

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	17

SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES
Ing. WILLIAN MOLANO RODRIGUEZ
GERENCIA PROYECTOS REGIONALES GRUPO 5
Ing. MAURICIO BETANCOURT JURADO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE SUPERVISIÓN N°11 DEL CTO. Nro. 1015 DE 2022
Periodo:	Octubre de 2025
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	RESOLUCIONES NÚMERO 5350 del 12/nov/2024 y NÚMERO 5985 DEL 18 DE DICIEMBRE DE 2024

Respetados subdirector y Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR: Vía LA APARTADA - EL ROBLE – VILLANUEVA Y HATO VIEJO - SINCÉ, en los municipios de SAMPUÉS, EL ROBLE, COROZAL Y SINCÉ en el departamento de Sucre.

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: Mejoramiento de vía con pavimento asfáltico en tres tramos viales que comprenden 27.1 Km y construcción de 2 puentes de 30 y 40 m de longitud, según presupuesto, cumpliendo con las especificaciones técnicas según el diseño INVIAS.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	17

1. CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO.	2032 DE 2021		
PARTES:	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	NIT:	800.215.807-2
	DEPARTAMENTO DE SUCRE	NIT:	892.280.021-1
OBJETO:	“AUNAR ESFUERZOS PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.”		
VALOR DEL CONVENIO:	\$78.675.000.000,00 M/CTE		
FECHA SUSCRIPCIÓN:	12 DE NOVIEMBRE DE 2021		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2030		

1.1. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONVENIO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
29322	2022	11		\$2.840.000.000,00	\$0	\$2.840.000.000,00
280123	2023	11		\$2.800.000.000,00	\$0	\$2.800.000.000,00
176824	2024	10		\$7.200.000.000,00	\$0	\$7.200.000.000,00
TOTAL				\$12.840.000.000,00	\$0	\$12.840.000.000,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	3	DE	17

2. CONTRATO DE OBRA

2.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA No.	LP 023 DE 2023, SUSCRITO CON LA GOBERNACION DE SUCRE		
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRANSVERSAL DE LOS RÍOS	NIT:	901.840.092-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	REDES VIALES Y CONSTRUCCIONES S.A.S 10% - AMIRA CRISTINA PASTRANA GONZALEZ 40% - KAP CONSTRUCCIONES S.A.S 30% - MAVICON CONSTRUCCION E INGENIERIA S.A.S 20%		
OBJETO:	“REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO FLEXIBLE DE LA VÍA LA APARTADA, EL ROBLE, HATO VIEJO Y SINCÉ, EN LOS MUNICIPIOS DE SAMPUÉS, EL ROBLE, COROZAL Y SINCÉ, DEPARTAMENTO DE SUCRE”.		
FECHA DE INICIO:	Agosto 15 de 2024		
VALOR INICIAL:	SETENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y CINCO MILLONES CINCUENTA Y UN MIL DOSCIENTOS SETENTA Y DOS PESOS M/CTE (\$74.465.051.272,00).		
VALOR ADICIONES:	N/A		
ADICIÓN 1:	N/A		
ADICIÓN NN:			
VALOR ACTUAL:	\$ 74.465.051.272,00 M/CTE.		
ANTICIPO	N.A.		
ANTICIPO OTORGADO:			
ANTICIPO AMORTIZADO:			
SALDO POR AMORTIZAR:			
PLAZO INICIAL:	HASTA 15 DE JUNIO DE 2030		
SUSPENSION No. 1	N/A		
AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No. 1	N/A		
REINICIO	N/A		
TOTAL PRÓRROGAS:	0		
PRÓRROGA 1:	N/A		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	17

FECHA DE FINALIZACIÓN:	15 DE JUNIO DE 2030
------------------------	---------------------

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
3404	2030	2.3.2.01.01.001.03.02	\$74.465.051.272,00	\$0	\$74.465.051.272,00
TOTAL			\$74.465.051.272,00	\$0	\$74.465.051.272,00

2.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
Acta Parcial de Obra No. 1	\$695.293.128,70			\$695.293.128,70
Acta parcial de obra No 2	\$1.012.197.574.80			\$1.012.197.574.80

2.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría al CTO No. LP-023-2023 para el periodo del 01 de octubre al 31 de octubre de 2025, se reporta un avance para la etapa I: Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Complementación de los estudios y diseños existentes, del 99,00% relacionado a continuación:

2.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA	\$ 74.465.051.272,00	100%
VALOR ETAPA I REVISIÓN Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACIONES Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLIMENTACIÓN A ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 311.042.348,00	0,4177%

