| | FORMATO | CÓDIGO | MS-GP-FR-09 |
|---|---|---|---|
| ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA | GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA | | |
| | INFORME DE SUPERVISIÓN Y/O VISITA PARA CONVENIOS | VERSIÓN | 1 |
| | | FECHA | 26/04/2023 |

| INFORME DE SUPERVISIÓN | No. 3 | INFORME DE VISITA (consecutivo) | No. N/A |
|---|---|---|---|

**1. INFORMACION DE COMISION**

RESOLUCIÓN N°. N/A

CONSECUTIVO N°. N/A

**2. INFORMACION DE LOCALIZACION**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA DE INSPECCION** | 4 de mayo de 2026 | **MUNICIPIO:** | |
| **LOCALIZACION SITIO INSPECCION** | DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA | **COORDENADAS: utilizar coordenadas Magna Sirgas** | N/A |

**3. DESCRIPCION DEL CONVENIO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONVENIO NUMERO** | ICCU-1595-2025 | **FECHA SUSCRIPCIÓN** | 19 DE DICIEMBRE DE 2025 |
| | | **FECHA INICIO** | 28 DE ENERO DE 2026 |
| **NOMBRE CONTRATISTA (municipio)** | UT ICCU PARQUE 2025 | | |
| **NIT** | 902.017.719-3 | | |
| **OBJETO DEL CONVENIO** | ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y ALQUILER DE LA MAQUINARIA PESADA Y VEHICULOS PARA LA ATENCIÓN DE LA RED VIAL EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA | | |
| **PLAZO EJECUCIÓN** | CIENTO SESENTA Y DOS (162) DÍAS | | |
| **MODIFICACIONES AL CONVENIO (DetallaR Otrosies, modificatorios, etc)** | MODIFICATORIO N°1 DEL 26 DE MARZO DEL 2026 | | |
| **PRORROGAS (1)** | N/A | | |
| **SUSPENSIONES (insertar filas necesarias)** | N/A | | |
| **ADICIONES (1)** | N/A | | |
| **FECHA DE TERMINACIÓN (Sumar al plazo inicial las prorrogas y suspensiones)** | 09 DE JULIO DEL 2026 | | |
| **FORMA DE PAGO** | En el presente proceso de contratación la entidad entregará al contratista a título de anticipo un valor equivalente al quince por ciento (15%) del valor del contrato.<br><br>Los pagos se realizaran mediante actas parciales sin que sumados excedan el noventa y cinco por ciento (95%), del valor total del contrato. El cinco por ciento (5%) restante, cuando se haya ejecutado el cien por ciento (100%) del contrato, junto con la entrega del inventario relacionado en medio magnético y físico del archivo de la administración y el informe final donde se evidencia que cumplieron todas sus obligaciones e incluya las tareas pendientes o consecuentes para su sucesor y las demás obligaciones de ley. | **VALOR TOTAL (Incluir Adiciones)** | DIECIOCHO MIL NOVECIENTOS DOS MILLONES OCHENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS ($18.902.087.747) MCTE, |
| **PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONVENIO** | 1 DE ABRIL DE 2026 AL 30 DE ABRIL DE 2026 | | |

**4. CONTRATOS DERIVADOS (Cuando aplique)**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Contrato de obra** | **Número** | N/A | **Fecha** | N/A | **Valor** | N/A | **Porcentaje de ejecución físico** | N/A |
| **Contrato de interventoría (Cuando Aplique)** | **Número** | N/A | **Fecha** | N/A | **Valor** | N/A | | |

**5. GARANTIAS CONTRACTUALES**

**Contrato de obra**

| Póliza: | | Vigencia | | Valor Amparado |
|---|---|---|---|---|
| **Amparo** | **Número** | **Desde** | **Hasta** | |
| Cumplimiento del Contrato | CBS-100002168 | 19/12/2025 | 30/9/2026 | $ 3.780.417.549,40 |
| Prestaciones Sociales | CBS-100002168 | 19/12/2025 | 31/05/2029 | $ 945.104.387,00 |
| Calidad del servicio | CBS-100002168 | 31/5/2026 | 31/5/2027 | $ 3.780.417.549,40 |
| Calidad y Correcto Funcionamiento de los bienes | CBS-100002168 | 31/5/2026 | 31/5/2027 | $ 3.780.417.549,40 |
| Buen Manejo del Anticipo | CBS-100002168 | 19/12/2025 | 30/9/2026 | $ 2.835.313.162,05 |
| RCE | CBS-100001047 | 19/12/2025 | 5/7/2026 | $ 945.104.387,00 |

**Contrato de interventoría (Cuando Aplique)**

| Póliza: | | Vigencia | | Valor Amparado |
|---|---|---|---|---|
| **Amparo** | **Número** | **Desde** | **Hasta** | |
| Cumplimiento | NA | NA | NA | NA |
| Pago de salarios | NA | NA | NA | NA |
| Calidad del servicio | NA | NA | NA | NA |

## 6. DESCRIPCION DEL AVANCE

Durante el periodo comprendido entre el 01 de abril del 2026 al 30 de abril del 2026 se ejecutaron actividades en cincuenta y nueve (59) municipios del departamento de Cundinamarca, con maquinaria destinados a la atención y mantenimiento de vías en afirmado de segundo y tercer orden, siete (07) excavadoras sobre oruga, destinadas a la atención a emergencias viales al rededor del departamento, y cinco (05) excavadoras sobre orugas brazo largo. Adicionalmente se inicio la unidad de mantenimiento vial en el corredor de pacho-zipaquira y tabio-subachoque, por medio del alquiler de 2 fresadoras, 2 pavimentadoras, 2 carrotanques de agua, 2 tarrotanques de emulcion, 2 compactadores de llantas y 2 compactadores de rodillo. En la siguiente tabla se relacionan los km intervenidos en cada municipio con la maquinaria del instituto.

| MUNICIPALIZACIÓ | AVANCE DEL CONTRATO/( | UNIDAD DE | TOTAL HORA | VIGENCIA PRESU |
|---|---|---|---|---|
| Anapoima | 10,3 | KM | 200,60 | 2025 |
| Anolaima | 8,56 | KM | 325,30 | 2025 |
| Beltrán | 7,29 | KM | 69,50 | 2025 |
| Bituima | 6,86 | KM | 152,10 | 2025 |
| Caparrapí | 13,87 | KM | 450,50 | 2025 |
| Chaguaní | 9,1 | KM | 121,90 | 2025 |

| MUNICIPALIZACIÓ | AVANCE DEL CONTRATO/( | UNIDAD DE | TOTAL HORA | VIGENCIA PRESU |
|---|---|---|---|---|
| El Peñón | 0,73 | KM | 114,60 | 2025 |
| El Rosal-UMV | 0,197 | KM | 314,60 | 2025 |
| Facatativá | 0 | KM | 37,10 | 2025 |
| Fómeque | 13,82 | KM | 485,10 | 2025 |
| Fosca | 0,6 | KM | 43,60 | 2025 |
| Funza | 0,02 | KM | 4,80 | 2025 |

| MUNICIPALIZACIÓ | AVANCE DEL CONTRATO/( | UNIDAD DE | TOTAL HORA | VIGENCIA PRESU |
|---|---|---|---|---|
| Fusagasugá | 3,2 | KM | 277,70 | 2025 |
| Gachetá | 4,86 | KM | 523,90 | 2025 |
| Gama | 1,66 | KM | 132,30 | 2025 |
| Guachetá | 7,15 | KM | 460,90 | 2025 |
| Guataquí | 11,85 | KM | 592,36 | 2025 |
| Guatavita | 2,6 | KM | 44,20 | 2025 |

| MUNICIPALIZACIÓ | AVANCE DEL CONTRATO/( | UNIDAD DE | TOTAL HORA | VIGENCIA PRESU |
|---|---|---|---|---|
| Guayabetal | 4,1 | KM | 34,70 | 2025 |
| Gutiérrez | 1,06 | KM | 44,10 | 2025 |
| La Peña | 0,05 | KM | 26,40 | 2025 |
| Lenguazaque | 16 | KM | 147,00 | 2025 |
| Machetá | 4,66 | KM | 242,90 | 2025 |
| Manta | 2,02 | KM | 149,80 | 2025 |

| MUNICIPALIZACIÓ | AVANCE DEL CONTRATO/( | UNIDAD DE | TOTAL HORA | VIGENCIA PRESU |
|---|---|---|---|---|
| Medina | 12,13 | KM | 458,60 | 2025 |
| Nariño | 0,4 | KM | 32,50 | 2025 |
| Nemocón | 12,55 | KM | 93,10 | 2025 |
| Nimaima | 2,27 | KM | 291,60 | 2025 |
| Nocaima | 17,05 | KM | 370,70 | 2025 |
| Pacho | 4,7 | KM | 1.366,00 | 2025 |

| MUNICIPALIZACIÓ | AVANCE DEL CONTRATO/( | UNIDAD DE | TOTAL HORA | VIGENCIA PRESU |
|---|---|---|---|---|
| Paratebueno | 10,7 | KM | 297,70 | 2025 |
| Puerto Salgar | 7,48 | KM | 153,60 | 2025 |
| Puli | 1,2 | KM | 154,10 | 2025 |
| Quebradanegra | 1,18 | KM | 173,40 | 2025 |
| Quetame | 20,2 | KM | 154,00 | 2025 |
| San Antonio de Tequendama | 0,56 | KM | 57,80 | 2025 |

| MUNICIPALIZACIÓ | AVANCE DEL CONTRATO/( | UNIDAD DE | TOTAL HORA | VIGENCIA PRESU |
|---|---|---|---|---|
| San Bernardo | 1,25 | KM | 98,19 | 2025 |
| San Cayetano | 9,63 | KM | 301,60 | 2025 |
| San Francisco | 2,64 | KM | 97,60 | 2025 |
| San Juan de Rio Seco | 6,4 | KM | 162,2 | 2025 |
| Sasaima | na | KM | 12,30 | 2025 |
| Silvania | 6,6 | KM | 245,70 | 2025 |

| MUNICIPALIZACIÓ | AVANCE DEL CONTRATO/( | UNIDAD DE | TOTAL HORA | VIGENCIA PRESU |
|---|---|---|---|---|
| Simijaca | 7,82 | KM | 213,60 | 2025 |
| Soacha | 0,05 | KM | 10,60 | 2025 |
| Subachoque | 2,63 | KM | 587,50 | 2025 |
| Suesca | 9,5 | KM | 125,20 | 2025 |
| Supatá | 0,2 | KM | 17,10 | 2025 |
| Susa | 4,71 | KM | 552,70 | 2025 |

| MUNICIPALIZACIÓ | AVANCE DEL CONTRATO/( | UNIDAD DE | TOTAL HORA | VIGENCIA PRESU |
|---|---|---|---|---|
| Sutatausa | 8,5 | KM | 186,40 | 2025 |
| Tibirita | 7,65 | KM | 52,30 | 2025 |
| Tocaima | 15,1 | KM | 314,90 | 2025 |
| Ubalá | 12,55 | KM | 707,00 | 2025 |
| Útica | 1,03 | KM | 260,40 | 2025 |
| Venecia | 16,6 | KM | 641,05 | 2025 |

| MUNICIPALIZACIÓ | AVANCE DEL CONTRATO/( | UNIDAD DE | TOTAL HORA | VIGENCIA PRESU |
|---|---|---|---|---|
| Vergara | 2,59 | KM | 443,60 | 2025 |
| Villapinzón | 6,45 | KM | 125,90 | 2025 |
| Villeta | 2,65 | KM | 233,4 | 2025 |
| Viotá | 1,85 | KM | 354,10 | 2025 |
| Yacopí | 13,02 | KM | 639,60 | 2025 |

## OBLIGACIONES ESPECIFICAS

**En cuanto al mantenimiento preventivo y correctivo de la Red vial del Departamento:**

| | |
|---|---|
| **1.** Con la maquinaria y personal realizar los trabajos operativos para el mantenimiento preventivo y correctivo de la red vial, atención de emergencias que puedan presentarse, de acuerdo con las indicaciones del ICCU. | Se ejecutaron actividades de mantenimiento de red vial y emergencias en cincuenta y nueve (59) municipios del departamento de Cundinamarca mediante el periodo. |
| **2.** Con la maquinaria y personal realizar los trabajos operativos para el mantenimiento preventivo y correctivo de la red vial única y exclusivamente en los sitios que determine el ICCU. En caso de que se detecte que se realizan labores de mantenimiento en sitios no aprobados debidamente o que la maquinaria permanece en sitios no autorizados por el ICCU, se iniciarán las acciones legales correspondientes por incumplimiento del contrato. | Se ejecutaron actividades de mantenimiento de red vial y emergencias de acuerdo con las indicaciones del ICCU en cincuenta y nueve (59) municipios del departamento de Cundinamarca mediante el periodo. |
| **3.** Cuando no estén en uso o se encuentren en período de descanso, la maquinaria y equipo de trabajo deben permanecer cerca a los centros poblados. En todo caso la maquinaria debe permanecer en sitios previamente autorizados por las alcaldías respectivas y serán responsabilidad del contratista. | Se coordino con las alcaldias municipales y estas dispusieron de sitios seguros en los cuales la maquinaria se estaciona mientras no estan en uso. |

| En cuanto al mantenimiento, administración y operación de las maquinas | |
|---|---|
| **1.** Asistir a las reuniones mensuales del comité del ICCU, o a las que sean programadas por el ICCU, con un informe ejecutivo de las actividades realizadas durante el periodo inmediatamente anterior o con el informe que sea solicitado para cada reunión. | No aplica para este periodo. |
| **2.** Garantizar a los inspectores los medios y elementos de comunicación necesarios. Así mismo los inspectores tendrán disponibilidad permanente para efectos de mantener comunicación con el supervisor que asigne el ICCU. | Se garantizo la comunicación constante con los inspectores del contratista. |
| **3.** Presentar por escrito y en medio magnético, informes mensuales conformados por: Reporte del mantenimiento preventivo y correctivo de la red vial, atención de emergencias y demás actividades realizadas durante el periodo inmediatamente anterior, indicando el total de kilómetros y los puntos o sectores intervenidos, anexando fotografías y un mapa donde señalen dichos sectores. Relación detallada de los pagos de salarios, aportes de salud, pensiones, riesgos profesionales y parafiscales de todo el personal vinculado, anexando los correspondientes comprobantes de pago. Reporte general del estado técnico y posibles fallas de cada máquina y vehículos. Reporte detallado del control estricto de suministros por monto agotable diario de cada una de las máquinas y vehículos entregadas por el ICCU, mediante el diligenciamiento de una planilla en la que se refleje como mínimo la cantidad de galones de combustible y lubricantes entregados, repuestos, mantenimientos, llantas, reparaciones, los kilometrajes y/o horas trabajadas, tiempos en espera, fechas, nombre del operario, máquina o volqueta, etc., que deberá estar firmada por el operador que recibe los insumos, el inspector que los entrega y el visto bueno del inspector ICCU.<br><br>Parágrafo: Este informe deberá estar firmado por el contratista y aprobado por los inspectores asignados por la entidad a cada frente de trabajo, deberá tener aprobación por parte del supervisor para el pago mensual respectivo. | No aplica para este periodo. |
| **4.** Vincular bajo su exclusiva responsabilidad el personal necesario para la realización de los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo de la red vial, atención de emergencias y demás actividades, que deberá estar compuesto por el personal propuesto por el contratista, incluyendo los operarios de la maquinaria, los conductores y los ayudantes, es decir por todo el personal propuesto y que hace parte integral de la propuesta económica.<br>Parágrafo:<br>Para la vinculación del personal señalado, el contratista que resulte seleccionado, asumirá el pago de los sueldos presentado en el Formulario 1 – formulario de presupuesto oficial de los presentes términos, así como todas las prestaciones salariales y parafiscales de Ley. | El contratista garantizo todo el personal disponible en los frentes de trabajo, para la correcta realizacion de los trabajos de mantenimiento de red vial. |
| **5.** Suministrar, de acuerdo con el Código Sustantivo del Trabajo, cada cuatro meses o cuando corresponda, la dotación a cada una de las personas vinculadas según las instrucciones impartidas por la entidad. Dicha dotación deberá ser adecuada para el clima donde se efectuarán los trabajos y estará compuesta por lo menos por: Un (1) par de botas pantaneras, Un (1) par de botas de cuero, Un (1) overol identificado con el logo del ICCU, Un (1) casco de seguridad, Un (1) par de guantes y Una (1) capa impermeable. | Se solicita al contratista que realizara la entrega de la dotacion personal. |
| **6.** Velar por el buen uso de los equipos y su herramienta respondiendo por la pérdida o daño que le sea imputable al contratista o al personal vinculado por este. | Se realizaron inspecciones visuales diariamiente frente a la maquinaria y se informo de mantenimentos preventivos y correctivos necesarios. |
| **7.** Recibir, mediante inventario, al inicio del contrato, las máquinas y vehículos, con los accesorios y herramientas, que el ICCU, ponga a su disposición para la realización de las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria, responder por los mismos, avisar de manera inmediata al ICCU, en caso de pérdida o accidente y devolverlos en la fecha de vencimiento de ejecución del respectivo contrato. | Se realizo entrega de la maquinaria mediante actas al inicio del contrato. |
| **8.** Utilizar los insumos, lubricantes, aceite y demás repuestos del stock entregado por el ICCU previo a reconocer valores por monto agotable dispuestos en el formato de oferta: “Oferta económica mantenimientos”. | No se realizo entrega de stock por parte de la entidad durante el inicio del contrato. |
| **9.** Garantizar la vigencia de Seguros (Pólizas) contra todo riesgo y SOAT de la maquinaria y los vehículos a cargo del ICCU. NOTA: esta obligación se realizará según directrices dadas por el supervisor del ICCU, costo que será cancelado del monto agotable del presupuesto, el cual será un gasto reembolsable. | No aplica para este periodo. |
| **10.** Responder por el combustible para la operación exclusiva de la maquinaria y vehículos puestas a su disposición para el desarrollo de las actividades de mantenimiento preventivo de la red vial. En caso de que alguna maquina y/o vehículo a cargo del contratista no cuente con el suministro oportuno de combustible que le impida realizar sus labores en campo por causas que sean imputables a negligencia por parte del contratista, este deberá asumir el costo del valor del salario y viáticos de los operarios durante el tiempo que se mantenga esta condición. | Se garantiza en todos los frentes de trabajo el suministro de combustible para la correcta ejecucion de la maquinaría, esta misma es revisada mediante planillas y aprobada por parte del supervisor en campo del ICCU. |
| **11,** Pagar las multas que por infracciones de tránsito le sean impuestas al personal a su cargo durante la operación de las máquinas, vehículos de propiedad del ICCU y entregadas para la administración y operación. | No se presentaron multas durante este periodo. |
| **12.** En caso de accidente seguir el siguiente procedimiento: Avisar de manera inmediata a las autoridades de tránsito, al supervisor del contrato y a la correspondiente aseguradora. Inmovilizar el vehículo o máquina hasta tanto se levante el croquis o informe de accidente de tránsito correspondiente. Rendir el mismo día de ocurrencia del accidente, un informe escrito de los hechos sucedidos al supervisor del contrato por parte del ICCU, consignando como mínimo los siguientes datos: Lugar, fecha y hora, Servicio que se encontraba prestando, Nombre de los testigos de los ocurrido, Descripción detallada de los hechos, circunstancias, nombres e identificación de los heridos si los hubiese, relación de los daños del automotor o máquina. | Se presentó un siniestro en inmediaciones de la Vereda Loma Tendida, municipio de Pulí, donde la volqueta de placas ODT-390 se volcó en una zanja inestable paralela a la vía mientras ejecutaba actividades operativas. Frente a este hecho, durante el mes de abril se adelantaron los trámites correspondientes para la activación de la póliza |

| | |
|---|---|
| **13.** El Horario de trabajo para realizar las actividades será convenido por el contratista, con conocimiento del supervisor del contrato. | Los horarios de trabajo han sido establecidos de acuerdo a lo acordado con las alcaldias municipales, garatizando las 44 horas semanales. |
| **14.** El contratista deberá brindar una garantía mínima de calidad de tres (03) meses para todos los componentes suministrados, accesorios, reparaciones, mano de obra. | No se han presentado problemas de calidad en accesorios y repuestos durante este periodo. |
| **15.** Identificar la maquinaria con los logos de la entidad, según diseño y especificaciones proporcionados por el ICCU. | No se han realizado cambios, teniendo en cuenta la maquinaria entregada |
| **16.** Una vez finalizada la ejecución del contrato, el contratista está obligado a entregar la maquinaria completamente limpia. | No aplica para este periodo. |
| **17.** El contratista se compromete a entregar un diagnóstico del estado actual de la maquinaria y vehículos que comprende el contrato, para el mantenimiento preventivo y/o correctivo de cada máquina, previo a finalizar el plazo de ejecución del contrato. | No aplica para este periodo. |
| **18.** Previo a la finalización del plazo del contrato el contratista deberá hacer entrega de la maquinaria en condiciones operativas en el sitio que disponga el ICCU. | No aplica para este periodo. |
| **19.** A la finalización del plazo del contrato el contratista entregará al ICCU, los siguientes bienes: Elementos de señalización, y cada uno de los repuestos que fueron reemplazados durante la etapa de mantenimiento preventivo y correctivo. Esto se realizará mediante un informe e inventario detallado de los repuestos que fueron reemplazados, los repuestos que están en stock y la señalización de obra. Dicho inventario se realizará en la periodicidad que el ICCU determine | No aplica para este periodo. |
| **20.** El contratista se obliga a hacer efectivo el pago de los peajes de camabajas y volquetas que transiten durante los movimientos de la maquinaria, deberá presentar el soporte de este para su reembolso correspondiente. En caso de que se reconozca el ítem de “movilización”, el pago de peajes se realizará mediante este ítem. | Se realiza el pago de los peajes de cada una de las movilizaciones del mes de abril y se presentan los soportes correspondientes, mediante los tiquetes de cada uno de los peajes. |
| **21.** En el evento que la maquinaria o vehículo presente fallas por la operación y/o mantenimiento, atribuibles el contratista se obliga a realizar el reemplazo inmediato por otra con especificaciones iguales o superiores a las del vehículo o maquinaria entregados por el ICCU en un plazo menor a dos (2) días. Nota: Se considera una falla atribuible al contratista cuando la maquina o vehículo esté inoperativa más del tiempo inicialmente estipulado por las causas normales, debido a un mantenimiento mal ejecutado, daños ocasionados por inadecuada operación y las que considere el supervisor del contrato. | No aplica para este periodo. |
| **22.** El contratista garantizará que se cumpla con la Resolución 4959 de 8 noviembre de 2006, resolución 1068 de 2015, resolución 3800 de 2005 del ministerio de transportes, las modifiquen o sustituyan, para la movilización de la maquinaria a lo largo y ancho del departamento de Cundinamarca. | Se realizaron movilizaciones en el periodo de acuerdo a la norma del ministerio de transporte. |
| **23.** El contratista debe contar con un depósito para los materiales sobrantes tales como: partes de la maquinaria y demás elementos resultantes del mantenimiento y reparación, los cuales deben ser almacenados por el contratista y realizar un informe mensual que debe entregar al supervisor donde se detallen cada uno de los elementos con un registro fotográfico y entregados al ICCU con un inventario, para el destino que considere la entidad. | Se cuenta con un contenedor en las instalaciones de la licorera. |
| **24.** Suministrar e instalar los repuestos requeridos para el mantenimiento correctivo y preventivo de la maquinaria, los cuales deben ser originales y/o OEM (Original Equipment Manufacturer) y contar con una garantía mínima de 3 meses. | Se suministran e instalan los repuestos requeridos para el mantenimiento correctivo y preventivo de la maquinaria, verificando que sean originales y que estene n buen estado |
| **25.** El contratista realizará la disposición y venta de los repuestos que se reemplazaron durante el mantenimiento de los equipos, también deberá realizar la venta y disposición de todos los repuestos usados que actualmente están en propiedad del ICCU. Para esto, el contratista deberá levantar un acta de inventario de todo el STOCK que se encuentra actualmente en ICCU, y dentro de los dos primeros meses deberá realizar este trámite. Frente a los elementos que se remplacen durante la ejecución del contrato, el contratista mensualmente deberá realizar este tramite para lo cual, enviara al ICCU para aprobación el inventario de los repuestos cambiados y que estén para disposición. El dinero resultado de dicha venta será consignado a la cuenta que indique la entidad. Frente a elementos que deban ser dispuestos pero que por su utilidad o naturaleza no puedan ser vendidos, el contratista deberá realizar la disposición adecuada y que cumpla con las normas ambientales a lugar. | No aplica para este periodo. |
| **En cuanto al servicio de alquiler de maquinaria pesada y vehículos para la atención a la red vial:** | |
| **1.** Con la maquinaria y personal realizar los trabajos operativos para el mantenimiento preventivo y correctivo de la red vial, atención de emergencias que puedan presentarse, de acuerdo con las indicaciones del ICCU. | Se realizan los trabajos de mantemientos de la red vial de acuerdo con las intrucciones de la entidad. |
| **2.** Realizar los trabajos operativos para el mantenimiento preventivo y correctivo de la red vial única y exclusivamente en los sitios que determine el ICCU. En caso de que se detecte que se realizan labores de mantenimiento en sitios no aprobados debidamente o que la maquinaria permanece en sitios no autorizados por el ICCU, se iniciarán las acciones legales correspondientes por incumplimiento del contrato. | Se verifica que los trabajos se realizan en los lugares establecidos por el ICCU. |
| **3.** Tener maquinaria pesada y vehículos disponibles para el servicio de alquiler alrededor de las quince provincias del Departamento | Se garantizo la disponibilidad |
| **4.** Realizar el servicio de alquiler en máximo dos (02) días hábiles posteriores a la solicitud de la entidad. | Se cumplio con dicho requerimiento para los alquileres. |
| **5.** Cumplir con las condiciones mínimas de la maquinaria y vehículos solicitados en los documentos técnicos. | Se verifican que los equipos alquilados cumplen con las condiciones minimas. |
| **6.** Suministrar oportunamente combustible a los equipos, así como mantenimientos y demás que apliquen. | Los equipos siempre contaron con combustible y mantuvieron operativos. |
| **7.** Cumplir con las normativas de seguridad y medio ambiente aplicables. | Se cumplio la normatividad aplicable. |
| **8.** Presentar informe de ejecución de actividades realizadas por los equipos donde se evidencie como mínimo las actividades realizadas, la cantidad de horas maquina y las demás especificaciones que determine el ICCU. | Se presenta el informe del mes de marzo y ser aprueba el mismo. |
| **9.** Pagar las multas que por infracciones de tránsito le sean impuestas al personal a su cargo durante la operación de las máquinas, vehículos de propiedad del ICCU y entregadas para la administración y operación. | No aplica para este periodo. |

| 7. RESUMEN DE EJECUCIÓN DE RECURSOS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Valor Total de convenio** | $ 18.902.087.747,00 | | | |
| **N° de Pagos Realizados** | **1** | | | |
| **Anticipo No 1** | **$ 2.835.313.162,00** | | | |
| ***Pago No. 1*** | **$ 4.359.296.113,00** | | | |
| **Valor Ejecutado** | **$ 4.359.296.113,00** | | | |
| **Saldo Pendiente por Cancelar** | **$ 11.707.478.472,00** | | | |
| **Porcentaje de ejecución** | **23%** | | | |
| **Se verificó la afiliación de seguridad social y parafiscales** (En las visitas el supervisor podrá solicitar al municipio la verificación de afiliacion y pago de aportes de seguridad social y parafiscales, aun cuando el responsable sea el municipio como ejecutor) | **SI** | **X** | **NO** | |

| 8. IMAGEN INSTITUCIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Verificación del uso adecuado de la imagen institucional** | **Vallas** | **N/A** | **Chalecos** | **N/A** |
| | **Cascos** | **N/A** | **Otros** | **N/A** |
| **Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial** | **SI** | **N/A** | **NO** | **N/A** |

**9. REGISTRO FOTOGRAFICO**

**ANAPOIMA**







**ANOLAIMA**







**BELTRAN**







**BITUIMA**







**CAPARRAPI**






| CHAGUANI | |
|---|---|
|  |  |
| **EL PEÑON** | |
|  |  |
| **EL ROSAL-UMV** | |
|  |  |
| **FACATATIVA** | |
|  |  |
| **FOMEQUE** | |
|  |  |
| **FOSCA** | |
|  |  |
| **FUNZA** | |
|  |  |

**FUSAGASUGA**







**GACHETA**







**GAMA**







**GUACHETA**






**GUATAQUI**






**GUATAVITA**







**GUAYABETAL**






| GUTIERREZ | |
|---|---|
|  |  |
| **LA PEÑA** | |
|  |  |
| **LENGUAZAQUE** | |
|  |  |
| **MACHETA** | |
|  |  |
| **MANTA** | |
|  |  |
| **MEDINA** | |
|  |  |

| NARIÑO | |
|---|---|
|  |  |

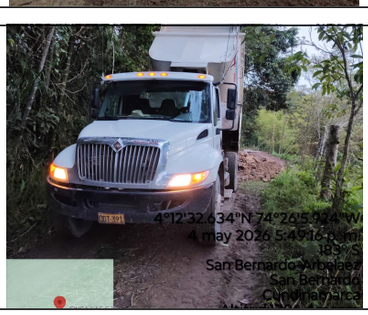
| NEMOCON | |
|---|---|
|  |  |

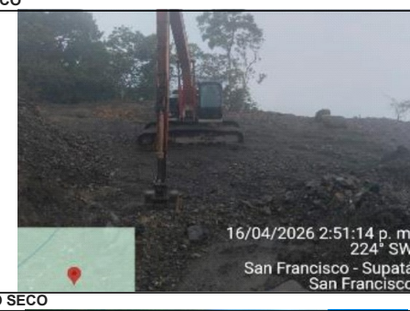
| NIMAIMA | |
|---|---|
|  |  |

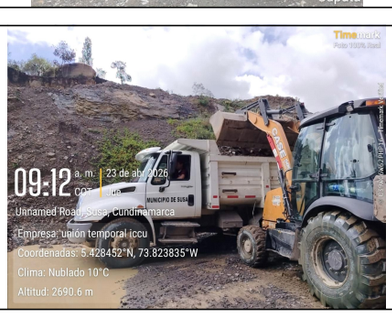
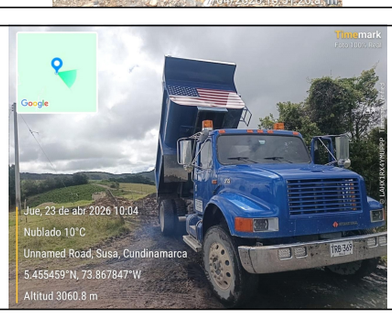
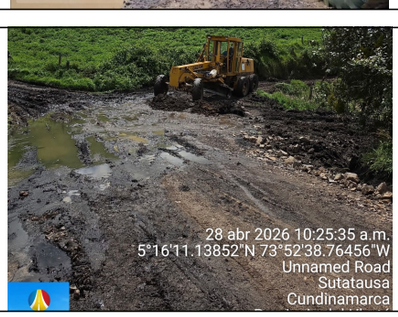
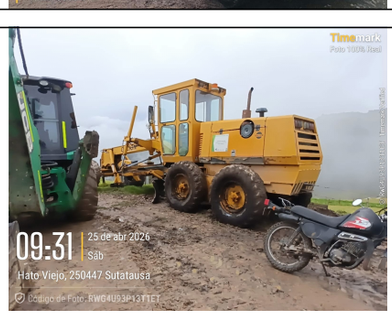
| NOCAIMA | |
|---|---|
|  |  |

| PACHO | |
|---|---|
|  |  |

| PARATEBUENO | |
|---|---|
|  |  |

| PUERO SALGAR | |
|---|---|
|  |  |
| **PULI** | |
|  |  |
| **QUEBRADANEGRA** | |
|  |  |
| **QUETAME** | |
|  |  |
| **SAN ANTONIO DE TEQUENDAMA** | |
|  |  |
| **SAN BERNARDO** | |
|  |  |

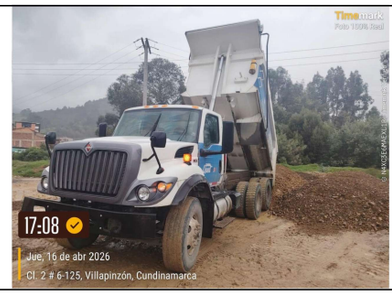
| SAN CAYETANO | |
|---|---|
|  |  |
| **SAN FRANCISCO** | |
|  |  |
| **SAN JUAN DE RIO SECO** | |
|  |  |
| **SASAIMA** | |
|  |  |
| **SILVANIA** | |
|  |  |
| **SIMIJACA** | |
|  |  |

| SOACHA | |
|---|---|
|  |  |
| **SUBACHOQUE** | |
|  |  |
| **SUESCA** | |
|  |  |
| **SUPATA** | |
|  |  |
| **SUSA** | |
|  |  |
| **SUTATAUSA** | |
|  |  |

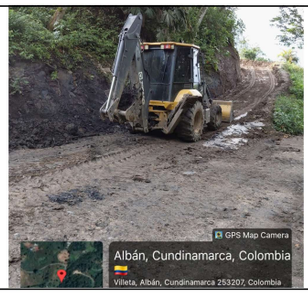
| TIBIRITA | |
|---|---|
|  |  |
| **TOCAIMA** | |
|  |  |
| **UBALA** | |
|  |  |
| **UTICA** | |
|  |  |
| **VENECIA** | |
|  |  |
| **VERGARA** | |
|  |  |

**VILLAPINZON**




**VILLETA**







**VIOTA**







**YACOPI**







10. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

11. ANEXOS

| FUNCIONARIO COMISIONADO O CONTRATISTA QUE REALIZÓ LA VISITA | | |
|---|---|---|
| **NOMBRE** | **DEPENDENCIA** | **FIRMA** |
| JEFFER BAYARDO PEREZ | SUPERVISOR DEL CONTRATO | |
| **FECHA DEL PRESENTE INFORME** | 4/05/2026 | |