

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		1	DE 14

SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES
Ing. OSCAR RODOLFO ACEVEDO CASTRO
GERENCIA PROYECTOS REGIONALES GRUPO 5
Ing. MAURICIO BETANCOURT JURADO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE SUPERVISIÓN N°8 DEL CTO. Nro. 1015 DE 2022
Periodo:	Julio de 2025
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	RESOLUCIONES NÚMERO 5350 del 12/nov/2024 y NÚMERO 5985 DEL 18 DE DICIEMBRE DE 2024

Respetados Subdirector y Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR: Vía LA APARTADA - EL ROBLE – VILLANUEVA Y HATO VIEJO - SINCÉ, en los municipios de SAMPUÉS, EL ROBLE, COROZAL Y SINCÉ en el departamento de Sucre.

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: Mejoramiento de vía con pavimento asfáltico en tres tramos viales que comprenden 27.1 Km y construcción de 2 puentes de 30 y 40 m de longitud, según presupuesto, cumpliendo con las especificaciones técnicas según el diseño INVIAS.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		2	DE 14

1. CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO.	2032 DE 2021		
PARTES:	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	NIT:	800.215.807-2
	DEPARTAMENTO DE SUCRE	NIT:	892.280.021-1
OBJETO:	“AUNAR ESFUERZOS PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.”		
VALOR DEL CONVENIO:	\$78.675.000.000,00 M/CTE		
FECHA SUSCRIPCIÓN:	12 DE NOVIEMBRE DE 2021		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2030		

1.1. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONVENIO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
29322	2022	11		\$2.840.000.000,00	\$0	\$2.840.000.000,00
280123	2023	11		\$2.800.000.000,00	\$0	\$2.800.000.000,00
176824	2024	10		\$7.200.000.000,00	\$0	\$7.200.000.000,00
TOTAL				\$12.840.000.000,00	\$0	\$12.840.000.000,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		3	DE 14

2. CONTRATO DE OBRA

2.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA No.	LP 023 DE 2023, SUSCRITO CON LA GOBERNACION DE SUCRE		
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRANSVERSAL DE LOS RÍOS	NIT:	901.840.092-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	REDES VIALES Y CONSTRUCCIONES S.A.S 10% - AMIRA CRISTINA PASTRANA GONZALEZ 40% - KAP CONSTRUCCIONES S.A.S 30% - MAVICON CONSTRUCCION E INGENIERIA S.A.S 20%		
OBJETO:	“REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO FLEXIBLE DE LA VÍA LA APARTADA, EL ROBLE, HATO VIEJO Y SINCÉ, EN LOS MUNICIPIOS DE SAMPUÉS, EL ROBLE, COROZAL Y SINCÉ, DEPARTAMENTO DE SUCRE”.		
FECHA DE INICIO:	Agosto 15 de 2024		
VALOR INICIAL:	SETENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y CINCO MILLONES CINCUENTA Y UN MIL DOSCIENTOS SETENTA Y DOS PESOS M/CTE (\$74.465.051.272,00).		
VALOR ADICIONES:	N/A		
ADICIÓN 1:	N/A		
ADICIÓN NN:			
VALOR ACTUAL:	\$ 74.465.051.272,00 M/CTE.		
ANTICIPO	N.A.		
ANTICIPO OTORGADO:			
ANTICIPO AMORTIZADO:			
SALDO POR AMORTIZAR:			
PLAZO INICIAL:	HASTA 15 DE JUNIO DE 2030		
SUSPENSION No. 1	N/A		
AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No. 1	N/A		
REINICIO	N/A		
TOTAL PRÓRROGAS:	0		
PRÓRROGA 1:	N/A		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		4	DE 14

FECHA DE FINALIZACIÓN:	15 DE JUNIO DE 2030
------------------------	---------------------

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
3404	2030	2.3.2.01.01.001.03.02	\$74.465.051.272,00	\$0	\$74.465.051.272,00
TOTAL			\$74.465.051.272,00	\$0	\$74.465.051.272,00

2.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Nota: no se han tramitado Actas a la fecha.

