Fecha 2026-05-25 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STCST - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3

ALCANCE False

CONTRATO No. IDU-1510-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Lyda Astrid Gallo Gonzalez - Apoyo Principal, Juan Andres Pinzon Gordillo - Apoyo Principal, Marcela Prieto Guzman - Especialista Social, Wilman Andrey Villamarin Martinez - Especialista Ambiental, Heidelber Jojan Pizarro de Armas - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	12.0%
% EJECUTADO	12.0%
% VARIACIÓN	0.0%

ESTADO DEL CONTRATO

A la fecha el contrato se encuentra en ejecución de actividades de conservación por reacción y se encuentra adelantando las actividades de diseños de intervención para conservación programada.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO SAN MATEO AM&CIA	**Contratista**	CONSORCIO ALMA-INTER
Contrato No.	IDU-1510-2025	**Contrato No.**	IDU-1519-2025
Valor Inicial	$ 59.484.292.594,00	**Valor Inicial**	$ 8.992.634.119,00
Total Contrato	$ 59.484.292.594,00	**Total Contrato**	$ 8.992.634.119,00
Valor Pagado	$ 17.845.287.778,00	**Valor Pagado**	$ 0,00
Plazo Inicial	780 días	**Plazo Inicial**	780 días
Plazo Actualizado	780 días	**Plazo Actualizado**	780 días
Fecha de Iniciación	2025-12-10	**Fecha de Iniciación**	2025-12-10
Fecha de Terminación Actual	2028-02-09	**Fecha de Terminación Actual**	2028-02-09
No. Empleos generados	112	**No. Empleos generados**	34

OBSERVACIONES - Informe presunto incumplimiento por la no entrega del 25 y 50% de los inventarios de daños : radicado por la interventoría al IDU mediante rad 202652600488952 del 30/03/2026. Devuelto con observaciones mediante oficio 202638700441991 del 7/04/2026.

Versión 2 enviada por correo el 21/04/2026. Devuelta con observaciones el 27/04/2026. Se realizó mesa de trabajo programada para el 28/04/2026 con abogada de STCST e interventoría. Se solicitó incluir dentro del informe el presunto incumplimiento por la no implementación de los 5 frentes de obra simultáneos establecidos contractualmente. Entre tanto, el 30/04/2026 la interventoría remitió mediante correo electrónico el informe ajustado.

El 11/05/2026 y 20/05/2026 se remitieron nuevamente observaciones al informe de presunto incumplimiento mediante correo electrónico. Entre tanto el 20/05/2026 la interventoría radicó los inventarios de daños del 25% y 50% mediante radicado 202652600803582 . No obstante , dichos productos se encuentran en proceso de devolución con observaciones por parte de la Entidad. Por lo cual, la interventoría deberá continuar con la solicitud de PAS.

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

AVENIDA AMÉRICAS			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-08	**% Financiero de obra programado acumulado**	1.54
Fecha de inicio real de obra	2026-05-08	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	1.54
Fecha de finalización programada de obra	2028-02-09	**% Físico de obra programado acumulado**	1.67
Fecha de finalización real de obra	2028-02-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	1.67
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 336.574.800,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 336.574.800,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.35	0.35

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-Carril de Troncal	Actividades de conservación por reacción- ¨Parcheos y Bacheos

AVENIDA CALLE 6			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-01-27	**% Financiero de obra programado acumulado**	31.82
Fecha de inicio real de obra	2026-01-27	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	43.25
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-20	**% Físico de obra programado acumulado**	50.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-20	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	48.6
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 174.463.343,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 237.090.725,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-Carril de Troncal	Diagnósticos conservación programada

AVENIDA CALLE 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-07	**% Financiero de obra programado acumulado**	19.27

Fecha de inicio real de obra	2026-04-07	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	19.27
Fecha de finalización programada de obra	2028-02-09	**% Físico de obra programado acumulado**	9.38
Fecha de finalización real de obra	2028-02-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	9.38
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 567.299.828,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 567.299.828,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Concretro Hidraúlico	21.04

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.26	0.26

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-Carril de Troncal	Actividades de conservación por reacción: Reposición de losas en concreto hidraulico

AVENIDA CARACAS SUR

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-03-24	**% Financiero de obra programado acumulado**	12.69
Fecha de inicio real de obra	2026-03-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	12.69
Fecha de finalización programada de obra	2028-02-09	**% Físico de obra programado acumulado**	11.15
Fecha de finalización real de obra	2028-02-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	11.15
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.706.470.781,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.706.470.781,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	2.29	2.29

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-Carril de Troncal	Actividades de conservación por reacción: parcheos, bacheos, fresado y reposición de carpeta asfáltica

AVENIDA CALLE 6

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-30	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.25
Fecha de inicio real de obra	2026-04-30	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.25
Fecha de finalización programada de obra	2028-02-09	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2028-02-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.886.884,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 3.886.884,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-Carril de Troncal	False

RAMAL EL TUNAL (AV. VILLAVICENCIO)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-13	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.73
Fecha de inicio real de obra	2026-05-13	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.73
Fecha de finalización programada de obra	2028-02-09	**% Físico de obra programado acumulado**	0.91
Fecha de finalización real de obra	2028-02-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.91
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 52.734.084,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 52.734.084,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-Carril de Troncal	False

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO