CAR 13/05/2026 17:37
Al contestar cite este No.: **20263046846**
Origen: Dirección Administrativa y de S
Destino:Dirección Financiera
Anexos: Fol: 2

CUNDINAMARCA

MEMORANDO DASC

Bogotá, 13 de mayo de 2026

PARA: GABRIEL ALEJANDRO ALVAREZ SIERRA
Director Financiero - DFIN

DE: DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y DE SERVICIO AL CIUDADANO

ASUNTO: CTA. COBRO CTO 2907 DE 2024, PERIODO 01/abr./2026 AL 30/abr./2026

En mi función como supervisor del contrato No. 2907 / 2024 envío la cuenta de cobro para el periodo 01/abr./2026 al 30/abr./2026 a nombre de UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24 , identificado(a) con C.C o NIT 901882261.

Relación de documentos enviados:

Descripción	Fecha SGC	Págs.
Acta única de pago con supervisión debidamente aprobada.		1
Formato Informe de Supervisión debidamente aprobado (firmado)		3
Factura de venta de bienes y/o prestación de servicios, o documento equivalente -Cuenta de Cobro		2
Otros soportes: Notas Débito, Notas Crédito, Anexos de Factura Electrónica		1
Certificación de aportes a seguridad social y parafiscales		4
Certificado de antecedentes disciplinarios del Revisor Fiscal		1
Copia de la Cédula del Revisor Fiscal y/o Representante Legal		2
Copia de la Tarjeta Profesional del Revisor fiscal		1
Planillas de aportes a la seguridad social para los Consorcios, Uniones Temporales o Contratos		34
Certificación Bancaria		1
Antecedentes Junta Central de Contadores		3
Informe ejecutivo o de actividades		103
Matriz presupuestal		10
Otros ANEXOS para DAF-Contabilidad		6
Evidencia de publicación de pagos en SECOP		2

Archivos Anexos al Informe de Actividades: 12

Anexos físicos entregados al supervisor: Ninguno

ACEPTACIÓN DE TÉRMINOS Y CONDICIONES

En los términos de la Ley 80 de 1993 y el Estatuto Anticorrupción los servidores públicos, contratistas e interventores que intervienen en la ejecución y liquidación del contrato estatal son responsables por sus actuaciones y omisiones y en consecuencia responden civil, fiscal, penal y disciplinariamente por las faltas que cometan en el ejercicio de sus funciones.

Atentamente,



NELLY YOLANDA RUSSI QUIROGA
Directora Administrativa y de Servicio al Ciudadano

Anexos: 21 archivos adjuntos

Elaboró: Sandra Viviana Garzon Moreno / DASC - TRANSP
Johana Caballero Gaona / DASC

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA C.A.R.

ACTA ÚNICA DE PAGO CON SUPERVISION Y/O INTERVENTORÍA

CONTRATISTA	**UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24**	**IDENTIFICACIÓN NUMERO**	**901882261-8**
REPRESENTANTE LEGAL	GINA PAOLA FLÓREZ MELÉNDEZ	**No. IDENTIFICACIÓN**	1.143.366.951

ACTA UNICA DE PAGO SUPERVISION Y/O INTERVENTORIA

SUPERVISIÓN			**X**	**INTERVENTORÍA**							
DE INICIACIÓN Y/O ANTICIPO		AVANCE		**x**	DE TERMINACIÓN		DE LIQUIDACIÓN				
LUGAR Y FECHA DE LA FIRMA DEL ACTA :		Bogotá		miércoles, 13 de mayo de 2026							
ACTA No.	**18**	**DE**	**24**	PERÍODO A PAGAR :			ABRIL 2026				
DEPENDENCIA EJECUTORA:	**DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y SERVICIO AL CIUDADANO**				CENTRO DE COSTOS		027203				
CONVENIO											
CONTRATO	**X**	**TIPO DE CONTRATO**		CONSULTORIA (CCO)		PRESTACION DE SERVICIOS (CSE)	x	OBRA (COB)		SUMINISTRO (CSU)	
				INTERADMINISTRATIVO (COI)		INTERVENTORIA (CIN)		OTRO		RESOLUCION (RES)	
NÚMERO	**2907**	Fecha		*28 DE OCTUBRE DEL 2024*							
CON SITUACION DE FONDOS				X	SIN SITUACION DE FONDOS						
ABONO A CUENTA :	AHORROS		CORRIENTE	X	NUMERO	657-904215		ENTIDAD	BANCO DE OCCIDENTE		

CONCEPTO DEL PAGO :

PAGO NUMERO 17 DEL CONTRATO 2907 DE 2024 CUYO OBJETO ES CONTRATAR LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE QUE GARANTICE EL TRASLADO DE CARGA, PASAJEROS Y CUANDO ASÍ SE REQUIERA, TRASLADO ANIMAL SILVESTRE Y VEGETAL, DENTRO Y FUERA DE LA JURISDICCIÓN DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA – CAR, SEGÚN **FACTURA No. UTFV-38** DE FECHA 13/05/2026, POR LO CUAL EL SUPERVISOR AUTORIZA EL PAGO,EL CONTRATO SE DESAROLLÓ EN LOS MUNICIPIOS DE CHOCONTA 2%, GIRARDOT 2%, GUADUAS 2%, CHIQUINQUIRA 3%, VILLETA 3 %, LA CALERA 2%, VIANI 2%, PACHO 3%, ZIPAQUIRA 3%, FACATATIVA 3%, SOACHA 3%, FUSAGASUGA 2%, LA MESA 2%, UBATE 2%, MOSQUERA 16% Y BOGOTA 50%

VALOR	**DOS MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES OCHOCIENTOS DIECISIETE MIL SEISCIENTOS DIECISÉIS PESOS M/C**	**$**	**2.241.817.616**

BALANCE FINANCIERO

VALOR INICIAL DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	$ 36.604.945.208	VALOR ANTICIPO	
VALOR IVA DEL CONTRATO	$ -	AMORTIZACION PRESENTE PAGO	
ADICION N°1	$ 15.707.095.332	AMORTIZACION ACUMULADA	
ADICION N°2	$ -		
VALOR IVA DE LA ADICION	$ -		
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 52.312.040.540	SALDO POR AMORTIZAR	
VALOR PAGOS ANTERIORES	$ 34.078.751.174		
VALOR PRESENTE PAGO	$ 2.241.817.616	GASTOS REEMBOLSABLES	
SALDO A FAVOR DE LA CAR		DEPOSITOS SOBRE CONTRATOS	
SALDO A FAVOR DEL CONTRATISTA	$ 15.991.471.750	VALOR ENTRADA AL ALMACEN	

INFORMACIÓN PRESUPUESTAL

NUMERO DISPONIBLIDAD PRESUPUESTAL:	**26600468** **26601841**	**de**	**2026**	REGISTRO PRESUPUESTAL	**26800458** **26803569**	VALOR A AFECTAR	**$ 1.251.263.825** **$ 990.553.791**

Si el valor a pagar afecta a mas de un rubro presupuestal del mismo registro, debe anexar la matriz presupuestal .

			FIRMAS
	SUPERVISOR CAR	**APOYO A LA SUPERVISION**	
Nombre:	**NELLY YOLANDA RUSSI QUIROGA**		
Correo Electrónico:	nrussiq@car.gov.co		
Identificación No.	**C.C 46.680.019**		**SUPERVISION CAR** / **APOYO A LA SUPERVISION (si aplica)**

INTERVENTOR (si aplica)

Nombre:		
Correo Electrónico:		
Identificación No.		**Firma**

CUNDINAMARCA	**CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA** Dirección Administrativa y Servicio al Ciudadano	Hoja 1 de 3 Fecha: 13 / 5 / 26 DD / MM / AA Contrato No. 2907-2024

FORMATO INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN Y/O INTERVENTORÍA

I. IDENTIFICACIÓN DEL CONTRATO.

CONTRATO No.	2907	DE (Año de suscripción) 2024	
INTERVENTORÍA		SUPERVISIÓN	x

II. MODALIDAD.

SUMINISTRO		CONSULTORÍA		PREST. DE SERV	x	OBRA		OTRO		CUÁL?	

III. OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE QUE GARANTICE EL TRASLADO DE CARGA, PASAJEROS Y CUANDO ASÍ SE REQUIERA, TRASLADO ANIMAL SILVESTRE Y VEGETAL, DENTRO Y FUERA DE LA JURISDICCIÓN DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA – CAR".

IV. OBJETO DEL INFORME DE SUPERVISION Y/O INTERVENTORÍA

PAGO ACTA No. 18 CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE ABRIL DE 2026.

V. ESTADO ACTUAL DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

VALOR DEL CONTRATO:	**$ 36.604.945.208**
VALOR ADICIÓN N°1 :	**$ 15.707.095.332**
VALOR ADICION N°2 :	**$ 0**
VALOR TOTAL CONTRATO+ ADICIONES	**$ 52.312.040.540**
VALOR PAGOS ANTERIORES:	**$ 34.078.751.174**
VALOR PRESENTE PAGO:	**$ 2.241.817.616**
SALDO:	**$ 15.991.471.750**

VI. RESUMEN DEL INFORME ENTREGADO POR EL CONTRATISTA O RESULTADO DE LA VISITA DE SUPERVISÓN Y/O INTERVENTORÍA

VEHÍCULOS QUE PRESTARON SU SERVICIO PARA EL MES DE ABRIL 2026

TIPO DE VEHICULO	VALOR MES POR TIPO DE VEHICULO	CANTIDAD
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	$ 14.459.717	76
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4x4 - GASO ELEC	$ 20.123.972	1
CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	$ 12.915.121	2
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO	$ 12.915.121	4
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	$ 12.915.121	11
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	$ 13.584.040	66
		160

DOBLE CABINA			
DEPENDENCIA	**VEHÍCULOS ASIGNADOS**	**VALOR MENSUAL**	**VALOR TOTAL**
REGIONALES			
DRAG	2	$ 14.459.717	$ 28.919.434
DRAM	3	$ 14.459.717	$ 43.379.151
DRBC	2	$ 14.459.717	$ 28.919.434
DRBM	2	$ 14.459.717	$ 28.919.434
DRCH	3	$ 14.459.717	$ 43.379.151
DRGU	2	$ 14.459.717	$ 28.919.434
DRMC	2	$ 14.459.717	$ 28.919.434
DRRN	4	$ 14.459.717	$ 57.838.868
DRSC	6	$ 14.459.717	$ 86.758.302
DRSO	3	$ 14.459.717	$ 43.379.151
DRSOA	2	$ 14.459.717	$ 28.919.434
DRSU	2	$ 14.459.717	$ 28.919.434
DRTE	2	$ 14.459.717	$ 28.919.434
DRUB	2	$ 14.459.717	$ 28.919.434
TOTAL	**37**	**$**	**535.009.529**

DOBLE CABINA			
DEPENDENCIA	**VEHÍCULOS ASIGNADOS**	**VALOR MENSUAL**	**VALOR TOTAL**
SEDE CENTRAL			
DASC	14	$ 14.459.717	$ 202.436.038
DBIO	2	$ 14.459.717	$ 28.919.434
DCMA	7	$ 14.459.717	$ 101.218.019
DIA	5	$ 14.459.717	$ 72.298.585
DJA	1	$ 14.459.717	$ 14.459.717
DOT	3	$ 14.459.717	$ 43.379.151
DTA	5	$ 14.459.717	$ 72.298.585
SGCGA	2	$ 14.459.717	$ 28.919.434
DBIO	1	$ 20.123.972	$ 20.123.972
TOTAL	**40**	**$**	**584.052.935**

VEHICULOS HIBRIDOS			
DEPENDENCIA	**VEHÍCULOS ASIGNADOS**	**VALOR MENSUAL**	**VALOR TOTAL**
DASC	8	$ 12.915.121	$ 103.320.968
DCMA	1	$ 12.915.121	$ 12.915.121
DRBC	1	$ 12.915.121	$ 12.915.121
SGCGA	1	$ 12.915.121	$ 12.915.121
TOTAL	**11**	**$**	**142.066.331**

CAMPERO REGIONALES			
DEPENDENCIA	VEHICULOS ASIGNADOS	VALOR MENSUAL	VALOR TOTAL
DRAG	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
DRAM	1	$ 13.584.040	$ 13.584.040
DRBC	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
DRBM	1	$ 13.584.040	$ 13.584.040
DRCH	1	$ 13.584.040	$ 13.584.040
DRGU	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
DRMC	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
DRRN	1	$ 13.584.040	$ 13.584.040
DRSC	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
DRSO	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
DRSOA	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
DRSU	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
DRTE	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
DRUB	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
TOTAL	24	$	326.016.960

VEHICULOS ELECTRICOS			
DEPENDENCIA	VEHÍCULOS	VALOR MENSUAL	VALOR TOTAL
DASC	4	$ 12.915.121	$ 51.660.484
TOTAL	4	$	51.660.484

VEHICULOS 4*2			
DEPENDENCIA	VEHÍCULOS	VALOR MENSUAL	VALOR TOTAL
DASC	1	$ 12.915.121	$ 12.915.121
DTA	1	$ 12.915.121	$ 12.915.121
TOTAL	2	$	25.830.242

CAMPERO SEDE CENTRAL			
DEPENDENCIA	VEHICULOS ASIGNADOS	VALOR MENSUAL	VALOR TOTAL
DASC	16	$ 13.584.040	$ 217.344.640
DBIO	3	$ 13.584.040	$ 40.752.120
DCMA	3	$ 13.584.040	$ 40.752.120
DFIAB	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
DIA	4	$ 13.584.040	$ 54.336.160
DJA	3	$ 13.584.040	$ 40.752.120
DOT	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
DTA	7	$ 13.584.040	$ 95.088.280
SGCGA	2	$ 13.584.040	$ 27.168.080
TOTAL	42	$	570.529.680

PRESTACIÓN DE SERVICIO (CAMIONETA DE PLATON 4X4, CAMPERO 4X4 , STATION WAGON 4X2)

TIPO DE VEHICULO	VEHÍCULOS ASIGNADOS	VALOR MENSUAL POR TIPO DE VEHICULO	VALOR TOTAL SIN NOVEDADES	NOVEDADES	SUBTOTAL
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	76	$ 14.459.717	$ 1.098.938.492	$ 8.193.840	$ 1.090.744.652
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4x4 -	1	$ 20.123.972	$ 20.123.972	$ -	$ 20.123.972
CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	2	$ 12.915.121	$ 25.830.242	$ -	$ 25.830.242
CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	4	$ 12.915.121	$ 51.660.484	$ -	$ 51.660.484
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO	11	$ 12.915.121	$ 142.066.331	$ -	$ 142.066.331
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	66	$ 13.584.040	$ 896.546.640	$ 41.204.921	$ 855.341.719
TOTAL GENERAL	160	$	2.235.166.161	$ 49.398.761	$ 2.185.767.400

SERVICIOS OCASIONALES (VAN, BUS, BUSETA, CAMIONES)

SERVICIO	FECHA	VALOR SERVICIO	CANTID	No. Memorando
CAMIÓN	15/04/2026	$ 3.986.138		
CAMIÓN	23/04/2026	$ 6.673.701		
BUS	24/04/2026	$ 3.350.000		
CAMIÓN	27/04/2026	$ 4.125.251		
BUS	29/04/2026	$ 3.350.000		
CAMIÓN	29/04/2026	$ 5.629.044		
CAMIÓN	29/04/2026	$ 6.629.044		
CAMIÓN	29/04/2026	$ 6.652.422		
CAMIÓN	30/04/2026	$ 6.677.308		
CAMIÓN	30/04/2026	$ 8.977.308		
TOTAL SERVICIOS OCASIONALES		$ 56.050.216		

VII. SEGUIMIENTO VIGENCIAS APROBACION DE GARANTIAS.

GARANTIA	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	FECHA EXPEDICIÓN	FECHA APROBACIÓN	VALOR ASEGURADO
CUMPLIMIENTO	1/11/2024	30/10/2027	9/04/2024	9/04/2026	$ 10.462.408.109
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E IND	1/11/2024	30/10/2029	9/04/2026	9/04/2026	$ 5.231.204.054
CALIDAD DEL SERVICIO	1/11/2024	30/10/2027	9/04/2026	9/04/2026	$ 10.462.408.109
PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	1/04/2026	30/10/2026	9/04/2026	9/04/2026	$ 2.615.602.027

VIII. MONITOREO Y SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE RIESGOS CONTRACTUALES.

1. ¿Los controles establecidos establecidos dentro de la matriz de riesgos contractales han sido eficaces y eficientes?

SI [x]
NO [ ]

2. Con el fin de realizar revisión de los tratamientos del riesgo ¿Evidenció cambios en el contexto externo o interno?

SI [ ]
NO [x]

3. Si evidenció algun cambio ¿Considera que es necesario la integración de un nuevo riesgo?

SI [ ]
NO [x]

IX. CONCEPTO DE SUPERVISIÓN Y/O INTERVENTORÍA

EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LAS OBLIGACIONES ASÍ COMO CON EL OBJETO CONTRACTUAL A SATISFACCIÓN DE LA SUPERVISIÓN, RAZÓN POR LA CUAL SE AUTORIZA EL PAGO.

DEPENDENCIA	KMS RECORRIDOS	PEAJES	No-VEHICULOS
REGIONALES			
DRAG	18350	232	4
DRAM	10601	104	4
DRBC	11680	108	5
DRBM	8371	94	3
DRCH	9756	88	4
DRGU	10776	115	4
DRMC	10970	118	4
DRRN	11180	112	5
DRSC	20622	225	8
DRSO	13749	158	5
DRSOA	7403	58	4
DRSU	8179	91	4
DRTE	8892	85	4
DRUB	10098	106	4
SEDE CENTRAL			
DASC	112080	1143	43
DBIO	20485	229	6
DCMA	38473	476	11
DFIAB	5460	58	2
DIA	31223	366	9
DJA	10966	123	4
DOT	16132	165	5
DTA	32858	353	13
SGCGA	22661	293	5
TOTAL GENERAL	**450.965**	**4.900**	**160**

X. CUMPLIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO

Solicitudes Caceladas Sede Central	**0**	Direcciones Regionales	**0**
Kilometraje Total:	**450.965**	Kilometraje promedio Recorrido	**2819**
Peajes Total	**4.900**	Peajes Promedio	**30,625**

COMISIONES DIRECCIONES REGIONALES

DEPENDENCIA	SOLICITADAS	CUMPLIDAS	CANCELADAS
DRAG	120	120	0
DRAM	120	120	0
DRBC	150	150	0
DRBM	74	74	0
DRCH	120	120	0
DRGU	120	120	0
DRMC	120	120	0
DRRN	150	150	0
DRSC	240	240	0
DRSO	150	150	0
DRSOA	120	120	0
DRSU	120	120	0
DRTE	120	120	0
DRUB	120	120	0
TOTAL	**1844**	**1844**	**0**

COMISIONES SEDE CENTRAL

DEPENDENCIA	SOLICITADAS	CUMPLIDAS	CANCELADAS
DASC	1261	1261	0
DBIO	180	180	0
DCMA	313	313	0
DFIAB	60	60	0
DIA	243	243	0
DJA	108	108	0
DOT	149	149	0
DTA	384	384	0
SGCGA	150	150	0
TOTAL	**2848**	**2848**	**0**

SERVICIO TRANSPORTE EN CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 Y ADICIONALES ABRIL 2026	30/04/2026
Descripción	**Valor Total**
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 - DE ABRIL 2026	$ 1.098.938.492
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 - DE ABRIL 2026	$ 8.193.840
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 - GASO ELEC DE ABRIL 2026	$ 20.123.972
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 - GASO ELEC DE ABRIL 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIONETA - WAGON - 4X2 - DE ABRIL 2026	$ 25.830.242
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIONETA - WAGON - 4X2 - DE ABRIL 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO DE ABRIL 2026	$ 51.660.484
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO DE ABRIL 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC DE ABRIL 2026	$ 142.066.331
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC DE ABRIL 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMPERO - WAGON - 4X4 - DE ABRIL 2026	$ 896.546.640
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMPERO - WAGON - 4X4 - DE ABRIL 2026	$ 41.204.921
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE ABRIL 2026	$ 3.986.138
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE ABRIL 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE ABRIL 2026	$ 6.673.701
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE ABRIL 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE ABRIL 2026	$ 3.350.000
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE ABRIL 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE BUS DE ABRIL 2026	$ 4.125.251
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE BUS DE ABRIL 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE ABRIL 2026	$ 3.350.000
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE BUS DE ABRIL 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE ABRIL 2026	$ 5.629.044
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE ABRIL 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE ABRIL 2026	$ 6.629.044
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE ABRIL 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE ABRIL 2026	$ 6.652.422
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE ABRIL 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE ABRIL 2026	$ 6.677.308
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE ABRIL 2026	$ -
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE ABRIL 2026	$ 8.977.308
NOVEDAD DE TRANSPORTE DE CAMIÓN DE ABRIL 2026	$ -
	$ -
	$ -
	$ -
	$ -
	$ -
	$ -
	$ -
	$ -
	$ -
	$ -
	$ -
	$ -
TOTAL SERVICIO	**$ 2.241.817.616**

XI. FECHA ENTREGA INFORME CORREGIDO

FECHA DIA MES ANO

Para constancia de lo anterior, se firma el presente informe de SUPERVISIÓN Y/O INTERVENTORÍA (según el caso) bajo la responsabilidad expresa de quien lo suscribe

a los 13 días del mes de MAYO de 2026.

NELLY YOLANDA RUSSI QUIROGA
Supervisor CAR

Apoyo a la Supervisión (si aplica)

Interventor (si aplica)

Representante Legal Contratista (si aplica)

Original: Carpeta del Contrato.
1ra. Copia: Dirección respectiva.
2da. Copia: Supervisor.
3ra. Copia: Contratista

FACTURA ELECTRÓNICA DE TRANSPORTE

Representación Gráfica

Datos del Documento

Código Único de Factura - CUFE :
030844382e110c6d288360bdafe911ad95a68966225d4668abde4fbadc18144be4ac2cc812203cee5eea92a9c7290936

Número de Factura: UTFV-38
Fecha de Emisión: 13/05/2026
Fecha de Vencimiento: 13/05/2026
Tipo de Operación: 12 - Transporte
Forma de pago: Crédito
Medio de Pago: Acuerdo mutuo
Orden de pedido:
Fecha de orden de pedido:

Datos del Emisor / Vendedor

Razón Social: UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24
Nombre Comercial: UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24
Nit del Emisor: 901882261
Tipo de Contribuyente: Persona Jurídica
Régimen Fiscal: R-99-PN
Responsabilidad tributaria: 01 - IVA
Actividad Económica:
País: Colombia
Departamento: BOGOTA D.C.
Municipio / Ciudad: LOCALIDAD SANTA FE
Dirección: CR 7 37 25 OF 402
Teléfono / Móvil:
Correo: contabilidautcar@gmail.com

Datos del Adquiriente / Comprador

Nombre o Razón Social: CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA CAR
Tipo de Documento: NIT
Número Documento: 899999062
Tipo de Contribuyente: Persona Jurídica
Régimen fiscal: R-99-PN
Responsabilidad tributaria: 01 - IVA
País: Colombia
Departamento: BOGOTÁ D.C
Municipio / Ciudad: BOGOTÁ
Dirección: AV LA ESPERANZA 62 49 P 7
Teléfono / Móvil: 5801111
Correo: sau@car.gov.co

Detalles de Productos

Nro.	Código	Descripción	U/M	Cantidad	Precio unitario	Descuento detalle	Recargo detalle	IMPUESTOS				Precio unitario de venta
								IVA	%	INC	%	
1	1	CAMIONETA - DOBLE CA BINA - 4X4 - $14459717 - Cant N°76	94	1,00	$ 1.090.744.652,00	$ 0,00	$ 0,00					$ 1.090.744.652,00
2	1	CAMIONETA - DOBLE CA BINA - 4x4 - GASO ELEC - $20123972 - Cant N°1	94	1,00	$ 20.123.972,00	$ 0,00	$ 0,00					$ 20.123.972,00
3	1	CAMIONETA - WAGON - 4X2 - $12915121 - Cant N°2	94	1,00	$ 25.830.242,00	$ 0,00	$ 0,00					$ 25.830.242,00
4	1	CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO - $129 15121 - Cant N°4	94	1,00	$ 51.660.484,00	$ 0,00	$ 0,00					$ 51.660.484,00
5	1	CAMIONETA - WAGON - 4X4 - HIBRIDAS - $12915 121 - Cant N°11	94	1,00	$ 142.066.331,00	$ 0,00	$ 0,00					$ 142.066.331,00
6	1	CAMPERO - WAGON - 4X 4 - $13584040 - Cant N° 66	94	1,00	$ 855.341.719,00	$ 0,00	$ 0,00					$ 855.341.719,00
7	1	CAMIÓN - $49350216 - C ant N°8	94	1,00	$ 49.350.216,00	$ 0,00	$ 0,00					$ 49.350.216,00
8	1	BUS - $6700000 - Cant N °2	94	1,00	$ 6.700.000,00	$ 0,00	$ 0,00					$ 6.700.000,00

Notas Finales

.
V&R TRANSPORTE Y LOGISTICA S.A.S NIT 901.369.140-6 PARTICIPACION 5% REGIMEN SIMPLE DE TRIBUTACION
TRANSTECOL S.A.S. NIT 804.004.470-3 PARTICIPACION 50%
VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA S.A.S. NIT 900.912.423-0 PARTICIPACION 45%
.
REALIZAR TRANSFERENCIA A NOMBRE DE LA UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24
IDENTIFICADA CON NIT 901.882.261-8 BANCO OCCIDENTE CUENTA CORRIENTE N° 657-904215

Datos Totales



Documento generado el:
13/05/2026 16:30:15
Documento validado por la DIAN:
13/05/2026 16:30:19
XML Generado por: Proveedor Tecnológico
900965992
PDF Generado por:
Solución Gratuita DIAN
Nit:800197268

MONEDA	
TASA DE CAMBIO	

Subtotal	
Descuento detalle	0,00
Recargo detalle	0,00
Total Bruto Factura	
IVA	0,00
INC	0,00
Bolsas	0,00
Otros impuestos	
Total impuesto (=)	
Total neto factura (=)	
Descuento Global (-)	
Recargo Global (+)	0,00
Total factura (=) **$**	$

Valores informativos

ANTICIPOS
Anticipos

RETENCIONES	
Rete fuente	0,00
Rete IVA	0,00
Rete ICA	0,00

MONEDA	COP
TASA DE CAMBIO	

Subtotal	2.241.817.616,00
Descuento detalle	0,00
Recargo detalle	0,00
Total Bruto Factura	2.241.817.616,00
IVA	0,00
INC	0,00
Bolsas	0,00
Otros impuestos	0,00
Total impuesto (=)	0,00
Total neto factura (=)	2.241.817.616,00
Descuento Global (-)	0,00
Recargo Global (+)	0,00
Total factura (=) **COP** $ **$**	2.241.817.616,00

Valores informativos

ANTICIPOS
Anticipos

RETENCIONES	
Rete fuente	0,00
Rete IVA	0,00
Rete ICA	0,00

Numero de Autorización: 18764083561899 Rango desde: 1 Rango hasta: 100 Vigencia: 2026-11-18

COMUNICADO A TODOS NUESTROS CLIENTES, CONTRATANTES Y/O PAGADORES

Por medio de la presente nos permitimos informar que desde el día (01) de enero del año 2025, la sociedad V&R TRANSPORTE Y LOGÍSTICA S.A.S. identificada con Nit. 901.369.140-6 ha realizado su inscripción en el nuevo régimen simple de tributación creado a través de la ley 1948 de 2018 y ratificado por medio de la ley 2010 de 2019 a través del libro octavo del estatuto tributario nacional (Artículos 903 al 916), tal y como consta en el registro único tributario adjunto (RUT).

En virtud de ello, y teniendo en cuenta que el régimen simple de tributación unifica la declaración y pago de los impuestos de renta, industria y comercio, IVA e impuesto al consumo (véase artículos 903 y 907 E.T.), y que además, el articulo 911 E.T. dispone que: "Los contribuyentes del impuesto unificado bajo el régimen simple de tributación – SIMPLE no estarán sujetos a retención en la fuente y tampoco estarán obligados a practicar retenciones y autorretenciones en la fuente, con excepción de las correspondientes a pagos laborales", solicitamos muy comedidamente se dé correcta aplicación a la norma y NO nos sean aplicadas retenciones por concepto de impuesto de renta e ICA. En los pagos por compras de bienes o servicios realizados por los contribuyentes del impuesto unificado bajo el régimen simple de tributación - SIMPLE, el tercero receptor del pago, contribuyente del régimen ordinario y agente retenedor del impuesto sobre la renta, deberá actuar como agente autorretenedor del impuesto. Lo anterior sin perjuicio de la retención en la fuente a título del impuesto sobre las ventas -IVA, regulado en el numeral 9 del artículo 437-2 del Estatuto Tributario.

Al respecto también se puede consultar el artículo 1.5.8.3.1. del Decreto único Reglamentario (DUR) 1625 de 2016, el cual establece:

"Los contribuyentes del SIMPLE ***no estarán sujetos a retenciones en la fuente a título del impuesto sobre la renta sustituido, ni sobre el impuesto de industria y comercio consolidado integrado al SIMPLE****, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 911 del Estatuto Tributario"*.

ALBERTO TRESPALACIOS PEÑA
C.C. Nº 19.195.005 de Bogotá
REVISOR FISCAL
T.P. 49097-T

Carrera 4ª Nº 64 – 35 Vía Gaira, Santa Marta, Colombia
Tel. 3175120572 - 3176491453 - 3156480180
vyrgerencia1@gmail.com
Contabilidad@grupoempresarialviajeros.com

SC-CER1012802 ST-CER1012810-F
VIGILADO SuperTransporte

CERTIFICACION DE PAGO DE APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL

Yo, Gina Paola Flórez Meléndez identificada con cédula de ciudadanía N° 1.143.366.951 de Cartagena., en mi condición de Representante Legal de la UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24., identificada con NIT. N°. 901.882.261-8, certifico que la UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR., ha dado cumplimiento con las obligaciones frente al Sistema de Seguridad Social Integral de conformidad con las disposiciones legales vigentes, que durante los últimos seis (6) meses calendario, ha realizado el pago de los aportes al sistema de seguridad social exigidos por la Ley, y se encuentra al día y a paz y salvo por todo concepto relacionado con dichos aportes, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 50 de la ley 789 de2002 y articulo 23 de la ley1150 de 2007

De igual forma certifico que la empresa se encuentra exenta del pago de aportes al Instituto Colombiano de Bienestar Familiar (ICBF) y al Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA).

Dada en Bogotá, a los (6) días del mes de mayo de 2026.



Gina Paola Flórez Meléndez

1.143.366.951 de Cartagena.

Representante Legal

CARRERA 7 N° 37 -25 Of. 402 * Tel.: 3904065 * Cels.: 3105509780 – 3186999422
E-mail: contabilidautcar@gmail.com - Bogotá D.C. * Colombia

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES
PERSONA JURIDICA. ARTÍCULO 50 DE LA LEY 789 DE 2002.

Yo, **ALBERTO TRESPALACIOS PEÑAS**, identificado con cédula de ciudadanía No. 19.195.005, y con Tarjeta Profesional No. 49097-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de **Revisor Fiscal** de **V&R TRANSPORTE Y LOGÍSTICA S.A.S.** identificado con NIT 901.369.140-6, debidamente inscrito en la Cámara de Comercio de Santa Marta, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoria generalmente aceptadas en Colombia, los estados financieros de la compañía, certifico el pago de los aportes realizados por la compañía durante los últimos seis (6) meses calendario anteriores a la fecha de expedición de la presente certificación, por los conceptos de salud, pensiones, riesgos laborales, cajas de compensación familiar, Instituto Colombiano de Bienestar familiar (ICBF) y Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA) Estos pagos, corresponden a los montos contabilizados y pagados por la compañía durante dichos 6 meses. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Nota: Para relacionar el pago de los aportes correspondientes a los Sistemas de Seguridad Social, se deberán tener en cuenta los plazos previstos en el Decreto 1406 de 1999 artículos 19 a 24 y Decreto 2236 de 1999. Así mismo, en el caso correspondiente a los aportes parafiscales: CAJAS DE COMPENSACION FAMILIAR, ICBF y SENA, se deberá tener en cuenta el plazo dispuesto para tal efecto en el Decreto 1464 de 2005.

EN CASO DE PRESENTAR ACUERDO DE PAGO CON ALGUNA DE LAS ENTIDADES ANTERIORMENTE MENCIONADAS, SE DEBERÁ PRECISAR EL VALOR Y EL PLAZO PREVISTO PARA EL ACUERDO DE PAGO, CON INDICACION DEL CUMPLIMIENTO DE ESTA OBLIGACION.

Dada en Santa Marta., a los 06 días del mes de mayo de 2026.

ALBERTO TRESPALACIOS PEÑAS
C.C. Nº 19.195.005 de Bogotá REVISOR FISCAL
T.P. 49097-T

TRANSTECOL

TRANSTECOL S.A.S.

“EL SUSCRITO REVISOR FISCAL”

CERTIFICA

Que ***“TRANSTECOL S.A.S.”*** identificada con el NIT ***804.004.470-3*****,** ha dado cumplimiento a lo dispuesto en la ley 100 de 1993, Ley 789 de 2002, Decreto 1703 de 2002, Decreto 2170 de 2002; Ley 797 de 2003 y demás normas vigentes relacionadas con el pago de las obligaciones del sistema de Seguridad Social Integral y Aportes Parafiscales.

Que ha realizado la liquidación y pago de los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral (Salud -Pensión-Riesgos Laborales) y Aportes Parafiscales cuando corresponda, de manera correcta y oportuna sobre las bases de cotización determinadas por la ley y los reglamentos.

Que a la fecha de expedición de la presente certificación se encuentra al día en el pago de los aportes al Sistema De Seguridad Social Integral y los que corresponde a los Aportes Parafiscales.

La presente Certificación se expide a los 06 días del mes de mayo del año 2026.

Cordialmente,

TULIA AZUCENA CORDON JIMENEZ
Revisor Fiscal
T.P 75400-T

VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA S.A.S
NIT 900.912.423-0
Hab. 109 Dic. 10/ 2015 Min. Transporte

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES
PERSONA JURIDICA. ARTÍCULO 50 DE LA LEY 789 DE 2002.

