

|                                                                                                                                 |                                                                               |                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6     | PÁGINA 1 DE 1                   |
|                                                                                                                                 |                                                                               | CÓDIGO: PL-PR-FR-02             |
|                                                                                                                                 | CERTIFICADO DE REGISTRO DE<br>PROGRAMAS Y PROYECTOS DE<br>INVERSIÓN MUNICIPAL | VERSIÓN: 01                     |
|                                                                                                                                 |                                                                               | FECHA DE EMISIÓN:<br>30/12/2025 |

100.7.2

|                                                                                |          |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------|
| CERTIFICADO DE REGISTRO DE PROGRAMAS Y<br>PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL NO. | 2026-037 |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------|

EL DIRECTOR O EL PROFESIONAL UNIVERSITARIO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN DE LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO CERTIFICA:

Que el Proyecto de Inversión Pública relacionado a continuación se encuentra registrado en el Banco Municipal de Programas y Proyectos de Inversión Municipal de la Alcaldía de Roldanillo:

| INFORMACIÓN DEL PROYECTO |                                                                                         |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre del proyecto      | Fortalecimiento a servicio de control a la seguridad vial en el Municipio de Roldanillo |
| Código BPIN              | PIIP: 202500000007681                                                                   |
| ID MGA                   | 1322498                                                                                 |
| Presentado por:          | Secretaría de Gobierno                                                                  |

| ESTRUCTURA ESTRATÉGICA |                                                                                                             |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Plan de desarrollo     | Roldanillo Tierra del Alma 2024 - 2027                                                                      |
| Eje estratégico        | ROLDANILLO TIERRA DEL ALMA CON DESARROLLO ECONÓMICO                                                         |
| Sector                 | 24 SECTOR TRANSPORTE                                                                                        |
| Programa               | 2409 Seguridad de Transporte                                                                                |
| Producto               | • 2409011 Servicio de control a la seguridad vial                                                           |
| ODS                    | 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles |

y presenta la siguiente información financiera registrada en la Plataforma Integrada de Inversión Pública – PIIP, para adelantar los procesos de contratación:

|          |      |       |              |
|----------|------|-------|--------------|
| Vigencia | 2026 | Valor | \$10.000.000 |
|----------|------|-------|--------------|

El presente certificado se expide a solicitud de la dependencia responsable del proyecto, para constancia de lo anterior se firma en Roldanillo Valle, a los 07 días del mes de enero del 2026.



**CRISTIAN ANDRÉS DÍAZ OBANDO**  
Profesional universitario  
Banco de proyectos  
Departamento Administrativo de Planeación





|                                                                                                                                 |                                                                           |                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA 1 DE 1                               |
|                                                                                                                                 |                                                                           | CÓDIGO: PL-PR-FR-02                         |
|                                                                                                                                 | CERTIFICADO DE REGISTRO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL   | VERSIÓN: 01<br>FECHA DE EMISIÓN: 30/12/2025 |

100.7.2

|                                                                             |          |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------|
| CERTIFICADO DE REGISTRO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL NO. | 2026-067 |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------|

EL DIRECTOR O EL PROFESIONAL UNIVERSITARIO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN DE LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO CERTIFICA:

Que el Proyecto de Inversión Pública relacionado a continuación se encuentra registrado en el Banco Municipal de Programas y Proyectos de Inversión Municipal de la Alcaldía de Roldanillo:

| INFORMACIÓN DEL PROYECTO |                                                                                        |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre del proyecto      | Fortalecimiento a servicios de información implementados en el Municipio de Roldanillo |
| Código BPIN              | PIIP: 202500000000069                                                                  |
| ID MGA                   | 1268369                                                                                |
| Presentado por:          | Departamento Administrativo de Desarrollo Institucional                                |

| ESTRUCTURA ESTRATÉGICA |                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Plan de desarrollo     | Roldanillo Tierra del Alma 2024 - 2027                                                                                                                                                                            |
| Eje estratégico        | ROLDANILLO TIERRA DEL ALMA CON GOBIERNO TERRITORIAL                                                                                                                                                               |
| Sector                 | 45. Gobierno Territorial                                                                                                                                                                                          |
| Programa               | 4599 - Fortalecimiento a la gestión y dirección de la administración pública territorial                                                                                                                          |
| Producto               | 4599025 - Servicios de información implementados                                                                                                                                                                  |
| ODS                    | 16. Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y construir a todos los niveles instituciones eficaces e inclusivas que rindan cuentas |

y presenta la siguiente información financiera registrada en la Plataforma Integrada de Inversión Pública – PIIP, para adelantar los procesos de contratación:

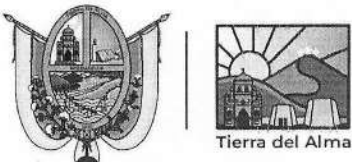
|          |      |       |                |
|----------|------|-------|----------------|
| Vigencia | 2026 | Valor | \$ 199.500.000 |
|----------|------|-------|----------------|

El presente certificado se expide a solicitud de la dependencia responsable del proyecto, para constancia de lo anterior se firma en Roldanillo Valle, a los 09 días del mes de enero del 2026.



**CRISTIAN ANDRÉS DÍAZ OBANDO**  
Profesional universitario  
Banco de proyectos  
Departamento Administrativo de Planeación



|                                                                                                                                 |                                                                           |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA 1 DE 70      |
|                                                                                                                                 | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                 |                                                                           | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

| ESTUDIOS PREVIOS DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                    |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------|--------------------------|--------|------------------------------------------------|--------|--------------------------|--------|-------------------------------------------------|--------|------------------------------|--------|---------------------------------------------------|--------|------------------------------------|--------|-----------|--|
| FECHA: 19/05/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                    |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |  |
| INFORMACIÓN GENERAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                    |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |  |
| BASE LEGAL:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | De conformidad con lo establecido en el artículo 94 del Decreto 1082 de 2015, reglamentario de la Ley 1150 de 2007, se realizan los estudios previos, de conformidad con las necesidades planteadas a través del presente escrito. |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |  |
| El proyecto está inscrito en el plan de desarrollo para la presente vigencia fiscal:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | SI X NO__                                                                                                                                                                                                                          |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |  |
| El proyecto está inscrito en el Banco de Proyectos (Inversión):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | SI X NO__                                                                                                                                                                                                                          |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |  |
| Los bienes, obras o servicios están incluidas en el Plan Anual de Adquisiciones (PAA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | SI X NO__                                                                                                                                                                                                                          |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |  |
| Documentos Técnicos para el desarrollo del proyecto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                    |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |  |
| CLASIFICACIÓN UNSPSC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                    |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |  |
| El Plan anual de adquisiciones                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                    |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |  |
| <table><thead><tr><th>Código UNSPSC</th><th>Descripción</th></tr></thead><tbody><tr><td>131020</td><td>Plásticos termoplásticos</td></tr><tr><td>432117</td><td>Dispositivos informáticos de entrada de datos.</td></tr><tr><td>432121</td><td>Impresoras de computador</td></tr><tr><td>441031</td><td>Suministros para impresora, fax y fotocopidora.</td></tr><tr><td>731015</td><td>Documentos de identificación</td></tr><tr><td>811123</td><td>Mantenimiento y soporte de hardware de computador</td></tr><tr><td>811417</td><td>Planeación y control de producción</td></tr><tr><td>821215</td><td>Impresión</td></tr></tbody></table> | Código UNSPSC                                                                                                                                                                                                                      | Descripción | 131020 | Plásticos termoplásticos | 432117 | Dispositivos informáticos de entrada de datos. | 432121 | Impresoras de computador | 441031 | Suministros para impresora, fax y fotocopidora. | 731015 | Documentos de identificación | 811123 | Mantenimiento y soporte de hardware de computador | 811417 | Planeación y control de producción | 821215 | Impresión |  |
| Código UNSPSC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Descripción                                                                                                                                                                                                                        |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |  |
| 131020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Plásticos termoplásticos                                                                                                                                                                                                           |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |  |
| 432117                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Dispositivos informáticos de entrada de datos.                                                                                                                                                                                     |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |  |
| 432121                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Impresoras de computador                                                                                                                                                                                                           |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |  |
| 441031                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Suministros para impresora, fax y fotocopidora.                                                                                                                                                                                    |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |  |
| 731015                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Documentos de identificación                                                                                                                                                                                                       |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |  |
| 811123                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Mantenimiento y soporte de hardware de computador                                                                                                                                                                                  |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |  |
| 811417                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Planeación y control de producción                                                                                                                                                                                                 |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |  |
| 821215                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Impresión                                                                                                                                                                                                                          |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |  |
| CONSTANCIA DEL ANÁLISIS REALIZADO PARA CONOCER EL SECTOR RELATIVO AL OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN (ART. 2.2.1.1.1.6.1 DECRETO 1082/2015)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                    |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |  |
| En desarrollo de lo señalado en el Artículo 2.2.1.1.1.6.1. del Decreto Reglamentario No. 1082 de 2015, en concordancia con la Guía No. G-EES-02 expedida por Colombia Compra Eficiente como complemento de los estudios previos que son el soporte del presente proceso de selección por licitación pública y del contrato a celebrarse como resultado de éste, se elaboró el análisis del sector económico, anexo.                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                    |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |  |
| 1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD QUE LA ENTIDAD ESTATAL PRETENDE SATISFACER CON EL PROCESO DE CONTRATACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                    |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |  |

100.10.2

El municipio de Roldanillo en su Plan de Desarrollo “*Roldanillo, Tierra del Alma 2024-2027*” y en su Plan Anual de Adquisiciones vigencia 2026, adoptado mediante Resolución No 004 de 07/01/2026, tiene programado ejecutar:

|                   |                                                                                                                   |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LÍNEA ESTRATÉGICA | ROLDANILLO TIERRA DEL ALMA CON DESARROLLO ECONÓMICO                                                               |
| SECTOR            | TRANSPORTE                                                                                                        |
| PROGRAMA          | SEGURIDAD DE TRANSPORTE                                                                                           |
| PRODUCTO          | SERVICIO DE CONTROL A LA SEGURIDAD VIAL                                                                           |
| PROYECTO          | FORTALECIMIENTO A SERVICIO DE CONTROL A LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE ROLDANILLO, BPIN PIIP 20250000007681 |

|                   |                                                                                                                  |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LÍNEA ESTRATÉGICA | ROLDANILLO TIERRA DEL ALMA CON GOBIERNO TERRITORIAL                                                              |
| SECTOR            | GOBIERNO TERRITORIAL                                                                                             |
| PROGRAMA          | FORTALECIMIENTO A LA GESTIÓN Y DIRECCIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA TERRITORIAL                                |
| PRODUCTO          | SERVICIOS DE INFORMACIÓN IMPLEMENTADOS                                                                           |
| PROYECTO          | FORTALECIMIENTO A SERVICIOS DE INFORMACIÓN IMPLEMENTADOS EN EL MUNICIPIO DE ROLDANILLO, BPIN PIIP 20250000000069 |

1.1 Conexión con el Plan de Desarrollo

1.1.1 Brecha para convertir a Roldanillo, en una “Ciudad Región”

- **Problema:** Existe una brecha entre la meta de convertir a Roldanillo en una “Ciudad Región” competitiva y la capacidad operativa real. El sistema de movilidad debe ser un “estructurador” de cohesión.
- **Diagnóstico:** El diagnóstico muestra un estancamiento administrativo ya que el municipio carece de infraestructura y tecnología para cumplir con los niveles de accesibilidad y seguridad vial que demanda la población actual.
- **Estrategia:** Implementar el programa de fortalecimiento de la gestión y dirección de la gestión pública territorial.
- **Conexión con la necesidad:** Con una Licitación **Pública**, se debe seleccionar a un privado calificado, que aporte su capacidad técnica y económica, ya que el Ente territorial no puede desplegar solo.

1.1.2 Asignación y Aplicación de Recursos a Actividades no Misionales

- **Problema:** El personal del Organismo de Tránsito gasta casi el 90% de su tiempo en labores de “tramitador” (licencias, registros, RUNT), descuidando la gestión de las actividades misionales del organismo de tránsito las cuales se resumen en: Regulación del uso de las vías y transporte



|                                                                                                                                 |                                                                           |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA 3 DE 70      |
|                                                                                                                                 |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                 | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                 |                                                                           | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>público, educación vial, seguridad vial, control del cumplimiento de las normas de tránsito en las vías públicas.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Diagnóstico:</b> Hay grandes posibilidades de mejora en la calidad de los servicios públicos y en el aseguramiento del uso racional de medios tecnológicos para el manejo adecuado del territorio.</li><li>• <b>Estrategia del plan:</b> Fomento del desarrollo de aplicaciones, software y contenidos para impulsar la apropiación de las tecnologías de la información y las comunicaciones.</li><li>• <b>Conexión con la necesidad: Optimización de Procesos:</b> Eliminación de la duplicidad en el ingreso de información (RUNT/SAT). <b>Delegación Operativa:</b> Al asumir la operación de los 6,656 trámites proyectados, se libera al personal municipal para que se enfoque en <b>Campañas de Sensibilización Vial</b>, cumpliendo con la meta pedagógica del Plan de Desarrollo.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p><b>1.1.3. Infraestructura Física inadecuada, insuficiente y en precarias condiciones de conservación</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Problema:</b> La infraestructura física es inadecuada, insuficiente y precaria para la atención a la ciudadanía lo que inhibe la prestación de servicios de buena calidad y en condiciones cómodas para la ciudadanía.</li><li>• <b>Diagnóstico:</b> Las sedes administrativas presentan deficiencias que afectan la atención preferencial y el acceso a personas con discapacidad. Además, el archivo físico está en riesgo por condiciones ambientales.</li><li>• <b>Estrategia:</b> El Plan exige "infraestructura adecuada para la integración" y se cuenta con un programa para Implementar el fortalecimiento de la gestión y dirección de la gestión pública territorial en las sedes a través del mantenimiento a las sedes físicas.</li><li>• <b>Conexión con la necesidad:</b> Se requiere de Inversión Privada Directa para la Adecuación del predio donde actualmente opera el OT Municipal de 187.35 m² para solucionar patologías estructurales (humedad, fisuras) y para la construcción de las zonas complementarias que se requieran de acuerdo con el presente estudio. <b>Igualmente, para la Modernización de Archivo físico y su Digitalización</b> para evitar la manipulación de la "Cadena de Custodia" y expedientes, protegiendo al municipio de sanciones legales y fiscales.</li></ul>                                                                                                         |
| <p><b>1.1.4. Propósito de dar el Salto Tecnológico, Hacia una Smart City 2.0</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Problema:</b> Roldanillo quiere ser una <b>Smart City</b> (es una urbe que utiliza las Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC) para conectar sus infraestructuras y servicios, optimizar la gestión, mejorar la eficiencia de los recursos (energía, agua, residuos) y, en definitiva, incrementar la calidad de vida de sus habitantes de manera sostenible), pero no tiene presupuesto para cámaras de foto-detección, semáforos inteligentes o analítica de datos.</li><li>• <b>Diagnóstico:</b> La plataforma informática de Hacienda y Planeación es "insuficiente" para la efectividad tributaria y el recaudo.</li><li>• <b>Estrategia Proyecto:</b> Búsqueda permanente de un "municipio sostenible e inteligente" que permita mejorar la infraestructura, la logística y los servicios tanto urbanos como rurales. Se aplicarán "mecanismos innovadores" para direccionar al municipio a convertirse en un "municipio inteligente", promoviendo la competitividad y la eficiencia de los servicios públicos.</li><li>• <b>Conexión con la necesidad:</b> Se requiere de Inversión Privada Directa para la Implementación de Sistemas Inteligentes de Transporte y software de gestión de sanciones sin costo para el municipio y la utilización de tecnología para eliminar los "puntos de estrangulamiento" en la gestión de multas, mejorando la experiencia del usuario y el recaudo para la tesorería municipal.</li></ul> |

|                                                                                                                                 |                                                                           |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA 4 DE 70      |
|                                                                                                                                 |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                 | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                 |                                                                           | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

**1.1.5. Análisis Financiero: Priorización del Gasto Social**

- **Problema:** El municipio debe priorizar sus recursos en el **"Cierre de Brechas Sociales"** y la atención a familias vulnerables, el sistema actual de multas y trámites presenta "puntos de estrangulamiento" que afectan la tesorería municipal y generan una recuperación de cartera lenta e ineficiente
- **Diagnóstico:** Existe una necesidad de "reorientar y priorizar la inversión social" con las fuentes de financiación existentes.
- **Estrategia Proyecto:** La estrategia financiera es **priorizar la inversión social** (salud, educación, víctimas, infancia). El municipio admite que necesita "gestionar recursos adicionales" y aliados privados para no comprometer el presupuesto social.

**Conexión con la necesidad,** El modelo propuesto busca minimizar el impacto financiero directo para el Municipio, trasladando al concesionario las inversiones iniciales y los costos operativos asociados a la prestación del servicio, sin perjuicio de los riesgos contractuales inherentes a toda relación concesional. Al ser un privado el que asume el 100% de la inversión, los gastos de administración y el costo de operación, el municipio libera recursos que antes gastaba en nómina administrativa y mantenimiento de oficinas, compra de insumos etc. Al lograr la Autosostenibilidad del OT, Los ahorros y la eficiencia en el recaudo generados por el proyecto se redireccionan directamente a los programas sociales del Plan de Desarrollo.

**1.2 Descripción de las Necesidades específicas del OT del Municipio de Roldanillo**

Para el Organismo de Tránsito de Roldanillo, Valle del Cauca, es fundamental y urgente la optimización de sus procesos misionales y operativos para garantizar una gestión del tránsito y el transporte eficiente, transparente y segura para la ciudadanía.

Las problemáticas identificadas se agrupan en cinco áreas principales que requieren una intervención inmediata:

**1.2.1. Ineficiencia Operacional y Reprocesos en Trámites (Trámites de Tránsito)**

La operación actual del organismo se ve obstaculizada por la dependencia de procesos manuales y la duplicidad en el ingreso de información, lo cual genera demoras significativas y baja productividad en la atención al usuario.

**1.2.2. Cuellos de Botella en la Gestión de Multas y Sanciones**

El proceso de cobro y gestión de comparendos y sanciones presenta un punto de estrangulamiento crítico, impactando la tesorería municipal y la experiencia del usuario.

**1.2.3. Riesgos en la Cadena de Custodia de Vehículos Inmovilizados**

La gestión de vehículos inmovilizados no cumple con los estándares de seguridad y trazabilidad requeridos para un proceso judicial y administrativo sólido.

**1.2.4. Deterioro de la Infraestructura Física de la Sede Operativa**

Las condiciones actuales de la infraestructura física del Organismo de Tránsito representan un riesgo operativo y una barrera para la prestación de un servicio digno y de calidad

**1.2.5. Problemática Crítica del Archivo Físico y la Gestión Documental en Roldanillo**

El Organismo de Tránsito de Roldanillo enfrenta un riesgo significativo en la gestión de su archivo físico, el cual se deriva directamente de las limitaciones de espacio y las condiciones ambientales de la sede actual.

**2. Soluciones y Requerimientos para Satisfacer las Necesidades del OT**



100.10.2

El objetivo principal de las soluciones es garantizar la modernización integral del Organismo de Tránsito. A continuación, se detallan las soluciones estratégicas que el Contrato objeto de la licitación deberá cubrir para atender las necesidades identificadas.

| Problemática Actual                               | Impacto Identificado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Consecuencias                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Solución Requerida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ineficiencia Operacional y Reprocesos en Trámites | En la gestión actual, la alta dependencia de procesos manuales, especialmente en la validación de improntas, documentos y huellas, genera largas esperas para los usuarios y reduce la productividad del personal. Además, esta manualidad aumenta el riesgo de errores y limita la capacidad para atender múltiples trámites simultáneamente, afectando la calidad y oportunidad en la prestación del servicio del Organismo de Tránsito. La información debe registrarse en el RUNT y en el aplicativo interno (SAT), lo que causa reprocesos, aumenta el riesgo de errores y limita la capacidad operativa | <ul style="list-style-type: none"><li>*Congestión en ventanillas y mala calidad del servicio.</li><li>*Incremento en quejas y percepción negativa por parte del usuario.</li><li>*Aumento del tiempo total de los trámites y pérdida de eficiencia institucional.</li><li>*Sobrecarga laboral del personal operativo, reduciendo aún más la capacidad de respuesta.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Modernización Tecnológica y Agilización de Trámites: Implementar un Sistema de Información Integrado y automatizado que elimine la duplicidad en el registro (RUNT/SAT), optimice los flujos de trabajo (vehículos, licencias) y reduzca significativamente los tiempos de atención en ventanilla                                                                                                                                                       |
| Insuficiencia del archivo central del transito    | La situación actual del archivo y la infraestructura de la sede genera un impacto crítico en la operación del Organismo de Tránsito. El archivo se encuentra desorganizado, no esta integrado con la línea de producción, sin legajos, sin sistema de encajonado ni archivo rodante, y con espacio reducido, lo que dificulta el almacenamiento y la localización de documentos. Esta desorganización provoca búsquedas manuales lentas, pérdida de trazabilidad y retrasos en la atención al ciudadano, afectando la productividad del personal y generando cuellos de botella en los trámites diarios.      | <ul style="list-style-type: none"><li>*Riesgo legal y financiero: El deterioro de documentos misionales como comparendos, matrículas y licencias compromete su validez jurídica, exponiendo al Municipio a sanciones, demandas, responsabilidades fiscales y problemas en auditorías.</li><li>*Retrasos operativos y pérdida de productividad: La búsqueda manual de documentos y la falta de trazabilidad generan cuellos de botella en ventanillas, aumentan los tiempos de atención al ciudadano y reducen la eficiencia del personal administrativo.</li><li>*Dificultades en la modernización tecnológica: La falta de organización y el volumen de archivo físico obstaculizan la implementación</li></ul> | <p>Rehabilitación de la infraestructura, corrigiendo problemas de humedad, fisuras, pavimento deteriorado, pintura y estética, así como el mantenimiento de áreas perimetrales para garantizar un entorno seguro y presentable.</p> <p>En cuanto al archivo y la documentación, se abordará la reorganización completa de los documentos misionales mediante la depuración, clasificación, legajado y encajonado, implementando sistemas de archivo</p> |

100.10.2

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                     | <p>Además, las condiciones físicas del archivo y la sede —humedad, falta de ventilación y mobiliario inapropiado— incrementan el riesgo de deterioro de documentos misionales, como comparendos, matrículas y licencias, lo que expone al Municipio a riesgos legales y financieros, incluyendo la invalidez de documentos, posibles sanciones y dificultades para la defensa en procesos judiciales o auditorías.</p> <p>Esta situación también constituye un obstáculo para la modernización tecnológica, ya que la falta de organización y el volumen de archivo físico dificultan la implementación eficiente del Sistema de Gestión Integral (SGI-T) y obligan a mantener procesos duplicados, aumentando costos y errores operativos.</p> <p>En conjunto, la deficiencia del archivo y la infraestructura afecta la eficiencia operativa, la calidad del servicio al ciudadano, la seguridad jurídica de la entidad y la posibilidad de avanzar hacia un modelo digital moderno y eficiente</p> | <p>del Sistema de Gestión Integral (SGI-T) y obligan a mantener procesos duplicados, aumentando costos, errores y cargas de trabajo innecesarias.</p> <p>*Impacto en la calidad del servicio y la imagen institucional: La lentitud en los trámites y el entorno desordenado proyectan una percepción de descuido y baja eficiencia, afectando la confianza y satisfacción de los ciudadanos.</p> <p>*Riesgos para la seguridad y salud laboral: La humedad, mala ventilación y condiciones insalubres del espacio exponen al personal y a los usuarios a problemas de salud y crean un ambiente laboral inapropiado.</p> | <p>rodante y almacenamiento eficiente que permitan optimizar el espacio disponible. Se incorporará además un plan de digitalización progresivo, asegurando la migración de los documentos al Sistema de Gestión Integral (SGI-T) y reduciendo la dependencia del archivo físico.</p> |
| <b>Cuello de Botella en Recaudo</b> | <p>En la gestión de multas y sanciones del Organismo de Tránsito de Roldanillo se presenta un cuello de botella crítico que afecta directamente la eficiencia operativa, la capacidad de atención al ciudadano y el flujo oportuno de ingresos institucionales. Esta problemática se origina principalmente por la centralización del proceso de pago, en la cual una</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>*Alta congestión y lentitud en la atención al usuario, especialmente en horas pico y días de mayor demanda.</p> <p>*Demoras significativas en el procesamiento de los pagos y en la actualización de la información en los sistemas respectivos.</p> <p>*Reducción en la capacidad de respuesta, lo que limita el número de trámites que pueden resolverse diariamente.</p> <p>*Afectación directa a la</p>                                                                                                                                                                                                            | <p>Fortalecimiento de la Gestión Financiera y de Recaudo: Ampliar la capacidad de atención en el área de pagos mediante la implementación de más puntos de pago y/o canales de recaudo digital, garantizando un procesamiento ágil y efectivo de multas y sanciones.</p>             |



100.10.2

|                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                    | <p>única persona está encargada de gestionar la totalidad de los cobros. Como consecuencia, se genera congestión significativa y lentitud en la atención, lo que impide procesar la alta demanda durante los picos de afluencia, afectando negativamente la recaudación efectiva y oportuna de los recursos, así como la experiencia del usuario.</p>                                                  | <p>recaudación, debido a que los pagos no se procesan de manera oportuna ni en el volumen requerido, comprometiendo el flujo de ingresos del Organismo de Tránsito.</p> <p>*Insatisfacción ciudadana, producto de las filas extensas, los tiempos de espera y la percepción de ineficiencia del servicio.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Riesgos en la Cadena de Custodia de Vehículos Inmovilizados</b> | <p>La ausencia de parqueadero oficial y la dependencia de procesos manuales provocan demoras en la desinmovilización, riesgos legales y dificultades en el seguimiento adecuado de los bienes.</p>                                                                                                                                                                                                     | <p>*Sobrecostos para los ciudadanos, debido a retrasos y procesos ineficientes.</p> <p>*Riesgos legales para la entidad, por incumplimiento de estándares de seguridad y trazabilidad.</p> <p>*Deterioro en la percepción del servicio, afectando la confianza de los usuarios en la gestión del Organismo de Tránsito.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>Garantía de la Cadena de Custodia y Seguridad Vehicular: Suministrar, operar y administrar un Parqueadero Oficial que cumpla con los requisitos de seguridad y trazabilidad, con disponibilidad permanente del personal de entrega (Inspectores/Guardas).</p> |
| <b>Limitada Capacidad de Atención y Falta de Personal</b>          | <p>El escaso personal debe atender simultáneamente trámites de alto volumen (traspasos, matrículas, licencias), resultando en incapacidad de atender múltiples usuarios y creando congestión en las ventanillas. La carga operativa supera la capacidad actual. Se registran más de 500 transacciones mensuales de alto volumen (6.656 trámites de matrículas y traspasos de Ene/2024 a Oct/2025).</p> | <p>*Congestión prolongada en las ventanillas de atención, que genera tiempos de espera elevados y afecta la satisfacción de los usuarios.</p> <p>*Reducción en la calidad del servicio, debido a la sobrecarga laboral que limita la capacidad del personal para atender de manera eficiente y personalizada.</p> <p>*Incremento en el riesgo de errores administrativos y omisiones, producto del agotamiento y la presión constante sobre el equipo de trabajo."</p> <p>*Acumulación de expedientes pendientes, lo que genera retrasos en etapas posteriores del proceso y congestiona los flujos internos.</p> <p>*Disminución en la eficiencia y productividad del personal, al enfrentar una carga de trabajo superior a la prevista, aumentando la probabilidad de errores y reprocesos."</p> | <p>Provisión de Apoyo Humano y Logístico: Suministrar el personal técnico y logístico calificado necesario, asegurando una atención fluida y eficiente en todos los trámites (Traspasos, LC, LT, etc.).</p>                                                      |

100.10.2

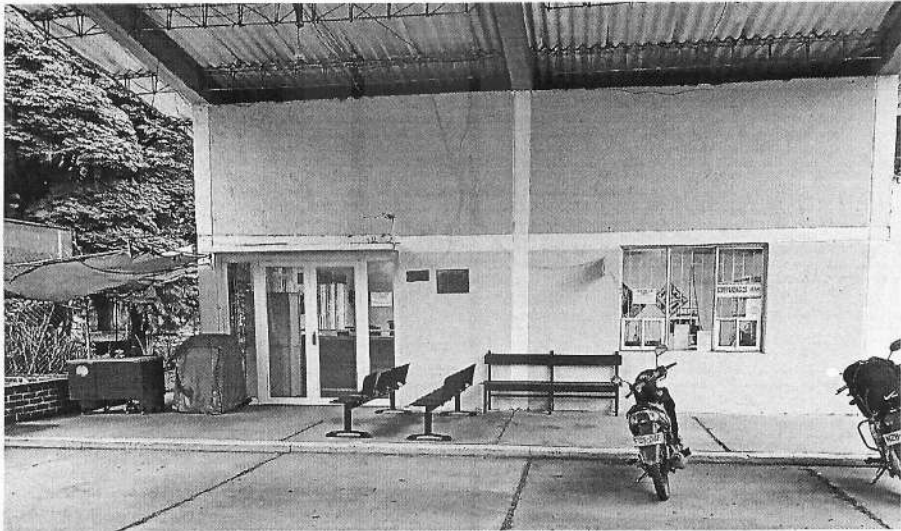
|                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Deterioro de la Infraestructura Física de la Sede Operativa</b> | <p>Infraestructura obsoleta y deteriorada: La sede presenta antigüedad, presencia de humedad, fisuras en paredes, deterioro del pavimento y mantenimiento deficiente (pintura y estética).</p> <p>Limitación de espacio físico: El sitio de operación es reducido para la demanda actual de servicios y el volumen de personal.</p> <p>Entorno descuidado: Presencia de maleza en las zonas perimetrales.</p> | <p>Riesgo para la salud del personal y los usuarios, y afectación de la imagen institucional al proyectar una percepción de descuido y baja calidad en la gestión pública.</p> <p>Dificultad para garantizar la privacidad y comodidad en la atención al usuario, así como para la correcta organización de la documentación (almacenamiento de papel y carpetas).</p> <p>Afecta la seguridad y salubridad del entorno de trabajo, y dificulta el acceso de los usuarios.</p> | <p>Adecuación, construcción y/o Mejoramiento de la Infraestructura Física: Ejecutar obras de remodelación, ampliación, mantenimiento o adecuación de la sede (pintura, pisos, control de humedad, ampliación de espacios) o proveer una nueva sede operativa digna que garantice condiciones óptimas de seguridad, salubridad y comodidad para usuarios y funcionarios.</p> |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

2.1 Registro Fotográfico

2.1.1.Sede de atención

Fachada

MEDIDA TOTAL OFICINA: 14,90 MTS DE ANCHO X 12,57 MTS DE LARGO

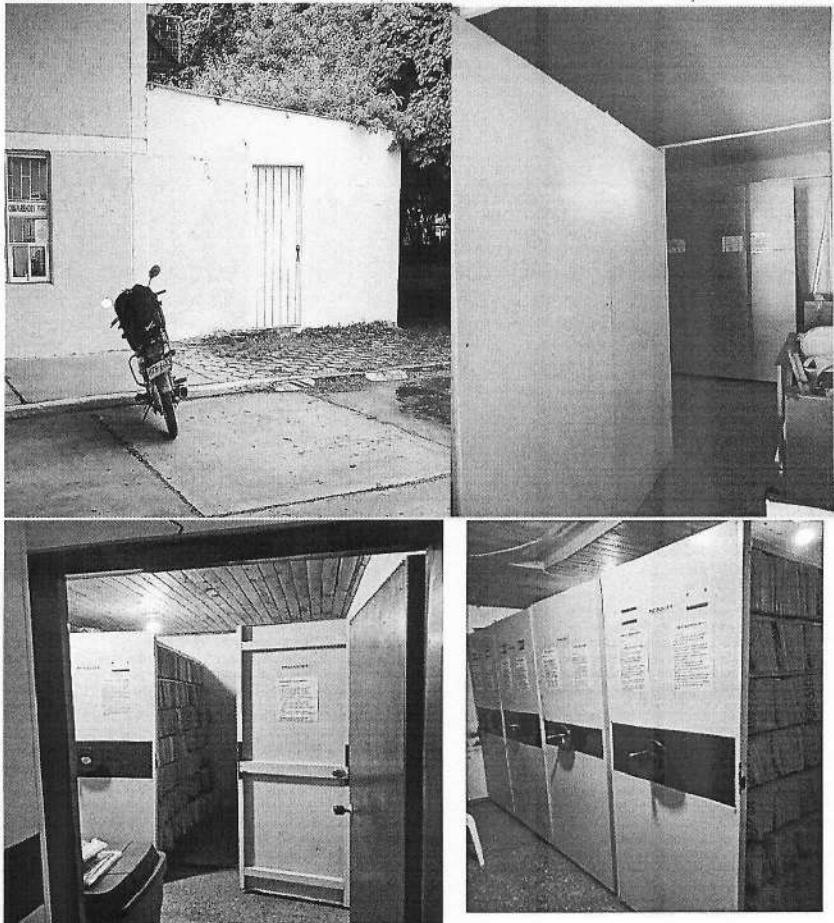


100.10.2



Archivo y Conexos

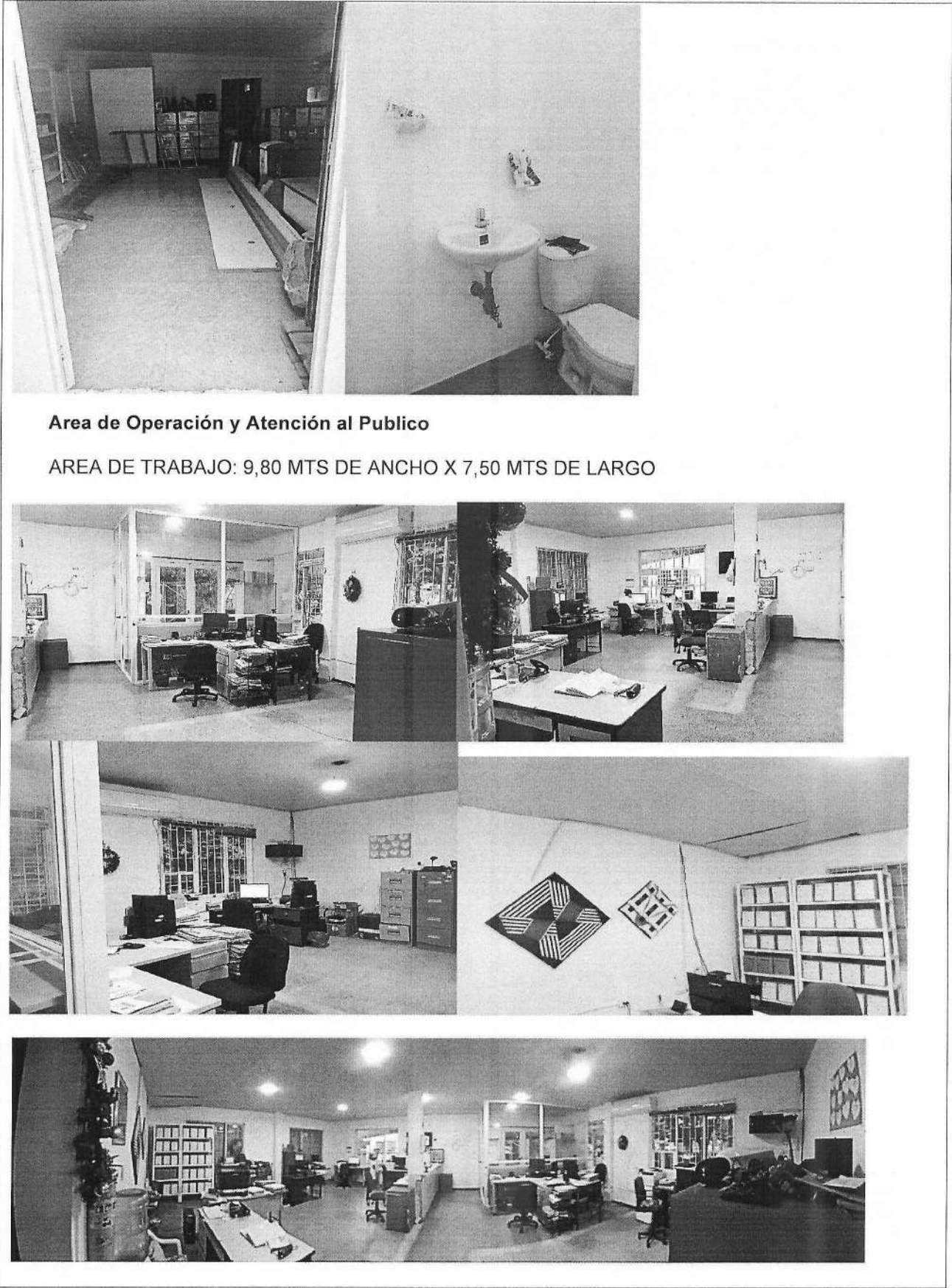
MEDIDA ARCHIVO ANEXO: 4,90 MTS DE ANCHO X 12,57 MTS DE LARGO





|                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                           |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <div><p>Tierra del Alma</p><p>Municipio de <b>Roldanillo</b></p><p>Alcaldía</p></div> | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA 10 DE 70     |
|                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                                                                                                                                         | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                           | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

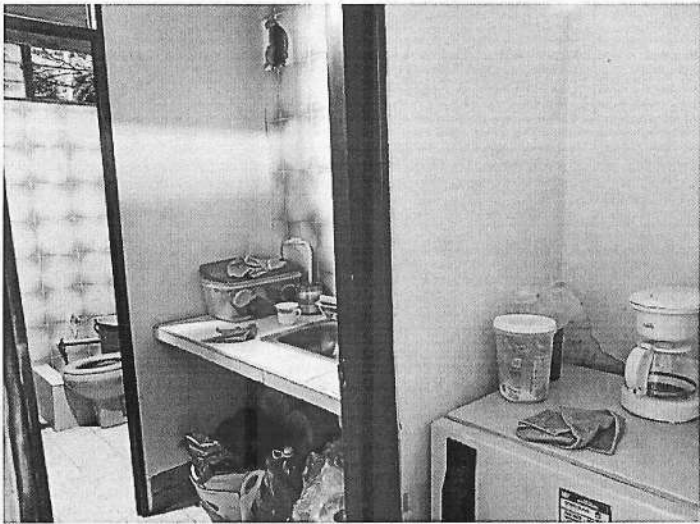


Area de Operación y Atención al Publico

AREA DE TRABAJO: 9,80 MTS DE ANCHO X 7,50 MTS DE LARGO

100.10.2

Área de Servicios Internos



Resumen de Areas de Trabajo Actuales

| Área Designada                                 | Medida Aproximada (Ancho x Largo)                 | Observaciones sobre el uso                                                                          |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Oficina Principal                              | 9.90 m x 12.57 m (Total: 124.44 m²)               | Destinada a la atención al público, trámites y gestión administrativa general.                      |
| Área de Atención de Trámites                   | 4.90 m x 7.50 m (Parte de la Principal)           | Espacio específico para el servicio y liquidación de trámites.                                      |
| Área de Correspondencia, Archivo y Comparendos | 4.90 m x 7.50 m (Parte de la Principal)           | Espacio para la gestión documental y procesamiento inicial.                                         |
| Archivo Anexo                                  | 4.90 m x 12.57 m (Total: 61.69 m²)                | Contiene las áreas de Archivo 1, 2, y 3 (móviles), además de las áreas de servicio complementarias. |
| Servicios Auxiliares (Baño y Cocina)           | 1.50 m x 1.30 m (Baño) / 1.40 m x 1.30 m (Cocina) | El Concesionario garantizará el correcto funcionamiento y mantenimiento de estas zonas.             |

Requerimientos Específicos a Nivel Locativo y Funcional

| Patologías Críticas a Intervenir |                       |                          |
|----------------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Patología Detectada              | Evidencia Fotográfica | Intervención Obligatoria |



100.10.2

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Integridad Estructural y Humedad</b>     | Grietas y Fisuras en muros interiores y exteriores. Deterioro por filtraciones de agua y humedad ascendente.                                                                                                                       | Reparación de Patologías: Ejecución de resanes estructurales, tratamiento antihumedad e impermeabilización de muros y cubierta para estabilizar el inmueble.               |
| <b>Riesgo Documental</b>                    | Techos de madera en el área de archivo anexo y gran volumen de archivo físico susceptible a plagas e incendios.                                                                                                                    | Desmantelamiento y Digitalización: Liberación del espacio del archivo físico (61.69 m²) para su reutilización operativa, previa digitalización masiva.                     |
| <b>Obsolescencia General</b>                | Pisos desgastados, acabados antiguos, cableado expuesto y mala distribución del espacio en el área de atención al público.                                                                                                         | Remodelación Total: Modernización de acabados (pisos, cielos rasos, pintura), adecuación de redes eléctricas y de comunicaciones para el SGI-T y redistribución funcional. |
| <b>Área Operativa y Administrativa</b>      |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                            |
| <b>Requerimientos Funcionales</b>           |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                            |
| <b>Reutilización del Archivo</b>            | Demolición controlada y reutilización del espacio del Archivo Anexo (61.69 m²). Este espacio se reconfigurará para albergar el Área Operativa.                                                                                     |                                                                                                                                                                            |
| <b>Tecnología y Seguridad</b>               | Adecuación de un espacio específico con control de acceso para el Rack de Comunicaciones y el Espacio de Monitoreo del CCTV (seguridad y trazabilidad operativa).                                                                  |                                                                                                                                                                            |
| <b>Comodidad del Personal</b>               | Amueblamiento ergonómico, diseño de áreas de trabajo abiertas para el Personal Operativo (Gestores de Trámite) y creación de despachos cerrados para Dirección Administrativa y Gerencia/Sala de Reuniones.                        |                                                                                                                                                                            |
| <b>Zonas Comunes</b>                        | Remodelación completa de los baños de empleados (separados de los públicos), creación de un Espacio de Cafetín adecuado y suministro de Lockers para el personal.                                                                  |                                                                                                                                                                            |
| <b>Sala de Espera</b>                       | Creación de una zona de espera amplia, con silletería cómoda, señalización clara y climatización.                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                            |
| <b>Ventanillas de Atención</b>              | Construcción de múltiples ventanillas nuevas, con divisiones en vidrio y/o acrílico. El diseño debe separar claramente: 1) Trámites Generales (Matrículas/Traspasos) y 2) Recaudo (SIMIT/Banco) para eliminar el cuello de botella |                                                                                                                                                                            |
| <b>Baños Públicos</b>                       | Remodelación completa y modernización del espacio de baño público, garantizando accesibilidad y salubridad                                                                                                                         |                                                                                                                                                                            |
| <b>Instalaciones Especiales</b>             |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                            |
| <b>Redes Eléctricas y de Comunicaciones</b> | Instalación de una red de cableado estructurado nueva y certificada, con tomas reguladas y polo a tierra en todas las áreas de trabajo, esenciales para el funcionamiento del SGI-T.                                               |                                                                                                                                                                            |



100.10.2

|                             |                                                                                                                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Sistema de Seguridad</b> | Instalación de un sistema de circuito cerrado de televisión (CCTV) con monitoreo interno y externo, y sistema de control de acceso. |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Otros Requerimientos Locativos              |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Parqueadero Oficial de Inmovilizados</b> | Eliminación del riesgo legal y de seguridad asociado al uso de parqueaderos de terceros. Garantiza la disponibilidad y trazabilidad 24/7. | Construcción de Cerramiento perimetral (Muro/Malla de seguridad), adecuación de oficinas de ingreso y egreso, y provisión de áreas separadas y seguras, con énfasis en el área para Motocicletas (dada la alta siniestralidad). |

2.4. Distribución Funcional de los Espacios

El Operador deberá realizar las adecuaciones físicas y el amueblamiento para garantizar la operación de los sistemas requeridos para cumplir con las funciones de operación y atención al público, dividiendo el espacio total en las siguientes zonas:

2.4.1. ZONA DE ATENCIÓN AL PÚBLICO

- Sala de espera y espacio adecuado para filas de usuarios.
- Ventanillas de atención a usuarios (trámites, traspasos, licencias).
- Espacio adecuado para la prestación de servicio bancario/recaudo (eliminando el cuello de botella).
- Espacio de SIMIT (Consulta y gestión de multas nacionales).
- Espacio de baño público.

2.4.2. ÁREA OPERATIVA

- Espacio de recepción (control de acceso y flujo de usuarios). Espacio Rack de comunicaciones (necesario para la Solución A: SGI-T y conectividad RUNT).

2.4.3. ZONA DE ARCHIVO

- Espacio para jefe de Archivo, Espacio para la gestión del archivo documental de los archivos de tránsito nuevos que se generan en la operación y espacio provisional para la digitalización de los archivos actuales.

2.4.4. ZONAS COMUNES

- Espacio para lockers de empleados (mejora de condiciones laborales).
- Espacio de almacén para insumos (papelería sensible, licencias, etc.).
- Baños de hombres y mujeres (separados de los públicos).
- Espacio de Cafetín (mejora de condiciones laborales).

El Concesionario deberá realizar las adecuaciones físicas y el amueblamiento para garantizar la operación de los sistemas requeridos para cumplir con las funciones de operación y atención al público.

- Espacio para el monitoreo del CCTV de la operación (seguridad y trazabilidad).
- Espacio para el personal operativo de la Concesión (Coordinador CP, Auxiliares de Servicio al Cliente y producción, Auxiliar de información, Caja, Soporte Técnico).

Generalidades del Municipio y de la Estructura y Operatividad del OT de Roldanillo

|                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                           |                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| <div><p>Tierra del Alma</p></div> <div>Municipio de <b>Roldanillo</b><br/>Alcaldía</div> | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA 14 DE 70                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                            | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | CÓDIGO: JR-CL-FR-01              |
|                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                           | VERSIÓN: 01<br>FECHA: 12/11/2025 |

100.10.2

Con el fin de dimensionar la territorialidad e institucionalidad frente a la necesidad que se pretende satisfacer con el proceso, se relacionan los aspectos más relevantes del diagnóstico de la operación actual de la secretaría y las generalidades en temas de tránsito y transporte del municipio.

3.1 El Municipio de Roldanillo

El OT de Roldanillo se encuentra ubicado en el casco urbano del municipio, facilitando la atención a sus habitantes y a los municipios vecinos del norte del Valle del Cauca. Roldanillo es un municipio colombiano situado en la zona norte del departamento del Valle del Cauca, en la región del Valle del río Cauca. Se encuentra aproximadamente a 149 km de Cali, la capital departamental.

El municipio posee una altitud cercana a los 966 metros sobre el nivel del mar y presenta temperaturas promedio alrededor de los 25°C, lo que le otorga un clima cálido-templado. Su economía se basa principalmente en la agricultura, con cultivos como caña de azúcar, café, maíz, frutas y hortalizas; así como en la ganadería y el comercio local, actividades representativas de la región.

Roldanillo es ampliamente reconocido por su riqueza cultural y artística, destacándose el Museo Rayo, uno de los mayores referentes culturales del departamento. Además, el municipio es considerado uno de los destinos más importantes del país para la práctica del parapente, gracias a su topografía y condiciones climáticas favorables para el vuelo libre.

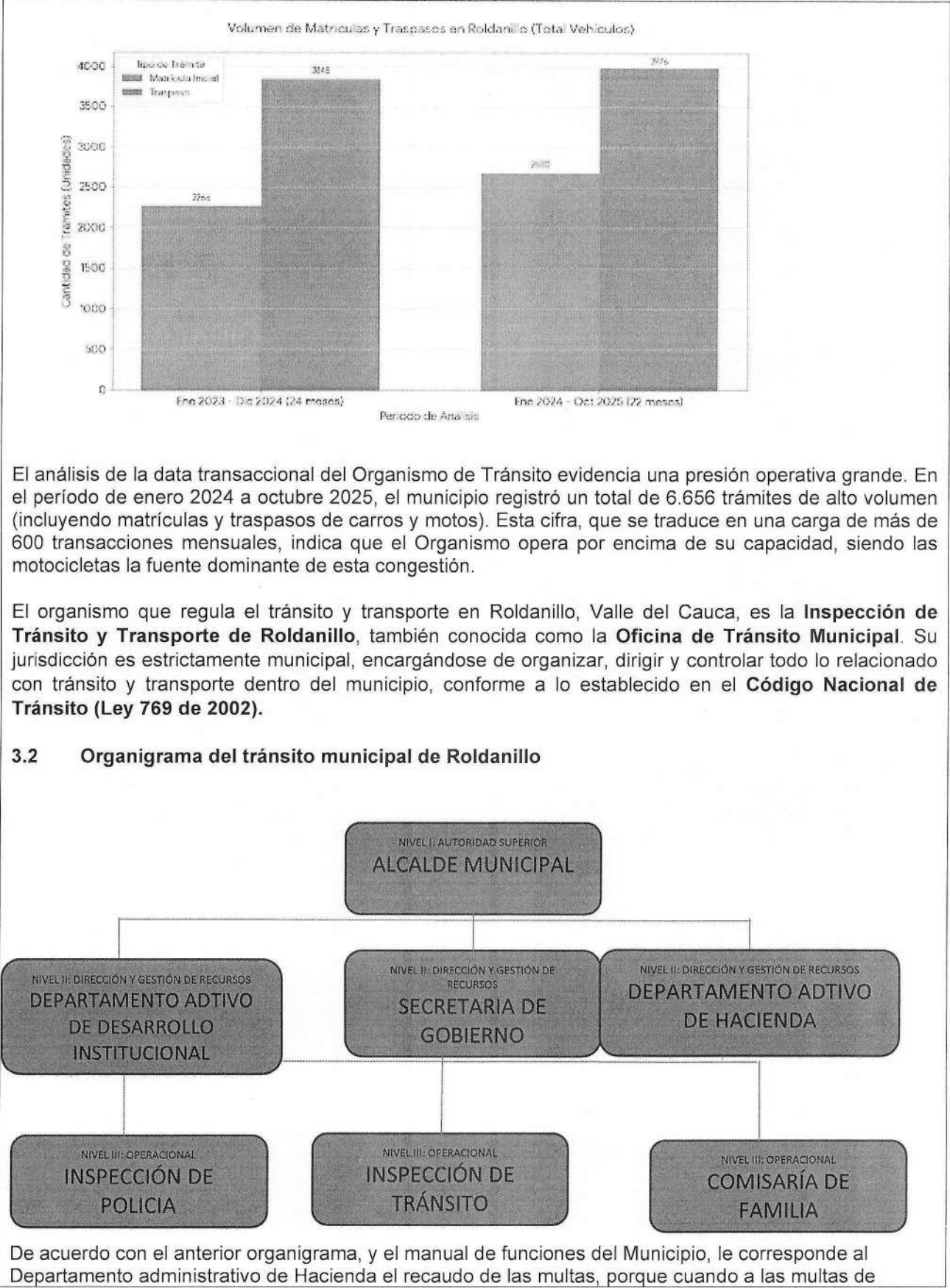


2.680 traspaso moto 3.976 El Municipio de Roldanillo contribuye de manera importante la adquisición de vehículos, con los siguientes datos en los últimos años:

De enero 2023 a diciembre 2024  
Matricula inicial de moto 2.265  
Traspaso moto 3.845

De enero 2024 a octubre 2025  
Matricula inicial de moto

100.10.2





|                                                                                                                                 |                                                                           |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA 16 DE 70     |
|                                                                                                                                 |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                 | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                 |                                                                           | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>tránsito se les genera la resolución de declaratoria de contraventor, se envían a dicha dependencia para que procedan con el proceso de cobro de las mismas.</p> <p>En el organigrama, se nombra al Departamento Administrativo De Desarrollo Institucional porque, además de que manejan lo relacionado con el personal, también a ellos, se les debe reportar la información de archivo, la ventanilla única y lo referente a almacén (insumos).</p> <p>El artículo 2 de la Ley 769 de 2002, define a los organismos de tránsito como <i>“Unidades administrativas municipales, distritales o departamentales que tienen por reglamento la función de organizar y dirigir lo relacionado con el tránsito y transporte de su respectiva jurisdicción.</i></p> <p>En la actualidad el Tránsito municipal de Roldanillo, cuenta con Estructura organizacional, cuyas funciones están orientadas al cumplimiento de los fines del OT y en mayor medida al apoyo en los procesos de gestión de tránsito y funciones administrativas; entre otras las que se relacionan a continuación:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Dirigir y organizar todo lo relacionado con el tránsito terrestre en el Municipio de Roldanillo.</li><li>• Garantizar el cumplimiento de las disposiciones del Código Nacional de Tránsito y Transporte y las demás que le sean concordantes.</li><li>• Organizar, controlar y vigilar la actividad de Tránsito y Transporte del Municipio.</li><li>• Ejercer control y vigilancia sobre conductores, espacio peatonal y los usuarios de los medios de transporte.</li><li>• Aplicar multas y sanciones por infracciones a las disposiciones en materia de competencia del OT, de conformidad con las normas legales vigentes.</li><li>• Diseñar y ejecutar políticas, programas y acciones para generar una cultura de respeto a las normas de tránsito.</li><li>• Administrar y coordinar las actividades y los recursos humanos y físicos del Instituto.</li><li>• Coordinar y controlar lo relacionado con el archivo y la distribución de documentación competente del OT.</li><li>• Organizar y desarrollar las actividades relacionadas con el procesamiento, análisis, archivo y suministro de información que produzca o reciba el OT.</li><li>• Desarrollar programas tendientes a la prevención de accidentalidad.</li><li>• Vigilar que los vehículos y conductores circulen por las vías públicas cumpliendo los requisitos establecidos.</li><li>• Desarrollar campañas educativas con el objeto de mejorar el conocimiento sobre tránsito y transporte entre los conductores, peatones, propietarios de vehículos, gerentes e inversionistas del transporte.</li><li>• Velar por la correcta y oportuna expedición de licencias de conducción y tránsito.</li><li>• Recibir y efectuar reparto de las órdenes de comparendo e informes por daños, lesiones y homicidios en accidentes de tránsito, suministrando la información pertinente.</li></ul> <p><b>3.3. Infraestructura tecnológica y Física</b></p> <p><b>3.3.1. Sistemas y software de tránsito.</b></p> <p>En la actualidad el OT cuenta con un sistema de software llamado SAT (Sistema Administrativo de tránsito), con una interfaz amigable con el usuario, que no incluye WEB Service, ni plataforma digital de servicios. Dichas funcionalidades y dadas las tecnologías disponibles se vuelven indispensables, para dar el salto tecnológico que plantea el Municipio en su plan de Desarrollo.</p> <p><b>3.3.2. Comparendos.</b></p> <p>En los últimos 5 años (2020, 2021, 2022, 2023 y 2024), se ha tenido una imposición de 3.541 comparendos, donde el promedio mes para el último año fue de 50 comparendos; se presenta un decrecimiento en el registro de infracciones en el año 2.021, pasando de una imposición de 1020 para 2020, a 607 en el 2021, dado por todo el tema de cuarentenas generadas por la aparición del virus</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

100.10.2

COVID-19 que afecto la movilización normal de la población y por lo tanto la economía mundial en ese año. Al siguiente año (2022), se observa un leve crecimiento del 15%. Para el año 2023 hay un decrecimiento del 12% con lo que respecta al año anterior y para el año 2024 el decrecimiento es del 2% y, aunque es leve, no hay un incremento significativo de la imposición de comparendos. El citado decrecimiento en el nivel de imposición de comparendos no está acorde a los incrementos del parque automotor, ni con los históricos de crecimiento de otras ciudades del país y del mundo, que al aumentar el número de vehículos incrementa el número de infracciones, lo que no ha sucedido en el municipio de Roldanillo.

| Año            | Comparendos | Promedio/mes | Tasa incremento Anual |
|----------------|-------------|--------------|-----------------------|
| 2020           | 1020        | 85           |                       |
| 2021           | 607         | 50.5         | -59%                  |
| 2022           | 699         | 58.3         | 15%                   |
| 2023           | 615         | 51.3         | -12%                  |
| 2024           | 599         | 50           | -2%                   |
| Total, general | 3540        | 295.1        |                       |

3.3.3. La accidentalidad en Roldanillo.

De acuerdo a la información que maneja la inspección de tránsito de Roldanillo, se evidencia una tendencia donde el motociclista es el más afectado por los accidentes de tránsito con muertes y lesiones.

Del año 2020 a la fecha, en todos los años, la mayoría de los accidentes involucran motociclistas, ya sea choques de motociclistas con objetos o puntos fijos, motociclistas con automotores o de motociclista con otro motociclista.

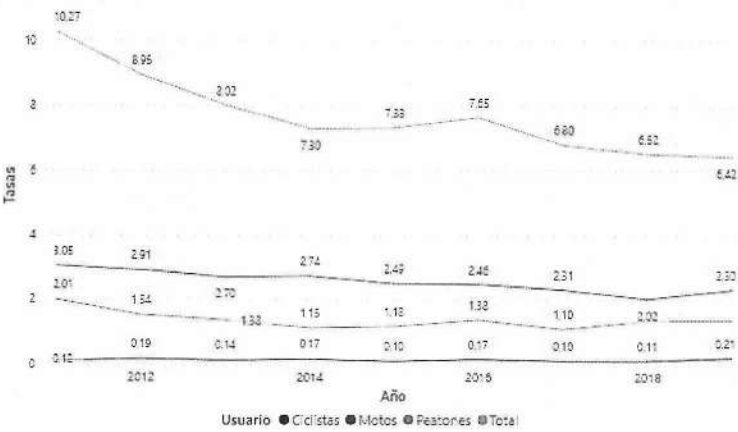
Es de suma importancia para el municipio fortalecer los procesos educación y seguridad vial y el control en las vías públicas para propender por la disminución en accidentes de transporte y control de la infraccionalidad en el municipio, especialmente los derivados del uso de las motocicletas y de los actores que interactúan con ellas en las vías, así como la reducción de los límites de velocidad para todos los actores viales motorizados.

3.3.4. Casos de Éxito en la disminución de la Accidentalidad

A continuación, presentamos dos modelos en seguridad vial en el mundo, exitosos por sus resultados en la disminución de muertes por accidentes viales.

100.10.2

Grecia



Grecia se encuentra ubicado al sureste de Europa, cuenta con una extensión de 131.960 km², para el año 2021 sus habitantes ascendían a 10.678.632.

En la gráfica anterior se observa una disminución considerable en muertes por accidentes viales, cuya tasa de mortalidad ha disminuido de 10.27 en el 2011 a 6.42 en 2019, que equivale a una disminución del 37.5%.

Esta disminución se debe al plan estratégico implementado para el periodo 2011-2020 por su nombre en inglés, *National Road Safety Strategic Plan* (Plan Estratégico Nacional de seguridad Vial), este pretendía conseguir el desarrollo de una fuerte cultura de seguridad vial, desarrollándose en la corrección de las deficiencias detectadas en los planes anteriores, como:

- Falta de una política de seguridad vial integrada.
- Falta de una autoridad central que gestione y monitorice la seguridad vial, y solape de competencias entre algunas de las autoridades competentes en la materia.

Estas son algunas y más relevantes líneas de acción con sus medidas, propuestas y objetivos:

1. Actividades de educación vial en colaboración con otros ministerios.
2. Cumplimiento de la normativa:
  - Organización para fortalecer y aplicar la seguridad vial.
  - Aplicación y fortalecimiento de las normativas de tráfico.
  - Establecimiento y aplicación de planes regionales y locales de seguridad vial
  - Nuevo esquema de multas por infracciones de tráfico basado en los ingresos de los conductores. Los infractores que cometan una infracción de alto riesgo tres veces en los últimos cinco años perderán su licencia de por vida.
  - Vigilancia de las violaciones de la legislación y accidentes de tráfico.
3. Seguridad de las infraestructuras:
  - Implementación de un sistema integrado de gestión de infraestructuras viarias.
  - Sistema de gestión de la velocidad.
  - Programa de seguridad vial en zonas urbanas.
4. Seguridad en los vehículos:
  - Equipos de control conjuntos.
  - Iniciativas y medidas para aumentar el nivel de seguridad en los vehículos.
  - Sistemas inteligentes de apoyo al conductor.
5. Atención tras el accidente.



100.10.2

Recopilación sistemática de datos estadísticos.

3.3.5. Casos de Éxito y Modelos de Gestión de la Seguridad Vial en Colombia

La implementación de la presente propuesta de concesión se alinea con las mejores prácticas y resultados demostrados en el contexto colombiano, basándose en el marco del **Sistema Seguro** promovido por la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV).

3.3.5.1. El Modelo de Gestión de la Seguridad Vial (GSV) y sus Pilares

El marco colombiano de seguridad vial busca que el sistema vial absorba el error humano para evitar que este resulte en fatalidades. Su propuesta, a través de sus soluciones tecnológicas y de personal, ataca directamente los pilares de este modelo:

| Pilar del Sistema Seguro    | Estrategia de la ANSV                                                          | Solución que su Propuesta Ataca en Roldanillo                                                                                                         |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Institucionalidad           | Fortalecimiento de la gestión, la transparencia y la planeación institucional. | Solución A (SGI-T): Provee la tecnología, la eliminación de reprocesos (RUNT/SAT) y los datos de BI para la toma de decisiones informada.             |
| Vías Seguras                | Inversión en diseño, señalización y mantenimiento de la infraestructura.       | Solución D (Infraestructura): Adecuación de la sede, reparación de patologías y mejora del entorno vial urbano.                                       |
| Actores Viales Seguros      | Control estricto y capacitación para reducir los riesgos en los usuarios.      | Solución E (Talento Humano): Provisión de Agentes de Tránsito y enfoque en operativos de control para motociclistas (el 61% de las víctimas fatales). |
| Vehículos Seguros           | Control de requisitos técnicos y tecnológicos.                                 | Solución A (SGI-T): El sistema exige la validación digital de SOAT, RTM, y el control estricto en la Matrícula/Traspaso.                              |
| Respuesta Tras el Accidente | Mejoramiento de la atención post-siniestro.                                    | Solución C (Parqueadero Oficial): Mejora la gestión logística de los vehículos inmovilizados tras un siniestro, garantizando la cadena de custodia.   |

3.3.5.2. El Caso de Éxito de la Reducción de la Fatalidad en Ciudades Colombianas

El éxito en la reducción de muertes en las principales ciudades de Colombia, que manejan volúmenes de vehículos mucho mayores, valida que la combinación de control, tecnología y datos es efectiva y aplicable a Roldanillo:

- Medellín Gestión basada en datos y control territorial focalizado:** En los últimos años, una tendencia de estabilización y reducción progresiva de víctimas fatales por siniestros viales, en línea con los reportes del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la ANSV. Este comportamiento se explica, en gran medida, por la adopción de un enfoque de gestión basada en evidencia, apoyado en el análisis sistemático de datos locales y en la focalización territorial de las intervenciones.

Se cuenta con instrumentos técnicos como boletines estadísticos periódicos y anuarios de seguridad vial, que permiten identificar patrones de riesgo asociados a corredores críticos, horarios de mayor siniestralidad y perfiles de usuarios vulnerables, especialmente motociclistas y peatones. Esta información ha sido utilizada para orientar decisiones operativas y de política pública, priorizando acciones donde el impacto potencial es mayor.

100.10.2

Se registraron 276 muertes por siniestros viales en 2025, lo que representa una reducción aproximada del 11,8 % respecto a 2024.

Alternativamente, otras referencias reportan 275 víctimas fatales en 2025 frente a 312 en 2024, con una reducción de alrededor del 11,9 % en mortalidad.

De los 276 fallecidos en 2025, 162 eran motociclistas y 100 peatones, con los motociclistas como el grupo de mayor participación en las víctimas.

Estos datos reflejan **una disminución significativa de muertes viales en 2025 comparado con el año anterior**, lo cual indica que las medidas de seguridad vial y las estrategias de control territorial han tenido impacto en la reducción de víctimas en un contexto urbano complejo.

**Estrategias claves identificadas:**

1. Uso permanente de información estadística local alineada con los lineamientos del Observatorio Nacional de Seguridad Vial.
2. Priorización de controles de velocidad y de comportamiento en zonas de alta concentración de siniestros.
3. Articulación entre control operativo, intervenciones de infraestructura vial de bajo costo (señalización, pacificación del tránsito) y acciones pedagógicas focalizadas.

La experiencia de Medellín evidencia que la disponibilidad y uso continuo de datos confiables permite una **respuesta más rápida y precisa** frente a los riesgos viales, contribuyendo a la reducción sostenida de la mortalidad, incluso en un contexto urbano complejo y con alta motorización.

La reducción de víctimas no depende únicamente del volumen de operativos, sino de la capacidad institucional para analizar datos locales y traducirlos en acciones concretas en vía.

Para Roldanillo, resulta fundamental consolidar un sistema básico de información de siniestralidad que permita priorizar recursos, definir puntos críticos y orientar de manera estratégica la labor de los Agentes de Tránsito, reduciendo el riesgo de picos de letalidad como el registrado en 2025.

- **Cali Control a actores vulnerables y articulación con estrategias nacionales:** La ciudad de Cali, históricamente una de las que mayor aporte realiza a las cifras nacionales de siniestralidad, ha mostrado en los últimos años una reducción gradual de víctimas fatales, coherente con la tendencia nacional reportada por la ANSV. Este comportamiento se ha dado en el marco de una estrategia de intervención integral, con énfasis en los actores más vulnerables del sistema vial.

Una proporción significativa de las víctimas corresponde a motociclistas y peatones, situación que ha orientado las acciones de control, educación y vigilancia hacia estos grupos, en coherencia con los enfoques promovidos a nivel nacional.

En 2023, Cali reportó 284 muertes por siniestros viales, la cifra más baja en una década y con una reducción de aproximadamente 13,1 % respecto a 2022.

Según reportes locales con corte al 20 de noviembre de 2025, Cali registró 245 fallecidos por siniestros viales, siendo también una de las cifras anuales más bajas en los últimos años.

Informes de cierre de 2025 señalan que la ciudad logró salvar más de 20 vidas en comparación con 2024, equivalente a una reducción del 6,2 % en mortalidad vial en 2025 frente al año anterior.

100.10.2

Las estadísticas muestran **una disminución sostenida de víctimas fatales en Cali**, tanto en el periodo 2022–2023 como en 2024–2025, con cifras consolidándose en niveles bajos históricos recientes.

**Estrategias clave identificadas:**

- 1. Refuerzo del control operativo en corredores con alta participación de motociclistas y elevada severidad de los siniestros.
- 2. Implementación de campañas pedagógicas y sancionatorias dirigidas a conductas de alto riesgo (exceso de velocidad, no uso de casco, conducción bajo efectos del alcohol).
- 3. Coordinación con las estrategias y campañas nacionales de la ANSV, especialmente en periodos de alta movilidad.

Los reportes nacionales evidencian una reducción sostenida de la mortalidad vial en los últimos años, lo que sugiere que la combinación de **presencia efectiva en vía, control sistemático y educación focalizada** ha contribuido a disminuir la severidad de los siniestros, incluso en ciudades con alta complejidad vial como Cali.

La experiencia de Cali confirma que **la reducción de víctimas es posible incluso en territorios con alta exposición al riesgo**, siempre que exista una estrategia integral y sostenida.

Para Roldanillo, esto implica priorizar el control permanente sobre los actores más vulnerables, fortalecer la autoridad de tránsito local y articular las acciones municipales con las estrategias regionales y nacionales, evitando intervenciones aisladas o de corto plazo.

**3.3.5.3. La Seguridad Vial en la Agenda de Roldanillo**

La seguridad vial es un tema de primera necesidad en la agenda municipal de Roldanillo, reflejando la urgencia que la Organización Mundial de la Salud (OMS) ha catalogado como un "problema de salud pública". Atender esta problemática es fundamental para mejorar la calidad de vida de los habitantes del municipio.

**Análisis del Panorama Local (2020-2025)**

El panorama en Roldanillo muestra resultados mixtos y volátiles en los últimos años:

- **Tendencia de Accidentes:** La cantidad total de accidentes ha mostrado una tendencia general a la baja desde su pico en 2022 (52 accidentes), cayendo drásticamente a 22 en 2024 y manteniéndose bajo con 27 en 2025. Esta reducción podría indicar una mejora en las medidas de prevención o cambios en la movilidad.
- **Volatilidad en Fatalidades:** La cifra de fallecidos ha sido inconsistente y altamente preocupante.

- El año 2023 fue un hito positivo al registrar cero (0) fallecidos en 44 accidentes.

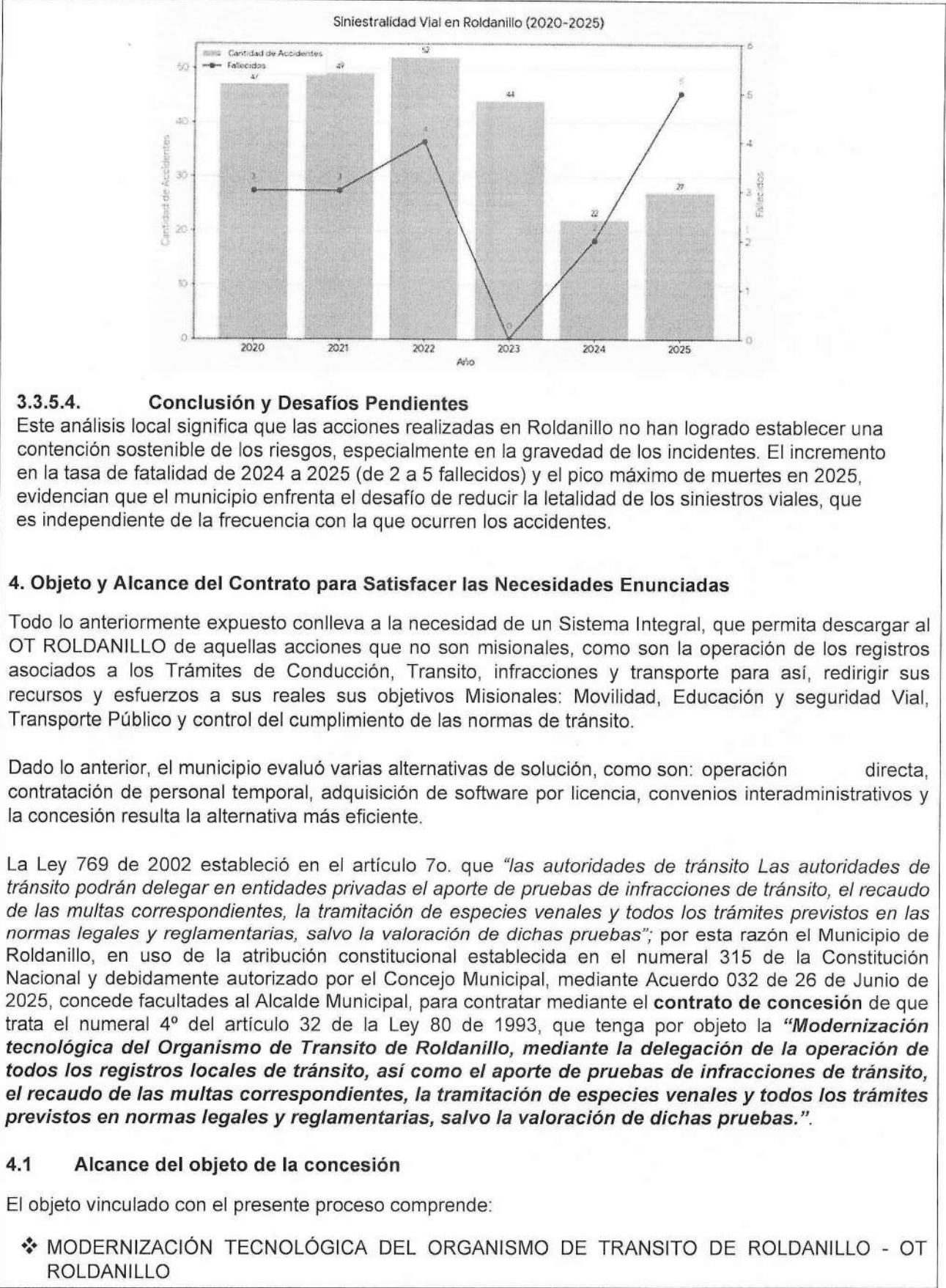
Sin embargo, el 2025 marcó el año más trágico del periodo, registrando 5 fallecidos, a pesar de que la cantidad de accidentes fue significativamente menor a la de años anteriores (27 accidentes).

**Fallecidos por actor vial Roldanillo**

| AÑO  | Cantidad Accidentes | Fallecidos |
|------|---------------------|------------|
| 2020 | 47                  | 3          |
| 2021 | 49                  | 3          |
| 2022 | 52                  | 4          |
| 2023 | 44                  | 0          |
| 2024 | 22                  | 2          |
| 2025 | 27                  | 5          |



100.10.2



100.10.2

- ❖ EJECUCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA PARA LA ADECUACIÓN Y FUNCIONALIDAD DE LA SEDE DEL INSTITUTO DE TRANSITO DEL MUNICIPIO.
- ❖ OPERACIÓN DE LOS REGISTROS DE AUTOMOTORES, CONDUCTORES, INFRACTORES Y EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO Y PRIVADO CON LA EXPEDICIÓN DE SUS RESPECTIVAS ESPECIES VENALES.
- ❖ EL APORTE DE PRUEBAS DE INFRACCIONES DE TRÁNSITO.
- ❖ EL RECAUDO Y ADMINISTRACIÓN DE TODOS LOS INGRESOS GENERADOS POR LA EJECUCION DEL PRESENTE OBJETO CONTRACTUAL.
- ❖ TODOS LOS TRÁMITES Y OPERACIONES PREVISTOS EN NORMAS LEGALES Y REGLAMENTARIAS, DE CONFORMIDAD CON DISPUESTO EN LOS ARTÍCULOS 7 Y 135 DE LA LEY 769 DE 2002.
- ❖ OPERACIÓN DE GRUAS Y PATIOS

La concesión objeto del presente Proceso de Contratación está codificada en el Clasificador de Bienes y Servicios de Naciones Unidas (UNSPSC) con el tercer nivel, como se indica en la siguiente tabla:

| Código UNSPSC | Descripción                                       |
|---------------|---------------------------------------------------|
| 131020        | Plásticos termoplásticos                          |
| 432117        | Dispositivos informáticos de entrada de datos.    |
| 432121        | Impresoras de computador                          |
| 441031        | Suministros para impresora, fax y fotocopidora.   |
| 731015        | Documentos de identificación                      |
| 811123        | Mantenimiento y soporte de hardware de computador |
| 811417        | Planeación y control de producción                |
| 821215        | Impresión                                         |

El Concejo Municipio de Roldanillo expidió el Acuerdo N° 032 del 26 de junio 2025, por medio del cual se faculta pro tempore, por el término de 12 meses, al señor Alcalde Municipal de Roldanillo a contratar mediante el proceso de selección de licitación pública la concesión de los servicios municipales de tránsito y específicamente los relacionados con el suministro, personalización, impresión y entrega de las especies venales, que tenga el siguiente objeto: “La operación integral de los recursos propios del organismos de tránsito, la expedición de las correspondientes especies venales y todos los trámites previstos en normas legales y reglamentarias” y su correspondiente interventoría, por el término de veinte (20) años, contados a partir de la suscripción de la respectiva acta de inicio.

