

|                                                            |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>Fecha</div> <div>2026-05-25</div> <div>AA MM DD</div> | <div></div> <div>SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS</div> <div>DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA</div> | <div></div> <div>ALCALDIA MAYOR<br/>BOGOTÁ D.C.<br/>Instituto<br/>DESARROLLO URBANO</div> |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

INFORME DE AVANCE CONTRATO DE OBRA EN EJECUCIÓN

**OBJETO DEL CONTRATO**  
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D. C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS.

**ALCANCE** Conservación puentes vehiculares Vigencia 2021

**CONTRATO No.** IDU-1776-2021

**EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1783 de 2021**

Administrador STRT-IDU OpenERP/Odoo Apoyo Principal, Adolfo Cardenas Mancipe - Apoyo Principal, Oscar Orlando Diaz Salamanca - Apoyo Principal

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| ESTADO DEL CONTRATO | EN EJECUCION |
| % PLANEADO          | 100.0%       |
| % EJECUTADO         | 100.0%       |
| % VARIACIÓN         | 0.0%         |

**ESTADO DEL CONTRATO**

El contrato de obra se encuentra en ejecución.

El seguimiento de desempeño del contrato se adelanta conforme lo aprobado en el PDT V8 por la interventoría.

El proyecto presenta un avance físico del 100% y una inversión de \$ 74,387,127.858, correspondiente al 99,3407% del valor total del contrato.

En ejecución, el contrato ha alcanzado el 100 % de ejecución de la meta física programada, según lo establecido en la versión 8 del PDT. A la fecha del presente reporte, se sigue con la inversión de recursos económicos en la intervención de puentes priorizados, en trámite de la implementación de la demarcación

| INFORMACIÓN CONTRACTUAL      |                        |                             |                           |
|------------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA |                        | CONTRATO DE INTERVENTORÍA   |                           |
| Contratista                  | CONSORCIO PROBOGOTA 22 | Contratista                 | CONSORCIO VÍAS AIRUG 2021 |
| Contrato No.                 | IDU-1776-2021          | Contrato No.                | IDU-1783-2021             |
| Valor Inicial                | \$ 43.298.283.877,00   | Valor Inicial               | \$ 4.505.634.587,00       |
| Total Contrato               | \$ 74.880.798.730,00   | Total Contrato              | \$ 11.617.934.360,00      |
| Valor Pagado                 | \$ 64.817.861.347,00   | Valor Pagado                | \$ 9.811.554.290,00       |
| Plazo Inicial                | 780 días               | Plazo Inicial               | 780 días                  |
| Plazo Actualizado            | 1620 días              | Plazo Actualizado           | 1620 días                 |
| Fecha de Iniciación          | 2022-02-01             | Fecha de Iniciación         | 2022-02-01                |
| Fecha de Terminación Actual  | 2026-07-31             | Fecha de Terminación Actual | 2026-07-31                |
| No. Empleos generados        | 21                     | No. Empleos generados       | 31                        |

| INFORMACIÓN INTERVENTORIA   |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA   |                           |
| Contratista                 | CONSORCIO VÍAS AIRUG 2021 |
| Contrato No.                | IDU-1783-2021             |
| Valor Inicial               | \$ 4.505.634.587,00       |
| Total Contrato              | \$ 11.617.934.360,00      |
| Valor Pagado                | \$ 9.811.554.290,00       |
| Plazo Inicial               | 780 días                  |
| Plazo Actualizado           | 1620 días                 |
| Fecha de Iniciación         | 2022-02-01                |
| Fecha de Terminación Actual | 2026-07-31                |

|                       |    |
|-----------------------|----|
| No. Empleos generados | 31 |
|-----------------------|----|

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

| Av. Caracas por CL 12B Sur (costado norte) |                         |                                           |                   |
|--------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                           | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                        | MANTENIMIENTO RUTINARIO | OBRA                                      | TERMINADO         |
| FECHAS                                     |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra         | 2025-11-18              | % Financiero de obra programado acumulado | 100.0             |
| Fecha de inicio real de obra               | 2026-01-19              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100.0             |
| Fecha de finalización programada de obra   | 2026-02-11              | % Físico de obra programado acumulado     | 100.0             |
| Fecha de finalización real de obra         | 2026-02-20              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)          | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 340.769.760,00 |
|                                            |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 340.769.760,00 |
| MATERIALES                                 |                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                          |                         |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                            |                         |                                           |                   |
| MATERIAL                                   |                         |                                           | CANTIDAD          |
| AVANCES POR META FÍSICA                    |                         |                                           |                   |
| META FÍSICA                                | UNIDAD DE MEDIDA        | AVANCE PROGRAMADO                         | AVANCE ACUMULADO  |
| Mantener Puentes vehiculares               | Unit(s)                 | 1.0                                       | 1.0               |
| VISOR                                      |                         |                                           |                   |
| META FÍSICA                                |                         | EN QUÉ SE TRABAJA                         |                   |
| Mantener Puentes vehiculares               |                         | False                                     |                   |
| Mantener Puentes vehiculares               |                         | False                                     |                   |
|                                            |                         |                                           |                   |
|                                            |                         |                                           |                   |

| Av. Alfredo Bateman por Transversal De Suba (costado occidental) |                         |                                           |                   |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                                 | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                                              | MANTENIMIENTO RUTINARIO | OBRA                                      | TERMINADO         |
| FECHAS                                                           |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra                               | 2025-11-01              | % Financiero de obra programado acumulado | 70.41             |
| Fecha de inicio real de obra                                     | 2025-12-23              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100.0             |
| Fecha de finalización programada de obra                         | 2026-02-10              | % Físico de obra programado acumulado     | 65.97             |
| Fecha de finalización real de obra                               | 2026-02-02              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 66.11             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                                | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 324.020.031,00 |
|                                                                  |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 460.181.122,00 |
| MATERIALES                                                       |                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                                                |                         |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                                                  |                         |                                           |                   |
| MATERIAL                                                         |                         |                                           | CANTIDAD          |
| AVANCES POR META FÍSICA                                          |                         |                                           |                   |
| META FÍSICA                                                      | UNIDAD DE MEDIDA        | AVANCE PROGRAMADO                         | AVANCE ACUMULADO  |
| Mantener Puentes vehiculares                                     | Unit(s)                 | 1.0                                       | 1.0               |
| VISOR                                                            |                         |                                           |                   |
| META FÍSICA                                                      |                         | EN QUÉ SE TRABAJA                         |                   |
|                                                                  |                         |                                           |                   |

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| Mantener Puentes vehiculares | False |
| Mantener Puentes vehiculares | False |
|                              |       |
|                              |       |

| Av. Caracas por CL 12B Sur (costado sur) |                         |                                           |                   |
|------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                         | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                      | MANTENIMIENTO RUTINARIO | OBRA                                      | TERMINADO         |
| FECHAS                                   |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra       | 2026-02-11              | % Financiero de obra programado acumulado | 2.3               |
| Fecha de inicio real de obra             | 2025-12-02              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100.0             |
| Fecha de finalización programada de obra | 2026-04-25              | % Físico de obra programado acumulado     | 2.3               |
| Fecha de finalización real de obra       | 2026-01-10              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)        | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 0,00           |
|                                          |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 305.772.677,00 |
| MATERIALES                               |                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                        |                         |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                          |                         |                                           |                   |
| MATERIAL                                 |                         |                                           | CANTIDAD          |

| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                   |                  |
|------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 1.0               | 1.0              |
| VISOR                        |                  |                   |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
|                              |                  |                   |                  |
|                              |                  |                   |                  |

| Av. Constitución por Av. Jorge Eliécer Gaitán |                      |                                           |                     |
|-----------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                              | TIPO DE INTERVENCIÓN | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL       |
| Puentes vehiculares                           | REHABILITACIÓN       | OBRA                                      | EN EJECUCIÓN        |
| FECHAS                                        |                      | AVANCES                                   |                     |
| Fecha de inicio programada de obra            | 2024-12-31           | % Financiero de obra programado acumulado | 93.28               |
| Fecha de inicio real de obra                  | 2025-01-13           | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 99.75               |
| Fecha de finalización programada de obra      | 2025-12-22           | % Físico de obra programado acumulado     | 93.76               |
| Fecha de finalización real de obra            | 2025-12-08           | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0               |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)             | 0                    | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 4.940.034.343,00 |
|                                               |                      | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 5.282.415.338,00 |
| MATERIALES                                    |                      |                                           |                     |
| TIPO DE PAVIMENTO                             |                      |                                           |                     |
| USO DE MATERIAL                               |                      |                                           |                     |
| MATERIAL                                      |                      |                                           | CANTIDAD            |

| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                   |                  |
|------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 1.0               | 1.0              |
| VISOR                        |                  |                   |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
|                              |                  |                   |                  |

|  |
|--|
|  |
|--|

| Av. Alfredo Bateman por Av. Boyacá (central occidental) |                         |                                           |                     |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                        | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL       |
| Puentes vehiculares                                     | MANTENIMIENTO RUTINARIO | OBRA                                      | TERMINADO           |
| FECHAS                                                  |                         | AVANCES                                   |                     |
| Fecha de inicio programada de obra                      | 2025-06-26              | % Financiero de obra programado acumulado | 97,0                |
| Fecha de inicio real de obra                            | 2025-08-05              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 97,0                |
| Fecha de finalización programada de obra                | 2025-11-01              | % Físico de obra programado acumulado     | 100,0               |
| Fecha de finalización real de obra                      | 2025-10-24              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100,0               |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                       | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 1.008.145.172,00 |
|                                                         |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 1.008.145.172,00 |
| MATERIALES                                              |                         |                                           |                     |
| TIPO DE PAVIMENTO                                       |                         |                                           |                     |
| USO DE MATERIAL                                         |                         |                                           |                     |
| MATERIAL                                                |                         |                                           | CANTIDAD            |

| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                   |                  |
|------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 1,0               | 1,0              |
| VISOR                        |                  |                   |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
|                              |                  |                   |                  |
|                              |                  |                   |                  |

| BOX CULVERT CARRERA 110 CON CALLE 67A SOBRE EL HUMEDAL JABOQUE |                         |                                           |                   |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                               | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                                            | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO         |
| FECHAS                                                         |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra                             | 2025-05-08              | % Financiero de obra programado acumulado | 72.0              |
| Fecha de inicio real de obra                                   | 2025-06-03              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100.0             |
| Fecha de finalización programada de obra                       | 2025-10-10              | % Físico de obra programado acumulado     | 72.0              |
| Fecha de finalización real de obra                             | 2025-08-26              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                              | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 413.364,068,00 |
|                                                                |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 573.137,220,00 |
| MATERIALES                                                     |                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                                              |                         |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                                                |                         |                                           |                   |
| MATERIAL                                                       |                         |                                           | CANTIDAD          |

| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                   |                  |
|------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 1.0               | 1.0              |
| VISOR                        |                  |                   |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
|                              |                  |                   |                  |
|                              |                  |                   |                  |

|                                                                |
|----------------------------------------------------------------|
| BOX CULVERT CARRERA 110 CON CALLE 67A SOBRE EL HUMEDAL JABOQUE |
|----------------------------------------------------------------|

| TIPO DE ELEMENTO                         | TIPO DE INTERVENCIÓN | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
|------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| Box coulvert                             | REHABILITACIÓN       | OBRA                                      | EN EJECUCIÓN      |
| FECHAS                                   |                      | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra       | 2025-05-08           | % Financiero de obra programado acumulado | 54.0              |
| Fecha de inicio real de obra             | 2025-06-03           | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 95.0              |
| Fecha de finalización programada de obra | 2025-10-10           | % Físico de obra programado acumulado     | 54.0              |
| Fecha de finalización real de obra       |                      | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 95.0              |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)        | 0                    | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 309,630,752.00 |
|                                          |                      | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 544,521.133.00 |
| MATERIALES                               |                      |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                        |                      |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                          |                      |                                           |                   |
| MATERIAL                                 |                      |                                           | CANTIDAD          |
| AVANCES POR META FÍSICA                  |                      |                                           |                   |
| META FÍSICA                              | UNIDAD DE MEDIDA     | AVANCE PROGRAMADO                         | AVANCE ACUMULADO  |
| Mantener Puentes vehiculares             | Unit(s)              | 1.0                                       | 0.0               |
| VISOR                                    |                      |                                           |                   |
| META FÍSICA                              | EN QUÉ SE TRABAJA    |                                           |                   |
| Mantener Puentes vehiculares             | False                |                                           |                   |
| Mantener Puentes vehiculares             | False                |                                           |                   |
|                                          |                      |                                           |                   |
|                                          |                      |                                           |                   |

| Av. Ciudad de Villavicencio con Calle 53 A Sur |                         |                                           |                     |
|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                               | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL       |
| Puentes vehiculares                            | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO           |
| FECHAS                                         |                         | AVANCES                                   |                     |
| Fecha de inicio programada de obra             | 2024-01-30              | % Financiero de obra programado acumulado | 100.0               |
| Fecha de inicio real de obra                   | 2024-02-06              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 99.0                |
| Fecha de finalización programada de obra       | 2025-03-14              | % Físico de obra programado acumulado     | 100.0               |
| Fecha de finalización real de obra             | 2025-06-04              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0               |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)              | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 3.455.334.680,00 |
|                                                |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 3.403.823.764,00 |
| MATERIALES                                     |                         |                                           |                     |
| TIPO DE PAVIMENTO                              | Puente en concreto      |                                           |                     |
| USO DE MATERIAL                                |                         |                                           |                     |
| MATERIAL                                       |                         |                                           | CANTIDAD            |
| AVANCES POR META FÍSICA                        |                         |                                           |                     |
| META FÍSICA                                    | UNIDAD DE MEDIDA        | AVANCE PROGRAMADO                         | AVANCE ACUMULADO    |
| Mantener Puentes vehiculares                   | Unit(s)                 | 1.0                                       | 1.0                 |
| VISOR                                          |                         |                                           |                     |
| META FÍSICA                                    |                         | EN QUÉ SE TRABAJA                         |                     |
| Mantener Puentes vehiculares                   |                         | False                                     |                     |
| Mantener Puentes vehiculares                   |                         | False                                     |                     |
|                                                |                         |                                           |                     |
|                                                |                         |                                           |                     |

| Av. La Esmeralda por CL 22A (costado oriental) |                      |                  |               |
|------------------------------------------------|----------------------|------------------|---------------|
| TIPO DE ELEMENTO                               | TIPO DE INTERVENCIÓN | SUB ETAPA ACTUAL | ESTADO ACTUAL |
| Puentes vehiculares                            | REHABILITACIÓN       | OBRA             | TERMINADO     |
| FECHAS                                         |                      | AVANCES          |               |

|                                          |                    |                                           |                   |
|------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| Fecha de inicio programada de obra       | 2025-05-31         | % Financiero de obra programado acumulado | 0,0               |
| Fecha de inicio real de obra             | 2025-04-29         | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100,0             |
| Fecha de finalización programada de obra | 2025-10-02         | % Físico de obra programado acumulado     | 0,0               |
| Fecha de finalización real de obra       | 2025-06-06         | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100,0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)        | 0                  | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 197.672.056,00 |
|                                          |                    | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 197.017.615,00 |
| MATERIALES                               |                    |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                        | Puente en concreto |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                          |                    |                                           |                   |
| MATERIAL                                 |                    |                                           | CANTIDAD          |

| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                                                         |                  |
|------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------|------------------|
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO                                       | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 1,0                                                     | 1,0              |
| VISOR                        |                  |                                                         |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA                                       |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False                                                   |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | Instalación de barandas en bordillo de sendero peatonal |                  |
|                              |                  |                                                         |                  |
|                              |                  |                                                         |                  |

| Dg 136 por Av. Transversal de Suba       |                         |                                           |                   |
|------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                         | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                      | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO         |
| FECHAS                                   |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra       | 2024-10-11              | % Financiero de obra programado acumulado | 58.0              |
| Fecha de inicio real de obra             | 2024-10-16              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100.0             |
| Fecha de finalización programada de obra | 2025-07-16              | % Físico de obra programado acumulado     | 64.0              |
| Fecha de finalización real de obra       | 2025-05-02              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)        | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 251.295.631,00 |
|                                          |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 430.570.482,00 |
| MATERIALES                               |                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                        | Puente en concreto      |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                          |                         |                                           |                   |
| MATERIAL                                 |                         |                                           | CANTIDAD          |

| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                                              |                  |
|------------------------------|------------------|----------------------------------------------|------------------|
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO                            | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 1.0                                          | 1.0              |
| VISOR                        |                  |                                              |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA                            |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False                                        |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | Instalación de parales y malla ANTI-ESCALADA |                  |
|                              |                  |                                              |                  |
|                              |                  |                                              |                  |

|                                                  |                         |                                           |               |
|--------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------|
| Av. La Esmeralda por CL 22A (costado occidental) |                         |                                           |               |
| TIPO DE ELEMENTO                                 | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL |
| Puentes vehiculares                              | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO     |
| FECHAS                                           |                         | AVANCES                                   |               |
| Fecha de inicio programada de obra               | 2025-10-08              | % Financiero de obra programado acumulado | 0,0           |
| Fecha de inicio real de obra                     | 2025-03-17              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100,0         |

|                                          |                                                                                 |                                       |                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|
| Fecha de finalización programada de obra | 2026-02-09                                                                      | % Físico de obra programado acumulado | 0.0               |
| Fecha de finalización real de obra       | 2025-04-25                                                                      | % Físico de obra ejecutado acumulado  | 100.0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)        | 0                                                                               | Ejecución Financiera programada \$    | \$ 0,00           |
|                                          |                                                                                 | Ejecución Financiera Real \$          | \$ 193.142.532.00 |
| MATERIALES                               |                                                                                 |                                       |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                        | Puente en concreto                                                              |                                       |                   |
| USO DE MATERIAL                          |                                                                                 |                                       |                   |
| MATERIAL                                 |                                                                                 |                                       | CANTIDAD          |
| AVANCES POR META FÍSICA                  |                                                                                 |                                       |                   |
| META FÍSICA                              | UNIDAD DE MEDIDA                                                                | AVANCE PROGRAMADO                     | AVANCE ACUMULADO  |
| Mantener Puentes vehiculares             | Unit(s)                                                                         | 1.0                                   | 1.0               |
| VISOR                                    |                                                                                 |                                       |                   |
| META FÍSICA                              | EN QUÉ SE TRABAJA                                                               |                                       |                   |
| Mantener Puentes vehiculares             | False                                                                           |                                       |                   |
| Mantener Puentes vehiculares             | Aplicación de pintura en barandas en New Jersey y bordillo en sendero peatonal. |                                       |                   |
|                                          |                                                                                 |                                       |                   |
|                                          |                                                                                 |                                       |                   |

| Av. La Esmeralda por CL 22A (costado occidental) |                                                                                         |                                           |                   |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                 | TIPO DE INTERVENCIÓN                                                                    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                              | REHABILITACIÓN                                                                          | OBRA                                      | EN EJECUCIÓN      |
| FECHAS                                           |                                                                                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra               | 2025-10-08                                                                              | % Financiero de obra programado acumulado | 0,0               |
| Fecha de inicio real de obra                     | 2025-03-17                                                                              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 65,0              |
| Fecha de finalización programada de obra         | 2026-02-09                                                                              | % Físico de obra programado acumulado     | 0,0               |
| Fecha de finalización real de obra               |                                                                                         | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 65,0              |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                | 0                                                                                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 0,00           |
|                                                  |                                                                                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 126.011.573,00 |
| MATERIALES                                       |                                                                                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                                | Puente en concreto                                                                      |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                                  |                                                                                         |                                           |                   |
| MATERIAL                                         |                                                                                         |                                           | CANTIDAD          |
|                                                  |                                                                                         |                                           |                   |
| AVANCES POR META FÍSICA                          |                                                                                         |                                           |                   |
| META FÍSICA                                      | UNIDAD DE MEDIDA                                                                        | AVANCE PROGRAMADO                         | AVANCE ACUMULADO  |
| Mantener Puentes vehiculares                     | Unit(s)                                                                                 | 1,0                                       | 0,0               |
| VISOR                                            |                                                                                         |                                           |                   |
| META FÍSICA                                      | EN QUÉ SE TRABAJA                                                                       |                                           |                   |
| Mantener Puentes vehiculares                     | False                                                                                   |                                           |                   |
| Mantener Puentes vehiculares                     | Demolición y limpieza del sendero peatonal del puente, se pinta baranda del New Jerseys |                                           |                   |
|                                                  |                                                                                         |                                           |                   |
|                                                  |                                                                                         |                                           |                   |

|                                                         |                      |                                           |               |
|---------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------|---------------|
| Av. La Esperanza por Av Batallon Caldas (costado norte) |                      |                                           |               |
| TIPO DE ELEMENTO                                        | TIPO DE INTERVENCIÓN | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL |
| Puentes vehiculares                                     | REHABILITACIÓN       | OBRA                                      | TERMINADO     |
| FECHAS                                                  |                      | AVANCES                                   |               |
| Fecha de inicio programada de obra                      | 2025-05-07           | % Financiero de obra programado acumulado | 0,0           |
| Fecha de inicio real de obra                            | 2025-02-07           | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 96,0          |
| Fecha de finalización programada de obra                | 2026-01-08           | % Físico de obra programado acumulado     | 0,0           |
| Fecha de finalización real de obra                      |                      | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100,0         |

|                                   |   |                                    |                   |
|-----------------------------------|---|------------------------------------|-------------------|
| Días de atraso (-) o adelanto (+) | 0 | Ejecución Financiera programada \$ | \$ 0,00           |
|                                   |   | Ejecución Financiera Real \$       | \$ 185,791,106,00 |

| MATERIALES        |                    |
|-------------------|--------------------|
| TIPO DE PAVIMENTO | Puente en concreto |
| USO DE MATERIAL   |                    |
| MATERIAL          | CANTIDAD           |

| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                                                                                                                             |                  |
|------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO                                                                                                           | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 1,0                                                                                                                         | 1,0              |
| VISOR                        |                  |                                                                                                                             |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA                                                                                                           |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False                                                                                                                       |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | Aplicación de pintura sobre bordillo, perforaciones para desagües, pintura en New Jerseys e instalación de mezcla asfáltica |                  |
|                              |                  |                                                                                                                             |                  |
|                              |                  |                                                                                                                             |                  |

| Dg 136 por Av. Transversal de Suba       |                         |                                           |                   |
|------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                         | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                      | MANTENIMIENTO RUTINARIO | OBRA                                      | EN EJECUCIÓN      |
| FECHAS                                   |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra       | 2024-10-11              | % Financiero de obra programado acumulado | 28.0              |
| Fecha de inicio real de obra             | 2024-10-16              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 84.0              |
| Fecha de finalización programada de obra | 2025-07-16              | % Físico de obra programado acumulado     | 37.0              |
| Fecha de finalización real de obra       |                         | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 86.0              |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)        | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 120.000.000,00 |
|                                          |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 362.422.806,00 |
| MATERIALES                               |                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                        | Puente en concreto      |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                          |                         |                                           |                   |
| MATERIAL                                 |                         |                                           | CANTIDAD          |

| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                                                                                     |                  |
|------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO                                                                   | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 0.37                                                                                | 0.86             |
| VISOR                        |                  |                                                                                     |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA                                                                   |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | Bajo puente: lijado de barandas acceso peatonal / aplicación de pintura en barandas |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False                                                                               |                  |
|                              |                  |                                                                                     |                  |
|                              |                  |                                                                                     |                  |

| Av. Paseo de Los Libertadores por Av. Laureano Gómez (costado occidental) |                         |                                           |                     |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                                          | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL       |
| Puentes vehiculares                                                       | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO           |
| FECHAS                                                                    |                         | AVANCES                                   |                     |
| Fecha de inicio programada de obra                                        | 2023-08-15              | % Financiero de obra programado acumulado | 94,0                |
| Fecha de inicio real de obra                                              | 2023-08-15              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 99,0                |
| Fecha de finalización programada de obra                                  | 2025-04-09              | % Físico de obra programado acumulado     | 93,0                |
| Fecha de finalización real de obra                                        | 2025-01-24              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100,0               |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                                         | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 1,719,732,423,00 |
|                                                                           |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 1,803,165,469,00 |

| MATERIALES                   |                  |                    |                  |
|------------------------------|------------------|--------------------|------------------|
| TIPO DE PAVIMENTO            |                  | Puente en concreto |                  |
| USO DE MATERIAL              |                  |                    |                  |
| MATERIAL                     |                  |                    | CANTIDAD         |
|                              |                  |                    |                  |
| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                    |                  |
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO  | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 1.0                | 1.0              |
| VISOR                        |                  |                    |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA  |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False              |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False              |                  |
|                              |                  |                    |                  |
|                              |                  |                    |                  |

| Av. Medellín por Av. del Congreso Eucarístico (costado sur) |                         |                                           |                   |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                            | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                                         | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO         |
| FECHAS                                                      |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra                          | 2024-11-29              | % Financiero de obra programado acumulado | 67.0              |
| Fecha de inicio real de obra                                | 2024-11-07              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 68.0              |
| Fecha de finalización programada de obra                    | 2025-05-26              | % Físico de obra programado acumulado     | 68.0              |
| Fecha de finalización real de obra                          | 2025-01-31              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                           | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 719.440.462,00 |
|                                                             |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 733.710.151,00 |
| MATERIALES                                                  |                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                                           | Puente en concreto      |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                                             |                         |                                           |                   |
| MATERIAL                                                    |                         |                                           | CANTIDAD          |
|                                                             |                         |                                           |                   |
| AVANCES POR META FÍSICA                                     |                         |                                           |                   |
| META FÍSICA                                                 | UNIDAD DE MEDIDA        | AVANCE PROGRAMADO                         | AVANCE ACUMULADO  |
| Mantener Puentes vehiculares                                | Unit(s)                 | 1.0                                       | 1.0               |
| VISOR                                                       |                         |                                           |                   |
| META FÍSICA                                                 |                         | EN QUÉ SE TRABAJA                         |                   |
| Mantener Puentes vehiculares                                |                         | False                                     |                   |
| Mantener Puentes vehiculares                                |                         | False                                     |                   |
|                                                             |                         |                                           |                   |
|                                                             |                         |                                           |                   |

| Av. La Esperanza por Av Batallon Caldas (costado sur) |                         |                                           |                   |
|-------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                      | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                                   | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO         |
| FECHAS                                                |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra                    | 2025-01-31              | % Financiero de obra programado acumulado | 50.0              |
| Fecha de inicio real de obra                          | 2024-12-09              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 96.0              |
| Fecha de finalización programada de obra              | 2025-05-07              | % Físico de obra programado acumulado     | 55.0              |
| Fecha de finalización real de obra                    | 2025-01-23              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                     | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 96,089,765,00  |
|                                                       |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 185,153,919,00 |
| MATERIALES                                            |                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                                     | Puente en concreto      |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                                       |                         |                                           |                   |

| MATERIAL                     |                  |                   | CANTIDAD         |
|------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
|                              |                  |                   |                  |
| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                   |                  |
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 1.0               | 1.0              |
| VISOR                        |                  |                   |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
|                              |                  |                   |                  |
|                              |                  |                   |                  |

| Av. Constitución por Av. Jorge Eliécer Gaitán |                         |                                           |                   |
|-----------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                              | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                           | MANTENIMIENTO RUTINARIO | CONSERVACION                              | EN EJECUCIÓN      |
| FECHAS                                        |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra            | 2025-04-01              | % Financiero de obra programado acumulado | 0,0               |
| Fecha de inicio real de obra                  | False                   | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 6,0               |
| Fecha de finalización programada de obra      | 2025-12-19              | % Fisico de obra programado acumulado     | 0,0               |
| Fecha de finalización real de obra            |                         | % Fisico de obra ejecutado acumulado      | 10,0              |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)             | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 0,00           |
|                                               |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 109,505,425,00 |
| MATERIALES                                    |                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                             | Puente en concreto      |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                               |                         |                                           |                   |
| MATERIAL                                      |                         |                                           | CANTIDAD          |

| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                              |                  |
|------------------------------|------------------|------------------------------|------------------|
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO            | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 0.0                          | 0.1              |
| VISOR                        |                  |                              |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA            |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | Sello de fisuras bajo puente |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False                        |                  |
|                              |                  |                              |                  |
|                              |                  |                              |                  |

| Av. Constitución por Av. Jorge Eliécer Gaitán |                         |                                           |                   |
|-----------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                              | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                           | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | EN EJECUCIÓN      |
| FECHAS                                        |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra            | 2024-08-09              | % Financiero de obra programado acumulado | 6.0               |
| Fecha de inicio real de obra                  | False                   | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 0.0               |
| Fecha de finalización programada de obra      | 2025-02-28              | % Físico de obra programado acumulado     | 6.0               |
| Fecha de finalización real de obra            |                         | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 0.0               |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)             | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 100.541.069,00 |
|                                               |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 0,00           |
| MATERIALES                                    |                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                             |                         |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                               |                         |                                           |                   |
| MATERIAL                                      |                         |                                           | CANTIDAD          |
| AVANCES POR META FÍSICA                       |                         |                                           |                   |

| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA  | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
|------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| VISOR                        |                   |                   |                  |
| META FÍSICA                  | EN QUÉ SE TRABAJA |                   |                  |
| Mantener Puentes vehiculares | False             |                   |                  |
| Mantener Puentes vehiculares | False             |                   |                  |
|                              |                   |                   |                  |
|                              |                   |                   |                  |

| Av. La Esperanza por Av Batallon Caldas (costado norte) |                         |                                           |               |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                        | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL |
| Puentes vehiculares                                     | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | EN EJECUCIÓN  |
| FECHAS                                                  |                         | AVANCES                                   |               |
| Fecha de inicio programada de obra                      | False                   | % Financiero de obra programado acumulado | 0,0           |
| Fecha de inicio real de obra                            | False                   | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 0,0           |
| Fecha de finalización programada de obra                | False                   | % Físico de obra programado acumulado     | 0,0           |
| Fecha de finalización real de obra                      |                         | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 0,0           |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                       | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 0,00       |
|                                                         |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 0,00       |
| MATERIALES                                              |                         |                                           |               |
| TIPO DE PAVIMENTO                                       |                         |                                           |               |
| USO DE MATERIAL                                         |                         |                                           |               |
| MATERIAL                                                |                         |                                           | CANTIDAD      |

| AVANCES POR META FÍSICA |                  |                   |                  |
|-------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| META FÍSICA             | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |

| VISOR                        |                   |
|------------------------------|-------------------|
| META FÍSICA                  | EN QUÉ SE TRABAJA |
| Mantener Puentes vehiculares | False             |
| Mantener Puentes vehiculares | False             |
|                              |                   |
|                              |                   |

| Av. Ciudad de Quito por Av Ciudad de Lima |                         |                                           |                  |
|-------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                          | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL    |
| Puentes vehiculares                       | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | EXCLUIDO         |
| FECHAS                                    |                         | AVANCES                                   |                  |
| Fecha de inicio programada de obra        | 2024-07-29              | % Financiero de obra programado acumulado | 22,0             |
| Fecha de inicio real de obra              | False                   | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 0,0              |
| Fecha de finalización programada de obra  | 2024-12-24              | % Físico de obra programado acumulado     | 24,0             |
| Fecha de finalización real de obra        |                         | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 0,0              |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)         | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 46,272,147,00 |
|                                           |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 0,00          |
| MATERIALES                                |                         |                                           |                  |
| TIPO DE PAVIMENTO                         |                         |                                           |                  |
| USO DE MATERIAL                           |                         |                                           |                  |
| MATERIAL                                  |                         |                                           | CANTIDAD         |

| AVANCES POR META FÍSICA |                  |                   |                  |
|-------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| META FÍSICA             | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |

|             |                   |  |  |
|-------------|-------------------|--|--|
| VISOR       |                   |  |  |
| META FÍSICA | EN QUÉ SE TRABAJA |  |  |

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| Mantener Puentes vehiculares | False |
| Mantener Puentes vehiculares | False |
|                              |       |
|                              |       |

| Av. Ciudad de Villavicencio por Carrera 22A (Costado Sur) |                         |                                           |                   |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                          | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                                       | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO         |
| FECHAS                                                    |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra                        | 2024-12-12              | % Financiero de obra programado acumulado | 0,0               |
| Fecha de inicio real de obra                              | 2024-10-30              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 94,0              |
| Fecha de finalización programada de obra                  | 2025-02-28              | % Físico de obra programado acumulado     | 0,0               |
| Fecha de finalización real de obra                        |                         | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100,0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                         | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 0,00           |
|                                                           |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 417.326.395,00 |
| MATERIALES                                                |                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                                         |                         |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                                           |                         |                                           |                   |
| MATERIAL                                                  |                         |                                           | CANTIDAD          |

| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                   |                  |
|------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 1,0               | 1,0              |
| VISOR                        |                  |                   |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
|                              |                  |                   |                  |
|                              |                  |                   |                  |

| Av Paseo Libertadores por Av. Laureano Gómez (costado oriental) |                         |                                           |                     |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                                | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL       |
| Puentes vehiculares                                             | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO           |
| FECHAS                                                          |                         | AVANCES                                   |                     |
| Fecha de inicio programada de obra                              | 2023-08-24              | % Financiero de obra programado acumulado | 94,0                |
| Fecha de inicio real de obra                                    | 2023-08-24              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 98,0                |
| Fecha de finalización programada de obra                        | 2025-02-28              | % Físico de obra programado acumulado     | 95,0                |
| Fecha de finalización real de obra                              | 2024-11-17              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100,0               |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                               | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 1.427.791.490,00 |
|                                                                 |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 1.501.041.799,00 |
| MATERIALES                                                      |                         |                                           |                     |
| TIPO DE PAVIMENTO                                               |                         |                                           |                     |
| USO DE MATERIAL                                                 |                         |                                           |                     |
| MATERIAL                                                        |                         |                                           | CANTIDAD            |

| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                   |                  |
|------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 1.0               | 1.0              |
| VISOR                        |                  |                   |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
|                              |                  |                   |                  |

|  |
|--|
|  |
|--|

| Calle 68 por Av. Ciudad de Quito costado norte |                         |                                           |                   |
|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                               | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                            | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO         |
| FECHAS                                         |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra             | 2022-10-13              | % Financiero de obra programado acumulado | 100,0             |
| Fecha de inicio real de obra                   | 2022-10-13              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 97,0              |
| Fecha de finalización programada de obra       | 2024-04-18              | % Físico de obra programado acumulado     | 100,0             |
| Fecha de finalización real de obra             |                         | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100,0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)              | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 513.074.558,00 |
|                                                |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 498.653.391,00 |
| MATERIALES                                     |                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                              |                         |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                                |                         |                                           |                   |
| MATERIAL                                       |                         |                                           | CANTIDAD          |

| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                   |                  |
|------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 1,0               | 1,0              |
| VISOR                        |                  |                   |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
|                              |                  |                   |                  |
|                              |                  |                   |                  |

| Calle 68 por Av. Ciudad de Quito costado sur |                         |                                           |                   |
|----------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                             | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                          | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO         |
| FECHAS                                       |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra           | 2022-10-13              | % Financiero de obra programado acumulado | 79.0              |
| Fecha de inicio real de obra                 | 2022-10-13              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 97.0              |
| Fecha de finalización programada de obra     | 2024-09-19              | % Físico de obra programado acumulado     | 82.0              |
| Fecha de finalización real de obra           | 2024-08-13              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)            | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 433.878.742,00 |
|                                              |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 511.824.895,00 |
| MATERIALES                                   |                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                            |                         |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                              |                         |                                           |                   |
| MATERIAL                                     |                         |                                           | CANTIDAD          |

| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                   |                  |
|------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 1.0               | 1.0              |
| VISOR                        |                  |                   |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
|                              |                  |                   |                  |
|                              |                  |                   |                  |

|                                                      |
|------------------------------------------------------|
| Av Boyacá por Av. Villavicencio (costado occidental) |
|------------------------------------------------------|

| TIPO DE ELEMENTO                         | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL       |
|------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| Puentes vehiculares                      | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO           |
| FECHAS                                   |                         | AVANCES                                   |                     |
| Fecha de inicio programada de obra       | 2024-02-12              | % Financiero de obra programado acumulado | 64.0                |
| Fecha de inicio real de obra             | 2024-02-12              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 97.0                |
| Fecha de finalización programada de obra | 2025-01-23              | % Físico de obra programado acumulado     | 83.0                |
| Fecha de finalización real de obra       | 2024-10-10              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0               |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)        | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 996,634,212.00   |
|                                          |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 1,522,077.702.00 |
| MATERIALES                               |                         |                                           |                     |
| TIPO DE PAVIMENTO                        |                         |                                           |                     |
| USO DE MATERIAL                          |                         |                                           |                     |
| MATERIAL                                 |                         |                                           | CANTIDAD            |
| AVANCES POR META FÍSICA                  |                         |                                           |                     |
| META FÍSICA                              | UNIDAD DE MEDIDA        | AVANCE PROGRAMADO                         | AVANCE ACUMULADO    |
| Mantener Puentes vehiculares             | Unit(s)                 | 1.0                                       | 1.0                 |
| VISOR                                    |                         |                                           |                     |
| META FÍSICA                              | EN QUÉ SE TRABAJA       |                                           |                     |
| Mantener Puentes vehiculares             | False                   |                                           |                     |
| Mantener Puentes vehiculares             | False                   |                                           |                     |
|                                          |                         |                                           |                     |
|                                          |                         |                                           |                     |

| Av. Medellín por Av. Paseo De Los Libertadores |                         |                                           |                     |
|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                               | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL       |
| Puentes vehiculares                            | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO           |
| FECHAS                                         |                         | AVANCES                                   |                     |
| Fecha de inicio programada de obra             | 2023-08-03              | % Financiero de obra programado acumulado | 100.0               |
| Fecha de inicio real de obra                   | 2023-08-03              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100.0               |
| Fecha de finalización programada de obra       | 2024-08-05              | % Físico de obra programado acumulado     | 100.0               |
| Fecha de finalización real de obra             | 2024-09-02              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0               |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)              | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 1.728.861.216,00 |
|                                                |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 1.691.641.090,00 |
| MATERIALES                                     |                         |                                           |                     |
| TIPO DE PAVIMENTO                              |                         |                                           |                     |
| USO DE MATERIAL                                |                         |                                           |                     |
| MATERIAL                                       |                         |                                           | CANTIDAD            |
|                                                |                         |                                           |                     |
| AVANCES POR META FÍSICA                        |                         |                                           |                     |
| META FÍSICA                                    | UNIDAD DE MEDIDA        | AVANCE PROGRAMADO                         | AVANCE ACUMULADO    |
| Mantener Puentes vehiculares                   | Unit(s)                 | 1.0                                       | 1.0                 |
| VISOR                                          |                         |                                           |                     |
| META FÍSICA                                    |                         | EN QUÉ SE TRABAJA                         |                     |
| Mantener Puentes vehiculares                   |                         | False                                     |                     |
| Mantener Puentes vehiculares                   |                         | False                                     |                     |
|                                                |                         |                                           |                     |
|                                                |                         |                                           |                     |

