| | | | |
|---|---|---|---|
| | **ENTREGA DE ELEMENTO DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN** | **CÓDIGO** | FT-SG-SST-45 |
| | | **VERSIÓN** | **2** |
| | | **FECHA** | **23/01/2023** |

| **DATOS DEL TRABAJADOR A QUIEN SE LE ENTREGA** | | | |
|---|---|---|---|
| **NOMBRE** | Heiver Alexander Useche | **CEDULA No.** | 1053538391 |
| **CARGO** | Controlador | **AREA** | Operativa |

| ITEM | ELEMENTO | CANTIDAD | FECHA | FIRMA RECIBIDO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Casco de seguridad dielectrico | 1 | 02-06-25 | Heiver Useche |
| 2 | Protector respiratorio desechable | 1 | 02-06-25 | Heiver Useche |
| 3 | Guante de nitrilo reforzado | 1 | 02-06-25 | Heiver Useche |
| 4 | Gafas de seguridad lente oscuro | 1 | 02-06-25 | Heiver Useche |
| 5 | Protector auditivo de insercion | 1 | 02-06-25 | Heiver Useche |
| 6 | Botas de seguridad dielectricas | 1 | 02-06-25 | Heiver Useche |
| 7 | Chaleco reflectivo | 1 | 02-06-25 | Heiver Useche |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |
| 21 | | | | |
| 22 | | | | |
| 23 | | | | |
| 24 | | | | |
| 25 | | | | |
| 26 | | | | |
| 27 | | | | |
| 28 | | | | |
| 29 | | | | |
| 30 | | | | |
| 31 | | | | |
| 26 | | | | |
| 27 | | | | |
| 28 | | | | |
| 29 | | | | |
| 30 | | | | |
| 31 | | | | |
| 32 | | | | |
| 33 | | | | |
| 34 | | | | |
| 35 | | | | |
| 36 | | | | |
| 37 | | | | |
| 38 | | | | |
| 39 | | | | |
| 40 | | | | |
| 41 | | | | |
| 42 | | | | |
| 43 | | | | |
| 44 | | | | |
| 45 | | | | |

| | |
|---|---|
| **FIRMA QUIEN ENTREGA:** | **FIRMA QUIEN RECIBE:** Heiver A Useche |
| **CEDULA:** 1020952084 | **CEDULA:** 1053538391 |

| | ENTREGA DE ELEMENTO DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN | CÓDIGO | FT-SG-SST-45 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 2 |
| | | FECHA | 23/01/2023 |

| DATOS DEL TRABAJADOR A QUIEN SE LE ENTREGA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | Angela Margarita Trujillo | | | CEDULA No. | 1.053.538.054 |
| CARGO | Controladora | | AREA | | Operativa |

| ITEM | ELEMENTO | CANTIDAD | FECHA | FIRMA RECIBIDO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Casco de seguridad dielectrico | 1 | 02-06-25 | Angela Trujillo |
| 2 | Protector respiratorio desechable | 1 | 02-06-25 | Angela Trujillo |
| 3 | Guante de nitrilo reforzado | 1 | 02-06-25 | Angela Trujillo |
| 4 | Gafas de seguridad lente oscuro | 1 | 02-06-25 | Angela Trujillo |
| 5 | Protector auditivo de insercion | 1 | 02-06-25 | Angela Trujillo |
| 6 | Botas de seguridad dielectricas | 1 | 02-06-25 | Angela Trujillo |
| 7 | Chaleco reflectivo | 1 | 02-06-25 | Angela Trujillo |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |
| 21 | | | | |
| 22 | | | | |
| 23 | | | | |
| 24 | | | | |
| 25 | | | | |
| 26 | | | | |
| 27 | | | | |
| 28 | | | | |
| 29 | | | | |
| 30 | | | | |
| 31 | | | | |
| 26 | | | | |
| 27 | | | | |
| 28 | | | | |
| 29 | | | | |
| 30 | | | | |
| 31 | | | | |
| 32 | | | | |
| 33 | | | | |
| 34 | | | | |
| 35 | | | | |
| 36 | | | | |
| 37 | | | | |
| 38 | | | | |
| 39 | | | | |
| 40 | | | | |
| 41 | | | | |
| 42 | | | | |
| 43 | | | | |
| 44 | | | | |
| 45 | | | | |

| | |
|---|---|
| FIRMA QUIEN ENTREGA: | FIRMA QUIEN RECIBE: Angela Trujillo. |
| CEDULA: 1020798209 | CEDULA: 1053.538.054 |

| | ENTREGA DE ELEMENTO DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN | CÓDIGO | FT-SG-SST-45 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 2 |
| | | FECHA | 23/01/2023 |

| DATOS DEL TRABAJADOR A QUIEN SE LE ENTREGA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | Laura lopez Chaparro | | | CEDULA No. | 1.031.641.811 |
| CARGO | Controladora | | AREA | Operativa | |

| ITEM | ELEMENTO | CANTIDAD | FECHA | FIRMA RECIBIDO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Casco de seguridad dielectrico | 1 | 02-06-25 | Laura lopez |
| 2 | Protector respiratorio desechable | 1 | 02-06-25 | Laura lopez |
| 3 | Guante de nitrilo reforzado | 1 | 02-06-25 | Laura lopez |
| 4 | Gafas de seguridad lente oscuro | 1 | 02-06-25 | Laura lopez |
| 5 | Protector auditivo de insercion | 1 | 02-06-25 | Laura lopez |
| 6 | Botas de seguridad dielectricas | 1 | 02-06-25 | Laura lopez |
| 7 | Chaleco reflectivo | 1 | 02-06-25 | Laura lopez |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |
| 21 | | | | |
| 22 | | | | |
| 23 | | | | |
| 24 | | | | |
| 25 | | | | |
| 26 | | | | |
| 27 | | | | |
| 28 | | | | |
| 29 | | | | |
| 30 | | | | |
| 31 | | | | |
| 26 | | | | |
| 27 | | | | |
| 28 | | | | |
| 29 | | | | |
| 30 | | | | |
| 31 | | | | |
| 32 | | | | |
| 33 | | | | |
| 34 | | | | |
| 35 | | | | |
| 36 | | | | |
| 37 | | | | |
| 38 | | | | |
| 39 | | | | |
| 40 | | | | |
| 41 | | | | |
| 42 | | | | |
| 43 | | | | |
| 44 | | | | |
| 45 | | | | |

| | |
|---|---|
| FIRMA QUIEN ENTREGA: | FIRMA QUIEN RECIBE: Laura lopez |
| CEDULA: 1010752084 | CEDULA: 1031.641.811 |

| | ENTREGA DE ELEMENTO DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN | CÓDIGO | FT-SG-SST-45 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 2 |
| | | FECHA | 23/01/2023 |

| DATOS DEL TRABAJADOR A QUIEN SE LE ENTREGA | | | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | María del Pilar Sierra Chaparro | CEDULA No. | 1.057.575.986 |
| CARGO | Coutroladora | AREA | Operativa |