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	5	DE	17

INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA E&D	\$ 311.042.348,00	100%
INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA E&D	\$307.931.924.52	99%
VALOR ETAPA II EJECUCIÓN OBRAS	\$ 74.154.008.924,00	99,5823%
INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA	\$9.515.377.688.18	12.94%
INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA	\$ 1.956.096.257.72	2,66%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	\$0,00	0%

2.4.2. ANTICIPO

Otorgado	\$ 0
Amortizado	\$ 0
Saldo	\$ 0

2.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada: 13.36%

Meta física ejecutada: 3.07%

2.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
10-04-2025	NP01	REMOCION DE CERCAS DE ALAMBRE
10-04-2025	NP02	PEDRAPLEN COMPACTO PARA MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE (incluye sello)
07-10-2025	NP03	Terraplenes (extendida y compactación)
07-10-2025	NP04	Material para terraplén tipo recebo (inc. transporte)
07-10-2025	NP05	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60
07-10-2025	NP06	Concreto reforzado de 28 Mpa para estructura de box culvert (no incluye refuerzo)
07-10-2025	NP07	Anclajes de 5/8" (incluye perforación y epoxico)
07-10-2025	NP08	Junta de dilatación
07-10-2025	NP09	Pilote tipo caisson en concreto clase c fundido in situ de diámetro 1,5 m - excavación manual en material común (incluye anillo en concreto e= 10 cms) (no incluye acero de refuerzo – no incluye explosivos o similares para fracturación -no incluye manejo de aguas
07-10-2025	NP10	Barandas en acero para protección vehicular-según diseño

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	6	DE	17

07-10-2025	NP11	Concreto postensado 35 MPA
07-10-2025	NP12	Acero de Preesfuerzo
07-10-2025	NP13	Tubería de concreto reforzada clase 3 de 900 mm de diámetro
07-10-2025	NP14	Tubería de plástico tipo PEAD norma NTC5447, de diámetro interno 900 mm
07-10-2025	NP15	Tubería de plástico tipo PEAD norma NTC5447, de diámetro interno 1000 mm
07-10-2025	NP16	Geodren planar
07-10-2025	NP17	Marcas viales con pintura en frio
07-10-2025	NP18	Terminal de barrera
07-10-2025	NP19	Sardinell tipo A10 (prefabricado 0,80 * 0,50 * 0,20)
07-10-2025	NP20	Bordillo tipo A80 (prefabricado 0,80 * 0,35 * 0,20)

2.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
16/06/2025	1
24/10/2025	2

2.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
30/10/2024	Inicial	Aprobado

2.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA	ACTA	ACTA DE	PERIODO DE	FECHA DE
-------	------	---------	------------	----------

	MINISTÉRIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	7	DE	17

ACTA	No.	AMPLIACION No.	SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	REANUDACION
	N/A	...	...	...

2.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	...	...	...

2.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: CUMPLIMIENTO SUBTRAMO 1

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: _24-04-2024

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 24/04/2025

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO _

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: CUMPLIMIENTO NOMBRE: NACIONAL DE SEGUROS Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No. 0	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$ 1.173.174.698,63	801046564	23/04/2025	23/08/2026
Buen Manejo Anticipo	\$2.346.349.397,25	801046564	23/04/2025	23/08/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$2.346.349.397,25	801046564	23/04/2025	23/08/2029
Estabilidad y Calidad de la obra	\$3.519.524.095,88	801046564	23/04/2026	23/04/2031

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	8	DE	17

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No. 0	Vigencia	
			Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	\$586.587.349,31	802073363	23/04/2025	23/04/2026

2.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	Incumplimiento entrega Estudios y Diseños	CNT-450-009-2025 9/ene/2025	En Proceso	Sin	La Gobernación de Sucre adelanta el proceso de sanción por incumplimiento.

2.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO NO.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

Nota 1: no se reportan correspondencias remitidas en el periodo.

2.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

Nota 1: no se reportan correspondencias remitidas en el periodo.)

