INFORME DE CUMPLIMIENTO Y EJECUCIÓN DE LA SUPERVISIÓN	
1. IDENTIFICACION DEL CONTRATO Y/O CONVENIO	
Contrato Numero	143-2026
Dependencia	Secretaría de planeación
Supervisor (a)	Jeisson Ferney Contreras Muñoz Secretario de Despacho Secretaría de planeación Yeiner Yerson Bolaños Narváez Director de Obras Públicas Secretaría de planeación
Contratista	JASA LTDA /NIT.800.117.012-0
Objeto del Contrato	MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE CONDUCE DE LA VEREDA PANAMA HACIA LA VEREDA LA ESMERALDA SECTOR VILLA BONITA MUNICIPIO DE ANAPOIMA DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA (CONVENIO ICCU-557-2025) Y MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE CONDUCE LA VEREDA SAN JOSE HACIA LA VEREDA LAS MERCEDES SECTOR LA CAPOTA MUNICIPIO DE ANAPOIMA DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA (CONVENIO ICCU-530-2025)
Fecha de Inicio del Contrato	13 abril 2026
Plazo de Ejecución	3 meses
Prorroga en tiempo	N/A
Suspensión	N/A
Reinicio	N/A
Modificación	N/A
Periodo de cumplimiento	13 DE ABRIL AL 5 DE MAYO DEL 2026

2. INFORME SOBRE EJECUCIÓN Y AVANCE DEL CONTRATO

RESUMEN DE ACTIVIDADES, SEGUIMIENTO, MONITORES Y CONTROL REALIZADAS POR LA SUPERVISIÓN

Se ha realizado el seguimiento, monitoreo y seguimiento por parte de la supervisión, de acuerdo con el tratamiento y/o control de las obligaciones generales y especificas del contratista así:

ACTIVIDAD	SE REALIZO SEGUIMIENTO Y CONTROL		
	SI	NO	NO APLICA
Seguimiento financiero y presupuestal del contrato	X		
Verificación de la ejecución de las actividades del contratista frente a las contratadas (*deben ser claras y precisas frente a las actividades ejecutadas y los beneficios o producto obtenidos con la pr0065stación del servicio y/o suministro*)	X		
Verificación del pago al Sistema de Seguridad Social Integral realizado por el contratista, y sobre él % de conformidad con la normatividad vigente	X		
Verificación de la vigencia de la garantía exigida en el contrato	X		
Verificación y aprobación de los soportes necesarios para el pago	X		
Trámite de reconocimiento y pago de honorarios, una vez recibido a satisfacción correspondiente al periodo descrito, de conformidad al servicio prestado y/o suministro	X		
Seguimiento y actualización del expediente con la documentación relacionada con la ejecución del contrato: firmas, pólizas y demás requisitos de cada una de las actas celebradas (inicio, suspensión, reinicio, etc.)	X		
Verificación de que el servicio se realizó con idoneidad, eficiencia, eficacia, profesionalismo y respeto.	X		
Se verificó la entrega del producto en el Almacén General y beneficiarios dentro del plazo estipulado en el contrato			X
Se verificó que los productos entregados por el contratista cumplen con las especificaciones estipuladas en el contrato de suministro.			X
Certificación de que los suministros reposan en el Almacén General			X

Verificación de entrega de soportes de la gestión, ejecución y evidencias para ser archivadas en el expediente contractual en la secretaria de contratación.	X		
Certificación de que los soportes o productos de los informes de ejecución reposan en la secretaria supervisora			X

OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES PRESENTADAS EN EL PERIODO DE SUPERVISION
El contratista desarrollo sus actividades acordes a las obligaciones durante el periodo.

Así mismo, se deja constancia que el contratista cumplió a cabalidad el objeto del contrato, que los soportes de las actividades desarrollada se entregaron por parte del contratista en medio impreso o digital y que estas cumplieron con las calidades y cantidades exigidas en el contrato y/o convenio.

Por lo anterior se firma en el despacho de la secretaria de planeación, el día primero (01) del mes de junio de 2026.

Jeisson Ferney Contreras Muñoz
Secretaría de Despacho
Secretaría de planeación

Yeiner Yerson Bolaños Narváez
Director de Obras Publicas
Secretaría de planeación

	Nombre	**Cargo**	**Firma**
Proyecto y Elaboró	Erika Tatiana Moreno Cifuentes	Secretaria	
Reviso	Yeiner Yerson Bolaños Narváez	Director de Obras Publicas	
Aprobó	Jeisson Ferney Contreras Muñoz	Secretario de Despacho	
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y a las disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma del remitente.			

AUTORIZACIÓN DE PAGO				
GENERALIDADES DEL CONTRATO				
No. DE CONTRATO	143-2026			
PAGO No.	1			
CONTRATISTA	JASA LTDA /NIT.800.117.012-0			
DEPENDENCIA	Secretaría de planeación			
SUPERVIOR(ES)	Jeisson Ferney Contreras Muñoz Secretario de Despacho Secretaría de planeación Yeiner Yerson Bolaños Narváez Director de Obras Públicas Secretaría de planeación			
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 348.250.204,00			
Disponibilidad Presupuestal No.	2025000787 19/09/2025 2025000788 19/09/2025 2026000013 07/01/2026 2026000014 07/01/2026			
Registro Presupuestal No.	2026000219 26/02/2026			
ADICIÓN EN VALOR	N/A			
Disponibilidad Presupuestal No.	N/A			
Registro Presupuestal No.	N/A			
VALOR FINAL DEL CONTRATO	$ 348.250.204,00			
BALANCE FINANCIERO				
VALOR DEL CONTRATO	$ 348.250.204,00	**Valor Anticipo**		
VALOR PAGOS ANTERIORES	$ 0	**Amortización**		
VALOR PRESENTE PAGO	$ 56.298.292,00	**Amortización**		
SALDO POR EJECUTAR	$ 291.951.912,00			
INFORMACIÓN DEL PAGO				
ANTICIPO ( ) ÚNICO PAGO ( ) PARCIAL (X) TERMINACIÓN ( ) OTRO ( ), CUAL XXXXXX				
NUMERO Y FECHA DE FACTURA	JA 1251 - DEL 27 ABRIL 2026			
PERIODO DE CUMPLIMIENTO	13 DE ABRIL AL 5 DE MAYO DEL 2026			
CUENTA BANCARIA	**Numero:** 59026381042 **Banco: Bancolombia**			
CÓDIGO PRESUPUESTAL	**FUENTE**	**DENOMINACIÓN FUENTE**	**VALOR**	
2.3.24.2402042.20242503500 30. MT143.8210104	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO MY REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA VUAL EN EL MUNICIPIO DE ANAPOIMA	8210104-R.B CONVENIO ICCU 557-2025MEJORAMIENTO VIA VDA PANAMA A VDA LA ESMERALDA SECTOR VILLA BONITA	$ 56.298.292,00	
		VALOR TOTAL A PAGAR	$ 56.298.292,00	
VERIFICACIÓN PAGO SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL				

