AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 6

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			**FECHA:**	18 de abril de 2026
Semana No.	88	**Del :**	11 de abril de 2026	**al**	17 de abril de 2026
Plazo total		728	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		616	días	**Tiempo restante**	112 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato		84,62%			
Nombre del Supervisor :		Miguel Leonardo Castellanos Rivera			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR CONSTRUCCION CALLE DE RODAJE, MEJORAMIENTO DE FRANJAS DE SEGURIDAD, INCLUYE CANALES Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - LETICIA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,852%	89,54%	**(%) Ejecutado**	1,217%	60,08%
Valor programado ($)	$362.988.821	$38.143.900.000	**Valor ejecutado ($)**	$518.376.768,79	$25.594.633.433,84
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto/Atraso**	-29,46%
				Valor Adelanto/Atraso	-$ 12.549.266.566,16

OBSERVACIONES

El 13 de junio de 2025 se aprobó la Modificación N.º 1, mediante la cual se incorporaron once (11) ítems no previstos, sin que ello implicara adición presupuestal ni prórroga al plazo contractual. Posteriormente, el 1 de abril de 2026, se aprobó la Modificación N.º 2, la cual estableció una prórroga de cuatro (4) meses y la inclusión de veintisiete (27) ítems no previstos, manteniendo inalterado el valor del contrato. Como resultado de esta última modificación, el Contratista de obra presentó una nueva reprogramación de actividades. No obstante, conforme a la información verificada por esta Interventoría y a la fecha de corte del presente informe, se evidencia un atraso acumulado del 29,46 % respecto al cronograma de obra vigente.

A nivel administrativo, se destacan dos hitos de gestión durante el periodo evaluado. El 15 de abril de 2026, mediante el radicado SAL-26-004407 dirigido a la Entidad, y como resultado de las mesas de trabajo adelantadas con el Consorcio, esta Interventoría emitió concepto favorable y remitió la reprogramación de actividades junto con el Plan de Trabajo ajustado conforme a la Modificación N.º 2. Posteriormente, el 17 de abril de 2026, mediante el comunicado 131–2026, el Contratista remitió el Plan de Contingencia, documento que fue objeto de revisión y aprobación por parte de esta Interventoría a través del comunicado SAL-26-004831.

En cuanto a la ejecución física, durante el periodo comprendido entre el 11 y el 17 de abril de 2026, el Contratista ejecutó diversas actividades de obra. En el componente civil, destacan los trabajos de excavación, revisión de formaletas y vaciado de concreto en los Canales SOC y OS. Por su parte, en la Calle de Rodaje Alpha se llevó a cabo el corte y sello de juntas de dilatación en losas. De manera complementaria, el personal en campo mantuvo las labores de descapote, nivelación y conformación de franjas de seguridad, junto con la limpieza continua de las áreas de trabajo para el retiro de escombros y material extraño (FOD).

Paralelamente, en el componente eléctrico y de señalización, se ejecutaron el replanteo, la excavación y el vaciado de concreto para las bases de múltiples letreros. Para los sistemas de iluminación, se procedió con la reubicación de cilindros, el tendido de cableado secundario, la instalación de conectores, la pintura de cajas de inspección y la fijación de líneas de puesta a tierra destinadas a las luces PAPI de las cabeceras 03 y 21, así como a las luces de calle de rodaje y de borde de pista.

Las labores operativas se desarrollaron en jornadas diurnas y nocturnas, bajo el amparo del cierre temporal del aeropuerto dispuesto en el NOTAM D 0266/26 (vigente desde el 5 de abril a las 02:00 horas hasta el 3 de julio de 2026 a las 11:00 horas). Durante la semana reportada se presentaron condiciones climáticas variables, con alternancia entre tiempo seco y lluvioso, las cuales incidieron parcialmente en el avance de las actividades.

Finalmente, a nivel de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), se verificó que la iluminación en los frentes de obra se encontraba debidamente instalada, garantizando así la ejecución segura y continua de la programación. Asimismo, se constató que el Contratista dispuso de servicios sanitarios habilitados durante las jornadas nocturnas, asegurando condiciones de higiene y bienestar adecuadas para el personal.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONSORCIO ZETA	**Contratista:**	3B PROYECTOS SAS
Contrato No:	23001091 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001211 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 42.601.388.000,00	**Valor Inicial:**	$ 4.095.921.000
Valor Anticipo:	$ 13.377.529.255	**Valor Anticipo:**	$ 327.720.000
Valor Actualizado al modificatorio :		**Valor Actualizado al modificatorio :**	$ 309.069.253
Valor actualizado 2:		**Valor actualizado 2:**	$ 4.404.990.253
Plazo inicial:	20 meses	**Plazo inicial:**	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	**Plazo actualizado:**	20 meses
Fecha de iniciación:	29/02/2024	**Fecha de iniciación:**	29/02/2024
Fecha de vencimiento inicial:	29/10/2025	**Fecha de vencimiento:**	29/10/2025
Modificatorio No. Prórroga No. 1	1/04/2026	**Modificatorio No. Prórroga No. 1**	1/04/2026
Fecha de Terminación Según Prórroga No. 1	4-ago-26	**Fecha de Terminación Según Prórroga No. 1**	4-ago-26
Suspensión No. 1	2/07/2024	**Suspensión No. 1**	2/07/2024
Periodo de Suspensión No.	2-07-24 a 30-8-24	**Periodo de Suspensión No.**	2-07-24 a 30-8-24
Levantamiento de la suspensión No. 1	31/08/2024	**Levantamiento de la suspensión No.**	31/08/2024
Nueva fecha de terminación	28/12/2025	**Nueva fecha de terminación**	28/12/2025
Suspensión No. 2	12/10/2024	**Suspensión No. 2**	12/10/2024
Periodo de Suspensión No.	12-10-24 a 15-01-25	**Periodo de Suspensión No.**	12-10-24 a 15-01-25
Levantamiento de la suspensión No. 1	16/01/2025	**Levantamiento de la suspensión No.**	16/01/2025
fecha de terminación	4/04/2026	**fecha de terminación**	4/04/2026

MODIFICATORIO No 01	INCLUSIÓN DE (11) ÍTEMS NO PREVISTOS, SIN ADICIÓN NI PRÓRROGA	**MODIFICATORIO No 01**	ADICIÓN POR UN VALOR DE TRESCIENTOS NUEVE MILLONES SESENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS ($309.069.253,00) Y PRÓRROGA POR CUATRO (4) MESES.
MODIFICATORIO No 02	PRÓRROGA POR CUATRO (4) MESES Y LA INCLUSIÓN DE VEINTISIETE (27) ÍTEMS NO PREVISTOS, SIN ADICIÓN DE RECURSOS		
Nueva fecha de terminación	4/08/2026	**Nueva fecha de terminación**	4/08/2026
Valor total actual del contrato	$ 42.601.388.000	**Valor total actual del contrato**	$ 4.404.990.253

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

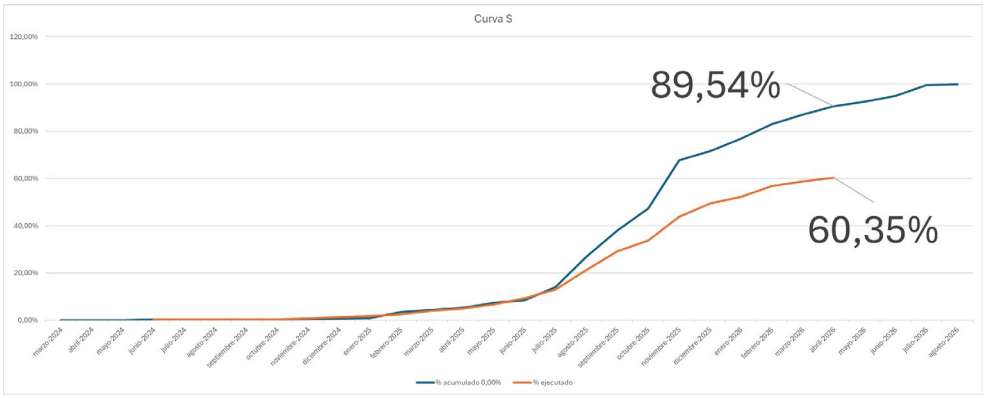
Elaboración y consolidación de los informes de interventoría (semanal y mensual).

Revisión técnica, administrativa y financiera del Acta de Obra No. 15.

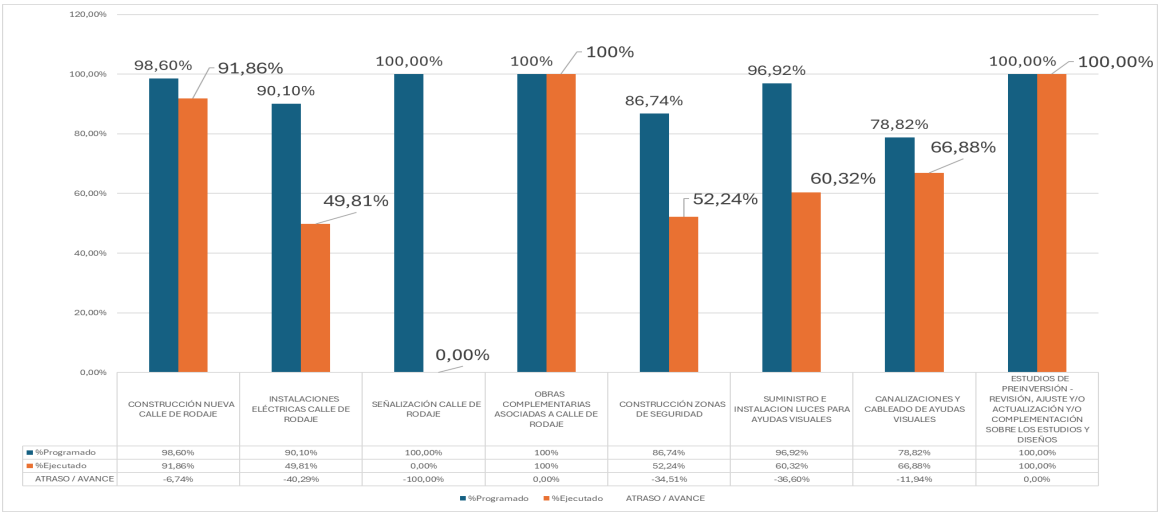
Verificación y control de avance frente al seguimiento del programa de obra.

Seguimiento a los compromisos ambientales, específicamente en la evaluación de alternativas constructivas para evitar el aprovechamiento forestal y la intervención de individuos arbóreos.

CURVA S



CUADRO COMPARATIVO



	CONSTRUCCIÓN NUEVA CALLE DE RODAJE	INSTALACIONES ELÉCTRICAS CALLE DE RODAJE	SEÑALIZACIÓN CALLE DE RODAJE	OBRAS COMPLEMENTARIAS ASOCIADAS A CALLE DE RODAJE	CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACION LUCES PARA AYUDAS VISUALES	CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN SOBRE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS
%Programado	98,60%	90,10%	100,00%	100%	86,74%	96,92%	78,82%	100,00%
%Ejecutado	91,86%	49,81%	0,00%	100%	52,24%	60,32%	66,88%	100,00%
ATRASO / AVANCE	-6,74%	-40,29%	-100,00%	0,00%	-34,51%	-36,60%	-11,94%	0,00%

De la validación integral y exhaustiva al plan de contingencia y sus respectivos soportes con corte al presente informe, esta Interventoría emite un pronunciamiento técnico unificado respecto al estado real del proyecto aeroportuario. Se evidencia un desbalance crítico entre el avance reportado por el Contratista y la salud operativa de la ruta crítica. El avance financiero o de facturación reportado del 44,94 % frente a un 7,16 % programado resulta ser un espejismo financiero, apalancado de manera desproporcionada en actividades de rápido recaudo y menor complejidad logística. Este dato no refleja la realidad física de la obra, la cual presenta un rezago macro consolidado del 60,35 % ejecutado frente a un 89,54 % programado, según lo evidenciado en la Curva S.

Al contrastar este panorama con el detalle de los frentes de trabajo, el desbalance constructivo es evidente. Si bien la obra civil de la nueva calle de rodaje reporta un 91,86 % de ejecución (presentando un atraso del 6,74 % frente al 98,60 % programado), los componentes electromecánicos continúan siendo el cuello de botella del proyecto. Específicamente, se registra un atraso del 40,29 % en instalaciones eléctricas, un atraso del 36,60 % en el suministro e instalación de luces para ayudas visuales, y una inejecución total del 100 % (avance del 0,00 %) en la señalización de la calle de rodaje. Por su parte, el ítem de canalizaciones y cableado de ayudas visuales alcanza un avance del 66,88 % (reflejando un atraso del 11,94 %).

Al triangular estas deficiencias físicas con los controles diarios de asistencia, se ratifica la causa raíz del estancamiento: el Contratista opera con un déficit sistemático del 50 % en la mano de obra electromecánica calificada, disponiendo apenas de dos (2) técnicos frente a los cuatro (4) exigidos por la planeación. Simultáneamente, infla ineficientemente la nómina de ayudantes y reporta hasta seis (6) retroexcavadoras en sitio sin aparente justificación técnica frente a las tres (3) programadas.

