

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de vías terciarias para la paz en el municipio de dabeiba, departamento de Antioquia

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

20251301010341

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 26/04/2025 18:40:36

Identificador: 1449616

Formulador Ciudadano: Noreli Carlosama Muñoz

Formulador Oficial : Hady Lorena Villa Carvajal

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas	02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios	a. Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental "Por Antioquia firme 2024-2027"

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea estratégica 3. inversión desde la confianza
Componente 3.1. infraestructura para la equidad y la competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

3.1.2- infraestructura estratégica para la conexión e integración territorial.
indicador: vías terciarias mejoradas

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de desarrollo Territorial "Primero Dabeiba 2024-2027"

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

4.1. LINEA ESTRATEGICA No. 1: Reactivación económica y desarrollo rural # primero el campo de las oportunidades
SECTOR: 4.1.2 Transporte

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

PROGRAMA: Infraestructura de red vial Regional
Indicador: Vía terciaria mejorada

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

DIFICULTAD EN LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE DE UNA PARTE DE LA POBLACIÓN RURAL DEL MUNICIPIO DE DABEIBA, ANTIOQUIA

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente en el Municipio de Dabeiba se presenta Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Dabeiba, Antioquia, especialmente en los tramos viales Dabeiba -vereda Llano Gordo, Vía sector El Mango - La Punta, vía Entrada a la vereda Antá y Lopia, vía Dabeiba – Camparrusia y vía Partidas Llano Grande Chimiadó -vereda Los Naranjos, tramos viales los cuales inciden en las veredas Antadó, La Clara, Chachafrutal, Llanogrande De Urama, Los Naranjos, El Caliche, El Cocal, El Encierro Y La Falda, tramos que actualmente se encuentran deterioradas por diferentes factores como baches, huecos, ondulaciones en la superficie, surcos erosivos y lodazales. Una de las principales causales de la dificultad en la intercomunicación terrestre, se asocia al mal estado de las vías terciarias.

Respecto a esta causal se ha identificado que es originada por el mal manejo de aguas lluvias y escorrentía en las vías rurales, deterioro de la superficie de rodadura, y la inexistencia de señalización vial.

Debido a la situación existente se está generando un aumento de tiempos de viaje llevando a un inoportuno acceso a servicios médicos y a un aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros, y a la deserción escolar, Por otra parte, de no atender la problemática se presentaría baja comercialización de productos del Municipio lo que generaría un incremento de precios en los alimentos y pérdida de cosechas.

Es importante resaltar que la principal fuente de ingresos de la población del área rural se asocia a cultivos agrícolas, por lo tanto, las vías terrestres son el único medio de transporte por el cual pueden desplazarse para llevar sus productos hasta el casco urbano, situación que se agrava mucho más en tiempos de invierno, donde las vías son intransitables, generando pérdidas económicas para las comunidades

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El municipio de Dabeiba cuenta con 87,24 km los cuales corresponden a los tramos viales Dabeiba -vereda Llano Gordo, Vía sector El Mango - La Punta, vía Entrada a la vereda Antá y Lopia, vía Dabeiba – Camparrusia y vía Partidas Llano Grande Chimiadó -vereda Los Naranjos, de los cuales el 0% (0 km) NO están pavimentado, es decir, que el 100% de estos tramos (87,24 km) corresponde a vías en afirmado sin estructura de pavimento, evidenciando un déficit significativo en infraestructura vial de calidad.

Particularmente dentro de la red vial se encuentran las siguientes vías que requieren intervención:

- i) Dabeiba -vereda Llano Gordo, longitud total 9,0 km y longitud a intervenir 1,0 km
- ii) Vía sector El Mango - La Punta, longitud total 10,5 km y longitud a intervenir 1,0 km
- iii) Entrada a la vereda Antá y Lopia, longitud total 7,8 km y longitud a intervenir 1,0 km
- iv) Dabeiba – Camparrusia, longitud total 46,34 km y longitud a intervenir 2,0 km
- v) Vía Partidas Llano Grande Chimiadó -vereda Los Naranjos, longitud total 13,6 km y longitud a intervenir 1,0 km



01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías terciarias de la zona rural del Municipio de Dabeiba	1.2 Deterioro de la superficie de rodadura
	1.1 Mal manejo de aguas lluvias y escorrentía en las vías rurales
	1.3 Inexistencia de señalización vial

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de tiempos de viaje	1.2 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros
	1.1 Inoportuno acceso a servicios médicos
	1.3 Aumento de la Deserción escolar
2. Baja comercialización de productos del municipio	2.4 Pérdida de cosechas
	2.5 Incremento de precios de los alimentos

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Habitantes cercanos a la obra</p> <p>Posición: Perjudicado</p> <p>Intereses o Expectativas: Preocupación por la congestión que se presente en las vías intervenidas</p>	Habilitar rutas alternas para el transporte
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Comunidades de la zona rural del Municipio de Dabeiba (Vereda Antadó, La Clara, Chachafrutal, Llanogrande De Urama, Los Naranjos, El Caliche, El Cocal, El Encierro Y La Falda)</p> <p>Posición: Perjudicado</p> <p>Intereses o Expectativas: Durante la ejecución de las obras, la comercialización de sus productos se puede ver afectada por los cierres totales o parciales de las vías en horarios pico.</p>	Diseñar un plan de recolección de productos en horarios y puntos específicos mientras se adelanta la obra
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Comunidades de la zona rural del Municipio de Dabeiba (Vereda Antadó, La Clara, Chachafrutal, Llanogrande De Urama, Los Naranjos, El Caliche, El Cocal, El Encierro Y La Falda)</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural, Disminuir los tiempos de desplazamiento y de disponibilidad de productos agrícolas</p>	Veeduría al desarrollo del proyecto
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: DABEIBA - ANTIOQUIA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejorar la transitabilidad Terrestre para comunicar la zona rural y urbana del Municipio</p>	Formulación del proyecto, Asistencia técnica. Supervisión del contrato

02 - Análisis de los participantes

La entidad territorial ha llevado a cabo proyectos similares. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las zonas rurales y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional.

Dentro de la concertación del proyecto se cuentan con el Municipio de Dabeiba, el cual busca mejorar la transitabilidad terrestre para comunicar la zona rural y urbana del municipio, su participación principal consiste en la formulación del proyecto, Recursos de financiamiento, Asistencia técnica y Supervisión del contrato, el Municipio ha realizado con la comunidad para contarles acerca de la obra y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso y mantenimiento.

Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas con actores perjudicados durante la ejecución del proyecto y así habilitar rutas alternas para el transporte y diseñar un plan de recolección de productos en horarios y puntos específicos mientras se adelanta la obra, asimismo, reuniones de seguimiento para el desarrollo del proyecto. En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre la vía intervenida, se concertará si es posible, la habilitación de rutas alternas y horarios, con los transportadores con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

6.131

Fuente de la información

Censo Dane 2018, proyección año 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Dabeiba Centro Poblado: Resguardo:	Corresponde a la Población de los sectores: i) Dabeiba -vereda Llano Gordo ii) Vía sector El Mango - La Punta, iii) Entrada a la vereda Antá y Lopia iv) Dabeiba – Camparrusia v) Vía Partidas Llano Grande Chimiadó -vereda Los Naranjos.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

6.131

Fuente de la información

Censo Dane 2018, proyección año 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Dabeiba Centro Poblado: Resguardo:	Corresponde a la Población de los sectores: i) Dabeiba -vereda Llano Gordo ii) Vía sector El Mango - La Punta, iii) Entrada a la vereda Antá y Lopia iv) Dabeiba – Camparrusia v) Vía Partidas Llano Grande Chimiadó -vereda Los Naranjos.	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	3.045	Censo Dane 2018, proyección año 2025
	Femenino	3.086	Censo Dane 2018, proyección año 2025
Etaria (Edad)	0 a 14 años	2.229	Censo Dane 2018, proyección año 2025
	15 a 19 años	625	Censo Dane 2018, proyección año 2025
	20 a 59 años	2.783	Censo Dane 2018, proyección año 2025
	Mayor de 60 años	494	Censo Dane 2018, proyección año 2025

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

DIFICULTAD EN LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE DE UNA PARTE DE LA POBLACIÓN RURAL DEL MUNICIPIO DE DABEIBA, ANTIOQUIA

Objetivo general – Propósito

MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE DE UNA PARTE DE LA POBLACIÓN RURAL DEL MUNICIPIO DE DABEIBA, ANTIOQUIA

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Disminución de tiempos de recorrido en un trayecto de 6km	Medido a través de: Minutos Meta: 10 Tipo de fuente: Informe	Informes de secretaría de movilidad del Municipio de Dabeiba

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías terciarias de la zona rural del Municipio de Dabeiba	Mejorar las vías terciarias de la zona rural del Municipio de Dabeiba
Causa indirecta 1.1 Mal manejo de aguas lluvias y escorrentía en las vías rurales	Mejorar el manejo de aguas lluvias y escorrentía en las vías rurales
Causa indirecta 1.2 Deterioro de la superficie de rodadura	Mejorar la superficie de rodadura
Causa indirecta 1.3 Inexistencia de señalización vial	Realizar señalización vial

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de pavimento rígido, en el municipio de Dabeiba, Antioquia	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de pavimento rígido, en el municipio de Dabeiba, Antioquia

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía terciaria mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Vías terciarias en buen estado

Descripción de la Demanda

La demanda se mide como la longitud de kilómetros (km) totales de los tramos viales a intervenir en la zona rural del municipio de Dabeiba.

Descripción de la Oferta

La oferta se mide como los kilómetros (km) en buen estado que tienen las vías a intervenir

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	87,24	-87,24
2021	0,00	87,24	-87,24
2022	0,00	87,24	-87,24
2023	0,00	87,24	-87,24
2024	0,00	87,24	-87,24
2025	0,00	87,24	-87,24
2026	0,00	87,24	-87,24
2027	0,00	87,24	-87,24
2028	0,00	87,24	-87,24
2029	0,00	87,24	-87,24
2030	0,00	87,24	-87,24

Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de pavimento rígido, en el municipio de Dabeiba, Antioquia

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El alcance del proyecto comprende el mejoramiento de 6 kilómetros de vías terciarias mediante la pavimentación con estructura de pavimento rígido y la construcción de obras hidráulicas que garanticen un adecuado sistema de drenaje vial. Se han priorizado en cinco (5) tramos para su intervención así: Dabeiba - vereda Llano Gordo 1KM, El Mango - La Punta 1KM, Entrada a la vereda Antá y Lopia 1KM, Dabeiba – Camparrusia 2KM y Partidas Llano Grande Chimiadó - vereda Los Naranjos 1KM.

La sección estructural del pavimento rígido está compuesta por:

- Concreto hidráulico MR de 38 MPa, con espesor de 20 cm.
- Subbase granular clase C – INVIAS, con espesor de 15 cm.

Geométricamente, la vía contará con una calzada de 5.20 metros de ancho, distribuida en dos carriles de 2.60 metros cada uno, confinamiento en sardinel fabricado in situ. pendiente de bombeo del 2%, y señalización vial.

A continuación, se presenta la sección típica del proyecto.

La propuesta hidráulica del proyecto contempla la construcción de 36 alcantarillas sencillas de 36 pulgadas de diámetro, con configuración poceta–aleta en concreto reforzado, diseñadas para garantizar el paso eficiente de caudales y minimizar procesos erosivos en las bocas de entrada y salida.

Asimismo, se implementará el plan de gestión integral de obra (PGIO), Plan de Manejo de Tránsito (PMT), caracterización de la vía, interventoría técnica y apoyo a la supervisión.

El plazo total del proyecto será de 21 meses, distribuidos de la siguiente manera: 3 meses para la etapa precontractual, 12 meses para la ejecución física de las obras 4 meses para liquidación de los contratos y 2 meses para las actividades de cierre del Proyecto. (Ver documento técnico).

Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de pavimento rígido, en el municipio de Dabeiba, Antioquia

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<p>Región: Andina</p> <p>Departamento: Antioquia</p> <p>Municipio: Dabeiba</p> <p>Tipo de Agrupación:</p> <p>Agrupación:</p> <p>Latitud:</p> <p>Longitud:</p>	<p>Zona Rural del Municipio de Dabeiba, en los tramos:</p> <p>TRAMO DABEIBA - LLANO GORDO (1KM) INICIO Latitud 7 00 29.9100 N Longitud 76 16 35.616 W FIN Latitud 7 00 49.368 N Longitud 76 16 35.06 W</p> <p>TRAMO EL MANGO - LA PUNTA (1KM) INICIO Latitud 7 02 08.064 N Longitud 76 06 57.0053 W FIN Latitud 7 02 21.958 N Longitud 76 06 57.010 W</p> <p>TRAMO ANTA - LOPIA (1KM) INICIO Latitud 7 00 56.7850 N Longitud 76 13 31.6338 W FIN Latitud 7 00 37.3960 N Longitud 76 13 35.127 W</p> <p>TRAMO DABEIBA - CAMPARRUSIA (2KM) INICIO Latitud 7 01 55.108 N Longitud 76 10 09.5280 W FIN Latitud 7 01 19.1447 N Longitud 76 09 49.7151 W</p> <p>TRAMO LLANO GRANDE - LOS NARANJOS(1KM) INICIO Latitud 7 02 33.6765 N Longitud 76 14 55.3263 W FIN Latitud 7 02 15.0915 N Longitud 76 14 57.258 W</p> <p>OBRAS HIDRAULICAS: (36 Alcantarillas, ver localización en Doc Técnico por restricción de caracteres)</p>

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Comunicaciones,
 Costo y disponibilidad de terrenos,
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Factores ambientales,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público,
 Otros,
 Topografía

Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de pavimento rígido, en el municipio de Dabeiba, Antioquia

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 26.178.822.336,73

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 26.178.822.336,73

Mejorar las vías terciarias de la zona rural del Municipio de Dabeiba

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 6,0000 Costo: \$ 26.169.822.336,73	1.1.1 Realizar movimiento de tierras Costo: \$ 2.441.883.786,75 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 Realizar afirmados, bases, subbases y recebo Costo: \$ 3.752.582.417,56 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 Construir pavimento rígido Costo: \$ 15.089.079.356,33 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.4 Construir obras transversal Hidraulicas Costo: \$ 1.949.355.625,22 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.5 Instalar señalización Costo: \$ 492.745.534,87 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
<p>1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)</p> <p>Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria</p> <p>Cantidad: 6,0000</p> <p>Costo: \$ 26.169.822.336,73</p>	<p>1.1.6 Implementar el PGIO</p> <p>Costo: \$ 269.475.520,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p> <hr/> <p>1.1.7 Implementar el PMT</p> <p>Costo: \$ 295.755.566,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p> <hr/> <p>1.1.8 Realizar la Interventoria</p> <p>Costo: \$ 1.742.144.530,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p> <hr/> <p>1.1.9 Realizar el apoyo a la supervisión</p> <p>Costo: \$ 136.800.000,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
<p>1.2 Servicio de Información Geográfica - SIG</p> <p>Medido a través de: Kilómetros de vías</p> <p>Cantidad: 6,0000</p> <p>Costo: \$ 9.000.000,00</p>	<p>1.2.1 REALIZAR CARACTERIZACIÓN VIAL (KM)</p> <p>Costo: \$ 9.000.000,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>

Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de pavimento rígido, en el municipio de Dabeiba, Antioquia

Actividad 1.1.1 Realizar movimiento de tierras

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$488.376.757,35	\$610.470.946,69	\$976.753.514,70	\$366.282.568,01
Total	\$488.376.757,35	\$610.470.946,69	\$976.753.514,70	\$366.282.568,01

Periodo	Total
0	\$2.441.883.786,75
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar afirmados, bases, subbases y recebo

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$750.516.483,51	\$938.145.604,39	\$1.501.032.967,02	\$562.887.362,64
Total	\$750.516.483,51	\$938.145.604,39	\$1.501.032.967,02	\$562.887.362,64

Periodo	Total
0	\$3.752.582.417,56
Total	

Actividad 1.1.3 Construir pavimento rígido

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$3.017.815.871,27	\$3.772.269.839,08	\$6.035.631.742,53	\$2.263.361.903,45
Total	\$3.017.815.871,27	\$3.772.269.839,08	\$6.035.631.742,53	\$2.263.361.903,45

Periodo	Total
0	\$15.089.079.356,33
Total	

Actividad 1.1.4 Construir obras transversal Hidraulicas

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$389.871.125,04	\$487.338.906,31	\$779.742.250,09	\$292.403.343,78
Total	\$389.871.125,04	\$487.338.906,31	\$779.742.250,09	\$292.403.343,78

Periodo	Total
0	\$1.949.355.625,22
Total	

Actividad 1.1.5 Instalar señalización

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$98.549.106,97	\$123.186.383,72	\$197.098.213,95	\$73.911.830,23
Total	\$98.549.106,97	\$123.186.383,72	\$197.098.213,95	\$73.911.830,23

Periodo	Total
0	\$492.745.534,87
Total	

Actividad 1.1.6 Implementar el PGIO

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$269.475.520,00
Total	\$269.475.520,00

Periodo	Total
0	\$269.475.520,00
Total	

Actividad 1.1.7 Implementar el PMT

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$295.755.566,00
Total	\$295.755.566,00

Periodo	Total
0	\$295.755.566,00
Total	

Actividad 1.1.8 Realizar la Interventoria

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
0	\$1.655.037.303,50	
1		\$87.107.226,50
Total	\$1.655.037.303,50	\$87.107.226,50

Periodo	Total
0	\$1.655.037.303,50
1	\$87.107.226,50
Total	

Actividad 1.1.9 Realizar el apoyo a la supervisión

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
0	\$100.800.000,00	
1		\$36.000.000,00
Total	\$100.800.000,00	\$36.000.000,00

Periodo	Total
0	\$100.800.000,00
1	\$36.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 REALIZAR CARACTERIZACIÓN VIAL (KM)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$9.000.000,00
Total	\$9.000.000,00

Periodo	Total
0	\$9.000.000,00
Total	

Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de pavimento rígido, en el municipio de Dabeiba, Antioquia

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Incumplimientos por parte del Contratista de la obra.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retraso en cronograma de obras	Exigencia de los amparos correspondientes a esta clase de obra según legislación vigente y clausula penal pecunaria
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Afectaciones por ola Invernal	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Daños a Materiales, daños a obra en construcción	Pan de Protección a obra, plan de protección a materiales, buena planificación de la obra
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Actividad/Entregable: Construir pavimento rígido Riesgo: Imposibilidad de ejecución del proyecto por orden público	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	No se entregaría el pavimento	Trabajar con la comunidad y la fuerza pública
	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Actividad/Entregable: Realizar afirmados, bases, subbases y recebo Riesgo: Lesiones o muerte de los trabajadores de la obra	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Posibles demandas hacia el municipio	Verificación y aseguramiento por parte de la interventoría del diseño e implementación de las medidas generales preventivas de autoinspección del contratista y de los protocolos de obra
	Operacionales	Actividad/Entregable: Construir pavimento rígido Riesgo: Recepción y utilización de materiales de construcción que no cumplen con las especificaciones técnicas requeridas.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Disminución en la vida útil de la vía y sus estructuras. Aparición prematura de fallas (fisuras, desprendimiento de capas, erosión). Incremento de costos por reprocesos y reparaciones. Riesgo de incumplimiento de las condiciones contractuales y sanciones.	Exigir certificados de calidad y fichas técnicas de los materiales. Implementar un plan de control de calidad con ensayos de laboratorio periódicos. Supervisión constante por parte de la interventoría en el proceso de recepción y utilización de materiales. Establecer en el contrato cláusulas de rechazo y reposición de materiales no conformes.

Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de pavimento rígido, en el municipio de Dabeiba, Antioquia

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos, la cantidad está medida como el número de vehículos que transitan al año por las vías y el valor corresponde al costo de mantenimiento por cada vehículo, producto del mal estado de las vías.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan que transitan anualmente por la vía. Transito promedio Anual 13.140 vehículos anuales.

Transito promedio diario 36 vehículos es decir (36*365=13.140)

Descripción Valor Unitario: Corresponde al ahorro anual en mantenimiento vehicular debido al mal estado de la vía. El costo de ahorro en mantenimiento mensual por vehículo es de (\$20.000,00), lo que equivale a un total anual de \$240.000 (\$20,000 x 12 meses). (Ver DTS)

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	13.140,00	\$240.000,00	\$3.153.600.000,00
2	13.140,00	\$249.600,00	\$3.279.744.000,00
3	13.140,00	\$259.584,00	\$3.410.933.760,00
4	13.140,00	\$269.967,00	\$3.547.366.380,00
5	13.140,00	\$280.766,00	\$3.689.265.240,00
6	13.140,00	\$291.997,00	\$3.836.840.580,00
7	13.140,00	\$303.677,00	\$3.990.315.780,00
8	13.140,00	\$315.824,00	\$4.149.927.360,00
9	13.140,00	\$328.457,00	\$4.315.924.980,00
10	13.140,00	\$341.595,00	\$4.488.558.300,00
11	13.140,00	\$355.259,00	\$4.668.103.260,00
12	13.140,00	\$369.469,00	\$4.854.822.660,00
13	13.140,00	\$384.248,00	\$5.049.018.720,00
14	13.140,00	\$399.618,00	\$5.250.980.520,00
15	13.140,00	\$415.602,00	\$5.461.010.280,00
16	13.140,00	\$432.226,00	\$5.679.449.640,00
17	13.140,00	\$449.515,00	\$5.906.627.100,00
18	13.140,00	\$467.496,00	\$6.142.897.440,00
19	13.140,00	\$486.196,00	\$6.388.615.440,00
20	13.140,00	\$505.644,00	\$6.644.162.160,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$3.153.600.000,00	\$3.153.600.000,00
2	\$3.279.744.000,00	\$3.279.744.000,00
3	\$3.410.933.760,00	\$3.410.933.760,00
4	\$3.547.366.380,00	\$3.547.366.380,00
5	\$3.689.265.240,00	\$3.689.265.240,00
6	\$3.836.840.580,00	\$3.836.840.580,00
7	\$3.990.315.780,00	\$3.990.315.780,00
8	\$4.149.927.360,00	\$4.149.927.360,00
9	\$4.315.924.980,00	\$4.315.924.980,00
10	\$4.488.558.300,00	\$4.488.558.300,00
11	\$4.668.103.260,00	\$4.668.103.260,00
12	\$4.854.822.660,00	\$4.854.822.660,00
13	\$5.049.018.720,00	\$5.049.018.720,00
14	\$5.250.980.520,00	\$5.250.980.520,00
15	\$5.461.010.280,00	\$5.461.010.280,00
16	\$5.679.449.640,00	\$5.679.449.640,00
17	\$5.906.627.100,00	\$5.906.627.100,00
18	\$6.142.897.440,00	\$6.142.897.440,00
19	\$6.388.615.440,00	\$6.388.615.440,00
20	\$6.644.162.160,00	\$6.644.162.160,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$20.088.714.960,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-20.088.714.960,0
1	\$2.522.880.000,0	\$0,0	\$0,0	\$73.864.335,9	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.449.015.664,1
2	\$2.623.795.200,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.623.795.200,0
3	\$2.728.747.008,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.728.747.008,0
4	\$2.837.893.104,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.837.893.104,0
5	\$2.951.412.192,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.951.412.192,0
6	\$3.069.472.464,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.069.472.464,0
7	\$3.192.252.624,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.192.252.624,0
8	\$3.319.941.888,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.319.941.888,0
9	\$3.452.739.984,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.452.739.984,0
10	\$3.590.846.640,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.590.846.640,0
11	\$3.734.482.608,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.734.482.608,0
12	\$3.883.858.128,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.883.858.128,0
13	\$4.039.214.976,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$4.039.214.976,0
14	\$4.200.784.416,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$4.200.784.416,0
15	\$4.368.808.224,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$4.368.808.224,0
16	\$4.543.559.712,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$4.543.559.712,0
17	\$4.725.301.680,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$4.725.301.680,0
18	\$4.914.317.952,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$4.914.317.952,0
19	\$5.110.892.352,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$5.110.892.352,0



Impreso el 10/04/2026 11:18:03 a. m.

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
20	\$5.315.329.728,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$5.315.329.728,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de pavimento rígido, en el municipio de Dabeiba, Antioquia					
\$10.574.018.421,92	14,78 %	\$1,52	\$3.287.633,40	\$20.156.480.405,75	\$1.137.940.278,54

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	\$3.357.913.400,96
Servicio de Información Geográfica - SIG	\$1.500.000,00

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las vías terciarias de la zona rural del Municipio de Dabeiba

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 6,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	6,0000		

Producto

1.2. Servicio de Información Geográfica - SIG

Indicador

1.2.1 Vías regionales o urbanas inventariadas

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 6,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	6,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoría Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	12	1	2
		Total:	14

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	DABEIBA	Municipios	SGR - Asignación para la paz	0	\$26.055.715.110,23
				1	\$123.107.226,50
				Total	\$26.178.822.336,73
	Total Inversión				\$26.178.822.336,73
Total					\$26.178.822.336,73

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE DE UNA PARTE DE LA POBLACIÓN RURAL DEL MUNICIPIO DE DABEIBA, ANTIOQUIA	Disminución de tiempos de recorrido en un trayecto de 6km	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de secretaría de movilidad del Municipio de Dabeiba	El contratista cumple a cabalidad con el cronograma de obra pactado al inicio de la ejecución de la obra
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de interventoría	El clima es acorde para el desarrollo de la obra
	1.2 Servicio de Información Geográfica - SIG	Vías regionales o urbanas inventariadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de interventoría	
Actividades	1.1.1 - Realizar movimiento de tierras(*) 1.1.2 - Realizar afirmados, bases, subbases y recebo(*) 1.1.3 - Construir pavimento rígido(*) 1.1.4 - Construir obras transversal Hidraulicas(*) 1.1.5 - Instalar señalización(*) 1.1.6 - Implementar el PGIO(*) 1.1.7 - Implementar el PMT(*) 1.1.8 - Realizar la Interventoría(*) 1.1.9 - Realizar el apoyo a la supervisión(*)	Nombre: Informes De Interventoría Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 14.0000	Tipo de fuente: Fuente:	El proyecto cuenta con la aceptación de la comunidad, no se presentan alteraciones de orden público
	1.2.1 - REALIZAR CARACTERIZACIÓN VIAL (KM)(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica