

	<p align="center">INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</p> <p align="center">PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</p> <p align="center">MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</p> <p align="center">LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</p>	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No.	1128 DE 2023	Contratista:	CONSORCIO HUILA RURAL
Contrato de Interventoría No.	1510 DE 2022	Interventoría:	JORES INGENIERIA SAS

Objeto Contrato de Obra: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCERIAS EN JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"

INFORME MENSUAL No. 4 **MES O PERIODO:** MARZO DE 2024

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	INTRODUCCIÓN		3
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO		4
2.1	Localización		4
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		4
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		5
2.4	Características técnicas del proyecto		6
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA		8
3.1	Información general del contrato		8
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		9
3.3	Seguimiento Items no previstos		12
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		12
4	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	33
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	17
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	18
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	19
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	20
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio		N/A
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	22
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra		N/A
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		N/A
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1 MEPI-MN-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		24
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1 MEPI-MN-IN-6-FR-2	
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	25
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA		44
5.1	Información general del contrato		44
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		45
5.3	Informes especialistas y profesionales		
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		
5.5	Informe matriz de riesgos		
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	59
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	60
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	61
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	67
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría		
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	
	• Seguimiento al Plan de Cargas		
7	Conclusiones y recomendaciones		
8	Anexos		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____

Nombre: _____

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

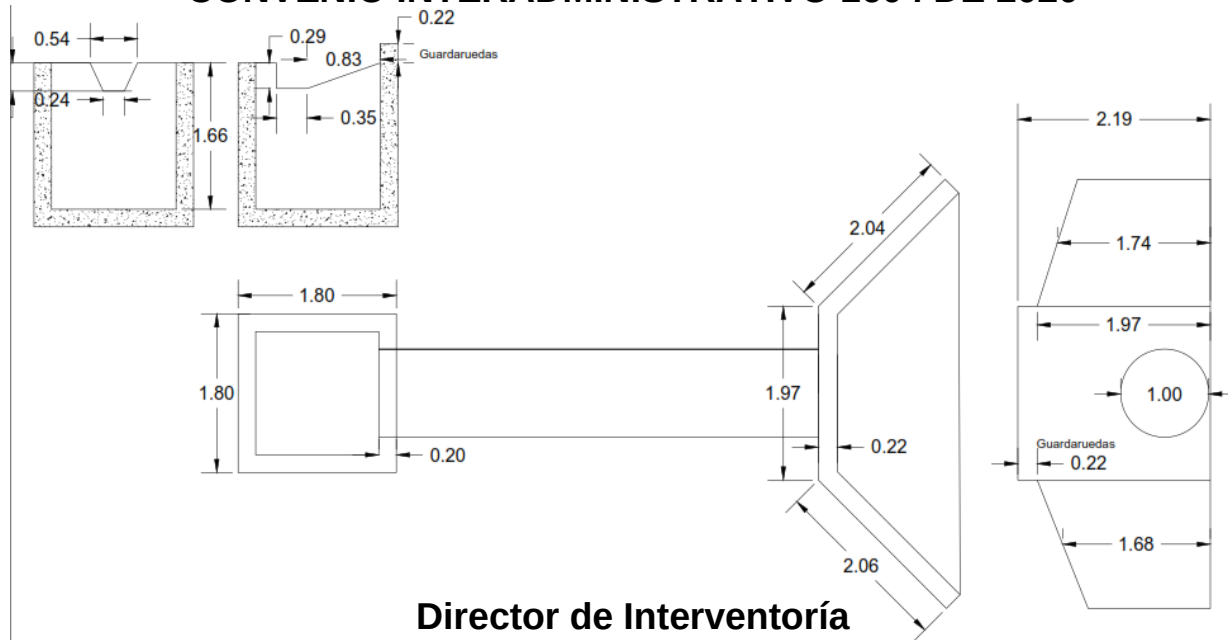
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 4

PERIODO: 1 AL 31 DE MARZO DE 2024

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1510 DE 2022

**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL
PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCARIAS EN
JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA PRIORIZADAS EN EL
CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1604 DE 2020**



Director de Interventoría
Jorge Armando Esteban Parada

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
“INVIAS”

NEIVA – HUILA 2024



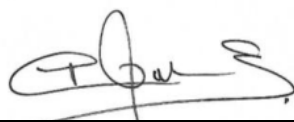
INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

JORES INGENIERIA S.A.S

**INTERVENTORÍA ALMANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción
del Departamento del Huila**

DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
COPIA 1 – INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – TERRITORIAL HUILA	1

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

DOCUMENTO	INFORM MENSUAL No. 3 DE INTERVENTORÍA	
Revisión Y Aprobación	Firma	
	Nombre Cargo	JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA Ing. Director de Interventoría

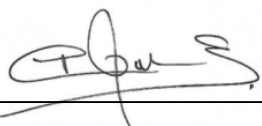
COPIA EMITIDA A

INVIAS

FECHA

MARZO DE 2024

AUTORIZADA POR



1. INTRODUCCION

El Instituto Nacional de Vías “INVIAS” adjudicó a JORES INGENIERIA LTDA., la “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCARIAS EN JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA PRIORIZADAS EN EL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1604 DE 2020”, dicha adjudicación derivó el contrato No.1510 de 2022 por un valor \$299.982.150,00.

La obra fue adjudicada por la GOBERNACION DEL HUILA mediante Licitación Pública al CONSORCIO HUILA RURAL, dando lugar al contrato de Obra No.1128 de 2023 con un valor de \$\$ 3.440.497.932,8 un plazo de 4 meses y cuyo objeto es “MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCARIAS EN LA JURIDICION DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA EN EL MARCO DEL PROGRAMA “COLOMBIA RURAL”.

A los contratos ya mencionados las respectivas entidades contratantes, les impartieron orden de inicio el pasado 21 de Noviembre de 2021, iniciando así el plazo de 4 meses en dicha fecha y en consecuencias la etapa actual del proyecto que consiste en la construcción de alcantarillas, gaviones y muros de contención con diseño proporcionados por el Instituto Nacional de Vías “INVIAS” y acogidos por la GOBERNACION DEL HUILA para el presente proyecto.

El presente **informe No 4, comprende el periodo del 1 al 31 de Marzo de 2024**, para el cual el Supervisor INVIAS es el ing. José Miguel Ortega y por la GOBERNACIÓN DEL HUILA el Supervisor es la Ing. Beatriz Luna Salguero.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACION

Los corredores objeto del proyecto se encuentran localizados en el Departamento de HUILA, En vías terciarias de 16 Municipios GARZÓN, PITAL, LA ARGENTINA, PITALITO, GUADALUPE, NEIVA, PALERMO, AIPE, CAMPOALEGRE, COLOMBIA, IQUIRA, LA PLATA, PAICOL, BARAYA, TELLO y TERUEL.

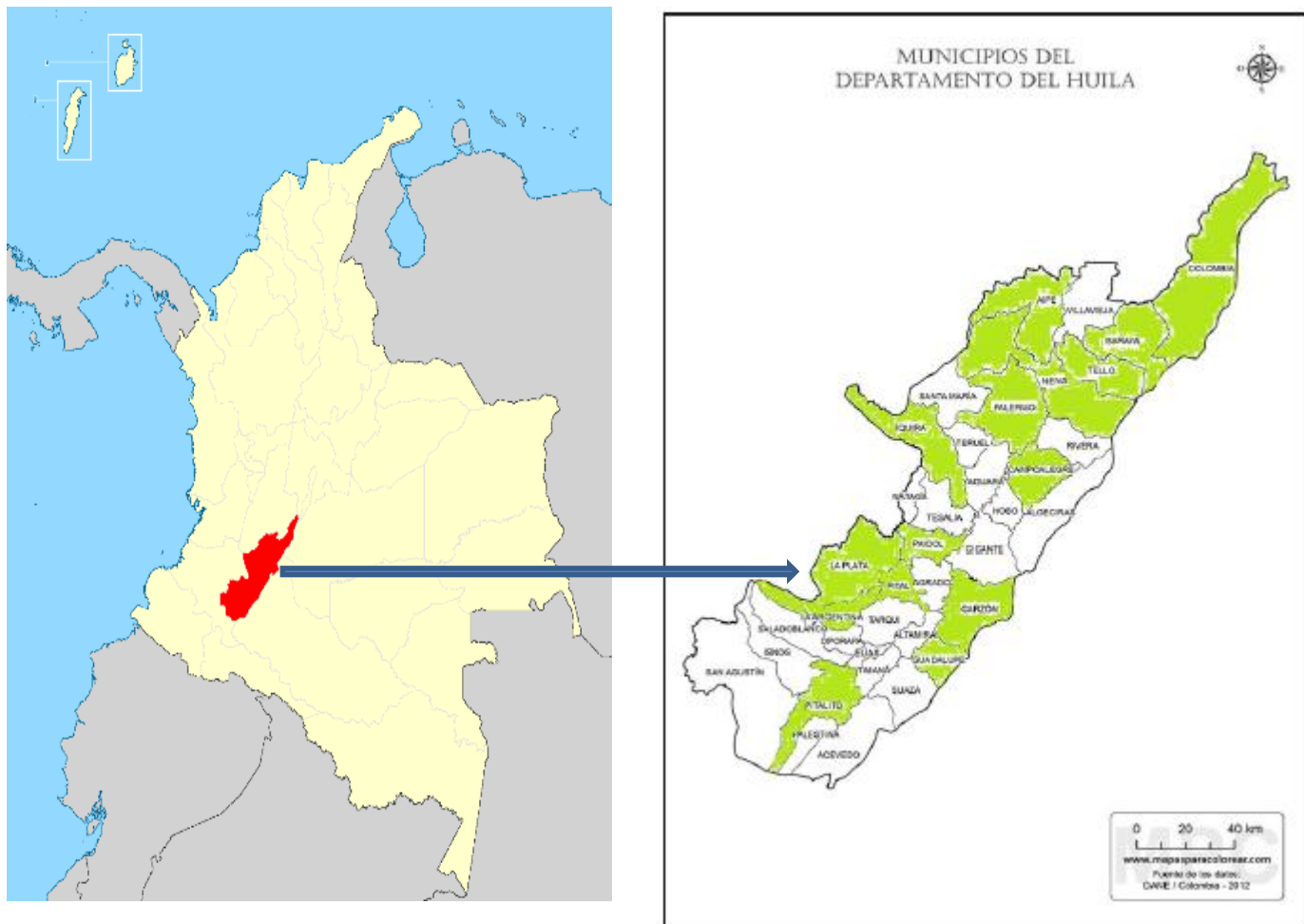


Imagen 1: Localización Proyecto

Fuente GOOGLE - INVÍAS

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA INFRAESTRUTURA

En desarrollo del contrato se seguirán las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras vigentes, de igual manera los materiales utilizados para las obras a ejecutar, deben cumplir con las Normas de Ensayo de Materiales y las Especificaciones Generales de Construcción, así como las particulares establecidas en el Formulario de presupuesto oficial; incluyendo la totalidad de las normas y especificaciones en él contenidas y/o referidas, así como las especificaciones particulares que rijan el presente contrato, presentando a la Territorial todos los certificados de calidad de los materiales utilizados en la ejecución de las obras, así como los resultados de los ensayos de laboratorio que demuestre el cumplimiento de las especificaciones establecidas para las diferentes actividades de construcción.

Considerando que los trabajos que se adelantarán como resultado del presente contrato, consisten en la intervención de sitios críticos de las actuales vías en uso del departamento del Huila y que se encuentran a cargo del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS, relacionadas en la siguiente imagen, por ello el contratista en ningún momento puede suspender el tráfico vehicular por más de dos días, y es su obligación proveer todas las medidas e implementar toda la señalización y medidas de control necesarias para garantizar la seguridad de los usuarios y deberá dar estricto cumplimiento a lo estipulado en el MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL – DISPOSITIVOS UNIFORMES PARA LA REGULACION DEL TRANSITO EN CALLES, CARRETERAS Y CICLORUTAS DE COLOMBIA, adoptado por el Ministerio de Transporte mediante la resolución No. 1885 del 17 de junio 2015

No	CODIGO	VIA	M/PIO	LONG (KM)	Remoción derrumbes (m3)	Alc (und)	Disipador (m)	box culvert (und)	Filtro (m)	Muro en Gavión	Muro en concreto reforzado
1	20189	Caguancito-San Antonio del Pescado	GARZON	14		4	27			2	
2	20201	San Gerardo-El Vergel-Alejandria	GARZON	6,4		2					
3	20355	El Recreo-Limites San Guillermo	GARZON	34,05	470	2	40				
4	20109	Las Minas- Alto Libano-El Progreso	PITAL	12,6	455	3		1			
5	20000	La Argentina El progreso	ARGENTINA	4,95		3		1			1
6	19577	Pitalito- Changuayaco-San Adolfo	PITALITO	18,8							1
7	19867	La Florida- Las Palmeras	GUADALUPE	4,95		2	14		110		
8	19886	Sartenejal-Corosal-Sinai	GUADALUPE	11,6		6	39			1	
9	20761	San Luis - Chapinero	NEIVA	22,7		2		2			
10	20757	Cruce San Luis Chapinero Alpecito	PALERMO	10,7		4		1			
11	20831	Aipe- la Cinta-Potreros	AIPE	24		5					

12	20580	La Vega-Chia- El Roble	CAMPOALEGRE	22,4		5	28				
13	20553	La Sardinata- Alto Bejucal	CAMPOALEGRE	8,8		6	10				
14	20473	Valencia La Paz- san Francisco	IQUIRA	4,84		2					1
15	20105	La Plata-El Carmelo- Cerrito- La Estrella	LA PLATA	19,95		3		1			
16	20094	Belen-Cahcipay- Tesorito La Aurora	LA PLATA	17,91		3					2
17	20079	La Plata Puerto Mejico- Matansas	PAICOL	8,82		2		2			1
18	20932	La Troja-La Vega-San Pablo-Miramar	BARAYA	13,78		6					
19	20926	Baraya- La Troja-Troja Baja	BARAYA	7,62		4		1			
20	20850	Cruce San Andres- Cerro Castañal	TELLO	6,9		3		1			
21	20613	Beberrecio-el Mesón	TERUEL	17,8		1	10				1
22	20992	Tablazo Mongui	COLOMBIA	11,07		1					1
cantidades				304,64	925	69	168	10	110	3	8

Imagen 2: Inventario de los tramos viales a intervenir

2.2 CARACTERISTICSA TECNICAS DEL PROYECTO

Una vez realizados los recorridos con los supervisores de los contratos de obra e interventoría se establecen las actas de localización de las obras, mediante la georreferenciación de las mismas y de esta forma poder hacer entrega a la gobernación del huila, de estos documentos para el inicio de las obras para cada corredor vial en particular.

2.2.1 DISEÑO DE ALCANTARILLAS

La forma y las dimensiones de las alcantarillas recomendadas en la presente Guía se indican en la ilustración.

Es importante referir que en este proyecto se diseñaran aliviaderos o disipadores de energía para las alcantarillas proyectadas, buscando solucionar la escorrentía superficial de una forma adecuada, teniendo en cuenta las diferencias significativas de los niveles en el terreno para cada caso en particular.



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

JORES INGENIERIA S.A.S

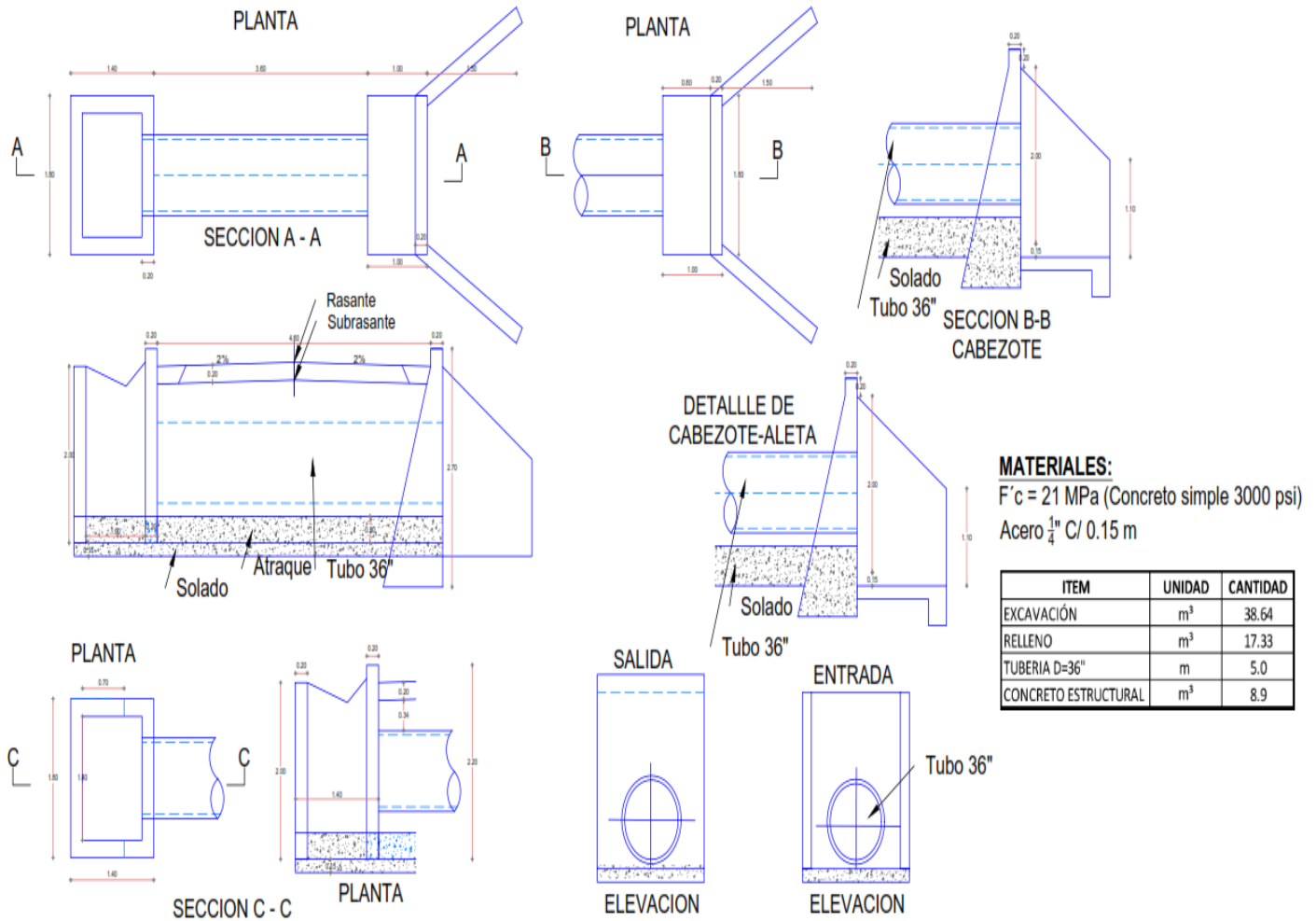


Imagen 3. Diseño tipo de Alcantarilla

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO**3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA.**

CARRETERA	Vías terciarias, GARZÓN, PITAL, LA ARGENTINA, PITALITO, GUADALUPE, NEIVA, PALERMO, AIPE, CAMPOALEGRE, COLOMBIA, IQUIRA, LA PLATA, PAICOL, BARAYA, TELLO y TERUEL.
CONTRATSITA	CONSORCIO HUILA RURAL
CONTRATO	1128 DE 2023 GOBHUILA
OBJETO	MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción del Departamento del Huila en el Marco del Programa “Colombia Rural”
FECHA DE INICIO	Noviembre 21 de 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN No. 1	Diciembre 20 de 2023
FECHA DE REINICIO No. 1	Febrero 15 de 2024
PLAZO	CUATRO (4) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO
VALOR INICIAL	\$ 3.440.497.932,80 TRES MIL CUATROCIENTOS CUARENTA MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y DOS PESOS CON OCHENTA CENTAVOS MCTE IVA INCLUIDO
VALOR ADICION	N/A
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 3.440.497.932,80
REPRESENTANTE LEGAL	JUAN CARLOS VILLANY RODRIGUEZ
DIRECTOR DE OBRA	JUAN CARLOS VILLANY RODRIGUEZ
RESIDENTE DE OBRA	AMANDA DUARTE SILVA

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO:

DEL 1 AL 31 DE MARZO DE 2024:

Inicialmente en el mes de diciembre se realiza recorrido de obra en compañía de funcionarios de INVIAS, GOBERNACION DEL HUILA, INTERVENTORIA y CONTRATISTA, en el cual se pudo establecer que las condiciones iniciales del proyecto deberían ser ajustadas acorde con los requerimientos y directrices establecidos por la Entidad Contratante (secretaria de vías e infraestructura).

Dentro del alcance establecido por la Territorial Invias, la prioridad es lograr mejorar las condiciones de transitabilidad a los diferentes usuarios de la vía y sus zonas de influencia, de aquí la importancia de realizar el respectivo balance, en el cual se incluyan mayores y menores cantidades de obra para las actividades contractuales, con el fin de cumplir tanto los objetivos de seguridad vial como el alcance físico de las obras con los recursos asignados para el contrato de obra.

En el mes de marzo de 2024 el contratista ejecutó las siguientes actividades:

✓ **MUNICIPIO DE GARZON:**

TRAMO CAGUANCITO - SAN ANTONIO DEL PESCADO: Se realiza visita técnica de seguimiento a la ejecución de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya ha realizado previamente, actividades de logística para traslados y disposición de tubería en los sitios de trabajo para este corredor vial y se ejecutaron fundición de encoles y descoles de las Alcantarillas para cada tramo.

TRAMO SAN GERARDO - EL VERGEL- ALEJANDRIA: Se realiza visita técnica de seguimiento a la ejecución de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya ha realizado previamente, actividades de logística para traslados y disposición de tubería en los sitios de trabajo para este corredor vial y se ejecutaron fundición de encoles y descoles de las Alcantarillas para cada tramo

TRAMO EL RECREO - LIMITE SAN GUILLERMO: Se realiza visita técnica de seguimiento a la ejecución de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya ha realizado previamente, actividades de logística para traslados y disposición de tubería en los sitios de trabajo para este corredor vial y se ejecutaron fundición de encoles y descoles de las Alcantarillas para cada tramo

✓ **MUNICIPIO DE TERUEL:**

TRAMO BEBERRECIO - EL MESON: Se realiza visita técnica de seguimiento a la ejecución de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya ha realizado previamente, actividades de logística para traslados y disposición de tubería en los sitios de trabajo para este corredor vial y se ejecutaron fundición de encoles y descoles de las Alcantarillas para cada tramo

Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecución de las actividades, toda vez que, ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

JORES INGENIERIA S.A.S

✓ **MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE:**

TRAMO LA VEGA - CHIA - EL ROBLE: Se realiza visita técnica de seguimiento a la ejecución de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya ha realizado previamente, actividades de logística para traslados y disposición de tubería en los sitios de trabajo para este corredor vial y se ejecutaron fundición de encoles y descoles de las Alcantarillas para cada tramo

Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecución de las actividades, toda vez que, ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas

TRAMO LA SARDINATA - ALTO BEJUCAL: Se realiza visita técnica de seguimiento a la ejecución de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya ha realizado previamente, actividades de logística para traslados y disposición de tubería en los sitios de trabajo para este corredor vial y se ejecutaron fundición de encoles y descoles de las Alcantarillas para cada tramo

Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecución de las actividades, toda vez que, ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas

✓ **MUNICIPIO DE BARAYA:**

TRAMO BARAYA - LA TROJA - TROJA BAJA: Se realiza visita técnica de seguimiento a la ejecución de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya ha realizado previamente, actividades de logística para traslados y disposición de tubería en los sitios de trabajo para este corredor vial y se ejecutaron fundición de encoles y descoles de las Alcantarillas para cada tramo.

Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecución de las actividades, toda vez que ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas

✓ **MUNICIPIO DE TELLO:**

TRAMO CRUCE SAN ANDRES - CERRO CASTAÑAL: Se realiza visita técnica de seguimiento a la ejecución de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya ha realizado previamente, actividades de logística para traslados y disposición de tubería en los sitios de trabajo para este corredor vial y se ejecutaron fundición de encoles y descoles de las Alcantarillas para cada tramo

Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecución de las actividades, toda vez que, ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas.

✓ **MUNICIPIO DE EL PITIL:**

TRAMO LAS MINAS - ALTO LIBANO - EL PROGRESO: Se realiza visita técnica con el fin de realizar seguimiento, control y verificación de las actividades de logística para el traslado de la tubería para las alcantarillas, que se encuentran localizadas en el tramo

✓ **MUNICIPIO DE GUADALUPE:**

TRAMO LA FLORIDA - LAS PALMAS: Se realiza visita técnica con el fin de realizar seguimiento, control y verificación de las actividades de logística para el traslado de la tubería para las alcantarillas, que se encuentran localizadas en el tramo

SARTENEJAL - COROZAL – SINAI: Se realiza visita técnica con el fin de realizar seguimiento, control y verificación de las actividades de logística para el traslado de la tubería para las alcantarillas, que se encuentran localizadas en el tramo

✓ **MUNICIPIO DE COLOMBIA:**

TRAMO TABLAZO - MONGUI: Se realiza visita técnica de seguimiento a la ejecución de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya ha realizado previamente, actividades de logística para traslados y disposición de tubería en los sitios de trabajo para este corredor vial y se ejecutaron fundición de encoles y descoles de las Alcantarillas para cada tramo

Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecución de las actividades, toda vez que, ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas.

3.2.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS, EJECUTADAS Y ACUMULADAS

A continuación, se presenta el valor ejecutado que para el mes de marzo de 2024 corresponde al valor ejecutado acumulado de acuerdo a la programación inicial, la cual fue revisada y viabilizada por esta interventoría.

DESCRIPCION	MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCARIAS EN JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA PRIORIZADAS EN EL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1604 DE 2020".		
	BASICO	IVA	TOTAL
SUBTOTAL DE LAS OBRAS	\$ 3.319.688.367,78		\$ 3.319.688.367,78
GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL (INCLUYE PAGA E IVA 19%)	\$ 28.761.962,02		\$ 28.761.962,02
TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 92.047.603,00		\$ 92.047.603,00
VALOR TOTAL	\$ 3.440.497.932,8		\$ 3.440.497.932,8

En el mes de marzo de 2024 la interventoría hizo seguimiento, control y supervisión de las actividades de ejecución de las obras, de forma que en conjunto con el contratista se hizo la revisión de las actividades de distribución de tubería y materiales pétreos a los diferentes lugares donde ya se realizaron las visitas de localización, para la instalación de tubería en concreto de 36”.

3.3 SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS.

A la fecha 31/01/2024 el ítem “no previstos”, no se ha tramitado, razón por la cual a la fecha esta interventoría no tiene conocimiento del trámite para ningún ítem no previsto

	MARZO DE 2024	ACUMULADO
PROGRAMADO	\$ 802.301.630	\$ 1.585.142.670,00
EJECUTADO	\$ 429.205.120,00	\$ 742.646.694,00

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

El seguimiento a la programación se realiza sobre el programado acumulado, donde el contratista deberá ir descontando o disminuyendo el atraso presentado en la ejecución de las actividades programadas, hasta lograr cumplir con la meta física del contrato.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

Para el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de Marzo de 2024, esta interventoría adelantó el seguimiento, supervisión y control de todas las actividades ejecutadas por el contratista, tomando de referencia el manual de interventoría vigente y por tanto, se han registrado en los formatos establecidos para este documento, los aspectos referentes a las condiciones climáticas, recursos dispuestos por el contratista informe financiero y presupuestal, como se describe en los siguientes numerales.

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Se adjunta Formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 Correspondiente al período comprendido del 1 y el 31 de marzo de 2024, presentando el estado general del proyecto.

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Teniendo en cuenta las actividades realizadas durante el mes de diciembre, el contrista desplazó los equipos necesarios para realizar disposición de tubería, materiales pétreos para solados en los tramos viales donde ya

se dio viabilidad de ejecución de obras. Se adjunta Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 para el periodo del 1 y el 31 de marzo de 2024.

4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA

Durante este mes, el contratista desplazó al frente de obra el personal necesario para los trabajos de logística mediante el cual buscaba dejar material como tubería y materiales pétreos para las alcantarillas viabilizadas para su ejecución y el inicio de las actividades constructivas. Se presenta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 en el cual se relaciona el personal del contratista que laboró durante el mes de marzo de 2024

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 se presenta el informe financiero y presupuestal, en el que se relacionan los pagos hechos al contratista y valores acumulados a la fecha.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

Durante el mes de marzo de 2023 predominó el tiempo seco, tan solo se registraron lluvias moderadas y en algunos casos fuertes, sin afectaciones en mayor proporción a las obras y a su desarrollo, se adjunta Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.

Durante el mes de marzo de 2024, no se presentan ensayos o resultados de laboratorio para los materiales utilizados por el contratista, por ello no es necesario diligenciar el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATO DE OBRA.

Correspondiente al período comprendido del 1 y el 31 de marzo de 2024, se adjunta Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 con la relación de personal del contratista de obra

4.8 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

Correspondiente al período comprendido del 1 y el 31 de marzo de 2024. Se adjunta Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12.

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.9.1 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA.

Se anexa seguimiento de programa de obra.

4.9.2 ACTAS DEL CONTRATO

ACTAS PARCIALES DE PAGO Para el mes de marzo de 2024, el contratista de obra, NO HA REALIZADO el trámite de Acta parcial de obra, por lo tanto, no se lleva registro del presente numeral.

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

En el mes de marzo no se llevó a cabo comité de seguimiento.

INFORMES SEMANALES

Correspondientes al período comprendido del 1 y el 31 de marzo de 2024. Se adjuntan los informes semanales en formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO		CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
			VERSION	1		
			PÁGINA			

FECHA

4

4

2024

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

HUILA

PERIODO MES:

MARZO DE 2024

CONTRATO DE OBRA No.:

1128 DE 2023

PLAZO INICIAL OBRA:

4 MESES

FECHA DE INICIO:

21/11/2023

FECHA DE SUSPENSIÓN:

20/12/2023

FECHA DE REANUDACIÓN:

15/02/2024

FECHA DE VENCIMIENTO:

-

PLAZO ACUMULADO:

-

VALOR INICIAL (incluido IVA) :

\$ 3.440.497.932,80

VALOR ADICIONALES (incluido IVA):

\$ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA):

\$ 3.440.497.932,80

ANTICIPO CONCEDIDO:

\$ 1.032.149.379,84

ANTICIPO AMORTIZADO:

\$ -

OBJETO: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción del Departamento del Huila en el marco del Programa "Colombia Rural"

CONTRATISTA: CONSORCIO HUILA RURAL - R.L. JUAN CARLOS VILLANY R.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

1510 DE 2022

INTERVENTOR:

JORES INGENIERIA SAS

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

JOSE MIGUEL ORTEGA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO			AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO																																																								
<table><tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD</th></tr><tr><td>Box Culvert</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Alcantarillas</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Muros de Contencion</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Muros en Gavion</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puente</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Filtros</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td></td><td></td></tr></table>	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	Box Culvert			Alcantarillas			Muros de Contencion			Muros en Gavion			Puente			Filtros			Otros (Especificar cuales)			<table><tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD MES</th><th>CANTIDAD ACUMULADA</th></tr><tr><td>Box Culvert</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Alcantarillas</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Muros de Contencion</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Muros en Gavion</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puente</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Filtros</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA	Box Culvert				Alcantarillas				Muros de Contencion				Muros en Gavion				Puente				Filtros				Otros (Especificar cuales)			
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD																																																									
Box Culvert																																																											
Alcantarillas																																																											
Muros de Contencion																																																											
Muros en Gavion																																																											
Puente																																																											
Filtros																																																											
Otros (Especificar cuales)																																																											
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA																																																								
Box Culvert																																																											
Alcantarillas																																																											
Muros de Contencion																																																											
Muros en Gavion																																																											
Puente																																																											
Filtros																																																											
Otros (Especificar cuales)																																																											

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	\$ 3.440.497.932,80		\$ 3.440.497.932,80
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -		\$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACION			
ESTUDIOS Y DISEÑOS			
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	3.440.497.932,80		3.440.497.932,80

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): \$ 1.585.142.670,33

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 742.646.694,00

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 24,49%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 7

MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 22

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 4

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 33

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
		VERSION	1		
		PÁGINA			
		FECHA	4	4	2024
		(Día / Mes / Año)			
REGISTRO FOTOGRÁFICO					
GARZON: TRAMO CAGUANCITO - SAN ANTONIO DEL PESCAO		GARZON: TRAMO EL RECREO - LIMITE SAN GUILLERMO			
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)					
<div><div></div><div>Firma</div><div>Nombre: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA</div><div>Director de Interventoría</div><div>Matricula Profesional No.: 68202 - 41903 STDER</div></div> <div><div>Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.</div><div>Copias: Interventor, Dirección Territorial</div></div>					

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA																CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4																
																	VERSIÓN	1																
																	PÁGINA																	
																FECHA		22-abr-24 (Día / Mes / Año)																
UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL HUILA																DIRECCIÓN TERRITORIAL: HUILA																		
CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA																																		
PERIODO / MES INFORME MENSUAL: mar-24																PROYECTO: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCARIAS EN LA JURIDICCION DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLC																		
CONTRATO No. 1128 DE 2023																CONTRATISTA: CONSORCIO HUILA RURAL R.L JUAN CARLOS VILLANY RODRIGUE																		
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1510 DE 2022																INTERVENTORÍA: JORES INGENIERIA S.A.S. R.L. LUZ ALBA GUEVARA PANTOJA																		
MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Excavadora sobre Oruga	HITACHI /Modelo EX 100-5/1997	0.7 M3	Teruel	A	A		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	
			Campoalegre	I	I		A	A	A	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	
			Baraya	I	I		I	I	I	A	A	A		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	
			Tello	I	I		I	I	I	I	I	I		A	A	A	A	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	
Retroexcavadora	CATERPILLAR/Modelo 416F2/2020	1 M3	Garzon	A	A		I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	A	A	A	A		I	I	I	I	I	I		
			Paicol	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	A	A	A	
Volqueta SVF 822	INTERNATIONAL /2008	8640 Kg	Teruel	A	A		I	I	I	I	I	A		I	I	A	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	
			Campoalegre	I	I		A	I	I	I	A	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	
			Baraya	I	I		I	I	I	A	A	I		I	I	I	I	I	A		A	I	I	A	A			I	I	I	I	I	I	
			Tello	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	A	A	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	A	I	
Volqueta TFW 897	INTERNATIONAL /2015	9629 Kg	Garzon	A	A		A	I	I	I	A	A		I	I	A	I	I	I		A	I		I	A	I		I	I	A	I	I	I	
			Paicol	I	I		I	A	A	I	I	I		A	A	I	I	A	A		I	I	I	A	A	I		I	I	I	A	I	I	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				4	4		4	2	2	2	4	3		2	2	4	2	1	2		2		1	3	4	1				1	2	2	1	
TOTAL ACTIVO				4	4		4	2	2	2	4	3		2	2	4	2	1	2		2		1	3	4	1				1	2	2	1	
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	
TOTAL INACTIVO				0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	
RESUMEN PERIODO / MES			No.	%																														
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO			4																															
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A			4																															
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R			0																															
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I			0																															
CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.																																		
REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):																																		
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:																																		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	22-abr-24 (Día / Mes / Año)
LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.			
NOTAS: 1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I. 2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación. 3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto. 4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación. 5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.			
Firma Nombre: JUAN CARLOS VILLANY RODRIGUEZ Residente: Director de Obra Matrícula Profesional No.: 2520244152CND		Firma Nombre: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA Director de Interventoría Matrícula Profesional No.: 68202-41903 STDER	
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.			