Resulta imperativo destacar que, en el caso específico de las luces y ayudas visuales, los equipos e insumos ya se encuentran físicamente acopiados en el inventario del aeropuerto, lo cual anula cualquier justificación o excusa basada en retrasos logísticos externos, cadenas de suministro o procesos de importación. En consecuencia, el deficiente avance reportado en estos ítems obedece estricta y exclusivamente a la incapacidad operativa del Contratista para optimizar sus cuadrillas, movilizar el inventario interno y ejecutar la instalación en campo al ritmo que demanda la ruta crítica de la obra.

NOTAM PARA ACTIVIDADES A EJECUTAR

NOTAM DE PRECAUCION

C 1416 / 26

LETICIA/LETICIA-ALFREDO VASQUEZ COBO (SKLT)
2604090000 / 2607072359 ,
FRANJA RWY 03/21 WIP, EXER CTN

NOTAM DE CIERRE DE PISTA

D 0266 / 26

LETICIA/LETICIA-ALFREDO VASQUEZ COBO (SKLT)
2604050200 / 2607031100 0200-1100
,
AD CLSD

ACTIVIDADES EN OBRA

LOCALIZACIÓN	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	OBSERVACIONES
1. CONSTRUCCIÓN NUEVA CALLE DE RODAJE (Actividad Finalizada)				
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 KG/CM2 INCL SELLADO DE JUNTAS	m3		
Calle de Rodaje	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN GEOTEXTIL T2100	m2		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN GEOCELDA 445 150 CBR 6,30%	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN SELLO CON MATERIAL DE ALUVION CBR 6,3%	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 KG/CM2 INCL SELLADO DE JUNTAS	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO, ARMADO Y COLOCACIÓN MALLA D= 1/2" 25X25	kg		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN ACERO LISO DE 1"	kg		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACION DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARENA PARA RELLENO DE GEOCELDAS EN FRANJAS DE SEGURIDAD Y CALLE DE RODAJE	m3		

4. OBRAS COMPLEMENTARIAS ASOCIADAS A CALLE DE RODAJE (Actividad Finalizada)				
calle de rodaje	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m3		
calle de rodaje	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 1/2"	KG		
calle de rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA CIMENTACION DE AYUDAS VISUALES Y CANALES EN ZONA DE SEGURIDAD	m3		
calle de rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V-15 PARA BOX COULVERT	m		
5. CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD				
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD)	m2		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	DESCAPOTE A MAQUINA E=0,2 M	m2		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m3	25,51	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOCELDA 445 150 CBR 6,30%	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN SELLO CON MATERIAL DE ALUVIÓN CBR 6,3%	m3	183,48	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARENA PARA RELLENO DE GEOCELDAS EN FRANJAS DE SEGURIDAD Y CALLE DE RODAJE	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 1/2"	kg	1308,96	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA CIMENTACION DE AYUDAS VISUALES Y CANALES EN ZONA DE SEGURIDAD	m3	10,22	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	CARGUE, TRANSPORTE, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN EN FRANJAS DE SEGURIDAD	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACION ADICIONADO CON CEMENTO (1%) PARA FRANJAS DE SEGURIDAD	m3	220,41	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	COBERTURA VEGETAL PARA FRANJAS DE SEGURIDAD	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V-15 PARA BOX COULVERT	ml		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	CONFORMACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD EXISTENTES	m2	885,83	
6. SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PARA AYUDAS VISUALES				
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUZ DE BORDE DE PISTA DE VUELO ELEVADA FAA L-862(L), BIDIRECCIONAL TIPO LED, ALTA INTENSIDAD, 6.6 A.W/W. INCLUYE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO	m	13,00	
	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUZ DE BORDE DE PISTA DE VUELO ELEVADA FAA L-862(L), BIDIRECCIONAL TIPO LED, ALTA INTENSIDAD, 6.6 A. W/Y. INCLUYE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO	m	8,00	

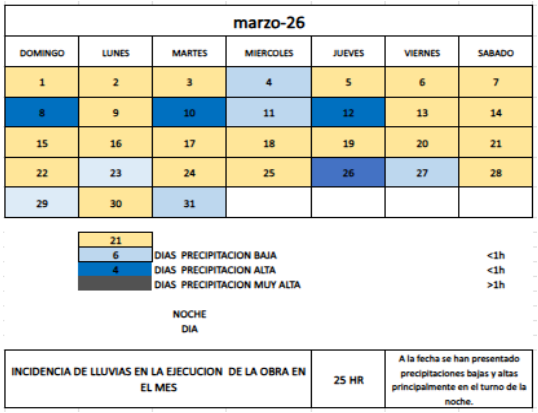
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUZ DE BORDE DE PISTA DE VUELO EMPOTRADA FAA L-862(L), BIDIRECCIONAL TIPO LED, ALTA INTENSIDAD, 6.6 A. W/W. INCLUYE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO)	und	0,50	
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUZ COMPLETA DE BORDE DE CALLE DE RODAJE ELEVADA FAA L-861T, 6.6A. TIPO LED FILTRO AZUL OMNIDIRECCIONAL	und	13,00	
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACION DE CABLE PRIMARIO DE N. 8 AWG, 5KV XLPE, TIPO	und	500,00	
	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LETRERO DE 2 CUERPOS OACI ANEXO 14	und	3,00	
	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LETRERO DE 1 CUERPOS OACI ANEXO 14	und	3,00	
	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO CONECTORES PRIMARIOS FAA L-823	und	10,00	
	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO CONECTORES SECUNDARIOS FAA L-823	und	15,00	
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUZ ELEVADA PARA UMBRAL FAA L -862D(L), BIDIRECCIONAL TIPO LED, ALTA INTENSIDAD 6.6 A R/G (INCLUYE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO)	und	4,00	
7. CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES				
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE SECUNDARIO 2X12 AWG THHN-TWH	m	300,00	
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	BANCO DE DUCTOS EN ZONA VERDE 4Ø4", TUBERÍA PVC CORRUGADA TDP, NORMA CODENSA CS-217. INCLUYE COMPACTACIÓN, RECONFORMACIÓN.	m	85,02	
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	CABLE DESNUDO CU, 7 HILOS PARA PUESTA A TIERRA , N° 6 AWG	m	185,02	
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN VARILLA COOPERWELD 2.4 M. INCLUYE SOLDADURA EXOTÉRMICA VARILLA - CABLE N° 6 AWG	und	32,00	
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN TABLERO DE DISTRIBUCIÓN PARA LOS REGULADORES DE 10 CIRCUITOS, CON PROTECCIONES DE 40/100A Y TOTALIZADOR.	und	0,50	
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE 1 DUCTO DE 1" PVC. ENTRE CAJA Y BASE DE LAMPARA	m	330,46	
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE PRIMARIO DE N° 8 AWG, 5 KV XLPE, TIPO C	m	500,00	

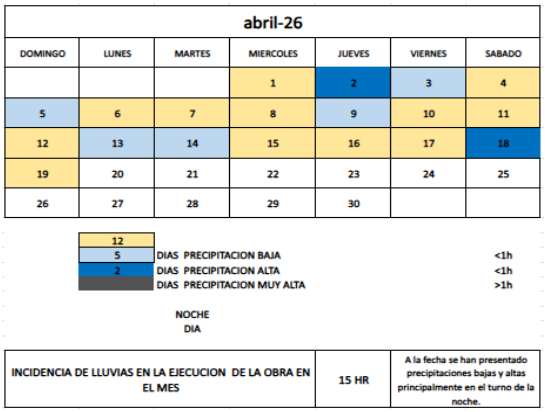
MATRIZ DE SEGUIMIENTO

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	SEGUIMIENTO	PLAN DE ACCION	F. ASIGNACION	F. CUMPLIMIENTO
Presentación de la actualización de las pólizas de garantía, de acuerdo con el Modificatorio No. 2.	CONSORCIO ZETA	Durante el comité realizado el miércoles 8 de marzo, se hizo un llamado de atención exigiendo la presentación de dichas pólizas.		1/04/2026	12/04/2026
Presentación de la propuesta técnica para los canales de drenaje, garantizando la no intervención en áreas restringidas por el permiso de aprovechamiento forestal.	CONSORCIO ZETA	Mediante mesa de trabajo llevada a cabo el 7 de marzo, el contratista adquirió el compromiso de radicar esta propuesta el 14 de marzo.		1/04/2026	14/0472026
Presentación del plan de contingencia	CONSORCIO ZETA	Conforme a lo acordado en la mesa de trabajo del 7 de marzo y en el comité de obra del 8 de marzo, se solicitó al		1/04/2026	10/04/2026

Presentacion del plan de contingencia.	CONSORCIO ZETA	de obra del 8 de marzo, se solicito al contratista radicar dicho plan a más tardar el 10 de marzo de 2026.		1/04/2026	10/04/2026

Control estado del tiempo





Durante la semana del 11 al 17 de abril de 2026, el comportamiento climático presento una incidencia recurrente de precipitaciones,con eventos lluviosos en el horario diurno y nocturno, lo cual ha generado afectaciones directas en el desarrollo de las actividades del proyecto.

Los días que registraron precipitación baja y alta, se presentaron principalmente durante la noche, mientras que en la jornada diurna las condiciones fueron mayoritariamente estables y favorables, con presencia de tiempo seco o lluvias de corta duración. Esta condición generó afectaciones recurrentes en las actividades programadas para la noche, limitando la ejecución normal de los trabajos en dicha franja horaria, mientras que las labores diurnas presentaron menores restricciones climáticas.

las condiciones fueron mayoritariamente estables y favorables, con presencia de tiempo seco o lluvias de corta duración. Esta condición generó afectaciones recurrentes en las actividades programadas para la noche, limitando la eje

Según el plan maestro se deben estar movilizando mas de 280.000 personas por año con una tasa de crecimiento del 3,43%

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

Para la etapa de proconstrucción se tienen 48 empleos directos y 3 indirectos, correspondientes al laboratorio de suelos. Se estima que para la etapa de construcción debe haber un 10% de los empleos directos.

BENEFICIOS TECNICOS

El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1. Mayor soporte hacia los aviones en caso de requerir las franjas de seguridad dado que se colocaran materiales que aseguraran un menor daño en las aeronaves. 2. Se mejoraran la ubicación y recolección de aguas lluvias de los canales asegurando un mas óptimo drenaje de la pista hacia las franjas de seguridad. 3. Se mejorarán las ayudas visuales y su funcionamiento al canalizar la red eléctrica y se mejorará la luminosidad al colocar luminarias tipo LED, así mismo se mejorará la visibilidad de las luces PAPI. 4. Se construirá una calle de rodaje que garantizará la operación simultanea mejorando la capacidad y eficiencia del aeropuerto.

BENEFICIOS SOCIALES

Al mejorar las condiciones del aeropuerto en cuanto a seguridad operacional se puede certificar como Aeropuerto Internacional lo que beneficiará al sector con turismo y mas frecuencias de vuelos lo que generará beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos, Volquetas, Maquinaria Pesada, Luminarias y Equipo menor

Anexo 1 - Anexo Técnico

El Equipo Mínimo Requerido Es El Siguiente

La Maquinaria Mínima Requerida Será Verificada Una Vez Se Adjudique El Contrato Y No Podrá Ser Pedida Durante La Selección Del Contratista El Modelo Mínimo Para El Cumplimiento De La Maquinaria Y Equipo Requerido Debe Ser No Menor Al Año 2018; Así Mismo Se Deberá Garantizar La Operación Y Cumplimiento Normativo Ambiental.

Maquinaria Mínima Requerida		Maquinaria en obra				
Descripción	Cantidad	Cantidad2	Descripción M	Modelo	Cumple	Observación
Excavadora Hidráulica De Neumáticos	6	1	Excavadora Kobelco De Urugas SK210LC-8	2014	No	Activo
		1	Excavadora Sobre Orugas Marca Cat Modelo 311c	2012	No	Activo
		1	Excavadora JHON DEERE 210 GLC	2012	No	Activo (ingreso 24 de Mayo)
		1	Excavadora SANY SY75C	2022	SI	Activo (ingreso 03 de junio 2025)
		1	Excavadora Hyundai HX75S - EX-024	2022	SI	Activo (ingreso 26 de junio 2025)
		1	Excavadora Hyundai HX60S -EX-037	2023	SI	Activo (ingreso 26 de junio 2025)
Retrocargador De Neumáticos	2	1	Retroexcavadora New Wolland De Neumaticos	2014	No	Activo
		1	Retroexcavadora New Wolland De Neumaticos	2014	No	Inactivo
Volquetas	7	1	Volqueta Marca Kenworth WNX632	2014	No	Activo
		1	Volqueta Marca Kenworth WNX 633	2014	No	Activo
		1	Volqueta Marca Volkswagen OAH4J39	2015	No	Activo
		1	Volqueta Marca Internantional SNU 471	2014	No	Activo
		1	Volqueta Marca Internantional WLM 176	2015	No	Activo
		1	Volqueta Marca Volkswagen JXY 8425	2011	No	Activo
		1	Volqueta Marca International WCV912	2015	No	Activo
Mini retro de oruga	2	1	Mini retro de oruga Hiunday HX75S	2011	No	Activo
		1	Mini retro de oruga Hiunday HX60S	2011	No	Activo
Vibro Compactador	4	1	Vibrocompatadora Wacker Neuson De Cilindro	2017	No	Activo
			Vibrocompatadora Wacker Neuson De Cilindro	2017	No	Inactivo
Tractor de cadena- Bulldozer	1	1	Bulldozer CAT D6T	2015	No	Activo
Minicargador	2	1	Minicargador Case			Activo
		1	Minicargador Boccat	2019		Activo
Carro Tanque	1	1	Volqueta Marca International SNU471	2015	No	Activo
						Activo
Equipo Para Mezcla De Concreto	4	1	Mezcladora De 0.5 M3			Activo
						Activo
Equipo De Topografía De Alta Precisión	2	2	Topcon		Si	Activo

c

Cant	Equipo	Observación
1	**Bulldozer**	Activo
2	**Minicargador (Barredora)**	Activo
2	**Mini Retroexcavadora**	Activo
2	**Camioneta**	Activo
7	**Torre Iluminación**	Activo
2	**Canguros**	Activo
2	**Sopladores**	Activo
2	**Hidro Lavadoras**	Activo

GESTIÓN DE RESIDUOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE RESIDUOS

Dentro del alcance del tema ambiental de residuos, habrá reutilización de los materiales de excavación los cuales serán utilizados en las franjas de seguridad

MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO Y VERTIMIENTOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE AGUAS LLUVIAS FUENTES NATURALES Y VERTIMIENTOS

A la fecha no se han iniciado obras de intervención en canales y vertimientos

IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA

Dentro el acta de apropiación se incluyó el documento correspondiente a cambios menores y las áreas a intervenir en el aeropuerto de leticia

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA PERTENECIENTES AL PROYECTO

Personal de Interventoría	14
Personal del Contratista	87
Total Personal del proyecto	101

CORRESPONDENCIA ENVIADA

NumeroRadicad	FechaRadicado	Asunto
SAL-26-004226	11/04/2026 20:37	Respuesta a comunicado 121-2026 del 10 de abril sobre la Garantía única de obra No. 3808411 y de Reponsabilidad Civil Extracontractual – RCE No. 400052851-7.
SAL-26-004227	11/04/2026 20:48	Respuesta al Rad 20253620300441 40 Id 2378902 Solicitud de apoyo con información técnica Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo – Leticia. Solicitud deinforme de Interventoría por inundación del Barrio Villa del prado y áreas circundantes.
SAL-26-004244	13/04/2026 10:54	Observación por condiciones sanitarias y comportamiento inadecuado en área de trabajo
SAL-26-004296	13/04/2026 16:50	APREMIO 1 - Rechazo de información técnica y requerimiento perentorio por incongruencias en el Plan de Trabajo y Plan de Contingencia frente al Modificatorio No. 2.
SAL-26-004304	13/04/2026 20:36	Informe Semanal No. 87, correspondiente al periodo del 04 de abril de 2026 al 10 de abril de 2026.
SAL-26-004366	14/04/2026 17:57	Respuesta a las observaciones del Acta Parcial No. 14 – Contrato de Obra No. 23001091 H4 DE 2023
SAL-26-004367	14/04/2026 19:34	RESPUESTA A SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE CANALES A INTERVENIR-Rad. 2026190010027576
SAL-26-004368	14/04/2026 22:22	Reporte de hallazgos y solicitud de acciones correctivas – Inspección preoperacional 13 y 14 de abril de 2026
SAL-26-004369	14/04/2026 22:31	Respuesta a oficio 120-2026 Informe semanal de actividades No. 69.
SAL-26-004402	15/04/2026 11:47	Revisión de garantías contractuales – Modificatorio No. 2
SAL-26-004407	15/04/2026 12:04	Remisión y concepto favorable de la reprogramación de actividades y Plan de Trabajo ajustado conforme al Modificatorio No. 2.
SAL-26-004462	16/04/2026 10:56	Seguimiento a condiciones de seguridad – Equipo Kobelco
SAL-26-004463	16/04/2026 11:09	APREMIO 2 – Requerimiento perentorio por omisión en la entrega del Plan de Contingencia y reiteración de posible solicitud de imposición de multas por retrasos en la ejecución.
SAL-26-004465	16/04/2026 11:22	Concepto de revisión y viabilidad de garantías – Modificatorio No. 2.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

NumeroRadicac	FechaRadicado	Asunto
ENT-26-005306	15/04/2026 14:20	Solicitud de actualización y ajuste del Informe de Presunto Incumplimiento – Formato 67
ENT-26-005109	11/04/2026 21:40	Oficio 122-2026 Respuesta al comunicado SAL-26-004212
ENT-26-005207	13/04/2026 23:26	Oficio 123-2026 Respuesta al comunicado SAL-26-004226
ENT-26-005270	14/04/2026 17:48	Oficio 124-2026 Respuesta al comunicado SAL-26-004296
ENT-26-005296	15/04/2026 11:27	Oficio 125-2026 Programación de actividades en subestación (NP)
ENT-26-005316	15/04/2026 19:01	Oficio 127-2026 Entrega de diseño hidráulico conceptual
ENT-26-005318	15/04/2026 19:59	Oficio 128-2026 Ajuste en la disposición de luces de umbral Cabecera 21

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

PROGRAMADO	EJECUTADO	% EJECUTADO SEMANA	% AVANCE O ATRASO	NOTA:
$32.135.726.587	$ 18.490.407.764,00	1,217%	-29,46%	Cuando la desviación es positiva representa un avance con respecto a lo programado, cuando la desviación es negativa representa un atraso en las actividades con respecto al cronograma contractual. Partiendo de lo anterior a la fecha el contratista presenta un atraso en sus actividades con respecto a lo programado como se menciono anteriormente.

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

ETAPA PRECONSTRUCCION		ETAPA DE CONSTRUCCION		NOTA:
PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	
100%	73%	90,650%	70,815%	Este porcentaje corresponde de igual manera al avance de ejecución ya que hasta el momento no se ha realizado la primera facturación.

REGISTRO FOTOGRÁFICO









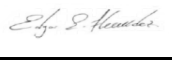








GESTION DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA		
No.	**DOCUMENTO O PROCESO**	**ESTADO ACTUAL**
1	Hojas de vida personal	Aprobadas
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de Gerencia	Aprobado
4	Plan operativo	Aprobado
5	Plan de Calidad Actualizado	Aprobado
6	Informe técnico (apropiación diseños)	Aprobado
7	Informe de visita	Aprobado
8	Pólizas de cumplimiento Contratista	Aprobadas y publicadas en SECOP II
9	Diseño calle de rodaje	Concepto favorable
10	Diseño franjas de seguridad	Concepto favorable
11	Diseño hidráulico	Concepto favorable
12	Permiso de construcción calle de rodaje	Aprobado mediante radicado No. 2024344000024548 Id: 1400479 del 14 de agosto de 2024
13	Permiso de construcción franjas y canales	Aprobado mediante radicado No. 2024344000024548 Id: 1400479 del 14 de agosto de 2024
14	Permiso de construcción ayudas visuales	Por aprobar por parte de la Entidad
15	Acta de apropiación	Entregada
16	Plano señalización e informe topografía interventoria	Entregado
17	Informe de topografía contratista	Aprobado
18	Valla Informativa	Instalada
19	Plan de manejo ambiental	Ejecutado
20	Informes semanales Interventoría	88 a la fecha
21	Informes mensuales Interventoría	21 a la fecha
22	Informes semanales Contratista	Se recibe el informe No 69 y se le envía observaciones al contratista de obra
23	Informes mensuales Contratista	El informe No 14 esta en corrección por parte del contratista
24	Informe Gerencia Contratista No. 14	Aprobado
25	Pólizas actualizadas interventoría	Se actualizaron y fueron publicadas en el SECOP II

26	Acta parcial de obra No.1 a la 10.	Pagadas
27	Acta parcial de interventoría No.1 a la 12.	Pagadas
28	Programa de adquisiciones, plan de trabajo y programación No.3	13 de junio 2025
29	Acta parcial de obra No. 13 y 14	Aprobada por la Entidad, en proceso de pago
30	Acta parcial de interventoría No.13 a 14	Aprobada por la Entidad, en proceso de pago
31	actualizacion de polizas interventoria	En Proceso de aprobacion por parte de la entidad
32	actualizacion de polizas Contratista	En Proceso de aprobacion por parte de la entidad
OBSERVACIONES		Director de Proyecto
		
		ING. Edgar Eduardo Hernández Quintero