UPIT	GESTIÓN FINANCIERA	
	Formato de recibido a satisfacción, orden de pago contratistas y/o proveedores	**Código:** FO-GF-001 **Versión:** 3 **Fecha:** 24/05/2024

Dependencia:	Subdirección de Estudios y Modelación	Pago No:	Quinto	Total de pagos:	**Nueve**	Fecha:	10/06/2026

INFORMACIÓN A DILIGENCIAR POR PARTE DEL CONTRATISTA / PROVEEDOR
DATOS BÁSICOS DEL CONTRATISTA / PROVEEDOR

Nombre / Razón Social	LEONEL EDUARDO COTES DE LA HOZ	Naturaleza	Persona Natural				
No Identificación	1.082.925.312	Obligado a Facturar Electrónicamente	NO	No Factura:	N/A	Código Actividad RUT:	7112
Correo	leonel.cotes@upit.gov.co	Teléfono de Contacto	3004289734			Extensión	N/A

OBJETO DE CONTRATO / CONVENIO / ORDEN DE COMPRA

Objeto:	Prestar servicios profesionales a la UPIT en el desarrollo del componente de pavimentos para la estructuración de estudios de infraestructura de transporte.

DATOS DEL CONTRATO / CONVENIO / ORDEN DE COMPRA

Contrato No.	135-2026	Período del informe	Mayo	Plazo de Ejecución	29 de septiembre de 2026		
Fecha de firma del contrato / convenio / orden de compra	29/01/2026	N° CDP	12326	Requiere Informe de Actividades y o producto:	SI	Valor a cobrar:	$ 10.815.000,00
Fecha de inicio del contrato	30/01/2026	N° RP	**16326**	Requiere entrada al almacén	NO	Número Entrada:	N/A

INFORME DE ACTIVIDADES CONTRATISTA Y/O PROVEEDOR

No	Obligaciones	Actividades o Productos	Radicación de Evidencia Verificable
1	Adelantar los análisis técnicos requeridos para el diseño de pavimentos, incluyendo la identificación y evaluación de alternativas de estructura de pavimento, el análisis de tránsito presente y proyectado, la caracterización geotécnica y climática de las alternativas, la evaluación de materiales, la aplicación de los criterios y metodologías de diseño, así como el análisis de riesgos y la definición de medidas de mitigación, para los proyectos y estudios de infraestructura de transporte a cargo de la UPIT, que soporten la evaluación del corredor y de las alternativas de estudio.	En cumplimiento de la Actividad 1, relacionada con el desarrollo de los análisis técnicos requeridos para el componente de diseño de pavimentos en el marco del estudio de prefactibilidad del proyecto de infraestructura de transporte en el Distrito de Buenaventura, se avanzó en la consolidación técnica y ajuste del informe de avance correspondiente al componente de pavimentos. Durante el periodo reportado, se desarrollaron actividades orientadas al análisis e interpretación de la información geotécnica disponible, incluyendo la incorporación y evaluación de resultados físicos y mecánicos derivados de los sondeos ejecutados en la zona de estudio. A partir de esta información, se realizó la sectorización preliminar de los tramos de diseño y la estimación inicial de la capacidad portante de la subrasante, como insumo fundamental para el prediseño de las estructuras de pavimento asociadas a las alternativas en evaluación. De manera complementaria, se atendieron y ajustaron las observaciones formuladas al informe previamente presentado, efectuando mejoras en la estructura, organización y enfoque técnico del documento, con el propósito de garantizar coherencia metodológica y alineación con el alcance de la fase de prefactibilidad. Asimismo, se avanzó en la actualización del inventario vial y su respectivo diagnóstico, integrando información secundaria relevante para fortalecer el análisis técnico del corredor y la caracterización preliminar de las condiciones existentes. En paralelo, se inició el análisis de potenciales fuentes de materiales, incluyendo procesos de validación y homologación de información técnica disponible, con el fin de identificar alternativas viables para el desarrollo futuro del componente de pavimentos. Igualmente, se identificaron riesgos técnicos asociados principalmente a la disponibilidad, calidad y confiabilidad de la información base requerida para el	https://upitgov-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/estudiosymodelacion_upit_gov_co/IgCUQwUB1_s3R75xEZS8L9HrAVN5242RUE8PFV4mtFEv5x8?e=Q4696q
2	Adelantar los análisis, predimensionamientos y estimación de cantidades del diseño de pavimentos requeridas en cada alternativa, considerando condiciones de estabilidad, seguridad y funcionalidad de la infraestructura, acorde con el nivel de definición propio de la fase de prefactibilidad.	Durante el período objeto del presente informe, no se adelantaron actividades de análisis, predimensionamiento ni estimación de cantidades asociadas al diseño de pavimentos para las alternativas del proyecto. Lo anterior obedece a que el componente se encuentra a la espera de los insumos del componente de tránsito. Esta actividad constituyen prerrequisitos para el desarrollo de predimensionamientos confiables en el marco de la fase de prefactibilidad. En consecuencia, dichas actividades serán abordadas en etapas posteriores, una vez se disponga de la información técnica necesaria y validada, garantizando así la coherencia, calidad y soporte de los resultados.	N/A

Dependencia:	Subdirección de Estudios y Modelación	Pago No:	Quinto	Total de pagos:	**Nueve**	Fecha:	10/06/2026

3	Proporcionar asesoría a las demás especialidades que participan en el desarrollo de los proyectos y estudios de infraestructura de transporte, promoviendo la adopción de buenas prácticas y nuevas tecnologías, en el marco de las competencias de planeación de la UPIT.	En cumplimiento de la Actividad 3, relacionada con la prestación de asesoría técnica a las demás especialidades que participan en el desarrollo de los proyectos y estudios de infraestructura de transporte, se brindó acompañamiento y articulación interdisciplinaria en el marco del estudio de prefactibilidad del proyecto de infraestructura de transporte en el Distrito de Buenaventura. Durante el periodo reportado, se participó activamente en reuniones de seguimiento, mesas de trabajo y espacios de coordinación técnica, en los cuales se socializaron los avances del componente de pavimentos y se identificaron requerimientos de información necesarios para el desarrollo articulado de las diferentes especialidades. En este contexto, se resaltó la importancia de contar con insumos técnicos oportunos, particularmente aquellos asociados al componente de tránsito, geometría, drenaje y geotecnia, necesarios para avanzar en el predimensionamiento de las estructuras de pavimento y en la evaluación integral de las alternativas del corredor. Asimismo, se formularon recomendaciones técnicas orientadas a fortalecer la coherencia entre especialidades, promoviendo buenas prácticas relacionadas con la integración de información, la trazabilidad de los análisis, la actualización y validación de insumos técnicos y la adecuada estructuración de los documentos de prefactibilidad. De igual manera, se brindó apoyo en la interpretación de información geotécnica y en la identificación de variables relevantes para la evaluación de estabilidad, funcionalidad y desempeño de la infraestructura. Como parte del proceso de articulación interdisciplinaria, se promovió la incorporación progresiva de criterios técnicos asociados al análisis de condiciones geotécnicas, climáticas y de capacidad estructural del corredor, así como la necesidad de fortalecer la gestión y homologación de información secundaria para optimizar el desarrollo de los análisis del proyecto.	https://upitgov-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/estudiosymodelacion_upit_gov_co/IgD4cnXznt0qSLMuN_zAG_kBAfVA2QhGkGs13Jc94ctmGJM?e=UAVSMd
4	Adelantar la integración con las diversas especialidades técnicas de los proyectos y estudios de infraestructura de transporte para garantizar la estructuración efectiva y la adecuada incorporación de los resultados del componente de diseño de pavimentos en el desarrollo del proyecto.	En cumplimiento de la Actividad 4, relacionada con la integración técnica entre especialidades para garantizar la adecuada incorporación de los resultados del componente de diseño de pavimentos dentro del desarrollo del proyecto, se adelantaron actividades de articulación interdisciplinaria en el marco del estudio de prefactibilidad del proyecto de infraestructura de transporte en el Distrito de Buenaventura. Durante el periodo reportado, se participó en reuniones de seguimiento, mesas técnicas y espacios de coordinación con las diferentes especialidades del proyecto, con el propósito de identificar requerimientos de información, revisar avances y consolidar criterios técnicos necesarios para el desarrollo articulado de las alternativas del corredor. En dichos espacios se socializaron los avances del componente de pavimentos, particularmente los relacionados con la interpretación de información geotécnica, sectorización preliminar de tramos, evaluación inicial de capacidad portante de la subrasante y actualización del inventario vial y diagnóstico del corredor. Asimismo, se adelantó la coordinación con los componentes de tránsito, geometría, drenaje, geotecnia, señalización y matriz multicriterio, identificando