Impreso el 19/12/2025 4:06:29 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento de la infraestructura vial mediante acciones de mejoramiento y mantenimiento vial en las zonas urbana y rural del municipio de Morales

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000047047

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 13/12/2025 00:21:34

Identificador: 1653396

Formulador Ciudadano: Juan Carlos Bustamante Hurtado

Formulador Oficial : Leidy Juliana Sabogal Quimbaya

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

La fuerza del Pueblo

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Competitividad para el crecimiento económico y desarrollo social.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Unidos por el desarrollo de Morales.

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura para el Desarrollo de la Vida, la Reconciliación en Morales

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Insuficiente fortalecimiento de la infraestructura vial debido a deficiencias en las acciones de mejoramiento y mantenimiento en las zonas urbana y rural del municipio de Morales.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En la actualidad, una de las problemáticas más sentidas en el municipio de Morales es la deficiente condición de la infraestructura vial urbana y terciaria, la cual dificulta la adecuada intercomunicación y movilidad de la población. Esta situación se origina principalmente por el insuficiente mantenimiento preventivo y correctivo de las vías, lo que ha generado un deterioro progresivo de la superficie de rodadura, presencia de baches, pérdida de la banca, fallas en el sistema de drenaje y desatención de puntos críticos, afectando la transitabilidad y la seguridad vial.

Así mismo, el deterioro de la red vial se ve agravado por la ausencia de una planificación periódica del mantenimiento vial, la limitada capacidad operativa del municipio, y la insuficiente asignación y gestión de recursos técnicos, financieros y de maquinaria. El municipio no cuenta con un inventario adecuado de equipo vial ni con los recursos económicos necesarios para ejecutar de manera oportuna y continua las actividades de mantenimiento rutinario y correctivo, lo que incrementa el desgaste de las vías, especialmente en temporada de lluvias.

Como consecuencia de esta problemática, se presenta un incremento significativo en los tiempos y costos de desplazamiento de personas, bienes y servicios, así como una disminución de las condiciones de seguridad vial, lo que eleva el riesgo de accidentes de tránsito y limita el acceso oportuno de la población a servicios básicos como salud, educación y atención de emergencias. Adicionalmente, las deficientes condiciones de movilidad afectan negativamente la comercialización de los productos agropecuarios, reducen la competitividad y productividad local, y generan impactos desfavorables en el desarrollo socioeconómico y la calidad de vida de los habitantes del municipio de Morales.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

De acuerdo con el Inventario Vial Municipal, el municipio de Morales cuenta con 245,15 km de red vial terciaria, de los cuales 116,47 km (47,5%) se encuentran en mal estado, 107,49 km (43,8%) presentan estado regular, y únicamente 21,20 km (8,7%) se encuentran en buen estado. Esta información evidencia que más del 91% de la red vial terciaria presenta condiciones deficientes o apenas aceptables, lo que limita significativamente la transitabilidad y la seguridad vial.

En cuanto a la red vial urbana, el municipio dispone de aproximadamente 4 km de vías, de los cuales el 90% se encuentra en estado regular, reflejando la necesidad de intervenciones de mantenimiento y mejoramiento para garantizar condiciones adecuadas de movilidad dentro del casco urbano.

Impreso el 19/12/2025 4:06:29 p. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiente ejecución de programas de mantenimiento preventivo y correctivo de la infraestructura vial urbana y rural del municipio de Morales.	**1.1** Ausencia o debilidad en la planificación periódica del mantenimiento vial
	1.2 Limitada capacidad operativa para la ejecución oportuna de actividades de mantenimiento.
2. Limitada asignación y gestión de recursos técnicos, financieros y operativos destinados al mejoramiento de la infraestructura vial.	**2.3** Restricciones presupuestales para la inversión en infraestructura vial.
	2.4 Deficiencias en los procesos de gestión, priorización y seguimiento de proyectos viales.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Deterioro progresivo de las condiciones de transitabilidad y seguridad vial en las zonas urbana y rural del municipio de Morales	**1.1** Aumento en la ocurrencia de accidentes de tránsito y riesgos para peatones y conductores
	1.2 Limitaciones en el acceso oportuno a servicios básicos como salud, educación y atención de emergencias.
2. Incremento en los tiempos y costos de desplazamiento de personas, bienes y servicios dentro del municipio.	**2.3** Reducción de la competitividad económica y de la actividad productiva local.
	2.4 Disminución de la calidad de vida y del bienestar de la población del municipio de Morales.

Impreso el 19/12/2025 4:06:29 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** MORALES - CAUCA **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con vías de acceso en buen estado que permitan transportar los bienes y/o servicios de consumo básico.	Realizar veeduría del proyecto
Actor: Municipal **Entidad:** MORALES - CAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** El municipio de Morales tiene el interés de mejorar la transitabilidad terrestre para comunicar la zona rural y urbana del municipio	Apoyo a la gestión financiera y administrativa, asistencia técnica

02 - Análisis de los participantes

responsable de la planificación, gestión, coordinación interinstitucional y supervisión de las actividades relacionadas con el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial urbana y rural. A través de sus dependencias, especialmente la Secretaría de Planeación, la administración municipal garantizará la asistencia técnica necesaria, el acompañamiento a los procesos contractuales y la correcta ejecución de las obras, conforme a lo establecido en el Plan Vial Municipal y demás instrumentos de planificación vigentes.

La población urbana y rural del municipio de Morales constituye el principal grupo beneficiario, dado que el proyecto permitirá mejorar las condiciones de movilidad, reducir los tiempos y costos de desplazamiento, facilitar el acceso a servicios básicos y fortalecer la comercialización de productos agrícolas y demás actividades productivas del territorio.

Se han realizado y se continuarán realizando espacios de socialización y participación comunitaria con las comunidades de las zonas de intervención, con el fin de informar sobre el alcance de las obras, los cronogramas de ejecución y los beneficios esperados. La comunidad participará activamente como veedores ciudadanos, contribuyendo a la vigilancia del adecuado desarrollo de las obras, el buen uso de la infraestructura y la sostenibilidad de las intervenciones mediante el mantenimiento preventivo.

Adicionalmente, se llevarán a cabo reuniones periódicas de seguimiento y evaluación, en las que participarán representantes de la Alcaldía, líderes comunitarios y actores relevantes, con el propósito de verificar el avance físico y financiero del proyecto, identificar posibles riesgos y adoptar medidas correctivas de manera oportuna.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

42.419

Fuente de la información

proyecciones del DANE basadas en el censo de 2018

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Morales **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Zona Urbana y Rural

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

42.419

Fuente de la información

proyecciones del DANE basadas en el censo de 2018

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Morales **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Insuficiente fortalecimiento de la infraestructura vial debido a deficiencias en las acciones de mejoramiento y mantenimiento en las zonas urbana y rural del municipio de Morales.

Objetivo general – Propósito

Fortalecer la infraestructura vial mediante la implementación efectiva de acciones de mejoramiento y mantenimiento en las zonas urbana y rural del municipio de Morales.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía terciaria mejorada	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 5 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informes institucionales
Vía terciaria rehabilitada	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 1,5 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informes institucionales
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	**Medido a través de:** Metros lineales **Meta:** 50 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informes institucionales
Vía urbana construida	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 0,1 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informes institucionales
Estudios de preinversión realizados	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informes institucionales
Caminos ancestrales con mantenimiento	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 3 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informes institucionales

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 0,3 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informes institucionales
Vía Urbana mejorada	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 0,8 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informes institucionales

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficiente ejecución de programas de mantenimiento preventivo y correctivo de la infraestructura vial urbana y rural del municipio de Morales.	Implementar programas de mantenimiento preventivo y correctivo de la infraestructura vial urbana y rural del municipio para mejorar las condiciones de transitabilidad.
Causa indirecta 1.1 Ausencia o debilidad en la planificación periódica del mantenimiento vial	Elaborar y ejecutar un plan de mantenimiento vial preventivo y correctivo priorizando los tramos urbanos y rurales con mayor nivel de deterioro.
Causa indirecta 1.2 Limitada capacidad operativa para la ejecución oportuna de actividades de mantenimiento.	Realizar intervenciones periódicas de mantenimiento (bacheo, perfilado, limpieza de cunetas y reparación de drenajes) en la red vial urbana y rural.
Causa directa 2 Limitada asignación y gestión de recursos técnicos, financieros y operativos destinados al mejoramiento de la infraestructura vial.	Fortalecer la asignación y gestión de los recursos técnicos, financieros y operativos destinados al mejoramiento de la infraestructura vial del municipio de Morales.
Causa indirecta 2.1 Restricciones presupuestales para la inversión en infraestructura vial.	Gestionar y asegurar recursos financieros para la ejecución de proyectos de mejoramiento vial.
Causa indirecta 2.2 Deficiencias en los procesos de gestión, priorización y seguimiento de proyectos viales.	Optimizar los procesos de planificación, contratación y seguimiento técnico de las intervenciones en infraestructura vial.

Impreso el 19/12/2025 4:06:29 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Atención con obras de mantenimiento y mejoramiento los sitios críticos de las vías de la red vial terciaria y del casco urbano del municipio de Morales, con el fin de mejorar la transitabilidad vial	No	Completo
Fortalecimiento de la infraestructura vial mediante acciones de mejoramiento y mantenimiento en las zonas urbana y rural del municipio de Morales	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Fortalecimiento de la infraestructura vial mediante acciones de mejoramiento y mantenimiento en las zonas urbana y rural del municipio de Morales

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía urbana con mantenimiento

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

inversión de recursos para mejorar las vías urbanas y rurales del municipio de morales

Descripción de la Demanda

Vías urbanas y rurales en mal estado

Descripción de la Oferta

inversión de recursos para mejorar la transitabilidad

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2023	5,00	6,00	-1,00
2024	6,00	7,00	-1,00
2025	5,00	6,00	-1,00
2026	4,00	5,00	-1,00

Alternativa: Fortalecimiento de la infraestructura vial mediante acciones de mejoramiento y mantenimiento en las zonas urbana y rural del municipio de Morales

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución seleccionada, denominada “Fortalecimiento de la infraestructura vial mediante acciones de mejoramiento y mantenimiento en las zonas urbana y rural del municipio de Morales”, se fundamenta en la necesidad de atender de manera integral el deterioro de la red vial, priorizando intervenciones técnicas que permitan mejorar la transitabilidad, la seguridad vial y la conectividad territorial.

Desde el punto de vista técnico, esta alternativa se orienta a la implementación de programas sistemáticos de mantenimiento preventivo y correctivo, los cuales permitirán intervenir de manera oportuna los tramos viales que presentan mayor nivel de deterioro, conforme al inventario vial municipal y a los criterios de priorización establecidos en el Plan Vial del municipio. Dichas intervenciones incluyen actividades como bacheo, perfilado, reconformación de la superficie de rodadura, limpieza y adecuación de cunetas, mejoramiento de sistemas de drenaje y atención de puntos críticos, tanto en la zona urbana como rural.

Adicionalmente, la alternativa contempla el fortalecimiento de la gestión de los recursos técnicos, financieros y operativos, como un componente clave para garantizar la sostenibilidad de las intervenciones. En este sentido, se desarrollarán actividades orientadas a la gestión de recursos ante diferentes fuentes de financiación, así como a la optimización de los procesos de planificación, contratación, supervisión y seguimiento técnico de las obras, asegurando el cumplimiento de los estándares de calidad y normatividad vigente.

La articulación de estas actividades permitirá no solo la recuperación progresiva de la infraestructura vial existente, sino también la optimización del uso de la maquinaria, el personal técnico y los recursos financieros disponibles, generando mayores niveles de eficiencia en la ejecución del proyecto. Así mismo, la participación comunitaria y el acompañamiento técnico de la administración municipal contribuirán al ade

Alternativa: Fortalecimiento de la infraestructura vial mediante acciones de mejoramiento y mantenimiento en las zonas urbana y rural del municipio de Morales

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Morales **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Fortalecimiento de la infraestructura vial mediante acciones de mejoramiento y mantenimiento en las zonas urbana y rural del municipio de Morales

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 1.498.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 1.040.000.000,00

Implementar programas de mantenimiento preventivo y correctivo de la infraestructura vial urbana y rural del municipio para mejorar las condiciones de transitabilidad.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 50,0000 **Costo:** $ 970.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 42419 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 42419	**1.1.1** Programa integral de mantenimiento preventivo, correctivo y gestión de traslados de maquinaria pesada y volquetas del municipio de Morales, Cauca **Costo:** $ 100.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Desarrollar procesos de apoyo en supervisión y asistencia técnica para garantizar la calidad, seguridad y sostenibilidad de las labores de mantenimiento vial en el municipio de Morales, Cauca **Costo:** $ 25.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 Implementar y gestionar servicios operativos integrales de maquinaria pesada y volquetas para el apoyo a labores viales y comunitarias en el municipio de Morales, Cauca **Costo:** $ 95.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 Adquisición de materiales (combustible) para garantizar la operación eficiente y continua de la maquinaria pesada y volquetas del municipio de Morales, Cauca **Costo:** $ 375.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Impreso el 19/12/2025 4:06:30 p. m.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 50,0000 **Costo:** $ 970.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 42419 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 42419	**1.1.5** Realizar mantenimiento rutinario manual de las vías terciarias del municipio de Morales, Cauca, garantizando su conservación, transitabilidad y seguridad para la comunidad **Costo:** $ 375.000.000,00 **Etapa:** Inversión
1.2 Vía terciaria rehabilitada **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 1,5000 **Costo:** $ 10.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 42419 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 42419	**1.2.1** Ejecutar obras de rehabilitación estructural de la vía terciaria, incluyendo recuperación de la banca, reemplazo de material granular deteriorado y estabilización de tramos críticos, conforme a los estudios y diseños técnicos. **Costo:** $ 5.000.000,00 **Etapa:** Inversión **1.2.2** Construir y/o rehabilitar obras de drenaje y contención (alcantarillas, cunetas revestidas, muros y pasos de agua) para restablecer la capacidad estructural y funcional de la vía. **Costo:** $ 5.000.000,00 **Etapa:** Inversión
1.3 Vía terciaria mejorada **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 5,0000 **Costo:** $ 20.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 42419 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 42419	**1.3.1** Realizar obras de mejoramiento de la vía terciaria mediante conformación y estabilización de la superficie de rodadura, incluyendo bacheo, afirmado y reconformación del perfil vial, de acuerdo con las especificaciones técnicas establecidas. **Costo:** $ 10.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.3 Vía terciaria mejorada **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 5,0000 **Costo:** $ 20.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 42419 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 42419	**1.3.2** Ejecutar actividades complementarias para la funcionalidad de la vía, tales como limpieza y adecuación de cunetas, mejoramiento del drenaje transversal y atención de puntos críticos priorizados. **Costo:** $ 10.000.000,00 **Etapa:** Inversión
1.4 Vía urbana construida **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,1000 **Costo:** $ 40.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 42419 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 42419	**1.4.1** Realizar la construcción de la vía urbana, incluyendo conformación de la estructura del pavimento (subrasante, subbase, base y carpeta de rodadura), de acuerdo con los diseños técnicos y normas vigentes. **Costo:** $ 20.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.4.2 Ejecutar obras complementarias de la vía urbana, tales como sistemas de drenaje, andenes, sardineles y señalización vial, garantizando condiciones adecuadas de movilidad y seguridad. **Costo:** $ 20.000.000,00 **Etapa:** Inversión

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 458.000.000,00

Fortalecer la asignación y gestión de los recursos técnicos, financieros y operativos destinados al mejoramiento de la infraestructura vial del municipio de Morales.

Producto	Actividad y/o Entregable
2.1 Estudios de preinversión para la red vial regional **Complemento:** **Medido a través de:** Número de estudios de preinversión **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 15.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 42419 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 42419	**2.1.1** Realizar estudios y diagnósticos técnicos de la red vial regional, incluyendo levantamientos topográficos, evaluación del estado de las vías, análisis de tránsito y priorización de tramos a intervenir. **Costo:** $ 7.500.000,00 **Etapa:** Inversión
	2.1.2 Elaborar los estudios de preinversión (perfil y prefactibilidad), incorporando análisis técnico, financiero, ambiental y social, que permitan estructurar proyectos viables de intervención vial. **Costo:** $ 7.500.000,00 **Etapa:** Inversión
2.2 Caminos ancestrales con mantenimiento **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de caminos ancestrales **Cantidad:** 3,0000 **Costo:** $ 300.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 42419 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 42419	**2.2.1** Realizar labores de mantenimiento rutinario y correctivo de los caminos ancestrales, incluyendo limpieza, reconformación del trazado, estabilización de superficies y atención de puntos críticos, respetando las prácticas tradicionales y el entorno natural. **Costo:** $ 150.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	2.2.2 Coordinar y ejecutar jornadas comunitarias de mantenimiento con participación de las comunidades locales, garantizando la preservación del valor cultural de los caminos ancestrales y su funcionalidad para la movilidad peatonal y productiva. **Costo:** $ 150.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
2.3 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,3000 **Costo:** $ 60.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 42419 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 42419	**2.3.1** Ejecutar actividades de mantenimiento rutinario de la vía urbana, tales como bacheo, sellado de fisuras, limpieza de sumideros, cunetas y alcantarillas, para conservar adecuadas condiciones de transitabilidad. **Costo:** $ 30.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	2.3.2 Realizar mantenimiento periódico de la superficie de rodadura y elementos complementarios de la vía urbana, incluyendo reposición de material, ajuste de sardineles y señalización horizontal y vertical. **Costo:** $ 30.000.000,00 **Etapa:** Inversión
2.4 Vía urbana mejorada **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,8000 **Costo:** $ 83.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 42419 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 42419	**2.4.1** Realizar la intervención de mejoramiento de la vía urbana, mediante la reconfiguración de la superficie de rodadura, incluyendo la colocación de una nueva capa de asfalto o pavimento, mejorando la capacidad estructural de la vía. **Costo:** $ 41.500.000,00 **Etapa:** Inversión
	2.4.2 Ejecutar obras complementarias para la mejora de la vía urbana, como la rehabilitación de los sistemas de drenaje, la instalación de nuevos sardineles, la ampliación de aceras y la actualización de la señalización vial horizontal y vertical. **Costo:** $ 41.500.000,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Fortalecimiento de la infraestructura vial mediante acciones de mejoramiento y mantenimiento en las zonas urbana y rural del municipio de Morales

Actividad 1.1.1 Programa integral de mantenimiento preventivo, correctivo y gestión de traslados de maquinaria pesada y volquetas del municipio de Morales, Cauca

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$100.000.000,00
Total	**$100.000.000,00**

Periodo	Total
0	$100.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Desarrollar procesos de apoyo en supervisión y asistencia técnica para garantizar la calidad, seguridad y sostenibilidad de las labores de mantenimiento vial en el municipio de Morales, Cauca

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$25.000.000,00
Total	**$25.000.000,00**

Periodo	Total
0	$25.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Implementar y gestionar servicios operativos integrales de maquinaria pesada y volquetas para el apoyo a labores viales y comunitarias en el municipio de Morales, Cauca

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$95.000.000,00
Total	**$95.000.000,00**

Periodo	Total
0	$95.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 Adquisición de materiales (combustible) para garantizar la operación eficiente y continua de la maquinaria pesada y volquetas del municipio de Morales, Cauca

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$375.000.000,00
Total	**$375.000.000,00**

Periodo	Total
0	$375.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.5 Realizar mantenimiento rutinario manual de las vías terciarias del municipio de Morales, Cauca, garantizando su conservación, transitabilidad y seguridad para la comunidad

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$375.000.000,00
Total	**$375.000.000,00**

Periodo	Total
0	$375.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 Ejecutar obras de rehabilitación estructural de la vía terciaria, incluyendo recuperación de la banca, reemplazo de material granular deteriorado y estabilización de tramos críticos, conforme a los estudios y diseños técnicos.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$5.000.000,00
Total	**$5.000.000,00**

Periodo	Total
0	$5.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.2 Construir y/o rehabilitar obras de drenaje y contención (alcantarillas, cunetas revestidas, muros y pasos de agua) para restablecer la capacidad estructural y funcional de la vía.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$5.000.000,00
Total	**$5.000.000,00**

Periodo	Total
0	$5.000.000,00
Total	

Actividad 1.3.1 Realizar obras de mejoramiento de la vía terciaria mediante conformación y estabilización de la superficie de rodadura, incluyendo bacheo, afirmado y reconformación del perfil vial, de acuerdo con las especificaciones técnicas establecidas.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$10.000.000,00
Total	**$10.000.000,00**

Periodo	Total
0	$10.000.000,00
Total	

Actividad 1.3.2 Ejecutar actividades complementarias para la funcionalidad de la vía, tales como limpieza y adecuación de cunetas, mejoramiento del drenaje transversal y atención de puntos críticos priorizados.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$10.000.000,00
Total	**$10.000.000,00**

Periodo	Total
0	$10.000.000,00
Total	

Actividad 1.4.1 Realizar la construcción de la vía urbana, incluyendo conformación de la estructura del pavimento (subrasante, subbase, base y carpeta de rodadura), de acuerdo con los diseños técnicos y normas vigentes.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$20.000.000,00
Total	**$20.000.000,00**

Periodo	Total
0	$20.000.000,00
Total	

Actividad 1.4.2 Ejecutar obras complementarias de la vía urbana, tales como sistemas de drenaje, andenes, sardineles y señalización vial, garantizando condiciones adecuadas de movilidad y seguridad.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$20.000.000,00
Total	**$20.000.000,00**

Periodo	Total
0	$20.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Realizar estudios y diagnósticos técnicos de la red vial regional, incluyendo levantamientos topográficos, evaluación del estado de las vías, análisis de tránsito y priorización de tramos a intervenir.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$7.500.000,00
Total	**$7.500.000,00**

Periodo	Total
0	$7.500.000,00
Total	

Actividad 2.1.2 Elaborar los estudios de preinversión (perfil y prefactibilidad), incorporando análisis técnico, financiero, ambiental y social, que permitan estructurar proyectos viables de intervención vial.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$7.500.000,00
Total	**$7.500.000,00**

Periodo	Total
0	$7.500.000,00
Total	

Actividad 2.2.1 Realizar labores de mantenimiento rutinario y correctivo de los caminos ancestrales, incluyendo limpieza, reconformación del trazado, estabilización de superficies y atención de puntos críticos, respetando las prácticas tradicionales y el entorno natural.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$150.000.000,00
Total	**$150.000.000,00**

Periodo	Total
0	$150.000.000,00
Total	

Actividad 2.2.2 Coordinar y ejecutar jornadas comunitarias de mantenimiento con participación de las comunidades locales, garantizando la preservación del valor cultural de los caminos ancestrales y su funcionalidad para la movilidad peatonal y productiva.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$150.000.000,00
Total	**$150.000.000,00**

Periodo	Total
0	$150.000.000,00
Total	

Actividad 2.3.1 Ejecutar actividades de mantenimiento rutinario de la vía urbana, tales como bacheo, sellado de fisuras, limpieza de sumideros, cunetas y alcantarillas, para conservar adecuadas condiciones de transitabilidad.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$30.000.000,00
Total	**$30.000.000,00**

Periodo	Total
0	$30.000.000,00
Total	

Actividad 2.3.2 Realizar mantenimiento periódico de la superficie de rodadura y elementos complementarios de la vía urbana, incluyendo reposición de material, ajuste de sardineles y señalización horizontal y vertical.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$30.000.000,00
Total	**$30.000.000,00**

Periodo	Total
0	$30.000.000,00
Total	

Actividad 2.4.1 Realizar la intervención de mejoramiento de la vía urbana, mediante la reconfiguración de la superficie de rodadura, incluyendo la colocación de una nueva capa de asfalto o pavimento, mejorando la capacidad estructural de la vía.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$41.500.000,00
Total	**$41.500.000,00**

Periodo	Total
0	$41.500.000,00
Total	

Actividad 2.4.2 Ejecutar obras complementarias para la mejora de la vía urbana, como la rehabilitación de los sistemas de drenaje, la instalación de nuevos sardineles, la ampliación de aceras y la actualización de la señalización vial horizontal y vertical.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$41.500.000,00
Total	**$41.500.000,00**

Periodo	Total
0	$41.500.000,00
Total	

Alternativa: Fortalecimiento de la infraestructura vial mediante acciones de mejoramiento y mantenimiento en las zonas urbana y rural del municipio de Morales

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Falta de ejecución presupuestal por parte de la entidad.	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 3. Moderado	Retraso en el cronograma de actividades	Incrementar el seguimiento al cronograma
2-Componente (Productos)	Operacionales	Las obras de mantenimiento se y reconstrucción ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retrasos en mantenimiento de trabajos viales.	Desarrollar la ejecución de obras, de acuerdo a una programación en tiempos secos
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: Realizar mantenimiento rutinario manual de las vías terciarias del municipio de Morales, Cauca, garantizando su conservación, transitabilidad y seguridad para la comunidad Riesgo: Falta de mano de obra para complementar la jornada de trabajo	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Baja calidad en la realización de actividades de mantenimiento vial.	Seleccionar profesional con amplio conocimiento y experiencia relacionada con la actividad a desarrollar.

Alternativa: Fortalecimiento de la infraestructura vial mediante acciones de mejoramiento y mantenimiento en las zonas urbana y rural del municipio de Morales

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

kilómetros de vías mejoradas para mejor transitabilidad

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número de kilómetros intervenidos en las vías urbanas y rurales

Descripción Valor Unitario: vías urbanas y rurales mejoradas

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	20.000,00	$40.000,00	$800.000.000,00
1	24.419,00	$38.000,00	$927.922.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$800.000.000,00	$800.000.000,00
1	$927.922.000,00	$927.922.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$640.000.000,0	$0,0	$0,0	$1.198.400.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-558.400.000,0
1	$742.337.600,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$742.337.600,0

Impreso el 19/12/2025 4:06:30 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Fortalecimiento de la infraestructura vial mediante acciones de mejoramiento y mantenimiento en las zonas urbana y rural del municipio de Morales					
$122.643.669,72	32,94 %	$1,10	$28.251,49	$1.198.400.000,00	$69.719.111,96

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$15.520.000,00
Vía terciaria rehabilitada	$5.333.333,33
Vía terciaria mejorada	$3.200.000,00
Vía urbana construida	$320.000.000,00
Estudios de preinversión para la red vial regional	$12.000.000,00
Caminos ancestrales con mantenimiento	$80.000.000,00
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	$160.000.000,00
Vía urbana mejorada	$83.000.000,00

03 - Decisión

Alternativa

Fortalecimiento de la infraestructura vial mediante acciones de mejoramiento y mantenimiento en las zonas urbana y rural del municipio de Morales

04 - Alcance

Implementar programas de mantenimiento preventivo y correctivo de la infraestructura vial urbana y rural del municipio para mejorar las condiciones de transitabilidad. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 42,419 Vía terciaria rehabilitada, Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 1 Vía terciaria mejorada, Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 5 Vía urbana construida, Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas, Cantidad: 0 Fortalecer la asignación y gestión de los recursos técnicos, financieros y operativos destinados al mejoramiento de la infraestructura vial del municipio de Morales. Estudios de preinversión para la red vial regional, Medido a través de: Número de estudios de preinversión, Cantidad: 1 Caminos ancestrales con mantenimiento, Medido a través de: Kilómetros de caminos ancestrales, Cantidad: 3 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario, Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas, Cantidad: 0 Vía urbana mejorada, Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas, Cantidad: 1 con el fin de Fortalecer la infraestructura vial mediante la implementación efectiva de acciones de mejoramiento y mantenimiento en las zonas urbana y rural del municipio de Morales. Vía terciaria mejorada, Kilómetros, 5 Vía terciaria rehabilitada, Kilómetros, 2 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario, Metros lineales, 5000 Vía urbana construida, Kilómetros, 0.1 Estudios de preinversión realizados , Número, 1 Caminos ancestrales con mantenimiento, Kilómetros, 3 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario, Kilómetros, 0.3 Vía Urbana mejorada, Kilómetros, 0.1 Cauca, Morales

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Implementar programas de mantenimiento preventivo y correctivo de la infraestructura vial urbana y rural del municipio para mejorar las condiciones de transitabilidad.

Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 50,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Documentos institucionales

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	50,0000	**Total:**	50,0000

Impreso el 19/12/2025 4:06:30 p. m.

Producto

1.2. Vía terciaria rehabilitada

Indicador

1.2.1 Vía terciaria rehabilitada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 1,5000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Documentos institucionales

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,5000	**Total:**	1,5000

Impreso el 19/12/2025 4:06:30 p. m.

Producto

1.3. Vía terciaria mejorada

Indicador

1.3.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 5,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Documentos institucionales

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	5,0000	**Total:**	5,0000

Impreso el 19/12/2025 4:06:30 p. m.

Producto

1.4. Vía urbana construida

Indicador

1.4.1 Vía urbana construida

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,1000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Documentos institucionales

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,1000	**Total:**	0,1000

02 - Objetivo 2

2. Fortalecer la asignación y gestión de los recursos técnicos, financieros y operativos destinados al mejoramiento de la infraestructura vial del municipio de Morales.

Producto

2.1. Estudios de preinversión para la red vial regional

Indicador

2.1.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Documentos institucionales

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	**Total:**	1,0000

Impreso el 19/12/2025 4:06:31 p. m.

Producto

2.2. Caminos ancestrales con mantenimiento

Indicador

2.2.1 Caminos ancestrales con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de caminos ancestrales

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Documentos institucionales

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,0000	**Total:**	3,0000

Impreso el 19/12/2025 4:06:31 p. m.

Producto

2.3. Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

2.3.1 Vía urbana con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,3000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Documentos institucionales

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,3000	**Total:**	0,3000

Impreso el 19/12/2025 4:06:31 p. m.

Producto

2.4. Vía urbana mejorada

Indicador

2.4.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,8000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Documentos institucionales

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,8000	**Total:**	0,8000

Impreso el 19/12/2025 4:06:31 p. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Morales			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	970.000.000,00	970.000.000,00	50,0000	50,0000	42.419

Producto: Vía terciaria rehabilitada

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Morales			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	10.000.000,00	10.000.000,00	1,5000	1,5000	42.419

Producto: Vía terciaria mejorada

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Morales			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	20.000.000,00	20.000.000,00	5,0000	5,0000	42.419

Producto: Vía urbana construida

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Morales			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	40.000.000,00	40.000.000,00	0,1000	0,1000	42.419

Producto: Estudios de preinversión para la red vial regional

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Morales			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	15.000.000,00	15.000.000,00	1,0000	1,0000	42.419

Impreso el 19/12/2025 4:06:31 p. m.

Producto: Caminos ancestrales con mantenimiento

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Morales			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	300.000.000,00	300.000.000,00	3,0000	3,0000	42.419

Producto: Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Morales			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	60.000.000,00	60.000.000,00	0,3000	0,3000	42.419

Producto: Vía urbana mejorada

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Morales			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	83.000.000,00	83.000.000,00	0,8000	0,8000	42.419

Impreso el 19/12/2025 4:06:31 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor