

INFORME - AVANCE DE ACTIVIDADES
CONVENIO DE SOLIDARIDAD No 002 DE 2026

Fecha de informe: 02 DE JUNIO DEL 2026
Periodo de actividades: 04 MAYO / 29 MAYO DE 2026

Nombre del proyecto: CONVENIO SOLIDARIO CON EL OBJETIVO DE AUNAR ESFUERZOS TECNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN CATORCE (14) RUTAS, GARANTIZANDO EL TRASLADO SEGURO Y OPORTUNO DE LOS ESTUDIANTES DE ZONAS RURALES DISPERSAS HACIA LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES Y SU RETORNO, DURANTE LA VIGENCIA 2026.

Nombre de quien presenta el informe: Julián Mauricio Gutiérrez Grajales.
Representante Legal, Resguardo KWE'SX YU KIWE.

No Convenio: 002 del 2026

INFORMACIÓN BÁSICA Información Básica de la Propuesta	
Nombre Legal de la organización ejecutante:	Resguardo Kwe´sx Yu´ Kiwe
Nombre Legal de la organización que administrará los fondos:	Municipio de Florida Valle
Nombre del Proyecto:	**CONVENIO SOLIDARIO CON EL OBJETIVO DE AUNAR ESFUERZOS TECNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN CATORCE (14) RUTAS, GARANTIZANDO EL TRASLADO SEGURO Y OPORTUNO DE LOS ESTUDIANTES DE ZONAS RURALES DISPERSAS HACIA LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES Y SU RETORNO, DURANTE LA VIGENCIA 2026.**
Fecha de inicio:	28 de enero del 2026
Fecha de cierre:	11 de diciembre del 2026
Monto total solicitado:	$ 72.129.000
Monto total del **Convenio de Solidaridad**:	$ 930.387.892
Resumen del propósito del proyecto o actividad:	

CONVENIO SOLIDARIO CON EL OBJETIVO DE AUNAR ESFUERZOS TECNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN CATORCE (14) RUTAS, GARANTIZANDO EL TRASLADO SEGURO Y OPORTUNO DE LOS ESTUDIANTES DE ZONAS RURALES DISPERSAS HACIA LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES Y SU RETORNO, DURANTE LA VIGENCIA 2026.

Información básica de contacto	
Representante legal	Nombre: Julián Mauricio Gutiérrez Grajales
	Título: Autoridad Mayor
	Email: cabildocentral@gmail.com
Persona responsable del **Contrato**:	Nombre: Shirley Andrea Quitumbo Bubu
	Título: Coordinador de economía propia
	Email: cabildocentral@gmail.com
Información de contacto de la organización:	Dirección: Calle 6 No 6 – 86, Barrio La Cabaña
	Ciudad, País: Colombia
	Teléfono y extensión: | WhatsApp: 3226886307
	Sitio web: N/A
	Redes sociales, otra presencia en línea: Facebook: Resguardo Kwe'sx Yu´ Kiwe

INFORMACIÓN SOBRE EL CONTRATO
Objetivo General:
CONVENIO SOLIDARIO CON EL OBJETIVO DE AUNAR ESFUERZOS TECNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN CATORCE (14) RUTAS, GARANTIZANDO EL TRASLADO SEGURO Y OPORTUNO DE LOS ESTUDIANTES DE ZONAS RURALES DISPERSAS HACIA LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES Y SU RETORNO, DURANTE LA VIGENCIA 2026.
Objetivos Especificos:
• Contratar el transporte a la población estudiantil de la zona rural y de la zona plana de la Sedes Educativas oficiales del municipio de Florida Valle, desde los sitios establecidos y viceversa en los horarios programados por el supervisor. • Verificar los vehículos en perfectas condiciones para el cumplimiento del objeto del Contrato.



- Garantizar que el conductor cuente con un servicio de comunicación permanente a fin de comunicarse oportunamente con la empresa y el supervisor del contrato, en caso de presentarse algún problema que afecte la prestación optima y oportuna del servicio.