FECHA	20/12/2023
-------	------------

UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TERRITORIAL HUILA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	HUILA
-------------------	-----------------------------	------------------------	-------

CONTRATO DE OBRA No:	1128 DE 2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO HUILA RURAL S.R.L. JUAN CARLOS VILLANY RODRIGUEZ
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:	01/02/2024 HASTA 29/02/2024	PROYECTO:	MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCARIAS EN LA JURISDICCION DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL".
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	-----	INTERVENTOR:	JORES INGENIERIA S.A.S. R.L. LUZ ALBA GUEVARA PANTOJA
NOMBRE ARL:	ARL SURIA	NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:	COMFAMILAR DEL HUILA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

[illegible]

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

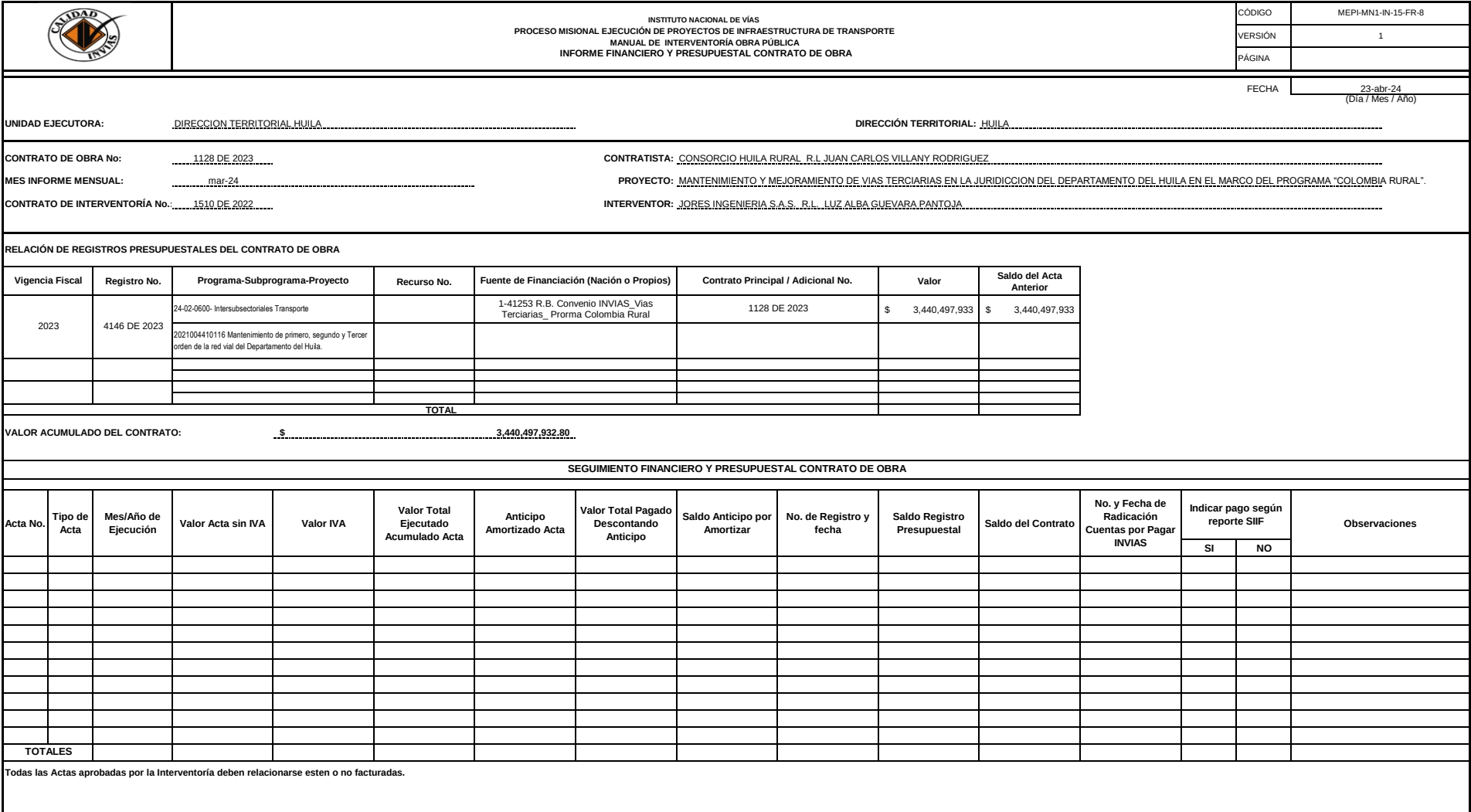
NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de pensiones y contribuciones parafiscales de los empleados a cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal, los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectúe por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectúa los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (X) la continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que preste el servicio.

Firma _____
Nombre: JUAN CARLOS VILLANY RODRIGUEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 2520244152CND

Firma _____
Nombre: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-41903 STDER

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.





INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 23-abr-24
(Día / Mes / Año)

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL			

*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTA:

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Firma Nombre: JUAN CARLOS VILLANY RODRIGUEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 2520244152CND

Nombre: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 1 3 2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: HUILA

CONTRATO DE OBRA No: 1128 DE 2023 CONTRATISTA: CONSORCIO HUILA RURAL R.L. JUAN CARLOS VILLANY R.
MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCARIAS EN JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEB DE 2024 PROYECTO: DEL HUILA EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1510 DE 2022 INTERVENTOR: JORES INGENIERIA SAS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	GARZON: TRAMO CAGUANCITO - SAN ANTONIO DEL PESCADO																																Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Seco	24	24	23	24	24	24	21	24	24	24	22	24	24	21	24	24	21	20	24	24	24	19	21	24	24	22	22	21	24	24	24	713	
Lluvias moderadas			1				3				2			3			2	4				2	3			2	2					24	
Lluvias intensas																	1					3						3				7	
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	GARZON: TRAMO SAN GERARDO - EL VERGEL- ALEJANDRIA																															Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco	24	22	24	24	24	21	24	24	24	24	22	24	24	20	19	24	18	24	24	24	20	24	24	24	23	24	24	20	24	24	24	713
Lluvias moderadas		1									2						2				2				1							8
Lluvias intensas		1				3								4	5		4				2							4				23
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	GARZON: TRAMO EL RECREO - LIMITE SAN GUILLERMO																															Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco	24	22	21	24	24	22	24	20	24	22	24	24	24	23	24	24	23	24	24	20	24	22	24	24	24	24	23	22	22	24	24	718
Lluvias moderadas		2	3					4						1						4							1	1				16
Lluvias intensas						2				2							1					2						1	2			10
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	TERUEL: TRAMO BEBERRECIO - EL MESON																															Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco	24	20	24	24	20	24	22	24	19	24	24	20	24	24	24	18	18	24	24	24	24	21	21	24	24	23	18	24	24	24	24	700
Lluvias moderadas					4				5			2					6						3				6					26
Lluvias intensas		4					2					2				6						3				1						18
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10		
VERSIÓN	1		
PÁGINA			

FECHA 1 3 2024
(Día / Mes / Año)

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CAMPOALEGRE: TRAMO LA VEGA - CHIA - EL ROBLE

Clase de tiempo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	21	24	24	24	24	22	24	24	24	24	23	24	21	24	24	23	24	23	24	18	24	24	22	24	24	21	24	24	24	22	24	720
Lluvias moderadas	3					2							3							6			2			3						19
Lluvias intensas											1					1		1												2		5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CAMPOALEGRE: TRAMO LA SARDINATA - ALTO BEJUCAL

Clase de tiempo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	21	24	24	24	24	22	24	24	24	24	23	24	21	24	24	23	24	23	24	18	24	24	22	24	24	21	24	24	24	22	24	720
Lluvias moderadas	3					2							3							6			2			3						19
Lluvias intensas											1					1		1												2		5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

BARAYA: TRAMO BARAYA - LA TROJA - TROJA BAJA

Clase de tiempo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	744
Lluvias moderadas																																0
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

TELLO: TRAMO CRUCE SAN ANDRES - CERRO CASTAÑAL

Clase de tiempo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	22	21	24	24	24	24	24	24	18	20	24	24	23	24	24	24	24	24	24	23	22	24	22	20	24	24	24	719
Lluvias moderadas					2	3								4			1								2			4				16
Lluvias intensas													6											1			2					9
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

EL PITIL: TRAMO LAS MINAS - ALTO LIBANO - EL PROGRESO

Clase de tiempo	ETAPA: TRAMO LAS MINAS - ALTO LIBANO - EL PROGRESO																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total	
Seco	21	23	24	24	20	21	24	24	24	24	24	12	20	24	23	24	24	24	24	24	21	22	24	24	24	19	24	20	24	24	24	24	719
Lluvias moderadas	3					2									1										4								10
Lluvias intensas		1			4	1							4												1		4						15
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 1 3 2024
(Día / Mes / Año)

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	GUADALUPE: TRAMO LA FLORIDA - LAS PALMAS																																Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	744
Lluvias moderadas																																	0
Lluvias intensas																																	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	GUADALUPE: TRAMO SARTENEJAL - COROZAL - SINAI																																	Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	744
Lluvias moderadas																																		0
Lluvias intensas																																		0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	COLOMBIA: TRAMO TABLAZO - MONGUI																																Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Seco	15	24	23	24	16	24	24	10	24	24	24	23	24	16	24	22	22	24	24	16	24	24	21	24	18	19	24	24	24	24	24	24	677
Lluvias moderadas			1					5						8						8					6								28
Lluvias intensas	9				8			9				1				2	2						3			5							39
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JUAN CARLOS VILLANY R
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202 - 37430 CND

Firma
Nombre: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-41903 STDER

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA			

FECHA		22	4	2024
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	HUILA
-------------------	---	------------------------	-------

CONTRATO DE OBRA No.	1128	CONTRATISTA:	2023
----------------------	------	--------------	------

OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN JURISDICCION DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA EN EL MARCO DEL PROGRAMA " COLOMBIA RURAL "			
---	--	--	--

FECHA DE INICIO:	20/11/2023
PLAZO INICIAL:	CUATRO (4) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO.
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	19/03/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL:	\$ 3.440.497.932,80
VALOR ACUMULADO:	\$ 3.440.497.932,80 (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$ 84.312.603,00
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$ 84.312.603,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	1510 de 2022	INTERVENTOR:	JORES INGENIERIA S.A.S. R.L. Luz Alba Guevara Pantoja
-------------------------------	--------------	--------------	---

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	20%	\$ 688.099.587	20	11	2023	20	09	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	\$ 1.032.149.380	20	11	2023	20	09	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	10%	\$ 344.049.794	20	11	2023	23	03	2027
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	20%	\$ 688.099.587	22	03	2024	23	03	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.	61-44 101048936
Certificado de modificación o anexo No.:	03 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:	

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		\$ 464.000.000	20	11	2023	20	3	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No.	61-40 1010 19402	OTRAS PÓLIZAS No.	
Certificado de modificación o anexo No.:	1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)		
Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.		
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA		22	4	2024
		(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.:
PRÓRROGA No.:
MODIFICACIÓN No.:
SUSPENSIÓN No.: 1

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	20%	\$ 688.099.587
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	\$ 1.032.149.380
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	10%	\$ 344.049.794
Calidad de Estudios y Diseños		
Estabilidad y/o Calidad de Obra	20%	\$ 688.099.587

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
20	11	2023	16	11	2024
20	11	2023	16	11	2024
20	11	2023	19	5	2027
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
22	3	2024	23	3	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 61-44-101048936

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.:
PRÓRROGA No.:
MODIFICACIÓN No.:
SUSPENSIÓN No.: 1

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		\$ 464.000.000
Otros		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
20	11	2023	16	5	2024
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 61-40-101019042

OTRAS PÓLIZAS No.

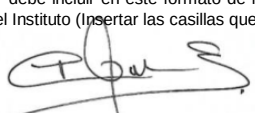
Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-41903 STDER

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	
			VERSIÓN	1	
			PÁGINA		
			FECHA	8/03/2024 (Día / Mes / Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL					
PROYECTO: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción del Departamento del Huila en el Marco del Programa "Colombia Rural"					
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: HUILA SEMANA No.: 9 del 29/02/2024 al 7/03/2024 Último Informe Semanal SI ☒ (Numeración consecutiva)					
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSE MIGUEL ORTEGA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:					
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción del Departamento del Huila en el Marco del Programa "Colombia Rural"					
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 69 Alcantarillas, 10 Box Culvert, 110 ml de Filtro, 3 Muros en Gavion, 8 Muros en Concreto Reforzado y 1 Puente muros de contencion y obras de arte					
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO el mejoramiento de las condiciones de transitabilidad y seguridad de los corredores viales de las vías terciarias, suscribió con el Instituto Nacional de Vías el Convenio Interadministrativo 1604 de 2020 para "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción del Departamento del Huila en el Marco del Programa "Colombia Rural"					
CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA: CONSORCIO HUILA RURAL			INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA		
INTEGRANTES: JUAN CARLOS VILLANY RODRIGUEZ 90 %; JUANC VILLANY SAS 10 %			INTEGRANTES:		
CONTRATO No. 1128 DE 2022 VALOR INICIAL: \$ 3.440.497.932,8			CONTRATO No. 1510 DE 2022 VALOR INICIAL: \$ 299.982.150,00		
FECHA DE INICIO: 20/11/2023 VALOR ADICIONES:			FECHA DE INICIO: 7/11/2023 VALOR ADICIONES:		
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 19/03/2024 VALOR ACUMULADO: \$ 3.440.497.932,8			FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 16/04/2024 VALOR ACUMULADO: \$ 299.982.150,00		
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 19/03/2024 VALOR ANTICIPO: \$ 1.032.149.379,84			FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 16/04/2024 VALOR ANTICIPO:		
VALOR AMORTIZADO:			VALOR AMORTIZADO: \$ -		
SALDO POR AMORTIZAR: \$ 1.032.149.379,84			SALDO POR AMORTIZAR: \$ -		
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO					
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:					
CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 3.440.497.933	\$ 3.440.497.933		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		\$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 3.440.497.933	\$ 3.440.497.933		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 299.982.150	\$ 299.982.150		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		\$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 299.982.150	\$ 299.982.150		
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)					

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):

\$

3.440.497.932,8

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:

\$

972.325.353,67

28,26%

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):

\$

502.098.030,80

14,59%

AVANCE O ATRASO DE OBRA:

13,67%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:

\$

-

%

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:

\$

972.325.353,67

28,26%

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:

\$

502.098.030,80

14,59%

AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:

\$

-

13,67%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA

\$

189.484.312,87

5,51%

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA

\$

129.768.950,00

3,77%

SI

NO

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:

X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

N/A

VALOR FACTURA:

N/A

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN

\$

88.093.320,00

29,37%

PROGRAMADA:

TOTAL INVERSIÓN

\$

87.120.950,00

29,04%

EJECUTADA:

INVERSIÓN PROGRAMADA

\$

8.841.700,00

2,95%

EN LA SEMANA

INVERSIÓN EJECUTADA EN

\$

8.200.650,00

2,73%

LA SEMANA

SI

NO

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:

X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

FEB DE 2024

VALOR FACTURA:

\$

15.210.580,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado \$	\$ 1.032.149.379,84
Amortizado \$	\$ -
Saldo \$	\$ 1.032.149.379,84

INDICADOR I/C	
En el mes:	\$ 0,17
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado \$	\$ -
Amortizado \$	\$ -
Saldo \$	\$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % \$ 0,28 Avance o Atraso Físico % 14%
Meta Física Ejecutada % 15%

MAQUINARIA Y EQUIPO

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: MUNICIPIO DE PITAL
TRAMO Y/O SECTOR (n): MUNICIPIO DE TERUEL

TRAMO Y/O SECTOR 2: MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora		
vibrocompactador		
Camabaja	1	
Retroexcavadora	2	
Volquetas	4	
Compactador manual	1	
Mezcladora de 1 bulto	1	
Total	9	
Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.		

IV. GESTIÓN AMBIENTAL										
FUENTES DE MATERIALES					PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL					
UBICACIÓN:		DISPONIBLE			ZONAS DE DEPOSITO		SI	X	NO	N/A
.....		PERMISO MINERO: SI				NO	X			
.....		LICENCIA AMBIENTAL: SI				NO	X			N/A
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI				NO	X			N/A
.....		LICENCIA AMBIENTAL: SI				NO	X			N/A
.....					OCUPACIÓN DE CAUCES:		SI		NO	N/A
OBSERVACIONES:					VERTIMIENTOS:		SI		NO	N/A
.....					EMISIONES:		SI		NO	N/A
.....					OTROS (Especificar cual)		SI		NO	N/A
.....					OBSERVACIONES:					

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)		OBSERVACIONES:
ESTADO:	N/A - GOBERNACION DEL HUILA	

V. GESTIÓN SOCIAL				
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	OBRA	INTER	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Centro Comercial Megacentro - Neiva H	OBSERVACIONES:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	26	4		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4			
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	6			
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:		40		

VI. GESTIÓN PREDIAL		
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A	OBSERVACIONES:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A	
AVALÚOS APROBADOS:	N/A	
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A	

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD	
.....	
.....	
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS	
.....	

OBRA
GARZON: TRAMO CAGUANCITO - SAN ANTONIO DEL PESCAO K07+100
Se realiza visita tecnica de seguimiento a la ejecucion de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya se encuentra realizando actividades de instalación de aceros para los encoles de la alcantarilla en los sitios de trabajo para este corredor vial
Se realiza la visita en compañía del Inspector de interventoria - Andres Felipe Oliveros, el cual va a continuar con las actividades de seguimiento, control y verificacion de las actividades del tramo.
Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecucion de las actividades, toda vez que ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas en tiempo real para evitar atrasos en la ejecución de las obras
Se le manifiesta al contratista de obra, que es necesario que se afilie al personal en obra, toda vez que se busca evitar accidentes laborales y que no se puedan atender de forma oportuna, tambien se le manifiesta la necesidad, en la implmentacion de EPP para el personal en obra
Se le reitera al contratista de obra, la utilizacion de EPP, teniendo en cuenta que en retieradas ocasiones se ha observado al perosnal de obra sin EPP, cuando se encuentranrealizando actividades de obra.

OBRA
GARZON: SAN GERARDO - EL VERGEL- ALEJANDRIA K0+480 / K0+600
Se realiza visita tecnica de seguimiento a la ejecucion de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya se encuentra realizando actividades de instalación de aceros para los encoles de la alcantarilla en los sitios de trabajo para este corredor vial
Se realiza la visita en compañía del Inspector de interventoria - Andres Felipe Oliveros, el cual va a continuar con las actividades de seguimiento, control y verificacion de las actividades del tramo.
Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecucion de las actividades, toda vez que ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas en tiempo real para evitar atrasos en la ejecución de las obras
Se le manifiesta al contratista de obra, que es necesario que se afilie al personal en obra, toda vez que se busca evitar accidentes laborales y que no se puedan atender de forma oportuna, tambien se le manifiesta la necesidad, en la implmentacion de EPP para el personal en obra
Se le reitera al contratista de obra, la utilizacion de EPP, teniendo en cuenta que en retieradas ocasiones se ha observado al perosnal de obra sin EPP, cuando se encuentranrealizando actividades de obra.

OBRA
GARZON: EL RECREO - LIMITE SAN GUILLERMO K1+700 / K1+920
Se realiza visita tecnica de seguimiento a la ejecucion de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya se encuentra realizando actividades de instalación de aceros para los encoles de la alcantarilla en los sitios de trabajo para este corredor vial
Se realiza la visita en compañía del Inspector de interventoria - Andres Felipe Oliveros, el cual va a continuar con las actividades de seguimiento, control y verificación de las actividades del tramo.
Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecucion de las actividades, toda vez que ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas en tiempo real para evitar atrasos en la ejecucion de las obras
Se le manifiesta al contratista de obra, que es necesario que se afilie al personal en obra, toda vez que se busca evitar accidentes laborales y que no se puedan atender de forma oportuna, tambien se le manifiesta la necesidad, en la implmentacion de EPP para el personal en obra
Se le reitera al contratista de obra, la utilizacion de EPP, teniendo en cuenta que en retieradas ocasiones se ha observado al perosnal de obra sin EPP, cuando se encuentranrealizando actividades de obra.
OBRA
TERUEL: TRAMO BEBERRECIO - EL MESON K0+658
Se realiza visita tecnica de seguimiento a la ejecucion de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya se encuentra realizando actividades de instalación de aceros para los encoles de la alcantarilla en los sitios de trabajo para este corredor vial
Se realiza la visita en compañía del Inspector de obra, con el fin de continuar con las actividades de seguimiento, control y verificación de las actividades del tramo.
Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecucion de las actividades, toda vez que ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas en tiempo real para evitar atrasos en la ejecucion de las obras
Se le manifiesta al contratista de obra, que es necesario que se afilie al personal en obra, toda vez que se busca evitar accidentes laborales y que no se puedan atender de forma oportuna, tambien se le manifiesta la necesidad, en la implmentacion de EPP para el personal en obra
Se le reitera al contratista de obra, la utilizacion de EPP, teniendo en cuenta que en retieradas ocasiones se ha observado al perosnal de obra sin EPP, cuando se encuentranrealizando actividades de obra.
OBRA
CAMPOALEGRE: TRAMO LA VEGA - CHIA - EL ROBLE K10+170 / K12+550 / K12+610 / K12+690
Se realiza visita tecnica de seguimiento a la ejecucion de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya se encuentra realizando actividades de instalación de aceros para los encoles de la alcantarilla en los sitios de trabajo para este corredor vial
Se realiza la visita en compañía del Inspector de obra, con el fin de continuar con las actividades de seguimiento, control y verificación de las actividades del tramo.
Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecucion de las actividades, toda vez que ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas en tiempo real para evitar atrasos en la ejecucion de las obras
Se le manifiesta al contratista de obra, que es necesario que se afilie al personal en obra, toda vez que se busca evitar accidentes laborales y que no se puedan atender de forma oportuna, tambien se le manifiesta la necesidad, en la implmentacion de EPP para el personal en obra
Se le reitera al contratista de obra, la utilizacion de EPP, teniendo en cuenta que en retieradas ocasiones se ha observado al perosnal de obra sin EPP, cuando se encuentranrealizando actividades de obra.
OBRA
CAMPOALEGRE: TRAMO LA SARDINATA - ALTO BEJUCAL K06+350 / K7+580 / K7+690
Se realiza visita tecnica de seguimiento a la ejecucion de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya se encuentra realizando actividades de instalación de aceros para los encoles de la alcantarilla en los sitios de trabajo para este corredor vial
Se realiza la visita en compañía del Inspector de obra, con el fin de continuar con las actividades de seguimiento, control y verificación de las actividades del tramo.
Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecucion de las actividades, toda vez que ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas en tiempo real para evitar atrasos en la ejecucion de las obras
Se le manifiesta al contratista de obra, que es necesario que se afilie al personal en obra, toda vez que se busca evitar accidentes laborales y que no se puedan atender de forma oportuna, tambien se le manifiesta la necesidad, en la implmentacion de EPP para el personal en obra
Se le reitera al contratista de obra, la utilizacion de EPP, teniendo en cuenta que en retieradas ocasiones se ha observado al perosnal de obra sin EPP, cuando se encuentranrealizando actividades de obra.
OBRA
BARAYA: TRAMO BARAYA - LA TROJA - TROJA BAJA K0+500 / K3+300 / K16+100
Se realiza visita tecnica de seguimiento a la ejecucion de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya se encuentra realizando actividades de instalación de aceros para los encoles de la alcantarilla en los sitios de trabajo para este corredor vial
Se realiza la visita en compañía del Inspector de interventoria - Ana Maria Herrera, la cual va a continuar con las actividades de seguimiento, control y verificación de las actividades del tramo.
Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecucion de las actividades, toda vez que ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas en tiempo real para evitar atrasos en la ejecucion de las obras
Se le manifiesta al contratista de obra, que es necesario que se afilie al personal en obra, toda vez que se busca evitar accidentes laborales y que no se puedan atender de forma oportuna, tambien se le manifiesta la necesidad, en la implmentacion de EPP para el personal en obra
Se le reitera al contratista de obra, la utilizacion de EPP, teniendo en cuenta que en retieradas ocasiones se ha observado al perosnal de obra sin EPP, cuando se encuentranrealizando actividades de obra.
OBRA
TELLO: TRAMO CRUCE SAN ANDRES - CERRO CASTAÑAL K0+900
Se realiza visita tecnica de seguimiento a la ejecucion de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya se encuentra realizando actividades de instalación de aceros para los encoles de la alcantarilla en los sitios de trabajo para este corredor vial
Se realiza la visita en compañía del Inspector de interventoria - Ana Maria Herrera, la cual va a continuar con las actividades de seguimiento, control y verificación de las actividades del tramo.
Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecucion de las actividades, toda vez que ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas en tiempo real para evitar atrasos en la ejecucion de las obras
Se le manifiesta al contratista de obra, que es necesario que se afilie al personal en obra, toda vez que se busca evitar accidentes laborales y que no se puedan atender de forma oportuna, tambien se le manifiesta la necesidad, en la implmentacion de EPP para el personal en obra
Se le reitera al contratista de obra, la utilizacion de EPP, teniendo en cuenta que en retieradas ocasiones se ha observado al perosnal de obra sin EPP, cuando se encuentranrealizando actividades de obra.
OBRA
EL PITAL: LAS MINAS - ALTO LIBANO - EL PROGRESO K1+700 / K2+700 / K3+700
Se realiza visita tecnica en compañía con el inspector de Interventoria - Andres Felipe Oliveros, con el fin de realizar seguimiento, control y verificación de las actividades de logistica para el traslado de la tuberia para las alcantarillas, que se encuentran localizadas en los tramos correspondientes.

OBRA
GUADALUPE: LA FLORIDA - LAS PALMAS
Se realiza visita tecnica en compañía con el inspector de Interventoria - Andres Felipe Oliveros, con el fin de realizar seguimiento, control y verificación de las actividades de logística para el traslado de la tubería para las alcantarillas, que se encuentran localizadas en los tramos correspondientes.
OBRA
GUADALUPE: SARTENEJAL - COROZAL - SINAI
Se realiza visita tecnica en compañía con el inspector de Interventoria - Andres Felipe Oliveros, con el fin de realizar seguimiento, control y verificación de las actividades de logística para el traslado de la tubería para las alcantarillas, que se encuentran localizadas en los tramos correspondientes.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA
Se continuaran las actividades de seguimiento y verificación del cumplimiento de las actividades del contrato de Obra
Se continuaran las actividades de seguimiento y verificación del cumplimiento de las actividades de la programacion de Obra
Se continuaran las actividades de acompañamiento a visitas de localización de las Obras a ejecutar

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS
<div><div>RUTA:</div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>28,26%14,59%85,41%</div></div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>ProgramadoEn ejecuciónPor ejecutar</div></div></div> <div>El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.</div>

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



GARZON: TRAMO CAGUANCITO - SAN ANTONIO DEL PESCAO K07+100



GARZON: TRAMO CAGUANCITO - SAN ANTONIO DEL PESCAO K07+100



TUBERIA EN EL TRAMO - CAMPOALEGRE



GARZON: SAN GERARDO - EL VERGEL- ALEJANDRIA K0+480 / K0+600



GARZON: SAN GERARDO - EL VERGEL- ALEJANDRIA K0+480 / K0+600



GARZON: SAN GERARDO - EL VERGEL- ALEJANDRIA K0+480 / K0+600



GARZON: EL RECREO - LIMITE SAN GUILLERMO K1+700 / K1+920



GARZON: EL RECREO - LIMITE SAN GUILLERMO K1+700 / K1+920



GARZON: EL RECREO - LIMITE SAN GUILLERMO K1+700 / K1+920



TERUEL: TRAMO BEBERRECIO - EL MESON K0+658



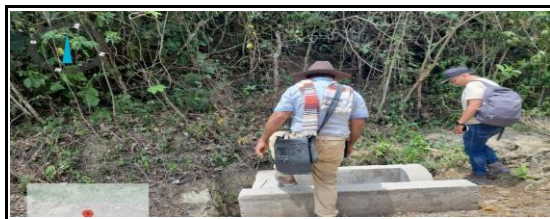
TERUEL: TRAMO BEBERRECIO - EL MESON K0+658



TERUEL: TRAMO BEBERRECIO - EL MESON K0+658



CAMPOALEGRE: TRAMO LA VEGA - CHIA - EL ROBLE K10+170 / K12+550 / K12+610 / K12+690



CAMPOALEGRE: TRAMO LA VEGA - CHIA - EL ROBLE K10+170 / K12+550 / K12+610 / K12+690



CAMPOALEGRE: TRAMO LA VEGA - CHIA - EL ROBLE K10+170 / K12+550 / K12+610 / K12+690



CAMPOALEGRE: TRAMO LA SARDINATA - ALTO BEJUCAL K06+350 / K7+580 / K7+690



CAMPOALEGRE: TRAMO LA SARDINATA - ALTO BEJUCAL K06+350 / K7+580 / K7+690



CAMPOALEGRE: TRAMO LA SARDINATA - ALTO BEJUCAL K06+350 / K7+580 / K7+690



BARAYA: TRAMO BARAYA - LA TROJA - TROJA BAJA K0+500 / K3+300 / K16+100



BARAYA: TRAMO BARAYA - LA TROJA - TROJA BAJA K0+500 / K3+300 / K16+100



BARAYA: TRAMO BARAYA - LA TROJA - TROJA BAJA K0+500 / K3+300 / K16+100



TELLO: TRAMO CRUCE SAN ANDRES - CERRO CASTAÑAL K0+900



TELLO: TRAMO CRUCE SAN ANDRES - CERRO CASTAÑAL K0+900



TELLO: TRAMO CRUCE SAN ANDRES - CERRO CASTAÑAL K0+900



EL PITAL: LAS MINAS - ALTO LIBANO - EL PROGRESO K1+700 / K2+700 / K3+700



EL PITAL: LAS MINAS - ALTO LIBANO - EL PROGRESO K1+700 / K2+700 / K3+700



EL PITAL: LAS MINAS - ALTO LIBANO - EL PROGRESO K1+700 / K2+700 / K3+700



GUADALUPE: LA FLORIDA - LAS PALMAS



GUADALUPE: LA FLORIDA - LAS PALMAS



GUADALUPE: LA FLORIDA - LAS PALMAS



GUADALUPE: SARTENEJAL - COROZAL - SINAI

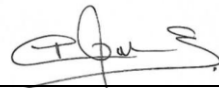


GUADALUPE: SARTENEJAL - COROZAL - SINAI



GUADALUPE: SARTENEJAL - COROZAL - SINAI

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
SE LE REALIZA EL REQUERIMIENTO AL CONTRATISTA DE OBRA POR EL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES ADQUIRIDAS CON LA GOBERNACION DEL HUILALA SECRETARIA DE VIAS Y EL INVIAS.		<div></div> <div>FIRMA</div> <div>NOMBRE: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA</div> <div>68202 - 41903 STDER</div>	
SE LE MANIFIESTA AL CONTRATISTA DE OBRA LA NECESIDAD DE INCREMENTAR LA MANO DE OBRA EN LOS TRAMOS A INTERVENIR, PARA EVITAR AFECTACIONES EN LA MOVILIDAD A LA COMUNIDAD			
SE REALIZAN VISITAS TECNICAS A LOS SITIOS DE LAS OBRAS DE FORMA PERMANENTE POR EL EQUIPO DE INTERVENTORIA Y SE ACOMPAÑAN A SOCIALIZACIONES EN LAS ALCALDIAS DE LOS DIFERENTES MUNICIPIOS Y SE ASISTE A LAS REUNIONES O COMITES DE AVANCE DE OBRAS EN LAS OFICINAS DEL INVIAS O GOBERNACION DEL HUILA			
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	
			VERSIÓN	1	
			PÁGINA		
			FECHA	15/03/2024 (Día / Mes / Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL					
PROYECTO: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción del Departamento del Huila en el Marco del Programa "Colombia Rural"					
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: HUILA SEMANA No.: 10 del 8/03/2024 al 14/03/2024 Último Informe Semanal SI ☒ (Numeración consecutiva)					
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSE MIGUEL ORTEGA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:					
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción del Departamento del Huila en el Marco del Programa "Colombia Rural"					
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 69 Alcantarillas, 10 Box Culvert, 110 ml de Filtro, 3 Muros en Gavion, 8 Muros en Concreto Reforzado y 1 Puente muros de contencion y obras de arte					
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO el mejoramiento de las condiciones de transitabilidad y seguridad de los corredores viales de las vías terciarias, suscribió con el Instituto Nacional de Vías el Convenio Interadministrativo 1604 de 2020 para "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción del Departamento del Huila en el Marco del Programa "Colombia Rural"					
CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA: CONSORCIO HUILA RURAL			INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA		
INTEGRANTES: JUAN CARLOS VILLANY RODRIGUEZ 90 %; JUANC VILLANY SAS 10 %			INTEGRANTES:		
CONTRATO No. 1128 DE 2022 VALOR INICIAL: \$ 3.440.497.932,8			CONTRATO No. 1510 DE 2022 VALOR INICIAL: \$ 299.982.150,00		
FECHA DE INICIO: 20/11/2023 VALOR ADICIONES:			FECHA DE INICIO: 7/11/2023 VALOR ADICIONES:		
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 19/03/2024 VALOR ACUMULADO: \$ 3.440.497.932,8			FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 16/04/2024 VALOR ACUMULADO: \$ 299.982.150,00		
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 19/03/2024 VALOR ANTICIPO: \$ 1.032.149.379,84			FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 16/04/2024 VALOR ANTICIPO:		
VALOR AMORTIZADO:			VALOR AMORTIZADO: \$ -		
SALDO POR AMORTIZAR: \$ 1.032.149.379,84			SALDO POR AMORTIZAR: \$ -		
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO					
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:					
CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 3.440.497.933	\$ 3.440.497.933		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		\$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 3.440.497.933	\$ 3.440.497.933		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 299.982.150	\$ 299.982.150		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		\$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 299.982.150	\$ 299.982.150		
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)					

	INDICADOR I/C
En el mes:	\$ 0,15
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado \$	\$ -
Amortizado \$	\$ -
Saldo \$	\$ -

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora		
vibrocompactador		
Camabaja	1	
Retroexcavadora	2	
Volquetas	4	
Compactador manual	1	
Mezcladora de 1 bulto	1	
Total	9	