| ITEM | ELEMENTO | CANTIDAD | FECHA | FIRMA RECIBIDO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Casco de seguridad dielectrico | 1 | 02-06-25 | María Sierra |
| 2 | Protector respiratorio desechable | 1 | 02-06-25 | María Sierra |
| 3 | Guante de nitrilo reforzado | 1 | 02-06-25 | María Sierra |
| 4 | Gafas de seguridad lente oscuro | 1 | 02-06-25 | María Sierra |
| 5 | Protector auditivo de insercion | 1 | 02-06-25 | María Sierra |
| 6 | Botas de seguridad dielectricas | 1 | 02-06-25 | María Sierra |
| 7 | Chaleco reflectivo | 1 | 02-06-25 | María Sierra |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |
| 21 | | | | |
| 22 | | | | |
| 23 | | | | |
| 24 | | | | |
| 25 | | | | |
| 26 | | | | |
| 27 | | | | |
| 28 | | | | |
| 29 | | | | |
| 30 | | | | |
| 31 | | | | |
| 26 | | | | |
| 27 | | | | |
| 28 | | | | |
| 29 | | | | |
| 30 | | | | |
| 31 | | | | |
| 32 | | | | |
| 33 | | | | |
| 34 | | | | |
| 35 | | | | |
| 36 | | | | |
| 37 | | | | |
| 38 | | | | |
| 39 | | | | |
| 40 | | | | |
| 41 | | | | |
| 42 | | | | |
| 43 | | | | |
| 44 | | | | |
| 45 | | | | |

| | |
|---|---|
| FIRMA QUIEN ENTREGA: | FIRMA QUIEN RECIBE: María Sierra |
| CEDULA: 1020752084 | CEDULA: 1057575986 |

| | | |
|---|---|---|
| JOHN ERIBERTON ROYAS MESA Nit. 74.081.029-9 | **INSPECCIÓN BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS** | **Código**: FT-SG-SST-12<br>**Versión**: 1<br>**Fecha de Aprobación:**<br>Noviembre 2023<br>**Pagina 1 de 1** |

| | | |
|---|---|---|
| **Fecha:** 10/06/2025 | **Responsable:** Johana Carolina Patiño | **Obra / Proyecto:** Construcción y rehabilitación de la carpeta asfaltica en el vial urbano de la |

**BOTIQUÍN N° _____**

| ELEMENTO | ¿EXIST Si | ¿EXIST No | Cantidad Recomendada | Presentación Recomendada | CANTIDAD EXISTENTE | ESTADO Bien | ESTADO Regular | ESTADO Mal | FECHA DE VENCIMIENTO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alcohol al 120ml | X | | 1 | Frasco | 1 | X | | | 03-2027 | Frasco x 350ml |
| Baja Lenguas | X | | 10 | Unidad | 10 | X | | | | Paquete x 200unidades |
| Curas | X | | 10 | Unidad | 10 | X | | | 10-2029 | |
| Esparadrapo de Tela en Rollo | X | | 1 | Unidad | 1 | X | | | 10-2029 | |
| Gasas Pre cortadas | X | | 5 | unidades | 120 | X | | | 09-2029 | |
| Guantes Desechables de Látex | X | | 10 | Pares | 10 | X | | | 09-2026 | |
| Yodo-povidona | X | | 1 | Frasco | 1 | X | | | 03-2028 | |
| Jeringas | X | | 2 | Unidad | 2 | X | | | 04-2029 | |
| Linterna | | X | 1 | Unidad | — | — | — | — | — | No se cuenta con linterna |
| Micropore en rollo ancho | X | | 1 | Unidad | 1 | X | | | 10-2029 | |
| Pito o silbato | X | | 2 | Unidad | 1 | X | | | | |
| Solucion salina 250 ml | X | | 2 | Frasco | 1 | X | | | 06-2027 | de 500 ml |
| Protector facial desechable | X | | 5 | Unidad | 5 | X | | | | |
| Termómetro | X | | 1 | Unidad | 1 | X | | | | Mercurio |
| Tijeras | X | | 1 | Unidad | 1 | X | | | | |
| Apósito Desechable (Toallas Higiénicas) | X | | 3 | Unidad | 4 | X | | | 05-2028 | |
| Vendaje Elástico | X | | 1 | 5" x 5" | 1 | X | | | 12-2029 | |
| Vendaje Elástico | X | | 1 | 2" x 5" | 1 | X | | | 10-2029 | |
| Inmovilizador de cuello | X | | 1 | Unidad | 1 | X | | | | |
| Otro: | | | | | | | | | | |

| ASPECTO DEL BOTIQUÍN A EVALUAR | REVISIÓN DE Bien | REVISIÓN DE Regular | REVISIÓN DE Mal | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| Ubicación en lugar visible y libre de obstáculos | X | | | |
| Señalización | X | | | |
| Limpieza | X | | | |

**OBSERVACIONES GENERALES**

Botiquin tipo A, ubicado en el area de intervención inspeccion sin ninguna novedad.

**Firma Responsable**

| | | |
|---|---|---|
| JOHN EMERSON ROSAS MESA Nit. 74.081.029-9 | **INSPECCIÓN DE CAMILLA** | **Código**: FT-SG-SST-17 |
| | | **Versión**: 1 |
| | | **Fecha de Aprobación:** |
| | | Noviembre de 2023 |
| | | **Pagina 1 de 1** |

**Fecha:** 10/06/2025 **Responsable:** Carolina Patiño **Obra / Proyecto:** Construcción y rehabilitación de la carpeta asfaltica en las vias urbanas del municipio de Izá.

**CAMILLA N°:** 1

| | ASPECTOS A EVALUAR | ESTADO | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Bien | Regular | Mal | |
| 1 | Se mantienen libres las vías de acceso a la camilla | X | | | |
| 2 | La camilla se encuentra en un lugar visible y libre de obstáculos | X | | | |
| 3 | La camilla se encuentra señalizada y demarcada de forma adecuada | X | | | |
| 4 | El estado del arnés / correas de seguridad se encuentran en buenas condiciones | X | | | |
| 5 | El estado del soporte de instalación es adecuado | | | N/A | Se traslada al frente a intervenir. |
| 6 | La limpieza general de la camilla es adecuada | X | | | |
| 7 | La camilla cuenta con inmovilizador cervical o de cuello | X | | | |
| 8 | La camilla cuenta con inmovilizadores de extremidades superiores | X | | | |
| 9 | La camilla cuenta con inmovilizadores de extremidades inferiores | X | | | |
| 10 | El estado del soporte de descanso se encuentra en buen estado | X | | | |

**Responsable de la inspeccion**

| JOHN EMERSON BOSAS MESA<br>Nit. 74.081.029-9 | **INSPECCIÓN DE EXTINTORES** | **Código**: FT-SG-SST-11<br>**Versión**: 1<br>**Fecha de Aprobación:**<br>Noviembre 2023<br>**Pagina 1 de 1** |
|---|---|---|

**Fecha:** 10/06/2025 **Responsable:** Johana Carolina Patiño **Obra / Proyecto:** Construccion y rehabilitacion de la carpeta asfaltica en los viales urbanos de Izq

| INFORMACIÓN GENERAL | | | | | | | ESTADO DEL EXTINTOR (B = Bueno; M = Malo y NA = No Aplica) | | | | | | | | CONDICIONES DE LA UBICACIÓN (B = Bueno; M = Malo y NA = No Aplica) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Soporte | | | | | | | | | | | | | Señalización | |
| N° | Tipo | Ubicación | Capacidad (Lb) | Fecha de Última Recarga | Anclado | Sobre Base | Lámina | Pintura | Válvula | Manguera | Sello de Seguridad | Pasador | Manómetro | Limpieza | Altura Anclado (min 80-120 cm) Sobre Base (min 10 cm) | Acceso sin Obstáculos | Demarcación en el Piso | Extintor (min 180 cm) | Agente Extintor |
| 1 | ABC | Cabina refrigerador | 5libras | 10-2024 | NO | N/A | B | B | B | N/A | B | B | B | B | N/A | SI | NO | NO | Polvo Quimico Seco |
| 2 | ABC | Oficina | 20lb. | 10-2024 | NO | SI | B | B | B | N/A | B | B | B | B | SI | SI | NO | SI | Polvo Quimico Seco |
| 3 | ABC | Area de Trabajo | 20lb | 10-2024 | NO | N/A | B | B | B | N/A | B | B | B | B | N/A | SI | NO | NO | Polvo Quimico Seco |
| 4. | ABC | cabina KIA | 5libras | 10-2024 | NO | N/A | B | B | B | N/A | B | B | B | B | N/A | SI | NO | NO | Polvo Quimico Seco |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

**Firma del Responsable**

| | | |
|---|---|---|
| JOHN EMERSON ROJAS MESA<br>Nit. 74.081.029-9 | **INSPECCIÓN GESTIÓN DE RESIDUOS** | **Código**: FT-SG-SST-16<br>**Versión**: 1<br>**Fecha de Aprobación:**<br>Noviembre de 2023<br>**Pagina 1 de 1** |

**Fecha:** 10/06/25 **Responsable:** Carolina Patiño **Obra / Proyecto:** construccion y rehabilitacion de la carpeta asfaltica en los vias urbanos del municipio de Rci.

| ITEMS | ESTADO | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| | Cumple | No Cumple | No Aplica | |
| Se cuenta con punto(s) ecológico(s) como lugar de almacenamiento temporal de los residuos generados en el sitio | X | | | |
| El número de recipientes disponibles para realizar la separación de residuos es suficiente | X | | | |
| Se conoce y aplica criterios claros para el manejo, almacenamiento y tratamiento de residuos | X | | | |
| Se han generado actividades de capacitación e informativas relativas a la Gestión de Residuos | | X | | se tiene Programada |
| **Residuos Ordinarios** | | | | |
| El proceso de separación en la fuente de residuos ordinarios está conforme al código de colores establecido por la GTC 24 | X | | | |
| Los recipientes que contienen residuos ordinarios se encuentran señalizados | X | | | |
| **Residuos Reciclables** | | | | |
| El proceso de separación en la fuente de residuos reciclables está conforme al código de colores establecido por la GTC 24 | X | | | |
| Los recipientes que contienen residuos reciclables se encuentran señalizados | X | | | |
| Se lleva un registro de los residuos reciclables aprovechados | X | | | |
| **Residuos Peligrosos** | | | | |
| El proceso de separación en la fuente de residuos peligrosos está conforme al código de colores establecido por la GTC 24. | | | X | No hay generacion de Residios. Peligrosos. |
| Los recipientes que contienen residuos peligrosos se encuentran rotulados | | | X | |
| Se lleva un registro de los residuos peligrosos generados en sitio y que se le han dado disposición final | | | X | |

**Firma Responsable**

| | | |
|---|---|---|
| JOHN EMERSON ROJAS MESA<br>Nr. 74.085.029-9 | **INSPECCIÓN DE INSTALACIONES LOCATIVAS** | **Código**: FT-SG-SST-14<br>**Versión**: 1<br>**Fecha de Aprobación:**<br>Noviembre de 2018<br>**Pagina 1 de 1** |

**Fecha:** 10/06/2025 **Responsable:** Carolina Patiño **Obra / Proyecto:** Construcción y rehabilitación de la carpeta asfaltica en las vias urbanas del municipio de Izá

| ASPECTO A EVALUAR | ESTADO | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| | Cumple | No Cumple | No Aplica | |
| **LOCATIVOS** | | | | |
| El piso se encuentra limpio, seco y sin desperdicios. | X | | | |
| Están los estantes en buenas condiciones y sin sobrecarga | X | | | |
| Están limpias y ordenadas todas las áreas de trabajo | X | | | |
| Estado de muros (Grietas, humedad, goteras) | X | | | |
| Escaleras (barandas seguras antideslizante, estabilidad) | X | | | |
| Pisos (estado, baldosa) | X | | | |
| Ventanas, puertas (manijas, chapas) | X | | | |
| Techos | X | | | |
| Columnas (Si son visibles) | X | | | |
| Pasillos | X | | | |
| Estado de luminarias y número suficiente para la iluminación | X | | | |
| Ventilación | X | | | |
| Ruido | X | | | |
| Temperatura | X | | | |
| Otros | | | | |
| El estado de las sillas es optimo. Indique cuales no | X | | | |
| Persianas o telones para el sol en buen estado. Especifique si hay algún puesto con reflejos | X | | | |
| **UNIDADES SANITARIAS** | | | | |
| Dispone de baños (1 por cada 15 trabajadores y diferente para hombres y mujeres) | X | | | |
| Servicios higiénicos en buen estado y limpieza | X | | | |
| Estado de iluminacion de los baños | X | | | |
| El (los) inodoro (s) y (los) lavamanos presentan buen funcionamiento | X | | | |
| Disponibilidad de elementos de aseo (papel higiénico, jabón, cesto de la basura, etc.) | X | | | |
| No hay escapes de agua | X | | | |
| Desagües en buen estado | X | | | |
| **ELÉCTRICOS** | | | | |
| Cables sueltos en el piso | X | | | |
| Empalmes defectuosos | X | | | |
| Cajas sobrecargadas | X | | | |
| Cables en buen estado | X | | | |
| Tomas e interruptores buenos, cubiertas | X | | | |
| Circuitos identificados | X | | | |
| Tableros sin obstruir | X | | | |
| Otros | | | | |
| **AREAS GENERALES DE LA OBRA O PROYECTO** | | | | |
| Se cuenta con un espacio adecuado para almacenar los materiales de la obra | X | | | |
| Todos los materiales de la obra se encuentran estibados para evitar deterioro | | | X | |
| Los equipos utilizados cuentan con sistema puesta a tierra | X | | | |
| Todos los materiales estan protegidos o cubiertos para evitar su deterioro | | | X | |
| Los materiales petreos son cubiertos o tapados para evitar escorrentia y emisiones de material particulado | | | X | |

