



CONSORCIO CONEXION MEDELLINQUIBDO
NIT 901.887.085-0
Cr 38 2641 of 833
Tel: (604) 4440012 - Ext. 101
Medellín - Colombia
explanan@explanan.com



Factura electrónica de venta
No. 62

Señores	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		
NIT	800.215.807-2	Teléfono	(601) 3770600
Dirección	CI 25 G 73 B 90	Ciudad	Bogotá - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	28/05/2026, 15:14
Expedición	28/05/2026, 15:14
Vencimiento	05/06/2026

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Vr. Bruto
1	CONTRATO DE OBRA No. 4303 DE 2024-MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA. ACTA DE OBRA No 18 PERIODO ABRIL 2026.	1.00	6,645,125,082.68	6,645,125,082.68
2	UTILIDAD 5%	1.00	265,805,003.32	265,805,003.32
3	GESTIÓN PREDIAL	1.00	49,256,863.96	49,256,863.96
4	UTILIDAD	1.00	11,564,100.00	11,564,100.00
5	ELABORACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS MEJORAMIENTO DE VÍA	1.00	294,117,647.06	294,117,647.06

Total items: 5

Valor en Letras: Cinco mil trescientos sesenta y ocho millones doscientos ocho mil ciento setenta y cinco pesos m/cte con sesenta y dos cent.

Forma de pago:
Crédito

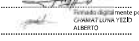
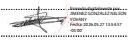
Medio de pago:

Pago a crédito - Cuota No. 001 vence el 2026-06-05 por \$ 5,368,208,175.62

Observaciones: #24-02-00;4303-2024;nyjimenezg@invias.gov.co#\$
explanan@explanan.com
Nota: IVA19% SOBRE UTILIDAD 5%
Participación: Explanan SAS 90% y Arista Infraestructura SAS 10%

Total Bruto	7,265,868,697.02
IVA 19%	108,582,482.57
Copago / Anticipo	2,006,243,003.97
Total a Pagar	5,368,208,175.62

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764107309254 aprobado en 20260316 prefijo desde el número 51 al 100 Vigencia: 24 Meses**
- Actividad Económica 4210 Construcción de carreteras y vías de ferrocarril Tarifa
CUFE: fbf0df71705bb89aba296c0fe56ab5761b7c68583e00e6f3f9a91ef68f7fa7b624d864257d8d0ea3bb7d9270358bb05

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA HOJA DE RUTA Y ORDEN DE PAGO CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO MEPI-MN1-IN-4-FR-2
			VERSIÓN 1
			PÁGINA 1 de 1
			FECHA 08/05/2026 (Día / Mes / Año)
UNIDAD EJECUTORA:	SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE		DIRECCIÓN TERRITORIAL:
		CHOCÓ	PERÍODO MES:
		abr-26	
ACTA PARCIAL DE OBRA No.	18 (Indique el número del acta)	ACTA AJUSTE PROVISIONAL No.	ACTA AJUSTE DEFINITIVO No.
		(Indique el número del acta)	(Indique el número del acta)
		VALOR BÁSICO ACTA: \$	7,265.868.697,02
	Día/Mes/Año	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	FIRMA
FECHA DE PRESENTACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR	14/05/2026	LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES	
FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR (EN CASO DE REQUERIRSE)			
FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR			
FECHA DE APROBACIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR	14/05/2026	LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES	
FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL	15/05/2026	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA	
FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL (EN CASO DE REQUERIRSE)			
FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL			
FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR EL DIRECTOR TERRITORIAL	15/05/2026	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA	
FECHA DE ENTREGA DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL AL CONTRATISTA			
FECHA DE ENTREGA AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	25-05-2026	VICTOR ANDRES GUTIERREZ	
FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO (EN CASO DE REQUERIRSE)			
FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO			
FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR PARTE DEL ORDENADOR DEL PAGO	25-05-2026	NELSON YOVANY JIMENEZ G.	
Para la orden de pago debe estar diligenciada la hoja de ruta en su totalidad.			
ORDEN DE PAGO			
CONTRATO DE OBRA No.: 4303 DE 2024			
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA			
CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO NIT. 901887085-0			
DE ACUERDO CON LA FACULTAD OTORGADA POR EL, ING. NELSON YOVANY JIMÉNEZ GONZÁLEZ AUTORIZA EL PAGO A: CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO			
(Indicar el ordenador del pago)			
VALOR TOTAL A PAGAR: \$ 5,368,208,175,62 VALOR EN LETRAS: CINCO MIL TRESCIENTOS SESENTA Y OCHO MILLONES DOSCIENTOS OCHO MIL CIENTO SETENTA Y CINCO PESOS CON SESENTA Y DOS CENTAVOS			
(Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo)			
CORRESPONDIENTE AL ACTA: ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 18 DEL PERIODO abr-26 y con cargo al registro presupuestal indicado en el formato de afectación presupuestal.			
(Indicar si es Acta de Recibo Parcial de Obra o de Ajuste y el No. del Acta)			
Firma  Nombre: YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA Matrícula Profesional No.: 2520242708 CND SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA Fecha firma: 15-05-2026 (Suscribe según su competencia)	Firmado digitalmente por CHAMAT LUNA YEZID ALBERTO Firma  Nombre: YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA Matrícula Profesional No.: 2520242708 CND DIRECTOR TERRITORIAL Fecha firma: 15-05-2026 (Suscribe según su competencia)	Firma  Nombre: VICTOR ANDRÉS GUTIERREZ PINEDA Matrícula profesional No.: 17202-124682 CLD GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO Fecha firma: 25-05-2026 (Suscribe según su competencia)	Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.05.27 13:55:46 -05'00' Firma  Nombre: NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444 ORDENADOR DEL PAGO Fecha de Firma: 25-05-2026
Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera). Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.			

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE AFECTACION PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES				CÓDIGO		AFINCO-FR-12	
					VERSIÓN		1	
					PÁGINA		1	DE

CONTRATO N°: 4303 DE 2024

%

ANTICIPO

PAGO ANTICIPADO

DESEMBOLSO

TIPO PAGO:

ACTA DE OBRA

ACTA DE INTERVENTORIA

ACTA DE AJUSTE

PRESTACION DE SERVICIOS

OTRO

CUAL? _____

NUMERO DE ACTA O CUENTA DE COBR

18

PERIODO

abril de 2026

RECURSO PRESUPUESTAL : Registre el No. de Recurso Presupuestal que financia el proyecto.
(Consulte la información en el Registro Presupuestal del Contrato)

No. COMPROMISO: 84525

RUBRO No. C-2401-0600-72-51102D-2401008-02

RECURSO No. 20

VALOR AFECTADO \$ 0,25

No. COMPROMISO: 232426

RUBRO No. C-2401-0600-72-51102D-2401029-02

RECURSO No. 20

VALOR AFECTADO \$ 5.368.208.175,37

No. COMPROMISO

RUBRO No.

RECURSO No.

VALOR AFECTADO

TOTAL ACTA

\$ 5.368.208.175,62



Firmado digitalmente
por CHAMAT LUNA
YEZID ALBERTO

SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Nombre: YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
Matrícula Profesional No.: 2520242708 CND
SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA										CÓDIGO MEPI-MN1-IN-4-FR-1					
												VERSIÓN 1					
												PÁGINA 1 de 6					
FECHA 08/05/2026 (Día / Mes / Año)																	
UNIDAD EJECUTORA:		SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE				DIRECCIÓN TERRITORIAL:		CHOCÓ		ACTA No. 18 ACTA FINAL		VALOR BÁSICO ACTA: \$ 7.265.868.697,02		MES abr-26			
CONTRATO No : 4303 DE 2024 (Indique número y año)								PLAZO INICIAL: VEINTE (20) MESES Y NUEVE (9) DÍAS (En meses según contrato principal)						PLAZO ACUMULADO: VEINTE (20) MESES Y NUEVE (9) DÍAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)			
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.								FECHA DE INICIO DEL CO: 21/11/2024 (Indique día/mes/año)						FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)			
CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)								FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)						FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4312 DE 2024								RUTA 6002-6003						VR. INICIAL (incluido IVA) (A) \$ 153.399.331.758,00		VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \$ 800.000.000,00	
INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL								VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): \$ 154.199.331.758,00									
No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)				CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No. 6 del 31 de enero de 2026		OBRA EJECUTADA							
		GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	PRESENTE ACTA		ACUMULADO				
											CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR			
PRELIMINARES Y EXPLANACIONES																	
1	11601	200 - 22		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	ha	4,00	\$ 530.554	\$ 2.122.216	13,08	\$ 6.939.646,32		\$ -	2,94	\$ 1.559.829			
2	11601	210 - 22		Excavación en roca de la explanación y canales	m3	4.701,00	\$ 61.916	\$ 291.067.116	171.800,26	\$ 10.637.184.898,16	16.803,65	\$ 1.040.414.793	165.679,77	\$ 10.258.228.639			
3	11601	210 - 22		Excavación en material común de la explanación y canales	m3	138.412,00	\$ 17.034	\$ 2.357.710.008	307.844,11	\$ 5.243.816.569,74	22.644,66	\$ 385.729.138	256.269,65	\$ 4.365.297.217			
4	11601	220 - 22		Terraplenes	m3	4.571,00	\$ 22.139	\$ 101.197.369	30.000,00	\$ 664.170.000,00		\$ -	15.075,80	\$ 333.763.136			
5	11601	233 - 22		Geomalla para estabilización de suelos de la subrasante	m2	10,00	\$ 20.535	\$ 205.350		\$ -		\$ -		\$ -			
Subtotal								\$ 2.752.302.059		\$ 16.552.111.114,22		\$ 1.426.143.931		\$ 14.958.848.821			
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS																	
6	11602	320 - 22		Subbase Granular clase A	m3	6.073,00	\$ 196.801	\$ 1.195.172.473	13.413,24	\$ 2.639.739.045,24		\$ -	5.649,20	\$ 1.111.768.209			
7	11602	330 - 22		Base granular clase A	m3	4.237,00	\$ 225.835	\$ 956.862.895	400,00	\$ 90.334.000,00		\$ -		\$ -			
Subtotal								\$ 2.152.035.368		\$ 2.730.073.045,24		\$ -		\$ 1.111.768.209			
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS																	
8	11603	420 - 22		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57	m2	21.644,00	\$ 4.818	\$ 104.280.792	11.644,00	\$ 56.100.792,00		\$ -		\$ -			
9	11603	421 - 22		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60	m2	32.766,00	\$ 2.298	\$ 75.296.268	16.766,00	\$ 38.528.268,00		\$ -		\$ -			
10	11603		450P	Mezcla densa en caliente MDC-25	m3	5,00	\$ 1.306.545	\$ 6.532.725	5,00	\$ 6.532.725,00		\$ -		\$ -			
11	11603		450P	Mezcla densa en caliente MDC-19	m3	711,00	\$ 1.355.295	\$ 963.614.745	361,00	\$ 489.261.495,00		\$ -		\$ -			
Subtotal								\$ 1.149.724.530		\$ 590.423.280,00		\$ -		\$ -			
PAVIMENTO DE CONCRETO																	
12	11603	500 - 22		Pavimento de concreto hidráulico	m3	61.250,00	\$ 934.000	\$ 57.207.500.000	5.894,39	\$ 5.505.360.260,00	198,51	\$ 185.408.340	823,45	\$ 769.102.300			
Subtotal								\$ 57.207.500.000		\$ 5.505.360.260,00		\$ 185.408.340		\$ 769.102.300			
ESTRUCTURAS Y DRENAJES																	
13	11604	600 - 22		Excavaciones varias sin clasificar	m3	48.390,00	\$ 52.433	\$ 2.537.232.870	7.982,29	\$ 418.535.411,57	574,68	\$ 30.132.196	4.549,48	\$ 238.542.883			
14	11604	600 - 22		Excavaciones varias en roca en seco	m3	1.695,00	\$ 86.720	\$ 146.990.400	1.695,00	\$ 146.990.400,00		\$ -	203,36	\$ 17.635.380			
15	11604	600 - 22		Excavaciones varias en material común en seco	m3	3.886,00	\$ 26.160	\$ 101.657.760		\$ -		\$ -		\$ -			
16	11604	610 - 22		Relleno para estructuras con suelo	m3	7.406,00	\$ 39.054	\$ 289.233.924	2.000,00	\$ 78.108.000,00	608,45	\$ 23.762.406	1.687,61	\$ 65.907.921			
17	11604	610 - 22		Relleno para estructuras con recebo	m3	6.606,00	\$ 181.292	\$ 1.197.614.952	3.104,91	\$ 562.895.343,72	166,31	\$ 30.150.673	1.997,56	\$ 362.141.648			
18	11604	610 - 22		Relleno para estructuras con material granular tipo SBG	m3	843,00	\$ 204.068	\$ 172.029.324	1.500,00	\$ 306.102.000,00		\$ -	566,41	\$ 115.586.156			
19	11604	610 - 22		Relleno para estructuras con gravilla	m3	9.491,00	\$ 250.000	\$ 2.372.750.000		\$ -		\$ -		\$ -			
20	11604		621P	Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia fc=28 MPa, diámetro 1.50 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo	m	127,00	\$ 3.121.132	\$ 396.383.764	871,34	\$ 2.719.567.156,88	15,00	\$ 46.816.980	105,00	\$ 327.718.860			
21	14101		621P	Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia fc=28 MPa, diámetro 2.00 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo	m	231,00	\$ 4.939.881	\$ 1.141.112.511		\$ -		\$ -		\$ -			
22	11604		621P	Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia fc=28 MPa, diámetro 3.00 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo	m	5,00	\$ 10.942.319	\$ 54.711.595		\$ -		\$ -		\$ -			
23	11604	623 - 22		Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2"	m	11.421,00	\$ 483.389	\$ 5.520.785.769	19.018,44	\$ 9.193.304.693,16	1.656,00	\$ 800.492.184	15.478,00	\$ 7.481.894.942			
24	14103	630 - 22		Concreto resistencia fc 35 MPa para puentes	m3	204,00	\$ 1.565.552	\$ 319.372.608	100,00	\$ 156.555.200,00	5,50	\$ 8.610.536	5,50	\$ 8.610.536			
25	11604	630 - 22		Concreto resistencia fc 28 Mpa	m3	1.736,00	\$ 1.256.503	\$ 2.181.289.208	1.936,00	\$ 2.432.589.808,00	167,83	\$ 210.878.898	1.294,20	\$ 1.626.160.590			
26	14103	630 - 22		Concreto resistencia fc 28 MPa para zapatas, estribos y aletas	m3	978,00	\$ 1.186.731	\$ 1.160.622.918	978,00	\$ 1.160.622.918,00	53,58	\$ 63.585.047	746,83	\$ 886.286.313			
27	14103	630 - 22		Concreto resistencia fc 28 MPa para losa de tablero	m3	457,00	\$ 1.218.318	\$ 556.771.326	457,00	\$ 556.771.326,00		\$ -		\$ -			
28	11606	630 - 22		Concreto resistencia fc 28 MPa para dados de anclaje	m3	245,00	\$ 1.292.445	\$ 316.649.025	302,20	\$ 390.576.879,00		\$ -	215,46	\$ 278.470.200			

[Handwritten signature]

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-4-FR-1

VERSIÓN

1

PÁGINA

2 de 6

FECHA

08/05/2026

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

CHOCÓ

ACTA No.

18

VALOR BÁSICO ACTA:

\$ 7.265.868.697,02

MES

abr-26

ACTA FINAL

CONTRATO No :

4303 DE 2024

(Indique número y año)

PLAZO INICIAL:

VEINTE (20) MESES Y NUEVE (9) DÍAS

(En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO:

VEINTE (20) MESES Y NUEVE (9) DÍAS

(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

OBJETO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

FECHA DE INICIO DEL CO:

21/11/2024

(Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:

31/07/2026

(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

CONTRATISTA:

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

RUta 6002-6003

FECHA DE SUSPENSIÓN:

N/A

(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN:

N/A

(Indique día/mes/año)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:

4312 DE 2024

INTERVENTOR:

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

VR. INICIAL (incluido IVA) (A) \$

153.399.331.758,00

(Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):

\$ 800.000.000,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):

\$ 154.199.331.758,00

No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No. 6 del 31 de enero de 2026		OBRA EJECUTADA			
		GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
											CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
29	11604	630 - 22		Concreto resistencia f'c 21 Mpa	m3	6,00	\$ 1.081.137	\$ 6.486.822	50,00	\$ 54.056.850,00	20,51	\$ 22.174.120	50,00	\$ 54.056.850
30	11604	630 - 22		Concreto resistencia f'c 21 MPa para zanjas de coronación	m3	35,00	\$ 970.637	\$ 33.972.295		\$ -		\$ -		\$ -
31	11606		630.4P	Concreto resistencia f'c 21 MPa lanzado	m3	3.898,00	\$ 1.191.226	\$ 4.643.398.948	140,00	\$ 166.771.640,00		\$ -		\$ -
32	11604	630 - 22		Concreto resistencia f'c 14 Mpa	m3	846,00	\$ 799.357	\$ 676.256.022	150,00	\$ 119.903.550,00	40,07	\$ 32.030.235	148,07	\$ 118.360.792
33	11604	640 - 22		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	kg	493.274,00	\$ 8.025	\$ 3.958.523.850	309.197,49	\$ 2.481.309.857,25	24.204,40	\$ 194.240.310	236.625,60	\$ 1.898.920.445
34	14103	641 - 22		Acero de preesfuerzo	tf-m	102.710,00	\$ 2.185	\$ 224.421.350		\$ -		\$ -		\$ -
35	14103	642 - 22		Apoyo elastomérico	u	12,00	\$ 1.185.774	\$ 14.229.288	70,00	\$ 83.004.180,00		\$ -		\$ -
36	14104		650.1P	Fabricación, transporte, montaje y pintura de estructura metálica para barandas	kg	5.076,00	\$ 22.385	\$ 113.626.260		\$ -		\$ -		\$ -
37	11604	661 - 22		Tubería de Concreto Reforzado de 900 mm de diámetro interior	m	99,00	\$ 940.534	\$ 93.112.866	680,00	\$ 639.563.120,00	75,00	\$ 70.540.050	141,00	\$ 132.615.294
38	11604	661 - 22		Tubería de Concreto Reforzado de 1200 mm de diámetro interior	m	93,00	\$ 1.238.648	\$ 115.194.264	80,00	\$ 99.091.840,00		\$ -	10,00	\$ 12.386.480
39	11604	661 - 22		Tubería de Concreto Reforzado de 1500 mm de diámetro interior	m	26,00	\$ 1.537.648	\$ 39.978.848		\$ -		\$ -		\$ -
40	11604	663 - 22		Tubería PVC perforada de 4" de diámetro interior	m	8.901,00	\$ 30.311	\$ 269.798.211	8.901,00	\$ 269.798.211,00	196,60	\$ 5.959.143	2.454,87	\$ 74.409.567
41	11604	663 - 22		Tubería PVC norma 5055 de diámetro interior 400 mm	m	451,00	\$ 330.611	\$ 149.105.561	20,00	\$ 6.612.220,00		\$ -		\$ -
42	11604		670.5P	Disipadores de energía en concreto resistencia f'c 21 Mpa	m3	237,00	\$ 1.068.959	\$ 253.343.283		\$ -		\$ -		\$ -
43	11604	671 - 22		Cuneta de concreto vaciada 'in situ', no incluye la conformación del terreno	m3	408,00	\$ 922.215	\$ 376.263.720		\$ -		\$ -		\$ -
44	11604	673 - 22		Geotextil tipo No Tejido, resistencia a la tensión Grab de 1800 N aproximadamente	m2	1.080,00	\$ 10.550	\$ 11.394.000		\$ -		\$ -		\$ -
45	11604	673 - 22		Geotextil tipo No Tejido, resistencia a la tensión Grab de 2500 N aproximadamente	m2	31.982,00	\$ 12.209	\$ 390.468.238	11.151,70	\$ 136.151.105,30	1.183,00	\$ 14.443.247	7.605,62	\$ 92.857.014
46	11604		673.1P	Geodrén planar H = 0.5 m	m	15.236,00	\$ 46.855	\$ 713.882.780	2.470,00	\$ 115.731.850,00	49,77	\$ 2.331.973	1.575,47	\$ 73.818.647
47	11604	674 - 22		Drén horizontal de longitud menor o igual a diez (10) metros	m	171,00	\$ 144.750	\$ 24.752.250	200,00	\$ 28.950.000,00		\$ -		\$ -
48	11604	674 - 22		Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros	m	18.234,00	\$ 272.971	\$ 4.977.353.214	23.000,00	\$ 6.278.333.000,00	1.385,00	\$ 378.064.835	21.865,00	\$ 5.968.510.915
49	11606	683 - 22		Geomalla de refuerzo tipo 58 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	23.670,00	\$ 30.019	\$ 710.549.730	2.000,00	\$ 60.038.000,00		\$ -		\$ -
50	11606	683 - 22		Geomalla de refuerzo tipo 200 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	59.036,00	\$ 36.779	\$ 2.171.285.044	500,00	\$ 18.389.500,00		\$ -		\$ -
Subtotal								\$ 38.432.604.798		\$ 28.680.324.060		\$ 1.934.212.833		\$ 19.834.891.433
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD														
51	11607	700 - 22		Línea de demarcación con pintura en frío	m	10.497,00	\$ 3.004	\$ 31.532.988	563.257,00	\$ 1.692.024.028,00	151.538,00	\$ 455.220.152	562.481,00	\$ 1.689.692.924
52	11607	700 - 22		Marca vial con pintura en frío	m2	52,00	\$ 44.747	\$ 2.326.844	100,00	\$ 4.474.700,00		\$ -		\$ -
53	11607	701 - 22		Tacha reflectiva bidireccional	u	442,00	\$ 10.292	\$ 4.549.064	14.976,00	\$ 154.132.992,00		\$ -		\$ -
54	11607	710 - 22		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo SP, SR y SI de 75 cm x 75 cm con lámina retrorreflectiva tipo IX o superior	u	93,00	\$ 734.584	\$ 68.316.312	400,00	\$ 293.833.600,00		\$ -	56,00	\$ 41.136.704
55	11607	710 - 22		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo SP, SR y SI de 90 cm x 90 cm con lámina retrorreflectiva tipo IX o superior	u	28,00	\$ 848.204	\$ 23.749.712	60,00	\$ 50.892.240,00		\$ -		\$ -
56	11607	710 - 22		Suministro e instalación de señal tipo SI elevada (SI-05 y/o SI-06) en lámina galvanizada y retrorreflectiva tipo IV	m2	59,00	\$ 681.596	\$ 40.214.164	60,00	\$ 40.895.760,00		\$ -		\$ -
57	11607	730 - 22		Defensa metálica	m	534,00	\$ 292.546	\$ 156.219.564	6.000,00	\$ 1.755.276.000,00	140,00	\$ 40.956.440	980,43	\$ 286.820.875
58	11607	730 - 22		Sección final	u	16,00	\$ 79.481	\$ 1.271.696	200,00	\$ 15.896.200,00		\$ -		\$ -

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-4-FR-1

VERSIÓN

1

PÁGINA

3 de 6

FECHA

08/05/2026

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

CHOCÓ

ACTA No.

18

VALOR BÁSICO ACTA:

\$ 7.265.868.697,02

MES

abr-26

ACTA FINAL

CONTRATO No :

4303 DE 2024

(Indique número y año)

PLAZO INICIAL:

VEINTE (20) MESES Y NUEVE (9) DÍAS

(En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO:

VEINTE (20) MESES Y NUEVE (9) DÍAS

(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

OBJETO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

FECHA DE INICIO DEL CO:

21/11/2024

(Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:

31/07/2026

(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN:

N/A

(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN:

N/A

(Indique día/mes/año)

CONTRATISTA:

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

VR. INICIAL (incluido IVA) (P \$

153.399.331.758,00

(Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):

\$ 800.000.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:

4312 DE 2024

INTERVENTOR:

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):

\$ 154.199.331.758,00

No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No. 6 del 31 de enero de 2026		OBRA EJECUTADA			
		GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
											CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
59	11607	740 - 22		Captafaros	u	177,00	\$ 15.674	\$ 2.774.298	700,00	\$ 10.971.800,00	155,00	\$ 2.429.470	272,00	\$ 4.263.328
Subtotal								\$ 330.954.642		\$ 4.018.397.320,00		\$ 498.606.062		\$ 2.021.913.831
OBRAS VARIAS														
60	11607	800 - 22		Cerca de alambre de púas con postes de concreto	m	1.499,00	\$ 38.337	\$ 57.467.163	4.486,00	\$ 171.979.782,00	218,00	\$ 8.357.466	417,83	\$ 16.018.349
61	11606	810 - 22		Protección de taludes con bloques de césped	m2	74,00	\$ 23.593	\$ 1.745.882	100,00	\$ 2.359.300,00		\$ -		\$ -
62	11606	810 - 22		Protección de taludes con tierra orgánica	m2	27.489,00	\$ 22.702	\$ 624.055.278	33.218,27	\$ 754.121.165,54		\$ -	21.108,80	\$ 479.211.978
63	11606	810 - 22		Protección de taludes con hidrosiembra controlada	m2	121.300,00	\$ 17.398	\$ 2.110.377.400	100,00	\$ 1.739.800,00		\$ -		\$ -
64	11606	811 - 22		Protección de taludes con producto enrollado para control de erosión del tipo manto permanente	m2	27.489,00	\$ 56.834	\$ 1.562.309.826	44.489,00	\$ 2.528.487.826,00	1.977,06	\$ 112.364.228	34.327,88	\$ 1.950.990.731
65	11606		812.3P	Protección de taludes con malla triple torsión recubierta con PVC	m2	1.299,00	\$ 96.653	\$ 125.552.247	6.000,00	\$ 579.918.000,00		\$ -		\$ -
66	11606	840 - 22		Zanja de coronaciónnn con geomembrana, sección (B=1.2m, b=0.6m)	m	5.398,00	\$ 96.243	\$ 519.519.714	2.289,00	\$ 220.300.227,00	680,07	\$ 65.451.977	1.229,07	\$ 118.289.384
Subtotal								\$ 5.001.027.510		\$ 4.258.906.100,54		\$ 186.173.671		\$ 2.564.510.442
TRANSPORTES														
67	11608	900 - 22		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil metros (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m)	m3-km	5.500.000,00	\$ 1.700	\$ 9.350.000.000	1.102.320,60	\$ 1.873.945.020,00	5.983,67	\$ 10.172.239	598.853,67	\$ 1.018.051.239
Subtotal								\$ 9.350.000.000		\$ 1.873.945.020,00		\$ 10.172.239		\$ 1.018.051.239
ITEM NO PREVISTO														
NP1	11601	201-22	201.7	Demolición de Estructuras	m3		\$ 252.373,00		235,00	\$ 59.307.655,00	6,45	\$ 1.627.806	104,13	\$ 26.279.600
NP2	11601	201-22	201.15	Remoción de alcantarillas	m		\$ 118.645,00		200,00	\$ 23.729.000,00		\$ -		\$ -
NP3	11601	201-22	201.16	Remoción de Cerca de Alambre	m		\$ 3.981,00		16.000,00	\$ 63.696.000,00		\$ -		\$ -
NP4	11601	211-22	211.1	Remoción de Derrumbes	m3		\$ 22.185,00		282.900,35	\$ 6.276.144.264,75	12.318,86	\$ 273.293.909	276.120,72	\$ 6.125.738.173
NP5	11602	230-22	230.1	Mejoramiento de la Subrasante con material aluvial	m3		\$ 149.567,00		9.337,51	\$ 1.396.583.358,17		\$ -	6.863,68	\$ 1.026.580.027
NP6	11602	310-22	310.1	Conformación de la calzada existente	m2		\$ 2.023,00		119.706,50	\$ 242.166.249,50	6.050,00	\$ 12.239.150	91.030,50	\$ 184.154.702
NP7	11602	311-22	311.1	Afirmado	m3		\$ 159.988,00		3.400,00	\$ 543.959.200,00	341,53	\$ 54.640.702	2.149,16	\$ 343.839.211
NP8	11603		600.2.3.1P	Excavación manual varias en material común en seco	m3		\$ 54.735,00		2.000,00	\$ 109.470.000,00	373,09	\$ 20.421.081	1.653,81	\$ 90.521.292
NP9	11603	630-22	630.1.7	Concreto ciclopeo con resistencia 14MPA	m3		\$ 537.696,00		378,00	\$ 203.249.088,00	152,22	\$ 81.848.085	378,00	\$ 203.249.087
NP10	11604		673.1.1P	Geodren Triplanar H=2m	m2		\$ 104.464,00		59.597,16	\$ 6.225.757.722,24	2.180,83	\$ 227.818.225	20.026,74	\$ 2.092.073.368
NP11	11604	673-22	673.2	Material Granular Drenante	m3		\$ 114.058,00		4.200,00	\$ 479.043.600,00	120,05	\$ 13.692.663	1.473,18	\$ 168.027.964
NP12	11604	900-22	900.3.2	Transporte De Materiales Provenientes De Derrumbes, Medido A Partir De Cien Metros (100 M) (Analizado Por Precio De Mercado Para M3 - Km)	m3 - km		\$ 1.804,00		3.290.109,16	\$ 5.935.356.924,64	5.178,25	\$ 9.341.563	2.850.290,97	\$ 5.141.924.910
NP13	11604	900-22	900.1.2	Transporte De Materiales Provenientes De La Excavación De La Explanación, Canales Y Prestamos, Entre Cien Metros (100 M) Y Mil Metros (1000 M) De Distancia	m3 - E		\$ 1.443,00		1.074.804,00	\$ 1.550.942.172,00	158.219,00	\$ 228.310.017	1.045.310,46	\$ 1.508.382.994
NP14	11608		200.1.1P.	Tala de arbol H < 12m (incluye desenraice, retiro y disposición final)	u		\$ 284.383,00		450,00	\$ 127.972.350,00	144,00	\$ 40.951.152	340,00	\$ 96.690.220
NP15	11608		200.1.2P.	Tala de arbol H > ó = 12 m (incluye desenraice, retiro y disposición final)	u		\$ 549.686,00		200,00	\$ 109.937.200,00		\$ -	94,00	\$ 51.670.484
NP16	11601		500.1.1 P	Pavimento de concreto hidráulico Acelerado a 3 días	m3		\$ 1.313.657,00		2.200,00	\$ 2.890.045.400,00	36,03	\$ 47.331.062	432,13	\$ 567.670.601
NP17	11601		500.1.2 P	Pavimento de concreto hidráulico Acelerado a 7 días	m3		\$ 1.231.948,00		3.600,00	\$ 4.435.012.800,00		\$ -	3.464,21	\$ 4.267.724.117
NP18	11606		685.1P	Bolsas de suelo cemento para rondas de coronacion con material seleccionado del sitio	U		\$ 22.328,00		2.500,00	\$ 55.820.000,00		\$ -	343,00	\$ 7.658.504
NP19	11604	633-22	633,1	Tuberia para filtro 15 o 6"	m		\$ 45.493,00		4.000,00	\$ 181.972.000,00		\$ -		\$ -
NP20	11607		700.1P	Linea de demarcacion con imprimante para pintura	m		\$ 2.492,00		160.000,00	\$ 398.720.000,00	16.000,00	\$ 39.872.000	160.000,00	\$ 398.720.000

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-4-FR-1

VERSIÓN

1

PÁGINA

4 de 6

FECHA

08/05/2026

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

CHOCÓ

ACTA No.

18

VALOR BÁSICO ACTA:

\$ 7.265.868.697,02

MES

abr-26

ACTA FINAL

CONTRATO No :

4303 DE 2024

(Indique número y año)

PLAZO INICIAL:

VEINTE (20) MESES Y NUEVE (9) DÍAS

(En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO:

VEINTE (20) MESES Y NUEVE (9) DÍAS

(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

OBJETO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

FECHA DE INICIO DEL CO:

21/11/2024

(Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:

31/07/2026

(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN:

N/A

(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN:

N/A

(Indique día/mes/año)

CONTRATISTA:

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

Ruta 6002-6003

VR. INICIAL (incluido IVA) (A) \$

153.399.331.758,00

(Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):

\$ 800.000.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:

4312 DE 2024

INTERVENTOR:

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):

\$ 154.199.331.758,00

No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No. 6 del 31 de enero de 2026		OBRA EJECUTADA			
		GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
											CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
NP21	11604	671-22	671.1.1	Concreto resistencia fc 28 Mpa para berma cunetas	m3		\$ 1.103.903,00		1.800,00	\$ 1.987.025.400,00	175,80	\$ 194.066.147	1.237,75	\$ 1.366.355.938
NP22	11606		630.1P	Sumnistro e Instalacion de Bolsacretos. Concreto Resistencia 21 Mpa autocompactante (Incluye conformacion y alistado del piso)	m3		\$ 1.440.005,00		4.247,00	\$ 6.115.701.235,00		\$ -	4.247,00	\$ 6.115.701.235
NP23	11606		685.2P	Instalación y Suministro de Geobolsas fabricadas con geotextil	m3		\$ 457.271,00		400,00	\$ 182.908.400,00		\$ -	323,00	\$ 147.698.533
NP24	14104	650,2		Fabricacion de Estructura Metalica	kg		\$ 22.383,00		305.000,00	\$ 6.826.815.000,00	54.703,60	\$ 1.224.430.679	144.172,70	\$ 3.227.017.545
NP25	11608	650,3		Transporte de estructura metalica	kg		\$ 771,00		305.000,00	\$ 235.155.000,00		\$ -		\$ -
NP26	14104	650,4		Montaje de Estructura Metalica	kg		\$ 9.928,00		305.000,00	\$ 3.028.040.000,00		\$ -		\$ -
NP27	11606	623,4		Anclajes tipo Pasivos con perno 1"	m		\$ 423.311,00		6.600,00	\$ 2.793.852.600,00	320,00	\$ 135.459.520	1.637,60	\$ 693.214.094
NP28	11606	681-22		Gaviones de malla de alambre de acero galvanizado	m3		\$ 410.318,00		370,00	\$ 151.817.660,00	120,00	\$ 49.238.160	150,00	\$ 61.547.700
NP29	11604		1P	Anclaje de 65 cm de profundidad y perforación de 3/4"	u		\$ 77.726,00		1.200,00	\$ 93.271.200,00	156,00	\$ 12.125.256	1.181,00	\$ 91.794.406
NP30	14103		2P	Cinta pvc ancho 22 cm para junta de construcción de estructuras en concreto	m		\$ 143.433,00		100,00	\$ 14.343.300,00		\$ -		\$ -
NP31	14103		3P	Cinta pvc ancho 15 cm para junta de construcción de estructuras en concreto	m		\$ 94.072,00		300,00	\$ 28.221.600,00		\$ -	76,20	\$ 7.168.286
NP32	11604		4P	Barrera en concreto tipo New Jersey (28 Mpa)	m		\$ 389.537,00		500,00	\$ 194.768.500,00	9,00	\$ 3.505.833	9,00	\$ 3.505.833
SUBTOTAL										\$ 52.960.804.879,30		\$ 2.670.213.010,00		\$ 34.014.908.824
ajuste al peso										\$ 85,33				
SUBTOTAL OBRAS										\$ 116.376.148.907		\$ 6.910.930.086,00		\$ 76.293.995.099,00
*	VALOR IVA (OBRA) (E)								\$ 850.441.088	\$ 856.244.830		\$ 50.502.950,63		\$ 557.533.041,11
	TOTAL DE OBRAS, INCLUYENDO IVA (A)								\$ 117.226.589.995	\$ 118.026.589.995		\$ 6.961.433.036,63		\$ 76.851.528.140,11
	PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, INCLUYENDO IVA (B)								\$ 3.124.483.553	\$ 3.124.483.553				
	PROVISIÓN PARA AJUSTES, INCLUYENDO IVA ©								\$ 11.635.999.121	\$ 11.635.999.121				\$ 2.813.943.790,99
	PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA (C)								\$ 500.000.000	\$ 500.000.000				\$ -
	VALOR TOTAL DE OBRAS (INCLUYE IVA) (O) = A + B + C + D								\$ 132.487.072.669	\$ 133.287.072.669		\$ 6.961.433.036,63		\$ 79.665.471.931,10
	REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I) (E)								\$ 5.042.016.807	\$ 5.042.016.807		\$ 294.117.647,06		\$ 3.065.085.714,06
	IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (F) - 19%								\$ 957.983.193	\$ 957.983.193		\$ 55.882.352,94		\$ 582.366.285,67
	TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H								\$ 6.000.000.000	\$ 6.000.000.000		\$ 350.000.000,00		\$ 3.647.451.999,73
	PROVISIÓN PARA INSTRUMENTACIÓN GEOTÉCNICA (INCLUYE IVA) (K)								\$ 2.000.000.000	\$ 2.000.000.000				\$ -
*	GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD (INCLUYE IVA) (L)								\$ 12.912.259.089	\$ 12.912.259.089		\$ 63.018.142,96		\$ 699.515.048,10
	VALOR TOTAL								\$ 153.399.331.758	\$ 154.199.331.758		\$ 7.374.451.179,59		\$ 84.012.438.978,93

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

AIU

30%

Utilidad

5%

	Valor	%
Valor Anticipo Otorgado	\$ 23.275.229.781,40	20,00%
Valor Amortizado Presenta Acta	\$ 2.006.243.003,97	29,03%
Valor Amortizado Acumulado	\$ 13.262.943.071,82	56,98%
Valor Saldo por Amortizar	\$ 10.012.286.709,58	43,02%

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-4-FR-1

VERSIÓN

1

PÁGINA

5 de 6

FECHA

08/05/2026

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

CHOCÓ

ACTA No.

18

VALOR BÁSICO ACTA:

\$ 7.265.868.697,02

MES

abr-26

ACTA FINAL

CONTRATO No :

4303 DE 2024

(Indique número y año)

PLAZO INICIAL:

VEINTE (20) MESES Y NUEVE (9) DÍAS

(En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO:

VEINTE (20) MESES Y NUEVE (9) DÍAS

(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

OBJETO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

FECHA DE INICIO DEL CO:

21/11/2024

(Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:

31/07/2026

(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN:

N/A

(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN:

N/A

(Indique día/mes/año)

CONTRATISTA:

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

Ruta 6002-6003

VR. INICIAL (incluido IVA) (A) \$

153.399.331.758,00

(Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):

\$ 800.000.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:

4312 DE 2024

INTERVENTOR:

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):

\$ 154.199.331.758,00

No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No. 6 del 31 de enero de 2026		OBRA EJECUTADA														
		GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	PRESENTE ACTA		ACUMULADO												
											CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR											
RESUMEN PRESENTE MES PARA PAGO														RESUMEN GRANDES PARTIDAS DE PAGO (si aplica)						RESUMEN CAPITULOS CONSTRUCTIVOS (si aplica) ICOCIV					
* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada sin incluir ajustes.																				* Debe corresponder con los capítulos constructivos señalados por el DANE.					
		VALOR BÁSICO PRESENTE MES		IVA		TOTAL PRESENTE MES				G.P.P.		VALOR PRESENTE ACTA		VR. ACUMULADO		CAPITULOS CONSTRUCTIVOS		VALOR PRESENTE ACTA		VALOR ACUMULADO					
*OBRA		\$ 6.910.930.086,00		\$ 50.502.950,63		\$ 6.961.433.036,63				E		\$ 1.426.143.931		\$ 14.958.848.821		Vías interurbanas Preliminares y explanación 11601		\$ 1.748.396.708,00		\$ 25.946.261.312,00					
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES		\$ -		\$ -		\$ -				SB		\$ -		\$ 1.111.768.209		Vías interurbanas Afirmados, subbases y bases 11602		\$ 66.879.852,00		\$ 2.666.342.149,00					
PROVISIÓN PARA AJUSTES		\$ -		\$ -		\$ -				B		\$ -		\$ -		Vías interurbanas Pavimentos asfálticos / concreto 11603		\$ 287.677.506,00		\$ 1.062.872.679,00					
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA		\$ -		\$ -		\$ -				P		\$ -				Vías interurbanas Estructuras hidráulicas y drenajes 11604		\$ 2.550.876.954,00		\$ 29.033.589.797,00					
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS		\$ -		\$ -		\$ -				PC		\$ 185.408.340		\$ 769.102.300		Vías interurbanas Obras de urbanismo 11605		\$ -		\$ -					
*GESTIÓN PREDIAL		\$ 60.820.963,96		\$ 2.197.179,00		\$ 63.018.142,96				EYD		\$ 1.934.212.833		\$ 19.834.891.433		Vías interurbanas Obras geotécnicas y mitigación ambiental 11606		\$ 362.513.885,00		\$ 9.852.782.359,00					
*GESTIÓN AMBIENTAL		\$ -		\$ -		\$ -				SYS		\$ 498.606.062		\$ 2.021.913.831		Vías interurbanas Señalización y control de transito 11607		\$ 546.835.528,00		\$ 2.436.652.180,00					
*GESTIÓN SOCIAL		\$ -		\$ -		\$ -				OV		\$ 186.173.671		\$ 2.564.510.442		Vías interurbanas Transporte y sobre acarrees 11608		\$ 51.123.391,00		\$ 1.166.411.943,00					
*GESTIÓN SOSTENIBILIDAD		\$ -		\$ -		\$ -				T		\$ 10.172.239		\$ 1.018.051.239		Vías urbanas Actividades preliminares y explanación 11701		\$ -		\$ -					
*ELABORACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS MEJORAMIENTO DE VÍA		\$ 294.117.647,06		\$ 55.882.352,94		\$ 350.000.000,00				NP		\$ 2.670.213.010		\$ 34.014.908.824		Vías urbanas Movimiento de tierras, afirmado, subbase y base 11702		\$ -		\$ -					
*ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ESTABILIZACION DE TALUDES				\$ -		\$ -										Vías urbanas Estructura de pavimento, pavimentos asfálticos / concreto, afirmado, subbase y bases 11703		\$ -		\$ -					
VALOR TOTAL PRESENTE MES		\$ 7.265.868.697,02		\$ 108.582.482,57		\$ 7.374.451.179,59				TOTAL		\$ 6.910.930.086		\$ 76.293.995.099		Vías urbanas Obras geotécnicas, mitigación ambiental, estructuras hidráulicas y drenajes, estructura de pavimento y espacio público 11704		\$ -		\$ -					
																Vías urbanas Estructuras hidráulicas y drenajes, redes hidro sanitarias, señalización de obra, espacio público, señalización y control de transito 11705		\$ -		\$ -					

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-4-FR-1

VERSIÓN

1

PÁGINA

6 de 6

FECHA

08/05/2026

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

CHOCÓ

ACTA No.

18

VALOR BÁSICO ACTA: \$

7.265.868.697,02

MES

abr-26

ACTA FINAL

CONTRATO No :

4303 DE 2024

(Indique número y año)

PLAZO INICIAL:

VEINTE (20) MESES Y NUEVE (9) DÍAS

(En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO:

VEINTE (20) MESES Y NUEVE (9) DÍAS

(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

OBJETO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

FECHA DE INICIO DEL CO:

21/11/2024

(Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:

31/07/2026

(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN:

N/A

(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN:

N/A

(Indique día/mes/año)

CONTRATISTA:

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

RUTA 6002-6003

(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

VR. INICIAL (incluido IVA) (A \$

153.399.331.758,00

(Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):

\$

800.000.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:

4312 DE 2024

INTERVENTOR:

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):

\$

154.199.331.758,00

No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No. 6 del 31 de enero de 2026		OBRA EJECUTADA					
		GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	PRESENTE ACTA		ACUMULADO			
											CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR		
VALOR BÁSICO PRESENTE MES SIN AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO:				\$	7.265.868.697,02							Vías urbanas Redes urbanas de servicios, redes hidrosanitarias, estructuras hidráulicas y drenajes y señalización de obra 11706	\$	-	\$	-
VALOR BÁSICO PRESENTE MES CON AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO:				\$	5.259.625.693,05							Vías urbanas Redes hidrosanitarias, urbanas de servicios y señalización vertical y horizontal 11707	\$	-	\$	-
												Vías urbanas Redes urbanas de servicios, señalización vertical y horizontal 11708	\$	-	\$	-
												Vías urbanas Estabilización de terreno 11709	\$	-	\$	-
												Vías urbanas Señalización vertical y horizontal 11710	\$	-	\$	-
												Transporte elevado Preliminares 14101	\$	-	\$	-
												Transporte elevado Excavación y cimentación 14102	\$	-	\$	-
												Transporte elevado Rellenos 14103	\$	72.195.583,00	\$	902.065.135,00
												Transporte elevado Subestructura 14104	\$	1.224.430.679,00	\$	3.227.017.545,00
												Transporte elevado Superestructura 14105	\$	-	\$	-
												TOTAL ICOCIV	\$	6.910.930.086,00	\$	76.293.995.099,00

VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA:

\$5.368.208.175,62

VALOR EN LETRAS:

CINCO MIL TRESCIENTOS SESENTA Y OCHO MILLONES DOSCIENTOS OCHO MIL CIENTO SETENTA Y CINCO PESOS CON SESENTA Y DOS CENTAVOS

(Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo)

El recibo por parte de la Interventoría de las obras ejecutadas no exime al Contratista de su responsabilidad y de las obligaciones a que hace referencia el contrato de obra.

OBSERVACIONES

NOTAS:
1. Si por efecto de la suspensión en la ejecución del contrato o del cambio de Interventor se hace necesario tramitar dos actas correspondientes a un mismo mes, la segunda acta se numera con el número que corresponda a la primera acta del periodo seguida de la letra A, situación que debe indicarse en el campo de
2. El Interventor certifica que revisó y verificó el pago de la Seguridad Social y Aportes de Ley por parte del Contratista, con base en los soportes presentados por éste y el cumplimiento por parte del Contratista de la normatividad vigente relacionada con la nómina electrónica cuando aplique.
3. El Interventor y el Contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información, los valores, así como por las operaciones aritméticas contenidas en esta Acta.
4. El pago de la presente acta se realizará con base en el principio de confiabilidad y responsabilidad con la que la Interventoría y el Contratista realizan las mediciones en campo y las revisiones efectuadas por parte de la interventoría, que deben corresponder con las calculadas en las pre-actas respectivas (Obra, Estudios y Diseños, Ambiental, Social, Predial, Sostenibilidad, Mantenimiento Rutinario, Operación y las demás pre-actas que sean requeridas).
5. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.
6. El valor a pagar en la presente Acta debe coincidir con el valor consignado en la factura presentada por el Contratista después de amortizar el anticipo cuando sea del caso.
7. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor deja constancia de que el Contratista cumplió la normatividad y gestión ambiental, calidad de los materiales y el PMT.
8. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que han verificado cuales de las actividades de la licencia ambiental y/o P.A.G.A. se encuentran inmersas dentro de los ítems de obra o costos administrativos, de tal manera que estas no serán reconocidas con el valor de las provisiones establecidas en el contrato.

Para constancia de lo anterior firman

Firma:

Nombre : ING. DAVID ALBERTO ARISTABAL ZULUAGA

REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO

Contratista

Matricula Profesional No.: 05202-21193 ANT

Firma:

Nombre: ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO

REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO

Interventor

Matrícula Profesional No. 011910073 CPITVC

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE APROBACIÓN PARCIAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-1-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA

08/05/2026
(Día / Mes / Año)

ACTA Parcial No. 18

INDICAR LA ACTIVIDAD DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:

ELABORACIÓN ☒ ACTUALIZACIÓN ☒ MODIFICACIÓN ☒ COMPLEMENTACIÓN ☒ AJUSTE ☒ REVISIÓN ☒

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ

DESCRIPCIÓN DEL ALCANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:

REALIZAR LA ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ESTABILIZACION DE TALUDES TENIENDO EN CUENTA EL LISTADO DE SITIOS CRITICOS EMITIDO POR LA UNGRD Y LOS IDENTIFICADOS COMO SITIOS DE ALTO RIESGO

DESCRIPCIÓN DE LA APROBACIÓN PARCIAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:

SE REALIZAN AVANCES A LA ENTREGA DE LOS VOLUMENES DE GEOLOGIA, GEOTECNIA, ESTRUCTURAL E HIDRAULICO CON OBSERVACIONES PUNTUALES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

CONTRATO DE OBRA No: 4303 de 2024
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO

21 DE 11 DE 2024
(Día) (Mes) (Año)

FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO

31 DE 7 DE 2026
(Día) (Mes) (Año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN-QUIBDO

INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL CONTRATO No. 4312 de 2024
(Indicar número y año)

CONTRATO PRINCIPAL, ADICIONALES Y PRÓRROGAS DEL CONTRATO DE OBRA:

CONTRATO PRINCIPAL No. Y ADICIONAL No.	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	PLAZO	VALOR CONTRATO CON IVA	VALOR ACUMULADO
4303 DE 2024	21/11/2024	VEINTE (20) MESES	\$ 153.399.331.758	\$ 153.399.331.758
No. 1	27/12/2025	VEINTE (20) MESES	\$ 800.000.000	\$ 154.199.331.758

SUSPENSIÓN Y/O AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	AMPLIACIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

CONTENIDO DEL INFORME PARCIAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EJECUTADOS :

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA

Se deja constancia que la interventoría recibió y revisó cada uno de los documentos que se relacionan a continuación de acuerdo con las especificaciones técnicas, calidad, normas y lo contemplado en el Pliego de Condiciones, los cuales tiene observaciones por atender.

1. Documentos.

1-ENTREGA INFORME, ESTUDIO HIDRAULICO PIÑON
2- ENTREGA INFORME, ESTUDIO GEOTECNIA PIÑON
3-ENTREGA INFORME, ESTUDIO GEOMETRICO PIÑON
4-ENTREGA INFORME, ESTUDIO GEOLOGIA PIÑON
5-ENTREGA INFORME, ESTUDIO ESTRUCTURAS PIÑON
6-ENTREGA INFORME, ESTUDIO HIDRAULICO 12B
ENTREGA INFORME, ESTUDIO GEOTECNIA 12B
INFORME, ESTUDIO GEOMETRICO 12B
INFORME, ESTUDIO GEOLOGIA 12B
ENTREGA INFORME, ESTUDIO ESTRUCTURAS 12B

7-
8-ENTREGA
9-ENTREGA
10-

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE APROBACIÓN PARCIAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-1-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2
		FECHA 08/05/2026 (Día / Mes / Año)	

ACTA Parcial No. 18

INDICAR LA ACTIVIDAD DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:

ELABORACIÓN ☒ ACTUALIZACIÓN ☒ MODIFICACIÓN ☒ COMPLEMENTACIÓN ☒ AJUSTE ☒ REVISIÓN ☒

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCHÓ

2. Planos.

1-ENTREGA PLANOS, ESTUDIO HIDRAULICO PIÑON
2- ENTREGA PLANOS, ESTUDIO GEOTECNIA PIÑON
3-ENTREGA PLANOS, ESTUDIO GEOMETRICO PIÑON
4-ENTREGA PLANOS, ESTUDIO ESTRUCTURAS PIÑON
5-ENTREGA PLANOS, ESTUDIO HIDRAULICO 12B
ENTREGA PLANOS, ESTUDIO GEOTECNIA 12B
PLANOS, ESTUDIO GEOMETRICO 12B
8-ENTREGA PLANOS, ESTUDIO ESTRUCTURAS 12B
6-
7-ENTREGA

3. Otros.

VALOR A PAGAR ACTA DE APROBACIÓN PARCIAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$ 294.117.647,06
VALOR A PAGAR ACTA DE APROBACIÓN PARCIAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (IVA):	\$ 55.882.352,94
VALOR TOTAL A PAGAR ACTA DE APROBACIÓN PARCIAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$ 350.000.000,00

NOTAS:

1. Con la suscripción de la presente acta la Interventoría certifica que recibió del contratista los documentos correspondientes a la aprobación parcial de los estudios y diseños.

2. Para efectos de determinar la vigencia de la garantía de calidad de los estudios y diseños, se debe diligenciar el formato MEPI-MN1-IN-1-FR-5 correspondiente al Acta de Aprobación Definitiva de Estudios y Diseños. El Interventor debe relacionar en esta acta todas las actas de aprobación parcial con sus respectivas fechas.

QUIEN ENTREGA:



Firma: _____

Nombre: DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 05202-21193 ANT

QUIEN RECIBE Y APRUEBA:



Firma: _____

Nombre: ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: MP: 011910073 CPITVC

Original: Anexo para el pago parcial de Estudios y Diseños. (Subdirección Financiera).

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION OPERATIVA
CONTRATO INVIA 4303 DE 2024



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"
PRE-ACTA DE OBRA
PERIODO: 01 DE MARZO - 31 DE MARZO DE 2026

Nº	ITEM DE PAGO	CÓDIGO DE AJUSTE ICOCIV	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD MES	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
			GENERAL	PARTICULAR					
PRELIMINARES Y EXPLANACIONES									
1	200.2	11601	200 - 22		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	ha		\$ 530.554,00	\$ 0,00
2	210.2.1	11601	210 - 22		Excavación en roca de la explanación y canales	m3	16.803,65	\$ 61.916,00	\$ 1.040.414.793,00
3	210.2.2	11601	210 - 22		Excavación en material común de la explanación y canales	m3	22.644,66	\$ 17.034,00	\$ 385.729.138,00
4	220.1	11601	220 - 22		Terraplenes	m3		\$ 22.139,00	\$ 0,00
5	233.1	11601	233 - 22		Geomalla para estabilización de suelos de la subrasante	m2		\$ 20.535,00	\$ 0,00
Subtotal									\$ 1.426.143.931,00
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS									
6	320.1.1	11602	320 - 22		Subbase Granular clase A	m3	-	\$ 196.801,00	\$ 0,00
7	330.1.1	11602	330 - 22		Base granular clase A	m3		\$ 225.835,00	\$ 0,00
Subtotal									\$ 0,00
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS									
8	420.2	11603	420 - 22		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57	m2		4.818,00	\$ 0,00
9	421.1	11603	421 - 22		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60	m2		2.298,00	\$ 0,00
10	450.1P.1	11603		450P	Mezcla densa en caliente MDC-25	m3		1.306.545,00	\$ 0,00
11	450.2P.1	11603		450P	Mezcla densa en caliente MDC-19	m3		1.355.295,00	\$ 0,00
Subtotal									\$ 0,00
PAVIMENTOS DE CONCRETO									
12	500.1	11603	500 - 22		Pavimento de concreto hidráulico	m3	198,51	934.000,00	\$ 185.408.340,00
Subtotal									\$ 185.408.340,00
ESTRUCTURAS Y DRENAJES									
13	600.1.1	11604	600 - 22		Excavaciones varias sin clasificar	m3	574,68	\$ 52.433,00	\$ 30.132.196,00
14	600.2.1	11604	600 - 22		Excavaciones varias en roca en seco	m3		\$ 86.720,00	\$ 0,00
15	600.2.3	11604	600 - 22		Excavaciones varias en material común en seco	m3		\$ 26.160,00	\$ 0,00
16	610.1	11604	610 - 22		Relleno para estructuras con suelo	m3	608,45	\$ 39.054,00	\$ 23.762.406,00
17	610.2	11604	610 - 22		Relleno para estructuras con relleno	m3	166,31	\$ 181.292,00	\$ 30.150.673,00
18	610.3	11604	610 - 22		Relleno para estructuras con material granular tipo SBG	m3		\$ 204.068,00	\$ 0,00
19	610.9	11604	610 - 22		Relleno para estructuras con grava	m3		\$ 250.000,00	\$ 0,00
20	621.1P.1	11604		621P	Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 1.50 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo	m	15,00	\$ 3.121.132,00	\$ 46.816.980,00
21	621.1P.2	14101		621P	Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 2.00 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo	m		\$ 4.939.881,00	\$ 0,00
22	621.1P.3	11604		621P	Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 3.00 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo	m		\$ 10.942.319,00	\$ 0,00
23	623.1	11604	623 - 22		Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2"	m	1.656,00	\$ 483.389,00	\$ 800.492.184,00
24	630.1.1	14103	630 - 22		Concreto resistencia f'c 35 MPa para puentes	m3	5,50	\$ 1.565.552,00	\$ 8.610.536,00
25	630.3	11604	630 - 22		Concreto resistencia f'c 28 MPa	m3	167,83	\$ 1.256.503,00	\$ 210.878.898,00
26	630.3.1	14103	630 - 22		Concreto resistencia f'c 28 MPa para zapatas, estribos y aletas	m3	53,58	\$ 1.186.731,00	\$ 63.585.047,00
27	630.3.4	14103	630 - 22		Concreto resistencia f'c 28 MPa para losa de tablero	m3		\$ 1.218.318,00	\$ 0,00
28	630.3.6	11606	630 - 22		Concreto resistencia f'c 28 MPa para dados de anclaje	m3		\$ 1.292.445,00	\$ 0,00
29	630.4	11604	630 - 22		Concreto resistencia f'c 21 MPa	m3	20,51	\$ 1.081.137,00	\$ 22.174.120,00
30	630.4.1	11604	630 - 22		Concreto resistencia f'c 21 MPa para zanjales de coronación	m3		\$ 970.637,00	\$ 0,00
31	630.4P	11606		630.4P	Concreto resistencia f'c 21 MPa lanzado	m3		1.191.226,00	\$ 0,00
32	630.6	11604	630 - 22		Concreto resistencia f'c 14 MPa	m3	40,07	\$ 799.357,00	\$ 32.030.235,00
33	640.1	11604	640 - 22		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	kg	24.204,40	\$ 8.025,00	\$ 194.240.310,00
34	641.1	14103	641 - 22		Acero de preesfuerzo	tf-m		\$ 2.185,00	\$ 0,00
35	642.1	14103	642 - 22		Apoyo elastomérico	u		\$ 1.185.774,00	\$ 0,00
36	650.1P.1	14104		650.1P	Fabricación, transporte, montaje y pintura de estructura metálica para barandas	kg		\$ 22.385,00	\$ 0,00
37	661.1	11604	661 - 22		Tubería de Concreto Reforzado de 900 mm de diámetro interior	m	75,00	\$ 940.534,00	\$ 70.540.050,00
38	661.2	11604	661 - 22		Tubería de Concreto Reforzado de 1200 mm de diámetro interior	m		\$ 1.238.648,00	\$ 0,00
39	661.3	11604	661 - 22		Tubería de Concreto Reforzado de 1500 mm de diámetro interior	m		\$ 1.537.648,00	\$ 0,00
40	663.1	11604	663 - 22		Tubería PVC perforada de 4" de diámetro interior	m	196,60	\$ 30.311,00	\$ 5.959.143,00
41	663.2	11604	663 - 22		Tubería PVC norma 5055 de diámetro interior 400 mm	m		\$ 330.611,00	\$ 0,00
42	670.5P	11604		670.5P	Disipadores de energía en concreto resistencia f'c 21 MPa	m3		\$ 1.068.959,00	\$ 0,00
43	671.1	11604	671 - 22		Cuneta de concreto vaciada 'in situ', no incluye la conformación del terreno	m3		\$ 922.215,00	\$ 0,00
44	673.1.1	11604	673 - 22		Geotextil tipo No Tejido, resistencia a la tensión Grab de 1800 N aproximadamente	m2		\$ 10.550,00	\$ 0,00
45	673.1.2	11604	673 - 22		Geotextil tipo No Tejido, resistencia a la tensión Grab de 2500 N aproximadamente	m2	1.183,00	\$ 12.209,00	\$ 14.443.247,00
46	673.1P	11604		673.1P	Geodrán planar H = 0.5 m	m	49,77	\$ 46.855,00	\$ 2.331.973,00
47	674.1	11604	674 - 22		Drén horizontal de longitud menor o igual a diez (10) metros	m		\$ 144.750,00	\$ 0,00
48	674.2	11604	674 - 22		Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros	m	1.385,00	\$ 272.971,00	\$ 378.064.835,00
49	683.2	11606	683 - 22		Geomalla de refuerzo tipo 58 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2		\$ 30.019,00	\$ 0,00
50	683.4	11606	683 - 22		Geomalla de refuerzo tipo 200 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2		\$ 36.779,00	\$ 0,00
Subtotal									\$ 1.934.212.833,00



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION OPERATIVA
CONTRATO INVIA 4303 DE 2024



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"
PRE-ACTA DE OBRA
PERIODO: 01 DE MARZO - 31 DE MARZO DE 2026

Nº	ITEM DE PAGO	CÓDIGO DE AJUSTE ICOCIV	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD MES	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
			GENERAL	PARTICULAR					
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD									
51	700.1	11607	700 - 22		Línea de demarcación con pintura en frío	m	151.538,00	\$ 3.004,00	\$ 455.220.152,00
52	700.3	11607	700 - 22		Marca vial con pintura en frío	m2		\$ 44.747,00	\$ 0,00
53	701.1	11607	701 - 22		Tacha reflectiva bidireccional	u		\$ 10.292,00	\$ 0,00
54	710.1.1	11607	710 - 22		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo SP, SR y SI de 75 cm x 75 cm con lámina retrorreflectiva tipo IX o superior	u		\$ 734.584,00	\$ 0,00
55	710.1.3	11607	710 - 22		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo SP, SR y SI de 90 cm x 90 cm con lámina retrorreflectiva tipo IX o superior	u		\$ 848.204,00	\$ 0,00
56	710.2.1	11607	710 - 22		Suministro e instalación de señal tipo SI elevada (SI-05 y/o SI-06) en lámina galvanizada y retrorreflectiva tipo IV	m2		\$ 681.596,00	\$ 0,00
57	730.1	11607	730 - 22		Defensa metálica	m	140,00	\$ 292.546,00	\$ 40.956.440,00
58	730.2	11607	730 - 22		Sección final	u		\$ 79.481,00	\$ 0,00
59	740.1	11607	740 - 22		Captafaros	u	155,00	\$ 15.674,00	\$ 2.429.470,00
Subtotal									\$ 498.606.062,00
OBRAS VARIAS									
60	800.2	11607	800 - 22		Cerca de alambre de púas con postes de concreto	m	218,00	\$ 38.337,00	\$ 8.357.466,00
61	810.1	11606	810 - 22		Protección de taludes con bloques de césped	m2		\$ 23.593,00	\$ 0,00
62	810.2	11606	810 - 22		Protección de taludes con tierra orgánica	m2		\$ 22.702,00	\$ 0,00
63	810.3	11606	810 - 22		Protección de taludes con hidrosiembra controlada	m2		\$ 17.398,00	\$ 0,00
64	811.1	11606	811 - 22		Protección de taludes con producto enrollado para control de erosión del tipo manto permanente	m2	1.977,06	\$ 56.834,00	\$ 112.364.228,00
65	812.3P	11606		812.3P	Protección de taludes con malla triple torsión recubierta con PVC	m2		\$ 96.653,00	\$ 0,00
66	840.1	11606	840 - 22		Zanja de coronación con geomembrana, sección (B=1.2m, b=0.6m)	m	680,07	\$ 96.243,00	\$ 65.451.977,00
Subtotal									\$ 186.173.671,00
TRANSPORTES									
67	900.2	11608	900 - 22		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil metros (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m)	m3-km	5.983,67	\$ 1.700,00	\$ 10.172.239,00
Subtotal									\$ 10.172.239,00
ITEM NO PREVISTOS									
68	NP1	11601	201.7		Demolición de Estructuras	m3	6,45	\$ 252.373,00	\$ 1.627.806,00
69	NP2	11601	201.15		Remoción de alcantarillas	m		\$ 118.645,00	\$ 0,00
70	NP3	11601	201.16		Remoción de Cerca de Alambre	m		\$ 3.981,00	\$ 0,00
71	NP4	11601	211.1		Remoción de Derrumbes	m3	12.318,86	\$ 22.185,00	\$ 273.293.909,00
72	NP5	11602	230.1		Mejoramiento de la Subrasante con material aluvial	m3		\$ 149.567,00	\$ 0,00
73	NP6	11602	310.1		Conformación de la calzada existente	m2	6.050,00	\$ 2.023,00	\$ 12.239.150,00
74	NP7	11602	311.1		Afirmado	m3	341,53	\$ 159.988,00	\$ 54.640.702,00
75	NP8	11603		600.2.3.1P	Excavación manual varias en material común en seco	m3	373,09	\$ 54.735,00	\$ 20.421.081,00
76	NP9	11603	630.1.7		Concreto ciclopeo con resistencia 14MPa	m3	152,22	\$ 537.696,00	\$ 81.848.085,00
77	NP10	11604		673.1.1P	Geodren Triplanar H=2m	m2	2.180,83	\$ 104.464,00	\$ 227.818.225,00
78	NP11	11604	673.2		Material Granular Drenante	m3	120,05	\$ 114.058,00	\$ 13.692.663,00
79	NP12	11604	900.3.2		Transporte De Materiales Provenientes De Derrumbes, Medido A Partir De Cien Metros (100 M) (Analizado Por Precio De Mercado Para M3 - Km)	m3 - km	5.178,25	\$ 1.804,00	\$ 9.341.563,00
80	NP13	11604	900.1.2		Transporte De Materiales Provenientes De La Excavación De La Explanación, Canales Y Prestamos, Entre Cien Metros (100 M) Y Mil Metros (1000 M) De Distancia	m3 - E	158.219,00	\$ 1.443,00	\$ 228.310.017,00
81	NP14	11608		200.1.1P.	Tala de arbol H < 12m (incluye desenraice, retiro y disposición final)	u	144,00	\$ 284.383,00	\$ 40.951.152,00
82	NP15	11608		200.1.2P.	Tala de arbol H > 12 m (incluye desenraice, retiro y disposición final)	u		\$ 549.686,00	\$ 0,00
83	NP16	11601		500.1.1 P	Pavimento de concreto hidráulico Acelerado a 3 días	m3	36,03	\$ 1.313.657,00	\$ 47.331.062,00
84	NP17	11601		500.1.2 P	Pavimento de concreto hidráulico Acelerado a 7 días	m3		\$ 1.231.948,00	\$ 0,00
85	NP18	11606		685.1P	Bolsas de suelo cemento para rondas de coronacion con material seleccionado del sitio	U		\$ 22.328,00	\$ 0,00
86	NP19	11604	633-22		Tubería para filtro 15 o 6"	m		\$ 45.493,00	\$ 0,00
87	NP20	11607		700.1P	Línea de demarcacion con imprimante para pintura	m	16.000,00	\$ 2.492,00	\$ 39.872.000,00
88	NP21	11604	671-22		Concreto resistencia fc 28 Mpa para bermas cunetas	m3	175,80	\$ 1.103.903,00	\$ 194.066.147,00
89	NP22	11606		630.1P	Sumnistro e Instalacion de Bolsacretos. Concreto Resistencia 21 Mpa autocompactante (Incluye conformacion y alistado del piso)	m3		\$ 1.440.005,00	\$ 0,00
90	NP23	11606		685.2P	Instalación y Suministro de Geobolsas fabricadas con geotextil	m3	-	\$ 457.271,00	\$ 0,00
91	NP24	14104	650.2		Fabricación de Estructura Metalica	kg	54.703,60	\$ 22.383,00	\$ 1.224.430.679,00
92	NP25	11608	650.3		Transporte de estructura metalica	kg		\$ 771,00	\$ 0,00
93	NP26	14104	650.4		Montaje de Estructura Metalica	kg		\$ 9.928,00	\$ 0,00
94	NP27	11606	623.4		Anclajes tipo Pasivos con perno 1"	m	320,00	\$ 423.311,00	\$ 135.459.520,00
95	NP28	11606	681-22		Gaviones de malla de alambre de acero galvanizado	m3	120,00	\$ 410.318,00	\$ 49.238.160,00
96	NP29	11604		P	Anclaje de 65 cm de profundidad y perforación de 3/4"	u	156,00	\$ 77.726,00	\$ 12.125.256,00
97	NP30	14103		P	Cinta pvc ancho 22 cm para junta de construcción de estructuras en concreto	m	-	\$ 143.433,00	\$ 0,00
98	NP31	14103		P	Cinta pvc ancho 15 cm para junta de construcción de estructuras en concreto	m		\$ 94.072,00	\$ 0,00
99	NP32	11604		P	Barrera en concreto tipo New Jersey (28 Mpa)	m	9,00	\$ 389.537,00	\$ 3.505.833,00
Subtotal									\$ 2.670.213.010,00
SUBTOTAL OBRAS								\$	6.910.930.086,00

11281450358
SERGIO ALEJANDRO RIVERA
ING. DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
ING. DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"						
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA							
				FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18			UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATO No.	4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA		
ITEM 210.2.1	Excavación en roca de la explanación y canales			FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3
LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	excavacion material comun sector piñon 2	40% (porcentaje roca sector)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO	
Excavación Mecanica Conformación de Taludes Margen Izquierdo PR 66+320 - PR 66+630 Sector El Piñon Ruta 6002	PR66+320	PR66+630	5374,50	2149,80	2149,80		
Subtotal					2149,80		
Subtotal Tramo Presente Acta para Transporte					2149,80		
Subtotal Tramo Presente Acta					2149,80		
Subtotal Acumulado Presente Acta					2149,80		
TOTAL					2149,80		
Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matricula No. 01197-0456 CPITVC				Firma Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa Residente de Interventoria Matricula No. 01194-0286 CPITVC			

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"											
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA										FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.		18							UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATO No.		4303 DE 2024							DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ		
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ							SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL							GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA		
ITEM 210.2.1		Excavación en roca de la explanación y canales							FRENTES DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3
LOCALIZACIÓN		PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/ MARGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO			
Excavación Mecánica Conformación de Taludes Margen Izquierdo PR 43+925 - PR 44+210 Sector Olaya 2 Ruta 6002		PR43+905	PR43+910	5,00	Chafían	Izquierdo	0,18	0,46	0,46				
		PR43+910	PR43+915	5,00	Chafían	Izquierdo	0,91	2,73	3,19				
		PR43+915	PR43+920	5,00	Chafían	Izquierdo	4,53	13,60	16,79				
		PR43+920	PR43+925	5,00	Chafían	Izquierdo	17,07	53,99	70,78				
		PR43+925	PR43+930	5,00	Chafían	Izquierdo	42,88	149,86	220,64				
		PR43+930	PR43+935	5,00	Chafían	Izquierdo	84,32	317,99	538,63				
		PR43+935	PR43+940	5,00	Chafían	Izquierdo	114,11	496,08	1034,71				
		PR43+940	PR43+945	5,00	Chafían	Izquierdo	127,72	604,59	1639,30				
		PR43+945	PR43+950	5,00	Chafían	Izquierdo	113,08	602,00	2241,30				
		PR43+950	PR43+955	5,00	Chafían	Izquierdo	70,05	457,82	2699,11				
		PR43+955	PR43+960	5,00	Chafían	Izquierdo	84,92	387,42	3086,53				
		PR43+960	PR43+965	5,00	Chafían	Izquierdo	119,32	510,59	3597,12				
		PR43+965	PR43+970	5,00	Chafían	Izquierdo	144,79	536,52	4133,65				
		PR43+970	PR43+975	5,00	Chafían	Izquierdo	160,66	618,46	4752,11				
		PR43+975	PR43+980	5,00	Chafían	Izquierdo	159,34	646,57	5398,68				
		PR43+980	PR43+985	5,00	Chafían	Izquierdo	146,14	619,40	6018,08				
		PR43+985	PR43+990	5,00	Chafían	Izquierdo	121,84	547,15	6565,24				
		PR43+990	PR43+995	5,00	Chafían	Izquierdo	108,80	470,88	7036,11				
		PR43+995	PR44+000	5,00	Chafían	Izquierdo	102,26	427,78	7463,89				
		PR44+000	PR44+005	5,00	Chafían	Izquierdo	119,21	448,57	7912,46				
		PR44+005	PR44+010	5,00	Chafían	Izquierdo	154,53	556,80	8469,26				
		PR44+010	PR44+015	5,00	Chafían	Izquierdo	168,68	654,07	9123,33				
		PR44+015	PR44+020	5,00	Chafían	Izquierdo	160,99	824,16	9947,49				
		PR44+020	PR44+025	5,00	Chafían	Izquierdo	134,54	738,81	10686,30				
		PR44+025	PR44+030	5,00	Chafían	Izquierdo	109,54	610,20	11296,50				
		PR44+030	PR44+035	5,00	Chafían	Izquierdo	116,26	564,51	11861,00				
		PR44+035	PR44+040	5,00	Chafían	Izquierdo	125,34	604,00	12465,00				
		PR44+040	PR44+045	5,00	Chafían	Izquierdo	147,48	682,04	13147,04				
		PR44+045	PR44+050	5,00	Chafían	Izquierdo	174,69	805,42	13952,46				
		PR44+050	PR44+055	5,00	Chafían	Izquierdo	174,87	873,90	14826,36				
		PR44+055	PR44+060	5,00	Chafían	Izquierdo	174,30	872,92	15699,28				
		PR44+060	PR44+065	5,00	Chafían	Izquierdo	173,58	869,69	16568,97				
		PR44+065	PR44+070	5,00	Chafían	Izquierdo	125,58	1155,75	17724,72				
		PR44+070	PR44+075	5,00	Chafían	Izquierdo	113,07	925,46	18650,18				