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

OBRA
TELLO: TRAMO CRUCE SAN ANDRES - CERRO CASTAÑAL K3+350 / K4+600
Se realiza visita tecnica de seguimiento a la ejecucion de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya se encuentra realizando actividades de instalación de aceros para los encoles de la alcantarilla en los sitios de trabajo para este corredor vial
Se realiza la visita en compañía del Inspector de interventoría - Ana María Herrera, la cual va a continuar con las actividades de seguimiento, control y verificación de las actividades del tramo.
Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecucion de las actividades, toda vez que ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas
en tiempo real para evitar atrasos en la ejecucion de las obras
Se le manifiesta al contratista de obra, que es necesario que se afilie al personal en obra, toda vez que se busca evitar accidentes laborales y que no se puedan atender de forma oportuna, tambien se le manifiesta la necesidad, en la implmentacion de EPP para el personal en obra
Se le reitera al contratista de obra, la utilizacion de EPP, teniendo en cuenta que en retieradas ocasiones se ha observado al perosnal de obra sin EPP, cuando se encuentranrealizando actividades de obra.
OBRA
COLOMBIA: TRAMO TABLAZO - MONGUI
Se realiza visita tecnica de seguimiento a la ejecucion de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya se encuentra realizando actividades de instalación de aceros para los encoles de la alcantarilla en los sitios de trabajo para este corredor vial
Se realiza la visita en compañía del Inspector de interventoría - Ana María Herrera, la cual va a continuar con las actividades de seguimiento, control y verificación de las actividades del tramo.
Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecucion de las actividades, toda vez que ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas
en tiempo real para evitar atrasos en la ejecucion de las obras
Se le manifiesta al contratista de obra, que es necesario que se afilie al personal en obra, toda vez que se busca evitar accidentes laborales y que no se puedan atender de forma oportuna, tambien se le manifiesta la necesidad, en la implmentacion de EPP para el personal en obra
Se le reitera al contratista de obra, la utilizacion de EPP, teniendo en cuenta que en retieradas ocasiones se ha observado al perosnal de obra sin EPP, cuando se encuentranrealizando actividades de obra.
OBRA
GUADALUPE: TRAMO SARTENEJAL - COROZAL - SINAI K3+600 / K3+800 / K4+950
Se realiza visita tecnica de seguimiento a la ejecucion de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya se encuentra realizando actividades de instalación tubería de la alcantarilla en los sitios de trabajo para este corredor vial
Se realiza la visita en compañía del Inspector de interventoría - Andres Felipe Oliveros, la cual va a continuar con las actividades de seguimiento, control y verificación de las actividades del tramo.
Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecucion de las actividades, toda vez que ante dudas e inquietudes al momento de eiecutar, las mismas deben ser resueltas
en tiempo real para evitar atrasos en la ejecucion de las obras
Se le manifiesta al contratista de obra, que es necesario que se afilie al personal en obra, toda vez que se busca evitar accidentes laborales y que no se puedan atender de forma oportuna, tambien se le manifiesta la necesidad, en la implmentacion de EPP para el personal en obra
Se le reitera al contratista de obra, la utilizacion de EPP, teniendo en cuenta que en retieradas ocasiones se ha observado al perosnal de obra sin EPP, cuando se encuentranrealizando actividades de obra.
OBRA
GUADALUPE: TRAMO LA FLORIDA - LAS PALMAS K0+200 / K1+650
Se realiza visita tecnica de seguimiento a la ejecucion de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya se encuentra realizando actividades de instalación de aceros para los encoles de la alcantarilla en los sitios de trabajo para este corredor vial
Se realiza la visita en compañía del Inspector de interventoría - Andres Felipe Oliveros, la cual va a continuar con las actividades de seguimiento, control y verificación de las actividades del tramo.
Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecucion de las actividades, toda vez que ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas
en tiempo real para evitar atrasos en la ejecucion de las obras
Se le manifiesta al contratista de obra, que es necesario que se afilie al personal en obra, toda vez que se busca evitar accidentes laborales y que no se puedan atender de forma oportuna, tambien se le manifiesta la necesidad, en la implmentacion de EPP para el personal en obra
Se le reitera al contratista de obra, la utilizacion de EPP, teniendo en cuenta que en retieradas ocasiones se ha observado al perosnal de obra sin EPP, cuando se encuentranrealizando actividades de obra.
OBRA
EL PITAL: LAS MINAS - ALTO LIBANO - EL PROGRESO K1+700 / K2+700
Se realiza visita tecnica de seguimiento a la ejecucion de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya se encuentra realizando actividades de instalación de aceros para los encoles de la alcantarilla en los sitios de trabajo para este corredor vial
Se realiza la visita en compañía del Inspector de interventoría - Andres Felipe Oliveros, la cual va a continuar con las actividades de seguimiento, control y verificación de las actividades del tramo.
Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecucion de las actividades, toda vez que ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas
en tiempo real para evitar atrasos en la ejecucion de las obras
Se le manifiesta al contratista de obra, que es necesario que se afilie al personal en obra, toda vez que se busca evitar accidentes laborales y que no se puedan atender de forma oportuna, tambien se le manifiesta la necesidad, en la implmentacion de EPP para el personal en obra
Se le reitera al contratista de obra, la utilizacion de EPP, teniendo en cuenta que en retieradas ocasiones se ha observado al perosnal de obra sin EPP, cuando se encuentranrealizando actividades de obra.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA		
Se continuaran las actividades de seguimiento y verificacion del cumplimiento de las actividaddес del contrato de Obra		
Se continuaran las actividades de seguimiento y verificacion del cumplimiento de las actividaddес de la programacion de Obra		
Se continuaran las actividades de acompañamiento a visitas de localizacion de las Obras a ejecutar		
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS		
RUTA:		
<div><div></div><div></div><div></div></div> <div>33,63%16,49%83,51%</div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div>Programado En ejecución Por ejecutar</div>		
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.		

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



GARZON: TRAMO CAGUANCITO - SAN ANTONIO DEL PESCADO K7+900



GARZON: TRAMO CAGUANCITO - SAN ANTONIO DEL PESCADO K7+900



TUBERIA EN EL TRAMO - CAMPOALEGRE



GARZON: TRAMO SAN GERARDO - EL VERGEL - ALEJANDRIA K0+480 / K0+600



GARZON: TRAMO SAN GERARDO - EL VERGEL - ALEJANDRIA K0+480 / K0+600



GARZON: TRAMO SAN GERARDO - EL VERGEL - ALEJANDRIA K0+480 / K0+600



GARZON: TRAMO EL RECREO - LIMITE SAN GUILLERMO K1+700 / K1+920



GARZON: TRAMO EL RECREO - LIMITE SAN GUILLERMO K1+700 / K1+920



GARZON: TRAMO EL RECREO - LIMITE SAN GUILLERMO K1+700 / K1+920



TELLO: TRAMO CRUCE SAN ANDRES - CERRO CASTAÑAL K3+350 / K4+600



TELLO: TRAMO CRUCE SAN ANDRES - CERRO CASTAÑAL K3+350 / K4+600



TELLO: TRAMO CRUCE SAN ANDRES - CERRO CASTAÑAL K3+350 / K4+600



COLOMBIA: TRAMO TABLAZO - MONGUI



COLOMBIA: TRAMO TABLAZO - MONGUI



COLOMBIA: TRAMO TABLAZO - MONGUI



GUADALUPE: TRAMO SARTENEJAL - COROZAL - SINAI
K3+600 / K3+800 / K4+950



GUADALUPE: TRAMO SARTENEJAL - COROZAL - SINAI K3+600 /
K3+800 / K4+950



GUADALUPE: TRAMO SARTENEJAL - COROZAL - SINAI K3+600 / K3+800
/ K4+950



EL PITAL: LAS MINAS - ALTO LIBANO - EL PROGRESO K1+700
/ K2+700



EL PITAL: LAS MINAS - ALTO LIBANO - EL PROGRESO K1+700 /
K2+700



EL PITAL: LAS MINAS - ALTO LIBANO - EL PROGRESO K1+700 / K2+700



GUADALUPE: TRAMO LA FLORIDA - LAS PALMAS K0+200 /
K1+650



GUADALUPE: TRAMO LA FLORIDA - LAS PALMAS K0+200 / K1+650



GUADALUPE: TRAMO LA FLORIDA - LAS PALMAS K0+200 / K1+650

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
SE LE REALIZA EL REQUERIMIENTO AL CONTRATISTA DE OBRA POR EL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES ADQUIRIDAS CON LA GOBERNACION DEL HUILALA SECRETARIA DE VIAS Y EL INVIAS.	<div data-bbox="1697 1337 1915 1436"></div>
SE LE MANIFIESTA AL CONTRATISTA DE OBRA LA NECESIDAD DE INCREMENTAR LA MANO DE OBRA EN LOS TRAMOS A INTERVENIR, PARA EVITAR AFECTACIONES EN LA MOVILIDAD A LA COMUNIDAD	
SE REALIZAN VISITAS TECNICAS A LOS SITIOS DE LAS OBRAS DE FORMA PERMANENTE POR EL EQUIPO DE INTERVENTORIA Y SE ACOMPAÑAN A SOCIALIZACIONES EN LAS ALCALDIAS DE LOS DIFERENTES MUNICIPIOS Y SE ASISTE A LAS REUNIONES O COMITES DE AVANCE DE OBRAS EN LAS OFICINAS DEL INVIAS O GOBERNACION DEL HUILA	
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.	FIRMA: _____ NOMBRE: <u>JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA</u> 68202 - 41903 STDER

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	
			VERSIÓN	1	
			PÁGINA		
			FECHA	22/03/2024 (Día / Mes / Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL					
PROYECTO: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción del Departamento del Huila en el Marco del Programa "Colombia Rural"					
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: HUILA SEMANA No.: 11 del 15/03/2024 al 21/03/2024 Último Informe Semanal SI ☒ (Numeración consecutiva)					
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSE MIGUEL ORTEGA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:					
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción del Departamento del Huila en el Marco del Programa "Colombia Rural"					
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 69 Alcantarillas, 10 Box Culvert, 110 ml de Filtro, 3 Muros en Gavion, 8 Muros en Concreto Reforzado y 1 Puente muros de contencion y obras de arte					
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO el mejoramiento de las condiciones de transitabilidad y seguridad de los corredores viales de las vías terciarias, suscribió con el Instituto Nacional de Vías el Convenio Interadministrativo 1604 de 2020 para "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción del Departamento del Huila en el Marco del Programa "Colombia Rural"					
CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA: CONSORCIO HUILA RURAL			INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA		
INTEGRANTES: JUAN CARLOS VILLANY RODRIGUEZ 90 %; JUANC VILLANY SAS 10 %			INTEGRANTES:		
CONTRATO No. 1128 DE 2022 VALOR INICIAL: \$ 3.440.497.932,8			CONTRATO No. 1510 DE 2022 VALOR INICIAL: \$ 299.982.150,00		
FECHA DE INICIO: 20/11/2023 VALOR ADICIONES:			FECHA DE INICIO: 7/11/2023 VALOR ADICIONES:		
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 19/03/2024 VALOR ACUMULADO: \$ 3.440.497.932,8			FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 16/04/2024 VALOR ACUMULADO: \$ 299.982.150,00		
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 19/03/2024 VALOR ANTICIPO: \$ 1.032.149.379,84			FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 16/04/2024 VALOR ANTICIPO:		
VALOR AMORTIZADO:			VALOR AMORTIZADO: \$ -		
SALDO POR AMORTIZAR: \$ 1.032.149.379,84			SALDO POR AMORTIZAR: \$ -		
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO					
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:					
CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 3.440.497.933	\$ 3.440.497.933		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		\$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 3.440.497.933	\$ 3.440.497.933		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 299.982.150	\$ 299.982.150		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		\$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 299.982.150	\$ 299.982.150		
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)					

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):

\$

3.440.497.932,8

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:

\$

1.386.810.024,30

40,31%

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):

\$

672.646.694,00

19,55%

AVANCE O ATRASO DE OBRA:

20,76%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:

\$

-

%

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:

\$

1.386.810.024,30

40,31%

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:

\$

672.646.694,00

19,55%

AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:

\$

-

20,76%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA

\$

229.850.052,33

6,68%

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA

\$

126.875.620,00

3,69%

SI

NO

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:

X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

N/A

VALOR FACTURA:

N/A

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN

\$

88.093.320,00

29,37%

PROGRAMADA:

TOTAL INVERSIÓN

\$

87.120.950,00

29,04%

EJECUTADA:

INVERSIÓN PROGRAMADA

\$

26.252.100,00

8,75%

EN LA SEMANA

INVERSIÓN EJECUTADA EN

\$

2.461.950,00

0,82%

LA SEMANA

SI

NO

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:

X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

FEB DE 2024

VALOR FACTURA:

\$

15.210.580,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

189484312,9

ANTICIPOS	
Otorgado \$	\$ 1.032.149.379,84
Amortizado \$	\$ -
Saldo \$	\$ 1.032.149.379,84

INDICADOR I/C	
En el mes:	\$ 0,13
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado \$	\$ -
Amortizado \$	\$ -
Saldo \$	\$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % \$ 0,40 Avance o Atraso Físico % 21%
Meta Física Ejecutada % 20%

MAQUINARIA Y EQUIPO

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: MUNICIPIO DE PITAL
TRAMO Y/O SECTOR (n): MUNICIPIO DE TERUEL

TRAMO Y/O SECTOR 2: MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora		
vibrocompactador		
Camabaja	1	
Retroexcavadora	2	
Volquetas	4	
Compactador manual	1	
Mezcladora de 1 bulto	1	
Total	9	
Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.		

IV. GESTIÓN AMBIENTAL									
FUENTES DE MATERIALES					PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL				
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:		DISPONIBLE	ZONAS DE DEPOSITO		N/A		
		LICENCIA AMBIENTAL:			LICENCIA AMBIENTAL:		N/A		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:			APROVECHAMIENTO FORESTAL:		N/A		
		LICENCIA AMBIENTAL:			CONCESIÓN DE AGUAS:		N/A		
					OCUPACIÓN DE CAUCES:		N/A		
					VERTIMIENTOS:		N/A		
					EMISIONES:		N/A		
					OTROS (Especificar cual)		N/A		
OBSERVACIONES:					OBSERVACIONES:				

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)		OBSERVACIONES:
ESTADO:	N/A - GOBERNACION DEL HUILA	

V. GESTIÓN SOCIAL			
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	OBRA	INTER	OBSERVACIONES:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	16	4	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	3		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	1		
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:		24	

VI. GESTIÓN PREDIAL		
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A	OBSERVACIONES:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A	
AVALÚOS APROBADOS:	N/A	
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A	

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD	
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS	

OBRA
GARZON: TRAMO CAGUANCITO - SAN ANTONIO DEL PESCADO K7+900
Se realiza visita tecnica de seguimiento a la ejecucion de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya se encuentra culminando actividades de la alcatrilla de 36" en los sitios de trabajo para este corredor vial
Se realiza la visita en compañía del Inspector de interventoria - Andres Felipe Oliveros, el cual va a continuar con las actividades de seguimiento, control y verificación de las actividades del tramo.
Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecución de las actividades, toda vez que ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas en tiempo real para evitar atrasos en la ejecución de las obras
Se le manifiesta al contratista de obra, que es necesario que se afilie al personal en obra, toda vez que se busca evitar accidentes laborales y que no se puedan atender de forma oportuna, tambien se le manifiesta la necesidad, en la implementación de EPP para el personal en obra
Se le reitera al contratista de obra, la utilización de EPP, teniendo en cuenta que en reiteradas ocasiones se ha observado al personal de obra sin EPP, cuando se encuentran realizando actividades de obra.
OBRA
GARZON: TRAMO EL RECREO - LIMITE SAN GUILLERMO K1+700 / K1+920
Se realiza visita tecnica de seguimiento a la ejecucion de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya se encuentra realizando actividades de concretos para los encoles de la alcatrilla en los sitios de trabajo para este corredor vial
Se realiza la visita en compañía del Inspector de interventoria - Andres Felipe Oliveros, el cual va a continuar con las actividades de seguimiento, control y verificación de las actividades del tramo.
Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecución de las actividades, toda vez que ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas en tiempo real para evitar atrasos en la ejecución de las obras
Se le manifiesta al contratista de obra, que es necesario que se afilie al personal en obra, toda vez que se busca evitar accidentes laborales y que no se puedan atender de forma oportuna, tambien se le manifiesta la necesidad, en la implementación de EPP para el personal en obra
Se le reitera al contratista de obra, la utilización de EPP, teniendo en cuenta que en reiteradas ocasiones se ha observado al personal de obra sin EPP, cuando se encuentran realizando actividades de obra.

OBRA
TELLO: TRAMO CRUCE SAN ANDRES - CERRO CASTAÑAL K3+350 / K4+600
Se realiza visita tecnica de seguimiento a la ejecucion de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya se encuentra culminada los encoles y descoles de la alcantarilla en los sitios de trabajo para este corredor vial
Se realiza la visita en compañía del Inspector de interventoria - Ana María Herrera, la cual va a continuar con las actividades de seguimiento, control y verificación de las actividades del tramo.
Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecución de las actividades, toda vez que ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas en tiempo real para evitar atrasos en la ejecución de las obras
Se le manifiesta al contratista de obra, que es necesario que se afilie al personal en obra, toda vez que se busca evitar accidentes laborales y que no se puedan atender de forma oportuna, también se le manifiesta la necesidad, en la implementación de EPP para el personal en obra
Se le reitera al contratista de obra, la utilización de EPP, teniendo en cuenta que en reiteradas ocasiones se ha observado al personal de obra sin EPP, cuando se encuentran realizando actividades de obra.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA
Se continuaran las actividades de seguimiento y verificación del cumplimiento de las actividades del contrato de Obra
Se continuaran las actividades de seguimiento y verificación del cumplimiento de las actividades de la programación de Obra
Se continuaran las actividades de acompañamiento a visitas de localización de las Obras a ejecutar

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS
<div><div><div>RUTA:</div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>40,31%</div><div>19,55%</div><div>80,45%</div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>Programado</div><div>En ejecución</div><div>Por ejecutar</div></div></div>
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



GARZON: TRAMO CAGUANCITO - SAN ANTONIO DEL PESCADO K7+900



GARZON: TRAMO CAGUANCITO - SAN ANTONIO DEL PESCADO K7+900



TUBERIA EN EL TRAMO - CAMPOALEGRE



GARZON: TRAMO EL RECREO - LIMITE SAN GUILLERMO K1+700 / K1+920



GARZON: TRAMO EL RECREO - LIMITE SAN GUILLERMO K1+700 / K1+920



GARZON: TRAMO EL RECREO - LIMITE SAN GUILLERMO K1+700 / K1+920



TELLO: TRAMO CRUCE SAN ANDRES - CERRO CASTAÑAL
K3+350 / K4+600



TELLO: TRAMO CRUCE SAN ANDRES - CERRO CASTAÑAL K3+350 /
K4+600



TELLO: TRAMO CRUCE SAN ANDRES - CERRO CASTAÑAL K3+350 /
K4+600

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
SE LE REALIZA EL REQUERIMIENTO AL CONTRATISTA DE OBRA POR EL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES ADQUIRIDAS CON LA GOBERNACION DEL HUILALA SECRETARIA DE VIAS Y EL INVIAS.		<div></div> <div>FIRMA</div> <div>NOMBRE: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA</div> <div>68202 - 41903 STDER</div>	
SE LE MANIFIESTA AL CONTRATISTA DE OBRA LA NECESIDAD DE INCREMENTAR LA MANO DE OBRA EN LOS TRAMOS A INTERVENIR, PARA EVITAR AFECTACIONES EN LA MOVILIDAD A LA COMUNIDAD			
SE REALIZAN VISITAS TECNICAS A LOS SITIOS DE LAS OBRAS DE FORMA PERMANENTE POR EL EQUIPO DE INTERVENTORIA Y SE ACOMPAÑAN A SOCIALIZACIONES EN LAS ALCALDIAS DE LOS DIFERENTES MUNICIPIOS Y SE ASISTE A LAS REUNIONES O COMITES DE AVANCE DE OBRAS EN LAS OFICINAS DEL INVIAS O GOBERNACION DEL HUILA			
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	
			VERSIÓN	1	
			PÁGINA		
FECHA				1/04/2024 (Día / Mes / Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL					
PROYECTO: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción del Departamento del Huila en el Marco del Programa "Colombia Rural"					
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: HUILA SEMANA No.: 12 del 22/03/2024 al 28/03/2024 Último Informe Semanal SI ☒ (Numeración consecutiva)					
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSE MIGUEL ORTEGA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:					
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción del Departamento del Huila en el Marco del Programa "Colombia Rural"					
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 69 Alcantarillas, 10 Box Culvert, 110 ml de Filtro, 3 Muros en Gavion, 8 Muros en Concreto Reforzado y 1 Puente					
muros de contención y obras de arte					
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO el mejoramiento de las condiciones de transitabilidad y seguridad de los corredores viales de las vías terciarias, suscribió con el Instituto Nacional de Vías el Convenio Interadministrativo 1604 de 2020 para "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción del Departamento del Huila en el Marco del Programa "Colombia Rural"					
CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:		
CONTRATISTA: CONSORCIO HUILA RURAL			INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA		
INTEGRANTES: JUAN CARLOS VILLANY RODRIGUEZ 90 %; JUANC VILLANY SAS 10 %			INTEGRANTES:		
CONTRATO No. 1128 DE 2022 VALOR INICIAL: \$ 3.440.497.932,8			CONTRATO No. 1510 DE 2022 VALOR INICIAL: \$ 299.982.150,00		
FECHA DE INICIO: 20/11/2023 VALOR ADICIONES:			FECHA DE INICIO: 7/11/2023 VALOR ADICIONES:		
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 19/03/2024 VALOR ACUMULADO: \$ 3.440.497.932,8			FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 16/04/2024 VALOR ACUMULADO: \$ 299.982.150,00		
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 19/03/2024 VALOR ANTICIPO: \$ 1.032.149.379,84			FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 16/04/2024 VALOR ANTICIPO:		
VALOR AMORTIZADO:			VALOR AMORTIZADO: \$ -		
SALDO POR AMORTIZAR: \$ 1.032.149.379,84			SALDO POR AMORTIZAR: \$ -		
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO					
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:					
CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 3.440.497.933	\$ 3.440.497.933		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		\$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 3.440.497.933	\$ 3.440.497.933		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 299.982.150	\$ 299.982.150		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		\$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 299.982.150	\$ 299.982.150		
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)					
(Indicar valores en pesos)					

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):

\$

3.440.497.932,8

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:

\$

1.585.142.670,33

46,07%

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):

\$

742.646.694,00

21,59%

AVANCE O ATRASO DE OBRA:

24,49%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:

\$

-

%

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:

\$

1.585.142.670,33

46,07%

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:

\$

742.646.694,00

21,59%

AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:

\$

-

24,49%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA

\$

198.332.646,03

5,76%

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA

\$

80.000.000,00

2,33%

SI

NO

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:

X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

N/A

VALOR FACTURA:

N/A

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:

\$

88.093.320,00

29,37%

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:

\$

87.120.950,00

29,04%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA

\$

35.093.800,00

11,70%

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA

\$

10.662.600,00

3,55%

SI

NO

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:

X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

FEB DE 2024

VALOR FACTURA:

\$

15.210.580,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado \$	\$ 1.032.149.379,84
Amortizado \$	\$ -
Saldo \$	\$ 1.032.149.379,84

INDICADOR I/C	
En el mes:	\$ 0,12
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado \$	\$ -
Amortizado \$	\$ -
Saldo \$	\$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %

\$ 0,46
22%

Avance o Atraso Físico %
24%

MAQUINARIA Y EQUIPO

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MUNICIPIO DE GARZON

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MUNICIPIO DE TELLO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora		
vibrocompactador		
Camabaja	1	
Retroexcavadora	2	
Volquetas	4	
Compactador manual	1	
Mezcladora de 1 bulto	1	
Total	9	
Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.		

IV. GESTIÓN AMBIENTAL									
FUENTES DE MATERIALES				PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL					
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	DISPONIBLE	NO	X			
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X			
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	X			
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X			
OBSERVACIONES:				OBSERVACIONES:					

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)		OBSERVACIONES:
ESTADO:	EN GOBERNACION DEL HUILA	

V. GESTIÓN SOCIAL		
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	OBRA	INTER
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	22	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	7	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	
OBSERVACIONES:		
No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____		
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____		
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____		
Centro Comercial Megacentro - Neiva H _____		
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	37	

VI. GESTIÓN PREDIAL		
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A	OBSERVACIONES:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A	
AVALÚOS APROBADOS:	N/A	
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A	

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD	

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS	

OBRA
GARZON: TRAMO CAGUANCITO - SAN ANTONIO DEL PESCAO K7+100 / K7+250 / K7+900
Se realiza visita tecnica de seguimiento a la ejecucion de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista culmino actividades de concretos para los encoles de la alcantarilla en los sitios de trabajo para este corredor vial
Se realiza la visita en compañía del Inspector de interventoria - Andres Felipe Oliveros, el cual va a continuar con las actividades de seguimiento, control y verificación de las actividades del tramo.
Se realizó la medición de las alcantarillas que se encuentran terminadas y no se ha realizado dissipador.
Se encuentra en ejecución la alcantarilla de la abscisa K7+250, en la cual falta el muro de contención ya que la poceta ya se realizó.
La alcantarilla de la abscisa K7+100 le falta el emboquillado de toda la tubería, se le reitera al contratista para que se debe realizar el emboquillado para dar por terminada la ejecución de la alcantarilla sin contar el dissipador.
Se revisó que en la alcantarilla de la abscisa K7+900 el descole no presenta una pendiente exagerada en terreno, lo cual no necesita un dissipador y ese mismo dissipador se puede utilizar en la alcantarilla ubicada en la abscisa K7+250 que si presenta una pendiente muy pronunciada.
Se le manifiesta al contratista de obra, que es necesario que se afilie al personal en obra, toda vez que se busca evitar accidentes laborales y que no se puedan atender de forma oportuna, tambien se le manifiesta la necesidad, en la implementación de EPP para el personal en obra
Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecucion de las actividades, toda vez que ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas
en tiempo real para evitar atrasos en la ejecucion de las obras
Se le reitera al contratista de obra, la utilizacion de EPP, teniendo en cuenta que en retieradas ocasiones se ha observado al personal de obra sin EPP, cuando se encuentran realizando actividades de obra.

OBRA
GARZON: TRAMO EL RECREO - LIMITE SAN GUILLERMO K1+700 / K1+920
Se realiza visita tecnica de seguimiento a la ejecucion de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya se encuentra realizando actividades de concretos para los encoles de la alcantarilla en los sitios de trabajo para este corredor vial
Se realiza la visita en compañía del Inspector de interventoria - Andres Felipe Oliveros, el cual va a continuar con las actividades de seguimiento, control y verificación de las actividades del tramo.
Se realizo la poceta de la alcantarilla P26 y se encuentra en ejecucion el encofrado de las aletas y fundirlas.
Se revisarán las alcantarillas en las cuales se revisó que las alcantarillas de la abscisa K1+920 y la del P26 necesitan dissipadores de energia para resguardar las obras que se encuentran en ejecución.
Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecucion de las actividades, toda vez que ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas
en tiempo real para evitar atrasos en la ejecucion de las obras
Se le manifiesta al contratista de obra, que es necesario que se afilie al personal en obra, toda vez que se busca evitar accidentes laborales y que no se puedan atender de forma oportuna, tambien se le manifiesta la necesidad, en la implementación de EPP para el personal en obra
Se le reitera al contratista de obra, la utilizacion de EPP, teniendo en cuenta que en retieradas ocasiones se ha observado al perosnal de obra sin EPP, cuando se encuentranrealizando actividades de obra.

OBRA
TELLO: TRAMO CRUCE SAN ANDRES - CERRO CASTAÑAL K4+600
Se realiza visita tecnica de seguimiento a la ejecucion de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya se encuentra culminada los encoles y descoles de la alcantarilla en los sitios de trabajo para este corredor vial
Se realiza la visita en compañía del Inspector de interventoria - Ana Maria Herrera, la cual va a continuar con las actividades de seguimiento, control y verificación de las actividades del tramo.
Se realizan actividades de Fundición de encole y guardaruedas de alcantarilla K4+600.
Tambien se realiza el desencofrado y limpieza de encole y descole de alcantarilla K4+600
Se realizan posteriormente el Relleno y adecuación de entrada de agua a la poceta (encole) de alcantarilla K4+600
Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecucion de las actividades, toda vez que ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas en tiempo real para evitar atrasos en la ejecucion de las obras
Se le manifiesta al contratista de obra, que es necesario que se afilie al personal en obra, toda vez que se busca evitar accidentes laborales y que no se puedan atender de forma oportuna, tambien se le manifiesta la necesidad, en la implmentacion de EPP para el personal en obra
Se le reitera al contratista de obra, la utilización de EPP, teniendo en cuenta que en reiteradas ocasiones se ha observado al perosnal de obra sin EPP, cuando se encuentranrealizando actividades de obra.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA
Se continuaran las actividades de seguimiento y verificacion del cumplimiento de las actividaddes del contrato de Obra
Se continuaran las actividades de seguimiento y verificacion del cumplimiento de las actividaddes de la programacion de Obra
Se continuaran las actividades de acompañamiento a visitas de localizacion de las Obras a ejecutar

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS
<div><div><div>RUTA:</div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>46,07%21,59%78,41%</div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>ProgramadoEn ejecuciónPor ejecutar</div></div></div>
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Garzón: TRAMO CAGUANCITO - SAN ANTONIO DEL PESCADO K7+100 / K7+250 / K7+900



Garzón: TRAMO CAGUANCITO - SAN ANTONIO DEL PESCADO K7+100 / K7+250 / K7+900



TUBERIA EN EL TRAMO - CAMPOALEGRE



Garzón: TRAMO EL RECREO - LIMITE SAN GUILLERMO K1+700 / K1+920



Garzón: TRAMO EL RECREO - LIMITE SAN GUILLERMO K1+700 / K1+920



Garzón: TRAMO EL RECREO - LIMITE SAN GUILLERMO K1+700 / K1+920



TELLO: TRAMO CRUCE SAN ANDRES - CERRO CASTAÑAL
K4+600

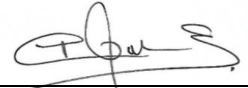


TELLO: TRAMO CRUCE SAN ANDRES - CERRO CASTAÑAL K4+600



TELLO: TRAMO CRUCE SAN ANDRES - CERRO CASTAÑAL K4+600

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
<p>SE LE REALIZA EL REQUERIMIENTO AL CONTRATISTA DE OBRA POR EL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES ADQUIRIDAS CON LA GOBERNACION DEL HUILA SECRETARIA DE VIAS Y EL INVIAS.</p> <p>SE LE MANIFIESTA AL CONTRATISTA DE OBRA LA NECESIDAD DE INCREMENTAR LA MANO DE OBRA EN LOS TRAMOS A INTERVENIR, PARA EVITAR AFECTACIONES EN LA MOVILIDAD A LA COMUNIDAD</p> <p>SE REALIZAN VISITAS TECNICAS A LOS SITIOS DE LAS OBRAS DE FORMA PERMANENTE POR EL EQUIPO DE INTERVENTORIA Y SE ACOMPAÑAN A SOCIALIZACIONES EN LAS ALCALDIAS DE LOS DIFERENTES MUNICIPIOS Y SE ASISTE A LAS REUNIONES O COMITES DE AVANCE DE OBRAS EN LAS OFICINAS DEL INVIAS O GOBERNACION DEL HUILA</p>	<p>FIRMA: </p> <p>NOMBRE: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA</p> <p>68202 - 41903 STDER</p>

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información General del contrato.

CARRETERA	Vías terciarias, GARZÓN, PITAL, LA ARGENTINA, PITALITO, GUADALUPE, NEIVA, PALERMO, AIPE, CAMPOALEGRE, COLOMBIA, IQUIRA, LA PLATA, PAICOL, BARAYA, TELLO y TERUEL.
CONTRATSITA	JORES INGENIERIA SAS
CONTRATO	1510 DE 2022
OBJETO	<i>“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción del Departamento del Huila Priorizadas en el Convenio Interadministrativo 1604 de 2020”.</i>
ACTA DE INICIO	Noviembre 21 de 2023
ACTA DE SUSPENSION No. 1	Diciembre 20 de 2023
FECHA DE REINICIO No. 1	Febrero 15 de 2024
VALOR INICIAL	\$ 299.982.150,00
VALOR ADICIONAL	N/A
VALOR TOTAL	\$ 299.982.150,00
REPRESENTANTE LEGAL	LUZ ALBA GUEVARA PANTOJA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	ESTIVEN ALDANA QUINTERO



5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO:

DEL 1 AL 31 DE MARZO DE 2024:

En este período, la Interventoría ejecuto las siguientes actividades:

Operativas:

Durante el periodo correspondiente al mes de marzo de 2024, se trabajó en conjunto con delegados de la Supervisión del INVIAS y la Gobernación del Huila (secretaría de vías e infraestructura) y el contratista de obra con el fin de verificar las actividades a ejecutar acordes con el objeto contractual. De igual manera, hubo mesas de trabajo por parte de los especialistas en cuanto a revisión de los estudios y diseños entregados por el contratista de obra

Legales:

Revisión de los aspectos legales establecidos en el contrato y su cumplimiento durante el proceso de ejecución., de igual forma la interventoría ejecuto seguimiento de lo contratado tanto para obra como interventoría y en cuanto a los procedimientos para el logro del objeto contractual que se ajusten enteramente a la ley y a lo pactado.

Técnicas:

Durante el mes de marzo de 2024 se hizo seguimiento, control y supervisión de las siguientes actividades constructivas:

- ✓ se realiza suministro de Tuberías para algunos tramos localizados, como es el caso del municipio de Garzón, Campoalegre, Teruel, Baraya, Tello, El Pital, Guadalupe y Colombia.
- ✓ Se realizó acompañamiento permanente por parte de los inspectores Andrés Oliveros y Ana María Herrera, de las obras que el contratista se encontraba desarrollando en los tramos de los municipios de Garzón, Campoalegre, Teruel, Baraya, Tello, El Pital, Guadalupe y Colombia.
- ✓ Se realiza visita técnica de seguimiento a las localizaciones de las obras identificadas con el fin de verificar algunos sitios finales de las obras.
- ✓ realiza revisión de la documentación suministrada por el contratista de obra, con relación a las visitas técnicas realizadas.
- ✓ Se realiza seguimiento a la documentación entregada por el contratista de Afiliaciones de personal profesional para inicios de actividades, pagos de seguridad social, comunicaciones emitidas solicitando información, acompañamiento, aclaraciones e inquietudes, las cuales han sido resueltas por el equipo de la Interventoría.

Administrativas:

Las actividades administrativas desarrolladas por la interventoría han sido las siguientes:

1. Elaboración de los diferentes informes semanales de acuerdo al manual de interventoría y los solicitados por la entidad.
2. Elaboración de oficios varios, dirigidos tanto al INVIAS como al Contratista de obra, referente a diversos aspectos técnicos en este periodo del proyecto.
3. Revisión de Diseños de los municipios donde se ha proyectado obras de gran importancia y complejidad.

5.2.1 CIFRA

Para el periodo comprendido del 1 al 31 de marzo de 2024 no se registró información del contrato en la plataforma del CIFRA.

6. REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Para el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de marzo de 2024, esta interventoría ha realizado el seguimiento, supervisión y control de todas las actividades adelantadas por el contratista, para lo cual se ha seguido el manual de interventoría vigente, en los siguientes numerales se adjunta la información relacionada con el equipo y personal de la interventoría, las garantías del contrato y el informe financiero y presupuestal entre otros.

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el mes de marzo de 2024, la interventoría contó con equipos de comunicación, equipos de cómputo y vehículo placa ZGC 252 para las respectivas visitas de localización de obras de arte, así como desplazamientos para realizar las distintas inspecciones a las obras de arte. Correspondiente al período comprendido 1 y el 31 de marzo de 2024, se adjunta Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

Para el mes de marzo de 2024, la interventoría dispuso del Director de Interventoría, el ingeniero residente, y se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Lo ejecutado durante el mes de marzo de 2024, se refleja en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

6.4 CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

Correspondiente al período comprendido del 1 y el 31 de marzo de 2024. Se adjunta Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7.

6.5 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA.

Correspondiente al período comprendido del 1 y el 31 de marzo de 2024, se adjunta Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. Revisar Anexos.

6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.

- SEGUIMIENTO A LA INVERSION DEL ANTICIPO. La interventoría renunció al anticipo.

INFORME
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
No. 4

MARZO DE 2024

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CARRETERA	Vías terciarias, GARZÓN, PITAL, LA ARGENTINA, PITALITO, GUADALUPE, NEIVA, PALERMO, AIPE, CAMPOALEGRE, COLOMBIA, IQUIRA, LA PLATA, PAICOL, BARAYA, TELLO y TERUEL
CONTRATSITA	JORES INGENIERIA LTDA
CONTRATO	1510 DE 2022
OBJETO	<i>INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA PRIORIZADAS EN EL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1604 DE 2020</i>
ACTA DE INICIO	Noviembre 21 de 2023
ACTA DE SUSPENSION No. 1	Diciembre 20 de 2023
ACTA DE REINICIO No. 1	Febrero 15 de 2024
VALOR BÁSICO + IVA	\$ 299.982.150,00
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	ESTIVEN ALDANA QUINTERO

Descripción Resumida de las Actividades Ejecutadas en el Mes.

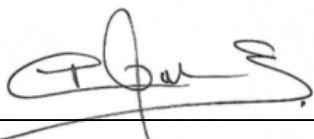
Actividades realizadas desde el inicio del contrato de Interventoría:

- Realice los requerimientos al Contratista de Obra, donde se le ha reiterado de forma permanente la implementación de medidas que ayuden a mitigar los atrasos en la ejecución de las obras.
- Realice el requerimiento al Contratista de Obra, donde se hace la solicitud con asunto Reiteración - Requerimiento acompañamiento de los Profesionales del contrato de Obra en los tramos en ejecución.
- Realice los requerimientos al Contratista de Obra, donde se le comunica que es necesario coordinar las actividades de localización y ejecución de las obras de arte y demás que hacen parte del proyecto, con el fin de avanzar en la referenciación y relocalización de las obras en compañía de los delegados por parte del INVIAS y la Gobernación del Huila.
- Realice el acompañamiento a los diferentes comités técnicos realizados en las oficinas de la secretaria de Vías e Infraestructura del departamento ubicadas en la gobernación del huila, comités sostenidos con los supervisores de obra e Interventoría.
- Realice la Radicación de la documentación ante el supervisor del contrato de Interventoría – Ing. José Miguel Ortega, donde se hace entrega del acta de Costos No. 4 para el desembolso de los recursos del contrato de Interventoría.
- Realice la radicación de documentación solicitada por parte del contratista de obra R.L. JUAN CARLOS VILLANY RODRIGUEZ, con el fin de dar trámite oportuno a los requerimientos presentado por el contratista de obra, para la ejecución de las actividades de obra para cada uno de los tramos que se encuentran aperturados.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se realiza permanente acompañamiento a las actividades programadas por el contratista para ejecutar durante el mes de febrero por parte de la Interventoría, manteniendo comunicación constante con el Director de Obra y los Ingenieros Residentes de Obra e Interventoría.
- Se realiza comités técnicos en conjunto con el personal del Contrato de Obra, supervisores de la gobernación del huila e INVIAS, teniendo en cuenta que se requiere tratar aspectos técnicos y de obra, con el fin de aclarar las dudas e inquietudes que se genera durante el desarrollo de las actividades de la Obra para cada uno de los tramos aperturados.
- Se realiza seguimiento y revisión semanal en conjunto con el Residente de Interventoría de las visitas técnicas realizadas de seguimiento, control y ejecución, las cuales serán reportados mediante informes mensuales, radicados ante el INVIAS.
- Se realiza seguimiento y revisión semanal en conjunto con el Residente de Interventoría de las visitas técnicas realizadas de seguimiento, control y ejecución, las cuales serán reportados mediante informes semanales, en el formato - MINFRA-MN-IN-15-FR-2 - INFORME SEMANAL.

Comendidamente,



JORGE ÁRMANDO ESTEBAN PARADA

JORES INGENIERIA LTDA

INFORME
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
No. 4

FEBRERO DE 2023

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Información General del contrato.

CARRETERA	Vías terciarias, GARZÓN, PITAL, LA ARGENTINA ,PITALITO, GUADALUPE, NEIVA, PALERMO, AIPE, CAMPOALEGRE, COLOMBIA, IQUIRA, LA PLATA, PAICOL, BARAYA, TELLO y TERUEL
CONTRATSITA	JORES INGENIERIA LTDA
CONTRATO	1510 DE 2022
OBJETO	<i>INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción del Departamento del Huila Priorizadas en el Convenio Interadministrativo 1604 de 2020</i>
ACTA DE INICIO	Noviembre 21 de 2023
ACTA DE SUSPENSION No. 1	Diciembre 20 de 2023
ACTA DE REINICIO No. 1	Febrero 15 de 2024
VALOR BÁSICO + IVA	\$ 299.982.150,00
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	ESTIVEN ALDANA QUINTERO

CONDICIONES ACTUALES DEL CONTRATO DE OBRA

Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.
		GENERAL	PARTICULAR		
1	211.1	211		REMOCIÓN DE DERRUMBES	m3
2	600.1.1	600		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3
3	610.1	610		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO.	m3
4	661.1	661		TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO 21 MPA DE 900 MM DE DIAMETRO INTERIOR	m
5	630.5	630		CONCRETO RESISTENCIA 14 (F)	m3
6	630.4	630		CONCRETO RESISTENCIA 21MPA (D)	m3
7	640.1	640		ACERO DE REFUERZO FY 4200 MPA.	kg
8	670.1	670		DISIPADORES DE ENERGÍA Y SEDIMENTADORES EN GAVIONES DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO)	m3
9	673.1.1	673		GEOTEXTIL TIPO NT-2500 O SIMILAR NO TEJIDO	m2
10	610.5	610		RELLENOS CON MATERIAL FILTRANTE	m3
11	900.3	900		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M)	m3-km

Imagen 1: Inventario de la - Fuente Propia

Se hace revisión y seguimiento a la ejecución de las actividades realizadas por parte del contratista de obra, para las obras en los tramos que se encuentran localizados a la fecha del presente informe, dentro de las cuales se encuentran, trabajos de logística de distribución de materiales como tuberías para alcantarillas.

DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

Se ha ejecutado por tramos las siguientes actividades por parte del contratista:

➤ MUNICIPIO DE GARZON:

TRAMO CAGUANCITO - SAN ANTONIO DEL PESCADO: Se realizó visita técnica de seguimiento a la ejecución de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya ha realizado previamente, actividades de logística para traslados y disposición de tubería en los sitios de trabajo para este corredor vial y se ejecutaron fundición de encoles y descoles de las Alcantarillas para cada tramo.

TRAMO SAN GERARDO - EL VERGEL- ALEJANDRIA: Se realizó visita técnica de seguimiento a la ejecución de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya ha realizado previamente, actividades de logística para traslados y disposición de tubería en los sitios de trabajo para este corredor vial y se ejecutaron fundición de encoles y descoles de las Alcantarillas para cada tramo

TRAMO EL RECREO - LIMITE SAN GUILLERMO: Se realizó visita técnica de seguimiento a la ejecución de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya ha realizado previamente,

actividades de logística para traslados y disposición de tubería en los sitios de trabajo para este corredor vial y se ejecutaron fundición de encoles y descoles de las Alcantarillas para cada tramo

➤ **MUNICIPIO DE TERUEL:**

TRAMO BEBERRECIO - EL MESON: Se realizó visita técnica de seguimiento a la ejecución de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya ha realizado previamente, actividades de logística para traslados y disposición de tubería en los sitios de trabajo para este corredor vial y se ejecutaron fundición de encoles y descoles de las Alcantarillas para cada tramo

Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecución de las actividades, toda vez que, ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas

➤ **MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE:**

TRAMO LA VEGA - CHIA - EL ROBLE: Se realizó visita técnica de seguimiento a la ejecución de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya ha realizado previamente, actividades de logística para traslados y disposición de tubería en los sitios de trabajo para este corredor vial y se ejecutaron fundición de encoles y descoles de las Alcantarillas para cada tramo

Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecución de las actividades, toda vez que, ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas

TRAMO LA SARDINATA - ALTO BEJUCAL: Se realiza visita técnica de seguimiento a la ejecución de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya ha realizado previamente, actividades de logística para traslados y disposición de tubería en los sitios de trabajo para este corredor vial y se ejecutaron fundición de encoles y descoles de las Alcantarillas para cada tramo

Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecución de las actividades, toda vez que, ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas

➤ **MUNICIPIO DE BARAYA:**

TRAMO BARAYA - LA TROJA - TROJA BAJA: Se realizó visita técnica de seguimiento a la ejecución de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya ha realizado previamente, actividades de logística para traslados y disposición de tubería en los sitios de trabajo para este corredor vial y se ejecutaron fundición de encoles y descoles de las Alcantarillas para cada tramo.

Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecución de las actividades, toda vez que ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas

➤ **MUNICIPIO DE TELLO:**

TRAMO CRUCE SAN ANDRES - CERRO CASTAÑAL: Se realizó visita técnica de seguimiento a la ejecución de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya ha realizado previamente, actividades de logística para traslados y disposición de tubería en los sitios de trabajo para este corredor vial y se ejecutaron fundición de encoles y descoles de las Alcantarillas para cada tramo

Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecución de las actividades, toda vez que, ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas.

➤ MUNICIPIO DE EL PITAL:

TRAMO LAS MINAS - ALTO LIBANO - EL PROGRESO: Se realizó visita técnica con el fin de realizar seguimiento, control y verificación de las actividades de logística para el traslado de la tubería para las alcantarillas, que se encuentran localizadas en el tramo

➤ MUNICIPIO DE GUADALUPE:

TRAMO LA FLORIDA - LAS PALMAS: Se realizó visita técnica con el fin de realizar seguimiento, control y verificación de las actividades de logística para el traslado de la tubería para las alcantarillas, que se encuentran localizadas en el tramo

SARTENEJAL - COROZAL – SINAI: Se realizó visita técnica con el fin de realizar seguimiento, control y verificación de las actividades de logística para el traslado de la tubería para las alcantarillas, que se encuentran localizadas en el tramo

➤ MUNICIPIO DE COLOMBIA:

TRAMO TABLAZO - MONGUI: Se realiza visita técnica de seguimiento a la ejecución de las actividades del contrato de obra, en donde se evidencia que el contratista ya ha realizado previamente, actividades de logística para traslados y disposición de tubería en los sitios de trabajo para este corredor vial y se ejecutaron fundición de encoles y descoles de las Alcantarillas para cada tramo

Se le manifiesta al contratista de obra la necesidad e importancia en el acompañamiento permanente por parte del equipo de profesionales del contratista de obra a la ejecución de las actividades, toda vez que, ante dudas e inquietudes al momento de ejecutar, las mismas deben ser resueltas

De igual forma se realiza seguimiento a las actividades realizadas en los tramos de los municipios de Baraya, Tello, Colombia, Teruel, Guadalupe, Campoalegre, Garzón, El Pital, en donde se viene realizando actividades de logística por parte del contratista para la distribución de tuberías para alcantarillas de 36", así como elementos para fundición de solados (arenas y gravas), aceros para cabezotes (encoles) y aletas o muros cortina (descoles) y disipadores de energía



ESTIVEN ALDANA QUINTERO

C.C. 83.238.130

Email: ingobrascviles@hotmail.com

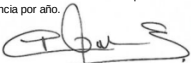
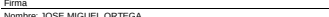
Dirección: Carrera 2 Av Surabastos

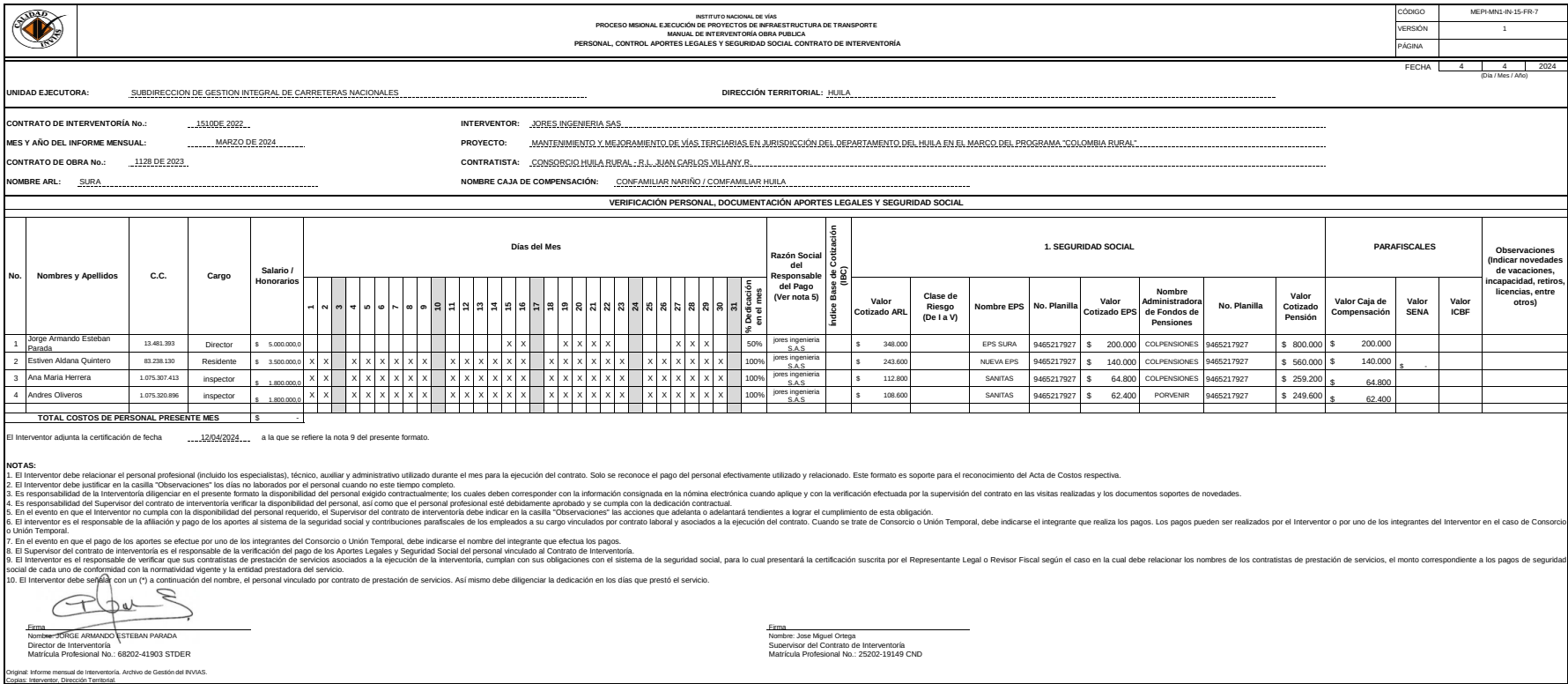
Torre 1 Apartamento 901

Conjunto: Portal del Rio

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5																												
			VERSIÓN	1																												
			PÁGINA																													
			FECHA	4	4	24	(Día / Mes / Año)																									
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES			DIRECCIÓN TERRITORIAL: HUILA																													
CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA																																
PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MARZO DE 2024			PROYECTO: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCARIAS EN JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"																													
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1510 DE 2022			INTERVENTORÍA: JORES INGENIERIA SAS																													
CONTRATO DE OBRA No. 1128 DE 2023			CONTRATISTA: CONSORCIO HUILA RURAL - R.L. JUAN CARLOS VILLANY R.																													
EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta	Camioneta o campero de más de 2000 c. c. modelo 2012 a 2017 (incluye conductor, peajes y combustible)	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Moto 1	Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT)	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Moto 2	Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT)	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.																																
OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:																																
(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva). (Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).																																
RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:																																
EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.																																
NOTAS: 1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación. 2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto. 3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación. 4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.																																
<div><div></div><div>Firma Nombre: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA Director de Interventoría Matrícula Profesional No.: 68202 - 41903 STDER</div></div> <div><div></div><div>Firma Nombre: JOSE MIGUEL ORTEGA Supervisor del Contrato de Interventoría. Matrícula Profesional No.: 2520219149 CND</div></div>																																
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.																																

