Gobernación de Boyacá	**FORMATO**	**Versión: 0**
		Código: A-AD-GC-F-031
ACTA DE VISITA DE ESTABILIDAD Y GARANTIA		**Fecha: 24/Jul/2019**

SECRETARIA DE **INFRAESTRUCTURA PÚBLICA**

CONTRATO	2542	**FECHA:**	3/06/2023
OBJETO	ESTUDIOS Y DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS Y SUMINISTRO FABRICACIÓN, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE PUENTE METALICO EN LA VÍA LA VICTORIA – QUIPAMA SOBRE QUEBRADA LA MUCHILERA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ		
CONTRATISTA	FAPAIS SAS - NIT. 901.762.077-4		
REPRESENTANTE LEGAL	ISDUAR HUMBERTO PAEZ RAMOS - CC. 4.158.923		
DIRECCION Y TELEFONO	Calle 25 No. 11-15 (CHIQUINQUIRA)		
INTERVENTOR	REINALDO MENESES QUINTERO - C.C. 13.848.099		
SUPERVISOR	JUAN PABLO ALBA FIGUEREDO - CC. 7.182.702		
FECHA DE LIQUIDACION	24/10/2025		
PERIODO DE ESTABILIDAD O GARANTÍA	5	**años**	
PÓLIZA No.	4292721 DE FECHA 15/09/2025		
EXPEDIDA POR	SURAMERICANA S.A		
FECHA DE VENCIMIENTO PÓLIZA O GARANTÍA	9/08/2030		

Fecha visita de verificación: 22/05/2026

ESTADO EN QUE SE ENCUENTRA LA OBRA O BIEN ADQUIRIDO

Condiciones de funcionalidad y conservación aceptables, sin evidencia de daños o afectaciones estructurales visibles. Se observa acumulación de finos en la superficie de rodadura, con presencia de hojas y restos de vegetación.

POSIBLES CAUSAS DEL DETERIORO O MAL FUNCIONAMIENTO DEL BIEN

- Condiciones climáticas
- Insuficiencia de mantenimiento periódico

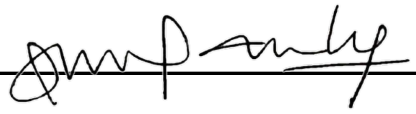
Nota: **Se adjunta informe de visita de campo, incluyendo ficha de inspección visual y registro fotográfico.**

RECOMENDACIONES DEL INTERVENTOR Y/O SUPERVISOR A CERCA DEL HALLAZGO (SI LO HAY)

- Realizar mantenimiento vial de accesos (Rocería, cuneteo y perfilado)
- Realizar mantenimiento rutinario del puente (Desmateo, limpieza de superficie y drenajes).

Funcionario que realiza la visita

Nombre JUAN PABLO ALBA FIGUEREDO

Firma 

Con copía a: Secretaría de contatración

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	Versión: 0 Código: M-PD-ID-F-006
INFORME DE VISITAS DE CAMPO		Fecha: 24/Jul/2019

INFORME DIRIGIDO A:
Ing. ANDERSON YECID PARRALES HERNANDEZ/Director Desarrollo Infraestructura Vial
REINALDO MENESES QUINTERO/INTERVENTORIA/menesesquinteror@gmail.com, remequi@yahoo.com
FAPAIS SAS/CONTRATISTA DE OBRA/fapaiscolombia@hotmail.com
Archivo Contractual – Secretaria de Contratación/procesosdeseleccion@boyaca.gov.co

MUNICIPIO: LA VICTORIA	**FECHA:** 20 AL 22 DE MAYO DE 2026
CONTRATO No: 2542/2023: ESTUDIOS Y DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS Y SUMINISTRO FABRICACIÓN, TANSPORTE E INSTALACIÓN DE PUENTE METALICO EN LA VÍA LA VICTORIA – QUIPAMA SOBRE QUEBRADA LA MUCHILERA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.	
OBJETO DE LA VISITA: REALIZAR VISITA DE SEGUIMIENTO DE ESTABILIDAD DE OBRA	

TIPO DE VISITA	
Interventoria:	**Supervisión:**
Visita Técnica:	**Otro: X**

ASISTENTES

No	Nombres y Apellidos	Entidad	Cargo
1	Ing. Juan Pablo Alba Figueredo	Gobernación Boyacá	Supervisor

DESCRIPCIÓN DE LA VISITA

En cumplimiento del procedimiento "Seguimiento de obras en periodo de estabilidad, código M-PD-ID-P-009", se realizó visita de inspección visual a las obras objeto del Contrato N° 2542/2023, con el fin de evidenciar sus condiciones de estabilidad y funcionalidad actuales.

Antecedentes de la etapa contractual

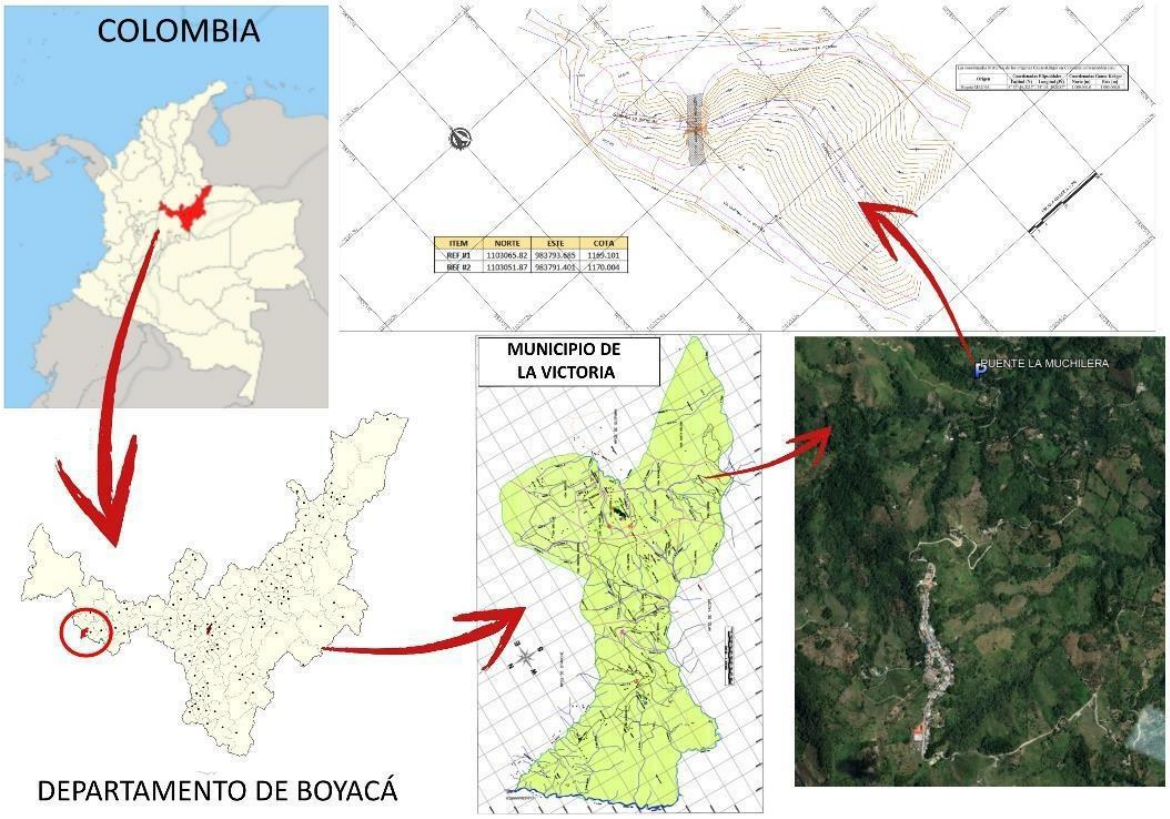
DETALLE INFORMACIÓN	CONTRATO OBRA	CONTRATO INTERVENTORIA
Entidad Contratante	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ
Contratista	FAPAIS SAS	REINALDO MENESES QUINTERO
C.C. / NIT.	901.762.077-4	13.848.099
Representante Legal	ISDUAR HUMBERTO PAEZ RAMOS	REINALDO MENESES QUINTERO
Número del Contrato	2542/2023	2541/2023
Objeto	ESTUDIOS Y DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS Y SUMINISTRO FABRICACIÓN, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE PUENTE METALICO EN LA VÍA LA VICTORIA – QUIPAMA SOBRE QUEBRADA LA MUCHILERA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ	INTERVENTORIA TECNICA, ADMIINSTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES…
Interventor/Supervisor	REINALDO MENESES QUINTERO	ING. JUAN PABLO ALBA F
Valor ejecutado	$1.443.114.222,95	$101.020.597,oo
Fecha de Iniciación	07/06/2023	07/06/2023
Fecha de terminación real	04/08/2025	08/08/2025
Fecha recibo final a satisfaccion:	04/08/2024	08/08/2025

PÓLIZAS Y GARANTÍAS POSTCONTRACTUALES

DESCRIPCIÓN	CONTRATO OBRA	CONTRATO INTERVENTORIA
No Póliza	4292721	14-44-101184232
Fecha expedición	15/09/2025	15/09/2025
Anexo No.	16781476	9
Aseguradora	SURAMERICANA S.A	SEGUROS DEL ESTADO S.A
Amparo	ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	CALIDAD DEL SERVICIO
Fechas inicio - fin	09/08/2025 – 09/08/2030	31/10/2023 – 09/08/2030
Suma asegurada	$292.934.003,oo	$ 20.505.551,oo
Fecha aprobación	07/10/2025	08/10/2025

Esquema de localización general

Según el Decreto No. 1895/2008 "mediante el cual se establece la red vial a cargo del Departamento", la obra se ejecuta en la vía terciaria identificada con el código D1540101 denominada "Quípama - La Victoria ", sector Quebrada La Muchilera, coordenadas 5°31'42.27"N, 74°13'25.57"W, en jurisdicción del municipio de La Victoria.



Imagén Localización general Puente Quebrada La Muchilera
Fuente: Estudio Topografía V.2 PIV INGENIEROS S.A.S., Octubre 2023

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	Versión: 0 Código: M-PD-ID-F-006
INFORME DE VISITAS DE CAMPO		Fecha: 24/Jul/2019

Reconocimiento e inspección visual de las obras

A continuación se presenta un resumen del estado de la obra, haciendo énfasis en la existencia de daños y deterioros, condición de funcionalidad, y estado de conservación:

PUENTE VEHICULAR S/QUEBRADA LA MUCHILERA – LA VICTORIA		
Obras construidas: Puente vehicular con capacidad de carga 30 ton, tipología estructural de viga-losa mixta, simplemente apoyada, luz simple de 20m, ancho total del tablero de 5,6m, superestructura en vigas metálicas y tablero en concreto reforzado, infraestructura conformada por viga cabezal, cimentación profunda tipo caisson D:1,1m – L:8,5. Las actividades finalmente ejecutadas incluyeron: estudios y diseños, y obra civil correspondiente a la construcción de cuatro (4)caissons, dos (2) vigas, cuatro (4) aletas de entrada y salida, dos (2) losas de aproximación, cuatro (4) topes antisísmicos, instalación de dos (2) neoprenos, así como la fabricación, transporte e instalación de la estructura metálica (vigas tipo IP, arriostramientos y atiesadores), construcción de la losa del tablero, excavaciones, demoliciones, rellenos e instalación de cuatro (4) señales verticales.	Localización: Vía terciaria D1540101 "QUIPAMA – LA VICTORIA" (Sector Q. La Muchilera) LATITUD 5°31'42.27"N	LONGITUD 74°13'25.57"W
ESTADO EN QUE SE ENCUENTRA LA OBRA O BIEN ADQUIRIDO:		
Condiciones de funcionalidad y conservación aceptables, sin evidencia de daños o afectaciones estructurales visibles. Se observa acumulación de finos en la superficie de rodadura, con presencia de hojas y restos de vegetación.		
POSIBLES CAUSAS DEL DETERIORO O MAL FUNCIONAMIENTO DEL BIEN:		
- Condiciones climáticas - Insuficiencia de mantenimiento periódico		
RECOMENDACIONES Y SUGERENCIAS:		
- Realizar mantenimiento vial de accesos (Rocería, cuneteo y perfilado) - Realizar mantenimiento rutinario del puente (Desmateo, limpieza de superficie y drenajes). - Cumplir medida de compensación ambiental de acuerdo a lo ordenado por la autoridad competente (Resolución No. 2307 del 31 de julio de 2025 CORPOBOYACA)		
ANEXOS:		
- Ficha de inspección visual incluye registro fotográfico		

RESPONSABLE DE LA VISITA		
Nombres y Apellidos	**Cargo**	**Firma**
JUAN PABLO ALBA FIGUEREDO Ingeniero Civil	PROFESIONAL UNIVERSITARIO Secretaría Infraestructura Pública	

FORMATO PARA INSPECCION VISUAL DE PUENTES Y PONTONES

(Formato basado en el Manual para la Inspeccion de Puentes y Pontones del INVIAS)

PROVINCIA:	OCCIDENTE	**MUNICIPIO:**	LA VICTORIA		
IDENTIFICACION DE LA VIA:	QUIPAMA - LA VICTORIA	**CÓDIGO:**	D1558005	**LONGITUD:**	15 km

RESPONSABLES DE LA INSPECCIÓN
ING. JUAN PABLO ALBA F

FECHA (DD/MM/AAAA)			HOJA		
22	5	2026	1	DE	3

GENERALIDADES

PR DEL PUENTE	-		COORDENADAS	Latitud (N/S)	Longitud (E/O)
NOMBRE DEL PUENTE	PUENTE SOBRE QUEBRADA MUCHILERA			5°31'42.27"N	74°13'25.57"W
OBSTACULO QUE SALVA	QUEBRADA		ESVIAJAMIENTO	-	
TIPO DEL PUENTE	LONGITUDINAL	Vigas simplemente apoyadas	TRANSVERSAL	Losa sobre vigas	

DIMENSIONES GENERALES

LONGITUD TOTAL (m)	20,00	No. DE LUCES	1
ANCHO TABLERO (m)	5,60	GALIBO (m)	7,00
EDAD APROXIMADA DEL PUENTE (en Años):			<= 1 AÑO

	ELEMENTO	IDENTIFICACIÓN DE DAÑOS	MAGNITUD (und/m/m2)	CALIF (0 - 5)	OBSERVACIONES
SUPERFICIE Y EQUIPAMIENTOS	SUPERFICIE DEL PUENTE Y ACCESOS Concreto	Acumulación de finos sobre la losa y presencia de material vegetal.	-	0	Se requiere limpieza hacia los costados de la losa para prevenir obstrucción de drenajes. Desmateo general
	JUNTAS DE EXPANSION Juntas selladas	-	-	0	En buen estado
	ANDENES/BORDILLOS (material/dimensiones) Concreto 0,35x0,20	-	-	0	Guardaruedas en buen estado
	BARANDAS (material) Metálica		-	0	En buen estado
	ILUMINACION	-	-	0	-
	SEÑALIZACION	-	-	0	Señales verticales en buen estado (4)
	DRENAJES (material/dimensiones) pvc 3"	-	-	0	En buen estado
SUBESTRUCTURA	ALETAS	-	-	0	Aletas de acompañamiento sin daños visibles
	ESTRIBOS Concreto reforzado		-	0	En buen estado
	PILAS (tipo - sección)	-	-	0	-
SUPERESTRUCTURA CONCRETO	LOSA Maciza	-	-	0	En buen estado
	VIGAS (tipo - sección) Otra Sección constante	-	-	0	2 Vigas metálicas IPE con atiesadores de alma
	RIOSTRAS Acero	-	-	0	Perfil C 0,12x0,207
	APOYOS Placas en neopreno	-	-	0	En buen estado
	ARCOS (concreto/mamposteria)	-	-	0	-
SUPERESTRUCTURA METALICA	ARCOS METALICOS	-	-	0	-
	PERFILES METALICOS	-	-	0	-
	ARMADURAS	-	-	0	-
	CONEXIONES	-	-	0	-
	CABLE/PENDOLONES/TORRES	-	-	0	-
OTROS	ACCESO PEATONAL (escalera/rampa)	-	-	0	Paso peatonal a nivel (señalizado)
	CAUCE	-	-	0	-
	PUENTE GENERAL	**Se observan condiciones de funcionalidad y conservación adecuadas, sin daños estructurales visibles. Se presenta acumulación de finos hacia los costados de la losa, incluyendo hojas y restos de vegetación.**		0	**Se recomienda mantenimiento vial (rocería, cuneteo y perfilado en accesos), limpieza de la losa para prevenir obstrucción de drenajes y desmateo general.**

FOTOGRAFIAS GENERALES







Escala de calificación

Según afectación de funcionalidad/estabilidad, califique BUENO (0-2), REGULAR (3), MALO (4-5)	
Sin daño o con daño insignificante	0
Daño pequeño, reparación innecesaria(excepto mantenimiento rutinario)	1
Algún daño, reparación necesaria cuando se presente la ocasión	2
Daño significativo, reparación necesaria muy pronto	3
Daño grave, reparación necesaria inmediatamente	4
Daño extremo, falla total o riesgo de falla total del componente	5

FORMATO PARA INSPECCION VISUAL DE PUENTES Y PONTONES

(Formato basado en el Manual para la Inspeccion de Puentes y Pontones del INVIAS)

PROVINCIA:	OCCIDENTE	**MUNICIPIO:**	LA VICTORIA		
IDENTIFICACION DE LA VIA:	QUIPAMA - LA VICTORIA	**CÓDIGO:**	D1558005	**LONGITUD:**	15 km

RESPONSABLES DE LA INSPECCIÓN
ING. JUAN PABLO ALBA F

FECHA (DD/MM/AAAA)			**HOJA**		
22	5	2026	2	**DE**	3

GENERALIDADES

PR DEL PUENTE	-		COORDENADAS	Latitud (N/S)	Longitud (E/O)
NOMBRE DEL PUENTE	PUENTE SOBRE QUEBRADA MUCHILERA			5°31'42.27"N	74°13'25.57"W
OBSTACULO QUE SALVA	QUEBRADA		ESVIAJAMIENTO	-	
TIPO DEL PUENTE	LONGITUDINAL	Vigas simplemente apoyadas	TRANSVERSAL	Losa sobre vigas	

DIMENSIONES GENERALES			
LONGITUD TOTAL (m)	20,00	No. DE LUCES	1
ANCHO TABLERO (m)	5,60	GALIBO (m)	7,00
EDAD APROXIMADA DEL PUENTE (en Años):			<= 1 AÑO

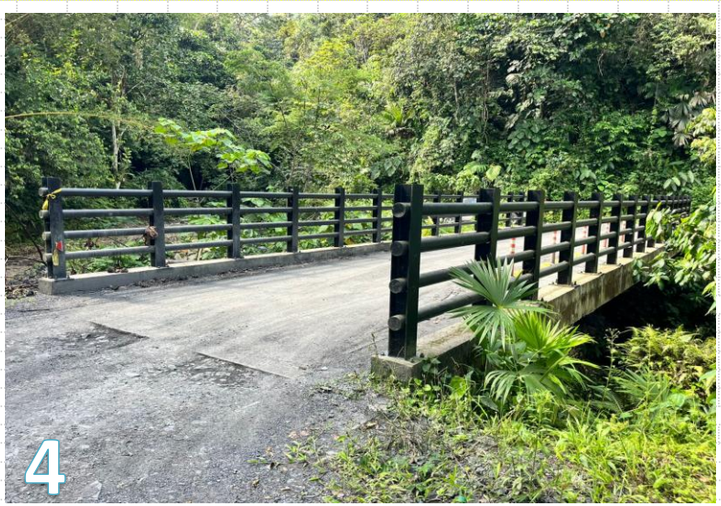
ESQUEMAS Y/O FOTOGRAFIAS DE DETALLE







INSPECCIÓN DE ACCESOS, SUPERFICIE Y EQUIPAMIENTOS







FORMATO PARA INSPECCION VISUAL DE PUENTES Y PONTONES

(Formato basado en el Manual para la Inspeccion de Puentes y Pontones del INVIAS)

PROVINCIA:	OCCIDENTE	**MUNICIPIO:**	LA VICTORIA		
IDENTIFICACION DE LA VIA:	QUIPAMA - LA VICTORIA	**CÓDIGO:**	D1558005	**LONGITUD:**	15 km

RESPONSABLES DE LA INSPECCIÓN
ING. JUAN PABLO ALBA F

FECHA (DD/MM/AAAA)			**HOJA**		
22	5	2026	3	**DE**	3

GENERALIDADES						
PR DEL PUENTE	-		COORDENADAS	Latitud (N/S)	Longitud (E/O)
NOMBRE DEL PUENTE	PUENTE SOBRE QUEBRADA MUCHILERA			5°31'42.27"N	74°13'25.57"W
OBSTACULO QUE SALVA	QUEBRADA		ESVIAJAMIENTO	-	
TIPO DEL PUENTE	LONGITUDINAL	Vigas simplemente apoyadas	TRANSVERSAL	Losa sobre vigas	

DIMENSIONES GENERALES			
LONGITUD TOTAL (m)	20,00	No. DE LUCES	1
ANCHO TABLERO (m)	5,60	GALIBO (m)	7,00
EDAD APROXIMADA DEL PUENTE (en Años):			<= 1 AÑO

ESQUEMAS Y/O FOTOGRAFIAS DE DETALLE









INSPECCIÓN DE SUPERESTRUCTURA y SUBESTRUCTURA





ANEXO	ACTA VISITA DE ESTABILIDAD (fecha)	PERIODO ESTABILIDAD		CONTRATO No
CORRESPONDENCIA ENVIADA	22/05/2026	09/08/2025	09/08/2030	2542/2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

S-2026-000656-INFDDIV

Gobernación de Boyacá

S-2026-000656-INFDDIV

TUNJA, 4 de junio de 2026

Contraseña:GAvL2LB99F

Ingeniero
ANDERSON YECID PARRALES HERNANDEZ
Director Desarrollo Infraestructura Vial
Secretaria de Infraestructura Pública
Gobernación de Boyacá
La ciudad

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA No. 2542/2023 "ESTUDIOS Y DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS Y SUMINISTRO FABRICACIÓN, TANSPORTE E INSTALACIÓN DE PUENTE METALICO EN LA VÍA LA VICTORIA – QUIPAMA SOBRE QUEBRADA LA MUCHILERA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ".

ASUNTO: REMISIÓN COPIA ACTA DE VISITA DE ESTABILIDAD Y GARANTIA DE FECHA 22/05/2026, E INFORME DE VISITA DE CAMPO.

Cordial saludo respetado ingeniero,

Para los fines pertinentes, y en cumplimiento del procedimiento "Seguimiento de obras en periodo de estabilidad, código M-PD-ID-P-009", REMITO copia del ACTA DE VISITA DE ESTABILIDAD Y GARANTIA, E INFORME DE VISITA DE CAMPO recientemente realizada a las obras objeto del contrato citado en la nota de la referencia.

Al respecto, informó que el estado de conservación general del puente es aceptable, no se observan daños ni deterioros que comprometan su estabilidad y funcionalidad; sin embargo se recomienda realizar mantenimiento periódico de accesos (rocería, cuneteo, perfilado) y limpieza del puente (desmateo, limpieza de superficie y drenajes).

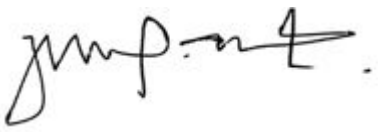
Finalmente me permito resaltar, que además de las responsabilidades a cargo de la entidad, inherentes al mantenimiento y conservación de las obras construidas, está pendiente el cumplimiento de la medida de compensación ambiental impuesta por CORPOBOYACA a través de Resolución No. 2607 del 31 de julio de 2025, mediante la cual se repuso parcialmente la Res. No. 1709/2024 modificando la medida de preservación del recurso hídrico.

Anexos:
Acta de visita de Estabilidad y garantía (01 pdf)
Informe de visita de campo, incluye ficha levantamiento de daños y registro fotográfico (01 pdf)
Copia Resoluciones 2607 del 31/07/2025 – 1709/2024, Corpoboyacá. (02 pdf)

S-2026-000656-INFDDIV

Con copia a:
Dirección de Procesos de Selección/procesosdeseleccion@boyaca.gov.co
Ing. JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA/Secretario de Infraestructura Pública Boyacá

Atentamente,



JUAN PABLO ALBA FIGUEREDO
PROFESIONAL UNIVERSITARIO

Anexos: No

Número de folios: 1

Revisó: JUAN PABLO ALBA FIGUEREDO / SEC INFRAESTRUCTURA-DIRECCIÓN DE DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

Elaboró: JUAN PABLO ALBA FIGUEREDO / SEC INFRAESTRUCTURA-DIRECCIÓN DE DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL- PROFESIONAL UNIVERSITARIO