| Av Boyacá por Av. Villavicencio (costado oriental) |                         |                  |               |
|----------------------------------------------------|-------------------------|------------------|---------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                   | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL | ESTADO ACTUAL |
| Puentes vehiculares                                | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA             | TERMINADO     |
| FECHAS                                             |                         | AVANCES          |               |

|                                          |                   |                                           |                     |
|------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| Fecha de inicio programada de obra       | 2024-01-30        | % Financiero de obra programado acumulado | 97.0                |
| Fecha de inicio real de obra             | 2024-01-30        | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 97.0                |
| Fecha de finalización programada de obra | 2024-09-13        | % Físico de obra programado acumulado     | 100.0               |
| Fecha de finalización real de obra       | 2024-10-18        | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0               |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)        | 0                 | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 1.198.652.098,00 |
|                                          |                   | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 1.169.880.311,00 |
| MATERIALES                               |                   |                                           |                     |
| TIPO DE PAVIMENTO                        |                   |                                           |                     |
| USO DE MATERIAL                          |                   |                                           |                     |
| MATERIAL                                 |                   |                                           | CANTIDAD            |
| AVANCES POR META FÍSICA                  |                   |                                           |                     |
| META FÍSICA                              | UNIDAD DE MEDIDA  | AVANCE PROGRAMADO                         | AVANCE ACUMULADO    |
| Mantener Puentes vehiculares             | Unit(s)           | 1.0                                       | 1.0                 |
| VISOR                                    |                   |                                           |                     |
| META FÍSICA                              | EN QUÉ SE TRABAJA |                                           |                     |
| Mantener Puentes vehiculares             | False             |                                           |                     |
| Mantener Puentes vehiculares             | False             |                                           |                     |
|                                          |                   |                                           |                     |
|                                          |                   |                                           |                     |

| Av. Ciudad de Villavicencio por Carrera 22A (Costado Norte) |                         |                                                                      |                   |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                            | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                                                     | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                                         | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                                                 | TERMINADO         |
| FECHAS                                                      |                         | AVANCES                                                              |                   |
| Fecha de inicio programada de obra                          | 2024-09-14              | % Financiero de obra programado acumulado                            | 35.0              |
| Fecha de inicio real de obra                                | 2024-08-05              | % Financiero de obra ejecutado acumulado                             | 97.0              |
| Fecha de finalización programada de obra                    | 2025-02-10              | % Físico de obra programado acumulado                                | 36.0              |
| Fecha de finalización real de obra                          |                         | % Físico de obra ejecutado acumulado                                 | 100.0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                           | 0                       | Ejecución Financiera programada \$                                   | \$ 153.879,599,00 |
|                                                             |                         | Ejecución Financiera Real \$                                         | \$ 423.754,034,00 |
| MATERIALES                                                  |                         |                                                                      |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                                           |                         |                                                                      |                   |
| USO DE MATERIAL                                             |                         |                                                                      |                   |
| MATERIAL                                                    |                         |                                                                      | CANTIDAD          |
|                                                             |                         |                                                                      |                   |
| AVANCES POR META FÍSICA                                     |                         |                                                                      |                   |
| META FÍSICA                                                 | UNIDAD DE MEDIDA        | AVANCE PROGRAMADO                                                    | AVANCE ACUMULADO  |
| Mantener Puentes vehiculares                                | Unit(s)                 | 1.0                                                                  | 1.0               |
| VISOR                                                       |                         |                                                                      |                   |
| META FÍSICA                                                 |                         | EN QUÉ SE TRABAJA                                                    |                   |
| Mantener Puentes vehiculares                                |                         | False                                                                |                   |
| Mantener Puentes vehiculares                                |                         | Se terminan actividades de mantenimiento en el puente, costado norte |                   |
|                                                             |                         |                                                                      |                   |
|                                                             |                         |                                                                      |                   |

|                                    |                         |                                           |               |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------|
| Carrera 1B por Calle 61            |                         |                                           |               |
| TIPO DE ELEMENTO                   | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL |
| Puentes vehiculares                | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO     |
| FECHAS                             |                         | AVANCES                                   |               |
| Fecha de inicio programada de obra | 2023-08-29              | % Financiero de obra programado acumulado | 100.0         |
| Fecha de inicio real de obra       | 2023-08-29              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 980.0         |

|                                          |                  |                                       |                   |
|------------------------------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------|
| Fecha de finalización programada de obra | 2024-02-26       | % Físico de obra programado acumulado | 100.0             |
| Fecha de finalización real de obra       | 2024-02-26       | % Físico de obra ejecutado acumulado  | 100.0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)        | 0                | Ejecución Financiera programada \$    | \$ 827.865.609,00 |
|                                          |                  | Ejecución Financiera Real \$          | \$ 809.355.683,00 |
| MATERIALES                               |                  |                                       |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                        |                  |                                       |                   |
| USO DE MATERIAL                          |                  |                                       |                   |
| MATERIAL                                 |                  |                                       | CANTIDAD          |
|                                          |                  |                                       |                   |
| AVANCES POR META FÍSICA                  |                  |                                       |                   |
| META FÍSICA                              | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO                     | AVANCE ACUMULADO  |
| Mantener Puentes vehiculares             | Unit(s)          | 1.0                                   | 1.0               |
| VISOR                                    |                  |                                       |                   |
| META FÍSICA                              |                  | EN QUÉ SE TRABAJA                     |                   |
|                                          |                  |                                       |                   |
|                                          |                  |                                       |                   |
|                                          |                  |                                       |                   |

| Av. Ciudad de Quito por CL 66            |                         |                                           |                   |
|------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                         | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                      | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO         |
| FECHAS                                   |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra       | 2023-05-30              | % Financiero de obra programado acumulado | 100.0             |
| Fecha de inicio real de obra             | 2023-05-30              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100.0             |
| Fecha de finalización programada de obra | 2023-11-11              | % Físico de obra programado acumulado     | 100.0             |
| Fecha de finalización real de obra       | 2023-11-15              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)        | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 118.352.481,00 |
|                                          |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 118.352.481,00 |
| MATERIALES                               |                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                        |                         |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                          |                         |                                           |                   |
| MATERIAL                                 |                         |                                           | CANTIDAD          |
|                                          |                         |                                           |                   |
| AVANCES POR META FÍSICA                  |                         |                                           |                   |
| META FÍSICA                              | UNIDAD DE MEDIDA        | AVANCE PROGRAMADO                         | AVANCE ACUMULADO  |
| Mantener Puentes vehiculares             | Unit(s)                 | 1.0                                       | 1.0               |
| VISOR                                    |                         |                                           |                   |
| META FÍSICA                              |                         | EN QUÉ SE TRABAJA                         |                   |
| Mantener Puentes vehiculares             |                         | False                                     |                   |
|                                          |                         |                                           |                   |
|                                          |                         |                                           |                   |

|                                                            |                         |                                           |                   |
|------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| Autopista al Llano por río Tunjuelito (costado occidental) |                         |                                           |                   |
| TIPO DE ELEMENTO                                           | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                                        | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO         |
| FECHAS                                                     |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra                         | 2023-05-30              | % Financiero de obra programado acumulado | 100.0             |
| Fecha de inicio real de obra                               | 2023-05-30              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100.0             |
| Fecha de finalización programada de obra                   | 2023-10-06              | % Físico de obra programado acumulado     | 100.0             |
| Fecha de finalización real de obra                         |                         | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                          | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 221.016.285,00 |
|                                                            |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 208.442.942,00 |
| MATERIALES                                                 |                         |                                           |                   |

|                              |                  |                   |                  |
|------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| TIPO DE PAVIMENTO            |                  |                   |                  |
| USO DE MATERIAL              |                  |                   |                  |
| MATERIAL                     |                  |                   | CANTIDAD         |
|                              |                  |                   |                  |
| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                   |                  |
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 1,0               | 1,0              |
| VISOR                        |                  |                   |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
|                              |                  |                   |                  |
|                              |                  |                   |                  |

| Av Medellin por Av Boyacá costado sur    |                         |                                           |                     |
|------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                         | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL       |
| Puentes vehiculares                      | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO           |
| FECHAS                                   |                         | AVANCES                                   |                     |
| Fecha de inicio programada de obra       | 2023-03-29              | % Financiero de obra programado acumulado | 100,0               |
| Fecha de inicio real de obra             | 2023-03-29              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100,0               |
| Fecha de finalización programada de obra | 2023-11-27              | % Fisico de obra programado acumulado     | 100,0               |
| Fecha de finalización real de obra       | 2023-12-01              | % Fisico de obra ejecutado acumulado      | 100,0               |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)        | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 2,001,061,232,00 |
|                                          |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 2,001,061,232,00 |
| MATERIALES                               |                         |                                           |                     |
| TIPO DE PAVIMENTO                        |                         |                                           |                     |
| USO DE MATERIAL                          |                         |                                           |                     |
| MATERIAL                                 |                         |                                           | CANTIDAD            |
| AVANCES POR META FÍSICA                  |                         |                                           |                     |
| META FÍSICA                              | UNIDAD DE MEDIDA        | AVANCE PROGRAMADO                         | AVANCE ACUMULADO    |
| Mantener Puentes vehiculares             | Unit(s)                 | 1,0                                       | 1,0                 |
| VISOR                                    |                         |                                           |                     |
| META FÍSICA                              | EN QUÉ SE TRABAJA       |                                           |                     |
| Mantener Puentes vehiculares             | False                   |                                           |                     |
|                                          |                         |                                           |                     |
|                                          |                         |                                           |                     |

| Av Jose Celestino Mutis por Av Ciudad de Quito |                         |                                           |                     |
|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                               | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL       |
| Puentes vehiculares                            | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO           |
| FECHAS                                         |                         | AVANCES                                   |                     |
| Fecha de inicio programada de obra             | 2023-03-31              | % Financiero de obra programado acumulado | 86.0                |
| Fecha de inicio real de obra                   | 2023-03-31              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100.0               |
| Fecha de finalización programada de obra       | 2023-11-27              | % Físico de obra programado acumulado     | 91.0                |
| Fecha de finalización real de obra             | 2023-11-17              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0               |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)              | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 1.780.941.805,00 |
|                                                |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 2.039.919.400,00 |
| MATERIALES                                     |                         |                                           |                     |
| TIPO DE PAVIMENTO                              |                         |                                           |                     |
| USO DE MATERIAL                                |                         |                                           |                     |
| MATERIAL                                       |                         |                                           | CANTIDAD            |
| AVANCES POR META FÍSICA                        |                         |                                           |                     |

| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
|------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 1.0               | 1.0              |
| VISOR                        |                  |                   |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA |                  |
| Mantener Puentes vehiculares | False            |                   |                  |
|                              |                  |                   |                  |
|                              |                  |                   |                  |

| Calle 183 por Av. Paseo de Los Libertadores costado sur |                         |                                           |                   |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                        | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                                     | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO         |
| FECHAS                                                  |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra                      | 2022-10-30              | % Financiero de obra programado acumulado | 100,0             |
| Fecha de inicio real de obra                            | 2022-10-30              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100,0             |
| Fecha de finalización programada de obra                | 2023-06-05              | % Físico de obra programado acumulado     | 100,0             |
| Fecha de finalización real de obra                      | 2023-07-14              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100,0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                       | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 464,820,805,00 |
|                                                         |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 459,573,003,00 |
| MATERIALES                                              |                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                                       |                         |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                                         |                         |                                           |                   |
| MATERIAL                                                |                         |                                           | CANTIDAD          |

| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                   |                  |
|------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 1.0               | 1.0              |
| VISOR                        |                  |                   |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
|                              |                  |                   |                  |
|                              |                  |                   |                  |

| Calle 183 por Av. Paseo de Los Libertadores costado norte |                         |                                           |                   |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                          | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                                       | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO         |
| FECHAS                                                    |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra                        | 2022-10-13              | % Financiero de obra programado acumulado | 100,0             |
| Fecha de inicio real de obra                              | 2022-10-13              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100,0             |
| Fecha de finalización programada de obra                  | 2023-06-05              | % Físico de obra programado acumulado     | 100,0             |
| Fecha de finalización real de obra                        | 2023-03-04              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100,0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                         | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 464,820,805,00 |
|                                                           |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 459,573,003,00 |
| MATERIALES                                                |                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                                         |                         |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                                           |                         |                                           |                   |
| MATERIAL                                                  |                         |                                           | CANTIDAD          |

| AVANCES POR META FÍSICA      |                   |                   |                  |
|------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA  | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)           | 1.0               | 1.0              |
| VISOR                        |                   |                   |                  |
| META FÍSICA                  | EN QUÉ SE TRABAJA |                   |                  |
| Mantener Puentes vehiculares | False             |                   |                  |

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |

| Av. Boyacá por Av. Jorge Eliécer Gaitán (costado norte) |                         |                                           |                     |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                        | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL       |
| Puentes vehiculares                                     | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO           |
| FECHAS                                                  |                         | AVANCES                                   |                     |
| Fecha de inicio programada de obra                      | 2022-12-09              | % Financiero de obra programado acumulado | 100.0               |
| Fecha de inicio real de obra                            | 2022-12-09              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100.0               |
| Fecha de finalización programada de obra                | 2023-11-01              | % Físico de obra programado acumulado     | 100.0               |
| Fecha de finalización real de obra                      | 2022-12-09              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0               |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                       | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 1.626.470.230,00 |
|                                                         |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 1.616.469.120,00 |
| MATERIALES                                              |                         |                                           |                     |
| TIPO DE PAVIMENTO                                       |                         |                                           |                     |
| USO DE MATERIAL                                         |                         |                                           |                     |
| MATERIAL                                                |                         |                                           | CANTIDAD            |

| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                   |                  |
|------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 1.0               | 1.0              |
| VISOR                        |                  |                   |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
|                              |                  |                   |                  |
|                              |                  |                   |                  |

| Av Boyaca por Av Jorge Eliecer Gaitan costado sur |                         |                                           |                   |
|---------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                  | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                               | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO         |
| FECHAS                                            |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra                | 2022-08-01              | % Financiero de obra programado acumulado | 100.0             |
| Fecha de inicio real de obra                      | 2022-08-01              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100.0             |
| Fecha de finalización programada de obra          | 2023-03-29              | % Físico de obra programado acumulado     | 100.0             |
| Fecha de finalización real de obra                | 2023-06-14              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                 | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 876.517.501,00 |
|                                                   |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 962.916.211,00 |
| MATERIALES                                        |                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                                 |                         |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                                   |                         |                                           |                   |
| MATERIAL                                          |                         |                                           | CANTIDAD          |

| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                   |                  |
|------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 1.0               | 1.0              |
| VISOR                        |                  |                   |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
|                              |                  |                   |                  |
|                              |                  |                   |                  |

| Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado norte) |                      |                  |               |
|-------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|---------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                            | TIPO DE INTERVENCIÓN | SUB ETAPA ACTUAL | ESTADO ACTUAL |

| Puentes vehiculares                      |  | MANTENIMIENTO PERIODICO |  | OBRA                                      |  | TERMINADO           |  |
|------------------------------------------|--|-------------------------|--|-------------------------------------------|--|---------------------|--|
| FECHAS                                   |  |                         |  | AVANCES                                   |  |                     |  |
| Fecha de inicio programada de obra       |  | 2022-04-08              |  | % Financiero de obra programado acumulado |  | 100.0               |  |
| Fecha de inicio real de obra             |  | 2022-05-02              |  | % Financiero de obra ejecutado acumulado  |  | 100.0               |  |
| Fecha de finalización programada de obra |  | 2022-10-24              |  | % Físico de obra programado acumulado     |  | 100.0               |  |
| Fecha de finalización real de obra       |  | 2023-03-24              |  | % Físico de obra ejecutado acumulado      |  | 100.0               |  |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)        |  | 0                       |  | Ejecución Financiera programada \$        |  | \$ 1,479,418,686,00 |  |
|                                          |  |                         |  | Ejecución Financiera Real \$              |  | \$ 1,479,418,686,00 |  |
| MATERIALES                               |  |                         |  |                                           |  |                     |  |
| TIPO DE PAVIMENTO                        |  |                         |  |                                           |  |                     |  |
| USO DE MATERIAL                          |  |                         |  |                                           |  |                     |  |
| MATERIAL                                 |  |                         |  |                                           |  | CANTIDAD            |  |
| AVANCES POR META FÍSICA                  |  |                         |  |                                           |  |                     |  |
| META FÍSICA                              |  | UNIDAD DE MEDIDA        |  | AVANCE PROGRAMADO                         |  | AVANCE ACUMULADO    |  |
| Mantener Puentes vehiculares             |  | Unit(s)                 |  | 1.0                                       |  | 1.0                 |  |
| VISOR                                    |  |                         |  |                                           |  |                     |  |
| META FÍSICA                              |  |                         |  | EN QUÉ SE TRABAJA                         |  |                     |  |
| Mantener Puentes vehiculares             |  |                         |  | False                                     |  |                     |  |
|                                          |  |                         |  |                                           |  |                     |  |
|                                          |  |                         |  |                                           |  |                     |  |

| Av. Boyacá por Transversal 44 Sur (costado Occidental) |                         |                                           |                   |
|--------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                       | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                                    | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO         |
| FECHAS                                                 |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra                     | 2022-08-06              | % Financiero de obra programado acumulado | 100,0             |
| Fecha de inicio real de obra                           | 2022-08-06              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100,0             |
| Fecha de finalización programada de obra               | 2022-12-12              | % Físico de obra programado acumulado     | 100,0             |
| Fecha de finalización real de obra                     | 2022-12-09              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100,0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                      | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 124.136.579,00 |
|                                                        |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 124.136.579,00 |
| MATERIALES                                             |                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                                      |                         |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                                        |                         |                                           |                   |
| MATERIAL                                               |                         |                                           | CANTIDAD          |
|                                                        |                         |                                           |                   |
| AVANCES POR META FÍSICA                                |                         |                                           |                   |
| META FÍSICA                                            | UNIDAD DE MEDIDA        | AVANCE PROGRAMADO                         | AVANCE ACUMULADO  |
| Mantener Puentes vehiculares                           | Unit(s)                 | 1.0                                       | 1.0               |
| VISOR                                                  |                         |                                           |                   |
| META FÍSICA                                            | EN QUÉ SE TRABAJA       |                                           |                   |
| Mantener Puentes vehiculares                           | False                   |                                           |                   |
|                                                        |                         |                                           |                   |
|                                                        |                         |                                           |                   |

| Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado sur) |                         |                                           |               |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                          | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL |
| Puentes vehiculares                                       | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO     |
| FECHAS                                                    |                         | AVANCES                                   |               |
| Fecha de inicio programada de obra                        | 2022-04-08              | % Financiero de obra programado acumulado | 100.0         |
| Fecha de inicio real de obra                              | 2022-05-02              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100.0         |

