AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

| Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: 1 de 6 |
|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **UNIDAD EJECUTORA** | DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS | | | **FECHA:** | 4 de abril de 2026 |
| **Semana No.** | 86 | **Del :** | 28 de marzo de 2026 | **al** | 3 de abril de 2026 |
| **Plazo total** | 728 días | | | | |
| **Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:** | 608 días | | | **Tiempo restante** | 120 días |
| **Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato** | 83,52% | | | | |
| **Nombre del Supervisor :** | Miguel Leonardo Castellanos Rivera | | | | |

## OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR CONSTRUCCION CALLE DE RODAJE, MEJORAMIENTO DE FRANJAS DE SEGURIDAD, INCLUYE CANALES Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

## CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

### AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - LETICIA

| | Semanal | Acumulado | | Semanal | Acumulado |
|---|---|---|---|---|---|
| **(%) Programado** | 1,469% | 87,53% | **(%) Ejecutado** | 0,133% | 58,84% |
| **Valor programado ($)** | $625.814.261 | $37.289.749.851 | **Valor ejecutado ($)** | $56.792.884,91 | $25.067.698.153,66 |
| | | | **Evaluación** | **Porcentaje Adelanto/Atraso** | -28,69% |
| | | | | **Valor Adelanto/Atraso** | -$ 12.222.051.697,34 |

## OBSERVACIONES

El 13 de junio de 2025 se aprobó la Modificación N.º 1, mediante la cual se incorporaron once (11) ítems no previstos, sin que ello implicara adición en valor ni prórroga al plazo contractual. Posteriormente, el 1 de abril de 2026, se aprobó la Modificación N.º 2, la cual estableció una prórroga de cuatro (4) meses y la inclusión de veintisiete (27) ítems no previstos, manteniendo inalterado el presupuesto. Como resultado de esta última modificación, el Contratista de obra presentó una nueva reprogramación de actividades. No obstante, conforme a la información verificada por esta Interventoría y a la fecha de corte del presente informe, se evidencia un atraso acumulado del 29,90 % respecto al cronograma de obra vigente.

Durante el periodo comprendido entre el 28 de marzo y el 3 de abril de 2026, el Contratista ejecutó diversas actividades de obra. En el componente civil, destacan los trabajos de excavación, revisión de formaletas y vaciado de placas de concreto (f'c=3000 psi) en el Canal SOC; el corte y sello de juntas de dilatación de losas en la Calle de Rodaje Alpha; y el vaciado de concreto MR45 en las losas sobre el box culvert de la vía de Bomberos. De manera simultánea, el personal mantuvo las labores de descapote, nivelación y conformación de franjas de seguridad, junto con la limpieza continua de las áreas de trabajo para el retiro de escombros, piedras y material extraño (FOD).

Paralelamente, en el componente eléctrico y de señalización, se ejecutaron el replanteo, la excavación y el vaciado de concreto para las bases de múltiples letreros. Para el sistema de luces PAPI de las cabeceras 03 y 21, así como para las luces de la calle de rodaje y de borde de pista, se procedió con el vaciado de losas de concreto (f'c=3000 psi) y de cajas de inspección, la reubicación de cilindros, el tendido de cableado (que incluye AWG #8 y fibra óptica), la instalación de bandejas, conectores, lámparas con sus respectivos transformadores, y la fijación de líneas de puesta a tierra.

Las labores se desarrollaron en jornadas diurnas y nocturnas, dentro del periodo de cierre temporal del aeropuerto, comprendido entre el 15 de enero de 2026 a las 22:00 horas y el 4 de abril de 2026 a las 06:00 horas, conforme a lo establecido en el NOTAM D 0221/26. Durante la semana reportada se presentaron condiciones climáticas variables, con alternancia entre tiempo seco y lluvioso, las cuales incidieron parcialmente en la ejecución de las actividades.

Finalmente, se verificó que la iluminación en los frentes de obra se encontraba debidamente instalada, garantizando así la ejecución segura y continua de la programación. De igual forma, se constató que el Contratista dispuso de servicios sanitarios habilitados durante las jornadas nocturnas, asegurando condiciones de higiene y bienestar adecuadas para el personal en campo.

## DATOS CONTRACTUALES

| CONTRATO DE OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORIA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista:** | CONSORCIO ZETA | **Contratista:** | 3B PROYECTOS SAS |
| **Contrato No:** | 23001091 H4 DE 2023 | **Contrato No:** | 23001211 H3 DE 2023 |
| **Valor Inicial:** | $ 42.601.388.000,00 | **Valor Inicial:** | $ 4.095.921.000 |
| **Valor Anticipo:** | $ 13.377.529.255 | **Valor Anticipo:** | $ 327.720.000 |
| **Valor Actualizado al modificatorio :** | | **Valor Actualizado al modificatorio :** | $ 309.069.253 |
| **Valor actualizado 2:** | | **Valor actualizado 2:** | $ 4.404.990.253 |
| **Plazo inicial:** | 20 meses | **Plazo inicial:** | 20 meses |
| **Plazo actualizado:** | 20 meses | **Plazo actualizado:** | 20 meses |
| **Fecha de iniciación:** | 29/02/2024 | **Fecha de iniciación:** | 29/02/2024 |
| **Fecha de vencimiento inicial:** | 29/10/2025 | **Fecha de vencimiento:** | 29/10/2025 |
| **Modificatorio No. Prórroga No. 1** | 1/04/2026 | **Modificatorio No. Prórroga No.1** | 1/04/2026 |
| **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | 4-ago-26 | **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | 4-ago-26 |
| **Suspensión No. 1** | 2/07/2024 | **Suspensión No. 1** | 2/07/2024 |
| **Periodo de Suspensión No.** | 2-07-24 a 30-8-24 | **Periodo de Suspensión No.** | 2-07-24 a 30-8-24 |
| **Levantamiento de la suspensión No. 1** | 31/08/2024 | **Levantamiento de la suspensión No.** | 31/08/2024 |
| **Nueva fecha de terminación** | 28/12/2025 | **Nueva fecha de terminación** | 28/12/2025 |
| **Suspensión No. 2** | 12/10/2024 | **Suspensión No. 2** | 12/10/2024 |
| **Periodo de Suspensión No.** | 12-10-24 a 15-01-25 | **Periodo de Suspensión No.** | 12-10-24 a 15-01-25 |
| **Levantamiento de la suspensión No. 1** | 16/01/2025 | **Levantamiento de la suspensión No.** | 16/01/2025 |
| **Nueva fecha de terminación** | 4/08/2026 | **Nueva fecha de terminación** | 4/08/2026 |
| **Valor total actual del contrato** | $ 42.601.388.000 | **Valor total actual del contrato** | $ 4.404.990.253 |

## ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

### ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

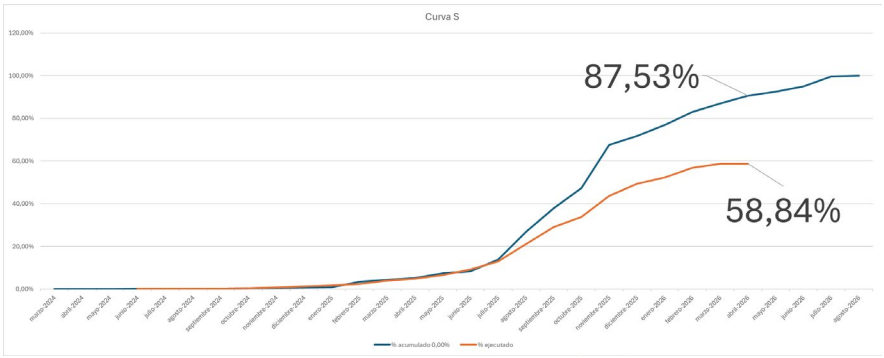
Elaboración y consolidación de los informes de interventoría (semanal y mensual).

Revisión técnica, administrativa y financiera del Acta de Obra No. 14.

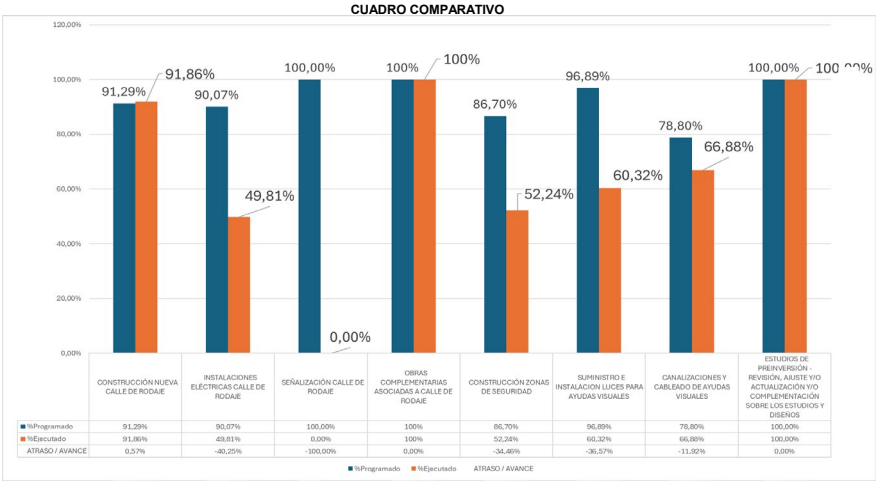
Verificación y control de avance frente al seguimiento del programa de obra.

