Fecha 2026-05-25 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO DE INTERVENTORÍA EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 4

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial No Troncal

CONTRATO No. IDU-1552-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Javier Alonso Paez Villamil - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	3.96%
% EJECUTADO	5.97%
% VARIACIÓN	2.01%

ESTADO DEL CONTRATO

De acuerdo al seguimiento y control de las actividades de Conservación de la Malla Vial Arterial No Troncal – Grupo 4 realizado por la supervisión, se evidencia que el Contrato de Obra 1542 de 2025 presenta un adelanto en la meta física del 2.01%, con un avance programado del 3.96% sobre un avance ejecutado del 5.97% y un adelanto financiero de 2.19%, manteniéndose en ventaja las actividades programadas.

En el presente periodo la Entidad emitió concepto de aprobación al Informe Mensual de interventoría No.1, mediante el comunicado IDU No. 202638600762841 del (29-may-26).

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO IDU 011	**Contratista**	CONSORCIO INTER MALLA VIAL IJ
Contrato No.	IDU-1542-2025	**Contrato No.**	IDU-1552-2025
Valor Inicial	$ 51.126.851.598,00	**Valor Inicial**	$ 7.617.922.021,00
Total Contrato	$ 51.126.851.598,00	**Total Contrato**	$ 7.617.922.021,00
Valor Pagado	$ 20.450.740.639,00	**Valor Pagado**	$ 0,00
Plazo Inicial	750 días	**Plazo Inicial**	750 días
Plazo Actualizado	750 días	**Plazo Actualizado**	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-21	**Fecha de Iniciación**	2026-01-21
Fecha de Terminación Actual	2028-02-21	**Fecha de Terminación Actual**	2028-02-21
No. Empleos generados	131	**No. Empleos generados**	30

INFORMACIÓN INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO INTER MALLA VIAL IJ
Contrato No.	IDU-1552-2025
Valor Inicial	$ 7.617.922.021,00
Total Contrato	$ 7.617.922.021,00
Valor Pagado	$ 0,00
Plazo Inicial	750 días
Plazo Actualizado	750 días

Fecha de Iniciación	2026-01-21
Fecha de Terminación Actual	2028-02-21
No. Empleos generados	30

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Av. Circunvalar entre Calle 40 y Calle 3

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.082
Fecha de inicio real de obra	2026-05-05	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.07
Fecha de finalización programada de obra	2028-01-20	**% Físico de obra programado acumulado**	8.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	7.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 42.062.062,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 35.146.673,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA

Av. Los Cerros entre Calle 3 Sur y Antigua Vía al Llano

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-29	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.04
Fecha de inicio real de obra	2026-04-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.28
Fecha de finalización programada de obra	2026-07-18	**% Físico de obra programado acumulado**	0.04
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.28
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 22.181.439,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 144.277.529,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA

Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Circunvalar entre Calle 40 y Calle 3			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	2.46
Fecha de inicio real de obra	2026-04-27	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	2.71
Fecha de finalización programada de obra	2028-01-20	**% Físico de obra programado acumulado**	2.46
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	2.71
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.261.802.251,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.339.400.173,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Circunvalar entre Calle 40 y Calle 3			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-03-24	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.29
Fecha de inicio real de obra	2026-03-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.78
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-08	**% Físico de obra programado acumulado**	0.29
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.78
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 147.820.022,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 397.440.979,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False