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"									
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA											
SOPORTE ACTA No.		18						UNIDAD EJECUTORA		FECHA	
CONTRATO No.		4303 DE 2024						DIRECCIÓN TERRITORIAL		30	
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ						SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		4	
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL						GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		2026	
ITEM 210.2.1		Excavación en roca de la explanación y canales						FRENTES DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	
										UNIDAD	
										m3	
LOCALIZACIÓN									PR INICIAL		
PR FINAL									PR INICIAL		
LONGITUD									PR FINAL		
ANCHO									LONGITUD		
CARRIL/ MARGEN									ANCHO		
ÁREA									CARRIL/ MARGEN		
VOLUMEN (M3)									ÁREA		
VOLUMEN ACUMULADO									VOLUMEN (M3)		
									VOLUMEN ACUMULADO		
									REGISTRO FOTOGRAFICO		
											

NOTA: Áreas y Volúmenes
Obtenidos a partir de Secciones
Transversales Anexas

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"									
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA							FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18					UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024					DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO					SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL					GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 210.2.1	Excavación en roca de la explanación y canales					FRENTES DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3	
LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/ MARGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO	
	PR44+550	PR44+555	5,00	Chafían	Izquierdo	0,00	0,00	0,00		
	PR44+555	PR44+560	5,00	Chafían	Izquierdo	0,01	0,04	0,04		
	PR44+560	PR44+565	5,00	Chafían	Izquierdo	2,03	5,02	5,06		
	PR44+565	PR44+570	5,00	Chafían	Izquierdo	2,80	11,85	16,91		
	PR44+570	PR44+575	5,00	Chafían	Izquierdo	3,06	14,64	31,55		
	PR44+575	PR44+580	5,00	Chafían	Izquierdo	2,56	14,04	45,59		
	PR44+580	PR44+585	5,00	Chafían	Izquierdo	2,76	13,30	58,89		
	PR44+585	PR44+590	5,00	Chafían	Izquierdo	5,89	21,63	80,52		
	PR44+590	PR44+595	5,00	Chafían	Izquierdo	8,39	35,69	116,21		
	PR44+595	PR44+600	5,00	Chafían	Izquierdo	19,30	69,23	185,44		
	PR44+600	PR44+605	5,00	Chafían	Izquierdo	42,67	154,94	340,38		
	PR44+605	PR44+610	5,00	Chafían	Izquierdo	46,97	242,27	582,65		
	PR44+610	PR44+615	5,00	Chafían	Izquierdo	46,07	252,05	834,70		
	PR44+615	PR44+620	5,00	Chafían	Izquierdo	51,19	263,65	1098,35		
	PR44+620	PR44+625	5,00	Chafían	Izquierdo	65,49	316,61	1414,96		
	PR44+625	PR44+630	5,00	Chafían	Izquierdo	89,97	423,05	1838,01		
	PR44+630	PR44+635	5,00	Chafían	Izquierdo	102,35	524,99	2363,00		
	PR44+635	PR44+640	5,00	Chafían	Izquierdo	108,27	578,27	2941,27		
	PR44+640	PR44+645	5,00	Chafían	Izquierdo	111,35	608,95	3550,22		
	PR44+645	PR44+650	5,00	Chafían	Izquierdo	121,25	639,75	4189,97		
	PR44+650	PR44+655	5,00	Chafían	Izquierdo	136,35	644,00	4833,97		
	PR44+655	PR44+660	5,00	Chafían	Izquierdo	146,65	707,51	5541,48		
	PR44+660	PR44+665	5,00	Chafían	Izquierdo	158,96	764,02	6305,50		
	PR44+665	PR44+670	5,00	Chafían	Izquierdo	178,22	842,95	7148,45		
	PR44+670	PR44+675	5,00	Chafían	Izquierdo	213,96	821,27	7969,72		
	PR44+675	PR44+680	5,00	Chafían	Izquierdo	247,53	819,03	8788,75		
	PR44+680	PR44+685	5,00	Chafían	Izquierdo	246,74	881,16	9669,91		
	PR44+685	PR44+690	5,00	Chafían	Izquierdo	256,10	898,10	10568,01		
	PR44+690	PR44+695	5,00	Chafían	Izquierdo	277,08	962,93	11530,94		
	PR44+695	PR44+700	5,00	Chafían	Izquierdo	288,93	1032,38	12563,32		
	PR44+700	PR44+705	5,00	Chafían	Izquierdo	301,46	1083,77	13647,09		
	PR44+705	PR44+710	5,00	Chafían	Izquierdo	298,00	1498,64	15145,73		

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"									
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA							FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18					UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024					DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO					SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL					GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA			
ITEM 210.2.1	Excavación en roca de la explanación y canales					FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3	
LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/ MARGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO	
Excavación en Roca Conformación de Taludes Margen Izquierdo PR 44+730 - PR 45+080 Sector Toldas Ruta 6002	PR44+710	PR44+715	5,00	Chafían	Izquierdo	287,56	1464,57	16610,30		
	PR44+715	PR44+720	5,00	Chafían	Izquierdo	268,52	1393,99	18004,29		
	PR44+720	PR44+725	5,00	Chafían	Izquierdo	241,85	1283,29	19287,58		
	PR44+725	PR44+730	5,00	Chafían	Izquierdo	208,82	1287,12	20574,70		
	PR44+730	PR44+735	5,00	Chafían	Izquierdo	35,49	1082,58	21657,28		
	PR44+735	PR44+740	5,00	Chafían	Izquierdo	60,92	789,30	22446,58		
	PR44+740	PR44+745	5,00	Chafían	Izquierdo	165,65	816,24	23262,82		
	PR44+745	PR44+750	5,00	Chafían	Izquierdo	299,87	1464,51	24727,33		
	PR44+750	PR44+755	5,00	Chafían	Izquierdo	369,17	2142,36	26869,69		
	PR44+755	PR44+760	5,00	Chafían	Izquierdo	377,22	1917,73	28787,42		
	PR44+760	PR44+765	5,00	Chafían	Izquierdo	399,27	2003,01	30790,43		
	PR44+765	PR44+770	5,00	Chafían	Izquierdo	382,14	1983,32	32773,75		
	PR44+770	PR44+775	5,00	Chafían	Izquierdo	295,02	1695,89	34469,64		
	PR44+775	PR44+780	5,00	Chafían	Izquierdo	260,01	1418,08	35887,72		
	PR44+780	PR44+785	5,00	Chafían	Izquierdo	224,00	1277,25	37164,97		
	PR44+785	PR44+790	5,00	Chafían	Izquierdo	181,53	1066,70	38231,67		
	PR44+790	PR44+795	5,00	Chafían	Izquierdo	175,94	920,29	39151,96		
	PR44+795	PR44+800	5,00	Chafían	Izquierdo	192,57	934,65	40086,61		
	PR44+800	PR44+805	5,00	Chafían	Izquierdo	178,68	720,29	40806,90		
	PR44+805	PR44+810	5,00	Chafían	Izquierdo	172,20	1075,17	41882,07		
	PR44+810	PR44+815	5,00	Chafían	Izquierdo	167,94	775,66	42657,73		
	PR44+815	PR44+820	5,00	Chafían	Izquierdo	198,20	831,13	43488,86		
	PR44+820	PR44+825	5,00	Chafían	Izquierdo	221,04	948,85	44437,71		
	PR44+825	PR44+830	5,00	Chafían	Izquierdo	210,19	962,49	45400,20		
	PR44+830	PR44+835	5,00	Chafían	Izquierdo	217,89	939,94	46340,14		
	PR44+835	PR44+840	5,00	Chafían	Izquierdo	236,63	1058,62	47398,76		
	PR44+840	PR44+845	5,00	Chafían	Izquierdo	253,96	1237,36	48636,12		
	PR44+845	PR44+850	5,00	Chafían	Izquierdo	241,43	1251,29	49887,41		
	PR44+850	PR44+855	5,00	Chafían	Izquierdo	238,29	1215,73	51103,14		
	PR44+855	PR44+860	5,00	Chafían	Izquierdo	252,76	1240,93	52344,07		
	PR44+860	PR44+865	5,00	Chafían	Izquierdo	255,69	1274,98	53619,05		
	PR44+865	PR44+870	5,00	Chafían	Izquierdo	234,22	1236,22	54855,27		
	PR44+870	PR44+875	5,00	Chafían	Izquierdo	224,39	1156,76	56012,03		



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

FECHA 30 4 2026

SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
ITEM 210.2.1	Excavación en roca de la explanación y canales	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó UNIDAD m3

LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/ MARGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO
	PR44+875	PR44+880	5,00	Chafian	Izquierdo	227,51	1138,41	57150,44	
	PR44+880	PR44+885	5,00	Chafian	Izquierdo	241,95	1184,43	58334,87	
	PR44+885	PR44+890	5,00	Chafian	Izquierdo	255,80	1238,37	59573,24	
	PR44+890	PR44+895	5,00	Chafian	Izquierdo	272,50	1323,46	60896,70	
	PR44+895	PR44+900	5,00	Chafian	Izquierdo	301,41	1463,15	62359,85	
	PR44+900	PR44+905	5,00	Chafian	Izquierdo	327,58	1588,90	63948,75	
	PR44+905	PR44+910	5,00	Chafian	Izquierdo	314,25	1601,47	65550,22	
	PR44+910	PR44+915	5,00	Chafian	Izquierdo	289,45	1660,50	67210,72	
	PR44+915	PR44+920	5,00	Chafian	Izquierdo	225,12	1566,09	68776,81	
	PR44+920	PR44+925	5,00	Chafian	Izquierdo	175,08	1196,05	69972,86	
	PR44+925	PR44+930	5,00	Chafian	Izquierdo	73,14	790,46	70763,32	
	PR44+930	PR44+935	5,00	Chafian	Izquierdo	49,99	425,38	71188,70	
	PR44+935	PR44+940	5,00	Chafian	Izquierdo	61,93	347,78	71536,48	
	PR44+940	PR44+945	5,00	Chafian	Izquierdo	74,17	333,97	71870,45	
	PR44+945	PR44+950	5,00	Chafian	Izquierdo	90,52	442,29	72312,74	
	PR44+950	PR44+955	5,00	Chafian	Izquierdo	82,89	463,31	72776,05	
	PR44+955	PR44+960	5,00	Chafian	Izquierdo	76,35	413,83	73189,88	
	PR44+960	PR44+965	5,00	Chafian	Izquierdo	82,96	406,06	73595,94	
	PR44+965	PR44+970	5,00	Chafian	Izquierdo	88,26	434,40	74030,34	
	PR44+970	PR44+975	5,00	Chafian	Izquierdo	94,63	462,44	74492,78	
	PR44+975	PR44+980	5,00	Chafian	Izquierdo	90,40	470,24	74963,02	
	PR44+980	PR44+985	5,00	Chafian	Izquierdo	70,84	401,73	75364,75	
	PR44+985	PR44+990	5,00	Chafian	Izquierdo	67,14	340,67	75705,42	
	PR44+990	PR44+995	5,00	Chafian	Izquierdo	67,18	328,88	76034,30	
	PR44+995	PR45+000	5,00	Chafian	Izquierdo	67,36	333,83	76368,13	
	PR45+000	PR45+005	5,00	Chafian	Izquierdo	70,71	347,75	76715,88	
	PR45+005	PR45+010	5,00	Chafian	Izquierdo	78,86	364,97	77080,85	
	PR45+010	PR45+015	5,00	Chafian	Izquierdo	62,95	372,62	77453,47	
	PR45+015	PR45+020	5,00	Chafian	Izquierdo	65,81	370,40	77823,87	
	PR45+020	PR45+025	5,00	Chafian	Izquierdo	61,67	364,81	78188,68	
	PR45+025	PR45+030	5,00	Chafian	Izquierdo	59,60	335,40	78524,08	

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"											
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA										FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.		18					UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATO No.		4303 DE 2024					DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ				
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ					SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA				
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL					GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA				
ITEM 210.2.1		Excavación en roca de la explanación y canales					FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m3	
LOCALIZACIÓN		PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/ MARGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO			
NOTA: Áreas y Volúmenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas		PR45+030	PR45+035	5,00	Chafían	Izquierdo	53,89	316,18	78840,26				
		PR45+035	PR45+040	5,00	Chafían	Izquierdo	55,69	305,51	79145,77				
		PR45+040	PR45+045	5,00	Chafían	Izquierdo	61,30	316,44	79462,21				
		PR45+045	PR45+050	5,00	Chafían	Izquierdo	53,26	308,17	79770,38				
		PR45+050	PR45+055	5,00	Chafían	Izquierdo	37,10	240,55	80010,93				
		PR45+055	PR45+060	5,00	Chafían	Izquierdo	35,57	194,38	80205,31				
		PR45+060	PR45+065	5,00	Chafían	Izquierdo	30,15	179,91	80385,22				
		PR45+065	PR45+070	5,00	Chafían	Izquierdo	35,78	187,68	80572,90				
		PR45+070	PR45+075	5,00	Chafían	Izquierdo	41,93	200,30	80773,20				
		PR45+075	PR45+080	5,00	Chafían	Izquierdo	16,89	152,64	80925,84				
		PR45+080	PR45+085	5,00	Chafían	Izquierdo	0,00	45,65	80971,49				
		PR45+085	PR45+090	5,00	Chafían	Izquierdo	0,00	0,00	80971,49				
		PR45+090	PR45+095	5,00	Chafían	Izquierdo	3,72	16,00	80987,49				
		PR45+095	PR45+100	5,00	Chafían	Izquierdo	0,00	0,00	80987,49				
Subtotal Acumulado									80987,49				
Descuento Acumulado Acta N° 16 Febrero 2026 (PR 44+550 - PR 45+100) Toldas									-79382,18				
Subtotal Tramo Presente Acta									1605,31				
		PR71+305	PR71+310	5,00	Chafían	Izquierdo	19,33	63,90	63,90				
		PR71+310	PR71+315	5,00	Chafían	Izquierdo	30,68	159,24	223,14				
		PR71+315	PR71+320	5,00	Chafían	Izquierdo	50,76	223,48	446,63				
		PR71+320	PR71+325	5,00	Chafían	Izquierdo	83,89	336,65	783,28				
		PR71+325	PR71+330	5,00	Chafían	Izquierdo	121,21	512,76	1296,04				
		PR71+330	PR71+335	5,00	Chafían	Izquierdo	132,16	633,40	1929,44				
		PR71+335	PR71+340	5,00	Chafían	Izquierdo	122,77	637,33	2566,77				
		PR71+340	PR71+345	5,00	Chafían	Izquierdo	126,20	604,20	3170,97				
		PR71+345	PR71+350	5,00	Chafían	Izquierdo	103,82	536,80	3707,77				
		PR71+350	PR71+355	5,00	Chafían	Izquierdo	83,53	410,03	4117,79				
		PR71+355	PR71+360	5,00	Chafían	Izquierdo	80,43	340,61	4458,40				
		PR71+360	PR71+365	5,00	Chafían	Izquierdo	67,54	301,07	4759,47				
		PR71+365	PR71+370	5,00	Chafían	Izquierdo	63,81	265,94	5025,41				

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"															
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA																	
SOPORTE ACTA No.		18						UNIDAD EJECUTORA		FECHA		30		4		2026	
CONTRATO No.		4303 DE 2024						DIRECCIÓN TERRITORIAL		GRUPO SUR OCCIDENTE							
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ						SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		CHOCÓ							
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL						GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA							
ITEM 210.2.1		Excavación en roca de la explanación y canales						FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó				UNIDAD		m3	
LOCALIZACIÓN		PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/ MARGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO							
Demolicion de Roca Conformación de Taludes Margen Izquierdo PR 71+305 - PR 72+495 Sector Talasa Ruta 6002		PR71+370	PR71+375	5,00	Chafian	Izquierdo	65,20	264,05	5289,46								
		PR71+375	PR71+380	5,00	Chafian	Izquierdo	66,92	273,27	5562,73								
		PR71+380	PR71+385	5,00	Chafian	Izquierdo	64,64	271,82	5834,56								
		PR71+385	PR71+390	5,00	Chafian	Izquierdo	66,93	272,26	6106,82								
		PR71+390	PR71+395	5,00	Chafian	Izquierdo	69,76	284,52	6391,34								
		PR71+395	PR71+400	5,00	Chafian	Izquierdo	65,98	282,37	6673,71								
		PR71+400	PR71+405	5,00	Chafian	Izquierdo	65,23	272,04	6945,75								
		PR71+405	PR71+410	5,00	Chafian	Izquierdo	77,80	298,71	7244,46								
		PR71+410	PR71+415	5,00	Chafian	Izquierdo	113,83	408,90	7653,36								
		PR71+415	PR71+420	5,00	Chafian	Izquierdo	115,93	502,76	8156,12								
		PR71+420	PR71+425	5,00	Chafian	Izquierdo	114,59	546,07	8702,19								
		PR71+425	PR71+430	5,00	Chafian	Izquierdo	113,78	545,77	9247,96								
		PR71+430	PR71+435	5,00	Chafian	Izquierdo	113,85	569,09	9817,05								
		PR71+435	PR71+440	5,00	Chafian	Izquierdo	92,28	515,35	10332,40								
		PR71+440	PR71+445	5,00	Chafian	Izquierdo	94,52	467,01	10799,41								
		PR71+445	PR71+450	5,00	Chafian	Izquierdo	84,65	447,93	11247,34								
		PR71+450	PR71+455	5,00	Chafian	Izquierdo	80,89	413,86	11661,20								
		PR71+455	PR71+460	5,00	Chafian	Izquierdo	60,32	353,03	12014,23								
		PR71+460	PR71+465	5,00	Chafian	Izquierdo	59,56	299,70	12313,93								
		PR71+465	PR71+470	5,00	Chafian	Izquierdo	49,87	273,57	12587,50								
		PR71+470	PR71+475	5,00	Chafian	Izquierdo	25,78	189,11	12776,61								
		PR71+475	PR71+480	5,00	Chafian	Izquierdo	4,07	74,62	12851,23								
		PR71+480	PR71+485	5,00	Chafian	Izquierdo	0,74	12,02	12863,25								
		PR71+485	PR71+490	5,00	Chafian	Izquierdo	0,00	1,84	12865,09								
		PR72+440	PR72+445	5,00	Chafian	Izquierdo	21,09	81,86	12946,95								
		PR72+445	PR72+450	5,00	Chafian	Izquierdo	42,58	96,99	13043,94								
		PR72+450	PR72+455	5,00	Chafian	Izquierdo	26,11	182,61	13226,55								
		PR72+455	PR72+460	5,00	Chafian	Izquierdo	11,40	93,78	13320,33								
		PR72+460	PR72+465	5,00	Chafian	Izquierdo	16,78	70,44	13390,77								

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"											
	MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA											
SOPORTE ACTA No.		18			UNIDAD EJECUTORA		FECHA			30	4	2026
CONTRATO No.		4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL		GRUPO SUR OCCIDENTE					
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		CHOCÓ					
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA					
ITEM 210.2.1		Excavación en roca de la explanación y canales			FRENTES DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó			UNIDAD	m3	

LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/ MARGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO
NOTA: Áreas y Volúmenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas	PR72+465	PR72+470	5,00	Chafían	Izquierdo	36,52	133,25	13524,02	
	PR72+470	PR72+475	5,00	Chafían	Izquierdo	5,99	106,27	13630,29	
	PR72+475	PR72+480	5,00	Chafían	Izquierdo	4,52	26,26	13656,55	
	PR72+480	PR72+485	5,00	Chafían	Izquierdo	7,76	30,69	13687,24	
	PR72+485	PR72+490	5,00	Chafían	Izquierdo	9,85	44,02	13731,26	
	PR72+490	PR72+495	5,00	Chafían	Izquierdo	6,03	39,70	13770,96	
	PR72+495	PR72+500	5,00	Chafían	Izquierdo	4,59	26,56	13797,52	
Subtotal Acumulado								13797,52	
Descuento Acumulado Acta N° 17 Marzo 2026 Talasa Excavación Roca								-1556,18	
Descuento Acumulado Acta N° 17 Marzo 2026 Talasa Excavación Roca								-242,53	
Descuento Acumulado Acta N° 17 Marzo 2026 Talasa Excavación Roca								-210,00	
Subtotal Acumulado Tramo Presente Acta								11788,81	
Subtotal Presente Acta								14653,85	
Descuento Acta N°14 Diciembre 2025									
TOTAL								14653,85	

Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matrícula No. 01197-0456 CPITVC	Firma Nombre: Hernán Motta Vargas Residente de Interventoría Matrícula No. 19202-101838 CAU
---	--



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCHÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	FECHA	30	4	2026
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	CHOCÓ			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 210.2.2	Excavación en material común de la explanación y canales	FRENTE DE OBRA	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA			
			Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD		m3

LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MARGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO
Excavación Mecánica Conformación de Taludes Margen Izquierdo PR 43+770 - PR 43+845 Sector Olaya 1 Ruta 6002	PR43+770	PR43+775	5,00	Chafían	Izquierdo	15,98	39,95	39,95	
	PR43+775	PR43+780	5,00	Chafían	Izquierdo	51,60	168,94	208,89	
	PR43+780	PR43+785	5,00	Chafían	Izquierdo	75,83	318,56	527,45	
	PR43+785	PR43+790	5,00	Chafían	Izquierdo	83,09	397,29	924,74	
	PR43+790	PR43+795	5,00	Chafían	Izquierdo	86,28	423,42	1348,16	
	PR43+795	PR43+800	5,00	Chafían	Izquierdo	79,96	415,60	1763,76	
	PR43+800	PR43+805	5,00	Chafían	Izquierdo	75,11	387,66	2151,42	
	PR43+805	PR43+810	5,00	Chafían	Izquierdo	74,19	373,24	2524,66	
	PR43+810	PR43+815	5,00	Chafían	Izquierdo	54,85	322,59	2847,25	
	PR43+815	PR43+820	5,00	Chafían	Izquierdo	64,32	297,92	3145,17	
NOIA: Áreas y Volúmenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas	PR43+820	PR43+825	5,00	Chafían	Izquierdo	66,83	244,30	3389,47	
	PR43+825	PR43+830	5,00	Chafían	Izquierdo	56,22	231,38	3620,85	
	PR43+830	PR43+835	5,00	Chafían	Izquierdo	30,37	163,76	3784,61	
	PR43+835	PR43+840	5,00	Chafían	Izquierdo	4,12	65,49	3850,10	
	PR43+840	PR43+845	5,00	Chafían	Izquierdo	0,00	7,88	3857,98	
Subtotal Acumulado								3857,98	
Descuento Acumulado Acta N° 17 Marzo 2026 (PR 43+765 - PR 43+830) - Olaya 1								-2144,83	
Subtotal Tramo Presente Acta								1713,15	
Subtotal Tramo Presente Acta para Transporte								1713,15	
	PR43+905	PR43+910	5,00	Chafían	Izquierdo	0,46	1,15	1,15	
	PR43+910	PR43+915	5,00	Chafían	Izquierdo	2,27	6,83	7,98	
	PR43+915	PR43+920	5,00	Chafían	Izquierdo	11,32	34,00	41,98	
	PR43+920	PR43+925	5,00	Chafían	Izquierdo	42,67	134,98	176,96	
	PR43+925	PR43+930	5,00	Chafían	Izquierdo	107,19	374,64	551,60	
	PR43+930	PR43+935	5,00	Chafían	Izquierdo	210,80	794,97	1346,57	
	PR43+935	PR43+940	5,00	Chafían	Izquierdo	285,28	1240,20	2586,77	
	PR43+940	PR43+945	5,00	Chafían	Izquierdo	319,31	1511,48	4098,25	
	PR43+945	PR43+950	5,00	Chafían	Izquierdo	282,69	1504,99	5603,24	
	PR43+950	PR43+955	5,00	Chafían	Izquierdo	175,13	1144,54	6747,78	
	PR43+955	PR43+960	5,00	Chafían	Izquierdo	212,29	968,55	7716,33	
	PR43+960	PR43+965	5,00	Chafían	Izquierdo	298,30	1276,48	8992,81	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

			FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA			
ITEM 210.2.2	Excavación en material común de la explanación y canales	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3	

LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MARGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO
Excavación Mecánica Conformación de Taludes Margen Izquierdo PR 43+925 - PR 44+210 Sector Olaya 2 Ruta 6002	PR43+965	PR43+970	5,00	Chafían	Izquierdo	361,98	1341,31	10334,12	
	PR43+970	PR43+975	5,00	Chafían	Izquierdo	401,66	1546,16	11880,28	
	PR43+975	PR43+980	5,00	Chafían	Izquierdo	398,36	1616,42	13496,70	
	PR43+980	PR43+985	5,00	Chafían	Izquierdo	365,35	1548,51	15045,21	
	PR43+985	PR43+990	5,00	Chafían	Izquierdo	304,59	1367,88	16413,09	
	PR43+990	PR43+995	5,00	Chafían	Izquierdo	272,01	1177,19	17590,28	
	PR43+995	PR44+000	5,00	Chafían	Izquierdo	255,65	1069,45	18659,73	
	PR44+000	PR44+005	5,00	Chafían	Izquierdo	298,02	1121,43	19781,16	
	PR44+005	PR44+010	5,00	Chafían	Izquierdo	386,32	1392,00	21173,16	
	PR44+010	PR44+015	5,00	Chafían	Izquierdo	421,69	1635,17	22808,33	
	PR44+015	PR44+020	5,00	Chafían	Izquierdo	402,47	2060,39	24868,72	
	PR44+020	PR44+025	5,00	Chafían	Izquierdo	336,34	1847,02	26715,74	
	PR44+025	PR44+030	5,00	Chafían	Izquierdo	273,86	1525,50	28241,24	
	PR44+030	PR44+035	5,00	Chafían	Izquierdo	290,65	1411,27	29652,51	
	PR44+035	PR44+040	5,00	Chafían	Izquierdo	313,35	1509,99	31162,50	
	PR44+040	PR44+045	5,00	Chafían	Izquierdo	368,69	1705,10	32867,60	
	PR44+045	PR44+050	5,00	Chafían	Izquierdo	436,73	2013,54	34881,14	
	PR44+050	PR44+055	5,00	Chafían	Izquierdo	437,17	2184,75	37065,89	
	PR44+055	PR44+060	5,00	Chafían	Izquierdo	435,75	2182,30	39248,19	
	PR44+060	PR44+065	5,00	Chafían	Izquierdo	433,94	2174,23	41422,42	
	PR44+065	PR44+070	5,00	Chafían	Izquierdo	313,96	2889,38	44311,80	
	PR44+070	PR44+075	5,00	Chafían	Izquierdo	282,68	2313,65	46625,45	
	PR44+075	PR44+080	5,00	Chafían	Izquierdo	309,12	2276,30	48901,75	
	PR44+080	PR44+085	5,00	Chafían	Izquierdo	324,52	2421,45	51323,20	
	PR44+085	PR44+090	5,00	Chafían	Izquierdo	351,99	1691,27	53014,47	
	PR44+090	PR44+095	5,00	Chafían	Izquierdo	339,80	1729,47	54743,94	
	PR44+095	PR44+100	5,00	Chafían	Izquierdo	305,81	1614,03	56357,97	
	PR44+100	PR44+105	5,00	Chafían	Izquierdo	283,35	1472,90	57830,87	
	PR44+105	PR44+110	5,00	Chafían	Izquierdo	236,59	1299,84	59130,71	
	PR44+110	PR44+115	5,00	Chafían	Izquierdo	217,57	1135,38	60266,09	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCHÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.			18	UNIDAD EJECUTORA		FECHA	30	4	2026
CONTRATO No.			4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL		GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA			CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		CHOCÓ			
INTERVENTOR			CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 210.2.2			Excavación en material común de la explanación y canales	FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3	

LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MA RGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO
NOTA: Áreas y Volúmenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas	PR44+115	PR44+120	5,00	Chafian	Izquierdo	209,11	1066,68	61332,77	
	PR44+120	PR44+125	5,00	Chafian	Izquierdo	206,25	1038,39	62371,16	
	PR44+125	PR44+130	5,00	Chafian	Izquierdo	188,93	987,94	63359,10	
	PR44+130	PR44+135	5,00	Chafian	Izquierdo	175,16	910,21	64269,31	
	PR44+135	PR44+140	5,00	Chafian	Izquierdo	149,85	812,51	65081,82	
	PR44+140	PR44+145	5,00	Chafian	Izquierdo	191,20	852,63	65934,45	
	PR44+145	PR44+150	5,00	Chafian	Izquierdo	229,31	627,89	66562,34	
	PR44+150	PR44+155	5,00	Chafian	Izquierdo	231,55	697,32	67259,66	
	PR44+155	PR44+160	5,00	Chafian	Izquierdo	207,88	655,84	67915,50	
	PR44+160	PR44+165	5,00	Chafian	Izquierdo	193,05	593,15	68508,65	
	PR44+165	PR44+170	5,00	Chafian	Izquierdo	153,87	515,16	69023,81	
	PR44+170	PR44+175	5,00	Chafian	Izquierdo	109,75	382,99	69406,80	
	PR44+175	PR44+180	5,00	Chafian	Izquierdo	98,16	294,09	69700,89	
	PR44+180	PR44+185	5,00	Chafian	Izquierdo	101,02	288,97	69989,86	
	PR44+185	PR44+190	5,00	Chafian	Izquierdo	93,30	284,65	70274,51	
	PR44+190	PR44+195	5,00	Chafian	Izquierdo	78,98	245,56	70520,07	
	PR44+195	PR44+200	5,00	Chafian	Izquierdo	13,70	236,89	70756,96	
	PR44+200	PR44+205	5,00	Chafian	Izquierdo	2,63	40,83	70797,79	
	PR44+205	PR44+210	5,00	Chafian	Izquierdo	0,00	6,58	70804,37	
Subtotal Acumulado								70804,37	
Descuento Acumulado Acta N° 17 Marzo 2026 (PR 43+920 - PR 44+210) - Olaya 2								-67655,05	
Descuento Demolición de Roca Presente Acta - Olaya 2								-1259,73	
Subtotal Tramo Presente Acta								1889,59	
Subtotal Tramo Presente Acta para Transporte								1889,59	
	PR66+305	PR66+310	5,00	Chafian	Izquierdo	4,88	13,34	13,34	
	PR66+310	PR66+315	5,00	Chafian	Izquierdo	49,04	165,86	179,20	
	PR66+315	PR66+320	5,00	Chafian	Izquierdo	152,73	711,81	891,01	
	PR66+320	PR66+325	5,00	Chafian	Izquierdo	217,12	1342,83	2233,84	
	PR66+325	PR66+330	5,00	Chafian	Izquierdo	223,10	1570,11	3803,95	
	PR66+330	PR66+335	5,00	Chafian	Izquierdo	229,56	1354,59	5158,54	
	PR66+335	PR66+340	5,00	Chafian	Izquierdo	261,83	1228,48	6387,02	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

			FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 210.2.2	Excavación en material común de la explanación y canales	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3	

LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MARGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO
Excavación Mecánica Conformación de Taludes Margen Izquierdo PR 66+380 - PR 66+630 Sector El Piñon Ruta 6002	PR66+340	PR66+345	5,00	Chafían	Izquierdo	292,55	1243,67	7630,69	
	PR66+345	PR66+350	5,00	Chafían	Izquierdo	312,21	890,08	8520,77	
	PR66+350	PR66+355	5,00	Chafían	Izquierdo	291,47	846,94	9367,71	
	PR66+355	PR66+360	5,00	Chafían	Izquierdo	272,55	759,41	10127,12	
	PR66+360	PR66+365	5,00	Chafían	Izquierdo	248,01	703,88	10831,00	
	PR66+365	PR66+370	5,00	Chafían	Izquierdo	222,65	646,75	11477,75	
	PR66+370	PR66+375	5,00	Chafían	Izquierdo	203,32	591,34	12069,09	
	PR66+375	PR66+380	5,00	Chafían	Izquierdo	196,34	832,30	12901,39	
	PR66+380	PR66+385	5,00	Chafían	Izquierdo	197,89	985,59	13886,98	
	PR66+385	PR66+390	5,00	Chafían	Izquierdo	230,08	1069,94	14956,92	
	PR66+390	PR66+395	5,00	Chafían	Izquierdo	264,89	1237,44	16194,36	
	PR66+395	PR66+400	5,00	Chafían	Izquierdo	313,37	1445,65	17640,01	
	PR66+400	PR66+405	5,00	Chafían	Izquierdo	348,04	1653,52	19293,53	
	PR66+405	PR66+410	5,00	Chafían	Izquierdo	390,66	1183,28	20476,81	
	PR66+410	PR66+415	5,00	Chafían	Izquierdo	437,89	837,89	21314,70	
	PR66+415	PR66+420	5,00	Chafían	Izquierdo	479,64	955,44	22270,14	
	PR66+420	PR66+425	5,00	Chafían	Izquierdo	502,73	1051,60	23321,74	
	PR66+425	PR66+430	5,00	Chafían	Izquierdo	520,54	1106,01	24427,75	
	PR66+430	PR66+435	5,00	Chafían	Izquierdo	552,65	1162,43	25590,18	
	PR66+435	PR66+440	5,00	Chafían	Izquierdo	582,61	1239,19	26829,37	
	PR66+440	PR66+445	5,00	Chafían	Izquierdo	578,17	1265,87	28095,24	
	PR66+445	PR66+450	5,00	Chafían	Izquierdo	548,28	1198,99	29294,23	
	PR66+450	PR66+455	5,00	Chafían	Izquierdo	520,74	1121,12	30415,35	
	PR66+455	PR66+460	5,00	Chafían	Izquierdo	498,61	1096,39	31511,74	
	PR66+460	PR66+465	5,00	Chafían	Izquierdo	464,30	1969,89	33481,63	
	PR66+465	PR66+470	5,00	Chafían	Izquierdo	422,17	2216,18	35697,81	
	PR66+470	PR66+475	5,00	Chafían	Izquierdo	414,33	2505,03	38202,84	
	PR66+475	PR66+480	5,00	Chafían	Izquierdo	410,00	2719,78	40922,62	
	PR66+480	PR66+485	5,00	Chafían	Izquierdo	411,68	2717,33	43639,95	
	PR66+485	PR66+490	5,00	Chafían	Izquierdo	384,76	2654,51	46294,46	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

			FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18		UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATO No.	4303 DE 2024		DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ		SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA		
ITEM 210.2.2	Excavación en material común de la explanación y canales		FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3

LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MARGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO
NOTA: Áreas y Volúmenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas	PR66+490	PR66+495	5,00	Chafian	Izquierdo	373,25	2518,73	48813,19	
	PR66+495	PR66+500	5,00	Chafian	Izquierdo	319,11	2273,46	51086,65	
	PR66+500	PR66+505	5,00	Chafian	Izquierdo	246,71	1868,17	52954,82	
	PR66+505	PR66+510	5,00	Chafian	Izquierdo	191,72	1467,99	54422,81	
	PR66+510	PR66+515	5,00	Chafian	Izquierdo	161,84	986,44	55409,25	
	PR66+515	PR66+520	5,00	Chafian	Izquierdo	172,36	835,48	56244,73	
	PR66+520	PR66+525	5,00	Chafian	Izquierdo	208,87	953,05	57197,78	
	PR66+525	PR66+530	5,00	Chafian	Izquierdo	229,69	1096,38	58294,16	
	PR66+530	PR66+535	5,00	Chafian	Izquierdo	211,42	1102,77	59396,93	
	PR66+535	PR66+540	5,00	Chafian	Izquierdo	149,01	901,08	60298,01	
	PR66+540	PR66+545	5,00	Chafian	Izquierdo	116,45	663,66	60961,67	
	PR66+545	PR66+550	5,00	Chafian	Izquierdo	107,27	421,20	61382,87	
	PR66+550	PR66+555	5,00	Chafian	Izquierdo	100,93	365,84	61748,71	
	PR66+555	PR66+560	5,00	Chafian	Izquierdo	110,56	393,02	62141,73	
	PR66+560	PR66+565	5,00	Chafian	Izquierdo	71,08	346,52	62488,25	
	PR66+565	PR66+570	5,00	Chafian	Izquierdo	48,15	221,97	62710,22	
	PR66+570	PR66+575	5,00	Chafian	Izquierdo	46,52	177,08	62887,30	
	PR66+575	PR66+580	5,00	Chafian	Izquierdo	52,35	191,59	63078,89	
	PR66+580	PR66+585	5,00	Chafian	Izquierdo	49,55	204,82	63283,71	
	PR66+585	PR66+590	5,00	Chafian	Izquierdo	43,97	194,60	63478,31	
	PR66+590	PR66+595	5,00	Chafian	Izquierdo	37,79	175,79	63654,10	
	PR66+595	PR66+600	5,00	Chafian	Izquierdo	26,49	142,15	63796,25	
	PR66+600	PR66+605	5,00	Chafian	Izquierdo	20,26	108,24	63904,49	
	PR66+605	PR66+610	5,00	Chafian	Izquierdo	21,77	105,08	64009,57	
	PR66+610	PR66+615	5,00	Chafian	Izquierdo	25,00	116,92	64126,49	
	PR66+615	PR66+620	5,00	Chafian	Izquierdo	14,58	98,95	64225,44	
	PR66+620	PR66+625	5,00	Chafian	Izquierdo	1,50	43,98	64269,42	
	PR66+625	PR66+630	5,00	Chafian	Izquierdo	0,00	4,25	64273,67	
Subtotal Acumulado								64273,67	
Descuento Acumulado Acta N° 15 Enero 2026 (PR 66+305 - PR 66+630) - El Piñon								-58899,17	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCHÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

			FECHA		30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18		UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024		DIRECCION TERRITORIAL	CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ		SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 210.2.2	Excavación en material común de la explanación y canales		FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quidbó		UNIDAD	m3

LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MA RGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO
descuento porcentaje en roca presente acvta (40%)								-2149,80	
Balance Excavacion Comun y Demolicion de Rocas Acta N°17 Marzo 2026								2962,39	
Subtotal Tramo Presente Acta								6187,09	
Balance Excavacion Comun y Demolicion de Rocas Acta N°17 Marzo 2026								-2962,39	
Subtotal Tramo Presente Acta para Transporte								3224,70	
	PR71+310	PR71+315	5,00	Chafian	Izquierdo	31,62	103,98	103,98	
	PR71+315	PR71+320	5,00	Chafian	Izquierdo	54,49	273,05	377,03	
	PR71+320	PR71+325	5,00	Chafian	Izquierdo	82,48	378,11	755,14	
	PR71+325	PR71+330	5,00	Chafian	Izquierdo	110,67	482,88	1238,02	
	PR71+330	PR71+335	5,00	Chafian	Izquierdo	157,23	669,75	1907,77	
	PR71+335	PR71+340	5,00	Chafian	Izquierdo	198,90	890,32	2798,09	
	PR71+340	PR71+345	5,00	Chafian	Izquierdo	197,01	989,77	3787,86	
	PR71+345	PR71+350	5,00	Chafian	Izquierdo	243,34	1100,87	4888,73	
	PR71+350	PR71+355	5,00	Chafian	Izquierdo	242,91	1215,62	6104,35	
	PR71+355	PR71+360	5,00	Chafian	Izquierdo	254,38	1007,49	7111,84	
	PR71+360	PR71+365	5,00	Chafian	Izquierdo	290,23	897,07	8008,91	
	PR71+365	PR71+370	5,00	Chafian	Izquierdo	279,77	900,46	8909,37	
	PR71+370	PR71+375	5,00	Chafian	Izquierdo	274,15	846,91	9756,28	
	PR71+375	PR71+380	5,00	Chafian	Izquierdo	288,44	860,37	10616,65	
	PR71+380	PR71+385	5,00	Chafian	Izquierdo	297,69	905,09	11521,74	
	PR71+385	PR71+390	5,00	Chafian	Izquierdo	300,95	920,38	12442,12	
	PR71+390	PR71+395	5,00	Chafian	Izquierdo	306,31	931,46	13373,58	
	PR71+395	PR71+400	5,00	Chafian	Izquierdo	311,46	950,37	14323,95	
	PR71+400	PR71+405	5,00	Chafian	Izquierdo	302,17	938,44	15262,39	
	PR71+405	PR71+410	5,00	Chafian	Izquierdo	297,74	910,16	16172,55	
	PR71+410	PR71+415	5,00	Chafian	Izquierdo	305,49	921,99	17094,54	
	PR71+415	PR71+420	5,00	Chafian	Izquierdo	345,67	1032,41	18126,95	
	PR71+420	PR71+425	5,00	Chafian	Izquierdo	364,22	1162,08	19289,03	
	PR71+425	PR71+430	5,00	Chafian	Izquierdo	398,74	1268,36	20557,39	
	PR71+430	PR71+435	5,00	Chafian	Izquierdo	440,55	1524,16	22081,55	
	PR71+435	PR71+440	5,00	Chafian	Izquierdo	506,22	2366,93	24448,48	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

						FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18					UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATO No.	4303 DE 2024					DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ					SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL					GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA		
ITEM 210.2.2	Excavación en material común de la explanación y canales					FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3

LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MARGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO
	PR71+440	PR71+445	5,00	Chafían	Izquierdo	508,45	2536,66	26985,14	
	PR71+445	PR71+450	5,00	Chafían	Izquierdo	462,02	2426,17	29411,31	
	PR71+450	PR71+455	5,00	Chafían	Izquierdo	396,89	2147,28	31558,59	
	PR71+455	PR71+460	5,00	Chafían	Izquierdo	352,00	1872,23	33430,82	
	PR71+460	PR71+465	5,00	Chafían	Izquierdo	276,01	1570,03	35000,85	
	PR71+465	PR71+470	5,00	Chafían	Izquierdo	211,23	1218,09	36218,94	
	PR71+470	PR71+475	5,00	Chafían	Izquierdo	124,26	838,72	37057,66	
	PR71+475	PR71+480	5,00	Chafían	Izquierdo	51,91	440,44	37498,10	
	PR71+480	PR71+485	5,00	Chafían	Izquierdo	20,41	180,81	37678,91	
	PR71+485	PR71+490	5,00	Chafían	Izquierdo	9,72	75,32	37754,23	
	PR71+490	PR71+495	5,00	Chafían	Izquierdo	0,44	25,40	37779,63	
	PR71+495	PR71+500	6,00	Chafían	Izquierdo	1,31	4,38	37784,01	
	PR71+500	PR71+505	7,00	Chafían	Izquierdo	8,93	25,59	37809,60	
	PR71+505	PR71+510	8,00	Chafían	Izquierdo	44,99	134,79	37944,39	
	PR71+510	PR71+515	9,00	Chafían	Izquierdo	122,99	419,96	38364,35	
	PR71+515	PR71+520	5,00	Chafían	Izquierdo	181,46	761,14	39125,49	
	PR71+520	PR71+525	5,00	Chafían	Izquierdo	234,42	976,96	40102,45	
	PR71+525	PR71+530	5,00	Chafían	Izquierdo	246,59	935,95	41038,40	
	PR71+530	PR71+535	5,00	Chafían	Izquierdo	211,27	838,40	41876,80	
	PR71+535	PR71+540	5,00	Chafían	Izquierdo	184,27	683,33	42560,13	
	PR71+540	PR71+545	5,00	Chafían	Izquierdo	174,65	603,48	43163,61	
	PR71+545	PR71+550	5,00	Chafían	Izquierdo	151,39	815,10	43978,71	
	PR71+550	PR71+555	5,00	Chafían	Izquierdo	103,21	636,49	44615,20	
	PR71+555	PR71+560	5,00	Chafían	Izquierdo	30,18	333,47	44948,67	
	PR71+560	PR71+565	5,00	Chafían	Izquierdo	11,91	105,21	45053,88	
	PR71+565	PR71+570	5,00	Chafían	Izquierdo	9,29	52,98	45106,86	
	PR71+570	PR71+575	5,00	Chafían	Izquierdo	10,62	49,76	45156,62	
	PR71+575	PR71+580	5,00	Chafían	Izquierdo	11,74	55,88	45212,50	
	PR71+580	PR71+585	5,00	Chafían	Izquierdo	19,06	76,99	45289,49	
	PR71+585	PR71+590	5,00	Chafían	Izquierdo	12,75	79,51	45369,00	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

				FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18			UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATO No.	4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA		
ITEM 210.2.2	Excavación en material común de la explanación y canales			FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3

LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MARGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO
	PR71+590	PR71+595	5,00	Chafian	Izquierdo	7,10	49,61	45418,61	
	PR71+595	PR71+600	5,00	Chafian	Izquierdo	0,20	18,25	45436,86	
	PR71+600	PR71+605	5,00	Chafian	Izquierdo	5,09	13,22	45450,08	
	PR71+605	PR71+610	5,00	Chafian	Izquierdo	19,76	62,12	45512,20	
	PR71+610	PR71+615	5,00	Chafian	Izquierdo	48,26	170,05	45682,25	
	PR71+615	PR71+620	5,00	Chafian	Izquierdo	73,85	305,27	45987,52	
	PR71+620	PR71+625	5,00	Chafian	Izquierdo	92,74	416,47	46403,99	
	PR71+625	PR71+630	5,00	Chafian	Izquierdo	91,49	460,57	46864,56	
	PR71+630	PR71+635	5,00	Chafian	Izquierdo	94,93	466,05	47330,61	
	PR71+635	PR71+640	5,00	Chafian	Izquierdo	93,92	472,13	47802,74	
	PR71+640	PR71+645	5,00	Chafian	Izquierdo	86,97	452,22	48254,96	
	PR71+645	PR71+650	5,00	Chafian	Izquierdo	96,34	458,26	48713,22	
	PR71+650	PR71+655	5,00	Chafian	Izquierdo	94,45	476,96	49190,18	
	PR71+655	PR71+660	5,00	Chafian	Izquierdo	88,00	456,10	49646,28	
	PR71+660	PR71+665	5,00	Chafian	Izquierdo	63,72	379,30	50025,58	
	PR71+665	PR71+670	5,00	Chafian	Izquierdo	28,35	230,17	50255,75	
	PR71+670	PR71+675	5,00	Chafian	Izquierdo	11,29	99,08	50354,83	
	PR71+675	PR71+680	5,00	Chafian	Izquierdo	12,31	58,99	50413,82	
	PR71+680	PR71+685	5,00	Chafian	Izquierdo	37,45	124,41	50538,23	
	PR71+685	PR71+690	5,00	Chafian	Izquierdo	77,93	288,47	50826,70	
	PR71+690	PR71+695	5,00	Chafian	Izquierdo	80,96	397,25	51223,95	
	PR71+695	PR71+700	5,00	Chafian	Izquierdo	58,93	349,74	51573,69	
	PR71+700	PR71+705	5,00	Chafian	Izquierdo	27,94	217,19	51790,88	
	PR71+705	PR71+710	5,00	Chafian	Izquierdo	9,81	94,38	51885,26	
	PR71+710	PR71+715	5,00	Chafian	Izquierdo	2,01	29,55	51914,81	
	PR71+715	PR71+720	5,00	Chafian	Izquierdo	2,67	11,71	51926,52	
	PR71+720	PR71+725	5,00	Chafian	Izquierdo	14,77	43,61	51970,13	
	PR71+725	PR71+730	5,00	Chafian	Izquierdo	53,13	169,75	52139,88	
	PR71+730	PR71+735	5,00	Chafian	Izquierdo	105,79	397,31	52537,19	
	PR71+735	PR71+740	5,00	Chafian	Izquierdo	161,66	668,62	53205,81	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

			FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18		GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024		CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA			
ITEM 210.2.2	Excavación en material común de la explanación y canales		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m3

LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MARGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO
	PR71+740	PR71+745	5,00	Chafian	Izquierdo	189,98	879,10	54084,91	
	PR71+745	PR71+750	5,00	Chafian	Izquierdo	195,69	964,19	55049,10	
	PR71+750	PR71+755	5,00	Chafian	Izquierdo	165,82	903,78	55952,88	
	PR71+755	PR71+760	5,00	Chafian	Izquierdo	97,77	658,97	56611,85	
	PR71+760	PR71+765	5,00	Chafian	Izquierdo	91,76	473,82	57085,67	
	PR71+765	PR71+770	5,00	Chafian	Izquierdo	140,33	580,22	57665,89	
	PR71+770	PR71+775	5,00	Chafian	Izquierdo	119,44	649,43	58315,32	
	PR71+775	PR71+780	5,00	Chafian	Izquierdo	70,76	475,50	58790,82	
	PR71+780	PR71+785	5,00	Chafian	Izquierdo	23,79	236,36	59027,18	
	PR71+785	PR71+790	5,00	Chafian	Izquierdo	5,19	72,44	59099,62	
	PR71+790	PR71+795	5,00	Chafian	Izquierdo	0,00	12,98	59112,60	
	PR71+795	PR71+800	5,00	Chafian	Izquierdo	14,88	37,64	59150,24	
	PR71+800	PR71+805	5,00	Chafian	Izquierdo	44,17	150,56	59300,80	
	PR71+805	PR71+810	5,00	Chafian	Izquierdo	0,05	113,25	59414,05	
	PR71+810	PR71+815	5,00	Chafian	Izquierdo	101,84	263,11	59677,16	
	PR71+815	PR71+820	5,00	Chafian	Izquierdo	0,00	261,44	59938,60	
	PR71+820	PR71+825	5,00	Chafian	Izquierdo	136,44	341,10	60279,70	
	PR71+825	PR71+830	5,00	Chafian	Izquierdo	166,09	756,32	61036,02	
	PR71+830	PR71+835	5,00	Chafian	Izquierdo	145,72	779,53	61815,55	
	PR71+835	PR71+840	5,00	Chafian	Izquierdo	83,58	573,26	62388,81	
	PR71+840	PR71+845	5,00	Chafian	Izquierdo	34,02	294,01	62682,82	
	PR71+845	PR71+850	5,00	Chafian	Izquierdo	7,22	103,09	62785,91	
	PR71+850	PR71+855	5,00	Chafian	Izquierdo	0,00	18,04	62803,95	
	PR71+855	PR71+860	5,00	Chafian	Izquierdo	0,00	0,00	62803,95	
	PR71+860	PR71+865	5,00	Chafian	Izquierdo	0,00	0,00	62803,95	
	PR71+865	PR71+870	5,00	Chafian	Izquierdo	12,58	31,46	62835,41	
	PR71+870	PR71+875	5,00	Chafian	Izquierdo	44,44	142,57	62977,98	
	PR71+875	PR71+880	5,00	Chafian	Izquierdo	98,24	356,71	63334,69	
	PR71+880	PR71+885	5,00	Chafian	Izquierdo	106,47	511,79	63846,48	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

				FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18			UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATO No.	4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA		
ITEM 210.2.2	Excavación en material común de la explanación y canales			FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3

LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MARGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO
	PR71+885	PR71+890	5,00	Chafian	Izquierdo	99,96	516,09	64362,57	
	PR71+890	PR71+895	5,00	Chafian	Izquierdo	104,46	511,05	64873,62	
	PR71+895	PR71+900	5,00	Chafian	Izquierdo	110,78	465,98	65339,60	
	PR71+900	PR71+905	5,00	Chafian	Izquierdo	112,70	468,02	65807,62	
	PR71+905	PR71+910	5,00	Chafian	Izquierdo	90,53	431,07	66238,69	
	PR71+910	PR71+915	5,00	Chafian	Izquierdo	86,62	383,70	66622,39	
	PR71+915	PR71+920	5,00	Chafian	Izquierdo	86,86	375,44	66997,83	
	PR71+920	PR71+925	5,00	Chafian	Izquierdo	82,30	422,91	67420,74	
	PR71+925	PR71+930	5,00	Chafian	Izquierdo	88,72	427,57	67848,31	
	PR71+930	PR71+935	5,00	Chafian	Izquierdo	106,83	488,88	68337,19	
	PR71+935	PR71+940	5,00	Chafian	Izquierdo	132,25	597,70	68934,89	
	PR71+940	PR71+945	5,00	Chafian	Izquierdo	163,11	738,40	69673,29	
	PR71+945	PR71+950	5,00	Chafian	Izquierdo	158,76	804,69	70477,98	
	PR71+950	PR71+955	5,00	Chafian	Izquierdo	124,00	706,90	71184,88	
	PR71+955	PR71+960	5,00	Chafian	Izquierdo	105,71	574,27	71759,15	
	PR71+960	PR71+965	5,00	Chafian	Izquierdo	85,04	476,89	72236,04	
	PR71+965	PR71+970	5,00	Chafian	Izquierdo	104,16	473,00	72709,04	
	PR71+970	PR71+975	5,00	Chafian	Izquierdo	60,73	412,21	73121,25	
	PR71+975	PR71+980	5,00	Chafian	Izquierdo	8,48	173,01	73294,26	
	PR71+980	PR71+985	5,00	Chafian	Izquierdo	14,08	56,41	73350,67	
	PR71+985	PR71+990	5,00	Chafian	Izquierdo	13,46	68,85	73419,52	
	PR71+990	PR71+995	5,00	Chafian	Izquierdo	5,14	46,49	73466,01	
	PR71+995	PR72+000	5,00	Chafian	Izquierdo	0,58	14,28	73480,29	
	PR72+000	PR72+005	6,00	Chafian	Izquierdo	0,00	1,44	73481,73	
	PR72+005	PR72+010	7,00	Chafian	Izquierdo	6,14	15,36	73497,09	
	PR72+010	PR72+015	5,00	Chafian	Izquierdo	2,09	20,59	73517,68	
	PR72+015	PR72+020	5,00	Chafian	Izquierdo	1,46	8,87	73526,55	
	PR72+020	PR72+025	6,00	Chafian	Izquierdo	2,61	10,17	73536,72	
	PR72+025	PR72+030	7,00	Chafian	Izquierdo	5,91	21,31	73558,03	
	PR72+030	PR72+035	8,00	Chafian	Izquierdo	4,59	26,25	73584,28	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

				FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18			UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATO No.	4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA		
ITEM 210.2.2	Excavación en material común de la explanación y canales			FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3

LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MARGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO
Excavación Mecánica Conformación de Taludes Margen Izquierdo PR 71+570 - PR 72+960 Sector Talasa Ruta 6002	PR72+035	PR72+040	5,00	Chafían	Izquierdo	8,96	33,86	73618,14	
	PR72+040	PR72+045	5,00	Chafían	Izquierdo	16,99	64,87	73683,01	
	PR72+045	PR72+050	5,00	Chafían	Izquierdo	4,52	58,31	73741,32	
	PR72+050	PR72+055	5,00	Chafían	Izquierdo	0,38	14,99	73756,31	
	PR72+055	PR72+060	5,00	Chafían	Izquierdo	0,89	3,40	73759,71	
	PR72+060	PR72+065	5,00	Chafían	Izquierdo	0,61	3,99	73763,70	
	PR72+065	PR72+070	5,00	Chafían	Izquierdo	2,04	7,13	73770,83	
	PR72+070	PR72+075	5,00	Chafían	Izquierdo	1,53	9,38	73780,21	
	PR72+075	PR72+080	5,00	Chafían	Izquierdo	1,32	7,13	73787,34	
	PR72+080	PR72+085	5,00	Chafían	Izquierdo	5,91	18,08	73805,42	
	PR72+085	PR72+090	6,00	Chafían	Izquierdo	1,52	18,59	73824,01	
	PR72+090	PR72+095	7,00	Chafían	Izquierdo	1,67	7,97	73831,98	
	PR72+095	PR72+100	5,00	Chafían	Izquierdo	1,62	8,22	73840,20	
	PR72+100	PR72+105	5,00	Chafían	Izquierdo	1,10	6,80	73847,00	
	PR72+105	PR72+110	6,00	Chafían	Izquierdo	0,00	2,75	73849,75	
	PR72+270	PR72+275	5,00	Chafían	Izquierdo	1,80	4,49	73854,24	
	PR72+275	PR72+280	5,00	Chafían	Izquierdo	6,45	20,61	73874,85	
	PR72+280	PR72+285	5,00	Chafían	Izquierdo	28,07	86,30	73961,15	
	PR72+285	PR72+290	5,00	Chafían	Izquierdo	79,47	268,87	74230,02	
	PR72+290	PR72+295	5,00	Chafían	Izquierdo	149,41	572,21	74802,23	
	PR72+295	PR72+300	5,00	Chafían	Izquierdo	167,48	365,53	75167,76	
	PR72+300	PR72+305	5,00	Chafían	Izquierdo	171,26	372,94	75540,70	
	PR72+305	PR72+310	5,00	Chafían	Izquierdo	151,61	347,21	75887,91	
	PR72+310	PR72+315	5,00	Chafían	Izquierdo	141,12	293,17	76181,08	
	PR72+315	PR72+320	5,00	Chafían	Izquierdo	139,03	269,31	76450,39	
	PR72+320	PR72+325	5,00	Chafían	Izquierdo	151,55	288,15	76738,54	
	PR72+325	PR72+330	5,00	Chafían	Izquierdo	174,37	353,19	77091,73	
	PR72+330	PR72+335	5,00	Chafían	Izquierdo	183,96	610,58	77702,31	
	PR72+335	PR72+340	5,00	Chafían	Izquierdo	239,71	1059,15	78761,46	
	PR72+340	PR72+345	5,00	Chafían	Izquierdo	336,12	1886,14	80647,60	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

			FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA			
ITEM 210.2.2	Excavación en material común de la explanación y canales	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3	

LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MARGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO
	PR72+345	PR72+350	5,00	Chafian	Izquierdo	239,56	1889,18	82536,78	
	PR72+350	PR72+355	5,00	Chafian	Izquierdo	76,55	1004,66	83541,44	
	PR72+355	PR72+360	5,00	Chafian	Izquierdo	29,57	304,55	83845,99	
	PR72+360	PR72+365	5,00	Chafian	Izquierdo	27,13	153,50	83999,49	
	PR72+365	PR72+370	5,00	Chafian	Izquierdo	11,46	96,48	84095,97	
	PR72+370	PR72+375	5,00	Chafian	Izquierdo	12,18	59,10	84155,07	
	PR72+375	PR72+380	5,00	Chafian	Izquierdo	8,32	51,25	84206,32	
	PR72+380	PR72+385	5,00	Chafian	Izquierdo	0,32	21,58	84227,90	
	PR72+385	PR72+390	5,00	Chafian	Izquierdo	1,67	4,96	84232,86	
	PR72+390	PR72+395	6,00	Chafian	Izquierdo	9,90	28,92	84261,78	
	PR72+395	PR72+400	7,00	Chafian	Izquierdo	9,25	47,89	84309,67	
	PR72+400	PR72+405	8,00	Chafian	Izquierdo	18,81	70,15	84379,82	
	PR72+405	PR72+410	9,00	Chafian	Izquierdo	14,56	83,42	84463,24	
	PR72+410	PR72+415	10,00	Chafian	Izquierdo	8,23	56,98	84520,22	
	PR72+415	PR72+420	11,00	Chafian	Izquierdo	9,12	43,38	84563,60	
	PR72+420	PR72+425	12,00	Chafian	Izquierdo	1,19	25,77	84589,37	
	PR72+425	PR72+430	13,00	Chafian	Izquierdo	0,00	2,85	84592,22	
	PR72+430	PR72+435	5,00	Chafian	Izquierdo	0,00	0,00	84592,22	
	PR72+435	PR72+440	5,00	Chafian	Izquierdo	0,00	0,00	84592,22	
	PR72+440	PR72+445	5,00	Chafian	Izquierdo	36,97	141,35	84733,57	
	PR72+445	PR72+450	5,00	Chafian	Izquierdo	113,98	235,57	84969,14	
	PR72+450	PR72+455	5,00	Chafian	Izquierdo	138,53	697,38	85666,52	
	PR72+455	PR72+460	5,00	Chafian	Izquierdo	109,29	619,55	86286,07	
	PR72+460	PR72+465	5,00	Chafian	Izquierdo	71,13	451,06	86737,13	
	PR72+465	PR72+470	5,00	Chafian	Izquierdo	67,29	346,06	87083,19	
	PR72+470	PR72+475	5,00	Chafian	Izquierdo	90,75	395,09	87478,28	
	PR72+475	PR72+480	5,00	Chafian	Izquierdo	114,25	512,48	87990,76	
	PR72+480	PR72+485	5,00	Chafian	Izquierdo	123,95	595,50	88586,26	
	PR72+485	PR72+490	5,00	Chafian	Izquierdo	140,07	660,07	89246,33	
	PR72+490	PR72+495	5,00	Chafian	Izquierdo	182,53	806,50	90052,83	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

				FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18			UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATO No.	4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA		
ITEM 210.2.2	Excavación en material común de la explanación y canales			FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3

LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MA RGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO
	PR72+495	PR72+500	5,00	Chafian	Izquierdo	218,08	1001,52	91054,35	
	PR72+500	PR72+505	5,00	Chafian	Izquierdo	217,01	1087,72	92142,07	
	PR72+505	PR72+510	5,00	Chafian	Izquierdo	203,31	1050,78	93192,85	
	PR72+510	PR72+515	5,00	Chafian	Izquierdo	207,75	1027,63	94220,48	
	PR72+515	PR72+520	5,00	Chafian	Izquierdo	241,97	1124,29	95344,77	
	PR72+520	PR72+525	5,00	Chafian	Izquierdo	239,32	1203,22	96547,99	
	PR72+525	PR72+530	5,00	Chafian	Izquierdo	199,08	1096,01	97644,00	
	PR72+530	PR72+535	5,00	Chafian	Izquierdo	158,89	894,94	98538,94	
	PR72+535	PR72+540	5,00	Chafian	Izquierdo	138,42	743,28	99282,22	
	PR72+540	PR72+545	5,00	Chafian	Izquierdo	133,63	680,13	99962,35	
	PR72+545	PR72+550	6,00	Chafian	Izquierdo	94,85	571,20	100533,55	
	PR72+550	PR72+555	7,00	Chafian	Izquierdo	60,60	388,61	100922,16	
	PR72+555	PR72+560	8,00	Chafian	Izquierdo	54,97	288,91	101211,07	
	PR72+560	PR72+565	9,00	Chafian	Izquierdo	70,11	312,70	101523,77	
	PR72+565	PR72+570	10,00	Chafian	Izquierdo	65,79	339,76	101863,53	
	PR72+570	PR72+575	11,00	Chafian	Izquierdo	45,07	277,16	102140,69	
	PR72+575	PR72+580	12,00	Chafian	Izquierdo	37,39	206,14	102346,83	
	PR72+580	PR72+585	13,00	Chafian	Izquierdo	30,63	170,04	102516,87	
	PR72+585	PR72+590	5,00	Chafian	Izquierdo	41,76	180,99	102697,86	
	PR72+590	PR72+595	5,00	Chafian	Izquierdo	28,03	174,50	102872,36	
	PR72+595	PR72+600	5,00	Chafian	Izquierdo	31,84	149,68	103022,04	
	PR72+600	PR72+605	5,00	Chafian	Izquierdo	40,50	180,83	103202,87	
	PR72+605	PR72+610	5,00	Chafian	Izquierdo	25,48	164,93	103367,80	
	PR72+610	PR72+615	5,00	Chafian	Izquierdo	26,90	130,94	103498,74	
	PR72+615	PR72+620	5,00	Chafian	Izquierdo	28,24	137,84	103636,58	
	PR72+620	PR72+625	5,00	Chafian	Izquierdo	22,50	126,86	103763,44	
	PR72+625	PR72+630	5,00	Chafian	Izquierdo	26,08	102,45	103865,89	
	PR72+630	PR72+635	5,00	Chafian	Izquierdo	31,57	101,06	103966,95	
	PR72+635	PR72+640	5,00	Chafian	Izquierdo	34,87	115,07	104082,02	
	PR72+640	PR72+645	5,00	Chafian	Izquierdo	37,24	119,12	104201,14	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

				FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18			UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATO No.	4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA		
ITEM 210.2.2	Excavación en material común de la explanación y canales			FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3

LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MARGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO
	PR72+645	PR72+650	5,00	Chafían	Izquierdo	58,91	165,00	104366,14	
	PR72+650	PR72+655	5,00	Chafían	Izquierdo	78,95	256,06	104622,20	
	PR72+655	PR72+660	5,00	Chafían	Izquierdo	49,86	264,24	104886,44	
	PR72+660	PR72+665	5,00	Chafían	Izquierdo	43,65	233,79	105120,23	
	PR72+665	PR72+670	5,00	Chafían	Izquierdo	34,11	194,41	105314,64	
	PR72+670	PR72+675	5,00	Chafían	Izquierdo	72,75	267,16	105581,80	
	PR72+675	PR72+680	5,00	Chafían	Izquierdo	74,60	368,37	105950,17	
	PR72+680	PR72+685	5,00	Chafían	Izquierdo	67,29	354,72	106304,89	
	PR72+685	PR72+690	5,00	Chafían	Izquierdo	89,04	390,83	106695,72	
	PR72+690	PR72+695	6,00	Chafían	Izquierdo	50,17	348,03	107043,75	
	PR72+695	PR72+700	7,00	Chafían	Izquierdo	25,94	190,25	107234,00	
	PR72+700	PR72+705	8,00	Chafían	Izquierdo	15,83	104,42	107338,42	
	PR72+705	PR72+710	9,00	Chafían	Izquierdo	25,80	104,07	107442,49	
	PR72+710	PR72+715	10,00	Chafían	Izquierdo	31,11	142,28	107584,77	
	PR72+715	PR72+720	11,00	Chafían	Izquierdo	21,46	131,43	107716,20	
	PR72+720	PR72+725	12,00	Chafían	Izquierdo	23,84	113,24	107829,44	
	PR72+725	PR72+730	13,00	Chafían	Izquierdo	16,95	101,97	107931,41	
	PR72+730	PR72+735	5,00	Chafían	Izquierdo	11,54	71,22	108002,63	
	PR72+735	PR72+740	5,00	Chafían	Izquierdo	9,20	51,84	108054,47	
	PR72+740	PR72+745	5,00	Chafían	Izquierdo	12,21	53,50	108107,97	
	PR72+745	PR72+750	5,00	Chafían	Izquierdo	8,05	50,63	108158,60	
	PR72+750	PR72+755	5,00	Chafían	Izquierdo	12,02	50,17	108208,77	
	PR72+755	PR72+760	5,00	Chafían	Izquierdo	16,41	68,76	108277,53	
	PR72+760	PR72+765	5,00	Chafían	Izquierdo	17,46	77,14	108354,67	
	PR72+765	PR72+770	5,00	Chafían	Izquierdo	18,80	83,51	108438,18	
	PR72+770	PR72+775	5,00	Chafían	Izquierdo	25,06	101,88	108540,06	
	PR72+775	PR72+780	5,00	Chafían	Izquierdo	27,49	123,13	108663,19	
	PR72+780	PR72+785	5,00	Chafían	Izquierdo	36,09	147,84	108811,03	
	PR72+785	PR72+790	5,00	Chafían	Izquierdo	50,98	212,56	109023,59	
	PR72+790	PR72+795	5,00	Chafían	Izquierdo	49,48	251,16	109274,75	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

				FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18			UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATO No.	4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA		
ITEM 210.2.2	Excavación en material común de la explanación y canales			FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3

LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MARGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO
	PR72+795	PR72+800	5,00	Chafian	Izquierdo	94,10	358,95	109633,70	
	PR72+800	PR72+805	5,00	Chafian	Izquierdo	87,49	453,97	110087,67	
	PR72+805	PR72+810	5,00	Chafian	Izquierdo	73,03	401,29	110488,96	
	PR72+810	PR72+815	5,00	Chafian	Izquierdo	59,73	331,89	110820,85	
	PR72+815	PR72+820	5,00	Chafian	Izquierdo	36,24	239,91	111060,76	
	PR72+820	PR72+825	5,00	Chafian	Izquierdo	18,94	137,93	111198,69	
	PR72+825	PR72+830	5,00	Chafian	Izquierdo	10,46	73,48	111272,17	
	PR72+830	PR72+835	5,00	Chafian	Izquierdo	0,00	26,14	111298,31	
	PR72+850	PR72+855	5,00	Chafian	Izquierdo	59,51	173,27	111471,58	
	PR72+855	PR72+860	5,00	Chafian	Izquierdo	133,43	581,67	112053,25	
	PR72+860	PR72+865	5,00	Chafian	Izquierdo	282,69	1297,45	113350,70	
	PR72+865	PR72+870	5,00	Chafian	Izquierdo	441,85	2368,24	115718,94	
	PR72+870	PR72+875	5,00	Chafian	Izquierdo	492,57	3212,21	118931,15	
	PR72+875	PR72+880	5,00	Chafian	Izquierdo	520,85	3643,93	122575,08	
	PR72+880	PR72+885	5,00	Chafian	Izquierdo	614,87	3842,54	126417,62	
	PR72+885	PR72+890	5,00	Chafian	Izquierdo	585,37	3000,60	129418,22	
	PR72+890	PR72+895	5,00	Chafian	Izquierdo	569,51	2887,22	132305,44	
	PR72+895	PR72+900	5,00	Chafian	Izquierdo	469,55	2597,65	134903,09	
	PR72+900	PR72+905	5,00	Chafian	Izquierdo	392,95	2156,24	137059,33	
	PR72+905	PR72+910	5,00	Chafian	Izquierdo	402,42	1988,44	139047,77	
	PR72+910	PR72+915	5,00	Chafian	Izquierdo	365,80	1920,55	140968,32	
	PR72+915	PR72+920	5,00	Chafian	Izquierdo	272,90	1596,74	142565,06	
	PR72+920	PR72+925	5,00	Chafian	Izquierdo	260,85	1334,37	143899,43	
	PR72+925	PR72+930	5,00	Chafian	Izquierdo	221,79	1206,59	145106,02	
	PR72+930	PR72+935	5,00	Chafian	Izquierdo	154,97	941,89	146047,91	
	PR72+935	PR72+940	5,00	Chafian	Izquierdo	111,16	665,32	146713,23	
	PR72+940	PR72+945	5,00	Chafian	Izquierdo	107,32	546,21	147259,44	
	PR72+945	PR72+950	5,00	Chafian	Izquierdo	130,52	651,19	147910,63	
	PR72+950	PR72+955	5,00	Chafian	Izquierdo	52,62	528,84	148439,47	
	PR72+955	PR72+960	5,00	Chafian	Izquierdo	21,25	210,10	148649,57	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

			FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18		UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATO No.	4303 DE 2024		DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ		SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA		
ITEM 210.2.2	Excavación en material común de la explanación y canales		FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3

LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MARGEN	ÁREA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
NOTA: Áreas y Volúmenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas	PR72+960	PR72+965	5,00	Chafían	Izquierdo	14,71	108,83	148758,40	
	PR72+965	PR72+970	5,00	Chafían	Izquierdo	9,46	81,34	148839,74	
	PR72+970	PR72+975	5,00	Chafían	Izquierdo	0,00	34,18	148873,92	
Subtotal Acumulado								148873,92	
Descuento Acumulado Acta N° 17 Marzo 2026 (PR 71+315 - PR 72+975) - Talasa								-124230,28	
Descuento Demolición de Roca Presente Acta (PR 71+320 - PR 71+970) - Talasa								-11788,81	
Subtotal Tramo Presente Acta								12854,83	
Subtotal Tramo Presente Acta para Transporte								12854,83	
Subtotal presente Acta								22644,66	
TOTAL								22644,66	

 Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matrícula No. 01197-0456 CPITVC	 Firma Nombre: Hernán Motta Vargas Residente de Interventoría Matrícula No. 19202-101838 CAU
--	---



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	FECHA	30	4	2026
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	CHOCÓ			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 320.22	Subbase Granular clase A	FRENTE DE OBRA	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
			Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD		M3

LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN	EJES / PR	COTAS SUBRASANTE			COTAS SUBBASE					ANCHO COMPLETO	ESPESOR	ÁREA	LONGITUD	VOLUMEN (M3)
		H IZQ	EJE	H DER	ANCHO IZQ	H IZQ	EJE	H DER	ANCHO DER					
Suministro e Instalación de Subbase Granular Estructura de Pavimento Carril Izquierdo PR 60+655 - PR 60+910 Calzada PR 60+910 - PR 60+960 Carril Izquierdo Sector El 12B Ruta 6002	PR60+655	608,75	608,64	608,51	4,7	608,95	608,84	608,71	4,95	9,65	0,20	1,93	0,00	0,00
	PR60+660	609,02	608,91	608,78	4,7	609,22	609,11	608,98	5,08	9,78	0,20	1,96	5,00	9,73
	PR60+665	609,29	609,18	609,05	4,7	609,49	609,38	609,25	5,10	9,80	0,20	1,96	5,00	9,80
	PR60+670	609,56	609,45	609,32	4,7	609,76	609,65	609,52	5,10	9,80	0,20	1,96	5,00	9,80
	PR60+675	609,83	609,72	609,59	4,7	610,03	609,92	609,79	5,10	9,80	0,20	1,96	5,00	9,80
	PR60+680	610,10	609,99	609,86	4,7	610,30	610,19	610,06	5,10	9,80	0,20	1,96	5,00	9,80
	PR60+685	610,37	610,26	610,13	4,7	610,57	610,46	610,33	5,10	9,80	0,20	1,96	5,00	9,80
	PR60+690	610,64	610,53	610,40	4,7	610,84	610,73	610,60	5,10	9,80	0,20	1,96	5,00	9,80
	PR60+695	610,91	610,80	610,67	4,7	611,11	611,00	610,87	5,10	9,80	0,20	1,96	5,00	9,80
	PR60+700	611,18	611,07	610,94	4,7	611,38	611,27	611,14	5,10	9,80	0,20	1,96	5,00	9,80
	PR60+705	611,45	611,34	611,21	4,7	611,65	611,54	611,41	5,10	9,80	0,20	1,96	5,00	9,80
	PR60+710	611,69	611,61	611,52	4,7	611,89	611,81	611,72	5,03	9,73	0,20	1,95	5,00	9,78
	PR60+715	611,90	611,88	611,80	4,7	612,10	612,08	612,00	4,90	9,60	0,20	1,92	5,00	9,68
	PR60+720	612,10	612,15	612,08	4,7	612,30	612,35	612,28	4,76	9,46	0,20	1,89	5,00	9,53
	PR60+725	612,35	612,42	612,35	4,7	612,55	612,62	612,55	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,43
	PR60+730	612,62	612,69	612,62	4,7	612,82	612,89	612,82	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+735	612,89	612,96	612,89	4,7	613,09	613,16	613,09	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+740	613,16	613,23	613,16	4,7	613,36	613,43	613,36	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+745	613,43	613,50	613,43	4,7	613,63	613,70	613,63	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+750	613,70	613,77	613,70	4,7	613,90	613,97	613,90	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+755	613,97	614,04	613,97	4,7	614,17	614,24	614,17	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+760	614,24	614,31	614,24	4,7	614,44	614,51	614,44	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+765	614,51	614,58	614,51	4,7	614,71	614,78	614,71	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+770	614,78	614,85	614,78	4,7	614,98	615,05	614,98	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+775	615,05	615,12	615,05	4,7	615,25	615,32	615,25	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+780	615,32	615,39	615,32	4,7	615,52	615,59	615,52	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+785	615,59	615,66	615,59	4,7	615,79	615,86	615,79	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+790	615,86	615,93	615,86	4,7	616,06	616,13	616,06	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+795	616,13	616,20	616,13	4,7	616,33	616,40	616,33	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+800	616,39	616,46	616,39	4,7	616,59	616,66	616,59	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+805	616,64	616,71	616,64	4,7	616,84	616,91	616,84	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+810	616,89	616,96	616,89	4,7	617,09	617,16	617,09	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+815	617,13	617,20	617,13	4,7	617,33	617,40	617,33	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+820	617,36	617,43	617,36	4,7	617,56	617,63	617,56	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+825	617,59	617,66	617,59	4,7	617,79	617,86	617,79	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+830	617,81	617,88	617,81	4,7	618,01	618,08	618,01	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+835	618,04	618,11	618,04	4,7	618,24	618,31	618,24	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+840	618,28	618,35	618,28	4,7	618,48	618,55	618,48	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+845	618,54	618,61	618,54	4,7	618,74	618,81	618,74	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR60+850	618,82	618,89	618,88	4,9	619,02	619,09	619,08	4,70	9,56	0,20	1,91	5,00	9,48
	PR60+855	619,11	619,19	619,24	5,3	619,31	619,39	619,44	4,70	10,00	0,20	2,00	5,00	9,78
	PR60+860	619,36	619,51	619,63	5,7	619,56	619,71	619,83	4,70	10,45	0,20	2,09	5,00	10,23
	PR60+865	619,59	619,85	620,03	6,2	619,79	620,05	620,23	4,70	10,89	0,20	2,18	5,00	10,68

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"													
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA														
										FECHA	30	4	2026	
SOPORTE ACTA No.		18				UNIDAD EJECUTORA				GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATO No.		4303 DE 2024				DIRECCIÓN TERRITORIAL				CHOCO				
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ				SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)				ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA				
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL				GESTOR TECNICO DEL PROYECTO				ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA				
ITEM 320.22		Subbase Granular clase A				FRENTE DE OBRA				Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	M3	
LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN	EJES / PR	COTAS SUBRASANTE			COTAS SUBBASE					ANCHO COMPLETO	ESPESOR	ÁREA	LONGITUD	VOLUMEN (M3)
		H IZQ	EJE	H DER	ANCHO IZQ	H IZQ	EJE	H DER	ANCHO DER					
	PR60+870	619,94	620,20	620,38	6,2	620,14	620,40	620,58	4,70	10,90	0,20	2,18	5,00	10,90
	PR60+875	620,30	620,56	620,74	6,2	620,50	620,76	620,94	4,70	10,90	0,20	2,18	5,00	10,90
	PR60+880	620,65	620,91	621,09	6,2	620,85	621,11	621,29	4,70	10,90	0,20	2,18	5,00	10,90
	PR60+885	621,01	621,27	621,45	6,2	621,21	621,47	621,65	4,70	10,90	0,20	2,18	5,00	10,90
	PR60+890	621,36	621,62	621,81	6,2	621,56	621,82	622,01	4,70	10,90	0,20	2,18	5,00	10,90
	PR60+895	621,74	621,98	622,15	6,1	621,94	622,18	622,35	4,70	10,80	0,20	2,16	5,00	10,85
	PR60+900	622,19	622,34	622,45	5,7	622,39	622,54	622,65	4,70	10,37	0,20	2,07	5,00	10,58
	PR60+905	622,62	622,69	622,75	5,2	622,82	622,89	622,95	4,70	9,93	0,20	1,99	5,00	10,15
	PR60+910	623,04	623,05	623,05	4,8	623,24	623,25	623,25	0,00	4,79	0,20	0,96	5,00	7,38
	PR60+915	623,45	623,40	623,35	4,7	623,65	623,60	623,55	0,00	4,70	0,20	0,94	5,00	4,75
	PR60+920	623,86	623,76	623,62	4,7	624,06	623,96	623,82	0,00	4,70	0,20	0,94	5,00	4,70
	PR60+925	624,27	624,12	623,89	4,7	624,47	624,32	624,09	0,00	4,70	0,20	0,94	5,00	4,70
	PR60+930	624,66	624,47	624,19	4,7	624,86	624,67	624,39	0,00	4,70	0,20	0,94	5,00	4,70
	PR60+935	624,99	624,80	624,52	4,7	625,19	625,00	624,72	0,00	4,70	0,20	0,94	5,00	4,70
	PR60+940	625,29	625,10	624,82	4,7	625,49	625,30	625,02	0,00	4,70	0,20	0,94	5,00	4,70
	PR60+945	625,57	625,38	625,10	4,7	625,77	625,58	625,30	0,00	4,70	0,20	0,94	5,00	4,70
	PR60+950	625,82	625,63	625,35	4,7	626,02	625,83	625,55	0,00	4,70	0,20	0,94	5,00	4,70
	PR60+955	626,05	625,86	625,59	4,7	626,25	626,06	625,79	0,00	4,70	0,20	0,94	5,00	4,70
	PR60+960	626,19	626,07	625,89	4,9	626,39	626,27	626,09	0,00	4,92	0,20	0,98	5,00	4,80
Subtotal Acumulado														542,73
Descuento Acumulado Acta N° 16 Febrero 2026 (PR 60+746 - PR 60+805) - 12B														-55,37
Descuento Acumulado Acta N° 17 Marzo 2026 (PR 60+746 - PR 60+910) - 12B														-357,12
Descuento Acta N°3 Enero 2025														-130,24
TOTAL														0,00
REGISTRO FOTOGRAFICO														
Firma					Nombre: Hernán Motta Vargas					Residente de Interventoría				
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS					Residente de Obra					Matricula No. 19202-101838 CAU				
Residente de Obra					Matricula No. 01197-0456 CPITVC									



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	FECHA	30	4	2026
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	CHOCÓ			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 500	Subbase Granular clase A	FRENTA DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	M3

LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN	EJES / PR	COTAS SUBRASANTE			COTAS SUBBASE					ANCHO COMPLETO	ESPESOR	ÁREA	LONGITUD	VOLUMEN (M3)
		H IZQ	EJE	H DER	ANCHO IZQ	H IZQ	EJE	H DER	ANCHO DER					
Suministro e Instalación de Subbase Granular Estructura de Pavimento Carril Izquierdo PR 71+600 - PR 71+629 Banca PR 71+629 - PR 71+898	PR71+600	902,91	902,98	902,91	4,70	903,11	903,18	903,11	0,00	4,70	0,20	0,94	0,00	0,00
	PR71+605	903,28	903,35	903,28	4,70	903,48	903,55	903,48	0,00	4,70	0,20	0,94	5,00	4,70
	PR71+610	903,64	903,71	903,64	4,70	903,84	903,91	903,84	0,00	4,70	0,20	0,94	5,00	4,70
	PR71+615	904,01	904,08	904,01	4,70	904,21	904,28	904,21	0,00	4,70	0,20	0,94	5,00	4,70
	PR71+620	904,37	904,44	904,37	4,70	904,57	904,64	904,57	0,00	4,70	0,20	0,94	5,00	4,70
	PR71+625	904,69	904,78	904,69	4,70	904,89	904,98	904,89	0,00	4,70	0,20	0,94	5,00	4,70
	PR71+629	904,69	904,78	904,69	4,70	904,89	904,98	904,89	0,00	4,70	0,20	0,94	4,00	3,76
	PR71+629	904,69	904,78	904,69	4,70	904,89	904,98	904,89	4,70	9,40	0,20	1,88	0,00	0,00
	PR71+630	905,06	905,15	905,06	4,70	905,26	905,35	905,26	4,70	9,40	0,20	1,88	1,00	1,88
	PR71+635	905,43	905,53	905,43	4,70	905,63	905,73	905,63	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+640	905,81	905,90	905,81	4,70	906,01	906,10	906,01	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+645	906,19	906,28	906,19	4,70	906,39	906,48	906,39	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+650	906,57	906,66	906,57	4,70	906,77	906,86	906,77	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+655	906,94	907,04	906,94	4,70	907,14	907,24	907,14	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+660	907,32	907,41	907,32	4,70	907,52	907,61	907,52	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+665	907,70	907,79	907,70	4,70	907,90	907,99	907,90	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+670	908,07	908,17	908,07	4,70	908,27	908,37	908,27	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+675	908,45	908,55	908,45	4,70	908,65	908,75	908,65	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+680	908,83	908,92	908,83	4,70	909,03	909,12	909,03	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+685	909,19	909,29	909,19	4,70	909,39	909,49	909,39	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+690	909,55	909,64	909,55	4,70	909,75	909,84	909,75	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+695	909,90	909,99	909,90	4,70	910,10	910,19	910,10	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+700	910,23	910,32	910,23	4,70	910,43	910,52	910,43	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+705	910,55	910,65	910,55	4,70	910,75	910,85	910,75	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+710	910,88	910,97	910,88	4,70	911,08	911,17	911,08	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+715	911,20	911,29	911,20	4,70	911,40	911,49	911,40	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+720	911,52	911,62	911,52	4,70	911,72	911,82	911,72	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+725	912,16	912,23	912,16	4,70	912,36	912,43	912,36	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+730	912,91	912,98	912,91	4,70	913,11	913,18	913,11	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+735	912,91	912,98	912,91	4,70	913,11	913,18	913,11	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+740	913,67	913,74	913,67	4,70	913,87	913,94	913,87	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+745	913,67	913,74	913,67	4,70	913,87	913,94	913,87	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+750	914,44	914,49	914,42	4,70	914,64	914,69	914,62	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+755	914,44	914,49	914,42	4,70	914,64	914,69	914,62	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+760	915,26	915,24	915,17	4,70	915,46	915,44	915,37	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+765	915,26	915,24	915,17	4,70	915,46	915,44	915,37	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

			FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 500	Subbase Granular clase A	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	M3	

LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN	EJES / PR	COTAS SUBRASANTE			COTAS SUBBASE					ANCHO COMPLETO	ESPESOR	ÁREA	LONGITUD	VOLUMEN (M3)
		H IZQ	EJE	H DER	ANCHO IZQ	H IZQ	EJE	H DER	ANCHO DER					
Carril Derecho PR 71+898 - PR 71+930 Sector Talasa Ruta 6002	PR71+770	916,08	916,00	915,91	4,70	916,28	916,20	916,11	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+775	916,49	916,37	916,25	4,70	916,69	916,57	916,45	4,80	9,50	0,20	1,90	5,00	9,45
	PR71+780	916,90	916,75	916,59	4,70	917,10	916,95	916,79	4,91	9,61	0,20	1,92	5,00	9,55
	PR71+785	917,31	917,13	916,93	4,70	917,51	917,33	917,13	5,01	9,71	0,20	1,94	5,00	9,65
	PR71+790	917,69	917,50	917,29	4,70	917,89	917,70	917,49	5,10	9,80	0,20	1,96	5,00	9,75
	PR71+795	918,07	917,88	917,67	4,70	918,27	918,08	917,87	5,10	9,80	0,20	1,96	5,00	9,80
	PR71+800	918,44	918,26	918,05	4,70	918,64	918,46	918,25	5,10	9,80	0,20	1,96	5,00	9,80
	PR71+805	918,82	918,63	918,42	4,70	919,02	918,83	918,62	5,10	9,80	0,20	1,96	5,00	9,80
	PR71+810	919,20	919,01	918,80	4,70	919,40	919,21	919,00	5,10	9,80	0,20	1,96	5,00	9,80
	PR71+815	919,57	919,39	919,18	4,70	919,77	919,59	919,38	5,10	9,80	0,20	1,96	5,00	9,80
	PR71+820	919,95	919,76	919,56	4,70	920,15	919,96	919,76	5,02	9,72	0,20	1,94	5,00	9,75
	PR71+825	920,29	920,14	919,98	4,70	920,49	920,34	920,18	4,92	9,62	0,20	1,92	5,00	9,65
	PR71+830	920,64	920,52	920,39	4,70	920,84	920,72	920,59	4,81	9,51	0,20	1,90	5,00	9,55
	PR71+835	920,96	920,87	920,78	4,70	921,16	921,07	920,98	4,71	9,41	0,20	1,88	5,00	9,45
	PR71+840	921,32	921,27	921,20	4,70	921,52	921,47	921,40	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+845	921,66	921,65	921,58	4,70	921,86	921,85	921,78	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+850	922,00	922,01	921,94	4,70	922,20	922,21	922,14	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+855	922,32	922,37	922,30	4,70	922,52	922,57	922,50	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+860	922,63	922,70	922,65	4,70	922,83	922,90	922,85	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+865	922,95	923,02	923,02	4,70	923,15	923,22	923,22	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+870	923,26	923,33	923,37	4,70	923,46	923,53	923,57	4,70	9,40	0,20	1,88	5,00	9,40
	PR71+875	923,51	923,60	923,68	4,85	923,71	923,80	923,88	4,70	9,55	0,20	1,91	5,00	9,48
	PR71+880	923,75	923,90	924,04	5,08	923,95	924,10	924,24	4,70	9,78	0,20	1,96	5,00	9,68
	PR71+885	923,75	923,90	924,04	5,08	923,95	924,10	924,24	4,70	9,78	0,20	1,96	5,00	9,80
	PR71+890	924,18	924,47	924,70	5,50	924,38	924,67	924,90	4,70	10,20	0,20	2,04	5,00	10,00
	PR71+895	924,45	924,75	925,00	5,55	924,65	924,95	925,20	4,70	10,25	0,20	2,05	5,00	10,23
	PR71+898	924,73	925,03	925,28	5,55	924,93	925,23	925,48	4,70	10,25	0,20	2,05	3,00	6,15
	PR71+898	924,73	925,03	925,28	0,00	924,93	925,23	925,48	4,70	4,70	0,20	0,94	0,00	0,00
	PR71+900	924,73	925,03	925,28	0,00	924,93	925,23	925,48	4,70	4,70	0,20	0,94	2,00	1,88
	PR71+905	924,50	924,81	925,05	0,00	924,70	925,01	925,25	4,70	4,70	0,20	0,94	5,00	4,70
	PR71+910	924,69	924,99	925,24	0,00	924,89	925,19	925,44	4,70	4,70	0,20	0,94	5,00	4,70
	PR71+915	924,91	925,22	925,46	0,00	925,11	925,42	925,66	4,70	4,70	0,20	0,94	5,00	4,70
	PR71+920	925,24	925,49	925,69	0,00	925,44	925,69	925,89	4,70	4,70	0,20	0,94	5,00	4,70
	PR71+925	925,61	925,80	925,96	0,00	925,81	926,00	926,16	4,70	4,70	0,20	0,94	5,00	4,70
	PR71+930	926,02	926,14	926,26	0,00	926,22	926,34	926,46	4,70	4,70	0,20	0,94	5,00	4,70



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
ITEM 500	Subbase Granular clase A	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó
		UNIDAD	M3

LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN	EJES / PR	COTAS SUBRASANTE			COTAS SUBBASE					ANCHO COMPLETO	ESPESOR	ÁREA	LONGITUD	VOLUMEN (M3)
		H IZQ	EJE	H DER	ANCHO IZQ	H IZQ	EJE	H DER	ANCHO DER					
Subtotal Acumulado														569,36
Descuento Acumulado Acta N° 15 Enero 2026 (PR 71+625 - PR 71+720) - Talasa														-178,60
Descuento Acumulado Acta N° 16 Febrero 2026 (PR 71+625 - PR 71+860) - Talasa														-77,74
Descuento Acumulado Acta N° 17 Marzo 2026 (PR 71+629 - PR 71+898) - Talasa														-199,65
Descuento Acta N°3 Enero 2025														-113,37
TOTAL														0,00
REGISTRO FOTOGRAFICO														

REGISTRO FOTOGRAFICO



Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

J. ALVAREZ

Nombre: Juan Jose Álvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matrícula No. 01194-0286 CPITVC

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"															
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA																	
										FECHA		30		4		2026	
SOPORTE ACTA No.		18						UNIDAD EJECUTORA				GRUPO SUR OCCIDENTE					
CONTRATO No.		4303 DE 2024						DIRECCIÓN TERRITORIAL				CHOCÓ					
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ						SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)				ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA					
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL						GESTOR TECNICO DEL PROYECTO				ING. VÍCTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA					
ITEM 500		Pavimento de concreto hidráulico						FRENTE DE OBRA				Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD		M3	
LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN		EJES / PR			COTAS SUBBASE			COTAS RASANTE					ANCHO COMPLETO	ESPESOR	ÁREA	LONGITUD	VOLUMEN (M3)
					H IZQ	EJE	H DER	ANCHO IZQ	H IZQ	EJE	H DER	ANCHO DER					
Suministro e Instalación de Concreto Hidraulico Acelerado a 7 días Construcción de Losas de Concreto Capa de Rodadura Calzada PR 60+655 - PR 60+910 Sector El 12B Ruta 6002		PR60+655	608,95	608,84	608,71	3,5	609,21	609,10	608,97	3,75	7,25	0,26	1,88	0,00	0,00		
		PR60+660	609,22	609,11	608,98	3,5	609,48	609,37	609,24	3,88	7,38	0,26	1,92	5,00	9,50		
		PR60+665	609,49	609,38	609,25	3,5	609,75	609,64	609,51	3,90	7,40	0,26	1,92	5,00	9,60		
		PR60+670	609,76	609,65	609,52	3,5	610,02	609,91	609,78	3,90	7,40	0,26	1,92	5,00	9,60		
		PR60+675	610,03	609,92	609,79	3,5	610,29	610,18	610,05	3,90	7,40	0,26	1,92	5,00	9,60		
		PR60+680	610,30	610,19	610,06	3,5	610,56	610,45	610,32	3,90	7,40	0,26	1,92	5,00	9,60		
		PR60+685	610,57	610,46	610,33	3,5	610,83	610,72	610,59	3,90	7,40	0,26	1,92	5,00	9,60		
		PR60+690	610,84	610,73	610,60	3,5	611,10	610,99	610,86	3,90	7,40	0,26	1,92	5,00	9,60		
		PR60+695	611,11	611,00	610,87	3,5	611,37	611,26	611,13	3,90	7,40	0,26	1,92	5,00	9,60		
		PR60+700	611,38	611,27	611,14	3,5	611,64	611,53	611,40	3,90	7,40	0,26	1,92	5,00	9,60		
		PR60+705	611,65	611,54	611,41	3,5	611,91	611,80	611,67	3,90	7,40	0,26	1,92	5,00	9,60		
		PR60+710	611,89	611,81	611,72	3,5	612,15	612,07	611,98	3,83	7,33	0,26	1,91	5,00	9,58		
		PR60+715	612,10	612,08	612,00	3,5	612,36	612,34	612,26	3,70	7,20	0,26	1,87	5,00	9,45		
		PR60+720	612,30	612,35	612,28	3,5	612,56	612,61	612,54	3,56	7,06	0,26	1,84	5,00	9,28		
		PR60+725	612,55	612,62	612,55	3,5	612,81	612,88	612,81	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,15		
		PR60+730	612,82	612,89	612,82	3,5	613,08	613,15	613,08	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10		
		PR60+735	613,09	613,16	613,09	3,5	613,35	613,42	613,35	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10		
		PR60+740	613,36	613,43	613,36	3,5	613,62	613,69	613,62	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10		
		PR60+745	613,63	613,70	613,63	3,5	613,89	613,96	613,89	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10		
		PR60+750	613,90	613,97	613,90	3,5	614,16	614,23	614,16	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10		
		PR60+755	614,17	614,24	614,17	3,5	614,43	614,50	614,43	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10		
		PR60+760	614,44	614,51	614,44	3,5	614,70	614,77	614,70	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10		
		PR60+765	614,71	614,78	614,71	3,5	614,97	615,04	614,97	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10		
		PR60+770	614,98	615,05	614,98	3,5	615,24	615,31	615,24	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10		
PR60+775	615,25	615,32	615,25	3,5	615,51	615,58	615,51	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10				
PR60+780	615,52	615,59	615,52	3,5	615,78	615,85	615,78	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10				
PR60+785	615,79	615,86	615,79	3,5	616,05	616,12	616,05	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10				
PR60+790	616,06	616,13	616,06	3,5	616,32	616,39	616,32	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10				
PR60+795	616,33	616,40	616,33	3,5	616,59	616,66	616,59	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10				
PR60+800	616,59	616,66	616,59	3,5	616,85	616,92	616,85	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10				
PR60+805	616,84	616,91	616,84	3,5	617,10	617,17	617,10	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10				
PR60+810	617,09	617,16	617,09	3,5	617,35	617,42	617,35	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10				
PR60+815	617,33	617,40	617,33	3,5	617,59	617,66	617,59	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10				
PR60+820	617,56	617,63	617,56	3,5	617,82	617,89	617,82	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10				
PR60+825	617,79	617,86	617,79	3,5	618,05	618,12	618,05	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10				
PR60+830	618,01	618,08	618,01	3,5	618,27	618,34	618,27	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10				
PR60+835	618,24	618,31	618,24	3,5	618,50	618,57	618,50	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10				
PR60+840	618,48	618,55	618,48	3,5	618,74	618,81	618,74	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10				

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"													
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA										FECHA	30	4	2026	
SOPORTE ACTA No.	18					UNIDAD EJECUTORA					GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024					DIRECCIÓN TERRITORIAL					CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ					SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)					ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL					GESTOR TECNICO DEL PROYECTO					ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 500	Pavimento de concreto hidráulico					FRENTE DE OBRA					Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	M3	
LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN	EJES / PR	COTAS SUBBASE			COTAS RASANTE					ANCHO COMPLETO	ESPESOR	ÁREA	LONGITUD	VOLUMEN (M3)
		H IZQ	EJE	H DER	ANCHO IZQ	H IZQ	EJE	H DER	ANCHO DER					
	PR60+845	618,74	618,81	618,74	3,5	619,00	619,07	619,00	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR60+850	619,02	619,09	619,08	3,7	619,28	619,35	619,34	3,50	7,16	0,26	1,86	5,00	9,20
	PR60+855	619,31	619,39	619,44	4,1	619,57	619,65	619,70	3,50	7,60	0,26	1,98	5,00	9,60
	PR60+860	619,56	619,71	619,83	4,5	619,82	619,97	620,09	3,50	8,05	0,26	2,09	5,00	10,18
	PR60+865	619,79	620,05	620,23	5,0	620,05	620,31	620,49	3,50	8,49	0,26	2,21	5,00	10,75
	PR60+870	620,14	620,40	620,58	5,0	620,40	620,66	620,84	3,50	8,50	0,26	2,21	5,00	11,05
	PR60+875	620,50	620,76	620,94	5,0	620,76	621,02	621,20	3,50	8,50	0,26	2,21	5,00	11,05
	PR60+880	620,85	621,11	621,29	5,0	621,11	621,37	621,55	3,50	8,50	0,26	2,21	5,00	11,05
	PR60+885	621,21	621,47	621,65	5,0	621,47	621,73	621,91	3,50	8,50	0,26	2,21	5,00	11,05
	PR60+890	621,56	621,82	622,01	5,0	621,82	622,08	622,27	3,50	8,50	0,26	2,21	5,00	11,05
	PR60+895	621,94	622,18	622,35	4,9	622,20	622,44	622,61	3,50	8,41	0,26	2,19	5,00	11,00
	PR60+900	622,39	622,54	622,65	4,5	622,65	622,80	622,91	3,50	7,97	0,26	2,07	5,00	10,65
	PR60+905	622,82	622,89	622,95	4,0	623,08	623,15	623,21	3,50	7,53	0,26	1,96	5,00	10,08
PR60+910	623,24	623,25	623,25	3,6	623,50	623,51	623,51	3,69	7,28	0,26	1,89	5,00	9,63	
Subtotal Acumulado														488,10
Descuento Acumulado Acta N° 16 Febrero 2026 (PR 60+746 - PR 60+804) Carril Izquierdo - Sector El 12B - ITEM 500 Concreto Hidraulico a 28 días														-53,60
Descuento Acumulado Acta N° 17 Marzo 2026 (PR 60+746 - PR 60+910) - Sector El 12B														-345,73
TOTAL														88,77
REGISTRO FOTOGRAFICO														
Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matricula No. 01197-0456 CPITVC					Nombre: Hernán Motta Vargas Residente de Interventoria Matricula No. 19202-101838 CAU									



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA
ITEM 500	Pavimento de concreto hidráulico	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó
		UNIDAD	M3

LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN	EJES / PR	COTAS SUBBASE			COTAS RASANTE					ANCHO COMPLETO	ESPESOR	ÁREA	LONGITUD	VOLUMEN (M3)
		H IZQ	EJE	H DER	ANCHO IZQ	H IZQ	EJE	H DER	ANCHO DER					
Suministro e Instalación de Concreto Hidráulico Construcción de Losas de Concreto Calzada Completa PR 71+600 - PR 71+629 Banca PR 71+629 - PR 71+898	PR71+600	903,11	903,18	903,11	3,50	903,37	903,44	903,37	0,00	3,50	0,26	0,91	0,00	0,00
	PR71+605	903,48	903,55	903,48	3,50	903,74	903,81	903,74	0,00	3,50	0,26	0,91	5,00	4,55
	PR71+610	903,84	903,91	903,84	3,50	904,10	904,17	904,10	0,00	3,50	0,26	0,91	5,00	4,55
	PR71+615	904,21	904,28	904,21	3,50	904,47	904,54	904,47	0,00	3,50	0,26	0,91	5,00	4,55
	PR71+620	904,57	904,64	904,57	3,50	904,83	904,90	904,83	0,00	3,50	0,26	0,91	5,00	4,55
	PR71+625	904,89	904,98	904,89	3,50	905,15	905,24	905,15	0,00	3,50	0,26	0,91	5,00	4,55
	PR71+629	904,89	904,98	904,89	3,50	905,15	905,24	905,15	0,00	3,50	0,26	0,91	4,00	3,64
	PR71+629	904,89	904,98	904,89	3,50	905,15	905,24	905,15	3,50	7,00	0,26	1,82	0,00	0,00
	PR71+630	905,26	905,35	905,26	3,50	905,52	905,61	905,52	3,50	7,00	0,26	1,82	1,00	1,82
	PR71+635	905,63	905,73	905,63	3,50	905,89	905,99	905,89	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+640	906,01	906,10	906,01	3,50	906,27	906,36	906,27	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+645	906,39	906,48	906,39	3,50	906,65	906,74	906,65	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+650	906,77	906,86	906,77	3,50	907,03	907,12	907,03	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+655	907,14	907,24	907,14	3,50	907,40	907,50	907,40	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+660	907,52	907,61	907,52	3,50	907,78	907,87	907,78	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+665	907,90	907,99	907,90	3,50	908,16	908,25	908,16	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+670	908,27	908,37	908,27	3,50	908,53	908,63	908,53	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+675	908,65	908,75	908,65	3,50	908,91	909,01	908,91	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+680	909,03	909,12	909,03	3,50	909,29	909,38	909,29	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+685	909,39	909,49	909,39	3,50	909,65	909,75	909,65	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+690	909,75	909,84	909,75	3,50	910,01	910,10	910,01	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+695	910,10	910,19	910,10	3,50	910,36	910,45	910,36	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+700	910,43	910,52	910,43	3,50	910,69	910,78	910,69	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+705	910,75	910,85	910,75	3,50	911,01	911,11	911,01	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+710	911,08	911,17	911,08	3,50	911,34	911,43	911,34	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+715	911,40	911,49	911,40	3,50	911,66	911,75	911,66	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+720	911,72	911,82	911,72	3,50	911,98	912,08	911,98	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+725	912,36	912,43	912,36	3,50	912,62	912,69	912,62	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+730	913,11	913,18	913,11	3,50	913,37	913,44	913,37	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+735	913,11	913,18	913,11	3,50	913,37	913,44	913,37	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+740	913,87	913,94	913,87	3,50	914,13	914,20	914,13	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+745	913,87	913,94	913,87	3,50	914,13	914,20	914,13	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+750	914,64	914,69	914,62	3,50	914,90	914,95	914,88	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+755	914,64	914,69	914,62	3,50	914,90	914,95	914,88	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+760	915,46	915,44	915,37	3,50	915,72	915,70	915,63	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+765	915,46	915,44	915,37	3,50	915,72	915,70	915,63	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10



“MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA”



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

		FECHA		30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CONCORDILLA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 500	Pavimento de concreto hidráulico	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	M3

LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN	EJES / PR	COTAS SUBBASE			COTAS RASANTE					ANCHO COMPLETO	ESPESOR	ÁREA	LONGITUD	VOLUMEN (M3)
		H IZQ	EJE	H DER	ANCHO IZQ	H IZQ	EJE	H DER	ANCHO DER					
Carril Derecho PR 71+898 - PR 71+930 Sector Talasa Ruta 6002	PR71+770	916,28	916,20	916,11	3,50	916,54	916,46	916,37	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+775	916,69	916,57	916,45	3,50	916,95	916,83	916,71	3,60	7,10	0,26	1,85	5,00	9,18
	PR71+780	917,10	916,95	916,79	3,50	917,36	917,21	917,05	3,71	7,21	0,26	1,87	5,00	9,30
	PR71+785	917,51	917,33	917,13	3,50	917,77	917,59	917,39	3,81	7,31	0,26	1,90	5,00	9,43
	PR71+790	917,89	917,70	917,49	3,50	918,15	917,96	917,75	3,90	7,40	0,26	1,92	5,00	9,55
	PR71+795	918,27	918,08	917,87	3,50	918,53	918,34	918,13	3,90	7,40	0,26	1,92	5,00	9,60
	PR71+800	918,64	918,46	918,25	3,50	918,90	918,72	918,51	3,90	7,40	0,26	1,92	5,00	9,60
	PR71+805	919,02	918,83	918,62	3,50	919,28	919,09	918,88	3,90	7,40	0,26	1,92	5,00	9,60
	PR71+810	919,40	919,21	919,00	3,50	919,66	919,47	919,26	3,90	7,40	0,26	1,92	5,00	9,60
	PR71+815	919,77	919,59	919,38	3,50	920,03	919,85	919,64	3,90	7,40	0,26	1,92	5,00	9,60
	PR71+820	920,15	919,96	919,76	3,50	920,41	920,22	920,02	3,82	7,32	0,26	1,90	5,00	9,55
	PR71+825	920,49	920,34	920,18	3,50	920,75	920,60	920,44	3,72	7,22	0,26	1,88	5,00	9,45
	PR71+830	920,84	920,72	920,59	3,50	921,10	920,98	920,85	3,61	7,11	0,26	1,85	5,00	9,33
	PR71+835	921,16	921,07	920,98	3,50	921,42	921,33	921,24	3,51	7,01	0,26	1,82	5,00	9,18
	PR71+840	921,52	921,47	921,40	3,50	921,78	921,73	921,66	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+845	921,86	921,85	921,78	3,50	922,12	922,11	922,04	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+850	922,20	922,21	922,14	3,50	922,46	922,47	922,40	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+855	922,52	922,57	922,50	3,50	922,78	922,83	922,76	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+860	922,83	922,90	922,85	3,50	923,09	923,16	923,11	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+865	923,15	923,22	923,22	3,50	923,41	923,48	923,48	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+870	923,46	923,53	923,57	3,50	923,72	923,79	923,83	3,50	7,00	0,26	1,82	5,00	9,10
	PR71+875	923,71	923,80	923,88	3,65	923,97	924,06	924,14	3,50	7,15	0,26	1,86	5,00	9,20
	PR71+880	923,95	924,10	924,24	3,88	924,21	924,36	924,50	3,50	7,38	0,26	1,92	5,00	9,45
	PR71+885	923,95	924,10	924,24	3,88	924,21	924,36	924,50	3,50	7,38	0,26	1,92	5,00	9,60
	PR71+890	924,38	924,67	924,90	4,30	924,64	924,93	925,16	3,50	7,80	0,26	2,03	5,00	9,88
	PR71+895	924,65	924,95	925,20	4,35	924,91	925,21	925,46	3,50	7,85	0,26	2,04	5,00	10,18
	PR71+898	924,93	925,23	925,48	4,35	925,19	925,49	925,74	3,50	7,85	0,26	2,04	3,00	6,12
	PR71+898	924,93	924,93	924,93	0,00	925,19	925,19	925,19	3,50	3,50	0,26	0,91	0,00	0,00
	PR71+900	924,93	924,93	924,93	0,00	925,19	925,19	925,19	3,50	3,50	0,26	0,91	2,00	1,82
	PR71+905	924,93	924,93	924,93	0,00	925,19	925,19	925,19	3,50	3,50	0,26	0,91	5,00	4,55
PR71+910	924,93	924,93	924,93	0,00	925,19	925,19	925,19	3,50	3,50	0,26	0,91	5,00	4,55	
PR71+915	924,93	924,93	924,93	0,00	925,19	925,19	925,19	3,50	3,50	0,26	0,91	5,00	4,55	
PR71+920	924,93	924,93	924,93	0,00	925,19	925,19	925,19	3,50	3,50	0,26	0,91	5,00	4,55	
PR71+925	924,93	924,93	924,93	0,00	925,19	925,19	925,19	3,50	3,50	0,26	0,91	5,00	4,55	
PR71+930	924,93	924,93	924,93	0,00	925,19	925,19	925,19	3,50	3,50	0,26	0,91	5,00	4,55	
Subtotal Acumulado														553.23



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

			FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 500	Pavimento de concreto hidráulico	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	M3	

LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN	EJES / PR	COTAS SUBBASE			COTAS RASANTE					ANCHO COMPLETO	ESPESOR	ÁREA	LONGITUD	VOLUMEN (M3)
		H IZQ	EJE	H DER	ANCHO IZQ	H IZQ	EJE	H DER	ANCHO DER					
Descuento Acumulado Acta N° 15 Enero 2026 (PR 71+625 - PR 71+720) - Sector Talasa - ITEM NP17 Concreto Hidraulico Acelerado a 7 días														-163,80
Descuento Acumulado Acta N° 16 Febrero 2026 (PR 71+720 - PR 71+860) - Sector Talasa - ITEM 500 Concreto Hidraulico a 28 días														-68,43
Descuento Acumulado Acta N° 16 Febrero 2026 (PR 71+629 - PR 71+898) - Sector Talasa - ITEM NP17 Concreto Hidraulico Acelerado a 7 días														-211,26
TOTAL														109,74

REGISTRO FOTOGRAFICO



Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS

Residente de Obra

Matricula No. 01197-0456 CPITVC

Nombre: Juan José Álvarez Ochoa

Residente de Interventoría

Matricula No. 01194-0286 CPITVC

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"									
	MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA									
SOPORTE ACTA No.		18			UNIDAD EJECUTORA			FECHA		
CONTRATO No.		4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL			GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			CHOCÓ		
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO			ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
ITEM 600.1.1		Excavaciones varias sin clasificar			FRENTE DE OBRA			ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA		
							Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m3

LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MARGEN	ÁREA/ALTURA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO
Excavación Mecánica Construcción de Box Culvert 1X1 Banca Muro de Contención en Descole PR 60+840 Margen Derecho Sector 12B Ruta 6002 NOTA: Áreas y Volúmenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas	PR60+830	PR60+835	5,00	Banca	Banca	8,15	20,43	20,43	
	PR60+835	PR60+840	5,00	Banca	Banca	5,72	34,66	55,09	
	PR60+840	PR60+845	5,00	Banca	Banca	12,72	46,08	101,17	
	PR60+845	PR60+850	5,00	Banca	Banca	0,00	31,79	132,96	
Subtotal							132,96		
Descuento Acta N°16 Febrero 2026							-132,96		
Descuento Acta N°16 Febrero 2026							-132,96		
Subtotal Acumulado Presente Acta							-132,96		
Excavación Mecánica Construcción de Alcantarilla Banca PR 60+965 Sector 12B Ruta 6002 NOTA: Áreas y Volúmenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas	PR60+960	PR60+965	5,00	Banca	Banca	7,46	9,56	9,56	
	PR60+965	PR60+970	5,00	Banca	Banca	13,59	19,75	29,31	
	PR60+970	PR60+975	5,00	Banca	Banca	21,40	26,76	56,07	
	PR60+975	PR60+980	5,00	Banca	Banca	0,00	0,00	56,07	
Subtotal							56,07		
Excavación Mecánica Construcción de Filtro Longitudinal Margen Izquierdo PR 60+840 - PR 60+965 Sector 12B Ruta 6002	PR60+840	PR60+965	125,00	1,00	Izquierdo	1,00	125,00	125,00	
	Subtotal							125,00	
Descuento Acumulado Acta N°18 Marzo 2025 Exc Varias Filtro Long PR 60+840-PR60+920 Mizq							-80,00		
Pago Acta Marzo 2026							45,00		
Subtotal presente Acta							-31,89		
TOTAL							-31,89		

Firma  Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matrícula No. 01197-0456 CPITVC	Firma  Nombre: Hernán Motta Vargas Residente de Interventoría Matrícula No. 19202-101838 CAU
--	---

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"									
	MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA									
SOPORTE ACTA No.		18					UNIDAD EJECUTORA		FECHA	
CONTRATO No.		4303 DE 2024					DIRECCIÓN TERRITORIAL		GRUPO SUR OCCIDENTE	
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO					SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		CHOCÓ	
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL					GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA	
ITEM 600.1.1		Excavaciones varias sin clasificar					FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	
									UNIDAD	m3

LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MARGEN	ÁREA/ALTURA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO
Excavacion varias Alcantarilla Descole Carrill Derecho PR 66+220 Sector El piñon Ruta 6002	PR66+220	PR66+220	1,00	3,55	Derecho	0,50	1,78	1,78	
	PR66+220	PR66+220	1,10	3,40	Derecho	0,70	2,62	4,39	
	PR66+220	PR66+220	1,00	2,70	Derecho	0,60	1,62	6,01	
	PR66+220	PR66+220	1,25	2,30	Derecho	0,60	1,73	7,74	
Subtotal								7,74	
Excavación Mecanica Construcción de Alcantarilla Banca PR 66+570 Sector El Piñon Ruta 6002 NOTA: Áreas y Volúmenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas	PR66+565	PR66+570	5,00	Banca	Banca	11,17	13,19	13,19	
	PR66+570	PR66+575	5,00	Banca	Banca	11,37	21,98	35,17	
	PR66+575	PR66+580	5,00	Banca	Banca	6,24	9,57	44,74	
	PR66+580	PR66+585	5,00	Banca	Banca	0,00	0,00	44,74	
Subtotal								44,74	
Subtotal presente Acta								52,48	
TOTAL								52,48	

Firma  Nombre: JOSE FERNANDO TORRÉS LAGOS Residente de Obra Matricula No. 01197-0456 CPITVC	Firma  Nombre: Hernán Motta Vargas Residente de Interventoría Matricula No. 19202-101838 CAU
---	--

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"																								
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA																									
SOPORTE ACTA No.		18			UNIDAD EJECUTORA			FECHA		30	4	2026													
CONTRATO No.		4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL			GRUPO SUR OCCIDENTE																	
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			CHOCÓ																	
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO			ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA																	
ITEM 600.1.1		Excavaciones varias sin clasificar			FRENTES DE OBRA			Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m3														
LOCALIZACIÓN									PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MARGEN	ÁREA/ALTURA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO								
Excavación Mecánica Construcción de Alcantarilla Banca PR 71+190 Sector Talasa Ruta 6002									PR71+190	PR71+195	8,00	1,80	Banca	1,40	20,16	20,16									
									Estructura Existente y Sección Hidráulica									PR71+710	PR71+710	1,00	-1,00	Banca	0,95	-0,95	19,21
Subtotal Acumulado															19,21										
Subtotal Acumulado Presente Acta															19,21										
Excavación Mecánica Construcción de Alcantarilla Banca PR 71+382 Sector Talasa Ruta 6002									PR71+380	PR71+385	5,00	Banca	Banca	44,11	34,16	34,16									
									NOTA: Áreas y Volúmenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas									PR71+385	PR71+390	5,00	Banca	Banca	44,11	34,16	68,32
Subtotal Acumulado															68,32										
Subtotal Acumulado Presente Acta															68,32										
Excavación Mecánica Construcción de Alcantarilla Banca PR 71+492 Sector Talasa Ruta 6002									PR71+490	PR71+495	5,00	Banca	Banca	10,34	25,85	25,85									
									PR71+495									PR71+500	5,00	Banca	Banca	8,30	46,61	72,46	
									PR71+500									PR71+505	5,00	Banca	Banca	0,00	20,76	93,22	
Subtotal Acumulado															93,22										
Subtotal Acumulado Presente Acta															93,22										

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"											
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA												
SOPORTE ACTA No.		18			UNIDAD EJECUTORA		FECHA			30	4	2026
CONTRATO No.		4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL		GRUPO SUR OCCIDENTE					
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		CHOCÓ					
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA					
ITEM 600.1.1		Excavaciones varias sin clasificar			FRENTE DE OBRA		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA					
							Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD		m3	
LOCALIZACIÓN		PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MARGEN	ÁREA/ALTURA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO		
Excavación mecánica Construcción de Filtro Longitudinal PR 71+500 - PR 71+400 Margen Izquierdo Sector Talasa Ruta 6003		PR71+500	PR71+595	95,00	0,60	Izquierdo	1,00	57,00	57,00			
		PR71+360	PR71+400	40,00	0,60		1,00	24,00	81,00			
Subtotal									81,00			
Subtotal presente Acta									261,75			
TOTAL									261,75			
Firma												
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS												
Residente de Obra												
Matricula No. 01197-0456 CPITVC												
Firma												
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa												
Residente de Interventoria												
Matricula No. 01194-0286 CPITVC												

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"										
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA												
									FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.		18					UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.		4303 DE 2024					DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ			
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ					SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL					GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 600.1.1		Excavaciones varias sin clasificar					FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m3
LOCALIZACIÓN		PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MARGEN	ÁREA/ALTURA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO		
Excavación Mecanica Construcción de alcantarilla Banca PR 36+630 Sector chuchita Ruta 6002		PR36+630	PR36+630	12,20	2,20	Derecho	2,00	53,68	53,68			
Subtotal									53,68			
Excavación Mecanica Construcción de alcantarilla Banca PR 36+700 Sector chuchita Ruta 6002		PR36+700	PR36+700	6,50	2,30	Derecho	2,40	35,88	35,88			
Subtotal									35,88			
Excavación Mecanica Construcción de alcantarilla Banca PR 36+832 Sector chuchita Ruta 6002		PR36+832	PR36+832	4,10	4,00	Derecho	2,50	41,00	41,00			
Subtotal									41,00			
Excavación Mecanica Modulos 3S - 4S Margen Derecho PR 36+465 - PR 36+490 Sector chuchita Ruta 6002		PR36+465	PR36+490	7,40	2,00	Derecho	1,60	23,68	23,68			
				4,70	1,50	Derecho	1,90	13,40	37,08			
				8,00	4,00	Derecho	2,50	80,00	117,08			
				7,40	1,50	Derecho	1,00	11,10	128,18			
				8,00	1,50	Derecho	1,00	12,00	140,18			

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"												
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA													
SOPORTE ACTA No.		18			UNIDAD EJECUTORA			FECHA		30	4	2026	
CONTRATO No.		4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL			GRUPO SUR OCCIDENTE					
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			CHOCÓ					
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO			ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA					
ITEM 600.1.1		Excavaciones varias sin clasificar			FRENTE DE OBRA			Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m3		
LOCALIZACIÓN		PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MARGEN	ÁREA/ALTURA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO			
Subtotal									140,18				
Excavación Mecanica Construcción de Muro en Gaviones Margen Derecho PR 36+720 Sector chuchita Ruta 6002		PR36+700	PR36+740	30,00	1,20	Derecho	0,60	21,60	21,60				
Subtotal									21,60				
Subtotal presente Acta									292,34				
TOTAL									292,34				
Firma						Firma							
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS						Nombre: Hernán Motta Vargas							
Residente de Obra						Residente de Interventoría							
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC						Matrícula No. 19202-101838 CAU							



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO
EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

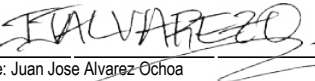


MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

			FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18		UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATO No.	4303 DE 2024		DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO		SUPERVISOR DEL PROYECTO	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA		
ITEM 610.1	Relleno para estructuras con suelo		FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3

LOCALIZACIÓN/DESCRIPCIÓN		PR INICIAL	PR FINAL	Carril/Margen	Altura	Ancho/Área	Longitud	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
Suministro e Instalación de Suelo Relleno Alcantarilla Banca PR 66+570 Sector El Piñon	Poceta Encole	PR66+570	PR66+570	Izquierdo	2,25	4,40	0,30	2,97	
	Cuerpo Tubería	PR66+570	PR66+570	Banca	1,83	1,80	10,50	34,59	
	Aletas Descole	PR66+570	PR66+570	Derecho	2,00	1,80	0,50	1,80	
	Descuento Atraque Solado	PR66+570	PR66+570	Banca	-1,00	0,58	10,50	-6,04	
	Descuento Tubería	PR66+570	PR66+570	Banca	-1,00	0,95	10,50	-9,98	
Subtotal								23,34	
Subtotal Presente Acta								23,34	
TOTAL								23,34	

Firma 
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma 
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matrícula No. 01194-0286 CPITVC

	“MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA”											
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA												
SOPORTE ACTA No.		18		UNIDAD EJECUTORA					FECHA	30	4	2026
CONTRATO No.	4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL					GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)					CHOCÓ			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO					ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 610.1	Relleno para estructuras con suelo			FRENTE DE OBRA					Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	ML
Suministro e Instalación de Rellenos con Suelo Box Coulvert 2X2 Banca PR 60+660 Sector El 12B Ruta 6002	Encole-Cuerpo-Descole	PR60+655	PR60+660	Banca	N/A	1,23	N/A	3,1				
		PR60+660	PR60+665	Banca	N/A	36,85	N/A	95,2				
		PR60+665	PR60+670	Banca	N/A	5,96	N/A	107,0				
		PR60+670	PR60+675	Banca	N/A	0,00	N/A	14,9				
	Descuento Seccion Box-Concreto	PR60+660	PR60+660	Banca	-2,65	2,60	10,40	-71,7				
Subtotal								148,50				
Suministro e Instalación de Rellenos con Suelo Box Coulvert 1X1 Banca PR 60+760 Sector El 12B Ruta 6002	Encole-Cuerpo-Descole	PR60+755	PR60+755	Banca	N/A	0,00	N/A	0,0				
		PR60+755	PR60+760	Banca	N/A	17,93	N/A	44,8				
		PR60+760	PR60+765	Banca	N/A	0,62	N/A	46,9				
		PR60+765	PR60+770	Banca	N/A	0,00	N/A	1,6				
	Descuento Seccion Box-Concreto -	PR60+760	PR60+760	Banca	-1,65	1,60	10,40	-27,5				
Subtotal								65,85				
Suministro e Instalación de Rellenos con Suelo Box Coulvert 1X1 Banca PR 60+840 Sector El 12B Ruta 6002	Encole-Cuerpo-Descole	PR60+825	PR60+825	Banca	N/A	0,57	N/A	1,4				
		PR60+825	PR60+830	Banca	N/A	8,46	N/A	22,6				
		PR60+830	PR60+835	Banca	N/A	7,12	N/A	39,0				
		PR60+835	PR60+840	Banca	N/A	22,70	N/A	74,6				

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"										
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA											
								FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18		UNIDAD EJECUTORA					GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024		DIRECCIÓN TERRITORIAL					CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ		SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)					ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		GESTOR TECNICO DEL PROYECTO					ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 610.1	Relleno para estructuras con suelo		FRENTE DE OBRA					Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	ML
Descripcion	Elemento	PR INICIAL	PR FINAL	Margen	Altura	Ancho/Área	Longitud	Volumen	REGISTRO FOTOGRAFICO		
		PR60+840	PR60+845	Banca	N/A	0,11	N/A	57,0			
	Descuento Seccion Box-Concreto	PR60+840	PR60+840	Banca	-1,65	1,60	10,40	-27,5			
Subtotal								167,08			
Suministro e Instalación de Rellenos con Suelo Alcantarilla Banca PR 60+965 Sector El 12B Ruta 6002	Aletas Descoble	PR60+965	PR60+965	Derecho	2,20	4,00	1,05	9,2			
	Cuerpo Tuberia	PR60+965	PR60+965	Banca	1,50	1,80	12,50	33,8			
	Descuento Atraque Solado	PR60+965	PR60+965	Banca	-1,00	0,58	12,50	-7,2			
	Descuento Tuberia	PR60+965	PR60+965	Banca	-1,00	0,95	12,50	-11,9			
Subtotal								23,92			
Suministro e Instalación de Rellenos con Suelo Alcantarilla Banca PR 60+876 - PR 60+910 Sector El 12B Ruta 6002	Lleno Espalдар de Cunetas	PR60+876	PR60+910	Izquierdo	0,40	2,28	33,60	30,6			
Subtotal								30,64			
Subtotal Acumulado Presente Acta								435,99			
TOTAL								435,99			
Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matricula No. 01197-0456 CPITVC											
Firma Nombre: Hernán Motta Vargas Residente de Interventoria Matricula No. 19202-101838 CAU											

		“MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA”											
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA										FECHA	31	3	2026
SOPORTE ACTA No.		17			UNIDAD EJECUTORA				GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATO No.		4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL				CHOCÓ				
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)				ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA				
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO				ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA				
ITEM 610.1		Relleno para estructuras con suelo			FRENTE DE OBRA				Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	ML	
Descripción		Elemento	PR INICIAL	PR FINAL	Margen	Altura	Ancho/Área	Longitud	Volumen	REGISTRO FOTOGRAFICO			
Suministro e Instalación de Rellenos con Suelo Alcantarilla Blanca PR 71+190 Sector Talasa Ruta 6002		Poceta Encole	PR71+190	PR71+190	Izquierdo	2,10	5,20	0,40	4,4				
		Cuerpo Tubería	PR71+190	PR71+190	Banca	1,40	1,80	7,50	18,9				
		Descuento Atrache Solado	PR71+190	PR71+190	Banca	-1,00	0,58	7,50	-4,3				
		Descuento Tubería	PR71+190	PR71+190	Banca	-1,00	0,95	7,50	-7,1				
Subtotal									11,83				
Suministro e Instalación de Rellenos con Suelo Alcantarilla Blanca PR 71+382 Sector Talasa Ruta 6002		Cuerpo Tubería	PR71+382	PR71+382	Izquierdo	1,90	2,60	10,50	51,9				
		Descuento Atrache Solado	PR71+382	PR71+382	Banca	-1,00	0,58	10,50	-6,0				
		Descuento Tubería	PR71+382	PR71+382	Banca	-1,00	0,95	10,50	-10,0				
Subtotal									35,85				
Suministro e Instalación de Rellenos con Suelo Alcantarilla Blanca PR 71+490 Sector Talasa Ruta 6002		Cuerpo Tubería	PR71+490	PR71+490	Izquierdo	1,80	2,65	13,50	64,4				
		Descuento Atrache Solado	PR71+490	PR71+490	Banca	-1,00	0,58	13,50	-7,8				
		Descuento Tubería	PR71+490	PR71+490	Banca	-1,00	0,95	13,50	-12,8				
Subtotal									43,80				
Suministro e Instalación de Rellenos con Suelo Box Coulvert 1.5X1.5 Blanca PR 71+595		Encole-Cuerpo-Descole	PR71+590	PR71+595	Banca	N/A	5,11	N/A	12,8				
			PR71+595	PR71+600	Banca	N/A	17,96	N/A	57,7				
			PR71+600	PR71+605	Banca	N/A	0,43	N/A	46,0				

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"											
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA										FECHA	31	3	2026
SOPORTE ACTA No.		17			UNIDAD EJECUTORA				GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATO No.		4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL				CHOCÓ				
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)				ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA				
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO				ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA				
ITEM 610.1		Relleno para estructuras con suelo			FRENTE DE OBRA				Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	ML	
Descripcion		Elemento	PR INICIAL	PR FINAL	Margen	Altura	Ancho/Área	Longitud	Volumen	REGISTRO FOTOGRAFICO			
Sector Talasa Ruta 6002			PR71+605	PR71+610	Banca	N/A	0,00	N/A	1,1				
		Descuento Seccion Box- Concreto	PR71+595	PR71+595	Banca	-2,15	2,10	9,40	-42,4				
Subtotal									75,08				
Suministro e Instalación de Rellenos con Suelo Alcantarilla Banca PR 71+710 Sector Talasa Ruta 6002		Poceta Encole	PR71+710	PR71+710	Izquierdo	2,25	4,40	0,40	4,0				
		Cuerpo Tuberia	PR71+710	PR71+710	Banca	1,40	1,80	9,50	23,9				
		Aletas Descole	PR71+710	PR71+710	Derecho	2,00	1,80	0,60	2,2				
		Descuento Atraque Solado	PR71+710	PR71+710	Banca	-1,00	0,58	9,50	-5,5				
		Descuento Tuberia	PR71+710	PR71+710	Banca	-1,00	0,95	9,50	-9,0				
Subtotal									15,57				
Suministro e Instalación de Rellenos con Suelo Box Coulvert 2X2 Banca PR 71+785 Sector Talasa Ruta 6002		Encole-Cuerpo- Descole	PR71+775	PR71+780	Banca	N/A	5,78	N/A	14,5				
			PR71+780	PR71+785	Banca	N/A	11,50	N/A	43,2				
			PR71+785	PR71+790	Banca	N/A	31,95	N/A	108,6				
			PR71+790	PR71+795	Banca	N/A	11,63	N/A	108,9				
			PR71+795	PR71+800	Banca	N/A	0,00	N/A	29,1				
		Descuento Seccion Box- Concreto	PR71+785	PR71+785	Banca	-2,65	2,60	11,40	-78,5				
Subtotal									225,77				

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"											
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA												
SOPORTE ACTA No.		17		UNIDAD EJECUTORA				FECHA		31	3	2026
CONTRATO No.		4303 DE 2024		DIRECCIÓN TERRITORIAL				GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ		SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)				CHOCÓ				
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		GESTOR TECNICO DEL PROYECTO				ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA				
ITEM 610.1		Relleno para estructuras con suelo		FRENTE DE OBRA				Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	ML	
Descripcion	Elemento	PR	PR	Margen	Altura	Ancho/Área	Longitud	Volumen	REGISTRO FOTOGRAFICO			
		INICIAL	FINAL									
Suministro e Instalación de Rellenos con Suelo Box Coulvert 1.5X1.5 Banca PR 71+850 Sector Talasa Ruta 6002	Encoile-Cuerpo-Descole	PR71+845	PR71+850	Banca	N/A	2,51	N/A	6,3				
		PR71+850	PR71+855	Banca	N/A	4,10	N/A	16,5				
		PR71+855	PR71+860	Banca	N/A	7,80	N/A	29,8				
		PR71+860	PR71+865	Banca	N/A	3,30	N/A	27,8				
		PR71+865	PR71+870	Banca	N/A	0,00	N/A	8,3				
	Descuento Seccion Box-Concreto	PR71+850	PR71+785	Banca	-2,15	2,10	9,40	-42,4				
Subtotal								46,09				
Subtotal Acumulado Presente Acta								147,61				
TOTAL								147,61				
Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matricula No. 01197-0456 CPITVC Firma Nombre: Hernán Motta Vargas Residente de Interventoría Matricula No. 19202-101838 CAU												

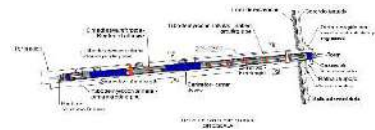
	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"											
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA												
									FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18			UNIDAD EJECUTORA					GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL					CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)					ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO					ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 610.1	Relleno para estructuras con suelo			FRENTE DE OBRA					Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	ML
Descripcion	Elemento	PR	PR	Margen	Altura	Ancho	Longitud	Volumen	REGISTRO FOTOGRAFICO			
		INICIAL	FINAL									
Suministro e Instalación de Rellenos con Suelo Espalдар new jersey Margen izquierdo PR 98+970 Sector La Mansa Ruta 6002	Espalдар new jersey	PR98+970	PR98+970	izquierdo	2,00	0,65	0,60	0,8				
		PR98+970	PR98+970	izquierdo	2,50	0,65	0,45	0,7				
Subtotal								1,51				
Subtotal Acumulado Presente Acta								1,51				
TOTAL								1,51				
Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matricula No. 01197-0456 CPITVC Firma Nombre: Hernán Motta Vargas Residente de Interventoría Matricula No. 19202-101838 CAU												

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"										
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA								FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18					UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024					DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ					SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL					GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 610.2	Relleno para estructuras con recebo					FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3	
LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MARGEN	ÁREA/ALTURA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO		
Suministro e Instalacion de Recebo Relleno de Estructuras Muro de Contención Margen Derecho PR 36+520 - PR 36+710 Sector Talasa Ruta 6002	PR36+525	PR36+530	5,00	Semibanca	Derecho	5,67	14,18	14,18			
	PR36+530	PR36+540	10,00	Semibanca	Derecho	5,18	54,23	68,40			
	PR36+540	PR36+550	10,00	Semibanca	Derecho	4,80	49,86	118,26			
	PR36+550	PR36+560	10,00	Semibanca	Derecho	3,71	42,53	160,79			
	PR36+560	PR36+570	10,00	Semibanca	Derecho	3,23	34,70	195,48			
	PR36+570	PR36+580	10,00	Semibanca	Derecho	3,63	34,29	229,77			
	PR36+580	PR36+590	10,00	Semibanca	Derecho	3,75	36,90	266,67			
	PR36+590	PR36+600	10,00	Semibanca	Derecho	2,84	32,94	299,61			
	PR36+600	PR36+610	10,00	Semibanca	Derecho	4,27	35,51	335,12			
	PR36+610	PR36+620	10,00	Semibanca	Derecho	7,08	56,75	391,86			
	PR36+620	PR36+630	10,00	Semibanca	Derecho	8,82	79,52	471,38			
	PR36+630	PR36+640	10,00	Semibanca	Derecho	9,66	92,39	563,76			
	PR36+640	PR36+650	10,00	Semibanca	Derecho	8,86	92,57	656,33			
	PR36+650	PR36+660	10,00	Semibanca	Derecho	6,90	78,80	735,12			
	PR36+660	PR36+670	10,00	Semibanca	Derecho	6,85	68,76	803,88			
	PR36+670	PR36+680	10,00	Semibanca	Derecho	6,15	64,98	868,86			
	PR36+680	PR36+690	10,00	Semibanca	Derecho	5,45	57,96	926,82			
	PR36+690	PR36+700	10,00	Semibanca	Derecho	2,07	37,58	964,40			
	PR36+700	PR36+705	5,00	Semibanca	Derecho	0,00	5,18	969,57			

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"																		
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA									FECHA	30	4	2026								
SOPORTE ACTA No.		18					UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE											
CONTRATO No.		4303 DE 2024					DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ											
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ					SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA											
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL					GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA											
ITEM 610.2		Relleno para estructuras con recebo					FRENTA DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m3								
LOCALIZACIÓN									PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MA RGEN	ÁREA/ ALTURA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO			
Subtotal																		969,57		
Suministro e Instalacion de Recebo Relleno de Estructuras Muro de Contención Margen Derecho PR 36+810 - PR 36+841 Sector Talasa Ruta 6002									PR36+805	PR36+810	5,00	Semibanca	Derecho	8,81	22,03	22,03				
									PR36+810	PR36+815	5,00	Semibanca	Derecho	12,07	52,20	74,23				
									PR36+815	PR36+820	5,00	Semibanca	Derecho	12,24	60,77	135,00				
									PR36+820	PR36+825	5,00	Semibanca	Derecho	13,64	64,69	199,69				
									PR36+825	PR36+830	5,00	Semibanca	Derecho	18,59	80,57	280,26				
									PR36+830	PR36+835	5,00	Semibanca	Derecho	18,23	92,05	372,31				
									PR36+835	PR36+840	5,00	Semibanca	Derecho	11,84	75,15	447,46				
									PR36+840	PR36+845	5,00	Semibanca	Derecho	0,00	29,59	477,05				
Subtotal																		477,05		
Suministro e Instalacion de Recebo Relleno de Estructuras Muro de Contención Margen Derecho PR 36+889 - PR 36+903 Sector Talasa Ruta 6002									PR36+880	PR36+885	5,00	Semibanca	Derecho	1,07	2,68	2,68				
									PR36+885	PR36+890	5,00	Semibanca	Derecho	6,43	13,04	15,72				
									PR36+890	PR36+895	5,00	Semibanca	Derecho	9,68	12,24	27,96				
									PR36+895	PR36+900	5,00	Semibanca	Derecho	12,69	55,91	83,87				
									PR36+900	PR36+905	5,00	Semibanca	Derecho	11,59	60,71	144,58				
									PR36+905	PR36+910	5,00	Semibanca	Derecho	10,04	28,23	172,81				
									PR36+910	PR36+915	5,00	Semibanca	Derecho	0,00	12,00	184,81				
Subtotal																		184,81		

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"											
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA								FECHA		30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18						UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024						DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ						SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL						GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA			
ITEM 610.2	Relleno para estructuras con rebebo						FRENTES DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3	
LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	CARRIL/MARGEN	ÁREA/ALTURA	VOLUMEN (M3)	VOLUMEN ACUMULADO	REGISTRO FOTOGRAFICO			
Suministro e Instalacion de Recebo Relleno gaviones Margen Derecho PR 36+720 Sector chuchita Ruta 6002	PR36+700	PR36+740	44,00	1,40	Derecho	1,00	61,60	61,60				
			44,00	0,80	Derecho	0,40	14,08	75,68				
Subtotal								75,68				
Subtotal presente Acta								1707,11				
Descuento Tuberia Perforada Geodren Planar Longitudinal PR 36+517 - PR 36+694 MD								-1,43				
Descuento Tuberia Perforada Geodren Planar Longitudinal PR 36+610 - PR36+841 MD								-0,25				
Descuento Tuberia Perforada Geodren Planar Longitudinal PR 36+889 - PR 36903 MD								-0,11				
Descuento Descole de Alcantarilla PR 36+600								-2,17				
Descuento Descole de Alcantarilla PR 36+702								-1,77				
Descuento Descole de Alcantarilla PR 36+833								-1,55				
Descuento Acta N°17 Marzo 2026								-1533,51				
TOTAL								166,31				
 Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matrícula No. 01197-0456 CPITVC  Firma Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento Residente de Interventoría Matrícula No. 01105 - 0761 CPITVC												

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"				
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA					
SOPORTE ACTA No. 18		UNIDAD EJECUTORA	FECHA 30 4 2026		
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	CHOCÓ		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
ITEM 621.1P	Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 1.50 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD m	
Descripcion	Elemento	PR	CAISSON	Longitud	REGISTRO FOTOGRAFICO
Construcción de Caisson Cimentación Profunda Estribo Sur Punto 8 Banca PR 71+269.08 - PR 71+311.02 Sector Talasa Ruta 6002	Caisson N°1 Estribo Sur	PR71+273	Derecho	15,0	
	Caisson N°2 Estribo Sur		Central	15,0	
	Caisson N°3 Estribo Sur		Izquierdo	15,0	
Subtotal				45,00	
Desuento Acumulado Acta N°15 Enero 2026				-30,00	
TOTAL				15,00	
Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matricula No. 01197-0456 CPITVC			Firma Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa Residente de Interventoria Matricula No. 01194-0286 CPITVC		

	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"																		
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA												FECHA		30		4		2026	
SOPORTE ACTA No.		18						UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE									
CONTRATO No.		4303 de 2025						DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ									
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ						SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. JANNIER SALAS QUEJADA									
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL						GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA									
ITEM 623-22		Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2"						FRENTES DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó						UNIDAD		m	
Localización/Descripción		Detalle Constructivo		Abscisa	Anclaje N°	Coordenadas		Consecutivo Plano	Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (ml)	REGISTRO FOTOGRAFICO						
				PR 66+392	1	1129991,252	1092501,353	P1	Fila 9	27,0	Izquierda	30							
				PR 66+397	2	1129989,119	1092504,128	P2			Izquierda	30							
				PR 66+402	3	1129986,800	1092506,750	P3			Izquierda	30							
				PR 66+407	4	1129984,292	1092509,191	P4			Izquierda	30							
				PR 66+412	5	1129981,618	1092511,450	P5			Izquierda	30							
				PR 66+417	6	1129979,352	1092514,117	P6			Izquierda	30							
				PR 66+422	7	1129977,358	1092516,994	P7			Izquierda	30							
				PR 66+427	8	1129975,764	1092520,110	P8			Izquierda	30							
				PR 66+432	9	1129975,132	1092523,552	P9			Izquierda	30							
				PR 66+437	10	1129975,009	1092527,050	P10			Izquierda	30							
				PR 66+442	11	1129975,618	1092530,497	P11			Izquierda	30							
				PR 66+447	12	1129976,576	1092533,863	P12			Izquierda	30							
				PR 66+452	13	1129977,519	1092537,233	P13			Izquierda	30							
				PR 66+457	14	1129978,432	1092540,612	P14			Izquierda	30							
				PR 66+462	15	1129979,066	1092544,054	P15			Izquierda	30							
				PR 66+467	16	1129979,451	1092547,533	P16			Izquierda	30							
				PR 66+472	17	1129980,374	1092550,909	P17			Izquierda	30							
				PR 66+477	18	1129981,231	1092554,303	P18			Izquierda	30							
				PR 66+482	19	1130038,243	1092475,880	P19			Izquierda	30							
				PR 66+487	20	1130035,253	1092477,700	P20			Izquierda	30							
				PR 66+492	21	1130032,191	1092479,394	P21			Izquierda	30							
				PR 66+497	22	1130028,868	1092480,496	P22			Izquierda	30							
				PR 66+502	23	1130025,400	1092480,966	P23			Izquierda	30							
				PR 66+507	24	1130021,900	1092480,966	P24			Izquierda	30							
				PR 66+394	25	1130032,191	1092479,394	P52	Izquierda	30									
				PR 66+399	26	1130028,868	1092480,496	P51	Izquierda	30									
				PR 66+403	27	1130025,400	1092480,966	P50	Izquierda	30									
				PR 66+408	28	1130021,900	1092480,966	P49	Izquierda	30									
				PR 66+413	29	1129989,119	1092504,128	P48	Izquierda	30									
				PR 66+418	30	1129986,800	1092506,750	P47	Izquierda	30									



MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

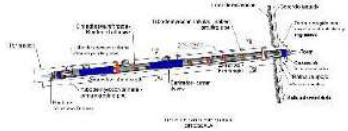
										FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18					UNIDAD EJECUTORA				GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 de 2025					DIRECCIÓN TERRITORIAL				CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO					SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)				ING. JANNIER SALAS QUEJADA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL					GESTOR TECNICO DEL PROYECTO				ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 623-22	Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2"					FRETE DE OBRA				Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m
Localización/Descripción	Detalle Constructivo	Abscisa	Anclaje N°	Coordenadas		Consecutivo Plano	Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (ml)	REGISTRO FOTOGRAFICO		
				Norte	Este								
Anclajes Activos Estabilización de Talud Margen Izquierdo PR 66+380 - PR 66+530 Sector Piñon Ruta 6002		PR 66+422	31	1129984,292	1092509,191	P46	Fila 8	24,0	Izquierda	30			
		PR 66+427	32	1129981,618	1092511,450	P45			Izquierda	30			
		PR 66+432	33	1129979,352	1092514,117	P44			Izquierda	30			
		PR 66+436	34	1129977,358	1092516,994	P43			Izquierda	30			
		PR 66+441	35	1129975,764	1092520,110	P42			Izquierda	30			
		PR 66+446	36	1129975,132	1092523,552	P41			Izquierda	30			
		PR 66+450	37	1129975,009	1092527,050	P40			Izquierda	30			
		PR 66+455	38	1129975,618	1092530,497	P39			Izquierda	30			
		PR 66+460	39	1129976,576	1092533,863	P38			Izquierda	30			
		PR 66+465	40	1129977,519	1092537,233	P37			Izquierda	30			
		PR 66+469	41	1129978,432	1092540,612	P36			Izquierda	30			
		PR 66+474	42	1129979,066	1092544,054	P35			Izquierda	30			
		PR 66+479	43	1129979,451	1092547,533	P34			Izquierda	30			
		PR 66+483	44	1129980,374	1092550,909	P33			Izquierda	30			
		PR 66+488	45	1129981,231	1092554,303	P32			Izquierda	30			
		PR 66+493	46	1130038,243	1092475,880	P31			Izquierda	30			
		PR 66+497	47	1130035,253	1092477,700	P30			Izquierda	30			
		PR 66+502	48	1130032,191	1092479,394	P29			Izquierda	30			
		PR 66+507	49	1130028,868	1092480,496	P28			Izquierda	30			
		PR 66+511	50	1130025,400	1092480,966	P27			Izquierda	30			
		PR 66+395	51			P53			Izquierda	30			
		PR 66+400	52			P54			Izquierda	30			
		PR 66+404	53			P55			Izquierda	30			
		PR 66+409	54			P56			Izquierda	30			
		PR 66+414	55			P57			Izquierda	30			
		PR 66+419	56			P58			Izquierda	30			
		PR 66+423	57			P59			Izquierda	30			
		PR 66+428	58			P60			Izquierda	30			
		PR 66+433	59			P61			Izquierda	30			
		PR 66+437	60			P62			Izquierda	30			



MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.		18			UNIDAD EJECUTORA		FECHA		30	4	2026
CONTRATO No.	4303 de 2025				DIRECCIÓN TERRITORIAL		GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO				SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		CHOCÓ				
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL				GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. JANNIER SALAS QUEJADA				
ITEM 623-22	Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2"				FRENTES DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó			UNIDAD	m
Localización/Descripción	Detalle Constructivo	Abscisa	Anclaje N°	Coordenadas		Consecutivo Plano	Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (ml)	REGISTRO FOTOGRAFICO
				Norte	Este						
		PR 66+442	61			P63	Fila 7	21,0	Izquierda	30	
		PR 66+447	62			P64			Izquierda	30	
		PR 66+451	63			P65			Izquierda	30	
		PR 66+456	64			P66			Izquierda	30	
		PR 66+461	65			P67			Izquierda	30	
		PR 66+466	66			P68			Izquierda	30	
		PR 66+470	67			P69			Izquierda	30	
		PR 66+475	68			P70			Izquierda	30	
		PR 66+480	69			P71			Izquierda	30	
		PR 66+484	70			P72			Izquierda	30	
		PR 66+489	71			P73			Izquierda	30	
		PR 66+494	72			P74			Izquierda	30	
		PR 66+498	73			P75			Izquierda	30	
		PR 66+503	74			P76			Izquierda	30	
		PR 66+508	75			P77			Izquierda	30	
		PR 66+512	76			P78			Izquierda	30	
		PR 66+440	77			P98	Fila 6	17,0	Izquierda	25	
		PR 66+436	78			P99			Izquierda	25	
		PR 66+431	79			P100			Izquierda	25	
		PR 66+426	80			P101			Izquierda	25	
		PR 66+422	81			P102			Izquierda	25	
		PR 66+417	82			P103			Izquierda	25	
		PR 66+412	83			P104			Izquierda	25	
		PR 66+408	84			P105			Izquierda	25	
		PR 66+403	85			P106			Izquierda	25	
		PR 66+398	86			P107			Izquierda	25	
		PR 66+394	87			P108			Izquierda	25	
		PR 66+389	88			P109			Izquierda	25	
		PR 66+384	89			P110			Izquierda	25	
		PR 66+379	90			P111			Izquierda	25	

	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"													
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA										FECHA		30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18								UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 de 2025								DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ								SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. JANNIER SALAS QUEJADA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL								GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 623-22	Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2"								FRENTÉ DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m
Localización/Descripción	Detalle Constructivo	Abscisa	Anclaje N°	Coordenadas		Consecutivo Plano	Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (ml)	REGISTRO FOTOGRAFICO			
		PR 66+375	91			P112			Izquierda	25				
		PR 66+370	92			P113			Izquierda	25				
		PR 66+365	93			P114			Izquierda	25				
		PR 66+361	94			P115			Izquierda	25				
		PR 66+356	95	1130038,243	1092475,880	P116			Izquierda	25				
		PR 66+351	96	1130035,253	1092477,700	P117			Izquierda	25				
		PR 66+347	97	1130032,191	1092479,394	P118			Izquierda	25				
		PR 66+342	98	1130028,868	1092480,496	P119			Izquierda	25				
		PR 66+337	99	1130025,400	1092480,966	P120			Izquierda	25				
		PR 66+332	100	1130021,900	1092480,966	P121			Izquierda	25				
		PR 66+328	101	1130018,420	1092481,096	P122			Izquierda	25				
		PR 66+323	102	1130014,928	1092481,334	P123			Izquierda	25				
Subtotal Acumulado										2930,00				
Descuento Tensionamiento de Anclajes Sector El Piñon (18 Anclajes Tensionados)										-478,00				
Descuento Reparación y Tensionamiento de Anclajes Sector La Mansa (12 Anclajes)										-84,00				
Descuento Acta N°16 Febrero 2026 - El Piñon										-740,00				
Descuento Acta N°17 Marzo 2026 - El Piñon										-620,00				
Subtotal Presente Acta										1008,00				
TOTAL										1008,00				
Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matricula No. 01197-0456 CPITVC Firma Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa Residente de Interventoria Matricula No. 01194-0286 CPITVC														



MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

										FECHA		30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	17							UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATO No.	4303 de 2025							DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ				
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ							SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. JANNIER SALAS QUEJADA				
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL							GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO		ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIERREZ PINEDA				
ITEM 623-22	Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2"							FRENTES DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó			UNIDAD	m
Localización/Descripción	Detalle Constructivo	Abscisa	Anclaje N°	Coordenadas		Consecutivo Plano	Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (ml)	REGISTRO FOTOGRAFICO			
				Norte	Este									
		PR 71+380	1	1133836,846	1093333,294	A187	Fila 6	18,0	Izquierda	20				
		PR 71+384	2	1133839,314	1093335,052	A188			Izquierda	20				
		PR 71+388	3	1133841,824	1093336,798	A189			Izquierda	20				
		PR 71+392	4	1133844,274	1093338,530	A190			Izquierda	20				
		PR 71+396	5	1133846,764	1093340,203	A191			Izquierda	20				
		PR 71+400	6	1133849,353	1093341,719	A192			Izquierda	20				
		PR 71+404	7	1133851,966	1093343,193	A193			Izquierda	20				
		PR 71+408	8	1133854,565	1093344,691	A194			Izquierda	20				
		PR 71+412	9	1133856,840	1093346,647	A195			Izquierda	20				
		PR 71+416	10	1134258,662	1093414,266	A196			Izquierda	20				
		PR 71+420	11	1134261,629	1093414,710	A197			Izquierda	20				
		PR 71+424	12	1134264,596	1093415,155	A198			Izquierda	20				
		PR 71+428	13	1134267,563	1093415,599	A199			Izquierda	20				
		PR 71+432	14	1134270,526	1093416,067	A200			Izquierda	20				
		PR 71+436	15	1134273,494	1093416,501	A201			Izquierda	20				
		PR 71+440	16	1134263,210	1093403,329	A202			Izquierda	20				
		PR 71+444	17	1134266,177	1093403,774	A203			Izquierda	20				
		PR 71+448	18	1134269,144	1093404,218	A204			Izquierda	20				
		PR 71+452	19	1134272,109	1093404,677	A205			Izquierda	20				
		PR 71+456	20	1134262,155	1093400,896	A206			Izquierda	20				
		PR 71+460	21	1133859,319	1093348,482	A207			Izquierda	20				
		PR 71+464	22	1133861,835	1093350,117	A208			Izquierda	20				
		PR 71+468	23	1133864,351	1093351,751	A209			Izquierda	20				
		PR 71+388	24	1133819,262	1093309,909	A159	Fila 5	15,0	Izquierda	20				
		PR 71+392	25	1133820,166	1093312,768	A160			Izquierda	20				
		PR 71+396	26	1133821,226	1093315,495	A161			Izquierda	20				
		PR 71+400	27	1133822,827	1093318,126	A162			Izquierda	20				
		PR 71+404	28	1133824,338	1093320,717	A163			Izquierda	20				
		PR 71+408	29	1133826,176	1093323,119	A164			Izquierda	20				
		PR 71+412	30	1133827,906	1093325,487	A165			Izquierda	20				
		PR 71+416	31	1133830,060	1093327,745	A166			Izquierda	20				
		PR 71+420	32	1133832,157	1093329,642	A167			Izquierda	20				
		PR 71+424	33	1133834,379	1093331,591	A168			Izquierda	20				
		PR 71+428	34	1133836,153	1093335,550	A169			Izquierda	20				
		PR 71+432	35	1133838,589	1093337,302	A170			Izquierda	20				
		PR 71+436	36	1133841,024	1093339,053	A171			Izquierda	20				
		PR 71+440	37	1133843,460	1093340,805	A172			Izquierda	20				
		PR 71+444	38	1133845,895	1093342,557	A173			Izquierda	20				
		PR 71+448	39	1133848,331	1093344,309	A174			Izquierda	20				
		PR 71+452	40	1133850,766	1093346,060	A175			Izquierda	20				
		PR 71+456	41	1133853,247	1093347,745	A176			Izquierda	20				
		PR 71+460	42	1133855,763	1093349,379	A177			Izquierda	20				



MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

FECHA										30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	17									GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATO No.	4303 de 2025									CHOCÓ		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO									ING. JANNIER SALAS QUEJADA		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL									ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIERREZ PINEDA		
ITEM 623-22	Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2"									Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		
											UNIDAD	m
Localización/Descripción	Detalle Constructivo	Abscisa	Anclaje N°	Coordenadas		Consecutivo Plano	Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (ml)	REGISTRO FOTOGRAFICO	
				Norte	Este							
Anclajes Activos Estabilización de Talud en Corte Margen Izquierdo PR 71+340 - PR71+470 Sector Talasa 1 Ruta 6002		PR 71+464	43	1133858,279	1093351,014	A178	Fila 4	12,0	Izquierda	20		
		PR 71+468	44	1133860,795	1093352,648	A179			Izquierda	20		
		PR 71+472	45	1133814,920	1093310,810	A126			Izquierda	20		
		PR 71+476	46	1133815,880	1093313,650	A127			Izquierda	20		
		PR 71+480	47	1133816,970	1093316,450	A128			Izquierda	20		
		PR 71+484	48	1133818,290	1093319,140	A129			Izquierda	20		
		PR 71+488	49	1133819,730	1093321,770	A130			Izquierda	20		
		PR 71+492	50	1133821,340	1093324,300	A131			Izquierda	20		
		PR 71+496	51	1133823,130	1093326,710	A132			Izquierda	20		
		PR 71+500	52	1133825,050	1093329,010	A133			Izquierda	20		
		PR 71+504	53	1133827,120	1093331,190	A134			Izquierda	20		
		PR 71+508	54	1133829,300	1093333,230	A135			Izquierda	20		
		PR 71+512	55	1133831,610	1093335,150	A136			Izquierda	20		
		PR 71+516	56	1133834,030	1093336,920	A137			Izquierda	20		
		PR 71+520	57	1133836,490	1093338,650	A138			Izquierda	20		
		PR 71+524	58	1133838,920	1093340,400	A139			Izquierda	20		
		PR 71+528	59	1133841,360	1093342,150	A140			Izquierda	20		
		PR 71+532	60	1133843,790	1093343,900	A141			Izquierda	20		
		PR 71+536	61	1133846,230	1093345,650	A142			Izquierda	20		
		PR 71+540	62	1133848,660	1093347,400	A143			Izquierda	20		
		PR 71+544	63	1133851,100	1093349,150	A144			Izquierda	20		
		PR 71+548	64	1133853,620	1093350,790	A145			Izquierda	20		
		PR 71+552	65			A146			Izquierda	20		
		PR 71+556	66			A147			Izquierda	20		
		PR 71+560	67			A148			Izquierda	20		
		PR 71+564	68			A89		Fila 3	Izquierda	20		
		PR 71+568	69			A90			Izquierda	20		
		PR 71+572	70			A91			Izquierda	20		
		PR 71+576	71			A92			Izquierda	20		
		PR 71+580	72			A93			Izquierda	20		
		PR 71+584	73			A94			Izquierda	20		
		PR 71+588	74			A95			Izquierda	20		
		PR 71+592	75			A96			Izquierda	20		
		PR 71+596	76			A97			Izquierda	20		
		PR 71+610	77	1133818,450	1093332,890	A98			Izquierda	20		
		PR 71+614	78	1133820,420	1093335,150	A99			Izquierda	20		
		PR 71+618	79	1133822,550	1093337,260	A100			Izquierda	20		
		PR 71+622	80	1133824,780	1093339,270	A101			Izquierda	20		
		PR 71+626	81	1133827,100	1093341,160	A102			Izquierda	20		
		PR 71+630	82	1133829,520	1093342,930	A103			Izquierda	20		
		PR 71+634	83	1133831,980	1093344,650	A104			Izquierda	20		
		PR 71+638	84	1133834,410	1093346,410	A105			Izquierda	20		



MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

									FECHA		30	4	2026	
SOPORTE ACTA No.		17						UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATO No.		4303 de 2025						DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ				
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ						SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. JANNIER SALAS QUEJADA				
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL						GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO		ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA				
ITEM 623-22		Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2"						FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD		m
Localización/Descripción	Detalle Constructivo	Abscisa	Anclaje N°	Coordenadas		Consecutivo Plano	Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (ml)	REGISTRO FOTOGRÁFICO			
				Norte	Este									
		PR 71+442	85	1133836,850	1093348,160	A106	Fila 2	5,0	Izquierda	20				
		PR 71+446	86	1133839,280	1093349,910	A107			Izquierda	20				
		PR 71+450	87			A100			Izquierda	20				
		PR 71+454	88			A101			Izquierda	20				
		PR 71+458	89			A102			Izquierda	20				
		PR 71+462	90			A103			Izquierda	20				
		PR 71+466	91			A104			Izquierda	20				
		PR 71+470	92			A105			Izquierda	20				
		PR 71+474	93			A106			Izquierda	20				
		PR 71+478	94			A107			Izquierda	20				
		PR 71+380	95			A52	Fila 2	5,0	Izquierda	20				
		PR 71+384	96			A53			Izquierda	20				
		PR 71+388	97			A54			Izquierda	20				
		PR 71+391	98			A55			Izquierda	20				
		PR 71+395	99			A56			Izquierda	20				
		PR 71+399	100			A57			Izquierda	20				
		PR 71+403	101			A58			Izquierda	20				
		PR 71+407	102			A59			Izquierda	20				
		PR 71+410	103			A60			Izquierda	20				
		PR 71+414	104	1133817,320	1093335,020	A61			Izquierda	20				
		PR 71+418	105			A62	Fila 1	3,0	Izquierda	20				
		PR 71+422	106			A63			Izquierda	20				
		PR 71+379	107			A13			Izquierda	20				
		PR 71+383	108			A14			Izquierda	20				
		PR 71+387	109			A15			Izquierda	20				
		PR 71+390	110			A16			Izquierda	20				
		PR 71+394	111			A17			Izquierda	20				
		PR 71+398	112			A18			Izquierda	20				
		PR 71+402	113			A19			Izquierda	20				
		PR 71+406	114			A20			Izquierda	20				
		PR 71+409	115			A21			Izquierda	20				
		PR 71+413	116			A22	Fila 1		3,0	Izquierda		20		
		PR 71+417	117			A23				Izquierda		20		
		PR 71+421	118			A24				Izquierda		20		
		PR 71+425	119			A25				Izquierda		20		
		PR 71+428	120			A26				Izquierda		20		
		PR 71+432	121			A27				Izquierda		20		
		PR 71+436	122			A28				Izquierda		20		
		PR 71+440	123			A29				Izquierda		20		
		PR 71+444	124			A30				Izquierda		20		
		PR 71+447	125			A31				Izquierda		20		
		PR 71+451	126			A32				Izquierda		20		



MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.		17						UNIDAD EJECUTORA		FECHA		30	4	2026	
CONTRATO No.		4303 de 2025						DIRECCIÓN TERRITORIAL		GRUPO SUR OCCIDENTE					
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ						CHOCÓ							
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL						SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. JANNIER SALAS QUEJADA					
ITEM 623-22		Ancraje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2"						GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA					
								FRETE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó			UNIDAD		m
Localización/Descripción		Detalle Constructivo	Abscisa	Ancraje N°	Coordenadas		Consecutivo Plano	Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (ml)	REGISTRO FOTOGRAFICO			
			PR 71+455	127			A33			Izquierda	20				
			PR 71+459	128			A34			Izquierda	20				
			PR 71+463	129			A35			Izquierda	20				
			PR 71+466	130			A36			Izquierda	20				
			PR 71+470	131			A37			Izquierda	20				
			PR 71+474	132			A38			Izquierda	20				
			PR 71+478	133			A39			Izquierda	20				
			PR 71+482	134			A40			Izquierda	20				
		Subtotal Acumulado										2680,00			
		Descuento Tensionamiento de Anclajes Sector Talasa PR 71+380 - PR 71+470 (23 Anclajes Tensionados)										-444,00			
		Descuento Acumulado Acta N°16 Febrero 2026 - Ítem 623.1 Anclajes Activos PR 71+380 - PR 71+470										-600,00			
		Descuento Acumulado Acta N°17 Marzo 2026 - Ítem 623.1 Anclajes Activos PR 71+380 - PR 71+470										-900,00			
		Subtotal Presente Acta										736,00			
Anclajes Activos Estabilización de Talud Margen Izquierdo PR 71+880 - PR 71+900 Sector Talasa 2 Ruta 6002			PR 71+880	1	1133817,950	1093312,180	A210	Fila 1	2,5		Izquierda	20			
			PR 71+884	2	1133818,711	1093314,940	A211				Izquierda	20			
			PR 71+888	3	1133819,958	1093317,560	A212				Izquierda	20			
			PR 71+892	4	1133821,498	1093320,300	A213				Izquierda	20			
			PR 71+896	5	1133823,152	1093322,801	A214				Izquierda	20			
			PR 71+900	6	1133823,152	1093322,801	A215				Izquierda	20			
			PR 71+885	7	1134260,737	1093412,302	A216	Fila 2	5,5		Izquierda	20			
			PR 71+889	8	1134263,704	1093412,746	A217				Izquierda	20			
			PR 71+893	9	1134266,671	1093413,190	A218				Izquierda	20			
			PR 71+897	10	1134269,637	1093413,639	A219				Izquierda	20			
			PR 71+901	11	1134272,597	1093414,130	A220				Izquierda	20			
			PR 71+880	12	1134259,850	1093409,894	A221	Fila 3	8,5		Izquierda	20			
			PR 71+884	13	1134262,817	1093410,338	A222				Izquierda	20			
			PR 71+888	14	1134265,784	1093410,782	A223				Izquierda	20			
			PR 71+892	15	1134268,751	1093411,227	A224				Izquierda	20			
			PR 71+896	16	1134271,713	1093411,703	A225				Izquierda	20			
			PR 71+900	17	1134274,685	1093412,100	A226				Izquierda	20			
			PR 71+885	18	1133824,963	1093325,191	A227	Fila 4	12,5		Izquierda	20			
			PR 71+889	19	1133826,927	1093327,458	A228				Izquierda	20			
			PR 71+893	20	1133829,054	1093329,574	A229				Izquierda	20			
			PR 71+897	21	1133831,310	1093331,549	A230				Izquierda	20			
			PR 71+880	22	1133833,688	1093333,375	A231	Fila 5	15,5		Izquierda	20			
			PR 71+884	23	1134265,122	1093401,340	A232				Izquierda	20			
			PR 71+888	24	1134268,089	1093401,785	A233				Izquierda	20			
			PR 71+892	25	1134271,055	1093402,229	A234				Izquierda	20			
			PR 71+896	26	1134274,016	1093402,713	A235				Izquierda	20			
			PR 71+885	27	1134264,066	1093398,907	A236	Fila 6	18,5		Izquierda	20			
			PR 71+889	28	1134267,033	1093399,352	A237				Izquierda	20			
			PR 71+893	29	1134270,000	1093399,796	A238				Izquierda	20			
			PR 71+897	30	1134272,964	1093400,257	A239				Izquierda	20			



MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.		17						UNIDAD EJECUTORA		FECHA			30	4	2026
CONTRATO No.		4303 de 2025						DIRECCIÓN TERRITORIAL		GRUPO SUR OCCIDENTE					
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ						SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		CHOCÓ					
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL						GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. JANNIER SALAS QUEJADA					
ITEM 623-22		Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2"						FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó				UNIDAD	m
Localización/Descripción		Detalle Constructivo		Abscisa	Anclaje N°	Coordenadas		Consecutivo Plano	Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (ml)	REGISTRO FOTOGRAFICO		
						Norte	Este								
Subtotal Acumulado												600,00			
Descuento Tensionamiento de Anclajes Sector Talasa PR 71+880 - PR 71+900 (6 Anclajes Tensionados)												-96,00			
Descuento Acta No. 15 Enero - Item 623.1 Anclajes Activos PR 71+880 - PR 71+900												-100,00			
Descuento Acta No. 16 Febrero 2026 - Item 623.1 Anclajes Activos PR 71+880 - PR 71+900												-120,00			
Descuento Acta No. 17 Marzo 2026 - Item 623.1 Anclajes Activos PR 71+880 - PR 71+900												-380,00			
Subtotal Acumulado Presente Acta												-96,00			
Anclajes Activos Estabilización de Talud Margen Izquierdo PR 71+930 - PR 71+980 		PR 71+935	1	1134312,294	1093413,866	A240	Fila 1	2,5	Izquierda	20					
		PR 71+939	2	1134315,257	1093413,398	A241			Izquierda	20					
		PR 71+943	3	1134318,221	1093412,929	A242			Izquierda	20					
		PR 71+947	4	1134321,184	1093412,461	A243			Izquierda	20					
		PR 71+951	5	1134324,147	1093411,993	A244			Izquierda	20					
		PR 71+955	6	1134327,110	1093411,524	A245			Izquierda	20					
		PR 71+959	7	1134330,074	1093411,056	A246			Izquierda	20					
		PR 71+963	8	1134333,037	1093410,588	A247			Izquierda	20					
		PR 71+967	9	1134336,000	1093410,119	A248			Izquierda	20					
		PR 71+971	10	1134338,963	1093409,651	A249			Izquierda	20					
		PR 71+975	11	1134341,926	1093409,182	A250			Izquierda	20					
		PR 71+979	12	1134344,890	1093408,714	A251			Izquierda	20					
		PR 71+934	13	1134311,397	1093411,723	A252	Fila 2	5,5	Izquierda	20					
		PR 71+938	14	1134317,325	1093410,793	A253			Izquierda	20					
		PR 71+942	15	1134317,325	1093410,793	A254			Izquierda	20					
		PR 71+946	16	1134320,288	1093410,325	A255			Izquierda	20					
		PR 71+950	17	1134323,251	1093409,856	A256			Izquierda	20					
		PR 71+954	18	1134326,214	1093409,388	A257			Izquierda	20					
		PR 71+958	19	1134329,177	1093408,920	A258			Izquierda	20					
		PR 71+962	20	1134332,141	1093408,451	A259			Izquierda	20					
		PR 71+966	21	1134335,104	1093407,983	A260			Izquierda	20					
		PR 71+970	22	1134338,067	1093407,515	A261			Izquierda	20					
		PR 71+974	23	1134341,030	1093407,046	A262			Izquierda	20					
		PR 71+978	24	1134343,993	1093406,578	A263			Izquierda	20					
		PR 71+933	25	1134310,503	1093409,561	A264	Fila 3	8,5	Izquierda	20					
		PR 71+937	26	1134313,470	1093409,124	A265			Izquierda	20					
		PR 71+941	27	1134316,434	1093408,656	A266			Izquierda	20					
		PR 71+945	28	1134319,397	1093408,188	A267			Izquierda	20					
		PR 71+949	29	1134322,360	1093407,719	A268			Izquierda	20					
		PR 71+953	30	1134325,323	1093407,251	A269			Izquierda	20					
		PR 71+957	31	1134328,286	1093406,783	A270			Izquierda	20					
		PR 71+961	32	1134331,250	1093406,314	A271			Izquierda	20					
		PR 71+965	33	1134334,213	1093405,846	A272			Izquierda	20					
		PR 71+969	34	1134337,176	1093405,377	A273			Izquierda	20					
		PR 71+973	35	1134340,139	1093404,909	A274			Izquierda	20					
		PR 71+977	36	1134306,581	1093402,976	A276	Izquierda	20							
		PR 71+981	37	1134309,562	1093402,633	A277	Izquierda	20							



MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.							17		UNIDAD EJECUTORA		FECHA			30	4	2026
CONTRATO No.							4303 de 2025		DIRECCIÓN TERRITORIAL		GRUPO SUR OCCIDENTE					
CONTRATISTA							CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ		SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		CHOCÓ					
INTERVENTOR							CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. JANNIER SALAS QUEJADA					
ITEM 623-22							Ancraje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2"		FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó			UNIDAD		m
Localización/Descripción		Detalle Constructivo		Abscisa	Ancraje N°	Coordenadas		Consecutivo Plano	Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (ml)	REGISTRO FOTOGRAFICO			
Sector Talasa 2 Ruta 6002				PR 71+933	38	1134312,528	1093402,187	A278	Fila 4	12,5	Izquierda	20				
				PR 71+937	39	1134315,491	1093401,718	A279			Izquierda	20				
				PR 71+941	40	1134318,454	1093401,250	A280			Izquierda	20				
				PR 71+945	41	1134321,417	1093400,781	A281			Izquierda	20				
				PR 71+949	42	1134324,381	1093400,313	A282			Izquierda	20				
				PR 71+953	43	1134327,344	1093399,845	A283			Izquierda	20				
				PR 71+957	44	1134330,307	1093399,376	A284			Izquierda	20				
				PR 71+961	45	1134333,270	1093398,908	A285			Izquierda	20				
				PR 71+965	46	1134336,233	1093398,440	A286			Izquierda	20				
				PR 71+969	47	1134339,197	1093397,971	A287			Izquierda	20				
				PR 71+973	48	1134342,160	1093397,503	A288			Izquierda	20				
				PR 71+935	49	1134307,616	1093400,592	A289	Fila 5	15,5	Izquierda	20				
				PR 71+939	50	1134310,592	1093400,215	A290			Izquierda	20				
				PR 71+943	51	1134313,555	1093399,746	A291			Izquierda	20				
				PR 71+947	52	1134316,518	1093399,278	A292			Izquierda	20				
				PR 71+951	53	1134319,481	1093398,809	A293			Izquierda	20				
				PR 71+955	54	1134322,444	1093398,341	A294			Izquierda	20				
				PR 71+959	55	1134325,408	1093397,873	A295			Izquierda	20				
				PR 71+963	56	1134328,371	1093397,404	A296			Izquierda	20				
				PR 71+967	57	1134331,334	1093396,936	A297			Izquierda	20				
				PR 71+971	58	1134334,297	1093396,468	A298			Izquierda	20				
				PR 71+975	59	1134337,261	1093395,999	A299			Izquierda	20				
				PR 71+979	60	1134337,261	1093395,999	A300	Fila 6	18,5	Izquierda	20				
				PR 71+935	61	1134306,068	1093398,505	A301			Izquierda	20				
				PR 71+939	62	1134309,048	1093398,163	A302			Izquierda	20				
				PR 71+943	63	1134312,014	1093397,712	A303			Izquierda	20				
				PR 71+947	64	1134314,977	1093397,243	A304			Izquierda	20				
				PR 71+951	65	1134317,940	1093396,775	A305			Izquierda	20				
				PR 71+955	66	1134320,904	1093396,307	A306			Izquierda	20				
				PR 71+959	67	1134323,867	1093395,838	A307			Izquierda	20				
				PR 71+963	68	1134326,830	1093395,370	A308			Izquierda	20				
				PR 71+967	69	1134329,793	1093394,902	A309			Izquierda	20				
				PR 71+971	70	1134332,756	1093394,433	A310			Izquierda	20				
				PR 71+975	71	1134335,720	1093393,965	A311	Izquierda	20						
				PR 71+979	72	1134336,972	1093397,489	A312	Izquierda	20						
				PR 71+983	73	1134338,224	1093401,013	A313	Izquierda	20						
Subtotal Acumulado												1460,00				
Descuento Tensionamiento de Ancrajes Sector Talasa PR 71+880 - PR 71+900												-292,00				
Descuento Acta No. 16 Febrero 2026 - Item 623.1 Ancaljes Activos PR 71+930 - PR 71+980												-580,00				
Descuento Acta No. 17 Marzo 2026 - Item 623.1 Ancaljes Activos PR 71+930 - PR 71+980												-800,00				
Subtotal Acumulado Presente Acta												-212,00				
				PR 72+494	1	1134846,649	1093329,993	A778			Izquierda	20				
				PR 72+498	2	1134849,647	1093330,098	A779			Izquierda	20				

	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"															
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA																
SOPORTE ACTA No. 17										FECHA		30	4	2026		
CONTRATO No. 4303 de 2025										UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATISTA CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ										DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ				
INTERVENTOR CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL										SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. JANNIER SALAS QUEJADA				
ITEM 623-22 Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2"										GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO		ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA				
										FRENTES DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m	
Localización/Descripción	Detalle Constructivo	Abscisa	Anclaje N°	Coordenadas		Consecutivo Plano	Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (ml)	REGISTRO FOTOGRAFICO					
Anclajes Activos Estabilización de Talud Margen Izquierdo PR 72+480 - PR 72+600 Sector Talasa 3 Ruta 6002		PR 72+502	3	1134852,645	1093330,191	A780	Fila 4	12,5	Izquierda	20						
		PR 72+506	4	1134855,644	1093330,269	A781			Izquierda	20						
		PR 72+510	5	1134858,644	1093330,330	A782			Izquierda	20						
		PR 72+535	6	1134885,643	1093330,417	A791			Izquierda	20						
		PR 72+539	7	1134888,643	1093330,415	A792			Izquierda	20						
		PR 72+536	8	1134891,643	1093330,413	A793			Izquierda	20						
		PR 72+540	9	1134894,643	1093330,412	A794			Izquierda	20						
		PR 72+537	10			A795			Izquierda	20						
		PR 72+541	11			A796			Izquierda	20						
		PR 72+538	12			A797			Izquierda	20						
		PR 72+542	13			A798	Izquierda	20								
		PR 72+539	14			A799	Izquierda	20								
		PR 72+543	15			A800	Izquierda	20								
		PR 72+540	16			A801	Izquierda	20								
		PR 72+502	17			A685	Fila 1	2,5	Izquierda	20						
		PR 72+506	18			A686			Izquierda	20						
		PR 72+509	19			A687			Izquierda	20						
		PR 72+513	20			A688			Izquierda	20						
		PR 72+516	21			A689			Izquierda	20						
		PR 72+520	22			A690			Izquierda	20						
		PR 72+523	23			A691			Izquierda	20						
		PR 72+527	24			A692			Izquierda	20						
		PR 72+530	25			A693			Izquierda	20						
		Subtotal Acumulado										500,00				
		Descuento Tensionamiento de Anclajes Sector Talasa PR 71+880 - PR 71+900										-100,00				
Descuento Acta No. 16 Febrero 2026 - Item 623.1 Anclajes Activos PR 72+480 - PR 72+600										-180,00						
Subtotal Acumulado Presente Acta										220,00						
Subtotal Tramo Presente Acta										648,00						
TOTAL										648,00						
Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matrícula No. 01197-0456 CPITVC Firma Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa Residente de Interventoria Matrícula No. 01194-0286 CPITVC																

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBÚO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"																			
SOPORTE ACTA No.		18												FECHA		30		4		2026	
CONTRATO No.		4303 DE 2024												GRUPO SUR OCCIDENTE		CHOCÓ					
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBÚO												DIRECCIÓN TERRITORIAL		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA					
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL												SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA					
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)												GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO		Ruta 6002 La Mesa - Quibúo		UNIDAD		kg	
LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN		DESPIECE		ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Carri	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslado	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructur	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO					
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo PR 43+920 Sector todas Ruta 6002	escala 1 long. Parrilla sup.			PR43+920	PR43+920		4,00	1,20	0,00	0,00	1,20	9,00	1,00	0,994	10,74						
	escala 1 long. Muro izq.						4,00	0,75	0,00	0,00	0,75	14,00	1,00	0,994	10,44						
	escala 1 long. Muro derecho						4,00	0,60	0,00	0,00	0,60	14,00	1,00	0,994	8,35						
	escala 2 losa y muro extrnas						4,00	3,42	0,00	0,00	3,42	10,00	1,00	0,994	33,99						
	escala 2 losa y muro interno						4,00	3,02	0,00	0,00	3,02	10,00	1,00	0,994	30,02						
	escala 2 losa parrilla inf y sup						4,00	1,60	0,00	0,00	1,60	16,00	1,00	0,994	25,45						
	escala 2 verticales contra huella internas						4,00	1,40	0,00	0,00	1,40	7,00	1,00	0,994	9,74						
	escala 2 losa parrilla contra huella externa						4,00	1,43	0,00	0,00	1,43	9,00	1,00	0,994	12,79						
	escala 2 long. Parrilla inf.						4,00	1,40	0,00	0,00	1,40	10,00	1,00	0,994	13,92						
	escala 2 long. Parrilla sup.						4,00	1,20	0,00	0,00	1,20	9,00	1,00	0,994	10,74						
escala 2 long. Muros izq. Y der.			4,00	1,45	0,00	0,00	1,45	28,00	1,00	0,994	40,36										
	escala 3 losa y muro extrnas						4,00	3,42	0,00	0,00	3,42	7,00	1,00	0,994	23,80						
	escala 3 losa y muro interno						4,00	3,02	0,00	0,00	3,02	7,00	1,00	0,994	21,01						
	escala 3 losa parrilla inf y sup						4,00	1,20	0,00	0,00	1,20	16,00	1,00	0,994	19,08						
	escala 3 verticales contra huella internas						4,00	1,30	0,00	0,00	1,30	7,00	1,00	0,994	9,05						
	escala 3 losa parrilla contra huella externa						4,00	1,26	0,00	0,00	1,26	7,00	1,00	0,994	8,77						
	escala 3 long. Parrilla inf.						4,00	1,40	0,00	0,00	1,40	9,00	1,00	0,994	12,52						
	escala 3 long. Parrilla sup.						4,00	1,20	0,00	0,00	1,20	9,00	1,00	0,994	10,74						
	escala 3 long. Muros izq. Y der.						4,00	1,00	0,00	0,00	1,00	28,00	1,00	0,994	27,83						

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"																	
SOPORTE ACTA No.		18										FECHA		30		4		2026	
CONTRATO No.		4303 DE 2024										UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE					
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO										DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ					
INTERVENIOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL										SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA					
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)										GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA					
												FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD		kg	
Localización / Descripción		Despiece		ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Car ril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructur	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO			
escala 4 long. Muros izq. Y der.							4,00	1,66	0,00	0,00	1,66	28,00	1,00	0,994	46,20				
escala 5 long. Muros izq. Y der.							4,00	1,25	0,00	0,00	1,25	28,00	1,00	0,994	34,79				
Subtotal															517,97				
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero dispador PR 43+920 Sector toldas Ruta 6002	escala 4 losa y muros externa						4,00	3,42	0,00	0,00	3,42	9,00	1,00	0,994	30,60				
	escala 4 losa y muros internos						4,00	3,02	0,00	0,00	3,02	9,00	1,00	0,994	27,02				
	escala 4 long. Losa inf.						4,00	1,60	0,00	0,00	1,60	17,00	1,00	0,994	27,04				
	escala 5 contra huella verticales						4,00	0,70	0,00	0,00	0,70	17,00	1,00	0,994	11,83				
	escala 5 contra huella int-ext						4,00	1,30	0,00	0,00	1,30	10,00	1,00	0,994	12,92				
	escala 5 losa y muros externos						4,00	3,42	0,00	0,00	3,42	9,00	1,00	0,994	30,60				
	escala 5 losa y muro internos						4,00	3,02	0,00	0,00	3,02	9,00	1,00	0,994	27,02				
	escala 5 losa huella parrila sup-inf.						4,00	1,60	0,00	0,00	1,60	17,00	1,00	0,994	27,04				
	escala 6 contra huella verticales			PR43+920	PR43+920		4,00	1,10	0,00	0,00	1,10	12,00	1,00	0,994	13,12				
	escala 6 losa y contra huella amarres int-ext.						4,00	1,30	0,00	0,00	1,30	24,00	1,00	0,994	31,01				
	escala 6 losa y contrahuella interna						4,00	4,80	0,00	0,00	4,80	4,00	1,00	0,994	19,08				
	escala 6 losa y muro interna						4,00	3,42	0,00	0,00	3,42	39,00	1,00	0,994	132,58				
	escala 6 losa y muro externa						4,00	3,02	0,00	0,00	3,02	39,00	1,00	0,994	117,07				
	escala 6 losa inf-sup.						4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	17,00	1,00	0,994	101,39				
	escala 6 long muros int-ext.						4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	28,00	1,00	0,994	166,99				
Subtotal															775,30				
Suministro e Instalación de	fleje superior						4,00	2,50	0,00	0,00	2,50	88,00	1,00	0,994	218,68				
	fleje interior						4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	88,00	1,00	0,994	253,67				

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"													
SOPORTE ACTA No. 18		UNIDAD EJECUTORA										FECHA 30 4 2026			
CONTRATO No. 4303 DE 2024		DIRECCIÓN TERRITORIAL										GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO		SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)										CHOCÓ			
INTERVENTOR CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO										ING. YEIDY ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 640.1 Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)		FRENTE DE OBRA										Ruta 6002 La Mansa - Quibdó			
												UNIDAD kg			
Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Carri	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructur	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO
Acero de Refuerzo acero canal PR 44+500 Sector toldas Ruta 6002		amarre longitudinal muro	PR44+500	PR44+500		4,00	12,00	0,00	0,00	12,00	20,00	1,00	0,994	238,56	 12 Feb 2026 2:11:30 p. m. 52° NE Altitud: 386.0 msnm Número de índice: 124
		amarre longitudinal loza				4,00	12,00	0,00	0,00	12,00	15,00	1,00	0,994	178,92	
		Subtotal													
		parilla superior				4,00	2,40	0,00	0,00	2,40	44,00	1,00	0,994	104,97	
		parilla interior				4,00	2,60	0,00	0,00	2,60	44,00	1,00	0,994	113,714	
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero canal PR 44+500 Sector toldas Ruta 6002		amarre longitudinal muro	PR44+500	PR44+500		4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	15,00	1,00	0,994	89,460	
		amarre longitudinal loza				4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	8,00	1,00	0,994	47,71	
		Subtotal													
		355,85													
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero lon. Bermas PR 43+890/950 Ruta 6002		acero trasversal bermas	PR43+890	PR43+950	izquierdo	4,00	0,80	0,00	0,00	0,80	800,00	1,00	0,994	636,16	
		Subtotal													
		636,16													
		Subtotal presente Acta													
		959,39													
		TOTAL													
		959,39													
Firma Nombre: JOSÉ FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra		Firma Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento Residente de Interventoría Matrícula No. 01105 - 0781 CPITVC													

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"																			
SOPORTE ACTA No.		18												FECHA		30		4		2026	
CONTRATO No.		4303 DE 2024												GRUPO SUR OCCIDENTE							
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO												DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ					
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL												SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA					
ITEM 648.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)												GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA					
														FRENTES DE OBRA		Ruta 6002 La Mamea - Quibdó		UNIDAD		kg	
Localización / Descripción		Despiece		ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Caril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO					
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero canal PR 44+500 Sector toldas Ruta 6002	fleje superior						4,00	2,50	0,00	0,00	2,50	88,00	1,00	0,994	218,68						
	fleje interior						4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	88,00	1,00	0,994	253,67						
	amarre longitudinal muro			PR44+500	PR44+500		4,00	12,00	0,00	0,00	12,00	20,00	1,00	0,994	238,56						
	amarre longitudinal loza						4,00	12,00	0,00	0,00	12,00	15,00	1,00	0,994	178,92						
Subtotal															889,83						
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero canal PR 44+500 Sector toldas Ruta 6002	parrilla superior						4,00	2,40	0,00	0,00	2,40	44,00	1,00	0,994	104,97						
	parrilla interior						4,00	2,60	0,00	0,00	2,60	44,00	1,00	0,994	113,714						
	amarre longitudinal muro			PR44+500	PR44+500		4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	15,00	1,00	0,994	89,460						
	amarre longitudinal loza						4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	8,00	1,00	0,994	47,71						
Subtotal															355,85						
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero lon. Bermas PR 43+890/950 Ruta 6002	acero trasversal bermas			PR43+890	PR43+950	izquierdo	4,00	0,80	0,00	0,00	0,80	800,00	1,00	0,994	636,16						
Subtotal															636,16						
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero SOBRE ANCHO PR 45+065/086 Sector toldas Ruta 6002	LOSA 1 TRASVERSALES						4,00	0,80	0,00	0,00	0,80	36,00	1,00	0,994	28,63						
	LOSA 1 LONGITUDINALES						4,00	3,50	0,00	0,00	3,50	10,00	1,00	0,994	34,790						
	LOSA 2 TRASVERSALES						4,00	0,80	0,00	0,00	0,80	36,00	1,00	0,994	28,627						
	LOSA 2 LONGITUDINALES						4,00	3,50	0,00	0,00	3,50	10,00	1,00	0,994	34,790						
	LOSA 3 TRASVERSALES						4,00	0,75	0,00	0,00	0,75	36,00	1,00	0,994	26,838						
	LOSA 3 LONGITUDINALES			PR45+065	PR45+086		4,00	3,50	0,00	0,00	3,50	8,00	1,00	0,994	27,832						
	LOSA 4 TRASVERSALES						4,00	0,50	0,00	0,00	0,50	40,00	1,00	0,994	19,880						
	LOSA 4 LONGITUDINALES						4,00	3,80	0,00	0,00	3,80	6,00	1,00	0,994	22,663						

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"																	
SOPORTE ACTA No. 18																FECHA 30 4 2026		
CONTRATO No. 4303 DE 2024																UNIDAD EJECUTORA GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATISTA CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO																DIRECCIÓN TERRITORIAL CHOCÓ		
INTERVENTOR CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL																SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
ITEM 640.1 Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)																GESTOR TECNICO DEL PROYECTO ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA		
																Ruta 6002 La Mansa - Quibdó UNIDAD kg		
Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Car ril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO			
LOSA 5 TRASVERSALES						4,00	0,30	0,00	0,00	0,30	42,00	1,00	0,994	12,524				
LOSA 5 LONGITUDINALES		_____				4,00	3,80	0,00	0,00	3,80	4,00	1,00	0,994	15,11				
Subtotal														251,68				
Subtotal presente Acta														251,68				
TOTAL														251,68				
 Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra  Firma Nombre: Rolando José Becerra Samiento Residente de Interventoría Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC																		



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE
DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

				FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18			UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATO No.	4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA		
ITEM 630.6	Concreto resistencia f'c 14 Mpa			FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3

Localización/Descripción	Elemento	PR	PR	Espesor/ Área	Longitud	Ancho	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa Vaciado solado PR 44+450 Sector Taldas Ruta 6002	solado canal	PR44+450	PR44+450	0,05	11,58	1,55	0,90	
Subtotal							0,90	
Descuento Acumulado Acta N°16 Febrero 2026							-0,90	
Subtotal							0,00	
				1,5	1	0,3	0,45	
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa				1,5	0,8	1,42	1,70	
Solado disipador				1,45	2	0,4	1,16	
PR 43+920				1,5	1	1,2	1,80	
Sector Olaya				1,5	0,8	0,6	0,72	
Ruta 6002				1,50	5,60	0,05	0,42	
Subtotal							6,25	
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa Vaciado REPOSICION BERMA CUNETAS PR 43+920 A PR 44+090 Sector Taldas Ruta 6002	Disipador	PR46+920	PR44+090	0,90	40,00	0,20	7,20	
Subtotal							7,20	
Subtotal Presente Acta							7,20	
TOTAL							7,20	

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS

Residente de Obra

Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa

Residente de Interventoría

Matrícula No. 01194-0286 CPITVC



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	FECHA	30	4	2026
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO	SUPERVISOR DEL PROYECTO (IN	CHOCÓ			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECT	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 630.3	Concreto resistencia f'c 28 Mpa	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m3

Localización/Descripción	Elemento	Margen	ABCISA	ABCISA	Espesor	Longitud	Area	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO				
			INICIAL	FINAL									
Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Zanjas de Coronación Terraza 2 PR 43+920 - PR 44+060 Olaya 2 Ruta 6002	Zanja en Terraza 2	Izquierdo	PR43+920	PR44+060	0,15	140,00	0,138	19,32					
Subtotal									19,32				
Descuento Acumulado Acta N°17 Marzo 2026									-14,17				
Subtotal presente acta									5,15				
Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Zanjas de Coronación Terraza 1 PR 43+920 - PR 44+060 Olaya 2 Ruta 6002	Zanja en Terraza 1	Izquierdo	PR43+920	PR44+060	0,15	140,00	0,138	19,32					
Subtotal									19,32				
Descuento Acumulado Acta N°17 Marzo 2026									-12,31				
Subtotal presente acta									7,01				
Suministro e Instalación de Concreto Construcción Disipador Huella Contra Huella Muros Laterales Margen Izquierdo PR 44+920 Ruta 6002	Huella Contra Huella N6	Izquierdo	PR43+920	PR43+920	1,40	6,00	0,2	1,68					
					0,20	1,40	1,85	0,52					
	Huella Contra Huella N5				1,40	1,40	0,2	0,39					
					0,20	1,40	0,8	0,22					
	Huella Contra Huella N4				1,40	1,60	0,2	0,45					
					0,20	1,20	0,37	0,09					
	Huella Contra Huella N3				0,87	1,40	0,2	0,24					
					1,56	1,40	0,2	0,44					
	Huella Contra Huella N2				1,40	0,20	1,2	0,34					
					1,13	1,40	0,2	0,32					
	Contra Huella N1				1,16	0,20	1,4	0,32					
	Subtotal									11,69			
	Descuento Acumulado Acta N°17 Marzo 2026									-3,35			
	Subtotal									8,34			
	Muros Laterales N6								0,70	0,20	1	0,14	
									0,85	0,20	1	0,17	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	FECHA	30	4	2026
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (IN)	CHOCÓ			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 630.3	Concreto resistencia f'c 28 Mpa	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3	

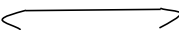
Localización/Descripción	Elemento	Margen	ABCISA	ABCISA	Espesor	Longitud	Area	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
			INICIAL	FINAL					
	Muros Laterales N5	Izquierdo	PR43+920	PR43+920	1,55	0,20	1	0,31	
					0,24	0,20	1	0,05	
	Muros Laterales N4				1,07	0,20	1	0,21	
					0,28	0,20	1	0,06	
	Muros Laterales N3				1,76	0,20	1	0,35	
					0,33	0,20	1,2	0,08	
	Muros Laterales N2				1,35	0,20	1	0,27	
					0,35	0,20	0,62	0,04	
	Muros Laterales N1				6,20	0,20	1	1,24	
					0,37	0,20	1,82	0,13	
Subtotal								3,06	
Descuento Estructuras en Revision								-1,37	
Subtotal								10,03	
Subtotal presente acta								22,19	
TOTAL								22,19	

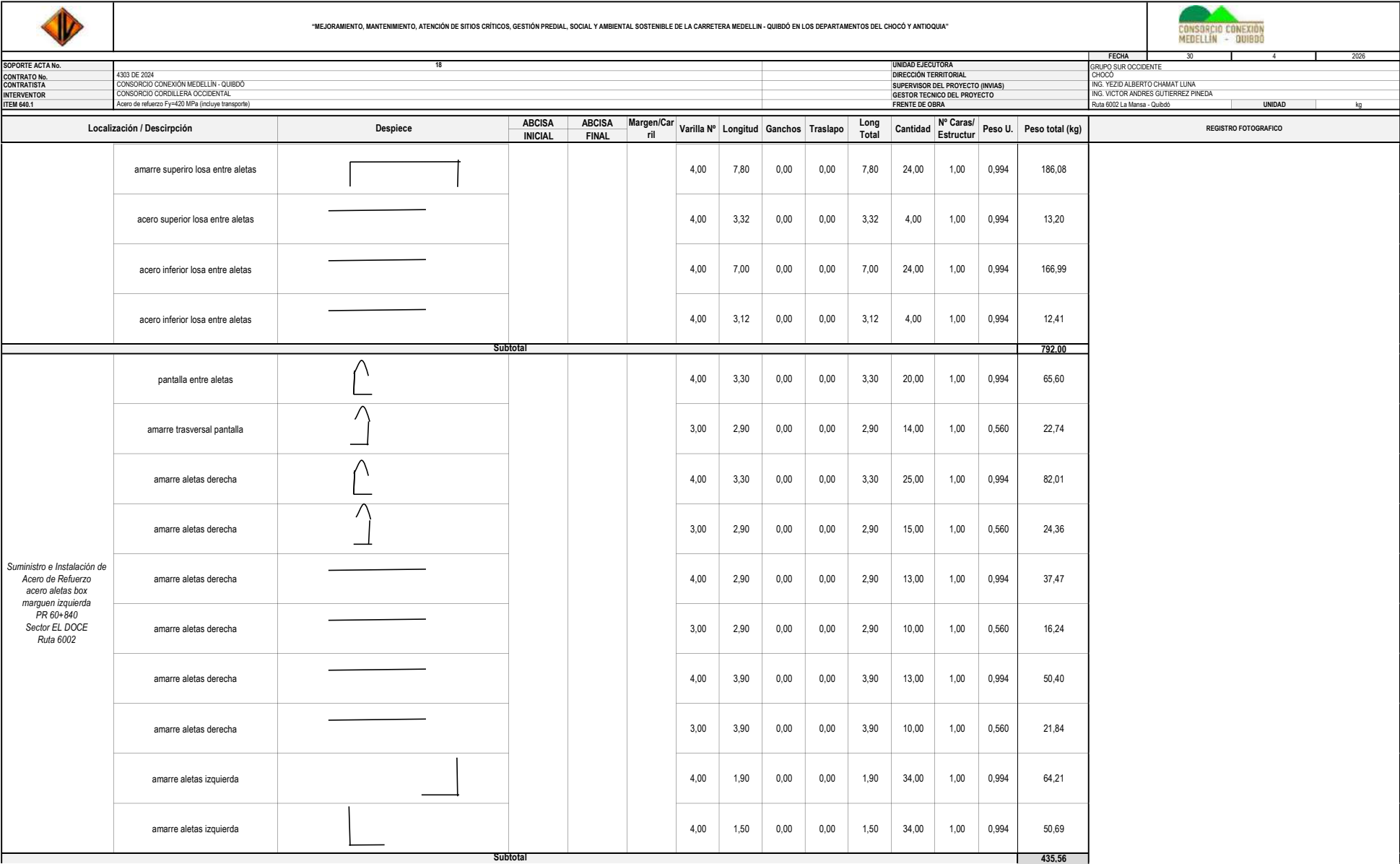
Firma
Nombre: JOSÉ FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matricula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-101838 CAU

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"													
SOPORTE ACTA No.		18										FECHA			
CONTRATO No.		4303 DE 2024										30			
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO										4			
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL										2026			
ITEM 646.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)										GRUPO SUR OCCIDENTE			
												CHOCO			
												ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
												ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
												Ruta 6002 La Mansa - Quibdó			
												UNIDAD			
												kg			
Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Car ril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructur	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero losa entre aletas marguen izquierda PR 60+840 Sector EL DOCE Ruta 6002	parilla inferior		PR60+840	PR60+840		4,00	4,90	0,00	0,00	4,90	20,00	1,00	0,994	97,41	
	parilla externa					4,00	2,45	0,00	0,00	2,45	5,00	1,00	0,994	12,18	
						4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	18,00	1,00	0,994	33,99	
	amarre longitudinal					4,00	0,70	0,00	0,00	0,70	16,00	1,00	0,994	11,13	
	amarre longitudinal					4,00	0,80	0,00	0,00	0,80	18,00	1,00	0,994	14,31	
Subtotal														169,03	
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero aletas box PR 60+840 Sector EL DOCE Ruta 6002	vastago de pantalla entre aletas		PR60+840	PR60+840		4,00	1,40	0,00	0,00	1,40	29,00	1,00	0,994	40,36	
	pantalla entre aletas					4,00	1,40	0,00	0,00	1,40	29,00	1,00	0,994	40,36	
	amarre trasversal pantalla					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	14,00	1,00	0,994	83,50	
	amarre aletas derecha					4,00	3,30	0,00	0,00	3,30	16,00	1,00	0,994	52,48	
	amarre aletas derecha					4,00	1,70	0,00	0,00	1,70	1,00	1,00	0,994	1,69	
	amarre aletas derecha					4,00	1,20	0,00	0,00	1,20	1,00	1,00	0,994	1,19	
	amarre aletas derecha					3,00	3,30	0,00	0,00	3,30	13,00	1,00	0,560	24,02	
	amarre aletas derecha					3,00	1,70	0,00	0,00	1,70	1,00	1,00	0,560	0,95	
	amarre aletas derecha					3,00	1,20	0,00	0,00	1,20	1,00	1,00	0,560	0,67	
	amarre aletas izquierda					4,00	3,30	0,00	0,00	3,30	16,00	1,00	0,994	52,48	
	amarre aletas izquierda					4,00	1,70	0,00	0,00	1,70	1,00	1,00	0,994	1,69	
	amarre aleta izquierda					4,00	1,20	0,00	0,00	1,20	1,00	1,00	0,994	1,19	
	amarre aletas izquierda					3,00	3,30	0,00	0,00	3,30	13,00	1,00	0,560	24,02	



SOPORTE ACTA No.		4303 DE 2024		18						UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE		30		4		2025	
CONTRATO No.		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUBDÓ								DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHODÓ							
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUBDÓ								SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA							
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL								GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRÉS GUTIERREZ PINEDA							
ITEM 646.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)								FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Qubdó		UNIDAD		kg			
Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Caril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructur	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO				
	amarre aleta izquierda					3,00	1,70	0,00	0,00	1,70	1,00	1,00	0,560	0,95					
	amarre aleta izquierda					3,00	1,20	0,00	0,00	1,20	1,00	1,00	0,560	0,67					
Subtotal														326.24					
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero aletas box marguen izquierda PR 60+660 Sector EL DOCE Ruta 6002	pantalla entre aletas					4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	20,00	1,00	0,994	79,52					
	amarre transversal pantalla					3,00	3,90	0,00	0,00	3,90	13,00	1,00	0,560	28,39					
	amarre aletas derecha					4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	20,00	1,00	0,994	79,52					
	amarre aletas derecha					3,00	3,90	0,00	0,00	3,90	13,00	1,00	0,560	28,39					
	amarre aletas derecha		PR60+660	PR60+660		4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	28,00	1,00	0,994	70,97					
	amarre aletas derecha					4,00	2,00	0,00	0,00	2,00	16,00	1,00	0,994	31,81					
	amarre aletas derecha					4,00	1,35	0,00	0,00	1,35	20,00	1,00	0,994	26,84					
	amarre aletas derecha					4,00	3,00	0,00	0,00	3,00	8,00	1,00	0,994	23,86					
	amarre aletas izquierda					4,00	4,40	0,00	0,00	4,40	10,00	1,00	0,994	43,74					
	amarre aletas izquierda					4,00	6,40	0,00	0,00	6,40	16,00	1,00	0,994	101,79					
Subtotal														514.82					
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero aletas box y losa entre aletas marguen izquierda PR 60+660 Sector EL DOCE Ruta 6002	acero vertical aleta derecha -izquierda					4,00	3,60	0,00	0,00	3,60	52,00	1,00	0,994	186,08					
	acero vertical aleta derecha -izquierda					3,00	3,60	0,00	0,00	3,60	33,00	1,00	0,560	66,53					
	amarre aleta derecha					4,00	3,80	0,00	0,00	3,80	13,00	1,00	0,994	49,10					
	amarre aleta izquierda					4,00	4,50	0,00	0,00	4,50	14,00	1,00	0,994	62,62					
	amarre aletas derecha		PR60+660	PR60+660		3,00	3,80	0,00	0,00	3,80	10,00	1,00	0,560	21,28					
	amarre aleta izquierda					3,00	4,50	0,00	0,00	4,50	11,00	1,00	0,560	27,72					



		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"																		
SOPORTE ACTA No.		18											FECHA			30	4	2026		
CONTRATO No.		4303 DE 2024											GRUPO SUR OCCIDENTE			CHOCO				
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBÓ											DIRECCIÓN TERRITORIAL			ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA				
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL											SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA				
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)											GESTOR TECNICO DEL PROYECTO			Ruta 6002 La Merced - Quibó				
													FRENTE DE OBRA			UNIDAD			kg	
Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Caril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/Estructur	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO					
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo		acero trasversal losa	PR60+660	PR60+660		4,00	2,80	0,00	0,00	2,80	36,00	1,00	0,994	100,20						
acero aletas box y losa entre aletas		acero trasversal losa				4,00	1,59	0,00	0,00	1,59	26,00	1,00	0,994	41,09						
PR 66+660		acero trasversal losa				4,00	1,42	0,00	0,00	1,42	24,00	1,00	0,994	33,88						
Ruta 6002																				
Subtotal														175,16						
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo		acero aletas box culvert 1x1 y losa inferior, superior y muros	PR60+840	PR60+840		4,00	3,53	0,00	0,00	3,53	24,00	1,00	0,994	84,21						
						4,00	3,53	0,00	0,00	3,53	24,00	1,00	0,994	84,21						
						4,00	1,85	0,00	0,00	1,85	24,00	1,00	0,994	44,13						
						4,00	1,85	0,00	0,00	1,85	24,00	1,00	0,994	44,13						
						4,00	1,85	0,00	0,00	1,85	22,00	1,00	0,994	40,46						
						4,00	1,85	0,00	0,00	1,85	22,00	1,00	0,994	40,46						
						4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	18,00	1,00	0,994	107,35						
						4,00	5,20	0,00	0,00	5,20	18,00	1,00	0,994	93,04						
						4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	20,00	1,00	0,994	119,28						
Subtotal														657,27						
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo		acero trasversal losas MR	PR60+745	PR60+910	izquierdo	4,00	0,80	0,00	0,00	0,80	157,00	1,00	0,994	124,85						
acero aletas box y losa entre aletas																				
PR 66+660																				
Ruta 6002																				
Subtotal														124,85						
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo		PLACA 1				4,00	0,80	0,00	0,00	0,80	36,00	1,00	0,994	28,63						
						4,00	3,70	0,00	0,00	3,70	10,00	1,00	0,994	36,78						
						4,00	0,90	0,00	0,00	0,90	36,00	1,00	0,994	32,21						
						4,00	3,70	0,00	0,00	3,70	10,00	1,00	0,994	36,78						
						4,00	1,20	0,00	0,00	1,20	36,00	1,00	0,994	42,94						
						4,00	3,70	0,00	0,00	3,70	14,00	1,00	0,994	51,49						
						4,00	1,30	0,00	0,00	1,30	32,00	1,00	0,994	41,35						
						4,00	3,30	0,00	0,00	3,30	16,00	1,00	0,994	52,48						
						4,00	1,30	0,00	0,00	1,30	34,00	1,00	0,994	43,93						
						4,00	3,30	0,00	0,00	3,30	14,00	1,00	0,994	45,92						
						4,00	1,30	0,00	0,00	1,30	34,00	1,00	0,994	43,93						
						4,00	3,30	0,00	0,00	3,30	14,00	1,00	0,994	45,92						

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"															
SOPORTE ACTA No.		18										FECHA		30	4	2026	
CONTRATO No.		4303 DE 2024										UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO										DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCO			
INTERVENIOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL										SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEJID ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)										GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
												FRENTES DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	kg
Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Caril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructur	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO		
Acero de refuerzo acero SOBRE ANCHO MR PR 60+853/910 Sector EL DOCE Ruta 6002	PLACA 7		PR60+853	PR60+910		4,00	1,30	0,00	0,00	1,30	34,00	1,00	0,994	43,93			
						4,00	3,30	0,00	0,00	3,30	14,00	1,00	0,994	45,92			
	PLACA 8					4,00	1,30	0,00	0,00	1,30	34,00	1,00	0,994	43,93			
						4,00	3,30	0,00	0,00	3,30	14,00	1,00	0,994	45,92			
	PLACA 9					4,00	1,30	0,00	0,00	1,30	34,00	1,00	0,994	43,93			
						4,00	3,30	0,00	0,00	3,30	14,00	1,00	0,994	45,92			
	PLACA 10					4,00	1,10	0,00	0,00	1,10	36,00	1,00	0,994	39,36			
						4,00	3,60	0,00	0,00	3,60	14,00	1,00	0,994	50,10			
	PLACA 11					4,00	1,00	0,00	0,00	1,00	36,00	1,00	0,994	35,78			
						4,00	3,60	0,00	0,00	3,60	12,00	1,00	0,994	42,94			
	PLACA 12					4,00	0,70	0,00	0,00	0,70	38,00	1,00	0,994	26,44			
						4,00	3,60	0,00	0,00	3,60	12,00	1,00	0,994	42,94			
	PLACA 13					4,00	0,30	0,00	0,00	0,30	38,00	1,00	0,994	11,33			
		4,00	3,60	0,00	0,00	3,60	6,00	1,00	0,994	21,47							
Subtotal														1042,31			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo	estribos parrilla acceso		PR60+735	PR60+745		4,00	1,77	0,00	0,00	1,77	27,00	1,00	0,994	47,50			
	acero acceso a la comunidad					4,00	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,00	0,994	1,43			
	long. Parrilla acceso					4,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	1,00	0,994	3,98			
Subtotal														52,91			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo	losa y muro externos		PR60+840	PR60+840		4,00	3,42	0,00	0,00	3,42	31,00	1,00	0,994	105,38			
	losa y muro internos					4,00	3,02	0,00	0,00	3,02	31,00	1,00	0,994	93,06			
	long. Losa					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	17,00	1,00	0,994	101,39			
	verticales contra huella					4,00	1,30	0,00	0,00	1,30	22,00	1,00	0,994	28,43			
Subtotal														328,26			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo	verticales		PR61+050	PR61+050		4,00	0,90	0,00	0,00	0,90	30,00	1,00	0,994	26,84			
	aros					3,00	5,95	0,00	0,00	5,95	8,00	1,00	0,560	26,66			
	verticales					4,00	0,90	0,00	0,00	0,90	45,00	1,00	0,994	40,26			
	aros					3,00	5,95	0,00	0,00	5,95	12,00	1,00	0,560	39,98			
	verticales					4,00	0,90	0,00	0,00	0,90	90,00	1,00	0,994	80,51			
	aros					3,00	5,95	0,00	0,00	5,95	24,00	1,00	0,560	79,97			
Subtotal														294,22			
Subtotal presente Acta														675,39			
TOTAL														675,39			
Firma																	
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS															Nombre: Rolando Jose Becerra Sarmiento		
Residente de Obra															Residente de Interventoria		
															Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC		

Firma
 Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
 Residente de Obra

Firma
 Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
 Residente de Interventoría
 Matrícula No. 01105 - 0781 CPTVC



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

			FECHA	30	4	2026	
SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ				
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA				
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA				
ITEM 630.6	Concreto resistencia Fc 14 Mpa	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó			UNIDAD	m3

Localización/Descripción	Margen	PR	PR	Espesor/ Área	Longitud	Ancho	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa Box 1x1 PR 60+840 Sector Doce B Ruta 6002	Izquierdo	PR60+840	PR60+840	0,05	5,30	1,20	0,32	
Subtotal							0,32	
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa Solado zapata - Modulo #2 PR 60+840 Sector Doce B Ruta 6002	Izquierdo	PR60+840	PR60+840	0,05	6,35	3,70	1,17	
Subtotal							1,17	
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa Box 1x1 PR 60+840 Sector Doce B Ruta 6002	Izquierdo	PR60+840	PR60+840	0,10	4,50	2,00	0,90	
Subtotal							0,90	
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa Solado loza inferior box culvert 1x1 PR 60+840 Sector Doce B Ruta 6002		PR60+840	PR60+840	0,50	5,40	1,80	4,86	
Subtotal							4,86	
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa Solado entre aletas box PR 60+660 Sector Doce B Ruta 6002		PR60+660	PR60+660	2,60	4,65	0,10	1,21	
Subtotal							1,21	
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa Solado dissipador PR 60+840 Sector Doce B Ruta 6002		PR60+840	PR60+840	1,80	1,30	0,60	1,40	
		PR60+840	PR60+840	1,80	1,40	0,55	1,39	
		PR60+840	PR60+840	1,56	1,60	0,60	1,50	
		PR60+840	PR60+840	1,00	1,30	0,44	0,57	
Subtotal							4,86	
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa Solado tubería PR 60+960 Sector Doce B Ruta 6002		PR60+660	PR60+660	13,00	1,50	0,05	0,98	
Subtotal							0,98	
Subtotal Presente Acta							5,84	
TOTAL							5,84	

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matricula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

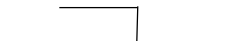
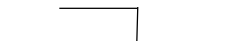
		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"						
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA								
		FECHA		30	4	2026		
SOPORTE ACTA No.	18		UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATO No.	4303 DE 2024		DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ				
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO		SUPERVISOR DEL PROYECTO	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA				
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA				
ITEM 630.4	Concreto resistencia f'c 21 Mpa		FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3		
Localización/Descripción	Margen	PR INICIAL	PR FINAL	Espesor/ Altura	Longitud	Ancho/Área	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
Suministro e Instalación de Concreto ATRAQUE TUBERIA PR 60+960 12B Ruta 6002	BANCA	PR60+960	PR60+960	1,00	12,50	0,31	3,88	
Subtotal							3,88	
Subtotal Presente Acta							3,88	
TOTAL							3,88	
Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matricula No. 01197-0456 CPITVC				Firma Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa Residente de Interventoría Matricula No. 01194-0286 CPITVC				



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBÚO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



SOPORTE ACTA No.		14										UNIDAD EJECUTORA				FECHA		30	4	2026
CONTRATO No.		4303 DE 2024										DIRECCIÓN TERRITORIAL				GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBÚO										SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)				CHOCÓ				
INTERVENIENTE		CONSORCIO CORRIERA OCCIDENTAL										GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO				ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA				
ITEM 646.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)										FRENTE DE OBRA				Ruta 6002 La Marea - Quibdó		UNIDAD	kg	
Localización / Descripción		Despiece		ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Caril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO				
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción de muro acopañamiento Puente 7 PR72+980-PR73+020 Talasa Ruta 6002	A51			PR72+980	PR72+980	Entrada	4,00	3,10	0,00	0,00	3,10	15,00	1,00	0,994	46,22					
	A54						4,00	3,10	0,00	0,00	3,10	15,00	1,00	0,994	46,22					
	A56						4,00	2,20	0,00	0,00	2,20	45,00	1,00	0,994	98,41					
	A58						4,00	2,20	0,00	0,00	2,20	45,00	1,00	0,994	98,41					
	A59						4,00	3,65	0,00	0,00	3,65	18,00	1,00	0,994	65,31					
	A59						4,00	3,00	0,00	0,00	3,00	28,00	1,00	0,994	83,50					
	DENTELLON						4,00	2,00	0,00	0,00	2,00	24,00	1,00	0,994	47,71					
	DENTELLON						4,00	3,65	0,00	0,00	3,65	4,00	1,00	0,994	14,51					
	GUARDARUEDA						4,00	2,60	0,00	0,00	2,60	20,00	1,00	0,994	51,69					
	A51			PR73+020	PR73+020	Salida	4,00	3,10	0,00	0,00	3,10	31,00	1,00	0,994	95,52					
	A54						4,00	3,10	0,00	0,00	3,10	31,00	1,00	0,994	95,52					
	A56						4,00	2,20	0,00	0,00	2,20	58,00	1,00	0,994	126,83					
	A58						4,00	2,20	0,00	0,00	2,20	58,00	1,00	0,994	126,83					
	A59						4,00	6,70	0,00	0,00	6,70	18,00	1,00	0,994	119,88					
	A59						4,00	6,70	0,00	0,00	6,70	28,00	1,00	0,994	186,47					
	DENTELLON						4,00	6,70	0,00	0,00	6,70	4,00	1,00	0,994	26,64					
	DENTELLON						4,00	2,00	0,00	0,00	2,00	34,00	1,00	0,994	67,59					
	GUARDARUEDA						4,00	2,60	0,00	0,00	2,60	41,00	1,00	0,994	105,96					
Subtotal															1503,23					
Descuento Acumulado Acta N°16 Febrero 2026															-1503,23					
Descuento Marzo 2026 No Conformidad															-551,97					
Subtotal															-551,97					

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"																				
SOPORTE ACTA No.		14										UNIDAD EJECUTORA			FECHA		30		4		2025	
CONTRATO No.		4303 DE 2024										DIRECCIÓN TERRITORIAL			GRUPO SUR OCCIDENTE							
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXION MEDELLÍN - QUIBÓ										SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			CHOCÓ							
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL										GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO			ING. YEZO ALBERTO CHAMAT LUNA							
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)										FRENTE DE OBRA			Ruta 6002 La Manasa - Quibdó		UNIDAD		kg			
Localización / Descripción		Despiece		ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Carril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO						
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Guarda rueda marguen izquierda PR 71+795 Sector Talasa Ruta 6002				PR71+795	PR71+795	Izquierda	4,00	2,30	0,00	0,00	2,30	14,00	1,00	0,994	32,01							
							4,00	1,80	0,00	0,00	1,80	10,00	1,00	0,99	17,89							
				Subtotal											49,90							
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción de Box Culvert 1.5 x 1.5 DESCOLE PR 71+595 Sector Talasa Ruta 6002				PR71+595	PR71+595	Derecha	4,00	4,55	0,00	0,00	4,55	72,00	1,00	0,994	325,63							
							4,00	2,35	0,00	0,00	2,35	55,00	1,00	0,994	128,47							
							4,00	2,35	0,00	0,00	2,35	40,00	1,00	0,994	93,44							
							4,00	5,00	0,00	0,00	5,00	36,00	1,00	0,994	178,92							
							4,00	2,35	0,00	0,00	2,35	36,00	1,00	0,994	84,09							
							4,00	5,00	0,00	0,00	5,00	20,00	1,00	0,994	99,40							
				Subtotal											909,96							
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción de Box Culvert 1.5 x 1.5 ENCOLE PR 71+595 Sector Talasa Ruta 6002				PR71+595	PR71+595	Izquierda	4,00	4,65	0,00	0,00	4,65	64,00	1,00	0,994	295,81							
							4,00	2,35	0,00	0,00	2,35	42,00	1,00	0,994	98,11							
							4,00	2,35	0,00	0,00	2,35	56,00	1,00	0,994	130,81							
							4,00	5,00	0,00	0,00	5,00	18,00	1,00	0,994	89,46							
							4,00	2,35	0,00	0,00	2,35	37,00	1,00	0,994	86,43							
							4,00	5,00	0,00	0,00	5,00	20,00	1,00	0,994	99,40							
							4,00	5,00	0,00	0,00	5,00	18,00	1,00	0,994	89,46							
				Subtotal											889,48							