dependencias técnicas y necesidades de información requeridas para continuar con el proceso de predimensionamiento y evaluación preliminar de las estructuras de pavimento. En especial, se resaltó la necesidad de consolidar las proyecciones de tránsito y los horizontes de operación del proyecto, como insumos fundamentales para el avance del componente de pavimentos y la estructuración integral de las alternativas. De igual manera, se promovió la integración progresiva de información secundaria, bases cartográficas y capas técnicas compartidas entre especialidades, con el fin de fortalecer la trazabilidad de los análisis, mejorar la consistencia de la información y facilitar la estructuración técnica del estudio de prefactibilidad.	https://upitgov-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/estudiosymodelacion_upit_gov_co/IgANwAV_a4ZCTpb_3ZjcPiObAUgHkI9IPsbc7DbjUeoAVpg?e=5EfbYK
5	Apoyar la elaboración de las respuestas a consultas, peticiones y requerimientos, y la gestión de solicitudes de información a las autoridades competentes que surjan durante el desarrollo de los proyectos y estudios asignados. Así como, asistir y participar en las reuniones, mesas de trabajo, comités y actividades relacionadas con los proyectos.	En cumplimiento de la actividad 5, se participó activamente en reuniones de seguimiento, mesas de trabajo y espacios de articulación interinstitucional, contribuyendo a la coordinación entre componentes, la toma de decisiones y el cumplimiento de los objetivos del proyecto. A continuación, se presenta un extracto de las reuniones en las que participe durante el mes de mayo del año en curso. Reunión de capacitación CDE 4 de mayo de 2026: Se llevó a cabo reunión de capacitación orientada al uso y gestión de la plataforma CDE (Common Data Environment), enfocada en el cargue, revisión, actualización y control documental de los archivos asociados a los diferentes componentes técnicos de los proyectos. Durante la sesión se socializaron las guías actualizadas de manejo de la plataforma, haciendo énfasis en los procedimientos relacionados con la nomenclatura de archivos, actualización de versiones, atención de observaciones y control de revisiones documentales. Reunión de Seguimiento 11 de mayo de 2026: Durante la reunión de seguimiento del proyecto de prefactibilidad para el corredor de Buenaventura se realizó una revisión integral del estado de avance de los diferentes componentes técnicos y de gestión asociados al estudio, evaluando el cumplimiento de entregables programados al corte del 30 de abril y el estado de consolidación de los documentos técnicos de prefactibilidad. Reunión de ejecutiva de Seguimiento por especialidad 14 de mayo de 2026: Se llevó a cabo reunión de seguimiento por componentes técnicos del proyecto, con el propósito de realizar revisión integral del estado de avance de las actividades, identificar posibles limitantes o inconvenientes en el desarrollo de los estudios y definir necesidades técnicas requeridas para garantizar el cumplimiento del cronograma de trabajo establecido. Capacitación metodología Matriz Multicriterio 21 de mayo de 2026: Se llevó a cabo jornada de capacitación y socialización sobre la metodología de evaluación multicriterio aplicada a proyectos de infraestructura de transporte, orientada a fortalecer los criterios técnicos para la evaluación y comparación de	https://upitgov-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/estudiosymodelacion_upit_gov_co/IgAU4uB7AdZXQYWb2KV2IDuYAX9ms3oYuU6IpzRt-hPxifk?e=iBp8aO
6	Realizar los viajes y desplazamientos nacionales que se requieran para el cumplimiento del objeto del contrato, conforme solicitud del supervisor. Para tal efecto, la UPIT cubrirá los costos de desplazamiento del profesional de acuerdo con las políticas vigentes en la materia.	Durante el período reportado, no se requirió la realización de viajes o desplazamientos nacionales, ni la ejecución de comisiones o salidas técnicas, en el marco de las actividades asignadas.	N/A

Dependencia:	Subdirección de Estudios y Modelación	Pago No:	Quinto	Total de pagos:	**Nueve**	Fecha:	10/06/2026

7	Elaborar los informes, presentaciones, documentos técnicos (parciales y definitivos) y demás entregables y productos del componente de diseño de pavimentos de los estudios asignados, siguiendo las directrices y estándares establecidos por la UPIT, citando fuentes confiables y actualizadas, y garantizando la coherencia, consistencia y calidad del contenido.	En cumplimiento de la Actividad 7, relacionada con la elaboración de informes, presentaciones, documentos técnicos y demás entregables del componente de diseño de pavimentos, se desarrollaron y actualizaron los productos técnicos requeridos para el estudio de prefactibilidad del proyecto de infraestructura de transporte en el Distrito de Buenaventura, siguiendo las directrices, lineamientos y estándares establecidos por la UPIT. Durante el periodo reportado, se adelantó la revisión, ajuste y complementación del informe de avance del componente de pavimentos, incorporando mejoras en la estructura, organización y enfoque técnico del documento, con el fin de garantizar coherencia metodológica, trazabilidad de la información y articulación con el alcance propio de la fase de prefactibilidad. En este proceso, se atendieron las observaciones formuladas a versiones anteriores del documento y se realizaron ajustes de forma y contenido conforme a los lineamientos institucionales definidos para los estudios. Asimismo, se incorporó información técnica asociada a la interpretación preliminar de resultados geotécnicos y mecánicos derivados de los sondeos disponibles, la sectorización inicial de los tramos de análisis, la evaluación preliminar de la capacidad portante de la subrasante y la actualización del inventario vial y diagnóstico del corredor. De igual manera, se integró información secundaria relevante para fortalecer el análisis técnico del	https://upitgov-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/estudiosymodelacion_upit_gov_co/IgArt-qxLC5MR4BZN_slEz4VAfzZ9q8BB6ZZRl0QoGMHyNI?e=VzrOlh
8	Las demás obligaciones que le asigne el supervisor del contrato, relacionadas con el objeto y la naturaleza del mismo, surgidas con ocasión del presente contrato.	En cumplimiento de la Actividad 8 y de las demás obligaciones asignadas por la supervisión del contrato, relacionadas con el objeto y la naturaleza del mismo, el día miércoles 20 de mayo de 2026 se participó en el Congreso Internacional Ferroviario organizado por el Ministerio de Transporte, realizado en el Centro de Eventos Ágora, espacio técnico y académico orientado al fortalecimiento de capacidades institucionales y al intercambio de experiencias nacionales e internacionales en materia de infraestructura férrea, logística, movilidad sostenible, interoperabilidad y desarrollo multimodal del transporte. Durante la jornada se abordaron temas asociados a la planificación y estructuración de proyectos ferroviarios, integración modal, sostenibilidad en infraestructura de transporte, gestión de corredores estratégicos, innovación tecnológica aplicada al sector férreo y experiencias de implementación de sistemas ferroviarios en diferentes contextos territoriales. Asimismo, se socializaron lineamientos y perspectivas relacionadas con el fortalecimiento de la infraestructura de transporte como eje de competitividad y conectividad regional. La participación en este evento permitió fortalecer conocimientos técnicos y criterios aplicables a los procesos de planeación y evaluación de proyectos de infraestructura de transporte desarrollados por la UPIT, especialmente en	https://upitgov-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/estudiosymodelacion_upit_gov_co/IgBsTj1-9d-bR78qPDNREYjZAbJDuW7wfkzYotN6wWCOwLQ?e=bOrB3b

% de Avance físico	50%

DECLARACIONES DEL CONTRATISTA

En calidad de contratista, declaro:

a. Que cumplí con los términos contractuales de todas las obligaciones establecidas, en el periodo a cobrar.

b. Que se dio cumplimiento a lo establecido en las disposiciones legales vigentes sobre el régimen de seguridad social (conforme a lo señalado en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, la Ley 1562 de 2012, decreto 723 de 2013 y demás normas que regulen la materia, según planilla anexa No. 9503290167 del 22/05/2026 y/o certificación de cumplimiento de obligaciones parafiscales emitida de conformidad con la norma

c. Que realicé el cargue del informe de actividades mensual con sus respectivos soportes en el aplicativo SECOP II, para aprobación del supervisor, dando cumplimiento a lo establecido en el contrato, lo cual es requisito para efectos del pago del periodo correspondiente.

Por lo anterior, el valor deberá consignarse en la cuenta registrada previamente en la UPIT así: Ahorros **X** Corriente_____ , Número 91212563655 del banco BANCOLOMBIA

ANEXOS

Anexos Persona Natural		Anexos Persona Jurídica	
☑	Declaración Juramentada con soportes	☐	Certificación Parafiscales
☑	Planillas seguridad social y/o parafiscales	☐	RUT (primer pago y/o Actualización)
☑	Producto(s) - Entregable(s)	☐	Entrada al almacén
☐	Informe (s) Adicional (es)	☐	Factura
☑	Cuenta de cobro o Factura	☐	Producto(s) - Entregable (s)
☐	RUT (primer pago y/o Actualización)	☐	Informe (s) Adicional (es)

Número Total de Folios Digitales: No 04 Archivos

FIRMA DEL CONTRATISTA

Firma

Nombre: **LEONEL EDUARDO COTES DE LA HOZ**

C.C.: **1.082.925.312**

INFORMACIÓN A DILIGENCIAR POR PARTE DEL SUPERVISOR
DATOS FINANCIEROS DEL CONTRATO / CONVENIO / ORDEN DE COMPRA

Valor Inicial:	$	86.520.000,00
Adición No.	$	-
Liberación saldos	$	-
Valor Total:	$	86.520.000,00

Valor(es) pagado(s):

Pago No. 1	Pago No. 2	Pago No. 3	Pago No. 4	Pago No. 5	Pago No. 6	Pago No. 7	Pago No. 8	Pago No. 9
$ 360.500,00	$ 10.815.000,00	$ 10.815.000,00	$ 10.815.000,00					

Pago No. 10	Pago No. 11	Pago No. 12	Pago No. 13

Total Pagado	$	32.805.500,00
Saldo Actual	$	53.714.500,00
VALOR A PAGAR:	$	10.815.000,00
Saldo Final	$	42.899.500,00

Porcentaje de Ejecución 38%

RUBROS PRESUPUESTALES A AFECTAR

Rubro	Descripción	Valor a afectar	Observaciones
C-2410-0600-1-51102D-2410003-02	ADQUIS. DE BYS - DOCUMENTOS DE INVESTIGACIÓN - FORTALECIMIENTO DE LA GESTION DE PLANEACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE MANERA INTEGRAL NACIONAL	$ 10.815.000,00	

DECLARACION DE SUPERVISOR Y RECIBIDO A SATISFACCION

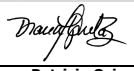
Dependencia:	Subdirección de Estudios y Modelación	Pago No:	Quinto	Total de pagos:	**Nueve**	Fecha:	10/06/2026

En calidad de supervisor del contrato / convenio / orden de compra de la referencia, manifiesto que el contratista cumplió a satisfacción y dentro de los términos contractuales con todas las obligaciones establecidas.

Igualmente certifico que el contratista dio cumplimiento a lo establecido en las disposiciones legales vigentes sobre el régimen de seguridad social (conforme a lo señalado en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, la Ley 1562 de 2012, decreto 723 de 2013 y demás normas que regulen la materia), y cumplió con los aportes a salud y pensión y/o parafiscalidad aplicable.

Por lo anterior, autorizo el pago por valor de Diez millones ochocientos quince mil pesos M/cte. ($10.815.000)

FIRMA DEL SUPERVISOR

Firma 

Nombre: **Diana Patricia Orjuela Barrera**

C.C.: **52.270.665**

Cargo: **Subdirectora de Estudios y Modelación**