2. OBJETO A CONTRATAR

|                                                                                                                                 |                                                                           |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA 24 DE 70     |
|                                                                                                                                 |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                 | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                 |                                                                           | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

CONCESIÓN PARA LA OPERACIÓN INTEGRAL DE LOS RECURSOS PROPIOS DEL ORGANISMO DE TRÁNSITO, LA EXPEDICIÓN DE LAS CORRESPONDIENTES ESPECIES VENALES Y TODOS LOS TRÁMITES PREVISTOS EN NORMAS LEGALES Y REGLAMENTARIAS, EN EL MUNICIPIO DE ROLDANILLO – VALLE DEL CAUCA.

ALCANCE DEL OBJETO

Condiciones Técnicas Exigidas:

Los trámites asociados a los anteriores registros son de competencia exclusiva del Organismo de Transito de Roldanillo – OT ROLDANILLO y serán entregados en concesión. Estos deberán ser prestados mediante una solución integral de tecnología, información y comunicaciones, bajo las premisas de gobierno en línea y de las TIC’s.

4.2.1 Generalidades de la concesión.

La Concesión se registrará por medio del Reglamento de Concesión, compuesto por el conjunto de requisitos y normas en las que se describen las características, medios y modalidades mínimas para la prestación de los diversos servicios. Forman parte del Reglamento, aunque no se mencionen en forma expresa las leyes, decretos, reglamentos, resoluciones y, en general, cualquiera otra disposición del Estado Colombiano y del Organismo de Transito de Roldanillo – OT ROLDANILLO relacionadas con este tema.

4.2.2 Los principios que regirán al Concesionario se describen en los siguientes numerales:

**Autonomía del Concesionario.** Con el fin de lograr una adecuada prestación de los servicios, el Concesionario gozará de autonomía financiera, administrativa y técnica, manteniéndose siempre bajo las condiciones fijadas en el Contrato de Concesión.

**Relación Contractual Armónica.** El OT ROLDANILLO, el Concesionario y la Interventoría, conservarán su independencia y autonomía y actuarán de manera armónica, colaborando mutuamente para lograr que el servicio prestado sea el más eficiente y efectivo para la ciudadanía, de acuerdo con lo establecido en el Contrato de Concesión. No obstante, esta cláusula no libera al Concesionario de ninguna de sus responsabilidades, ni genera ningún tipo de solidaridad contractual.

**Responsabilidad.** El Concesionario será el único responsable del cumplimiento total del Contrato de Concesión. Su responsabilidad no podrá ser cedida por ningún motivo y responderá de acuerdo con las normas establecidas para tal efecto en el Contrato de Concesión y en la legislación colombiana. El Concesionario podrá subcontratar conocimientos tecnológicos especializados, para las labores puntuales y excepcionales de montaje tecnológico y la realización de obras civiles, pero mantendrá la absoluta responsabilidad por los actos de los subcontratistas.

El Concesionario asume las responsabilidades que se determinan en el contrato, por daños causados por su culpa o del personal que se encuentre bajo su dependencia, a las personas, propiedades, instalaciones o maquinaria de terceros, como consecuencia de los servicios prestados en desarrollo del Contrato de Concesión.

4.2.3 Esquema de Operación.



|                                                                                                                                 |                                                                           |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA 25 DE 70     |
|                                                                                                                                 |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                 | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                 |                                                                           | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

El Concesionario deberá garantizar la operación de los registros, mínimo con las siguientes características:

**4.2.3.1. Sede de atención.**

El área física requerida para la ejecución del objeto contractual en la sede principal se entregará en calidad de comodato por el Organismo de Transito de Roldanillo - OT ROLDANILLO– Instituto de Movilidad y Tránsito, en virtud del Contrato de Concesión para realizar las operaciones propias del proyecto, el municipio contará con un plazo no superior a cuatro (4) meses para la firma y legalización del contrato de comodato de dicho predio. En todo caso este plazo podrá ser ampliado, pero el Municipio proveerá el espacio físico requerido para la operación de la concesión, de manera temporal.

El Municipio se compromete a entregar todos los planos de la edificación (arquitectónicos, eléctricos, hidráulicos etc.) del bien entregado en comodato, así mismo será responsabilidad de la entidad entregar las licencias o permisos otorgados por la autoridad competente que sean necesarios para la ejecución de las obras de construcción y/o remodelación que se requieran ejecutar por parte del concesionario para poner en marcha el proyecto, en caso que no los tenga deberá realizar la gestión necesaria para cumplir con esta obligación, en todo caso la entidad garantizará la entrega de las licencias o permisos en un plazo máximo de (6) meses contados a partir de la adjudicación de la presente licitación

A continuación, se relacionan las áreas asignadas y que deberán ser adecuadas y mantenidas por el Concesionario:

**4.2.3.2. Distribución Funcional de los Espacios**

El Operador deberá realizar las adecuaciones físicas y el amueblamiento para garantizar la operación de los sistemas requeridos para cumplir con las funciones de operación y atención al público, dividiendo el espacio total en las siguientes zonas:

**4.2.3.3. ZONA DE ATENCIÓN AL PÚBLICO**

- ❖ Sala de espera y espacio adecuado para filas de usuarios.
- ❖ Ventanillas de atención a usuarios (trámites, trasposos, licencias).
- ❖ Espacio adecuado para la prestación de servicio bancario/recaudo (eliminando el cuello de botella).
- ❖ Espacio de SIMIT (Consulta y gestión de multas nacionales).
- ❖ Espacio de baño público.

**4.2.3.4. ÁREA OPERATIVA**

- ❖ Espacio de recepción (control de acceso y flujo de usuarios).
- ❖ Espacio para el monitoreo del CCTV de la operación (seguridad y trazabilidad).
- ❖ Espacio para el personal operativo de la Concesión (Coordinador CP, Auxiliares de Servicio al Cliente y producción, Auxiliar de información, Caja, Soporte Técnico).
- ❖ Espacio Rack de comunicaciones (necesario para la Solución A: SGI-T y conectividad RUNT).

|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                           |                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|   <p><b>Municipio de Roldanillo</b><br/>Alcaldía</p> | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA <b>26</b> DE <b>70</b> |
|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01           |
|                                                                                                                                                                                                                        | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | VERSIÓN: 01                   |
|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                           | FECHA: 12/11/2025             |

100.10.2

El Concesionario deberá realizar las adecuaciones físicas y el amueblamiento para garantizar la operación de los sistemas requeridos para cumplir con las funciones de operación y atención al público.

El Organismo de Transito de Roldanillo - OT ROLDANILLO-, deberá garantizar en la sede principal la disponibilidad de los servicios básicos (energía, acueducto y alcantarillado).

El costo del consumo de los servicios básicos (energía, acueducto y alcantarillado), será asumido por el Concesionario de acuerdo al área asignada en el contrato de comodato.

En caso de que el Organismo de Transito de Roldanillo - OT ROLDANILLO-, decida llevar a cabo una reestructuración física o una reubicación del área entregada en comodato, habrá lugar a un reconocimiento a favor del Concesionario, de los valores invertidos en la adecuación y amueblamiento de dicha área, debidamente indexado al momento de su pago, y de los perjuicios que estos cambios llegaren a ocasionar.

**4.2.4. Presupuesto de las obras mínimas y especificaciones básicas que deberá ejecutar el concesionario.**

El concesionario debe tener en cuenta el presupuesto y especificaciones presentadas por el municipio, en el cual se incluyen todas las obras constructivas, de mantenimiento, reparaciones y modificaciones que se requiere en el desarrollo del objeto de la concesión, las cuales constituyen el valor mínimo de inversión, las cuales serán definidas finalmente con el municipio al momento de ejecutar la obra.

Ver Anexos 1 (Plano Arquitectónico) y 2 (Presupuesto).

**4.2.5. Obras mínimas y especificaciones básicas de los sistemas automáticos y semiautomáticos de detención electrónica de infracciones - SAST**

Las obras de infraestructura mínimas y especificaciones básicas de los SAST, serán acordadas entre el oferente seleccionado y el Municipio una vez se suscriba el contrato respectivo; sin embargo, el concesionario deberá ejecutar todas las obras de infraestructura requeridas según los sistemas automáticos y semiautomáticos de detención electrónica de infracciones y la tecnología que elija para la ejecución del objeto de la concesión.

**4.2.6. Puestos de trabajo**

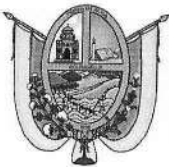
Los puestos de trabajo pueden variar según funciones y no se tiene un estándar preciso, pero se debe tener en cuenta que todos los puestos de trabajo necesitan Energía normal y regulada, adicional dos puntos de red para Teléfono y Datos.

**4.3. Especificaciones para la operación.**

Conforme al objeto de la licitación el Concesionario se comprometerá a:

**4.3.1. Obligaciones Generales.**

1. Presentar los informes que se le soliciten y en la periodicidad que se establezca, con sus respectivos soportes.
2. Mantener la organización técnica con altos niveles de eficiencia técnica y profesional, para atender sus obligaciones y las condiciones establecidas en el pliego de condiciones y en la propuesta.

|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                         |                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|   <p><b>Municipio de Roldanillo</b><br/>Alcaldía</p> | <b>ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO</b><br><b>VALLE DEL CAUCA</b><br>NIT: 891.900.289-6 | <b>PÁGINA 27 DE 70</b>     |
|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                         | <b>CÓDIGO: JR-CL-FR-01</b> |
|                                                                                                                                                                                                                        | <b>ESTUDIOS PREVIOS</b>                                                                 | <b>VERSIÓN: 01</b>         |
|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                         | <b>FECHA: 12/11/2025</b>   |

100.10.2

3. Disponer para la ejecución del contrato, del personal calificado y debidamente capacitado, de conformidad con lo indicado en su propuesta y en el pliego de condiciones.
4. Reportar en caso de cualquier novedad o anomalía, de manera inmediata la situación a la interventoría y supervisor del contrato.
5. Salvaguardar la información confidencial que obtenga o conozca en el desarrollo de sus actividades, salvo requerimiento expreso de Autoridad competente.
6. Por ningún motivo abandonar el servicio contratado.
7. No acceder a peticiones o amenazas de quienes actúen por fuera de la Ley con el fin de obligarlos a hacer u omitir algún acto o hecho, debiendo informar inmediatamente al Concedente a través de la persona responsable del control de ejecución, acerca de la ocurrencia de tales peticiones o amenazas y a las demás autoridades competentes, para que se adopten las medidas y correctivos que fueren necesarios.
8. Pagar por su cuenta los salarios, subsidios, prestaciones sociales, afiliación y pago de las contribuciones al Sistema Integral de Seguridad Social –EPS, Pensión y ARP y de los aportes parafiscales – SENA, ICBF, Cajas de compensación, y subsidio familiar, a que hubiere lugar, de todo sus empleados, en especial del personal destinado para el cumplimiento del objeto del presente contrato, de acuerdo con las disposiciones del Régimen Laboral Colombiano, debiendo presentar en su oportunidad, la respectiva certificación de cumplimiento, expedida por el Revisor Fiscal o su representante legal, según el caso, de acuerdo con lo ordenado en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y demás normas concordantes.
9. Responder por el cumplimiento de las obligaciones tributarias que se deriven del contrato, en los términos de Ley.
10. Responder de manera autónoma por la contratación, organización, orientación técnica y control del personal a su cargo, comprometiéndose a cumplir con las normas de seguridad industrial en la ejecución de las labores de adecuación de las diferentes zonas en que se implementará la solución Integral. EL CONTRATANTE no adquiere ninguna relación civil o laboral con los trabajadores del contratista.
11. Responder ante terceros por los daños que se ocasionen y que provengan de causas que le sean imputables.
12. Remplazar los bienes adquiridos que mostraren fallas durante el plazo de ejecución del contrato y la vigencia del amparo de calidad y correcto funcionamiento o de las garantías otorgadas por el fabricante.
13. Desempeñar las demás actividades que sean necesarias para lograr un total y adecuado cumplimiento de sus obligaciones, aunque no estén específicamente señaladas y que sean de la naturaleza del contrato.
14. Mantener asegurados contra todo riesgo los bienes que conforman la solución objeto de este proceso, mediante una póliza de seguros que permita de igual forma asegurar dichos bienes, hasta la entrega que de los mismos se haga a la entidad concedente.
15. Realizar la reversión efectiva de la propiedad al Organismo de Transito de Roldanillo – OT ROLDANILLO de los bienes, equipos y demás componentes que conforman la solución, objeto de este proceso, garantizando el ingreso al almacén de la entidad o la dependencia que haga sus veces para administración de los bienes muebles de la entidad.
16. Realizar por su cuenta y riesgo la inversión necesaria para la implementación de los sistemas de información e infraestructura tecnológica requerida para la operación de la Concesión.
17. Recibir el archivo actual de Registro Automotor, Licencias de Conducción, Tarjetas de



|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                         |  |                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|
|   <p><b>Municipio de Roldanillo</b><br/>Alcaldía</p> | <b>ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO</b><br><b>VALLE DEL CAUCA</b><br>NIT: 891.900.289-6 |  | <b>PÁGINA 28 DE 70</b>     |
|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                         |  | <b>CÓDIGO: JR-CL-FR-01</b> |
|                                                                                                                                                                                                                        | <b>ESTUDIOS PREVIOS</b>                                                                 |  | <b>VERSIÓN: 01</b>         |
|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                         |  | <b>FECHA: 12/11/2025</b>   |

100.10.2

- Operación y Registro de Infractores. El archivo se recibirá en forma física y en forma electrónica a nivel de bases de datos y demás formatos magnéticos disponibles.
- Proveer al OT ROLDANILLO una solución tecnológica que le permita a la entidad hacer el registro de ingresos y salidas de los vehículos inmovilizados en los patios oficiales y parqueaderos autorizados.
  - Proveer al OT ROLDANILLO del municipio una solución tecnológica que le permita a la entidad realizar el registro, liquidación y recaudo de los acuerdos de pago de conformidad con los parámetros establecidos por el municipio.
  - Implementar un archivo centralizado donde se conservará protegida toda la información de los registros Concesionados y demás información conexa y complementaria. El Concesionario garantizará una copia de seguridad externa en forma digital.
  - El archivo de los registros de tránsito conformados antes del inicio de la operación de la Concesión el concesionario tendrá la responsabilidad de administrarlos y custodiarlos y en caso de ser necesario deberá gestionarlo y conformarlo conforme a la norma vigente
  - El archivo de los registros nuevos de tránsito que se conformen a partir del acta de inicio de la Concesión será responsabilidad del Concesionario la gestión, conformación, administración y custodia. En todo caso la administración del archivo de todos los registros de tránsito será responsabilidad exclusiva del concesionario hasta la finalización de la concesión.
  - Implementar y utilizar por su cuenta y riesgo todos los mecanismos necesarios los cuales permitan velar por la máxima seguridad de todos los documentos entregados, así como su custodia, y efectuar en los casos que se requiera, su transporte en forma segura.
  - Garantizar la actualización del software y de los equipos suministrados durante la ejecución de la Concesión.
  - Aportar y mantener la tecnología requerida para la operación, en las condiciones definidas en la Concesión.
  - Durante la fase de montaje (mes 1 al 6 de operación de la Concesión) el Concesionario deberá garantizar la prestación continua de todos los servicios Concesionados (exceptuando la interrupción por causas que no estén bajo el control del operador).
  - Diseñar e implementar los procedimientos que serán aplicados en el trámite de las solicitudes, así como los formatos a utilizar. El Concesionario deberá presentar a más tardar 2 meses después del inicio de operación los procedimientos de los registros Concesionados para aprobación por parte del Municipio de Roldanillo.
  - Diseñar y actualizar permanentemente tanto los controles de sistemas como operativos necesarios para garantizar la seguridad de la operación.
  - Realizar las adecuaciones locativas necesarias para la puesta en marcha de la atención de usuarios en el área cedida para la operación.
  - Contratar por su cuenta y riesgo el personal requerido por la Concesión para cada una de las etapas de los servicios Concesionados.
  - Suministrar a la interventoría y al Organismo de Transito de Roldanillo - OT ROLDANILLO- Instituto de Movilidad un informe mensual de los componentes técnico y financiero de los servicios Concesionados.
  - Asumir todos los gastos que demande el desarrollo de la Concesión, asociados con la operación tales como: servicios públicos (área de operación en Concesión), compra de bienes muebles y reposición de los mismos, actualización de equipos de sistemas, archivos y software, insumos consumidos en la operación de la Concesión (especies

|                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                           |                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|   <p>Tierra del Alma</p> <p>Municipio de <b>Roldanillo</b></p> <p>Alcaldía</p> | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA 29 DE 70     |
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                                                                                                                                  | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                           | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>venales, fotocopias, papelería preimpresa), salarios del personal que opera la Concesión, aportes parafiscales y prestaciones sociales del personal, seguros (de las áreas del operador y elementos propios de la Concesión), impuestos, licencias y permisos de funcionamiento y demás gastos legales asociados al contrato de Concesión.</p> <p>33. Mantener indemne al Organismo de Transito de Roldanillo - OT ROLDANILLO-Instituto de Movilidad por razón de reclamos por la vía administrativa o judicial, por cualquier causa imputable al Concesionario y relacionado con la ejecución de este contrato, especialmente por los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Por el uso, con ocasión de la ejecución de la Concesión, de patentes, diseños, derechos industriales o de autor.</li> <li>• Por perjuicios causados a terceros con ocasión de la ejecución de la Concesión.</li> <li>• Por reclamaciones de tipo laboral presentadas por el personal que el Concesionario haya contratado para la ejecución de la Concesión.</li> <li>• Por incumplimiento de las leyes, decretos y reglamentaciones vigentes causadas por la información suministrada por el Concesionario o por la omisión en el suministro de la misma, relacionada con la ejecución de la Concesión.</li> <li>• Por el incumplimiento de las obligaciones fiscales a cargo del Concesionario.</li> </ul> <p>34. Garantizar el cumplimiento de los estándares, fichas técnicas (licencias de tránsito, licencias de conducción, tarjetas de operación, tarjetas de registro, placas, órdenes de comparendo nacional, informe policial de accidente de tránsito IPAT y aquellos que lo modifiquen o se creen por ley) procedimientos y requisitos establecidos para los trámites asociados a los registros Concesionados.</p> <p>35. Garantizar la prestación de un eficiente servicio en la operación de los registros de automotores, conductores, infractores y empresas de transporte público y privado, ciñéndose estrictamente a las disposiciones legales sobre la materia, manteniendo e incrementando los niveles de eficiencia.</p> <p>36. Operar un Software de Información integrado de tránsito y transporte que permita soportar en forma automática la operación de los procesos de atención a usuarios, recaudo, archivo, elaboración de trámites, control de especies venales y de servicios.</p> <p>37. Asumir los costos de la licencia de uso del software de tránsito y transporte, su actualización y mantenimiento.</p> <p>38. Administrar, procesar y gestionar la información relacionada con los servicios Concesionados, así como mantener copias de respaldo de la información.</p> <p>39. Asegurar, depurar y mantener actualizadas las bases de datos entregadas en Concesión.</p> <p>40. Disponer de un portal web que permita a los usuarios realizar consultas, conocer estados de cuenta y acceder a servicios virtuales que sea posible efectuar a través de este medio, de acuerdo a los lineamientos comunicacionales que tenga el Organismo de Transito de Roldanillo – OT ROLDANILLO y las condiciones de seguridad de la entidad, adicional a las requeridas por los estándares de transacciones en línea.</p> <p>41. Asegurar la idoneidad y experiencia del recurso humano que prestará los servicios Concesionados, cumpliendo con las obligaciones en cuanto a seguridad y salud ocupacional del personal.</p> <p>42. Dar cumplimiento a las disposiciones legales vigentes que regulen las actividades inherentes al alcance de la Concesión.</p> <p>43. Cumplir con todas las obligaciones que se desprendan del Anexo Técnico.</p> <p>44. Al finalizar la concesión, el concesionario deberá entregar al municipio la base de datos de los usuarios del servicio de tránsito en un formato estructurado, abierto y</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                  |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|  <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | <b>ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO</b><br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | <b>PÁGINA 30 DE 70</b> |
|                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                  | CÓDIGO: JR-CL-FR-01    |
|                                                                                                                                                                                                                   | <b>ESTUDIOS PREVIOS</b>                                                          | VERSIÓN: 01            |
|                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                  | FECHA: 12/11/2025      |

100.10.2

compatible con múltiples sistemas.

45. Entregar al finalizar la Concesión toda la información en los formatos que se determine entre el Municipio y Concesionario.

**4.3.2 Registro de automotores.**

En cumplimiento del objeto de este Anexo, el Concesionario estará encargado de:  
Dirigir, coordinar, controlar y desarrollar el proceso completo de atención de trámites relacionados con el registro de automotores y la elaboración de los documentos soporte de los trámites cancelados por los usuarios, de conformidad con las normas, los procedimientos y las fichas técnicas de las especies venales vigentes.

1. Aplicar las disposiciones legales que el Gobierno Nacional, el Ministerio de Transporte o quien haga sus veces, expida, garantizando así el cumplimiento de los estándares establecidos para la transferencia diaria de información.
2. Realizar la correcta liquidación de los derechos asociados con cada uno de los trámites.
3. Coordinar, controlar y ejecutar las actividades del registro automotor para los vehículos matriculados ante el organismo de tránsito de la Instituto de Movilidad del Municipio de Roldanillo.
4. Mantener actualizado el archivo físico y digital asociado a cada uno de los vehículos matriculados en el organismo de tránsito de la Instituto de Movilidad del Municipio de Roldanillo.
5. Garantizar que la elaboración de licencias de tránsito se ajuste a los requisitos y normas técnicas legales vigentes.
6. Realizar la liquidación de los derechos municipales del Ministerio de Transporte y RUNT necesarios para la aprobación de los trámites de Registro Automotor.
7. Conocer las disposiciones que en materia de vehículos expidan las diferentes autoridades del sector y mantener actualizado el personal a cargo.
8. Suministrar a las autoridades pertinentes cualquier información relacionada con los vehículos matriculados en el organismo de tránsito de la Instituto de Movilidad del Municipio de Roldanillo.
9. Coordinar y controlar las actividades propias de la operación del registro de automotores a través del RUNT

**4.3.3 Registro de conductores.**

En cumplimiento de la ejecución del objeto del contrato en cuanto a este registro, el Concesionario estará encargado de:

1. Ejecutar y controlar los procesos relacionados con trámites de expedición, refrendación, duplicado y recategorización de las licencias de conducción o aquellos que designe el Ministerio de Transporte.
2. Aplicar las normas y procedimientos establecidos en todos los trámites necesarios del registro de conductores, así como organizar y prestar los servicios de archivo, registro físico y digitalización de los respectivos documentos.
3. Mantener actualizado el registro de conductores con las licencias expedidas, refrendadas, duplicadas, suspendidas y canceladas en el organismo de tránsito de la Instituto de Movilidad del Municipio de Roldanillo.



|                                                                                                                                 |                                                                                  |                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | <b>ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO</b><br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | <b>PÁGINA 31 DE 70</b> |
|                                                                                                                                 |                                                                                  | CÓDIGO: JR-CL-FR-01    |
|                                                                                                                                 | <b>ESTUDIOS PREVIOS</b>                                                          | VERSIÓN: 01            |
|                                                                                                                                 |                                                                                  | FECHA: 12/11/2025      |

100.10.2

4. Realizar la correcta liquidación de los derechos asociados a cada uno de los trámites.
5. Implementar mecanismos de control apropiados para asegurar que todos los trámites y la documentación recibida, se desarrollen de acuerdo con los procedimientos establecidos y cumplan con los requisitos y normas legales vigentes.
6. Conocer las disposiciones que en materia de licencias de conducción expidan las diferentes autoridades del sector y mantener el personal a cargo actualizado en la normatividad.
7. Entregar a las autoridades competentes cualquier información relacionada con las licencias de conducción expedidas en el organismo de tránsito de la Instituto de Movilidad del Municipio de Roldanillo.
8. Expedir las licencias de conducción ajustándose a la ficha técnica que determine el Ministerio de Transporte o quien haga sus veces.

**4.3.4 Registro de Empresas de transporte público.**

En cumplimiento del objeto de este Anexo, el Concesionario estará encargado de:

1. Ejecutar y controlar los procesos establecidos para los trámites relacionados con la expedición, renovación y cancelación de tarjetas de operación, sujeto a las capacidades de transporte de cada una de las empresas autorizadas y reportadas por el OT ROLDANILLO, estas tarjetas de operación deberán ser expedidas con el uso de las tarjetas plásticas de acuerdo a la Normatividad Nacional y bajo dirección de la Instituto de movilidad y tránsito, una vez se actualice dicho registro.
2. Ejecutar y controlar los procesos establecidos para los trámites relacionados con vinculación y desvinculación de empresas, modificación y certificación de capacidad transportadora, expedición de licencias de funcionamiento de empresas y todos aquellos procesos relacionados con los registros de transporte publico municipales, bajo la dirección de Instituto de movilidad y transito
3. Aplicar las normas y procedimientos establecidos en todos los trámites, así como organizar y prestar los servicios de archivo y registro de los respectivos documentos.
4. Realizar la correcta liquidación de los derechos asociados a cada uno de los trámites.
5. Implementar mecanismos de control apropiados para asegurar que todos los trámites y la documentación recibida, se realice conforme a los procedimientos establecidos y que estos cumplan con los requisitos y normas legales vigentes.
6. Conocer las disposiciones que en materia de transporte expidan las diferentes autoridades del sector y mantener el personal a cargo actualizado en la normatividad.
7. Entregar a las autoridades pertinentes cualquier información relacionada con el registro de transporte público del OT ROLDANILLO.

**4.3.5 Registro de infractores.**

En cumplimiento del objeto de este Anexo, el Concesionario estará encargado de:

1. Ejecutar y controlar los procesos establecidos para el archivo, entrega, recepción,

|                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                  |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | <b>ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO</b><br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | <b>PÁGINA 32 DE 70</b>     |
|                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                  | <b>CÓDIGO: JR-CL-FR-01</b> |
|                                                                                                                                                                                                                   | <b>ESTUDIOS PREVIOS</b>                                                          | <b>VERSIÓN: 01</b>         |
|                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                  | <b>FECHA: 12/11/2025</b>   |

100.10.2

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>digitación y digitalización de los talonarios de comparendos e informes policiales de accidentes de tránsito, entregados por las autoridades; el suministro de los formatos para los comparendos e informes de accidentes serán bajo responsabilidad del Concesionario.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>2. Para el caso de los comparendos realizados de manera electrónica el almacenamiento de este y las evidencias serán responsabilidad del Concesionario.</li><li>3. Apoyar la parametrización y garantizar la disponibilidad de la información en el sistema del tránsito para la impresión y firma de los autos y resoluciones asociadas a cada una de las etapas establecidas en el proceso contravencional por infracciones de tránsito y transporte, con el fin de garantizar el soporte jurídico de la cartera; las cuales deben ser revisadas y aprobadas por los funcionarios autorizados por la Instituto de Movilidad para este proceso</li><li>4. Mantener actualizado el registro de infractores con la información de los fallos expedidos por el área de inspecciones de tránsito.</li><li>5. Aplicar las normas y procedimientos establecidos en cuanto al registro de infractores, así como organizar y prestar los servicios de archivo y registro de los respectivos documentos, tanto físicos como digitalizados.</li><li>6. Verificar la correcta liquidación de los valores asociados a cada una de las multas dependiendo del estado en que se encuentren.</li><li>7. Implementar mecanismos de control apropiados para asegurar que todos los procesos y la documentación recibida, se opere de acuerdo con los procedimientos establecidos y cumplan con los requisitos y normas legales vigentes.</li><li>8. Conocer las disposiciones que en materia de infracciones expidan las diferentes autoridades del sector y mantener el personal a cargo actualizado en la normatividad.</li><li>9. Proveer el sistema y apoyo logístico para la conformación de los expedientes de tránsito y transporte para que la autoridad de tránsito pueda realizar la gestión de los procesos de cobro coactivo de las infracciones y multas de tránsito y transporte procurando mejorar los índices de recuperación de cartera y el recaudo.</li><li>10. Entregar a las autoridades competentes cualquier información relacionada con los registros de infractores del organismo de tránsito de la Instituto de Movilidad del Municipio de Roldanillo.</li></ol> <p><b>4.3.6 Sistema para la detección electrónica de infracciones de tránsito y transporte.</b></p> <p>La entidad contempló las disposiciones establecidas por la ley 1843 en materia de contratación con entidades privadas del servicio de medios técnicos y tecnológicos, los procedimientos de emisión, notificación, proceso contravencional, señalización, requisitos y estudios técnicos para la instalación y calibración de equipos. Al analizar las disposiciones adicionadas a las soluciones de medios técnicos y tecnológicos, la entidad determinó que el proponente que resulte adjudicatario deberá apoyar al OT de Tránsito en la elaboración de los estudios de viabilidad técnica y jurídica para instalar dispositivos Detección Electrónica de Infracciones (DEI).</p> <p>De conformidad con el parágrafo 5º del artículo 5º de la ley 1843 de 2017 en cuanto a que la remuneración del particular por la instalación y puesta en operación de los equipos no puede superar el 10% del recaudo.</p> <p>Una vez las partes se coloquen de acuerdo para la implementación de los sistemas de foto detección, el oferente debe tener en cuenta las siguientes consideraciones y asumir</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

100.10.2

las obligaciones que le corresponden, de la siguiente manera:

**Adicional el proponente deberá tener en cuenta las siguientes consideraciones:**

- ❖ Suministro, instalación, operación y mantenimiento de los sistemas automáticos y semiautomáticos de detención electrónica de infracciones (SAST) que de acuerdo con los estudios técnicos seas autorizados por la autoridad competente, los cuales se ejecutaran de acuerdo a la línea de tiempo contractual propuesta por el concesionario. En este caso se debe contemplar la habilitación de detección electrónica mínimo de cuatro (4) puntos.
- ❖ El objetivo del sistema es detectar y generar evidencias que permitan soportar procesos contravencionales respecto de las infracciones detectadas mediante sistemas de detección electrónica, así mismo generar la información estadística que permita apoyar procesos que tengan como finalidad la disminución de los altos índices de accidentalidad y el alcance de un mejoramiento de la movilidad. Los vehículos para monitorear corresponden a aquellos que cuenten con un sistema de placas autorizadas según el Ministerio de Transporte.

Los tipos de infracciones que se estiman detectar se relacionan a continuación; en caso de que la tecnología, la regulación y la vía lo permitan; se podrán ampliar el tipo de infracciones a detectar:

| CÓDIGO | CONDUCTA                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C29    | Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.                                                                                                                                                                                                                   |
| C14    | Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.                                                                                                                                                                                               |
| C2     | Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.                                                                                                                                                                                                                                       |
| C3     | Bloquear una calzada o intersección con un vehículo, salvo cuando el bloqueo obedezca a la ocurrencia de un accidente de tránsito.                                                                                                                                                 |
| C35    | No realizar la revisión técnico-mecánica y de emisión contaminantes en los siguientes plazos o cuando aun portando los certificados correspondientes no cuenta con las siguientes condiciones técnico mecánica y de emisiones contaminantes, además el vehículo será inmovilizado. |
| D2     | Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.                                                                                                                                                                                                                              |
| D4     | No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de 'PARE' o un semáforo intermitente en rojo.                                                                                                                                                                     |

- ❖ En lo que corresponde a las especificaciones de los equipos, estos deberán garantizar mínimamente lo siguiente:
  - ✓ Las cámaras deben permitir la captura de imágenes de buena calidad, donde se identifique la infracción y la placa del vehículo independiente de las condiciones climáticas, del medio ambiente o de la hora en que sea detectada la infracción (día / noche).



|                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                           |  |                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|
|   <p>Tierra del Alma</p> <p>Municipio de <b>Roldanillo</b></p> <p>Alcaldía</p> | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 |  | PÁGINA 34 DE 70     |
|                                                                                                                                                                                                                                                  | ESTUDIOS PREVIOS                                                          |  | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                           |  | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                           |  | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

- ✓ En caso de ser necesario, se deben incluir otros elementos de iluminación para que, ante cualquier variación de nivel de luz del día o la noche, se garanticen las condiciones óptimas de imagen, de tal forma que las fotografías capturadas de las placas tengan la calidad suficiente que permita al sistema realizar el reconocimiento e identificación automática de la placa.
- ✓ Los elementos deben incluir los conectores y cables de datos y energía.
- ✓ Los elementos deben incluir las fuentes de alimentación y reguladores de voltaje avalados por el fabricante.
- ✓ El sistema automáticamente debe detectar las infracciones y capturar las placas de los vehículos que transiten en todos los carriles de cada punto de la ciudad que sea monitoreado.
- ✓ Los servidores de base de datos y aplicación deben estar en equipos diferentes.
- ✓ Lector de placas de vehículos con reconocimiento OCR en todas las cámaras.
- ✓ Se debe incluir el soporte necesario (poste, pórtico) para ubicar y alojar los elementos del sistema automático de detección de infracciones y captura de placas.
- ✓ Se deben incluir todos los accesorios necesarios para el montaje en el soporte ofrecido, así como todas las protecciones físicas que se requieran.
- ✓ Las cámaras deben incluir carcasa de protección externa, salvo que su diseño ya incorpore este elemento de protección. La carcasa debe ser adecuada para entorno exterior que permita la protección de la cámara contra la lluvia, el polvo, la humedad, intemperies diversas, descargas electromagnéticas.
- ✓ Documentación e identificación de la infracción y del sitio o ubicación de esta detallando fecha, hora, dirección, dispositivo, infracción, carril, velocidad, fase del semáforo, tiempo de la fase y placa.
- ✓ El sistema deberá garantizar el envío de información al centro de gestión de tránsito; esta transmisión deberá ser en línea.
- ✓ Los equipos deberán generar alertas en caso de fallas en el sistema.
- ✓ Los equipos deben permitir la administración y configuración remota.
- ✓ El sistema debe permitir la recuperación de errores y des atraso de información.
- ✓ Deben generar Log de operaciones, detecciones y estadísticas.
- ✓ Deben permitir hacer conteo de vehículos y clasificación de estos por clases, de igual manera que los vehículos que pasen simultáneamente y cometan o no supuestas infracciones de tránsito y transporte.
- ✓ La solución debe permitir la rotación para sitios que tengan la infraestructura previamente instalada.
- ✓ Los equipos deben generar los soportes necesarios de datos, imágenes y vídeo para sustentar ante la autoridad competente cada infracción, las cuales se deben parametrizar por cada una de ellas.
- ✓ Los equipos deben estar diseñados para instalación en uno o varios postes fijos, de manera que permita la mejor fiscalización posible en cada sitio.
- ✓ El sistema debe permitir tener una unidad de control de gestión de tránsito que permita visualizar las infracciones en línea y operación de cada solución implementada.
- ✓ En caso de pérdida de la comunicación, el dispositivo debe tener la capacidad de seguir generando infracciones y enviarlas automáticamente

|                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                           |  |                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|
|   <p>Tierra del Alma</p> <p>Municipio de <b>Roldanillo</b></p> <p>Alcaldía</p> | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 |  | PÁGINA 35 DE 70     |
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                           |  | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                                                                                                                                  | ESTUDIOS PREVIOS                                                          |  | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                           |  | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>una vez se restablezca la comunicación.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ La información de la infracción (datos, imágenes y video) debe estar almacenada de manera que garantice la seguridad del sistema. Estos archivos se mantienen en el equipo hasta que se envíe el incidente completo al centro de gestión.</li> <li>✓ El sistema debe permitir la configuración y la generación de un video en el momento de la infracción, de manera que permita la visualización del comportamiento del vehículo en el momento de la infracción. El sistema debe estar en la capacidad de enviar el video al centro de gestión de tránsito, sin interferir en las operaciones de captación de infracción.</li> <li>✓ La solución deberá permitir la fiscalización de todas las infracciones de mínimo hasta en 2 carriles en simultáneo:</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Unidad de captura de imágenes y video.</li> <li>❖ Unidad de detección de velocidad certificada.</li> <li>❖ Unidad de Procesamiento.</li> <li>❖ Unidad de Energía y conexión con periféricos.</li> <li>❖ Unidad de Comunicación entre los módulos del sistema.</li> <li>❖ Unidad de iluminación infrarrojo no destellante.</li> <li>❖ Gabinetes necesarios.</li> <li>❖ Las imágenes digitales de las infracciones generadas por los equipos deberán tener un bloque de información almacenada con la imagen, remitiendo mínimo la siguiente información: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Fecha de la infracción – desplegada en Día, Mes, Año.</li> <li>✓ Hora de infracción – desplegada en hora, minutos y segundos.</li> <li>✓ Velocidad monitoreada del vehículo infractor - desplegado en Km/h.</li> <li>✓ Placa.</li> <li>✓ Velocidad máxima.</li> <li>✓ Ubicación.</li> <li>✓ Fase del Semáforo.</li> <li>✓ Tiempo de fase del semáforo.</li> </ul> </li> <li>❖ Toda la información arriba mencionada se deberá almacenar junto con la imagen digital, la cual es encriptada de manera que solo una persona tenga derechos de visualización.</li> <li>❖ El sistema deberá ser capaz de monitorear y grabar las velocidades mientras el semáforo esté en cualquier luz.</li> <li>❖ Los equipos deben estar en capacidad de generar 3 imágenes por infracción, así: 2 panorámicas y un detalle de la placa. Las fotografías deben contar con resolución, donde sea posible identificar el color de la luz del semáforo, el número de la placa y la posición del vehículo.</li> <li>❖ El software de foto detección debe realizar la transferencia automática de los datos asociados a las infracciones detectadas al sistema encargado de gestionar el proceso contravencional de la Instituto de Transporte y Tránsito.</li> <li>❖ La solución debe enviar notificaciones a correos electrónicos o al usuario del sistema con un mensaje de alerta de fallas en los equipos y el sistema.</li> <li>❖ La información histórica de los reportes debe permanecer disponible para ser consultada por un período máximo de 5 años.</li> <li>❖ El sistema debe permitir conocer y generar los siguientes tipos de informes:</li> <li>❖ (a) informe consolidado de estados de foto detecciones desde que se inicia el proceso hasta que termina, (b) informe consolidado de foto detecciones realizadas</li> </ul> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                 |                                                                           |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA 36 DE 70     |
|                                                                                                                                 |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                 | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                 |                                                                           | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

(discriminado por punto, vehículo, tipo de infracción, fecha, hora.), (c) informe consolidado de foto detecciones anuladas por no cumplir con la calidad requerida, (d) informe consolidado del estado de las cámaras de foto detección (instalación, programación, calibración, sin video, fuera de servicio, en funcionamiento, etc.), (e) informe consolidado de fallas presentadas en el sistema de foto detección con indicadores y fallas corregidas – pendientes, (f) informe consolidado de las rotaciones de cámaras realizadas, (g) informe consolidado de los mantenimientos preventivos realizados.

- ❖ Las pantallas o ventanas de captura de información, ayudas y tutores en línea y reportes de la solución deben presentarse en idioma español.
- ❖ El sistema debe estar en la capacidad de operar 24 horas al día, los 365 días del año.

**Igualmente, el sistema propuesto deberá disponer mínimamente de las siguientes funcionalidades:**

- ❖ El sistema debe permitir al administrador realizar cambios de configuración en los parámetros definidos para la detección de cada tipo de infracción, de acuerdo con los cambios en la normativa o lo estipulado por la Instituto de Movilidad y Tránsito, para esto el Concesionario deberá hacer la configuración inicial de los parámetros para cada punto.
- ❖ El sistema deberá permitir que el Concesionario pueda realizar tareas de gestión y monitoreo de las infracciones detectadas desde el centro de gestión de tránsito.
- ❖ Deberá estar en capacidad de procesar la información capturada por los dispositivos (detección electrónica de infracciones), permitiendo generar el debido proceso contravencional. De igual forma el sistema deberá generar estadísticas operativas de los sitios de fiscalización, identificar y clasificar el flujo de vehículos por el sitio monitoreado.
- ❖ Deberá permitir el registro de las evidencias tomadas desde la cámara, continuando con el proceso de validación y verificación, terminando con la generación del citatorio firmado digitalmente; a través de este registro el sistema deberá contar con la siguiente información:
  - ✓ Placa del vehículo que cometió la infracción.
  - ✓ Datos de la infracción conforme a la tipificación de cada una de ellas (código o identificador de la infracción, velocidad reglamentada, para el carril KM/H y velocidad del vehículo Km/h cuando se excede límite de velocidad, - Código de ubicación del equipo (Lugar donde se cometió la infracción).
  - ✓ Modelo o Serial del equipo con el que se registró la infracción.
  - ✓ Fecha, hora y carril en que pasa el vehículo.
- ❖ Deberá contar con una funcionalidad de revisión de la calidad de las imágenes capturadas y transmitidas por los dispositivos de detección de infracciones electrónicas a la central de procesamiento. El propósito de la revisión de calidad es determinar si estas cumplen con los criterios de aceptación que garanticen la infalibilidad de las pruebas.
- ❖ El sistema deberá permitir completar datos necesarios como lo son dirección, teléfono, propietario, para continuar con el flujo de proceso de detección electrónica de infracciones de tránsito
- ❖ Deberá permitir la búsqueda por diferentes criterios (dispositivo de detección electrónica, tipo infracción, citación para los que ya están firmados, fecha de la detección, implicado con documento de identidad o placa).



|                                                                                                                                                                         |                     |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|
|  <div>ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br/>VALLE DEL CAUCA<br/>NIT: 891.900.289-6</div> | PÁGINA 37 DE 70     |  |
|                                                                                                                                                                         | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |  |
|                                                                                                                                                                         | ESTUDIOS PREVIOS    |  |
|                                                                                                                                                                         | FECHA: 12/11/2025   |  |

100.10.2

- ❖ Contar con la opción de registrar la información de cualquier vehículo siempre y cuando no exista; si la información ya está disponible, el sistema deberá permitir actualizar la información en ciertos criterios que si son posibles actualizar.
- ❖ El sistema debe permitir reasignar procesos a diferentes usuarios de acuerdo a la competencia y a los procesos establecidos para tal fin.
- ❖ Contar con una opción de auditoría para el proceso de detección electrónica de infracciones de tránsito, en el que se permita identificar cuales infracciones fueron anuladas antes del proceso de validación y aceptación, así como la causal de anulación. En el momento que no se considere un motivo suficiente para anular el caso, el sistema permitirá que la evidencia vuelva a pertenecer al proceso, comenzando desde la revisión de imágenes.
- ❖ los dispositivos deberán contar con ficha técnica; en todo caso el concesionario deberá garantizar, antes de iniciar la operación, que estos equipos cuentan con el certificado de calibración respectivo, asimismo el concesionario deberá acreditar que cuentan con mecanismos de calibración y mantenimiento de los mismos según la regulación vigente que para efecto expidan las autoridades de tránsito y transporte.

**4.3.7 Centro de monitoreo y validación de pruebas de detención electrónica de infracciones.**

El Concesionario deberá contar con un centro de monitoreo y validación de pruebas de detección electrónica de infracciones donde administre las imágenes (fotos y videos) y los datos (letras y números de las placas de los vehículos, hora, fecha y lugar de la infracción) que se registren en la OT ROLDANILLO. En este centro de control se realizará la validación, impresión de la orden de comparecencia y el envío al presunto infractor, propietario del vehículo. Una vez validada la infracción los archivos de imágenes y datos se deberán almacenar en un servidor diferente, y se conservarán de acuerdo a las tablas de retención de la información (Ley General de Archivo). La impresión de la prueba de la infracción atenderá las instrucciones de la OT ROLDANILLO, incluyendo como mínimo: fecha y hora de la infracción, fotografía del vehículo, ubicación, límite de velocidad en el sitio de la infracción, velocidad del vehículo infractor, nombre del propietario del vehículo, tipo de vehículo, número de control y consecutivos.

**Este centro de monitoreo deberá garantizar como mínimo:**

- ❖ Debe contar con Red eléctrica y cableado estructurado garantizando que cada puesto de trabajo tenga un punto doble de datos categoría 6A, dos tomas de energía, uno normal y otro de energía regulada.
- ❖ El diseño del mobiliario debe permitir ubicar los puestos de trabajo necesario en estructura modular. Cada puesto de trabajo contará por lo menos con una mesa, cajonería metálica, sillas y acceso a la red, sin afectar la visibilidad al video wall de la sala de gestión; deben tener un diseño adaptado para la visualización de hasta dos monitores, según el rol de los usuarios. Los puestos deben ser ergonómicos, funcionales y con colores claros para descansar la vista.
- ❖ El centro de gestión debe contar con aire acondicionado.
- ❖ Debe contar con sistema de control de ingreso y salida de la sala de monitoreo, debe ser biométrico, incorporando por lo menos el control de huella dactilar o mediante el uso de tarjetas de proximidad u otros mecanismos de seguridad que permitan controlar las llegadas y salidas, y facilitar el ingreso a las instalaciones.

|                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                           |                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|   <p>Tierra del Alma</p> <p>Municipio de <b>Roldanillo</b></p> <p>Alcaldía</p> | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA 38 DE 70     |
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                                                                                                                                  | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                           | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

4.3.8 Atención de información, quejas y reclamos.

El Concesionario estará encargado de:

- ❖ Ejecutar las actividades y programas establecidos en cuanto a la atención de usuarios en sus diferentes gestiones de transporte y tránsito, de conformidad con las normas legales vigentes y procedimientos establecidos.
- ❖ Recibir y dar trámite a las solicitudes de información, quejas, peticiones y reclamos que presenten los usuarios directamente o a través del Municipio, en relación con los trámites de transporte y tránsito.
- ❖ Apoyar de manera oportuna con el proyecto de respuesta de los derechos de petición, tutelas y en general PQR's (peticiones, quejas, reclamos y sugerencias) presentados por los usuarios, que tengan relación directa con los servicios de tránsito concesionados, para su respectiva aprobación y firma.
- ❖ Realizar el registro de peticiones de información, quejas y reclamos presentados por los usuarios, así como de las soluciones que se hayan dado a los mismos.

Enviar a la dependencia correspondiente las peticiones de los usuarios y mantener un estrecho seguimiento a las gestiones que se realicen en procura de obtener la solución respectiva.

4.3.9 Portal Web.

El Concesionario implementará un sitio de Internet por medio del cual los usuarios podrán realizar consultas, agendamiento de citas en el tránsito, conocer estados de cuenta y acceder a servicios virtuales; estos servicios deben incluir como mínimo la consulta de requisitos de trámites, tarifas, pago de multas y desarrollo de trámites que no requieran el desplazamiento del usuario. Para lo anterior el Municipio garantiza la adquisición del certificado de seguridad, así como el convenio con la respectiva entidad financiera de seguridad para los pagos en línea, de manera previa a la habilitación de dicho portal.

4.3.10. Gestión de cobro persuasivo.

El Concesionario estará encargado de:

- ❖ Realizar los procesos de cobro persuasivo que tengan como objeto la realización de estrategias (campañas) que permitan contactar a los deudores de las infracciones de tránsito y transporte.
- ❖ El Concesionario deberá incluir dentro de sus campañas de localización de los deudores de las infracciones de tránsito y transporte diferentes canales de contacto: telefónico (operador o mensaje de IVR), mensaje de texto a celular (SMS), mensaje de correo electrónico (mail) o correspondencia física (Impresión).
- ❖ Para el proceso de gestión de cobro persuasivo, el mobiliario, la conectividad, los equipos de cómputo con sus respectivas licencias tanto de los sistemas operativos como para las plataformas usadas y los insumos generales necesarios serán provistos por el Concesionario.

Adicional el Concesionario deberá estar en la capacidad de generar los siguientes informes sobre la gestión del cobro persuasivo:

- ❖ Resumen de lo gestionado: Cantidad de Gestiones por tipo de comparendo y canal de

100.10.2

- acuerdo con un rango de fechas seleccionado.
- ❖ Detalle de lo gestionado: Detalle de los Contactos Gestionados con su Obligación, Fecha, Valor, Campaña y Tipo Comparendo.
- ❖ Resumen del resultado de la gestión: Porcentaje y Valor de la Efectividad de la Gestión de acuerdo con el Recaudo previsto VS Recaudo Real según rango de fechas seleccionado.
- ❖ Detalle del resultado de la gestión. Detalle de los Contactos Gestionados con su Obligación, Fecha, Valor, Campaña, Tipo Comparendo, Fecha Recaudo y Valor Recaudado.
- ❖ Resumen de cantidad de llamadas y cantidad de obligaciones por funcionario donde se refleja el detalle de las obligaciones y el resultado de la misma.

4.3.11      **Espacio para la gestión del archivo documental de los archivos de tránsito.**

- ❖ El Concesionario recibirá por parte del municipio el archivo actual (físico y magnético) de los Registro de tránsito, debidamente inventariados y foliados según las normas de gestión documental aplicada por el Municipio para su gestión, administración y custodia.
- ❖ El concesionario se hará cargo de la sistematización y digitalización de los nuevos documentos que ingresen al archivo de los registros de tránsito a partir del acta de inicio o a partir de inicio de actividades de la concesión.
- ❖ El Concesionario empleará todos los mecanismos para velar por la máxima seguridad de los documentos entregados por los usuarios y su posterior conservación en el archivo; lo anterior incluye que el Concesionario deberá disponer de mecanismos de acceso biométricos, control de entrada y salida de carpetas a través de un sistema de información, cámaras de seguridad y procedimientos de control.
- ❖ El Concesionario garantizará la correcta distribución de los espacios, el buen nivel de iluminación, la temperatura adecuada para el trabajo.
- ❖ Idealmente el archivo general deberá estar ubicado en la sede de atención principal donde el personal de la Instituto tenga acceso rápido y confiable a la información para los fines que considere pertinentes.
- ❖ La guarda y custodia de los documentos están a cargo de la Concesión de manera exclusiva. una vez recibidos formalmente por el Concesionario.
- ❖ El Concesionario estará encargado de hacer las adecuaciones pertinentes al espacio en términos de obras físicas y amueblamiento, incluyendo las condiciones técnicas que garanticen la correcta conservación de los documentos en el tiempo. Entre las condiciones técnicas y procedimientos esperados para garantizar una conservación ideal del archivo se espera, pero no se limita a lo siguiente:
  - ✓ No fumar en las áreas que alberguen los documentos.
  - ✓ Contar con detectores de humo.
  - ✓ Almacenar la documentación en estantes metálicos con tratamiento anticorrosivo.
  - ✓ Utilizar carpetas y legajos para la protección de los documentos.
  - ✓ Evitar doblar y escribir sobre los documentos.
  - ✓ Utilizar lapiceros de tinta seca para las firmas necesarias.
  - ✓ No utilizar cinta transparente sobre los documentos.
  - ✓ Perforar los documentos lo mínimo posible para evitar pérdida de información.
  - ✓ Utilizar ganchos de cosedora únicamente cuando sea estrictamente necesario.



|                                                                                                                                 |                                                                           |                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA <b>40</b> DE <b>70</b> |
|                                                                                                                                 |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01           |
|                                                                                                                                 | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | VERSIÓN: 01                   |
|                                                                                                                                 |                                                                           | FECHA: 12/11/2025             |

100.10.2

- ✓ Realizar jornadas de limpieza en la zona.
- ✓ Se tendrán en cuenta para la conservación documental física la norma de gestión documental aplicada por el municipio - Protector contra el fuego.
- ✓ Sistema anti descarrilamiento y antivuelco.
- ✓ Sistemas independientes de las ruedas de carga.
- ✓ Accionamiento mecánico manual de una o dos etapas. - Manigueta para equipos livianos.

El Concesionario deberá garantizar la organización documental a la normatividad vigente

**4.3. Infraestructura tecnológica.**

La infraestructura tecnológica centralizada y descentralizada estará garantizada por el Concesionario única y exclusivamente para la operación de los servicios concesionados De igual manera, el Concesionario, garantizará todos los consumibles y repuestos necesarios para los elementos adquiridos durante el periodo contractual, así como el soporte y mantenimiento el cual podrá prestarse de manera directa o a través de terceros garantizando la idoneidad del servicio, y actualizaciones de licencias que así lo requieran (incluido el licenciamiento del software base para los equipos adquiridos).

La renovación de equipos se deberá efectuarse mínimo cada 10 años, sin embargo, se autoriza presentar modelo financiero en la que la renovación sea cada 5 años, lo cual no podrá modificar ni el valor, ni el tiempo de la concesión.

**4.3.1. Equipos de reemplazo.**

El Concesionario deberá disponer de los equipos necesarios de reserva incluidos en la propuesta, para garantizar el cumplimiento adecuado de los horarios para la prestación de los servicios.

El Concesionario deberá contar con las unidades reemplazo suficientes e incluidas en la propuesta, para asegurar la regularidad y continuidad de los servicios en caso de averías, daños, etc., conforme a los términos de la propuesta.

**4.3.2. Aumento y disponibilidad de equipos.**

El Concesionario como único responsable de la operación y cumplimiento del contrato de concesión deberá disponer en todo momento y a su propio costo, del equipo que resulte necesario para el cumplimiento de todas las obligaciones contractuales y del Reglamento para la correcta prestación de los servicios que tiene a su cargo.

- ❖ Para la iniciación del contrato el Concesionario deberá proveer el tipo y cantidad de equipos establecidos en su propuesta para la prestación de servicios, en las condiciones especificadas en ella.
- ❖ Todos los trámites de adquisición, importación, etc., así como sus respectivos costos serán de exclusiva responsabilidad del Concesionario.
- ❖ El Concesionario deberá demostrar que las especificaciones técnicas de los equipos que ponga en operación son iguales o superiores a las establecidas en su propuesta.
- ❖ En caso de aumentos en la cantidad de solicitudes de trámites por parte de los usuarios, o por necesidades específicas de los servicios, el Concesionario deberá



100.10.2

automático y/o semiautomático de detección electrónica de infracciones de tránsito.

**Etapas tres. (Fase de operación plena).**

Esta fase iniciará a partir de la terminación de la etapa dos hasta el año 19

Durante esta etapa se deberá terminar la instalación, pruebas y estabilización de los dispositivos y el software.

Sin perjuicio de los periodos y alcances contemplados en las etapas anteriores, el Concesionario podrá anticipar el inicio de éstas, siempre y cuando cumpla con las condiciones óptimas de operatividad.

**Etapas cuatro. (Finalización y reversión).**

Dentro del último año de la operación y antes de la finalización del contrato el concesionario preparará los inventarios de los equipos, bases de datos, archivo físico y digital dispuestos para el óptimo funcionamiento de la operación para dar inicio a la actividad de empalme y entrega.

La reversión conforme al artículo 19 de la Ley 80 de 1993, a la terminación de la Concesión se producirá la reversión al Municipio de los bienes, equipos y tecnología dispuesto para la operación a favor de la entidad y que tenga en operación en el momento de su terminación. Igualmente procederá la restitución de todos los bienes e infraestructura entregados en comodato por el Municipio para el desarrollo del mismo.

**OBLIGACIONES DEL MUNICIPIO**

Validar y aprobar las sanciones, puesto que el concesionario solo opera la tecnología y el recaudo.

Remunerar al concesionario según el modelo financiero estructurado.

Contratar un interventor externo que vigile y controle el cumplimiento del contrato y la calidad de la operación y asignar una supervisión interna.

Proveer al concesionario las bases de datos actualizadas y ceder el espacio o infraestructura municipal necesaria para el funcionamiento.

Expedir las normas, decretos y resoluciones locales de tránsito necesarias para respaldar la operación del concesionario.

**FORMA. DE PAGO DEL CONTRATO**

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Anticipo                    | N/A |
| Pago anticipado             | N/A |
| Pagos parciales y/o finales | N/A |
| Contra entrega              | N/A |

El municipio retribuirá al concesionario, del costo de los valores establecidos en su propuesta en desarrollo del contrato de concesión, a través de una participación equivalente al porcentaje de participación propuesto en su oferta (la cual deberá actualizarse en la minuta del contrato de acuerdo con la propuesta económica del Concesionario). El Concesionario deberá proponer una entidad financiera vigilada por la Superfinanciera para que a través de ésta se realice la dispersión



|                                                                                                                                 |                                                                           |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA 43 DE 70     |
|                                                                                                                                 |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                 | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                 |                                                                           | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

de los recursos que corresponden al Instituto, diariamente.

El contrato incluye la delegación del recaudo bajo las siguientes condiciones:

- ❖ Que éste se realice en una entidad financiera debidamente habilitada en el país.
- ❖ Que el convenio de recaudo incluya las siguientes disposiciones:
  - Que todo costo de recaudo y de transferencias de recursos de este, sea asumido por el concesionario. [SEP]
  - Que todo costo por cajeros, uso de dispositivos de recaudo y adecuaciones locativas para su instalación sea asumido por el concesionario; en caso de ser requeridas.
  - De forma diaria, debe consignarse la participación porcentual del Municipio con base en la liquidación de servicios detallada por operación, sin que ello requiera autorizaciones, conceptos ni otras actuaciones de parte del concesionario, ni del recaudador ni de la entidad, sin perjuicio del derecho de ésta a solicitar revisiones posteriores por conducto de la interventoría o directamente. [SEP]
  - Que el concesionario proveerá el software necesario para el recaudo, el cual debe calcular el monto de las liquidaciones diarias, mensuales y acumuladas de recaudo.
  - Para el recaudo de multas basado en cobros por fuera del MUNICIPIO, este desembolsará a favor del concesionario lo que corresponda por el porcentaje de remuneración, dentro de los cinco (5) días calendarios siguientes al recaudo. El contrato que se constituya será el título de delegación del recaudo. Las transferencias se efectuarán una vez consolidadas las cifras con base en:
    - La imputación del pago a cada deuda existente
    - Conciliación de los valores y las participaciones entre Municipio y concesionario.
    - Las tarifas de los servicios serán fijadas por la autoridad competente, actualizada anualmente con base en el incremento anual en el salario mínimo legal mensual vigente o la UVR (Unidad de Valor Real) en el mes de enero de cada año y se podrán modificar de acuerdo con las normas vigentes.

Si con la modificación se afecta el flujo económico para el Concesionario, se restablecerá el mismo en los términos de ley, a favor de cualquiera de las partes, y en orden a preservar la equivalencia de las prestaciones pactadas, adoptando las medidas que sean necesarias para mantener dicha equivalencia.

En ausencia de regulación de la tarifa de cualquier servicio o especie que se genere con ocasión de la ejecución del presente contrato, esta se fijará de común acuerdo entre las partes.

En relación al modelo financiero que el Proponente realice para asegurar la viabilidad financiera del proyecto, y el equilibrio financiero y económico del contrato, el Proponente deberá realizar las proyecciones necesarias de las variables macroeconómicas con el fin de indexar los valores que considere para la estructuración financiera de la implementación y operación del proyecto.

#### PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

El futuro contrato tendrá un plazo de ejecución igual a veinte (20) años, contados a partir de la aprobación de las garantías y suscripción de la respectiva acta de inicio. Es decir, una vez cumplidos todos y cada uno de los requisitos exigidos.

La duración se estima teniendo en cuenta las inversiones iniciales requeridas y el tiempo de recuperación de la inversión. El contrato de concesión de los servicios operativos y administrativos de tránsito, que el Organismo de Transito de Roldanillo - OT ROLDANILLO- plantea celebrar, en su plazo de ejecución se encuentra justificado por el análisis de valor, por el modelo financiero, y por el análisis de mercado de otros modelos ya implementados en organismos de tránsito.

|                                                                                                                                 |                                                                                  |                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | <b>ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO</b><br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | <b>PÁGINA 44 DE 70</b> |
|                                                                                                                                 |                                                                                  | CÓDIGO: JR-CL-FR-01    |
|                                                                                                                                 | <b>ESTUDIOS PREVIOS</b>                                                          | VERSIÓN: 01            |
|                                                                                                                                 |                                                                                  | FECHA: 12/11/2025      |

100.10.2

Para determinar el tiempo de ejecución, se realizó un análisis del proyecto en sus diferentes fases, servicios y registros municipales a operar, teniendo en cuenta los siguientes componentes del análisis financiero:

- ✓ Inversiones iniciales
- ✓ Inversiones requeridas durante el periodo de Operación
- ✓ Ingresos del proyecto
- ✓ Costos de Operación
- ✓ Gastos de Administración
- ✓ Tasa de retribución, con análisis de escenarios

**LUGAR DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO**

Municipio de Roldanillo Valle del Cauca.

**INTERVENTORÍA / SUPERVISIÓN**

El MUNICIPIO DE ROLDANILLO ejercerá el control y vigilancia de la ejecución de los trabajos a través de un interventor, quien tendrá como función verificar el cumplimiento de las obligaciones del CONTRATISTA.

La Interventoría apoyará, asistirá y asesorará al MUNICIPIO DE ROLDANILLO en todos los asuntos de orden técnico, financiero, económico, jurídico y presupuestal que se susciten durante la ejecución del contrato hasta su liquidación. Así mismo, prestará asesoría relacionada con la ejecución del contrato cuando la situación judicial o administrativa así lo requiera sin que implique un costo adicional.

El Concejo Municipio de Roldanillo expidió el Acuerdo N° 032 del 26 de junio 2025, por medio del cual se faculta pro tempore, por el término de 12 meses, al señor Alcalde Municipal de Roldanillo a contratar mediante el proceso de selección de licitación pública la concesión de los servicios municipales de tránsito y específicamente los relacionados con el suministro, personalización, impresión y entrega de las especies venales, que tenga el siguiente objeto: *"La operación integral de los recursos propios del organismos de tránsito, la expedición de las correspondientes especies venales y todos los trámites previstos en normas legales y reglamentarias"* y su correspondiente interventoría.

En ese sentido el artículo 4°, estableció:

*ARTÍCULO CUARTO: Autorizar al Señor Alcalde del Municipio de Roldanillo, Valle del Cauca, para que adelante el proceso precontractual, contractual y postcontractual, conforme a las reglas generales de la contratación pública y en consecuencia suscriba el contrato de interventoría al Contrato de Concesión, cuyo objeto es: "La operación integral de los recursos propios del organismo de tránsito, la expedición de las correspondientes especies venales y todos los tramites previstos en normas legales y reglamentarias", de conformidad con lo dispuesto en la Ley 769 de 2002.*

La interventoría será externa ejercida por un tercero contratado por la entidad, el interventor debe ejercer un control técnico, administrativo, financiero, contable y jurídico sobre el contrato, para lo cual, podrá en cualquier momento, exigir al contratista la información que considere necesaria, así como la adopción de medidas para mantener, durante el desarrollo y ejecución del contrato, las condiciones técnicas, económicas y financieras existentes al momento de la celebración del mismo.

La Interventoría está facultada para solicitar informes, aclaraciones y explicaciones sobre el desarrollo de la ejecución contractual, y será responsable por mantener informada al Municipio de Roldanillo de los hechos o circunstancias que puedan constituir actos de corrupción tipificados como conductas punibles,

|                                                                                                                                 |                                                                           |                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA <b>45</b> DE <b>70</b> |
|                                                                                                                                 |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01           |
|                                                                                                                                 | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | VERSIÓN: 01                   |
|                                                                                                                                 |                                                                           | FECHA: 12/11/2025             |

100.10.2

o que puedan poner o pongan en riesgo el cumplimiento del contrato, o cuando tal incumplimiento se presente.

Si el Contratista rehúsa o descuida cumplir cualquier instrucción escrita del interventor y/o supervisor, éste le notificará por escrito sobre el incumplimiento de dicha instrucción, señalando específicamente las omisiones o infracciones y exigiendo su cumplimiento. Si esta notificación no surte ningún efecto dentro de un plazo de cinco (5) días hábiles, el interventor y/o supervisor comunicará dicha situación a la Entidad Contratante para que este tome las medidas que considere necesarias.

PARÁGRAFO: Sin perjuicio de la interventoría externa. La supervisión de la ejecución y cumplimiento del presente Contrato está a cargo de SECRETARIO(A) DE GOBIERNO. Sin que esta labor sea concurrente con las funciones de la interventoría. Cumplirá las funciones que dispone la Ley 1474 de 2011.

**3. MODALIDAD DE SELECCIÓN, SU JUSTIFICACIÓN Y FUNDAMENTOS JURÍDICOS**

LA MODALIDAD DE SELECCIÓN A APLICAR A TRAVÉS DEL PRESENTE CONTRATO SERA LICITACIÓN PÚBLICA

|                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Por tratarse de una obra por valor superior a la menor cuantía del municipio de Roldanillo, se adelantará un proceso en modalidad de licitación Pública conforme lo establecido al N° 1 Art. 2 Ley 1150/2007, Art. 30 Ley 80/1983, Art. 2.2.1.2.1.1.1 Decreto 1082/2015. | MODALIDAD DE SELECCIÓN:<br>a) <b>Licitación X</b><br>b) Selección Abreviada de Menor Cuantía ó Subasta Inversa<br>c) Selección Abreviada de mínima cuantía<br>d) Concurso de Merito<br>e) Contratación Directa |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                  |                                                                                                                                                                               |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPO DE CONTRATO | a) Obra<br>b) Servicios<br>c) Consultoría<br>d) Suministro<br>e) Compraventa<br>f) Interadministrativo<br>g) Arrendamiento<br>h) Comodato<br>i) <b>Otro X ... (Concesión)</b> |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**4. VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO Y LA JUSTIFICACIÓN DEL MISMO**

La cuantía del futuro contrato es indeterminada pero determinable, lo anterior por tratarse de un contrato de concesión en el cual el modelo financiero no es objeto de publicidad y que debe ser construido por el futuro concesionario; sin embargo para efectos sancionatorios, de determinación de la cláusula penal y para la determinación de la cuantía de los distintos amparos de la garantía única de cumplimiento, y para determinar el valor fiscal para el pago de estampillas e impuestos municipales contemplados en el estatuto tributario MUNICIPAL, el valor del presente proceso es de Quinientos Millones de Pesos (\$500.000.000,00); para los demás aspectos, el presente proceso es de cuantía indeterminada. En todo caso, las tarifas serán las que los proponentes establezcan en sus propuestas, partiendo de la base inicialmente señalada por esta entidad. Para determinar el modelo de ingresos, gastos e inversiones de la concesión y la viabilidad de esta, se realizó un análisis financiero en el cual tuvo en cuenta la magnitud de las inversiones requeridas de acuerdo con el alcance planteado, proyecciones de ingresos, gastos, crecimiento de la población, del parque automotor, curva de aprendizaje por parte de los usuarios, rentabilidad del proyecto para las partes, la duración máxima del mismo y renovación tecnológica. De igual forma La Entidad tomó en cuenta lo establecido por la Ley 1843 de 2017, en especial lo contenido en el Artículo 5o, parágrafo 5o, en el que se establece que “... la contratación con privados para la implementación de ayudas tecnológicas por parte de las autoridades de tránsito deberá realizarse conforme las reglas que para tal efecto dicten las normas de contratación estatal. La remuneración a la inversión privada para la instalación y puesta en operación de sistemas automáticos, semiautomáticos y otros medios tecnológicos para la detección de infracciones no podrá superar en ningún caso el 10% del recaudo...” información que deberá ser tenida en cuenta por los oferentes para la estimación de su modelo financiero.



|                                                                                                                                 |                                                                           |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | ALCaldía MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA 46 DE 70     |
|                                                                                                                                 |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                 | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                 |                                                                           | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

Así mismo se tuvo en cuenta la actualización tecnológica que debe realizarse para la conservación y cumplimiento de los acuerdos de niveles de servicio dado el crecimiento proyectado de la población y el parque automotor.

FORMA DE PAGO

El municipio retribuirá al concesionario, del costo de los valores establecidos en su propuesta en desarrollo del contrato de concesión, a través de una participación equivalente al porcentaje de participación propuesto en su oferta (la cual deberá actualizarse en la minuta del contrato de acuerdo con la propuesta económica del Concesionario). El Concesionario deberá proponer una entidad financiera vigilada por la Superfinanciera para que a través de ésta se realice la dispersión de los recursos que corresponden al Instituto, diariamente.

El contrato incluye la delegación del recaudo bajo las siguientes condiciones:

- ❖ Que éste se realice en una entidad financiera debidamente habilitada en el país.
- ❖ Que el convenio de recaudo incluya las siguientes disposiciones:
  - Que todo costo de recaudo y de transferencias de recursos de este, sea asumido por el concesionario. [1]  
[SEP]
  - Que todo costo por cajeros, uso de dispositivos de recaudo y adecuaciones locativas para su instalación sea asumido por el concesionario; en caso de ser requeridas.
  - De forma diaria, debe consignarse la participación porcentual del Municipio con base en la liquidación de servicios detallada por operación, sin que ello requiera autorizaciones, conceptos ni otras actuaciones de parte del concesionario, ni del recaudador ni de la entidad, sin perjuicio del derecho de ésta a solicitar revisiones posteriores por conducto de la interventoría o directamente. [1]  
[SEP]
  - Que el concesionario proveerá el software necesario para el recaudo, el cual debe calcular el monto de las liquidaciones diarias, mensuales y acumuladas de recaudo.
  - Para el recaudo de multas basado en cobros por fuera del MUNICIPIO, este desembolsará a favor del concesionario lo que corresponda por el porcentaje de remuneración, dentro de los cinco (5) días calendarios siguientes al recaudo. El contrato que se constituya será el título de delegación del recaudo. Las transferencias se efectuarán una vez consolidadas las cifras con base en:
    - La imputación del pago a cada deuda existente
    - Conciliación de los valores y las participaciones entre Municipio y concesionario.
    - Las tarifas de los servicios serán fijadas por la autoridad competente, actualizada anualmente con base en el incremento anual en el salario mínimo legal mensual vigente o la UVR (Unidad de Valor Real) en el mes de enero de cada año y se podrán modificar de acuerdo con las normas vigentes.

Si con la modificación se afecta el flujo económico para el Concesionario, se restablecerá el mismo en los términos de ley, a favor de cualquiera de las partes, y en orden a preservar la equivalencia de las prestaciones pactadas, adoptando las medidas que sean necesarias para mantener dicha equivalencia.

En ausencia de regulación de la tarifa de cualquier servicio o especie que se genere con ocasión de la ejecución del presente contrato, esta se fijará de común acuerdo entre las partes.

En relación al modelo financiero que el Proponente realice para asegurar la viabilidad financiera del proyecto, y el equilibrio financiero y económico del contrato, el Proponente deberá realizar las proyecciones necesarias de las variables macroeconómicas con el fin de indexar los valores que considere para la estructuración financiera de la implementación y operación del proyecto.

ASPECTOS PRESUPUESTALES

|             |                      |
|-------------|----------------------|
| PRESUPUESTO | Vigencia Fiscal 2026 |
|-------------|----------------------|

100.10.2

| FUENTES DE RECURSOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Apropiación ppal. Afectada:<br>No Aplica (Por tratarse de un contrato de concesión donde la ejecución es por cuenta y riesgo del concesionario no se expide disponibilidad para el presente proceso).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |           |                    |                           |                                       |                           |                   |                           |                            |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|--------------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| 5. OBLIGACIONES TRIBUTARIAS (Para conocimiento del contratista)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |           |                    |                           |                                       |                           |                   |                           |                            |                           |
| No Aplica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |           |                    |                           |                                       |                           |                   |                           |                            |                           |
| 6. CRITERIOS PARA SELECCIONAR LA OFERTA MAS FAVORABLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |           |                    |                           |                                       |                           |                   |                           |                            |                           |
| Requisitos Habilitantes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |           |                    |                           |                                       |                           |                   |                           |                            |                           |
| De acuerdo con lo establecido en la ley 80 de 1993 numeral 1 artículo 5 y numeral 6.1 del artículo 6 de la ley 1150 de 2007 y decreto 1082 de 2015, el OT ROLDANILLO verificara en cada propuesta, el cumplimiento de los requisitos técnicos, jurídicos y financieros y de experiencia contenidos en el estudio previo.                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |           |                    |                           |                                       |                           |                   |                           |                            |                           |
| Se entenderá taxativos como requisitos habilitantes los señalados en el artículo 2.2.1.1.1.5.3 del decreto 1082 de 2015.                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |           |                    |                           |                                       |                           |                   |                           |                            |                           |
| El OT ROLDANILLO realizará la verificación de los requisitos anteriormente mencionados y el proponente deberá cumplir los siguientes factores descritos a continuación:                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |           |                    |                           |                                       |                           |                   |                           |                            |                           |
| <table><tr><th>CRITERIO</th><th>RESULTADO</th></tr><tr><td>CAPACIDAD JURIDICA</td><td>HABILITADO/ NO HABILITADO</td></tr><tr><td>CAPACIDAD FINANCIERA y ORGANIZACIONAL</td><td>HABILITADO/ NO HABILITADO</td></tr><tr><td>CAPACIDAD TECNICA</td><td>HABILITADO/ NO HABILITADO</td></tr><tr><td>EXPERIENCIA MÍNIMA EXIGIDA</td><td>HABILITADO/ NO HABILITADO</td></tr></table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | CRITERIO | RESULTADO | CAPACIDAD JURIDICA | HABILITADO/ NO HABILITADO | CAPACIDAD FINANCIERA y ORGANIZACIONAL | HABILITADO/ NO HABILITADO | CAPACIDAD TECNICA | HABILITADO/ NO HABILITADO | EXPERIENCIA MÍNIMA EXIGIDA | HABILITADO/ NO HABILITADO |
| CRITERIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | RESULTADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |           |                    |                           |                                       |                           |                   |                           |                            |                           |
| CAPACIDAD JURIDICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | HABILITADO/ NO HABILITADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |           |                    |                           |                                       |                           |                   |                           |                            |                           |
| CAPACIDAD FINANCIERA y ORGANIZACIONAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | HABILITADO/ NO HABILITADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |           |                    |                           |                                       |                           |                   |                           |                            |                           |
| CAPACIDAD TECNICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | HABILITADO/ NO HABILITADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |           |                    |                           |                                       |                           |                   |                           |                            |                           |
| EXPERIENCIA MÍNIMA EXIGIDA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | HABILITADO/ NO HABILITADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |           |                    |                           |                                       |                           |                   |                           |                            |                           |
| Si una propuesta no cumple con los requisitos habilitantes exigidos, se determinará la causal de rechazo o de no habilitado de la misma manera, y su exclusión para la adjudicación.                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |           |                    |                           |                                       |                           |                   |                           |                            |                           |
| No se permitirá que subsane la falta de capacidad para presentar oferta, ni que se acrediten circunstancias ocurridas con posterioridad al cierre del proceso.                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |           |                    |                           |                                       |                           |                   |                           |                            |                           |
| En el presente proceso de selección la oferta más favorable será aquella que presente mejor precio y calidad una vez siendo habilitado en los demás factores.                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |           |                    |                           |                                       |                           |                   |                           |                            |                           |
| El comité evaluador técnico y financiero hará la revisión matemática de la propuesta seleccionada.                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |           |                    |                           |                                       |                           |                   |                           |                            |                           |
| Capacidad Jurídica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Podrán participar todas las personas jurídicas debidamente constituidas que tengan un objeto acorde con el presente proceso.<br><br>Que no se encuentren incursas en ninguna de las prohibiciones, inhabilidades e incompatibilidades de que tratan el artículo 8º y 9º de la Ley 80 de 1993 y demás normas que le sean aplicables. Cuando la inhabilidad o incompatibilidad sobrevenga en un proponente dentro del proceso de selección, éste deberá comunicar de inmediato y por escrito esta novedad al Organismo de tránsito y transporte de Roldanillo y se entenderá que renuncia a la participación en dicho proceso y a los derechos surgidos del mismo. |          |           |                    |                           |                                       |                           |                   |                           |                            |                           |

|                                                                                                                                      |                                                                           |                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|  <p>Municipio de <b>Roldanillo</b><br/>Alcaldía</p> | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA 48 DE 70     |
|                                                                                                                                      |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                      | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                      |                                                                           | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Si se trata de Consorcios o Uniones Temporales, deben acreditar que han sido debidamente constituidos de conformidad con el Artículo 7 de la Ley 80 de 1993 y demás normas concordantes; para lo cual anexarán el respectivo documento de constitución del Consorcio o la Unión Temporal, señalando los términos y extensión de la participación en la oferta y para la ejecución del contrato.</p> <p>Cada uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, deberá presentar individualmente los documentos que acrediten su capacidad, existencia y representación. Las personas naturales o jurídicas que se constituyan como Consorcios o Uniones Temporales deberán acreditar que su duración no será inferior a la del plazo del contrato y un año más. Esta circunstancia se probará con el certificado expedido por la Cámara de Comercio y con el correspondiente acuerdo Consorcial o de Unión Temporal.</p> <p><b>CARTA DE PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA:</b></p> <p>El proponente interesado en el presente proceso deberá presentar carta de presentación firmada por el Proponente o por el representante legal si es persona jurídica, o por el representante del Consorcio o Unión Temporal, o apoderado debidamente constituido, evento en el cual se debe anexar el poder debidamente conferido ante notario público o autoridad judicial competente donde se indique expresamente que cuenta con poder para suscribir la propuesta en el monto señalado, términos y el alcance de la representación.</p> <p>Junto con la carta de presentación, el proponente debe aportar fotocopia de la cédula de ciudadanía de quien suscribe la oferta.</p> <p>Debe presentarse debidamente suscrita por la persona natural. Si se trata de persona jurídica, debe ser suscrita por su Representante Legal. Si se trata de Consorcios o Uniones Temporales, debe ser suscrita por el Representante Legal de Consorcio o de la Unión Temporal. De conformidad con el anexo dispuesto en el presente pliego.</p> <p><b>CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL Y/O REGISTRO MERCANTIL:</b></p> <p>Si la propuesta es presentada por una persona jurídica o una persona natural, se debe acreditar su existencia y representación legal, mediante la presentación del original del Certificado de Existencia y Representación Legal y/o registro mercantil (para personas naturales), expedido por la Cámara de Comercio de su domicilio social, con fecha de expedición no superior a treinta (30) días calendario, anteriores a la fecha del cierre de la presente convocatoria. Se debe adjuntar copia del documento de identidad el Representante Legal. De conformidad con el artículo 23 del Código de Comercio, no será requerido el Registro Mercantil para las personas naturales que</p> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



|                                                                                   |                                                                           |                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|  | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA 49 DE 70     |
|                                                                                   |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                   | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                   |                                                                           | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>acrediten el ejercicio de una profesión liberal ligada al desarrollo del objeto contractual de la convocatoria.</p> <p>Con el certificado correspondiente, se verificará la siguiente información:</p> <p>Se debe acreditar la suficiencia de la capacidad del Representante Legal para la presentación de la Propuesta y para la suscripción del Contrato Ofrecido. Cuando el representante legal tenga limitaciones estatutarias, se deberá presentar adicionalmente Copia del Acta en la que conste la decisión del órgano social correspondiente que autorice al Representante Legal para la presentación de la Propuesta, la suscripción del contrato, y para actuar en los demás actos requeridos para la contratación en el caso de resultar adjudicatario. Lo anterior para personas jurídicas.</p> <p>El objeto Social debe corresponder específicamente con el Objeto de la presente contratación, de manera que le permita a la persona jurídica y/o persona natural la celebración y ejecución del contrato, teniendo en cuenta para estos efectos el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere.</p> <p>En el evento que se trate de personas jurídicas públicas o privadas de origen extranjero, además del cumplimiento de las anteriores exigencias, deberá acreditar su existencia y representación legal, adjuntando para ello un documento expedido por la autoridad competente en el país de su domicilio, expedido con (30) días calendario de anticipación a la fecha de la presentación de la Propuesta, en el que conste su existencia, objeto y vigencia, y el nombre del Representante Legal de la Sociedad o de la Persona o Personas que tengan la capacidad para comprometerla jurídicamente y sus facultades, y en el cual se señale expresamente que el Representante no tiene limitaciones para presentar la propuesta, suscribir el contrato y comprometer a la sociedad a través de su propuesta. En defecto de dicho documento, el Proponente deberá presentar la certificación del Registro Único de Proponentes, de conformidad con el artículo 22.4 de la ley 80 de 1.993. En todos los casos, deberán cumplirse todos y cada uno de los requisitos legales exigidos para la validez y oponibilidad en Colombia de documentos expedidos en el exterior con el propósito de que puedan obrar como prueba conforme a lo dispuesto en los artículos 259 y 260 del Código de Procedimiento Civil, y las demás normas vigentes.</p> <p>Si se trata de sociedades extranjeras sin sucursal en Colombia de países parte de la Convención sobre la “abolición del requisito de legalización para documentos públicos extranjeros”, se tendrán en cuenta las siguientes reglas: El documento público relacionado con sociedades extranjeras en el cual se certifique la existencia de la sociedad y el ejercicio de su objeto social, tendrá validez en Colombia con la sola Apostilla. Cuando el documento otorgado en el exterior deba ser autenticado, el interesado deberá velar porque la autoridad que autentica, certifique sobre la existencia de la sociedad y sobre la extensión del objeto social, documento éste que se deberá apostillar. En el evento en el cual, en un Estado Parte de la Convención, la autoridad ante quien se autentican los documentos no tenga la</p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                          |                                                                           |                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|  <div>Municipio de <b>Roldanillo</b><br/>Alcaldía</div> | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA 50 DE 70     |
|                                                                                                                                          |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                          | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                          |                                                                           | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>facultad de certificar sobre la existencia de la sociedad y sobre el ejercicio del objeto social de la misma, el interesado podrá solicitar dichas certificaciones ante la autoridad competente del lugar. Para que surtan efectos en Colombia, estas certificaciones deberán a su vez ser apostilladas por la autoridad del Estado donde emana el documento. Si no existiera una autoridad local que pueda expedir las certificaciones de existencia de la sociedad y del ejercicio del objeto social de acuerdo con las leyes del respectivo país, el interesado podrá acudir ante el Cónsul Colombiano quien podrá certificar que tuvo a la vista las pruebas de la existencia de la sociedad y del ejercicio de su objeto conforme a las leyes del respectivo país. En este caso, como la Convención no se aplica a los documentos ejecutados directamente por agentes diplomáticos o consulares, deberá seguir el trámite ordinario de legalización, o sea que el Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia abonará la firma del Cónsul.</p> <p>En ofertas conjuntas, cada uno de los integrantes del consorcio o unión temporal, debe aportar el citado certificado, cumpliendo además con todos los requisitos señalados con antelación.</p> <p>SI SE TRATA DE UN CONSORCIO, UNA UNIÓN TEMPORAL U OTRAS FORMAS ASOCIATIVAS: Cada una de las personas jurídicas que los integren deberá presentar su certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio dentro de los treinta (30) días anteriores a la fecha de presentación de las propuestas y cumplir individualmente con los requisitos enunciados en los incisos anteriores según corresponda.</p> <p>Adicionalmente, deberá adjuntarse el documento de constitución del Consorcio o Unión Temporal, en el cual deberá indicarse al menos:</p> <p><b>AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL ÓRGANO COMPETENTE</b></p> <p>Cuando el representante legal de la firma tenga restricciones para contraer obligaciones en nombre de esta, deberá adjuntar el documento de autorización expresa del órgano competente; la anterior certificación, deberá haber sido expedida con fecha no mayor a treinta (30) días calendario, anteriores a la fecha de cierre de este proceso de selección. En caso de prórroga del proceso de selección, esta certificación tendrá validez con la primera fecha de cierre. En el evento que del contenido del certificado expedido por la Cámara de Comercio se haga la remisión a los estatutos de la Sociedad para establecer las facultades del Representante Legal, el oferente deberá anexar copia de la parte pertinente de dichos estatutos.</p> <p><b>CERTIFICADO DE ANTECEDENTES FISCALES.</b></p> <p>El Proponente con su propuesta debe presentar copia del Certificado de Antecedentes Fiscales expedido por la Contraloría General de la República, de conformidad a lo establecido en la Ley 610 de 2000; el cual debe encontrarse vigente a la fecha de presentación de las propuestas.</p> <p>En caso de ser persona jurídica, se presentará el certificado de ésta como el de su Representante Legal.</p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|
|  <div>ALCaldÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br/>VALLE DEL CAUCA<br/>NIT: 891.900.289-6</div> | PÁGINA 51 DE 70     |                   |
|                                                                                                                                                                         | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |                   |
|                                                                                                                                                                         | ESTUDIOS PREVIOS    | VERSIÓN: 01       |
|                                                                                                                                                                         |                     | FECHA: 12/11/2025 |

100.10.2

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>En el caso de propuestas conjuntas, se presentará el certificado de cada uno de los integrantes de la unión temporal o el consorcio, según corresponda.</p> <p>En el caso de propuestas conjuntas, se presentará el certificado de cada uno de los integrantes de la unión temporal o el consorcio, según corresponda.</p> <p><b>CERTIFICADO DE ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS:</b></p> <p>El Proponente con su propuesta debe presentar copia del Certificado de Antecedentes Disciplinarios expedido por la Procuraduría General de la Nación; el cual debe encontrarse vigente a la fecha de presentación de las propuestas. En caso de ser persona jurídica, se presentará el certificado de su Representante Legal. En el caso de propuestas conjuntas, se presentará el certificado de cada uno de los integrantes de la unión temporal o el consorcio, según corresponda</p> <p><b>CERTIFICADO DE ANTECEDENTES PENALES Y DE MEDIDAS CORRECTIVAS:</b></p> <p>En caso de ser persona jurídica, se presentará el certificado de su Representante Legal. En el caso de propuestas conjuntas, se presentará el certificado de cada uno de los integrantes de la unión temporal o el consorcio, según corresponda.</p> <p><b>Certificado REDAM:</b></p> <p>En caso de personas naturales y si se trata de personas jurídicas o figuras asociativas se deberá aportar el de su representante legal.</p> <p><b>Certificado de inhabilidades delitos sexuales.</b></p> <p>En caso de personas naturales y si se trata de personas jurídicas o figuras asociativas se deberá aportar el de su representante legal.</p> <p><b>REGISTRO ÚNICO TRIBUTARIO DE LA DIAN (RUT).</b></p> <p>El Proponente deberá presentar copia de este documento, en el que conste la actividad correspondiente. En el caso de las Uniones Temporales o consorcios, todos los integrantes deberán cumplir con este requisito, presentando fotocopia de estos documentos.</p> <p><b>CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO ÚNICO DE PROPONENTES (RUP).</b></p> <p>Todas las personas naturales o jurídicas nacionales, o las extranjeras domiciliadas o con sucursal en Colombia, que aspiren a celebrar contratos con las entidades estatales, deberán estar inscritas en el Registro Único de Proponentes</p> <p>Los proponentes deberán acreditar que se encuentran inscritos en el Registro Único de Proponentes RUP, de conformidad con</p> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



|                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|
|  <div>ALCaldÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br/>VALLE DEL CAUCA<br/>NIT: 891.900.289-6</div> | PÁGINA 52 DE 70     |                   |
|                                                                                                                                                                         | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |                   |
|                                                                                                                                                                         | ESTUDIOS PREVIOS    | VERSIÓN: 01       |
|                                                                                                                                                                         |                     | FECHA: 12/11/2025 |

100.10.2

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>el decreto 1082 de 2015. A efectos de realizar la verificación de los requisitos habilitantes exigidos en el presente pliego de condiciones, se tendrá en cuenta lo siguiente por parte del comité evaluador:</p> <p>En el caso de propuestas presentadas por consorcios o uniones temporales, todos los integrantes deben estar inscritos, tal y como se acaba de indicar. En todo caso la certificación de inscripción en el RUP no debe tener más de 30 días de expedición.</p> <p><b>PAGO DE APORTES DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES:</b></p> <p>De conformidad con lo consagrado en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, el proponente debe allegar con su propuesta certificación que expida el Revisor Fiscal, cuando este exista de acuerdo con los requerimientos de ley, o por el representante legal, respecto al cumplimiento de sus obligaciones frente al Sistema de Seguridad Social en salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, ICBF y Servicio Nacional de Aprendizaje de sus empleados. La certificación debe avalar el pago de dichos aportes con seis (6) meses de anticipación a la fecha de cierre del proceso de contratación. En caso de ofertas conjuntas, cada uno de los integrantes del consorcio o unión temporal debe allegar este documento. Las personas naturales lo harán de conformidad con lo establecido en el Artículo 9 de la ley 828 de 2003.</p> <p>La información presentada en desarrollo del presente numeral, se entiende suministrada bajo la gravedad de juramento respecto de su fidelidad y veracidad, so pena de rechazo de la propuesta y sin perjuicio de los efectos generados ante las entidades recaudadoras por el no pago dentro de las fechas establecidas en las normas vigentes.</p> <p><b>CEDULA DE CIUDADANÍA DEL REPRESENTANTE LEGAL DE LA PERSONA JURÍDICA O DEL PROPONENTE PERSONA NATURAL:</b></p> <p>Se deberá aportar el documento de identificación de la siguiente manera: El representante legal de la persona jurídica y las personas naturales colombianas deberán presentar copia de su Cédula de Ciudadanía. El representante legal de la persona jurídica y las personas naturales extranjeras, deberán acreditar su existencia mediante la presentación de copia de su pasaporte, y si se encuentran domiciliadas en Colombia, mediante la presentación de copia de la Cédula de Extranjería expedida por la autoridad colombiana competente. En el evento de presentarse consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura, copia de la cedula del representante legal de cada uno de los integrantes</p> <p><b>DOCUMENTO COMPROMISO ANTICORRUPCION.</b></p> <p>El oferente deberá suscribir y cumplir lo establecido en el</p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                         |                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|  <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | <b>ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO</b><br><b>VALLE DEL CAUCA</b><br>NIT: 891.900.289-6 | <b>PÁGINA 53 DE 70</b>                         |
|                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                         | <b>CÓDIGO: JR-CL-FR-01</b>                     |
|                                                                                                                                                                                                                   | <b>ESTUDIOS PREVIOS</b>                                                                 | <b>VERSIÓN: 01</b><br><b>FECHA: 12/11/2025</b> |

100.10.2

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p> mencionado formato, de la presente selección abreviada de menor cuantía.</p> <p><b>PERFIL REQUERIDO</b></p> <p>Para la operación se requiere un proponente cuente con un software que se encuentre probado en el mercado para la gestión de procesos de tránsito, el cual se encuentre homologado ante el Ministerio de Transporte y su actual concesionario Operador de la plataforma RUNT, de acuerdo con la Resolución 792 de 2013 del Ministerio de transporte. El software debe contar con un estándar que involucre como mínimo la gestión de trámites, procesos y servicios asociados que han sido incluidos en la presente licitación, así como los demás requeridos exigidos por la Instituto de Movilidad y Tránsito de Roldanillo.</p> <p>Para todos los criterios anteriores (capacidad de registro de automotores, conductores infractores y detección electrónica de infracciones) en caso de que el proponente no sea propietario si no autorizado o arrendatario del software, deberá aportar el documento de autorización o arrendamiento expedido por el titular de software, acompañado de documento de los derechos de propiedad intelectual de la herramienta (Ministerio de interior).</p> <p>El Concesionario deberá garantizar la operación, mantenimiento y actualización de la herramienta (software de tránsito).</p> <p><b>GARANTÍA DE SERIEDAD DE LA PROPUESTA.</b></p> <p>El proponente deberá presentar con la propuesta la garantía de seriedad de la misma, a favor del Organismo de tránsito y transporte de Roldanillo, equivalente al diez por ciento (10%) del presupuesto oficial estimado para el presente proceso de contratación, con una vigencia de noventa (90) días contados a partir del cierre de la presente convocatoria.</p> <p>Si EL PROPONENTE es una persona jurídica, la póliza o garantía debe tomarse de conformidad con el nombre o razón social que figura en el certificado de existencia y representación legal de la Cámara de Comercio respectiva.</p> <p>Si EL PROPONENTE es un Consorcio o Unión Temporal, la garantía deberá tomarse a nombre del Consorcio o Unión Temporal, indicándose para tal caso, el nombre de todos y cada uno de sus integrantes.</p> <p>Tanto la garantía como la constancia de pago de la prima, se deben presentar con la propuesta.</p> <p>En el evento que se genere una prórroga en los plazos inicialmente establecidos para la realización del proceso de contratación, la garantía de seriedad de la propuesta deberá</p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

100.10.2

|                    | <p>prorrogarse de conformidad con las reglas anteriormente señaladas.</p> <p><b>AUTORIZACION PARA SOLICITAR ANTECEDENTES JUDICIALES, DISCIPLINARIOS Y PROFESIONALES</b></p> <p>Suscrito por el representante legal del proponente, en caso de propuestas conjuntas, además por cada uno de los integrantes.</p> <p><b>AUTORIZACION EXPEDIDA POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE.</b></p> <p>De conformidad con las normas que regulan la materia el proponente deberá aportar copia de acto administrativo expedido por el Ministerio de Transporte que lo autoriza como proveedor de las tarjetas preimpresas, láminas de seguridad y protección de especies venales de tránsito y transporte, en caso de ser proveedor. Así como la constancia de estar inscrito en el RUNT como proveedor de las tarjetas preimpresas, láminas de seguridad y protección de especies venales de tránsito y transporte, directorio de otros actores en la página del RUNT.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |               |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|--------|--------------------------|--------|------------------------------------------------|--------|--------------------------|--------|-------------------------------------------------|--------|------------------------------|--------|---------------------------------------------------|--------|------------------------------------|--------|-----------|
| <b>Experiencia</b> | <p>Los únicos contratos que se tendrán en cuenta por parte de Municipio de ROLDANILLO para verificar el requisito de experiencia serán los que se encuentran registrados en el RUP, para lo cual el proponente al momento de presentar la propuesta deberá resaltar en el RUP e indicar mediante el formulario respectivo, los contratos con los cuales pretende acreditar tal condición.</p> <p>De conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.1.5.3 del decreto 1082 de 2015, la experiencia (general y específica) se verificará con los contratos reportados en el RUP, identificados con el Clasificador de Bienes y Servicios en el tercer nivel donde los proponentes deberán tener registrado el siguiente código en cada contrato que se acredite:</p> <table><tr><th>Código UNSPSC</th><th>Descripción</th></tr><tr><td>131020</td><td>Plásticos termoplásticos</td></tr><tr><td>432117</td><td>Dispositivos informáticos de entrada de datos.</td></tr><tr><td>432121</td><td>Impresoras de computador</td></tr><tr><td>441031</td><td>Suministros para impresora, fax y fotocopidora.</td></tr><tr><td>731015</td><td>Documentos de identificación</td></tr><tr><td>811123</td><td>Mantenimiento y soporte de hardware de computador</td></tr><tr><td>811417</td><td>Planeación y control de producción</td></tr><tr><td>821215</td><td>Impresión</td></tr></table> <p>Los contratos celebrados por consorcios, uniones temporales y sociedades en las cuales el interesado tenga o haya tenido participación, para cada uno de los bienes, obras y servicios que ofrecerá a las Entidades Estatales, deberán estar identificados con el Clasificador de Bienes y Servicios en el</p> | Código UNSPSC | Descripción | 131020 | Plásticos termoplásticos | 432117 | Dispositivos informáticos de entrada de datos. | 432121 | Impresoras de computador | 441031 | Suministros para impresora, fax y fotocopidora. | 731015 | Documentos de identificación | 811123 | Mantenimiento y soporte de hardware de computador | 811417 | Planeación y control de producción | 821215 | Impresión |
| Código UNSPSC      | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |
| 131020             | Plásticos termoplásticos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |
| 432117             | Dispositivos informáticos de entrada de datos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |
| 432121             | Impresoras de computador                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |
| 441031             | Suministros para impresora, fax y fotocopidora.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |
| 731015             | Documentos de identificación                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |               |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |
| 811123             | Mantenimiento y soporte de hardware de computador                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |               |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |
| 811417             | Planeación y control de producción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |               |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |
| 821215             | Impresión                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |             |        |                          |        |                                                |        |                          |        |                                                 |        |                              |        |                                                   |        |                                    |        |           |



100.10.2

tercer nivel.

**DISPOSICIONES GENERALES PARA LA ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA**

Los únicos contratos que se tendrán en cuenta por parte de Municipio de ROLDANILLO para verificar el requisito de experiencia serán los que se encuentran registrados en el RUP, para lo cual el proponente al momento de presentar la propuesta deberá resaltar en el RUP e indicar mediante el formulario respectivo, los contratos con los cuales pretende acreditar tal condición.

**EXPERIENCIA GENERAL**

El proponente debe tener más de 25 años de experiencia en expedición y/o elaboración de Licencias de tránsito y/o conducción, y/o expedición o fabricación de especies venales lo cual se demostrará con certificados expedidos por los organismos de tránsito correspondientes, y/o con la homologación del software de la empresa, por parte del Ministerio de Transporte, para prestar este servicio.

**EXPERIENCIA ESPECIFICA**

Se requiere que el proponente acredite experiencia en por lo menos dos (02) contratos, cuyo plazo de ejecución sea de mínimo cinco (05) años, en uno o varios contratos desde que sean ininterrumpidos en el tiempo; y que se encuentren ejecutados y su valor ejecutado sea superior a 10.000 SMLMV. Estos contratos, deben haberse ejecutado en Capitales de departamento o municipios de área metropolitana. En cada uno de los contratos aportados deberá acreditar que operó por lo menos 250.00 operaciones y/o registros propios de los organismos de tránsito.

**PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO PARA A LA MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA**

| CARGO                       | FORMACION PROFESIONAL                                                                                                          | EXPERIENCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Un (1) Director de Proyecto | Título Profesional en áreas económicas o administrativas, con título profesional complementario en alguna rama de las Ciencias | Experiencia General: Deberá acreditar experiencia profesional igual o superior a 20 años contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional;<br><br>Experiencia específica: Deberá acreditar mínimo 15 años de experiencia en la dirección o gerencia de proyectos de operación en el sector de tránsito. |

100.10.2

|                                                            | <table><tr><td>Un (1) Director Tecnología de Información y comunicaciones</td><td>Título Profesional en Ingeniería de Sistemas, informática o similares.</td><td>Experiencia general: Deberá contar con experiencia general igual o superior a 20 años contados a partir de la expedición de la Tarjeta Profesional.<br/><br/>Experiencia específica: Deberá acreditar experiencia en gestión, dirección, desarrollo o implementación de soluciones de software o soluciones tecnológicas en proyectos de operación de organismos de tránsito.</td></tr><tr><td>Un (1) Director Administrativo y Financiero</td><td>Título Profesional en áreas económicas, administrativas o Contables, con postgrado en Proyectos, Finanzas o Administración</td><td>Experiencia general: Deberá contar con experiencia general igual o superior a 10 años contados a partir de la expedición de la Tarjeta Profesional.<br/><br/>Experiencia Específica: El profesional deberá contar por lo menos con dos (2) años de experiencia específica, en proyectos de operación de Organismos de Tránsito, donde haya tenido a su cargo las áreas funcionales administrativa, contable, financiera y de recursos humanos.</td></tr></table>                                                                                                                                  | Un (1) Director Tecnología de Información y comunicaciones                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Título Profesional en Ingeniería de Sistemas, informática o similares. | Experiencia general: Deberá contar con experiencia general igual o superior a 20 años contados a partir de la expedición de la Tarjeta Profesional.<br><br>Experiencia específica: Deberá acreditar experiencia en gestión, dirección, desarrollo o implementación de soluciones de software o soluciones tecnológicas en proyectos de operación de organismos de tránsito. | Un (1) Director Administrativo y Financiero | Título Profesional en áreas económicas, administrativas o Contables, con postgrado en Proyectos, Finanzas o Administración | Experiencia general: Deberá contar con experiencia general igual o superior a 10 años contados a partir de la expedición de la Tarjeta Profesional.<br><br>Experiencia Específica: El profesional deberá contar por lo menos con dos (2) años de experiencia específica, en proyectos de operación de Organismos de Tránsito, donde haya tenido a su cargo las áreas funcionales administrativa, contable, financiera y de recursos humanos. |                        |                      |                                 |                      |                    |                           |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------|
| Un (1) Director Tecnología de Información y comunicaciones | Título Profesional en Ingeniería de Sistemas, informática o similares.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Experiencia general: Deberá contar con experiencia general igual o superior a 20 años contados a partir de la expedición de la Tarjeta Profesional.<br><br>Experiencia específica: Deberá acreditar experiencia en gestión, dirección, desarrollo o implementación de soluciones de software o soluciones tecnológicas en proyectos de operación de organismos de tránsito.                                                                  |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                             |                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                        |                      |                                 |                      |                    |                           |
| Un (1) Director Administrativo y Financiero                | Título Profesional en áreas económicas, administrativas o Contables, con postgrado en Proyectos, Finanzas o Administración                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Experiencia general: Deberá contar con experiencia general igual o superior a 10 años contados a partir de la expedición de la Tarjeta Profesional.<br><br>Experiencia Específica: El profesional deberá contar por lo menos con dos (2) años de experiencia específica, en proyectos de operación de Organismos de Tránsito, donde haya tenido a su cargo las áreas funcionales administrativa, contable, financiera y de recursos humanos. |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                             |                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                        |                      |                                 |                      |                    |                           |
| Capacidad Financiera                                       | <p>Los Proponentes deben acreditar los siguientes indicadores financieros, con base en la información contenida en el certificado del RUP, con corte a diciembre del 2025, para los proponentes que no tengan actualizado el RUP en los términos del decreto 1082 de 2015 deberán aportar los estados financieros certificados por contador público titulado y dictaminados por revisor fiscal para los casos en los cuales la sociedad por estatutos o por ley está obligado a tener revisor fiscal, el contador público deberá aportar copia de la tarjeta profesional vigente y certificado de antecedentes expedido por la junta central de contadores.</p> <p>El no cumplimiento de estos requisitos hará que la propuesta sea rechazada.</p> <p>Tabla 2 – Indicadores de capacidad financiera</p> <table><tr><th>INDICADOR</th><th>REQUERIDO</th></tr><tr><td>Liquidez</td><td>Mayor o igual a 2,60</td></tr><tr><td>Nivel de Endeudamiento</td><td>Menor o igual a 0,35</td></tr><tr><td>Razón de Cobertura de Intereses</td><td>Mayor o igual a 2,10</td></tr><tr><td>Capital de trabajo</td><td>Mayor o igual a 572 SMLMV</td></tr></table> <p>En caso de consorcios o uniones temporales deberán cumplir mediante la sumatoria de los integrantes según el porcentaje de participación, el índice de razón de cobertura de intereses si al</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                        | INDICADOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | REQUERIDO                                   | Liquidez                                                                                                                   | Mayor o igual a 2,60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Nivel de Endeudamiento | Menor o igual a 0,35 | Razón de Cobertura de Intereses | Mayor o igual a 2,10 | Capital de trabajo | Mayor o igual a 572 SMLMV |
| INDICADOR                                                  | REQUERIDO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                             |                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                        |                      |                                 |                      |                    |                           |
| Liquidez                                                   | Mayor o igual a 2,60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                             |                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                        |                      |                                 |                      |                    |                           |
| Nivel de Endeudamiento                                     | Menor o igual a 0,35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                             |                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                        |                      |                                 |                      |                    |                           |
| Razón de Cobertura de Intereses                            | Mayor o igual a 2,10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                             |                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                        |                      |                                 |                      |                    |                           |
| Capital de trabajo                                         | Mayor o igual a 572 SMLMV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                             |                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                        |                      |                                 |                      |                    |                           |

100.10.2

|                                                                      | momento de calcularlo aparece como indeterminado cumple con lo requerido.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                      |         |                  |                               |                |                      |                              |    |                                                                      |    |                                       |      |       |       |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------|------------------|-------------------------------|----------------|----------------------|------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------|------|-------|-------|
| Capacidad Organizacional                                             | <p>Los Proponentes deben acreditar los siguientes indicadores, con base en la información contenida en el certificado del RUP, (artículo 2.2.1.1.1.5.3 numeral 4 del decreto 1082 de 2015).</p> <p>El no cumplimiento de estos requisitos hará que la propuesta sea rechazada.</p> <p>Tabla 3 – Indicadores de capacidad organizacional</p> <table><tr><th colspan="2">INDICADOR</th><th>REQUERIDO</th></tr><tr><td>Rentabilidad sobre patrimonio</td><td>sobre</td><td>Mayor o igual a 0,10</td></tr><tr><td>Rentabilidad sobre activos</td><td></td><td>Mayor o igual a 0,07</td></tr></table> <p>En caso de consorcios o uniones temporales deberán cumplir mediante sumatoria según el porcentaje de participación.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | INDICADOR            |         | REQUERIDO        | Rentabilidad sobre patrimonio | sobre          | Mayor o igual a 0,10 | Rentabilidad sobre activos   |    | Mayor o igual a 0,07                                                 |    |                                       |      |       |       |
| INDICADOR                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | REQUERIDO            |         |                  |                               |                |                      |                              |    |                                                                      |    |                                       |      |       |       |
| Rentabilidad sobre patrimonio                                        | sobre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Mayor o igual a 0,10 |         |                  |                               |                |                      |                              |    |                                                                      |    |                                       |      |       |       |
| Rentabilidad sobre activos                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mayor o igual a 0,07 |         |                  |                               |                |                      |                              |    |                                                                      |    |                                       |      |       |       |
| Criterios de Evaluación                                              | <p>La evaluación de las propuestas que resulten habilitadas será realizada por el comité evaluador, quienes verificarán el cumplimiento de los requisitos exigidos y asignarán los puntajes correspondientes, de acuerdo con los factores de evaluación y clasificación.</p> <p>La entidad adopta para este caso, como factor de selección de la propuesta más favorable, el establecido en el artículo 2.2.1.1.2.2.2 del decreto 1082 de 2015 la ponderación de los elementos de calidad y precio que representan la mejor relación de costo beneficio.</p> <p>Se adjudicará el contrato al proponente que habiendo superado la verificación jurídica, financiera, técnica logre el mayor puntaje que es la suma de los puntajes obtenidos en cada uno de los criterios de evaluación que se explica de forma detallada a continuación:</p> <table><tr><th>CRITERIO</th><th>PUNTAJE</th></tr><tr><td>Factor económico</td><td>299,75</td></tr><tr><td>Factor calidad</td><td>600</td></tr><tr><td>Incentivo industria nacional</td><td>80</td></tr><tr><td>Puntaje Adicional para Proponentes con Trabajadores con Discapacidad</td><td>20</td></tr><tr><td>Emprendimientos y empresas de mujeres</td><td>0,25</td></tr><tr><td>Total</td><td>1.000</td></tr></table> <p><b>Factor Económico (299,75 Puntos)</b></p> <p>Para el efecto el proponente deberá presentar propuesta particular y discriminada para cada uno de los registros y/o actividades señalando en cada caso el porcentaje de retribución para el oferente y será calificado así:</p> | CRITERIO             | PUNTAJE | Factor económico | 299,75                        | Factor calidad | 600                  | Incentivo industria nacional | 80 | Puntaje Adicional para Proponentes con Trabajadores con Discapacidad | 20 | Emprendimientos y empresas de mujeres | 0,25 | Total | 1.000 |
| CRITERIO                                                             | PUNTAJE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                      |         |                  |                               |                |                      |                              |    |                                                                      |    |                                       |      |       |       |
| Factor económico                                                     | 299,75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |         |                  |                               |                |                      |                              |    |                                                                      |    |                                       |      |       |       |
| Factor calidad                                                       | 600                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |         |                  |                               |                |                      |                              |    |                                                                      |    |                                       |      |       |       |
| Incentivo industria nacional                                         | 80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                      |         |                  |                               |                |                      |                              |    |                                                                      |    |                                       |      |       |       |
| Puntaje Adicional para Proponentes con Trabajadores con Discapacidad | 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                      |         |                  |                               |                |                      |                              |    |                                                                      |    |                                       |      |       |       |
| Emprendimientos y empresas de mujeres                                | 0,25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      |         |                  |                               |                |                      |                              |    |                                                                      |    |                                       |      |       |       |
| Total                                                                | 1.000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |         |                  |                               |                |                      |                              |    |                                                                      |    |                                       |      |       |       |



100.10.2

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |                  |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------|------------------|
| Obtendrá el mayor puntaje, es decir DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE PUNTO SETENTA Y CINCO (299,75) puntos, el proponente que ofrezca el mayor porcentaje en promedio ponderado de retribución como beneficio para el OT ROLDANILLO en cada una de Los Registros y/o Actividades que se discriminan a continuación, a los demás proponentes se le asignará el puntaje en forma directamente proporcional. El rango del porcentaje dentro del cual se podrá mover el oferente está discriminado en la siguiente tabla, el proponente deberá ajustar su propuesta entre estos dos porcentajes. |                              |                  |                  |
| <b>Resumen de Escenarios</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |                  |                  |
| * Retribucion A = Registro Automores, conductores                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                  |                  |
| * Retribucion B = Registro Infractores                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                              |                  |                  |
| * Retribucion C = Gruas, Especies Venales y Otros sin Licencia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |                  |                  |
| * Payback = Tiempo de recuperacion de la inversion                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                  |                  |
| <b>Escala</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Rangos de Retribucion</b> |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>% Retr. A</b>             | <b>% Retr. B</b> | <b>% Retr. C</b> |
| Minimo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 80%                          | 70%              | 90%              |
| Maximo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 90%                          | 90%              | 100%             |
| El puntaje de cada uno de los criterios se asignará conforme a la siguiente fórmula                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                  |                  |
| $\text{Puntaje } i = (P(i) / \text{PBM}) * \text{Puntaje factor Económico}$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |                  |                  |
| Donde,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                              |                  |                  |
| P(i) = Porcentaje promedio ofrecido para cada registro y/o actividad por cada uno de los Oferentes (Propuestas Hábiles)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |                  |                  |
| PMR= mayor valor promedio ofertado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                  |                  |
| <b>Factor Calidad (600 Puntos)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                  |                  |
| <b>Calidad Tecnológica y de Soporte. (300 puntos)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                  |                  |
| Se otorgará el puntaje al proponente de la siguiente manera:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |                  |                  |
| 1. Si demuestra ser distribuidor directo de fábrica de la tecnología de impresión que utilizará para la elaboración de licencias y tarjetas de registro, mediante certificado expedido por el fabricante debidamente apostillado, se le otorgará 100 puntos, en caso contrario 0 Puntos                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |                  |                  |
| 2. Si demuestra que cuenta con taller habilitado por el fabricante para el mantenimiento correctivo y preventivo de las máquinas, mediante certificado expedido por el fabricante debidamente apostillado, se le otorgará 100 puntos, en caso contrario 0 Puntos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                  |                  |
| 3. Si cuenta con el personal entrenado directamente en fábrica para el mantenimiento correctivo y preventivo de las máquinas mediante certificado expedido por el fabricante debidamente apostillado, se le otorgará 100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                              |                  |                  |

100.10.2

|                       | <p>puntos, en caso contrario 0 Puntos</p> <p><b>Calidad Operacional. (300 puntos)</b></p> <p>Se otorgará puntaje según el número de organismos de tránsito que el proponente acredite haber operado, en cualquiera de los aspectos relacionados en el alcance del objeto contractual conforme a la siguiente tabla.</p> <table><tr><th colspan="2">CAPACIDAD OPERACIONAL</th></tr><tr><th colspan="2">NUMERO DE OT</th></tr><tr><th colspan="2">DESDE HASTA PUNTOS</th></tr><tr><td>1 A 6</td><td>50</td></tr><tr><td>7 A 12</td><td>100</td></tr><tr><td>13 A 19</td><td>200</td></tr><tr><td>20 O +</td><td>300</td></tr></table> <p>Solamente se tendrán en cuenta para evaluar el criterio, los certificados expedidos por organismos de tránsito del orden departamental o municipal, siempre y cuando se trate de capitales de departamento o municipios pertenecientes a un área metropolitana.</p> <p><b>Apoyo a la industria nacional (80) puntos.</b></p> <p>Para los efectos del presente numeral, se entiende por servicio de origen extranjero, aquel ofrecido por empresas constituidas en el exterior o por personas naturales extranjeras no residentes en Colombia, que no cumplan lo señalado en este pliego de condiciones. En este caso el Proponente no obtendrá puntaje alguno por el factor ESTIMULO A LA INDUSTRIA NACIONAL COLOMBIANA, es decir se asignarán cero (0) puntos.</p> <p>No obstante, lo anterior, si las personas extranjeras no residentes en Colombia o constituidas en el exterior de las señaladas en este numeral se presentan en este proceso de selección como parte de un Consorcio o de una Unión Temporal en la que como mínimo uno de sus integrantes es una persona de las que cumplen con lo establecido en este pliego de condiciones, su propuesta obtendrá Ochenta (80) puntos por el factor ESTIMULO A LA INDUSTRIA NACIONAL COLOMBIANA.</p> <p>Criterios.</p> <p>Cuando la totalidad de la estructura plural o proponente individual que sean personas naturales nacionales, personas naturales extranjeras residentes en Colombia o personas jurídicas nacionales o con sucursal en Colombia y; personas</p> | CAPACIDAD OPERACIONAL |  | NUMERO DE OT |  | DESDE HASTA PUNTOS |  | 1 A 6 | 50 | 7 A 12 | 100 | 13 A 19 | 200 | 20 O + | 300 |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--|--------------|--|--------------------|--|-------|----|--------|-----|---------|-----|--------|-----|
| CAPACIDAD OPERACIONAL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       |  |              |  |                    |  |       |    |        |     |         |     |        |     |
| NUMERO DE OT          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       |  |              |  |                    |  |       |    |        |     |         |     |        |     |
| DESDE HASTA PUNTOS    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       |  |              |  |                    |  |       |    |        |     |         |     |        |     |
| 1 A 6                 | 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                       |  |              |  |                    |  |       |    |        |     |         |     |        |     |
| 7 A 12                | 100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                       |  |              |  |                    |  |       |    |        |     |         |     |        |     |
| 13 A 19               | 200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                       |  |              |  |                    |  |       |    |        |     |         |     |        |     |
| 20 O +                | 300                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                       |  |              |  |                    |  |       |    |        |     |         |     |        |     |

|                                                                                                                                          |                                                                           |                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|  <div>Municipio de <b>Roldanillo</b><br/>Alcaldía</div> | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA <b>60</b> DE <b>70</b> |
|                                                                                                                                          |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01           |
|                                                                                                                                          | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | VERSIÓN: 01                   |
|                                                                                                                                          |                                                                           | FECHA: 12/11/2025             |

100.10.2

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>jurídicas extranjeras sin domicilio en Colombia o las personas naturales extranjeras no residentes en el país que hayan acreditado la reciprocidad, así como las estructuras plurales integradas por dichas personas. Obtendrá 80 puntos.</p> <p>Cuando el proponente individual o los integrantes de oferente plural no cumplan con los requisitos antes anotados, obtendrán, 0 PUNTOS.</p> <p>En los contratos que deban cumplirse en Colombia, el servicio es nacional cuando además de ofertarse por una persona natural colombiana o por un residente en Colombia, por una persona jurídica constituida de conformidad con la legislación colombiana o por un Proponente Plural conformado por estos o por estos y un extranjero con Trato Nacional, (i) usa los bienes nacionales relevantes definidos por la Entidad Estatal para la prestación del servicio o (ii) vincula el porcentaje mínimo de personal colombiano, según corresponda.</p> <p>En el caso de los Proponentes extranjeros con trato nacional que participen en el Proceso de Contratación de manera singular o mediante la conformación de un Proponente Plural podrán definir si aplican las reglas previstas en este numeral o, si, por el contrario, deciden acogerse a la regla de origen de su país. Para definir la regla aplicable al proceso, el Proponente extranjero con trato nacional así lo manifestará con el diligenciamiento de la opción 2 del formato que la entidad disponga para la Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional. En el caso que no se diligencie, la Entidad evaluará la oferta de acuerdo con las reglas previstas en este numeral.</p> <p>Debido a la especialidad del contrato, en este Proceso de Contratación para el otorgamiento de puntaje no habrá bienes nacionales relevantes (los equipos son importados) y, por tanto, en todos los casos se otorgará el puntaje de apoyo a la industria nacional a los Proponentes que se comprometan a vincular durante el desarrollo del objeto contractual un porcentaje de empleados o contratistas por prestación de servicios colombianos, de al menos el noventa (90%) del personal requerido para el cumplimiento del contrato.</p> <p>En el caso de Proponentes Plurales todos, varios o cualquiera de sus integrantes podrá vincular un porcentaje de empleados o contratistas por prestación de servicios colombianos, el noventa (90%) del personal requerido para el cumplimiento del contrato.</p> <p>Además de la incorporación de personal colombiano, tratándose de Proponentes Plurales, su composición deberá estar acorde con lo exigido por la definición de Servicios Nacionales prevista en el artículo 2.2.1.1.1.3.1 del Decreto 1082 de 2015, de lo que dependerá la franja del puntaje aplicable en lo referente al apoyo de la industria nacional.</p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



100.10.2

| A tales efectos en la siguiente tabla se indican las posibles composiciones de Proponentes Plurales, la regla de origen que les aplica en virtud de dicha conformación, así como la franja de puntaje correspondiente:                                                                                                                                               |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                        |                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Composición del Proponente Plural                                                             | Regla de origen aplicable                                                                                                                                                                              | Puntaje aplicable                                                       |
| 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Únicamente integrantes colombianos                                                            | Decreto 1082 de 2015                                                                                                                                                                                   | Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional (4.3.1.1)        |
| 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Colombianos en asocio con extranjeros con trato nacional                                      | Decreto 1082 de 2015                                                                                                                                                                                   | Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional (4.3.1.1)        |
| 3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Únicamente integrado por extranjeros con trato nacional                                       | La regla de origen del país con el que se tenga acuerdo comercial o la del Decreto 1082 de 2015. Si el proponente plural no especifica a cuál regla se acoge, se aplicará la del Decreto 1082 de 2015. | Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional (4.3.1.1)        |
| 4.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Proponente plural en el que al menos uno de los integrantes es extranjero sin trato nacional. | No aplica la regla de origen del Decreto 1082 de 2015, ni la de los países de origen.                                                                                                                  | Incorporación de componente nacional en servicios extranjeros (6.3.1.2) |
| ACREDITACIÓN DEL PUNTAJE POR SERVICIOS NACIONALES O CONTRATO NACIONAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                        |                                                                         |
| La Entidad asignará hasta noventa y Ocho (94) puntos a la oferta de: i) Servicios Nacionales o ii) con Trato Nacional. Para que el Proponente nacional obtenga puntaje por Servicios Nacionales debe presentar, además del Formato dispuesto para la Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional, alguno de los siguientes documentos, según corresponda: |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                        |                                                                         |
| Persona natural colombiana: La cédula de ciudadanía del Proponente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                        |                                                                         |
| Persona natural extranjera residente en Colombia: La visa de residencia que le permita la ejecución del objeto contractual de conformidad con la ley.                                                                                                                                                                                                                |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                        |                                                                         |

|                                                                                                                                          |                                                                           |                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|  <div>Municipio de <b>Roldanillo</b><br/>Alcaldía</div> | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA <b>62</b> DE <b>70</b> |
|                                                                                                                                          |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01           |
|                                                                                                                                          | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | VERSIÓN: 01                   |
|                                                                                                                                          |                                                                           | FECHA: 12/11/2025             |

100.10.2

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Persona jurídica constituida en Colombia: El certificado de existencia y representación legal emitido por alguna de las cámaras de comercio del país</p> <p>Para que el Proponente extranjero con trato nacional obtenga el puntaje por apoyo a la industria nacional por promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional solo deberá presentar el formato dispuesto por la entidad para la Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional.</p> <p>Para el Proponente extranjero con trato nacional que diligencie la opción 2 del formato dispuesto por la entidad para la Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional obtenga el puntaje por Trato Nacional, deberá acreditar que los servicios son originarios de: a) los Estados mencionados en la sección de acuerdos comerciales aplicables al presente Proceso de Contratación; b) los Estados en los cuales si bien no existe Acuerdo Comercial, el Gobierno Nacional ha certificado que los oferentes extranjeros gozan de Trato Nacional, en los términos del artículo 2.2.1.2.4.1.3. del Decreto 1082 de 2015; o c) los Estados miembros de la Comunidad Andina de Naciones. Para esto, deberá demostrar que cumple con la regla de origen contemplada para los Servicios Nacionales del respectivo país, allegando la información y/o documentación que sea requerida.</p> <p>El Proponente nacional podrá subsanar la falta de presentación de la cédula de ciudadanía o del certificado de existencia y representación legal para acreditar el requisito habilitante de capacidad jurídica. No obstante, no podrá subsanar esta circunstancia para la asignación del puntaje por Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional.</p> <p>La Entidad Estatal asignará el puntaje por apoyo a la industria nacional por promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional al Proponente Plural conformado por nacionales, cuando cada uno de sus integrantes presente alguno de los documentos indicados en este numeral, según corresponda. A su vez, el representante del Proponente Plural deberá diligenciar el Formato Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional. Cuando uno o varios de sus integrantes no cumplan con las condiciones descritas, el Proponente Plural no obtendrá puntaje por Promoción de Servicios Nacionales o Trato Nacional.</p> <p><b>INCORPORACIÓN DE COMPONENTE NACIONAL EN SERVICIOS EXTRANJEROS</b></p> <p>La Entidad Estatal asignará cincuenta (50) puntos a los Proponentes extranjeros sin derecho a Trato Nacional o a Proponentes Plurales en los que al menos uno de sus integrantes sea un extranjero sin derecho a Trato Nacional, que incorporen a la ejecución del contrato más del noventa por ciento (90%) del personal técnico, operativo y profesional de</p> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                 |                                                                           |                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <br>Municipio de <b>Roldanillo</b><br>Alcaldía | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA <b>63</b> DE <b>70</b> |
|                                                                                                                                 |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01           |
|                                                                                                                                 | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | VERSIÓN: 01                   |
|                                                                                                                                 |                                                                           | FECHA: 12/11/2025             |

100.10.2

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>origen colombiano.</p> <p>Por otro lado, el Proponente que ofrezca personal colombiano con títulos académicos otorgados en el exterior deberá acreditar la convalidación de estos títulos en Colombia ante el Ministerio de Educación Nacional. En este sentido, para acreditar los títulos académicos otorgados en el exterior se requiere presentar la Resolución expedida por el Ministerio de Educación Nacional que convalida el título obtenido en el exterior.</p> <p>Para recibir el puntaje por incorporación de componente colombiano, el representante legal o el apoderado del Proponente deberá diligenciar el formato denominado Incorporación de Componente Nacional en Servicios Extranjeros en el cual manifieste bajo la gravedad de juramento que incorporará en la ejecución del contrato más del noventa por ciento (90%) de personal técnico, operativo y profesional de origen colombiano, en caso de resultar adjudicatario del Proceso de Contratación.</p> <p>El municipio únicamente otorgará el puntaje por promoción de la incorporación de componente nacional cuando el Proponente que presente el formato "Incorporación de Componente Nacional en Servicios Extranjeros" no haya recibido puntaje alguno por promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional.</p> <p>El formato "Incorporación de Componente Nacional en Servicios Extranjeros" solo debe ser aportado por los Proponentes extranjeros sin derecho a trato nacional que opten por incorporar personal colombiano. En el evento que un Proponente extranjero sin derecho a Trato a Nacional o un Proponente Plural en el que al menos uno de sus integrantes sea un extranjero sin Trato Nacional, en lugar del formato "Incorporación de Componente Nacional en Servicios Extranjeros", presente el formato "Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional", no habrá lugar a otorgar puntaje por el factor del numeral 6.3.1.1 ni por el regulado en este numeral.</p> <p>En caso de no efectuar ningún ofrecimiento, el puntaje por este factor será de cero (0)".</p> <p><b>VINCULACIÓN CON TRABAJADORES CON DISCAPACIDAD PLANTA DE PERSONAL (20 PUNTOS)</b></p> <p>Con el fin de promover la inclusión laboral de personas con discapacidad, sin que se ponga en riesgo del cumplimiento adecuado del objeto contractual, en los procedimientos de licitación Pública, selección abreviada y concurso de méritos, las Entidades Estatales otorgaran un puntaje adicional máxima del dos por ciento (2%) del valor total de las puntos establecidos en las Pliegos de Condiciones o documentos equivalentes, siempre y cuando se configure alguna de las</p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



100.10.2

|                                                                      | <p>siguientes situaciones:</p> <p>1) Que el proponente acredite alguna de las condiciones previstas en el artículo 2.2.1.2.4.2.6. del Decreto 287 de 2026.</p> <p>2) Que el proponente acredite dentro de su planta de personal la vinculación de personas con discapacidad, con sujeción a todas las exigencias y garantías legalmente establecidas, mediante contrato laboral con dedicación exclusiva, de acuerdo con la siguiente tabla:</p> <table><tr><th>Número total de trabajadores de la planta de personal del proponente</th><th>Número mínimo de trabajadores con discapacidad requerido</th></tr><tr><td>Entre 1 y 30</td><td>2</td></tr><tr><td>Entre 31 y 100</td><td>3</td></tr><tr><td>Entre 101 y 150</td><td>4</td></tr><tr><td>Entre 151 y 200</td><td>5</td></tr><tr><td>Entre 201 y 300</td><td>7</td></tr><tr><td>Entre 301 y 400</td><td>10</td></tr><tr><td>Entre 401 y 500</td><td>12</td></tr><tr><td>Entre 501 y 600</td><td>14</td></tr><tr><td>Entre 601 y 700</td><td>16</td></tr><tr><td>Más de 700</td><td>En adelante, por cada 100 trabajadores deberá contarse dos (2) con discapacidad adicionales</td></tr></table> <p>Para la asignación del puntaje, el proponente deberá acreditar el número de personas con discapacidad indicado en la tabla anterior, el cual ya incluye el mínimo exigido por la Ley 2466 de 2025, conforme al tamaño de su planta de personal. La tabla en mención también incluye a las personas con discapacidad adicionales que deberá acreditar tener contratadas, el proponente que desee obtener el puntaje mencionado en este artículo.</p> <p>El proponente podrá acreditar alguna de las situaciones mencionadas, y en todo caso el puntaje adicional total y único a otorgar por este criterio será del dos por ciento (2%), sin que sean acumulables a efecto de la evaluación de la oferta.</p> <p>La verificación de estas condiciones se realizará por parte de la Entidad con base en los siguientes documentos que el proponente deberá aportar junta con su oferta, de manera física o digital:</p> <p>- Certificación expedida con una antelación no mayor a treinta (30) días calendario respecto a la fecha de presentación de la oferta, suscrita por el representante legal del proponente y el revisor fiscal, cuando exista de acuerdo con los requerimientos</p> | Número total de trabajadores de la planta de personal del proponente | Número mínimo de trabajadores con discapacidad requerido | Entre 1 y 30 | 2 | Entre 31 y 100 | 3 | Entre 101 y 150 | 4 | Entre 151 y 200 | 5 | Entre 201 y 300 | 7 | Entre 301 y 400 | 10 | Entre 401 y 500 | 12 | Entre 501 y 600 | 14 | Entre 601 y 700 | 16 | Más de 700 | En adelante, por cada 100 trabajadores deberá contarse dos (2) con discapacidad adicionales |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------|---|----------------|---|-----------------|---|-----------------|---|-----------------|---|-----------------|----|-----------------|----|-----------------|----|-----------------|----|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Número total de trabajadores de la planta de personal del proponente | Número mínimo de trabajadores con discapacidad requerido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                      |                                                          |              |   |                |   |                 |   |                 |   |                 |   |                 |    |                 |    |                 |    |                 |    |            |                                                                                             |
| Entre 1 y 30                                                         | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                      |                                                          |              |   |                |   |                 |   |                 |   |                 |   |                 |    |                 |    |                 |    |                 |    |            |                                                                                             |
| Entre 31 y 100                                                       | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                      |                                                          |              |   |                |   |                 |   |                 |   |                 |   |                 |    |                 |    |                 |    |                 |    |            |                                                                                             |
| Entre 101 y 150                                                      | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                      |                                                          |              |   |                |   |                 |   |                 |   |                 |   |                 |    |                 |    |                 |    |                 |    |            |                                                                                             |
| Entre 151 y 200                                                      | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                      |                                                          |              |   |                |   |                 |   |                 |   |                 |   |                 |    |                 |    |                 |    |                 |    |            |                                                                                             |
| Entre 201 y 300                                                      | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                      |                                                          |              |   |                |   |                 |   |                 |   |                 |   |                 |    |                 |    |                 |    |                 |    |            |                                                                                             |
| Entre 301 y 400                                                      | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                      |                                                          |              |   |                |   |                 |   |                 |   |                 |   |                 |    |                 |    |                 |    |                 |    |            |                                                                                             |
| Entre 401 y 500                                                      | 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                      |                                                          |              |   |                |   |                 |   |                 |   |                 |   |                 |    |                 |    |                 |    |                 |    |            |                                                                                             |
| Entre 501 y 600                                                      | 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                      |                                                          |              |   |                |   |                 |   |                 |   |                 |   |                 |    |                 |    |                 |    |                 |    |            |                                                                                             |
| Entre 601 y 700                                                      | 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                      |                                                          |              |   |                |   |                 |   |                 |   |                 |   |                 |    |                 |    |                 |    |                 |    |            |                                                                                             |
| Más de 700                                                           | En adelante, por cada 100 trabajadores deberá contarse dos (2) con discapacidad adicionales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |                                                          |              |   |                |   |                 |   |                 |   |                 |   |                 |    |                 |    |                 |    |                 |    |            |                                                                                             |

|                                                                                   |                                                                           |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|  | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA <b>65</b> DE <b>70</b> |
|                                                                                   |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01           |
|                                                                                   | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | VERSIÓN: 01                   |
|                                                                                   |                                                                           | FECHA: 12/11/2025             |

100.10.2

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>de ley, o el contador, en la que conste el número de personas con discapacidad que conforman su planta de personal. La certificación deberá relacionar el nombre completo y el número de documento de identidad de cada una de las personas con discapacidad. Como soporte, se anexará copia de los respectivos documentos de identidad, copia de los contratos de trabajo o certificación laboral con las funciones, sin que se puedan relacionar contratos de prestación de servicios, así como el certificado de aportes a seguridad social de los últimos tres (3) meses en el que se demuestren los pagos realizados por el empleador, y el certificado de discapacidad expedido conforme a la normativa vigente del Ministerio de Salud y Protección Social.</p> <p>- También, esta verificación se hará con el certificado que para el efecto expide el Ministerio de Trabajo y la entidad estatal contratante verificará la vigencia de dicha certificación, de conformidad con la normativa aplicable.</p> <p>Quando se trate de un proponente plural (consorcio o unión temporal), se tomará en cuenta únicamente la planta de personal del integrante con mayor participación porcentual.</p> <p><b>16.3. PUNTAJE PARA EMPRENDIMIENTOS Y EMPRESAS DE MUJERES (0,25 PUNTOS)</b></p> <p>De conformidad con lo señalado en los artículos 2.2.1.2.4.2.14 y 2.2.1.2.4.2.15 del decreto 1082 de 2015, el municipio otorgara 1 punto para los emprendimientos y empresas de mujeres que cumplan con alguna de las siguientes condiciones:</p> <p>Quando más del cincuenta por ciento (50%) de las acciones, partes de interés o cuotas de participación de la persona jurídica pertenezcan a mujeres y los derechos de propiedad hayan pertenecido a estas durante al menos el último año anterior a la fecha de cierre del Proceso de Selección. Esta circunstancia se acreditará mediante certificación expedida por el representante legal y el revisor fiscal, cuando exista de acuerdo con los requerimientos de ley, o el contador, donde conste la distribución de los derechos en la sociedad y el tiempo en el que las mujeres han mantenido su participación.</p> <p>Quando por lo menos el cincuenta por ciento (50%) de los empleos del nivel directivo de la persona jurídica sean ejercidos por mujeres y éstas hayan estado vinculadas laboralmente a la empresa durante al menos el último año anterior a la fecha de cierre del Proceso de Selección en el mismo cargo u otro del mismo nivel.</p> <p>Se entenderá como empleos del nivel directivo aquellos cuyas funciones están relacionadas con la dirección de áreas misionales de la empresa y la toma de decisiones a nivel estratégico. En este sentido, serán cargos de nivel directivo los que dentro de la organización de la empresa se encuentran</p> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                   |                                                                           |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|  | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA <b>66</b> DE <b>70</b> |
|                                                                                   |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01           |
|                                                                                   | ESTUDIOS PREVIOS                                                          | VERSIÓN: 01                   |
|                                                                                   |                                                                           | FECHA: 12/11/2025             |

100.10.2

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>ubicados en un nivel de mando o los que por su jerarquía desempeñan cargos encaminados al cumplimiento de funciones orientadas a representar al empleador.</p> <p>Esta circunstancia se acreditará mediante certificación expedida por el representante legal y el revisor fiscal, cuando exista de acuerdo con los requerimientos de ley, o el contador, donde se señale de manera detallada todas las personas que conforman los cargos de nivel directivo del proponente, el número de mujeres y el tiempo de vinculación.</p> <p>La certificación deberá relacionar el nombre completo y el número de documento de identidad de cada una de las personas que conforman el nivel directivo del proponente. Como soporte, se anexará copia de los respectivos documentos de identidad, copia de los contratos de trabajo o certificación laboral con las funciones, así como el certificado de aportes a seguridad social del último año en el que se demuestren los pagos realizados por el empleador.</p> <p>Cuando la persona natural sea una mujer y haya ejercido actividades comerciales a través de un establecimiento de comercio durante al menos el último año anterior a la fecha de cierre del proceso de selección. Esta circunstancia se acreditará mediante la copia de cédula de ciudadanía, la cédula de extranjería o el pasaporte, así como la copia del registro mercantil.</p> <p>Para las asociaciones y cooperativas, cuando más del cincuenta por ciento (50%) de los asociados sean mujeres y la participación haya correspondido a estas durante al menos el último año anterior a la fecha de cierre del Proceso de Selección. Esta circunstancia se acreditará mediante certificación expedida por el representante legal.</p> <p>Nota: Las certificaciones deben expedirse bajo la gravedad de juramento con una fecha de máximo treinta (30) días calendarios anteriores a la prevista para el cierre del procedimiento de selección.</p> <p>Tratándose de proponentes plurales, el puntaje solo se aplicará si por lo menos uno de los integrantes acredita que es emprendimiento y empresa de mujeres bajo los criterios dispuestos en el artículo precedente y que tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el consorcio o la unión temporal.</p> |
| <b>REGLAS DE DESEMPATE DE OFERTAS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Si se presenta un empate entre ofertas, la entidad, lo resolverá con base en las reglas establecidas en el artículo 2.2.1.1.2.2.9 Decreto 1082 de 2015 y Decreto 1860 de 2021.                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>7. ANALISIS DEL RIESGO Y LA FORMA DE MITIGARLO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| De acuerdo con las disposiciones del artículo 4 de la ley 1150 de 2007 y del artículo 2.2.1.2.5.2 del decreto 1082 de 2015 y con base en la Metodología para identificar y clasificar los riesgos elaborado por Colombia Compra Eficiente procede a tipificar, estimar y asignar los riesgos de la presente contratación. Se anexa al |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |



100.10.2

presente estudio el cuadro de estimación y asignación de riesgos.

El Municipio de ROLDANILLO, entiende por RIESGO cualquier posibilidad de afectación del desarrollo del contrato. El suceso que prevé el riesgo deberá tener relación directa con la ejecución del contrato para que sea asumido como un riesgo del actual proceso de contratación.

Es la enunciación que se hace de aquellos hechos previsibles constitutivos de riesgo que, en criterio de la Secretaría de Infraestructura y Vivienda, puedan presentarse durante y con ocasión de la ejecución del contrato; en este caso se tipifican los siguientes:

- A. Posible incumpliendo del contratista.
- B. Afectación a los terceros beneficiarios, por accidentes de tránsito.
- C. Escases de combustibles o repuestos para el mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos.
- D. Incumplimiento en los pagos por parte del Municipio.

LA FORMA DE MITIGAR LOS RIESGOS

Se consideran las siguientes alternativas para la mitigación de los riesgos identificados, de conformidad con la matriz de riesgos enunciada en el estudio previo que sustenta el presente pliego de condiciones así:

| RIESGO                                           | DESCRIPCION                                                                                                                                                                                     | TIPIFICACIÓN                              | ASIGNACIÓN                                                                                                                                                  | MITIGACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Operacional y de Infraestructura                 | Fallas en la infraestructura tecnológica del concesionario, interrupción del canal de comunicación con el RUNT o retrasos en el suministro y entrega de especies venales (licencias y placas).  | Operacional                               | Concesionario (100%).                                                                                                                                       | Obligación de contar con canales redundantes de conectividad, servidores espejo, planes de contingencia aprobados por el Ministerio de Transporte, y un stock mínimo de seguridad de insumos físicos (sustratos de licencias y láminas de placas) para garantizar la continuidad del servicio |
| Tecnológico y de Ciberseguridad                  | Accesos no autorizados, hackeos, pérdida de datos de los usuarios o alteración del sistema de información de trámites y del cargue de datos en el RUNT                                          | Tecnológico / Seguridad de la Información | Concesionario (100%).                                                                                                                                       | Implementación obligatoria de protocolos de seguridad bajo la norma ISO 27001, pólizas de seguro de responsabilidad civil por ciberriesgos, y auditorías de seguridad informática semestrales realizadas por un tercero independiente                                                         |
| Comercial y de Mercado (Variación de la Demanda) | Disminución en el volumen proyectado de trámites (traspasos, licencias expedidas, matrículas nuevas) debido a desaceleraciones económicas generales o cambios en el mercado automotor regional. | Comercial / Mercado                       | Concesionario (100%). El concesionario asume el riesgo a su cuenta y riesgo, sin derecho a exigir compensaciones a la entidad contratante por menor demanda | Realización de estudios de mercado rigurosos durante la etapa de prepliegos. El modelo financiero del oferente debe soportar escenarios de estrés con caídas del volumen de trámites de hasta un 20% sin perder viabilidad operativa                                                          |
| Recaudo y Cartera (Financiero)                   | Fugas de dinero en las pasarelas de pago, fraudes por suplantación en los recaudos, o demoras en la dispersión de los recursos hacia las cuentas de la entidad territorial y del RUNT           | Financiero / Recaudo                      | Concesionario (100%).                                                                                                                                       | Implementación de cuentas bancarias de recaudo tipo fiducia o cuentas con restricción de dominio y dispersión automática diaria. El concesionario debe asumir el costo de los fraudes electrónicos y de las comisiones bancarias de las pasarelas de pago (PSE, tarjetas de crédito/débito)   |
| Regulatorio y Normativo (Hecho)                  | Modificaciones sustanciales en las leyes                                                                                                                                                        |                                           | Compartido:                                                                                                                                                 | Inclusión de una cláusula explícita de restablecimiento del                                                                                                                                                                                                                                   |

100.10.2

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| del Príncipe)                  | de tránsito por parte del Congreso de la República o resoluciones del Ministerio de Transporte que alteren la gratuidad de ciertos trámites, reduzcan los valores de las tarifas que corresponden al organismo de tránsito, o modifiquen sustancialmente los requisitos para expedir especies venales. | Regulatorio    | Entidad Territorial / Estado: Si la norma suprime la fuente de ingreso de forma directa y rompe el equilibrio financiero<br><br>Concesionario: Si la norma exige adaptaciones de procesos ordinarios de operación tecnológica o de actualización de software | equilibrio económico del contrato que defina las fórmulas matemáticas y los disparadores (triggers) financieros en caso de cambios legales de alto impacto                                                                                                                |
| Macroeconómico e Inflacionario | Desviaciones críticas en las variables macroeconómicas (inflación IPC desbordada o incrementos extraordinarios del Salario Mínimo Mensual Legal Vigente - SMMLV) que encarezcan la mano de obra y los insumos de seguridad por encima de las proyecciones                                              | Macroeconómico | Concesionario (hasta el límite de indexación pactado).                                                                                                                                                                                                       | Pactar fórmulas de actualización y actualización anual de las tarifas del organismo de tránsito basadas estrictamente en la UVT (Unidad de Valor Tributario) o el IPC, asegurando que los ingresos del concesionario se indexen al mismo ritmo que sus costos indexables. |

8. LAS GARANTÍAS QUE LA ENTIDAD ESTATAL CONTEMPLA EXIGIR EN EL PROCESO DE CONTRATACION

Se exigirán teniendo en cuenta los Arts. 2.2.1.2.3.1.1 a 2.2.1.2.3.5.1 D. 1082/2015, en concordancia con el Art. 7° L. 1150/2007.

Indicar en la columna APLICA con la palabra SI o NO, si aplica o no la garantía para el proceso y diligenciar el porcentaje (%) y el Plazo de las Garantía que aplican:

| Garantía              | PRE-<br>CONTRACTU<br>AL | CONTRACTU<br>AL | POST-<br>CONTRACTU<br>AL | APLICA | Porcentaje<br>(%) | Plazo                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------|-------------------------|-----------------|--------------------------|--------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Seriedad de la oferta | X                       |                 |                          |        | 10%               | Desde la fecha de presentación de la propuesta y hasta la fecha de aprobación de la garantía única, que se estima dentro de los tres (3) meses siguientes a la fecha de cierre del proceso. |
| Cumplimiento          |                         | X               |                          |        | 10%               | desde el perfeccionamiento del mismo hasta el término de sus vigencias o sus prórrogas según el caso y cuatro meses más                                                                     |
| Buen manejo del       |                         |                 |                          |        |                   |                                                                                                                                                                                             |

100.10.2

|                                                                       |  |   |  |  |     |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------|--|---|--|--|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| anticipo                                                              |  |   |  |  |     |                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Devolución del pago anticipado                                        |  |   |  |  |     |                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Pago de salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones laborales. |  | X |  |  | 10% | del valor del contrato y una vigencia igual al término del contrato y tres (3) años más a partir del perfeccionamiento del mismo                                                                                                                          |
| Calidad de los bienes                                                 |  | X |  |  | 10% | del valor del contrato y con una vigencia igual al plazo del mismo y hasta su liquidación y cuatro (4) meses más.                                                                                                                                         |
| Calidad del servicio                                                  |  | X |  |  | 10% | del valor del contrato y con una vigencia igual al plazo del mismo y hasta su liquidación y cuatro (4) meses más.                                                                                                                                         |
| Provisión de repuestos                                                |  |   |  |  |     |                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Otros                                                                 |  |   |  |  |     |                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Seguro de responsabilidad civil.                                      |  | X |  |  | 10% | Por un valor del 10% del valor del CONTRATO y por un término igual a la duración de contrato. En todo caso Por un valor del 10% del valor del CONTRATO y por un término igual a la duración del contrato. En todo caso no puede ser inferior a 200 SMLMV. |
|                                                                       |  |   |  |  |     |                                                                                                                                                                                                                                                           |

**9.ACUERDO COMERCIAL QUE COBIJA EL PROCESO CONTRACTUAL**

La presente contratación no se encuentra cobijada por acuerdo internacional o TLC

De acuerdo con lo establecido en el numeral 8 del artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 de 2015, se procedió a realizar el análisis de si el presente proceso de contratación se encuentra o no cobijado por un acuerdo comercial, según la información registrada en el [http://www.sice.oas.org/ctyindex/COL/COLagreements\\_s.asp](http://www.sice.oas.org/ctyindex/COL/COLagreements_s.asp) y se encontró que está sujeto a los siguientes Acuerdos Comerciales.

En consecuencia, las Ofertas de bienes y servicios de países con los cuales Colombia tiene Acuerdos Comerciales vigentes que cubren el presente Proceso de Contratación, serán tratados como Ofertas de bienes y servicios colombianos y tendrán derecho al puntaje para estimular la



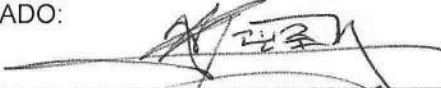
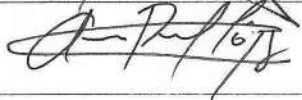
100.10.2  
industria nacional.

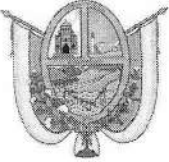
Tabla 1 - Cobertura Acuerdos Comerciales

| Acuerdo Comercial | Entidad Estatal incluida | Presupuesto del Proceso de Contratación superior al valor del Acuerdo Comercial | Excepción aplicable al Proceso de Contratación | Proceso de Contratación cubierto por el Acuerdo Comercial |
|-------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Canadá            | No                       | No                                                                              | No                                             | No                                                        |
| Chile             | No                       | No                                                                              | No                                             | No                                                        |
| Estados Unidos    | No                       | No                                                                              | No                                             | No                                                        |
| El Salvador       | SI                       | SI                                                                              | SI                                             | SI                                                        |
| Guatemala         | SI                       | SI                                                                              | SI                                             | SI                                                        |
| Honduras          | SI                       | SI                                                                              | SI                                             | SI                                                        |
| Liechtenstein     | No                       | No                                                                              | No                                             | No                                                        |
| Suiza             | No                       | No                                                                              | No                                             | No                                                        |
| México            | No                       | No                                                                              | No                                             | No                                                        |
| Unión Europea     | No                       | No                                                                              | No                                             | No                                                        |

Los bienes y servicios de los siguientes países: **TRIANGULO NORTE** reciben trato nacional.

Aplica también el artículo 4° de la Decisión 439 de la Instituto de la Comunidad Andina de Naciones, suscrita entre Colombia-Bolivia-Ecuador-Perú, por no tener ningún tipo de restricción, en cuantía, entidades y servicios. Por lo anterior, se dará aplicación al principio de trato nacional y no discriminación.

|                                                                                               |                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| PROYECTADO POR: <i>Carolina López B.</i>                                                      | <b>CAROLINA LÓPEZ BENITEZ</b><br>Inspectora de Tránsito       |
| REVISADO:  | <b>JULIAN HERNANDEZ AGUIRRE</b><br>Asesor Jurídico            |
| APROBADO:  | <b>ALVARO DAVID LÓPEZ CIFUENTES</b><br>Secretario de Gobierno |

|                                                                                                                                                                                                                   |                                                                           |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|  <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA 1 DE 24      |
|                                                                                                                                                                                                                   |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                                                                                                   | ANÁLISIS DEL SECTOR                                                       | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                                                                                                   |                                                                           | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

**ANÁLISIS DEL SECTOR**

**OBJETO DEL CONTRATO:**

“CONCESIÓN PARA LA OPERACIÓN INTEGRAL DE LOS RECURSOS PROPIOS DEL ORGANISMO DE TRÁNSITO, LA EXPEDICIÓN DE LAS CORRESPONDIENTES ESPECIES VENALES Y TODOS LOS TRÁMITES PREVISTOS EN NORMAS LEGALES Y REGLAMENTARIAS, EN EL MUNICIPIO DE ROLDANILLO – VALLE DEL CAUCA”.

**1. INTRODUCCIÓN**

El presente análisis del sector se realiza en cumplimiento del artículo 2.2.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015 y constituye un insumo indispensable dentro de la planeación contractual de la Secretaría de Gobierno del Municipio de Roldanillo.

Su finalidad es evaluar de manera integral:

- El comportamiento del mercado.
- La demanda real y proyectada derivada de la operación del organismo de tránsito.
- Las obligaciones legales, técnicas y administrativas que recaen sobre el municipio.
- Los riesgos asociados a la ausencia o insuficiencia de estos sistemas en la operación de tránsito.

El Organismo de Tránsito del municipio de Roldanillo ejerce funciones misionales de carácter permanente y otras funciones por delegación legal y que son propias del MIN. Transporte.

**1.1. Funciones misionales:**

- Control de cumplimiento de las normas de tránsito en las vías públicas y la regulación de la movilidad en su jurisdicción.
- Educación vial y gestión de la seguridad en las vías públicas.
- Regulación de servicios de transporte público, de las empresas que prestan dicho servicio y la eficiente utilización de las vías y el espacio público.

**1.2. Funciones delegadas:**

- Expedición de especies venales (licencias, tarjetas de registro, tarjetas de operación y placas).
- Gestión del registro local de automotores, conductores e infractores.
- Atención a la ciudadanía en lo referente a los tramites que se requieren derivados de los registros anteriores.

La continuidad de estas funciones depende directamente de la disponibilidad de las soluciones tecnológicas, de los suministros para la elaboración de especies venales, personal y gestión que soportan el servicio público.

Por ello, la presente contratación reviste un carácter esencial, obligatorio e inaplazable.

**2. CONTEXTO JURÍDICO Y COMPETENCIAS DEL ORGANISMO DE TRÁNSITO DE ROLDANILLO.**

Carrera 7 No 7 – 17, Código Postal 761550  
PBX) 2490000

E-MAIL [alcaldia@roldanillo-valle.gov.co](mailto:alcaldia@roldanillo-valle.gov.co)  
[www.roldanillo-valle.gov.co](http://www.roldanillo-valle.gov.co)

|                                                                                  |                                  |  |                     |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
|  | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO |  | PÁGINA 2 DE 24      |
|                                                                                  | VALLE DEL CAUCA                  |  | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                  | NIT: 891.900.289-6               |  | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                  | ANÁLISIS DEL SECTOR              |  | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

**2.1. Funciones otorgadas por la Ley.**

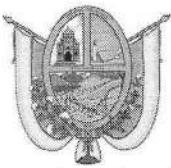
De conformidad con la Ley 769 de 2002, Ley 105 de 1993, Ley 336 de 1996 y demás normas complementarias, los organismos de tránsito municipales tienen la obligación de:

1. Velar por el régimen normativo de tránsito en su jurisdicción.
2. Otorgamiento, renovación y recategorización de la licencia de conducción.
3. Registro inicial de vehículos y expedición de la licencia de tránsito.
4. Elaboración y entrega de la placa única nacional de los RNA.
5. Reporte de novedades al RNA.
6. Autorización para los trabajos que se realicen en la vía pública y aprobación de proyectos de edificación que cause modificaciones en los OT.
7. Señalización en su jurisdicción para el adecuado control del tránsito.
8. Aprobación de los parqueaderos para la custodia de los vehículos inmovilizados.
9. Declaración de abandono de vehículos inmovilizados.
10. Imposición de comparendos por infracción a las normas de tránsito y transporte.
11. Realizar cursos sobre normas de tránsito para reducción de las multas.
12. Organizar y dirigir el tránsito y transporte en su jurisdicción.
13. Reportar diariamente al RUNT las infracciones impuestas por violación a las normas de tránsito.
14. Imposición de multas a los infractores y la ejecución de las acciones que se impongan con base a la violación de las normas de tránsito.
15. Ejercer la jurisdicción coactiva, para hacer efectivas las multas por razón de las infracciones de tránsito.
16. Elaborar el plan municipal de seguridad vial ajustado al plan nacional.
17. Velar por la seguridad de las personas y las cosas en las vías públicas y privadas abierta al público.
18. Delegar a entidades privadas el transporte de pruebas de infracciones de tránsito, recaudo de las multas correspondientes, la tramitación de especies venales y todos los trámites previstos en las normas legales y reglamentarias, salvo la valoración de dichas pruebas.
19. Definir zonas de estacionamiento prohibido y horas y zonas para el cargue y descargue de mercancías.
20. Definir las categorías correspondientes a las vías urbanas y rutas de transporte público.
21. Fijar la ubicación condiciones técnicas y estratégicas, de paraderos de transporte urbano y transporte de aspecto masivo.
22. Emitir conceptos técnicos sobre la responsabilidad en los choques y la cuantía de los daños.
23. Promover la difusión y el conocimiento de las disposiciones contenidas en el código de tránsito.

**3. Entorno Legal y Normativo (Régimen de Tránsito)**

- **Competencia de Especies Venales:** Las licencias de conducción, licencias de tránsito y placas son bienes cuya titularidad y diseño están en cabeza de la Nación. La impresión y suministro deben realizarse **únicamente** a través de proveedores autorizados e integrados al RUNT, bajo los parámetros del Ministerio de Transporte.
- **Estructura Tarifaria:** Los costos por expedición de especies venales y los trámites asociados no son discrecionales del concesionario. Deben corresponder a tasas y tarifas fijadas mediante actos administrativos u ordenanzas/acuerdos locales, de acuerdo con el Código Nacional de Tránsito Terrestre (Ley 769 de 2002).



|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                           |  |                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|
|   <p>Municipio de <b>Roldanillo</b><br/>Alcaldía</p> | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 |  | PÁGINA 3 DE 24      |
|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                           |  | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                                                                                                        | ANÁLISIS DEL SECTOR                                                       |  | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                           |  | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

- **Seguridad Vial:** Todo plan de operación integral debe estar alineado con la política nacional de seguridad vial y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ver Ley 2251 de 2022).

4. Análisis Técnico y Operativo

- **Integración con el RUNT:** La concesión debe incluir el soporte tecnológico, el hardware, y los sistemas de información que garanticen la conexión en tiempo real con el RUNT.
- **Gestión Documental y Logística:** El concesionario asume la responsabilidad de la custodia, administración, y reporte de las especies venales, desde su asignación por parte del Ministerio de Transporte hasta su entrega al usuario final.
- **Operación de Recaudos:** Un componente crítico es el modelo de recaudo (compensación de multas, derechos de tránsito, etc.). El estudio debe detallar el modelo financiero, el esquema de retribución al concesionario y los porcentajes de destinación para el municipio o distrito, cumpliendo los topes y lineamientos vigentes.

5. MARCO NORMATIVO

El artículo 160 de la Ley 769 del 2002, “Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones.”, modificado por el artículo 306 de la Ley 1955 del 2019, “Por el cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022. “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad”, preceptuó la destinación del recaudo por concepto de multas e infracciones de tránsito de conformidad con las normas presupuestales, en los siguientes términos:

*“Artículo 160. Modificado por la Ley 1955 de 2019, artículo 306. Destinación de multas y sanciones. De conformidad con las normas presupuestales respectivas, el recaudo por concepto de multas y sanciones por infracciones de tránsito, se destinará a la ejecución de los planes y proyectos del sector movilidad, en aspectos tales como planes de tránsito, transporte y movilidad, educación, dotación de equipos, combustible, seguridad vial, operación e infraestructura vial del servicio de transporte público de pasajeros, transporte no motorizado, y gestión del sistema de recaudo de las multas, salvo en lo que corresponde a la Federación Colombiana de Municipios. Parágrafo. En lo que se refiere al servicio de transporte público las entidades territoriales que cuenten con sistemas de transporte cofinanciados por la Nación priorizarán la financiación de estos sistemas”.*

Por su parte, el artículo 7 de la ley 769 de 2002 modificado por el artículo 58 de la Ley 2197 de 2022, posibilita la delegación en entidades privadas el aporte de pruebas de infracciones de tránsito, el recaudo de las multas correspondientes, la tramitación de especies venales y todos los trámites previstos en las normas legales y reglamentarias, salvo la valoración de dichas pruebas, así como también, la contratación con privados para la implementación de ayudas tecnológicas, así:

*“Artículo 7°. Modificado por la Ley 2197 de 2022, artículo 58. Cumplimiento Régimen Normativo. Las autoridades de tránsito velarán por la seguridad de las personas y las cosas en la vía pública y privadas abiertas al público. Sus funciones serán de carácter regulatorio y sancionatorio y sus acciones deben ser orientadas a la prevención y la asistencia técnica y humana a los usuarios de las vías.*

100.10.2  
*Las autoridades de tránsito podrán delegar en entidades privadas el aporte de pruebas de infracciones de tránsito, el recaudo de las multas correspondientes, la tramitación de especies venales y todos los trámites previstos en las normas legales y reglamentarias, salvo la valoración de dichas pruebas.*

6. ASPECTOS ECONÓMICOS

6.1. Aspectos económicos a nivel macro:

El crecimiento global se está estabilizando mientras la inflación se acerca a los objetivos de los bancos centrales y el relajamiento de la política monetaria impulsa la actividad económica. Esto permitiría una expansión moderada del 2,7 % en 2025-26. No obstante, estas perspectivas siguen siendo insuficientes para compensar los efectos negativos acumulados en los últimos años. Persisten riesgos importantes a la baja, como la mayor incertidumbre en las políticas económicas y los cambios desfavorables en el comercio internacional. También influyen otros factores de riesgo, entre ellos el incremento de las tensiones geopolíticas, una inflación más persistente y fenómenos climáticos extremos. Se requieren acciones firmes de política económica para proteger el comercio, enfrentar las vulnerabilidades asociadas a la deuda, hacer frente al cambio climático, asegurar la estabilidad de precios, mejorar la recaudación y la eficiencia del gasto público, fortalecer el capital humano y fomentar una mayor inclusión laboral.

6.1.1. Producto Interno Bruto (PIB) a nivel mundial.

El crecimiento económico global está proyectado a debilitarse en los próximos años debido a mayores barreras comerciales, incertidumbre en las políticas y otros factores adversos, con estimaciones que sitúan la expansión mundial en torno a **2,7 %–3,2 % en 2025-26**, y podría ser aún menor si persisten las tensiones comerciales o se agravan otros riesgos, lo que subraya la necesidad de políticas multilaterales que promuevan un entorno más predecible para el comercio, estabilicen la inflación, fortalezcan los balances fiscales y fomenten reformas que impulsen la inversión, el capital humano y los mercados laborales.

| Región / Grupo                  | 2025f  | 2026f  | 2027f         |
|---------------------------------|--------|--------|---------------|
| Mundo                           | 2.3 %  | 2.4 %  | 2.6 %         |
| Economías avanzadas             | 1.2 %  | 1.4 %  | 1.5 %         |
| Emergentes y desarrollo         | 3.8 %  | 3.8 %  | 3.9 %         |
| Este Asia y Pacífico            | 4.5 %  | 4.0 %  | 4.0 %         |
| Europa y Asia Central           | 2.4 %  | 2.5 %  | 2.7 %         |
| Latinoamérica y Caribe          | ~2.3 % | ~2.5 % | (no revisado) |
| Oriente Medio y Norte de África | 2.7 %  | ~3.9 % | —             |
| Sur de Asia                     | 5.8 %  | ~6.2 % | —             |
| África subsahariana             | 3.7 %  | ~4.2 % | —             |

Fuente: Banco Mundial – Global Economic Prospects (junio 2025).  
([thedocs.worldbank.org](https://thedocs.worldbank.org))

Tabla 1. Estimación de crecimiento del PIB a nivel mundial.

100.10.2

6.2. Aspectos económicos a nivel nacional.

Para junio de 2025, el Indicador de Seguimiento a la Economía (ISE) en su serie original alcanzó un nivel de 122,50, lo que significó un aumento anual de 2,94% frente al mismo mes de 2024. En la serie ajustada por efecto estacional y calendario, el indicador se ubicó en 124,03, equivalente a un crecimiento anual de 2,87% respecto a junio de 2024, cuando se encontraba en 120,57.

El DANE también presentó los resultados del Producto Interno Bruto (PIB) para el segundo trimestre de 2025. En comparación con el mismo periodo de 2024, el PIB registró un crecimiento interanual de 2,1%, cifra que, aunque positiva, estuvo por debajo de las expectativas del mercado, ubicadas entre 2,6% y 3,2%. Es decir, la economía continuó expandiéndose, pero a un ritmo menor al previsto.

En las series desestacionalizadas, el crecimiento anual fue de 2,5%, y la variación trimestral se situó en 0,5%, al comparar el segundo trimestre de 2025 con el segundo trimestre de 2024.

Los sectores que impulsaron este comportamiento fueron principalmente agricultura y ganadería, junto con comercio, que se consolidaron como los motores del crecimiento. También aportaron de manera significativa las actividades artísticas, de entretenimiento y recreación, así como la administración pública y defensa.

Por el contrario, las actividades de minas y canteras, que incluyen minería, petróleo y gas, registraron una caída anual del 10,2%, contribuyendo negativamente al valor agregado. La industria manufacturera mostró un leve crecimiento, aportando 0,1 puntos porcentuales, mientras que los sectores de construcción y servicios públicos presentaron descensos.

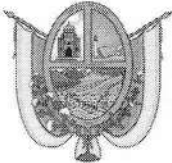
Estos resultados están alineados con las proyecciones económicas, que anticipaban un mayor dinamismo en las actividades agropecuarias y comerciales, frente al retroceso en los sectores extractivo y de construcción.

Piedad Urdinola, directora del DANE, explicó que parte del impulso del comercio proviene del aumento en las ventas de vehículos híbridos y eléctricos, que continúan creciendo, aunque a un ritmo más moderado que en semestres anteriores. También resaltó el crecimiento del transporte aéreo, tanto de pasajeros como de carga, especialmente en las rutas internacionales. A esto se sumó el buen desempeño del sector de alojamiento y servicios de comida, que aportó de manera destacada al comercio.

Según Urdinola, la economía mantiene un ritmo gradual de recuperación, lo cual se confirma en las cifras desestacionalizadas, que muestran un crecimiento real del 2,5%, superior al observado en el primer trimestre del año.

No obstante, la inversión aún no muestra señales de una recuperación sólida. Aunque la formación bruta de capital aumentó 6%, este comportamiento se explica principalmente por la acumulación de inventarios, mientras que la inversión productiva creció solo 1,7%. Este es uno de los principales desafíos, dado que la inversión es clave para el crecimiento económico sostenido.



|                                                                                                                                 |                                                                           |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA 6 DE 24      |
|                                                                                                                                 |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                 | ANÁLISIS DEL SECTOR                                                       | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                 |                                                                           | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2  
Finalmente, se indicó que el desempeño del PIB podría influir en las próximas decisiones del Banco de la República, particularmente en la posibilidad de reducciones de la tasa de interés, que en ese momento se encontraba en 9,25%.

DANE. (2025). *Producto Interno Bruto – Resultados segundo trimestre de 2025*.

6.2.1. Producto Interno Bruto (PIB)

En el segundo trimestre de 2025, el Producto Interno Bruto (PIB) de Colombia, en su serie original, registró un crecimiento de 2,1% frente al mismo periodo de 2024. Este comportamiento estuvo impulsado principalmente por:

- Comercio al por mayor y menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida, que crecieron 5,6%, aportando 1,1 puntos porcentuales al crecimiento anual.
- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca, con un aumento de 3,8%, que contribuyó 0,4 puntos porcentuales.
- Administración pública y defensa; seguridad social de afiliación obligatoria; educación; salud humana y servicios sociales, que crecieron 1,8%, aportando 0,3 puntos porcentuales.

Al analizar el primer semestre de 2025, respecto al mismo periodo del año anterior, el PIB acumulado presentó un crecimiento de 2,4%. Contribuyeron de manera notable:

- Comercio, transporte, alojamiento y servicios de comida, con un crecimiento de 4,8% y un aporte de 1,0 punto porcentual.
- Agricultura y ganadería, que creció 5,3%, aportando 0,5 puntos porcentuales.
- Actividades artísticas, de entretenimiento, recreación y otros servicios, que mostraron un crecimiento de 11,4%, con un aporte equivalente de 0,5 puntos porcentuales.

En comparación con el trimestre inmediatamente anterior, la serie ajustada por efecto estacional y calendario evidenció un crecimiento de 0,5%. Entre las actividades con mayor dinamismo se encuentran:

- Información y comunicaciones, con un crecimiento de 2,3%.
- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca, con un crecimiento de 1,5%.
- Industria manufacturera, que aumentó 1,0%.

Durante el tercer trimestre de 2025, la economía colombiana mostró una aceleración significativa. El PIB creció 3,6% interanual, siendo esta la variación trimestral más alta registrada en el año. En la serie ajustada por efectos estacionales y calendario, el crecimiento frente al trimestre inmediatamente anterior fue de 1,2%, indicando una recuperación sostenida.

Los sectores que más impulsaron este crecimiento fueron administración pública, comercio, servicios y manufactura. Por otro lado, sectores como construcción y minas y canteras continuaron mostrando debilidad.

100.10.2

| Actividad económica                                           | Tasa de crecimiento anual (%) | Contribución / Dinámica              |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| Administración pública y defensa; educación; salud            | 8,0%                          | Fuerte impulso al PIB                |
| Comercio al por mayor y menor                                 | 5,6%                          | Alto aporte a la actividad económica |
| Transporte, almacenamiento, alojamiento y servicios de comida | 5,6% (aprox.)                 | Crecimiento destacado                |
| Actividades artísticas, entretenimiento y recreación          | 5,7%                          | Dinamismo notable en servicios       |
| Industrias manufactureras                                     | 4,1%                          | Contribución positiva                |
| Actividades financieras y de seguros                          | 4,3%                          | Crecimiento sostenido                |
| Información y comunicaciones                                  | 3,0%                          | Actividad estable                    |
| Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca            | 2,4%                          | Crecimiento moderado                 |
| Suministro de electricidad, gas, vapor y aire                 | 2,3%                          | Comportamiento estable               |
| Actividades inmobiliarias                                     | 2,1%                          | Contribución moderada                |
| Actividades profesionales, científicas y técnicas             | 1,1%                          | Bajo dinamismo                       |
| Construcción                                                  | Negativo                      | Continúa en contracción              |
| Minas y canteras                                              | Negativo                      | Mayor retroceso del trimestre        |

Tabla 2. Valor agregado por actividad económica – Tercer trimestre del 2025.

DANE. (2025). Boletín técnico del Producto Interno Bruto – Segundo trimestre de 2025.  
DANE. (2025). Boletín técnico del Producto Interno Bruto – Tercer trimestre de 2025.  
La República. (2025). La economía colombiana creció 3,6% en el tercer trimestre de 2025.  
Infobae. (2025). El DANE reveló el desempeño económico del tercer trimestre de 2025.

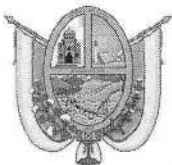
6.2.2. Inflación.

En enero del año 2026 la inflación aumentó, 1,18%, situándose la inflación en el último año en el 5,35%.

La inflación en el 2025 se ubicó en 5,1%, muy similar al 5,2% del año anterior, demostrando un comportamiento casi sin variaciones, para el año corrido.

6.2.3. Deuda externa de Colombia.

El boletín de deuda externa de Colombia presenta información detallada sobre el comportamiento y evolución de las obligaciones financieras del país con acreedores del exterior, incluyendo datos sobre el saldo total, los flujos, los sectores involucrados, los plazos y las modalidades de financiamiento. Este informe permite analizar la situación de endeudamiento externo y su impacto en la economía nacional, así como identificar los principales cambios ocurridos durante el año 2025.

|                                                                                                                                                                                                                        |                                  |  |                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
|   <p>Municipio de <b>Roldanillo</b><br/>Alcaldía</p> | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO |  | PÁGINA 8 DE 24      |
|                                                                                                                                                                                                                        | VALLE DEL CAUCA                  |  | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                                                                                                        | NIT: 891.900.289-6               |  | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                                                                                                        | ANÁLISIS DEL SECTOR              |  | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

Al finalizar septiembre de 2025, el saldo de la deuda externa de Colombia alcanzó los 211.584 millones de dólares, lo que equivale al 48,6% del Producto Interno Bruto. Este resultado representa un incremento de 9.879 millones de dólares, equivalente a un crecimiento del 4,9% en comparación con diciembre de 2024. La mayor parte de esta deuda corresponde a obligaciones de largo plazo, que representan el 84% del total, mientras que el 16% restante corresponde a deuda de corto plazo. Los principales instrumentos utilizados para el financiamiento externo fueron los préstamos y los bonos, los cuales constituyen las principales fuentes de recursos provenientes del exterior. El aumento de la deuda se explica tanto por el incremento de las obligaciones de largo plazo como por el crecimiento de la deuda de corto plazo, lo que refleja un mayor nivel de financiamiento externo durante el periodo analizado.

En cuanto a la distribución por sectores, el sector público concentró el 55,8% del total de la deuda externa, mientras que el sector privado representó el 44,2%. Dentro del sector público, el saldo de la deuda externa alcanzó los 118.135 millones de dólares, equivalentes al 27,9% del PIB, lo que significó un aumento de 4.940 millones de dólares frente a diciembre de 2024. Este crecimiento se debió principalmente al incremento de las obligaciones de largo plazo, especialmente mediante la emisión de bonos en los mercados internacionales y el aumento de préstamos con bancos comerciales y entidades bilaterales, aunque este incremento fue parcialmente compensado por la reducción de la deuda con organismos internacionales. La mayor parte de esta deuda pública corresponde al Gobierno Nacional, que concentra el 70% del total, seguido por las entidades descentralizadas con el 21%, mientras que el restante corresponde a otras entidades públicas.

Asimismo, la estructura de la deuda pública muestra que el 56% corresponde a bonos emitidos en mercados internacionales, el 31% a préstamos con organismos multilaterales y el 13% a créditos otorgados por entidades bilaterales e instituciones financieras. La mayor parte de esta deuda se encuentra en entidades no bancarias, lo que indica que el endeudamiento público está concentrado principalmente en el gobierno y otras instituciones estatales, y no en el sistema financiero.

En relación con el servicio de la deuda pública, durante el tercer trimestre de 2025 el país realizó pagos por un total de 11.363 millones de dólares, cifra inferior a la registrada en el mismo periodo del año anterior. De este monto, el 60% correspondió a pagos de capital y el 40% a pagos de intereses, lo que refleja el cumplimiento de las obligaciones financieras adquiridas previamente. Además, la tasa de interés promedio de los nuevos préstamos obtenidos por el sector público fue de 6,3%, lo que representa una reducción en comparación con el año anterior y evidencia una disminución en el costo del financiamiento externo.

Por su parte, el sector privado registró un saldo de deuda externa de 93.450 millones de dólares, equivalente al 21,5% del PIB. La mayor parte de esta deuda corresponde al sector privado no bancario, que concentra el 87,4% del total, mientras que el sector bancario representa el 12,6%. En el caso del sector no bancario, los préstamos provenientes del exterior constituyen la principal fuente de financiamiento, seguidos por el arrendamiento financiero, el crédito de proveedores y la emisión de bonos. En el sector bancario, la deuda está compuesta principalmente por préstamos y bonos adquiridos por inversionistas extranjeros.

Durante el año 2025, el sector privado no bancario aumentó sus obligaciones externas en 5.599 millones de dólares, lo que representa un crecimiento del 7,4%, debido



100.10.2  
principalmente a la emisión de bonos y a la adquisición de nuevos préstamos externos. En contraste, el sector bancario redujo su nivel de endeudamiento en 660 millones de dólares, como resultado del pago de préstamos, aunque esta reducción fue parcialmente compensada por la emisión de bonos. Este comportamiento refleja diferencias en las estrategias financieras de ambos sectores, donde las empresas aumentaron su financiamiento externo, mientras que las entidades bancarias redujeron parte de sus obligaciones.

En cuanto a la distribución por actividad económica, los mayores desembolsos de deuda externa durante 2025 fueron realizados por el sector manufacturero, que concentró el 30% del total, seguido por el sector de servicios financieros con el 16%, el sector de transporte y comunicaciones con el 10% y el sector comercio junto con otras actividades económicas con el 21%. Esto indica que los recursos obtenidos del exterior se destinaron principalmente a actividades productivas y de inversión, contribuyendo al desarrollo económico del país.

Finalmente, el costo de las nuevas contrataciones de deuda externa durante el tercer trimestre de 2025 se situó en 6,86%, una tasa inferior a la registrada en el mismo periodo del año anterior, lo que indica una mejora en las condiciones de financiamiento. Asimismo, el plazo promedio de la deuda de largo plazo fue de aproximadamente 6,4 años, mientras que el plazo promedio de la deuda de corto plazo fue cercano a cinco meses, lo que muestra una estructura de endeudamiento orientada principalmente hacia el largo plazo, reduciendo los riesgos financieros inmediatos.

En conclusión, la deuda externa de Colombia mostró un crecimiento elevado durante el año 2025, impulsado principalmente por el sector público y el sector privado no bancario. A pesar del aumento en el saldo total, la estructura de la deuda se mantiene concentrada en el largo plazo y con tasas de interés relativamente estables, lo que contribuye a una gestión más sostenible del endeudamiento externo. Además, los recursos obtenidos han sido utilizados principalmente para financiar actividades productivas y necesidades del sector público, lo que refleja el papel importante del financiamiento externo en el funcionamiento y desarrollo de la economía colombiana.

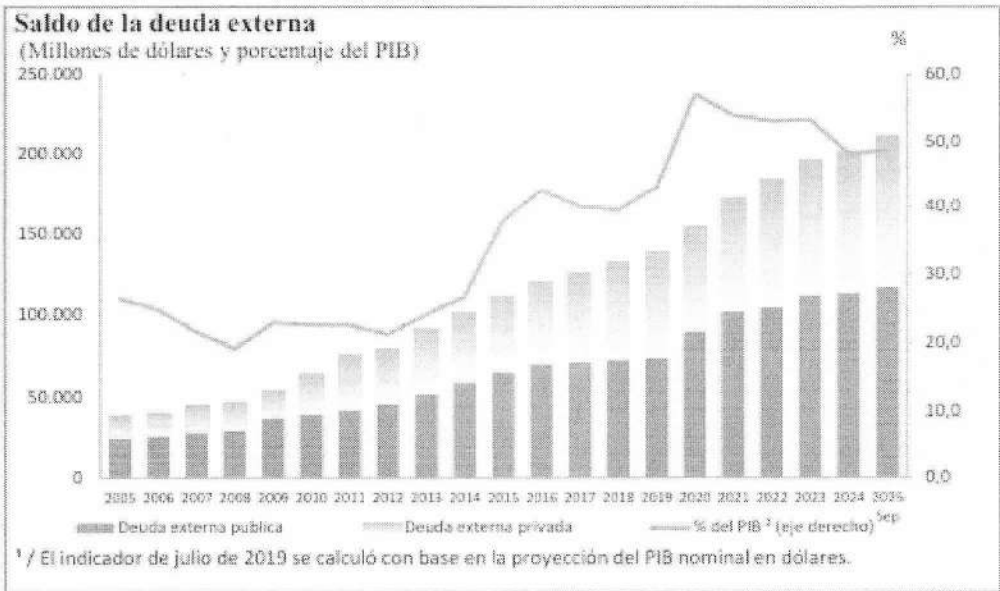


Gráfico 1: Saldo de la deuda externa en Colombia Fuente: DANE.

100.10.2  
**6.2.4. Desempleo.**

Para el mes de octubre de 2025, la tasa de desocupación del total nacional fue 8,2%, lo que representó una disminución de 0,9 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2024 (9,1%). La tasa global de participación se ubicó en 65,0%, mientras que en octubre de 2024 fue 63,9%. Finalmente, la tasa de ocupación fue 59,7%, lo que representó un aumento de 1,6 puntos porcentuales respecto al mismo mes del año anterior (58,1%).

Adicionales relevantes (desagregados, según la presentación y el boletín del DANE):

- Por sexo: la tasa de desocupación masculina estuvo en torno a 6,2% y la femenina en 10,9%, con una brecha de aproximadamente 4,6 p.p. a favor de los hombres (mayor desocupación en mujeres).
- Juventud (15–28 años): en el trimestre móvil agosto–octubre la tasa de desocupación juvenil pasó de 16,2% (ago.–oct 2024) a 14,7% (ago.–oct 2025), es decir, una mejora de 1,5 p.p. en la población joven.
- Total, de ocupados y variaciones: en octubre de 2025 la población ocupada total fue 24.370 miles de personas (un aumento frente a 23.393 miles en octubre de 2024), con contribuciones positivas en ramas como agricultura, alojamiento y **transporte**.



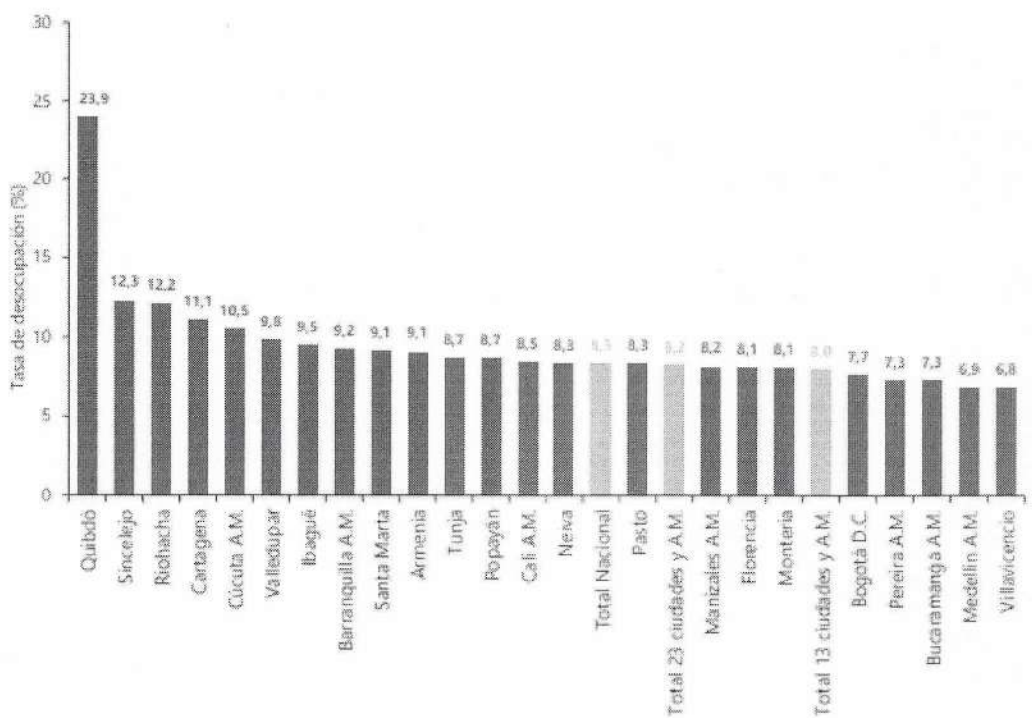
Gráfico 2: Tasa global de participación (TGP), Tasa de ocupación (TO) y Tasa de desocupación (TD) Total nacional Octubre (2017 - 2025) Fuente: DANE.

**6.2.4.1. Ranking de ciudades según tasa de desocupación, trimestre móvil agosto – octubre 2025.**

Para el trimestre móvil agosto - octubre 2025, de las 23 ciudades y áreas metropolitanas, las que presentaron mayores tasas de desocupación fueron: Quibdó (23,9%), Sincelejo

100.10.2  
(12,3%) y Riohacha (12,2%). Las ciudades con menor tasa de desocupación fueron: Bucaramanga A.M. (7,3%), Medellín A.M. (6,9%) y Villavicencio (6,8%).

Gráfico 3: Tasa de desocupación según ciudades Total nacional y 23 ciudades y áreas



metropolitanas agosto - octubre 2025. Fuente: DANE.

6.2.5. SALARIO MÍNIMO MENSUAL LEGAL VIGENTE. (SMLV)

Durante la última década, el salario mínimo en Colombia ha presentado incrementos anuales que han oscilado entre aproximadamente el 3,5% y el 16%, con un promedio cercano al 8%–9%, reflejando el esfuerzo del Gobierno Nacional por mantener el poder adquisitivo de los trabajadores frente a la inflación y el aumento del costo de vida. Para el año 2026, el Gobierno Nacional estableció que el salario mínimo mensual sería de 1.750.905 pesos, cifra que comenzó a aplicarse desde el 1 de enero del mismo año. A este monto se suma el auxilio de transporte, fijado en 200.000 pesos, lo que significa que el ingreso nominal total que recibe un trabajador que devenga el salario mínimo asciende a 1.950.905 pesos mensuales.

Este incremento representa un aumento significativo frente al año anterior y tiene implicaciones importantes tanto en el bienestar de los trabajadores como en la dinámica del mercado laboral. Por un lado, mejora la capacidad de consumo de los hogares, contribuye a reducir la pobreza monetaria y permite enfrentar el incremento en los precios de bienes y servicios esenciales. Sin embargo, también genera efectos sobre los costos laborales de las empresas, especialmente en las micro, pequeñas y medianas empresas, que constituyen la mayor parte del tejido empresarial del país.



100.10.2

Uno de los efectos más relevantes que podría derivarse de este aumento es el posible incremento de la informalidad laboral. Esto se debe a que el aumento del salario mínimo eleva el costo total de contratación formal, incluyendo prestaciones sociales, aportes a seguridad social y parafiscales, lo que puede dificultar que algunos empleadores mantengan o generen nuevos empleos formales. Como consecuencia, algunas empresas podrían optar por contratar trabajadores sin cumplir plenamente con la normatividad laboral, reducir su planta de personal o recurrir a esquemas informales para disminuir costos.

Asimismo, los trabajadores con menor nivel de cualificación o experiencia podrían enfrentar mayores barreras de acceso al empleo formal, ya que su productividad puede no justificar el nuevo costo salarial desde la perspectiva del empleador. Esto puede incentivar la expansión de actividades informales, como el trabajo independiente no regulado, el comercio ambulante o el empleo sin contrato formal.

Adicionalmente, sectores intensivos en mano de obra, como el comercio, la agricultura y algunos servicios, son particularmente sensibles a los aumentos del salario mínimo. En estos sectores, el incremento en los costos laborales puede traducirse en una mayor proporción de empleo informal como mecanismo de ajuste económico.

En conclusión, aunque el aumento del salario mínimo en 2026 contribuye a mejorar el ingreso y la calidad de vida de los trabajadores formales, también plantea desafíos importantes para el mercado laboral, especialmente en términos de generación de empleo formal. Por ello, resulta fundamental complementar esta medida con políticas públicas orientadas a mejorar la productividad, reducir los costos no salariales y promover la formalización laboral, con el fin de lograr un equilibrio entre la protección del trabajador y la sostenibilidad del empleo formal en el país.

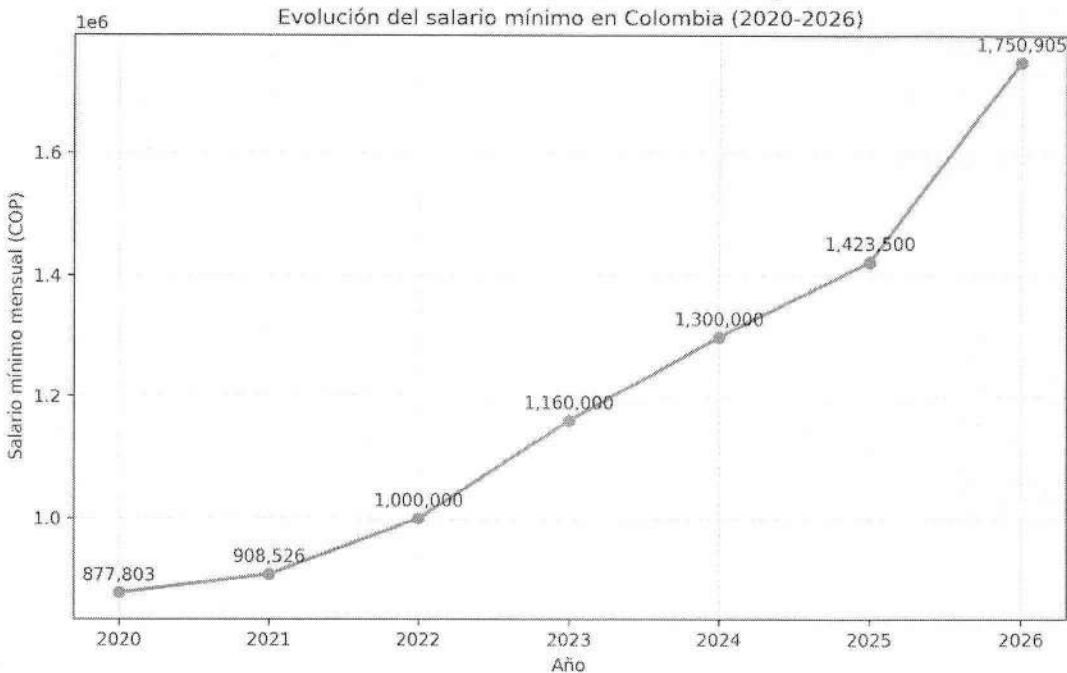
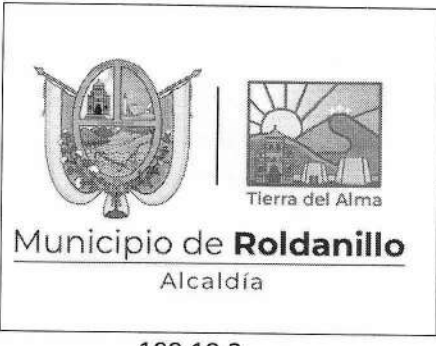


Gráfico 4. Evolución del salario mínimo en Colombia  
(Elaboración propia).

|                                                                                 |                                  |  |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
|  | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO |  | PÁGINA 13 DE 24     |
|                                                                                 | VALLE DEL CAUCA                  |  | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                 | NIT: 891.900.289-6               |  | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                 | ANÁLISIS DEL SECTOR              |  | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

6.3. SECTOR TRANSPORTE.

Durante el tercer trimestre de 2025, el sector transporte en Colombia presentó un comportamiento heterogéneo, con señales de dinamismo en algunos segmentos operativos, mientras que persistieron presiones significativas sobre los costos de operación. De acuerdo con información oficial del Ministerio de Transporte, el movimiento de carga por carretera mostró un repunte importante al cierre del trimestre. En septiembre de 2025, la movilización de mercancías registró un crecimiento de 7,6 %, alcanzando más de 13 millones de toneladas movilizadas, lo que evidencia una mayor actividad logística asociada al comercio interno y externo. Este comportamiento sugiere que el transporte de carga continuó consolidándose como uno de los pilares de la recuperación operacional del sector durante el periodo analizado.

Los indicadores de costos, publicados por el DANE, muestran que durante el tercer trimestre de 2025 las empresas de transporte continuaron enfrentando incrementos significativos en los precios de los insumos esenciales para la operación. El Índice de Costos del Transporte Intermunicipal de Pasajeros (ICTIP) presentó una variación trimestral de 0,45 %, mientras que en comparación anual (julio a septiembre de 2025 frente al mismo periodo de 2024) la variación fue de 5,86 %. Entre los grupos de costos con mayores incrementos se destacan los peajes y uso de terminales con 7,80 %, los combustibles con 6,35 % y los costos fijos con 5,71 %. A nivel de clases de costo, la mano de obra de conductores y ayudantes (11,06 %), los peajes (9,53 %) y los seguros (22,81 %) fueron los rubros que más presionaron el aumento general de costos. Esta tendencia confirma que el transporte de pasajeros continúa operando en un entorno de presión inflacionaria, lo que afecta directamente su estructura tarifaria y su margen operativo.

En el caso del transporte de carga, el DANE reportó que el Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC) registró una variación anual de 6,00 % para octubre de 2025, cifra que refleja la continuidad de la tendencia alcista observada durante el tercer trimestre. Dentro de los grupos de costo analizados, el rubro de combustibles aumentó 8,10 %, seguido de los costos fijos y peajes con 5,63 %. En términos de acumulado del año, la variación del ICTC fue de 4,16 % frente a diciembre de 2024, lo cual pone de manifiesto que las empresas transportadoras enfrentaron un entorno de costos crecientes que limita la rentabilidad y condiciona la competitividad del transporte de mercancías.

En materia laboral, aunque no se cuenta con estadísticas trimestrales sectoriales tan detalladas como las disponibles para otros sectores, las modificaciones normativas implementadas durante 2025 introdujeron ajustes relevantes en materia de condiciones laborales y requisitos operativos para las empresas de transporte. Estas regulaciones, orientadas a fortalecer la formalización y la protección social, tienen implicaciones directas sobre los costos laborales y sobre la estructura administrativa de las empresas transportadoras, especialmente en segmentos con alta presencia de informalidad.

El panorama general del tercer trimestre de 2025 refleja un sector transporte en proceso de estabilización, donde el incremento en la movilización de carga representa un avance relevante, pero donde los costos operativos continúan siendo el principal obstáculo para la consolidación de una recuperación más sólida. La presión ejercida por los combustibles, los peajes, la mano de obra y los seguros confirma la necesidad de fortalecer políticas de eficiencia logística, modernización del parque automotor y optimización de la infraestructura vial. De igual forma, las condiciones regulatorias y laborales emergentes plantean retos que

100.10.2  
deben ser gestionados para garantizar la sostenibilidad operativa del sector en el mediano plazo.

En conclusión, el desempeño del sector transporte durante el tercer trimestre de 2025 revela una dinámica en la que coexisten señales de reactivación en la actividad de carga con importantes desafíos asociados a la estructura de costos y a las condiciones regulatorias. Este contexto resalta la importancia de avanzar en estrategias integrales que permitan mejorar la competitividad, fortalecer la productividad logística y garantizar la estabilidad operativa en todos los segmentos del sector.

7. ASPECTOS REGULATORIOS

Al presente proceso de selección le son aplicables la Constitución Política de Colombia, las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007 modificada por la Ley 1882 de 2018, el Decreto Reglamentario 1082 de 2015, la Ley 1508 de 2012, la Ley 2069 de 2020, el Decreto 1860 de 2021 y demás normas vigentes que regulan la contratación estatal y, en particular, los contratos de concesión. Así mismo, en lo no regulado expresamente por las normas especiales de contratación estatal, se dará aplicación a las disposiciones civiles y comerciales pertinentes, de conformidad con la remisión expresa establecida en el artículo 13 de la Ley 80 de 1993.

La modalidad de selección del presente proceso corresponde a la contratación mediante concesión, en atención a la naturaleza del objeto contractual, el cual implica que el concesionario asuma, por su cuenta y riesgo, la financiación, operación, administración, mantenimiento y/o explotación del bien o servicio objeto del contrato, recibiendo como contraprestación los ingresos derivados de su explotación económica o los mecanismos de remuneración pactados. Esta modalidad se encuentra prevista en el numeral 4 del artículo 32 de la Ley 80 de 1993, que define el contrato de concesión como aquel mediante el cual una entidad estatal encomienda a un particular la prestación, operación, explotación, organización o gestión total o parcial de un servicio público o de un bien destinado al uso público.

En este sentido, la selección del concesionario deberá adelantarse mediante un proceso que garantice los principios de transparencia, economía, responsabilidad, selección objetiva y libre concurrencia, conforme a lo establecido en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y sus normas reglamentarias, así como las disposiciones especiales aplicables a los contratos de concesión. Lo anterior, con el fin de asegurar que la entidad estatal seleccione la propuesta más favorable para el cumplimiento de los fines estatales, garantizando la adecuada prestación del servicio o explotación del bien objeto de la concesión, así como la sostenibilidad técnica, jurídica y financiera del proyecto.

5. ACUERDOS COMERCIALE

| Acuerdo Comercial |        | ¿Vigente? | Entidad Estatal Cubierta | Supera umbral del Acuerdo | Excepción aplicable | Proceso cubierto por el Acuerdo |
|-------------------|--------|-----------|--------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------------|
| Alianza Pacífico  | Chile  | Sí        | Sí                       | No                        | No                  | No                              |
|                   | México | Sí        | No                       | No                        | No                  | No                              |
|                   | Perú   | Sí        | Sí                       | No                        | No                  | No                              |



100.10.2

|                 |                                 |    |    |    |    |    |
|-----------------|---------------------------------|----|----|----|----|----|
| Canadá          | Canadá                          | Sí | No | No | No | No |
| Chile           | Chile                           | Sí | Sí | No | No | No |
| Corea           | Corea                           | Sí | No | No | No | No |
| Costa Rica      | Costa Rica                      | Sí | Sí | No | No | No |
| Estados Unidos  | Estados Unidos                  | Sí | No | No | No | No |
| Estados AELC    | Estados AELC                    | Sí | Sí | No | No | No |
| México          | México                          | Sí | No | No | No | No |
| Triángulo Norte | El Salvador                     | Sí | No | Sí | No | No |
| Triángulo Norte | Guatemala                       | Sí | Sí | Sí | No | Sí |
| Triángulo Norte | Honduras                        | Sí | No | No | No | No |
| Unión Europea   | Israel                          | Sí | Sí | No | No | No |
| Unión Europea   | Reino Unido e Irlanda del Norte | Sí | No | No | No | No |

Tabla 3. Acuerdos comerciales a os que pertenece Colombia. Fuente: Dane

El Estado colombiano mantiene actualmente vigentes diversos acuerdos internacionales y tratados de libre comercio que incluyen compromisos relacionados con la contratación pública a nivel municipal. Estos acuerdos abarcan la Alianza del Pacífico (en este caso únicamente con Chile y Perú), Chile, Costa Rica, los Estados de la AELC, el Triángulo Norte (solo con Guatemala), la Unión Europea (incluyendo su aplicación al Reino Unido e Irlanda del Norte), así como la Decisión 439 de 1998 de la Comisión de la Comunidad Andina. En consecuencia, los procesos de contratación pública deben garantizar el principio de Trato Nacional a los ciudadanos y oferentes provenientes de los países socios con los cuales Colombia haya suscrito dichos acuerdos comerciales.

Asimismo, el Acuerdo Comercial suscrito con el Triángulo Norte, específicamente con El Salvador y Guatemala, resulta aplicable a los procesos de contratación desde el umbral correspondiente al límite inferior de la menor cuantía, lo que implica que, a partir de ese monto, deben respetarse las disposiciones establecidas en dicho acuerdo.

La Decisión 439 de 1998 de la Comisión de la Comunidad Andina es aplicable a todos los procesos de contratación de las entidades estatales del nivel municipal obligadas, sin importar el valor del proceso.

Cuando un proceso de contratación esté cubierto por un acuerdo comercial, la entidad estatal debe garantizar que el plazo entre la publicación de la convocatoria y la presentación de ofertas cumpla, como mínimo, con el tiempo establecido en dicho acuerdo. Asimismo, debe otorgar Trato Nacional a los bienes y servicios provenientes del país con el que Colombia haya suscrito el acuerdo.

Un mismo proceso puede estar regulado simultáneamente por varios acuerdos comerciales y por la Decisión 439 de 1998, caso en el cual la entidad estatal debe cumplir con todas las obligaciones previstas en cada uno de ellos.

100.10.2

De acuerdo con el análisis de los manuales, este proceso de contratación está cubierto por el acuerdo con el Triángulo Norte (Guatemala) y por la Decisión 439 de 1998 de la CAN. Por ello, la entidad debe respetar los plazos mínimos establecidos entre la convocatoria y la presentación de ofertas, aunque estos pueden reducirse si el proceso fue incluido oportunamente en el Plan Anual de Adquisiciones entre 40 días y 12 meses antes de la convocatoria.

El proceso de contratación cubierto por estos acuerdos comerciales debe garantizar a los bienes y servicios extranjeros el mismo trato otorgado a los nacionales. Además, cuando se asignen puntajes, la entidad estatal deberá aplicar el puntaje adicional y las preferencias en caso de empate, conforme a lo establecido en la Ley 816 de 2003 y el Decreto 1082 de 2015.

8. ANALISIS DEL MERCADO

De acuerdo con los servicios a ejecutar con respecto al presente contrato que tiene por objeto **“Modernización tecnológica del organismo de tránsito de Roldanillo, mediante la delegación de la operación de todos los registros locales de tránsito, así como el aporte de pruebas de infracciones de tránsito, el recaudo de las multas correspondientes, la tramitación de especies venales y todos los trámites previstos en normas legales y reglamentarias, salvo la valoración de dichas pruebas”**. De acuerdo con la clasificación de bienes y servicios de Colombia eficiente, el servicio a adquirir es el siguiente:

| Código UNSPSC | Descripción                                       |
|---------------|---------------------------------------------------|
| 131020        | Plásticos termoplásticos                          |
| 432117        | Dispositivos informáticos de entrada de datos.    |
| 432121        | Impresoras de computador                          |
| 441031        | Suministros para impresora, fax y fotocopidora.   |
| 731015        | Documentos de identificación                      |
| 811123        | Mantenimiento y soporte de hardware de computador |
| 811417        | Planeación y control de producción                |
| 821215        | Impresión                                         |

NOTA 1: Cuando el proponente sea un Consorcio o Unión Temporal, para la verificación de cumplimiento de los requisitos exigidos por la Entidad en el RUP, cada uno de los miembros deberá acreditar el cumplimiento de lo requerido.

NOTA 2: Para la presentación de los documentos que se enuncian como requisitos habilitantes, cada uno de los integrantes del Consorcio o de la Unión Temporal, deberá acompañarlos en forma individual, sin perjuicio del documento de constitución del Consorcio o Unión Temporal.

8.1. ANÁLISIS DE LA DEMANDA

En la presente sección, la información correspondiente a la demanda faculta al Municipio de Roldanillo, por intermedio de la Inspección de Tránsito y Transporte, para consolidar y



100.10.2  
analizar antecedentes históricos relativos a contratos suscritos por diversas entidades gubernamentales del orden nacional y territorial.

Es preciso advertir que dicha información no permite establecer, de manera estricta, una equivalencia respecto de las características técnicas requeridas por la Administración Municipal, toda vez que confluyen múltiples variables que tornan heterogéneos los distintos procesos contractuales. Entre dichas variables se encuentran las especificaciones técnicas de los bienes, componentes o servicios, así como la configuración operativa exigida conforme a las necesidades específicas y a las condiciones propias de cada dependencia.

**Análisis de Mercado y Proveedores**

- **Oferentes Potenciales:** El mercado de operadores integrales y proveedores de especies venales en Colombia es especializado. Los oferentes suelen ser Proveedores autorizados por el Mintransporte para suministrar los sustratos y hologramas requeridos en la elaboración de especies venales.
- **Estandarización del Mercado (Codificación UNSPSC):** En la estructuración en SECOP II, los servicios de gestión de tránsito y suministro de especies venales suelen clasificarse en los segmentos 731011500 (Documentos de identificación).

El sector de tránsito y transporte en Colombia durante **2026** se caracteriza por una acelerada **reactivación del mercado automotor**, una transformación digital impulsada por el RUNT y una fuerte presión sobre las estructuras de costos operativos debido a las variables macroeconómicas.

A continuación, se detalla el panorama del sector estructurado para el análisis de mercado e identificación de riesgos contractuales:

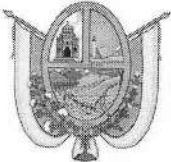
**1. Comportamiento del Mercado y Parque Automotor**

- **Crecimiento Histórico de Ventas:** El sector automotor inició el año con cifras récord, registrando incrementos de hasta un 49.4% en matrículas de vehículos nuevos en comparación con el periodo anterior.
- **Transición Energética:** El mercado está fuertemente impulsado por el segmento de **vehículos eléctricos e híbridos** (con crecimientos previos del 88% y 56% respectivamente). Esto exige que los organismos de tránsito adapten sus trámites y beneficios tributarios locales a las normativas de cero emisiones.
- **Composición del Parque Activo:** El parque automotor en el RUNT supera los **21.3 millones de vehículos activos**, donde las **motocicletas lideran con el 63% del total**. Esto orienta la demanda de trámites y expedición de especies venales mayoritariamente hacia este segmento social y económico.

**2. Presión Macroeconómica y Estructura de Costos**

- **Impacto del Salario Mínimo:** Los incrementos salariales decretados por el Gobierno nacional han elevado significativamente los costos de operación logística y de personal. Al estructurar contratos de concesión, es imperativo indexar las canastas de costos no solo al IPC, sino modelar el impacto del salario mínimo en la mano de obra del operador.
- **Ajustes en Tarifas de Sistemas Masivos:** El encarecimiento operativo ha forzado aumentos en los pasajes de sistemas masivos de transporte (como TransMilenio en



|                                                                                                                                 |                                                                           |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA 18 DE 24     |
|                                                                                                                                 |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                 | ANÁLISIS DEL SECTOR                                                       | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                 |                                                                           | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

Bogotá, fijado unificado en \$3.550 para este año), reflejando la necesidad de buscar equilibrios financieros estrictos en los contratos del sector.

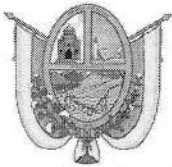
Entorno de Control, Evasión y Riesgos Financieros

- **Altas Tasas de Evasión:** El balance oficial del sector reporta niveles críticos de ilegalidad: la evasión del **SOAT se sitúa en un 47%** y la de la **Revisión Técnico-Mecánica alcanza el 56%**. Para una concesión integral de tránsito, estos datos representan una oportunidad de negocio si se vinculan tecnologías de fiscalización electrónica (fotomultas) encaminadas a mitigar la evasión, impactando directamente el recaudo municipal.
- **Financiación de Infraestructura y Contratación:** Las licitaciones del sector a nivel nacional (como el CONPES Vías para la Paz, que moviliza más de \$9.1 billones) se ejecutan bajo un estricto monitoreo de **riesgo fiscal**. Las alianzas público-privadas y concesiones locales deben asegurar cierres financieros autónomos y mitigar la dependencia de subsidios estatales netos.

Normativa y Supervisión Central

**Vigilancia Sectorial:** La Superintendencia de Transporte y el Ministerio de Transporte mantienen un control riguroso sobre las plataformas de adquisición de datos públicos y la legalidad de los trámites delegados. Cualquier delegación de trámites a terceros debe alinearse con la conectividad obligatoria al RUNT y los parámetros de ciberseguridad nacional exigidos para esta vigencia.

El artículo 160 de la Ley 769 del 2002, “Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones.”, modificado por el artículo 306 de la Ley 1955 del 2019, “Por el cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022. “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad”, preceptuó la destinación del recaudo por concepto de multas e infracciones de tránsito de conformidad con las normas presupuestales, en los siguientes términos: “Artículo 160. Modificado por la Ley 1955 de 2019, artículo 306. Destinación de multas y sanciones. De conformidad con las normas presupuestales respectivas, el recaudo por concepto de multas y sanciones por infracciones de tránsito, se destinará a la ejecución de los planes y proyectos del sector movilidad, en aspectos tales como planes de tránsito, transporte y movilidad, educación, dotación de equipos, combustible, seguridad vial, operación e infraestructura vial del servicio de transporte público de pasajeros, transporte no motorizado, y gestión del sistema de recaudo de las multas, salvo en lo que corresponde a la Federación Colombiana de Municipios. Parágrafo. En lo que se refiere al servicio de transporte público las entidades territoriales que cuenten con sistemas de transporte cofinanciados por la Nación priorizarán la financiación de estos sistemas”. Por su parte, el artículo 7 de la ley 769 de 2002 modificado por el artículo 58 de la Ley 2197 de 2022, posibilita la delegación en entidades privadas el aporte de pruebas de infracciones de tránsito, el recaudo de las multas correspondientes, la tramitación de especies venales y todos los trámites previstos en las normas legales y reglamentarias, salvo la valoración de dichas pruebas, así como también, la contratación con privados para la implementación de ayudas tecnológicas, así: “Artículo 7°. Modificado por la Ley 2197 de 2022, artículo 58. Cumplimiento Régimen Normativo. Las autoridades de tránsito velarán por la seguridad de las personas y las cosas en la vía pública y privadas abiertas al público. Sus funciones serán de carácter regulatorio y sancionatorio y sus acciones deben ser orientadas a la prevención y la asistencia técnica y humana a los usuarios de las vías.

|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                           |  |                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|
|   <p>Municipio de <b>Roldanillo</b><br/>Alcaldía</p> | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 |  | PÁGINA 19 DE 24     |
|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                           |  | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                                                                                                        | ANÁLISIS DEL SECTOR                                                       |  | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                           |  | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

En el territorio nacional, en diferentes entidades del orden territorial, existen contratos de concesión con gestión del servicio de organismos de tránsito, que incluyen entre otros los siguientes componentes: recaudo, operación de registros de tránsito transporte, expedición de especies venales. Citamos algunos de esos casos:

- Instituto de Movilidad de Bogotá D.C y el Consorcio SIM.
- Municipio de Cúcuta y Consorcio y Servicios de Tránsito de Movilidad de Cúcuta – STMC.
- Alcaldía de Cartago (Valle del Cauca) y Consorcio SIETT Cartago.
- Departamento de Cundinamarca y UT SIETT Cundinamarca.
- Municipio de Palmira y Consorcio Servicios de Tránsito de Palmira.
- Municipio de Villavicencio y Sertravi
- Municipio de Itagüí y Consorcio Servicios Especializados de Tránsito y Transporte de Itagüí- SETI
- Municipio de Montería y Movai (Movilidad Inteligente y Segura)
- Municipio de La Estrella y Emtrasur (Empresa Metropolitana de Tránsito del Aburrá Sur).
- Municipio de Manizales y Consorcio de Servicios de Tránsito de Manizales - STM
- Municipio de Santa Marta y La Unión Temporal de Servicios Integrados y Especializados de Tránsito y Transporte – SIETT
- Departamento del Valle y “Unión Temporal Movilidad y Servicios del Valle Del Cauca–MOSVA”

### 8.2. ANALISIS DE LA OFERTA.

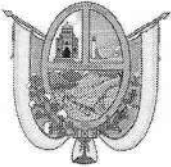
El presente proceso de contratación se desarrolla conforme a los principios de transparencia, economía y responsabilidad establecidos en la Ley 80 de 1993, y en armonía con los postulados que orientan la función administrativa para garantizar el cumplimiento de los fines del Estado, la prestación continua y eficiente de los servicios públicos y la protección de los derechos e intereses de los administrados.

El suministro de las especies venales debe ser realizado por un proveedor autorizado por el Ministerio de Transporte.

Dicho Ministerio, mediante actos administrativos —resoluciones—, otorga autorización a las entidades que pueden actuar como proveedores de insumos para la elaboración de especies venales, siempre que cumplan estrictamente los requisitos establecidos. Estas resoluciones constituyen documentos exigidos para la contratación estatal relacionada con el suministro de insumos destinados a la impresión de especies venales para cada organismo de tránsito del país. Por consiguiente, la **Inspección de Tránsito y Transporte de Roldanillo** debe realizar el análisis de mercado considerando, como punto de partida para definir la modalidad de contratación y la cantidad de posibles oferentes, la verificación del cumplimiento de la respectiva resolución emitida por el Ministerio de Transporte que habilita a cada posible proveedor como suministrador de Tarjetas Preimpresas para las especies venales: Licencias de Conducción, Licencias de Tránsito, Tarjetas de Servicio de Vehículos de Enseñanza Automovilística, Tarjetas de Operación para vehículos destinados al servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros y mixto, Tarjetas de Registro de Remolques y Semirremolques, y Tarjetas de Registro de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada.

A continuación, la Inspección de Tránsito y Transporte de Roldanillo presenta la información derivada del estudio de la oferta del mercado relacionada con la necesidad que se busca satisfacer mediante el presente proceso de contratación.



|                                                                                                                                 |                                                                           |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA 20 DE 24     |
|                                                                                                                                 |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                 | ANÁLISIS DEL SECTOR                                                       | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                 |                                                                           | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2

Tras consultar el directorio de actores del RUNT, se evidencia que las únicas empresas homologadas de acuerdo con la normatividad vigente expedida por el Ministerio de Transporte, y que pueden participar en el proceso, son:

**COSMOCOLOR COLOMBIA**

Proveedores de tarjetas preimpresas y láminas de seguridad autorizados por el Ministerio de Transporte

**TARJETAPREIMPRESA:** (Resolución de autorización 20223040067655 de 10 de noviembre del 2022) Licencias de conducción, Licencias de Tránsito, Tarjeta de Registro de Remolques y Semirremolques, Tarjeta de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsadas, Tarjeta de Servicio Vehículos de Enseñanza Automovilística y Tarjeta de Operación de los vehículos destinados a la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros y Mixto. La autorización se realizó conforme a lo dispuesto en la Resolución 20223040019245 de 12 de abril de 2022 (estableció los nuevos requisitos a los proveedores de especies venales).

**LÁMINA DE SEGURIDAD:** (Resolución de autorización 20223040067655 de 10 de noviembre del 2022) Licencias de conducción, Licencias de Tránsito, Tarjeta de Registro de Remolques y Semirremolques, Tarjeta de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsadas, Tarjeta de Servicio Vehículos de Enseñanza Automovilística y Tarjeta de Operación de los vehículos destinados a la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros y Mixto. La autorización se realizó conforme a lo dispuesto en la Resolución 20223040019245 de 12 de abril de 2022.

**IDENTIFICAMOS DE COLOMBIA S.A.S**

Proveedores de tarjetas preimpresas y láminas de seguridad autorizados por el Ministerio de Transporte

**TARJETA PREIMPRESA:** Resolución No. 20253040050295 del 05-12-2025 Licencia de Conducción, Licencia de Tránsito, Tarjeta de Servicio de Vehículos de Enseñanza Automovilística, Tarjeta de Operación de los vehículos destinados a la prestación del servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros y Mixto, Tarjeta de Registro de Remolques y Semirremolques y Tarjeta de Registro de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada.

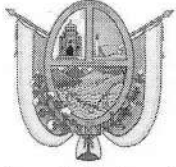
**LÁMINA DE SEGURIDAD:** Resolución No. 20253040050295 del 05-12-2025 Licencia de Conducción, Licencia de Tránsito, Tarjeta de Servicio de Vehículos de Enseñanza Automovilística, Tarjeta de Operación de los vehículos destinados a la prestación del servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros y Mixto, Tarjeta de Registro de Remolques y Semirremolques y Tarjeta de Registro de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada.

**INTEXUS S.A.S**

Proveedores de tarjetas preimpresas y láminas de seguridad autorizados por el Ministerio de Transporte

**TARJETA PREIMPRESA:** Res. de autorización No. 20233040005295 de 14 de febrero de 2023 Tarjetas Preimpresas de las especies venales Licencias de Conducción, Licencias de Tránsito, Tarjeta de Servicio de Vehículo de Enseñanza Automovilística, Tarjetas de Operación de los vehículos destinados a la prestación del servicio público de transporte



|                                                                                                                                 |                                                                           |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <br><b>Municipio de Roldanillo</b><br>Alcaldía | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO<br>VALLE DEL CAUCA<br>NIT: 891.900.289-6 | PÁGINA 21 DE 24     |
|                                                                                                                                 |                                                                           | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                                                                 | ANÁLISIS DEL SECTOR                                                       | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                                                                 |                                                                           | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2  
terrestre Automotor, de pasajero y mixto, Tarjetas de Registro de Remolques y Semirremolques, Tarjeta de Registro de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada. La autorización se realizó conforme a la Resolución 20223040019245 de 12 de abril de 2022.

**LÁMINA DE SEGURIDAD:** Res. 20223040062545 de 18-10-2022 Licencias de Conducción, Licencias de Tránsito, Tarjeta de Servicio de Vehículo de Enseñanza Automovilística, Tarjetas de Operación de los vehículos destinados a la prestación del servicio público de transporte terrestre Automotor, de pasajero y mixto, Tarjetas de Registro de Remolques y Semirremolques, Tarjeta de Registro de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada. La autorización se realizó conforme a la Resolución 20223040019245 de 12 de abril de 2022.

**INVERSIÓN COMERCIAL Y SERVICIOS S.A.S.**  
Proveedores de tarjetas preimpresas y láminas de seguridad autorizados por el Ministerio de Transporte

**TARJETA PREIMPRESA:** Resolución No. 20233040051205 de fecha 27-11-2023 Licencia de Conducción, Licencia de Tránsito, Tarjeta de Servicio de Vehículo de Enseñanza Automovilística, Tarjetas de Operación de los vehículos destinados a la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de pasajero y mixto, Tarjetas de Registro de Remolques y Semirremolques, Tarjeta de Registro de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada.

**LÁMINA DE SEGURIDAD:** Resolución No. 20243040000645 de fecha 10-01-2024 Licencia de Conducción, Licencia de Tránsito, Tarjeta de Servicio de Vehículo de Enseñanza Automovilística, Tarjetas de Operación de los vehículos destinados a la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de pasajero y mixto, Tarjetas de Registro de Remolques y Semirremolques, Tarjeta de Registro de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada.

**MUVA S.A.S**  
Proveedores de tarjetas preimpresas y láminas de seguridad autorizados por el Ministerio de Transporte

**TARJETA PREIMPRESA:** Resolución No. 20243040000645 de fecha 10-01-2024 Licencia de Conducción, Licencia de Tránsito, Tarjeta de Servicio de Vehículo de Enseñanza Automovilística, Tarjetas de Operación de los vehículos destinados a la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de pasajero y mixto, Tarjetas de Registro de Remolques y Semirremolques, Tarjeta de Registro de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada.

**LÁMINA DE SEGURIDAD:** Resolución No. 20243040000645 de fecha 10-01-2024 Licencia de Conducción, Licencia de Tránsito, Tarjeta de Servicio de Vehículo de Enseñanza Automovilística, Tarjetas de Operación de los vehículos destinados a la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de pasajero y mixto, Tarjetas de Registro de Remolques y Semirremolques, Tarjeta de Registro de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada.

**PASE EXPRESS S.A**

|                                                                                 |                                  |  |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
|  | ALCALDÍA MUNICIPAL DE ROLDANILLO |  | PÁGINA 22 DE 24     |
|                                                                                 | VALLE DEL CAUCA                  |  | CÓDIGO: JR-CL-FR-01 |
|                                                                                 | NIT: 891.900.289-6               |  | VERSIÓN: 01         |
|                                                                                 | ANÁLISIS DEL SECTOR              |  | FECHA: 12/11/2025   |

100.10.2  
Proveedores de tarjetas preimpresas y láminas de seguridad autorizados por el Ministerio de Transporte

**TARJETA PREIMPRESA:** Resolución No. 20253040014315 del 14-04-2025 Licencia de Conducción, Licencia de Tránsito, Tarjeta de Registro de Remolques y Semirremolques, Tarjeta de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsadas, Tarjeta de Servicio Vehículos de Enseñanza Automovilística, y Tarjeta de Operación de los vehículos destinados a la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros y Mixto.

**LÁMINA DE SEGURIDAD:** Resolución No. 20253040014315 del 14-04-2025 Licencia de Conducción, Licencia de Tránsito, Tarjeta de Registro de Remolques y Semirremolques, Tarjeta de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsadas, Tarjeta de Servicio Vehículos de Enseñanza Automovilística, y Tarjeta de Operación de los vehículos destinados a la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros y Mixto.

**PT. PURA BARUTAMA**  
Proveedores de tarjetas preimpresas y láminas de seguridad autorizados por el Ministerio de Transporte

**TARJETA PREIMPRESA:** Res. de autorización No. 20233040022955 de 06 de junio de 2023 Licencia de Conducción, Licencia de Tránsito, Tarjeta de Operación, Tarjeta de Servicio para Vehículo de Enseñanza Automovilística, Tarjeta de Registro de Remolques y Semirremolques, Tarjeta de Registro de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada. La autorización se realizó conforme a la Resolución 20223040019245 de 12 de abril de 2022.

**LÁMINA DE SEGURIDAD:** Res. de autorización No. 20233040022955 de 06 de junio de 2023 Licencia de Conducción, Licencia de Tránsito, Tarjeta de Operación, Tarjeta de Servicio para Vehículo de Enseñanza Automovilística, Tarjeta de Registro de Remolques y Semirremolques, Tarjeta de Registro de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada. La autorización se realizó conforme a la Resolución 20223040019245 de 12 de abril de 2022.

**SERVICIOS INTEGRALES ID SYSTEM S.A.S**  
Proveedores de tarjetas preimpresas y láminas de seguridad autorizados por el Ministerio de Transporte

**TARJETA PREIMPRESA:** Res. No. 20223040038305 de 01 de julio de 2022 Licencia de Conducción, Licencia de Tránsito, Tarjetas de Registro de Remolque y Semirremolque, Tarjetas de Registro de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada y Tarjetas de Operación, Tarjeta de Servicio para Vehículo de Enseñanza Automovilística. La autorización se realizó conforme a los artículos 4 y 21 de la Resolución No. 20223040019245 del 12 de abril del 2022.

**LÁMINA DE SEGURIDAD:** Res. No. 20223040038305 de 01 de julio de 2022 Licencia de Conducción, Licencia de Tránsito, Tarjetas de Registro de Remolque y Semirremolque, Tarjetas de Registro de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada y Tarjetas de Operación, Tarjeta de Servicio para Vehículo de Enseñanza Automovilística. La autorización se realizó conforme a los artículos 4 y 21 de la Resolución No. 20223040019245 del 12 de abril del 2022.



100.10.2

8.2.1. ANALISIS DE LOS INDICADORES POR OFERENTES AUTORIZADOS

De acuerdo a los proveedores expuestos que califican para postularse al presente proceso de selección, se elabora un análisis con base a los RUP de cada de uno de los proponentes. El presente cuadro consolida la evaluación de los indicadores financieros de los ocho (8) proveedores autorizados para participar en el proceso de selección, con base en el RUP vigente en la Camara de Comercio para la fecha de elaboración del presente estudio, con el propósito de verificar el cumplimiento de los requisitos habilitantes de capacidad financiera establecidos. La información presentada permite analizar la solidez económica y la capacidad de los proponentes para asumir las obligaciones derivadas del eventual contrato.

Los indicadores evaluados corresponden a liquidez, endeudamiento, razón de cobertura de intereses, rentabilidad del patrimonio y rentabilidad del activo, los cuales constituyen métricas clave para determinar la capacidad de pago en el corto plazo, el nivel de apalancamiento financiero, la capacidad de atender obligaciones financieras y la eficiencia en la generación de utilidades a partir de los recursos disponibles.

Escenarios

| ITEM | RAZON SOCIAL                             | LIQUIDEZ  | ENDEUDAMIENTO | RAZÓN DE COBERTURA INTERESES | RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO | RENTABILIDAD DEL ACTIVO |
|------|------------------------------------------|-----------|---------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1    | PASE EXPRESS SA                          | 4.74      | 0.28          | 3.66                         | 0.10                        | 0.07                    |
| 2    | IDENTIFICAMOS DE COLOMBIA S.A.S          | 55.90     | 0.14          | INDETERMINADO                | 0.04                        | 0.03                    |
| 3    | INTEXUS                                  | 3.34      | 0.24          | 72.5                         | 0.29                        | 0.22                    |
| 4    | COSMOCOLOR                               | 2.12      | 0.41          | 14.26                        | 0.3                         | 0.17                    |
| 5    | MUVA SAS                                 | 14.9      | 0.29          | 5.47                         | 0.18                        | 0.13                    |
| 6    | INVERSION COMERCIAL Y SERVICIOS S A S    | 18.9      | 0.23          | INDETERMINADO                | 0.37                        | 0.28                    |
| 7    | PT. PURA BARUTAMA SUCURSAL COLOMBIA      | 1.99      | 0.33          | INDETERMINADO                | 0.07                        | 0.05                    |
| 8    | SERVICIOS INTEGRALES ID SYSTEM S.A.S.    | 5.71      | 0.14          | 12.719.74                    | 0.35                        | 0.3                     |
|      | Desviacion Estandar de la Musetra podada | 6,9369604 | 0,091612538   | 5,670739469                  | 0,115046606                 | 0,088264084             |
|      | Zona de Normalidad                       | 2,58      | 0,35          | 2,13                         | 0,10                        | 0,07                    |
|      | Indicadores a pedir                      | >= 2.6    | <= 35%        | >=2.1                        | >= 10%                      | >= 7%                   |

Tabla 4. Análisis de los indicadores de los Proveedores autorizados calificados.  
\*Los valores resaltados corresponden a los que fueron excluidos para el cálculo del promedio final, en aplicación de la metodología establecida para determinar los indicadores financieros mínimos exigibles.

Se utilizó el siguiente método para determinar los valores de los indicadores, que se van a requerir en el proceso de selección, buscando flexibilidad, de manera que no se conviertan en una barrera de entrada a probables oferentes para prestar el servicio requerido. De esta manera se podaron de la muestra, los datos indeterminados y los extremos para calcular el promedio aritmético de la muestra podada, luego se excluyeron los datos cuya desviación excedía al 75% del promedio aritmético de la muestra podada (hacia arriba o hacia abajo). A la muestra resultante (se le calculo la desviación estándar, la cual se le resto o sumo (de acuerdo con la naturaleza del indicador) al promedio aritmético de dicha muestra, para hallar el límite de la zona de normalidad. El valor piso o techo de la zona de normalidad, se establece como el indicador exigido en cada caso. De esta manera se considera que la definición de los indicadores es muy flexible y brinda la posibilidad de una mayor pluralidad de oferentes.



100.10.2

8.2.2. CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL

| INDICADOR                       | CONDICIÓN             |
|---------------------------------|-----------------------|
| Índice de Liquidez              | Mayor o Igual a 2.60  |
| Índice de Endeudamiento         | Menor o Igual al 0.35 |
| Razón de Cobertura de Intereses | Mayor o igual a 2.10  |
| Rentabilidad del Patrimonio     | Mayor o igual a 0,10  |
| Rentabilidad del Activo         | Mayor o igual a 0,07  |

Se deja constancia que la entidad cumplió con el deber de análisis para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de riesgo.



**ALVARO DAVID LÓPEZ CIFUENTES**  
Secretario de Gobierno

Proyectó: Liliana Segura Correa – Contratista Fundación Vida Silvestre  
Revisó: Julián Hernández Aguirre– Asesor Jurídico  
Aprobó: Alvaro David López Cifuentes