**Firma Responsable**

| | | |
|---|---|---|
| JOHN EMERSON BONAVENTURA Nit: 74.081.029-9 | **INSPECCIÓN DE ORDEN Y ASEO** | **Código:** FT-SG-SST-13<br>**Pagina 1 de 1**<br>**Versión:** 1<br>**Fecha de Aprobación:**<br>Noviembre de 2023<br>**Pagina 1 de 1** |

**Fecha:** 10/06/2025 **Responsable:** Carolina Rhino **Obra / Proyecto:** Construccion y rehabilitacion de la carpeta asfaltica en las vias urbanas del municipio de Lta

| ASPECTOS A EVALUAR | ESTADO | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| | Cumple | No Cumple | No Aplica | |
| **ÁREAS ADMINISTRATIVAS** | | | | |
| Piso, paredes y techo limpios y en buen estado | X | | | |
| Posee buena iluminación | X | | | |
| Posee recipientes para los diferentes tipos de residuos y su tamaño es adecuado | X | | | |
| Se encuentran señalizadas las área | X | | | |
| El cableado eléctrico se encuentra en buenas condiciones | X | | | |
| Los enchufes, interruptores, tomas se encuentra en buen estado | X | | | |
| Disponibilidad de extintores de contraincendios | X | | | 20 ubicados TIPO ABC |
| Botiquín en un lugar adecuado | X | | | TIPO A |
| Los puestos de trabajo se encuentran organizados y limpios | X | | | |
| Los corredores y pasillos se encuentran libres de obstáculos | X | | | |
| Funcionamiento de equipos de comunicación (telefónica) | X | | | |
| **ÁREA DE DISPOSICIÓN DE RESIDUOS SOLIDOS** | | | | |
| Están plenamente identificada el áreas de residuos sólidos | X | | | |
| Poseen recipientes para los diferentes tipos de residuos sólidos | X | | | |
| Los residuos se encuentran debidamente almacenados y separados | X | | | |
| Están en condiciones seguras para su disposición final | X | | | |
| Se lleva registro de la disposición de los residuos | X | | | |
| Especificaciones de código de colores | X | | | |
| **AREAS DE ALMACENAMIENTO** | | | | |
| El piso se encuentra limpio, seco y sin desperdicios. | X | | | |
| Corredores libres de obstáculos | X | | | |
| Los elementos almacenados se encuentran organizados | X | | | |
| Posee buena iluminación | X | | | |
| Los elementos de aseo se encuentran marcados | X | | | |
| Posee buena ventilación | X | | | |
| **BAÑOS UNIDADES SANITARIAS PORTATILES** | | | | |
| No se usa para almacenamiento de diferentes materiales | | | X | No contamos con uni- |
| El piso se encuentra limpio, seco y sin desperdicios. | | | X | dades Sanitarias Por- |
| El (los) inodoro (s) y (los) lavamanos presentan buen funcionamiento | | | X | tatiles ya que hace- |
| Las zonas aledañas se encuentran limpias y libre de materiales innecesarios | | | X | mos uso de un bano |
| Posee buena iluminación | | | X | de la vivienda cercana |
| Disponibilidad de elementos de aseo (papel higiénico, jabón, cesto de la basura, etc.) | | | X | al proyecto |
| No se evidencian escapes de agua. | | | X | |
| Corredores libres de obstáculos | | | X | |

**Firma Responsable**

| | | |
|---|---|---|
| JOHN EMERSON ROSAS MESA<br>Nit. 74.081.029-9 | **INSPECCION PUNTOS ECOLOGICOS** | **Código**: FT-SG-SST-18<br>**Versión**: 1<br>**Fecha de Aprobación:**<br>Noviembre de 2023<br>**Pagina 1 de 1** |

**Fecha:** 10/06/25 **Responsable:** Carolina Patiño **Obra / Proyecto:** Construccion y rehabilitacion de la carpeta asfaltica en las vias urbanas del municipio de Iza.

| | ASPECTOS A EVALUAR | ESTADO | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Bien | Regular | Mal | |
| 1 | La selección en la fuente es adecuada | X | | | |
| 2 | Cuenta con señalizacion y rotulados | X | | | |
| 3 | Las canecas se encuentran en buenas condiciones | X | | | |
| 4 | Su ubicación no genera molestias a la comunidad y contratistas | X | | | |
| 5 | Se encuentran en condiciones que evita l acceso a presencia de vectores( insectos, roedores, de los residuos generados) | X | | | |
| 6 | El espacio permite su facil limpieza. | X | | | |
| 7 | El espacio de almacenamiento temporal y sus contenedores son suficientes para la disposicion de los residuos generados. | X | | | |
| 8 | El material almacenado cumple con las condiciones de entrega al gestor externo | X | | | |
| 9 | Se tienen contenedores para la separacion de residuos aprovechables | X | | | |
| 10 | Cuenta con punto de agua cercano | X | | | |
| 11 | Cuenta con elementos contra incendios | X | | | |
| 12 | El espacio se encuentra limpio, organizado y en condiciones adecuadas de aseo | X | | | |

**La inspeccion se debe realizar de forma mensual, establecer las acciones a seguir en caso de que no cumpla algunos de los items mencionados anteriormente**

**Responsable de la inspeccion**

JOHN EMERSON ROSAS MESA
Tel. 74.081.029-9

# INSPECCION PREOPERACIONAL VEHICULOS

| | |
|---|---|
| **Código:** FT-SG-SST-29 | |
| **Versión**: 2 | |
| **Fecha de Aprobación:** | |
| Marzo del 2024 | |
| **Paginas:** 1 de 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **AREA /PROYECTO** | Construcción y rehabilitación de la carpeta asfaltica en las vias cabecera del municipio de Iza | **MES/ AÑO** | Mayo 2025 |

**VERIFIQUE Y MARQUE: B : BUENO M: MALA N/A: NO APLICA**

**Si constata alguna anormalidad o alguna condición no conforme, detallarla en el formato FT-SG-SST 20 Informe de inspeccion, para realizar la acción y seguimineto de la corrección.**

| ITEM | VERIFICAR | DIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | Frontales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 2 | traseras de trabajo (reflector) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 3 | Direccionales delanteras de parqueo (Giro) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 4 | Direccionales traseras de parqueo (Giro) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 5 | De Stop y señal trasera | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 6 | Espejos laterales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 7 | Alarma de retroceso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 8 | Pito | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 9 | Freno de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 10 | Freno de emergencia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 11 | Dirección/suspensión (Terminales) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 12 | Cinturón de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 13 | Vidrio frontal ( en buen estado) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 14 | Extintor de incendios (10 lbs) PQS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 15 | Asiento en buena condición | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 16 | Indicadores (hidráulico-voltimetro) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 17 | Limpia brisas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 18 | Motor-refrigerante-orometro, aire) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 19 | Bateria y cables | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |

| ITEM | VERIFICAR | DIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 20 | Sin cortaduras progundas y sin abultamientos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B |
| 21 | Control de fugas hidráulicas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 22 | Pasadores, suspensión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 23 | Control fugas de aire | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 24 | Grapas y anclaje de chasis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 25 | Cadena del cardam | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 26 | Acoples rapidos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 27 | Mangueras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 28 | Estado general del volco | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 29 | Gato de levante del volco | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 30 | Estado de la compuerta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 31 | Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 32 | Motor de bomba | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| **FIRMA DE OPERARIO RECOMENDACIONES:**<br>Ejecutar la inspección con la frecuencia o para equipos de uso esporádico cuando se use.<br>operar el equipo solamente después de ejecutar la inspección de preuso<br>informe al supervisor de la sección cualquier condición de riesgo en el equipo.<br>utilice siempre los epp para utilizar el equipo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Inspeccion realizada por Jairo Rosas – conductor

