| Fecha<br>2026-05-25<br>AAAA MM DD | Zipa<br>**SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS**<br>**DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES** | ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO |
|---|---|---|

# INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

**OBJETO DEL CONTRATO**

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.. ( GRUPO 4): "CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA AVENIDA CENTENARIO (CALLE 13) HASTA LA AVENIDA ESPERANZA (CALLE 24) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

**ALCANCE** CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA AVENIDA CENTENARIO (CALLE 13) HASTA LA AVENIDA ESPERANZA (CALLE 24) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

**CONTRATO No.** IDU-348-2020

**EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

Lady Rozo Lopez - Apoyo Principal, Laura Milena Gutierrez Castillo - Apoyo Principal

| | |
|---|---|
| **ESTADO DEL CONTRATO** | EN EJECUCION |
| **% PLANEADO** | 92.69% |
| **% EJECUTADO** | 90.25% |
| **% VARIACIÓN** | -2.44% |

## ESTADO DEL CONTRATO

El proyecto a la fecha se encuentra con un avance del total del contrato igual a 90,25%. A la fecha se encuentra en etapa de mantenimiento con traslapo de construcción de 4 meses con un avance de obra igual a 97,34%. Se evidencia ejecución de actividades en la construcción del deprimido peatonal de la calle 13; construcción de carriles mixtos en el costado occidental. También la construcción de la Estructura de los puentes peatonales, estaciones y taquillas.

## INFORMACIÓN CONTRACTUAL

| CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AV. 68 | **Contratista** | CONSORCIO INTERTRONCAL 68 |
| **Contrato No.** | IDU-348-2020 | **Contrato No.** | IDU-602-2020 |
| **Valor Inicial** | $ 247.625.771.607,00 | **Valor Inicial** | $ 29.165.584.816,00 |
| **Total Contrato** | $ 293.235.193.743,00 | **Total Contrato** | $ 32.853.030.552,00 |
| **Valor Pagado** | $ 214.223.567.145,00 | **Valor Pagado** | $ 22.965.417.904,00 |
| **Plazo Inicial** | 3480 días | **Plazo Inicial** | 3480 días |
| **Plazo Actualizado** | 3810 días | **Plazo Actualizado** | 3810 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2020-06-12 | **Fecha de Iniciación** | 2020-06-12 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2031-01-11 | **Fecha de Terminación Actual** | 2031-01-11 |
| **No. Empleos generados** | 603 | **No. Empleos generados** | 40 |

## INFORMACIÓN INTERVENTORIA

| CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO INTERTRONCAL 68 |
| **Contrato No.** | IDU-602-2020 |
| **Valor Inicial** | $ 29.165.584.816,00 |
| **Total Contrato** | $ 32.853.030.552,00 |
| **Valor Pagado** | $ 22.965.417.904,00 |
| **Plazo Inicial** | 3480 días |

| | |
|---|---|
| **Plazo Actualizado** | 3810 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2020-06-12 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2031-01-11 |
| **No. Empleos generados** | 40 |

**OBSERVACIONES** -

| INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **ETAPA DEL PROYECTO** | **% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO** | **% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO** | **PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO** | **EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO** |
| Preconstrucción | 100,00 | 100,00 | $ 719.954.931,00 | $ 719.954.931,00 |
| Construcción | 100,00 | 97,34 | $ 269.499.570.737,00 | $ 262.321.546.838,00 |
| Mantenimiento | 6,93 | 7,00 | $ 1.594.320.049,00 | $ 1.611.096.765,00 |

| AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **FRENTE/COMPONENTE** | **PORCENTAJE PROGRAMADO** | **PORCENTAJE EJECUTADO** | **VARIACIÓN PORCENTUAL** | **APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE)** |
| BOX CULVERT CANAL SAN FRANCISCO | 100.0 | 99.95 | -0.05 | |
| PUENTES PEATONALES | 100.0 | 99.96 | -0.04 | |
| ESTACION AV ESPERANZA | 100.0 | 99.25 | -0.75 | |
| TAQUILLAS EXTERNAS | 100.0 | 93.59 | -6.41 | |
| CICLOESTACIONES | 100.0 | 97.35 | -2.65 | |
| CARRILES BRT | 100.0 | 99.12 | -0.88 | |
| CARRILES MIXTOS | 100.0 | 95.22 | -4.78 | |
| PASO A NIVEL FERREO | 100.0 | 67.11 | -32.89 | |
| PUENTE PEATONAL AV ESPERANZA | 100.0 | 99.94 | -0.06 | |
| COMPONENTE PMT | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| COMPONENTE ESTUDIOS Y DISEÑOS | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| ESTACION CALLE 19 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| COMPONENTE FAUNA | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| ESTACION CALLE 13 | 100.0 | 78.69 | -21.31 | |
| CICLOESTACION CALLE 24 | 100.0 | 97.35 | -2.65 | |
| CICLOESTACION CALLE 13 | 100.0 | 98.23 | -1.77 | |
| CICLORRUTA | 100.0 | 98.26 | -1.74 | |
| COMPONENTE FORESTAL | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| COMPONENTE SOCIAL | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| CICLO PUENTE CALLE 22 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| COMPONENTE ARQUEOLOGÍA Y BIC | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| COMPONENTE PRESUPUESTOS Y PROGRAMACIÓN | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| DEPRIMIDO PEATONAL CALLE 13 | 100.0 | 96.52 | -3.48 | |
| ESTACIONES | 100.0 | 87.95 | -12.05 | |
| DOCUMENTACIÓN PERSONAL ETAPA DE CONSTRUCCIÓN | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| ADECUACIÓN DESVÍOS | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| CONTINUACIÓN GESTIÓN SOCIAL | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| DIAGNÓSTICO DESVIO NORTE - SUR | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| ACTA DE ARMONIZACIÓN CON GRUPOS ADYACENTES | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| INFORME FINAL ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| ACTAS DE COMPETENCIAS Y PRECIOS NP | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| PERMISOS AMBIENTALES Y FORESTALES | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| GESTIONES ETAPA DE CONSTRUCCIÓN | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PMT PARA INICIO DE OBRA | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| COMPONENTE AMBIENTAL | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| COMPONENTE SST | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| COMPONENTE CALIDAD | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| COMPONENTE PREDIAL | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| PRECONSTRUCCION - GESTIONES | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |

## METAS FÍSICAS

| META FÍSICA | META PLANEADA | META EJECUTADA | UNIDAD DE MEDIDA |
|---|---|---|---|
| Construir Km de troncal | 1,96 | 1,94 | Km |
| Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial | 11,96 | 11,39 | Km_Carril |
| Espacio Público | 35.250,00 | 27.213,80 | m2 |
| Construir Km de Ciclorruta | 1,45 | 1,43 | Km |
| Construir Puentes peatonales | 2,00 | 1,00 | Unit(s) |
| Construir Km-Carril de Malla Vial Troncal | 6,84 | 6,84 | Km_Carril |
| Construir m2 de zona verde | 9.567,00 | 5.900,47 | m2 |
| Construir Estaciones bidireccionales | 3,00 | 0,00 | Unit(s) |
| Construir cicloestaciones | 2,00 | 0,00 | Unit(s) |
| Construir Taquillas | 11,00 | 0,00 | Unit(s) |
| Construir Deprimido | 1,00 | 0,00 | Unit(s) |
| Intersección semaforizada | 3,00 | 1,00 | Unit(s) |
| Construir Box coulvert | 1,00 | 0,00 | Unit(s) |