VERIFICACION PAGO SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL						
DETALLE	**VALOR CANCELADO**	**PERIODO COTIZADO**	**ENTIDAD**		**FECHA DE PAGO**	
SALUD	N/A	N/A	N/A		N/A	
FONDO DE PENSIONES	N/A	N/A	N/A		N/A	
ARL	N/A	N/A	N/A		N/A	
NÚMERO PLANILLA (persona natural)			N/A			
RECIBO DE PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL (persona natural)			SI		NO	X
COPIA DE PLANILLAS APORTE (persona natural)			SI		NO	X
VERIFICACIÓN PORTAL WEB PAGO DE PLANILLA (persona natural)			SI		NO	X
CERTIFICACION PAGO SISTEMA GENERAL DE SALUD (persona jurídica) Representante legal ( ) Contador (X) Revisor fiscal ( )			SI	X	NO	
Contador y revisor fiscal (Aportar antecedentes Junta de contadores, tarjeta profesional y copia cédula) (persona jurídica)			SI	X	NO	
Se autoriza a la secretaría de Hacienda realizar el pago al contratista por cuanto reúne los requisitos de Ley						

Por lo anterior se firma en el despacho de la secretaria de planeación, el día primero (01) del mes de junio de 2026.

Jeisson Ferney Contreras Muñoz
Secretaría de Despacho
Secretaría de planeación

Yeiner Yerson Bolaños Narváez
Director de Obras Publicas
Secretaría de planeación

	Nombre	Cargo	Firma
Reviso	Yeiner Yerson Bolaños Narváez	Director de Obras Publicas	
Aprobó	Jeisson Ferney Contreras Muñoz	Secretario de Despacho	
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y a las disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma del remitente.			

CONTRATO 143 DE 2026
PERIODO DE INFORME (13 DE ABRIL DE 2026 – 05 DE MAYO DE 2026)
INFORME PARCIAL 1

ASUNTO: INFORME DE SUPERVISIÓN

FECHA DEL INFORME: 01 DE JUNIO DEL 2026

SUPERVISOR (ES): JEISSON FERNEY CONTRERAS MUÑOZ
Secretario de Despacho.

YEINER YERSON BOLAÑOS NARVAEZ
Director Obras Publicas.

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DE LA VEREDA PANAMA HACIA LA VEREDA LA ESMERALDA SECTOR VILLA BONITA MUNICIPIO DE ANAPOIMA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA (CONVENIO ICCUU-557-2025) Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DE LA VEREDA SAN JOSE HACIA LA VEREDA LAS MERCEDES SECTOR LA CAPOTA MUNICIPIO DE ANAPOIMA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARA" (CONVENIO ICCUU-530-2025)

VALOR: TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA MIL DOSCIENTOS CUATRO PESOS M/CTE ($348.250.204,00).

CONTENIDO

1. PERIODO DEL PRESENTE INFORME 3
2. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO 3
   2.1. UBICACIÓN DEL PROYECTO 3
   2.2. UBICACIÓN GENERAL DE LAS PLACA HUELLAS 4
3. EJECUCIÓN 6
   3.1. RESUMEN CONTRATO DERIVADO 6
   3.2. RESUMEN CONTRATO DERIVADO 6
   3.3. PRESUPUESTO Y CANTIDADES CONTRATADA 8
4. AVANCE DE OBRA 9
5. AVANCE FINANCIERO 19

DESARROLLO DEL INFORME

1. PERIODO DEL PRESENTE INFORME

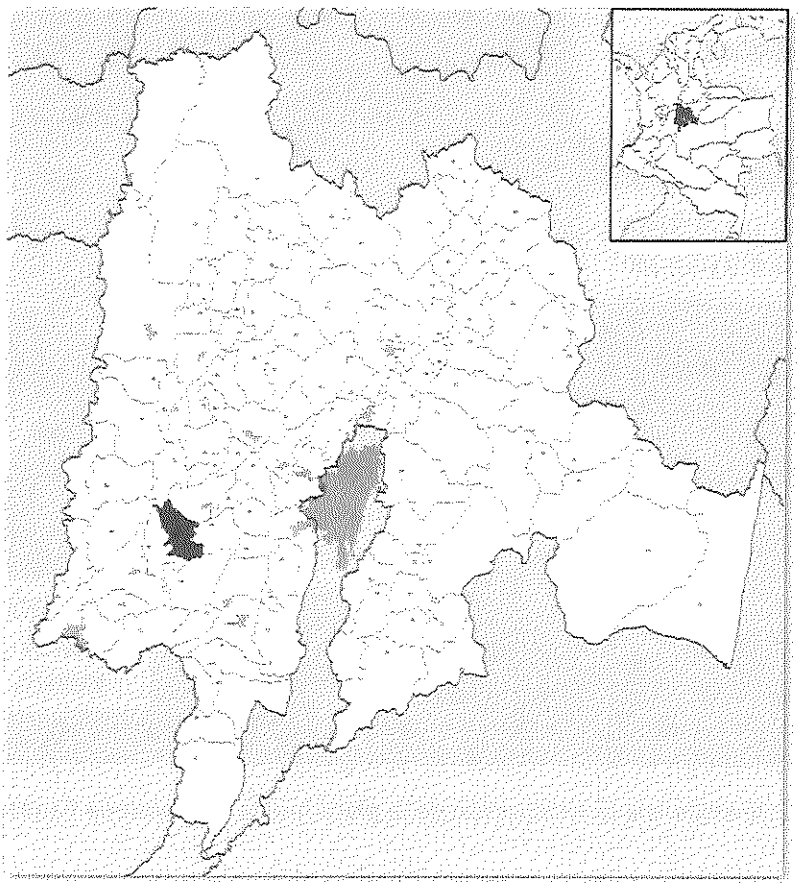
El período de corte del presente informe comprende desde el 13 de abril de 2026 hasta el 05 de mayo de 2026. En este documento se presenta el avance de las actividades, conforme a la supervisión realizada por el Municipio.

2. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

2.1. UBICACIÓN DEL PROYECTO

El municipio de Anapoima está ubicado al suroccidente del departamento de Cundinamarca, en la zona cálida de la provincia del Tequendama, sobre las estribaciones bajas del flanco occidental de la cordillera Oriental. Se localiza a mitad de camino entre los altiplanos interandinos del centro-oriente del país, específicamente entre la Sabana de Bogotá y el valle cálido interandino del río Magdalena.

Ilustración 1. Ubicación Municipio de Anapoima

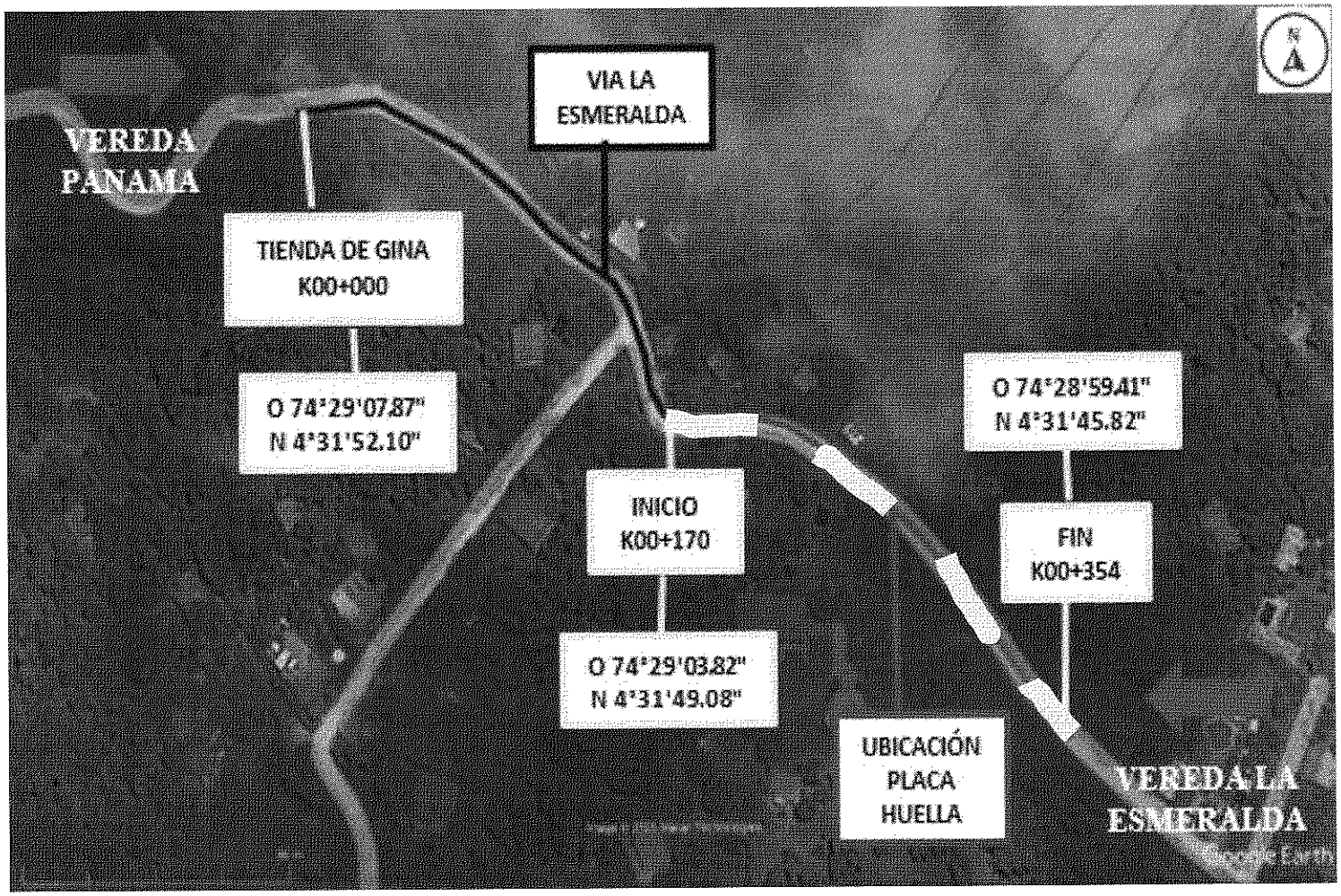


2.2. UBICACIÓN GENERAL DE LAS PLACA HUELLAS

- **Placa Huella 1:**

La vereda Panama se encuentra ubicada al sureste del municipio de Anapoima, aproximadamente a 12 km de la zona urbana municipal. El proyecto beneficiará de manera directa a las comunidades asentadas en esta vereda, especialmente en el sector Villa Bonita, generando un impacto positivo en las condiciones de movilidad, conectividad y calidad de vida de sus habitantes. Asimismo, los beneficios derivados de la ejecución del proyecto se extenderán a la comunidad anapoimuna en general, contribuyendo al fortalecimiento de la infraestructura y al desarrollo integral del territorio.

Ilustración 2 Ubicación Placa huella Vereda Panama sector Villa Bonita

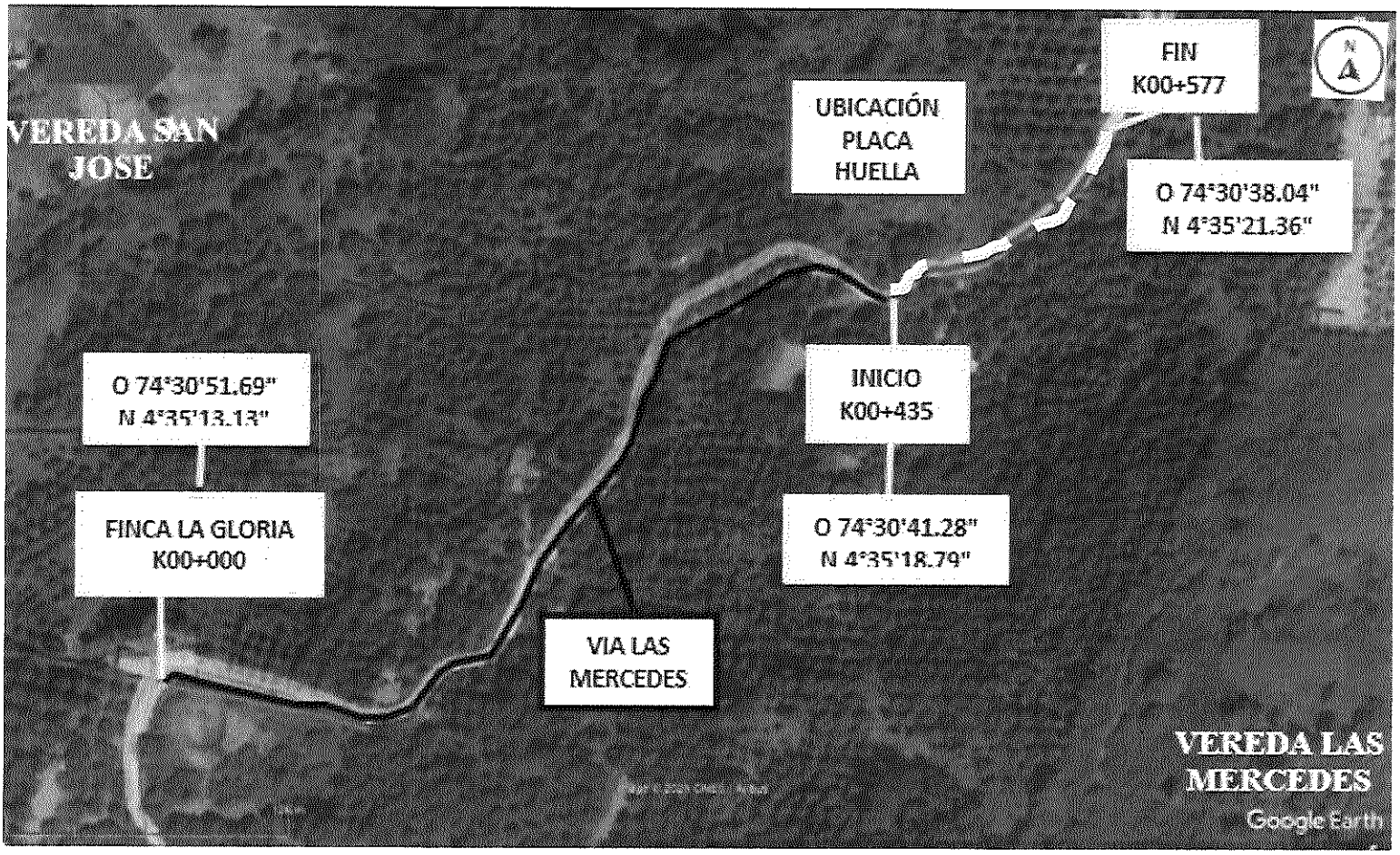


En la Ilustración 2 se evidencia la localización de la placa huella en la vereda Panama sector Villa Bonita.

- **Placa Huella 2:**

La vereda San Jose se encuentra ubicada al norte del municipio de Anapoima, aproximadamente a 7 km de la zona urbana municipal. El proyecto beneficiará de manera directa a las comunidades asentadas en esta vereda, especialmente en el sector La Capota, generando un impacto positivo en las condiciones de movilidad, conectividad y calidad de vida de sus habitantes. Asimismo, los beneficios derivados de la ejecución del proyecto se extenderán a la comunidad anapoimuna en general, contribuyendo al fortalecimiento de la infraestructura y al desarrollo integral del territorio.

Ilustración 3 Ubicación Placa huella Vereda San Jose sector La Capota



En la Ilustración 3 se evidencia la localización de la placa huella en la vereda San Jose sector La Capota, esta placa huella se encuentra en dos tramos.

3. EJECUCIÓN

En concordancia con los procesos anteriormente descritos, se adjudicó el Contrato No. 143-2026, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DE LA VEREDA PANAMA HACIA LA VEREDA LA ESMERALDA SECTOR VILLA BONITA MUNICIPIO DE ANAPOIMA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA (CONVENIO ICCUU-557-2025) Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DE LA VEREDA SAN JOSE HACIA LA VEREDA LAS MERCEDES SECTOR LA CAPOTA MUNICIPIO DE ANAPOIMA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARA" (CONVENIO ICCUU-530-2025)". Para dicho contrato, se suscribió el acta de inicio con fecha del 13 de abril de 2026.