Yo, ALBERTO TRESPALACIOS PEÑAS, identificado con cédula de ciudadanía No. 19.195.005, y con Tarjeta Profesional No. 49097-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de **Revisor Fiscal** de VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA S.A.S. identificado con NIT 900.912.423-0 , debidamente inscrito en la Cámara de Comercio de Santa Marta, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoria generalmente aceptadas en Colombia, los estados financieros de la compañía, certifico el pago de los aportes realizados por la compañía durante los últimos seis (6) meses calendario anteriores a la fecha de expedición de la presente certificación, por los conceptos de salud, pensiones, riesgos laborales, cajas de compensación familiar, Instituto Colombiano de Bienestar familiar (ICBF) y Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA) Estos pagos, corresponden a los montos contabilizados y pagados por la compañía durante dichos 6 meses. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Nota: Para relacionar el pago de los aportes correspondientes a los Sistemas de Seguridad Social, se deberán tener en cuenta los plazos previstos en el Decreto 1406 de 1999 artículos 19 a 24 y Decreto 2236 de 1999. Así mismo, en el caso correspondiente a los aportes parafiscales: CAJAS DE COMPENSACION FAMILIAR, ICBF y SENA, se deberá tener en cuenta el plazo dispuesto para tal efecto en el Decreto 1464 de 2005.

EN CASO DE PRESENTAR ACUERDO DE PAGO CON ALGUNA DE LAS ENTIDADES ANTERIORMENTE MENCIONADAS, SE DEBERÁ PRECISAR EL VALOR Y EL PLAZO PREVISTO PARA EL ACUERDO DE PAGO, CON INDICACION DEL CUMPLIMIENTO DE ESTA OBLIGACION.

Dada en Santa Marta., a los 06 días del mes de mayo de 2026.

ALBERTO TRESPALACIOS PEÑAS
C.C. Nº 19.195.005 de Bogotá REVISOR FISCAL
T.P. 49097-T

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

4D6CA34BCA261582

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **TULIA AZUCENA CORDON JIMENEZ** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 63495101 de BUCARAMANGA (SANTANDER) Y Tarjeta Profesional No 75400-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde los últimos 5 años.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

REPUBLICA DE COLOMBIA

IDENTIFICACION PERSONAL

CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **1.143.366.951**

FLOREZ MELENDEZ

APELLIDOS

GINA PAOLA

NOMBRES

FIRMA





INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **27-JUL-1993**

CARTAGENA
(BOLIVAR)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.65	**O+**	**F**
ESTATURA	G.S. RH	SEXO

12-AGO-2011 CARTAGENA

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-0500150-00434206-F-1143366951-20130507 **00329**03333A 1 6002256384

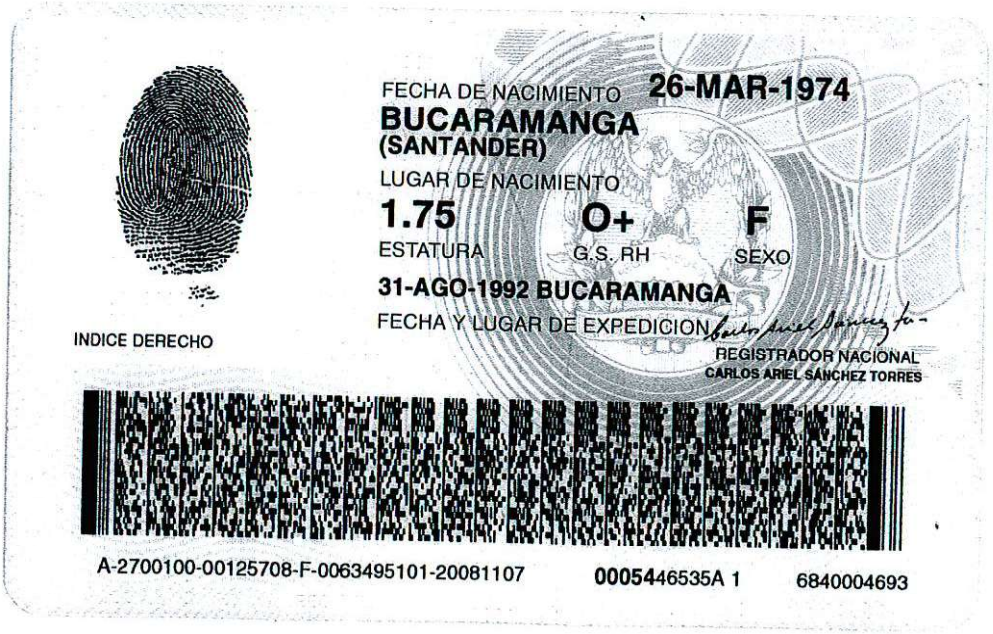
REGISTRADURIA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL



REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 63.495.101
CORDON JIMENEZ
APELLIDOS
TULIA AZUCENA
NOMBRES

FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 26-MAR-1974
BUCARAMANGA
(SANTANDER)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.75 ESTATURA
O+ G.S. RH
F SEXO

31-AGO-1992 BUCARAMANGA
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-2700100-00125708-F-0063495101-20081107 0005446535A 1 6840004693

República de Colombia
Ministerio de Educación Nacional

JNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO



75400-T

JLIA AZUCENA
ORDON JIMENEZ
.C. 63495101
ESOLUCION INSCRIPCION 174 FECHA 23/11/2000
JNIVERSIDAD SANTO TOMAS

Presidente

82531

CARVAJAL S.A. 05/2000-2448

FIRMA DEL TITULAR

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Educación Nacional - Junta Central de Contadores.

063495101

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901882261	8	UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR	A - 200 O MAS COTIZANTES	TERCEROS_COMPENSAR	CR 7 # 37 - 25	BOGOTA-BOGOTA D.E.	3186999422	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-04	282237559	9504363980	Y	2026/05/15	2026/05/05	BANCO DE OCCIDENTE		$66,789,200

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip		Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: TERCEROS_COMPENSAR (121 Afiliados)																								$175,032,137	$28,010,700			$205,439,521	$25,684,500			$3,050,905	$61,100			$205,497,885		$8,809,600		$0	$0		$62,565,900
Centro de Trabajo: TERCEROS (121 Afiliados)																								$175,032,137	$28,010,700			$205,439,521	$25,684,500			$3,050,905	$61,100			$205,497,885		$8,809,600		$0	$0		$62,565,900
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (121 Afiliados)																								$175,032,137	$28,010,700			$205,439,521	$25,684,500			$3,050,905	$61,100			$205,497,885		$8,809,600		$0	$0		$62,565,900
1	CC	80384675	ACOSTA GONZALEZ EDISON																			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
2	CC	386393	AGREDO GARCIA ERIBERTO																			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	0.522%	$9,200	0	$0	$0	No	$508,300
3	CC	79915269	ALARCON CARVAJAL ARTURO																			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
4	CC	1073600477	ALARCON RAMIREZ DIEGO ALEJANDRO																			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS041	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
5	CC	80544118	ALFONSO ESPINEL EDGAR GIOVANNI																			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
6	CC	79434302	ARIZA MORALES ARMANDO																			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
7	CC	19121025	BARBOSA GARZON JOSE GERMAN																				0	$0	$0	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$295,100
8	CC	52150852	BARON CARREÑO MIRYAM CECILIA																			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
9	CC	11325460	BARRERA CASTRO FABIAN ARBEY																			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900	CCF24	30	$1,750,905	$35,100	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	30	$0	$0	No	$610,400
10	CC	80491756	BARRERA ABRIL YEBRAIL																			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
11	CC	80166547	BAYONA MONTENEGRO CARLOS ANDRES																			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
12	CC	1024547339	BEJARANO RAMIREZ CRISTIAN ALEJANDRO																			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
13	CC	17315838	BELTRAN BEJARANO HECTOR IVAN																				0	$0	$0	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$295,100
14	CC	79126254	BERNAL RUIZ JOSE EDGAR																			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
15	CC	93089094	BONILLA BARRIOS JOSE RAFAEL																			25-14	30	$1,750,905	$280,200	MIN001	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
16	CC	11188637	BRAVO BRICEÑO CARLOS ALFONSO																			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
17	CC	1069745716	BUITRAGO VASQUEZ ANDRES ARTURO																			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS002	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
18	CC	7303340	BUITRAGO JAVIER DAVID																				0	$0	$0	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$295,100
19	CC	80008644	CALDERON FORERO EYDMAR ALFONSO																			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
20	CC	79917811	CALDERON CASALLAS JUAN GABRIEL																			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
21	CC	80541542	CARDENAS SUSA BLADIMIR																			231001	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
22	CC	11341968	CARDENAS NIETO MANUEL JOSE																			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$575,300
23	CC	19407068	CARDOZO BRIÑEZ OSCAR ALBERTO																				0	$0	$0	EPS017	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$295,100
24	CC	1124318	CASAS REYES JOSE MATEO																				0	$0	$0	EPS008	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-11	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	0	$0	$0	No	$295,100

| | | |

| | | |

| | | |

Planilla Resumen

| | | |

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				107	$29,411,700
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	4	$1,120,800
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	32	$8,854,300
PORVENIR	230301	800,224,808	8	45	$12,403,600
PROTECCION	230201	800,229,739	0	26	$7,033,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				130	$9,495,400
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	130	$9,495,400
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				7	$227,500
COLSUBSIDIO	CCF22	860,007,336	1	5	$166,400
COMPENSAR	CCF24	860,066,942	7	2	$61,100
EPS (ADMINISTRADORAS: 11)				129	$27,654,600
ALIANSALUD EPS (ANTES COLMEDICA)	EPS001	830,113,831	0	3	$656,700
CAPITAL SALUD	EPSC34	900,298,372	9	4	$737,000
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	29	$6,063,600
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	6	$1,313,400
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	33	$7,223,700
FOSYGA	MIN001	901,037,916	1	3	$656,700
FOSYGA RÉGIMEN DE EXCEPCIÓN	MIN002	901,037,916	1	2	$437,800
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	9	$1,970,100
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	4	$875,600
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	7	$1,459,400
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	29	$6,260,600
TOTAL				**130**	**$66,789,200**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 804004470	3	TRANSTECOL SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	ANILLO VIAL KM 2.176	FLORIDABLANCA-SANTANDER	3173720456	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-05	291601975	9504486447	E	2026/05/20	2026/05/08	BANCO DE OCCIDENTE	0	$8,950,500

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (14 Afiliados)																						$32,315,442	$5,171,100			$32,315,442	$1,283,500			$32,754,636	$1,301,100			$32,315,442		$1,194,800		$0	$0		$8,950,500
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 3 (14 Afiliados)																						$32,315,442	$5,171,100			$32,315,442	$1,283,500			$32,754,636	$1,301,100			$32,315,442		$1,194,800		$0	$0		$8,950,500
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (14 Afiliados)																						$32,315,442	$5,171,100			$32,315,442	$1,283,500			$32,754,636	$1,301,100			$32,315,442		$1,194,800		$0	$0		$8,950,500
1	CC	1016020992	ALBORNOZ NERYI									X									230301	30	$2,048,559	$327,800	EPS017	30	$2,048,559	$82,000	CCF21	30	$2,048,559	$82,000	14-4	30	$2,048,559	4.350%	$89,200	30	$0	$0	Si	$581,000
2	CC	52758524	ALCALA LADY																		25-14	30	$2,100,000	$336,000	EPS008	30	$2,100,000	$84,000	CCF21	30	$2,100,000	$84,000	14-4	30	$2,100,000	0.522%	$11,000	30	$0	$0	Si	$515,000
3	CC	1136910812	CORREDOR FABIAN									X									230301	30	$3,172,322	$507,600	EPS005	30	$3,172,322	$126,900	CCF21	30	$3,172,322	$126,900	14-4	30	$3,172,322	4.350%	$138,000	30	$0	$0	Si	$899,400
4	CC	79591227	CURREA DANIEL									X									25-14	30	$2,401,924	$384,400	EPS017	30	$2,401,924	$96,100	CCF21	30	$2,401,924	$96,100	14-4	30	$2,401,924	4.350%	$104,500	30	$0	$0	Si	$681,100
5	CC	1013679655	DAZA LUIS									X									230201	28	$2,773,460	$443,800	EPS008	28	$2,773,460	$111,000	CCF21	28	$2,773,460	$111,000	14-4	28	$2,773,460	4.350%	$120,700	28	$0	$0	Si	$786,500
6	CC	1013679655	DAZA LUIS										X								230201	2	$168,883	$27,100	EPS008	2	$168,883	$0	CCF21	2	$168,883	$0	14-4	2	$168,883	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$27,100
7	CC	1012335688	FAJARDO LUIS									X									230201	30	$2,279,758	$364,800	EPS008	30	$2,279,758	$91,200	CCF21	30	$2,279,758	$91,200	14-4	30	$2,279,758	4.350%	$99,200	30	$0	$0	Si	$646,400
8	CC	1098756210	GELVES DANNY									X									230301	30	$2,585,769	$413,800	EPS002	30	$2,585,769	$103,500	CCF21	30	$2,585,769	$103,500	14-4	30	$2,585,769	4.350%	$112,500	30	$0	$0	Si	$733,300
9	CC	18522189	ISAZA YOBAN									X									230201	30	$2,093,526	$335,000	EPS002	30	$2,093,526	$83,800	CCF21	30	$2,093,526	$83,800	14-4	30	$2,093,526	4.350%	$91,100	30	$0	$0	Si	$593,700
10	CC	80770348	MARTINEZ WILLIAN									X									230301	30	$1,974,146	$315,900	EPS005	30	$1,974,146	$79,000	CCF21	30	$1,974,146	$79,000	14-4	30	$1,974,146	4.350%	$85,900	30	$0	$0	Si	$559,800
11	CC	1024584272	MATOMA CARLOS		X							X									230301	20	$2,203,488	$352,600	EPS010	20	$2,203,488	$88,200	CCF21	20	$2,642,682	$105,800	14-4	20	$2,203,488	4.350%	$95,900	20	$0	$0	Si	$642,500
12	CC	1024584272	MATOMA CARLOS										X								230301	1	$71,429	$11,500	EPS010	1	$71,429	$0	CCF21	1	$71,429	$0	14-4	1	$71,429	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$11,500
13	CC	1003487979	MORENO JOSE									X									230301	30	$2,263,642	$362,200	EPS017	30	$2,263,642	$90,600	CCF21	30	$2,263,642	$90,600	14-4	30	$2,263,642	4.350%	$98,500	30	$0	$0	Si	$641,900
14	CC	7223384	PINTO JAIME									X									25-14	30	$2,619,991	$419,200	EPS008	30	$2,619,991	$104,800	CCF21	30	$2,619,991	$104,800	14-4	30	$2,619,991	4.350%	$114,000	30	$0	$0	Si	$742,800
15	CC	1030612922	PULGARIN JEFERSON	X																	230301	7	$408,545	$65,400	EPS010	7	$408,545	$16,400	CCF21	7	$408,545	$16,400	14-4	7	$408,545	4.350%	$17,800	7	$0	$0	Si	$116,000
16	CC	1031165855	RINCON SEBASTIAN																		230201	30	$3,150,000	$504,000	EPS005	30	$3,150,000	$126,000	CCF21	30	$3,150,000	$126,000	14-4	30	$3,150,000	0.522%	$16,500	30	$0	$0	Si	$772,500
Total			**Afiliados(14)**																				$32,315,442	$5,171,100			$32,315,442	$1,283,500			$32,754,636	$1,301,100			$32,315,442		$1,194,800		$0	$0		$8,950,500

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				14	$5,171,100	$0	$0	$5,171,100
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	3	$1,139,600	$0	$0	$1,139,600
PORVENIR	230301	800,224,808	8	7	$2,356,800	$0	$0	$2,356,800
PROTECCION	230201	800,229,739	0	4	$1,674,700	$0	$0	$1,674,700
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				14	$1,194,800	$0	$0	$1,194,800
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	14	$1,194,800	$0	$0	$1,194,800
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				14	$1,301,100	$0	$0	$1,301,100
CAFAM	CCF21	860,013,570	3	14	$1,301,100	$0	$0	$1,301,100
EPS (ADMINISTRADORAS: 5)				14	$1,283,500	$0	$0	$1,283,500
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	4	$391,000	$0	$0	$391,000
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	2	$104,600	$0	$0	$104,600
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	3	$268,700	$0	$0	$268,700
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	2	$187,300	$0	$0	$187,300
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	3	$331,900	$0	$0	$331,900
TOTAL				**14**	**$8,950,500**	**$0**	**$0**	**$8,950,500**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900912423	0	VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA S A S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	OFICINA CTG	CRA 4A # 64 - 35	CARTAGENA-BOLIVAR	4319000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-05	293056972	9504529394	E	2026/05/08	2026/05/08	BANCO DAVIVIENDA	0	$13,569,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre		ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip		Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: LA CAR (23 Afiliados)																								$48,125,191	$7,701,300			$48,125,191	$1,926,300			$48,125,191	$1,926,300				$2,015,700		$0	$0		$13,569,600
Centro de Trabajo: LA CAR (23 Afiliados)																								$48,125,191	$7,701,300			$48,125,191	$1,926,300			$48,125,191	$1,926,300				$2,015,700		$0	$0		$13,569,600
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (23 Afiliados)																								$48,125,191	$7,701,300			$48,125,191	$1,926,300			$48,125,191	$1,926,300				$2,015,700		$0	$0		$13,569,600
1	CC	79595399	AYALA VICTOR									X										25-14	30	$2,546,755	$407,500	EPS017	30	$2,546,755	$101,900	CCF21	30	$2,546,755	$101,900	14-4	30	$2,546,755	4.350%	$110,800	30	$0	$0	Si	$722,100
2	CC	1024601461	BEDOYA JEISON													X						23030 1	1	$58,364	$9,400	EPS008	1	$58,364	$2,400	CCF21	1	$58,364	$2,400	14-4	1	$58,364	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$14,200
3	CC	1024601461	BEDOYA JEISON									X										23030 1	29	$2,289,428	$366,400	EPS008	29	$2,289,428	$91,600	CCF21	29	$2,289,428	$91,600	14-4	29	$2,289,428	4.350%	$99,600	29	$0	$0	Si	$649,200
4	CC	79338530	BELTRAN MAURICIO									X										23020 1	30	$2,700,363	$432,100	EPS017	30	$2,700,363	$108,100	CCF21	30	$2,700,363	$108,100	14-4	30	$2,700,363	4.350%	$117,500	30	$0	$0	Si	$765,800
5	CC	11346396	BERMUDEZ WHITMAN	X								X										25-14	9	$945,487	$151,300	EPS002	9	$945,487	$37,900	CCF21	9	$945,487	$37,900	14-4	9	$945,487	4.350%	$41,200	9	$0	$0	Si	$268,300
6	CC	80545455	BUSTOS JOSE													X						23030 1	15	$875,453	$140,100	EPS008	15	$875,453	$35,100	CCF21	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	0.000%	$0	15	$0	$0	Si	$210,300
7	CC	80545455	BUSTOS JOSE		X																	23030 1	5	$291,818	$46,700	EPS008	5	$291,818	$11,700	CCF21	5	$291,818	$11,700	14-4	5	$291,818	4.350%	$12,700	5	$0	$0	Si	$82,800
8	CC	79556576	CHIPO JOSE									X										25-14	30	$3,058,914	$489,500	EPS041	30	$3,058,914	$122,400	CCF21	30	$3,058,914	$122,400	14-4	30	$3,058,914	4.350%	$133,100	30	$0	$0	Si	$867,400
9	CC	1075658067	COLMENARES OSCAR	X	X																	23030 1	20	$1,167,270	$186,800	EPS017	20	$1,167,270	$46,700	CCF21	20	$1,167,270	$46,700	14-4	20	$1,167,270	4.350%	$50,800	20	$0	$0	Si	$331,000
10	CC	1023872211	CORTES MAURICIO									X										23020 1	30	$2,579,795	$412,800	EPS005	30	$2,579,795	$103,200	CCF21	30	$2,579,795	$103,200	14-4	30	$2,579,795	4.350%	$112,300	30	$0	$0	Si	$731,500
11	CC	79823242	ESPINOSA FAIR									X										23030 1	30	$2,151,619	$344,300	EPS005	30	$2,151,619	$86,100	CCF21	30	$2,151,619	$86,100	14-4	30	$2,151,619	4.350%	$93,600	30	$0	$0	Si	$610,100
12	CC	1069435181	GARCIA RAMIRO									X										23020 1	30	$2,682,065	$429,200	EPS037	30	$2,682,065	$107,300	CCF21	30	$2,682,065	$107,300	14-4	30	$2,682,065	4.350%	$116,700	30	$0	$0	Si	$760,500
13	CC	1022940936	GONZALEZ ROQUE									X										25-14	30	$2,378,840	$380,700	EPS002	30	$2,378,840	$95,200	CCF21	30	$2,378,840	$95,200	14-4	30	$2,378,840	4.350%	$103,500	30	$0	$0	Si	$674,600
14	CC	79624833	GUERRERO JOHN		X																	23100 1	1	$58,364	$9,400	EPS017	1	$58,364	$2,400	CCF21	1	$58,364	$2,400	14-4	1	$58,364	4.350%	$2,600	1	$0	$0	Si	$16,800
15	CC	73159432	KELLY YEIMI													X						25-14	15	$875,453	$140,100	EPS017	15	$875,453	$35,100	CCF21	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	0.000%	$0	15	$0	$0	Si	$210,300
16	CC	73159432	KELLY YEIMI									X										25-14	15	$1,575,813	$252,200	EPS017	15	$1,575,813	$63,100	CCF21	15	$1,575,813	$63,100	14-4	15	$1,575,813	4.350%	$68,600	15	$0	$0	Si	$447,000
17	CC	93403527	MAZUERA EDUARDO									X										23030 1	30	$2,005,579	$320,900	MIN002	30	$2,005,579	$80,300	CCF21	30	$2,005,579	$80,300	14-4	30	$2,005,579	4.350%	$87,300	30	$0	$0	Si	$568,800
18	CC	91132834	MONDRAGON LUIS									X										23020 1	30	$2,267,015	$362,800	EPS017	30	$2,267,015	$90,700	CCF21	30	$2,267,015	$90,700	14-4	30	$2,267,015	4.350%	$98,700	30	$0	$0	Si	$642,900
19	CC	12635577	PALACIO MANUEL									X										23020 1	30	$2,372,954	$379,700	EPS017	30	$2,372,954	$95,000	CCF21	30	$2,372,954	$95,000	14-4	30	$2,372,954	4.350%	$103,300	30	$0	$0	Si	$673,000
20	CC	1032360992	PARADA EDGAR		X																	23020 1	10	$583,635	$93,400	EPS037	10	$583,635	$23,400	CCF21	10	$583,635	$23,400	14-4	10	$583,635	4.350%	$25,400	10	$0	$0	Si	$165,600
21	CC	80268934	RICO GUILLERMO									X										25-14	30	$2,516,130	$402,600	EPS017	30	$2,516,130	$100,700	CCF21	30	$2,516,130	$100,700	14-4	30	$2,516,130	4.350%	$109,500	30	$0	$0	Si	$713,500
22	CC	1019073523	ROA WILLIAM									X										23020 1	30	$2,146,445	$343,500	EPS008	30	$2,146,445	$85,900	CCF21	30	$2,146,445	$85,900	14-4	30	$2,146,445	4.350%	$93,400	30	$0	$0	Si	$608,700
23	CC	11445762	SAAVEDRA JOSE																			23020 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$70,100	CCF21	30	$1,750,905	$70,100	14-4	30	$1,750,905	4.350%	$76,200	30	$0	$0	Si	$496,600
24	CC	1014265348	TORRES HAROLD									X										23030 1	30	$2,880,629	$461,000	EPS002	30	$2,880,629	$115,300	CCF21	30	$2,880,629	$115,300	14-4	30	$2,880,629	4.350%	$125,400	30	$0	$0	Si	$817,000
25	CC	79577568	VARGAS OMAR									X										23030 1	30	$2,521,289	$403,500	EPS002	30	$2,521,289	$100,900	CCF21	30	$2,521,289	$100,900	14-4	30	$2,521,289	4.350%	$109,700	30	$0	$0	Si	$715,000
26	CC	80195280	VELANDIA PEDRO									X										23030 1	30	$2,844,809	$455,200	EPS010	30	$2,844,809	$113,800	CCF21	30	$2,844,809	$113,800	14-4	30	$2,844,809	4.350%	$123,800	30	$0	$0	Si	$806,600
Total		**Afiliados(23)**																						$48,125,191	$7,701,300			$48,125,191	$1,926,300			$48,125,191	$1,926,300				$2,015,700		$0	$0		$13,569,600

