

Fecha 2026-05-25 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STCST - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	--	--

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1.

ALCANCE False

CONTRATO No. IDU-1507-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Daniel Felipe Pradilla Reyes - Apoyo Principal, Victor Julio Ayala Navas - Apoyo Principal, Luther Adolfo Herrera Letrado - Apoyo Principal, Amalia Rosa Bautista Alvarez - Especialista de Apoyo, Amalia Rosa Bautista Alvarez - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	8.0%
% EJECUTADO	6.0%
% VARIACIÓN	-2.0%

ESTADO DEL CONTRATO

Contrato en ejecución con 3 frentes de obra activos en las localidades de Engativá y Usaquén:

Frente 1: Ubicado en la carrera 104 hasta 114 con calle 80

Frente 2: Ubicado en la calle 183 hasta 172con carrera 45

Frente 3: Ubicado en la calle 152 con carrera 45

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO TRONCAL VIAL IJ	Contratista	CONSORCIO CONSERVACIÓN VIAL CDG
Contrato No.	IDU-1507-2025	Contrato No.	IDU-1516-2025
Valor Inicial	\$ 57.192.567.412,00	Valor Inicial	\$ 9.166.542.531,00
Total Contrato	\$ 57.192.567.412,00	Total Contrato	\$ 9.166.542.531,00
Valor Pagado	\$ 17.157.770.224,00	Valor Pagado	\$ 0,00
Plazo Inicial	780 días	Plazo Inicial	780 días
Plazo Actualizado	780 días	Plazo Actualizado	780 días
Fecha de Iniciación	2025-12-15	Fecha de Iniciación	2025-12-15
Fecha de Terminación Actual	2028-02-14	Fecha de Terminación Actual	2028-02-14
No. Empleos generados	138	No. Empleos generados	31

OBSERVACIONES

- corte del presente informe se presenta un avance financiero ejecutado acumulado 16,87% debido al incremento de ejecución de meta física en los frentes de obra en la troncal autopista norte y calle 80.

Respecto a la meta física, se ejecutó 2886 m2, lo cual equivale a 0,82 km/carril.

Teniendo en cuenta el ajuste del cronograma general de obra aprobado por la interventoría conforme al aval de la entidad respecto a la ampliación de entrega intermedia de los diagnósticos al 25% y 50%, radicado a la entidad mediante el número 202652600654552 del 27 de abril de 2026, se presenta un retraso del 2%, atribuible a la entrega de los productos de los diagnósticos.

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE
AVENIDA CALLE 80 CONSERVACIÓN POR REACCIÓN

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-19	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-19	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-25	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-25	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 525.055.031,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 525.055.031,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MS25			265.47
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.54	0.54
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-Carril de Troncal		Actividades reacción sobre la malla vial arterial troncal, que permitan una adecuada operación en el flujo vehicular y reduzca los tiempos de desplazamiento de los usuarios, lo que se traduce en una mejor calidad de vida.	

AUTOPISTA NORTE - CONSERVACIÓN POR REACCIÓN			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-19	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-19	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-25	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-25	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 579.118.178,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 579.118.178,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD25			303.3
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.28	0.28
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-Carril de Troncal		Actividades reacción sobre la malla vial arterial troncal, que permitan una adecuada operación en el flujo vehicular y reduzca los tiempos de desplazamiento de los usuarios, lo que se traduce en una mejor calidad de vida.	

AUTOPISTA NORTE - CONSERVACIÓN POR REACCIÓN			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-28	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-04-28	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-04	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-04	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 514.383.548,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 514.383.548,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD25			270.12
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.25	0.25
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-Carril de Troncal	Actividades reacción sobre la malla vial arterial troncal, que permitan una adecuada operación en el flujo vehicular y reduzca los tiempos de desplazamiento de los usuarios, lo que se traduce en una mejor calidad de vida		

AVENIDA CALLE 80 CONSERVACIÓN POR REACCIÓN			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-28	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-04-28	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-04	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-04	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 455.339.636,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 455.339.636,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD25			191.19
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.47	0.47
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-Carril de Troncal		Actividades reacción sobre la malla vial arterial troncal, que permitan una adecuada operación en el flujo vehicular y reduzca los tiempos de desplazamiento de los usuarios, lo que se traduce en una mejor calidad de vida.	

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO

