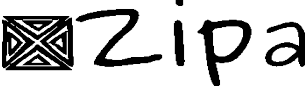


Fecha 2026-05-25 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STCST - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	--	--

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., GRUPO 6

ALCANCE False

CONTRATO No. IDU-1592-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Francisco Javier Igua Cortes - Apoyo Principal, Alejandra Fonseca Bernal - Apoyo Principal, Ginna Paola Blanco Castellanos - Especialista Ambiental, Andrea Gonzalez Murillo - Especialista de Apoyo, David Tellez Valencia - Especialista de Apoyo, Karen Liseth Calderon Corredor - Especialista de Apoyo, Daniel Antonio Malaver Romero - Especialista de Apoyo, Camila Zuluaga Mahecha - Especialista de Apoyo, Sergio Alexander Sierra Palacio - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	20.0%
% EJECUTADO	17.0%
% VARIACIÓN	-3.0%

ESTADO DEL CONTRATO

El contrato presenta un atraso del 3% (20% ejecutado vs. 17% programado).

Desde el componente financiero se tiene un avance programado financiero acumulado de 4.909.690.553,71 y un Avance Ejecutado Financiero Acumulado de \$3.891.453.944,96, generado por el No inicio de las actividades de conservación por reacción, la no entrega de los diagnósticos del 50% de los segmentos priorizados e interferencias en la Localidad de Teusaquillo con bienes BIC. Adicionalmente, a la fecha no se cuentan con los cinco (5) frentes de obra simultáneos requeridos contractualmente.

Para la presente semana se adelantaron actividades de Mantenimiento Rutinario mediante actividades de conservación programada y reacción en los siguientes sectores: Calle 152, entre la Carrera 56 y la Carrera 58.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO MALLA VIAL CAPITAL	Contratista	CONSORCIO INTERMALLA FI
Contrato No.	IDU-1592-2025	Contrato No.	IDU-1578-2025
Valor Inicial	\$ 42.271.919.364,00	Valor Inicial	\$ 7.461.244.721,00
Total Contrato	\$ 42.271.919.364,00	Total Contrato	\$ 7.461.244.721,00
Valor Pagado	\$ 0,00	Valor Pagado	\$ 0,00
Plazo Inicial	720 días	Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días	Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2026-01-19	Fecha de Iniciación	2026-01-19
Fecha de Terminación Actual	2028-01-19	Fecha de Terminación Actual	2028-01-19
No. Empleos generados	76	No. Empleos generados	25

OBSERVACIONES -Durante el periodo reportado, la interventoría continuó realizando el seguimiento técnico, administrativo, ambiental y social a las actividades de mantenimiento vial en la localidad de Suba y Teusaquillo.

Asi mismo, la interventoría realizó la revisión de las condiciones de los sitios de intervención, asi como la coordinación logística y técnica para inicio de frentes de trabajo y la verificación de recursos (personal, equipos y materiales) por parte del contratista de obra.

A la fecha en la localidad de Suba en el corredor de la Calle 139 se han identificado interferencias con la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá D.C en los segmentos priorizados para intervención por parte del contrato IDU-1592-2025. En tal sentido, con oficio CO-FI-1578-297-2026 (Radicado EAB E-2026-039999 del 08/04/2026) la interventoría solicitó a la ESP la información relacionada con las redes en este sector asi como las intervenciones programadas o proyectos previstos, con el fin de realizar el análisis correspondiente y emitir las recomendaciones pertinentes. El acueducto remitió respuesta mediante el oficio No. 2551001-S-2026-146714 del 6 de mayo de 2026 con asunto: "Respuesta radicado E-2026-039999 (número CO-FI-1578-297-2026)". "Solicitud de información del colector Las Mercedes, en el tramo de la calle 139 entre carrera 94 y Transversal 138", se realiza traslado al IDU mediante el comunicado CO-FI-1578-431-2026 del 07/05/2026 (radicado IDU 202652600726502).

El IDU responde mediante radicado STCST 202638700680471, recibido el 19/05/2026, de igual manera solicita una mesa de trabajo con la EAAB para definir los alcances de futuras intervenciones, posibles afectaciones al cronograma y alternativas técnicas con el fin de evaluar la exclusión de segmentos, si aplica. La interventoría actualmente se encuentra realizando los respectivos acercamientos con el delegado del acueducto para coordinar mesa de trabajo.

Respecto al atraso presentado, se informa que desde el Instituto se han generado los respectivos requerimientos a la interventoría con oficios STCST 202638700593661 del 30/04/2026 (Apremio No.1 Productos Actividades previas 50% de los diagnósticos del total de corredores preseleccionados por Localidad), STCST 202638700610591 del 05/05/2026 (Apremio No.1. Inventario de daños segmentos conservación por reacción 25% y 50%. Contrato de Obra IDU-1592-2025) y STCST 202638700610571 del 05/05/2026 (Apremio No.1 - Solicitud implementación cinco (5) frentes de obra simultáneos. Contrato de Obra IDU-1592-2025).

Al respecto, se tiene que la interventoría ha requerido al contratista de obra a través de apremios y con oficio radicado IDU 202652600836802 del 26/05/2026 se remitió a la Entidad el informe de presunto incumplimiento por las causales expuestas anteriormente.

Fecha de publicación: 29/05/2026

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

CALLE 28			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	

CALLE 27			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO