FECHA: 27 (Día) 2 (Mes) 2019 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCION TERRITORIAL HUILA

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** HUILA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1333 DE 2018 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:** INTERVENTORÍA AL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO EN CONCRETO ASFÁLTICO DE LA VÍA ALTAMIRA - GABINETE, RUTA 2003, SECTOR ALTAMIRA - GUADALUPE, PR0+0000 AL PR 10+0000, DEPARTAMENTO DE HUILA. MINIMA CUANTIA.

**INTERVENTOR** JOSE GERMAN GACHA BOCANEGRA

**FECHA DE INICIO:** 10/12/2018 (Indicar día, mes y año)

**PLAZO INICIAL:** HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2018

**FECHA DE VENCIMIENTO:** HASTA EL 26 DE FEBRERO DE 2019 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 38.554.632,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 38.554.632,00 (Incluye adiciones)

**CONTRATO DE OBRA No:** 1344 DE 2018 (Indicar número y año)

**CONTRATISTA DE OBRA:** Cumbre Ingeniería S.A.S.

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. EFRAIN ALBERTO MEDINA VACA

**CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:**

| CONTRATO No. | FECHA | PLAZO | VALOR CONTRATO Incluido IVA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| 1333 DE 2018 | 22/11/2018 | HASTA DICIEMBRE 31 DE 2018 | $ 38.554.632,00 | $ 38.554.632,00 |
| 1333-1 DE 2018 | 18/01/2019 | HASTA FEBRERO 26 DE 2019 | $ 0,00 | $ 38.554.632,00 |
| | | | | |
| | | | | |

**RELACIÓN SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN**

| ACTA DE SUSPENSIÓN No. | AMPLIACIÓN No. | FECHA | PERIODO | | FECHA REANUDACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | DESDE | HASTA | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

## DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

Las Obras Ejecutadas en desarrollo del Contrato de obra No. 1344 de 2018 se enfocaron en atender las dos Grandes necesidades del sector Altamira - Guadalupe de la siguiente manera :

**Sector No. 01 Del PR02+0149 al PR03+0157, Rehabilitación :** Dentro de este Kilómetro se atendieron los sectores que presentaban mayores problemas de movilidad como consecuencia del alto grado de severidad de los baches en la capa de rodadura. Los cinco (05) segmentos rehabilitados dentro de este sector se localizan en los siguientes PRs:

1: PR02+0149 - PR02+0363,00
2: PR02+0483 - PR02+0513,20
3: PR02+0589 - PR02+0605,70
4: PR02+0844 - PR02+0918,50
5: PR03+0103 - PR03+0156,50

**Sector No. 02: Del PR05+0889 al PR07+0600, Parcheo** : Dentro de este sector se atendieron las areas mas criticas que presentaban las fallas mas concentradas de baches, fisuras piel de cocodrilo y perdida de agregados, como consecuencia del alto deterioro de la carpeta asfaltica, que afectaba la movilidad y seguridad de los usuarios de la vía.

**INFORMACIÓN TÉCNICA GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA PARA LA CUAL SE EFECTUARON ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE INTERVENTORÍA (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)**

A continuación se hace una descripción general de las características Técnicas, de la Obra Ejecutada en Desarrollo del Contrato No. 1344 de 2018 :

**Sector No. 01 Del PR02+0149 al PR03+0157, Rehabilitación :** En este Tramo se intervinieron los cinco (05) segmentos que representaban por sus malas condiciones los mayores riegos de accidentalidad para los usuarios del corredor; No1: PR02+0149 - PR02+0363,00; No2: PR02+0483 - PR02+0513,20; No3: PR02+0589 - PR02+0605,70; No4: PR02+0844 - PR02+0918,50 y No5: PR03+0103 - PR03+0156,50.

En cada uno de los sitios anteriormente relacionados se realizó la Excavación para la reparación del Pavimento en un espesor promedio de 27 centímetros dentro de los cuales se removió la carpeta asfáltica existente y un espesor remanente de base granular existente para ser reemplazada, posteriormente se colocaron 12 cm de base granular reparando la perdida del espesor de la base granular existente debido a la alta severidad de los baches que se presentaban, finalmente la colocación de la nueva carpeta asfaltica en mezcla tipo MDC-19 en un espesor de 15 centímetros, El Ancho de calzada intervenido oscila entre 6,30 metros y 6,35 metros cabe anotar que por tratarse de trabajos de rehabilitación la sección típica existente se conservó.

**Sector No. 02: Del PR05+0889 al PR07+0600, Parcheo :** En este sector se atendieron los sitios que presentaban las condiciones de deterioro más altas y que por lo tanto representaban un alto riesgo de accidente para los usuarios del corredor, se atendieron aproximadamente 3.278 m2 de superficie asfáltica que presentaba graves daños estructurales como baches profundos, fisuras longitudinales, fisuras transversales y fisuras tipo piel de cocodrilo, generadas por la fatiga de la carpeta asfáltica. Se repuso la capa asfáltica deteriorada por una nueva carpeta asfáltica en espesores comprendidos entre 13 y 15 centímetros.

Finalmente se realizo las lineas de demarcación con pintura en frio en una longitud de 5,259 mts, distribuidos en los dos sectores intervenidos y en el restante del sector Altamira - Guadalupe.

FECHA: 27 (Día) 2 (Mes) 2019 (Año)

**DESCRIPCIÓN CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS CONTRATO DE OBRA**
(El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los rubros ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada del contrato de obra).

| No. ORDEN | DESCRIPCIÓN ITEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | SUBBASE GRANULAR CLASE A | m3 | 0,00 | $ 74.700,00 | $ - |
| 2 | BASE GRANULAR CLASE A | m3 | 295,30 | $ 95.000,00 | $ 28.053.500,00 |
| 3 | BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A | m3 | 0,00 | $ 102.300,00 | $ - |
| 4 | CEMENTO ASFÁLTICO DE PENETRACIÓN 80-100 | kg | 390,00 | $ 1.900,00 | $ 741.000,00 |
| 5 | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMILSÍON ASFÁLTICA CRL-1 | m2 | 5.284,00 | $ 1.800,00 | $ 9.511.200,00 |
| 6 | RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 | m2 | 467,00 | $ 1.300,00 | $ 607.100,00 |
| 7 | MEZCLA EN CALIENTE PARA BACHEO MSC-25 | m3 | 3,00 | $ 255.000,00 | $ 765.000,00 |
| 8 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (PARA CAPA DE RODADURA - INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO) | m3 | 785,50 | $ 545.000,00 | $ 428.097.500,00 |
| 9 | FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN ESPESOR DE 10 CM | m2 | 444,00 | $ 4.200,00 | $ 1.864.800,00 |
| 10 | EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFALTICAS SUBYACENTES | m3 | 1.036,40 | $ 78.000,00 | $ 80.839.200,00 |
| 11 | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO 1 CON LAMINA RETROREFLECTIVA TIPO III (75 X 75 ) CM | Unidad | 0,00 | $ 448.000,00 | $ - |
| 12 | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO. | m | 5.259,00 | $ 1.800,00 | $ 9.466.200,00 |
| 13 | TRANSPORTE DE MATERIALES PARA RETIRO DE MATERIAL DE FRESADO, EXCAVACIONES, CONCRETOS, RELLENOS, SUB-BASE, BASE Y MEZCLAS ASFALTICAS (a partir de los km asumidos en cada APU) | m3-km | 141.767,00 | $ 1.240,00 | $ 175.791.080,00 |
| SUBTOTAL OBRAS | | | | | |
| AJUSTES | | | | | $ 735.736.580,00 |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | | | | | $ - |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | | | | | $ - |
| VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y AJUSTES | | | | | $ - |
| VALOR IVA (OBRA) | | | | | $ 735.736.580,00 |
| **VALOR TOTAL OBRAS, COMPLEMENTARIAS, AJUSTES Y OTROS (INCLUYE IVA)** | | | | | $ 5.376.536,00 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | $ 741.113.116,00 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | $ 15.000.000,00 |
| **TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS** | | | | | $ 2.850.000,00 |
| GESTION SOCIAL | | | | | $ 17.850.000,00 |
| IVA GESTION SOCIAL | | | | | $ - |
| **TOTAL GESTIÓN SOCIAL** | | | | | $ - |
| PREDIAL | | | | | $ - |
| IVA PREDIAL | | | | | $ - |
| **TOTAL GESTIÓN PREDIAL** | | | | | $ - |
| GESTION AMBIENTAL | | | | | $ - |
| IVA GESTION AMBIENTAL | | | | | $ - |
| **TOTAL GESTIÓN AMBIENTAL** | | | | | $ - |
| **VALOR TOTAL EJECUTADO** | | | | | $ - |
| | | | | | **$ 758.963.116,00** |

**ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA (Relacionar de manera general ) :**

Balance de las cantidades de obra a ejecutar definiendo las metas fisicas del contrato, de acuerdo a los sectores mas criticos de la vía.
Solicitud, revisión y aprobación del PAGA (Programa de Adapción de la Guia de Manejo Ambiental) para el desarrollo de la obra. Revisión y aprobacion de las hojas de vida del personal profesional de obra.
Control permanente de las cantidades y calidad de obra, dando cumplimiento con las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS, y el cumplimiento del Manual de Interventoría.
Revisión y aprobación de las actas de recibo parcial de obra, acta de modificación, programa de inversión y acta de entrega y recibo definitivo de obra.

**ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO**

| | |
|---|---|
| Valor total concedido: | $ - |
| Valor total amortizado y/o legalizado: | $ - |
| Saldo por amortizar del Anticipo | $ - |

**VALOR TOTAL EJECUTADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| | |
|---|---|
| Valor básico ejecutado: | $ 32.398.800,00 |
| Valor IVA: | $ 6.155.772,00 |
| Valor total ejecutado del contrato: | $ 38.554.572,00 |

**Factor Multiplicador:** 1,54

**RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

| ACTA DE COSTOS No. | MES | VALOR BÁSICO | VALOR IVA | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| 1 | DICIEMBRE 10 DE 2018 A DICIEMBRE 20 DE 2018 Y ENERO 9 DE 2019 A ENERO 27 DE 2019 | $ 15.850.360,00 | $ 3.011.568,00 | $ 18.861.928,00 |
| 2 Y FINAL | ENERO 28 DE 2019 A FEBRERO 26 DE 2019 | $ 16.548.440,00 | $ 3.144.204,00 | $ 19.692.644,00 |
| N.. actas | | | | |
| **TOTALES** | | | | **$ 38.554.572,00** |

| FECHA | 27 (Día) | 2 (Mes) | 2019 (Año) |
|---|---|---|---|

**El Interventor y el Supervisor del Contrato de Interventoria deben verificar que los valores relacionados en el resumen financiero coincidan con el reporte de pagos en el Sistema de información financiera SIIF-NACION.**

**CONCEPTO DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

La interventoria llevo a cabalidad las funsiones y obligaciones establecidas en el contrato de interventoria y en el manual de interventoria del Instituto Nacional de Vias.

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. Mediante la suscripción del Acta recibo definitivo de la Interventoría, se asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, pero no exonera al interventor de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato en cuanto a calidad del servicio prestado; en consecuencia, el Interventor se obliga a proporcionar al INVIAS la información referente al contrato de obra cuando la Entidad lo solicite; igualmente debe apoyar al INVIAS para soportar técnica y administrativamente los requerimientos que se deban adelantar al Contratista de obra cuando se presentaren fallas y deficiencias que afecten la estabilidad de la obra y demás procesos a que haya lugar.
2. El Interventor debe entregar el Informe Final de Interventoría y documentos Anexos de acuerdo con lo establecido en el Instructivo Recibo Definitivo de la Interventoría.

Para constancia de lo anterior, suscriben la presente Acta de Entrega y Recibo Definitivo quienes en ella intervienen.

Firma
Nombre: JOSE GERMAN GACHA BOCANEGRA
Representante Legal o su Apoderado
Interventoría
Matricula No.: 25202-61240 CND

Firma
Nombre: EFRAIN ALBERTO MEDINA VACA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-10115 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.