3.1. RESUMEN CONTRATO DERIVADO

3.2. RESUMEN CONTRATO DERIVADO

Modalidad: Selección abreviada – Menor Cuantía

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. 143 DE 2026

CONTRATANTE

RAZÓN SOCIAL:	MUNICIPIO DE ANAPOIMA – CUNDINAMARCA
IDENTIFICACIÓN:	Nit 890.680.097-1
REPRESENTANTE LEGAL:	CAMILO ANDRES FERRO CALDERON
IDENTIFICACIÓN:	Cedula de Ciudadanía No. 1.072.961.140 expedida en Anapoima Alcalde Municipal

CONTRATISTA

RAZÓN SOCIAL:	JASA LTDA.
IDENTIFICACIÓN:	Nit 800.177.012-0
REPRESENTANTE LEGAL:	SALVADOR ARTURO MONTES PABON
IDENTIFICACIÓN:	Cedula de Ciudadanía No. 13.459.803 expedida en Cucuta
DIRECCIÓN:	AV 6 NRO 7 N – 71 Cúcuta (Norte de Santander) - Teléfono: 3144875819 - Correo electrónico: gerencia@jasaltda1.com

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DE LA VEREDA PANAMA HACIA LA VEREDA LA ESMERALDA SECTOR VILLA BONITA MUNICIPIO

DE ANAPOIMA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA (CONVENIO ICCUU-557-2025) Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DE LA VEREDA SAN JOSE HACIA LA VEREDA LAS MERCEDES SECTOR LA CAPOTA MUNICIPIO DE ANAPOIMA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARA" (CONVENIO ICCUU-530-2025).

VALOR:

TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA MIL DOSCIENTOS CUATRO PESOS M/CTE ($348.250.204,00).

SUPERVISORES:

JEISSON FERNEY CONTRERAS MUÑOZ

Secretario de Despacho

YEINER YERSON BOLAÑOS NARVAEZ

Dirección de Obras Públicas

DEPENDENCIA: SECRETARIA PLANEACION.

3.3. PRESUPUESTO Y CANTIDADES CONTRATADA

- **Placa Huella Vereda Panama Sector Villa Bonita.**

FORMULARIO 1

Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
	"MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DE LA VEREDA PANAMA HACIA LA VEREDA LA ESMERALDA SECTOR VILLA BONITA MUNICIPIO DE ANAPOIMA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA (CONVENIO ICCUU-557-2025)"							
1	600.4 P			EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	16.51	$ 86,475.63	$ 1,427,712.65
2	630.4			CONCRETOS CLASE D, f´c=3000 psi (bases)	M3	61.14	$ 1,027,037.38	$ 62,793,065.41
3	630.7			CONCRETO CICLÓPEO CLASE G, 2000 PSI 40% RAJÓN PARA BASES	M3	55.58	$ 697,139.46	$ 38,747,011.19
4	671.1			CUNETA DE CONCRETO CLASE E, 2500 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR	M3	36.86	$ 845,295.11	$ 31,157,577.75
5	640.1			SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	6,111.85	$ 10,614.59	$ 64,874,781.89
							Subtotal	$ 199,000,148.89
							Ajuste	$ 0.89
							Subtotal	$ 199,000,148.00

- **Placa Huella Vereda San Jose sector La Capota.**

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DE LA VEREDA SAN JOSE HACIA LA VEREDA LAS MERCEDES SECTOR LA CAPOTA MUNICIPIO DE ANAPOIMA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARA." (CONVENIO ICCUU-530-2025)"								
1	600.4 P			EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	12.48	$ 86,475.63	$ 1,079,215.86
2	630.4			CONCRETOS CLASE D, f'c =3000 psi (bases)	M3	45.63	$ 1,027,037.38	$ 46,863,715.65
3	630.7			CONCRETO CICLÓPEO CLASE G, 2000 PSI 40% RAJÓN PARA BASES	M3	41.04	$ 697,139.46	$ 28,610,603.44
4	671.1			CUNETA DE CONCRETO CLASE E, 2500 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR	M3	27.37	$ 845,295.11	$ 23,135,727.16
5	640.1			SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	4,669.12	$ 10,614.59	$ 49,560,794.46

4. AVANCE DE OBRA

A la fecha del presente informe, y posterior a la presentación del acta parcial, se han ejecutado las actividades constructivas correspondientes a la obra, las cuales contemplan la construcción de las placas huellas en la vereda Panama, en el sector Villa Bonita; en la placa huella de la vereda San Jose en el sector La Capota no se ha tenido avance en la ejecución. El procedimiento constructivo implementado para la ejecución de las placas huellas se detallan a continuación:

Actividades Realizadas:

PLACA HUELLA VEREDA SAN JOSE SECTOR LA CAPOTA.

Conformación de la Vía:

- **Descripción**: Se ejecutaron las actividades de adecuación, conformación y perfilado de la vía, garantizando las condiciones geométricas y de soporte requeridas para la conformación de la estructura de pavimento.

- **Estado Actual**: Actividad ejecutada al 100%.

Excavaciones varias en material común seco:

- **Descripción:** La actividad contempla la ejecución de excavaciones para la conformación de las vigas de amarre, así como la construcción de cunetas en los costados derecho e izquierdo de la vía, conforme a las especificaciones técnicas y diseños establecidos en el proyecto, con el fin de garantizar el adecuado manejo de aguas superficiales y la estabilidad de la estructura vial.
- **Estado actual:** No ejecutada.

Vaciado de concreto clase G:

- **Descripción**: La actividad contempla el suministro, transporte, vaciado y conformación de concreto clase G, de acuerdo con las especificaciones técnicas establecidas en el proyecto, garantizando las condiciones de resistencia, durabilidad y calidad requeridas para los elementos estructurales proyectados.
- **Progreso**: No ejecutada.

Vaciado de concreto clase D:

- **Descripción**: La actividad contempla el suministro, transporte, vaciado y colocación de concreto clase D, conforme a las especificaciones técnicas y parámetros de diseño establecidos en el proyecto, garantizando la resistencia, homogeneidad y calidad necesarias para el adecuado desempeño de los elementos construidos.
- **Progreso**: No ejecutada.

Vaciado de Cunetas:

- **Descripción**: La actividad contempla el vaciado y conformación de cunetas en concreto sobre los costados de la vía, de acuerdo con las especificaciones técnicas y dimensiones establecidas en el proyecto, con el propósito de garantizar el adecuado manejo y conducción de las aguas superficiales, contribuyendo a la estabilidad y conservación de la estructura vial.
- **Progreso**: No ejecutada.

Avance Actual

- **Progreso Total**: A la fecha de corte, el proyecto no presenta avance en la ejecución de las actividades programadas.

Registro Fotográfico: A continuación, se presenta el registro fotográfico del proyecto, en el cual se evidencian los avances de obra a la fecha de corte. Estas imágenes permiten documentar el progreso de las actividades ejecutadas y visualizar el estado actual del proyecto:

En las Ilustraciones 5 se evidencia la adecuada conformación y perfilado de la vía en el tramo intervenido, correspondiente al sector donde se adelantara la construcción de la placa huella. Estas actividades garantizan el cumplimiento de las condiciones geométricas y de soporte requeridas para la correcta ejecución de la estructura de pavimento. Así mismo, se verifica la preparación de la subrasante conforme a las especificaciones técnicas establecidas en el proyecto.

Ilustración 4 Conformación de vía.



PLACA HUELLA VEREDA PANAMA SECTOR VILLA BONITA.

Conformación de la Vía:

- **Descripción**: Se ejecutaron las actividades de adecuación, conformación y perfilado de la vía, garantizando las condiciones geométricas y de soporte requeridas para la conformación de la estructura de pavimento.
- **Estado Actual**: Actividad ejecutada al 100%.

Excavaciones varias en material común seco:

- **Descripción:** Se ejecutaron las actividades de excavaciones para darle manejo al agua que escurre por tema de drenaje del predio colindante a la vía y afectaciones en la red de agua potable veredal.
- **Estado actual:** En ejecución.

Vaciado de concreto clase G:

- **Descripción**: A la fecha, se ha ejecutado una longitud total de 28,56 metros lineales de sobreancho central. De igual manera, se ha ejecutado una longitud total de 18,77 metros lineales de sobreancho derecho y de igual manera se han ejecutado una longitud total de 28,56 metros lineales de sobreancho izquierdo, conforme a la geometría definida en el diseño.
- **Progreso**: En ejecución

Vaciado de concreto clase D:

- **Descripción**: A la fecha, se ha ejecutado una longitud de 57,13 metros lineales correspondientes a las huellas en los costados derecho e izquierdo, para un volumen total de 7,71 m^3.
- **Progreso**: En ejecución.

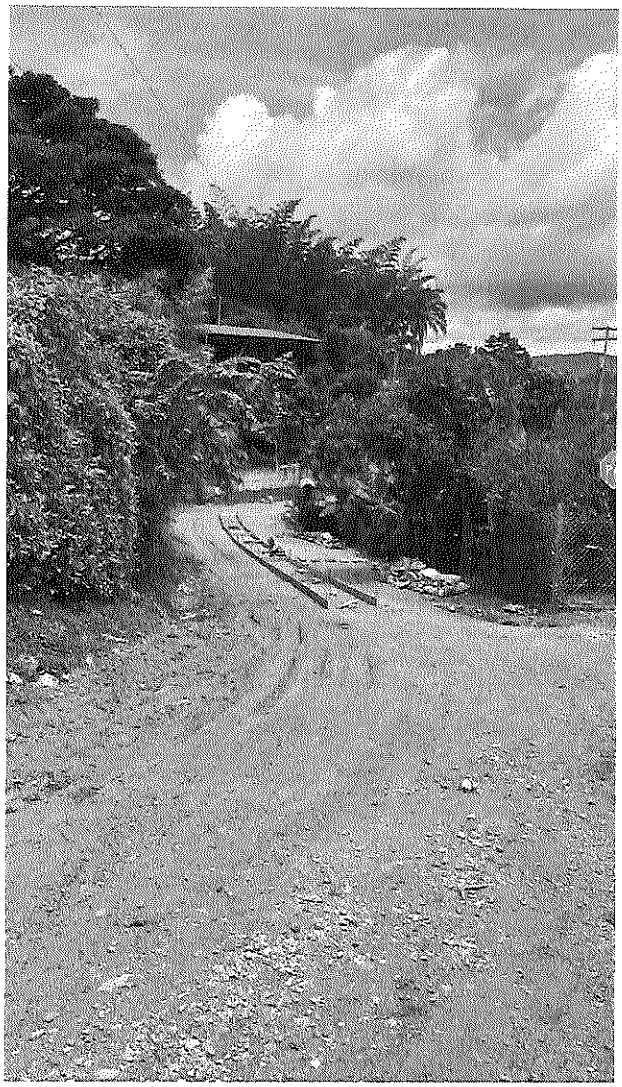
Avance Actual

- **Progreso Total**: A la fecha de corte, el proyecto presenta un avance físico acumulado del 28,29% en la ejecución de las actividades programadas.

Registro Fotográfico: A continuación, se presenta el registro fotográfico del proyecto, en el cual se evidencian los avances de obra desde el inicio hasta su culminación. Estas imágenes permiten documentar el progreso de las actividades ejecutadas y visualizar el estado actual del proyecto:

En las Ilustracion 6 se evidencia la adecuada conformación y perfilado de la vía en el tramo intervenido, correspondiente al sector donde se llevo acabo la construcción de la placa huella. Estas actividades garantizaron el cumplimiento de las condiciones geométricas y de soporte requeridas para la correcta ejecución de la estructura de pavimento. Así mismo, se verifica la preparación de la subrasante conforme a las especificaciones técnicas establecidas en el proyecto.

Ilustración 6 Conformación de vía.



En las Ilustraciones 7 y 8 se evidencia el proceso de figuración, corte, doblado y disposición del acero de refuerzo, ejecutado conforme a los diseños estructurales del proyecto. Estas actividades garantizan el cumplimiento de las especificaciones técnicas, así como la adecuada configuración y comportamiento de los elementos estructurales. De igual manera, se verificó la correcta ubicación, alineación y amarre del refuerzo previo al vaciado de concreto.

Para las huellas reforzadas, el acero está conformado por 14 barras transversales de ½", dispuestas con una separación de 0,20 m, cada una con una longitud de 1,00 m (0,80 m de cuerpo y 0,10 m en cada extremo para la formación de ganchos). Adicionalmente, se disponen 5 barras longitudinales de ½", con una longitud de 2,75 m cada una, separadas igualmente cada 0,20 m.

Para las vigas de amarre, se utilizan barras de 3/8", con elementos transversales tipo "S" de 0.23 m de longitud dispuestos cada 0,20 m, garantizando la adecuada confinación del elemento.

Ilustración 7 Figurado de acero

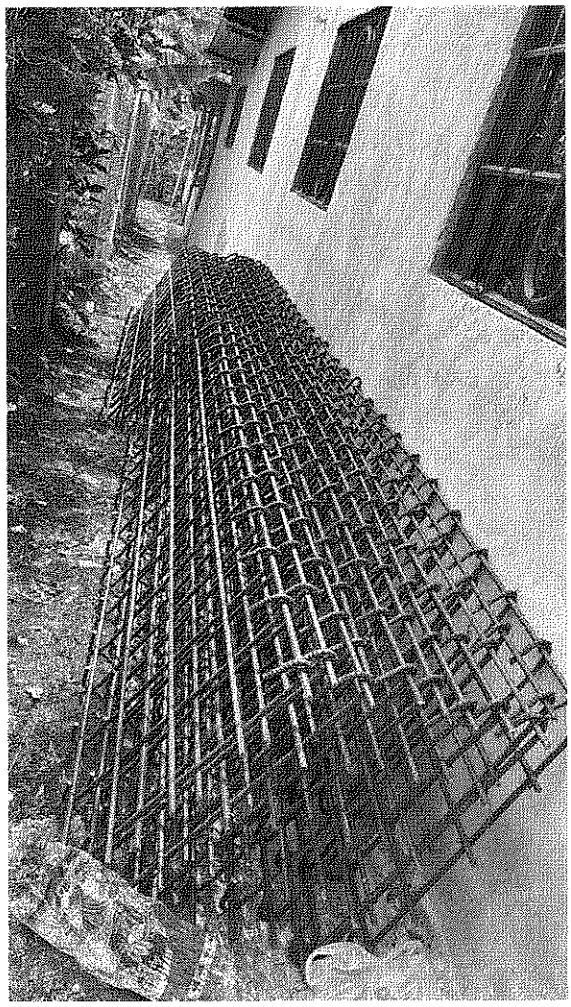


Ilustración 8 Figurado de acero



En las Ilustraciones 9 y 10 se evidencia el proceso de vaciado de las losas centrales y los sobreanchos, empleando concreto ciclópeo clase G con una dosificación del 40 % de rajón. Las losas centrales presentan dimensiones de 2,85 m × 0,90 m × 0,15 m, mientras que los sobreanchos tienen medidas de 2,85 m × 0,55 m × 0,15 m, en concordancia con las especificaciones técnicas del proyecto.

Estas actividades comprenden la adecuada disposición y distribución del material, garantizando la correcta incorporación y confinamiento de la roca tipo rajón dentro de la matriz de concreto, así como la homogeneidad y estabilidad del elemento estructural.

Ilustración 9 Losa central en ciclopeo

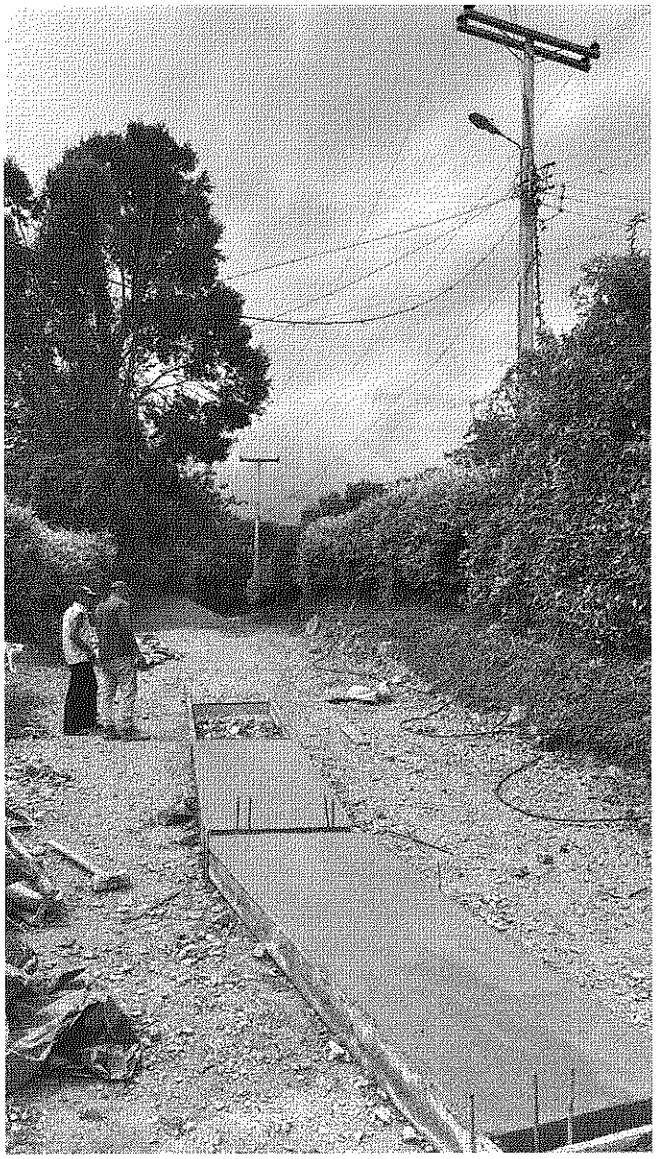


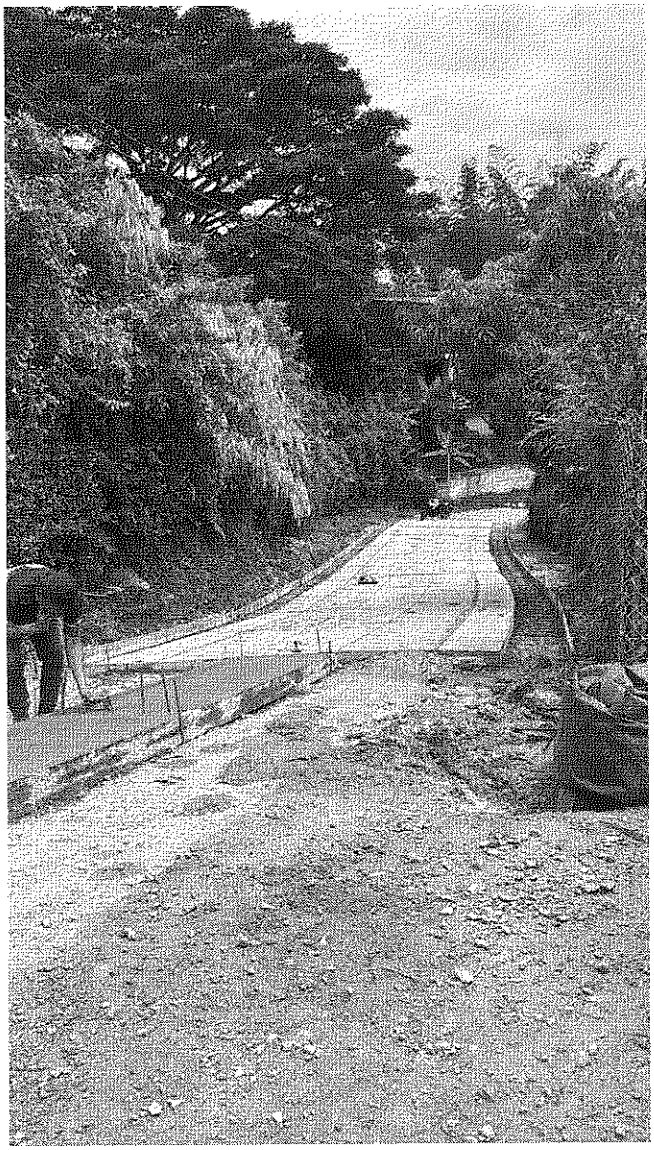
Ilustración 10 Sobre anchos en ciclópeo



En las Ilustracion 11 se evidencia el proceso de vaciado de las losas en concreto clase D, con una resistencia especificada de f'c = 3000 psi, en concordancia con las especificaciones técnicas del proyecto. Cada huella presenta dimensiones de 2,85 m de longitud, 0,90 m de ancho y 0,15 m de espesor, las cuales se encuentran reforzadas con parrillas de acero de ½".

Estas actividades incluyen la disposición, vibrado y nivelación del concreto, garantizando una adecuada compactación y la homogeneidad del material. Así mismo, se verifica el cumplimiento de las condiciones de acabado superficial y de la resistencia requerida para los elementos ejecutados.

Ilustración 11 Vaciado losas en concreto Clase D



5. AVANCE FINANCIERO

A la fecha del presente informe, el contratista ha radicado el acta parcial ante el municipio de Anapoima como único cobro y pago realizado al contratista hasta la fecha. Sin otra particularidad de muestra el estado de la cuenta del contrato de obra 143 de 2026:

AVANCE FISICO DE OBRA VILLA BONITA	**28.29%**
AVANCE FINANCIERO SECTOR VILLA BONITA	**28.29%**
VALOR A COBRAR SECTOR VILLA BONITA	**$56.298.292,00**
VALOR FINANCIERO POR COBRAR	**71.71%**
VALOR TOTAL POR COBRAR	**$142.701.856,00**

AVANCE FISICO DE OBRA LA CAPOTA	**0%**
AVANCE FINANCIERO SECTOR LA CAPOTA	**0%**
VALOR A COBRAR SECTOR VILLA BONITA	**$0,00**
VALOR FINANCIERO POR COBRAR	**100%**
VALOR TOTAL POR COBRAR	**$149.250.056,00**

VALOR A COBRAR ACTA 1	
VALOR A COBRAR SECTOR VILLA BONITA	$56.298.292,00
VALOR A COBRAR SECTOR LA CAPOTA	$0,00
VALOR A COBRAR	***$ 56.298.292,00***

VALOR DEL TOTAL CONTRATO 143-2026	**$348.250.204,00**
VALOR A COBRAR ACTA 1	**$ 56.298.292,00**
AVANCE FINANCIERO TOTAL A COBRAR	**16,17%**
VALOR TOTAL POR COBRAR	***$291.951.912,00***
AVENCE FINANCIERO POR COBRAR	***83,83%***

6. OBSERVACIONES

Durante el periodo de ejecución de la obra se presentaron varios días con precipitaciones, las cuales afectaron de manera directa el normal desarrollo de las actividades constructivas relacionadas con la placa huella. Estas condiciones climáticas generaron retrasos debido a la imposibilidad de ejecutar labores como el vaciado de concreto, las excavaciones para las vigas y cunetas, así como la adecuada preparación de la subrasante. En consecuencia, se evidenció una disminución en el rendimiento de obra y la necesidad de reprogramar ciertas actividades, con el fin de garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la correcta ejecución del proyecto.

Adicionalmente, durante las actividades de seguimiento e inspección técnica se identificó en el sector La Capota la presencia de filtraciones de agua provenientes del talud de la montaña adyacente a la vía, situación que genera saturación del terreno y afecta las condiciones de estabilidad y durabilidad de la estructura vial proyectada. Con el propósito de mitigar esta problemática y garantizar un adecuado manejo de las aguas subsuperficiales, se recomienda la construcción de un filtro francés, diseñado para captar, conducir y evacuar las infiltraciones de manera controlada, evitando la acumulación de humedad en la estructura de la placa huella y reduciendo el riesgo de deterioro prematuro de la vía.

JEISSON FERNEY CONTRERAS MUÑOZ
Secretario de Planeación

YEINER YERSON BOLAÑOS NARVÁEZ
Director De Obras Públicas –
Secretaría de Planeación