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



SOPORTE ACTA No.		4303 DE 2024		14												FECHA		30		4		2025							
CONTRATO No.		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO										UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE															
CONTRATISTA		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL										DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ															
INTERVENIOR		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)										SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA															
ITEM 646.1												GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA															
												FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Merasa - Quibdó				UNIDAD		kg									
Localización / Descirpción		Despiece		ABCISA INICIAL		ABCISA FINAL		Margen/Car ril		Varilla N°		Longitud		Ganchos		Traslapo		Long Total		Cantidad		N° Caras/ Estructuras		Peso U.		Peso total (kg)		REGISTRO FOTOGRAFICO	
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Guarda rueda margen derecha PR 71+795 Sector Talasa Ruta 6002				PR71+795		PR71+795		Derecha		4,00		2,30		0,00		0,00		2,30		24,00		1,00		0,994		54,87			
										4,00		4,30		0,00		0,00		4,30		20,00		1,00		0,99		85,48			
																										140,35			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero Cunetas adicional margen izquierda PR 71+625 - PR71+660 Sector TALASA Ruta 6002		ACERO TRANSVERSAL CUNETETA		PR71+625		PR71+660				4,00		2,08		0,00		0,00		2,08		117,00		1,00		0,994		241,90			
		ACERO LONGITUDINAL								4,00		6,00		0,00		0,00		6,00		36,00		1,00		0,994		214,70			
		ACERO TRANSVERSAL CUNETETA								3,00		1,55		0,00		0,00		1,55		117,00		1,00		0,560		101,56			
																										558,16			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo ACERO ALETAS DESCOLE margen derecho PR 71+380 Sector TALASA Ruta 6002				PR71+380		PR71+380				4,00		2,45		0,00		0,00		2,45		16,00		1,00		0,994		38,96			
										4,00		6,00		0,00		0,00		6,00		20,00		1,00		0,994		119,28			
										4,00		2,80		0,00		0,00		2,80		2,00		1,00		0,994		5,57			
										4,00		3,50		0,00		0,00		3,50		48,00		1,00		0,994		166,99			
										4,00		2,50		0,00		0,00		2,50		8,00		1,00		0,994		19,88			
										4,00		1,20		0,00		0,00		1,20		4,00		1,00		0,994		4,77			
										4,00		2,90		0,00		0,00		2,90		20,00		1,00		0,994		57,65			
										4,00		1,05		0,00		0,00		1,05		16,00		1,00		0,994		16,70			
										3,00		2,00		0,00		0,00		2,00		20,00		1,00		0,994		39,76			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero aletas encole margen izquierdo PR 71+500 Sector TALASA Ruta 6002				PR71+785		PR71+785				4,00		2,80		0,00		0,00		2,80		22,00		1,00		0,994		61,23			
										4,00		3,10		0,00		0,00		3,10		8,00		1,00		0,994		24,65			
										4,00		1,65		0,00		0,00		1,65		8,00		1,00		0,994		13,12			
										4,00		2,20		0,00		0,00		2,20		20,00		1,00		0,994		43,74			
										4,00		6,20		0,00		0,00		6,20		16,00		1,00		0,994		98,60			
										4,00		2,00		0,00		0,00		2,00		4,00		1,00		0,994		7,95			
										4,00		2,50		0,00		0,00		2,50		16,00		1,00		0,994		39,76			
										4,00		1,80		0,00		0,00		1,80		10,00		1,00		0,994		17,89			
										4,00		1,50		0,00		0,00		1,50		15,00		1,00		0,994		22,37			



SOPORTE ACTA No.		435 DE 2024		14								UNIDAD EJEUTORA		FECHA		30		4		2025	
CONTRATO No.		435 DE 2024										DIRECCIÓN TERRITORIAL		GRUPO SUR OCCIDENTE							
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ										SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZO ALBERTO CHAMAT LUNA							
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL										GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PRIEDA							
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)										FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Manasa - Quibdó		UNIDAD		kg			
Localización / Descripción		Despiece		ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Car ril	Varilla Nº	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	Nº Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO					
							4,00	3,00	0,00	0,00	3,00	4,00	1,00	0,994	11,93						
							3,00	1,00	0,00	0,00	1,00	15,00	1,00	0,560	8,40						
Subtotal																349,64					
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo zapatas y muros mod 1 y 2 margen derecho PR 71+550/562 Sector TALASA Ruta 6002				PR71+550	PR71+562		4,00	4,26	0,00	0,00	4,26	25,00	1,00	0,994	211,72						
							4,00	4,26	0,00	0,00	4,26	25,00	1,00	0,994	211,72						
							4,00	5,90	0,00	0,00	5,90	28,00	1,00	0,994	328,42						
							4,00	2,20	0,00	0,00	2,20	24,00	1,00	0,994	104,97						
							4,00	3,30	0,00	0,00	3,30	25,00	1,00	0,994	164,01						
							4,00	3,30	0,00	0,00	3,30	50,00	1,00	0,994	328,02						
							4,00	5,90	0,00	0,00	5,90	30,00	1,00	0,994	351,88						
							3,00	1,05	0,00	0,00	1,05	16,00	1,00	0,994	33,40						
Subtotal																1734,13					
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo zapatas y muros mod 3 margen derecho PR 71+550/562 Sector TALASA Ruta 6002				PR71+550	PR71+550		4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	26,00	1,00	0,994	74,95						
							4,00	5,90	0,00	0,00	5,90	22,00	1,00	0,994	129,02						
							4,00	1,80	0,00	0,00	1,80	19,00	1,00	0,994	33,99						
							4,00	3,35	0,00	0,00	3,35	19,00	1,00	0,994	63,27						
							4,00	5,90	0,00	0,00	5,90	22,00	1,00	0,994	129,02						
							4,00	3,35	0,00	0,00	3,35	25,00	1,00	0,994	83,25						
Subtotal																513,50					
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero disipador muros margen derecha PR 71+595 Sector TALASA Ruta 6002				PR71+595	PR71+595		4,00	2,95	0,00	0,00	2,95	6,00	1,00	0,994	17,59						
							4,00	1,94	0,00	0,00	1,94	6,00	1,00	0,994	11,57						
							4,00	2,04	0,00	0,00	2,04	6,00	1,00	0,994	12,17						
							4,00	1,20	0,00	0,00	1,20	6,00	1,00	0,994	7,16						
							4,00	0,80	0,00	0,00	0,80	6,00	1,00	0,994	4,77						
							4,00	1,00	0,00	0,00	1,00	6,00	1,00	0,994	5,96						
Subtotal																59,22					

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"																	
SOPORTE ACTA No.		14										FECHA		30		4		2026	
CONTRATO No.		4303 DE 2024										UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE					
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO										DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ					
INTERVENIOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL										SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZO ALBERTO CHAMAT LUNA					
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)										GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA					
												FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD		kg	
Localización / Descripción		Despiece		ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Carril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero mr central y lateral 3/8 y 1/2 PR 71+596/495 Sector TALASA Ruta 6002			PR71+596	PR71+495		3,00	0,85	0,00	0,00	0,85	96,00	1,00	0,560	45,70					
						4,00	0,85	0,00	0,00	0,85	96,00	1,00	0,994	81,11					
Subtotal															126,81				
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero dissipador LOSA marguen derecha PR 71+595 Sector TALASA Ruta 6002			PR71+595	PR71+595		4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	9,00	1,00	0,994	53,68					
						4,00	7,00	0,00	0,00	7,00	9,00	1,00	0,994	62,62					
						4,00	4,80	0,00	0,00	4,80	9,00	1,00	0,994	42,94					
						4,00	3,00	0,00	0,00	3,00	28,00	1,00	0,994	83,50					
						4,00	1,80	0,00	0,00	1,80	26,00	1,00	0,994	46,52					
						4,00	2,40	0,00	0,00	2,40	8,00	1,00	0,994	19,08					
						3,00	1,50	0,00	0,00	1,50	20,00	1,00	0,560	16,80					
						4,00	1,30	0,00	0,00	1,30	23,00	1,00	0,994	29,72					
						4,00	1,80	0,00	0,00	1,80	9,00	1,00	0,994	16,10					
						4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	14,00	1,00	0,994	83,50					
						4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	14,00	1,00	0,994	83,50					
						4,00	1,60	0,00	0,00	1,60	26,00	1,00	0,994	41,35					
						4,00	2,40	0,00	0,00	2,40	18,00	1,00	0,994	42,94					
Subtotal															622,25				
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo MURO BORDILLO marguen IZQ. PR 71+600/625 Sector TALASA Ruta 6002			PR71+600	PR71+625		3,00	2,08	0,00	0,00	2,08	83,00	1,00	0,560	96,68					
						4,00	1,55	0,00	0,00	1,55	63,00	1,00	0,994	97,06					
						4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	35,00	1,00	0,994	208,74					
Subtotal															402,48				
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo MURO BORDILLO marguen IZQ. PR 71+628/710 Sector TALASA Ruta 6002			PR71+628	PR71+710		3,00	2,08	0,00	0,00	2,08	283,00	1,00	0,560	329,64					
						4,00	1,55	0,00	0,00	1,55	213,00	1,00	0,994	328,17					
						4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	98,00	1,00	0,994	584,47					
Subtotal															1242,28				



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



SOPORTE ACTA No.		14		UNIDAD EJECUTORA								FECHA		30	4	2025
CONTRATO No.		4303 DE 2024		DIRECCION TERRITORIAL								GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBÓ		SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)								CHOCO				
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		GESTOR TECNICO DEL PROYECTO								ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA				
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)		FRENTE DE OBRA								Ruta 6002 La Manana - Quibdó		UNIDAD	kg	
Localización / Descripción		Despiece		ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Car ril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo MURO BORDILLO marguen IZQ. PR 71+770/785 Sector TALASA Ruta 6002			PR71+770	PR71+785		3,00	2,08	0,00	0,00	2,08	50,00	1,00	0,560	58,24		
						4,00	1,55	0,00	0,00	1,55	38,00	1,00	0,994	58,55		
						4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	18,00	1,00	0,994	107,35		
Subtotal														224,14		
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero losa dispador marguen derecha PR 71+785 Sector TALASA Ruta 6002			PR71+785	PR71+785		4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	21,00	1,00	0,994	125,24		
						4,00	2,50	0,00	0,00	2,50	7,00	1,00	0,994	17,40		
						4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	42,00	1,00	0,994	121,07		
						4,00	1,70	0,00	0,00	1,70	21,00	1,00	0,994	35,49		
Subtotal														299,19		
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero dispador muros marguen derecha PR 71+785 Sector TALASA Ruta 6002			PR71+785	PR71+785		4,00	1,65	0,00	0,00	1,65	3,00	1,00	0,994	4,92		
						4,00	1,11	0,00	0,00	1,11	3,00	1,00	0,994	3,31		
						4,00	2,28	0,00	0,00	2,28	3,00	1,00	0,994	6,80		
						4,00	2,41	0,00	0,00	2,41	3,00	1,00	0,994	7,19		
						4,00	3,88	0,00	0,00	3,88	6,00	1,00	0,994	23,14		
						4,00	2,27	0,00	0,00	2,27	6,00	1,00	0,994	13,54		
Subtotal														58,89		
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero losa dispador marguen derecha PR 71+850 Sector TALASA Ruta 6002			PR71+785	PR71+785		4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	11,00	1,00	0,994	65,60		
						4,00	5,35	0,00	0,00	5,35	11,00	1,00	0,994	58,50		
						4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	32,00	1,00	0,994	92,24		
						4,00	1,70	0,00	0,00	1,70	19,00	1,00	0,994	32,11		
Subtotal														248,45		
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Guarda rueda marguen derecha e izquierd BOX 1,5			PR71+595	PR71+595	derecha	4,00	2,60	0,00	0,00	2,60	18,00	1,00	0,994	46,52		
						4,00	2,00	0,00	0,00	2,00	20,00	1,00	0,994	39,76		

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"																			
SOPORTE ACTA No.		14												FECHA		30		4		2026	
CONTRATO No.		4303 DE 2024												UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE					
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO												DIRECCION TERRITORIAL		CHOCO					
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL												SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA					
ITEM 646.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)												GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA					
														FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Manana - Quibdó		UNIDAD		kg	
Localización / Descripción		Despiece		ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Carril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO					
acero corona aletas							4,00	4,55	0,00	0,00	4,55	3,00	1,00	0,994	13,57						
acero corona aletas							4,00	4,30	0,00	0,00	4,30	3,00	1,00	0,994	12,82						
Subtotal																1102,48					
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Acero zapata y muro Box Couvert 1.5 x 1.5 DESCOLE PR 71+595 Sector Talasa Ruta 6002				PR71+595	PR71+595	Derecha	4,00	3,80	0,00	0,00	3,80	11,00	1,00	0,994	41,55						
							4,00	3,80	0,00	0,00	3,80	20,00	1,00	0,994	75,54						
	longitudinales						4,00	2,40	0,00	0,00	2,40	30,00	1,00	0,994	71,57						
							4,00	4,26	0,00	0,00	4,26	14,00	1,00	0,994	59,28						
							4,00	4,26	0,00	0,00	4,26	14,00	1,00	0,994	59,28						
							4,00	2,60	0,00	0,00	2,60	14,00	1,00	0,994	36,18						
	longitudinales						4,00	2,60	0,00	0,00	2,60	26,00	1,00	0,994	67,19						
Subtotal																410,60					
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero muro dissipador encole box nuevo margen izquierda PR 71+850 Sector talasa Ruta 6002				PR71+850	PR71+850		4,00	1,10	0,00	0,00	1,10	6,00	1,00	0,994	6,56						
							4,00	1,50	0,00	0,00	1,50	6,00	1,00	0,994	8,95						
							4,00	2,30	0,00	0,00	2,30	3,00	1,00	0,994	6,86						

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
SOPORTE ACTA No. 14														FECHA 30 4 2026																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
CONTRATO No. 4303 DE 2024														GRUPO SUR OCCIDENTE CHOCÓ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
CONTRATISTA CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO														ING. YEZO ALBERTO CHAMAT LUNA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
INTERVENTOR CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL														ING. VICTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
ITEM 640.1 Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)														Ruta 6002 La Manáa - Quibdó																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
														UNIDAD kg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Localización / Descripción														Despiece														ABCISA INICIAL														ABCISA FINAL														Margen/Carril														Varilla N°														Longitud														Ganchos														Traslapo														Long Total														Cantidad														N° Caras/ Estructuras														Peso U.														Peso total (kg)														REGISTRO FOTOGRAFICO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBÚO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA																	
SOPORTE ACTA No. 14														FECHA 30 4 2026			
CONTRATO No. 4303 DE 2024														UNIDAD EJECUTORA			
CONTRATISTA CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBÚO														DIRECCIÓN TERRITORIAL			
INTERVENTOR CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL														SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			
ITEM 646.1 Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)														GESTOR TECNICO DEL PROYECTO			
														FRENTE DE OBRA			
														Ruta 6002 La Manáa - Quibúo			
														UNIDAD			
														kg			
Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Carril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO		
						4,00	2,60	0,00	0,00	2,60	15,00	1,00	0,994	38,77			
longitudinales						4,00	4,60	0,00	0,00	4,60	26,00	1,00	0,994	118,88			
Subtotal														552,07			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo cunetas y bordillo marguen izquierda PR 71+700/71+770 Sector talasa Ruta 6002			PR71+700	PR71+770		4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	77,00	1,00	0,994	459,23			
	bordillo					3,00	2,08	0,00	0,00	2,08	175,00	1,00	0,560	203,84			
	bordillo					4,00	1,55	0,00	0,00	1,55	175,00	1,00	0,994	269,62			
						4,00	1,55	0,00	0,00	1,55	175,00	1,00	0,994	269,62			
						4,00	2,08	0,00	0,00	2,08	175,00	1,00	0,560	203,84			
Subtotal														1406,15			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Acero dissipador encole marguen izquierda PR 71+850 Sector Talasa Ruta 6002			PR71+850	PR71+850	izquierda	4,00	2,30	0,00	0,00	2,30	9,00	1,00	0,994	20,58			
						4,00	3,70	0,00	0,00	3,70	4,00	1,00	0,994	14,71			
						4,00	2,20	0,00	0,00	2,20	4,00	1,00	0,994	8,75			
						4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	12,00	1,00	0,994	71,57			
						4,00	1,10	0,00	0,00	1,10	12,00	1,00	0,994	13,12			
						4,00	3,70	0,00	0,00	3,70	6,00	1,00	0,994	22,07			
	longitudinales					4,00	4,60	0,00	0,00	4,60	8,00	1,00	0,994	36,58			
						4,00	1,10	0,00	0,00	1,10	6,00	1,00	0,994	6,56			
						4,00	1,50	0,00	0,00	1,50	6,00	1,00	0,994	8,95			

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"																					
SOPORTE ACTA No.		14										UNIDAD EJECUTORA				FECHA		30		4		2026	
CONTRATO No.		4303 DE 2024										DIRECCIÓN TERRITORIAL				GRUPO SUR OCCIDENTE							
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO										SUPERVISOR DEL PROYECTO (NMVAS)				ING. YEZO ALBERTO CHAMAT LUNA							
INTERVENITOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL										GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO				ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA							
ITEM 646.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)										FRENTE DE OBRA				Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD		kg			
Localización / Descripción		Despiece		ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Carriil	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO							
longitudinales							4,00	2,30	0,00	0,00	2,30	3,00	1,00	0,994	6,86								
							4,00	2,20	0,00	0,00	2,20	3,00	1,00	0,994	6,56								
							4,00	1,10	0,00	0,00	1,10	6,00	1,00	0,994	6,56								
Subtotal															222,85								
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Acero disipador descole marguen derecha PR 71+850 Sector Talasa Ruta 6002				PR71+850	PR71+850	derecha	4,00	0,76	0,00	0,00	0,76	6,00	1,00	0,994	4,53								
							4,00	1,25	0,00	0,00	1,25	6,00	1,00	0,994	7,46								
							4,00	1,06	0,00	0,00	1,06	6,00	1,00	0,994	6,32								
							4,00	1,15	0,00	0,00	1,15	6,00	1,00	0,994	6,86								
							4,00	1,25	0,00	0,00	1,25	6,00	1,00	0,994	7,46								
							4,00	0,40	0,00	0,00	0,40	6,00	1,00	0,994	2,39								
Subtotal															35,01								
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo SOBRE ANCHO MR PR 71+879 A 71+900 Sector Talasa Ruta 6002				PR71+795	PR71+795	Derecha	4,00	21,00	0,00	0,00	21,00	6,00	1,00	0,994	125,24								
							4,00	0,66	0,00	0,00	0,66	210,00	1,00	0,99	137,77								
Subtotal															263,01								
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo SOBRE ANCHO MR PR 71+875 A 71+897 Sector Talasa Ruta 6002				PR71+875	PR71+897	Izquierda	4,00	3,90	0,00	0,00	3,90	6,00	1,00	0,994	23,26								
							4,00	0,42	0,00	0,00	0,42	36,00	1,00	0,994	15,03								
							4,00	3,75	0,00	0,00	3,75	81,00	1,00	0,994	301,93								
							4,00	0,65	0,00	0,00	0,65	36,00	1,00	0,994	23,26								
							4,00	3,75	0,00	0,00	3,75	8,00	1,00	0,994	29,82								
							4,00	0,70	0,00	0,00	0,70	36,00	1,00	0,994	25,05								
							4,00	3,60	0,00	0,00	3,60	8,00	1,00	0,994	28,63								
							4,00	0,80	0,00	0,00	0,80	36,00	1,00	0,994	28,63								
							4,00	3,60	0,00	0,00	3,60	8,00	1,00	0,994	28,63								
							4,00	3,60	0,00	0,00	3,60	8,00	1,00	0,994	28,63								

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"																					
														FECHA			30	4	2025			
SOPORTE ACTA No.	14														UNIDAD EJECUTORA			GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATO No.	4303 DE 2024														DIRECCIÓN TERRITORIAL			CHOCÓ				
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO														SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA				
INTERVENITOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL														GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO			ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA				
ITEM #40.1	Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)														FRENTE DE OBRA			Ruta 6002 La Manza - Quibdó			UNIDAD	kg
Localización / Descripción		Despiece		ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Carril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO						
							4,00	0,80	0,00	0,00	0,80	36,00	1,00	0,99	28,63							
															Subtotal		532,85					
															Subtotal presente Acta		6385,56					
															TOTAL		6385,56					
Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Firma Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento Residente de Interventoría Matrícula No. 01105 - 0761 CPTVC																						



“MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA
CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA”



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

				FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18			UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATO No.	4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVI	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA		
ITEM 630.6	Concreto resistencia f'c 14 Mpa			FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3

Localización/Descripción	Elemento	PR	PR	Espesor/ Área	Longitud	Ancho	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa Construcción de Alcantarilla solado y atraque PR 71+500 Sector Talasa Ruta 6002	solado	PR71+500	PR71+500	1,50	13,50	0,20	4,05	
	atraque	PR71+500	PR71+500	0,46	13,50	N/A	6,21	
Subtotal							10,26	
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa Solado box cuerpo y aletas PR 71+595 Sector Talasa Ruta 6002	Aletas	PR71+595	PR71+595	2,30	5,00	0,15	1,73	
	cuerpo	PR71+595	PR71+595	2,40	3,45	0,15	1,24	
Subtotal							2,97	
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa solado aletas solado PR 71+380 M.DERECHA Sector Talasa Ruta 6002	solado	PR71+380	PR71+380	2,90	2,10	0,05	0,30	
	Subtotal						0,30	



FECHA

30

4

2026

SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVI)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
ITEM 630.6	Concreto resistencia Fc 14 Mpa	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó
			UNIDAD
			m3

Localización/Descripción	Elemento	PR	PR	Espesor/ Área	Longitud	Ancho	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa solado OBRAS TRANSVERSAL solado PR 71+380 Sector Talasa Ruta 6002	solado	PR71+380	PR71+380	10,50	1,50	0,20	3,15	
Subtotal							3,15	
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa solado aletas solado PR 71+500 MI Sector Talasa Ruta 6002	solado	PR71+500	PR71+500	2,60	1,90	0,05	0,25	
Subtotal							0,25	
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa Construcción de Alcantarilla solado PR 77+780 Sector Talasa Ruta 6002	solado	PR71+780	PR71+780	10,50	1,50	0,20	3,15	
Subtotal							3,15	



“MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA
CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA”



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

				FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18			UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATO No.	4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVI)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA		
ITEM 630.6	Concreto resistencia f'c 14 Mpa			FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3

Localización/Descripción	Elemento	PR	PR	Espesor/ Área	Longitud	Ancho	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa Construcción de Alcantarilla solado PR 72+935 Sector Talasa Ruta 6002	solado	PR72+935	PR72+935	11,50	3,00	0,20	6,90	
Subtotal							6,90	
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa solado OBRAS TRANSVERSAL solado PR 72+980 Sector Talasa Ruta 6002	solado	PR72+980	PR72+980	10,50	1,50	0,10	1,58	
Subtotal							1,58	
Subtotal Presente Acta							15,33	
TOTAL							15,33	

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matrícula No. 01194-0286 CPITVC

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"										
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA						FECHA		30	4	2026		
SOPORTE ACTA No.		18				UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATO No.		4303 DE 2024				DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ				
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ				SUPERVISOR DEL PROYECTO		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA				
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL				GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO		ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA				
ITEM 630.4		Concreto resistencia f'c 21 Mpa				FRETE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD m3		
Localización/Descripción		Margen	PR INICIAL	PR FINAL	Espesor/Altura	Longitud	Ancho/Área	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO			
Suministro e Instalación de Concreto ATRAQUE TUBERIA PR 71+380 ASQUEROSA Ruta 6002		ATRAQUE TUBERIA BANCA	PR71+380	PR71+380	1,00	10,50	0,31	3,26				
Subtotal								3,26				
Suministro e Instalación de Concreto ATRAQUE TUBERIA PR 71+780 ASQUEROSA Ruta 6002		ATRAQUE TUBERIA BANCA	PR71+780	PR71+780	1,00	10,50	0,31	3,26				
Subtotal								3,26				
Suministro e Instalación de Concreto ATRAQUE TUBERIA PR 72+935 ASQUEROSA Ruta 6002		ATRAQUE TUBERIA BANCA	PR72+935	PR72+935	1,00	11,50	0,52	5,98				
Subtotal								5,98				
Subtotal Presente Acta								12,49				
TOTAL								12,49				
Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matricula No. 01197-0456 CPITVC Firma Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa Residente de Interventoria Matricula No. 01194-0286 CPITVC												



FECHA	30	4	2026
-------	----	---	------

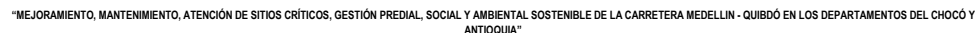
SOPORTE ACTA No.		16		UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE	
CONTRATO No.		4303 DE 2024		DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCO	
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO		SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA	
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA	
ITEM 630.3		Concreto resistencia f'c 28 Mpa		FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	
						UNIDAD	
						m3	

Localización/Descripción		Elemento	ABCSA INICIAL	ABCSA FINAL	Espesor	Longitud/ Diametro	N° de Estructuras	Altura/Ancho Menor	Altura/Ancho Mayor	Ancho/Altura/ Área	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO		
Construcción de Alcantarilla PR 71+380 Talasa Ruta 6002	Suministro e Instalación de Concreto Descoleta de Alcantarilla Margen Derecho PR 71+380 Talasa	Solera	PR71+380	PR71+380	0,30	2,10	N/A	N/A	N/A	2,9	1,83			
		Dentellon			0,30	0,30	N/A	N/A	N/A	3,8	0,34			
		Aleta Derecha			0,20	1,80	N/A	N/A	N/A	3,61	1,30			
		Aleta Izquierda			0,20	2,18	N/A	N/A	2,00	3,00	1,31			
		Subtotal											4,78	
		Descuento Acumulado Acta N°17 Marzo 2026											0,00	
		Subtotal Acumulado Tramo											4,78	
Subtotal Acumulado Estructura Tramo Presente Acta										4,78				
Construcción de Alcantarilla PR 71+500 Talasa Ruta 6002	Suministro e Instalación de Concreto Encoleta de Alcantarilla Margen Izquierdo PR 71+500 Talasa	Cabezote	PR71+500	PR71+500	0,30	1,90	N/A	N/A	N/A	2,9	1,65			
		Solera			0,20	2,38	N/A	1,25	0,61	2,65	1,26			
		Dentellon			0,30	0,30	N/A	N/A	N/A	3	0,27			
		Aleta Derecha			3,61	0,20	N/A	N/A	N/A	1,8	1,30			
		Aleta Izquierda	3,00	0,20	N/A	N/A	2,00	2,18	1,31					
		Subtotal											5,79	
		Descuento Acumulado Acta N°17 Marzo 2026											0,00	
Subtotal Acumulado Tramo										5,79				
Subtotal Acumulado Estructura Tramo Presente Acta										5,79				
Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Muro de Contención Margen Derecho PR 71+550 - PR 71+568 Talasa Ruta 6002	Vastago Modulo 1	PR71+550	PR71+568	0,35	6,00	N/A	N/A	N/A	3,09	6,49				
				Vastago Modulo 2	0,35	6,00	N/A	N/A	N/A	3,55		7,46		
				Vastago Modulo 3	0,35	6,00	N/A	N/A	N/A	3,53		7,41		
	Subtotal Tramo											21,36		
Descuento Acumulado Acta N°17 Marzo 2026										0,00				
Subtotal Acumulado Estructura Tramo Presente Acta										21,36				
Construcción Box Couvert 1.5x1.5 PR 71+595 Talasa Ruta 6002	Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Encoleta Box Couvert 1.5x1.5 Margen Izquierdo PR 71+595 Talasa Ruta 6002	Aleta Derecha	PR71+595	PR71+595	0,35	3,00	N/A	N/A	N/A	2,35	2,47			
		Aleta Izquierda			0,35	2,50	N/A	N/A	N/A	2,25	1,97			
		Solera			0,40	2,28	N/A	N/A	N/A	3,31	3,02			
		Guardarruda			0,30	2,10	N/A	N/A	N/A	1,65	1,04			
		Subtotal Tramo											8,49	
	Descuento Acumulado Acta N°17 Marzo 2026										-8,49			
	Subtotal Acumulado Tramo										0,00			
	Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Cuerpo Box Couvert 1.5x1.5 Banca PR 71+595 Talasa Ruta 6002	Losa Superior	PR71+595	PR71+595	0,30	10,00	N/A	N/A	N/A	2,1	6,30			
		Losa Inferior			0,30	10,00	N/A	N/A	N/A	2,1	6,30			
		Pantalla lateral Izquierda			0,30	10,00	N/A	N/A	N/A	1,5	4,50			
		Pantalla lateral Derecha			0,30	10,00	N/A	N/A	N/A	1,5	4,50			
		Biseles			0,20	10,00	2,00	N/A	N/A	0,1	0,40			
		Subtotal Tramo											22,00	
	Descuento Acumulado Acta N°17 Marzo 2026										-22,00			
	Subtotal Acumulado Tramo										0,00			
	Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Descoleta Box Couvert 1.5x1.5 Muro de Contención Margen Derecho PR 71+595 Talasa Ruta 6002	Vastago Modulo 1	PR71+595	PR71+595	0,35	3,80	N/A	N/A	N/A	3,42	4,55			
		Vastago Modulo 2 (Sobre Box)			0,30	2,10	N/A	N/A	N/A	1,93	1,22			
		Vastago Modulo 3			0,35	3,50	N/A	N/A	N/A	3,42	4,19			
		Subtotal Tramo											9,95	
	Descuento Acumulado Acta N°17 Marzo 2026										-9,95			
Subtotal Acumulado Tramo										0,00				
		Huella N1			2,20	1,90	N/A	N/A	N/A	0,2	0,84			
		Contra Huella N1			2,20	0,95	N/A	N/A	N/A	0,2	0,42			

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOQUÓ Y ANTIOQUIA MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA											CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO						
SOPORTE ACTA No.		16									UNIDAD EJECUTORA		FECHA		30	4	2026
CONTRATO No.		4303 DE 2024									DIRECCIÓN TERRITORIAL		GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO									SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA				
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL									GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO		ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA				
ÍTEM 630.3		Concreto resistencia f'c 28 Mpa									FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó				
													UNIDAD				
													m3				
Localización/Descripción		Elemento	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Espesor	Longitud/ Diametro	N° de Estructuras	Altura/Ancho Menor	Altura/Ancho Mayor	Ancho/Altura/ Área	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO					
Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Descole Box Couvert 1.5x1.5 Disipador Margen Derecho PR 71+595 Talsasa Ruta 6002	Huella N2	PR71+595	PR71+595	2,20	1,90	N/A	N/A	N/A	0,2	0,84							
	Contra Huella N2			2,20	1,16	N/A	N/A	N/A	0,2	0,51							
	Huella N3			2,20	1,90	N/A	N/A	N/A	0,2	0,84							
	Contra Huella N3			2,20	1,40	N/A	N/A	N/A	0,2	0,62							
	Huella N4			2,20	1,90	N/A	N/A	N/A	0,2	0,84							
	Contra Huella N4			2,20	1,60	N/A	N/A	N/A	0,2	0,70							
	Huella N5			1,90	0,30	N/A	N/A	N/A	0,5	0,29							
	Contra Huella N6			1,90	0,30	N/A	N/A	N/A	0,6	0,34							
	Murosa Laterales I - D			12,40	0,80	N/A	N/A	N/A	0,2	3,97							
	Murosa Laterales I - D			12,40	0,80	N/A	N/A	N/A	0,2	3,97							
	Subtotal Tramo										14,16						
Subtotal Acumulado Tramo										14,16							
Subtotal Acumulado Estructura Tramo Presente Acta										14,17							
Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Canal Receptor de Ladera PR 71+670 Maargen Izquierdo Talsasa Ruta 6002	Placa - Muros Laterales	PR71+670	PR71+670	1,92	1,40	N/A	N/A	N/A	0,1	0,27							
Subtotal Tramo										0,27							
Subtotal Acumulado Tramo										0,27							
Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Cuerpo Box Couvert 2.0x2.0 Banca PR 71+785 Talsasa Ruta 6002	Losa Superior	PR71+785	PR71+785	0,30	11,00	N/A	N/A	N/A	2,6	8,58							
	Losa Inferior			0,30	11,00	N/A	N/A	N/A	2,6	8,58							
	Pantalla lateral Izquierda			0,30	11,00	N/A	N/A	N/A	2	6,60							
	Pantalla lateral Derecha			0,30	11,00	N/A	N/A	N/A	2	6,60							
	Biseles			0,20	11,00	2,00	N/A	N/A	0,1	0,44							
	Subtotal Tramo										30,80						
	Descuento Acumulado Acta N°16 Febrero 2026										-30,80						
	Subtotal Acumulado Tramo										0,00						
	Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Descole Box Couvert 2.0x2.0 Muro de Contencion Margen Derecho PR 71+785 Talsasa Ruta 6002	Vastago Modulo 1	PR71+777	PR71+892	0,40	8,30	N/A	4,00	4,60	4,3	14,28						
		Vastago Modulo 2 (Sobre Box)			0,30	2,10	N/A	2,00	2,60	2,3	1,45						
Vastago Modulo 3		0,30			5,10	N/A	4,10	4,28	4,19	6,41							
Losa Espalдар de Cunetas		0,15			27,76	N/A	N/A	N/A	1	4,16							
Subtotal Tramo										22,14							
Descuento Acumulado Acta N°16 Febrero 2026										-22,14							
Subtotal Acumulado Tramo										0,00							
	Muros Laterale I-D N1			1,75	0,20	N/A	N/A	N/A	0,6	0,21							



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA											CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO						
SOPORTE ACTA No.		16								FECHA		30	4	2026			
CONTRATO No.		4303 DE 2024								UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE					
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO								DIRECCIÓN TERRITORIAL		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA					
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL								SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIERREZ PINEDA					
ÍTEM 630.3		Concreto resistencia fc 28 Mpa								GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO		FRONTE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3	
Localización/Descripción		Elemento	ABCISA	ABCISA	Espesor	Longitud/ Diámetro	N° de Estructuras	Altura/Ancho Menor	Altura/Ancho Mayor	Ancho/Altura/ Área	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO					
Suministro e Instalación de Concreto Construcción Box Coulvert 1.5x1.5 Banca PR 71+785 Talasa Ruta 6002		Muros Laterale I-D N2	PR71+850	PR71+850	1,21	0,20	N/A	N/A	N/A	0,6	0,15						
		Muros Laterale I-D N3			2,38	0,20	N/A	N/A	N/A	0,6	0,29						
		Muros Laterale I-D N4			2,51	0,20	N/A	N/A	N/A	0,6	0,30						
		Muros Laterale I-D N5			3,98	0,20	N/A	N/A	2,00	0,6	0,48						
		Muros Laterale I-D N6			2,37	0,20	N/A	N/A	2,00	0,6	0,28						
		Huella 1			1,78	0,59	N/A	N/A	N/A	0,2	0,21						
		Contra Huella 1			1,78	0,77	N/A	N/A	N/A	0,2	0,27						
		Huella 2			1,78	1,42	N/A	N/A	N/A	0,2	0,51						
		Contra Huella 2			1,78	0,36	N/A	N/A	N/A	0,2	0,13						
		Huella 3			1,78	1,09	N/A	N/A	N/A	0,2	0,39						
		Contra Huella 3			1,78	0,75	N/A	N/A	N/A	0,2	0,27						
		Huella 4			1,78	1,18	N/A	N/A	N/A	0,2	0,42						
		Contra Huella 4			1,78	0,83	N/A	N/A	N/A	0,2	0,30						
		Huella 5			1,78	1,22	N/A	N/A	N/A	0,2	0,43						
		Contra Huella 5			1,78	1,47	N/A	N/A	N/A	0,2	0,52						
		Huella 6			1,78	1,08	N/A	N/A	N/A	0,2	0,38						
		Subtotal Tramo												5,53			
		Descuento Acumulado Acta N°17 Marzo 2026											0,00				
		Subtotal Acumulado Tramo											5,53				
		Subtotal Acumulado Estructura Tramo Presente Acta											5,53				
Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Disipador de Encole Box Coulvert 1.5x1.5 Margen Izquierdo PR 71+850 Talasa Ruta 6002		Contra Huella 1	PR71+850	PR71+850	0,20	2,00	N/A	N/A	N/A	3,25	1,30						
		Huella 1			0,20	0,55	N/A	N/A	N/A	2,4	0,26						
		Contra Huella 2			0,20	1,70	N/A	N/A	N/A	2,4	0,82						
		Huella 2			0,20	0,80	N/A	N/A	N/A	2,4	0,38						
		Contra Huella 3			0,20	0,55	N/A	N/A	N/A	2,4	0,26						
		Muro Lateral Izquierdo			0,20	4,90	N/A	N/A	N/A	0,58	0,57						
		Muro Lateral Derecho			6,00	1,30	N/A	N/A	N/A	0,2	1,56						
		Contra Huella 4			1,50	1,60	N/A	N/A	N/A	0,2	0,48						
		Muro de Cierre			0,20	1,80	N/A	N/A	N/A	1,5	0,54						
		Dentellon			0,40	1,60	N/A	N/A	N/A	0,3	0,19						
		Subtotal Tramo											6,37				
		Descuento Acumulado Acta N°17 Marzo 2026											-6,37				
		Subtotal Acumulado Tramo											0,00				
Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Encole		Aleta Der	PR71+850	PR71+850	0,30	3,50	N/A	2,60	1,80	2,20	2,31						
		Aleta Izq			0,30	3,50	N/A	2,60	1,80	2,20	2,31						
		Cabezote - Guardarueda			0,30	2,10	N/A	1,10	1,10	1,10	0,69						



“MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA”

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Ruta 6002 La Mansa - Quibdó

FECHA

3042026

GRUPO SUR OCCIDENTE

CHOCÓ

ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA

ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA

Ruta 6002 La Mansa - Quibdó

UNIDAD

m3

SOPORTE ACTA No.

CONTRATO No.

CONTRATISTA

INTERVENTOR

ITEM 630.3

16

4303 DE 2024

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Concreto resistencia f'c 28 Mpa

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCIÓN TERRITORIAL

SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)

GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO

FRENTE DE OBRA

Localización/Descripción	Elemento	ABCISA	ABCISA	Espesor	Longitud/ Diámetro	Nº de Estructuras	Altura/Ancho Menor	Altura/Ancho Mayor	Ancho/Altura/ Área	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL								
Concreto Construcción de Descole Box Couvert 1x1 Muro de Contención Margen Derecho PR 71+850 Talasa Ruta 6002	Vastago Modulo 2 (Sobre Box)	PR71+850	PR71+850	0,30	6,00	N/A	3,30	3,80	3,55	6,39	
	Descuento Descole Box Couvert			0,30	2,10	N/A	N/A	N/A	1,8	-1,13	
	Vastago Modulo 3			0,30	6,50	N/A	3,00	3,50	3,25	6,34	
	Subtotal Tramo										
Descuento Acumulado Acta N°16 Febrero 2026										-17,86	
Subtotal Acumulado Tramo										0,00	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Disipador de Descole Box Couvert 1.5x1.5 Margen Derecho PR 71+850 Talasa Ruta 6002	Huella 1	PR71+850	PR71+850	1,78	0,59	N/A	N/A	N/A	0,2	0,21	
	Contra Huella 21			1,78	0,77	N/A	N/A	N/A	0,2	0,27	
	Huella 2			1,78	1,42	N/A	N/A	N/A	0,2	0,51	
	Contra Huella 2			1,78	0,36	N/A	N/A	N/A	0,2	0,13	
	Huella 3			1,78	1,09	N/A	N/A	N/A	0,2	0,39	
	Contra Huella 3			1,78	0,75	N/A	N/A	N/A	0,2	0,27	
	Huella 4			1,78	1,18	N/A	N/A	N/A	0,2	0,42	
	Contra Huella 4			1,78	0,83	N/A	N/A	N/A	0,2	0,30	
	Huella 5			1,78	1,22	N/A	N/A	N/A	0,2	0,43	
	Muro lateral izq.			1,78	1,47	N/A	N/A	N/A	0,2	0,52	
Muro lateral der.	1,78	1,08	N/A	N/A	N/A	0,2	0,38				
Subtotal Tramo										3,83	
Subtotal Acumulado Tramo										3,83	
Subtotal Acumulado Estructura Tramo Presente Acta										3,83	
Subtotal Presente Acta										55,72	
TOTAL										55,72	

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS

Residente de Obra

Matricula No. 01197-0456 CPITVC

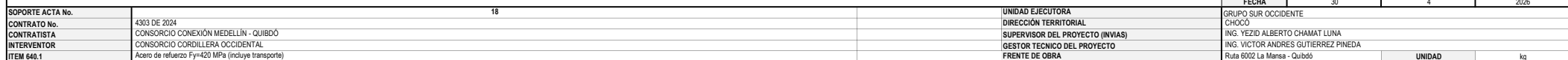
Firma

Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa

Residente de Interventoria

Matricula No. 01194-0286 CPITVC

										"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"													
										MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA													
SOPORTE ACTA No.		18								UNIDAD EJECUTORA			FECHA		30		4		2026				
CONTRATO No.		4303 DE 2024								DIRECCIÓN TERRITORIAL			GRUPO SUR OCCIDENTE										
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ								SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			CHOCÓ										
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL								GESTOR TECNICO DEL PROYECTO			ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA										
ITEM 630.3.1		Concreto resistencia f'c 28 MPa para zapatas, estribos y aletas								FRENTES DE OBRA			Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD		m3						
Localización/Descripción		Elemento		PR INICIAL		PR FINAL		Espesor		Longitud/ Diametro		Nº de Estructuras		Altura/Ancho Menor		Altura/Ancho Mayor		Ancho/Altura/ Área		Volumen (m3)		REGISTRO FOTOGRAFICO	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Muro de Contención Margen Derecho PR 71+550 - PR 71+568 Talasa Ruta 6002		Zarpa Modulo 1		PR71+550		PR71+568		0,40		3,00		N/A		N/A		N/A		6		7,20			
		Zarpa modulo 2						0,40		3,00		N/A		N/A		N/A		6		7,20			
		Zarpa Modulo 3						0,40		2,60		N/A		N/A		N/A		6		6,24			
Subtotal Tramo										20,64													
Subtotal Acumulado Estructura Tramo Presente Acta										20,64													
Subtotal Presente Acta										20,64													
TOTAL										20,64													
Firma																							
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS																							
Residente de Obra																							
Matricula No. 01197-0456 CPITVC																							
Firma																							
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa																							
Residente de Interventoria																							
Matricula No. 01194-0286 CPITVC																							



27 feb 2026 7:58:52 a.m.
 Oibdo Ciudad Bolívar
 Ciudad Bolívar
 Antioquia
 #174 Qui #KM 103 la Manza



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	FECHA	30	4	2026
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	CHOCÓ			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 640.1	Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	FRENTE DE OBRA	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA			
			Ruta 5002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD		kg

Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Caril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO
	escala 53 muro huella					4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	7,00	1,00	0,994	17,74	
	escala 53 long. Parrilla superior					4,00	1,70	0,00	0,00	1,70	8,00	1,00	0,994	13,52	
	escala 53 long. Parrilla inferior					4,00	1,75	0,00	0,00	1,75	8,00	1,00	0,994	13,92	
	escala 53 long. Muro interior					4,00	4,10	0,00	0,00	4,10	3,00	1,00	0,994	12,23	
	escala 53 long . Muro exterior					4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	3,00	1,00	0,994	11,93	
	escala 53 soporte losa					4,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,994	1,99	
	escala 53 amarre soporte					4,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,994	0,99	
	soporte muros escala 53					3,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,560	1,12	
	escala 54 muro huella contra el talud					4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	7,00	1,00	0,994	20,18	
	escala 54 muro huella					4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	7,00	1,00	0,994	17,74	
	escala 54 long. Parrilla superior					4,00	1,54	0,00	0,00	1,54	8,00	1,00	0,994	12,25	
	escala 54 long. Parrilla inferior					4,00	1,59	0,00	0,00	1,59	8,00	1,00	0,994	12,64	
	escala 54 long. Muro interior					4,00	3,04	0,00	0,00	3,04	4,00	1,00	0,994	12,09	
	escala 54 long . Muro exterior					4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	4,00	1,00	0,994	11,53	
	escala 54 soporte losa					4,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,994	1,99	
	escala 54 amarre soporte					4,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,994	0,99	
	soporte muros escala 54					3,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,560	1,12	
	escala 55 muro huella contra el talud					4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	7,00	1,00	0,994	20,18	
	escala 55 muro huella					4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	7,00	1,00	0,994	17,74	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	FECHA	30	4	2026
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	CHOCÓ			
INTERVENIENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	ING. YEYDÍ ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 640.1	Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	FRENTE DE OBRA	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA			
			Ruta 5002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD		kg

Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Carril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° caras Estructurales	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo	escla 55 long. Parrilla superior					4,00	2,03	0,00	0,00	2,03	8,00	1,00	0,994	16,14	
	escala 55 long. Parrilla inferior					4,00	2,08	0,00	0,00	2,08	8,00	1,00	0,994	16,54	
	escala 55 long. Muro interior					4,00	5,88	0,00	0,00	5,88	8,00	1,00	0,994	46,76	
	escala 55 long. Muro exterior					4,00	5,78	0,00	0,00	5,78	8,00	1,00	0,994	45,96	
	escala 55 soporte losa					4,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,994	1,99	
	escala 55 amarre soporte					4,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,994	0,99	
	soporte muros escala 55					3,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,560	1,12	
	escala 56 muro huella contra el talud					4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	7,00	1,00	0,994	20,18	
	escala 56 muro huella					4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	7,00	1,00	0,994	17,74	
	escla 56 long. Parrilla superior					4,00	1,72	0,00	0,00	1,72	8,00	1,00	0,994	13,68	
	escala 56 long. Parrilla inferior					4,00	1,77	0,00	0,00	1,77	8,00	1,00	0,994	14,08	
	escala 56 long. Muro interior					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	4,00	1,00	0,994	23,86	
	escala 56 long. Muro exterior					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	4,00	1,00	0,994	23,86	
	escala 56 soporte losa					4,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,994	1,99	
	escala 56 amarre soporte					4,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,994	0,99	
	soporte muros escala 56					3,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,560	1,12	
	escala 57 muro huella contra el talud					4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	7,00	1,00	0,994	20,18	
	escala 57 muro huella					4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	7,00	1,00	0,994	17,74	
	escla 57 long. Parrilla superior					4,00	1,75	0,00	0,00	1,75	8,00	1,00	0,994	13,92	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	FECHA	30	4	2026
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	CHOCÓ			
INTERVENIENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 640.1	Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	FRENTE DE OBRA	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA			
			Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD		kg

Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Carril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° varillas Estructurales	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO
Construcción de Disipador escalas PR 103+900 Sector la mansa Ruta 6002	escala 57 long. Parrila inferior		103+900	103+900		4,00	1,80	0,00	0,00	1,80	8,00	1,00	0,994	14,31	
	escala 57 long. Muro interior					4,00	3,90	0,00	0,00	3,90	4,00	1,00	0,994	15,51	
	escala 57 long. Muro exterior					4,00	3,80	0,00	0,00	3,80	4,00	1,00	0,994	15,11	
	escala 57 soporte losa					4,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,994	1,99	
	escala 57 amarre soporte					4,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,994	0,99	
	soporte muros escala 57					3,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,560	1,12	
	escala 58 muro huella contra el talud					4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	8,00	1,00	0,994	23,06	
	escala 58 muro huella					4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	8,00	1,00	0,994	20,28	
	escala 58 long. Parrila superior					4,00	2,35	0,00	0,00	2,35	8,00	1,00	0,994	18,69	
	escala 58 long. Parrila inferior					4,00	2,40	0,00	0,00	2,40	8,00	1,00	0,994	19,08	
	escala 58 long. Muro interior					4,00	5,40	0,00	0,00	5,40	6,00	1,00	0,994	32,21	
	escala 58 long. Muro exterior					4,00	5,30	0,00	0,00	5,30	6,00	1,00	0,994	31,61	
	escala 58 soporte losa					4,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,994	1,99	
	escala 58 amarre soporte					4,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,994	0,99	
	soporte muros escala 58					3,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,560	1,12	
	escala 59 muro huella contra el talud					4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	6,00	1,00	0,994	17,30	
	escala 59 muro huella					4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	6,00	1,00	0,994	15,21	
	escala 59 long. Parrila superior					4,00	1,95	0,00	0,00	1,95	8,00	1,00	0,994	15,51	
	escala 59 long. Parrila inferior					4,00	2,00	0,00	0,00	2,00	8,00	1,00	0,994	15,90	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	FECHA	30	4	2026
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	CHOCO			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. YEYD ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 640.1	Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	FRENTE DE OBRA	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA			
			Ruta 5002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD		kg

Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Caril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO
	escala 59 long. Muro interior					4,00	4,52	0,00	0,00	4,52	6,00	1,00	0,994	26,96	
	escala 59 long . Muro exterior					4,00	4,32	0,00	0,00	4,32	6,00	1,00	0,994	25,76	
	escala 59 soporte losa					4,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,994	1,99	
	escala 59 amarre soporte					4,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,994	0,99	
	soporte muros escala 59					4,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,560	1,12	
	escala 60 muro huella contra el talud					4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	4,00	1,00	0,994	11,53	
	escala 60 muro huella					4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	4,00	1,00	0,994	10,14	
	escla 60 long. Parrilla superiro					4,00	1,78	0,00	0,00	1,78	8,00	1,00	0,994	14,15	
	escala 60 long. Parrilla inferior					4,00	1,83	0,00	0,00	1,83	8,00	1,00	0,994	14,55	
	escala 60 long. Muro interior					4,00	3,10	0,00	0,00	3,10	6,00	1,00	0,994	18,49	
	escala 60 long . Muro exterior					4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	6,00	1,00	0,994	17,30	
	escala 60 soporte losa					4,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,994	1,99	
	escala 60 amarre soporte					4,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,994	0,99	
	soporte muros escala 60					3,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,560	1,12	
	escala 61 muro huella contra el talud					4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	5,00	1,00	0,994	14,41	
	escala 61 muro huella					4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	5,00	1,00	0,994	12,67	
	escla 61 long. Parrilla superiro					4,00	1,81	0,00	0,00	1,81	8,00	1,00	0,994	14,39	
	escala 61 long. Parrilla inferior					4,00	1,86	0,00	0,00	1,86	8,00	1,00	0,994	14,79	
	escala 61 long. Muro interior					4,00	3,30	0,00	0,00	3,30	6,00	1,00	0,994	19,68	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	FECHA	30	4	2026
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	CHOCO			
INTERVENIENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 640.1	Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	FRENTE DE OBRA	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
			Ruta 5002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD		kg

Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Caril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO
escala 61 long . Muro exterior						4,00	3,10	0,00	0,00	3,10	6,00	1,00	0,994	18,49	
						4,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,994	1,99	
						4,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,994	0,99	
						3,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,560	1,12	
						4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	5,00	1,00	0,994	14,41	
						4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	5,00	1,00	0,994	12,67	
						4,00	2,00	0,00	0,00	2,00	8,00	1,00	0,994	15,90	
						4,00	2,05	0,00	0,00	2,05	8,00	1,00	0,994	16,30	
						4,00	4,10	0,00	0,00	4,10	6,00	1,00	0,994	24,45	
						4,00	3,90	0,00	0,00	3,90	6,00	1,00	0,994	23,26	
escala 62 long . Muro exterior						4,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,994	1,99	
						4,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,994	0,99	
						4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	6,00	1,00	0,994	17,30	
						4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	6,00	1,00	0,994	15,21	
						4,00	2,35	0,00	0,00	2,35	8,00	1,00	0,994	18,69	
						4,00	2,40	0,00	0,00	2,40	8,00	1,00	0,994	19,08	
						4,00	3,90	0,00	0,00	3,90	5,00	1,00	0,994	19,38	
						4,00	3,70	0,00	0,00	3,70	5,00	1,00	0,994	18,39	
						4,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,994	1,99	
						4,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,994	0,99	
escala 62 muro huella						4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	6,00	1,00	0,994	17,30	
						4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	6,00	1,00	0,994	15,21	
						4,00	2,35	0,00	0,00	2,35	8,00	1,00	0,994	18,69	
						4,00	2,40	0,00	0,00	2,40	8,00	1,00	0,994	19,08	
						4,00	3,90	0,00	0,00	3,90	5,00	1,00	0,994	19,38	
						4,00	3,70	0,00	0,00	3,70	5,00	1,00	0,994	18,39	
						4,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,994	1,99	
						4,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,994	0,99	
						4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	6,00	1,00	0,994	17,30	
						4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	6,00	1,00	0,994	15,21	
escala 63 long . Muro exterior						4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	6,00	1,00	0,994	17,30	
						4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	6,00	1,00	0,994	15,21	
						4,00	2,35	0,00	0,00	2,35	8,00	1,00	0,994	18,69	
						4,00	2,40	0,00	0,00	2,40	8,00	1,00	0,994	19,08	
						4,00	3,90	0,00	0,00	3,90	5,00	1,00	0,994	19,38	
						4,00	3,70	0,00	0,00	3,70	5,00	1,00	0,994	18,39	
						4,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,994	1,99	
						4,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,994	0,99	
						4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	6,00	1,00	0,994	17,30	
						4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	6,00	1,00	0,994	15,21	
escala 63 muro huella						4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	6,00	1,00	0,994	17,30	
						4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	6,00	1,00	0,994	15,21	
						4,00	2,35	0,00	0,00	2,35	8,00	1,00	0,994	18,69	
						4,00	2,40	0,00	0,00	2,40	8,00	1,00	0,994	19,08	
						4,00	3,90	0,00	0,00	3,90	5,00	1,00	0,994	19,38	
						4,00	3,70	0,00	0,00	3,70	5,00	1,00	0,994	18,39	
						4,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,994	1,99	
						4,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,994	0,99	
						4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	6,00	1,00	0,994	17,30	
						4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	6,00	1,00	0,994	15,21	
escala 63 long . Muro exterior						4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	6,00	1,00	0,994	17,30	
						4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	6,00	1,00	0,994	15,21	
						4,00	2,35	0,00	0,00	2,35	8,00	1,00	0,994	18,69	
						4,00	2,40	0,00	0,00	2,40	8,00	1,00	0,994	19,08	
						4,00	3,90	0,00	0,00	3,90	5,00	1,00	0,994	19,38	
						4,00	3,70	0,00	0,00	3,70	5,00	1,00	0,994	18,39	
						4,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,994	1,99	
						4,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,994	0,99	
						4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	6,00	1,00	0,994	17,30	
						4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	6,00	1,00	0,994	15,21	
escala 63 muro huella						4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	6,00	1,00	0,994	17,30	
						4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	6,00	1,00	0,994	15,21	
						4,00	2,35	0,00	0,00	2,35	8,00	1,00	0,994	18,69	
						4,00	2,40	0,00	0,00	2,40	8,00	1,00	0,994	19,08	
						4,00	3,90	0,00	0,00	3,90	5,00	1,00	0,994	19,38	
						4,00	3,70	0,00	0,00	3,70	5,00	1,00	0,994	18,39	
						4,00	0,50	0,00	0,00	0,50	4,00	1,00	0,994	1,99	
						4,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,994	0,99	
						4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	6,00	1,00	0,994	17,30	
						4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	6,00	1,00	0,994	15,21	

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCHÓ Y ANTIOQUIA"																											
														FECHA		30		4		2026									
SOPORTE ACTA No.		18												UNIDAD EJECUTORA				GRUPO SUR OCCIDENTE											
CONTRATO No.		4303 DE 2024												DIRECCIÓN TERRITORIAL				CHOCHÓ											
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO												SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)				ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA											
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL												GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO				ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIERREZ PINEDA											
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)												FRETE DE OBRA				Ruta 6002 La Mansa - Quibdó											
UNIDAD														kg															
Localización / Descripción		Despiece		ABCISA INICIAL		ABCISA FINAL		Margen/Carri		Varilla N°		Longitud		Ganchos		Traslapo		Long Total		Cantidad		Estructur		Peso U.		Peso total (kg)		REGISTRO FOTOGRAFICO	
escala 63 amarre soporte losa										4,00		1,00		0,00		0,00		1,00		1,00		1,00		0,994		0,99			
Subtotal																										1443,62			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Discipador aguas abajo PR 103+955 Sector La mansa Ruta 6002	eescala 1-2-3-4 huella y contrahuella externas									4,00		3,50		0,00		0,00		3,50		28,00		1,00		0,994		97,41			
	eescala 1-2-3-4 huella y contrahuella internas									4,00		3,15		0,00		0,00		3,15		28,00		1,00		0,994		87,67			
	escala 1-2-3-4 parrila inferior									4,00		6,30		0,00		0,00		6,30		9,00		1,00		0,994		56,36			
	escala 1-2-3-4 parrila superior									4,00		6,15		0,00		0,00		6,15		7,00		1,00		0,994		42,79			
	escala 1-2-3-4 longitudinales externa									4,00		6,10		0,00		0,00		6,10		16,00		1,00		0,994		97,01			
	escala 1-2-3-4 longitudinales interna									4,00		6,00		0,00		0,00		6,00		16,00		1,00		0,994		95,42			
	escala 1-2-3-4 soporte losa					PR109+955		PR109+955		4,00		0,80		0,00		0,00		0,80		16,00		1,00		0,994		12,72			
	eescala 5-6-7-8 huella y contrahuella externas									4,00		3,50		0,00		0,00		3,50		25,00		1,00		0,994		86,98			
	eescala 5-6-7-8 huella y contrahuella internas									4,00		3,15		0,00		0,00		3,15		25,00		1,00		0,994		78,28			
	escala 5-6-7-8 parrila inferior									4,00		5,60		0,00		0,00		5,60		9,00		1,00		0,994		50,10			
	escala 5-6-7-8 parrila superior									4,00		5,20		0,00		0,00		5,20		7,00		1,00		0,994		36,18			
	escala 5-6-7-8 longitudinales externa									4,00		6,10		0,00		0,00		6,10		16,00		1,00		0,994		97,01			
	escala 5-6-7-8 longitudinales interna									4,00		6,00		0,00		0,00		6,00		16,00		1,00		0,994		95,42			
	escala 5-6-7-8 soporte losa									4,00		0,80		0,00		0,00		0,80		16,00		1,00		0,994		12,72			
Subtotal																										946,09			
eescala 9-17 huella y contrahuella externas										4,00		3,50		0,00		0,00		3,50		31,00		1,00		0,994		107,85			

6/02/2026 4:34:17 pm

Page 3 of 3



		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"															
SOPORTE ACTA No.		18										FECHA		30	4	2026	
CONTRATO No.		4303 DE 2024										UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO										DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCO			
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL										SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEYDIO ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)										GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
												FRETE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	kg	
Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Carril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° varillas Estructurales	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO		
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Discipador aguas abajo PR 103+955 fase 2 Sector La mansa Ruta 6002	escalea 9-17 huella y contrahuella internas		PR103+955	PR103+955		4,00	3,15	0,00	0,00	3,15	31,00	1,00	0,994	97,06			
	escala 9-17 parrilla inferior					4,00	12,55	0,00	0,00	12,55	9,00	1,00	0,994	112,27			
	escala 9-17 parrilla superior					4,00	12,10	0,00	0,00	12,10	7,00	1,00	0,994	84,19			
	escala 9-17 longitudinales externa					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	32,00	1,00	0,994	190,85			
	escala 9-17 longitudinales interna					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	32,00	1,00	0,994	190,85			
	escala 9-17 soporte losa					4,00	0,80	0,00	0,00	0,80	32,00	1,00	0,994	25,45			
	escala 9-17 traslapos huella y contra huella parilla inferior					4,00	0,60	0,00	0,00	0,60	18,00	1,00	0,994	10,74			
	escala 9-17 traslapos huella y contra huella parrilla superior					4,00	0,60	0,00	0,00	0,60	14,00	1,00	0,994	8,35			
Subtotal														827,60			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo muro tipo NEW YERSEY PR 98+790 - PR 98+805 Sector la mansa Ruta 6002	Estribos new jersey		PR98+780	PR98+805		4,00	1,14	0,00	0,00	1,14	118,00	1,00	0,994	133,71			
	estribos vastago new jersey					4,00	2,21	0,00	0,00	2,21	118,00	1,00	0,994	259,22			
	longitudinales vastago new jersey					4,00	19,00	0,00	0,00	19,00	14,00	1,00	0,994	264,40			
	traslapos longitudinales					4,00	0,60	0,00	0,00	0,60	44,00	1,00	0,994	26,24			
	bastones rebaje new jersey					4,00	1,00	0,00	0,00	1,00	28,00	1,00	0,994	27,83			
	longitudinales rebaje new jersey					4,00	3,00	0,00	0,00	3,00	6,00	1,00	0,994	17,89			
Subtotal														729,30			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo muro tipo NEW YERSEY viga amarrada	amrre de viga inferior		PR98+780	PR98+805		4,00	1,14	0,00	0,00	1,14	118,00	1,00	0,994	133,71			
	amarre de viga superior					4,00	2,21	0,00	0,00	2,21	118,00	1,00	0,994	259,22			
	amarre de viga inferior					4,00	19,00	0,00	0,00	19,00	14,00	1,00	0,994	264,40			
	amarre de viga superior					4,00	0,60	0,00	0,00	0,60	44,00	1,00	0,994	26,24			

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"															
SOPORTE ACTA No.		18										FECHA		30	4	2026	
CONTRATO No.		4303 DE 2024										UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO										DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCO			
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL										SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)										GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
												FRETE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	kg
Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Caril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO		
PR 98+790 - PR 98+805 Sector la mansa Ruta 6002	amarre de viga inferior																
	amarre de viga superior																
	estribos viga					4,00	1,00	0,00	0,00	1,00	28,00	1,00	0,994	27,83			
	estribos #4					4,00	3,00	0,00	0,00	3,00	6,00	1,00	0,994	17,89			
Subtotal														729,30			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo sobre ancho losa MR PR 98+790 - PR 98+805 Sector la mansa Ruta 6002	losa 3 transversales parrilla inf-sup					4,00	1,50	0,00	0,00	1,50	36,00	1,00	0,994	53,68			
	losa #3 longitudinales parrilla inf-sup					4,00	3,50	0,00	0,00	3,50	16,00	1,00	0,994	55,66			
	losa 4 transversales parrilla sup					5,00	2,80	0,00	0,00	2,80	9,00	1,00	1,550	39,06			
	losa 4 transversales parrilla sup					4,00	2,80	0,00	0,00	2,80	10,00	1,00	0,994	27,83			
	losa 4 transversales parrilla inf					5,00	2,40	0,00	0,00	2,40	17,00	1,00	1,550	63,24			
	losa 4 longitudinales parrilla inf		PR98+790	PR98+805		5,00	3,00	0,00	0,00	3,00	11,00	1,00	1,550	51,15			
	losa 4 longitudinales parrilla sup					4,00	3,00	0,00	0,00	3,00	11,00	1,00	0,994	32,80			
	losa 5 transversales parrilla sup					5,00	2,80	0,00	0,00	2,80	20,00	1,00	1,550	86,80			
	losa 5 transversales parrilla sup					4,00	2,80	0,00	0,00	2,80	20,00	1,00	0,994	55,66			
	losa 5 transversales parrilla inf					5,00	2,40	0,00	0,00	2,40	34,00	1,00	1,550	126,48			
	losa 5 longitudinales parrilla sup					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	11,00	1,00	0,994	65,60			
	losa 5 longitudinales parrilla sup					4,00	1,10	0,00	0,00	1,10	11,00	1,00	0,994	12,03			
	losa 5 longitudinales parrilla inf					5,00	6,00	0,00	0,00	6,00	11,00	1,00	1,550	102,30			



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	FECHA	30	4	2025
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	CHOCO			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	ING. YEJID ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 640.1	Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD		kg

Localización / Descripción	Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Carril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO
losa 5 longitudinales parrilla inf					5,00	1,10	0,00	0,00	1,10	11,00	1,00	1,550	18,76	
losa 6 transversales parrilla sup					5,00	2,80	0,00	0,00	2,80	12,00	1,00	1,550	52,08	
losa 6 trasnversales parrilla sup					4,00	2,80	0,00	0,00	2,80	12,00	1,00	0,994	33,40	
losa 6 longitudinales parrilla sup					4,00	4,40	0,00	0,00	4,40	11,00	1,00	0,994	48,11	
losa 6 transversales parrilla		PR98+790	PR98+805		5,00	2,40	0,00	0,00	2,40	23,00	1,00	1,550	85,56	
losa 6 longitudinales parrilla inf					5,00	4,40	0,00	0,00	4,40	11,00	1,00	1,550	75,02	
losa 7 trasversales parrilla sup					5,00	1,90	0,00	0,00	1,90	16,00	1,00	1,550	47,12	
losa 7 trasversales parrilla sup					4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	15,00	1,00	0,994	28,33	
losa 7 longitudinales parrilla sup					4,00	5,60	0,00	0,00	5,60	8,00	1,00	0,994	44,53	
losa 7 trasversales parrilla inf					5,00	1,50	0,00	0,00	1,50	30,00	1,00	1,550	69,75	
losa 7 longitudinales parrilla inf					5,00	5,60	0,00	0,00	5,60	8,00	1,00	1,550	69,44	
Subtotal													1344,39	
estribos muro externo					4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	397,00	1,00	0,994	1144,39	
estribos muro interno					4,00	2,60	0,00	0,00	2,60	397,00	1,00	0,994	1026,01	
longitudinales parrilla sup					4,00	59,60	0,00	0,00	59,60	11,00	1,00	0,994	651,67	
longitudinales parrilla inferior					4,00	0,60	0,00	0,00	0,60	110,00	1,00	0,994	65,60	
soportes losa canal		PR103+825	PR103+855		4,00	0,70	0,00	0,00	0,70	70,00	1,00	0,994	48,71	
longitudinales muro externo					4,00	59,60	0,00	0,00	59,60	8,00	1,00	0,994	473,94	
traslapos muro externo					4,00	0,60	0,00	0,00	0,60	80,00	1,00	0,994	47,71	

Suministro e Instalación de
Acero de Refuerzo
Construcción de canal
PR 103+825 - PR 103+885
Sector la mansa
Ruta 6002

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"															
SOPORTE ACTA No.		18										FECHA		30	4	2026	
CONTRATO No.		4303 DE 2024										GRUPO SUR OCCIDENTE		CHOCÓ			
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO										SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL										GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO		ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)										FRETE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó			
UNIDAD												UNIDAD		kg			
Localización / Descripción		Despiece		ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Caril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	Nº Caras Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO	
longitudinales muro interno canal							4,00	59,60	0,00	0,00	59,60	16,00	1,00	0,994	947,88		
traslapes muro interno canal							4,00	0,60	0,00	0,00	0,60	160,00	1,00	0,994	95,42		
Subtotal																	4501,33
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción de transición canal entrada a predio y canal-cuneta PR 103+835 Sector la mansa Ruta 6002	verticales y trasversales						4,00	0,90	0,00	0,00	0,90	26,00	1,00	0,994	23,26		
	longitudinales				PR103+835	PR103+835	4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	12,00	1,00	0,994	22,66		
	verticales y trasversales						4,00	1,20	0,00	0,00	1,20	12,00	1,00	0,994	14,31		
	longitudinales						4,00	1,66	0,00	0,00	1,66	4,00	1,00	0,994	6,60		
Subtotal																	66,84
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero sobre ancho PR 98+970 Sector la mansa Ruta 6002	verticales y trasversales						4,00	4,90	0,00	0,00	4,90	22,00	1,00	0,994	107,15		
	longitudinales				PR98+970	PR98+970	4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	22,00	1,00	0,994	131,21		
	verticales y trasversales						4,00	2,20	0,00	0,00	2,20	112,00	1,00	0,994	244,92		
Subtotal																	483,28
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción de llave disipador escalas PR 103+955 Sector la mansa Ruta 6002	veticales llave 1						4,00	1,55	0,00	0,00	1,55	9,00	1,00	0,994	13,87		
	verticales llave 1						4,00	1,55	0,00	0,00	1,55	9,00	1,00	0,994	13,87		
	longitudinales llave 1						4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	7,00	1,00	0,994	13,22		
	longitudinales llave 1						4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	7,00	1,00	0,994	13,22		
	veticales llave 2						4,00	1,55	0,00	0,00	1,55	9,00	1,00	0,994	13,87		
	verticales llave 2						4,00	1,55	0,00	0,00	1,55	9,00	1,00	0,994	13,87		
	longitudinales llave 2				103+955	103+955	4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	7,00	1,00	0,994	13,22		
	longitudinales llave 2						4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	7,00	1,00	0,994	13,22		
	veticales llave 3						4,00	1,55	0,00	0,00	1,55	9,00	1,00	0,994	13,87		
	verticales llave 3						4,00	1,55	0,00	0,00	1,55	9,00	1,00	0,994	13,87		
longitudinales llave 3						4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	7,00	1,00	0,994	13,22			

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"															
													FECHA		30	4	2026
SOPORTE ACTA No.		18										UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.		4303 DE 2024										DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ			
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO										SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENITOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL										GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)										FRENTES DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	kg
Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Carril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras Estructurales	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO		
longitudinales llave 3						4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	7,00	1,00	0,994	13,22			
verticales llave 4						4,00	1,55	0,00	0,00	1,55	9,00	1,00	0,994	13,87			
verticales llave 4						4,00	1,55	0,00	0,00	1,55	9,00	1,00	0,994	13,87			
long. Llave 4						4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	7,00	1,00	0,994	13,22			
long. Llave 4						4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	7,00	1,00	0,994	13,22			
Subtotal														216.69			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción de llaves 5 y 6 disipador fase 2 PR 103+955 Sector la mansa Ruta 6002		verticales llave 5				4,00	1,55	0,00	0,00	1,55	9,00	1,00	0,994	13,87			
		verticales llave 5				4,00	1,55	0,00	0,00	1,55	9,00	1,00	0,994	13,87			
		longitudinales llave 5				4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	7,00	1,00	0,994	13,22			
		longitudinales llave 5				4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	7,00	1,00	0,994	13,22			
		verticales llave 6				4,00	1,55	0,00	0,00	1,55	9,00	1,00	0,994	13,87			
		verticales llave 6				4,00	1,55	0,00	0,00	1,55	9,00	1,00	0,994	13,87			
		long. Llave 6				4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	7,00	1,00	0,994	13,22			
		long. Llave 6				4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	7,00	1,00	0,994	13,22			
Subtotal														419.52			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo transicion poceta a disipador fase 2 PR 103+955 Sector la mansa Ruta 6002		escalas poceta a disipadooor parrila superior				4,00	2,10	0,00	0,00	2,10	7,00	1,00	0,994	14,61			
		escalas poceta a disipadooor parrila inferior				4,00	2,10	0,00	0,00	2,10	7,00	1,00	0,994	14,61			
		escalas poceta a disipadooor externas huellas y contrahuella				4,00	4,90	0,00	0,00	4,90	4,00	1,00	0,994	19,48			
		escalas poceta a disipadooor interna huellas y contrahuella				4,00	4,75	0,00	0,00	4,75	4,00	1,00	0,994	18,89			
		bastones contra huella				4,00	1,65	0,00	0,00	1,65	9,00	1,00	0,994	14,76			
		bastones contra huella externa e interna				4,00	1,30	0,00	0,00	1,30	12,00	1,00	0,994	15,51			
Subtotal														97.86			
transicion huella externa						4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	66,00	1,00	0,994	190,25			
transicion huella interna						4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	66,00	1,00	0,994	167,29			

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"															
SOPORTE ACTA No.		18										FECHA		30	4	2026	
CONTRATO No.	4303 DE 2024											GRUPO SUR OCCIDENTE					
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO											CHOCO					
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL											ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA					
ITEM 640.1	Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)											ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIERREZ PINEDA					
												FRETE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	kg
Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Caril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Varillas Estructurales	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO		
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción de llave disipador Transicion PR 104+050 Sector la mansa Ruta 6002	long. Parrilla inferior losa					4,00	10,50	0,00	0,00	10,50	8,00	1,00	0,994	83,50			
	long. Parrilla superior losa					4,00	10,50	0,00	0,00	10,50	7,00	1,00	0,994	73,06			
	traslapos losa disipador		PR104+050	PR104+050		4,00	0,60	0,00	0,00	0,60	15,00	1,00	0,994	8,95			
	long. Muro externo transicion					4,00	10,50	0,00	0,00	10,50	10,00	1,00	0,994	104,37			
	long. Muro interno transicion					4,00	10,50	0,00	0,00	10,50	10,00	1,00	0,994	104,37			
	traslapos muro disipador transicion					4,00	0,60	0,00	0,00	0,60	20,00	1,00	0,994	11,93			
	soporte losa disipador					4,00	0,80	0,00	0,00	0,80	17,00	1,00	0,994	13,52			
Subtotal														757,23			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo escala 9 a 17 PR 103+955 fase 2 Sector La mansa Ruta 6002	eescala 9 a 17 huella y contrahuella externas					4,00	3,50	0,00	0,00	3,50	31,00	1,00	0,994	107,85			
	eescala 9 a 17 huella y contrahuella internas					4,00	3,15	0,00	0,00	3,15	31,00	1,00	0,994	97,06			
	escala 9 a 17 parrilla inferior					4,00	12,55	0,00	0,00	12,55	9,00	1,00	0,994	112,27			
	escala 9 a 17 parrilla superior					4,00	12,10	0,00	0,00	12,10	7,00	1,00	0,994	84,19			
	escla 9 a 17 traslapos parrilla inferior		PR103+955	PR103+955		4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	32,00	1,00	0,994	190,85			
	escala 9 a 17 traslapos parrilla superior					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	32,00	1,00	0,994	190,85			
	escala 9 a 17 longitudinales externa					4,00	0,80	0,00	0,00	0,80	32,00	1,00	0,994	25,45			
	escala 9 a 7 longitudinales interna					4,00	0,60	0,00	0,00	0,60	18,00	1,00	0,994	10,74			
	escla 9 a 17 traslapos rxternos					4,00	0,60	0,00	0,00	0,60	14,00	1,00	0,994	8,35			
Subtotal														827,60			
	eescala huella y contrahuella externas					4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	74,00	1,00	0,994	213,31			
	eescala huella y contrahuella internas					4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	74,00	1,00	0,994	187,57			

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBODÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"																		
SOPORTE ACTA No.		18										FECHA			30		4		2026	
CONTRATO No.		4303 DE 2024										UNIDAD EJECUTORA			GRUPO SUR OCCIDENTE					
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBODÓ										DIRECCIÓN TERRITORIAL			CHOCÓ					
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL										SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA					
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)										GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO			ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA					
												FRENTES DE OBRA			Ruta 6002 La Mansa - Quibdó					
															UNIDAD		kg			
Localización / Descripción		Despiece		ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Caril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	Nº de Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO				
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo escalas PR 103+955 aguas abajo fase 2 ESCALA 26 A 38 Sector La mansa Ruta 6002	escala parrila inferior			PR103+955	PR103+955		4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	54,00	1,00	0,994	136,87					
	escala parrila superior						4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	54,00	1,00	0,994	155,66					
	BURROS						4,00	0,80	0,00	0,00	0,80	52,00	1,00	0,994	41,35					
	escala traslapos parrila superior						4,00	0,70	0,00	0,00	0,70	32,00	1,00	0,994	22,27					
	escala longitudinales externa						4,00	11,10	0,00	0,00	11,10	9,00	1,00	0,994	99,30					
	escala longitudinales interna						4,00	11,10	0,00	0,00	11,10	7,00	1,00	0,994	77,23					
Subtotal															933,56					
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo escalas PR 103+955 aguas abajo fase 2 Sector La mansa Ruta 6002	eescala huella y contrahuella externas			PR103+955	PR103+955		4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	9,00	1,00	0,994	53,68					
	eescala huella y contrahuella internas						4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	7,00	1,00	0,994	41,75					
	escala parrila inferior						4,00	3,50	0,00	0,00	3,50	49,00	1,00	0,994	170,47					
	escala parrila superior						4,00	3,60	0,00	0,00	3,60	49,00	1,00	0,994	175,34					
	escla traslapos parrila inferior						4,00	0,80	0,00	0,00	0,80	28,00	1,00	0,994	22,27					
	escala traslapos parrila superior						4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	32,00	1,00	0,994	190,85					
	escala longitudinales externa						4,00	5,90	0,00	0,00	5,90	32,00	1,00	0,994	187,67					
	escala longitudinales interna						4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	14,00	1,00	0,994	26,44					
	escla traslapos rternos						4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	14,00	1,00	0,994	26,44					
	escala traslapos internos						4,00	1,55	0,00	0,00	1,55	18,00	1,00	0,994	27,73					

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"																
18												FECHA		30	4	2026		
SOPORTE ACTA No.											UNIDAD EJECUTORA				GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024										DIRECCIÓN TERRITORIAL				CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO										SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)				ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL										GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO				ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 640.1	Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)										FRENTE DE OBRA				Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	kg
Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Carril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO			
	escala soporte losa					4,00	1,55	0,00	0,00	1,55	18,00	1,00	0,994	27,73				
Subtotal														950,36				
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción de llaves disipador fase 2 escalas PR 103+955 Sector la mansa Ruta 6002	verticales y transversales		PR103+955	PR103+955		4,00	1,55	0,00	0,00	1,55	9,00	1,00	0,994	41,60				
	longitudinales					4,00	1,55	0,00	0,00	1,55	9,00	1,00	0,994	41,60				
	verticales y transversales					4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	7,00	1,00	0,994	39,66				
	longitudinales					4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	7,00	1,00	0,994	39,66				
	Subtotal														162,52			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción de llave (1-8) disipador fase 3 escalas PR 104+050 Sector la mansa Ruta 6002	verticales llave (8)		PR104+050	PR104+050		4,00	1,30	0,00	0,00	1,30	64,00	1,00	0,994	82,70				
	verticales llave (8)					4,00	1,30	0,00	0,00	1,30	64,00	1,00	0,994	82,70				
	longitudinales llave (8)					4,00	1,50	0,00	0,00	1,50	72,00	1,00	0,994	107,35				
	longitudinales llave (8)					4,00	1,50	0,00	0,00	1,50	72,00	1,00	0,994	107,35				
Subtotal														380,11				
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo escala 1 a 9 PR 104+050 aguas arriba fase 3 Sector La mansa Ruta 6002	escala 1 a 9 huella y contrahuella externas		PR104+050	PR104+050		4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	101,00	1,00	0,994	291,14				
	escala 1 a 9 huella y contrahuella internas					4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	101,00	1,00	0,994	256,00				
	escala 1 a 9 parrilla inferior					4,00	20,15	0,00	0,00	20,15	9,00	1,00	0,994	180,26				
	escala 1 a 9 parrilla superior					4,00	19,35	0,00	0,00	19,35	7,00	1,00	0,994	134,64				
	escala 1 a 9 traslapos parrilla inferior					4,00	0,60	0,00	0,00	0,60	27,00	1,00	0,994	16,10				
	escala 1 a 9 traslapos parrilla superior					4,00	0,60	0,00	0,00	0,60	21,00	1,00	0,994	12,52				
	escala 1 a 9 longitudinales externa					4,00	7,50	0,00	0,00	7,50	36,00	1,00	0,994	268,38				
	escala 1 a 9 longitudinales interna					4,00	7,35	0,00	0,00	7,35	36,00	1,00	0,994	263,01				
	escala 1 a 9 traslapos externos					4,00	0,60	0,00	0,00	0,60	72,00	1,00	0,994	42,94				

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA"																
		18										FECHA			30	4	2026	
SOPORTE ACTA No.												UNIDAD EJECUTORA			GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.		4303 DE 2024										DIRECCIÓN TERRITORIAL			CHOCO			
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO										SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL										GESTOR TECNICO DEL PROYECTO			ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)										FRENTA DE OBRA			Ruta 6002 La Mansa - Quibdó			
															UNIDAD			kg
Localización / Descripción		Despiece		ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Car ril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Varillas Estructurales	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO		
escala 1 a 9 traslapos internos							4,00	0,60	0,00	0,00	0,60	72,00	1,00	0,994	42,94			
escala 1 a 9 soporte losa							4,00	0,80	0,00	0,00	0,80	54,00	1,00	0,994	42,94			
Subtotal															1550,89			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo escala 10 a 22 PR 104+050 aguas arriba fase 3 Sector La mansa Ruta 6002	eescala 10 a 22 huella y contrahuella externas						4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	101,00	1,00	0,994	291,14			
	eescala 10 a 22 huella y contrahuella internas						4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	101,00	1,00	0,994	256,00			
	escala 10 a 22 parrila inferior						4,00	20,15	0,00	0,00	20,15	9,00	1,00	0,994	180,26			
	escala 10 a 22 parrila superior						4,00	19,35	0,00	0,00	19,35	7,00	1,00	0,994	134,64			
	escla 10 a 22 traslapos parrila inferior			PR104+050	PR104+050		4,00	0,60	0,00	0,00	0,60	30,00	1,00	0,994	17,89			
	escala 10 a 22 traslapos parrila superior						4,00	0,60	0,00	0,00	0,60	25,00	1,00	0,994	14,91			
	escala 10 a 22 longitudinales externa						4,00	7,50	0,00	0,00	7,50	36,00	1,00	0,994	268,38			
	escala 10 a 22 longitudinales interna						4,00	7,35	0,00	0,00	7,35	36,00	1,00	0,994	263,01			
	escala 10 a 22 soporte losa						4,00	0,80	0,00	0,00	0,80	58,00	1,00	0,994	46,12			
Subtotal															1472,36			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo escala 23 a 32 PR 104+050 aguas arriba	inferior						4,00	13,60	0,00	0,00	13,60	9,00	1,00	0,994	121,67			
	superior						4,00	12,60	0,00	0,00	12,60	7,00	1,00	0,994	87,67			
							4,00	3,70	0,00	0,00	3,70	28,00	1,00	0,994	102,98			
							4,00	3,55	0,00	0,00	3,55	30,00	1,00	0,994	105,86			
				PR104+050	PR104+050		4,00	0,80	0,00	0,00	0,80	26,00	1,00	0,994	20,68			

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"																		
		18										FECHA			30		4		2026	
SOPORTE ACTA No.												UNIDAD EJECUTORA			GRUPO SUR OCCIDENTE					
CONTRATO No.												DIRECCIÓN TERRITORIAL			CHOCÓ					
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO										SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA					
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL										GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO			ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIERREZ PINEDA					
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)										FRENTES DE OBRA			Ruta 6002 La Mansa - Quibdó					
UNIDAD															kg					
Localización / Descripción		Despiece		ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Carril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO				
fase 3 Sector La mansa Ruta 6002	acero llaves 5						4,00	1,50	0,00	0,00	1,50	14,00	1,00	0,994	20,87					
							4,00	1,50	0,00	0,00	1,50	60,00	1,00	0,994	89,46					
							4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	60,00	1,00	0,994	113,32					
							4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	35,00	1,00	0,994	66,10					
	traslazo huella y contra huella						4,00	5,70	0,00	0,00	5,70	35,00	1,00	0,994	198,30					
Subtotal															926,91					
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo escala 1 a 11 PR 104+050 aguas abajo fase 3 Sector La mansa Ruta 6002	escalea 1 a 11 huella y contrahuella externas						4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	46,00	1,00	0,994	132,60					
	escalea 1 a 11 huella y contrahuella internas						4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	46,00	1,00	0,994	116,60					
	escala 1 a 11 parrila inferior						4,00	10,63	0,00	0,00	10,63	8,00	1,00	0,994	84,53					
	escala 1 a 11 parrila superior						4,00	10,10	0,00	0,00	10,10	7,00	1,00	0,994	70,28					
	escla 1 a 11 traslapos parrila inferior			PR104+050	PR104+050		4,00	0,60	0,00	0,00	0,60	32,00	1,00	0,994	19,08					
	escala 1 a 11 traslapos parrila superior						4,00	0,60	0,00	0,00	0,60	22,00	1,00	0,994	13,12					
	escala 1 a 11 longitudinales externa						4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	33,00	1,00	0,994	196,81					
	escala 1 a 11 longitudinales interna						4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	28,00	1,00	0,994	166,99					
	escala 1 a 11 soporte losa						4,00	0,80	0,00	0,00	0,80	44,00	1,00	0,994	34,99					
Subtotal															835,00					
	inferior						4,00	13,60	0,00	0,00	13,60	18,00	1,00	0,994	243,33					
	superior						4,00	12,60	0,00	0,00	12,60	14,00	1,00	0,994	175,34					



		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"													
		18										FECHA			
SOPORTE ACTA No.												30			
CONTRATO No.												4			
CONTRATISTA												2026			
INTERVENTOR															
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)										Ruta 6002 La Mansa - Quibdó			
												UNIDAD			
												kg			
Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Carril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° varillas Estructurales	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo escala 12 a 25 PR 104+050 aguas ABAJO fase 3 Sector La mansa Ruta 6002			PR104+050	PR104+050		4,00	3,70	0,00	0,00	3,70	56,00	1,00	0,994	205,96	
						4,00	3,55	0,00	0,00	3,55	60,00	1,00	0,994	211,72	
						4,00	0,80	0,00	0,00	0,80	52,00	1,00	0,994	41,35	
	accero llaves 2					4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	28,00	1,00	0,994	52,88	
						4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	28,00	1,00	0,994	52,88	
						4,00	5,70	0,00	0,00	5,70	108,00	1,00	0,994	611,91	
	traslapo huella y contra huella					4,00	5,70	0,00	0,00	5,70	108,00	1,00	0,994	611,91	
Subtotal														1595,37	
Acero de Refuerzo LOSA CRUCE DE GANADO PR 103+955 Sector la mansa Ruta 6002	verticales llave (5)		PR103+955	PR103+955		4,00	2,00	0,00	0,00	2,00	16,00	1,00	0,994	31,81	
	longitudinales llave (5)					4,00	2,00	0,00	0,00	2,00	10,00	1,00	0,994	19,88	
Subtotal														51,69	
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción de llave disipador escalas PR 103+900 Sector la mansa Ruta 6002	verticales llave (5)		PR103+900	PR103+900		4,00	1,30	0,00	0,00	1,30	80,00	1,00	0,994	103,38	
	longitudinales llave (5)					4,00	105,00	0,00	0,00	105,00	45,00	1,00	0,994	4696,65	
	longitudinales llave (5)					4,00	1,50	0,00	0,00	1,50	45,00	1,00	0,994	67,10	
Subtotal														4867,12	
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción MR EMPALME ACERO PR98 Sector la mansa Ruta 6002	TRASVERSALES LOSA MR		PR98+000	PR98+000		4,00	3,40	0,00	0,00	3,40	28,00	1,00	0,994	94,63	
	LONG. LOSA MR					4,00	3,50	0,00	0,00	3,50	28,00	1,00	0,994	97,41	
	ESTRIBOS LLAVE EMPALME MARGEN DERECHA					4,00	1,70	0,00	0,00	1,70	17,00	1,00	0,994	28,73	
	LONGITUDINALES LLAVE MARGEN DERECHA					4,00	3,40	0,00	0,00	3,40	6,00	1,00	0,994	20,28	
	TRASVERSALES LOSA MR MARGEN IZQ.					4,00	3,20	0,00	0,00	3,20	30,00	1,00	0,994	95,42	
	LONG. LOSA MR MARGEN IZQ.					4,00	3,71	0,00	0,00	3,71	4,00	1,00	0,994	14,75	
	ESTRIBOS LLAVE EMPALME						1,70	0,00	0,00	1,70	17,00	1,00	0,994	28,73	
	LONGITUDINALES EMPALME					4,00	3,40	0,00	0,00	3,40	6,00	1,00	0,994	20,28	
	Subtotal														400,22

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"																
SOPORTE ACTA No. 18													FECHA		30	4	2026
CONTRATO No. 4303 DE 2024													UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATISTA CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO													DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ		
INTERVENTOR CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL													SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
ITEM 640.1 Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)													GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO		ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA		
													FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		
Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Carrión	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslape	Long Total	Cantidad	N° Caras Estructurales	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO		
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción new jersey PR98 Sector la mansa Ruta 6002		long. Amarre				4,00	9,80	0,00	0,00	9,80	28,00	1,00	0,994	272,75			
		estribos				4,00	1,90	0,00	0,00	1,90	44,00	1,00	0,994	83,10			
		estribos	PR98+970	PR98+970		4,00	3,77	0,00	0,00	3,77	7,00	1,00	0,994	26,23			
		longitudinal amarre				4,00	9,80	0,00	0,00	9,80	10,00	1,00	0,994	97,41			
Subtotal														479,50			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción tapas poceta PR98 Sector la mansa Ruta 6002			PR98+970	PR98+970		4,00	1,35	0,00	0,00	1,35	15,00	1,00	0,994	20,13			
						4,00	0,44	0,00	0,00	0,44	42,00	1,00	0,994	18,37			
Subtotal														38,50			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción anclajes losa box para viga PR 98 Sector la mansa		acero anclajes	PR98+000	PR98+000	izquierda	5,00	0,85	0,00	0,00	0,85	86,00	1,00	1,550	113,31			
Subtotal														113,31			
Subtotal Presente Acta														7094,05			
TOTAL														7094,05			
Firma:																	
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS																	
Residente de Obra																	
Firma:																	
Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento																	
Residente de Interventoría																	
Matrícula No. 01105 - 0761 CPITVC																	



“MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA
CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA”



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

				FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	15			UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATO No.	4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA		
ITEM 630.6	Concreto resistencia f'c 14 Mpa			FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3

Localización/Descripción	Margen	PR	PR	Espesor/ Altura	Longitud	Ancho	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa solado contra el talud champeo cunetas PR 98+970 Sector la Mansa	margen izquierda	PR98+970	PR98+970	4,05	0,65	0,05	0,13	
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa solado contra el talud champeo cunetas PR 103 Sector la Mansa	TALUD SUPERIOR	PR103+000	PR103+000	0,03	1,42	16,70	0,71	
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa solado contra el talud champeo cunetas fase 2 PR 103+950 Sector la Mansa		PR103+950	PR103+951	0,03	1,20	13	0,47	
				0,03	1,2	13	0,47	
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa solado limpieza dissipador aguas abajo PR 104+050 Sector la Mansa	talud inferior	PR104+050	PR104+050	15,00	1,20	0,05	0,90	
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa solado limpieza dissipador aguas abajo PR 104+050 Sector la Mansa	talud inferior	PR104+050	PR104+050	33,03	1,20	0,05	1,98	



“MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA
CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA”



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

				FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	15			GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024			CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 630.6	Concreto resistencia f'c 14 Mpa			Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3	

Localización/Descripción	Margen	PR	PR	Espesor/ Altura	Longitud	Ancho	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa solado limpieza disipador aguas arriba escala 11 a 48 PR 104+050 Sector la Mansa	superior	PR104+050	PR104+050	106,00	1,20	0,03	3,82	 4 feb 2026 11:16:51 a.m. Quibdó-Ciudad Bolívar Ciudad Bolívar Antioquia #KM 193 La Mansa #171 Qui
Subtotal Presente Acta							15,41	
ACTA 17 MARZO 2026							-3,74	
TOTAL							8,48	

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

FECHA			
30 4 2026			
SOPORTE ACTA No.	16	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA
ÍTEM 630.3	Concreto resistencia f'c 28 Mpa	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó UNIDAD m3

Localización/Descripción	Elemento	PR		Espesor	Longitud	Altura	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
	escala 53 muro mayores	PR103+900	PR103+900	0,60	0,20	0,2	0,02	
	escala 53 muro menores	PR103+900	PR103+900	0,72	0,20	1,2	0,17	
	escala 53 muro menores	PR103+900	PR103+900	0,60	0,20	0,2	0,02	
	escala 52 muro mayores	PR103+900	PR103+900	0,61	0,20	1,07	0,13	
	escala 52 muro mayores	PR103+900	PR103+900	0,72	0,20	0,2	0,03	
	escala 52 muro menores	PR103+900	PR103+900	0,74	0,20	1,08	0,16	
	escala 52 muro menores	PR103+900	PR103+900	0,72	0,20	0,2	0,03	
	escala 51 muro mayores	PR103+900	PR103+900	0,56	0,20	1	0,11	
	escala 51 muro mayores	PR103+900	PR103+900	0,69	0,20	0,2	0,03	
	escala 51 muro menores	PR103+900	PR103+900	0,70	0,20	1	0,14	
	escala 51 muro menores	PR103+900	PR103+900	0,69	0,20	0,2	0,03	
	escala 50 muro mayores	PR103+900	PR103+900	0,47	0,20	1	0,09	
	escala 50 muro mayores	PR103+900	PR103+900	0,65	0,20	0,2	0,03	
	escala 50 muro menores	PR103+900	PR103+900	0,47	0,20	0,96	0,09	
	escala 50 muro menores	PR103+900	PR103+900	0,65	0,20	0,2	0,03	
	escala 49 muro mayores	PR103+900	PR103+900	0,72	0,20	0,9	0,13	
	escala 49 muro mayores	PR103+900	PR103+900	0,37	0,20	0,2	0,01	
	escala 49 muro menores	PR103+900	PR103+900	0,62	0,20	1	0,12	
	escala 49 muro menores	PR103+900	PR103+900	0,37	0,20	0,2	0,01	
	escala 48 muro mayores	PR103+900	PR103+900	0,70	1,22	0,2	0,17	
	escala 48 muro mayores	PR103+900	PR103+900	0,38	0,20	0,2	0,02	
	escala 48 muro menores	PR103+900	PR103+900	0,71	0,20	1,22	0,17	
	escala 48 muro menores	PR103+900	PR103+900	0,38	0,20	0,2	0,02	
Subtotal Tramo							5,68	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción llave disipador PR 103+955 Sector el sireno Ruta 6002	concreto llave 1	PR103+955	PR103+955	1,40	0,40	1	0,56	
	concreto llave 2	PR103+955	PR103+955	1,40	0,40	1	0,56	
	concreto llave 3	PR103+955	PR103+955	1,40	0,40	1	0,56	
	concreto llave 4	PR103+955	PR103+955	1,40	0,40	1	0,56	
Subtotal Tramo							2,24	
Suministro e Instalación de Concreto llave # 5 y # 6 PR 103+955	concreto llave 5	PR103+955	PR103+955	0,40	1,40	1	0,56	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

FECHA

30

4

2026

SOPORTE ACTA No.	16	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
ITEM 630.3	Concreto resistencia fc 28 Mpa	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó

UNIDAD

m3

Localización/Descripción	Elemento	PR	PR	Espesor	Longitud	Altura	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
PR 103+900 Sector la mansa Ruta 6002	concreto llave 6	PR103+955	PR103+955	0,40	1,40	1	0,56	
Subtotal Tramo							1,12	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción huella y contra huella disipador fase 1 PR 103+900 Sector la mansa Ruta 6002	huella escala 61	PR103+900	PR103+900	1,20	0,86	0,2	0,21	
	contra huella escala 61	PR103+900	PR103+900	0,20	1,20	0,8	0,19	
	huella escala 62	PR103+900	PR103+900	1,20	0,87	0,2	0,21	
	contra huella escala 62	PR103+900	PR103+900	0,20	1,20	1,11	0,27	
	huella escala 63	PR103+900	PR103+900	1,20	1,43	0,2	0,34	
Subtotal Tramo							1,22	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción losa disipador transicion aguas arriba fase 3 PR 104+050 Sector la mansa Ruta 6002	concreto losa disipador transicion	PR104+050		1,20	10,50	0,2	2,52	
	concreto muro disipador transicion	PR104+050		0,80	10,50	0,2	3,36	
Subtotal Tramo							5,88	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción llave disipador fase 3 PR 104+050 Sector la mansa Ruta 6002	concreto llave disipador fase 3	PR104+050		0,40	1,20	8	3,84	
Subtotal Tramo							3,84	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción canal borde de via PR 103+825 - PR103+915 Sector la mansa Ruta 6002	concreto losa canal	PR103+840	PR103+962	0,20	122,00	0,2	4,88	
	concreto muro externo canal	PR103+840	PR103+962	0,20	122,00	0,6	14,64	
	concreto muro interno canal	PR103+840	PR103+962	0,20	122,00	1	24,40	
Subtotal Tramo							43,92	
Descuento Acumulado Acta N°1 Enero Item 630.3 Concreto 28MPa Canal Longitudinal							-24,94	
Subtotal Tramo							18,98	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.	16	UNIDAD EJECUTORA	FECHA	30	4	2026
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	CHOCÓ			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 630.3	Concreto resistencia f'c 28 Mpa	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m3

Localización/Descripción	Elemento	PR	PR	Espesor	Longitud	Altura	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
Suministro e Instalación de Concreto Construcción llave disipador aguas arriba fase 1 PR 103+900 Sector el sireno Ruta 6002	concreto llave	PR103+900	PR103+900	0,4	1,2	5	2,40	
Subtotal Tramo							2,40	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción disipador losa aguas abajo fase 2 PR 103+955 Sector el sireno Ruta 6002	escala 1 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,95	0,2	0,27	
	escala 1 contra huella	PR103+955	PR103+955	0,20	1,40	0,35	0,10	
	escala 2 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	1,06	0,2	0,30	
	escala 2 contra huella	PR103+955	PR103+955	0,20	1,40	0,35	0,10	
	escala 3 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,85	0,2	0,24	
	escala 3 contra huella	PR103+955	PR103+955	0,20	1,40	0,37	0,10	
	escala 4 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,85	0,2	0,24	
	escala 4 contra huella	PR103+955	PR103+955	0,37	1,40	0,2	0,10	
	escala 5 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	1,15	0,2	0,32	
	escala 5 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,37	0,2	0,10	
	escala 6 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,70	0,2	0,20	
	escala 6 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,37	0,2	0,10	
	escala 7 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,85	0,2	0,24	
	escala 7 contra huella	PR103+955	PR103+955	0,20	1,40	0,37	0,10	
Subtotal Tramo							2,51	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción disipador escala 8-17 losa aguas abajo fase 2	escala 8 huella	PR103+955	PR103+955	0,50	1,40	0,2	0,14	
	escala 8 contra huella	PR103+955	PR103+955	0,20	1,40	0,5	0,14	
	escala 9 huella	PR103+955	PR103+955	0,56	1,40	0,2	0,16	
	escala 9 contra huella	PR103+955	PR103+955	0,20	1,40	0,43	0,12	
	escala 10 huella	PR103+955	PR103+955	0,50	1,40	0,2	0,14	
	escala 10 contra huella	PR103+955	PR103+955	0,20	1,40	0,5	0,14	
	escala 11 huella	PR103+955	PR103+955	0,58	1,40	0,2	0,16	
	escala 11 contra huella	PR103+955	PR103+955	0,20	1,40	0,41	0,11	
	escala 12 huella	PR103+955	PR103+955	0,62	1,15	0,2	0,14	
	escala 12 contra huella	PR103+955	PR103+955	0,20	1,40	0,48	0,13	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

FECHA			
30 4 2026			
SOPORTE ACTA No.	16	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
ITEM 630.3	Concreto resistencia fc 28 Mpa	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó
UNIDAD			m3

Localización/Descripción	Elemento	PR	PR	Espesor	Longitud	Altura	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
PR 103+955 Sector el sireno Ruta 6002	escala 13 huella	PR103+955	PR103+955	0,62	1,40	0,2	0,17	
	escala 13 contra huella	PR103+955	PR103+955	0,20	1,40	0,48	0,13	
	escala 14 huella	PR103+955	PR103+955	0,67	1,40	0,2	0,19	
	escala 14 contra huella	PR103+955	PR103+955	0,20	1,40	0,66	0,18	
	escala 15 huella	PR103+955	PR103+955	0,99	1,40	0,2	0,28	
	escala 15 contra huella	PR103+955	PR103+955	0,20	1,40	0,76	0,21	
	escala 16 huella	PR103+955	PR103+955	0,90	1,40	0,2	0,25	
	escala 16 contra huella	PR103+955	PR103+955	0,20	1,40	0,84	0,24	
	escala 17 huella	PR103+955	PR103+955	0,95	1,40	0,2	0,27	
	escala 17 contra huella	PR103+955	PR103+955	0,20	1,40	0,8	0,22	
Subtotal Tramo							3,54	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción disipador escala 18-25 losa aguas abajo fase 2 PR 103+955 Sector el sireno Ruta 6002	escala 18 huella	PR103+955	PR103+955	1,00	1,40	0,2	0,28	
	escala 18 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	1,40	0,5	0,98	
	escala 19 huella	PR103+955	PR103+955	1,03	1,40	0,2	0,29	
	escala 19 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	1,40	0,43	0,84	
	escala 20 huella	PR103+955	PR103+955	1,14	1,40	0,2	0,32	
	escala 20 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	1,40	0,5	0,98	
	escala 21 huella	PR103+955	PR103+955	1,20	1,40	0,2	0,34	
	escala 21 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	1,40	0,41	0,80	
	escala 22 huella	PR103+955	PR103+955	1,10	1,15	0,2	0,25	
	escala 22 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	1,40	0,48	0,94	
	escala 23 huella	PR103+955	PR103+955	1,75	1,40	0,2	0,49	
	escala 23 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	1,40	0,48	0,94	
	escala 24 huella	PR103+955	PR103+955	1,11	1,40	0,2	0,31	
	escala 24 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	1,40	0,66	1,29	
	escala 25 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	1,40	0,2	0,39	
	escala 25 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,02	1,40	0,76	1,09	
Subtotal Tramo							10,54	
escala 26 huella		PR103+955	PR103+955	1,40	0,95	0,2	0,27	
escala 26 contra huella		PR103+955	PR103+955	1,40	0,50	0,2	0,14	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.	16	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA
ITEM 630.3	Concreto resistencia f'c 28 Mpa	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó
		UNIDAD	m3

Localización/Descripción	Elemento	PR	PR	Espesor	Longitud	Altura	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
Suministro e Instalación de Concreto Construcción dissipador escala 26-37 losa aguas abajo fase 2 PR 103+955 Sector el sireno Ruta 6002	escala 27 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,82	0,2	0,23	
	escala 27 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,75	0,2	0,21	
	escala 28 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,65	0,2	0,18	
	escala 28 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,47	0,2	0,13	
	escala 29 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,64	0,2	0,18	
	escala 29 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,50	0,2	0,14	
	escala 30 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	1,01	0,2	0,28	
	escala 30 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,53	0,2	0,15	
	escala 31 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,92	0,2	0,26	
	escala 31 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,50	0,2	0,14	
	escala 32 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	1,06	0,2	0,30	
	escala 32 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,61	0,2	0,17	
	escala 33 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,87	0,2	0,24	
	escala 33 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,60	0,2	0,17	
	escala 34 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,91	0,2	0,25	
	escala 34 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,60	0,2	0,17	
	escala 35 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,50	0,2	0,14	
	escala 35 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,55	0,2	0,15	
	escala 36 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,86	0,2	0,24	
	escala 36 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,61	0,2	0,17	
	escala 37 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,93	0,2	0,26	
	escala 37 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,74	0,2	0,21	
Subtotal Tramo							4,78	
	escala 38 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,89	0,2	0,25	
	escala 38 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,51	0,2	0,14	
	escala 39 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,85	0,2	0,24	
	escala 39 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,85	0,2	0,24	
	escala 40 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,95	0,2	0,27	
	escala 40 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,95	0,2	0,27	
	escala 41 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,94	0,2	0,26	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.	16	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA
ITEM 630.3	Concreto resistencia f'c 28 Mpa	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó
		UNIDAD	m3

Localización/Descripción	Elemento	PR	PR	Espesor	Longitud	Altura	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
Suministro e Instalación de Concreto Construcción dissipador escala 38-47 losa aguas abajo fase 2 PR 103+955 Sector el sireno Ruta 6002	escala 41 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,89	0,2	0,25	
	escala 42 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,89	0,2	0,25	
	escala 42 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,94	0,2	0,26	
	escala 43 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,84	0,2	0,24	
	escala 43 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,84	0,2	0,24	
	escala 44 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,84	0,2	0,24	
	escala 44 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,95	0,2	0,27	
	escala 45 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,89	0,2	0,25	
	escala 45 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,85	0,2	0,24	
	escala 46 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,94	0,2	0,26	
	escala 46 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,85	0,2	0,24	
	escala 47 huella	PR103+955	PR103+955	1,40	1,00	0,2	0,28	
	escala 47 contra huella	PR103+955	PR103+955	1,40	0,95	0,2	0,27	

Subtotal Tramo

4,93

Suministro e Instalación de Concreto Construcción Dissipador muro derecho Margen Izquierdo PR 103+955 Sector la mansa Ruta 6002	escala 1 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,41	0,2	0,08	
	escala 2 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,42	0,2	0,08	
	escala 3 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,74	0,2	0,15	
	escala 4 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	1,04	0,2	0,21	
	escala 5 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	1,05	0,2	0,21	
	escala 6 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	1,05	0,2	0,21	
	escala 7 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	1,05	0,2	0,21	
	escala 8 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,94	0,2	0,19	
	escala 9 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,62	0,2	0,12	
	escala 10 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,58	0,2	0,12	
	escala 11 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,52	0,2	0,10	
	escala 12 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,53	0,2	0,11	
	escala 13 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,59	0,2	0,12	
	escala 14 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,57	0,2	0,11	
	escala 15 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,65	0,2	0,13	
Suministro e Instalación de Concreto	escala 1 muro izquierdo	PR103+955	PR103+955	1,00	0,41	0,2	0,08	
	escala 2 muro izquierdo	PR103+955	PR103+955	1,00	0,42	0,2	0,08	
	escala 3 muro izquierdo	PR103+955	PR103+955	1,00	0,74	0,2	0,15	
	escala 4 muro izquierdo	PR103+955	PR103+955	1,00	1,04	0,2	0,21	
	escala 5 muro izquierdo	PR103+955	PR103+955	1,00	1,05	0,2	0,21	
	escala 6 muro izquierdo	PR103+955	PR103+955	1,00	1,05	0,2	0,21	



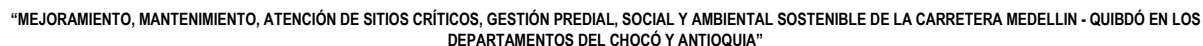
"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.	16	UNIDAD EJECUTORA	FECHA	30	4	2026
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	CHOCÓ			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 630.3	Concreto resistencia f'c 28 Mpa	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m3

Localización/Descripción	Elemento	PR	PR	Espesor	Longitud	Altura	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
Construcción Disipador muro izquierdo Margen Izquierdo PR 103+955 Sector la mansa Ruta 6002	escala 7 muro izquierdo	PR103+955	PR103+955	1,00	1,05	0,2	0,21	
	escala 8 muro izquierdo	PR103+955	PR103+955	1,00	0,94	0,2	0,19	
	escala 9 muro izquierdo	PR103+955	PR103+955	1,00	0,62	0,2	0,12	
	escala 10 muro izquierdo	PR103+955	PR103+955	1,00	0,58	0,2	0,12	
	escala 11 muro izquierdo	PR103+955	PR103+955	1,00	0,52	0,2	0,10	
	escala 12 muro izquierdo	PR103+955	PR103+955	1,00	0,53	0,2	0,11	
	escala 13 muro izquierdo	PR103+955	PR103+955	1,00	0,59	0,2	0,12	
	escala 14 muro izquierdo	PR103+955	PR103+955	1,00	0,57	0,2	0,11	
	escala 15 muro izquierdo	PR103+955	PR103+955	1,00	0,65	0,2	0,13	
Subtotal Tramo							4,30	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción Disipador muro derecho Margen Izquierdo PR 103+955 Sector la mansa Ruta 6002	escala 16 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,41	0,2	0,08	
	escala 17 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,42	0,2	0,08	
	escala 18 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,74	0,2	0,15	
	escala 19 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	1,04	0,2	0,21	
	escala 20 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	1,05	0,2	0,21	
	escala 21 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	1,05	0,2	0,21	
	escala 22 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	1,05	0,2	0,21	
	escala 23 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,94	0,2	0,19	
	escala 24 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,62	0,2	0,12	
	escala 25 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,41	0,2	0,08	
	escala 26 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,42	0,2	0,08	
	escala 27 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,74	0,2	0,15	
	escala 28 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	1,04	0,2	0,21	
	escala 29 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	1,05	0,2	0,21	
	escala 30 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	1,05	0,2	0,21	
	escala 31 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	1,05	0,2	0,21	
	escala 32 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,94	0,2	0,19	
	escala 33 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,94	0,2	0,19	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción Disipador muro derecho Margen Izquierdo PR 103+955 Sector la mansa Ruta 6002	escala 16 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	1,20	0,2	0,24	
	escala 17 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,42	0,2	0,08	
	escala 18 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,74	0,2	0,15	
	escala 19 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	1,04	0,2	0,21	
	escala 20 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	1,05	0,2	0,21	
	escala 21 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	1,05	0,2	0,21	
	escala 22 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	1,05	0,2	0,21	
	escala 23 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,94	0,2	0,19	
	escala 24 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,62	0,2	0,12	
	escala 25 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	1,20	0,2	0,24	
	escala 26 muro derecho	PR103+955	PR103+955	1,00	0,42	0,2	0,08	



FECHA

30

4

2026

SOPORTE ACTA No.

16

UNIDAD EJECUTORA

GRUPO SUR OCCIDENTE

CONTRATO No. _____

4303 DE 2024

DIRECCIÓN TERRITORIAL

CHOCÓ

CONTRATISTA

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)

ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA

INTERVENTOR

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

GESTOR TECNICO DEL PROYECTO

ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA

ITEM 630.3

Concreto resistencia f'_c 28 Mpa

FRENTE DE OBRA

Ruta 6002 La Mansa - Quibdó

UNIDAD

m3

[illegible]



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.	16	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA
ÍTEM 630.3	Concreto resistencia f'c 28 Mpa	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó
		UNIDAD	m3

Localización/Descripción	Elemento	PR	PR	Espesor	Longitud	Altura	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRÁFICO
		INICIAL	FINAL					
Suministro e Instalación de Concreto Construcción entrada a finca y transición canal- cuneta PR 103+825 Sector la mansa Ruta 6002	transición entrada finca	PR103+825	PR103+825	1,00	2,00	0,2	0,40	
	transición cuneta-canal	PR103+825	PR103+825	0,60	1,76	0,2	0,21	
	muro canal transición	PR103+825	PR103+825	0,60	1,80	0,2	0,22	
	losa- cuneta	PR103+825	PR103+825	0,40	1,80	0,2	0,14	
Subtotal Tramo							0,97	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción dissipador escala 1 a 9 huella y contra huella aguas arriba fase 3 PR 104+050 Sector la mansa Ruta 6002	escala 1 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	1,90	0,2	0,46	
	escala 1 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	1,20	0,4	0,10	
	escala 2 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,84	0,2	0,20	
	escala 2 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	1,20	0,42	0,10	
	escala 3 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,81	0,2	0,19	
	escala 3 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	1,20	0,39	0,09	
	escala 4 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	1,51	0,2	0,36	
	escala 4 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	1,20	0,41	0,10	
	escala 5 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	2,02	0,2	0,48	
	escala 5 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	1,20	0,41	0,10	
	escala 6 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	1,95	0,2	0,47	
	escala 6 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	1,20	0,41	0,10	
	escala 7 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	1,95	0,2	0,47	
	escala 7 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	1,20	0,4	0,10	
	escala 8 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	1,75	0,2	0,42	
	escala 8 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	1,20	0,46	0,11	
	escala 9 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	1,20	0,2	0,29	
	escala 9 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	1,20	0,41	0,10	
Subtotal Tramo							4,23	
	escala 10 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,88	0,2	0,21	
	escala 10 contra huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,41	0,2	0,10	
	escala 11 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	1,00	0,2	0,24	
	escala 11 contra huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,42	0,2	0,10	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.	16	UNIDAD EJECUTORA	FECHA	30	4	2026
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	CHOCÓ			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 630.3	Concreto resistencia fc 28 Mpa	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD		m3

Localización/Descripción	Elemento	PR	PR	Espesor	Longitud	Altura	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
Suministro e Instalación de Concreto Construcción disipador escala 10 a 31 huella y contra huella aguas arriba fase 3 PR 104+050 Sector la mansa Ruta 6002	escala 12 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	1,10	0,2	0,26	
	escala 12 contra huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,44	0,2	0,11	
	escala 13 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,98	0,2	0,24	
	escala 13 contra huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,46	0,2	0,11	
	escala14 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,94	0,2	0,23	
	escala 14 contra huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,48	0,2	0,12	
	escala 15 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	1,10	0,2	0,26	
	escala 15 contra huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,58	0,2	0,14	
	escala 16 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	1,18	0,2	0,28	
	escala 16 contra huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,52	0,2	0,12	
	escala 17 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	1,00	0,2	0,24	
	escala 17 contra huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,63	0,2	0,15	
	escala 18 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	2,10	0,2	0,50	
	escala 18 contra huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,63	0,2	0,15	
	escala 19 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,88	0,2	0,21	
	escala 19 contra huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,41	0,2	0,10	
	escala 20 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	1,00	0,2	0,24	
	escala 20 contra huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,42	0,2	0,10	
	escala 21 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	1,10	0,2	0,26	
	escala 21 contra huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,44	0,2	0,11	
	escala 22 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,98	0,2	0,24	
	escala 22 contra huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,46	0,2	0,11	
	escala 23 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,88	0,2	0,21	
	escala 23 contra huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,41	0,2	0,10	
	escala 24 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	1,00	0,2	0,24	
	escala 24contra huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,42	0,2	0,10	
	escala 25 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	1,10	0,2	0,26	
	escala 25 contra huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,44	0,2	0,11	
	escala 26 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,98	0,2	0,24	
	escala 26 contra huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,46	0,2	0,11	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

FECHA			
30 4 2026			
SOPORTE ACTA No.	16	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA
ITEM 630.3	Concreto resistencia f'c 28 Mpa	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó UNIDAD m3

Localización/Descripción	Elemento	PR	PR	Espesor	Longitud	Altura	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
	escala 27 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,94	0,2	0,23	
	escala 27 contra huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,48	0,2	0,12	
	escala 28 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	1,10	0,2	0,26	
	escala 28 contra huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,58	0,2	0,14	
	escala 29 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	1,18	0,2	0,28	
	escala 29 contra huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,52	0,2	0,12	
	escala 30 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	1,00	0,2	0,24	
	escala 30 contra huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,63	0,2	0,15	
	escala 31 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	2,10	0,2	0,50	
	escala 31 contra huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,63	0,2	0,15	
Subtotal Tramo							8,49	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción disipador escala 1 a 12 huella y contra huella aguas abajo fase 3 PR 104+050 Sector la mansa Ruta 6002	escala 1 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,81	0,2	0,19	
	escala 1 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	1,20	0,36	0,09	
	escala 2 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,55	0,2	0,13	
	escala 2 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	1,20	0,4	0,10	
	escala 3 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,50	0,2	0,12	
	escala 3 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	1,20	0,36	0,09	
	escala 4 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,55	0,2	0,13	
	escala 4 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	1,20	0,37	0,09	
	escala 5 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,57	0,2	0,14	
	escala 5 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	1,20	0,39	0,09	
	escala 6 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,55	0,2	0,13	
	escala 6 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	1,20	0,4	0,10	
	escala 7 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,48	0,2	0,12	
	escala 7 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	1,20	0,37	0,09	
	escala 8 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,51	0,2	0,12	
	escala 8 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	1,20	0,4	0,10	
	escala 9 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,92	0,2	0,22	
	escala 9 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	1,20	0,39	0,09	
	escala 10 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,48	0,2	0,12	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

FECHA			
30 4 2026			
SOPORTE ACTA No.	16	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA
ITEM 630.3	Concreto resistencia f'c 28 Mpa	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó UNIDAD m3

Localización/Descripción	Elemento	PR	PR	Espesor	Longitud	Altura	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
Suministro e Instalación de Concreto Construcción disipador escala 13 a 25 huella y contra huella aguas abajo fase 3 PR 104+050 Sector la mansa Ruta 6002	escala 10 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	1,20	0,48	0,12	
	escala 11 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,55	0,2	0,13	
	escala 11 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	1,20	0,2	0,05	
	escala 12 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,76	0,2	0,18	
	escala 12 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	1,20	0,37	0,09	
	Subtotal Tramo						2,81	
	escala 13 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,69	0,2	0,17	
	escala 13 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	0,75	0,2	0,03	
	escala 14 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,87	0,2	0,21	
	escala 14 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	0,56	0,2	0,02	
	escala 15 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,74	0,2	0,18	
	escala 15 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	0,75	0,2	0,03	
	escala 16 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	1,10	0,2	0,26	
	escala 16 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	0,29	0,2	0,01	
	escala 17 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,68	0,2	0,16	
	escala 17 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	0,32	0,2	0,01	
	escala 18 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,64	0,2	0,15	
	escala 18 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	0,74	0,2	0,03	
	escala 19 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,75	0,2	0,18	
	escala 19 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	0,71	0,2	0,03	
	escala 20 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	1,10	0,2	0,26	
	escala 20 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	0,90	0,2	0,04	
	escala 21 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	1,10	0,2	0,26	
	escala 21 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	0,74	0,2	0,03	
	escala 22 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,88	0,2	0,21	
	escala 22 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	0,68	0,2	0,03	
	escala 23 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,87	0,2	0,21	
	escala 23 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	0,67	0,2	0,03	
	escala 24 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	0,75	0,2	0,18	
	escala 24 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	0,67	0,2	0,03	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

				FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	16		UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024		DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ		SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 630.3	Concreto resistencia f'c 28 Mpa		FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m3

Localización/Descripción	Elemento	PR	PR	Espesor	Longitud	Altura	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
	escala25 huella	PR104+050	PR104+050	1,20	1,29	0,2	0,31	
	escala 25 contra huella	PR104+050	PR104+050	0,20	0,88	0,2	0,04	
Subtotal Tramo							3,10	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción Disipador muro derecho aguas arriba Margen Izquierdo PR 104+050 Sector la mansa Ruta 6002	escala 1 muro derecho	PR104+050	PR104+050	0,43	0,80	0,2	0,07	
	escala 1 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 2 muro derecho	PR104+050	PR104+050	0,78	0,80	0,2	0,12	
	escala 2 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 3 muro derecho	PR104+050	PR104+050	1,48	0,80	0,2	0,24	
	escala 3 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 4 muro derecho	PR104+050	PR104+050	0,96	0,80	0,2	0,15	
	escala 4 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 5 muro derecho	PR104+050	PR104+050	2,00	0,80	0,2	0,32	
	escala 5 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 6 muro derecho	PR104+050	PR104+050	2,00	0,80	0,2	0,32	
	escala 6 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción Disipador muro izquierdo aguas arriba Margen Izquierdo PR 104+050 Sector la mansa Ruta 6002	escala 7 muro derecho	PR104+050	PR104+050	2,04	0,80	0,2	0,33	
	escala 7 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 1 muro derecho	PR104+050	PR104+050	0,86	0,80	0,2	0,14	
	escala 1 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 2 muro derecho	PR104+050	PR104+050	0,81	0,80	0,2	0,13	
	escala 2 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 3 muro derecho	PR104+050	PR104+050	1,40	0,80	0,2	0,22	
	escala 3 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 4 muro derecho	PR104+050	PR104+050	1,94	0,80	0,2	0,31	
	escala 4 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 5 muro derecho	PR104+050	PR104+050	2,02	0,80	0,2	0,32	
	escala 5 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción Disipador muro izquierdo aguas abajo Margen Izquierdo	escala 6 muro derecho	PR104+050	PR104+050	2,00	0,80	0,2	0,32	
	escala 6 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 7 muro derecho	PR104+050	PR104+050	2,04	0,80	0,2	0,33	
	escala 7 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 1 muro derecho	PR104+050	PR104+050	0,78	0,80	0,2	0,12	
	escala 1 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 2 muro derecho	PR104+050	PR104+050	0,56	0,80	0,2	0,09	
	escala 2 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 3 muro derecho	PR104+050	PR104+050	0,44	0,80	0,2	0,07	
	escala 3 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 4 muro derecho	PR104+050	PR104+050	0,55	0,80	0,2	0,09	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.	16	UNIDAD EJECUTORA	FECHA	30	4	2026
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	CHOCÓ			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 630.3	Concreto resistencia fc 28 Mpa	FRENTE DE OBRA	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
			Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m3

Localización/Descripción	Elemento	PR	PR	Espesor	Longitud	Altura	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
Margen Izquierdo PR 104+050 Sector la mansa Ruta 6002	escala 4 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 5 muro derecho	PR104+050	PR104+050	0,55	0,80	0,2	0,09	
	escala 5 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 6 muro derecho	PR104+050	PR104+050	0,57	0,80	0,2	0,09	
	escala 6 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 7 muro derecho	PR104+050	PR104+050	0,60	0,80	0,2	0,10	
	escala 7 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción Disipador muro derecho aguas arriba Margen Izquierdo PR 104+050 Sector la mansa Ruta 6002	escala 1 muro derecho	PR104+050	PR104+050	0,81	0,80	0,2	0,13	
	escala 1 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 2 muro derecho	PR104+050	PR104+050	0,55	0,80	0,2	0,09	
	escala 2 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,44	0,20	0,2	0,02	
	escala 3 muro derecho	PR104+050	PR104+050	0,50	0,80	0,2	0,08	
	escala 3 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 4 muro derecho	PR104+050	PR104+050	0,60	0,80	0,2	0,10	
	escala 4 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 5 muro derecho	PR104+050	PR104+050	0,60	0,80	0,2	0,10	
	escala 5 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 6 muro derecho	PR104+050	PR104+050	0,60	0,80	0,2	0,10	
	escala 6 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
	escala 7 muro derecho	PR104+050	PR104+050	0,60	0,80	0,2	0,10	
	escala 7 muro derecho ajuste	PR104+050	PR104+050	0,40	0,20	0,2	0,02	
Subtotal Tramo							5,10	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción Disipador muro derecho aguas abajo Margen Izquierdo PR 104+050 Sector la mansa Ruta 6002	9,00	PR104+050	PR104+050	0,80	1,20	0,2	0,19	
	10,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,78	0,2	0,12	
	11,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,88	0,2	0,14	
	12,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,96	0,2	0,15	
	13,00	PR104+050	PR104+050	0,80	1,07	0,2	0,17	
	14,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,96	0,2	0,15	
	15,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,89	0,2	0,14	
	16,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,97	0,2	0,16	
	17,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,95	0,2	0,15	
	18,00	PR104+050	PR104+050	0,80	1,12	0,2	0,18	
	19,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,93	0,2	0,15	
	20,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,95	0,2	0,15	
	21,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,93	0,2	0,15	



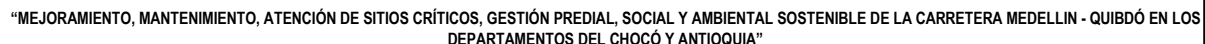
"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

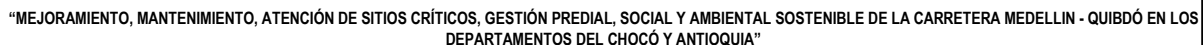


MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

			FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	16	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 630.3	Concreto resistencia Fc 28 Mpa	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3	

Localización/Descripción	Elemento	PR	PR	Espesor	Longitud	Altura	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
	22,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,93	0,2	0,15	
	23,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,86	0,2	0,14	
Subtotal Tramo							2,30	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción Disipador muro derecho aguas abajo Margen Izquierdo PR 104+050 Sector la mansa Ruta 6002	9,00	PR104+050	PR104+050	0,80	1,17	0,2	0,19	
	10,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,76	0,2	0,12	
	11,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,85	0,2	0,14	
	12,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,96	0,2	0,15	
	13,00	PR104+050	PR104+050	0,80	1,04	0,2	0,17	
	14,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,98	0,2	0,16	
	15,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,92	0,2	0,15	
	16,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,90	0,2	0,14	
	17,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,95	0,2	0,15	
	18,00	PR104+050	PR104+050	0,80	1,12	0,2	0,18	
	19,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,93	0,2	0,15	
	20,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,95	0,2	0,15	
	21,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,93	0,2	0,15	
	22,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,93	0,2	0,15	
	23,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,86	0,2	0,14	
Subtotal Tramo							2,28	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción disipador muro 8 a 26 muros aguas arriba fase 3 izquierdo PR 104+050 Sector la mansa Ruta 6002	8,00	PR104+050	PR104+050	0,80	1,15	0,2	0,18	
	9,00	PR104+050	PR104+050	0,80	1,20	0,2	0,19	
	10,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,78	0,2	0,12	
	11,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,88	0,2	0,14	
	12,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,96	0,2	0,15	
	13,00	PR104+050	PR104+050	0,80	1,07	0,2	0,17	
	14,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,96	0,2	0,15	
	15,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,89	0,2	0,14	
	16,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,97	0,2	0,16	
	17,00	PR104+050	PR104+050	0,80	0,95	0,2	0,15	
	18,00	PR104+050	PR104+050	0,80	1,12	0,2	0,18	

[illegible]



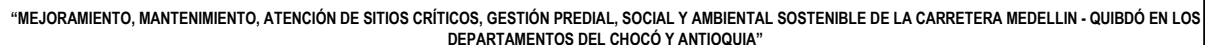
FECHA

30

4

2026

[illegible]



FECHA

30

4

2026

SOPORTE ACTA No.	16	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
ITEM 630.3	Concreto resistencia f'c 28 Mpa	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó
			UNIDAD
			m3

Localización/Descripción	Elemento	PR	PR	Espesor	Longitud	Altura	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
Suministro e Instalación de Concreto Construcción transicion disipador Margen Izquierdo fase 3 PR 104+050 Sector la mansa Ruta 6002	losa	PR104+050	PR104+050	2,20	1,20	0,2	0,53	
	muro	PR104+050	PR104+050	2,20	0,80	0,2	0,35	
	muro	PR104+050	PR104+050	2,20	0,80	0,2	0,35	
Subtotal Tramo							1,23	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción llave disipador fase 3 Margen Izquierdo PR 104+050 Sector la mansa Ruta 6002	llave fase 3 AGUAS ARRIBA	PR104+050	PR104+050	0,40	1,20	8	3,84	
Suministro e Instalación de Concreto Construcción llave disipador fase 3 PR 104+050 Sector la mansa Ruta 6002	concreto llave disipador fase 3 AGUAS ABAJO	PR104+050	PR104+050	0,40	1,20	5	2,40	
Subtotal Tramo							3,84	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA				FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	16	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ				
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA				
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA				
ITEM 630.3	Concreto resistencia f'c 28 Mpa	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3		

Localización/Descripción	Elemento	PR	PR	Espesor	Longitud	Altura	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
Suministro e Instalación de Concreto Construcción tapas para poceta Margen Izquierdo PR 98+970 Sector la mansa Ruta 6002	1,00	PR98+970	PR98+970	1,45	0,50	0,11	0,08	
	2,00	PR98+970	PR98+970	1,45	0,50	0,11	0,08	
	3,00	PR98+970	PR98+970	1,45	0,50	0,11	0,08	
Subtotal Tramo							0,24	
AL ACTA 17 MARZO 2026							49,82	
TOTAL							58,32	

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matricula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-101838 CAU

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCHÓ Y ANTIOQUIA"																					
SOPORTE ACTA No.		18														FECHA		30		4		2026	
CONTRATO No.		4303 DE 2024														UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE					
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO														DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ					
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL														SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAY LUNA					
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)														GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO		ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIERREZ PINEDA					
																FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Manasa - Quibdó		UNIDAD		kg	
Localización / Descripción		Despiece		ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Car ril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRÁFICO							
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción Anclajes bolsacretos-zarpa PR36 Sector Chuchita Ruta 6003		acero de anclajes 28 modulos (24 por modulo)		PR36+400	PR36+400	derecho	5,00	1,50	0,00	0,00	1,50	672,00	1,00	1,550	1562,40								
Subtotal															1562,40								
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción Anclajes bolsacretos-zarpa PR36 Sector Chuchita Ruta 6003		acero de anclajes 15 modulos (24 por modulo)		PR36+400	PR36+400	derecho	5,00	1,50	0,00	0,00	1,50	360,00	1,00	1,550	837,00								
Subtotal															837,00								
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción Anclajes bolsacretos-zarpa PR36 Sector Chuchita Ruta 6003		acero de anclajes 2 modulos (MOD -5 Y -6)		PR36+400	PR36+400	derecho	5,00	2,40	0,00	0,00	2,40	48,00	1,00	1,550	178,56								
Subtotal															178,56								
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción Anclajes CICLOPEO-zarpa PR36 Sector Chuchita Ruta 6003		acero de anclajes 3 modulos (MOD -5, -6, -7)		PR36+000	PR36+000	derecho	5,00	1,50	0,00	0,00	1,50	72,00	1,00	1,550	167,40								
Subtotal															167,40								
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero entre capas de ciclopeo PR36 Sector Chuchita Ruta 6003		acero entre capas de ciclopeo mod -6 y -7		PR36+000	PR36+000	derecho	5,00	1,20	0,00	0,00	1,20	96,00	1,00	1,550	178,56								
Subtotal															178,56								
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero vástago mod. -1 a -4 PR 36 variable Sector La Chuchita Ruta 6003		longitudinales		PR36+800		derecho	4,00	4,49	0,00	0,00	4,49	31,00	1,00	0,994	553,42								
		estribos					4,00	4,49	0,00	0,00	4,49	31,00	1,00	0,994	553,42								
		estribos					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	14,00	1,00	0,994	333,98								
		longitudinales					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	14,00	1,00	0,994	333,98								
		traaslapos					6,00	2,65	0,00	0,00	2,65	31,00	1,00	2,230	732,78								
Subtotal															2507,58								
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero vástago mod. -5 a -6 PR 36 variable Sector La Chuchita Ruta 6003		longitudinales		PR36+500		derecho	4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	32,00	1,00	0,994	190,85								
		estribos					4,00	5,00	0,00	0,00	5,00	31,00	1,00	0,994	154,07								
		estribos					4,00	5,00	0,00	0,00	5,00	31,00	1,00	0,994	154,07								
		longitudinales					6,00	2,65	0,00	0,00	2,65	31,00	1,00	2,235	183,61								
		longitudinales					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	32,00	1,00	0,994	190,85								
		estribos					4,00	5,00	0,00	0,00	5,00	31,00	1,00	0,994	154,07								



SOPORTE ACTA No.										18				UNIDAD EJECUTORA				FECHA		30		4		2026	
CONTRATO No.										4303 DE 2024				DIRECCIÓN TERRITORIAL				GRUPO SUR OCCIDENTE							
CONTRATISTA										CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ				SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)				CHOCÓ							
INTERVENITOR										CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL				GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO				ING. YEIDY ALBERTO CHAMAT LUNA							
ITEM 640.1										Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)				FRENTE DE OBRA				ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA							
														Ruta 6002 La Maná - Quibdó				UNIDAD		kg					
Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Car ril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO										
	estribos					4,00	5,00	0,00	0,00	5,00	31,00	1,00	0,994	154,07											
	longitudinales					6,00	2,65	0,00	0,00	2,65	32,00	1,00	2,235	189,53											
Subtotal														2742,22											
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo vastagos mod. 39-38-37(24- 25)(26-27-28-29-30)(31-33- 34-35)(32-36) PR 36 variable Sector Chuchila Ruta 6003	acero mod. 37-38-39		PR36+400	PR36+400	derecho	4,00	4,16	0,00	0,00	4,16	50,00	1,00	0,994	206,75											
	acero mod. 37-38-39					4,00	4,16	0,00	0,00	4,16	50,00	1,00	0,994	206,75											
	acero mod. 37-38-39					4,00	4,16	0,00	0,00	4,16	8,00	1,00	0,994	33,08											
	acero mod. 37-38-39					4,00	2,60	0,00	0,00	2,60	31,00	1,00	0,994	80,12											
	acero mod. 37-38-39					4,00	2,60	0,00	0,00	2,60	31,00	1,00	0,994	80,12											
	acero mod. 37-38-39					4,00	2,60	0,00	0,00	2,60	10,00	1,00	0,994	25,84											
	acero mod. 37-38-39					4,00	2,00	0,00	0,00	2,00	14,00	1,00	0,994	27,83											
	acero mod. 37-38-39					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	14,00	1,00	0,994	83,50											
	acero mod. 37-38-39					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	14,00	1,00	0,994	83,50											
	acero long.vastago mod 24 y 25					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	26,00	1,00	0,994	310,13											
	acero transversal vastago mod 24 y 25					5,00	2,00	0,00	0,00	2,00	30,00	1,00	1,550	186,00											
	estribos vastago mod 24 y 25					4,00	3,65	0,00	0,00	3,65	31,00	1,00	0,994	224,94											
	estribos vastago mod 24 y 25					4,00	3,65	0,00	0,00	3,65	31,00	1,00	0,994	224,94											
	acero long.vastago mod 26-27-28-29-30					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	26,00	1,00	0,994	775,32											
	acero transversal vastago mod 26-27-28-29-30					5,00	2,65	0,00	0,00	2,65	30,00	1,00	1,550	616,13											
	estribos vastago mod 26-27-28-29-30					4,00	3,82	0,00	0,00	3,82	31,00	1,00	0,994	588,55											
	estribos vastago mod 26-27-28-29-30					4,00	3,82	0,00	0,00	3,82	31,00	1,00	0,994	588,55											
	acero long.vastago mod 31-33-34-35					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	26,00	1,00	0,994	620,26											
acero transversal vastago mod 31-33-34-35		5,00	2,65	0,00	0,00	2,65	30,00	1,00	1,550	492,90															
estribos vastago mod 31-33-34-35		4,00	3,82	0,00	0,00	3,82	31,00	1,00	0,994	470,84															
estribos vastago mod 31-33-34-35		4,00	3,82	0,00	0,00	3,82	31,00	1,00	0,994	470,84															

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCHÓ Y ANTIOQUIA"																			
SOPORTE ACTA No.		18												FECHA		30		4		2026	
CONTRATO No.		4303 DE 2024												UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE		CHOCHO			
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO												DIRECCIÓN TERRITORIAL		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA					
INTERVENIENTE		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL												SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA					
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)												GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		Ruta 6002 La Maná - Quibdo		UNIDAD		kg	
Localización / Descripción		Despiece		ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Car ril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO					
acero long.vastago mod 32-36							4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	26,00	1,00	0,994	310,13						
acero transversal vastago mod 32-36							5,00	2,65	0,00	0,00	2,65	30,00	1,00	1,550	246,45						
estribos vastago mod 32-36							4,00	3,82	0,00	0,00	3,82	31,00	1,00	0,994	235,42						
estribos vastago mod 32-36							4,00	3,82	0,00	0,00	3,82	31,00	1,00	0,994	235,42						
Subtotal															7424,29						
ACERO MOD 10 VASTAGO							4,00	3,15	0,00	0,00	3,15	32,00	1,00	0,994	100,20	Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo vastagos mod. 10 a 14 PR 36 variable Sector Chuchila Ruta 6003					
ACERO MOD 10 VASTAGO							5,00	3,15	0,00	0,00	3,15	32,00	1,00	1,550	156,24						
ACERO MOD 10 VASTAGO							4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	0,994	143,14						
ACERO MOD 10 VASTAGO							4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	0,994	143,14						
ACERO MOD 10 VASTAGO							6,00	2,70	0,00	0,00	2,70	31,00	1,00	2,230	186,65						
ACERO MOD 11 VASTAGO							4,00	2,70	0,00	0,00	2,70	32,00	1,00	0,994	85,88						
ACERO MOD 11 VASTAGO							5,00	2,70	0,00	0,00	2,70	32,00	1,00	1,550	133,92						
ACERO MOD 11 VASTAGO							4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	0,994	143,14						
ACERO MOD 11 VASTAGO				PR36+400	PR36+400	derecho	4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	0,994	143,14						
ACERO MOD 11 VASTAGO							5,00	1,70	0,00	0,00	1,70	31,00	1,00	1,550	81,69						
ACERO MOD 12 VASTAGO							4,00	2,70	0,00	0,00	2,70	31,00	1,00	0,994	83,20						
ACERO MOD 12 VASTAGO							5,00	2,70	0,00	0,00	2,70	31,00	1,00	1,550	129,74						
ACERO MOD 12 VASTAGO							4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	0,994	143,14						
ACERO MOD 12 VASTAGO							4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	0,994	143,14						
ACERO MOD 12 VASTAGO							5,00	1,70	0,00	0,00	1,70	31,00	1,00	1,550	81,69						
ACERO MOD 13 VASTAGO							4,00	2,70	0,00	0,00	2,70	32,00	1,00	0,994	85,88						
ACERO MOD 13 VASTAGO							5,00	2,70	0,00	0,00	2,70	32,00	1,00	1,550	133,92						
ACERO MOD 13 VASTAGO							4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	0,994	143,14						
ACERO MOD 13 VASTAGO							4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	0,994	143,14						
ACERO MOD 13 VASTAGO							5,00	2,65	0,00	0,00	2,65	31,00	1,00	1,550	127,33						

		MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA															
SOPORTE ACTA No.		18											FECHA		30	4	2020
CONTRATO No.		4303 DE 2024											UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO											DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ		
INTERVENIOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL											SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)											GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA		
													FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Manasas - Quibdó		
															UNIDAD		
															kg		
Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Car ril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO		
	ACERO MOD 14 VASTAGO					4,00	2,70	0,00	0,00	2,70	31,00	1,00	0,994	83,20			
	ACERO MOD 14 VASTAGO					5,00	2,70	0,00	0,00	2,70	31,00	1,00	1,550	129,74			
	ACERO MOD 14 VASTAGO					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	0,994	143,14			
	ACERO MOD 14 VASTAGO					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	0,994	143,14			
	ACERO MOD 14 VASTAGO					5,00	2,65	0,00	0,00	2,65	31,00	1,00	1,550	127,33			
Subtotal														3157,95			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo vastagos mod. 17 a 23 PR 36 variable Sector Chuchila Ruta 6003	ACERO MOD 17 VASTAGO		PR36+000	PR36+000	derecho	4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	0,994	143,14			
	ACERO MOD 17 VASTAGO					5,00	1,70	0,00	0,00	1,70	28,00	1,00	1,550	73,78			
	ACERO MOD 17 VASTAGO					4,00	2,67	0,00	0,00	2,67	29,00	1,00	0,994	76,97			
	ACERO MOD 17 VASTAGO					4,00	2,67	0,00	0,00	2,67	29,00	1,00	0,994	76,97			
	ACERO MOD 18 VASTAGO					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	0,994	143,14			
	ACERO MOD 18 VASTAGO					5,00	1,70	0,00	0,00	1,70	28,00	1,00	1,550	73,78			
	ACERO MOD 18 VASTAGO					4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	29,00	1,00	0,994	83,60			
	ACERO MOD 18 VASTAGO					4,00	2,90	0,00	0,00	2,90	29,00	1,00	0,994	83,60			
	ACERO MOD 19 VASTAGO					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	26,00	1,00	0,994	155,06			
	ACERO MOD 19 VASTAGO					5,00	2,00	0,00	0,00	2,00	30,00	1,00	1,550	93,00			
	ACERO MOD 19 VASTAGO					4,00	3,28	0,00	0,00	3,28	31,00	1,00	0,994	101,07			
	ACERO MOD 19 VASTAGO					4,00	3,28	0,00	0,00	3,28	31,00	1,00	0,994	101,07			
	ACERO MOD 20 VASTAGO					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	26,00	1,00	0,994	155,06			
	ACERO MOD 20 VASTAGO					5,00	2,00	0,00	0,00	2,00	30,00	1,00	1,550	93,00			
	ACERO MOD 20 VASTAGO					4,00	3,24	0,00	0,00	3,24	31,00	1,00	0,994	99,84			
	ACERO MOD 20 VASTAGO					4,00	3,24	0,00	0,00	3,24	31,00	1,00	0,994	99,84			
	ACERO MOD 21 VASTAGO					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	26,00	1,00	0,994	155,06			
	ACERO MOD 21 VASTAGO					5,00	2,00	0,00	0,00	2,00	30,00	1,00	1,550	93,00			
	ACERO MOD 21 VASTAGO					4,00	3,57	0,00	0,00	3,57	31,00	1,00	0,994	110,01			

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCHO Y ANTIOQUIA																	
SOPORTE ACTA No. 18														FECHA 30 4 2026			
CONTRATO No. 4303 DE 2024														UNIDAD EJECUTORA			
CONTRATISTA CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO														DIRECCIÓN TERRITORIAL			
INTERVENIENTOR CONSORCIO CORRIOLERA OCCIDENTAL														SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			
ITEM 640.1 Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)														GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO			
														FRENTE DE OBRA			
														Ruta 6002 La Manas - Quibdó			
														UNIDAD			
														kg			
Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Car ril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO		
	ACERO MOD 21 VASTAGO					4,00	3,57	0,00	0,00	3,57	31,00	1,00	0,994	110,01			
	ACERO MOD 22 VASTAGO					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	26,00	1,00	0,994	155,06			
	ACERO MOD 22 VASTAGO					5,00	2,00	0,00	0,00	2,00	30,00	1,00	1,550	93,00			
	ACERO MOD 22 VASTAGO					4,00	3,57	0,00	0,00	3,57	31,00	1,00	0,994	110,01			
	ACERO MOD 22 VASTAGO					4,00	3,57	0,00	0,00	3,57	31,00	1,00	0,994	110,01			
	ACERO MOD 23 VASTAGO					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	26,00	1,00	0,994	155,06			
	ACERO MOD 23 VASTAGO					5,00	2,00	0,00	0,00	2,00	30,00	1,00	1,550	93,00			
	ACERO MOD 23 VASTAGO					4,00	3,55	0,00	0,00	3,55	31,00	1,00	0,994	109,39			
	ACERO MOD 23 VASTAGO					4,00	3,55	0,00	0,00	3,55	31,00	1,00	0,994	109,39			
Subtotal														3055,89			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción de dentellon PR 36+900 Sector Chuchila Ruta 6003						4,00	2,50	0,00	0,00	2,50	26,00	1,00	0,994	64,61			
			PR36+900	PR36+900	derecho	5,00	6,00	0,00	0,00	6,00	5,00	1,00	2,230	66,90			
						4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	3,00	1,00	0,994	17,89			
Subtotal														149,40			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero zapata mod. 19 a mod. 25 PR 36 variable Sector La Chuchila Ruta 6003	longitudinales					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	27,00	1,00	0,994	1127,20			
	estribos					4,00	3,15	0,00	0,00	3,15	31,00	1,00	0,994	679,45			
	estribos					4,00	3,15	0,00	0,00	3,15	31,00	1,00	0,994	679,45			
	longitudinales					6,00	2,65	0,00	0,00	2,65	30,00	1,00	2,230	1241,00			
Subtotal														3727,09			
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero zapata mod. 26 a mod. 30 y 32,33,35 PR 36 variable Sector La Chuchila Ruta 6003	longitudinales					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	31,00	1,00	0,994	1479,07			
	estribos					4,00	3,85	0,00	0,00	3,85	31,00	1,00	0,994	949,07			
	estribos					5,00	3,85	0,00	0,00	3,85	31,00	1,00	1,550	1479,94			
	longitudinales					6,00	3,00	0,00	0,00	3,00	30,00	1,00	2,230	1605,60			
Subtotal														5513,68			
	longitudinales					4,00	3,85	0,00	0,00	3,85	31,00	1,00	0,994	474,54			

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCHÓ Y ANTIOQUIA"																
SOPORTE ACTA No.		18												FECHA		30	4	2026
CONTRATO No.		4303 DE 2024												GRUPO SUR OCCIDENTE		CHOCHO		
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO												SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAY LUNA		
INTERVENIENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL												GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA		
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)												Ruta 6002 La Manasa - Quibdó		UNIDAD		kg
Localización / Descripción		Despiece		ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Car ril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO		
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero zapata mod. 1 a mod. 4 PR 36 variable Sector La Chuchita Ruta 6003	estribos		PR36+800		derecho	5,00	3,85	0,00	0,00	3,85	31,00	1,00	1,550	739,97				
	estribos					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	26,00	1,00	0,994	620,26				
	longitudinales					6,00	3,15	0,00	0,00	3,15	31,00	1,00	2,230	871,04				
Subtotal																2705,80		
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero zapata mod. 31-34-36-37-38-39 PR 36 variable Sector La Chuchita Ruta 6003	longitudinales		PR36+800		derecho	4,00	3,85	0,00	0,00	3,85	31,00	1,00	0,994	711,80				
	estribos					5,00	3,85	0,00	0,00	3,85	31,00	1,00	1,550	1109,96				
	estribos					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	26,00	1,00	0,994	930,38				
	longitudinales					6,00	3,15	0,00	0,00	3,15	31,00	1,00	2,230	1306,56				
Subtotal																4058,70		
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero zapata mod 5 a mod 9 PR 36 variable Sector La Chuchita Ruta 6003	longitudinales mod 5		PR36+000	PR36+000		4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	32,00	1,00	0,994	190,85				
	estribos mod 5					4,00	3,85	0,00	0,00	3,85	31,00	1,00	0,994	118,63				
	estribos mod 5					5,00	3,85	0,00	0,00	3,85	31,00	1,00	1,550	184,99				
	longitudinales mod 5					6,00	3,15	0,00	0,00	3,15	30,00	1,00	2,230	210,74				
	longitudinales mod 6					4,00	3,85	0,00	0,00	3,85	45,00	1,00	0,994	172,21				
	estribos mod 6					5,00	3,85	0,00	0,00	3,85	45,00	1,00	1,550	268,54				
	estribos mod 6					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	32,00	1,00	0,990	190,08				
	longitudinales mod 6					6,00	3,15	0,00	0,00	3,15	45,00	1,00	2,230	316,10				
	traslapos mod 6					4,00	2,55	0,00	0,00	2,55	52,00	1,00	0,994	131,80				
	longitudinales mod 7					4,00	3,20	0,00	0,00	3,20	48,00	1,00	0,994	152,68				
	estribos mod 7					4,00	3,20	0,00	0,00	3,20	48,00	1,00	0,994	152,68				
	estribos mod 7					6,00	2,65	0,00	0,00	2,65	48,00	1,00	2,230	283,66				
	longitudinales mod 7					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	32,00	1,00	0,994	190,85				
	traslapos mod 7					4,00	4,20	0,00	0,00	4,20	32,00	1,00	0,994	133,59				
	longitudinales mod 8					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	32,00	1,00	0,994	190,85				

		MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA																			
SOPORTE ACTA No.		18												FECHA		30		4		2026	
CONTRATO No.		4303 DE 2004												UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE					
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO												DIRECCION TERRITORIAL		CHOCÓ					
INTERVENIOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL												SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA					
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)												GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA					
														FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Manisa - Quibdó		UNIDAD		kg	
Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Car ril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO						
	estribos mod 8					4,00	3,30	0,00	0,00	3,30	31,00	1,00	0,994	101,69							
	estribos mod 8					6,00	2,65	0,00	0,00	2,65	30,00	1,00	2,230	177,29							
	longitudinales mod 8					4,00	3,30	0,00	0,00	3,30	31,00	1,00	0,994	101,69							
	longitudinales mod 9					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	32,00	1,00	0,994	190,85							
	estribos mod 9					4,00	3,30	0,00	0,00	3,30	31,00	1,00	0,994	101,69							
	estribos mod 9					6,00	3,30	0,00	0,00	3,30	31,00	1,00	2,230	228,13							
	longitudinales mod 9					4,00	2,65	0,00	0,00	2,65	30,00	1,00	0,994	79,02							
Subtotal														3868,59							
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero zapata mod 10 a 14 PR 36 variable Sector La Chuchila Ruta 6003	longitudinales mod 10					4,00	3,15	0,00	0,00	3,15	32,00	1,00	0,994	100,20							
	estribos mod 10					4,00	3,15	0,00	0,00	3,15	32,00	1,00	0,994	100,20							
	estribos mod 10					5,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	1,550	223,20							
	longitudinales mod 10					6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	2,230	321,12							
	traslapos mod 10					4,00	2,65	0,00	0,00	2,65	31,00	1,00	0,994	81,66							
	longitudinales mod 11					4,00	2,70	0,00	0,00	2,70	32,00	1,00	0,994	85,88							
	estribos mod 11					4,00	2,70	0,00	0,00	2,70	32,00	1,00	0,994	85,88							
	estribos mod 11					5,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	1,550	223,20							
	longitudinales mod 11					6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	2,230	321,12							
	traslapos mod 11					4,00	1,70	0,00	0,00	1,70	31,00	1,00	0,994	52,38							
	longitudinales mod 12					4,00	2,70	0,00	0,00	2,70	32,00	1,00	0,994	85,88							
	estribos mod 12					4,00	2,70	0,00	0,00	2,70	32,00	1,00	0,994	85,88							
	estribos mod 12		PR36+000	PR36+000		5,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	1,550	223,20							
	longitudinales mod 12					6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	2,230	321,12							
	traslapos mod 12					4,00	1,70	0,00	0,00	1,70	31,00	1,00	0,994	52,38							
	longitudinales mod 13					4,00	2,70	0,00	0,00	2,70	32,00	1,00	0,994	85,88							

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"																	
SOPORTE ACTA No.		18										FECHA		30		4		2026	
CONTRATO No.		4303 DE 2024										UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE					
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO										DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ					
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL										SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA					
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)										GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO		ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIERREZ PINEDA					
												PRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Marisa - Quibdó		UNIDAD		kg	
Localización / Descripción		Despiece	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Carri ril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRÁFICO				
	estribos mod 13					4,00	2,70	0,00	0,00	2,70	32,00	1,00	0,994	85,88					
	estribos mod 13					5,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	1,550	223,20					
	longitudinales mod 13					6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	2,230	321,12					
	traslapos mod 13					4,00	1,70	0,00	0,00	1,70	31,00	1,00	0,994	52,38					
	longitudinales mod 14					4,00	2,70	0,00	0,00	2,70	32,00	1,00	0,994	85,88					
	estribos mod 14					4,00	2,70	0,00	0,00	2,70	32,00	1,00	0,994	85,88					
	estribos mod 14					5,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	1,550	223,20					
	longitudinales mod 14					6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	2,230	321,12					
	traslapos mod 14					4,00	1,70	0,00	0,00	1,70	31,00	1,00	0,994	52,38					
Subtotal														3900,24					
Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero zapata mod. 15 a mod. 18 PR 36 variable Sector La Chuchilla Ruta 6003	longitudinales					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	0,994	143,14					
	estribos					4,00	2,70	0,00	0,00	2,70	29,00	1,00	0,994	77,83					
	estribos					5,00	2,70	0,00	0,00	2,70	29,00	1,00	1,550	121,37					
	longitudinales					6,00	2,20	0,00	0,00	2,20	28,00	1,00	2,230	137,37					
	longitudinales					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	26,00	1,00	0,994	155,06					
	estribos					4,00	2,70	0,00	0,00	2,70	29,00	1,00	0,994	77,83					
	estribos					5,00	2,70	0,00	0,00	2,70	28,00	1,00	1,550	117,18					
	longitudinales					6,00	2,20	0,00	0,00	2,20	28,00	1,00	2,230	137,37					
	longitudinales		PR36+800		derecho	4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	26,00	1,00	0,994	155,06					
	estribos					4,00	2,70	0,00	0,00	2,70	29,00	1,00	0,994	77,83					
	estribos					5,00	2,70	0,00	0,00	2,70	29,00	1,00	1,550	121,37					
	longitudinales					6,00	2,20	0,00	0,00	2,20	28,00	1,00	2,230	137,37					
	longitudinales					4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	26,00	1,00	0,994	155,06					
	estribos					4,00	2,70	0,00	0,00	2,70	29,00	1,00	0,994	77,83					

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"																	
SOPORTE ACTA No.		18										FECHA		30		4		2026	
CONTRATO No.		4303 DE 2024										UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE		CHOCÓ			
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO										DIRECCIÓN TERRITORIAL							
INTERVENIOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL										SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA					
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)										GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO		Ruta 6002 La Maná - Quibdó		UNIDAD		kg	
LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN		DESPLIECE		ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Margen/Car ril	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslapo	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRÁFICO			
Suministro e instalación de Acero de Refuerzo acero zapata mod. -5 -6 Y -7 PR 36 variable Sector La Chuchita Ruta 6003	longitudinales						6,00	2,90	0,00	0,00	2,90	30,00	1,00	2,235	194,45				
	longitudinales						4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	25,00	1,00	0,994	149,10				
	longitudinales						4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	0,994	143,14				
	estribos						4,00	3,40	0,00	0,00	3,40	31,00	1,00	0,994	104,77				
	longitudinales						4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	24,00	1,00	0,994	143,14				
	estribos						5,00	3,40	0,00	0,00	3,40	31,00	1,00	1,550	163,37				
	longitudinales			PR36+500	PR36+500		6,00	2,90	0,00	0,00	2,90	31,00	1,00	2,235	200,93				
	longitudinales						6,00	2,90	0,00	0,00	2,90	31,00	1,00	2,235	200,93				
	estribos						4,00	3,40	0,00	0,00	3,40	31,00	1,00	0,994	104,77				
	estribos						5,00	3,40	0,00	0,00	3,40	31,00	1,00	1,550	163,37				
Subtotal														1991,80					
Subtotal AL ATA 17 MARZO 2026														18210,28					
TOTAL														5258,54					
Firma																			
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS																			
Residente de Obra																			
Firma																			
Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento																			
Residente de Interventoría																			
Matrícula No. 01105 - 0761 CPTVC																			



“MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA
CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA”



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

				FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18			UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATO No.	4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA		
ITEM 630.6	Concreto resistencia f'c 14 Mpa			FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3

Localización/Descripción	Margen	PR	PR	Espesor/ Altura	Longitud	Ancho	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
		INICIAL	FINAL					
Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa solado para alcantarilla PR 36+610 Sector chuchita	banca	PR36+610	PR36+610	0,20	11,50	1,40	3,22	
Subtotal Presente Acta							3,22	
TOTAL							3,22	

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS

Residente de Obra

Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento

Residente de Interventoría

Matrícula No. 01105 - 0761 CPITVC

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"								
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA										
SOPORTE ACTA No.		18				FECHA		30	4	2026
CONTRATO No.		4303 DE 2024				UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ				DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ		
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL				SUPERVISOR DEL PROYECTO		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
ITEM 630.4		Concreto resistencia Fc 21 Mpa				GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA		
						FRENTES DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3
Localización/Descripción		Margen	PR INICIAL	PR FINAL	Espesor/ Altura	Longitud	Ancho	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO	
Suministro e Instalación de Concreto ATRAQUE TUBERIA PR 36+610 CHUCHITA Ruta 6002		ATRAQUE TUBERIA BANCA	PR36+610	PR36+610	1,00	11,50	0,36	4,14		
Subtotal								4,14		
Suministro e Instalación de Concreto ATRAQUE TUBERIA PR 36+700 CHUCHITA Ruta 6002		ATRAQUE TUBERIA BANCA	PR36+700	PR36+700	1,00	5,50	0,36	1,98		
Subtotal								1,98		
Suministro e Instalación de Concreto ATRAQUE TUBERIA PR 36+832 CHUCHITA Ruta 6002		ATRAQUE TUBERIA BANCA	PR36+832	PR36+832	1,00	3,00	0,36	2,16		
Subtotal								2,16		
Subtotal Presente Acta								8,28		
descuento por acta de mayores y menores cantidades a abril 2026								-4,14		
TOTAL								4,14		
Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matricula No. 01197-0456 CPITVC Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa Residente de Interventoria Matricula No. 01194-0286 CPITVC										



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA
MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	FECHA	30	4	2026
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	CHOCÓ			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 630.3	Concreto resistencia Fc 28 Mpa	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó			
			UNIDAD		m3	

Localización/Descripción		Margen	ABCISA	ABCISA	Espesor/ Altura	Longitud	Altura	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
			INICIAL	FINAL					
Muro de Contención PR 36+520 - PR 36+710 Suministro e Instalación de Concreto de 28MPa Construcción de Vastago Muro de Contención PR 36+520 - PR 36+903 Margen Derecho Sector La Chuchita Ruta 6002	Modulo 5S	Derecho	PR36+487	PR36+493	0,35	6,10	4	8,54	
	Modulo 4S		PR36+493	PR36+499	0,35	6,10	3,95	8,43	
	Modulo 3S		PR36+499	PR36+505	0,35	6,10	3,77	8,05	
	Modulo 2S		PR36+505	PR36+511	0,35	6,10	3,7	7,90	
	Modulo 1S		PR36+511	PR36+517	0,35	6,10	3,45	7,37	
	Modulo 1		PR36+517	PR36+523	0,35	6,10	3,15	6,73	
	Modulo 2		PR36+523	PR36+530	0,35	6,10	3,15	6,73	
	Modulo 3		PR36+530	PR36+536	0,35	6,10	3,15	6,73	
	Modulo 4		PR36+536	PR36+542	0,35	6,10	3,15	6,73	
	Modulo 5		PR36+542	PR36+548	0,35	6,10	3,1	6,62	
	Modulo 6		PR36+548	PR36+554	0,35	6,10	3,1	6,62	
	Modulo 7		PR36+554	PR36+560	0,35	6,10	3,1	6,62	
	Modulo 8		PR36+560	PR36+566	0,35	6,10	2,8	5,98	
	Modulo 9		PR36+566	PR36+572	0,35	6,10	2,8	5,98	
	Modulo 10		PR36+578	PR36+584	0,35	6,10	2,5	5,34	
	Modulo 11		PR36+584	PR36+591	0,35	6,10	2	4,27	
	Modulo 12		PR36+591	PR36+597	0,35	6,10	1,9	4,06	
	Modulo 13		PR36+597	PR36+603	0,35	6,10	1,75	3,74	
	Modulo 14		PR36+603	PR36+609	0,33	6,10	1,45	2,92	
	Modulo 15		PR36+609	PR36+615	0,33	6,10	1,45	2,92	
	Modulo 16		PR36+615	PR36+621	0,35	6,10	1,9	4,06	
	Modulo 17		PR36+621	PR36+627	0,28	6,10	2,2	3,76	
	Modulo 18		PR36+627	PR36+633	0,28	6,10	2,3	3,93	
	Modulo 19		PR36+633	PR36+639	0,33	6,10	2,6	5,23	
	Modulo 20		PR36+639	PR36+645	0,33	6,10	2,6	5,23	
	Modulo 21		PR36+645	PR36+652	0,33	6,10	2,85	5,74	
	Modulo 22		PR36+652	PR36+658	0,33	6,10	2,9	5,84	
	Modulo 23		PR36+658	PR36+664	0,33	6,10	2,95	5,94	
	Modulo 24		PR36+664	PR36+670	0,33	6,10	2,9	5,84	
	Modulo 25		PR36+670	PR36+676	0,35	6,10	2,95	6,30	
	Modulo 26		PR36+676	PR36+682	0,35	6,10	3	6,41	
	Modulo 27		PR36+682	PR36+688	0,35	6,10	3	6,41	
	Modulo 28		PR36+688	PR36+694	0,35	6,10	3	6,41	
	Modulo 29		PR36+694	PR36+700	0,35	6,10	3,05	6,51	
	Modulo 30		PR36+700	PR36+706	0,35	6,10	3,1	6,62	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA
MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	FECHA	30	4	2026
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	CHOCÓ			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 630.3	Concreto resistencia f'c 28 Mpa	FRENTE DE OBRA	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
			Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD		m3

Localización/Descripción		Margen	ABCISA	ABCISA	Espesor/ Altura	Longitud	Altura	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
			INICIAL	FINAL					
Muro de Contención PR 36+810 - PR 36+841	Modulo 31		PR36+706	PR36+711	0,35	4,40	2,8	4,31	
	Modulo 32		PR36+810	PR36+816	0,30	6,10	3,1	5,67	
	Modulo 33		PR36+816	PR36+822	0,30	6,10	3,1	5,67	
	Modulo 34		PR36+822	PR36+828	0,30	6,10	3,1	5,67	
	Modulo 35		PR36+828	PR36+834	0,30	6,10	3,1	5,67	
	Modulo 36		PR36+834	PR36+841	0,35	6,10	3,1	6,62	
Muro de Contención PR 36+889 - PR 36+903	Modulo 37		PR36+889	PR36+895	0,35	6,10	2,77	5,91	
	Modulo 38		PR36+895	PR36+901	0,35	6,10	2,66	5,68	
	Modulo 39		PR36+901	PR36+903	0,35	2,10	2,66	1,96	
Subtotal								253,61	
Suministro e Instalación de Concreto de 28MPa Construcción de Placa de Fundacion PR 36+630 - PR 36+833 Margen Derecho Sector La Chuchita Ruta 6002	Alcantarilla	Banca	PR36+630	PR36+631	12,00	1,40	0,2	3,36	
	Alcantarilla		PR36+700	PR36+701	6,40	1,40	0,2	1,79	
	Alcantarilla		PR36+832	PR36+833	3,20	1,40	0,2	0,90	
Subtotal								6,05	
Descuento Descole de Alcantarilla PR 36+600								-0,50	
Descuento Descole de Alcantarilla PR 36+702								-0,50	
Descuento Descole de Alcantarilla PR 36+833								-0,30	
Descuento Acumulado Acta N°16 Febrero 2026								-86,54	
Descuento Acmuladao Actta N°17 Marzo 2026								-140,22	
Subtotal Presente Acta								31,60	
TOTAL PRESENTE ACTA								31,60	

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matricula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA
CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA
ITEM 630.3.1	Concreto resistencia fc 28 MPa para zapatas, estribos y aletas	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó

Localización/Descripción			Margen	ABCISA	ABCISA	Espesor/ Altura	Longitud	Ancho	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
				INICIAL	FINAL					
Suministro e Instalación de Concreto de 28MPa Construcción de Zarpa Muro de Contención PR 36+496 - PR 36+903 Margen Derecho Sector La Chuchita Ruta 6002	Muro de Contención PR 36+496 - PR 36+711	Derecho	Modulo 4S	PR36+493	PR36+499	0,60	6,10	3,3	12,08	
			Modulo 7S	PR36+475	PR36+481	0,60	6,10	3	10,98	
			Modulo 6S	PR36+481	PR36+487	0,60	6,10	3	10,98	
			Modulo 5S	PR36+487	PR36+493	0,60	6,10	3	10,98	
			Modulo 3S	PR36+499	PR36+505	0,60	6,10	3,3	12,08	
			Modulo 2S	PR36+505	PR36+511	0,65	6,10	3,30	12,89	
			Modulo 1S	PR36+511	PR36+517	0,65	6,10	3,30	12,89	
			Modulo 1	PR36+517	PR36+523	0,65	6,10	3,25	12,89	
			Modulo 2	PR36+523	PR36+530	0,65	6,10	3,25	12,89	
			Modulo 3	PR36+530	PR36+536	0,68	6,10	3,25	13,48	
			Modulo 4	PR36+536	PR36+542	0,68	6,10	3,25	13,48	
			Modulo 5	PR36+542	PR36+548	0,68	6,10	3,25	13,48	
			Modulo 6	PR36+548	PR36+554	0,67	6,10	3,25	13,28	
			Modulo 7	PR36+554	PR36+560	0,67	6,10	2,8	17,82	
			Modulo 8	PR36+560	PR36+566	0,66	6,10	2,8	11,27	
			Modulo 9	PR36+566	PR36+572	0,65	6,10	2,66	10,55	
			Modulo 10	PR36+578	PR36+584	0,66	6,10	2,35	9,46	
			Modulo 11	PR36+584	PR36+591	0,66	6,10	2,35	9,46	
			Modulo 12	PR36+591	PR36+597	0,65	6,10	2,35	9,32	
			Modulo 13	PR36+597	PR36+603	0,65	6,10	2,35	9,32	
			Modulo 14	PR36+603	PR36+609	0,65	6,10	2,35	9,32	
			Modulo 15	PR36+609	PR36+615	0,60	6,10	2,35	8,60	
			Modulo 16	PR36+615	PR36+621	0,65	6,10	2,35	9,32	
			Modulo 17	PR36+621	PR36+627	0,71	6,10	2,35	10,18	
			Modulo 18	PR36+627	PR36+633	0,70	6,10	2,35	10,03	
Modulo 19	PR36+633	PR36+639	0,61	6,10	2,8	10,42				
Modulo 20	PR36+639	PR36+645	0,65	6,10	2,8	11,10				
Modulo 21	PR36+645	PR36+652	0,54	6,10	2,8	9,22				
Modulo 22	PR36+652	PR36+658	0,53	6,10	2,8	9,05				
Modulo 23	PR36+658	PR36+664	0,53	6,10	2,8	9,05				
Modulo 24	PR36+664	PR36+670	0,57	6,10	2,8	9,74				
Modulo 25	PR36+670	PR36+676	0,62	6,10	2,8	10,59				



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

			FECHA		30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18			UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATO No.	4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA		
ITEM 630.3.1	Concreto resistencia f'c 28 MPa para zapatas, estribos y aletas			FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3

Localización/Descripción			Margen	ABCISA	ABCISA	Espesor/ Altura	Longitud	Ancho	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
				INICIAL	FINAL					
Muro de Contención PR 36+810 - PR 36+841	Modulo 26			PR36+676	PR36+682	0,65	6,10	3,25	12,89	
	Modulo 27			PR36+682	PR36+688	0,65	6,10	3,25	12,89	
	Modulo 28			PR36+688	PR36+694	0,60	6,10	3,25	11,90	
	Modulo 29			PR36+694	PR36+700	0,62	6,10	3,25	12,29	
	Modulo 30			PR36+700	PR36+706	0,50	6,10	3,25	9,91	
	Modulo 31			PR36+706	PR36+711	0,50	4,40	3,25	5,69	
	Modulo 32			PR36+810	PR36+816	0,50	6,10	3,25	9,91	
	Modulo 33			PR36+816	PR36+822	0,50	6,10	3,25	9,91	
	Modulo 34			PR36+822	PR36+828	0,65	6,10	3,25	12,89	
	Modulo 35			PR36+828	PR36+834	0,68	6,10	3,25	13,48	
	Modulo 36			PR36+834	PR36+841	0,68	6,10	3,25	13,48	
	Modulo 37			PR36+889	PR36+895	0,50	6,10	3,2	9,76	
	Modulo 38			PR36+895	PR36+901	0,50	6,10	3,2	9,76	
	Modulo 39			PR36+901	PR36+903	0,50	2,10	3,2	3,36	
Subtotal									504,30	
Descuento Acumulado Acta N°15 Enero 2025 - La Chuchita									-82,08	
Descuento Acumulado Acta N°16 Febrero 2026 - La Chuchita									-243,07	
al a cta 31 marzo 2026									-146,21	
TOTAL PRESENTE ACTA									32,94	

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matrícula No. 01105 - 0761 CPITVC

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"													
SOPORTE ACTA No.		18										FECHA			
CONTRATO No.		4303 DE 2024										GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBÓ										CHOCÓ			
INTERVENIENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL										ING. YEZO ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 640.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)										ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA			
												Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	Kg
Localización / Descripción		Desplce	ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Calison	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslape	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO
Calison N°1 Estribo Sur	Acero Longitudinal "Vertical" P-1		PR71+273	PR71+273	Derecho	8,00	15.82	0.80	1.50	18.12	36,00	1,00	3,970	2589.71	 25 feb. 2026 07:23:02.6 PR 70+140 izaje canastas pilas 4 y 5 estribo 2
	Acero Transversal "Estribos" Primera Seccion P-2					5,00	4.24	0.00	0.00	4.24	38,00	1,00	1,550	249.74	
	Acero Transversal "Estribos" Segunda Seccion P-3					4,00	4.24	0.00	0.00	4.24	77,00	1,00	0,994	324.52	
	Acero Transversal "Estribos" Internos P-4					6,00	3.99	0.00	0.75	4.74	5,00	1,00	2,235	52.97	
	Acero Transversal "Estribos" Anillo Perimetral P-1					3,00	5.03	0.00	0.55	5.58	4,00	14,00	0,560	174.99	
	Acero Longitudinal "Vertical" Anillo Perimetral P-2					4,00	0.90	0.00	0.00	0.90	15,00	14,00	0,994	187.87	
Subtotal														3579.79	
Construcción de Calison Acero de Refuerzo Cimentación Profunda Estribo Sur Punto 8 Banco PR 71+269.05 - PR 71+311.02 Sector Talasa Ruta 6002	Calison N°2 Estribo Sur	Acero Longitudinal "Vertical" P-1	PR71+273	PR71+273	Central	8,00	15.82	0.80	1.50	18.12	36,00	1,00	3,970	2589.71	
		Acero Transversal "Estribos" Primera Seccion P-2					5,00	4.24	0.00	0.00	4.24	38,00	1,00	1,550	249.74
		Acero Transversal "Estribos" Segunda Seccion P-3					4,00	4.24	0.00	0.00	4.24	77,00	1,00	0,994	324.52
		Acero Transversal "Estribos" Internos P-4					6,00	3.99	0.00	0.75	4.74	5,00	1,00	2,235	52.97

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"															
SOPORTE ACTA No.		18										FECHA			30	4	2026
CONTRATO No.		4303 DE 2024										UNIDAD EJECUTORA			GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBÓ										DIRECCIÓN TERRITORIAL			CHOCÓ		
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL										SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
ITEM 648.1		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)										GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO			ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIERREZ PINEDA		
												FRENTE DE OBRA			Ruta 6002 La Miana - Quibdó		
Localización / Descripción		Desplce		ABCISA INICIAL	ABCISA FINAL	Caisson	Varilla N°	Longitud	Ganchos	Traslape	Long Total	Cantidad	N° Caras/ Estructuras	Peso U.	Peso total (kg)	REGISTRO FOTOGRAFICO	
	Acero Transversal "Estribos" Anillo Perimetral P-1						3.00	5.03	0.00	0.55	5.58	4.00	14.00	0.560	174.99		
	Acero Longitudinal "Vertical" Anillo Perimetral P-2						4.00	0.90	0.00	0.00	0.90	15.00	14.00	0.994	187.87		
Subtotal															3579.79		
Caisson N°3 Estribo Sur	Acero Longitudinal "Vertical" P-1						8.00	15.82	0.80	1.50	18.12	36.00	1.00	3.970	2589.71		
	Acero Transversal "Estribos" Primera Seccion P-2						5.00	4.24	0.00	0.00	4.24	38.00	1.00	1.550	249.74		
	Acero Transversal "Estribos" Segunda Seccion P-3						4.00	4.24	0.00	0.00	4.24	77.00	1.00	0.994	324.52		
	Acero Transversal "Estribos" Interios P-4						6.00	3.99	0.00	0.75	4.74	5.00	1.00	2.235	92.97		
	Acero Transversal "Estribos" Anillo Perimetral P-1						3.00	5.03	0.00	0.55	5.58	4.00	14.00	0.560	174.99		
	Acero Longitudinal "Vertical" Anillo Perimetral P-2						4.00	0.90	0.00	0.00	0.90	15.00	14.00	0.994	187.87		
Subtotal															3579.79		
Subtotal Acumulado Estructura															3579.79		
Subtotal presente Acta															3579.79		
TOTAL															3579.79		
Firma																	
Nombre: JOSÉ FERNANDO TORRES LAGOS																	
Residente de Obra																	
Matricula No. 01197-0456 CRTVC																	
Firma																	
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa																	
Residente de Interventoria																	
Matricula No. 01194-0286 CRTVC																	

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"							
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA						FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18		UNIDAD EJECUTORA			GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024		DIRECCIÓN TERRITORIAL			CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ		SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		GESTOR TECNICO DEL PROYECTO			ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 661.1	Tubería de Concreto Reforzado de 900 mm de diámetro interior		FRENTE DE OBRA			Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m
Descripcion	PR	PR	Longitud	Nº de Secciones	Cantidad total (m)	REGISTRO FOTOGRAFICO			
	INICIAL	FINAL							
Suministro e Instalación de Tuberia de Concreto Construcción de Alcantarilla PR 60+960 Sector 12b Ruta 6002	PR 60+960	PR 60+960	13,00	1,00	13,00				
Subtotal Acumulado					13,00				
Subtotal Presente Acta					13,00				
Suministro e Instalación de Tuberia de Concreto Construcción de Alcantarilla PR 71+380 Sector Talasa Ruta 6002	PR 71+380	PR 71+380	11,00	1,00	11,00				
Subtotal Acumulado					11,00				
Subtotal Presente Acta					11,00				
Suministro e Instalación de Tuberia de Concreto Construcción de Alcantarilla PR 72+935 Sector Talasa Ruta 6002	PR 72+935	PR 72+935	8,00	2,00	16,00				
Subtotal Acumulado					16,00				
Subtotal Presente Acta					16,00				
Suministro e Instalación de Tuberia de Concreto Construcción de Alcantarilla PR 71+820 Sector Talasa Ruta 6002	PR 71+820	PR 71+780	11,00	1,00	11,00				
Subtotal Acumulado					11,00				
Subtotal Presente Acta					11,00				
Suministro e Instalación de Tuberia de Concreto Construcción de Alcantarilla PR 36+630 Sector chuchita Ruta 6002	PR 36+630	PR 36+630	13,00	1,00	13,00				
Subtotal Acumulado					13,00				

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"							
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA						FECHA		
						30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18		UNIDAD EJECUTORA			GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATO No.	4303 DE 2024		DIRECCIÓN TERRITORIAL			CHOCÓ		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ		SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		GESTOR TECNICO DEL PROYECTO			ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA		
ITEM 661.1	Tubería de Concreto Reforzado de 900 mm de diámetro interior		FRENTES DE OBRA			Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD
						m		
Descripción	PR	PR	Longitud	Nº de Secciones	Cantidad total (m)	REGISTRO FOTOGRÁFICO		
	INICIAL	FINAL						
Suministro e Instalación de Tubería de Concreto Construcción de Alcantarilla PR 36+700 Sector chuchita Ruta 6002	PR 36+700	PR 36+700	5,00	1,00	5,00			
Subtotal Acumulado					5,00			
Suministro e Instalación de Tubería de Concreto Construcción de Alcantarilla PR 36+832 Sector chuchita Ruta 6002	PR 36+832	PR 36+832	6,00	1,00	6,00			
Subtotal Acumulado					6,00			
Subtotal Tramo Presente Acta					75,00			
TOTAL					75,00			
Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matricula No. 01197-0456 CPITVC Firma Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa Residente de Interventoría Matricula No. 01194-0286 CPITVC								

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"							
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA					FECHA			
					30		4	2026
SOPORTE ACTA No.	18		UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024		DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ		SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 663.1	Tubería PVC perforada de 4" de diámetro interior		FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	ML
Descripción	Elemento	PR	PR	Margen	Longitud	REGISTRO FOTOGRAFICO		
		INICIAL	FINAL					
Suministro e Instalación de Tubería 4" Construcción de Filtro long. Margen Izquierdo PR 60+605/60+650 Sector Doce B Ruta 6002	filtro longitudinal	PR60+605	PR60+650	Izquierdo	45,0			
Subtotal					45,00			
TOTAL					45,00			
Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matrícula No. 01197-0456 CPITVC Firma Nombre: Hernán Motta Vargas Residente de Interventoría Matrícula No. 19202-101838 CAU								

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"											
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA								FECHA		30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18						UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATO No.	4303 DE 2024						DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ				
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ						SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA				
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL						GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA				
ITEM 673.1.2	Geotextil tipo No Tejido, resistencia a la tensión Grab de 2500 N aproximadamente						FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m2		
Descripcion	Elemento	PR Inicial	PR Final	Longitud	Ancho	Margen	Area Geotextil (m2)	REGISTRO FOTOGRAFICO				
Suministro e Instalación de Geotextil filtro long. PR 60+605 a PR 60+650 Sector Doce B Ruta 6002	Filtro Long.	PR60+605	PR60+650	45,0	4,00	Derecho	180,00					
Subtotal							180,00					
TOTAL							180,00					
Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matrícula No. 01197-0456 CPITVC Firma Nombre: Hernán Motta Vargas Residente de Interventoría Matrícula No. 19202-101838 CAU												

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"						
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA							
				FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	13			UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATO No.	4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA		
ITEM 663.1	Tubería PVC perforada de 4" de diámetro interior			FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	ML
Descripción	Elemento	PR INICIAL	PR FINAL	Margen	Longitud	REGISTRO FOTOGRAFICO	
Suministro e Instalación de Manguera 4" Construcción de filtro longitudinal Margen izquierdo PR 71+500/71+595 Sector Talasa Ruta 6002							
filtro longitudinal	PR71+500	PR71+595	izquierdo	95,0			
Subtotal					95,00		
Suministro e Instalación de Manguera 4" Construcción de filtro longitudinal Margen izquierdo PR 71+360/71+400 Sector Talasa Ruta 6002							
filtro longitudinal	PR71+360	PR71+400	izquierdo	40,0			
Subtotal					40,00		
Subtotal Acumulado					135,00		
TOTAL					135,00		
Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matrícula No. 01197-0456 CPITVC				Firma Nombre: Hernán Motta Vargas Residente de Interventoría Matrícula No. 19202-101838 CAU			

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"									
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA										
							FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18						UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE		
CONTRATO No.	4303 DE 2024						DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ		
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO						SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA		
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL						GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA		
ITEM 673.1.2	Geotextil tipo No Tejido, resistencia a la tensión Grab de 2500 N aproximadamente						FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m2
Descripcion	Elemento	PR Inicial	PR Final	Longitud	Ancho	Margen	Area Geotextil (m2)	REGISTRO FOTOGRAFICO		
Suministro e Instalación de Geotextil Construcción de filtro Margen Izquierdo PR 71+500 / PR 71+595 Sector La mansa Ruta 6002	filtro	PR71+500	PR71+595	95,0	3,20	izquierdo	304,00			
Subtotal							304,00			
Suministro e Instalación de Geotextil Construcción de filtro Margen Izquierdo PR 71+360 / PR 71+400 Sector La mansa Ruta 6002	filtro	PR71+360	PR71+400	40,0	3,20	izquierdo	128,00			
Subtotal							128,00			
Suministro e Instalación de Geotextil separación de subrasante mejoramiento Margen Izquierdo PR 73+500 - PR 71+600 Talasa Ruta 6002	separación de subrasante	PR71+500	PR71+530	30,0	9,00	izquierdo	270,00			
	separación de subrasante	PR71+530	PR71+555	25,0	9,00		225,00			
	separación de subrasante	PR71+555	PR71+565	10,0	7,60		76,00			
Subtotal							571,00			
TOTAL							1003,00			
Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matricula No. 01197-0456 CPITVC						Firma Nombre: Hernán Motta Vargas Residente de Interventoría Matricula No. 19202-101838 CAU				



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA
MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	FECHA	30	4	2026
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	CHOCÓ			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 673,1P	Geodrán planar H = 0.5 m	FRENTE DE OBRA	ING. VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA			
			Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m3

Localización/Descripción			Margen	ABCISA		Altura	Longitud	N° de Geodrenes H=0.5m	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
				INICIAL	FINAL					
Suministro e Instalación de Geodren Planar Longitudinal Muro de Contención PR 36+520 - PR 36+903 Margen Derecho Sector La Chuchita Ruta 6002	Muro de Contención PR 36+520 - PR 36+710	Modulo 1		PR36+517	PR36+523	2,80	6,10	5,6	34,16	
		Modulo 2		PR36+523	PR36+530	2,80	6,10	5,6	34,16	
		Modulo 3		PR36+530	PR36+536	2,80	6,10	5,6	34,16	
		Modulo 4		PR36+536	PR36+542	2,80	6,10	5,6	34,16	
		Modulo 5		PR36+542	PR36+548	2,75	6,10	5,5	33,55	
		Modulo 6		PR36+548	PR36+554	2,75	6,10	5,5	33,55	
		Modulo 7		PR36+554	PR36+560	2,75	6,10	5,5	33,55	
		Modulo 8		PR36+560	PR36+566	2,45	6,10	4,9	29,89	
		Modulo 9		PR36+566	PR36+572	2,45	6,10	4,9	29,89	
		Modulo 10		PR36+578	PR36+584	2,15	6,10	4,3	26,23	
		Modulo 11		PR36+584	PR36+591	1,65	6,10	3,3	20,13	
		Modulo 12		PR36+591	PR36+597	1,55	6,10	3,1	18,91	
		Modulo 13		PR36+597	PR36+603	1,40	6,10	2,8	17,08	
		Modulo 14		PR36+603	PR36+609	1,10	6,10	2,2	13,42	
		Modulo 15		PR36+609	PR36+615	1,10	6,10	2,2	13,42	
		Modulo 16		PR36+615	PR36+621	1,55	6,10	3,1	18,91	
		Modulo 17		PR36+621	PR36+627	1,85	6,10	3,7	22,57	
		Modulo 18		PR36+627	PR36+633	1,95	6,10	3,9	23,79	
		Modulo 19		PR36+633	PR36+639	2,25	6,10	4,5	27,45	
		Modulo 20		PR36+639	PR36+645	2,25	6,10	4,5	27,45	
		Modulo 21		PR36+645	PR36+652	2,50	6,10	5	30,50	
		Modulo 22		PR36+652	PR36+658	2,55	6,10	5,1	31,11	
		Modulo 23		PR36+658	PR36+664	2,60	6,10	5,2	31,72	
		Modulo 24		PR36+664	PR36+670	2,55	6,10	5,1	31,11	
		Modulo 25		PR36+670	PR36+676	2,60	6,10	5,2	31,72	
		Modulo 26		PR36+676	PR36+682	2,65	6,10	5,3	32,33	
		Modulo 27		PR36+682	PR36+688	2,65	6,10	5,3	32,33	
		Modulo 28		PR36+688	PR36+694	2,65	6,10	5,3	32,33	
		Modulo 29		PR36+694	PR36+700	2,65	6,10	2,72	16,59	
		Modulo 30		PR36+700	PR36+706	5,00	6,10	2,72	16,59	



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA
MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"



MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

		FECHA		30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18	UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024	DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 673,1P	Geodrán planar H = 0.5 m	FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	m3	

Localización/Descripción			Margen	ABCISA	ABCISA	Altura	Longitud	N° de Geodrenes H=0.5m	Volumen (m3)	REGISTRO FOTOGRAFICO	
				INICIAL	FINAL						
Muro de Contención PR 36+810 - PR 36+841 Muro de Contención PR 36+889 - PR 36+903	Modulo 31		PR36+706	PR36+711	2,65	4,40	3,77	16,59			
	Modulo 32		PR36+810	PR36+816	2,75	6,10	5,5	33,55			
	Modulo 33		PR36+816	PR36+822	2,75	6,10	5,5	33,55			
	Modulo 34		PR36+822	PR36+828	2,75	6,10	5,5	33,55			
	Modulo 35		PR36+828	PR36+834	2,75	6,10	5,5	33,55			
	Modulo 36		PR36+834	PR36+841	2,75	6,10	5,5	33,55			
	Modulo 37		PR36+889	PR36+895	2,42	6,10	4,84	29,52			
	Modulo 38		PR36+895	PR36+901	2,31	6,10	4,62	28,18			
	Modulo 39		PR36+901	PR36+903	2,31	2,10	4,62	9,70			
	Subtotal									1064,51	
	Descuento Descole de Alcantarilla PR 36+600									-0,50	
	Descuento Descole de Alcantarilla PR 36+702									-0,50	
Descuento Descole de Alcantarilla PR 36+833								-0,30			
Descuento Acta N°17 Marzo 2026								-1013,44			
TOTAL ACTA marzo 2026								49,77			

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

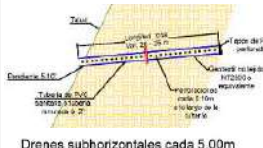
Firma

Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matrícula No. 01105 - 0761 CPITVC

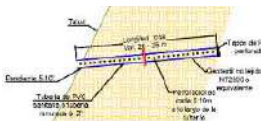
	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"							
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA					FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	18		UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024		DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ		SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 663.1	Tubería PVC perforada de 4" de diámetro interior		FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m
Descripción/Localización	Elemento	PR INICIAL	PR FINAL	Margen	Longitud	REGISTRO FOTOGRAFICO		
Suministro e Instalación de Tubería Perforada 4" PR 36+520 - PR 36+903 Margen Derecho Sector La Chuchita Ruta 6002	Geodren Planar	PR36+517	PR36+694	Derecho	177,0			
		PR36+694	PR36+711		16,6			
		PR36+810	PR36+841		31,0			
		PR36+889	PR36+903		14,0			
Subtotal					238,60			
Descuento Acta N°17 Marzo 2026					-222,00			
TOTAL					16,60			
Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matrícula No. 01197-0456 CPITVC					Firma Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento Residente de Interventoría Matrícula No. 01105 - 0761 CPITVC			

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"																
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA										FECHA								
										30	4							
										2026								
SOPORTE ACTA No.	17					UNIDAD EJECUTORA			GRUPO SUR OCCIDENTE									
CONTRATO No.	4303 DE 2024					DIRECCIÓN TERRITORIAL			CHOCÓ									
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ					SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA									
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL					GESTOR TECNICO DEL PROYECTO			ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA									
ITEM 674.2	Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros					FRENTE DE OBRA			Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m						
Localización/Descripción	Detalle Constructivo	PR	Dren N°	Coordenadas		Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (m)	REGISTRO FOTOGRAFICO								
				Norte	Este													
Drenes Horizontales Estabilización de Talud Fila 1-2-3-13 Margen Izquierdo PR 43+472 - PR 43+790 Sector Olaya 1 Ruta 6002		PR 43+507	1	1122812,121	1080637,075	Fila 1	44,0	Izquierda	30									
		PR 43+512	2	1122809,857	1080640,998			Izquierda	30									
		PR 43+517	3	1122807,856	1080644,330			Izquierda	30									
		PR 43+522	4	1122805,542	1080648,358			Izquierda	30									
		PR 43+527	5	1122802,712	1080650,148			Izquierda	30									
		PR 43+532	6	1122798,732	1080651,482			Izquierda	30									
		PR 43+537	7	1122815,836	1080623,816			Izquierda	30									
		PR 43+542	8	1122813,755	1080628,372			Izquierda	30									
		PR 43+502	9	1122811,315	1080632,764	Fila 2	41,0	Izquierda	30									
		PR 43+507	10	1122808,952	1080637,179			Izquierda	30									
		PR 43+512	11	1122806,330	1080641,463			Izquierda	30									
		PR 43+517	12	1122803,656	1080645,711			Izquierda	30									
		PR 43+522	13	1122800,123	1080649,477			Izquierda	30									
		PR 43+527	14	1122798,732	1080651,482			Izquierda	30									
		PR 43+532	15	1122796,231	1080652,970			Izquierda	30									
		PR 43+537	16	1122808,047	1080635,798			Izquierda	30									
		PR 43+507	17	1122814,283	1080626,367	Fila 3	38,0	Izquierda	30									
		PR 43+512	18	1122811,917	1080629,398			Izquierda	30									
		PR 43+517	19	1122810,072	1080632,651			Izquierda	30									
		PR 43+522	20	1122808,047	1080635,798			Izquierda	30									
		PR 43+507	21	1122806,022	1080638,944			Izquierda	30									
		PR 43+512	22	1122803,997	1080642,090			Izquierda	30									
		PR 43+517	23	1122801,972	1080645,237			Izquierda	30									
		PR 43+522	24	1122799,947	1080648,383			Izquierda	30									
		PR 43+507	25	1122817,533	1080624,222	Fila 4	34,0	Izquierda	30									
		PR 43+512	26	1122815,167	1080627,253			Izquierda	30									
		PR 43+517	27	1122813,322	1080630,506			Izquierda	30									
		PR 43+522	28	1122811,297	1080633,653			Izquierda	30									
		PR 43+507	29	1122809,272	1080636,799			Izquierda	30									
		PR 43+512	30	1122807,247	1080639,945			Izquierda	30									
		PR 43+517	31	1122805,222	1080643,092			Izquierda	30									
		PR 43+512	32	1122815,272	1080622,740	Fila 5	31,0	Izquierda	30									
		PR 43+507	33	1122798,003	1080567,948			Izquierda	30									
		PR 43+512	34	1122795,504	1080572,377			Izquierda	30									
		PR 43+517	35	1122792,295	1080576,158			Izquierda	30									
		PR 43+522	36	1122789,190	1080580,174			Izquierda	30									
		PR 43+527	37	1122785,889	1080583,930			Izquierda	30									
		PR 43+532	38	1122782,834	1080587,888			Izquierda	30									
		PR 43+537	39	1122779,276	1080591,737			Izquierda	30									
		PR 43+542	40	1122776,022	1080595,236	Fila 13	1,8	Izquierda	30									
		PR 43+547	41	1122773,147	1080599,470			Izquierda	30									
		PR 43+552	42	1122770,066	1080603,629			Izquierda	30									
		PR 43+557	43	1122767,664	1080608,014			Izquierda	30									
		PR 43+562	44	1122764,728	1080612,061			Izquierda	30									
		PR 43+567	45	1122760,829	1080615,191			Izquierda	30									
		PR 43+572	46	1122756,923	1080618,400			Izquierda	30									
		PR 43+577	47	1122754,041	1080622,486			Izquierda	30									
		PR 43+582	48	1122750,536	1080625,927			Izquierda	30									
		PR 43+587	49	1122744,813	1080634,292			Izquierda	30									
		PR 43+587	50	1122747,366	1080629,993			Izquierda	30									
Subtotal acumulado									1500,00									
Descuento acta No.7 -Mayo (Olaya 1)									-60,00									

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"											
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA													
SOPORTE ACTA No.		17				UNIDAD EJECUTORA		FECHA		30	4	2026	
CONTRATO No.		4303 DE 2024				DIRECCIÓN TERRITORIAL		GRUPO SUR OCCIDENTE					
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ				SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		CHOCÓ					
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL				GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA					
ITEM 674.2		Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros				FRENTE DE OBRA		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA					
								Ruta 6002 La Mansa - Quibdó					
								UNIDAD					
								m					
Localización/Descripción		Detalle Constructivo		PR	Dren N°	Coordenadas		Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (m)		REGISTRO FOTOGRAFICO
						Norte	Este						

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"									
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA							FECHA		30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	17					UNIDAD EJECUTORA		GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024					DIRECCIÓN TERRITORIAL		CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ					SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL					GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 674.2	Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros					FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m
Localización/Descripción	Detalle Constructivo	PR	Dren N°	Coordenadas		Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (m)	REGISTRO FOTOGRAFICO	
				Norte	Este						
Drenes Horizontales Estabilización de Talud Fila 3 Margen Izquierdo PR 43+870 - PR 44+075 Sector Olaya 2 Ruta 6002 	Drenes subhorizontales cada 5.00m en la horizontal L total=30.00m Distanciados 3.00m en la vertical	PR 43+875	49	1080755,810	1122744,130	Fila 3	36,0	Izquierda	30		
		PR 43+880	50	1080760,560	1122742,550			Izquierda	30		
		PR 43+885	51	1080764,790	1122740,420			Izquierda	30		
		PR 43+890	52	1080769,270	1122738,560			Izquierda	30		
		PR 43+895	53	1080773,720	1122736,140			Izquierda	30		
		PR 43+900	54	1080783,960	1122735,900			Izquierda	30		
		PR 43+905	55	1080788,760	1122734,860			Izquierda	30		
		PR 43+910	56	1080825,580	1122730,710			Izquierda	30		
		PR 43+915	57	1080746,010	1122745,600			Izquierda	30		
		PR 43+920	58	1080751,120	1122744,880			Izquierda	30		
		PR 43+925	59	1080755,810	1122744,130			Izquierda	30		
		PR 43+930	60	1080760,560	1122742,550			Izquierda	30		
		PR 43+935	61	1080764,790	1122740,420			Izquierda	30		
		PR 43+940	62	1080769,270	1122738,560			Izquierda	30		
		PR 43+945	63	1080773,720	1122736,140			Izquierda	30		
		PR 43+950	64	1080783,960	1122735,900			Izquierda	30		
		PR 43+955	65	1080788,760	1122734,860			Izquierda	30		
		PR 43+960	66	1080792,171	1122732,849			Izquierda	30		
		PR 43+965	67	1080797,405	1122731,351			Izquierda	30		
		PR 43+970	68	1080802,639	1122729,853			Izquierda	30		
		PR 43+975	69	1080807,873	1122728,355			Izquierda	30		
		PR 43+980	70	1080813,108	1122726,857			Izquierda	30		
		PR 43+985	71	1080818,342	1122725,359			Izquierda	30		
		PR 43+990	72	1080823,576	1122723,862			Izquierda	30		
		PR 43+995	73	1080828,810	1122722,364			Izquierda	30		
		PR 44+000	74	1080834,044	1122720,866			Izquierda	30		
		PR 44+005	75	1080839,278	1122719,368			Izquierda	30		
		PR 44+010	76	1080844,513	1122717,870			Izquierda	30		
		PR 44+015	77	1080849,747	1122716,372			Izquierda	30		
		PR 44+020	78	1080854,981	1122714,875			Izquierda	30		
		PR 44+025	79	1080860,215	1122713,377			Izquierda	30		
		PR 44+030	80	1080865,449	1122711,879			Izquierda	30		
		PR 44+035	81	1080870,683	1122710,381			Izquierda	30		
		PR 44+040	82	1080875,918	1122708,883			Izquierda	30		
		PR 44+045	83	1080881,152	1122707,385			Izquierda	30		
		PR 44+050	84	1080886,386	1122705,888			Izquierda	30		
		PR 44+055	85	1080891,620	1122704,390			Izquierda	30		
		PR 44+060	86	1080896,854	1122702,892			Izquierda	30		
		PR 44+065	87	1080902,088	1122701,394			Izquierda	30		
		PR 44+070	88	1080907,323	1122699,896			Izquierda	30		
		PR 44+075	89	1080912,557	1122698,398			Izquierda	30		
		PR 43+870	90	1080917,791	1122696,901			Izquierda	30		
		PR 43+875	91	1080923,025	1122695,403			Izquierda	30		
		PR 43+880	92	1080928,259	1122693,905			Izquierda	30		
		PR 43+885	93	1080933,493	1122692,407			Izquierda	30		
		PR 43+890	94	1080938,728	1122690,909			Izquierda	30		
		PR 43+895	95	1080943,962	1122689,411			Izquierda	30		
		PR 43+900	96	1080949,196	1122687,914			Izquierda	30		
		PR 43+905	97	1080954,430	1122686,416			Izquierda	30		
		PR 43+910	98	1080959,664	1122684,918			Izquierda	30		
		PR 43+915	99	1080964,898	1122683,420			Izquierda	30		
		PR 43+920	100	1080970,133	1122681,922			Izquierda	30		

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"												
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA										FECHA		30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	17					UNIDAD EJECUTORA				GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATO No.	4303 DE 2024					DIRECCIÓN TERRITORIAL				CHOCÓ				
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ					SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)				ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA				
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL					GESTOR TECNICO DEL PROYECTO				ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA				
ITEM 674.2	Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros					FRENTE DE OBRA				Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m	
Localización/Descripción	Detalle Constructivo	PR	Dren N°	Coordenadas		Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (m)	REGISTRO FOTOGRAFICO				
				Norte	Este									
Drenes Horizontales Estabilización de Talud Fila 4 Margen Izquierdo PR 43+870 - PR 44+100 Sector Olaya 2 Ruta 6002	Drenes subhorizontales cada 5.00m en la horizontal L total=30.00m Distanciados 3.00m en la vertical	PR 43+925	101	1080975,367	1122680,424	Fila 4	32,0	Izquierda	30					
		PR 43+930	102	1080980,601	1122678,927			Izquierda	30					
		PR 43+935	103	1080985,835	1122677,429			Izquierda	30					
		PR 43+940	104	1080991,069	1122675,931			Izquierda	30					
		PR 43+945	105	1080996,303	1122674,433			Izquierda	30					
		PR 43+950	106	1081001,538	1122672,935			Izquierda	30					
		PR 43+955	107	1081006,772	1122671,437			Izquierda	30					
		PR 43+960	108	1081012,006	1122669,940			Izquierda	30					
		PR 43+965	109	1081017,240	1122668,442			Izquierda	30					
		PR 43+970	110	1081022,474	1122666,944			Izquierda	30					
		PR 43+975	111	1081027,708	1122665,446			Izquierda	30					
		PR 43+980	112	1081032,943	1122663,948			Izquierda	30					
		PR 43+985	113	1081038,177	1122662,450			Izquierda	30					
		PR 43+990	114	1081043,411	1122660,953			Izquierda	30					
		PR 43+995	115	1122720,770	1080805,821			Izquierda	30					
		PR 44+000	116	1122720,844	1080811,007			Izquierda	30					
		PR 44+005	117	1122720,470	1080816,070			Izquierda	30					
		PR 44+010	118	1122719,718	1080820,921			Izquierda	30					
		PR 44+015	119	1122720,554	1080826,036			Izquierda	30					
		PR 44+020	120	1122719,972	1080830,788			Izquierda	30					
		PR 44+025	121	1122720,056	1080836,107			Izquierda	30					
		PR 44+030	122	1122719,144	1080840,922			Izquierda	30					
		PR 44+035	123	1122718,874	1080845,702			Izquierda	30					
		PR 44+040	124	1122718,066	1080850,902			Izquierda	30					
		PR 44+045	125	1122716,902	1080855,652			Izquierda	30					
		PR 44+050	126	1122716,704	1080860,576			Izquierda	30					
		PR 44+055	127	1122715,756	1080865,763			Izquierda	30					
		PR 44+060	128	1122714,702	1080870,375			Izquierda	30					
		PR 44+065	129	1122712,002	1080875,742			Izquierda	30					
		PR 44+070	130	1122710,246	1080880,567			Izquierda	30					
		PR 44+075	131	1122708,888	1080885,220			Izquierda	30					
		PR 44+080	132	1122706,954	1080889,577			Izquierda	30					
		PR 44+085	133	1122704,158	1080893,898			Izquierda	30					
		PR 44+090	134	1122702,918	1080898,791			Izquierda	30					
		PR 44+095	135	1122700,818	1080902,945			Izquierda	30					
		PR 44+100	136	1122697,224	1080906,775			Izquierda	30					
		PR 43+870	137	1122695,002	1080911,322	Izquierda	30							
		PR 43+875	138	1122692,367	1080916,077	Izquierda	30							
		PR 43+880	139	1122689,724	1080920,547	Izquierda	30							
		PR 43+885	140	1122688,060	1080924,929	Izquierda	30							
		PR 43+890	141	1122685,375	1080929,037	Izquierda	30							
		PR 43+895	142	1122683,140	1080933,556	Izquierda	30							
		PR 43+900	143	1122680,218	1080937,650	Izquierda	30							
		PR 43+905	144	1122730,277	1080728,487	Izquierda	30							
		PR 43+910	145	1122730,432	1080733,752	Izquierda	30							
		PR 43+915	146	1122729,643	1080738,531	Izquierda	30							
		PR 43+920	147	1122727,970	1080744,063	Izquierda	30							
		PR 43+925	148	1122726,785	1080748,560	Izquierda	30							
		PR 43+930	149	1122724,844	1080753,290	Izquierda	30							

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"												
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA										FECHA		30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	17					UNIDAD EJECUTORA				GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATO No.	4303 DE 2024					DIRECCIÓN TERRITORIAL				CHOCÓ				
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ					SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)				ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA				
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL					GESTOR TECNICO DEL PROYECTO				ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA				
ITEM 674.2	Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros					FRENTE DE OBRA				Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m	
Localización/Descripción	Detalle Constructivo	PR	Dren N°	Coordenadas		Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (m)	REGISTRO FOTOGRAFICO				
				Norte	Este									
Drenes Horizontales Estabilización de Talud Fila 5 Margen Izquierdo PR 43+870- PR 44+110 Sector Olaya 2 Ruta 6002	 Drenes subhorizontales cada 5.00m en la horizontal L total=30.00m Distanciados 3.00m en la vertical	PR 43+935	150	1122722,871	1080758,167	Fila 5	29,0	Izquierda	30					
		PR 43+940	151	1122721,574	1080762,944			Izquierda	30					
		PR 43+945	152	1122719,605	1080767,589			Izquierda	30					
		PR 43+950	153	1122719,135	1080772,508			Izquierda	30					
		PR 43+955	154	1122718,795	1080778,258			Izquierda	30					
		PR 43+960	155	1122717,964	1080783,726			Izquierda	30					
		PR 43+965	156	1122717,571	1080788,596			Izquierda	30					
		PR 43+970	157	1122717,219	1080792,927			Izquierda	30					
		PR 43+975	158	1122717,332	1080798,009			Izquierda	30					
		PR 43+980	159	1122716,656	1080803,085			Izquierda	30					
		PR 43+985	160	1122716,402	1080808,026			Izquierda	30					
		PR 43+990	161	1122716,405	1080813,076			Izquierda	30					
		PR 43+995	162	1122716,366	1080818,076			Izquierda	30					
		PR 44+000	163	1122716,420	1080823,076			Izquierda	30					
		PR 44+005	164	1122716,215	1080828,075			Izquierda	30					
		PR 44+010	165	1122716,226	1080833,620			Izquierda	30					
		PR 44+015	166	1122715,590	1080838,681			Izquierda	30					
		PR 44+020	167	1122714,730	1080843,367			Izquierda	30					
		PR 44+025	168	1122713,957	1080848,954			Izquierda	30					
		PR 44+030	169	1122713,377	1080853,600			Izquierda	30					
		PR 44+035	170	1122712,821	1080858,282			Izquierda	30					
		PR 44+040	171	1122712,103	1080863,122			Izquierda	30					
		PR 44+045	172	1122711,296	1080867,340			Izquierda	30					
		PR 44+050	173	1122709,777	1080871,709			Izquierda	30					
		PR 44+055	174	1122707,954	1080876,605			Izquierda	30					
		PR 44+060	175	1122706,213	1080881,555			Izquierda	30					
		PR 44+065	176	1122704,298	1080886,323			Izquierda	30					
		PR 44+070	177	1122702,005	1080890,886			Izquierda	30					
		PR 44+075	178	1122699,815	1080895,437			Izquierda	30					
		PR 44+080	179	1122697,188	1080899,992			Izquierda	30					
		PR 44+085	180	1122695,107	1080903,766			Izquierda	30					
		PR 44+090	181	1122692,648	1080908,025			Izquierda	30					
		PR 44+095	182	1122689,963	1080912,649			Izquierda	30					
		PR 44+100	183	1122687,996	1080916,636			Izquierda	30					
		PR 44+105	184	1122685,703	1080921,227			Izquierda	30					
		PR 44+110	185	1122683,427	1080925,466			Izquierda	30					
		PR 43+870	186	1122681,300	1080929,144	Izquierda	30							
		PR 43+875	187	1122679,303	1080933,299	Izquierda	30							
		PR 43+880	188	1122726,538	1080726,278	Izquierda	30							
		PR 43+885	189	1122725,920	1080731,336	Izquierda	30							
		PR 43+890	190	1122726,790	1080735,468	Izquierda	30							
		PR 43+895	191	1122725,723	1080740,245	Izquierda	30							
		PR 43+900	192	1122724,039	1080745,248	Izquierda	30							
		PR 43+905	193	1122722,491	1080749,783	Izquierda	30							
		PR 43+910	194	1122720,414	1080754,589	Izquierda	30							
		PR 43+915	195	1122718,782	1080759,601	Izquierda	30							
		PR 43+920	196	1122716,957	1080764,800	Izquierda	30							
		PR 43+925	197	1122715,682	1080769,450	Izquierda	30							
		PR 43+930	198	1122715,149	1080774,902	Izquierda	30							
		PR 43+935	199	1122714,784	1080780,382	Izquierda	30							
		PR 43+940	200	1122714,079	1080785,027	Izquierda	30							
		PR 43+945	201	1122715,061	1080790,456	Izquierda	30							

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"										
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA												
SOPORTE ACTA No.		17			UNIDAD EJECUTORA			FECHA		30	4	2026
CONTRATO No.		4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL			GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			CHOCÓ				
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO			ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA				
ITEM 674.2		Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros			FRENTE DE OBRA			Ruta 6002 La Mansa - Quibdó			UNIDAD	m
Localización/Descripción		Detalle Constructivo		PR	Dren N°	Coordenadas		Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (m)	REGISTRO FOTOGRAFICO
Drenes Horizontales Estabilización de Talud Fila 6 Margen Izquierdo PR 43+870 - PR 44+100 Sector Olaya 2 Ruta 6002		Drenes subhorizontales cada 5.00m en la horizontal L total=30.00m Distanciados 3.00m en la vertical	PR 43+950	202	1122714,865	1080795,318	Fila 6	25,0	Izquierda	30		
			PR 43+955	203	1122713,489	1080800,124			Izquierda	30		
			PR 43+960	204	1122713,386	1080804,491			Izquierda	30		
			PR 43+965	205	1122712,892	1080810,558			Izquierda	30		
			PR 43+970	206	1122713,116	1080814,693			Izquierda	30		
			PR 43+975	207	1122713,161	1080819,424			Izquierda	30		
			PR 43+980	208	1122713,790	1080825,132			Izquierda	30		
			PR 43+985	209	1122713,610	1080830,075			Izquierda	30		
			PR 43+990	210	1122713,207	1080835,667			Izquierda	30		
			PR 43+995	211	1122711,363	1080850,548			Izquierda	30		
			PR 44+000	212	1122710,748	1080855,510			Izquierda	30		
			PR 44+005	213	1122710,005	1080860,438			Izquierda	30		
			PR 44+010	214	1122709,364	1080865,397			Izquierda	30		
			PR 44+015	215	1122708,137	1080870,244			Izquierda	30		
			PR 44+020	216	1122706,381	1080874,926			Izquierda	30		
			PR 44+025	217	1122704,464	1080879,543			Izquierda	30		
			PR 44+030	218	1122702,341	1080884,071			Izquierda	30		
			PR 44+035	219	1122700,038	1080888,509			Izquierda	30		
			PR 44+040	220	1122698,284	1080893,191			Izquierda	30		
			PR 44+045	221	1122695,918	1080897,597			Izquierda	30		
			PR 44+050	222	1122694,334	1080901,246			Izquierda	30		
			PR 44+055	223	1122692,518	1080905,120			Izquierda	30		
			PR 44+060	224	1122690,197	1080908,920			Izquierda	30		
			PR 44+065	225	1122687,184	1080913,725			Izquierda	30		
			PR 44+070	226	1122685,136	1080917,598			Izquierda	30		
			PR 44+075	227	1122682,784	1080922,325			Izquierda	30		
			PR 44+080	228	1122680,369	1080926,548			Izquierda	30		
			PR 44+085	229	1122678,032	1080930,675			Izquierda	30		

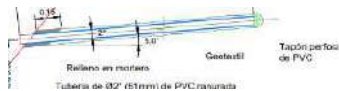
		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"											
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA										FECHA			
17										30		4	2026
SOPORTE ACTA No.		17					UNIDAD EJECUTORA			GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.		4303 DE 2024					DIRECCIÓN TERRITORIAL			CHOCÓ			
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ					SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL					GESTOR TECNICO DEL PROYECTO			ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 674.2		Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros					FRENTE DE OBRA			Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m
Localización/Descripción		Detalle Constructivo		PR	Dren N°	Coordenadas		Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (m)	REGISTRO FOTOGRAFICO	
						Norte	Este						
 Drenes subhorizontales cada 5.00m en la horizontal L total=30.00m Distanciados 3.00m en la vertical Drenes Horizontales Estabilización de Talud Fila 9 Margen Izquierdo PR 43+870 -PR 43+925 Sector Olaya 2 Ruta 6002		PR 43+870	334	1122704,119	1080809,036	Fila 9	13,0	Izquierda	30				
		PR 43+875	335	1122704,077	1080814,299			Izquierda	30				
		PR 43+880	336	1122703,950	1080819,520			Izquierda	30				
		PR 43+885	337	1122704,076	1080824,716			Izquierda	30				
		PR 43+890	338	1122704,076	1080830,149			Izquierda	30				
		PR 43+895	339	1122704,245	1080834,861			Izquierda	30				
		PR 43+900	340	1122704,373	1080840,082			Izquierda	30				
		PR 43+905	341	1122704,373	1080844,921			Izquierda	30				
		PR 43+910	342	1122703,900	1080849,820			Izquierda	30				
		PR 43+915	343	1122703,179	1080854,362			Izquierda	30				
		PR 43+920	344	1122702,557	1080774,751			Izquierda	30				
		PR 43+925	345	1122701,968	1080781,217			Izquierda	30				
		PR 43+930	346	1122701,914	1080786,421			Izquierda	30				
		PR 43+935	347	1122702,287	1080791,426			Izquierda	30				
		PR 43+940	348	1122702,207	1080796,308			Izquierda	30				
		PR 43+945	349	1122702,127	1080801,889			Izquierda	30				
		PR 43+950	350	1122701,707	1080805,752			Izquierda	30				
		PR 43+955	351	1122701,535	1080811,287			Izquierda	30				
		PR 43+960	352	1122701,535	1080816,737			Izquierda	30				
		PR 43+965	353	1122701,621	1080822,575			Izquierda	30				
		PR 43+970	354	1122701,918	1080828,047			Izquierda	30				
		PR 43+975	355	1122702,090	1080833,194			Izquierda	30				
		PR 43+980	356	1122702,350	1080837,735			Izquierda	30				
		PR 43+985	357	1122702,090	1080842,881			Izquierda	30				
		PR 43+990	358	1122701,615	1080847,163			Izquierda	30				
		PR 43+995	359	1122700,744	1080852,021			Izquierda	30				
		PR 44+000	360	1122699,621	1080856,519			Izquierda	30				
		PR 44+005	361	1122698,368	1080860,585			Izquierda	30				
		PR 44+010	362	1122704,605	1080718,024			Izquierda	30				
		PR 44+015	363	1122695,656	1080870,207			Izquierda	30				
		PR 44+020	364	1122693,791	1080874,847			Izquierda	30				
		PR 44+025	365	1122691,654	1080879,367			Izquierda	30				
		PR 44+030	366	1122689,863	1080884,035			Izquierda	30				
		PR 44+035	367	1122688,089	1080888,710			Izquierda	30				
		PR 44+040	368	1122686,211	1080893,343			Izquierda	30				
		PR 44+045	369	1122683,918	1080897,787			Izquierda	30				
		PR 44+050	370	1122681,703	1080902,269			Izquierda	30				
		PR 44+055	371	1122679,558	1080906,786			Izquierda	30				
		PR 44+060	372	1122693,791	1080874,847			Izquierda	30				
		PR 44+065	373					Izquierda	30				
		PR 44+070	374					Izquierda	30				
		PR 44+075	375					Izquierda	30				
		PR 44+080	376					Izquierda	30				
		PR 44+085	377					Izquierda	30				

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"												
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA										FECHA		30	4	2026
SOPORTE ACTA No.		17					UNIDAD EJECUTORA			GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATO No.		4303 DE 2024					DIRECCIÓN TERRITORIAL			CHOCÓ				
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ					SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA				
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL					GESTOR TECNICO DEL PROYECTO			ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA				
ITEM 674.2		Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros					FRENTE DE OBRA			Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m	
Localización/Descripción	Detalle Constructivo	PR	Dren N°	Coordenadas		Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (m)	REGISTRO FOTOGRAFICO				
				Norte	Este									
Drenes Horizontales Estabilización de Talud Fila 11 Margen Izquierdo PR 43+870 -PR 43+925 Sector Olaya 2 Ruta 6002	Drenes subhorizontales cada 5.00m en la horizontal L total=30.00m Distanciados 3.00m en la vertical	PR 44+090	378			Fila 10	8,0	Izquierda	30					
		PR 44+095	379					Izquierda	30					
		PR 44+100	380					Izquierda	30					
		PR 44+105	381					Izquierda	30					
		PR 43+870	382	1122710,430	1080715,587			Izquierda	30					
		PR 43+875	383	1122708,806	1080720,555			Izquierda	30					
		PR 43+880	384	1122706,551	1080724,922			Izquierda	30					
		PR 43+885	385	1122704,107	1080729,323			Izquierda	30					
		PR 43+890	386	1122703,697	1080734,348			Izquierda	30					
		PR 43+895	387	1122701,692	1080738,668			Izquierda	30					
		PR 43+900	388	1122699,994	1080743,530			Izquierda	30					
		PR 43+905	389	1122698,114	1080747,999			Izquierda	30					
		PR 43+910	390	1122696,498	1080752,695			Izquierda	30					
		PR 43+915	391	1122694,926	1080757,461			Izquierda	30					
		PR 43+920	392	1122693,047	1080762,079			Izquierda	30					
		PR 43+925	393	1122691,106	1080766,490			Izquierda	30					
		PR 43+930	394	1122689,057	1080770,839			Izquierda	30					
		PR 43+935	395	1122687,538	1080775,602			Izquierda	30					
		PR 43+940	396	1122686,055	1080780,378			Izquierda	30					
		Drenes Horizontales Estabilización de Talud Fila 12 Margen Izquierdo PR 43+870 -PR 43+925 Sector Olaya 2 Ruta 6002	Drenes subhorizontales cada 5.00m en la horizontal L total=30.00m Distanciados 3.00m en la vertical	PR 43+870	404			1122702,729	1080722,658		Fila 11	4,0	Izquierda	30
PR 43+875	405			1122700,814	1080727,277	Izquierda	30							
PR 43+880	406			1122698,851	1080731,876	Izquierda	30							
PR 43+885	407			1122696,880	1080736,471	Izquierda	30							
PR 43+890	408			1122694,889	1080741,058	Izquierda	30							
PR 43+895	409			1122692,919	1080745,654	Izquierda	30							
PR 43+900	410			1122691,136	1080750,328	Izquierda	30							
PR 43+905	411			1122689,205	1080754,940	Izquierda	30							
PR 43+910	412			1122687,284	1080759,556	Izquierda	30							
PR 43+915	413			1122685,264	1080764,131	Izquierda	30							
PR 43+920	414			1122683,644	1080768,872	Izquierda	30							
PR 43+925	415			1122681,738	1080773,495	Izquierda	30							
PR 43+930	416			1122680,066	1080778,213	Izquierda	30							
PR 43+935	417			1122680,066	1080778,213	Izquierda	30							
PR 43+940	418			1122678,583	1080783,007	Izquierda	30							
PR 43+945	419			1122683,258	1080777,602	Izquierda	30							
PR 43+950	420			1122681,523	1080782,077	Izquierda	30							
PR 43+955	421			1122679,810	1080786,876	Izquierda	30							

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"												
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA													
SOPORTE ACTA No.		17						UNIDAD EJECUTORA		FECHA			
CONTRATO No.		4303 DE 2024						DIRECCIÓN TERRITORIAL		30			
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO						SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		4			
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL						GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		2026			
ITEM 674.2		Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros						FRETE DE OBRA		GRUPO SUR OCCIDENTE			
										CHOCÓ			
										ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
										ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
										Ruta 6002 La Mansa - Quibdó			
										UNIDAD			
										m			
Localización/Descripción		Detalle Constructivo		PR	Dren N°	Coordenadas		Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (m)	REGISTRO FOTOGRAFICO	
				PR 43+960	422	1122679,297	1080791,945			Izquierda	30		
				PR 43+965	423	1122678,887	1080797,319			Izquierda	30		
				PR 43+970	424	1122677,718	1080802,256			Izquierda	30		
				PR 43+975	425	1122679,079	1080807,432			Izquierda	30		
				PR 43+980	426	1122677,639	1080812,326			Izquierda	30		
				PR 43+985	427	1122676,919	1080817,417			Izquierda	30		
				Subtotal acumulado							12810,00		
				Descuento acta No.7 -Mayo (Olaya 2)							-1350,00		
				Descuento acta No.8 -Junio (Olaya 2)							-300,00		
				Descuento acta No.9 - Julio (Olaya 2)							-1770,00		
				Descuento acta No.10- Agosto (Olaya 2)							-1380,00		
				Descuento acta No.11- Septiembre (Olaya 2)							-1500,00		
				Descuento acta No.12- Octubre (Olaya 2)							-1230,00		
				Descuento acta No. 13 - Noviembre (Olaya 2)							-750,00		
				Descuento acta No. 14 - Diciembre (Olaya 2)							-1650,00		
				Descuento Acta No. 16 - Febrero (Olaya 2)							-1380,00		
				Descuento Acta No. 17 Marzo (Olaya 2)							-1140,00		
				Subtotal acumulado Tramo presente acta							360,00		
				Subtotal Acumulado Presente Acta							750,00		
				TOTAL							750,00		
Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matricula No. 01197-0456 CPITVC Firma Nombre: Hernán Motta Vargas Residente de Interventoría Matricula No. 19202-101838 CAU													

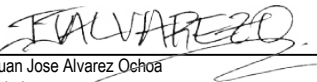
		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"									
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA											
SOPORTE ACTA No.		15					UNIDAD EJECUTORA			FECHA	
CONTRATO No.		4303 DE 2024					DIRECCIÓN TERRITORIAL			GRUPO SUR OCCIDENTE	
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ					SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			CHOCÓ	
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL					GESTOR TECNICO DEL PROYECTO			ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA	
ITEM 674.2		Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros					FRENTE DE OBRA			Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	
										UNIDAD	m
Localización/Descripción	Detalle Constructivo	PR	Dren N°	Coordenadas		Consecutivo Fila	Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (m)	REGISTRO FOTOGRAFICO
				Norte	Este						
Drenes Horizontales Estabilización de Talud Margen Izquierdo PR 66+062 - PR 66+602 Sector Piñon Ruta 6002		PR 66+385	1	1129990,705	1092503,591	F1	Fila 6 (F)	26,0	Izquierda	25	
		PR 66+392	2	1129987,840	1092507,689	F2			Izquierda	25	
		PR 66+399	3	1129984,259	1092511,178	F3			Izquierda	25	
		PR 66+406	4	1129980,747	1092514,738	F4			Izquierda	25	
		PR 66+413	5	1129977,703	1092518,669	F5			Izquierda	25	
		PR 66+420	6	1129976,060	1092523,391	F6			Izquierda	25	
		PR 66+427	7	1129976,060	1092528,391	F7			Izquierda	25	
		PR 66+434	8	1129977,318	1092533,230	F8			Izquierda	25	
		PR 66+441	9	1129978,534	1092538,080	F9			Izquierda	25	
		PR 66+448	10	1129979,660	1092542,952	F10			Izquierda	25	
		PR 66+455	11	1129980,717	1092547,839	F11			Izquierda	25	
		PR 66+462	12	1129981,850	1092552,709	F12			Izquierda	25	
		PR 66+469	13	1129982,466	1092557,671	F13			Izquierda	25	
		PR 66+476	14	1129983,101	1092562,630	F14			Izquierda	25	
		PR 66+483	15	1129984,138	1092567,522	F15			Izquierda	25	
		PR 66+490	16	1129985,170	1092572,468	F16			Izquierda	25	
		PR 66+497	17	1129985,474	1092577,423	F17			Izquierda	25	
		PR 66+504	18	1129986,076	1092583,383	F18			Izquierda	25	
		PR 66+404	19			E1	Fila 5 (E)	22,0	Izquierda	25	
		PR 66+413	20			E2			Izquierda	25	
		PR 66+422	21			E3			Izquierda	25	
		PR 66+431	22			E4			Izquierda	25	
		PR 66+440	23			E5			Izquierda	25	
		PR 66+449	24			E6			Izquierda	25	
		PR 66+455	25	1129982,598	1092580,915	E7			Izquierda	25	
		PR 66+459	26	1129981,969	1092575,955	E8			Izquierda	25	
		PR 66+463	27	1129981,294	1092571,001	E9			Izquierda	25	
		PR 66+467	28	1129980,665	1092566,040	E10			Izquierda	25	
		PR 66+471	29	1129979,754	1092561,124	E11			Izquierda	25	
		PR 66+475	30	1129978,915	1092556,195	E12			Izquierda	25	
		PR 66+479	31	1129978,320	1092551,230	E13			Izquierda	25	
		PR 66+483	32	1129977,278	1092546,340	E14			Izquierda	25	
		PR 66+487	33	1129975,930	1092541,525	E15			Izquierda	25	
		PR 66+491	34	1129974,396	1092536,766	E16			Izquierda	25	

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"												
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA													
SOPORTE ACTA No.		15					UNIDAD EJECUTORA			FECHA			
CONTRATO No.		4303 DE 2024					DIRECCIÓN TERRITORIAL			GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO					SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			CHOCÓ			
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL					GESTOR TECNICO DEL PROYECTO			ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
ITEM 674.2		Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros					FRENTE DE OBRA			ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
										Ruta 6002 La Mansa - Quibdó			
										UNIDAD m			
Localización/Descripción	Detalle Constructivo	PR	Dren N°	Coordenadas		Consecutivo Fila	Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (m)	REGISTRO FOTOGRAFICO		
				Norte	Este								
		PR 66+495	35	1129972,805	1092532,026	E17			Izquierda	25			
		PR 66+499	36	1129971,790	1092527,130	E18			Izquierda	25			
		PR 66+312	37	1130039,712	1092476,097	D1			Izquierda	25			
		PR 66+317	38	1130035,599	1092478,940	D2			Izquierda	25			
		PR 66+322	39	1130031,022	1092480,953	D3			Izquierda	25			
		PR 66+327	40	1130026,156	1092482,102	D4			Izquierda	25			
		PR 66+332	41	1130021,159	1092482,286	D5			Izquierda	25			
		PR 66+337	42	1130016,176	1092482,693	D6			Izquierda	25			
		PR 66+342	43			D7			Izquierda	25			
		PR 66+347	44			D8			Izquierda	25			
		PR 66+355	45			D9			Izquierda	25			
		PR 66+363	46			D10			Izquierda	25			
		PR 66+371	47			D11			Izquierda	25			
		PR 66+381	48			D12			Izquierda	25			
		PR 66+391	49			D13			Izquierda	25			
		PR 66+401	50			D14			Izquierda	25			
		PR 66+411	51			D15			Izquierda	25			
		PR 66+421	52			D16			Izquierda	25			
		PR 66+431	53			D17			Izquierda	25			
		PR 66+441	54			D18			Izquierda	25			
		PR 66+451	55			D19			Izquierda	25			
		PR 66+461	56			D20			Izquierda	25			
Subtotal Acumulado										1400,00			
Descuento Acumulado Acta N°17 Marzo 2026										-900,00			
Subtotal Acumulado Presente Acta										500,00			
TOTAL										500,00			
Firma													
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS													
Residente de Obra													
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC													
Firma													
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa													
Residente de Interventoría													
Matrícula No. 01194-0286 CPITVC													

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"										
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA											
SOPORTE ACTA No.	16				UNIDAD EJECUTORA		FECHA		30	4	2026
CONTRATO No.	4303 DE 2024				DIRECCIÓN TERRITORIAL		GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ				SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		CHOCÓ				
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL				GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA				
ITEM 674.2	Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros				FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	m	
Localización/Descripción	Detalle Constructivo	PR	Dren N°	Coordenadas		Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (m)	REGISTRO FOTOGRAFICO	
				Norte	Este						
Drenes Horizontales Estabilización de Talud Margen Izquierdo PR 71+320 - PR 71+480 Sector Talasa Ruta 6002 		PR 71+345	1	1133863,42	1093330,68	FILA 1	34,0	Izquierda	15		
		PR 71+354	2	1133859,82	1093327,45			Izquierda	15		
		PR 71+363	3	1133855,52	1093324,59			Izquierda	15		
		PR 71+372	4	1133851,58	1093321,73			Izquierda	15		
		PR 71+381	5	1133847,73	1093318,91			Izquierda	15		
		PR 71+390	6	1133844,52	1093315,60			Izquierda	15		
		PR 71+399	7	1133841,30	1093311,92			Izquierda	15		
		PR 71+408	8	1133836,82	1093284,32			Izquierda	15		
		PR 71+417	9	1133836,91	1093288,57			Izquierda	15		
		PR 71+426	10	1133836,96	1093293,24			Izquierda	15		
		PR 71+435	11	1133836,82	1093298,23			Izquierda	15		
		PR 71+444	12	1133837,42	1093303,03			Izquierda	15		
		PR 71+453	13	1133839,03	1093307,57			Izquierda	15		
		PR 71+335	14	1133863,60	1093344,12	FILA 2	24,0	Izquierda	15		
		PR 71+342	15	1133859,55	1093341,38			Izquierda	15		
		PR 71+349	16	1133855,41	1093338,81			Izquierda	15		
		PR 71+356	17	1133851,28	1093336,14			Izquierda	15		
		PR 71+363	18	1133847,01	1093333,47			Izquierda	15		
		PR 71+370	19	1133843,13	1093330,72			Izquierda	15		
		PR 71+377	20	1133839,28	1093327,55			Izquierda	15		
		PR 71+384	21	1133835,62	1093324,47			Izquierda	15		
		PR 71+391	22	1133832,05	1093321,00			Izquierda	15		
		PR 71+398	23	1133829,51	1093317,22			Izquierda	15		
		PR 71+405	24	1133826,93	1093313,10			Izquierda	15		
		PR 71+412	25	1133825,91	1093308,47			Izquierda	15		
		PR 71+419	26	1133824,98	1093303,86			Izquierda	15		

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"													
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA														
SOPORTE ACTA No.		16						UNIDAD EJECUTORA		FECHA		30	4	2026
CONTRATO No.		4303 DE 2024						DIRECCIÓN TERRITORIAL		GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ						SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		CHOCÓ				
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL						GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA				
ITEM 674.2		Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros						FRENTES DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD		m
Localización/Descripción	Detalle Constructivo	PR	Dren N°	Coordenadas		Fila	Altura a rasante	Margen	Longitud (m)	REGISTRO FOTOGRAFICO				
				Norte	Este									
		PR 71+426	27	1133823,68	1093298,74			Izquierda	15					
		PR 71+433	28	1133823,77	1093294,35				15					
		PR 71+440	29	1133824,21	1093289,59				15					
		PR 71+447	30	1133824,54	1093285,04				15					
		PR 71+454	31	1133825,69	1093280,25				15					
		PR 71+461	32	1133826,76	1093275,13				15					
				PR 71+384	33	1133823,68	1093298,74	Fila 3	14,0		Izquierda	15		
				PR 71+391	34	1133823,77	1093294,35					15		
				PR 71+398	35	1133824,21	1093289,59					15		
				PR 71+405	36	1133824,54	1093285,04					15		
				PR 71+412	37							15		
				PR 71+419	38							15		
				PR 71+426	39							15		
				Subtotal								585,00		
Descuento Acta N°16 Febrero 2026								-360,00						
Descuento Acta N°17 Marzo 2026								-90,00						
TOTAL								135,00						
Firma														
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS														
Residente de Obra														
Matricula No. 01197-0456 CPITVC														
Firma														
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa														
Residente de Interventoría														
Matricula No. 01194-0286 CPITVC														

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"											
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA								FECHA		30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	17					UNIDAD EJECUTORA			GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024					DIRECCIÓN TERRITORIAL			CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ					SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL					GESTOR TECNICO DEL PROYECTO			ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 700.1	Línea de demarcación con pintura en frío					FRENTE DE OBRA			Ruta 6002 La Mansa - Quibdó			
Localización	Tipo de Pavimento	Ruta	Linea	Costado /Eje			PR	PR	LONGITUD	Nro De elementos	Longitud (m)	
			Color	Eje	Der	Iz	INICIAL	FINAL				
Sumnistro e Instalacion de pintura en frío Demarcación Vial Bordes - Eje Señalización Horizontal PR 27+000 - PR 43+500 Sector Tutunendo - Sector Olaya PR 45+115 - PR 60+200 Sector Toldas - Sector 12B PR 88+900 - PR 89+900 Sector El 7 Ruta 6002	Rigido	6002	Amarilla	2,00			PR27+000	PR43+500	16500,00	2,00	33000,00	
			Blanca		1,00	1,00	PR27+000	PR43+500	16500,00	2,00	33000,00	
			Amarilla	2,00			PR45+115	PR60+200	15085,00	2,00	30170,00	
			Blanca		1,00	1,00	PR45+115	PR60+200	15085,00	2,00	30170,00	
			Amarilla	2,00			PR88+900	PR49+800	39100,00	2,00	78200,00	
			Blanca		1,00	1,00	PR88+900	PR89+900	1000,00	2,00	2000,00	
Subtotal Acumulado											206540,00	
Descuento Demarcación No Ejecutada y Sector Sin Pavimentar La Chuchita (PR35+980 - PR36+990)											-460,00	
Descuento Acta N°17 Marzo 2026											-9000,00	
Subtotal Tramo Presente Acta											197080,00	
Subtotal Presente Acta											197080,00	
Acta N°7 Mayo 2025 - Demarcación Vial Item 700.1 Línea de Demarcación con Pintura en Frío (PR 67+490 - PR 69+550 Eje-Bordes) Ruta 6002 - (Cambio a NP20 Línea Imprimante)											-8240,00	
Acta N°7 Mayo 2025 - Demarcación Vial Item 700.1 Línea de Demarcación con Pintura en Frío (PR 69+560 - PR 69+770 Bordes) Ruta 6002 - (Cambio a NP20 Línea Imprimante)											-420,00	
Acta N°7 Mayo 2025 - Demarcación Vial Item 700.1 Línea de Demarcación con Pintura en Frío (PR 70+185 - PR 71+190 Eje-Bordes) Ruta 6002 - (Cambio a NP20 Línea Imprimante)											-4020,00	
Acta N°7 Mayo 2025 - Demarcación Vial Item 700.1 Línea de Demarcación con Pintura en Frío (PR 73+045 - PR 73+200 Eje-Bordes) Ruta 6002 - (Cambio a NP20 Línea Imprimante)											-620,00	
Acta N°7 Mayo 2025 - Demarcación Vial Item 700.1 Línea de Demarcación con Pintura en Frío (PR 73+045 - PR 73+200 Eje-Bordes) Ruta 6002 - (Cambio a NP20 Línea Imprimante)											-4800,00	
Acta N°7 Mayo 2025 - Demarcación Vial Item 700.1 Línea de Demarcación con Pintura en Frío (PR 73+370 - PR 74+570 Eje-Bordes) Ruta 6002 - (Cambio a NP20 Línea Imprimante)											-880,00	
Acta N°7 Mayo 2025 - Demarcación Vial Item 700.1 Línea de Demarcación con Pintura en Frío (PR 74+980 - PR 75+200 Eje-Bordes) Ruta 6002 - (Cambio a NP20 Línea Imprimante)											-2690,00	
Acta N°7 Mayo 2025 - Demarcación Vial Item 700.1 Línea de Demarcación con Pintura en Frío (PR 75+550 - PR 76+290 Eje-Bordes) Ruta 6002 - (Cambio a NP20 Línea Imprimante)											-2240,00	
Acta N°7 Mayo 2025 - Demarcación Vial Item 700.1 Línea de Demarcación con Pintura en Frío (PR 76+480 - PR 77+040 Eje-Bordes) Ruta 6002 - (Cambio a NP20 Línea Imprimante)											-1640,00	
Acta N°7 Mayo 2025 - Demarcación Vial Item 700.1 Línea de Demarcación con Pintura en Frío (PR 77+340 - PR 77+750 Eje-Bordes) Ruta 6002 - (Cambio a NP20 Línea Imprimante)											-6440,00	

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"										
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA						FECHA		30	4	2026	
SOPORTE ACTA No.	17			UNIDAD EJECUTORA			GRUPO SUR OCCIDENTE				
CONTRATO No.	4303 DE 2024			DIRECCIÓN TERRITORIAL			CHOCÓ				
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ			SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)			ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA				
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL			GESTOR TECNICO DEL PROYECTO			ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA				
ITEM 700.1	Línea de demarcación con pintura en frío			FRENTE DE OBRA			Ruta 6002 La Mansa - Quibdó				
Localización	Tipo de Pavimento	Ruta	Línea	Costado /Eje			PR	PR	LONGITUD	Nro De elementos	Longitud (m)
			Color	Eje	Der	Iz	INICIAL	FINAL			
Acta N°7 Mayo 2025 - Demarcación Vial Item 700.1 Línea de Demarcación con Pintura en Frío (PR 102+200 - PR 103+810 Eje-Bordes) Ruta 6002 - (Cambio a NP20 Línea Imprimante)											-680,00
Acta N°7 Mayo 2025 - Demarcación Vial Item 700.1 Línea de Demarcación con Pintura en Frío (PR 104+110 - PR 104+280 Eje-Bordes) Ruta 6002 - (Cambio a NP20 Línea Imprimante)											-3672,00
Acta N°7 Mayo 2025 - Demarcación Vial Item 700.1 Línea de Demarcación con Pintura en Frío (PR 104+792 - PR 105+710 Eje-Bordes) Ruta 6002 - (Cambio a NP20 Línea Imprimante)											-4400,00
Acta N°8 Junio 2025 - Demarcación Vial Item 700.1 Línea de Demarcación con Pintura en Frío (PR 11+000 - PR 12+100 Eje-Bordes) Ruta 6003 - (Cambio a NP20 Línea Imprimante)											-4800,00
TOTAL											151538,00
REGISTRO FOTOGRAFICO											
 Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matrícula No. 01197-0456 CPITVC  Firma Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa Residente de Interventoría Matrícula No. 01194-0286 CPITVC											

		"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"					
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA							
SOPORTE ACTA No.		18		UNIDAD EJECUTORA		FECHA	
CONTRATO No.		4303 DE 2024		DIRECCIÓN TERRITORIAL		GRUPO SUR OCCIDENTE	
CONTRATISTA		CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ		SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)		CHOCÓ	
INTERVENTOR		CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		ING. JANNIER SALAS QUEJADA	
ITEM 730.1		Defensa metálica		FRENTE DE OBRA		Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	
						UNIDAD	ml

Localización/Descripción	PR INICIAL	PR FINAL	Margen	Cantidad (ml)	REGISTRO FOTOGRAFICO			
Suministro e Instalacion de Defensa Metalica Señalización/Seguridad Sial Margen Derecho Sector El Siete - La Mansa Ruta 6002	PR92+210	PR92+222	Derecho	12,00				
	PR95+200	PR95+214		14,00				
	PR95+300	PR95+323		22,75				
	PR95+400	PR95+410		10,30				
	PR96+110	PR96+148		38,00				
	PR96+000	PR96+110		140,00				
	PR96+640	PR96+688		48,00				
	PR96+690	PR96+726		36,00				
	PR96+700	PR96+718		18,00				
	PR96+780	PR96+828		48,00				
	PR96+860	PR96+876		16,00				
	PR97+000	PR97+039		38,80				
	PR97+400	PR97+421		20,95				
	PR97+421	PR97+439		18,41				
	PR97+700	PR97+743		43,02				
	PR98+070	PR98+118		48,00				
	PR98+210	PR98+240		36,00				
	PR98+240	PR98+260		20,00				
	PR98+300	PR98+324		24,00				
	PR98+300	PR98+314		14,20				
	PR98+400	PR98+418		18,00				
	PR99+880	PR99+892		12,00				
	PR99+900	PR99+928		28,00				
	PR99+970	PR100+002		32,00				
	PR100+050	PR100+086		36,00				
	PR100+080	PR100+084		4,00				
	PR100+090	PR100+094		4,00				
	PR100+100	PR100+124		24,00				
	PR100+155	PR100+175		20,00				
	PR100+260	PR100+268		8,00				
	PR100+300	PR100+356		56,00				
	PR100+380	PR100+400		20,00				
	PR100+420	PR100+472		52,00				
	Subtotal					980,43		
	Descuento Acumulado Acta N°10 Agosto 2025 - Sector El Siete - La Mansa					-316,00		
	Descuento Acumulado Acta N°16 Febrero 2026 - Sector El Siete - La Mansa					-244,00		
Descuento Acumulado Acta N°17 Marzo 2026 - Sector El Siete - La Mansa				-280,43				
TOTAL				140,00				

Firma _____ Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matricula No. 01197-0456 CPITVC	Firma _____ Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento Residente de Interventoría Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC
---	--

	“MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA”						
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA				FECHA	30	4	2026
SOPORTE ACTA No.	10		UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE			
CONTRATO No.	4303 DE 2024		DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ			
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ		SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA			
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA			
ITEM 740.1	Captafaros		FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó		UNIDAD	U
Descripcion	PR	PR	Margen	Unidad	REGISTRO FOTOGRAFICO		
	INICIAL	FINAL					
Suministro e Instalación de captafaros Señalización/seguridad vial Margen Derecho PR92+210 - PR 100+470 Sector la mansa Ruta 6002	PR100+450	PR100+470	Derecho	5,0			
	PR94+216	PR94+238	Derecho	10,00			
	PR94+326	PR94+336	Izquierdo	4,00			
	PR94+067	PR94+083	Derecho	7,00			
	PR94+886	PR94+897	Derecho	16,00			
	PR95+973	PR95+994	Derecho	10,00			
	PR95+977	PR95+995	Izquierdo	8,00			
	PR96+377	PR96+442	Derecho	41,00			
	PR96+390	PR96+403	Izquierdo	6,00			
	PR96+644	PR96+747	Derecho	26,00			
	PR96+668	PR96+693	Izquierdo	18,00			
	PR96+766	PR96+812	Derecho	12,00			
	PR96+846	PR96+865	Derecho	5,00			
	PR96+846	PR96+865	Derecho	5,00			
	PR96+894	PR96+903	Derecho	4,00			
	PR97+973	PR98+000	Derecho	12,00			
	PR98+181	PR98+219	Derecho	9,00			
	PR98+235	PR98+257	Derecho	5,00			
	PR98+300	PR98+314	Izquierdo	1,00			
	PR98+400	PR98+418	Derecho	2,00			
	PR98+943	PR98+956	Derecho	9,00			
	PR101+385	PR101+413	Derecho	7,00			
	PR101+485	PR101+520	Derecho	10,00			
	PR101+548	PR101+586	Derecho	7,00			
	PR101+611	PR101+616	Derecho	1,00			
	PR101+620	PR101+646	Derecho	6,00			
	PR101+677	PR101+699	Derecho	4,00			
	PR101+776	PR101+830	Derecho	4,00			

	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"									
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA										
				FECHA	30	4	2026			
SOPORTE ACTA No.	10		UNIDAD EJECUTORA	GRUPO SUR OCCIDENTE						
CONTRATO No.	4303 DE 2024		DIRECCIÓN TERRITORIAL	CHOCÓ						
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ		SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)	ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA						
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA						
ITEM 740.1	Captafaros		FRENTE DE OBRA	Ruta 6002 La Mansa - Quibdó	UNIDAD	U				
Descripcion	PR	PR	Margen	Unidad	REGISTRO FOTOGRAFICO					
	INICIAL	FINAL								
	PR101+882	PR101+903	Derecho	5,00						
	PR101+935	PR101+991	Derecho	13,00						
Subtotal				272,00						
Descuento Acumulado Acta N°10 Agosto 2025 - Sector El Siete - La Mansa				-49,00						
Descuento Acumulado Acta N°17 Marzo 2026 - Sector El Siete - La Mansa				-68,00						
subtotal presente acta				155,00						
TOTAL				155,00						
Firma Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS Residente de Obra Matricula No. 01197-0456 CPITVC				Firma Nombre: Juan Jose Alvarez-Ochoa Residente de Interventoría Matricula No. 01194-0286 CPITVC						

				INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA										CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8					
														VERSIÓN	1					
														PÁGINA	1					
														FECHA	15/05/2026 (Día / Mes / Año)					
UNIDAD EJECUTORA:				SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE										DIRECCIÓN TERRITORIAL:				CHOCÓ		
CONTRATO DE OBRA No:				4303 DE 2024										CONTRATISTA:				CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO		
MES INFORME MENSUAL:				marzo - 2026										PROYECTO:				CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:				4312 DE 2024										INTERVENTOR:				CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		
RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA																				
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	VALOR		Saldo del Acta Anterior												
2024	1125924 del 14 de noviembre del 2024	C-2401-0600-72-51102D-2401029-02	11	NACION	PRINCIPAL	\$ 600.000.000,00		\$ -												
2024	1125924 del 14 de noviembre del 2024	C-2401-0600-72-51102D-2401029-02	21	PROPIOS	PRINCIPAL	\$ 2.000.000.000,00		\$ -												
								\$ -												
2025	84525 del 19 de febrero 2025	C-2401-0600-72-51102D-2401029-02	20	PROPIOS	PRINCIPAL	\$ 11.624.000.000,00		\$ -												
2025	84525 del 19 de febrero 2025	C-2401-0600-72-51102D-2401017-02	20	PROPIOS	PRINCIPAL	\$ 5.084.300.000,00		\$ -												
2025	84525 del 19 de febrero 2025	C-2401-0600-72-51102D-2401008-02	20	PROPIOS	PRINCIPAL	\$ 60.091.031.758,00		\$ 0,25												
2025	894225 del 27 de Diciembre 2025	C-2401-0600-72-51102D-2401060-02	10	NACION	Adicional No. 1	\$ 800.000.000,00		\$ -												
2026	232426 del 02 de Febrero de 2026	C-2401-0600-72-51102D-2401029-02	20	PROPIOS	PRINCIPAL	\$ 19.528.000.002,00		\$ 11.070.814.247,10												
2026	232426 del 02 de Febrero de 2026	C-2401-0600-72-51102D-2401008-02	20	PROPIOS	PRINCIPAL	\$ 39.911.000.000,00		\$ 39.911.000.000,00												
2026	232426 del 02 de Febrero de 2026	C-2401-0600-72-51102D-2401017-02	20	PROPIOS	PRINCIPAL	\$ 14.560.999.998,00		\$ 14.560.999.998,00												
TOTAL						\$ 154.199.331.758,00		\$ 65.542.814.245,35												
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:				\$ 154.199.331.758,00																
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA																				
Item	Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	Radicación Cuentas por Pagar INVÍAS		Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones		
														No.	Fecha	SI	NO			
											1125924 - 14/11/2024	\$ 2.600.000.000,00						R.P. VIGENCIA 2024		
	1	OBRA	nov-24	\$ 986.816.994,00	\$ 7.211.354,96	\$ 994.028.348,96	\$ 994.028.348,96	\$ -	\$ 994.028.348,96	\$ -	1125924 - 14/11/2024	\$ 1.605.971.651,04	\$ 153.205.303.409,04	17915	2024-12-12					
	2	OBRA	dic-24	\$ 1.591.046.374,00	\$ 11.626.877,35	\$ 1.602.673.251,35	\$ 2.596.701.600,31	\$ -	\$ 1.602.673.251,35	\$ -	1125924 - 14/11/2024	\$ 3.298.399,69	\$ 151.602.630.157,69	17916	2024-12-10					
	1	AJUSTE DEFINITIVO	nov-24	\$ 1.946.494,64	\$ 14.224,38	\$ 1.960.719,02	\$ 2.598.662.319,33	\$ -	\$ 1.960.719,02	\$ -	1125924 - 14/11/2024	\$ 1.337.680,67	\$ 151.600.669.438,67	905	2025-03-06					
	2	AJUSTE DEFINITIVO	dic-24	\$ 3.591.506,18	\$ 26.245,62	\$ 3.617.751,80	\$ 2.602.280.071,13	\$ -	\$ 3.617.751,80	\$ -	1125924 - 14/11/2024	\$ -	\$ 151.597.051.686,87	907	2025-03-06			R.P. VIGENCIA 2025		
											\$ 76.797.051.686,87									
		ANTICIPO 1								\$ 7.000.000.000,00	84525 -19/02/2025	\$ 69.797.051.686,87		455	2025-02-20					
	3	OBRA	ene-25	\$ 2.088.221.025,00	\$ 15.260.076,72	\$ 2.103.481.101,72	\$ 4.705.761.172,85	\$ -	\$ 2.103.481.101,72	\$ -	84525 -19/02/2025	\$ 67.693.570.585,15	\$ 149.493.570.585,15	457	2025-02-20					
	3	AJUSTE PROVISIONAL	ene-25	\$ 3.293.534,11	\$ 24.068,13	\$ 3.317.602,24	\$ 4.709.078.775,09	\$ -	\$ 3.317.602,24	\$ -	84525 -19/02/2025	\$ 67.690.252.982,91	\$ 149.490.252.982,91	972	2025-03-10					
	3	AJUSTE DEFINITIVO	ene-25	\$ 41.055.662,05	\$ 300.022,15	\$ 41.355.684,20	\$ 4.750.434.459,29		\$ 41.355.684,20	\$ -	84525 -19/02/2025	\$ 67.648.897.298,71	\$ 149.448.897.298,71	1646	2025-03-28					
	4	OBRA	feb-25	\$ 485.375.921,00	\$ 3.546.977,88	\$ 488.922.898,88	\$ 5.239.357.358,17	\$ -	\$ 488.922.898,88	\$ -	84525 -19/02/2025	\$ 67.159.974.399,83	\$ 148.959.974.399,83	1343	2025-03-19					
	4	AJUSTE PROVISIONAL	feb-25	\$ 10.201.572,29	\$ 74.549,95	\$ 10.276.122,24	\$ 5.249.633.480,41	\$ -	\$ 10.276.122,24	\$ -	84525 -19/02/2025	\$ 67.149.698.277,59	\$ 148.949.698.277,59	1615	2025-03-28					
	4	AJUSTE DEFINITIVO	feb-25	\$ 4.531.979,73	\$ 33.118,31	\$ 4.565.098,04	\$ 5.254.198.578,45	\$ -	\$ 4.565.098,04	\$ -	84525 -19/02/2025	\$ 67.145.133.179,55	\$ 148.945.133.179,55	3334	2025-05-08					
	5	OBRA	mar-25	\$ 5.289.006.845,00	\$ 38.650.434,64	\$ 5.327.657.279,64	\$ 10.581.855.858,09	\$ 370.230.479,15	\$ 4.957.426.800,49	\$ 6.629.769.520,85	84525 -19/02/2025	\$ 62.187.706.379,06	\$ 143.617.475.899,91	3175	2025-05-06					
	5	AJUSTE DEFINITIVO	mar-25	\$ 173.254.070,10	\$ 1.266.087,44	\$ 174.520.157,54	\$ 10.756.376.015,63		\$ 174.520.157,54	\$ -	84525 -19/02/2025	\$ 62.013.186.221,52	\$ 143.442.955.742,37	4933	2025-06-09					
	6	OBRA	abr-25	\$ 2.657.349.080,00	\$ 19.419.089,43	\$ 2.676.768.169,43	\$ 13.433.144.185,06	\$ 186.014.435,60	\$ 2.490.753.733,83	\$ 6.443.755.085,25	84525 -19/02/2025	\$ 59.522.432.487,69	\$ 140.766.187.572,94	4809	2025-06-06					
	6	AJUSTE PROVISIONAL	abr-25	\$ 90.425.102,33	\$ 660.798,82	\$ 91.085.901,15	\$ 13.524.230.086,21		\$ 91.085.901,15	\$ -	84525 -19/02/2025	\$ 59.431.346.586,54	\$ 140.675.101.671,79	4931	2025-06-09					
	6	AJUSTE DEFINITIVO	abr-25	\$ 12.095.540,07	\$ 88.390,49	\$ 12.183.930,56	\$ 13.536.414.016,77		\$ 12.183.930,56		84525 -19/02/2025	\$ 59.419.162.655,98	\$ 140.662.917.741,23	7009	2025-07-15					
	7	OBRA	may-25	\$ 3.300.738.117,00	\$ 24.120.778,55	\$ 3.324.858.895,55	\$ 16.861.272.912,32	\$ 231.051.668,19	\$ 3.093.807.227,36	\$ 6.212.703.417,06	84525 -19/02/2025	\$ 56.325.355.428,62	\$ 137.338.058.845,68	7114	2025-07-16					
	7	AJUSTE PROVISIONAL	may-25	\$ 122.001.733,10	\$ 891.551,13	\$ 122.893.284,23	\$ 16.984.166.196,55		\$ 122.893.284,23	\$ -	84525 -19/02/2025	\$ 56.202.462.144,39	\$ 137.215.165.561,45	7018	2025-07-15					
	7	AJUSTE DEFINITIVO	may-25	\$ 209.409,67	\$ 1.530,30	\$ 210.939,97	\$ 16.984.377.136,52		\$ 210.939,97	\$ -	84525 -19/02/2025	\$ 56.202.251.204,42	\$ 137.214.954.621,48	7774	2025-07-29					

				INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA												CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-8									
																	VERSIÓN		1								
																	PÁGINA		1								
UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE																		DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ				FECHA		15/05/2026 (Día / Mes / Año)			
CONTRATO DE OBRA No:				4303 DE 2024										CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO													
MES INFORME MENSUAL:				marzo - 2026										PROYECTO: CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA													
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:				4312 DE 2024										INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL													
	8	OBRA	jun-25	\$	4.186.894.660,00	\$	30.596.537,90	\$	4.217.491.197,90	\$	21.201.868.334,42	\$	293.082.626,20	\$	3.924.408.571,70	\$	5.919.620.790,86	84525 -19/02/2025	\$	52.277.842.632,72	\$	132.997.463.423,58	7496	2025-07-23			
	8	ESTUDIOS Y DISEÑOS	jun-25	\$	199.915.966,00	\$	37.984.033,54	\$	237.899.999,54	\$	21.439.768.333,96	\$	-	\$	237.899.999,54	\$	-	84525 -19/02/2025	\$	52.039.942.633,18	\$	132.759.563.424,04	7496	2025-07-23			
	8	AJUSTE PROVISIONAL	jun-25	\$	151.356.504,21	\$	1.106.066,76	\$	152.462.570,97	\$	21.592.230.904,93			\$	152.462.570,97	\$	-	84525 -19/02/2025	\$	51.887.480.062,21	\$	132.607.100.853,07	7782	2025-07-29			
	8	AJUSTE DEFINITIVO	jun-25	\$	67.120,23	\$	490,50	\$	67.610,73	\$	21.592.298.515,66			\$	67.610,73			84525 -19/02/2025	\$	51.887.412.451,48	\$	132.607.033.242,34	10932	2025-09-29			
	9	OBRA	jul-25	\$	4.123.294.898,00	\$	30.131.770,41	\$	4.153.426.668,41	\$	25.745.725.184,07	\$	288.630.642,86	\$	3.864.796.025,55	\$	5.630.990.148,00	84525 -19/02/2025	\$	48.022.616.425,93	\$	128.453.606.573,93	8869	2025-08-25			
	9	ESTUDIOS Y DISEÑOS	jul-25	\$	500.052.101,00	\$	95.009.899,19	\$	595.062.000,19	\$	26.340.787.184,26			\$	595.062.000,19	\$	-	84525 -19/02/2025	\$	47.427.554.425,74	\$	127.858.544.573,74	8869	2025-08-25			
	9	AJUSTE PROVISIONAL	jul-25	\$	151.904.059,21	\$	1.110.068,12	\$	153.014.127,33	\$	26.493.801.311,59			\$	153.014.127,33	\$	-	84525 -19/02/2025	\$	47.274.540.298,41	\$	127.705.530.446,41	10933	2025-09-27			
	9	AJUSTE DEFINITIVO	jul-25	\$	20.676.533,58	\$	151.097,75	\$	20.827.631,33	\$	26.514.628.942,92			\$	20.827.631,33			84525 -19/02/2025	\$	47.253.712.667,08	\$	127.684.702.815,08	10934	2025-09-27			
	10	OBRA	ago-25	\$	4.786.609.118,00	\$	34.979.066,63	\$	4.821.588.184,63	\$	31.336.217.127,55	\$	335.062.638,26	\$	4.486.525.546,37	\$	5.295.927.509,74	84525 -19/02/2025	\$	42.767.187.120,71	\$	122.863.114.630,45	10251	2025-10-16			
	10	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ago-25	\$	300.000.000,00	\$	57.000.000,00	\$	357.000.000,00	\$	31.693.217.127,55			\$	357.000.000,00	\$	-	84525 -19/02/2025	\$	42.410.187.120,71	\$	122.506.114.630,45	10251	2025-10-16			
	10	AJUSTE PROVISIONAL	ago-25	\$	195.788.202,66	\$	1.430.759,95	\$	197.218.962,61	\$	31.890.436.090,16			\$	197.218.962,61			84525 -19/02/2025	\$	42.212.968.158,10	\$	122.308.895.667,84	12122	2025-10-23			
	10	AJUSTE DEFINITIVO	ago-25	\$	4.582.141,31	\$	33.484,87	\$	4.615.626,18	\$	31.895.051.716,34			\$	4.615.626,18			84525 -19/02/2025	\$	42.208.352.531,92	\$	122.304.280.041,66	12243	2025-10-24			
		ANTICIPO 2						\$	-	\$	31.895.051.716,34			\$	-	\$	14.000.000.000,00	84525 -19/02/2025	\$	28.208.352.531,92	\$	122.304.280.041,66	8867	2025-08-25			
	11	OBRA	sep-25	\$	5.137.984.276,00	\$	37.546.808,17	\$	5.175.531.084,17	\$	37.070.582.800,51	\$	1.141.146.307,70	\$	4.034.384.776,47	\$	18.154.781.202,04	84525 -19/02/2025	\$	24.173.967.755,45	\$	117.128.748.957,49	12124	2025-10-23			
	11	ESTUDIOS Y DISEÑOS	sep-25	\$	650.000.000,00	\$	123.500.000,00	\$	773.500.000,00	\$	37.844.082.800,51			\$	773.500.000,00			84525 -19/02/2025	\$	23.400.467.755,45	\$	116.355.248.957,49	12124	2025-10-23			
	11	AJUSTE PROVISIONAL	sep-25	\$	186.805.104,39	\$	1.365.114,23	\$	188.170.218,62	\$	38.032.253.019,13			\$	188.170.218,62			84525 -19/02/2025	\$	23.212.297.536,83	\$	116.167.078.738,87	12123	2025-10-23			
	11	AJUSTE DEFINITIVO	sep-25	\$	-	\$	-	\$	-	\$	38.032.253.019,13			\$	-			84525 -19/02/2025	\$	23.212.297.536,83	\$	116.167.078.738,87	12123	2025-10-23			
	12	OBRA	oct-25	\$	6.309.794.070,00	\$	46.110.033,59	\$	6.355.904.103,59	\$	44.388.157.122,72	\$	1.138.286.850,23	\$	5.217.617.253,36	\$	17.016.494.351,81	84525 -19/02/2025	\$	17.994.680.283,47	\$	109.811.174.635,28	13717	2025-11-27			
	12	ESTUDIOS Y DISEÑOS	oct-25	\$	443.000.000,00	\$	84.170.000,00	\$	527.170.000,00	\$	44.915.327.122,72			\$	527.170.000,00			84525 -19/02/2025	\$	17.467.510.283,47	\$	109.284.004.635,28	13717	2025-11-27			
	12	SOCIAL	oct-25	\$	142.420.675,25	\$	659.998,00	\$	143.080.673,00	\$	45.058.407.795,72			\$	143.080.673,00			84525 -19/02/2025	\$	17.324.429.610,47	\$	109.140.923.962,28	13717	2025-11-27			
	12	AJUSTE PROVISIONAL	oct-25	\$	210.080.910,49	\$	1.535.206,65	\$	211.616.117,14	\$	45.270.023.912,86			\$	211.616.117,14			84525 -19/02/2025	\$	17.112.813.493,33	\$	108.929.307.845,14	13953	2025-11-26			
	12	AJUSTE DEFINITIVO	oct-25	\$	1.349.125,58	\$	9.859,00	\$	1.358.984,58	\$	45.271.382.897,44			\$	1.358.984,58				\$	17.111.454.508,75	\$	108.927.948.860,56					
		ANTICIPO 3						\$	-	\$	45.271.382.897,44			\$	-	\$	2.275.229.781,40	84525 -19/02/2025	\$	14.836.224.727,35	\$	108.927.948.860,56	13682	2025-11-21			
	13	OBRA	nov-25	\$	5.364.024.834,00	\$	39.198.643,02	\$	5.403.223.477,02	\$	50.674.606.374,46	\$	1.371.581.150,05	\$	4.031.642.326,97	\$	17.920.142.983,16	84525 -19/02/2025	\$	10.804.582.400,38	\$	103.524.725.383,54	INVIAS-CP-R25-00228	2025-12-22			
	13	ESTUDIOS Y DISEÑOS	nov-25	\$	454.000.000,00	\$	86.260.000,00	\$	540.260.000,00	\$	51.214.866.374,46			\$	540.260.000,00			84525 -19/02/2025	\$	10.264.322.400,38	\$	102.984.465.383,54	INVIAS-CP-R25-00228	2025-12-22			
	13	SOCIAL	nov-25	\$	192.835.904,75	\$	893.629,80	\$	193.729.534,55	\$	51.408.595.909,01			\$	193.729.534,55			84525 -19/02/2025	\$	10.070.592.865,83	\$	102.790.735.848,99</					



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-15-FR-8

VERSIÓN

1

PÁGINA

1

FECHA

15/05/2026

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

CHOCÓ

CONTRATO DE OBRA No:

4303 DE 2024

CONTRATISTA:

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO

MES INFORME MENSUAL:

marzo - 2026

PROYECTO:

CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:

4312 DE 2024

INTERVENTOR:

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

	16	SOCIAL	feb-26	\$	9.709.825,00	\$	44.996,75	\$	9.754.821,75	\$	69.421.142.758,56		\$	9.754.821,75		232426 - 02/02/2026	\$	71.134.724.769,14	\$	84.778.188.999,44	INVIAS-CP-R26-2350	2026-03-30					
	16	AJUSTE PROVISIONAL	feb-26	\$	325.154.141,56	\$	2.376.126,42	\$	327.530.267,98	\$	69.748.673.026,54		\$	327.530.267,98		232426 - 02/02/2026	\$	70.807.194.501,16	\$	84.450.658.731,46	INVIAS-CP-R26-2351	2026-03-30					
	16	AJUSTE DEFINITIVO	feb-26	\$	77.999.475,57	\$	569.996,17	\$	78.569.471,74	\$	69.827.242.498,28		\$	78.569.471,74		232426 - 02/02/2026	\$	70.728.625.029,42	\$	84.372.089.259,72	INVIAS-CP-R26-3996	2026-04-28					
	17	OBRA	mar-26	\$	6.354.847.543,00	\$	46.439.270,51	\$	6.401.286.813,51	\$	76.228.529.311,79	\$	1.624.934.516,75	\$	4.776.352.296,76	\$	12.018.529.713,55	232426 - 02/02/2026	\$	65.952.272.732,66	\$	77.970.802.446,21					
	17	AJUSTE PROVISIONAL	mar-26	\$	406.487.998,09	\$	2.970.489,22	\$	409.458.487,31	\$	76.637.987.799,10		\$	409.458.487,31		232426 - 02/02/2026	\$	65.542.814.245,35	\$	77.561.343.958,90							
	18	OBRA	abr-26	\$	6.910.930.086,00	\$	50.502.950,63	\$	6.961.433.036,63	\$	83.599.420.835,73	\$	2.006.243.003,97	\$	4.955.190.032,66	\$	10.012.286.709,58	232426 - 02/02/2026	\$	60.587.624.212,69	\$	70.599.910.922,27					
	18	ESTUDIOS Y DISEÑOS	abr-26	\$	294.117.647,06	\$	55.882.352,94	\$	350.000.000,00	\$	83.949.420.835,73		\$	350.000.000,00		232426 - 02/02/2026	\$	60.237.624.212,69	\$	70.249.910.922,27							
	18	PREDIAL	abr-26	\$	60.820.963,96	\$	2.197.179,00	\$	63.018.142,96	\$	84.012.438.978,69		\$	63.018.142,96		232426 - 02/02/2026	\$	60.174.606.069,73	\$	70.186.892.779,31							
TOTALES					\$	82.843.374.317,36	\$	1.169.064.661,58	\$	84.012.438.978,69	\$	84.012.438.978,69	\$	13.262.943.071,82	\$	70.749.495.906,87	\$	10.012.286.709,58		\$	60.174.606.069,73	\$	70.186.892.779,31				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

CONCEPTO	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
SUBTOTAL OBRAS	\$ 76.293.995.099,00	\$ 557.533.041,12	\$ 76.851.528.140,12
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	\$ 2.793.529.536,67	\$ 20.414.254,32	\$ 2.813.943.790,99
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	\$ -	\$ -	\$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -	\$ -	\$ -
ELABORACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS MEJORAMIENTO DE VÍA	\$ 3.065.085.714,06	\$ 582.366.285,67	\$ 3.647.451.999,73
ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ESTABILIZACION DE TALUDES	\$ -	\$ -	\$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	\$ 80.428.963,96	\$ 5.922.699,00	\$ 86.351.662,96
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	\$ 610.335.003,67	\$ 2.828.381,47	\$ 613.163.385,14
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -
IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	\$ -	\$ -	\$ -
COMPLEMENTACIÓN A LA IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	\$ -	\$ -	\$ -
VALOR TOTAL	\$ 82.843.374.317,36	\$ 1.169.064.661,58	\$ 84.012.438.978,69

*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA

Contratista

Matricula No.: MP: 05202-21193 ANT

Firma:

Nombre: ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO

Interventor

Matrícula Profesional No.:MP: 011910073 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA:

SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

CHOCO

FECHA

08/05/2026

(Día / Mes / Año)

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 18

DE

abr-26

VALOR BÁSICO RECIBO PARCIAL DE OBRA: \$ 6.910.930.086,00

SEGUIMIENTO No. 18

(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No:

4303-2024

OBJETO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA

CONTRATISTA:

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.:

4312 DE 2024

INTERVENTOR:

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

PLAZO INICIAL:

VEINTIUN (21) MESES Y NUEVE (9) DIAS

(En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO:

VEINTIUN (21) MESES Y NUEVE (9) DIAS

(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:

21/11/2024

(Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:

31/07/2026

(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN

(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN:

(Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):

\$ 153.399.331.758,00

(Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):

\$ 800.000.000,00

VALOR ACUMULADO

\$ 154.199.331.758,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(1% OBRA PROGRAMADA)	(% EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA)	%Programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21																			
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(% ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA)	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Valor Ejecutado	nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	jun-26	jul-26																			
				%Ejecutado																																								
EXPLANACIONES (No de Orden de 1 al 5)	\$2.752.302	2,37%	12,85%	% P 0,08%	\$91.220	\$254.309	\$265.366	\$254.309	\$427.924	\$540.495	\$527.136	\$444.569	\$720.993	\$375.847	\$531.094	\$551.526	\$507.885	\$544.039	\$208.210	\$553.502	\$577.007	\$740.478	\$685.921	\$1.949.642	\$1.649.632	100%																		
	\$12.717.142	10,93%	\$14.958.849	% E 0,09%	\$101.547	\$143.163	\$239.894	\$145.545	\$699.613	\$166.966	\$376.420	\$620.582	\$691.145	\$1.199.385	\$1.316.289	\$1.586.875	\$1.234.384	\$1.082.640	\$1.084.721	\$584.262	\$1.966.373	\$1.426.144	\$685.921	\$1.949.642	\$1.649.632																			
BASES SUBBASES Y AFIRMADOS (No de Orden de 6 al 7)	\$2.152.035	1,85%	0,96%	% P 0,03%	\$39.205	\$109.300	\$114.052	\$109.300	\$66.832	\$94.539	\$111.372	\$129.740	\$141.693	\$100.075	\$127.527	\$135.210	\$144.263	\$141.554	\$91.745	\$148.946	\$170.284	\$66.640	\$171.443	\$295.139	\$437.555																			
	\$2.935.916	2,52%	\$1.111.768	% E 0,00%	\$0	\$708.484	\$391.597	\$21.687	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0																			
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No de Orden de 8 al 11)	\$1.149.725	0,99%	0,00%	% E 0,00%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$26.220	\$33.117	\$43.629	\$50.824	\$55.507	\$39.203	\$49.957	\$52.967	\$52.754	\$53.047	\$52.084	\$55.045	\$63.297	\$64.677	\$58.408	\$163.194	\$223.720																			
	\$1.148.418	0,99%	\$0	% E 0,00%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0																			
PAVIMENTOS CONCRETO (No de Orden de 12)	\$57.207.500	49,16%	0,66%	% P 0,00%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$33.898	\$97.762	\$158.145	\$137.036	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0																			
	\$6.522.381	5,60%	\$789.102	% E 0,00%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0																			
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No de Orden de 13 al 50)	\$38.432.605	33,02%	17,03%	% P 0,21%	\$248.874	\$693.830	\$723.997	\$693.830	\$1.165.698	\$1.396.821	\$1.677.506	\$1.880.892	\$2.176.497	\$1.155.471	\$1.545.695	\$1.632.970	\$739.915	\$1.698.911	\$433.031	\$1.108.467	\$1.334.458	\$1.133.476	\$3.521.158	\$2.454.454	\$2.454.454	%																		
	\$27.234.452	23,40%	\$19.834.891	% E 0,58%	\$675.185	\$442.843	\$1.443.807	\$274.546	\$1.915.105	\$321.636	\$584.738	\$688.209	\$972.390	\$907.638	\$644.797	\$987.705	\$688.209	\$972.390	\$688.209	\$972.390	\$688.209	\$972.390	\$688.209	\$972.390	\$688.209	\$688.209																		
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No de Orden de 51 al 59)	\$330.955	0,29%	1,74%	% P 0,01%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$86.319	\$109.026	\$143.631	\$167.319	\$182.735	\$129.062	\$164.465	\$174.373	\$186.064	\$192.101	\$118.331	\$222.873	\$233.833	\$561.579	\$906.441	\$906.441	\$906.441																			
	\$2.011.867	3,45%	\$2.021.914	% E 0,00%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0																			
OBRAS VARIAS (No de Orden de 60 al 66)	\$5.001.028	4,30%	2,20%	% P 0,03%	\$37.994	\$105.922	\$110.527	\$105.922	\$91.476	\$115.288	\$151.689	\$176.929	\$193.229	\$126.475	\$173.511	\$194.389	\$199.900	\$190.067	\$41.769	\$237.710	\$266.816	\$270.769	\$268.218	\$612.129	\$618.837																			
	\$4.279.749	3,68%	\$2.584.510	% E 0,09%	\$108.448	\$153.181	\$20.692	\$22.621	\$9.624	\$9	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0																			
TRANSPORTES (No de Orden 67)	\$9.350.000	8,03%	0,87%	% P 0,00%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0																			
	\$1.874.057	1,61%	\$1.018.051	% E 0,00%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0																			
ITEM NO PREVISTOS (No de Orden NP1 A NP17)	\$0	0,00%	29,22%	% P 0,00%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0%																		
	\$56.446.361	48,50%	\$34.014.909	% E 0,00%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0																			
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	\$ 116.376.149	100%	65,82%																																									
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A ')	\$ 117.170.345	101%	\$76.293.995																																									
																									Reprogramación No.1 Ítems No Previstos No. 1			Acta de Mayores y Ítems No Previstos No. 2			Reprogramación No.3 Ítems No Previstos No. 3			Reprogramación No.4 Ítems No Previstos No. 4			Adición No.1							

INVERSIÓN OBRA REPROGRAMADA No.5 MES	%	0,53%	1,47%	1,51%	1,45%	2,25%	2,84%	3,74%	4,35%	4,76%	3,36%	4,28%	4,54%	4,77%	4,72%	4,10%	5,04%	5,92%	5,75%	5,80%	14,41%	15,10%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$612.893	\$1.707.628	\$1.757.942	\$1.684.695	\$2.617.291	\$3.304.220	\$4.348.575	\$5.067.646	\$5.533.997	\$3.907.876	\$4.979.239	\$5.279.239	\$5.556.961	\$5.494.986	\$4.773.776	\$5.862.314	\$6.990.277	\$6.691.828	\$6.755.595	\$16.767.740	\$17.575.781
INVERSIÓN OBRA REPROGRAMADA No. 5 ACUMULADA	%	0,53%	1,99%	3,50%	4,95%	7,20%	10,04%	13,78%	18,13%	22,89%	26,24%	30,52%	35,06%	39,83%	44,50%	48,60%	53,70%	59,62%	65,37%	71,17%	76,95%	82,75%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$612.893	\$2.320.520	\$4.078.463	\$5.763.157	\$8.380.449	\$11.684.668	\$16.033.243	\$21.100.889	\$26.634.886	\$30.542.762	\$35.522.000	\$40.801.239	\$46.388.100	\$51.853.086	\$56.626.863	\$62.489.177	\$68.379.434	\$76.071.262	\$82.826.857	\$99.594.563	\$117.170.345
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,85%	1,37%	1,79%	0,42%	2,28%	3,60%	4,11%	3,57%	4,11%	3,57%	4,11%	3,57%	4,11%	3,57%	4,11%	3,57%	4,11%	3,57%	4,11%	4,11%	4,11%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$986.817	\$1.591.046	\$2.088.221	\$485.376	\$5.289.007	\$2.657.349	\$3.300.738	\$4.186.895	\$4.123.295	\$4.786.609	\$5.137.904	\$6.309.794	\$5.364.025	\$5.687.169	\$4.154.038	\$6.879.854	\$6.879.854	\$6.354.948	\$6.910.930	\$0	\$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,85%	2,22%	4,01%	4,43%	8,97%	11,25%	14,09%	17,69%	21,23%	25,34%	29,76%	33,18%	37,99%	44,64%	48,21%	54,13%	59,59%	65,52%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$986.817	\$2.577.863	\$4.666.084	\$5.151.460	\$10.440.467	\$13.097.816	\$16.398.554	\$20.585.449	\$24.708.744	\$29.495.353	\$34.633.337	\$40.943.131	\$46.307.156	\$51.994.326	\$56.148.364	\$63.028.217	\$69.383.065	\$76.293.995	\$0	\$0	\$0

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
VALOR ACTUALIZADO			
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, INCLUYENDO IVA (B)	\$ 3.124.483.653		
PROVISIÓN PARA AJUSTES, INCLUYENDO IVA (C)	\$ 11.635.999.121	\$ 2.813.943.79	24,18%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO Y HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA, INCLUYENDO IVA (D)	\$ 500.000.000		
VALOR TOTAL DE OBRAS (INCLUYE IVA) (A) = A + B + C + D	\$ 131.636.631.591	\$ 79.665.471.93	60,92%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	\$ 850.441.288	\$ 657.533.04	65,96%
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	\$ 132.487.072.869	\$ 79.665.471.93	60,13%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, (E)	\$ 6.000.000,00		
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD (INCLUYE IVA) (F)	\$ 12.912.259,09	\$ 3.647.452,00	60,79%
PROVISIÓN PARA INSTRUMENTACIÓN GEOTÉCNICA (INCLUYE IVA) (G)	\$ 2.000.000,00		
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 153.399.331.758		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B')	\$ 153.399.331.758	\$ 84.012.438,98	54,77%

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

NOTAS:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A ').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

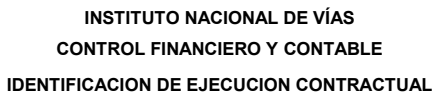
Aprueba Firma: 

Nombre: DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 05020-21193 ANT

Aprueba Firma: 

Nombre: ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: MP: 011910073 CPITVC





CÓDIGO

AFINCO-FR-13

VERSIÓN

1

PÁGINA

1

DE

1

Contrato N°:	4303 DE 2024	Contratista :	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO			
Objeto del Contrato :	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA"					
Acta N°:	18	Valor basico :	\$	7.265.868.697,02	Periodo :	abr-26
Valor Incluido Iva :	\$	7.374.451.179,59				

VALOR DISCRIMINADO POR VIAS Y TIPO DE OBRAS:

Item	Ruta (codigo via)	Denominación (Carretera - Puente-Tunel)	Valor incluido IVA (Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento)	Valor incluido IVA rev, ajuste y/o act y/o mod y/o comp de estudios y diseños	Valor incluido IVA Gestión social, predial y ambiental incluye PAGA	Valor incluido IVA Elaboración estudios y diseños estabilización de taludes	Valor incluido IVA Implementación protocolo de bioseguridad por covid-19	Subtotal
1	6002	QUIBDO - LA MANSA	\$ 7.374.451.179,59	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7.374.451.179,59
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
TOTALES			\$ 7.374.451.179,59	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7.374.451.179,59

VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS

NIT	DEPARTAMENTO 1		CHOCO	VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
901.586.808-7	MUNICIPIO 1	CARMEN DE ATRATO	\$ 7.374.451.179,59	\$ 7.265.868.697,02	
	TOTAL DEPARTAMENTO 1		\$ 7.374.451.179,59	\$ 7.265.868.697,02	

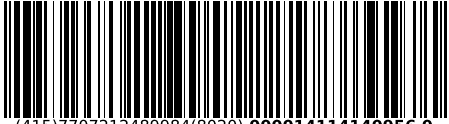
NIT	DEPARTAMENTO 2	ANTIOQUIA	VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	TOTAL DEPARTAMENTO 2		\$ -	\$ -

NIT	DEPARTAMENTO 3	VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	TOTAL DEPARTAMENTO 3	\$ -	\$ -

Firma:
ING DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA
Contratista
Matricula No.: MP: 05202-21193 ANT

Firma: _____
Nombre: ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Interventor
Matrícula Profesional No.: MP: 011910073 CPITVC _____

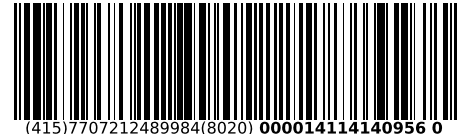
		Formulario del Registro Único Tributario				001	
2. Concepto 25 Solicitud de inscripción Unión temporal y/o Consorcio				4. Número de formulario 141141409560			
5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 9018870850				6. DV 0		12. Dirección seccional Impuestos de Medellín	
				14. Buzón electrónico 11			
IDENTIFICACIÓN							
24. Tipo de contribuyente Persona jurídica		25. Tipo de documento 1		26. Número de Identificación		27. Fecha expedición	
Lugar de expedición		28. País		29. Departamento		30. Ciudad/Municipio	
31. Primer apellido		32. Segundo apellido		33. Primer nombre		34. Otros nombres	
35. Razón social CONSORCIO CONEXION MEDELLIN-QUIBDO							
36. Nombre comercial				37. Sigla			
UBICACIÓN							
38. País COLOMBIA		39. Departamento Antioquia		40. Ciudad/Municipio Medellín			
41. Dirección principal CR 38 # 26 - 41 oficina 833							
42. Correo electrónico explanan@explanan.com							
43. Código postal		44. Teléfono 1 5760440012		45. Teléfono 2			
CLASIFICACIÓN							
Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		Ocupación	
46. Código 4210		47. Fecha inicio actividad 20241101		48. Código		49. Fecha inicio actividad	
50. Código 1		51. Código		52. Número establecimientos			
Responsabilidades, Calidades y Atributos							
53. Código 7144855							
07- Retención en la fuente a título de rent							
14- Informante de exogena							
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA							
55 - Informante de Beneficiarios Finales							
Usuarios aduaneros				Exportadores			
54. Código				55. Forma 56. Tipo Servicio 1 2 3			
				57. Modo			
				58. CPC			
IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación							
Para uso exclusivo de la DIAN							
59. Anexos SI NO X		60. No. de Folios: 0		61. Fecha 2024 - 11 - 07 / 09 : 41: 25			
La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.				Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.			
Firma del solicitante:				Firma autorizada:			
				984. Nombre ARISTIZABAL ZULUAGA DAVID ALBERTO			
				985. Cargo Representante Legal Certificado			

		Formulario del Registro Único Tributario		001	
Espacio reservado para la DIAN			Página 2 de 4 Hoja 2		
			4. Número de formulario 141141409560		
 (415)7707212489984(8020) 000014114140956 0					
5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 9 0 1 8 8 7 0 8 5 0		6. DV 0		12. Dirección seccional Impuestos de Medellín	
				14. Buzón electrónico 1 1	
Características y formas de las organizaciones					
62. Naturaleza 2		63. Formas asociativas		64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica 3		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio 1	
Constitución, Registro y Última Reforma			Composición del Capital		
Documento		1. Constitución		2. Reforma	
71. Clase 0 4					
72. Número					
73. Fecha 2 0 2 4 0 9 1 7					
74. Número de notaría					
75. Entidad de registro 9 8					
76. Fecha de registro					
77. No. Matricula mercantil					
78. Departamento 0 5					
79. Ciudad/Municipio 0 0 1					
Vigencia					
80. Desde 2 0 2 4 0 9 1 7					
81. Hasta 2 0 2 7 0 7 3 1					
				82. Nacional 1 0 0 %	
				83. Nacional público 0 . 0 %	
				84. Nacional privado 1 0 0 . 0 %	
				85. Extranjero 0 %	
				86. Extranjero público 0 . 0 %	
				87. Extranjero privado 0 . 0 %	
Entidad de vigilancia y control					
88. Entidad de vigilancia y control					
Estado y Beneficio					
Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV	
1				-	
2				-	
3				-	
4				-	
5				-	
Vinculación económica					
93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial			95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	
				96. DV.	
97. Nombre o razón social de la matriz o controlante					
170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior		171. País		172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	
173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP					

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario

141141409560



(415)7707212489984(8020) 000014114140956 0

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)

6. DV

12. Dirección seccional

14. Buzón electrónico

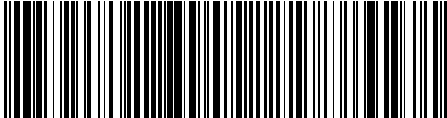
9 0 1 8 8 7 0 8 5 0

Impuestos de Medellín

1 1

Representación

98. Representación REPRS LEGAL PRIN	1 8	99. Fecha inicio ejercicio representación 2 0 2 4 0 9 1 7
100. Tipo de documento Cédula de Ciudadan	1 3	101. Número de identificación 7 1 6 1 9 7 3 4
102. DV		103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido ARISTIZABAL	105. Segundo apellido ZULUAGA	106. Primer nombre DAVID
107. Otros nombres ALBERTO		
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal
98. Representación REPRS LEGAL SUPL	1 9	99. Fecha inicio ejercicio representación 2 0 2 4 0 9 1 7
100. Tipo de documento Cédula de Ciudadan	1 3	101. Número de identificación 1 0 3 7 5 9 9 1 9 2
102. DV		103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido ARISTIZABAL	105. Segundo apellido ARCILA	106. Primer nombre MATEO
107. Otros nombres		
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal
98. Representación		99. Fecha inicio ejercicio representación
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV
		103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre
		107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal
98. Representación		99. Fecha inicio ejercicio representación
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV
		103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre
		107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal
98. Representación		99. Fecha inicio ejercicio representación
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV
		103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre
		107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

		Formulario del Registro Único Tributario Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones				001	
Espacio reservado para la DIAN				Página 4 de 4 Hoja 4			
				4. Número de formulario 141141409560			
				 (415)7707212489984(8020) 000014114140956 0			
5. Número de Identificación Tributaria (NIT)		6. DV		12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico	
9 0 1 8 8 7 0 8 5 0		0		Impuestos de Medellín		1 1	
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales							
1	111. Tipo de documento NIT		112. Número de identificación		113. DV 114. Nacionalidad		
	3 1		8 9 0 9 1 0 5 9 1		5 COLOMBIA 1 6 9		
	115. Primer apellido		116. Segundo apellido		117. Primer nombre		118. Otros nombres
	119. Razón social EXPLANAN S.A.S						
120. Valor capital del socio		121. % Participación		122. Fecha de ingreso		123. Fecha de retiro	
				9 0 2 0 2 4 0 9 1 7			
2	111. Tipo de documento NIT		112. Número de identificación		113. DV 114. Nacionalidad		
	3 1		9 0 1 7 0 4 7 7 5		1 COLOMBIA 1 6 9		
	115. Primer apellido		116. Segundo apellido		117. Primer nombre		118. Otros nombres
	119. Razón social ARISTA INFRAESTRUCTURA S.A.S.						
120. Valor capital del socio		121. % Participación		122. Fecha de ingreso		123. Fecha de retiro	
				1 0 2 0 2 4 0 9 1 7			
3	111. Tipo de documento		112. Número de identificación		113. DV 114. Nacionalidad		
	115. Primer apellido		116. Segundo apellido		117. Primer nombre		118. Otros nombres
	119. Razón social						
120. Valor capital del socio		121. % Participación		122. Fecha de ingreso		123. Fecha de retiro	
4	111. Tipo de documento		112. Número de identificación		113. DV 114. Nacionalidad		
	115. Primer apellido		116. Segundo apellido		117. Primer nombre		118. Otros nombres
	119. Razón social						
120. Valor capital del socio		121. % Participación		122. Fecha de ingreso		123. Fecha de retiro	
5	111. Tipo de documento		112. Número de identificación		113. DV 114. Nacionalidad		
	115. Primer apellido		116. Segundo apellido		117. Primer nombre		118. Otros nombres
	119. Razón social						
120. Valor capital del socio		121. % Participación		122. Fecha de ingreso		123. Fecha de retiro	



RV: SMCN - GSOC ACTA DE OBRA 18 ABRIL 2026 CONTRATO 4303-2024 CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN-QUIBDO NIT 907.887.085-0 RP232426 RECURSO:20 VALOR:5368208175.37 - RP84525 RECURSO:20 VALOR:0.25

Desde Victor Andres Gutierrez Pineda <vgutierrez@invias.gov.co>

Fecha Vie 29/05/2026 12:21 PM

Para • ""CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL"" <intcordilleraoccidental@gmail.com>; Director C <director@cordilleraoccidental.com>; ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO <hernandoprieto27@yahoo.es>; Diego Aristizábal Zuluaga <proyectos@explanan.com>; • "Sergio Rivera Betancur" <sergio.rivera@explanan.com>; Camilo Zuluaga <camilozb@gmail.com>; Explanan S.A.S <explanan@explanan.com>

CC Nelson Yovany Jiménez González <nyjimenezg@invias.gov.co>; Luis Jaime Díaz Perez <ldiazp@invias.gov.co>; Yezid Alberto Chamat Luna <yychamat@invias.gov.co>; Juan Jose Sanchez Cardona <jjsanchez@invias.gov.co>; Cesar Augusto Ortega Vargas <cortega@invias.gov.co>

10 archivos adjuntos (12 MB)

01. MEPI-MN1-IN-4-FR-1.pdf; 03. AFINCO-FR-12.pdf; 04. AFINCO-FR-13.pdf; 05. MEPI-MN1-IN-15-FR-8.pdf; 06. MEPI-MN1-IN-6-FR-2.pdf; 11. RUT CONSORCIO.pdf; 14. MEPI-MN1-IN-6-FR-2 ACTA PARCIAL ESTUDIOS Y DISEÑOS.pdf; fb0df71705bb89aba296c0fe56ab5761b7c68583e00e6ef3f9a91ef68f7fa7b624d864257d8d0ea3bb7d9270358bb05.pdf; 02. MEPI-MN1-IN-4-FR-2-1 (2).pdf; 07. PREACTA OBRA NO. 18 ABRIL 2026.pdf;

Señores

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN – QUIBDO (Cto de Obra No. 4303/24)
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL (Cto de Interventoría No. 4312/24)

Cordial saludo.

Buenas tardes para todos. Se remite para su información y respectivo seguimiento financiero el Radicado No. **INVIAS-CP-R26-5972 el 29/05/2026** del Acta del asunto.

Atentamente;



Contratista
Víctor Andres Gutierrez Pineda
Grupo Sur Occidente
Subdirección de Modernización Carreteras Nacionales
vgutierrez@invias.gov.co
Calle 25G No.73B-90 Bogotá, Colombia
www.invias.gov.co

De: Nelson Yovany Jiménez González <nyjimenezg@invias.gov.co>

Enviado: Viernes, 29 de Mayo de 2026 12:06 PM

Para: Víctor Andres Gutierrez Pineda <vgutierrez@invias.gov.co>; Paula Andrea Basto Monroy <pabastom@invias.gov.co>; Katherine Lizeth Diaz Ramirez <kdiaz@invias.gov.co>; Juan Jose Sanchez Cardona <jjsanchez@invias.gov.co>

Asunto: RV: SMCN - GSOC ACTA DE OBRA 18 ABRIL 2026 CONTRATO 4303-2024 CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN-QUIBDO NIT 907.887.085-0 RP232426 RECURSO:20 VALOR:5368208175.37 - RP84525 RECURSO:20 VALOR:0.25

Estimados

Remito radicado facturación en mención

Cordialmente,



NELSON YOVANY JIMÉNEZ GONZÁLEZ
Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Instituto Nacional de Vías - INVIAS
nyjimenezg@invias.gov.co
Calle 25G No. 73D-90
www.invias.gov.co

De: Buzón Radicación Cuentas <radicacioncuentas@invias.gov.co>

Enviado: viernes, 29 de mayo de 2026 11:52

Para: Nelson Yovany Jiménez González <nyjimenezg@invias.gov.co>

Asunto: RV: SMCN - GSOC ACTA DE OBRA 18 ABRIL 2026 CONTRATO 4303-2024 CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN-QUIBDO NIT 907.887.085-0 RP232426 RECURSO:20 VALOR:5368208175.37 - RP84525 RECURSO:20 VALOR:0.25

Cordial saludo,

Con el presente le informamos que su cuenta fue recibida exitosamente por el Grupo de Atención y Relacionamento con el Ciudadano del Instituto Nacional de Vías, radicada con número **INVIAS-CP-R26-5972 el 29/05/2026** y se remitió a cuentas por pagar, para continuar con el trámite.

Se informa que el horario para la radicación de cuentas es de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 4:30 p.m., en consecuencia, los mensajes recibidos por fuera de este horario se entenderán recibidos en el siguiente día hábil.

Nota: Para facilitar el cargue de los documentos en el formulario de radicación de cuentas le recomendamos anexar los archivos según la indicación del formulario abajo descrita.

"Límite de número de archivos: (10) Límite de tamaño del archivo individual: (10 MB) Tipos de archivo permitidos: Word, Excel, PPT, PDF, Imagen, Vídeo, Audio"
NO PERMITE CARPETAS COMPRIMIDAS

Cordialmente,

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Subdirección Administrativa – Grupo Atención y Relacionamento Ciudadano

radicacioncuentas@invias.gov.co

3770600 **Ext:**

Calle 25G # 73B-90 P. 7° Complejo empresarial Central Point – Bogotá D.C.

www.invias.gov.co



De: Nelson Yovany Jiménez González <nyjimenezg@invias.gov.co>

Enviado: viernes, 29 de mayo de 2026 11:49 a. m.

Para: Buzón Radicación Cuentas <radicacioncuentas@invias.gov.co>

Cc: Paula Andrea Basto Monroy <pabastom@invias.gov.co>; Víctor Andres Gutierrez Pineda <vgutierrez@invias.gov.co>; Juan Jose Sanchez Cardona <jjsanchez@invias.gov.co>

Asunto: SMCN - GSOC ACTA DE OBRA 18 ABRIL 2026 CONTRATO 4303-2024 CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN-QUIBDO NIT 907.887.085-0 RP232426 RECURSO:20 VALOR:5368208175.37 - RP84525 RECURSO:20 VALOR:0.25

Cordial Saludo,

Remito: SMCN - GSOC ACTA DE OBRA 18 ABRIL 2026 CONTRATO 4303-2024 CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN-QUIBDO NIT 907.887.085-0 RP232426 RECURSO:20 VALOR:5368208175.37 - RP84525 RECURSO:20 VALOR:0.25

Cordialmente,



NELSON YOVANY JIMÉNEZ GONZÁLEZ
Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Instituto Nacional de Vías - INVIAS
nyjimenezg@invias.gov.co
Calle 25G No. 73D-90
www.invias.gov.co

Advertencia aumento intentos de phishing: Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

Exención de responsabilidad: El contenido y anexos de este mensaje son propiedad del INVÍAS únicamente para uso del destinatario ya que puede contener información reservada o clasificada que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. La revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma es ilegal. Si usted es el destinatario le solicitamos dar un manejo adecuado a la información. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración; de presentarse alguna anomalía favor informarlo a atencionciudadano@invias.gov.co