Revisado: Carolina Pativa – SST 03/06/2025

| | | |
|---|---|---|
| JOHN EMERSON ROSAS MESA Nit. 74.081.029-9 | **INSPECCION PREOPERACIONAL VEHICULOS** | **Código:** FT-SG-SST-29<br>**Versión**: 2<br>**Fecha de Aprobación:**<br>Marzo del 2024<br>**Paginas:** 1 de 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **AREA /PROYECTO** | Construccion y rehabilitacion de la carpeta asfaltica en las vias urbanas del municipio Iza | **MES/ AÑO** | Junio 2025 |

**VERIFIQUE Y MARQUE: B : BUENO M: MALA N/A: NO APLICA**

**Si constata alguna anormalidad o alguna condición no conforme, detallarla en el formato FT-SG-SST 20 Informe de inspeccion, para realizar la acción y seguimineto de la corrección.**

| ITEM | VERIFICAR | DIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | Frontales | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | traseras de trabajo (reflector) | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Direccionales delanteras de parqueo (Giro) | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Direccionales traseras de parqueo (Giro) | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | De Stop y señal trasera | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Espejos laterales | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Alarma de retroceso | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Pito | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Freno de servicio | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Freno de emergencia | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Dirección/suspensión (Terminales) | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cinturón de seguridad | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Vidrio frontal ( en buen estado) | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Extintor de incendios (10 lbs) PQS | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Asiento en buena condición | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Indicadores (hidráulico-voltimetro) | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Limpia brisas | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Motor-refrigerante-orometro, aire) | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Bateria y cables | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ITEM | VERIFICAR | DIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 20 | Sin cortaduras progundas y sin abultamientos | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Control de fugas hidráulicas | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Pasadores, suspensión | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Control fugas de aire | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Grapas y anclaje de chasis | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Cadena del cardam | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Acoples rapidos | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Mangueras | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Estado general del volco | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Gato de levante del volco | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Estado de la compuerta | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte) | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Motor de bomba | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **FIRMA DE OPERARIO RECOMENDACIONES:**<br>Ejecutar la inspección con la frecuencia o para equipos de uso esporádico cuando se use.<br>operar el equipo solamente después de ejecutar la inspección de preuso<br>informe al supervisor de la sección cualquier condición de riesgo en el equipo.<br>utilice siempre los epp para utilizar el equipo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Inspeccion realizada Por Jairo Rosas Conductor

Recibido: Carolina Patiño SST.

| JOHN EMERSON ROSAS<br>Nit. 74.081.029-9 | **INSPECCION DE COMPACTADOR** | **Código:** FT-SG-SST-25<br>**Versión**: 2<br>**Fecha de Aprobación:**<br>Marzo del 2024<br>**Paginas:** 1 de 2 |
|---|---|---|
| **AREA /PROYECTO** | | **MES/ AÑO** Junio 2025 |

**VERIFIQUE Y MARQUE: B : BUENO M: MALA N/A: NO APLICA**

**Si constata alguna anormalidad o alguna condición no conforme, detallarla en el formato FT-SG-SST 20 Informe de inspeccion, para realizar la acción y seguimineto de la corrección.**

| ITEM | VERIFICAR | PARAMETRO<br>ASPECTO A INSPECCIONAR | DIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | NIVELES DE ACEITE EN EL MOTOR | Verifique que los niveles este dentro de la cuadricula de la varilla medidora | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | NIVELES DE ACEITE HIDRÁULICO | Verifique que los niveles este dentro de las dos líneas de la mirilla | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | NIVEL DE REFRIGERANTE | Verifique que los niveles este dentro de las dos líneas de la mirilla | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | NIVEL ACEITE MANDOS FINALES | Verifique que los niveles este dentro del nivel del tapón. | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | LUBRICACIÓN PUNTOS DE MOVIMIENTO | Realice lubricación en articulaciones de equipo | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | COMBUSTIBLE | Verifique que el nivel de combustible este dentro del indicador de reserva y full | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | LLANTAS | Verifique que los espárragos no estén sueltos | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | FILTRO DE AIRE | Verifique que no estén sucios | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ITEM | HERRAMIENTA | ASPECTO A INSPECCIONAR | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | CABINA DE OPERACIÓN | Cinturón de seguridad,extintor,indicadores de tablero de control maquina, controles completos y funcionando, ASEO, pitos. | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | CONTROLES Y LUCES | Que las luces prendan y apaguen correctamente, que los controles funcionen correctamente. | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | HOROMETRO | Que funcione para controlar operación y mantenimiento | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | ESTADO GENERAL ESTRUCTURA Y GUARDAS | Verificar que las guardas estén completas, que no hayan fisuras en la estructura del equipo | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | REALIZAR INSPECCIÓN GENERAL DE FUGAS, REVISIÓN ENTORNO | Verifique que no tenga fugas y la maquina no tenga golpes. | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **FIRMA DE OPERADOR RECOMENDACIONES:**<br>Ejecutar la inspección con la frecuencia o para equipos de uso esporádico cuando se use.<br>operar el equipo solamente después de ejecutar la inspección de preuso informe al supervisor de la sección cualquier condición de riesgo en el equipo.<br>utilice siempre los epp para utilizar el equipo | **Operarador** | | | Luis H Gutierrez | Luis H Gutierrez | Luis H Gutierrez | Luis H Gutierrez | Luis H Gutierrez | Luis H Gutierrez | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Inspeccion realizada por Luis Heiman Gutierrez - Operador
Recibido: Carolina Patiño - SST

JOHN EMERSON ROSAS
Nit. 74.081.029-9

# INSPECCION PREOPERACIONAL FINISHER

| | |
|---|---|
| **Código:** FT-SG-SST-23 | |
| **Versión**: 2 | |
| **Fecha de Aprobación:** | |
| Marzo del 2024 | |
| **Paginas:** 1 de 2 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **AREA /PROYECTO** | Construccion y rehabilitacion de la carpeta asfaltica de vias urbanas del municipio de Iza | **MES/ AÑO** | Junio 2025 |

**VERIFIQUE Y MARQUE: B : BUENO M: MALA N/A: NO APLICA**

**Si constata alguna anormalidad o alguna condición no conforme, detallarla en el formato FT-SG-SST 20 Informe de inspeccion, para realizar la acción y seguimineto de la corrección.**

| ITEM | VERIFICAR | PARAMETRO | DIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | LUCES | De trabajo delanteras ( Trabajo nocturno) | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | De trabajo traseras ( Trabajo nocturno) | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | CASILLA / CARPA | Cinturon de seeguridad | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | Extintor de incendios ( 20 lbs PQS) | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | Indicadores( hidraulicos-refrigerantes- horometro-corriente- aceite motor- combustible) | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | Control ingreso humo ( tubo de escape) | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | Alarma de retroceso | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | pito | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | Escaleras y apoyos de acceso | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | Espejo retrovisor central ( convexo) | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | Estado de mandos manulaes | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | ESTADO MECANICO | Bomba de mandos manuales | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | Cadena de sinfines | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | Cadena de transporte de la maquinaria | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | Cadena de transporte de mezcla | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | Caja de cambios y caja de reenvio | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | Calentadores | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | Control de fugas hidraulicas | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | Estado de la plancha | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ITEM | VERIFICAR | ASPECTO A INSPECCIONAR | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | ESTADO MECANICO | Estado de pasadores y correas | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | Estados de sinfines | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | Estado de limpieza del equipo | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | Extensiones del enrrasador | | | | | | | | | B | B | B | D | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | Funcionamiento de la regla de espesores | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | Funcionamiento de la tolva | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | Mando de estacionamiento y avance | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | Sistema de transmision | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | | Terminales de direccion | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | | Vibracion de la plancha | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | Estado general de llantas ( sin abultamientos, ni cortaduras, con grabado de agarre) | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **FIRMA DE OPERADOR RECOMENDACIONES:** Ejecutar la inspección con la frecuencia o para equipos de uso esporádico cuando se use. operar el equipo solamente después de ejecutar la inspección de preuso informe al supervisor de la sección cualquier condición de riesgo en el equipo. Utilice siempre los epp para utilizar el equipo | | **Operador** | | | | | | | | | Flamiro Bentes | Flamiro Bentes | Flamiro Bentes | Flamiro Bentes | Flamiro Bentes | Flamiro Bentes | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Inspección realizada por Flamiro Bentes operador
Revisado: Carolina Patiño - SST

| | | |
|---|---|---|
| JOHN EMERSON ROSAS MESA<br>Nit. 74.081.029-9 | **INSPECCION DE HERRAMIENTA MANUAL** | **Paginas: 1 de 2**<br>**Versión**: 2<br>**Fecha de Aprobación:**<br>Marzo del 2024<br>**Paginas:** 1 de 2 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **AREA /PROYECTO** | Construccion y rehabilitacion de carpeta asfaltica en las vias urbanas en el municipio de Sza | **MES/ AÑO** | Mayo 2025 |

**VERIFIQUE Y MARQUE: B : BUENO M: MALA N/A: NO APLICA**

**Si constata alguna anormalidad o alguna condición no conforme, detallarla en el formato FT-SG-SST 20 Informe de inspeccion, para realizar la acción y seguimineto de la corrección.**

| ITEM | HERRAMIENTA | ASPECTO A INSPECCIONAR | DIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | Flexometros | Carcaza, seguro, cinta en buen estado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 2 | Palas | Mango (ajuste, quebrado, astillado, flojo) pala (rota) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 3 | Picas | Mango (ajuste, quebrado, astillado, flojo), puntas desgastadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 4 | Barras | Mango (ajuste, quebrado, astillado, flojo) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 5 | Alicates | Aislamiento, mandíbulas no enfrentadas correctamente, mellas, estrías desgastadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 7 | Macetas o martillos | Mango (ajuste, quebrado, astillado, flojo), caras, bordes en buen estado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 8 | Porras | Mango (ajuste, quebrado, astillado, flojo), caras, bordes en buen estado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 10 | Serruchos | Marco, hoja | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 11 | Limas | Cabo, cuerpo (fisuras, grietas, remiendos) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 12 | Plaustres | Cabo y hoja sueltos, rotos o fisurados | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 13 | Seguetas | Marco, hoja | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 14 | Machetes | Cabo hoja (fisuras, grietas, remiendos) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 15 | Niveles | Libre de fisuras, grietas o remiendos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |

| ITEM | HERRAMIENTA | ASPECTO A INSPECCIONAR | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | Llanas | Mango y hoja ajustados (fisuras, grietas, remiendos). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 17 | Plomadas | Elementos ajustados y en buen estado. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 18 | Destornilladores | Mango (floJo, suelto), punta (desgastada), doblado. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 19 | Llaves Expansivas | Estado (grietas, fisuras, remiendos), dientes (desgastados). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 20 | Llaves de tubo | Estado (grietas, fisuras, remiendos), dientes (desgastados). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 21 | Carretillas | Armazón (fuerte y recto), valde, llanta, mangos, ruedas (asegurada al armazón). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 22 | Hombresolos | Mordazas, tornillo de ajuste, cortacables, muelle, azas y palanca en buen estado. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| 23 | Punteros | Cuerpo en buen estado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B |
| **FIRMA DE OPERADOR RECOMENDACIONES:**<br>Ejecutar la inspección con la frecuencia o para equipos de uso esporádico cuando se use.<br>operar el equipo solamente después de ejecutar la inspección de preuso informe al supervisor de la sección cualquier condición de riesgo en el equipo.<br>utilice siempre los epp para utilizar el equipo | **Operario 1** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Fabulens | Fabulens | Fabulens | Fabulens | Fabulens | | Fabulens | Fabulens | Fabulens | Fabulens | Fabulens | Fabulens |

Inspeccion realizada Por Fabio Lemus - oficial.
Recibido: Carolina Patiño - SST

JOHN EMERSON ROSAS MESA
NIT. 74.081.029-9

# INSPECCION DE HERRAMIENTA MANUAL

| | |
|---|---|
| **Paginas: 1 de 2** | |
| **Versión**: 2 | |
| **Fecha de Aprobación:** | |
| Marzo del 2024 | |
| **Paginas:** 1 de 2 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **AREA /PROYECTO** | Construcción y rehabilitación de la carpeta asfaltica en las vias urbanas del municipio de Iza | **MES/ AÑO** | JUNIO 2025 |

**VERIFIQUE Y MARQUE: B : BUENO M: MALA N/A: NO APLICA**

**Si constata alguna anormalidad o alguna condición no conforme, detallarla en el formato FT-SG-SST 20 Informe de inspeccion, para realizar la acción y seguimineto de la corrección.**

| ITEM | HERRAMIENTA | ASPECTO A INSPECCIONAR | DIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | Flexometros | Carcaza, seguro, cinta en buen estado | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Palas | Mango (ajuste, quebrado, astillado, flojo) pala (rota) | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Picas | Mango (ajuste, quebrado, astillado, flojo), puntas desgastadas | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Barras | Mango (ajuste, quebrado, astillado, flojo) | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Alicates | Aislamiento, mandíbulas no enfrentadas correctamente, mellas, estrías desgastadas | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Macetas o martillos | Mango (ajuste, quebrado, astillado, flojo), caras, bordes en buen estado | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Porras | Mango (ajuste, quebrado, astillado, flojo), caras, bordes en buen estado | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Serruchos | Marco, hoja | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Limas | Cabo, cuerpo (fisuras, grietas, remiendos) | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Plaustres | Cabo y hoja sueltos, rotos o fisurados | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Seguetas | Marco, hoja | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Machetes | Cabo hoja (fisuras, grietas, remiendos) | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Niveles | Libre de fisuras, grietas o remiendos | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ITEM | HERRAMIENTA | ASPECTO A INSPECCIONAR | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | Llanas | Mango y hoja ajustados (fisuras, grietas, remiendos). | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Plomadas | Elementos ajustados y en buen estado. | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Destornilladores | Mango (floJo, suelto), punta (desgastada), doblado. | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Llaves Expansivas | Estado (grietas, fisuras, remiendos), dientes (desgastados). | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Llaves de tubo | Estado (grietas, fisuras, remiendos), dientes (desgastados). | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Carretillas | Armazón (fuerte y recto), valde, llanta, mangos, ruedas (asegurada al armazón). | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Hombresolos | Mordazas, tornillo de ajuste, cortacables, muelle, azas y palanca en buen estado. | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Punteros | Cuerpo en buen estado | | B | B | B | B | B | B | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **FIRMA DE OPERADOR RECOMENDACIONES:**<br>Ejecutar la inspección con la frecuencia o para equipos de uso esporádico cuando se use.<br>operar el equipo solamente después de ejecutar la inspección de preuso informe al supervisor de la sección cualquier condición de riesgo en el equipo.<br>utilice siempre los epp para utilizar el equipo | **Operario 1** | | | Edwin Piraban | Edwin Piraban | Edwin Piraban | Edwin Piraban | Edwin Piraban | Edwin Piraban | | Edwin Piraban | Edwin Piraban | Edwin Piraban | Edwin Piraban | Edwin Piraban | Edwin Piraban | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Inspeccion Realizada por Edwin Piraban - Aguxiliar de obra
Recibido: Carolina Patiño - SST

| JOHN EMERSON ROSAS<br>Nit. 74.081.029-9 | **INSPECCION PREOPERACIONAL DE MOTONIVELADORA** | **Código:** FT-SG-SST-21<br>**Versión:** 2<br>**Fecha de Aprobación:**<br>Marzo del 2024<br>**Paginas:** 1 de 2 |
|---|---|---|
| **AREA /PROYECTO** | Construccion y rehabilitacion de la capeta asfaltica en las vias cabanas del municipio de Izá | **MES/ AÑO** Junio 2025 |

**VERIFIQUE Y MARQUE: B : BUENO M: MALA N/A: NO APLICA**

**Si constata alguna anormalidad o alguna condición no conforme, detallarla en el formato FT-SG-SST 20 Informe de inspeccion, para realizar la acción y seguimineto de la corrección.**

| ITEM | VERIFICAR | PARAMETRO | DIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | NIVELES DE ACEITE EN EL MOTOR | Verifique que los niveles este dentro de la cuadricula de la varilla medidora | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | NIVELES DE ACEITE HIDRÁULICO | Verifique que los niveles este dentro de las dos líneas de la mirilla | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | NIVEL DE REFRIGERANTE | Verifique que los niveles este dentro de las dos líneas de la mirilla | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | NIVEL ACEITE MANDOS FINALES | Verifique que los niveles este dentro del nivel del tapón. | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | LUBRICACIÓN PUNTOS DE MOVIMIENTO | Realice lubricación en articulaciones de equipo | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | COMBUSTIBLE | Verifique que el nivel de combustible este dentro del indicador de reserva y full | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | LLANTAS | Verifique que los espárragos no estén sueltos | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | FILTRO DE AIRE | Verifique que no estén sucios | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ITEM | HERRAMIENTA | ASPECTO A INSPECCIONAR | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | CABINA DE OPERACIÓN | Cinturón de seguridad,extintor,indicadores de tablero de control maquina, controles completos y funcionando, ASEO, pitos. | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | CONTROLES Y LUCES | Que las luces prendan y apaguen correctamente, que los controles funcionen correctamente. | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | HOROMETRO | Que funcione para controlar operación y mantenimiento | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | ESTADO GENERAL ESTRUCTURA Y GUARDAS | Verificar que las guardas estén completas, que no hayan fisuras en la estructura del equipo | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | REALIZAR INSPECCIÓN GENERAL DE FUGAS, REVISIÓN ENTORNO | Verifique que no tenga fugas y la maquina no tenga golpes. | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **FIRMA DE OPERADOR RECOMENDACIONES:** Ejecutar la inspección con la frecuencia o para equipos de uso esporádico cuando se use. operar el equipo solamente después de ejecutar la inspección de preuso informe al supervisor de la sección cualquier condición de riesgo en el equipo. utilice siempre los epp para utilizar el equipo | **Operador** | | | Cesar Alvarez | Cesar Alvarez | Cesar Alvarez. | Cesar Alvarez | Cesar Alvarez. | Cesar Alvarez. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Inspeccion Preoperacional realizada Por. Cesar Fernando Alvarez - operador.
Revisado: Carolina Pativo - SST

| | | |
|---|---|---|
| JOHN EMERSON BOSAS MESA<br>Ing. 74.081.029-9 | **INSPECCION DE RETROEXCAVADORA** | **Código:** FT-SG-SST-19<br>**Versión:** 2<br>**Fecha de Aprobación:**<br>Marzo del 2024<br>**Paginas:** 1 de 2 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **AREA /PROYECTO** | Construcción y rehabilitación de la carpeta asfaltica en las vias urbanas del municipio de Iza. | **MES/ AÑO** | mayo 2025 |