|                                          |                   |                                       |                     |
|------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|
| Fecha de finalización programada de obra | 2023-03-29        | % Físico de obra programado acumulado | 100.0               |
| Fecha de finalización real de obra       | 2023-03-24        | % Físico de obra ejecutado acumulado  | 100.0               |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)        | 0                 | Ejecución Financiera programada \$    | \$ 1.298.555.755,00 |
|                                          |                   | Ejecución Financiera Real \$          | \$ 1.298.555.755,00 |
| MATERIALES                               |                   |                                       |                     |
| TIPO DE PAVIMENTO                        |                   |                                       |                     |
| USO DE MATERIAL                          |                   |                                       |                     |
| MATERIAL                                 |                   |                                       | CANTIDAD            |
| AVANCES POR META FÍSICA                  |                   |                                       |                     |
| META FÍSICA                              | UNIDAD DE MEDIDA  | AVANCE PROGRAMADO                     | AVANCE ACUMULADO    |
| Mantener Puentes vehiculares             | Unit(s)           | 1.0                                   | 1.0                 |
| VISOR                                    |                   |                                       |                     |
| META FÍSICA                              | EN QUÉ SE TRABAJA |                                       |                     |
| Mantener Puentes vehiculares             | False             |                                       |                     |
|                                          |                   |                                       |                     |
|                                          |                   |                                       |                     |

| Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (costado Norte) |                         |                                           |                   |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                        | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                                     | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO         |
| FECHAS                                                  |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra                      | 2022-04-08              | % Financiero de obra programado acumulado | 100,0             |
| Fecha de inicio real de obra                            | 2022-05-02              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100,0             |
| Fecha de finalización programada de obra                | 2022-05-27              | % Físico de obra programado acumulado     | 100,0             |
| Fecha de finalización real de obra                      | 2023-06-26              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100,0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                       | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 715.766.377,00 |
|                                                         |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 715.766.377,00 |
| MATERIALES                                              |                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                                       |                         |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                                         |                         |                                           |                   |
| MATERIAL                                                |                         |                                           | CANTIDAD          |
|                                                         |                         |                                           |                   |
| AVANCES POR META FÍSICA                                 |                         |                                           |                   |
| META FÍSICA                                             | UNIDAD DE MEDIDA        | AVANCE PROGRAMADO                         | AVANCE ACUMULADO  |
| Mantener Puentes vehiculares                            | Unit(s)                 | 1.0                                       | 1.0               |
| VISOR                                                   |                         |                                           |                   |
| META FÍSICA                                             |                         | EN QUÉ SE TRABAJA                         |                   |
| Mantener Puentes vehiculares                            |                         | False                                     |                   |
|                                                         |                         |                                           |                   |
|                                                         |                         |                                           |                   |

|                                                             |                         |                                           |                     |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (Curvo costado sur) |                         |                                           |                     |
| TIPO DE ELEMENTO                                            | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL       |
| Puentes vehiculares                                         | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO           |
| FECHAS                                                      |                         | AVANCES                                   |                     |
| Fecha de inicio programada de obra                          | 2022-04-08              | % Financiero de obra programado acumulado | 100.0               |
| Fecha de inicio real de obra                                | 2022-05-02              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100.0               |
| Fecha de finalización programada de obra                    | 2022-10-05              | % Físico de obra programado acumulado     | 100.0               |
| Fecha de finalización real de obra                          | 2023-06-26              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0               |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                           | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 1.028.509.218,00 |
|                                                             |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 1.028.509.218,00 |

| MATERIALES                   |                  |                   |                  |
|------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| TIPO DE PAVIMENTO            |                  |                   |                  |
| USO DE MATERIAL              |                  |                   |                  |
| MATERIAL                     |                  |                   | CANTIDAD         |
|                              |                  |                   |                  |
| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                   |                  |
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 1.0               | 1.0              |
| VISOR                        |                  |                   |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
|                              |                  |                   |                  |
|                              |                  |                   |                  |

| Calle 72 por Av. Ciudad de Quito         |                         |                                           |                     |
|------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                         | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL       |
| Puentes vehiculares                      | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO           |
| FECHAS                                   |                         | AVANCES                                   |                     |
| Fecha de inicio programada de obra       | 2022-10-27              | % Financiero de obra programado acumulado | 100,0               |
| Fecha de inicio real de obra             | 2022-10-13              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 98,0                |
| Fecha de finalización programada de obra | 2024-04-18              | % Físico de obra programado acumulado     | 100,0               |
| Fecha de finalización real de obra       | 2024-06-24              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100,0               |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)        | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 2.168.813.892,00 |
|                                          |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 2.120.303.966,00 |
| MATERIALES                               |                         |                                           |                     |
| TIPO DE PAVIMENTO                        |                         |                                           |                     |
| USO DE MATERIAL                          |                         |                                           |                     |
| MATERIAL                                 |                         |                                           | CANTIDAD            |
|                                          |                         |                                           |                     |
| AVANCES POR META FÍSICA                  |                         |                                           |                     |
| META FÍSICA                              | UNIDAD DE MEDIDA        | AVANCE PROGRAMADO                         | AVANCE ACUMULADO    |
| Mantener Puentes vehiculares             | Unit(s)                 | 1,0                                       | 1,0                 |
| VISOR                                    |                         |                                           |                     |
| META FÍSICA                              | EN QUÉ SE TRABAJA       |                                           |                     |
| Mantener Puentes vehiculares             | False                   |                                           |                     |
|                                          |                         |                                           |                     |
|                                          |                         |                                           |                     |

| Carrera 60 por Calle 3                   |                         |                                           |                     |
|------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                         | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL       |
| Puentes vehiculares                      | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO           |
| FECHAS                                   |                         | AVANCES                                   |                     |
| Fecha de inicio programada de obra       | 2022-09-01              | % Financiero de obra programado acumulado | 100.0               |
| Fecha de inicio real de obra             | 2022-09-01              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100.0               |
| Fecha de finalización programada de obra | 2023-03-31              | % Fisico de obra programado acumulado     | 100.0               |
| Fecha de finalización real de obra       | 2023-06-14              | % Fisico de obra ejecutado acumulado      | 100.0               |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)        | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 2,138,885,082,00 |
|                                          |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 2,318,885,082,00 |
| MATERIALES                               |                         |                                           |                     |
| TIPO DE PAVIMENTO                        |                         |                                           |                     |
| USO DE MATERIAL                          |                         |                                           |                     |
| MATERIAL                                 |                         |                                           | CANTIDAD            |

| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                   |                  |
|------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 1,0               | 1,0              |
| VISOR                        |                  |                   |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
|                              |                  |                   |                  |
|                              |                  |                   |                  |

| Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado oriental) |                         |                                           |                     |
|----------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                         | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL       |
| Puentes vehiculares                                      | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO           |
| FECHAS                                                   |                         | AVANCES                                   |                     |
| Fecha de inicio programada de obra                       | 2022-07-27              | % Financiero de obra programado acumulado | 100,0               |
| Fecha de inicio real de obra                             | 2022-08-01              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100,0               |
| Fecha de finalización programada de obra                 | 2023-03-29              | % Físico de obra programado acumulado     | 100,0               |
| Fecha de finalización real de obra                       | 2023-03-04              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100,0               |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                        | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 1,072,895,694,00 |
|                                                          |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 1,072,895,694,00 |
| MATERIALES                                               |                         |                                           |                     |
| TIPO DE PAVIMENTO                                        |                         |                                           |                     |
| USO DE MATERIAL                                          |                         |                                           |                     |
| MATERIAL                                                 |                         |                                           | CANTIDAD            |

| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                   |                  |
|------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 1.0               | 1.0              |
| VISOR                        |                  |                   |                  |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA |                  |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False             |                  |
|                              |                  |                   |                  |
|                              |                  |                   |                  |

| Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado occidental) |                         |                                           |                     |
|------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                           | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL       |
| Puentes vehiculares                                        | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO           |
| FECHAS                                                     |                         | AVANCES                                   |                     |
| Fecha de inicio programada de obra                         | 2022-08-01              | % Financiero de obra programado acumulado | 100,0               |
| Fecha de inicio real de obra                               | 2022-08-01              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100,0               |
| Fecha de finalización programada de obra                   | 2023-03-29              | % Físico de obra programado acumulado     | 100,0               |
| Fecha de finalización real de obra                         | 2023-07-17              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100,0               |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                          | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 1,088,425,058,00 |
|                                                            |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 1,088,425,058,00 |
| MATERIALES                                                 |                         |                                           |                     |
| TIPO DE PAVIMENTO                                          |                         |                                           |                     |
| USO DE MATERIAL                                            |                         |                                           |                     |
| MATERIAL                                                   |                         |                                           | CANTIDAD            |

| AVANCES POR META FÍSICA      |                   |                   |                  |
|------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA  | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)           | 1,0               | 1,0              |
| VISOR                        |                   |                   |                  |
| META FÍSICA                  | EN QUÉ SE TRABAJA |                   |                  |