Seguimiento a los compromisos ambientales, específicamente en la evaluación de alternativas constructivas para evitar el aprovechamiento forestal y la intervención de individuos arbóreos.

**CURVA S**




**CUADRO COMPARATIVO**




| | CONSTRUCCIÓN NUEVA CALLE DE RODAJE | INSTALACIONES ELÉCTRICAS CALLE DE RODAJE | SEÑALIZACIÓN CALLE DE RODAJE | OBRAS COMPLEMENTARIAS ASOCIADAS A CALLE DE RODAJE | CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD | SUMINISTRO E INSTALACION LUCES PARA AYUDAS VISUALES | CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES | ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN SOBRE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| %Programado | 91,29% | 90,07% | 100,00% | 100% | 86,70% | 96,89% | 78,80% | 100,00% |
| %Ejecutado | 91,86% | 49,81% | 0,00% | 100% | 52,24% | 60,32% | 66,88% | 100,00% |
| ATRASO / AVANCE | 0,57% | -40,25% | -100,00% | 0,00% | -34,46% | -36,57% | -11,92% | 0,00% |

Se evidencia un avance ejecutado consolidado del 58,84 % frente a un 87,53 % programado (según la Curva S), lo que representa un atraso global acumulado que compromete directamente la salud operativa y la ruta crítica del proyecto.

Al analizar los frentes de trabajo, se observa un desbalance constructivo evidente. Si bien la obra civil de la nueva calle de rodaje alcanza un notable 91,86 % de ejecución, los componentes electromecánicos y de ayudas visuales presentan rezagos críticos. Específicamente, se registra un atraso del 40,25 % en las instalaciones eléctricas de la calle de rodaje, un atraso del 36,57 % en el suministro e instalación de luces para ayudas visuales, y una inejecución total (0,00 % de avance / 100 % de atraso) en la señalización de la calle de rodaje. Por su parte, el ítem de canalizaciones y cableado alcanza un avance del 66,88 % (atraso del 11,92 %).

Al triangular estas deficiencias físicas con el control diario de asistencia, se identifica la causa raíz de este estancamiento: el Contratista opera con un déficit sistemático del 50 % en la mano de obra electromecánica calificada, disponiendo apenas de dos (2) técnicos frente a los cuatro (4) exigidos por la planeación, mientras que reporta maquinaria pesada excedente en sitio (hasta seis retroexcavadoras frente a las tres programadas) sin aparente justificación técnica.

Resulta imperativo destacar que, en el caso específico de las luces y ayudas visuales, los equipos e insumos ya se encuentran físicamente acopiados en el inventario del aeropuerto, lo cual anula cualquier justificación o excusa basada en retrasos logísticos externos o procesos de importación. En consecuencia, los atrasos reportados obedecen estricta y exclusivamente a la incapacidad operativa del Contratista para optimizar sus cuadrillas y ejecutar la instalación en campo al ritmo que demanda el cronograma de la obra.

**NOTAM PARA ACTIVIDADES A EJECUTAR**

**NOTAM DE PRECAUCION**

C 0203 / 26

LETICIA/LETICIA-ALFREDO VASQUEZ COBO (SKLT)
2601151631 / 2604042359 ,
FRANJA RWY 03/21 WIP, EXER CTN

RPLC NOTAM C 4806 / 25

**NOTAM DE CIERRE DE PISTA**

D 0233 / 26

**LETICIA/LETICIA-ALFREDO VASQUEZ COBO (SKLT)**
2603220300 / 2604041159 0200-1100
,
MAR 22 0300-1100
AD CLSD

RPLC NOTAM D 0221 / 26

| ACTIVIDADES EN OBRA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| **LOCALIZACIÓN** | **ACTIVIDAD** | **UNIDAD** | **CANTIDAD** | **OBSERVACIONES** |
| **1. CONSTRUCCIÓN NUEVA CALLE DE RODAJE (Actividad Finalizada)** | | | | |
| Calle de Rodaje | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 KG/CM2 INCL SELLADO DE JUNTAS | m3 | | |
| Calle de Rodaje | EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM) | m3 | | |
| Calle de Rodaje | SUMINISTRO E INSTALACIÓN GEOTEXTIL T2100 | m2 | | |
| Calle de Rodaje | SUMINISTRO E INSTALACIÓN GEOCELDA 445 150 CBR 6,30% | m3 | | |
| Calle de Rodaje | SUMINISTRO E INSTALACIÓN SELLO CON MATERIAL DE ALUVION CBR 6,3% | m3 | | |
| Calle de Rodaje | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 KG/CM2 INCL SELLADO DE JUNTAS | m3 | | |
| Calle de Rodaje | SUMINISTRO, ARMADO Y COLOCACIÓN MALLA D= 1/2" 25X25 | kg | | |
| Calle de Rodaje | SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN ACERO LISO DE 1" | kg | | |
| Calle de Rodaje | SUMINISTRO E INSTALACION DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220) | m3 | | |
| Calle de Rodaje | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARENA PARA RELLENO DE GEOCELDAS EN FRANJAS DE SEGURIDAD Y CALLE DE RODAJE | m3 | | |
| | | | | |
| **4. OBRAS COMPLEMENTARIAS ASOCIADAS A CALLE DE RODAJE (Actividad Finalizada)** | | | | |
| calle de rodaje | EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM) | m3 | | |
| calle de rodaje | SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 1/2" | KG | | |
| calle de rodaje | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA CIMENTACION DE AYUDAS VISUALES Y CANALES EN ZONA DE SEGURIDAD | m3 | | |
| calle de rodaje | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V-15 PARA BOX COULVERT | m | | |
| | | | | |
| **5. CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD** | | | | |
| CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD | LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD) | m2 | | |
| CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD | DESCAPOTE A MAQUINA E=0,2 M | m2 | | |
| CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD | EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM) | m3 | 99,86 | |
| CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOCELDA 445 150 CBR 6,30% | m3 | | |
| CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD | SUMINISTRO E INSTALACIÓN SELLO CON MATERIAL DE ALUVIÓN CBR 6,3% | m3 | | |
| CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARENA PARA RELLENO DE GEOCELDAS EN FRANJAS DE SEGURIDAD Y CALLE DE RODAJE | m3 | | |
| CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD | SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 1/2" | kg | 1707,38 | |
| CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA CIMENTACION DE AYUDAS VISUALES Y CANALES EN ZONA DE SEGURIDAD | m3 | 17,93 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD | CARGUE, TRANSPORTE, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN EN FRANJAS DE SEGURIDAD | m3 | | |
| CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD | MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACION ADICIONADO CON CEMENTO (1%) PARA FRANJAS DE SEGURIDAD | m3 | | |
| CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD | COBERTURA VEGETAL PARA FRANJAS DE SEGURIDAD | m3 | | |
| CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V-15 PARA BOX COULVERT | ml | | |
| CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD | CONFORMACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD EXISTENTES | m2 | | |
| **6. SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PARA AYUDAS VISUALES** | | | | |
| | | | | |
| CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUZ DE BORDE DE PISTA DE VUELO ELEVADA FAA L-862(L), BIDIRECCIONAL TIPO LED, ALTA INTENSIDAD, 6.6 A. W/Y. INCLUYE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO | m | | |
| CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES | SUMINISTRO E INSTALACION DE 1* PVC. ENTRE CAJA Y BASE DE LAMPARA | u | | |
| CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES | CONSTANTE POTENCIA 7.5 KW FERRORESONANTE | u | | |
| CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES | SUMINISTRO E INSTALACION DE CABLE PRIMARIO DE N. 8 AWG, 5KV XLPE, TIPO | u | | |
| CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REGULADOR DE CORRIENTE CONSTANTE POTENCIA 4 KW FERRORESONANTE | u | | |
| **7. CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES** | | | | |
| | | | | |
| CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES | SUMINISTRO E INSTALACIÓN VARILLA COOPERWELD 2.4 M. INCLUYE SOLDADURA EXOTÉRMICA VARILLA - CABLE N° 6 AWG | m | | |
| CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES | BANCO DE DUCTOS EN ZONA VERDE 4Ø4", TUBERÍA PVC CORRUGADA TDP, NORMA CODENSA CS-217. INCLUYE COMPACTACIÓN, RECONFORMACIÓN. | m | | |
| CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES | CABLE DESNUDO CU, 7 HILOS PARA PUESTA A TIERRA , N° 6 AWG | m | | |
| CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES | SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA CIMENTACION DE AYUDAS VISUALES YCANALES EN ZONA DE SEGURIDAD (INCLUYE SELLO Y CORTE DE JUNTAS) | m | | |
| CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES | SUMINISTRO E INSTALACIÓN TABLERO DE DISTRIBUCIÓN PARA LOS REGULADORES DE 10 CIRCUITOS, CON PROTECCIONES DE 40/100A Y TOTALIZADOR. | m | | |
| CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE PRIMARIO DE N° 8 AWG, 5 KV XLPE, TIPO C | m | | |
| CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES | SUMINISTRO , FIGURADI, ARMADO Y COLOCACION DE ACERO CORRUGADO DE 1/2" | m | | |
| CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES | CAJAS DE INSPECCIONES ELECTRICAS NORMA CODENSA CS-274 | m | | |
| CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES | CAJAS DE INSPECCIONES ELECTRICAS NORMA CODENSA CS-275 | m | | |

## Matriz de seguimiento

| ACTIVIDAD | RESPONSABLE | SEGUIMIENTO | PLAN DE ACCION | F. ASIGNACION | F. CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|
| Se evidencia obstrucción en canal que entrega a la Universidad Nacional-Entrega 4´ | CONSORCIO ZETA | El contratista debe presentar el procedimiento de como conducir las aguas hacia el descole ubicado hacia la estacion de servicio de terpel. | Descarga del canal hacia la Universidad Nacional: La descarga no tiene drenaje por presencia de humedal. Propuesta: clausurarla y prolongar el canal hasta la entrega en la estación Terpel para asegurar la funcionalidad hidráulica. | 23/08/2025 | Si, inmediata, actividad permanente. |
| Presentar la documentación completa del os APUs:<br>-Del Nuevo tablero TGA de alimentación.<br>-2 Ups para la distribución General.<br>-Aires acondicionados.<br>-Del alumbrado. | CONSORCIO ZETA | El contratista aun no la ha presentado. | Aun sin respuesta, se realizo mesa de trabajo el 13/11/2025 | 7/06/2025 | Al 02 de diciembre del 2025, los APUs ya estan autorizados, esta pendiente el modificatorio. |
| Presentar el procedimiento para el arreglo de las zonas rayadas sobre el pavimento de la pista. | CONSORCIO ZETA | El contratista da respuesta a través del siguiente oficio:<br>oficio 297-2025 del 23 de agosto de 2025 | Se presentó concepto de la Interventoría con oficio SAL-25-012255 del 01-09-2025.<br>El contratista ya presento el procedimiento el cual se le aprovo, pero aun no se ha arreglado la zona afectada. | 15/08/2025 | Aun falta implementacion. |
| Se solicita el inventario de elemento eléctricos para ingreso al almacén de la entidad. | CONSORCIO ZETA | El contratista radico el oficio 422-2025 del 08 de noviembre indicando el inventario de elementos para almacen, de igual modo la interventoria traslado la solicitud a la entidad con el oficio SAL-25-015829 del 08 de noviembre. | El 04 de diciembre del 2015 se hizo el inventario y se inicio con el proceso de ingreso a almacen de los elemnetos electricos requeridos en las instalaciones de las ayudas visuales. Con presencia del supervisor del contrato, y el apoyo del tecnico IV del aeropuerto. | 6/11/2025 | |
| Solicitud reduccion ancho de franja de segueridad para trabajos en canales. | CONSORCIO ZETA | | Se solicita que el contratista prepare y entregue un informe detallado dirigido a la torre de control que garantice que la seguridad operacional no se vea conprometida, para solicitar reduccion de franja/ventanas operativas y facilitar trabajo diurno. | 8/01/2026 | |

## Control estado del tiempo

**marzo-26**

| DOMINGO | LUNES | MARTES | MIERCOLES | JUEVES | VIERNES | SABADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | 31 | | | | |

| NOCHE | | DIA |
|---|---|---|
| 21 | | |
| 6 | DIAS PRECIPITACION BAJA | <1h |
| 4 | DIAS PRECIPITACION ALTA | <1h |
| | DIAS PRECIPITACION MUY ALTA | >1h |

| INCIDENCIA DE LLUVIAS EN LA EJECUCION DE LA OBRA EN EL MES | 25 HR | A la fecha se han presentado precipitaciones bajas y altas principalmente en el turno de la noche. |
|---|---|---|

**abril-26**

| DOMINGO | LUNES | MARTES | MIERCOLES | JUEVES | VIERNES | SABADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | |

| NOCHE | | DIA |
|---|---|---|
| 1 | | |
| 1 | DIAS PRECIPITACION BAJA | <1h |
| 1 | DIAS PRECIPITACION ALTA | <1h |
| | DIAS PRECIPITACION MUY ALTA | >1h |

| INCIDENCIA DE LLUVIAS EN LA EJECUCION DE LA OBRA EN EL MES | 5 HR | A la fecha se han presentado precipitaciones bajas y altas principalmente en el turno de la noche. |
|---|---|---|

Durante la semana del 28 de marzo de 2026 al 3 de abril de 2026, el comportamiento climático presento una incidencia recurrente de precipitaciones,con eventos lluviosos en el horario diurno y nocturno, lo cual ha generado afectaciones directas en el desarrollo de las actividades del proyecto.

Los días que registraron precipitación baja y alta, se presentaron principalmente durante la noche, mientras que en la jornada diurna las condiciones fueron mayoritariamente estables y favorables, con presencia de tiempo seco o lluvias de corta duración. Esta condición generó afectaciones recurrentes en las actividades programadas para la noche, limitando la ejecución normal de los trabajos en dicha franja horaria, mientras que las labores diurnas presentaron menores restricciones climáticas.

**condiciones fueron mayoritariamente estables y favorables, con presencia de tiempo seco o lluvias de corta duración. Esta condición generó afectaciones recurrentes en las actividades programadas para la noche, limitando la**

Según el plan maestro se deben estar movilizando mas de 280.000 personas por año con una tasa de crecimiento del 3,43%

**EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS**

Para la etapa de proconstrucción se tienen 48 empleos directos y 3 indirectos, correspondientes al laboratorio de suelos. Se estima que para la etapa de construcción debe haber un 10% de los empleos directos.

**BENEFICIOS TECNICOS**

El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1. Mayor soporte hacia los aviones en caso de requerir las franjas de seguridad dado que se colocaran materiales que aseguraran un menor daño en las aeronaves. 2. Se mejoraran la ubicación y recolección de aguas lluvias de los canales asegurando un mas óptimo drenaje de la pista hacia las franjas de seguridad. 3. Se mejorarán las ayudas visuales y su funcionamiento al canalizar la red eléctrica y se mejorará la luminosidad al colocar luminarias tipo LED, así mismo se mejorará la visibilidad de las luces PAPI. 4. Se construirá una calle de rodaje que garantizará la operación simultanea mejorando la capacidad y eficiencia del aeropuerto.

**BENEFICIOS SOCIALES**

Al mejorar las condiciones del aeropuerto en cuanto a seguridad operacional se puede certificar como Aeropuerto Internacional lo que beneficiará al sector con turismo y mas frecuencias de vuelos lo que generará beneficios económicos para la región.

**Relación de Vehículos, Volquetas, Maquinaria Pesada, Luminarias y Equipo menor**

**Anexo 1 - Anexo Técnico**

**El Equipo Mínimo Requerido Es El Siguiente**

**La Maquinaria Mínima Requerida Será Verificada Una Vez Se Adjudique El Contrato Y No Podrá Ser Pedida Durante La Selección Del Contratista El Modelo Mínimo Para El Cumplimiento De La Maquinaria Y Equipo Requerido Debe Ser No Menor Al Año 2018; Así Mismo Se Deberá Garantizar La Operación Y Cumplimiento Normativo Ambiental.**

| Maquinaria Mínima Requerida | | Maquinaria en obra | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción | Cantidad | Cantidad2 | Descripción M | Modelo | Cumple | Observación |
| Excavadora Hidráulica De Neumáticos | 6 | 1 | Excavadora Kobelco De Urugas SK210LC-8 | 2014 | No | Activo |
| | | 1 | Excavadora Sobre Orugas Marca Cat Modelo 311c | 2012 | No | Activo |
| | | 1 | Excavadora JHON DEERE 210 GLC | 2012 | No | Activo (ingreso 24 de Mayo) |
| | | 1 | Excavadora SANY SY75C | 2022 | SI | Activo (ingreso 03 de junio 2025) |
| | | 1 | Excavadora Hyundai HX75S - EX-024 | 2022 | SI | Activo (ingreso 26 de junio 2025) |
| | | 1 | Excavadora Hyundai HX60S -EX-037 | 2023 | SI | Activo (ingreso 26 de junio 2025) |
| Retrocargador De Neumáticos | 2 | 1 | Retroexcavadora New Wolland De Neumaticos | 2014 | No | Activo |
| | | 1 | Retroexcavadora New Wolland De Neumaticos | 2014 | No | Inactivo |
| Volquetas | 7 | 1 | Volqueta Marca Kenworth WNX632 | 2014 | No | Activo |
| | | 1 | Volqueta Marca Kenworth WNX 633 | 2014 | No | Activo |
| | | 1 | Volqueta Marca Volkswagen OAH4J39 | 2015 | No | Activo |
| | | 1 | Volqueta Marca Internantional SNU 471 | 2014 | No | Activo |
| | | 1 | Volqueta Marca Internantional WLM 176 | 2015 | No | Activo |
| | | 1 | Volqueta Marca Volkswagen JXY 8425 | 2011 | No | Activo |
| | | 1 | Volqueta Marca International WCV912 | 2015 | No | Activo |
| Mini retro de oruga | 2 | 1 | Mini retro de oruga Hiunday HX75S | 2011 | No | Activo |
| | | 1 | Mini retro de oruga Hiunday HX60S | 2011 | No | Activo |
| Vibro Compactador | 4 | 1 | Vibrocompatadora Wacker Neuson De Cilindro | 2017 | No | Activo |
| | | | Vibrocompatadora Wacker Neuson De Cilindro | 2017 | No | Inactivo |
| Tractor de cadena- Bulldozer | 1 | 1 | Bulldozer CAT D6T | 2015 | No | Activo |
| Minicargador | 2 | 1 | Minicargador Case | | | Activo |
| | | 1 | Minicargador Boccat | 2019 | | Activo |
| Carro Tanque | 1 | 1 | Volqueta Marca International SNU471 | 2015 | No | Activo |
| | | | | | | Activo |
| Equipo Para Mezcla De Concreto | 4 | 1 | Mezcladora De 0.5 M3 | | | Activo |
| | | | | | | Activo |
| Equipo De Topografía De Alta Precisión | 2 | 2 | Topcon | | Si | Activo |

c

| Cant | Equipo | Observación |
|---|---|---|
| 1 | **Bulldozer** | Activo |
| 2 | **Minicargador (Barredora)** | Activo |
| 2 | **Mini Retroexcavadora** | Activo |
| 2 | **Camioneta** | Activo |
| 7 | **Torre Iluminación** | Activo |
| 2 | **Canguros** | Activo |
| 2 | **Sopladores** | Activo |
| 2 | **Hidro Lavadoras** | Activo |

**GESTIÓN DE RESIDUOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE RESIDUOS**

Dentro del alcance del tema ambiental de residuos, habrá reutilización de los materiales de excavación los cuales serán utilizados en las franjas de seguridad

**MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO Y VERTIMIENTOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE AGUAS LLUVIAS FUENTES NATURALES Y VERTIMIENTOS**

A la fecha no se han iniciado obras de intervención en canales y vertimientos

**IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA**

Dentro el acta de apropiación se incluyó el documento correspondiente a cambios menores y las áreas a intervenir en el aeropuerto de leticia

**PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA PERTENECIENTES AL PROYECTO**

| | |
|---|---|
| Personal de Interventoría | 14 |
| Personal del Contratista | 87 |
| Total Personal del proyecto | 101 |

**CORRESPONDENCIA ENVIADA**

| NumeroRadicad | FechaRadicado | Asunto |
|---|---|---|
| SAL-26-003721 | 28/03/2026 15:08 | Respuesta comunicación 101 -2026 Informe SST (16 de febrero al 15 de marzo de 2026) |
| SAL-26-003722 | 28/03/2026 15:12 | Respuesta a Radicado No. 2026262020017418 – Ajustes hoja de vida Residente de Interventoría. |
| SAL-26-003723 | 28/03/2026 15:15 | Rechazo de concreto, orden de demolición y no reconocimiento para pago. |
| SAL-26-003727 | 30/03/2026 7:46 | Respuesta a oficios 102-2026. Informe semanal de actividades No. 66. |
| SAL-26-003757 | 30/03/2026 12:48 | Informe Semanal No. 85, correspondiente al periodo del 21 al 27 de marzo del 2026. |
| SAL-26-003767 | 30/03/2026 13:51 | Respuesta al Comunicado 104–2026 Informe mensual Ambiental No 16. |
| SAL-26-003815 | 31/03/2026 10:30 | Solicitud extensión NOTAM – (Cierre de aeródromo)- Oficio 109-2026 |
| SAL-26-003816 | 31/03/2026 10:34 | TERCER APREMIO por reiterado incumplimiento contractual. |
| SAL-26-003888 | 1/04/2026 14:50 | Respuesta a las observaciones del Acta Parcial No. 14 – Contrato de Obra No. 23001091 H4 DE 2023 |
| SAL-26-003910 | 2/04/2026 9:36 | Respuesta a solicitud de ajuste ubicación indicador de dirección de viento cabecera 03. |

**CORRESPONDENCIA RECIBIDA**

| NumeroRadicad | FechaRadicado | Asunto |
|---|---|---|
| ENT-26-004607 | 31/03/2026 10:46 | Reiteración - Traslado Radicado 2026344000009022 Id: 2502632 – Devolución de planos |
| ENT-26-004555 | 28/03/2026 17:48 | Oficio 105-2026 Respuesta a oficio SAL-26-003723 |
| ENT-26-004579 | 30/03/2026 14:27 | Oficio 106-2026 Entrega concepto técnico diseño Tolerancias constructivas canales |
| ENT-26-004580 | 30/03/2026 15:14 | Oficio 107-2026 Respuesta al comunicado SAL-26-003721 |
| ENT-26-004581 | 30/03/2026 16:05 | Oficio 108-2026 Respuesta a comunicados SAL-26-002504 y SAL-26-003592 |
| ENT-26-004584 | 30/03/2026 16:33 | Oficio 109-2026 SOLICITUD EXTENSION NOTAM – (CIERRE DE AERÓDROMO) |
| ENT-26-004589 | 30/03/2026 17:02 | Oficio 110-2026 Solicitud Ajuste ubicación indicador dirección viento |
| ENT-26-004604 | 31/03/2026 10:30 | Oficio 111-2026 Solicitud certificado de medición de puesta a tierra |
| ENT-26-004610 | 31/03/2026 11:04 | Oficio 112-2026 Solicitud autorización traslado provisional ayudas visuales |
| ENT-26-004697 | 1/04/2026 16:22 | Oficio 113-2026 Respuesta a comunicados SAL-26-003816 |
| ENT-26-004705 | 1/04/2026 18:01 | Oficio 114-2026 Informe semanal 67 |
| ENT-26-004706 | 1/04/2026 18:13 | Oficio 115-2026 Informe semanal 68 |

**AVANCE FINANCIERO DE OBRA**

| PROGRAMADO | EJECUTADO | % EJECUTADO SEMANA | % AVANCE O ATRASO | NOTA: |
|---|---|---|---|---|
| $32.135.726.587 | $ 18.490.407.764,00 | 0,133% | -28,69% | Cuando la desviación es positiva representa un avance con respecto a lo programado, cuando la desviación es negativa representa un atraso en las actividades con respecto al cronograma contractual. Partiendo de lo anterior a la fecha el contratista presenta un atraso en sus actividades con respecto a lo programado como se menciono anteriormente. |

**AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA**

| ETAPA PRECONSTRUCCION | | ETAPA DE CONSTRUCCION | | NOTA: |
|---|---|---|---|---|
| PROGRAMADO | EJECUTADO | PROGRAMADO | EJECUTADO | |
| 100% | 73% | 85,440% | 63,127% | Este porcentaje corresponde de igual manera al avance de ejecución ya que hasta el momento no se ha realizado la primera facturación. |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**





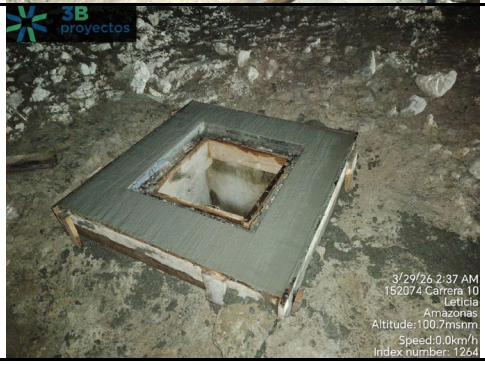
















| GESTION DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA | | |
|---|---|---|
| **No.** | **DOCUMENTO O PROCESO** | **ESTADO ACTUAL** |
| 1 | Hojas de vida personal | Aprobadas |
| 2 | Plan de seguridad operacional | Aprobado |
| 3 | Plan de Gerencia | Aprobado |
| 4 | Plan operativo | Aprobado |
| 5 | Plan de Calidad Actualizado | Aprobado |
| 6 | Informe técnico (apropiación diseños) | Aprobado |
| 7 | Informe de visita | Aprobado |
| 8 | Pólizas de cumplimiento Contratista | Aprobadas y publicadas en SECOP II |
| 9 | Diseño calle de rodaje | Concepto favorable |
| 10 | Diseño franjas de seguridad | Concepto favorable |
| 11 | Diseño hidráulico | Concepto favorable |
| 12 | Permiso de construcción calle de rodaje | Aprobado mediante radicado No. 2024344000024548 Id: 1400479 del 14 de agosto de 2024 |
| 13 | Permiso de construcción franjas y canales | Aprobado mediante radicado No. 2024344000024548 Id: 1400479 del 14 de agosto de 2024 |
| 14 | Permiso de construcción ayudas visuales | Por aprobar por parte de la Entidad |
| 15 | Acta de apropiación | Entregada |
| 16 | Plano señalización e informe topografía interventoría | Entregado |
| 17 | Informe de topografía contratista | Aprobado |
| 18 | Valla Informativa | Instalada |
| 19 | Plan de manejo ambiental | Ejecutado |
| 20 | Solicitud de Notan | Vigente - Se vence el 27 de diciembre de 2025. |
| 21 | Informes semanales Interventoría | 86 a la fecha |
| 22 | Informes mensuales Interventoría | 20 a la fecha |
| 23 | Informes semanales Contratista | Se recibe el informe No 65 y se le envía observaciones al contratista de obra |
| 24 | Informes mensuales Contratista | El informe No 14 esta en corrección por parte del contratista |
| 25 | Informe Gerencia Contratista No. 14 | Aprobado |
| 26 | Pólizas actualizadas interventoría | Se actualizaron y fueron publicadas en el SECOP II |
| 27 | Acta parcial de obra No.1 a la 10. | Pagado |
| 28 | Acta parcial de interventoría No.1 a la 10. | Pagado |
| 29 | Programa de adquisiciones, plan de trabajo y programación No.3 | 13 de junio 2025 |
| 30 | Acta parcial de obra No. 13 y 14 | Aprobada por la Entidad, en proceso de pago |
| 31 | Acta parcial de interventoría No.1 a la 13 | Aprobada por la Entidad, en proceso de pago |
| **OBSERVACIONES** | | **Director de Proyecto** |
| | | ING. Edgar Eduardo Hernández Quintero |