Beneficiarios

Son beneficiarios del presente convenio 488 estudiantes de la zona rural y de la zona plana de la Instituciones Educativas Oficiales del municipio de Florida Valle, (Atanasio Girardot, José María Cordoba, Regional Simón Bolivar e IDEBIC).

DESARROLLO DEL INFORME

El servicio de transporte escolar inicio el día miércoles 28 de enero del 2026 atendiendo a cuatro (04) Instituciones Educativas con las siguientes rutas:

INSTITUCIÓN EDUCATIVA	RUTA	DESCRIPCIÒN DEL RECORRIDO	BENEFICIARIOS
ATANASIO GIRARDOT	1	Tarragona-Tarragona alto-Ingenio-Chococito	50
	2	Remolino-Cañas abajo-El Refugio-La Acequia-Chococito	69
JOSE MARÍA CORDOBA	1	Santo Domingo-Paz del Agrado-la Unión-Agua Azul-Tamboral-Llanito	2
	2	Pueblo Nuevo-betanea -San Juaquin-Cañas Arriba-Llanito	28
	3	Las Guacas-La Cumbre-Nuevo Horizonte- Libano (la Colina)	55
	4	El Salado LaDiana- (crucero)-(Antonio Jose De Sucre)	23
	5	Ebenescer-caleños- villa pinzon - LaDiana	26
REGIONAL SIMÓN BOLIVAR	1	Remolino-San Antonio (Sede Principal)	25
IDEBIC	1	Altamira, Las Guacas, La cumbre y Nuevo Horizonte – Sede Principal	43
	2	Granates-La Rivera- Sede Principal	60

	3	Caleños-Betania Villa Pinzon-Los Negros-Sede Principal	45
	4	Loma Gorda-Sede Principal	22
	5	El salado - Sede principal	25
	6	Nueva esperanza- Nasa Cxab (pueblo nuevo) - Mateguadua-Satelite- Sede Principal	15

Para un total de catorce (14) rutas que prestan el servicio de transporte escolar.

Durante el mes de mayo, específicamente el día jueves 14, se llevó a cabo la segunda reunión de seguimiento y fortalecimiento del servicio de transporte escolar, contando con la participación de los transportadores encargados de las diferentes rutas, delegados de padres de familia, representantes de las Juntas de Acción Comunal de los sectores donde se presta el servicio, autoridades indígenas de los distintos resguardos del municipio de Florida, rectores de las instituciones educativas beneficiarias y directivos del resguardo Kwe'sx Yu Kiwe.

El objetivo principal de este espacio fue evaluar la prestación del servicio, fortalecer los canales de comunicación entre los diferentes actores involucrados y promover acciones orientadas a garantizar la seguridad y el bienestar de los estudiantes beneficiarios. Durante la reunión se presentó un informe general sobre la operatividad de las rutas que atienden los territorios rurales y rurales dispersos del municipio, destacando el adecuado desarrollo de las actividades programadas.

Asimismo, se reconoció la disciplina, el compromiso y la puntualidad demostrados por los conductores en el cumplimiento de sus responsabilidades, así como su disposición para atender las diferentes situaciones que se presentan durante la prestación del servicio, siguiendo los protocolos y rutas de reporte establecidos.

De igual manera, las autoridades indígenas, representantes comunitarios y delegados asistentes presentaron observaciones y recomendaciones encaminadas al mejoramiento continuo del servicio. Se brindó un espacio a los rectores de las instituciones educativas participantes para que expresaran directamente a los conductores sus apreciaciones y sugerencias, fortaleciendo así el compromiso conjunto con la seguridad, el cuidado y la atención de los estudiantes transportados.

Por su parte, los conductores tuvieron la oportunidad de manifestar sus inquietudes, sugerencias y observaciones relacionadas con la operatividad de las rutas, permitiendo identificar aspectos susceptibles de mejora y fortalecer la coordinación entre todos los actores involucrados.

La jornada se desarrolló en un ambiente de respeto, diálogo y participación, evidenciando la importancia de estos espacios comunitarios para consolidar acuerdos, promover la corresponsabilidad y garantizar la prestación de un servicio de transporte escolar cada vez más

eficiente, seguro y acorde con las necesidades de las comunidades beneficiarias.

Por otra parte, la prestación del servicio de transporte escolar se desarrolló con total normalidad en las diferentes rutas establecidas dentro del convenio. No se presentaron situaciones relevantes, incidentes o problemáticas que comprometieran la integridad y seguridad de los estudiantes beneficiarios ni que afectaran el cumplimiento de las obligaciones contractuales y el adecuado desarrollo del objeto convenido.
El servicio se prestó de manera continua y oportuna, garantizando la recolección y el traslado de los estudiantes desde y hacia los puntos de embarque y desembarque previamente establecidos. Asimismo, los vehículos asignados permanecieron disponibles para atender los requerimientos de las instituciones educativas beneficiarias, respondiendo de manera eficiente a las modificaciones de horarios que se presentaron durante el mes por diferentes circunstancias, tales como interrupciones en el servicio de agua potable, jornadas institucionales especiales o actividades académicas y comunitarias desarrolladas por los establecimientos educativos.
Es importante resaltar la disposición y el compromiso de los conductores y operadores del servicio, quienes atendieron oportunamente los ajustes requeridos por las instituciones educativas, permitiendo garantizar la continuidad de la prestación del servicio y el bienestar de los estudiantes.
En términos generales, la operación del transporte escolar durante el mes transcurrió de manera satisfactoria, cumpliendo con las condiciones establecidas en el convenio y contribuyendo al acceso y permanencia de los estudiantes en el sistema educativo.

Finalmente, se reitera una situación previamente expuesta en informes anteriores, relacionada con el estado de las vías terciarias en la zona rural, cuyo deterioro se ha visto agravado por la fuerte temporada de lluvias, lo cual continúa representando una dificultad para la adecuada prestación del servicio.

Resultados/Avances de la actividad

			DIAS TRABAJADOS	
INSTITUCIÓN EDUCATIVA	RUTA	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO	04 / 29 MAYO	TOTAL, DIAS
ATANASIO GIRARDOT	1	Tarragona-Tarragona alto-Ingenio-Chococito	17	72
	2	Remolino-Cañas abajo-El Refugio-La Acequia-Chococito	18	71

JOSE MARÍA CORDOBA	1	Santo Domingo-Paz del Agrado-la Union-Agua Azul-Tamboral-Llanito	18	72
	2	Pueblo Nuevo-betanea-San Juaquin-Cañas Arriba-Llanito	17	73
	3	Las Guacas-La Cumbre-Nuevo Horizonte-Libano (la Colina)	17	75
	4	El Salado - La Diana-(crucero)- (Antonio Jose De Sucre)	19	75
	5	Ebenescer-caleños-villa pinzon-LaDiana	17	70
REGIONAL SIMÓN BOLIVAR	1	Remolino-San Antonio (Sede Principal)	16	74
IDEBIC	1	Altamira, Las Guacas, La Cumbre, Nuevo Horizonte-Sede Principal	12	66
	2	Granates-La Rivera- Sede Principal	12	66
	3	Caleños-Betania-Villa Pinzon-Los Negros-Sede Principal	12	66
	4	Loma Gorda-Sede Principal	12	66
	5	Salado- IDEBIC	12	66
	6	Nueva esperanza- Nasa Cxab (pueblo nuevo) - Mateguadua- Satelite- Sede Principal	12	66

En el cuadro anterior se relaciona las instituciones educativas con las respectivas rutas y cantidad de días de servicio por Institución Educativa beneficiaria del servicio de transporte escolar, con un corte del 04 de mayo al 29 de mayo. Es importante tener en cuenta que unas instituciones tienen cantidad de días diferentes, ya que se realizan reuniones con padres de familia o hacen otras actividades que no requieren del transporte.

Por otra parte, no se han tenido dificultades graves en la operatividad con los vehículos, han pasado casos en el que los vehículos tiene fallas mecánicas, pero se llega a remplazar con otro vehículo. Se

han tenido retrasos en la hora de ingreso a las instituciones, pero se les informa a los rectores la razón y no se han presentado dificultades en esa parte.

A continuación, se describe el numero de días en que se les presto el servicio de transporte escolar a las instituciones educativas del 04 de mayo con corte al 29 de mayo. Cabe resaltar que, a la fecha el servicio aún se sigue prestando con normalidad, de igual manera se adjunta a este informe, las certificaciones expedidas por las Instituciones Educativas y se relaciona de manera más clara la información.

- Un promedio de quince (15) días de servicio de transporte escolar prestados hasta 29 de mayo a 488 estudiantes de la zona rural y zona plana dispersa, que asisten a las Instituciones Educativas Atanasio Girardot, José María Córdoba, Regional Simón Bolívar e IDEBIC del municipio de Florida departamento Valle del Cauca.
- Cumplimiento del municipio de Florida Valle en cuanto a garantizar el acceso a la educación de los niños, niñas y adolescentes residentes en su territorio.

MEDIOS DE VERIFICACIÓN:

- Informe de las actividades que se desarrollan en el marco del convenio.
- Registros fotográficos.
- Informe de seguimiento a los transportadores que prestan el servicio de transporte escolar, en el marco del Convenio.

Aliados estratégicos:

Para que el servicio tenga el alcance de acuerdo con el objetivo general, se hace necesario establecer una buena comunicación y aliados estratégicos los rectores, docentes, coordinadores de las Instituciones donde se presta el servicio de transporte escolar, padres de familia, autoridades indígenas y representantes de las zonas campesinas.

Impacto/Incidencia:

Garantizar el servicio de transporte escolar desde que inicia el periodo escolar, garantiza que los porcentajes de deserción escolar disminuya, teniendo en cuenta las zonas rurales y planas donde viven los estudiantes son lejanas a las respectivas Instituciones Educativas y en su gran mayoría son familias de escasos recursos que no cuentan con medios de transportes o recursos económicos que les permita pagar una ruta escolar.

Beneficios generados con la ejecución del convenio

El principal beneficio que genera el servicio de transporte escolar en zonas de difícil acceso es garantizar el acceso a la educación de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes.

Establecer contratos con transportadores locales. Una de las ventajas es que conocen las condiciones de las vías y cumplen con los requisitos en términos de experiencia, documentación y respaldo de las comunidades indígenas y campesinas, así como adecuación de los vehículos para realizar recorridos por vías rurales.

Productos que se entregan:

- Informe general del servicio de transporte escolar
- Informe de supervisión de las rutas.

EVIDENCIAS FOTOGRAFICAS

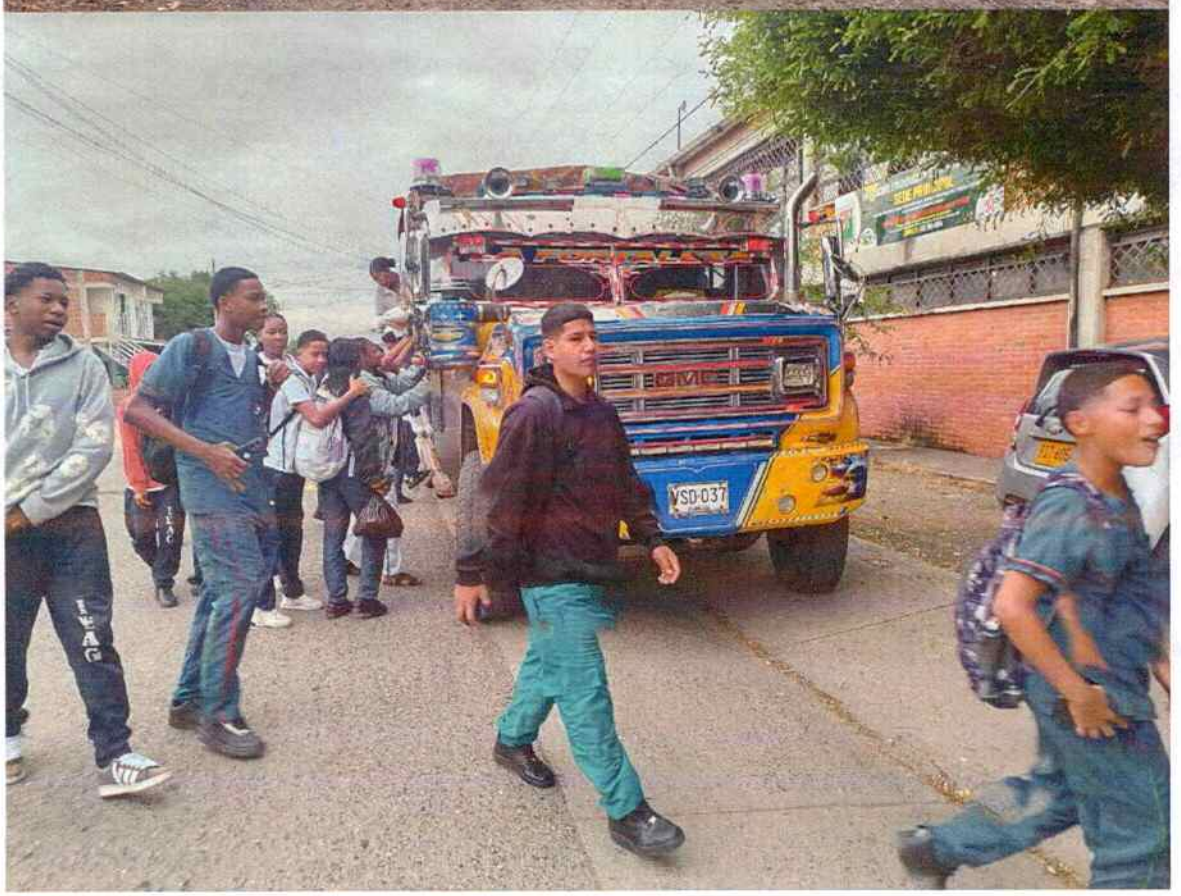
Reunión de Seguimiento del Servicio de Transporte Escolar.





EVIDENCIAS FOTOGRAFICAS SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR






ESCOLAR


827


LLT-070


DODGE
VSB 609











CONVENIO DE SOLIDARIDAD 002 DEL 2026

1. Información Contractual

Nombre del Contratista	Alexander Quitumbo Trochez				
No del Contrato	002-2026				
Objeto del Convenio:	CONVENIO SOLIDARIO CON EL OBJETIVO DE AUNAR ESFUERZOS TECNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN CATORCE (14) RUTAS, GARANTIZANDO EL TRASLADO SEGURO Y OPORTUNO DE LOS ESTUDIANTES DE ZONAS RURALES DISPERSAS HACIA LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES Y SU RETORNO, DURANTE LA VIGENCIA 2026.				
Duración del Contrato (meses)	6	**Fecha Iniciación**	FEBRERO-2026	**Fecha Terminación:**	JULIO -2026
Cargo/Perfil	Supervisor de campo				
Periodo Reportado	04 de MAYO del 2026 al 29 MAYO del 2026				

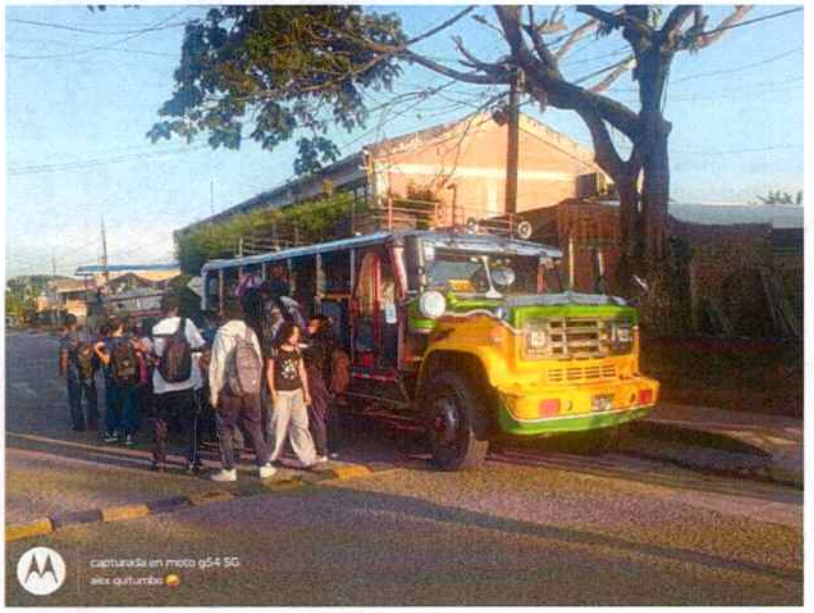
2. Actividades realizadas de acuerdo con el Plan de Trabajo:

ACTIVIDAD REALIZADA	RESULTADO O EVIDENCIA
1. Ruta Salado, IDEBIC - Mayo 04 de 2026	 

ACTIVIDAD REALIZADA	RESULTADO O EVIDENCIA
2.Ruta Pueblo Nuevo, Betania, Cañas Arriba, el Llanito– Mayo 05 de 2026	 

3. Ruta Loma Gorda, IDEBIC – Mayo 06 de 2026	 

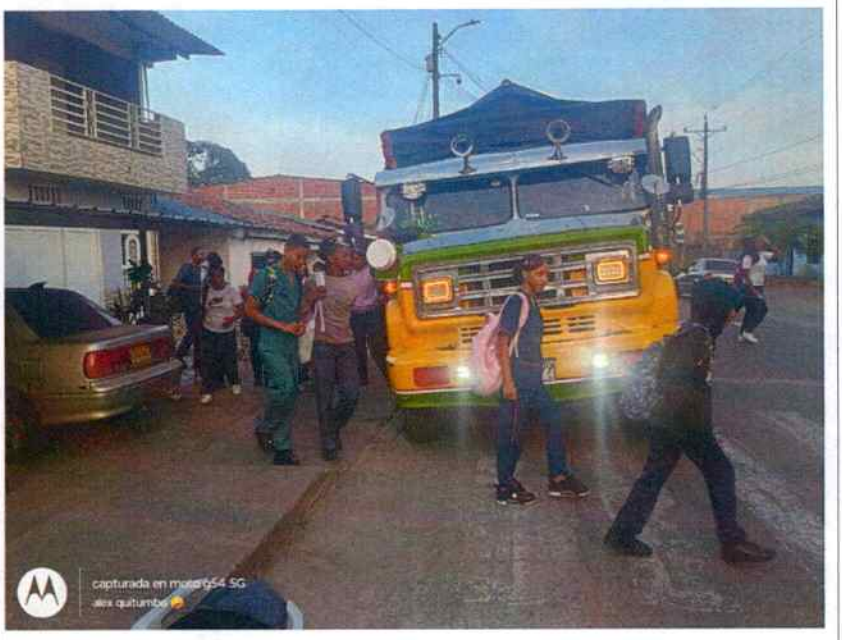
ACTIVIDAD REALIZADA	RESULTADO O EVIDENCIA
4.Ruta las Guacas, La Cumbre, Nuevo Horizonte, (la colina) - mayo - 07- 2026	 

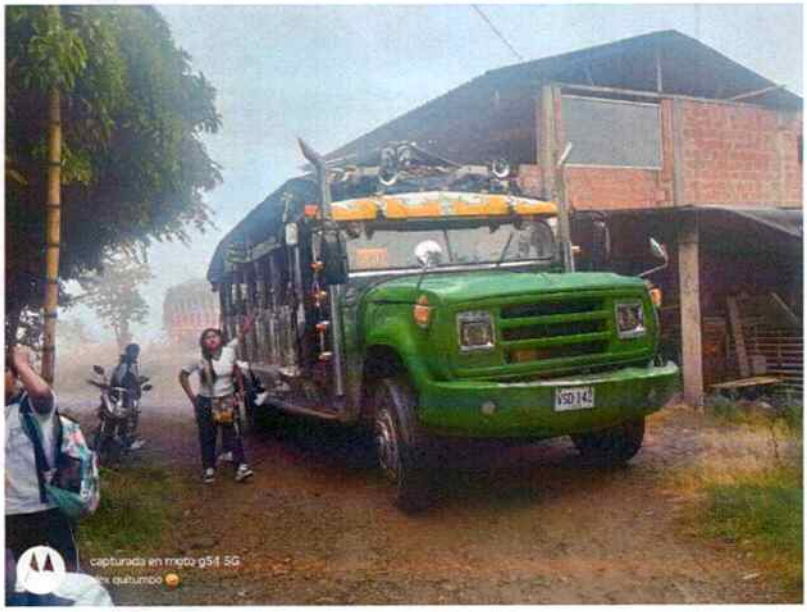
5.Ruta Tarragona, tarragona alto, el Ingenio, chocosito– Mayo 08 de 2026	 

6.Ruta Remolino, Cañas Abajo, el Refugio, la Cequia, Chocosito mayo 11 de 2026	 
7. Ruta Granates, la Rivera, IDEBIC– Mayo 12 de 2026	

ACTIVIDAD REALIZADA	RESULTADO O EVIDENCIA
8. Ruta Remolino, San Antonio sede Principal – Mayo 13 de 2026	 

9. Ruta Tarragona, Tarragona Alto, el Ingenio, Chocosito- Mayo 19 de 2026	 

ACTIVIDAD REALIZADA	RESULTADO O EVIDENCIA
10 .Ruta las Guacas, IDEBIC– Mayo 20 de 2026	 

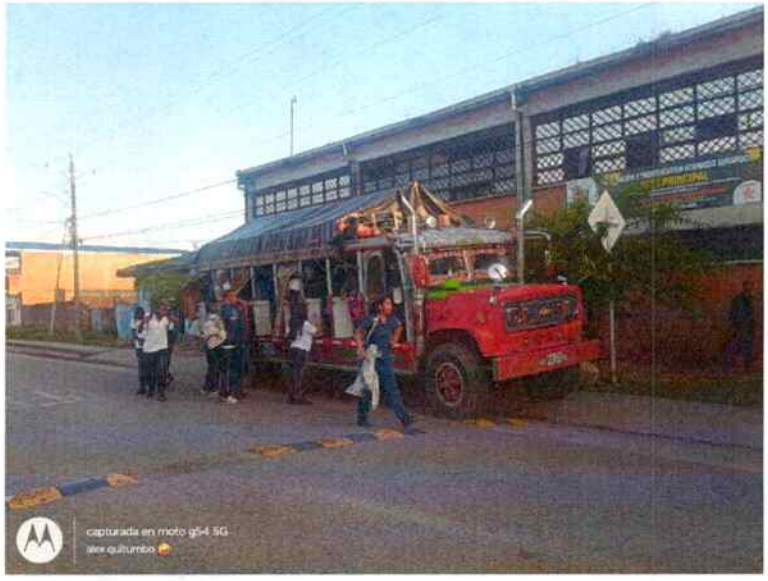
11. Ruta los Caleños, Betania, Villa Pinzon, los Negros, IDEBIC – Mayo 21 de 2026	 

12. Ruta las Guacas, la Cumbre, Nuevo Horizonte, el Líbano (la colina)– Mayo 25 de 2026	 

13. Ruta el Salado, La Diana (el Crucero) (Antonio José de Sucre)– Mayo 26 de 2026	 

14. Ruta Ebenecer, los Caleños, Villa Pinzon, La Diana – Mayo 27 de 2026	 

15. Ruta Pueblo Nuevo, Betania, San Juaquin, Cañas Abajo, el Llanito– Mayo 28 de 2026	 

16. Ruta Remolino Cañas Abajo, el Refugio, la Cequia, Chocosito– Mayo 29 de 2026	 
OBSERVACIONES DE RUTAS ESCOLARES	Vías terciarias en malas condiciones por ola invernal zona rural.

Contratista:

Nombre:	Alexander Quitumbo Trochez	Alexander Quitumbo T
C.C.	1.114.877.071	
Supervisor:		
Nombre:	**Juan David Dagua Dagua**	Juan David Dagua Dagua
C.C.	1.192.806.565	

Vo.Bo. Coordinador