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				23	$7,701,300	$0	$0	$7,701,300
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$9,400	$0	$0	$9,400
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	6	$2,223,900	$0	$0	$2,223,900
PORVENIR	230301	800,224,808	8	8	$2,734,300	$0	$0	$2,734,300
PROTECCION	230201	800,229,739	0	8	$2,733,700	$0	$0	$2,733,700
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				23	$2,015,700	$0	$0	$2,015,700
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	23	$2,015,700	$0	$0	$2,015,700
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				23	$1,926,300	$0	$0	$1,926,300
CAFAM	CCF21	860,013,570	3	23	$1,926,300	$0	$0	$1,926,300
EPS (ADMINISTRADORAS: 8)				23	$1,926,300	$0	$0	$1,926,300
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	3	$226,700	$0	$0	$226,700
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$113,800	$0	$0	$113,800
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	8	$643,700	$0	$0	$643,700
FOSYGA RÉGIMEN DE EXCEPCIÓN	MIN002	901,037,916	1	1	$80,300	$0	$0	$80,300
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	3	$200,800	$0	$0	$200,800
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$122,400	$0	$0	$122,400
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	4	$349,300	$0	$0	$349,300
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	2	$189,300	$0	$0	$189,300
TOTAL				**23**	**$13,569,600**	**$0**	**$0**	**$13,569,600**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900912423	0	VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA S A S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	OFICINA CTG	CRA 4A # 64 - 35	CARTAGENA-BOLIVAR	4319000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-05	292310099	9504515159	E	2026/05/08	2026/05/08	BANCOLOMBIA	0	$1,526,000

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: OFICINA CTG (3 Afiliados)																							$6,243,085	$999,000			$6,243,085	$249,800			$6,243,085	$245,100			$6,243,085		$32,100		$0	$0		$1,526,000
Centro de Trabajo: ADM CTG (3 Afiliados)																							$6,243,085	$999,000			$6,243,085	$249,800			$6,243,085	$245,100			$6,243,085		$32,100		$0	$0		$1,526,000
Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR (3 Afiliados)																							$6,243,085	$999,000			$6,243,085	$249,800			$6,243,085	$245,100			$6,243,085		$32,100		$0	$0		$1,526,000
1	CC	1101459268	BARON FRANYELIS																		230301	28	$1,634,178	$261,500	EPS002	28	$1,634,178	$65,400	CCF08	28	$1,634,178	$65,400	14-4	28	$1,634,178	0.522%	$8,600	28	$0	$0	Si	$400,900
2	CC	1101459268	BARON FRANYELIS											X							230301	2	$116,727	$18,700	EPS002	2	$116,727	$4,700	CCF08	2	$116,727	$0	14-4	2	$116,727	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$23,400
3	CC	1143366951	FLOREZ GINA																		230301	30	$3,500,000	$560,000	EPS010	30	$3,500,000	$140,000	CCF08	30	$3,500,000	$140,000	14-4	30	$3,500,000	0.522%	$18,300	30	$0	$0	Si	$858,300
4	CC	33226759	LORA MARIA	X																	230301	17	$992,180	$158,800	EPS005	17	$992,180	$39,700	CCF08	17	$992,180	$39,700	14-4	17	$992,180	0.522%	$5,200	17	$0	$0	Si	$243,400
Total			**Afiliados(3)**																				$6,243,085	$999,000			$6,243,085	$249,800			$6,243,085	$245,100			$6,243,085		$32,100		$0	$0		$1,526,000

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				3	$999,000	$0	$0	$999,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	3	$999,000	$0	$0	$999,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				3	$32,100	$0	$0	$32,100
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	3	$32,100	$0	$0	$32,100
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				3	$245,100	$0	$0	$245,100
COMFENALCO CARTAGENA	CCF08	890,480,023	7	3	$245,100	$0	$0	$245,100
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				3	$249,800	$0	$0	$249,800
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$140,000	$0	$0	$140,000
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	1	$70,100	$0	$0	$70,100
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$39,700	$0	$0	$39,700
TOTAL				**3**	**$1,526,000**	**$0**	**$0**	**$1,526,000**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900912423	0	VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA S A S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	OFICINA CTG	CRA 4A # 64 - 35	CARTAGENA-BOLIVAR	4319000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-05	292396822	9504516779	E	2026/05/08	2026/05/08	BANCOLOMBIA	0	$1,312,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip		Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: RAFA PER I (2 Afiliados)																							$1,809,269	$289,600			$1,809,269	$72,500			$1,809,269	$72,500			$1,809,269		$9,600		$0	$0		$444,200
Centro de Trabajo: PERSONAL RAFA (2 Afiliados)																							$1,809,269	$289,600			$1,809,269	$72,500			$1,809,269	$72,500			$1,809,269		$9,600		$0	$0		$444,200
Ciudad: BARRANQUILLA Depto: ATLANTICO (2 Afiliados)																							$1,809,269	$289,600			$1,809,269	$72,500			$1,809,269	$72,500			$1,809,269		$9,600		$0	$0		$444,200
1	CC	1127944262	MENDOZA SANDY		X																230301	1	$58,364	$9,400	ESSC07	1	$58,364	$2,400	CCF06	1	$58,364	$2,400	14-4	1	$58,364	0.522%	$400	1	$0	$0	Si	$14,600
2	CC	1044420690	MERCADO YARMELYS																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$70,100	CCF06	30	$1,750,905	$70,100	14-4	30	$1,750,905	0.522%	$9,200	30	$0	$0	Si	$429,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip		Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: RAFA PER II (2 Afiliados)																							$3,539,305	$566,400			$3,539,305	$141,700			$3,539,305	$141,700			$3,539,305		$18,600		$0	$0		$868,400
Centro de Trabajo: RAFA PER II (2 Afiliados)																							$3,539,305	$566,400			$3,539,305	$141,700			$3,539,305	$141,700			$3,539,305		$18,600		$0	$0		$868,400
Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR (2 Afiliados)																							$3,539,305	$566,400			$3,539,305	$141,700			$3,539,305	$141,700			$3,539,305		$18,600		$0	$0		$868,400
3	CC	1047430601	BARRIOS LIZETH																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF08	30	$1,750,905	$70,100	14-4	30	$1,750,905	0.522%	$9,200	30	$0	$0	Si	$429,600
4	CC	30873140	CARRILLO MILDRED																		25-14	30	$1,788,400	$286,200	EPS010	30	$1,788,400	$71,600	CCF08	30	$1,788,400	$71,600	14-4	30	$1,788,400	0.522%	$9,400	30	$0	$0	Si	$438,800
Total		**Afiliados(4)**																					$5,348,574	$856,000			$5,348,574	$214,200			$5,348,574	$214,200			$5,348,574		$28,200		$0	$0		$1,312,600

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 2)				4	$856,000	$0	$0	$856,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$286,200	$0	$0	$286,200
PORVENIR	230301	800,224,808	8	3	$569,800	$0	$0	$569,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$28,200	$0	$0	$28,200
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	4	$28,200	$0	$0	$28,200
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				4	$214,200	$0	$0	$214,200
COMBARRANQUILLA	CCF06	890,102,002	2	2	$72,500	$0	$0	$72,500
COMFENALCO CARTAGENA	CCF08	890,480,023	7	2	$141,700	$0	$0	$141,700
EPS (ADMINISTRADORAS: 4)				4	$214,200	$0	$0	$214,200
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$71,600	$0	$0	$71,600
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	1	$2,400	$0	$0	$2,400
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$70,100	$0	$0	$70,100
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$70,100	$0	$0	$70,100
TOTAL				**4**	**$1,312,600**	**$0**	**$0**	**$1,312,600**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900912423	0	VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA S A S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	OFICINA CTG	CRA 4A # 64 - 35	CARTAGENA-BOLIVAR	4319000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-05	295148105	9504528517	E	2026/05/08	2026/05/11	BANCO DAVIVIENDA	3	$744,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip		Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: CARDIQUE (2 Afiliados)																								$2,618,398	$419,000			$2,618,398	$104,800			$2,618,398	$104,800			$2,618,398		$114,000		$0	$0		$742,600
Centro de Trabajo: CARDIQUE (2 Afiliados)																								$2,618,398	$419,000			$2,618,398	$104,800			$2,618,398	$104,800			$2,618,398		$114,000		$0	$0		$742,600
Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR (2 Afiliados)																								$2,618,398	$419,000			$2,618,398	$104,800			$2,618,398	$104,800			$2,618,398		$114,000		$0	$0		$742,600
1	CC	73145764	BONFANTE GABRIEL	X								X										25-14	18	$1,309,199	$209,500	EPS010	18	$1,309,199	$52,400	CCF08	18	$1,309,199	$52,400	14-4	18	$1,309,199	4.350%	$57,000	18	$0	$0	Si	$371,300
2	CC	73163607	VEGA RAMON	X								X										231001	18	$1,309,199	$209,500	EPS002	18	$1,309,199	$52,400	CCF08	18	$1,309,199	$52,400	14-4	18	$1,309,199	4.350%	$57,000	18	$0	$0	Si	$371,300
Total			**Afiliados(2)**																					$2,618,398	$419,000			$2,618,398	$104,800			$2,618,398	$104,800			$2,618,398		$114,000		$0	$0		$742,600

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 2)				2	$419,000	$1,000	$0	$420,000
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$209,500	$500	$0	$210,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$209,500	$500	$0	$210,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$114,000	$300	$0	$114,300
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	2	$114,000	$300	$0	$114,300
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$104,800	$300	$0	$105,100
COMFENALCO CARTAGENA	CCF08	890,480,023	7	2	$104,800	$300	$0	$105,100
EPS (ADMINISTRADORAS: 2)				2	$104,800	$400	$0	$105,200
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$52,400	$200	$0	$52,600
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	1	$52,400	$200	$0	$52,600
TOTAL				**2**	**$742,600**	**$2,000**	**$0**	**$744,600**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900912423	0	VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA S A S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	OFICINA CTG	CRA 4A # 64 - 35	CARTAGENA-BOLIVAR	4319000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-05	293122958	9504530812	E	2026/05/08	2026/05/08	BANCO DAVIVIENDA	0	$2,177,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip		Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: CORVIVIENDA (6 Afiliados)																								$6,303,260	$1,008,800			$9,454,890	$378,600			$9,454,890	$378,600			$9,454,890		$411,600		$0	$0		$2,177,600
Centro de Trabajo: UT-CVV-24 (6 Afiliados)																								$6,303,260	$1,008,800			$9,454,890	$378,600			$9,454,890	$378,600			$9,454,890		$411,600		$0	$0		$2,177,600
Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR (6 Afiliados)																								$6,303,260	$1,008,800			$9,454,890	$378,600			$9,454,890	$378,600			$9,454,890		$411,600		$0	$0		$2,177,600
1	CC	8697493	ANGARITA RODRIGO		X																		0	$0	$0	EPS005	27	$1,575,815	$63,100	CCF08	27	$1,575,815	$63,100	14-4	27	$1,575,815	4.350%	$68,600	27	$0	$0	Si	$194,800
2	CC	73542856	ARRIETA JORGE		X																		0	$0	$0	EPS002	27	$1,575,815	$63,100	CCF08	27	$1,575,815	$63,100	14-4	27	$1,575,815	4.350%	$68,600	27	$0	$0	Si	$194,800
3	CC	9102916	GOMEZ CESAR		X																		231001	27	$1,575,815	$252,200	ESSC24	27	$1,575,815	$63,100	CCF08	27	$1,575,815	$63,100	14-4	27	$1,575,815	4.350%	$68,600	27	$0	$0	Si	$447,000
4	CC	73075073	HERRERA DONALDO		X																		230301	27	$1,575,815	$252,200	ESSC07	27	$1,575,815	$63,100	CCF08	27	$1,575,815	$63,100	14-4	27	$1,575,815	4.350%	$68,600	27	$0	$0	Si	$447,000
5	CC	8980577	MALLARINO ROBINSON		X																		230201	27	$1,575,815	$252,200	EPS010	27	$1,575,815	$63,100	CCF08	27	$1,575,815	$63,100	14-4	27	$1,575,815	4.350%	$68,600	27	$0	$0	Si	$447,000
6	CC	73124121	OROZCO MILTON		X																		25-14	27	$1,575,815	$252,200	EPS037	27	$1,575,815	$63,100	CCF08	27	$1,575,815	$63,100	14-4	27	$1,575,815	4.350%	$68,600	27	$0	$0	Si	$447,000
Total			**Afiliados(6)**																					$6,303,260	$1,008,800			$9,454,890	$378,600			$9,454,890	$378,600			$9,454,890		$411,600		$0	$0		$2,177,600

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				4	$1,008,800	$0	$0	$1,008,800
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$252,200	$0	$0	$252,200
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$252,200	$0	$0	$252,200
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$252,200	$0	$0	$252,200
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$252,200	$0	$0	$252,200
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				6	$411,600	$0	$0	$411,600
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	6	$411,600	$0	$0	$411,600
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				6	$378,600	$0	$0	$378,600
COMFENALCO CARTAGENA	CCF08	890,480,023	7	6	$378,600	$0	$0	$378,600
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				6	$378,600	$0	$0	$378,600
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	1	$63,100	$0	$0	$63,100
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$63,100	$0	$0	$63,100
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	1	$63,100	$0	$0	$63,100
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$63,100	$0	$0	$63,100
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	1	$63,100	$0	$0	$63,100
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$63,100	$0	$0	$63,100
TOTAL				**6**	**$2,177,600**	**$0**	**$0**	**$2,177,600**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900912423	0	VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA S A S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	OFICINA CTG	CRA 4A # 64 - 35	CARTAGENA-BOLIVAR	4319000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-05	292327811	9504515505	E	2026/05/08	2026/05/08	BANCO DAVIVIENDA	0	$708,800

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip		Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: CUENCA VERDE (1 Afiliados)																							$2,500,000	$400,000			$2,500,000	$100,000			$2,500,000	$100,000			$2,500,000		$108,800		$0	$0		$708,800
Centro de Trabajo: CUENCA VERDE (1 Afiliados)																							$2,500,000	$400,000			$2,500,000	$100,000			$2,500,000	$100,000			$2,500,000		$108,800		$0	$0		$708,800
Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (1 Afiliados)																							$2,500,000	$400,000			$2,500,000	$100,000			$2,500,000	$100,000			$2,500,000		$108,800		$0	$0		$708,800
1	CC	70422139 RESTREPO MICHAEL																			230201	30	$2,500,000	$400,000	EPS010	30	$2,500,000	$100,000	CCF04	30	$2,500,000	$100,000	14-4	30	$2,500,000	4.350%	$108,800	30	$0	$0	Si	$708,800
Total		**Afiliados(1)**																					$2,500,000	$400,000			$2,500,000	$100,000			$2,500,000	$100,000			$2,500,000		$108,800		$0	$0		$708,800

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$400,000	$0	$0	$400,000
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$400,000	$0	$0	$400,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$108,800	$0	$0	$108,800
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	1	$108,800	$0	$0	$108,800
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$100,000	$0	$0	$100,000
COMFAMA	CCF04	890,900,841	9	1	$100,000	$0	$0	$100,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$100,000	$0	$0	$100,000
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$100,000	$0	$0	$100,000
TOTAL				**1**	**$708,800**	**$0**	**$0**	**$708,800**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900912423	0	VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA S A S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	OFICINA CTG	CRA 4A # 64 - 35	CARTAGENA-BOLIVAR	4319000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-05	292362699	9504516194	E	2026/05/08	2026/05/08	BANCO DAVIVIENDA	0	$2,979,000

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip		Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: ESE (9 Afiliados)																								$10,505,430	$1,681,200			$10,505,430	$420,300			$10,505,430	$420,300			$10,505,430		$457,200		$0	$0		$2,979,000
Centro de Trabajo: ESE (9 Afiliados)																								$10,505,430	$1,681,200			$10,505,430	$420,300			$10,505,430	$420,300			$10,505,430		$457,200		$0	$0		$2,979,000
Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR (9 Afiliados)																								$10,505,430	$1,681,200			$10,505,430	$420,300			$10,505,430	$420,300			$10,505,430		$457,200		$0	$0		$2,979,000
1	CC	1050962227	BERTEL SERGIO		X																	230301	20	$1,167,270	$186,800	EPS002	20	$1,167,270	$46,700	CCF08	20	$1,167,270	$46,700	14-4	20	$1,167,270	4.350%	$50,800	20	$0	$0	Si	$331,000
2	CC	73151264	BLANQUICETT JAVIER		X																	230201	20	$1,167,270	$186,800	EPS002	20	$1,167,270	$46,700	CCF08	20	$1,167,270	$46,700	14-4	20	$1,167,270	4.350%	$50,800	20	$0	$0	Si	$331,000
3	CC	73140518	CASTILLO FREDY		X																	25-14	20	$1,167,270	$186,800	ESSC07	20	$1,167,270	$46,700	CCF08	20	$1,167,270	$46,700	14-4	20	$1,167,270	4.350%	$50,800	20	$0	$0	Si	$331,000
4	CC	73132360	ELJACH WILLIAM		X																	25-14	20	$1,167,270	$186,800	ESSC07	20	$1,167,270	$46,700	CCF08	20	$1,167,270	$46,700	14-4	20	$1,167,270	4.350%	$50,800	20	$0	$0	Si	$331,000
5	CC	11077883	FERNANDEZ HECTOR		X																	231001	20	$1,167,270	$186,800	EPS002	20	$1,167,270	$46,700	CCF08	20	$1,167,270	$46,700	14-4	20	$1,167,270	4.350%	$50,800	20	$0	$0	Si	$331,000
6	CC	73114958	GOMEZ EDER		X																	25-14	20	$1,167,270	$186,800	EPS005	20	$1,167,270	$46,700	CCF08	20	$1,167,270	$46,700	14-4	20	$1,167,270	4.350%	$50,800	20	$0	$0	Si	$331,000
7	CC	1148692795	PEREZ IRLAN		X																	230301	20	$1,167,270	$186,800	EPS002	20	$1,167,270	$46,700	CCF08	20	$1,167,270	$46,700	14-4	20	$1,167,270	4.350%	$50,800	20	$0	$0	Si	$331,000
8	CC	8728839	SANJUAN OMAR		X																	230201	20	$1,167,270	$186,800	EPS010	20	$1,167,270	$46,700	CCF08	20	$1,167,270	$46,700	14-4	20	$1,167,270	4.350%	$50,800	20	$0	$0	Si	$331,000
9	CC	11171278	ZABALA ROQUE		X																	230301	20	$1,167,270	$186,800	ESSC07	20	$1,167,270	$46,700	CCF08	20	$1,167,270	$46,700	14-4	20	$1,167,270	4.350%	$50,800	20	$0	$0	Si	$331,000
Total			**Afiliados(9)**																					$10,505,430	$1,681,200			$10,505,430	$420,300			$10,505,430	$420,300			$10,505,430		$457,200		$0	$0		$2,979,000

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				9	$1,681,200	$0	$0	$1,681,200
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$186,800	$0	$0	$186,800
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	3	$560,400	$0	$0	$560,400
PORVENIR	230301	800,224,808	8	3	$560,400	$0	$0	$560,400
PROTECCION	230201	800,229,739	0	2	$373,600	$0	$0	$373,600
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				9	$457,200	$0	$0	$457,200
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	9	$457,200	$0	$0	$457,200
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				9	$420,300	$0	$0	$420,300
COMFENALCO CARTAGENA	CCF08	890,480,023	7	9	$420,300	$0	$0	$420,300
EPS (ADMINISTRADORAS: 4)				9	$420,300	$0	$0	$420,300
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$46,700	$0	$0	$46,700
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	3	$140,100	$0	$0	$140,100
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	4	$186,800	$0	$0	$186,800
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$46,700	$0	$0	$46,700
TOTAL				9	$2,979,000	$0	$0	$2,979,000

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900912423	0	VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA S A S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	OFICINA CTG	CRA 4A # 64 - 35	CARTAGENA-BOLIVAR	4319000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-05	292346117	9504515882	E	2026/05/08	2026/05/08	BANCO DAVIVIENDA	0	$4,687,800

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip		Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: GOBERNACION BOLIVAR (20 Afiliados)																								**$15,758,154**	**$2,521,800**			**$17,509,060**	**$702,000**			**$17,509,060**	**$702,000**			**$17,509,060**		**$762,000**		**$0**	**$0**		**$4,687,800**
Centro de Trabajo: GOBERNACION BOLIVAR (20 Afiliados)																								**$15,758,154**	**$2,521,800**			**$17,509,060**	**$702,000**			**$17,509,060**	**$702,000**			**$17,509,060**		**$762,000**		**$0**	**$0**		**$4,687,800**
Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR (20 Afiliados)																								**$15,758,154**	**$2,521,800**			**$17,509,060**	**$702,000**			**$17,509,060**	**$702,000**			**$17,509,060**		**$762,000**		**$0**	**$0**		**$4,687,800**
1	CC	11050359	ARRIETA GUSTAVO		X																		0	$0	$0	EPS002	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$108,300
2	CC	73577529	ARROYO DAIVER		X																	25-14	15	$875,453	$140,100	ESSC07	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
3	CC	73593629	AYOLA PEDRO		X																	230301	15	$875,453	$140,100	ESSC24	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
4	CC	73146980	BELLIDO CARLOS		X																	25-14	15	$875,453	$140,100	EPS002	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
5	CC	8662148	BLANCO JOSE		X																		0	$0	$0	EPS002	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$108,300
6	CC	73556638	CABALLERO YONIS		X																	230301	15	$875,453	$140,100	EPS037	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
7	CC	91131566	CUADRO JOSE		X																	25-14	15	$875,453	$140,100	EPS002	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
8	CC	73117736	DEJANON ALVARO		X																	230201	15	$875,453	$140,100	EPS005	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
9	CC	1050954263	ELLES JORGE		X																	230301	15	$875,453	$140,100	ESSC07	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
10	CC	73557929	ESPINOSA IVAN		X																	230301	15	$875,453	$140,100	ESSC24	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
11	CC	73130624	FLOREZ HERNAN		X																	231001	15	$875,453	$140,100	EPS002	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
12	CC	8980733	GARCIA JANETH		X																	25-14	15	$875,453	$140,100	EPS002	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
13	CC	9146518	GUERRA EDGARDO		X																	25-14	15	$875,453	$140,100	ESSC24	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
14	CC	9148356	HERNANDEZ EDUARDO		X																	25-14	15	$875,453	$140,100	EPS048	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
15	CC	73122138	MADRID JAIRO		X																	230201	15	$875,453	$140,100	EPS002	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
16	CC	73140652	RIBON OMAR		X																	230201	15	$875,453	$140,100	EPS002	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
17	CC	73561498	RIPOLL FIDEL		X																	230301	15	$875,453	$140,100	EPS002	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
18	CC	73123133	RODRIGUEZ ALEX		X																	230301	15	$875,453	$140,100	EPS002	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
19	CC	1047400626	SALAS ARIS		X																	230201	15	$875,453	$140,100	EPS048	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
20	CC	72255702	SUAZA JONATHAN		X																	230301	15	$875,453	$140,100	EPS048	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
Total			**Afiliados(20)**																					$15,758,154	$2,521,800			$17,509,060	$702,000			$17,509,060	$702,000			$17,509,060		$762,000		$0	$0		$4,687,800