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7																													
			VERSIÓN	1																													
			PÁGINA	1	DE	1																											
			FECHA	4 (Día)	4 (Mes)	24 (Año)																											
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES			DIRECCIÓN TERRITORIAL: HUILA																														
CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA																																	
MES DEL INFORME: MARZO DE 2024			CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1510 DE 2022		CARRETERA Y/O PROYECTO: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción del Departamento del Huila en el marco del Programa "Colombia Rural"																												
INTERVENTOR: JORES INGENIERIA SAS			SECTOR: VÍAS Terciarias de Del Huila																														
NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA		X		X	X	X	X				X	X	X					X	X	X						X	X	X	X			
ESTIVEN ALDANA QUINTERO	INGENIERO RESIDENTE	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	
ANDRES FELIPE OLIVEROS	INSPECTOR	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	
ANA MARIA HERRERA	INSPECTOR	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:																																	
(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)																																	
Firma		Firma																															
Nombre: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA		Nombre: JOSE MIGUEL ORTEGA																															
Residente de Interventoría		Supervisor Contrato de Interventoría																															
Matricula No.: 68202 - 41903 STDER		Matricula No.: 2520219149 CND																															
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)																																	
Copias: Interventor y Dirección Territorial.																																	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA						CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9				
							VERSIÓN	1				
							PÁGINA					
							FECHA		4	4	2024	
							(Día / Mes / Año)					
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: HUILA												
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1510 DE 2022 INTERVENTOR: JORES INGENIERIA S.A.S												
MES INFORME MENSUAL: MARZO DE 2024 PROYECTO: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCARIAS EN JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA EN E MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"												
CONTRATO DE OBRA No: 1128 DE 2023 CONTRATISTA: CONSORCIO HUILA RURAL												
RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA												
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior					
2023	721023	C-2402-0600-12-0-2402112-02	11	NACION	PRINCIPAL	\$9.982.150,00						
2023	721023	C-2402-0600-12-0-2402041-02	11	NACION	PRINCIPAL	\$290.000.000,00	\$ 247.255.630,00					
TOTAL						\$299.982.150,00	\$ 247.255.630,00					
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$299.982.150,00												
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA												
Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descortando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
	ANTICIPO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
1	NOVIEMBRE DE 2023	\$ 18.040.000,00	\$ 3.427.600,00	\$ 21.467.600,00		\$ 21.467.600,00		721023 - 27-6-2023	\$278.514.550,00	\$ 278.514.550,00		EN TRAMITE
2	DICIEMBRE DE 2023	\$ 13.486.000,00	\$ 2.562.340,00	\$ 16.048.340,00		\$ 16.048.340,00		721023 - 27-6-2023	\$262.466.210,00	\$ 262.466.210,00		EN TRAMITE
3	FEBRERO DE 2024	\$ 12.782.000,00	\$ 2.428.580,00	\$ 15.210.580,00		\$ 15.210.580,00		721023 - 27-6-2023	\$247.255.630,00	\$ 247.255.630,00		EN TRAMITE
4	MARZO DE 2024	\$ 31.392.000,00	\$ 5.964.480,00	\$ 37.356.480,00		\$ 37.356.480,00		721023 - 27-6-2023	\$209.899.150,00	\$ 209.899.150,00		EN TRAMITE
TOTALES		\$ 75.700.000,00	\$ 14.383.000,00	\$ 90.083.000,00	\$ 0,00							
Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.												
RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO												
	VALOR BÁSICO		IVA		TOTAL							
*												
*												
*												
VALOR TOTAL												
*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.												
NOTAS:												
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SILF e incluir las aclaraciones pertinentes.												
2. Este formato se diligencia por año.												
<div><div> Firma Nombre: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA Director de Interventoría Matrícula Profesional No.: 68202-41903 STDER</div><div> Firma Nombre: JOSE MIGUEL ORTEGA Supervisor del Contrato de Interventoría Matrícula Profesional No.: 25202-19149 CND</div></div>												
Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor y Dirección Territorial.												



DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-03	2024-04	548417918	9465217927	E	2024/04/12	2024/04/02	BANCOLOMBIA	0	\$15,995,700

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES																																										
EMPLEADO			NOVEDADES																	PENSION			SALUD			CCF			RIESGOS				PARAFISCALES									
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	de	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sin	ige	lma	vac	avp	vrt	irt	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes	
SUCURSAL: JORES INGENIERIA LTDA HUILA (3 Afiliados)																																										
																						\$6,680,000	\$1,068,800			\$6,680,000	\$267,200			\$6,680,000	\$267,200			\$6,680,000		\$465,000		\$0	\$0		\$2,068,200	
Centro de Trabajo: FABIOLA (3 Afiliados)																						\$6,680,000	\$1,068,800			\$6,680,000	\$267,200			\$6,680,000	\$267,200			\$6,680,000		\$465,000		\$0	\$0		\$2,068,200	
Ciudad: NEIVA Depto: HUILA (3 Afiliados)																						\$6,680,000	\$1,068,800			\$6,680,000	\$267,200			\$6,680,000	\$267,200			\$6,680,000		\$465,000		\$0	\$0		\$2,068,200	
4	CC	8323130	ALDANA ESTIVEN																		25-14	30	\$3,500,000	\$560,000	EPS037	30	\$3,500,000	\$140,000	CCF32	30	\$3,500,000	\$140,000	14-23	30	\$3,500,000	6.960%	\$243,600	30	\$0	\$0	Si	\$1,083,600
5	CC	1075307413	HERRERA ANA	X																	25-14	27	\$1,620,000	\$259,200	EPS005	27	\$1,620,000	\$64,800	CCF32	27	\$1,620,000	\$64,800	14-23	27	\$1,620,000	6.960%	\$112,800	27	\$0	\$0	Si	\$501,600
6	CC	1075320896	OLIVEROS ANDRES	X																	230301	26	\$1,560,000	\$249,600	EPS005	26	\$1,560,000	\$62,400	CCF32	26	\$1,560,000	\$62,400	14-23	26	\$1,560,000	6.960%	\$108,600	26	\$0	\$0	Si	\$483,000

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES																																																				
EMPLEADO			NOVEDADES										PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES																							
No.	Identificación	Nombre	Ing	ret	tdc	tae	tdp	tas	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	ir	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes											
SUCURSAL: JORES SAS (24 Afiliados)																																\$32,830,003	\$5,253,100			\$34,130,003	\$1,365,500			\$34,130,003	\$1,365,500			\$34,130,003		\$1,485,800		\$0	\$0			\$9,469,900

Centro de Trabajo: JORES QUIBDO (24 Afiliados)																			\$32,830,003	\$5,253,100			\$34,130,003	\$1,365,500			\$34,130,003	\$1,365,500			\$34,130,003		\$1,485,800		\$0	\$0		\$9,469,900
Ciudad: QUIBDO Depto: CHOCO (24 Afiliados)																			\$32,830,003	\$5,253,100			\$34,130,003	\$1,365,500			\$34,130,003	\$1,365,500			\$34,130,003		\$1,485,800		\$0	\$0		\$9,469,900
9	CC	1077445047	ASPRILLA YEFFERSON	X													230301	26	\$1,300,000	\$208,000	EPS037	26	\$1,300,000	\$52,000	CCF29	26	\$1,300,000	\$52,000	14-23	26	\$1,300,000	4.350%	\$56,600	26	\$0	\$0	Si	\$368,600
10	CC	1152442481	BEJARANO YONATAN														230201	30	\$1,300,000	\$208,000	EPS037	30	\$1,300,000	\$52,000	CCF29	30	\$1,300,000	\$52,000	14-23	30	\$1,300,000	4.350%	\$56,600	30	\$0	\$0	Si	\$368,600
11	CC	11585130	CHAVERRA JESUS														25-14	30	\$1,300,000	\$208,000	EPS041	30	\$1,300,000	\$52,000	CCF29	30	\$1,300,000	\$52,000	14-23	30	\$1,300,000	4.350%	\$56,600	30	\$0	\$0	Si	\$368,600
12	CC	1077434040	DIAZ WILMAR														230301	30	\$1,300,000	\$208,000	EPS037	30	\$1,300,000	\$52,000	CCF29	30	\$1,300,000	\$52,000	14-23	30	\$1,300,000	4.350%	\$56,600	30	\$0	\$0	Si	\$368,600
13	CC	1077421372	GAMBOA MIGUEL	X													231001	30	\$1,300,000	\$208,000	CCFC20	30	\$1,300,000	\$52,000	CCF29	30	\$1,300,000	\$52,000	14-23	30	\$1,300,000	4.350%	\$56,600	30	\$0	\$0	Si	\$368,600
14	CC	59683879	GARCIA ALEJANDRA														230301	30	\$2,500,000	\$400,000	ESSC18	30	\$2,500,000	\$100,000	CCF29	30	\$2,500,000	\$100,000	14-23	30	\$2,500,000	4.350%	\$108,800	30	\$0	\$0	Si	\$708,800
15	CC	1010233794	LAGAREJO KEVIN														230301	30	\$1,300,000	\$208,000	EPS037	30	\$1,300,000	\$52,000	CCF29	30	\$1,300,000	\$52,000	14-23	30	\$1,300,000	4.350%	\$56,600	30	\$0	\$0	Si	\$368,600
16	CC	11707186	LLOREDA JERSON														25-14	30	\$1,300,000	\$208,000	EPS037	30	\$1,300,000	\$52,000	CCF29	30	\$1,300,000	\$52,000	14-23	30	\$1,300,000	4.350%	\$56,600	30	\$0	\$0	Si	\$368,600
17	CC	1077466574	LOPEZ WENDY														25-14	30	\$3,000,000	\$480,000	ESSC24	30	\$3,000,000	\$120,000	CCF29	30	\$3,000,000	\$120,000	14-23	30	\$3,000,000	4.350%	\$130,500	30	\$0	\$0	Si	\$850,500
18	CC	1077459128	LOZANO JAIR	X													230301	24	\$1,040,000	\$166,400	EPS005	24	\$1,040,000	\$41,600	CCF29	24	\$1,040,000	\$41,600	14-23	24	\$1,040,000	4.350%	\$45,300	24	\$0	\$0	Si	\$294,900
19	CC	1077451966	MARTINEZ SUSANA														230301	30	\$2,000,000	\$320,000	EPS012	30	\$2,000,000	\$80,000	CCF29	30	\$2,000,000	\$80,000	14-23	30	\$2,000,000	4.350%	\$87,000	30	\$0	\$0	Si	\$567,000
20	CC	1077450358	MOSQUERA YASSIRA	X													230201	26	\$1,126,667	\$180,300	CCFC20	26	\$1,126,667	\$45,100	CCF29	26	\$1,126,667	\$45,100	14-23	26	\$1,126,667	4.350%	\$49,100	26	\$0	\$0	Si	\$319,600
21	CC	11801933	MURILLO ISAIAS	X													230201	25	\$1,083,334	\$173,400	CCFC20	25	\$1,083,334	\$43,400	CCF29	25	\$1,083,334	\$43,400	14-23	25	\$1,083,334	4.350%	\$47,200	25	\$0	\$0	Si	\$307,400
22	CC	35892208	PALACIOS LUZ	X													25-14	27	\$1,170,000	\$187,200	EPS005	27	\$1,170,000	\$46,800	CCF29	27	\$1,170,000	\$46,800	14-23	27	\$1,170,000	4.350%	\$50,900	27	\$0	\$0	Si	\$331,700
23	CC	11707792	PEREA CARLOS														25-14	30	\$1,300,000	\$208,000	EPS037	30	\$1,300,000	\$52,000	CCF29	30	\$1,300,000	\$52,000	14-23	30	\$1,300,000	4.350%	\$56,600	30	\$0	\$0	Si	\$368,600
24	CC	1003933858	RAMIREZ JAIDER	X													230301	25	\$1,083,334	\$173,400	EPS005	25	\$1,083,334	\$43,400	CCF29	25	\$1,083,334	\$43,400	14-23	25	\$1,083,334	4.350%	\$47,200	25	\$0	\$0	Si	\$307,400
25	CC	1086725810	RENTERIA DAINER														230301	30	\$1,300,000	\$208,000	CCFC20	30	\$1,300,000	\$52,000	CCF29	30	\$1,300,000	\$52,000	14-23	30	\$1,300,000	4.350%	\$56,600	30	\$0	\$0	Si	\$368,600
26	CC	1077443692	RIVAS JHON	X													230301	26	\$1,300,000	\$208,000	EPS037	26	\$1,300,000	\$52,000	CCF29	26	\$1,300,000	\$52,000	14-23	26	\$1,300,000	4.350%	\$56,600	26	\$0	\$0	Si	\$368,600
27	CC	1133605763	ROMANA YURY	X													230301	19	\$823,334	\$131,800	EPS005	19	\$823,334	\$33,000	CCF29	19	\$823,334	\$33,000	14-23	19	\$823,334	4.350%	\$35,900	19	\$0	\$0	Si	\$233,700
28	CC	1087123289	TENORIO WILSON	X													230201	22	\$953,334	\$152,600	EPS037	22	\$953,334	\$38,200	CCF29	22	\$953,334	\$38,200	14-23	22	\$953,334	4.350%	\$41,500	22	\$0	\$0	Si	\$270,500
29	CC	1020401385	TURNER JOHNFERK														230201	30	\$1,300,000	\$208,000	EPS005	30	\$1,300,000	\$52,000	CCF29	30	\$1,300,000	\$52,000	14-23	30	\$1,300,000	4.350%	\$56,600	30	\$0	\$0	Si	\$368,600
30	CC	11809889	VALENZUELA LUCIO	X													25-14	25	\$1,250,000	\$200,000	EPS037	25	\$1,250,000	\$50,000	CCF29	25	\$1,250,000	\$50,000	14-23	25	\$1,250,000	4.350%	\$54,400	25	\$0	\$0	Si	\$354,400
31	CC	13063182	VALLEJO CARLOS														231001	30	\$2,500,000	\$400,000	ESSC18	30	\$2,500,000	\$100,000	CCF29	30	\$2,500,000	\$100,000	14-23	30	\$2,500,000	4.350%	\$108,800	30	\$0	\$0	Si	\$708,800
32	CC	4857759	VALOYES PEDRO														0	\$0	\$0	EPS041	30	\$1,300,000	\$52,000	CCF29	30	\$1,300,000	\$52,000	14-23	30	\$1,300,000	4.350%	\$56,600	30	\$0	\$0	Si	\$160,600	
Total Afiliados(32)																			\$54,180,003	\$8,669,100			\$55,480,003	\$2,219,500			\$55,480,003	\$2,219,500			\$55,480,003	\$2,887,600		\$0	\$0		\$15,995,700	

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 804017661	1	JORES INGENIERIA LTDA.	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CALLE NARIÑO CS 9A-98	TUMACO-NARIÑO	7276311	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-03	2024-04	548417918	9465217927	E	2024/04/12	2024/04/02	BANCOLOMBIA	0	\$15,995,700

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				31	\$8,669,100	\$0	\$0	\$8,669,100
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	\$608,000	\$0	\$0	\$608,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	12	\$4,448,000	\$0	\$0	\$4,448,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	12	\$2,690,800	\$0	\$0	\$2,690,800
PROTECCION	230201	800,229,739	0	5	\$922,300	\$0	\$0	\$922,300
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				32	\$2,887,600	\$0	\$0	\$2,887,600
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	32	\$2,887,600	\$0	\$0	\$2,887,600
CCF (ADMINISTRADORAS: 4)				32	\$2,219,500	\$0	\$0	\$2,219,500
COMFACHOCÓ	CCF29	891,600,091	8	24	\$1,365,500	\$0	\$0	\$1,365,500
COMFAMILIAR HUILA	CCF32	891,180,008	2	3	\$267,200	\$0	\$0	\$267,200
COMFAMILIAR NARIÑO	CCF35	891,280,008	1	3	\$454,400	\$0	\$0	\$454,400
COMFANORTE	CCF37	890,500,516	3	2	\$132,400	\$0	\$0	\$132,400
EPS (ADMINISTRADORAS: 10)				32	\$2,219,500	\$0	\$0	\$2,219,500
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	1	\$54,400	\$0	\$0	\$54,400
COMFACHOCÓ	CCFC20	891,600,091	8	4	\$192,500	\$0	\$0	\$192,500
COMFENALCO VALLE	EPS012	890,303,093	5	1	\$80,000	\$0	\$0	\$80,000
COOSALUD EPS	EPS042	900,226,715	3	1	\$52,400	\$0	\$0	\$52,400
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	1	\$120,000	\$0	\$0	\$120,000
EMSSANAR	ESSC18	901,021,565	8	2	\$200,000	\$0	\$0	\$200,000
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	2	\$400,000	\$0	\$0	\$400,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	11	\$672,200	\$0	\$0	\$672,200
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	2	\$104,000	\$0	\$0	\$104,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	7	\$344,000	\$0	\$0	\$344,000
TOTAL				32	\$15,995,700	\$0	\$0	\$15,995,700

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA		4	4	2024
		(Día / Mes / Año)		

SUBDIRECCION DE GESTION
INTEGRAL DE CARRETERAS
UNIDAD EJECUTORA: NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: HUILA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1510 de 2022 INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA

OBJETO DEL CONTRATO:
"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS
TERCIARIAS EN JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA PRIORIZADAS EN EL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1604 DE 2020".

FECHA DE INICIO: 21/11/2023
PLAZO INICIAL: 3 MESES
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: \$299.982.150,00
VALOR ACUMULADO: \$ 299.982.150,00 (Incluye adiciones)
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE MIGUEL ORTEGA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10,00%	\$ 29.998.215	15	11	2022	1	7	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	\$ 59.996.430	15	11	2022	31	12	2025
Calidad del servicio	30,00%	\$ 89.994.645	15	11	2022	15	11	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 51-44-101022038
Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

SUBDIRECCION DE GESTION		FECHA	4	4	2024
(Día / Mes / Año)					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10,00%	\$ 29.998.215	15	11	2022	10	12	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	\$ 59.996.430	15	11	2022	10	6	2027
Calidad del servicio	30,00%	\$ 89.994.645	15	11	2022	15	11	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 51-44-101022038

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-41903 STDER

Firma
Nombre: Jose Miguel Ortega
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-19149 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.