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| Mantener Puentes vehiculares | False |
|                              |       |
|                              |       |

| Av. Caracas por Av. Medellín             |                         |                                           |                   |
|------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                         | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                      | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO         |
| FECHAS                                   |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra       | 2023-08-02              | % Financiero de obra programado acumulado | 100.0             |
| Fecha de inicio real de obra             | 2023-08-02              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100.0             |
| Fecha de finalización programada de obra | 2023-11-14              | % Físico de obra programado acumulado     | 100.0             |
| Fecha de finalización real de obra       | 2023-11-14              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)        | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 445,933.319,00 |
|                                          |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 445,933.319,00 |
| MATERIALES                               |                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                        |                         |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                          |                         |                                           |                   |
|                                          | MATERIAL                | CANTIDAD                                  |                   |

| AVANCES POR META FÍSICA      |                   |                   |                  |
|------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA  | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)           | 1,0               | 1,0              |
| VISOR                        |                   |                   |                  |
| META FÍSICA                  | EN QUÉ SE TRABAJA |                   |                  |
| Mantener Puentes vehiculares | False             |                   |                  |
|                              |                   |                   |                  |
|                              |                   |                   |                  |

| Av Pepe Sierra por Av Paseo de los Libertadores |                         |                                           |                   |
|-------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                             | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA                                      | TERMINADO         |
| FECHAS                                          |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra              | 2023-08-29              | % Financiero de obra programado acumulado | 100.0             |
| Fecha de inicio real de obra                    | 2023-08-29              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100.0             |
| Fecha de finalización programada de obra        | 2024-04-12              | % Físico de obra programado acumulado     | 100.0             |
| Fecha de finalización real de obra              | 2024-05-31              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)               | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 450.659.374,00 |
|                                                 |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 450.659.374,00 |
| MATERIALES                                      |                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                               |                         |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                                 |                         |                                           |                   |
|                                                 | MATERIAL                | CANTIDAD                                  |                   |

| AVANCES POR META FÍSICA      |                   |                   |                  |
|------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA  | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)           | 1,0               | 1,0              |
| VISOR                        |                   |                   |                  |
| META FÍSICA                  | EN QUÉ SE TRABAJA |                   |                  |
| Mantener Puentes vehiculares | False             |                   |                  |
|                              |                   |                   |                  |
|                              |                   |                   |                  |

|                                                             |
|-------------------------------------------------------------|
| Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (Curvo costado sur) |
|-------------------------------------------------------------|

| TIPO DE ELEMENTO                         | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL       |
|------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| Puentes vehiculares                      | MANTENIMIENTO RUTINARIO | OBRA                                      | TERMINADO           |
| FECHAS                                   |                         | AVANCES                                   |                     |
| Fecha de inicio programada de obra       | 2022-04-08              | % Financiero de obra programado acumulado | 100.0               |
| Fecha de inicio real de obra             | 2022-05-02              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100.0               |
| Fecha de finalización programada de obra | 2022-10-05              | % Físico de obra programado acumulado     | 100.0               |
| Fecha de finalización real de obra       |                         | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0               |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)        | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 1.028,509.218,00 |
|                                          |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 1.028,509.218,00 |
| MATERIALES                               |                         |                                           |                     |
| TIPO DE PAVIMENTO                        |                         |                                           |                     |
| USO DE MATERIAL                          |                         |                                           |                     |
| MATERIAL                                 |                         |                                           | CANTIDAD            |
| AVANCES POR META FÍSICA                  |                         |                                           |                     |
| META FÍSICA                              | UNIDAD DE MEDIDA        | AVANCE PROGRAMADO                         | AVANCE ACUMULADO    |
| Mantener Puentes vehiculares             | Unit(s)                 | 0,0                                       | 0,0                 |
| VISOR                                    |                         |                                           |                     |
| META FÍSICA                              | EN QUÉ SE TRABAJA       |                                           |                     |
| Mantener Puentes vehiculares             | False                   |                                           |                     |
|                                          |                         |                                           |                     |
|                                          |                         |                                           |                     |

| Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (costado Norte) |                         |                                           |                   |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                        | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                                     | MANTENIMIENTO RUTINARIO | OBRA                                      | TERMINADO         |
| FECHAS                                                  |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra                      | 2022-04-08              | % Financiero de obra programado acumulado | 100.0             |
| Fecha de inicio real de obra                            | 2022-05-02              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100.0             |
| Fecha de finalización programada de obra                | 2022-05-27              | % Físico de obra programado acumulado     | 100.0             |
| Fecha de finalización real de obra                      |                         | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                       | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 715,766,377,00 |
|                                                         |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 715,766,377,00 |
| MATERIALES                                              |                         |                                           |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO                                       |                         |                                           |                   |
| USO DE MATERIAL                                         |                         |                                           |                   |
| MATERIAL                                                |                         |                                           | CANTIDAD          |
|                                                         |                         |                                           |                   |
| AVANCES POR META FÍSICA                                 |                         |                                           |                   |
| META FÍSICA                                             | UNIDAD DE MEDIDA        | AVANCE PROGRAMADO                         | AVANCE ACUMULADO  |
| Mantener Puentes vehiculares                            | Unit(s)                 | 0,0                                       | 0,0               |
| VISOR                                                   |                         |                                           |                   |
| META FÍSICA                                             | EN QUÉ SE TRABAJA       |                                           |                   |
| Mantener Puentes vehiculares                            | False                   |                                           |                   |
|                                                         |                         |                                           |                   |
|                                                         |                         |                                           |                   |

| Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado sur) |                         |                                           |               |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                          | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL |
| Puentes vehiculares                                       | MANTENIMIENTO RUTINARIO | OBRA                                      | TERMINADO     |
| FECHAS                                                    |                         | AVANCES                                   |               |
| Fecha de inicio programada de obra                        | 2022-04-08              | % Financiero de obra programado acumulado | 100.0         |

|                                          |                   |                                          |                     |
|------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------|---------------------|
| Fecha de inicio real de obra             | 2022-05-02        | % Financiero de obra ejecutado acumulado | 100.0               |
| Fecha de finalización programada de obra | 2023-03-29        | % Físico de obra programado acumulado    | 100.0               |
| Fecha de finalización real de obra       |                   | % Físico de obra ejecutado acumulado     | 100.0               |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)        | 0                 | Ejecución Financiera programada \$       | \$ 1,298,555,755,00 |
|                                          |                   | Ejecución Financiera Real \$             | \$ 1,298,555,755,00 |
| MATERIALES                               |                   |                                          |                     |
| TIPO DE PAVIMENTO                        |                   |                                          |                     |
| USO DE MATERIAL                          |                   |                                          |                     |
| MATERIAL                                 |                   |                                          | CANTIDAD            |
| AVANCES POR META FÍSICA                  |                   |                                          |                     |
| META FÍSICA                              | UNIDAD DE MEDIDA  | AVANCE PROGRAMADO                        | AVANCE ACUMULADO    |
| Mantener Puentes vehiculares             | Unit(s)           | 0.0                                      | 0.0                 |
| VISOR                                    |                   |                                          |                     |
| META FÍSICA                              | EN QUÉ SE TRABAJA |                                          |                     |
| Mantener Puentes vehiculares             | False             |                                          |                     |
|                                          |                   |                                          |                     |

| Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado norte) |                         |                                           |                     |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| TIPO DE ELEMENTO                                            | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL       |
| Puentes vehiculares                                         | MANTENIMIENTO RUTINARIO | OBRA                                      | TERMINADO           |
| FECHAS                                                      |                         | AVANCES                                   |                     |
| Fecha de inicio programada de obra                          | 2022-04-08              | % Financiero de obra programado acumulado | 100.0               |
| Fecha de inicio real de obra                                | 2022-05-02              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100.0               |
| Fecha de finalización programada de obra                    | 2022-10-24              | % Físico de obra programado acumulado     | 100.0               |
| Fecha de finalización real de obra                          |                         | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0               |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                           | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 1.479.418.686,00 |
|                                                             |                         | Ejecución Financiera Real \$              | \$ 1.479.418.686,00 |
| MATERIALES                                                  |                         |                                           |                     |
| TIPO DE PAVIMENTO                                           |                         |                                           |                     |
| USO DE MATERIAL                                             |                         |                                           |                     |
| MATERIAL                                                    |                         |                                           | CANTIDAD            |
|                                                             |                         |                                           |                     |
| AVANCES POR META FÍSICA                                     |                         |                                           |                     |
| META FÍSICA                                                 | UNIDAD DE MEDIDA        | AVANCE PROGRAMADO                         | AVANCE ACUMULADO    |
| Mantener Puentes vehiculares                                | Unit(s)                 | 0.0                                       | 0.0                 |
| VISOR                                                       |                         |                                           |                     |
| META FÍSICA                                                 |                         | EN QUÉ SE TRABAJA                         |                     |
| Mantener Puentes vehiculares                                |                         | False                                     |                     |
|                                                             |                         |                                           |                     |
|                                                             |                         |                                           |                     |

|                                                        |                         |                                           |                   |
|--------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| Av. Boyacá por Transversal 44 Sur (costado Occidental) |                         |                                           |                   |
| TIPO DE ELEMENTO                                       | TIPO DE INTERVENCIÓN    | SUB ETAPA ACTUAL                          | ESTADO ACTUAL     |
| Puentes vehiculares                                    | MANTENIMIENTO RUTINARIO | OBRA                                      | TERMINADO         |
| FECHAS                                                 |                         | AVANCES                                   |                   |
| Fecha de inicio programada de obra                     | 2022-08-06              | % Financiero de obra programado acumulado | 100.0             |
| Fecha de inicio real de obra                           | 2022-08-06              | % Financiero de obra ejecutado acumulado  | 100.0             |
| Fecha de finalización programada de obra               | 2022-12-12              | % Físico de obra programado acumulado     | 100.0             |
| Fecha de finalización real de obra                     | 2022-12-09              | % Físico de obra ejecutado acumulado      | 100.0             |
| Días de atraso (-) o adelanto (+)                      | 0                       | Ejecución Financiera programada \$        | \$ 124.136.579,00 |

|                              |                  |                              |                   |
|------------------------------|------------------|------------------------------|-------------------|
|                              |                  | Ejecución Financiera Real \$ | \$ 124.136.579,00 |
| MATERIALES                   |                  |                              |                   |
| TIPO DE PAVIMENTO            |                  |                              |                   |
| USO DE MATERIAL              |                  |                              |                   |
| MATERIAL                     |                  |                              | CANTIDAD          |
| AVANCES POR META FÍSICA      |                  |                              |                   |
| META FÍSICA                  | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO            | AVANCE ACUMULADO  |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s)          | 0.0                          | 0.0               |
| VISOR                        |                  |                              |                   |
| META FÍSICA                  |                  | EN QUÉ SE TRABAJA            |                   |
| Mantener Puentes vehiculares |                  | False                        |                   |
|                              |                  |                              |                   |
|                              |                  |                              |                   |

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO