Bucaramanga, junio 1 de 2026

Ingeniero
JAIME ALCIDES RODRÍGUEZ PEÑA
Director Territorial Santander (E)
Instituto Nacional De Vías – INVIAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL PROYECTO: ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER; VÍAS: 6603 BUCARAMANGA - PAMPLONA, SECTOR BUCARAMANGA - CUESTABOBA, PR3+0400 - PR70+0000 LOTE 1
Periodo:	Del 1 del mes de mayo de 2026 al 31 del mes de mayo de 2026
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	Supervisión a cargo de la Administración Vial Grupo 4 – Contrato de consultoría 1535 de 2025

Respetado Ingeniero:

De conformidad con el marco normativo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones vigentes, y en estricta observancia del Manual de Contratación del INVIAS —específicamente en lo concerniente a las obligaciones y alcances de la Supervisión de contratos y convenios—, se presenta a su consideración el informe periódico de gestión. Este documento técnico detalla las actividades desarrolladas, los avances ejecutados y el estado actual del corredor vial bajo nuestra administración, discriminado de la siguiente manera:

CONSORCIO SG VIAL 25

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER

INFORME ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL MES MAYO DE 2026

CONTRATO No. 1535 – 2025

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER; VÍAS: 6603 BUCARAMANGA - PAMPLONA, SECTOR BUCARAMANGA - CUESTABOBA, PR3+0400 - PR70+0000.



CONSORCIO SG VIAL 25

JUNIO 1 DE 2026

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

Tabla de contenido

1 INTRODUCCIÓN 4

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 5

2.1 LOCALIZACIÓN 6
2.1.1 RUTA 6603..... ¡Error! Marcador no definido.

2.2 TIPO DE TERRENO DEL ÁREA DEL PROYECTO..... 7
2.3 CARACTERISTICAS DEL PROYECTO..... 8
2.3.1 VÍA BUCARAMANGA - CUESTABOBA. 8

3 INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA 13

3.1 MANTENIMIENTO RUTINARIO.....**¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**
3.1.1 INFORMACIÓN GENERAL ..... ¡Error! Marcador no definido.
3.1.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES... ¡Error! Marcador no definido.

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL 25

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 25
5.2 DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 31

6 REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE CONSULTORIA ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

6.1 EQUIPO CONTRATO DE CONSULTORÍA..... 33
6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 33
6.2.1 PROFESIONALES Y PERSONAL A CARGO DE LA AMV 33
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA..... **¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**
6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 40

8 ANEXOS..... ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

8.1 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ANEXO 13.....**¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO ANEXO 14.....**¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**
8.3 COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE ....**¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**

1 INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías adelantó el concurso de méritos No. CMA-DEO-SGI-024-2025 LOTE No. 1, del cual se deriva el Contrato No. 1535 de 2025 y cuyo objeto es: *"ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER; VÍAS: 6603 BUCARAMANGA - PAMPLONA, SECTOR BUCARAMANGA - CUESTABOBA, PR3+0400 - PR70+0000"*, el cual cuenta con fecha de inicio del dieciocho (18) de septiembre de 2025.

El Instituto Nacional de Vías "INVIAS" adjudicó el año anterior 2 contratos de mantenimiento rutinario que se relacionan a continuación:

1. Contrato 1432 de 2025: *SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER, VÍAS: 6603 BUCARAMANGA - CUESTABOBA, PR3+0400 - PR 34+0600; 6603 BUCARAMANGA - CUESTABOBA, PR8+0285 - PR17+0600 (TRAMO EN SEGUNDA CALZADA DE APROX. 8,120 KM Y CUATRO RETORNOS QUE SUMAN APROX. 0,580 KM.) - MÓDULO 1.* Ejecutado por la Cooperativa de Trabajo Asociado de Mantenimiento y Conservación de Vías de Mompós – COOVIAMOM (NIT 800.080.722-3).
2. Contrato 1472 de 2025: *SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER, VÍA: 6603 BUCARAMANGA - CUESTABOBA, PR34+0600 - PR 70+0000 - MÓDULO 2.* Ejecutado por la Cooperativa del Norte para el Trabajo Asociado de Talaigua y la Región – COONTRATAR (NIT 806.012.038-5).

El presente informe detalla las actividades desarrolladas por la Administración Vial durante el período comprendido entre el 1 de mayo de 2026 y el 31 de mayo de 2026. Es importante precisar que los contratos de mantenimiento rutinario No. 1432 de 2025 y No. 1472 de 2025 tuvieron como fecha de terminación el pasado 30 de abril de 2026.

No obstante, ante la ausencia de personal operativo en la vía y con el fin de salvaguardar las condiciones del corredor, la Administración Vial ha intensificado sus funciones técnicas y administrativas durante este mes. Las labores se enfocaron en el monitoreo diario de la transitabilidad, la actualización de los indicadores finales y valores de multas en el marco de los procesos sancionatorios en curso, el inventario detallado de puntos críticos y niveles de deterioro, y la gestión para la defensa de la faja de retiro obligatorio. Así las cosas, este documento compendia el soporte técnico, el seguimiento y el control integral ejercido sobre el corredor para garantizar el cumplimiento de las obligaciones a cargo de esta Administración y el respaldo continuo a la Dirección Territorial del INVIAS.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto contempla la administración, operación, seguimiento y control del corredor vial bajo la jurisdicción del **Consorcio SG VIAL 25**, el cual abarca sectores clave de la red vial nacional en el departamento de Santander, incluyendo tramo estratégico como la vía Bucaramanga - Pamplona sector Bucaramanga - Cuesta Boba.

El objeto principal de la Administración Vial es garantizar la transitabilidad, la seguridad vial y la preservación de la infraestructura y el derecho de vía (faja de retiro obligatorio). Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2025, las actividades del Administrador Vial se enfocaron en el monitoreo técnico del estado de la infraestructura (pavimento, puentes y obras de drenaje), la atención y reporte de emergencias viales, y la gestión institucional ante entes territoriales para la defensa del espacio público y dempas actividades.

Se hace constar que durante el periodo objeto del presente informe (mayo de 2025), el corredor vial no contó con la ejecución operativa de contratistas de mantenimiento rutinario, toda vez que la fecha de terminación de estos contratos fue el 30 de abril de 2026, ya que no fueron prorrogados. Por lo tanto, las acciones de la Administración Vial se concentraron de manera prioritaria en las labores de inspección técnica diaria, priorización y monitoreo de puntos con alto riesgo y con niveles de deterioro y la supervisión de las condiciones mínimas de transitabilidad y seguridad vial del corredor, asegurando el soporte técnico requerido por la Dirección Territorial del INVIAS, así como respuesta oportuna y eficiente ante emergencias viales y accidentes de tránsito y demás funciones técnicas y administrativas que se mostrarán en su capítulo respectivo del presente informe.

3 LOCALIZACIÓN

El proyecto se desarrolla en el departamento de Santander sobre la vía Bucaramanga – Cuesta Boba, identificada como Ruta Nacional 6603. El corredor inicia en el PR3+0400 dentro de la jurisdicción del municipio de Bucaramanga y recorre las extensiones territoriales de los municipios de Floridablanca, Piedecuesta y Tona, finalizando en el PR70+0000 en jurisdicción del municipio de Silos, para una longitud total de 75.31 km.

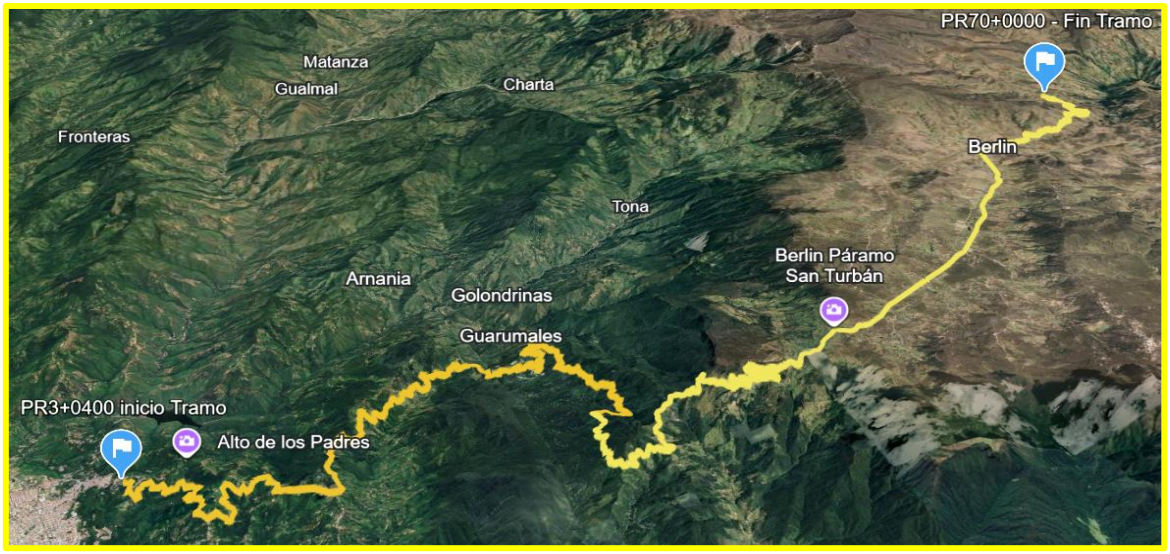


Imagen # 1: LOCALIZACION GENERAL DEL PROYECTO - Fuente: GOOGLE EART

3.1 DISTRIBUCIÓN POR SECTORES

A continuación, se muestra la distribución de los sectores correspondientes a cada Cooperativa de Trabajo Asociados, que prestaba servicios de mantenimiento rutinario:

CONTRATO	RUTA	SECTOR	PR INICIAL	PR FINAL	CONTRATISTA
1432 DE 2025	6603	BUCARAMANGA – PAMPLONA	3+0400	34+0600	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO COOVIAMOM
1472 DE 2025	6603	BUCARAMANGA – PAMPLONA	34+0600	70+0000	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO COONTRATAR

Tabla # 1: DISTRIBUCIÓN POR SECTORES DE TRABAJADORES SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

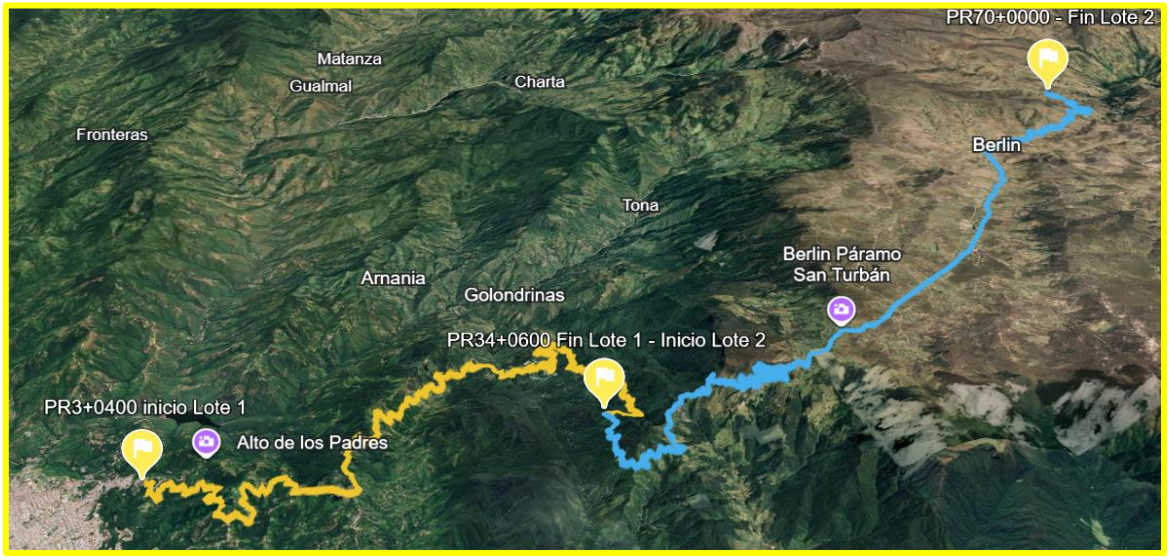


Imagen # 2: DISTRIBUCION POR SECTORES DE TRABAJADORES SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

3.2 TIPO DE TERRENO DEL ÁREA DEL PROYECTO

En el proyecto se presentan los siguientes tipos de terreno:

- **PLANO**, con pendientes menores de 3%, TIPO I.
- **ONDULADO**, con pendiente típica del 3% al 6%, TIPO II.
- **MONTAÑOSO**, pendiente del 6% al 8%, TIPO III.
- **ESCARPADO,** con pendientes longitudinales mayores del 8%, TIPO IV.

A continuación, se relaciona el tipo de terreno, y longitudes de los mismos para cada tramo de vía y para cada sector de mantenimiento rutinario:

GRUPO	TRAMO SECTOR	TIPO DE TERRERO				TOTAL (KM)
		I	II	III	IV	
1	TRAMO 6603 – PR 3+0400 AL PR 34+0600		9.62	21.66		31.28
	TRAMO 6603 - SEGUNDA CALZADA DE APROX. 8,120 KM Y CUATRO RETORNOS QUE SUMAN APROX. 0,580 KM.			8.7		8.7
2	TRAMO 6603 - PR34+0600 AL PR 70+0000	1.00	16.34	17.99		35.33
TOTALES		1.00	25.96	48.35		**75.31**

Tabla # 2: DISTRIBUCION POR SECTORES Y TIPO DE TERRENO

3.3 CARACTERISTICAS DEL PROYECTO

3.3.1 VÍA BUCARAMANGA - PAMPLONA – SECTOR BUCARAMANGA - CUESTABOBA, RN6603

Inicia en la vereda Santa Bárbara jurisdicción del municipio de Bucaramanga en el PR3+0400, presenta una calzada bidireccional en pavimento flexible, en regular estado con algunas patologías como piel de cocodrilo, baches, parches y fisuras en media luna en un terreno ondulado; en el PR8+0270 inicia tramo en segunda calzada, que además incluye cuatro retornos que suman aproximadamente 0.580 Km y la cual finaliza en el PR17+0600, ahí nuevamente continua la calzada bidireccional hasta el PR70+0000 con un pavimento flexible en buenas condiciones de transitabilidad.

3.3.2 REGLETA DEL ESTADO ACTUAL DE LA VÍA BUCARAMANGA - CUESTABOBA– TRAMO 6303, ENTRE EL PR3+0400 Y EL PR34+0600 INCLUYENDO LA SEGUNDA CALZADA

Es importante, mostrar en el presente informe, mediante la siguiente regleta, el estado de las vías a nuestro cargo, de acuerdo al estado con criterio técnico, así:

ESTADO	MALO	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	REGULAR	BUENO	REGULAR	BUENO	BUENO	BUENO	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	CALZADA DESCENDENTE	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO
TIPO DE SUPERFICIE	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1		P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1	P-1
PR FINAL	4 + 0000	5 + 0000	6 + 0000	7 + 0000	8 + 0000	9 + 0000	10 + 0000	11 + 0000	12 + 0000	13 + 0000	14 + 0000	15 + 0000	16 + 0000	17 + 0000	18 + 0000	19 + 0000	20 + 0000	21 + 0000	22 + 0000	23 + 0000	24 + 0000	25 + 0000	26 + 0000	27 + 0000	28 + 0000	29 + 0000	30 + 0000	31 + 0000	32 + 0000	33 + 0000	34 + 0000	35 + 0000		9 + 0000	10 + 0000	11 + 0000	12 + 0000	13 + 0000	14 + 0000	15 + 0000	16 + 0000	17 + 0716
PR INICIAL	3 + 0400	4 + 0000	5 + 0000	6 + 0000	7 + 0000	8 + 0000	9 + 0000	10 + 0000	11 + 0000	12 + 0000	13 + 0000	14 + 0000	15 + 0000	16 + 0000	17 + 0000	18 + 0000	19 + 0000	20 + 0000	21 + 0000	22 + 0000	23 + 0000	24 + 0000	25 + 0000	26 + 0000	27 + 0000	28 + 0000	29 + 0000	30 + 0000	31 + 0000	32 + 0000	33 + 0000	34 + 0000		8 + 0270	9 + 0000	10 + 0000	11 + 0000	12 + 0000	13 + 0000	14 + 0000	15 + 0000	16 + 0000

Página 1

Tabla # 3: ESTADO DE LA RED CON CRITERIO TÉCNICO

Estado de la Superficie de Rodadura - Lote 1:

El tramo comprendido entre el **PR 3+0400 y el PR 34+0600**, el cual incluye el sector en segunda calzada, presenta en su mayor extensión un pavimento en adecuadas condiciones funcionales y estructurales. No obstante, mediante la auscultación visualizada en la regleta de estado, se identificaron sectores específicos con patologías que requieren atención así:

- **PR 3+0400:** Presenta un estado de conservación crítico debido a la confluencia de deformaciones y fallas superficiales tales como bacheo (parches), baches activos y fisuramiento severo.
- **Tramos PR 4+0000 al PR 7+0000 y PR22+0900 A PR23+0800:** Se evidencia el desarrollo de fallas localizadas en la carpeta asfáltica que comprometen la regularidad superficial en algunos sectores, registrando, fisuras, fisuras en media luna y bloques de fisuración por fatiga o piel de cocodrilo.
- **Tramo PR 30+0000 al PR 35+0000:** Registra daños específicos y focalizados consistentes en fisuras longitudinal y fisuras en media luna (asociadas a asentamientos o desplazamientos laterales).

Se muestra evidencias fotográficas del estado de la vía Bucaramanga – Cuestaboba lote 1 al finalizar el mes de mayo de 2026:





3.3.3 REGLETA DEL ESTADO ACTUAL DE LA VÍA BUCARAMANGA - CUESTABOBA– TRAMO 6303, ENTRE EL PR34+0600 Y EL PR70+0000.

ESTADO	TIPO DE SUPERFICIE	PR FINAL	PR INICIAL
REGULAR	P-1	36 + 0000	35 + 0000
REGULAR	P-1	37 + 0000	36 + 0000
REGULAR	P-1	38 + 0000	37 + 0000
REGULAR	P-1	39 + 0000	38 + 0000
REGULAR	P-1	40 + 0000	39 + 0000
BUENO	P-1	41 + 0000	40 + 0000
REGULAR	P-1	42 + 0000	41 + 0000
MALO	P-1	43 + 0000	42 + 0000
MALO	P-1	44 + 0000	43 + 0000
MALO	P-1	45 + 0000	44 + 0000
REGULAR	P-1	46 + 0000	45 + 0000
REGULAR	P-1	47 + 0000	46 + 0000
REGULAR	P-1	48 + 0000	47 + 0000
REGULAR	P-1	49 + 0000	48 + 0000
MALO	P-1	50 + 0000	49 + 0000
MALO	P-1	51 + 0000	50 + 0000
MALO	P-1	52 + 0000	51 + 0000
MALO	P-1	53 + 0000	52 + 0000
BUENO	P-1	54 + 0000	53 + 0000
BUENO	P-1	55 + 0000	54 + 0000
BUENO	P-1	56 + 0000	55 + 0000
BUENO	P-1	57 + 0000	56 + 0000
BUENO	P-1	58 + 0000	57 + 0000
BUENO	P-1	59 + 0000	58 + 0000
BUENO	P-1	60 + 0000	59 + 0000
BUENO	P-1	61 + 0000	60 + 0000
BUENO	P-1	62 + 0000	61 + 0000
BUENO	P-1	63 + 0000	62 + 0000
BUENO	P-1	64 + 0000	63 + 0000
BUENO	P-1	65 + 0000	64 + 0000
BUENO	P-1	66 + 0000	65 + 0000
BUENO	P-1	67 + 0000	66 + 0000
BUENO	P-1	68 + 0000	67 + 0000
BUENO	P-1	69 + 0000	68 + 0000
BUENO	P-1	70 + 0000	69 + 0000

Página 2

Tabla # 4: ESTADO DE LA RED LOTE 2, COOPERATIVA COONTRATAR

Estado de la Superficie de Rodadura - Lote 2: El Lote 2 comprende una calzada bidireccional en pavimento flexible, cuyo recorrido inicia en el PR 34+0600 (jurisdicción del municipio de Floridablanca) y se extiende hasta el PR 70+0000 jurisdicción del municipio de Tona. Evaluando de manera general la superficie de rodadura, se estima que el 50% del tramo se encuentra en adecuadas condiciones de transitabilidad, mientras que el 50% restante evidencia un proceso de degradación en algunos sectores mediante fisuramiento longitudinal y fisuras en media luna, en bloque y piel de cocodrilo.

Dentro de este porcentaje afectado, se destacan los siguientes sectores por su severidad:

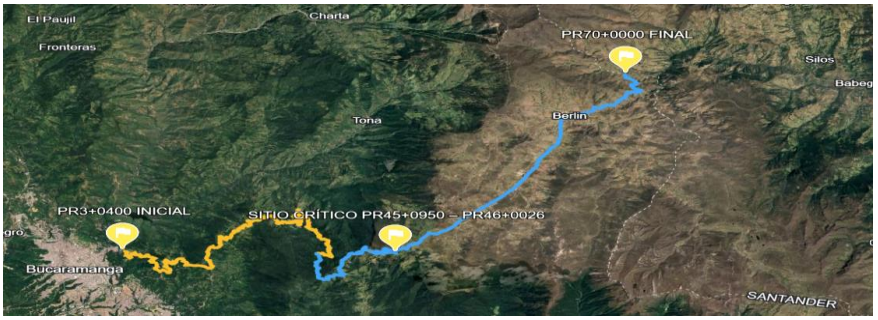
- **Tramos PR 42+0000 al PR 45+0000 y PR 48+0000 al PR 53+0300:** Presentan una condición superficial desfavorable caracterizada por fenómenos de descascaramiento (desprendimiento), fisuras generalizadas, piel de cocodrilo y baches activos que afectan la seguridad del usuario.



PR43+0127 MD, RN6603



- **Punto Crítico (PR 45+0940 al PR 46+0026):** Este sector se clasifica en estado de **vulnerabilidad crítica**. Se evidencia una falla estructural severa manifestada a través de una fisura transversal y un agrietamiento en media luna de gran magnitud. Estas patologías han mostrado una evolución geométrica desfavorable y progresiva desde el inicio del contrato, lo que representa un indicador de inestabilidad subsuperficial. De no ejecutarse obras de contención y estabilización prioritarias, este sector presenta un alto riesgo de sufrir un asentamiento severo o un movimiento traslacional que comprometa la estabilidad banca o pérdida total de la calzada. Dada la complejidad e importancia de esta condición, es imperativo y prioritario adelantar estudios y diseños de ingeniería especializados que determinen con exactitud el mecanismo de falla actuante y definan la alternativa de obra definitiva para la estabilización del sector.





4 INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

4.1 SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CONTRATO No. 1432 DE 2025

4.1.1 INFORMACION GENERAL

El Instituto Nacional de Vías – Invias, ha contratado la ejecución del servicio de mano de obra no calificada para el mantenimiento rutinario en la vía Bucaramanga - Pamplona, Ruta 6603, sector Bucaramanga – Cuestaboba entre el PR3+0400 – PR 34+0600; 6603 Bucaramanga -Cuestaboba entre el PR8+0285 - PR17+0600 (Tramo en segunda calzada de aprox. 8,120 km y cuatro retornos que suman aprox. 0,580 KM), a la cooperativa de trabajo asociado COOVIAMON, quién deberá desarrollar el objeto del Contrato No. 1432 de 2025, de conformidad con las actividades prevista en el anexo técnico y de acuerdo con las especificaciones y característica técnicas señaladas en los documentos del proceso de contratación SA-MC-DEO-SGI-005-2025, con un alcance específico que intervendrán un total de 39.98 km, con un mínimo de 18 trabajadores.

Por medio de la presente, se informa que el contrato de mantenimiento rutinario No. 1432 de 2025 finalizó el pasado 30 de abril de 2026, cumpliendo a cabalidad con todos los indicadores establecidos. Asimismo, se informa que durante el presente mes de

mayo de 2026, se solicitó al representante legal del mencionado contrato, la entrega de la documentación correspondiente para proceder con la liquidación del mencionado contrato. No obstante, se cabe señalar que la administración vial solicitó el inicio de un proceso sancionatorio; al respecto, esta Dirección Territorial recuerda que dicho trámite se debe llevar a cabo hasta su culminación, a fin de determinar si aplica o no la imposición de la sanción.

En la tabla siguiente podemos encontrar la información general de cada uno de los contratos de mantenimiento rutinario, así:

4.1.2 CONTRATO DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO No.1432 DE 2025

LONGITUD DEL CORREDOR: 39,98 Km

CONTRATO DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO No.	**1432 DE 2025**		
CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS DE MOMPOS – COOVIAMOM	NIT:	800.080.722-3
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	N. A		
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER, VÍAS: 6603 BUCARAMANGA - CUESTABOBA, PR3+0400 – PR 34+0600; 6603 BUCARAMANGA - CUESTABOBA, PR8+0285 - PR17+0600 (TRAMO EN SEGUNDA CALZADA DE APROX. 8,120 KM Y CUATRO RETORNOS QUE SUMAN APROX. 0,580 KM). LOTE 1.		
FECHA DE INICIO:	18 de septiembre de 2025	2025S-VBOG-068999	2025-09-18 09:07:49
VALOR INICIAL:	$ 323.833.112,00 M/CTE		
VALOR ADICIONES:	$ 161.916.557,00		

ADICIÓN 1:	$ 161.916.557,00
ADICIÓN N:	N.A.
VALOR ACTUAL:	$ 485.749.669,00 M/CTE
ANTICIPO	N.A
SALDO POR AMORTIZAR:	N.A
PLAZO INICIAL:	HASTA EL TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2025
TOTAL PRÓRROGAS:	1
PRÓRROGA 1:	HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2026
PRÓRROGA N:	N. A.
FECHA DE FINALIZACIÓN:	HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2026
AVANCE PROGRAMADO	100% A 30 DE ABRIL DE 2026
AVANCE EJECUTADO	96.93% A 30 DE ABRIL DE 2026
ESTADO ACTUAL :	TERMINADO EN PROCESO DE LIQUIDACIÓN

4.1.3 ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
661925	20	C-2401-0600-103-51102D-2401023 02	$ 323.833.112,00	$323.833.112,00	$ 0,00
284726	20	C-2401-0600-103-51102D-2401023 02	$ 161.916.557,00	$147.044.220,18	$ 14.872.336,82
TOTAL			**$ 485.749.669,00**	**$470.877.332,18**	**$ 14.872.336,82**

4.1.4 ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
18/09/2025 A 30/09/2025	$ 17.213.649,00	$ 297.326,66	$ 17.510.975,66
1/10/2025 A 31/10/2025	$ 63.666.921,00	$ 1.099.701,36	$ 64.766.622,36
1/11/2025 A 30/11/2025	$ 63.666.921,00	$ 1.099.701,36	$ 64.766.622,36
1/12/2025 A 31/12/2025	$63.666.921,00	$1.099.701,36	$64.766.622,36
1/01/2026 A 31/01/2026	$63.666.921,00	$1.099.701,36	$64.766.622,36
1/02/2026 A 28/02/2026	$63.666.921,00	$1.099.701,36	$64.766.622,36

1/03/2026 A 31/03/2026	$63.666.921,00	$1.099.701,36	$64.766.622,36
1/04/2026 A 30/04/2026	$63.666.921,00	$1.099.701,36	$64.766.622,36
Total parcial acumulado en Actas	**$462.882.096,00**	**$7.995.236,18**	**$470.877.332,18**

4.1.5 INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total inversión programada: 100%
Total inversión ejecutada: 96.93%

4.1.6 ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES TRAMITADAS EN EL PERIODO

No aplica.

4.1.7 ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

No se han generado.

4.1.8 ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A	N/A

4.1.9 ESTADO DE GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

PRIMER TRÁMITE CONTRACTUAL: Orden de inicio
FECHA DEL PRIMER TRÁMITE CONTRACTUAL: 18 de septiembre de 2025

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:
No se cuenta con la aprobación de la SGCPA (Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos) respecto a la orden de inicio. Dicha aprobación fue solicitada a través del memorando No. 2025I-VSAN-080728 el día 15 de octubre de 2025 y reiterada con el memorando No. 2025I-VSAN-093871 de fecha 21 de noviembre de 2025. Además, se solicitó aprobación de pólizas por orden de inicio y adicional y prorroga No. 1 mediante memorando No. 2026I-VSAN-000939 de fecha 22 de enero de 2026 a la Subdirección de gestión integral de carreteras con copia a la Subdirección de Gestión Contractual.

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: Acta de Entrega y Recibo Definitivo

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 30 de abril de 2026.

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 13 de mayo de 2026.
POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO _

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: CUMPLIMIENTO NOMBRE: SEGUROS DEL ESTADO S.A Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No.** 85-44-101140335 **Anexo No. 1**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL				
Cumplimiento	$ 32.383.311,20	85-44-101140335	13/08/2025	30/06/2026
Buen Manejo Anticipo	N. A	N. A	N. A	N. A
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	$ 64.766.622,40	85-44-101140335	13/08/2025	31/12/2028
GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN ACTA DE INICIO				
Cumplimiento	$ 32.383.311,20	85-44-101140335	13/08/2025	30/06/2026
Buen Manejo Anticipo	N. A	N. A	N. A	N. A

Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	$ 64.766.622,40	85-44-101140335	13/08/2025	31/12/2028
GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO - ANEXO 4				
Cumplimiento	$ 48.574.966,90	85-44-101140335	13/08/2025	30/10/2026
Buen Manejo Anticipo	N.A.	N.A.	N.A	N.A
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	$ 97.149.933,80	85-44-101140335	13/08/2025	30/04/2029

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	$ 284.700.000,00	85-40-101064797 Anexo 1	13/08/2025	30/04/2026
Contratistas y Subcontratistas	$ 284.700.000,00	85-40-101064797 Anexo 1	13/08/2025	30/04/2026
Vehículos propios y no propios	$ 284.700.000,00	85-40-101064797 Anexo 1	13/08/2025	30/04/2026

4.1.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

Durante el presente periodo, se avanza desde planta central, en la solicitud que realizó desde el pasado 30 de marzo de 2026, el Consorcio SG Vial 25, en ejercicio de las facultades de supervisión delegadas, elevó ante el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) una solicitud formal para la apertura de un proceso administrativo sancionatorio. Dicha petición se fundamenta en el presunto incumplimiento contractual derivado de la presunta desnaturalización de la figura de Cooperativa de Trabajo Asociado (CTA)."

4.1.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N.A	N. A	N. A	N. A

4.1.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

EMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
	N. A	N. A	N. A

4.1.13 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

No se ha generado

4.2 CONTRATO DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO No.1472-2025

En el presente documento, se informa que el contrato de mantenimiento rutinario No. 1472 de 2025 finalizó el pasado 30 de abril de 2026, cumpliendo a cabalidad con todos los indicadores establecidos. Asimismo, se informa que durante el presente mes de mayo de 2026, se solicitó al representante legal del mencionado contrato, la entrega de la documentación correspondiente para proceder con la liquidación del mencionado contrato.

CONTRATO DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO No.	**1472 DE 2025**		
CONTRATISTA:	COOPERATIVA DEL NORTE PARA EL TRABAJO ASOCIADO DE TALAIGUA Y LA REGIÓN – COONTRATAR	NIT:	806.012.038-5
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	N. A		
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER, VÍA: 6603 BUCARAMANGA - CUESTABOBA, PR34+0600 – PR 70+0000. LOTE 2.		

FECHA DE INICIO:	18 de septiembre de 2025	2025S-VBOG-068997	2025-09-18 09:06:30
VALOR INICIAL:	$ 237.782.465,00 M/CTE		
VALOR ADICIONES:	$ 118.891.232,00 M/CTE		
ADICIÓN 1:	$ 118.891.232,00 M/CTE		
ADICIÓN N:	N.A.		
VALOR ACTUAL:	$ 356.673.697,00 M/CTE		
ANTICIPO	N.A		
PLAZO INICIAL:	HASTA EL TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2025		
TOTAL PRÓRROGAS:	1		
PRÓRROGA 1:	HASTA EL TREINTA (30) DE ABRIL DE 2026		
PRÓRROGA N:	N. A		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	HASTA EL TREINTA (30) DE ABRIL DE 2026		
AVANCE PROGRAMADO	100% A 30 DE ABRIL DE 2026		
AVANCE EJECUTADO	94,74% A 30 DE ABRIL DE 2026		
ESTADO ACTUAL :	TERMINADO EN PROCESO DE LIQUIDACIÓN		

4.2.1 ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
660925	20	C- 2401-0600-103-51102D-2401023 02	$ 237.782.465,00	$ 237.782.465,00	$ 0,00
660925	20	C- 2401-0600-103-51102D-2401023 02	$118.891.232,00	$ 100.132.836,59	$18.758.395,41
TOTAL			**$ 356.673.697,00**	**$ 337.915.301,59**	**$18.758.395,41**

4.2.2 ACTAS DE ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
18/09/2025 A 30/09/2025	$ 4.934.617,00	$ 85.234,29	$ 5.019.851,29
1/10/2025 A 31/10/2025	$ 46.749.010,00	$ 807.482,90	$ 47.556.492,90
1/11/2025 A 30/11/2025	$ 46.749.010,00	$ 807.482,90	$ 47.556.492,90
1/12/2025 A 31/12/2025	$ 46.749.010,00	$ 807.482,90	$ 47.556.492,90

1/01/2026 A 31/01/2026	$ 46.749.010,00	$ 807.482,90	$ 47.556.492,90
1/02/2026 A 28/02/2026	$ 46.749.010,00	$ 807.482,90	$ 47.556.492,90
1/03/2026 A 31/03/2026	$ 46.749.010,00	$ 807.482,90	$ 47.556.492,90
1/04/2026 A 30/04/2026	$ 46.749.010,00	$ 807.482,90	$ 47.556.492,90
Total parcial acumulado en Actas	**$ 332.177.687,00**	**$ 5.737.614,59**	**$ 337.915.301,59**

4.2.3 INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total inversión programada: 100%
Total inversión ejecutada: 94.74%

4.2.4 ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

No aplica.

4.2.5 ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

No se han generado.

4.2.6 ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A	N/A

4.2.7 ESTADO DE GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

PRIMER TRÁMITE CONTRACTUAL: Orden de inicio

FECHA DEL PRIMER TRÁMITE CONTRACTUAL: 18 de septiembre de 2025

Cuenta con la aprobación de la SGCPA (Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos) con Memorando No. 2025S-VBOGG-068997 de fecha 18/09/2025 para orden de inicio.

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: Acta de Entrega y Recibo Definitivo

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 06 de mayo de 2026

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:
Cuenta con la aprobación de la SGCPA (Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos) aprobación de póliza de adicional y prorroga No. 1.

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: ANEXO 5: 16 de mayo de 2026.

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO _

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: CUMPLIMIENTO NOMBRE: SEGUROS DEL ESTADO Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No.** 85-44-101140241 **Anexo No. 2**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL				
Cumplimiento	$ 23.778.246,50	85-44-101140241	13/08/2025	30/06/2026
Buen Manejo Anticipo	N. A	N. A	N. A	N. A
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	$ 47.556.493,00	85-44-101139860	13/08/2025	31/12/2028
GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN ACTA DE INICIO				
Cumplimiento	$ 23.778.246,50	85-44-101140241	13/08/2025	30/06/2026
Buen Manejo Anticipo	N. A	N. A	N. A	N. A
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	$ 47.556.493,00	85-44-101139860	13/08/2025	31/12/2028
GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO - ANEXO 5				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No.** 85-44-101140241 **Anexo No. 4**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$ 35.667.369,70	85-44-101140241	13/08/2025	LIQUIDACIÓN

Buen Manejo Anticipo	N. A	N. A	N. A	N. A
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	$ 71.334.739,40	85-44-101139860	13/08/2025	30/04/2029

Garantía de RCE – ANEXO 0

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	$ 284.700.000,00	85-40-101064749 ANEXO 2	13/08/2025	31/12/2025
Contratistas y subcontratistas	$ 284.700.000,00	85-40-101064749 ANEXO 2	13/08/2025	31/12/2025
Vehículos propios y no propios	$ 284.700.000,00	85-40-101064749 ANEXO 2	13/08/2025	31/12/2025

Garantía de RCE – ANEXO 3

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	$ 284.700.000,00	85-40-101064749 ANEXO 3	13/08/2025	30/04/2026
Contratistas y subcontratistas	$ 284.700.000,00	85-40-101064749 ANEXO 3	13/08/2025	30/04/2026
Vehículos propios y no propios	$ 284.700.000,00	85-40-101064749 ANEXO 3	13/08/2025	30/04/2026

4.2.8 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

Durante el presente periodo, se avanza desde planta central del INVIAS, con la solicitud del 18 de marzo de 2026, el Consorcio SG Vial 25, en ejercicio de las facultades de supervisión delegadas, elevó ante el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) una solicitud formal para la apertura de un proceso administrativo sancionatorio. Dicha petición se fundamenta en el presunto incumplimiento contractual derivado de la presunta desnaturalización de la figura de Cooperativa de Trabajo Asociado (CTA)."

4.2.9 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

N. A	N. A	N. A	N. A

4.2.10 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N. A	N. A	N. A	N. A

4.2.11 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

No se ha generado

4.2.12 INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

4.2.12.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

No se han presentado

4.2.12.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

Para el presente mes de mayo de 2026, el Consorcio SG Vial 25, en ejercicio de las facultades de supervisión delegadas, procedió a la actualización del valor de la multa dentro del trámite de solicitud de inicio del proceso sancionatorio. Dicha actualización se fundamenta en que cada uno de los contratos de mantenimiento rutinario contaba con fecha de terminación al 30 de abril de 2026. Dicha petición se fundamenta en el presunto incumplimiento contractual derivado de la presunta desnaturalización de la figura de Cooperativa de Trabajo Asociado (CTA).

4.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

Los contratos de mantenimiento rutinario No. 1432 de 2025 y 1472 de 2025, cuentan con fecha de terminación 30 de abril de 2026, por lo que cuentan con el acta de entrega y recibo definitivo de cada uno.

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En la siguiente tabla podemos observar la información general correspondiente al contrato de Administración de Mantenimiento Vial.

5.1.1. CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1535 DE 2025

CONTRATO DE CONSULTORÍA No.	1535 de 2025		
CONTRATISTA:	Consorcio SG vial 25	Nit:	901.979.520-9
INTEGRANTES (CONSORCIO):	Consorcio SG vial 25 Nit. 901.979.520-9 Integrado por VIAYCONS S.A.S. con NIT 901558841-1 con un porcentaje de participación del 30%, GIA INGENIERIA S.A.S., con NIT. 900.617.340-3 con un porcentaje de participación del 60% y INGENIERIA AMBIENTE ARQUITECTURA CONSULTORIA S.A.S, con NIT. 901.035.419-1 con un porcentaje de participación del 10%.		

OBJETO:	Administración vial de las vías a cargo del instituto nacional de vías, dirección territorial Santander; vías: 6603 Bucaramanga - pamplona, sector Bucaramanga - Cuestaboba, PR3+0400 - PR70+0000 Lote 1.		
FECHA DE INICIO:	18 de septiembre 2025	2025S-VBOG-068978	2025-09-18 08:35:36
VALOR INICIAL:	$ 805.984.620,00 M/CTE		
VALOR ADICIONES:	$ 403.019.085,00 M/CTE		
ADICIÓN 1:	$ 403.019.085,00 M/CTE		
ADICIÓN NN:	N. A		
VALOR ACTUAL:	$ 1.209.003.705,00 M/CTE		
ANTICIPO	N.A.		
ANTICIPO OTORGADO:	N. A		
ANTICIPO AMORTIZADO:	N. A		
SALDO POR AMORTIZAR:	N. A		
PLAZO INICIAL:	Hasta el treinta y uno (31) de diciembre de 2025		
TOTAL PRÓRROGAS:	1		
PRÓRROGA 1:	Hasta el treinta (30) de abril de 2026		
PRÓRROGA 1:	Hasta el treinta (30) de septiembre de 2026		
PRÓRROGA N:	N. A		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	Hasta el treinta (30) de septiembre de 2026		

5.1.2 ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
675025	20	C-2401-0600-103-51102D-2401054 - 02	$ 805.984.620,00	$805.984.620,00	$0,00
901725	20	C-2401-0600-103-51102D-2401054 - 02	$ 403.019.085,00	$26.821.189,85	$376.197.895,15
TOTAL			**$ 1.209.003.705,00**	**$832.805.809,85**	**$376.197.895,15**

Tabla # x: INFORMACION GENERAL CONTRATO DE ADMINISTRACION VIAL

5.1.3 ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO
18/09/2025 A 30/09/2025	$ 33.735.567,00	$ 6.409.757,73	$ 40.145.324,73

1/10/2025 A 31/10/2025	$87.357.700,00	$16.597.963,00	$103.955.663,00
1/11/2025 A 30/11/2025	$96.208.200,00	$18.279.558,00	$114.487.758,00
1/12/2025 A 31/12/2025	$84.167.000,00	$15.991.730,00	$100.158.730,00
1/01/2026 A 31/01/2026	$78.221.916,00	$14.862.164,04	$93.084.080,04
1/02/2026 A 28/02/2026	$80.425.116,00	$15.280.772,04	$95.705.888,04
1/03/2026 A 31/03/2026	$78.034.506,00	$14.826.556,14	$92.861.062,14
1/04/2026 A 30/04/2026	$82.664.314,00	$15.706.219,66	$98.370.533,66
1/05/2026 A 31/05/2026	$79.022.496,00	$15.014.274,24	$94.036.770,24
Total parcial acumulado en Actas	**$ 699.836.815,00**	**$132.968.994,85**	**$832.805.809,85**

5.1.4 AVANCE DEL CONTRATO

5.1.5 AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada: 68.88%
Meta física ejecutada: 68.88%

5.1.6 ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
…	…	

No se ha generado

5.1.7 ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

5.1.8 PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
…	…	

No se ha generado

5.1.9 ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
…	…	…	…	..

No se ha generado

5.1.10 ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A	N/A

5.1.11 ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

PRIMER TRÁMITE CONTRACTUAL: Orden de inicio
FECHA DEL PRIMER TRÁMITE CONTRACTUAL: 18 de septiembre de 2025

Cuenta con la aprobación de la SGCPA (Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos) con Memorando No. 2025I-VBOG-070536 de fecha 2025-09-15 para orden de inicio y aprobación de póliza el día 12 de septiembre de 2025 en la plataforma Secop II.

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: Prórroga No. 2
FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 29 de abril de 2026

Cuenta con la aprobación de la SGCPA (Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos) para la Prórroga No. 2 con aprobación de póliza el día 13 de mayo de 2026 en la plataforma Secop II.

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 13/05/2026

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: CUMPLIMIENTO NOMBRE: Aseguradora Solidaria de Colombia Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. 465-47-994000014181 Anexo No. 7	Vigencia	
			Desde	Hasta
GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL				
Cumplimiento	$ 80.598.462,00	465-47-994000014181	28/08/2025	30/06/2026
Buen Manejo Anticipo	N/A	N/A		
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	$ 161.196.924,00	465-47-994000014181	29/08/2025	31/12/2028
Calidad	$ 241.795.386,00	465-47-994000014181	31/12/2025	30/06/2028
GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN ACTA DE INICIO				
Cumplimiento	$ 80.598.462,00	465-47-994000014181	18/09/2025	30/06/2026
Buen Manejo Anticipo	N/A	N/A		

Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	$ 161.196.924,00	465-47-994000014181	18/09/2025	31/12/2028
Calidad	$ 241.795.386,00	465-47-994000014181	31/12/2025	30/06/2028

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. 465-47-994000014181 Anexo No. 6	Vigencia	
			Desde	Hasta
GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN ADICIÓN Y PRÓRROGA No. 1				
Cumplimiento	$ 120.900.370,50	465-47-994000014181	29/08/2025	LIQUIDACIÓN
Buen Manejo Anticipo	N/A	N/A		
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	$ 241.800.741,00	465-47-994000014181	29/08/2025	31/12/2028
Calidad	$ 362.701.111,50	465-47-994000014181	31/12/2025	30/06/2028

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. 465-47-994000014181 Anexo No. 7	Vigencia	
			Desde	Hasta
GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN PRÓRROGA No. 2				
Cumplimiento	$ 120.900.370,50	465-47-994000014181	29/08/2025	LIQUIDACIÓN
Buen Manejo Anticipo	N/A	N/A		
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	$ 241.800.741,00	465-47-994000014181	29/08/2025	30/09/2029
Calidad	$ 362.701.111,50	465-47-994000014181	30/09/2026	30/03/2029

5.1.12 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No se han generado.

5.2 DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL ADMINISTRADOR VIAL

De manera general y las actividades rutinarias, tenemos las siguientes:

- **Monitoreo y Reporte:** Emisión diaria del informe sobre el estado de la vía y monitoreo permanente en punto crítico, zonas de alta inestabilidad ó de alto riesgo del corredor.

- **Seguridad Vial:** Optimización y mejora continua de la señalización vial en los sitios susceptibles a erosionar ó socavar la banca, así como el sector el sobreancho de la carretera correspondiente al PR67+0350 a PR 68+0850.
-
- **Atención Operativa:** Respuesta oportuna y eficiente ante emergencias viales y accidentes de tránsito.

- **Atención a PQR :** Durante el mes de mayo, la Administración Vial gestionó y dio oportuna respuesta a las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) presentadas por la comunidad y los usuarios del corredor vial.

- **Apoyo a la Supervisión del Contrato en Ejecución :** la administración vial realiza seguimiento a las actividades ejecutadas por el contratista en el marco del Contrato No. 1720 de 2025. Asimismo, de manera conjunta con la interventoría y el contratista, se llevan a cabo visitas técnicas de inspección con el propósito de identificar y priorizar los sectores que requieren intervención inmediata, concentrando los esfuerzos en aquellos puntos que registran los mayores niveles de deterioro en la infraestructura vial.

- **Realizó Evaluación y Diagnóstico de Infraestructura**: La Administración Vial, en el presente mes de mayo de 2026, hizo entrega del informe de la evaluación del estado de la red vial según el criterio técnico.

- **Inspección Rutinaria de Puentes y pontones** : En el presente mes se realiza la inspección rutinaria de puentes y estructuras para identificar y priorizar necesidades de intervención.

- **Actualización de Inventarios Viales** : Se realiza la actualizar permanentemente los inventarios viales.

- **Gestión de Información y Aplicativos** : Durante este mes de mayo/2026, la administración vial ha participado a las capacitaciones y charlas dictadas por los profesionales de planta central, como SURVEY 123 y PUZV.

- **Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad** ocurrida durante el mes y presentación del informe del mes anterior.

- **Gestión de la Defensa del Derecho de Vía ó de Faja de Retiro Obligatorio y Espacio Público**: Gestión de la Defensa del Derecho de Vía o de Faja de Retiro Obligatorio y Espacio Público: Debido a las características geométricas del corredor Bucaramanga – Cuesta Boba, el cual cuenta con aproximadamente 9 kilómetros en doble calzada y separador central, este sector presenta una alta vulnerabilidad ante posibles ocupaciones informales o invasiones. Ante este escenario, la administración

vial ha reportado de manera oportuna y reiterada estas situaciones ante el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y la Alcaldía de Floridablanca. Lo anterior se realiza con el propósito de activar los protocolos de control pertinentes y mitigar la falta de atención o la baja oportunidad de respuesta que en ocasiones se presenta por parte de algunas administraciones locales. Se alertó oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios inestables como en el PR3+980 MD

- **Auscultación al pavimento**, reportando al INVIAS el mal estado y se presentó presupuesto para la elaboración de estudios y diseños para mejorar el estado del pavimento.

- Recolección y entrega de los costos de los insumos de mantenimiento vial para actualizar los APUs y se entregó al INVIAS.

- Pintura de los postes de referencia.

5.3 EQUIPO CONTRATO DE CONSULTORÍA

Como soporte de esta actividad se diligencia el Formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-5** Anexo 11

5.4 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Como soporte de esta actividad se diligencia el Formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-7.** Anexo 12

5.5 PROFESIONALES Y PERSONAL A CARGO DE LA AMV

CARGO	NOMBRE
INGENIERO RESIDENTE	ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
INGENIERA AUXILIAR N° 1	ELVA ROCÍO REYES MARTÍNEZ
INGENIERO AUXILIAR N°2	CRISTIAN ANDRES JAIMES DUMEZ
INSPECTOR SISO	MARLON PARRA

AUXILIAR ADMINISTRATIVA	NOHORA VALENTINA
CONDUCTOR N° 1	GABRIEL ESTEBAN IBARRA
CONDUCTOR N° 2	HERMAN MANTILLA

6 CORRESPONDENCIA RECIBIDA DURANTE EL PERIODO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER ADMINISTRACION VIAL DE LAS CARRERTERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL DE SANTANDER, GRUPO 4-LOTE 1. CONSORCIO SG VIAL 25	CONSORCIO SG VIAL 25

CORRESPONDENCIA DEL INVIAS AL CONSORCIO SG VIAL 25			
MES DE MAYO DE 2026			
REMITENTE	**FECHA**	**ASUNTO**	**RADICADO INVIAS**
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	4/05/2026	RADICADO 1535.26.455 RESPUESTA AL OFICIO NO. 0207 2026 PROCESO IPCU 0050 2026 LOTE	2026E-VUVRAZ-043466
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	4/05/2026	RADICADO 1535.30.454 SOLICITUD DE MESA DE TRABAJO INTERINSTITUCIONAL PARA LA ATENC	2026E-VUVRAZ-043478
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	4/05/2026	RADICADO 1535.00.456 ENTREGA INFORME CRITERIO T CNICO PRIMER SEMESTRE 2026 V A BUCARAMA	2026E-VUVRAZ-043652
INGENIERA MARIA CONCHITA ARDILA	4/05/2026	RADICADO Ocupación indebida de la faja de retiro obligatorio por ejecución de cortes de talud inferior no autorizados con riesgo de afectar la banca en el sector entre PR9+0100 a PR9+0130 margen derecha calzada ascendente de la vía Bucaramanga - Cuestaboba.	2026S-VSAN-028089
INVIAS INGENIERA MARIA CONCHITA ARDILA	4/05/2026	Reporte semanal No.18 del 2026. Puentes a cargo del INVIAS, ubicados en corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa.	2026I-VBOG-030230
INVIAS Douglas Valentin Bustos Duque	4/05/2026	Solicitud de documentos previos para modificación de contratos de Administración Vial, AMV, con proyección al 31 de diciembre de 2026	2026I-VBOG-030454

CONTINÚA CORRESPONDENCIA RECIBIDA:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER ADMINISTRACION VIAL DE LAS CARRERTERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL DE SANTANDER, GRUPO 4-LOTE 1. CONSORCIO SG VIAL 25	CONSORCIO SG VIAL 25

CORRESPONDENCIA DEL INVIAS AL CONSORCIO SG VIAL 25

MES DE MAYO DE 2026

REMITENTE	FECHA	ASUNTO	RADICADO INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	5/05/2026	Respuesta al radicado No 2026E-VUVR-035641-Derecho de Petición Información Vía 6603 Bucaramanga - Pamplona.	2026S-VBOG-028294
INGENIERA MARIA CONCHITA ARDILA	5/05/2026	REUNIÓN No. 22 DE ADMINISTRADORES Y GESTORES VIALES TERRITORIAL SANTANDER	SIN RADICADO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	5/05/2026	RADICADO 1535.00.457 REPORTE DESLIZAMIENTOS TALUD SUPERIOR EN LA V A BUCARAMANGA CUES	2026E-VUVRAZ-044355
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	5/05/2026	RADICADO 1535.26.458 RESPUESTA A INFORME ESPECIAL DE POLIC A EN SEGURIDAD VIAL SETRA D	2026E-VUVRAZ-044738
INVIAS Elizabeth Cristina Jimenez Montero	6/05/2026	DILIGENCIAMIENTO DE FORMATO DE SITIOS CRÍTICOS EN EXCEL (FRECUENCIA QUINCENAL	SIN RADICADO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	6/05/2026	RADICADO 1535.30.459 SOLICITUD DE MESA DE TRABAJO INTERINSTITUCIONAL PARA LA ATENCI N D	2026E-VUVRAZ-045156
Sebastian Felipe Fuentes Suaréz	6/05/2026	RV: Forms de Inscripción Transmisión de Conocimiento	SIN RADICADO
RONALD FERNEY ESPINEL VARGAS - INVIAS	6/05/2026	Solicitud de información – Puentes metálicos fuera de servicio	2026I-VBOG-031406
INGENIERA MARIA CONCHITA ARDILA	6/05/2026	INFORMACION EMPLEOS GENERADOS MR Y AMV DTSAN 2026	SIN RADICADO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	7/05/2026	1535.30.460 SOLICITUD DOCUMENTOS DE ASOCIADOS DE COOPERATIVAS PARA LIQUIDACI N	2026E-VUVRAZ-045583
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	7/05/2026	1535.30.461 SOLICITUD DOCUMENTOS DE ASOCIADOS PARA LIQUIDAR CTO No. 1432 2025	2026E-VUVRAZ-045585
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	7/05/2026	1535.04.462 OBSERVACIONES A LOS FORMATOS DE ACTA No.8 y FINAL Y ACTA DE ENTREG	2026E-VUVRAZ-045590
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	7/05/2026	1535.04.463 OBSERVACIONES A LOS FORMATOS DE ACTA No.8 y FINAL Y ACTA DE ENTREG	2026E-VUVRAZ-045643
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	11/05/2026	1535.04.464 ENTREGA ACTA NO. 8 Y FINAL EL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO	2026E-VUVRAZ-046930
INGENIERA MARIA CONCHITA ARDILA	11/05/2026	Reporte semanal No.19 del 2026. Puentes a cargo del INVIAS, ubicados en corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa.	2026I-VBOG-032659

CONTINÚA CORRESPONDENCIA RECIBIDA:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER ADMINISTRACION VIAL DE LAS CARRERTERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL DE SANTANDER, GRUPO 4-LOTE 1. CONSORCIO SG VIAL 25	CONSORCIO SG VIAL 25

CORRESPONDENCIA DEL INVIAS AL CONSORCIO SG VIAL 25

MES DE MAYO DE 2026

REMITENTE	FECHA	ASUNTO	RADICADO INVIAS
INGENIERA MARIA CONCHITA ARDILA	12/05/2026	Envío Actas recibo Final para actualizacion de Polizas - MR 1432 y 1472 de 2025	SIN RADICADO
INGENIERA MARIA CONCHITA ARDILA	12/05/2026	APOYO RESPUESTA A ENTRADA INVIAS No. 2026E-VUVR-046402	2026E-VUVR-046402
INGENIERA MARIA CONCHITA ARDILA	13/05/2026	ACTA OBLIGADA MES FEBRERO	INVIAS-CP-R26-2593
Ronald Ferney Espinel Vargas	13/05/2026	RV: Forms de Inscripción Transmisión de Conocimiento	SIN RADICADO
INGENIERA MARIA CONCHITA ARDILA	13/05/2026	Respuesta a deslizamientos de tierra, material arbóreo y capa vegetal provenientes de los taludes superiores - Mayo 2026.	2026I-VNSA-034006
NOTIFICACIONES EMERGENCIAS INVIAS	14/05/2026	Validación - Cambio en Sitio Crítico: SC-DTSantander-6603-202512031547-OID6966	SC-DTSantander-6603-202512031547-OID 6966
INGENIERA MARIA CONCHITA ARDILA	15/05/2026	Solicitud respecto al DP radicado Invias No. 2026E-VUVR-046402.	2026S-VSAN-025213, 2025S-VSAN-085695, 2026S-VSAN-028089
INGENIERA MARIA CONCHITA ARDILA	15/05/2026	Números radicados generados actas remitidas periodo de ejecución de abril - FINAL - MR AMV G4	INVIAS-CP-R26-4919, INVIAS-CP-R26-4918
INGENIERA MARIA CONCHITA ARDILA	15/05/2026	Reporte semanal No.20 del 2026. Puentes a cargo del INVIAS, ubicados en corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa	2026I-VBOG-035370
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	19/05/2026	1535.30.465 REPORTE RBOLES EN RIESGO DE CAIDA SOBRE LA V A BUCARAMANGA CU	2026E-VUVRAZ-050033
Neil Nelson Nieves Pérez	19/05/2026	Sesión No 3 Trasmisión de conocimiento - Permiso de uso de derechos de Vias	SIN RADICADO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	20/05/2026	1535.10.466 REPORTE DA OS EN PAVIMENTO SECTOR COMPRENDIDO ENTRE EL PR48 0900	2026E-VUVRAZ-050623
Elizabeth Cristina Jimenez Montero	20/05/2026	RV: Solicitud Pieza Gráfica Uso de la aplicación Survey123 para la gestión del riesgo 27-05-2026	SIN RADICADO
INVIAS Elizabeth Cristina Jimenez Montero	21/05/2026	LINK REUNION DE CAPACITACIÓN SURVEY 27 MAYO 2026	SIN RADICADO
INGENIERA MARIA CONCHITA ARDILA	21/05/2026	Consultorías de Estudios y Diseños DT	2026I-VBOG-029632
INVIAS Neil Nelson Nieves Pérez	21/05/2026	Transferencia de conocimiento sesión No 3. Concepto Técnico de Ubicación de Estación de Servicios.	SIN RADICADO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	21/05/2026	RADICADO 1535.00.467 REITERACI N DE ATENCI N PRIORITARIA POR AFECTACI N DE LA BANCA SO	2026E-VUVRAZ-051437

CONTINÚA CORRESPONDENCIA RECIBIDA:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER ADMINISTRACION VIAL DE LAS CARRERTERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL DE SANTANDER, GRUPO 4-LOTE 1. CONSORCIO SG VIAL 25	CONSORCIO SG VIAL 25

CORRESPONDENCIA DEL INVIAS AL CONSORCIO SG VIAL 25

MES DE MAYO DE 2026

REMITENTE	FECHA	ASUNTO	RADICADO INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	21/05/2026	RADICADO 1535.30.468 REPORTE DE CONTINGENCIA AMBIENTAL POR DERRAME DE ACEITE DIEL CTRIC	2026E-VUVRAZ-051560
INVIAS Neil Nelson Nieves Pérez	21/05/2026	Solicitud de número de contacto / Consulta sobre Memorando Circular N° 20261-VBOG-029632 - Estudios y Diseños DT	SIN RADICADO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	22/05/2026	RADICADO 1535.15.469 FORMATO BORRADOR DRECHO DE PETICI N POR PRESUNTO INCUMPLIMIENTO	2026E-VUVRAZ-052363
INGENIERA MARIA CONCHITA ARDILA	22/05/2026	MEMO CIRCULAR AMVRUT DT SANTANDER VISOR DE PAGOS DE LA ENTIDAD PARA SOCIALIZAR	2026I-VBOG-037653
INGENIERA MARIA CONCHITA ARDILA	22/05/2026	Reporte semanal No.21 del 2026. Puentes a cargo del INVIAS, ubicados en corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa	2026I-VBOG-037748
INGENIERA MARIA CONCHITA ARDILA	22/05/2026	APOYO RESPUESTA A ENTRADA INVIAS	2026E-VUVR-051909
Diana Carolina Soto Sanchez - INVIAS	25/05/2026	INQUIETUD SOBRE LA FICHA A DILIGENCIAR DE CONSULTORÍAS PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS	SIN RADICADO
INGENIERA MARIA CONCHITA ARDILA	25/05/2026	Respuesta al radicado No 2026I-VSAN-030570 - APROBACION DE POLIZAS	2026I-VBOG-037983
INGENIERA MARIA CONCHITA ARDILA	26/05/2026	RTA ALCADIA BUCARAMANGA DP INVASIÓN DERECHO DE VÍA PR7 0500 MI	1-S-SA-202604-00096080
INVIAS Elizabeth Cristina Jimenez Montero	26/05/2026	REPROGRAMACIÓN CAPACITACIÓN SURVEY 123 3 JUNIO 2026	SIN RADICADO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	26/05/2026	1535.30.470 REPORTE DE CONTINGENCIA AMBIENTAL POR DERRAME DE ACEITE DIEL CTRIC	2026E-VUVRAZ-053248
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	26/05/2026	1535.30.472 SOLICITUD INICIO PROCESO SANCIONATORIO ACTUALIZADO A COOPERATIVA C	2026E-VUVRAZ-053584
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	26/05/2026	1535.30.471 SOLICITUD INICIO PROCESO SANCIONATORIO ACTUALIZADO A COOPERATIVA C	2026E-VUVRAZ-053586
MARLON OSWALDO PARRA	26/05/2026	RV: Documento SITIOS CRITICOS disponible. ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL DT-SAN	SIN RADICADO
INGENIERA MARIA CONCHITA ARDILA	26/05/2026	Rta radicado CDMB No. 9271 Petición Señora Dud Nancy.	2026E-VUVRAZ-053253

CONTINÚA CORRESPONDENCIA RECIBIDA:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER ADMINISTRACION VIAL DE LAS CARRERTERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL DE SANTANDER, GRUPO 4-LOTE 1. CONSORCIO SG VIAL 25	CONSORCIO SG VIAL 25

CORRESPONDENCIA DEL INVIAS AL CONSORCIO SG VIAL 25

MES DE MAYO DE 2026

REMITENTE	FECHA	ASUNTO	RADICADO INVIAS
INVIAS Elizabeth Cristina Jimenez Montero	26/05/2026	CAPACITACION SURVEY 123 PARA 03-06-2026	SIN RADICADO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	27/05/2026	RADICADO 1535.DP.473 DERECHO DE PETICI N POR PRESUNTA INVASI N DEL DERECHO DE V A A LA AL	2026E-VUVRAZ-053824
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	27/05/2026	RADICADO PQR con Radicado No 1 S SA 202605 00099642.	2026E-VUVRAZ-054141
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	28/05/2026	RADICADO 1535.00.474 ACTA DE COSTOS No. 9 MES DE MAYO DE 2026 CTO DE AMV G4 No. 1535 DE 2	2026E-VUVRAZ-054425
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	28/05/2026	RADICADO 1535.DP.474 SOLICITUD DE INTERVENCI N PREVENTIVA ANTE LA OFICINA	2026E-VUVRAZ-054445
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	29/05/2026	RADICADO 1535.00.476 INFORME SOBRE ALTO RIESGO COLAPSO DE VIVIENDA POR INESTABILIDAD	2026E-VUVRAZ-055094
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	29/05/2026	RADICADO INFORME SOBRE AUSENCIA DE RESPUESTA POR PARTE DE LA OFICINA GESTI N DE RIESGO MUNICIPIO BUCARAMANGA	2026E-VUVRAZ-055093
COMUNICACIONES INTERNAS - INVIAS	29/05/2026	Capacitación sobre el uso de la aplicación Survey123 para la gestión del riesgo	SIN RADICADO
INGENIERA MARIA CONCHITA ARDILA	30/05/2026	Reporte semanal No.22 del 2026. Puentes a cargo del INVIAS, ubicados en corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa	2026I-VBOG-040291
INGENIERA MARIA CONCHITA ARDILA	30/05/2026	Remisión de enlace y seguimiento a cargue de actas y presentaciones - AMV y GVI de la DTSAN.	SIN RADICADO

6.1 _CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER ADMINISTRACION VIAL DE LAS CARRERTERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL DE SANTANDER, GRUPO 4 CONSORCIO SG VIAL 25	CONSORCIO SG VIAL 25

CORRESPONDENCIA DEL CONSORCIO SG VIAL 25 AL INVIAS

MES DE MAYO DE 2026

FECHA	CONSECUT	DIRIGIDO A	ASUNTO	RADICADO
1/05/2026	**1535.00.455**	ATENCION AL CIUDADANO, ING MARIA CONCHITA ARDIL	ENTREGA ACTUALIZACIÓN DE PÓLIZA NO. 465 47 994000014181 ANEXO 7 POR PRORROGA NO. 02 CONTRATO 1535-2025	2026E-VUVRAZ-043413
3/05/2026	**1535.00.456**	ATENCION AL CIUDADANO, ING MARIA CONCHITA ARDIL	ENTREGA INFORME CRITERIO TÉCNICO PRIMER SEMESTRE 2026, VÍA BUCARAMANGA - CUESTABOBA, RN660	2026E-VUVRAZ-043652
4/05/2026	**1535.00.457**	ATENCION AL CIUDADANO, ING MARIA CONCHITA ARDIL	REPORTE DESLIZAMIENTOS TALUD SUPERIOR EN LA VÍA BUCARAMANGA - CUESTABOBA, RN6603	2026E-VUVRAZ-044355
5/05/2026	**1535.26.458**	ATENCION AL CIUDADANO, ING MARIA CONCHITA ARDIL	RESPUESTA A INFORME ESPECIAL DE POLICÍA EN SEGURIDAD VIAL SETRA -DESAN No. 38	2026E-VUVRAZ-044738
6/05/2026	**CORREO DIRECTO**	Sebastian Felipe Fuentes SuaréZ - INVIAS	RV: Forms de Inscripción Transmisión de Conocimiento - INGENIERA RESIDENTE	SIN RADICADO
6/05/2026	**CORREO DIRECTO**	ING MARIA CONCHITA ARDILA	RESPUESTA A INFORMACION EMPLEOS GENERADOS MR Y AMV DTSAN 2026	SIN RADICADO
6/05/2026	**CORREO DIRECTO**	ING RONALD FERNEY ESPINEL VARGAS	RESPUESTA A SOLICITUD DE INFORMACION - PUENTES METALICOS FUERA DE SERVICIO	SIN RADICADO
6/05/2026	**CORREO DIRECTO**	ING MARIA CONCHITA ARDILA	INFORME MENSUAL DE LA AMVG4 E INFORME MENSUAL DE SUPERVISOR DE CONTRATO ABRIL/2026	SIN RADICADO
8/05/2026	**1535.04.464**	ATENCION AL CIUDADANO, ING MARIA CONCHITA ARDIL, CC COOVIAMON Y COONTRATAR	ENTREGA ACTA NO. 8 Y FINAL, EL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO, CONTRATOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, MES DE ABRIL DE 2026, AMV G4	2026E-VUVRAZ-046930
15/05/2026	**CORREO DIRECTO**	Elizabeth Cristina Jimenez Montero	REPORTE SEGUIMIENTO QUINCENAL A SITIOS CRÍTICOS, AMVG4, VÍA BUCARAMANGA - CUESTABOBA, RN6603/ SEMANA DEL 01 AL 15 DE MAYO DE 2026	SIN RADICADO
18/05/2026	**1535.30.465**	ATENCION AL CIUDADANO, ING MARIA CONCHITA ARDILA	REPORTE ÁRBOLES EN RIESGO DE CAIDA SOBRE LA VÍA BUCARAMANGA - CUESTABOBA, RN6603	2026E-VUVRAZ-050033
19/05/2026	**CORREO DIRECTO**	ING MARIA CONCHITA ARDILA	RESPUESTA A Solicitud diligenciamiento del formato Querella Policiva INVIAS Perturbación INMUEBLES	SIN RADICADO
19/05/2026	**CORREO DIRECTO**	ING MARIA CONCHITA ARDILA	ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DEL CTO No. 1472-2025, PARA PROCEDER A ACTUALIZAR LAS GARANTÍAS	SIN RADICADO

CONTINÚA CORRESPONDENCIA TRAMITADA:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER ADMINISTRACION VIAL DE LAS CARRERTERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL DE SANTANDER, GRUPO 4 CONSORCIO SG VIAL 25	CONSORCIO SG VIAL 25

CORRESPONDENCIA DEL CONSORCIO SG VIAL 25 AL INVIAS

MES DE MAYO DE 2026

FECHA	CONSECUT	DIRIGIDO A	ASUNTO	RADICADO
19/05/2026	**CORREO DIRECTO**	ING MARIA CONCHITA ARDILA	ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DEL CTO No. 1432-2025, PARA PROCEDER A ACTUALIZAR LAS GARANTÍAS	SIN RADICADO
19/05/2026	**1535.10.466**	ATENCION AL CIUDADANO, ING MARIA CONCHITA ARDILA	REPORTE DAÑOS EN PAVIMENTO SECTOR COMPRENDIDO ENTRE EL PR48+0900 A PR49+0500 INTERVENIDO POR LA ANI EN LA VÍA BUCARAMANGA - CUESTABOBA, RN6603	2026E-VUVRAZ-050623
21/05/2026	**1535.00.467**	ATENCION AL CIUDADANO, ING MARIA CONCHITA ARDILA	REITERACIÓN DE ATENCIÓN PRIORITARIA POR AFECTACIÓN DE LA BANCA, SOCAVACIÓN DE DISIPADORES Y DAÑOS EN EL PAVIMENTO EN LA VÍA BUCARAMANGA – PAMPLONA, SECTOR BUCARAMANGA – CUESTABOBA, RN6603	2026E-VUVRAZ-051437
24/05/2026	**EXCEL**	ING MARIA CONCHITA ARDILA	ACTA DE RECORRIDO A LA VÍA CON EL DIRECTOR TERRITORIAL (E) EL 20 DE MAYO DE 2026	SIN RADICADO
21/05/2026	**1535.30.468**	ATENCION AL CIUDADANO, ING MARIA CONCHITA ARDILA	REPORTE DE CONTINGENCIA AMBIENTAL POR DERRAME DE ACEITE DIELÉCTRICO EN EL PR11+0211 CALZADA ASCENDENTE DE LA VÍA BUCARAMANGA – CUESTABOBA, RN 6603 / SOLICITUD DE INFORME ANTE LA CDMB Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO NORMATIVO DEL TRANSPORTADOR.	2026E-VUVRAZ-051560
22/05/2026	**1535.15.469**	ATENCION AL CIUDADANO, ING MARIA CONCHITA ARDILA	FORMATO BORRADOR DRECHO DE PETICIÓN POR PRESUNTO INCUMPLIMIENTO DE LEY 1228 DE 2008 EN EL PR 23+0020 MD, VÍA BUCARAMANGA – CUESTABOBA RN 6603	2026E-VUVRAZ-052363
22/05/2026	**CORREO DIRECTO**	asoto@invias.gov.co	INQUIETUD SOBRE LA FICHA A DILIGENCIAR DE CONSULTORÍAS PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS	SIN RADICADO
26/05/2026	**1535.30.471**	ATENCION AL CIUDADANO, ING MARIA CONCHITA ARDILA, CACERO	SOLICITUD INICIO PROCESO SANCIONATORIO ACTUALIZADO A COOPERATIVA COOVIAMON CTO 1432-2025 POR PRESUNTO INCUMPLIMIENTO	2026E-VUVRAZ-053586
26/05/2026	**1535.30.472**	ATENCION AL CIUDADANO, ING MARIA CONCHITA ARDILA, CACERO	SOLICITUD INICIO PROCESO SANCIONATORIO ACTUALIZADO A COOPERATIVA COONTRATAR CTO 1472-2025 POR PRESUNTO INCUMPLIMIENTO	2026E-VUVRAZ-053584
27/05/2026	**1535.00.474**	ATENCION AL CIUDADANO, ING MARIA CONCHITA ARDILA	ACTA DE COSTOS No. 9 MES DE MAYO DE 2026 CTO DE AMV G4 No. 1535 DE 2026	2026E-VUVRAZ-054425
29/05/2026	**1535.00.475**	ATENCION AL CIUDADANO, ING MARIA CONCHITA ARDILA	INFORME SOBRE AUSENCIA DE RESPUESTA POR PARTE DE LA OFICINA GESTIÓN DE RIESGO MUNICIPIO BUCARAMANGA ANTE NUESTRO DERECHO DE PETICIÓN SOBRE REALIZAR VISITA A VIVIENDA EN RIESGO EN PR3+0970 MD VÍA BUCARAMANGA – CUESTABOBA	2026E-VUVRAZ-055093
29/05/2026	**1535.00.476**	ATENCION AL CIUDADANO, ING MARIA CONCHITA ARDILA	INFORME SOBRE ALTO RIESGO COLAPSO DE VIVIENDA POR INESTABILIDAD DE LADERA EN SECTOR COMPRENDIDO ENTRE PR0+0922 A PR3+0988 MI VÍA BUCARAMANGA – CUESTABOBA, RN 6603.	2026E-VUVRAZ-055094
29/05/2026	**1535.13.477**	ATENCION AL CIUDADANO, ING MARIA CONCHITA ARDILA	ENTREGA INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES DE ABRIL DE 2026, AMV G-4, CONTRATO NO. 1535 DE 2025	SIN RADICADO
30/05/2026	**1535.13.478**	ATENCION A CIUDADANO, CACERO, JDCARDOZO	ENTREGA INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES DE ABRIL DE 2026, AMV G-4, CONTRATO NO. 1535 DE 2025	SIN RADICADO

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. Se concluye que es de carácter urgente e imperativo adelantar y materializar los procesos de contratación para el mantenimiento rutinario del corredor vial. Estas labores (como la rocería, limpieza de obras de drenaje, remoción de pequeños escombros y limpieza de señales) son fundamentales para conservar la infraestructura en perfecto estado de transitabilidad, visibilidad y limpieza. La ausencia temporal de este personal operativo genera una acumulación progresiva de sedimentos y vegetación que compromete la funcionalidad hidráulica de la vía y acelera el deterioro de la carpeta asfáltica, restando efectividad a las inversiones de conservación.

2. Con base en los recorridos de inspección técnica del mes de mayo de 2026, esta Administración Vial, ha priorizado la intervención para el próximo mantenimiento periódico en los sectores que presentan mayor susceptibilidad a la degradación de la carpeta asfáltica y colmatación de obras de drenaje, a fin que se garantice así la estabilidad de la banca.

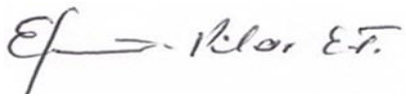
3. Es necesario que se insista al contratista de obra de mantenimiento periódico vigente, contrato No. 1720 de 2025, realice el sello de fisuras en los daños en el pavimento con fisuras en media luna entre el PR35+000 a PR48+0000, así como realice tapa huecos en el sector del PR52+0500 a PR53+0300 de la vía Bucaramanga – Cuestaboba, RN6603.

4. Es imperativo mantener el cronograma de recorridos de inspección y el trabajo coordinado con las inspecciones de policía y entes territoriales, por lo que se reitera a la Dirección Territorial Santander del INVIAS, asignar un profesional jurídico con el fin de agilizar los procesos administrativos sancionatorios contra los infractores que persisten en la construcción de obras ilegales dentro del derecho de vía, especialmente el sector de la doble calzada y casco rural del municipio de Floridablanca.

5. La Administración vial mantiene un esquema de vigilancia activa y permanente en los PR ya identificados con patologías estructurales o inestabilidad geomorfológica, con el fin de activar planes de contingencia inmediatos ante cualquier asentamiento o desprendimiento de material, especialmente en el sector del PR45+0950 al PR46+0023, por lo que se insiste al INVIAS en adelantar los estudios y diseños paa conocer cual es la solución y su costo.

6. Durante este mes, se atendieron de forma oportuna las novedades y alertas técnicas registradas en el corredor, implementando las medidas de mitigación, señalización y priorización necesarias para salvaguardar la transitabilidad y mitigar los riesgos asociados a la inestabilidad de la socavación de la banca, para lo cual se realizó visita a la vía a fin de mostrar al Contratista, la gravedad del tema en los PR42+0680 y PR44+0786, así como los disipadores en voladizo en los PR31+0575, PR34+0310 y PR34+0525.

Cordialmente,



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
M.P. 68202-60560 STD
INGENIERA RESIDENTE AMV G-4
CONSORCIO SG VIAL 25