

Fecha

2026-06-01

AAAA MM DD

Zipa

SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS

DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES

ALCALDIA MAYOR

BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO

DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO
CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN A DESNIVEL DE PUENTE ARANDA Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS, CORRESPONDIENTES A LAS OBRAS DE ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL CALLE 13 EN BOGOTÁ D.C

ALCANCE Construcción de la intersección a desnivel de Puente Aranda y demás obras complementarias, correspondiente a las obras de adecuación al Sistema TransMilenio de la Troncal Calle 13 en Bogotá D.C.

CONTRATO No. IDU-1456-2023

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN
Norman Felipe Giraldo Patino - Apoyo Principal, Andres Camilo Velasquez Leon - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	34.18%
% EJECUTADO	33.29%
% VARIACIÓN	-0.89%

ESTADO DEL CONTRATO

El proyecto se encuentra actualmente en su undécimo mes de construcción, con un avance físico ejecutado del 33,29% frente al 34,18% programado, lo que representa un atraso global del 0,89%, asociado principalmente a bajos rendimientos en actividades de subestructura y a modificaciones en la secuencia constructiva del pilotaje implementadas por el contratista. Aunque el Nivel 3 presenta un adelanto general del 2,23%, el Nivel 2 registra un atraso concentrado principalmente en los puentes 3, 5 y 6, siendo este último impactado por incumplimientos en el pilotaje programado. Esta situación ha generado afectaciones sobre la ruta crítica del proyecto, así como por interferencias pendientes con redes de ENEL y VANTI y la necesidad de prorrogar la resolución de intervención del Bien de Interés Cultural (BIC) Puente Aranda. Frente a este panorama, la interventoría mantiene acciones de control mediante procesos de apremio por el incumplimiento en la atención de observaciones formuladas en informes mensuales, exige la presentación de alternativas para la recuperación del cronograma y realiza seguimiento permanente al Plan de Desarrollo de Trabajo (PDT) Línea Base 1, mientras se evalúan ajustes técnicos relacionados con urbanismo y rampas de acceso vehicular para garantizar la funcionalidad del proyecto.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CC L1	Contratista	CONSORCIO INTERSECCION 13 CR
Contrato No.	IDU-1456-2023	Contrato No.	IDU-1550-2023
Valor Inicial	\$ 477.834.784.322,00	Valor Inicial	\$ 28.384.241.814,00
Total Contrato	\$ 477.834.784.322,00	Total Contrato	\$ 28.384.241.814,00
Valor Pagado	\$ 193.348.503.761,00	Valor Pagado	\$ 9.593.399.262,00
Plazo Inicial	1080 días	Plazo Inicial	1080 días
Plazo Actualizado	1320 días	Plazo Actualizado	1320 días
Fecha de Iniciación	2023-06-22	Fecha de Iniciación	2023-06-22
Fecha de Terminación Actual	2028-01-18	Fecha de Terminación Actual	2028-01-18
No. Empleos generados	858	No. Empleos generados	64

INFORMACIÓN INTERVENTORIA	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO INTERSECCION 13 CR
Contrato No.	IDU-1550-2023
Valor Inicial	\$ 28.384.241.814,00
Total Contrato	\$ 28.384.241.814,00

Valor Pagado	\$ 9.593.399.262,00
Plazo Inicial	1080 días
Plazo Actualizado	1320 días
Fecha de Iniciación	2023-06-22
Fecha de Terminación Actual	2028-01-18
No. Empleos generados	64

OBSERVACIONES -

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS				
ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO
Preconstrucción	100,00	100,00	\$ 1.129.532.867,00	\$ 1.027.167.974,00
Construcción	42,36	41,25	\$ 157.935.535.653,90	\$ 162.190.008.769,03

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE				
FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORIA (CUANDO APLIQUE)
1. REVISIÓN DE ESTUDIOS, DISEÑOS DE DETALLE DEL PROYECTO	100.0	100.0	0.0	
2. APROBACIÓN DE PMT ESPECÍFICOS	100.0	100.0	0.0	
ESTUDIOS Y DISEÑOS	100.0	100.0	0.0	
GESTIÓN AMBIENTAL Y SST	100.0	100.0	0.0	
GESTION PMT (*INICIAL)	100.0	100.0	0.0	
SEMAFORIZACIÓN	100.0	100.0	0.0	
GESTIÓN DE CALIDAD	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE H - COMPONENTE DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE DE PATRIMONIO CULTURAL	100.0	100.0	0.0	
OTRAS ACTIVIDADES DE LA ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN	100.0	100.0	0.0	
PAVIMENTOS	0.0	0.0	0.0	
DEMOLICIÓN ESTRUCTURAS	100.0	100.0	0.0	
SEGUNDO NIVEL DE LA INTERSECCIÓN	69.57	61.52	-8.05	
TERCER NIVEL DE LA INTERSECCIÓN	72.72	76.07	3.35	
BOX CULVERT CARRERA 50 - Concreto grava común	42.85	0.0	-42.85	
ACERO DE REFUERZO LISO PARA PAVIMENTOS	0.0	0.0	0.0	
ACERO DE REFUERZO CORRUGADO PARA PAVIMENTOS	0.0	0.0	0.0	
ACERO DE REFUERZO CORRUGADO PARA ESTRUCTURAS	72.24	69.92	-2.32	
ACERO DE PREESFUERZO PARA ESTRUCTURAS	2.19	0.0	-2.19	
PRELIMINARES	100.0	100.0	0.0	

METAS FÍSICAS			
META FÍSICA	META PLANEADA	META EJECUTADA	UNIDAD DE MEDIDA
Construir Glorieta a Nivel	1,00	0,00	Unit(s)
Construir Glorieta Elevada	1,00	0,52	Unit(s)
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	18,54	0,62	Km_Carril
Construir Km-Carril de Malla Vial Troncal	3,50	0,00	Km_Carril
Espacio Público	21.078,74	0,00	m2

Construir m2 de zona verde	49.770,36	0,00	m2
Construir Km de Ciclorruta	1,80	0,00	Km
Construir Puentes vehiculares	5,00	2,68	Unit(s)
Construir Box coulvert	3,00	0,00	Unit(s)
Intersección semaforizada	4,00	0,00	Unit(s)
Construir Km de troncal	0,70	0,25	Km