2.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría al CTO No. LP-023-2023 para el periodo del 01 de julio al 31 de julio de 2025, se reporta un avance para la etapa I: Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Complementación de los estudios y diseños existentes, del 92,00% relacionado a continuación:

2.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA	\$ 74.465.051.272,00	100%
VALOR ETAPA I REVISIÓN Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACIONES Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLIMENTACIÓN A ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 311.042.348,00	0,4177%
INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA E&D	\$ 311.042.348,00	100%
INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA E&D	\$ 286.158.960,20	92%

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	5	DE	14

VALOR ETAPA II EJECUCIÓN OBRAS	<u>\$ 74.154.008.924,00</u>	<u>99,5823%</u>
INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA	<u>\$ 3.187.805.198,23</u>	<u>4,33%</u>
INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA	<u>\$ 1.278.750.903,08</u>	<u>1,74%</u>
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	<u>\$0,00</u>	<u>0%</u>

2.4.2. ANTICIPO

Otorgado	\$ 0
Amortizado	\$ 0
Saldo	\$ 0

2.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada: 4,33%

Meta física ejecutada: 1,74%

2.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
10-04-2025	NP01	REMOCION DE CERCAS DE ALAMBRE
10-04-2025	NP02	PEDRAPLEN COMPACTO PARA MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE (incluye sello)

2.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
16/06/2025	1

2.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
30/10/2024	Inicial	Aprobado

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		6	DE 14

2.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
	N/A	...	...	...

2.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	...	...	...

2.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: CUMPLIMIENTO SUBTRAMO 1

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 24-04-2024

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 24/04/2025

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI ☒ O NO ☐

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: CUMPLIMIENTO NOMBRE: NACIONAL DE SEGUROS Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No. 0	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$ 1.173.174.698,63	801046564	23/04/2025	23/08/2026
Buen Manejo Anticipo	\$2.346.349.397,25	801046564	23/04/2025	23/08/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$2.346.349.397,25	801046564	23/04/2025	23/08/2029
Estabilidad y Calidad de la obra	\$3.519.524.095,88	801046564	23/04/2026	23/04/2031

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		7	DE 14

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No. 0	Vigencia	
			Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	\$586.587.349,31	802073363	23/04/2025	23/04/2026

2.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	Incumplimiento entrega Estudios y Diseños	CNT-450-009-2025 9/ene/2025	En Proceso	Sin	La Gobernación de Sucre adelanta el proceso de sanción por incumplimiento.

2.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO NO.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

Nota 1: no se reportan correspondencias remitidas en el periodo.

2.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

Nota 1: no se reportan correspondencias remitidas en el periodo.)

3. CONTRATO DE INTERVENTORIA

3.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	1015 de 2022 – INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		
CONTRATISTA:	CONSORCIO COINT 194	NIT:	901.578.426-3
INTEGRANTES(CONSORCIO O	CONSULTORES TÉCNICOS Y ECONÓMICOS SAS NIT.		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		8	DE 14

UNION TEMPORAL):	860.014.285 – 3 – Dedicación: 50% INTECSA COLOMBIA INTERNACIONAL S.A.S. NIT. 901.115.174 – 6 – Dedicación: 50%	
OBJETO:	“INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”.	
FECHA DE INICIO:	16 de Diciembre de 2022	GERENCIA PROYECTOS REGIONALES GRUPO 5
VALOR INICIAL:	\$10.985.497.258 M/CTE	
VALOR ADICIONES:	N/A	
ADICIÓN 1:	N/A	
ADICIÓN N:		
VALOR ACTUAL:	\$ 10.985.497.258 M/CTE	
ANTICIPO	\$ 2.557.857.443,00 M/CTE	
ANTICIPO OTORGADO:	\$ 2.557.857.443,00M/CTE	
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$ \$ 245.574.171,00	
SALDO POR AMORTIZAR:	\$ 2.312.283.272,00 M/CTE	
PLAZO INICIAL:	98 meses	
TOTAL, PRÓRROGAS:	0	
PRÓRROGA 1:	N/A	
PRÓRROGA 2:		
SUSPENSIÓN N°1	30 de Diciembre de 2022	
REINICIO N°1	01 de Marzo de 2023	
SUSPENSIÓN N°2	08 de Marzo de 2023	
AMPLIACIÓN 1 SUSPENSIÓN N°2	07 de Septiembre de 2023	
AMPLIACIÓN 2 SUSPENSIÓN N°2	09 de Diciembre de 2023	
AMPLIACIÓN 3 SUSPENSIÓN N°2	01 de Febrero de 2024	
AMPLIACIÓN 4 SUSPENSIÓN N°2	01 de Mayo de 2024	
REINICIO N°2	25 de Junio de 2024	
SUSPENSIÓN N°3	26 de Junio de 2024	
AMPLIACIÓN DE LA SUSPENSIÓN N°3	11 de Julio de 2024	
REINICIO N°3	01 de Agosto de 2024	
FECHA DE FINALIZACIÓN:	24 de Julio de 2032	

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		9	DE 14

3.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
694222	2022	11	C-2402-0600-13-0-2402006-02	\$1.508.715.570	\$1.508.715.570	\$0
694222	2022	11	C-2402-0600-13-0-2402118-02	\$90.000.000	\$90.000.000	\$0
617223	2023	11	C-2402-0600-13-0-2402006-02	\$599.888.140	\$599.888.140	\$0
194924	2024	10	C-2402-0600-13-51102A-2402006-02	\$799.585.608	\$799.580.608	\$0
154225	2025	11	C-2402-0600-13	\$825.000.000	\$407.140.008	\$417.859.992

3.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
ACTA DE COSTOS 15	\$121.488.990,00	\$23.082.908,00	\$85.042.293,00	\$59.529.605,00

3.4. AVANCE DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Según el informe del Interventor No. 12, para el período del 01 de julio al 31 de julio de 2025, el contrato de Interventoría reporta un avance del 13,01% y el contrato de Obra reporta un avance general del 1,74% y 92% Etapa E&D, específicamente.

3.5. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total inversión programada: \$ 1.471.052.039,41 13,39%
Total inversión ejecutada: \$1.429.107.606,00 13,01%

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		10	DE 14

3.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

3.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
	N/A	N/A		

3.8. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A		

2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

CONTROL DE GARANTIAS TIPO DE GARANTÍA: UNICA NOMBRE: GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No. 4	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$ 468.233.418,60	NB-100211210	01/05/2024	31/07/2028
Buen Manejo Anticipo	\$ 2.198.703.710,00	NB-100211210	01/05/2024	31/07/2028
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$ 936.466.837,20	NB-100211210	01/05/2030	31/07/2031
Calidad del Servicio	\$ 1.404.700.255,80	NB-100211210	1/03/2027	31/03/2032

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: (Reinicio contrato luego de Suspensión No. 3)

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	11	DE	14

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 7/OCTUBRE/2024

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 23/10/2024

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO _

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
	N/A				

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A			

Nota 1: no se reportan correspondencias remitidas en el periodo.

3 INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

La interventoría reporta un 1,74% de avance en la ejecución del contrato de obra, lo que específicamente corresponde al 92% de avance en la Etapa I de Estudios y Diseños, teniendo en cuenta que así está estructurado el proyecto de la obra en su desarrollo. Es así como en estos momentos la interventoría presenta un mayor porcentaje de avance ejecutado, si se tiene en cuenta que es cuando más se necesitan los especialistas para el desarrollo de las revisiones entregadas por el contratista en lo que respecta a Estudios y Diseños ajustados.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		12	DE 14

El proyecto se encuentra en la ejecución de desmonte y limpieza de zonas boscosas, excavación sin clasificar de la explanación y canales, retiro y disposición del material de excavación, instalación del material granular – piedra rajón, instalación del material de sello – terraplén seleccionado, instalación de Geotextil no tejido tipo 2500 y colocación, extensión y compactación de Subbase y Base Granular, se realizó la aplicación del riego de imprimación con emulsión asfáltica tipo CRL-40 sobre la base granular, asegurando una adecuada adherencia entre capas, y se procedió con la instalación de la mezcla densa en caliente tipo MDC-19, la cual fue aplicada en dos capas de 6.5 cm cada una, garantizando el cumplimiento del espesor de diseño total de 13cm. Cada capa fue extendida y compactada en caliente, bajo supervisión de la interventoría técnica, cumpliendo con los parámetros establecidos en las especificaciones INVIAS y validada mediante ensayos de control de calidad en campo y laboratorio.

Además. La interventoría continúa la revisión con el contratista del presupuesto oficial, debido a que la modalidad del contrato es de obra, por el sistema de precios unitarios con ajustes, según las actividades establecidas en el formulario de presupuesto oficial conforme a las especificaciones generales y particulares en él establecidas. Dicho ajuste de precios podrá darse a partir del año 2025 para los subtramos pendientes por ejecutar a la fecha, los cuales se iniciaron la intervención el 02 de mayo de 2025 en tramo 1.

Las partes continúan con la verificación y control de las actividades en campo correspondiente a los tramo 1, 2 y 3, en lo que respecta al levantamiento topográfico y los ensayos in situ.

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

Teniendo en cuenta los atrasos que se evidencian en la etapa I de Estudios y Diseños, la Interventoría y entidad contratante continúan con el proceso de Apremio de multa por incumplimiento para el contrato de obra LP-023-2023.

La Gobernación de Sucre realizó traslado de la solicitud de incumplimiento a la Secretaría General del departamento de Sucre, con el fin de revisar y evaluar las pruebas que evidencia la interventoría.

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
			1		
		PÁGINA	13	DE	14

La interventoría reporta un 1,74% de avance en la ejecución del contrato de obra, lo que específicamente corresponde al 92% de avance en la Etapa I de Estudios y Diseños, teniendo en cuenta que así está estructurado el proyecto de la obra en su desarrollo. Es así como en estos momentos la interventoría presenta un mayor porcentaje de avance ejecutado, si se tiene en cuenta que es cuando más se necesitan los especialistas para el desarrollo de las revisiones entregadas por el contratista en lo que respecta a Estudios y Diseños ajustados.

3.4 ASPECTOS AMBIENTALES, PEDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

- Se aprobó y tramitó a la Subdirección de Sostenibilidad el documento PAGA revisado y aprobado por la Interventoría
- Se aprobó y remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el documento Plan de Sostenibilidad revisado y aprobado por Interventoría.
- Por información de la Corporación Autónoma Regional de Sucre – CARSUCRE el documento o acto administrativo de concesión de Permiso de Ocupación de Cauce, se encuentra ya para firma.

4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

Se realizaron Reuniones presenciales y visitas en obra por parte del supervisor en el periodo.



	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	14	DE	14

5 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

Se han participado en los comités virtuales y reuniones realizadas durante el periodo.

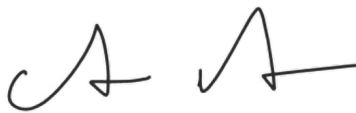
6 RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO:

Se recomienda realizar los respectivos cobros del contrato de obra mediante Actas Parciales, tal como lo establece el parágrafo Sexto de la cláusula Octava “forma de pago” del contrato LP-023-2023. Debido que a la fecha, el contratista de obra no ha realizado el primer cobro parcial de las obras ejecutadas.

Así mismo, se recomienda culminar la etapa de estudios y diseños la cual ya venció de acuerdo con los plazos establecidos. Posterior a esto, realizar el respectivo cobro del capítulo de Estudios y Diseños.

Según la programación de obra, el contratista a la fecha debe llevar un avance del 4,33% en la etapa II con respecto a un 1,74% que llevan ejecutado actualmente, por lo que se evidencia un atraso significativo en el alcance de la meta física y plazos pactados. Teniendo en cuenta esto, se le solicita a la interventoría continuar con el trámite de apremio de multa.

Cordialmente,



ARNULFO ARIAS SAENZ
Director Territorial Sucre (E)
SUPERVISOR