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	9	DE	17

3. CONTRATO DE INTERVENTORIA

3.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	1015 de 2022 – INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		
CONTRATISTA:	CONSORCIO COINT 194	NIT:	901.578.426-3
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	CONSULTORES TÉCNICOS Y ECONÓMICOS SAS NIT. 860.014.285 – 3 – Dedicación: 50% INTECSA COLOMBIA INTERNACIONAL S.A.S. NIT. 901.115.174 – 6 – Dedicación: 50%		
OBJETO:	“INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”.		
FECHA DE INICIO:	16 de Diciembre de 2022	GERENCIA PROYECTOS REGIONALES GRUPO 5	
VALOR INICIAL:	\$10.985.497.258 M/CTE		
VALOR ADICIONES:	N/A		
ADICIÓN 1:	N/A		
ADICIÓN N:			
VALOR ACTUAL:	\$ 10.985.497.258 M/CTE		
ANTICIPO	\$ 2.557.857.443,00 M/CTE		
ANTICIPO OTORGADO:	\$ 2.557.857.443,00M/CTE		
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$ \$ 245.574.171,00		
SALDO POR AMORTIZAR:	\$ 2.312.283.272,00 M/CTE		
PLAZO INICIAL:	98 meses		
TOTAL, PRÓRROGAS:	0		
PRÓRROGA 1:	N/A		
PRÓRROGA 2:			
SUSPENSIÓN N°1	30 de Diciembre de 2022		
REINICIO N°1	01 de Marzo de 2023		
SUSPENSIÓN N°2	08 de Marzo de 2023		
AMPLIACIÓN 1 SUSPENSIÓN N°2	07 de Septiembre de 2023		
AMPLIACIÓN 2 SUSPENSIÓN N°2	09 de Diciembre de 2023		
AMPLIACIÓN 3 SUSPENSIÓN N°2	01 de Febrero de 2024		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	10	DE	17

AMPLIACIÓN 4 SUSPENSIÓN N°2	01 de Mayo de 2024
REINICIO N°2	25 de Junio de 2024
SUSPENSIÓN N°3	26 de Junio de 2024
AMPLIACIÓN DE LA SUSPENSIÓN N°3	11 de Julio de 2024
REINICIO N°3	01 de Agosto de 2024
FECHA DE FINALIZACIÓN:	24 de Julio de 2032

3.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
694222	2022	11	C-2402-0600-13-0-2402006-02	\$1.508.715.570	\$1.508.715.570	\$0
694222	2022	11	C-2402-0600-13-0-2402118-02	\$90.000.000	\$90.000.000	\$0
617223	2023	11	C-2402-0600-13-0-2402006-02	\$599.888.140	\$599.888.140	\$0
194924	2024	10	C-2402-0600-13-51102A-2402006-02	\$799.585.608	\$799.580.608	\$0
154225	2025	11	C-2402-0600-13	\$825.000.000	\$543.742.701	\$213.831. 967.00

3.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
ACTA DE COSTOS 18	\$75.758. 800.00	\$14.394. 172.00	\$22.727. 640.00	\$67.425. 332.00

3.4. AVANCE DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Según el informe del Interventor No. 15, para el período del 01 de octubre al 31 de octubre de 2025, el contrato de Interventoría reporta un avance del 16,06% y el

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	11	DE	17

contrato de Obra reporta un avance general del 2,66% y 99% Etapa E&D, específicamente.

3.5. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total, inversión programada: \$1.896.950.659.40 20.55%
Total, inversión ejecutada: \$1.764.514. 996.00 19.11%

3.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

3.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
	N/A	N/A		

3.8. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A		

3.9. ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

CONTROL DE GARANTIAS TIPO DE GARANTÍA: UNICA NOMBRE: GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO Póliza de Cumplimiento

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	12	DE	17

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No. 4	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$ 468.233.418,60	NB-100211210	01/05/2024	31/07/2028
Buen Manejo Anticipo	\$ 2.198.703.710,00	NB-100211210	01/05/2024	31/07/2028
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$ 936.466.837,20	NB-100211210	01/05/2030	31/07/2031
Calidad del Servicio	\$ 1.404.700.255,80	NB-100211210	1/03/2027	31/03/2032

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: (Reinicio contrato luego de Suspensión No. 3)
FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 7/OCTUBRE/2024
MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:
FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 23/10/2024
POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO _

3.10. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
	N/A				

3.11. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

3.12. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A			

Nota 1: no se reportan correspondencias remitidas en el periodo.

	MINISTÉRIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	13	DE	17

4. INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

4.1. ASPECTOS TÉCNICOS.

La interventoría reporta un 2,66% de avance en la ejecución del contrato de obra, lo que específicamente corresponde al 99% de avance en la Etapa I de Estudios y Diseños, teniendo en cuenta que así está estructurado el proyecto de la obra en su desarrollo. Es así como en estos momentos la interventoría presenta un mayor porcentaje de avance ejecutado, si se tiene en cuenta que es cuando más se necesitan los especialistas para el desarrollo de las revisiones entregadas por el contratista en lo que respecta a Estudios y Diseños ajustados.

El contratista concentró las actividades en la construcción de cunetas hasta la abscisa K0+500, Durante el mes de octubre se reanudaron las actividades correspondientes a la construcción del pavimento asfáltico. A partir del 27 de octubre

En cuanto a los estudios y diseños, el contratista remitió los capítulos de señalización para los tramos 2 y 3, así como respuestas a observaciones técnicas formuladas por la interventoría mediante los oficios C-TRANSV-0326-2025, C-TRANSV-0330-2025, C-TRANSV-0331-2025 y C-TRANSV-0333-2025. Las revisiones continúan conforme a los procedimientos establecidos, aunque con restricciones parciales por la no autorización de algunos especialistas por parte del INVIAS.

4.2. ASPECTOS JURÍDICOS.

Teniendo en cuenta los atrasos que se evidencian en la etapa I de Estudios y Diseños, la Interventoría y entidad contratante continúan con el proceso de Apremio de multa por incumplimiento para el contrato de obra LP-023-2023.

La Gobernación de Sucre realizó traslado de la solicitud de incumplimiento a la Secretaría General del departamento de Sucre, con el fin de revisar y evaluar las pruebas que evidencia la interventoría.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	14	DE	17

4.3. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

La interventoría reporta un 2,66% de avance en la ejecución del contrato de obra, lo que específicamente corresponde al 99% de avance en la Etapa I de Estudios y Diseños, teniendo en cuenta que así está estructurado el proyecto de la obra en su desarrollo. Es así como en estos momentos la interventoría presenta un mayor porcentaje de avance ejecutado, si se tiene en cuenta que es cuando más se necesitan los especialistas para el desarrollo de las revisiones entregadas por el contratista en lo que respecta a Estudios y Diseños ajustados.

Durante el mes de octubre se tramitó el Acta de Costos N.º 18 por un valor básico de \$75,758,800,00 IVA de \$14,394,172, 00, amortización de anticipo por \$22,727,640, 00 y un valor facturado de \$67,425,332,00

El avance financiero del contrato de interventoría se sitúa en 16,06 %, con una inversión programada acumulada de \$1,896,950,659,40 y ejecutada de \$1,764,514,996,00. El contrato de obra mantiene un avance financiero acumulado del 2,66 % respecto a la inversión total prevista.

La interventoría continúa desarrollando las actividades contractuales conforme a las obligaciones establecidas en el contrato N.º 1015 de 2022. No se presentaron modificaciones, adiciones o suspensiones durante el mes de octubre. El contratista de obra mantiene actualizados los documentos de soporte administrativo y la información requerida para seguimiento.

Se verificó la vigencia de las garantías contractuales, las cuales permanecen actualizadas y aprobadas por el Instituto Nacional de Vías. La Interventoría mantiene el control documental de las pólizas, actas y correspondencia oficial, asegurando la trazabilidad contractual.

4.4. ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

- Permiso de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal, ante la Corporación Autónoma Regional de Sucre – CARSUCRE, se relaciona el estado actual como se encuentran los trámites:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	15	DE	17

Permiso de Ocupación de Cauce:

La corporación Carsucre mediante Resolución No. 0531 del 24 julio 2025, otorgó dicho permiso para el tramo 1

Permiso de Aprovechamiento Forestal:

Se recibe respuesta por parte de la autoridad ambiental mediante la comunicación Oficio No. 85578 del 24 de septiembre de 2025, mediante el cual realizan Requerimientos y pago de facturas por concepto de evaluación.

- Se aprobó y tramitó a la Subdirección de Sostenibilidad el documento PAGA revisado y aprobado por la Interventoría
- Se aprobó y remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el documento Plan de Sostenibilidad revisado y aprobado por Interventoría.

5. RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

Se realizaron Reuniones presenciales y visitas en obra por parte del supervisor en el periodo.



	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	16	DE	17



6. OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

Se han participado en los comités virtuales y reuniones realizadas durante el periodo.

7. RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO:

se conmina al contratista reanudar las actividades de Construcción de asfalto en obra, la construcción de las obras hidráulicas y de los puentes, para continuar de acuerdo con lo establecido en el cronograma de actividades.

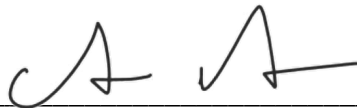
Así mismo, se recomienda culminar la etapa de estudios y diseños la cual ya venció de acuerdo con los plazos establecidos. Posterior a esto, realizar el respectivo cobro del capítulo de Estudios y Diseños.

Según la programación de obra, el contratista a la fecha debe llevar un avance del 9.24% en la etapa II con respecto a un 2,66% que llevan ejecutado actualmente, por lo que se evidencia un atraso significativo en el alcance de la meta física y plazos pactados. Lo

	MINISTÉRIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	17	DE	17

programado conforme a lo propuesto continúa creciendo conforme al plazo, lo que a su vez conduce al inminente aumento en los atrasos del proyecto, situación que genera gran preocupación. Teniendo en cuenta esto, se le solicita a la interventoría continuar con el trámite de apremio de multa.

Cordialmente,



ARNULFO ARIAS SAENZ
 Director Territorial Sucre (E)
 SUPERVISOR