ICCU	**FORMATO** **GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA**	**CÓDIGO**	MS-GP-FR-036
		VERSIÓN	0
	INFORME DE SUPERVISIÓN PARA CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA	**FECHA**	26/4/2023

INFORME DE SUPERVISIÓN (consecutivo)	**9**

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

RESOLUCIÓN N°. |

CONSECUTIVO N° 10

2. DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS

CONTRATO (NUMERO)	ICCU-184-2025 (OBRA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	13/2/2025	**FECHA INCIO**	24/4/2025
	ICCU-235-2025 (INTERVENTORÍA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	7/3/2025	**FECHA INCIO**	24/4/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA		GLOBAL ENGINEERING AND DESIGN S.A.S	**NIT**	829.002.160-7
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSORCIO SGO VIAL	**NIT**	901.902.324-6

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	MEJORAMIENTO DE LA VÍA CLARAVAL A CHUSCALES EN EL MUNICIPIO DE JUNÍN, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LA VIA CLARAVAL A CHUSCALES EN EL MUNICIPIO DE JUNIN, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"
PLAZO EJECUCIÓN OBRA	El plazo de ejecución es de OCHO (8) meses según el acta de inicio, va desde el 24 de ABRIL del 2025 hasta el 23 de DICIEMBRE de 2025 (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo).
PLAZO EJECUCIÓN INTERVENTORÍA	El plazo de ejecución es de OCHO (8) meses según el acta de inicio, va desde el 24 de ABRIL del 2025 hasta el 23 de DICIEMBRE de 2025 (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo).
MODIFICACIONES 1 CONTRATO DE OBRA No.ICCU 184 DE 2025	MODIFICACION CONTRATO DE OBRA No.ICCU 184 DE 2025, "el contratista tenga pagos mensuales mediante actas parciales de avance de obra, hasta cumplir el 95% del valor total del contrato y el 5% que corresponde valor restante del total del contrato una vez sea recibida a satisfacción la obra."
SUSPENSIONES 1	se suspende el proyecto por un término de veinte (20) días calendario contados a partir del 3 de octubre de 2025 hasta el 23 de octubre del 2025. Esta solicitud se sustenta con base a lo solicitado por el contratista de obra, el cual ha informado que las actividades actuales están tomando considerablemente más tiempo de lo previsto en el contrato. Esto se debe, principalmente, al mal estado de la vía de ingreso a la obra
SUSPENSIONES 2	se suspende el proyecto por un término de doce (12) días calendario contados a partir del 23 de octubre de 2025 hasta el 4 de noviembre de 2025. se mantiene la condición con respecto al clima y a la vía
SUSPENSIONES 3	Se suspende el proyecto por un término de diez (10) días calendario contados a partir del 23 de enero de 2026 hasta el 02 de febrero de 2026.
SUSPENSIONES 4	Se suspende el proyecto por un término de siete (07) días calendario contados a partir del 02 de febrero de 2026 hasta el 09 de febrero de 2026.
PRORROGA 1	Se prorroga el proyecto por un termino de un (01) y seis (06) días calendario contados a partir del 09 de febrero de 2026 hasta el 15 de marzo de 2026
SUSPENSION 5	Se suspende el proyecto por un término de veitnicuatro (24) días calendario contados a partir del 13 de marzo de 2026 hasta el 05 de abril de 2026. Por escasez critica de piedra rajón en la zona de influencia del proyecto.
ADICIONES (Insertar filas necesarias)	N/A
FECHA DE TERMINACIÓN	El plazo de ejecución es hasta el 23 de DICIEMBRE de 2025 según acta de inicio.
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN	El plazo de ejecución es hasta el 8 de ABRIL de 2026

FORMA DE PAGO - OBRA	1. el contratista tenga pagos mensuales mediante actas parciales de avance de obra, hasta cumplir el 95% del valor total del contrato. 2. Un pago final equivalente al 5% del contrato una vez recibida a satisfacción la obra y suscrita el acta de satisfacción la obra. 3. El presente contrato cuenta con formula de ajuste, la cual se encuentra descrita dentro del Anexo No. 1 - Anexo técnico. Se pagarán actas mensuales de recibo parcial de obra, considerando que el avance de ejecución del proyecto será medido con base en el programa de inversiones presentado por el Contratista de Obra y que refleja las condiciones reales del proyecto. El precio unitario incluye todos los gastos directos e indirectos, derivados de la celebración, ejecución y liquidación del contrato. En el valor pactado se entienden incluidos, entre otros, los gastos de administración, salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones del personal, incrementos salariales y prestacionales, desplazamientos, transporte, alojamiento y alimentación de la totalidad del equipo del contratista; desplazamiento, transporte, custodia y almacenamiento de materiales, herramienta y toda clase de equipos de trabajo, honorarios y asesorías en actividades relacionadas con la ejecución del contratá; implementación de protocolos de bioseguridad, computadores, licencias de utilización de software; protocolos de bioseguridad, la totalidad de tributos originados por la celebración ejecución y liquidación del contrato; las deducciones a que allá lugar; la remuneración para el contratista y, en general, todos los costos y/o costos directos e indirectos en los que deba incurrir el CONTRATISTA para la cumplida ejecución del contrato.	**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$2.390.638.458,00
FORMA DE PAGO INTERVENTORIA	1. La entidad entregara un anticipo equivalente al 15% del valor total del contrato. 2. El valor restante del valor total del contrato se pagará mediante actas parciales mensuales sin que exceda el 95% del valor total del contrato. 3. El 5% restante del valor del contrato se pagará una vez sea firmada el acta de liquidación del contrato. El pago al interventor se efectuará dentro de los (30) días hábiles siguientes a la presentación de la factura y visto bueno por parte del supervisor designado del recibo a satisfacción de las actividades, acompañada del acta de recibo y de la certificación de encontrarse el interventor al día en el pago de aportes al Sistema de la Seguridad Social y Parafiscales, de conformidad con lo señalado en el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.	**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$666.671.435,00

		PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	09/02/2026-13/03/2026

3. GARANTÍAS CONTRACTUALES

Contrato de obra

Póliza:		**Vigencia**		**Valor Amparado**
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
Cumplimiento	**400 47 994000105820 ANEXO 4**	**24/4/2025**	**24/6/2026**	**$ 478.127.691,60**
Pago de salarios	**400 47 994000105820 ANEXO 4**	**24/4/2025**	**24/1/2029**	**$ 478.127.691,60**
Estabilidad de la obra	**400 47 994000105820 ANEXO 4**	**SI AMPARA 5 AÑOS, CERO MESES Y CERO DIAS**		**$ 717.191.537,40**
Todo Riesgo	**400 47 994000105820 ANEXO 4**	**24/4/2025**	**24/1/2026**	**$ 427.050.000,00**

Contrato de interventoría

Póliza:		**Vigencia**		**Valor Amparado**
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
Cumplimiento	**21-44-101464585 ANEXO 4**	**24/4/2025**	**26/5/2026**	**$ 66.667.143,50**
Buen manejo del anticipo	**21-44-101464585 ANEXO 4**	**24/4/2025**	**26/5/2026**	**$ 100.000.715,25**
Pago de salarios	**21-44-101464585 ANEXO 4**	**24/4/2025**	**26/1/2029**	**$ 33.333.571,75**
Calidad del servicio	**21-44-101464585 ANEXO 4**	**25/12/2025**	**25/12/2030**	**$ 200.001.430,50**

Verificación Requisitos de personal Evaluación técnica (Adjuntar Formato Análisis y Aprobación Hojas de Vida MS-GP-FR-30 REVISIÓN HOJAS DE VIDA)	**Responsable diligenciamiento**	**Sergio Fabian Romero Abelló**
	Fecha diligenciamiento	**4/11/2025**

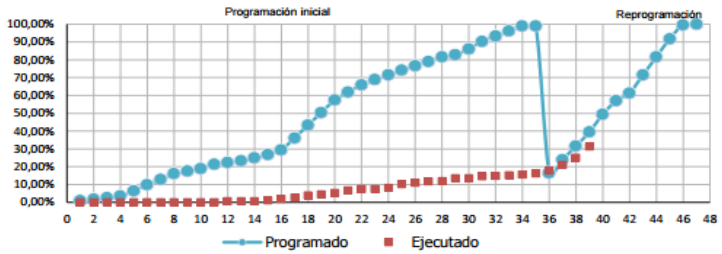
4. DESCRICIÓN DEL AVANCE

Una vez transcurrido el mes de marzo en el marco del contrato "MEJORAMIENTO DE LA VIA CLARAVAL A CHUSCALES EN EL MUNICIPIO DE JUNÍN, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA", durante el periodo se evidenció la ocurrencia de una (1) suspensión.
Esta se generó por la escasez de piedra rajón para la elaboración de concreto ciclópeo.

Los avances de en las actividades de obra son:

- TRAMO 2:
EL CONTRATISTA DE OBRA REALIZA CIERRE DE ACTIVIDADES EN LONGITUDES PREVIAMENTE INTERVENIDAS, LOGRANDO AVANZAR EN CUNETA Y SARDINEL LA TOTALIDAD DE LA PLACA HUELLA CONTRUIDA.
HUELLA DERECHA KM35+179.1 Y KM35+107.54
HUELLA IZQUIERDA KM35+179.1 Y KM35+107.54
CONCRETO CICLOPEO COSTADO DERECHO EN 106,76 ml
CONCRETO CICLOPEO CENTRAL EN 73,6 ml
CICLOPEO IZQUIERDO 60,8 ml
BORDILLO COSTADO DERECHO 17,1 ml
BORDILLO COSTADO IZQUIERDO 6,4 ml
EXCAVACION Y CONCRETO DE VIDA RIOSTRA, CONCRETO CUNETA DERECHA HASTA KM 35 + 088.34
EXCAVACION Y CONCRETO DE VIDA RIOSTRA, CONCRETO CUNETA IZQUIERDA HASTA KM 35 + 078.74
HUELLA DERECHA E IZQUIERDA 60,8 ml c/u
SARDINEL COSTADO DERECHO 169,65 ml
SARDINEL COSTADO IZQUIEDO 215,95 ml

- TRAMO 3:
HUELLA DERECHA 184,5 ml
HUELLA IZQUIERDA 239,9 ml
CONCRETO CICLOPEO CENTRAL 183,3 ml CONCRETO CICLOPEO COSTADO DERECHO 113,9 ml
CONCRETO CICLOPEO COSTADO IZQUIERDO 215 ml
CUNETA COSTADO DERECHO 137,8 ml
CUNETA COSTADO IZQUIERDO 22,4 ml
SARDINEL COSTADO DERECHO HASTA KM 17 + 229.4
SARDINEL COSTADO IZQUIEDO HASTA KM 17 + 408.8
INSTALACIÓN DE REFUERZO EN ACERO PARA LAS ACTIVIDADES ANTERIORES.



RELACION PROGRAMADO/EJECUTADO
Al cierre del periodo de marzo de 2026, el proyecto registró un avance programado del 49,42% y un avance ejecutado del 34,06%, evidenciando un atraso del -15,36%.

Nota: Actualmente realizó una reprogramación del proyecto con el fin de culminar el tramo 2 e iniciar las actividades correspondientes al tramo 1 y tramo 3. la programación la generara el contratistya cuando se reinciie el proyecto.

5. BALANCE FINANCIERO DE LOS CONTRATOS

NOMBRE CONTRATISTA	GLOBAL ENGINEERING AND DESIGN S.A.S	CONSORCIO SGO VIAL
Anticipo	$0,00	$100.000.715,00
Pago No. 1	$113.400.329,00	$64.937.783,00
Pago No. 2	$0,00	$72.228.835,00
Pago No. 3	$0,00	$76.334.335,00
Pago No. 4	$0,00	$76.334.335,00
Pago No. 5	$0,00	$0,00
Valor Pagado Total	$113.400.329,00	$289.835.288,00
Saldo Pendiente por Cancelar	$2.277.238.129,00	$376.836.147
Porcentaje de ejecución	5%	43,47%

6. SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

Se verificó pago de seguridad social y parafiscales y se deja registro en el formato REVISIÓN SEGURIDAD SOCIAL SUPERVISORES.(Adjunto) UNICAMENTE APLICA PARA CONTRATOS DE INTERVENTORIA Y Consultoría (MS-GC-FR-013 MODELO DE CÁLCULO DEL IBC Y EL VALOR A CANCELAR EN SALUD, PENSIÓN Y ARL A CONTRATISTAS O BENEFICIARIOS DE OPS EN LOS CONTRATOS - ICCU)	Responsable diligenciamiento	Sergio Fabian Romero Abelló
	Fecha diligenciamiento	6/3/2026

7. IMAGEN INSTITUCIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	Vallas	X	Chalecos	X
	Cascos	X	Otros	
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	SI	X	NO	

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Registro fotografico del contrato de obra e interventoría....(Incluir comentarios generales a las fotografias)



Fotografía 1: TRAMO 2VACIADO DE CONCRETO CUNETA COSTADO IZQUIERDO KM 35 + 640 - KM 35 + 638.5 Y KM 35 + 593.45 - KM 35 + 459. 25)



Fotografía 2: TRAMO 3 VACIADO DE CONCRETO HUELLA DERECHA KM 17+460 KM 17+420



Fotografía 3: TRAMO 2 VACIADO DE CONCRETO SARDINEL DERECHO (KM35 + 476,35 - KM35 + 459,25) COSTADO IZQUIERDO (KM35 + 459,25 - KM35 + 452,85



Fotografía 4: TRAMO 3 VACIADO DE CONCRETO CICLOPEO CENTRAL COSTADO DERECHO Y HUELLA IZQUIERDA KM 17+460 KM 17+408,8



Fotografía 5: TRAMO 3 SE COMPLETA PLACA HUELLA COMPLETA ENTRE KM 17 + 460 - KM 17 + 408.8



Fotografía 6: TRAMO 2 VACIADO DE CONCRETO PARA CUNETA EN CUNETA DERECHA KM 35 + 107.54 - KM 35 + 088

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante los meses de febrero y marzo se presentaron una suspensiones temporales de actividades debido a la escasez de piedra rajón para concreto ciclópeo. Sin embargo, el contratista logró avances en los tramos intervenidos, ejecutando actividades de huellas, cunetas, sardineles, bordillos y concretos ciclópeos, manteniendo el desarrollo y continuidad del proyecto.

10- ANEXOS

FUNCIONARIOS / CONTRATISTAS

NOMBRE	CARGO	FIRMA - ELABORO
SERGIO FABIAN ROMERO ABELLO	CONTRATISTA - APOYO A LA SUPERVISION	
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - SUPERVISOR(A)**
ING. SANDRA ROCÍO CASTILLO GONZÁLEZ	SUBDIRECTORA TECNICA SUBDIRECCION DE INFRAESTRUCTURA VIAL / SUPERVISOR	
FECHA DEL PRESENTE INFORME	viernes, 10 de abril de 2026	