**VERIFIQUE Y MARQUE: B : BUENO M: MALA N/A: NO APLICA**

**Si constata alguna anormalidad o alguna condición no conforme, detallarla en el formato FT-SG-SST 20 Informe de inspeccion, para realizar la acción y seguimineto de la corrección.**

| ITEM | VERIFICAR | ASPECTO A INSPECCIONAR | DIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | NIVELES DE ACEITE EN EL MOTOR | Verifique que los niveles este dentro de la cuadricula de la varilla medidora | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B |
| 2 | NIVELES DE ACEITE HIDRÁULICO | Verifique que los niveles este dentro de las dos líneas de la mirilla | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B |
| 3 | NIVEL DE REFRIGERANTE | Verifique que los niveles este dentro de las dos líneas de la mirilla | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B |
| 4 | NIVEL ACEITE MANDOS FINALES | Verifique que los niveles este dentro del nivel del tapón. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B |
| 5 | LUBRICACIÓN PUNTOS DE MOVIMIENTO | Realice lubricación en articulaciones de equipo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B |
| 6 | COMBUSTIBLE | Verifique que el nivel de combustible este dentro del indicador de reserva y full | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B |
| 7 | LLANTAS | Verifique que los espárragos no estén sueltos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B |
| 8 | FILTRO DE AIRE | Verifique que no estén sucios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B |

| ITEM | HERRAMIENTA | ASPECTO A INSPECCIONAR | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | CABINA DE OPERACIÓN | Cinturón de seguridad,extintor,indicadores de tablero de control maquina, controles completos y funcionando, ASEO, pitos. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B |
| 10 | CONTROLES Y LUCES | Que las luces prendan y apaguen correctamente, que los controles funcionen correctamente. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B |
| 11 | HOROMETRO | Que funcione para controlar operación y mantenimiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B |
| 12 | ESTADO GENERAL ESTRUCTURA Y GUARDAS | Verificar que las guardas estén completas, que no hayan fisuras en la estructura del equipo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B |
| 13 | REALIZAR INSPECCIÓN GENERAL DE FUGAS, REVISIÓN ENTORNO | Verifique que no tenga fugas y la maquina no tenga golpes. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B |
| **FIRMA DE OPERADOR RECOMENDACIONES:** Ejecutar la inspección con la frecuencia o para equipos de uso esporádico cuando se use. operar el equipo solamente después de ejecutar la inspección de preuso informe al supervisor de la sección cualquier condición de riesgo en el equipo. utilice siempre los epp para utilizar el equipo | **Operador** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Jaime Barrera | Jaime Barrera | Jaime Barrera | Jaime Barrera | Jaime Barrera | Jaime Barrera |

Inspección realizada por Jaime Barrera - operador
Recibido: Carolina Patiño 03/06/2025. SST.

JOHN EMERSON ROSAS MESA
Nit. 74.081.029-9

# INSPECCION PREOPERACIONAL RODILLO TANDEM

| | |
|---|---|
| **Código:** FT-SG-SST-39 | |
| **Versión:** 2 | |
| **Fecha de Aprobación:** | |
| Marzo del 2024 | |
| **Paginas:** 1 de 1 | |

**AREA /PROYECTO** Construccion y rehabilitacion carpeta asfaltica en pza — **MES/ AÑO** Junio 2025

**VERIFIQUE Y MARQUE: B : BUENO M: MALA N/A: NO APLICA**

**Si constata alguna anormalidad o alguna condición no conforme, detallarla en el formato FT-SG-SST 20 Informe de inspeccion, para realizar la acción y seguimineto de la corrección.**

| ITEM | VERIFICAR | | DIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | NIVELES E INDICADORES | Nivel del ACPM | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | Nivel de lubricante | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | Filtros de ACPM | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | Filtros lubricantes | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | REVISION VISUAL | Motor sin fugas | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | Estado de la estructura | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | Acelaradro en posicion minima | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | Operación | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | Señalizacion de la zona | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | Extintor de polco quimico seco abc cerca a la zona | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | Recipientes con tapa | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | Resortes sin fugas | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | Elementos de proteccion personal | | | | | | | | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **FIRMA DE OPERADOR RECOMENDACIONES:** Ejecutar la inspección con la frecuencia o para equipos de uso esporádico cuando se use. operar el equipo solamente después de ejecutar la inspección de preuso informe al supervisor de la sección cualquier condición de riesgo en el equipo. utilice siempre los epp para utilizar el equipo | | | | | | | | | | | Cesar Alvarez | Cesar Alvarez | Cesar Alvarez | Cesar Alvarez | Cesar Alvarez | Cesar Alvarez | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Inspeccion Preoperacional realizada Por Cesar Alvarez -operador
Recibido Por: Carolina Patiño -SST

| JOHN EMERSON ROSAS<br>Nit. 74.081.029-9 | **INSPECCION DE VIBROCOMPACTADOR** | **Código:** FT-SG-SST-20<br>**Versión**: 2<br>**Fecha de Aprobación:**<br>Marzo del 2024<br>**Paginas:** 1 de 2 |
|---|---|---|
| **AREA /PROYECTO** | Construccion y rehabilitacion de la carpeta asfaltica en las vias urbanas del municipio de Iza | **MES/ AÑO** Junio 2025 |

**VERIFIQUE Y MARQUE: B : BUENO M: MALA N/A: NO APLICA**

**Si constata alguna anormalidad o alguna condición no conforme, detallarla en el formato FT-SG-SST 20 Informe de inspeccion, para realizar la acción y seguimineto de la corrección.**

| ITEM | VERIFICAR | PARAMETRO<br>ASPECTO A INSPECCIONAR | DIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | NIVELES DE ACEITE EN EL MOTOR | Verifique que los niveles este dentro de la cuadricula de la varilla medidora | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | NIVELES DE ACEITE HIDRÁULICO | Verifique que los niveles este dentro de las dos líneas de la mirilla | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | NIVEL DE REFRIGERANTE | Verifique que los niveles este dentro de las dos líneas de la mirilla | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | NIVEL ACEITE MANDOS FINALES | Verifique que los niveles este dentro del nivel del tapón. | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | LUBRICACIÓN PUNTOS DE MOVIMIENTO | Realice lubricación en articulaciones de equipo | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | COMBUSTIBLE | Verifique que el nivel de combustible este dentro del indicador de reserva y full | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | LLANTAS | Verifique que los espárragos no estén sueltos | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | FILTRO DE AIRE | Verifique que no estén sucios | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ITEM | HERRAMIENTA | ASPECTO A INSPECCIONAR | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | CABINA DE OPERACIÓN | Cinturón de seguridad,extintor,indicadores de tablero de control maquina, controles completos y funcionando, ASEO, pitos. | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | CONTROLES Y LUCES | Que las luces prendan y apaguen correctamente, que los controles funcionen correctamente. | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | HOROMETRO | Que funcione para controlar operación y mantenimiento | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | ESTADO GENERAL ESTRUCTURA Y GUARDAS | Verificar que las guardas estén completas, que no hayan fisuras en la estructura del equipo | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | REALIZAR INSPECCIÓN GENERAL DE FUGAS, REVISIÓN ENTORNO | Verifique que no tenga fugas y la maquina no tenga golpes. | | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **FIRMA DE OPERADOR RECOMENDACIONES:** Ejecutar la inspección con la frecuencia o para equipos de uso esporádico cuando se use. operar el equipo solamente después de ejecutar la inspección de preuso informe al supervisor de la sección cualquier condición de riesgo en el equipo. utilice siempre los epp para utilizar el equipo | **Operarador** | | | Luis H Gutierrez | Luis H Gutierrez | Luis H Gutierrez | Luis H Gutierrez | Luis H Gutierrez | Luis H Gutierrez | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Inspeccion realizada por Luis Heman Gutierrez operador
Recibido: Carolina Patiño SST

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**


















Postres
Chelita