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				18	$2,521,800	$0	$0	$2,521,800
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$140,100	$0	$0	$140,100
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	6	$840,600	$0	$0	$840,600
PORVENIR	230301	800,224,808	8	7	$980,700	$0	$0	$980,700
PROTECCION	230201	800,229,739	0	4	$560,400	$0	$0	$560,400
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				20	$762,000	$0	$0	$762,000
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	20	$762,000	$0	$0	$762,000
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				20	$702,000	$0	$0	$702,000
COMFENALCO CARTAGENA	CCF08	890,480,023	7	20	$702,000	$0	$0	$702,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				20	$702,000	$0	$0	$702,000
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	3	$105,300	$0	$0	$105,300
EPS MUTUAL SER	EPS048	806,008,394	7	3	$105,300	$0	$0	$105,300
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	2	$70,200	$0	$0	$70,200
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$35,100	$0	$0	$35,100
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	10	$351,000	$0	$0	$351,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$35,100	$0	$0	$35,100
TOTAL				**20**	**$4,687,800**	**$0**	**$0**	**$4,687,800**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900912423	0	VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA S A S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	OFICINA CTG	CRA 4A # 64 - 35	CARTAGENA-BOLIVAR	4319000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-05	293069742	9504529664	E	2026/05/08	2026/05/08	BANCO DAVIVIENDA	0	$3,656,400

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: ICBF BOLIVAR (6 Afiliados)																						$12,893,028	$2,063,400			$12,893,028	$516,000			$12,893,028	$516,000			$12,893,028		$561,000		$0	$0		$3,656,400
Centro de Trabajo: OPER ICBF (6 Afiliados)																						$12,893,028	$2,063,400			$12,893,028	$516,000			$12,893,028	$516,000			$12,893,028		$561,000		$0	$0		$3,656,400
Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR (6 Afiliados)																						$12,893,028	$2,063,400			$12,893,028	$516,000			$12,893,028	$516,000			$12,893,028		$561,000		$0	$0		$3,656,400
1	CC	13894181	BANDERA WENCESLAO									X								25-14	30	$2,148,838	$343,900	EPS010	30	$2,148,838	$86,000	CCF08	30	$2,148,838	$86,000	14-4	30	$2,148,838	4.350%	$93,500	30	$0	$0	Si	$609,400
2	CC	1143338390	BUSTOS WILLIAM									X								230301	30	$2,148,838	$343,900	EPS005	30	$2,148,838	$86,000	CCF08	30	$2,148,838	$86,000	14-4	30	$2,148,838	4.350%	$93,500	30	$0	$0	Si	$609,400
3	CC	9288896	ESPINOSA JUAN									X								230201	30	$2,148,838	$343,900	EPS041	30	$2,148,838	$86,000	CCF08	30	$2,148,838	$86,000	14-4	30	$2,148,838	4.350%	$93,500	30	$0	$0	Si	$609,400
4	CC	72128280	HERNANDEZ FABIO									X								25-14	30	$2,148,838	$343,900	EPS048	30	$2,148,838	$86,000	CCF08	30	$2,148,838	$86,000	14-4	30	$2,148,838	4.350%	$93,500	30	$0	$0	Si	$609,400
5	CC	1050919257	IGLESIAS HENRY									X								230301	30	$2,148,838	$343,900	ESSC07	30	$2,148,838	$86,000	CCF08	30	$2,148,838	$86,000	14-4	30	$2,148,838	4.350%	$93,500	30	$0	$0	Si	$609,400
6	CC	73157411	MANJARREZ EMELITO									X								25-14	30	$2,148,838	$343,900	ESSC24	30	$2,148,838	$86,000	CCF08	30	$2,148,838	$86,000	14-4	30	$2,148,838	4.350%	$93,500	30	$0	$0	Si	$609,400
Total			**Afiliados(6)**																			$12,893,028	$2,063,400			$12,893,028	$516,000			$12,893,028	$516,000			$12,893,028		$561,000		$0	$0		$3,656,400

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				6	$2,063,400	$0	$0	$2,063,400
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	3	$1,031,700	$0	$0	$1,031,700
PORVENIR	230301	800,224,808	8	2	$687,800	$0	$0	$687,800
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$343,900	$0	$0	$343,900
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				6	$561,000	$0	$0	$561,000
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	6	$561,000	$0	$0	$561,000
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				6	$516,000	$0	$0	$516,000
COMFENALCO CARTAGENA	CCF08	890,480,023	7	6	$516,000	$0	$0	$516,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				6	$516,000	$0	$0	$516,000
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	1	$86,000	$0	$0	$86,000
EPS MUTUAL SER	EPS048	806,008,394	7	1	$86,000	$0	$0	$86,000
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$86,000	$0	$0	$86,000
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	1	$86,000	$0	$0	$86,000
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$86,000	$0	$0	$86,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$86,000	$0	$0	$86,000
TOTAL				**6**	**$3,656,400**	**$0**	**$0**	**$3,656,400**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900912423	0	VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA S A S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	OFICINA CTG	CRA 4A # 64 - 35	CARTAGENA-BOLIVAR	4319000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-05	292288158	9504514710	E	2026/05/08	2026/05/08	BANCOLOMBIA	0	$1,205,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES																			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: BOGOTA DC (1 Afiliados)																						$1,900,000	$304,000			$1,900,000	$76,000			$1,900,000	$76,000			$1,900,000		$10,000		$0	$0		$466,000
Centro de Trabajo: ADM BOG (1 Afiliados)																						$1,900,000	$304,000			$1,900,000	$76,000			$1,900,000	$76,000			$1,900,000		$10,000		$0	$0		$466,000
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (1 Afiliados)																						$1,900,000	$304,000			$1,900,000	$76,000			$1,900,000	$76,000			$1,900,000		$10,000		$0	$0		$466,000
1	CC	1014187733	MORA JANNETH																	25-14	30	$1,900,000	$304,000	EPS008	30	$1,900,000	$76,000	CCF21	30	$1,900,000	$76,000	14-4	30	$1,900,000	0.522%	$10,000	30	$0	$0	Si	$466,000

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES																			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: CUCUTA. (1 Afiliados)																						$3,014,000	$482,300			$3,014,000	$120,600			$3,014,000	$120,600			$3,014,000		$15,800		$0	$0		$739,300
Centro de Trabajo: ADM CUT (1 Afiliados)																						$3,014,000	$482,300			$3,014,000	$120,600			$3,014,000	$120,600			$3,014,000		$15,800		$0	$0		$739,300
Ciudad: CUCUTA Depto: NORTE DE SANTANDER (1 Afiliados)																						$3,014,000	$482,300			$3,014,000	$120,600			$3,014,000	$120,600			$3,014,000		$15,800		$0	$0		$739,300
2	CC	1090370765	MONSALVE MARIA																	25-14	30	$3,014,000	$482,300	EPS005	30	$3,014,000	$120,600	CCF36	30	$3,014,000	$120,600	14-4	30	$3,014,000	0.522%	$15,800	30	$0	$0	Si	$739,300
Total		**Afiliados(2)**																				$4,914,000	$786,300			$4,914,000	$196,600			$4,914,000	$196,600			$4,914,000		$25,800		$0	$0		$1,205,300

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$786,300	$0	$0	$786,300
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$786,300	$0	$0	$786,300
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$25,800	$0	$0	$25,800
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	2	$25,800	$0	$0	$25,800
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				2	$196,600	$0	$0	$196,600
CAFAM	CCF21	860,013,570	3	1	$76,000	$0	$0	$76,000
COMFAORIENTE	CCF36	890,500,675	6	1	$120,600	$0	$0	$120,600
EPS (ADMINISTRADORAS: 2)				2	$196,600	$0	$0	$196,600
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$76,000	$0	$0	$76,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$120,600	$0	$0	$120,600
TOTAL				**2**	**$1,205,300**	**$0**	**$0**	**$1,205,300**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900912423	0	VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA S A S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	OFICINA CTG	CRA 4A # 64 - 35	CARTAGENA-BOLIVAR	4319000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-05	292370156	9504516336	E	2026/05/08	2026/05/08	BANCO DAVIVIENDA	0	$3,305,700

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: EQUIPOS BASICOS (15 Afiliados)																							$10,505,436	$1,681,200			$13,131,795	$526,500			$13,131,795	$526,500			$13,131,795		$571,500		$0	$0		$3,305,700
Centro de Trabajo: EQUIPOS BASICOZ (15 Afiliados)																							$10,505,436	$1,681,200			$13,131,795	$526,500			$13,131,795	$526,500			$13,131,795		$571,500		$0	$0		$3,305,700
Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR (15 Afiliados)																							$10,505,436	$1,681,200			$13,131,795	$526,500			$13,131,795	$526,500			$13,131,795		$571,500		$0	$0		$3,305,700
1	CC	1047408856	AGUILAR JOHN		X																230301	15	$875,453	$140,100	ESSC24	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
2	CC	7917435	ALCALA YEFRID		X																25-14	15	$875,453	$140,100	EPS002	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
3	CC	1128050637	BALMACEDA LUIS		X																230201	15	$875,453	$140,100	EPS002	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
4	CC	73152763	CHICO ALEXANDER		X																230301	15	$875,453	$140,100	EPS002	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
5	CC	3798230	COHEN CESAR		X																230301	15	$875,453	$140,100	EPS010	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
6	CC	73187027	DE LA ROSA JUAN		X																230201	15	$875,453	$140,100	EPS002	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
7	CC	1143410973	FUENTES KEIVER		X																230301	15	$875,453	$140,100	CCFC55	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
8	CC	1143407371	GONZALEZ RUBEN		X																230301	15	$875,453	$140,100	EPS037	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
9	CC	79364085	LUNA REMBERTO		X																	0	$0	$0	MIN001	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$108,300
10	CC	73108117	PRADA ADALBERTO		X																	0	$0	$0	EPS048	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$108,300
11	CC	73077221	PUERTA SAUL		X																	0	$0	$0	ESSC07	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$108,300
12	CC	73134296	RAMIREZ DAMASO		X																231001	15	$875,453	$140,100	EPS042	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
13	CC	73162367	SOTO DEIVIS		X																230301	15	$875,453	$140,100	EPS010	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
14	CC	1047498240	VALENCIA JESUS		X																230301	15	$875,453	$140,100	ESSC24	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
15	CC	1051889208	VILLEGAS LUISA		X																230301	15	$875,453	$140,100	EPS002	15	$875,453	$35,100	CCF08	15	$875,453	$35,100	14-4	15	$875,453	4.350%	$38,100	15	$0	$0	Si	$248,400
Total			**Afiliados(15)**																				$10,505,436	$1,681,200			$13,131,795	$526,500			$13,131,795	$526,500			$13,131,795		$571,500		$0	$0		$3,305,700

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				12	$1,681,200	$0	$0	$1,681,200
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$140,100	$0	$0	$140,100
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$140,100	$0	$0	$140,100
PORVENIR	230301	800,224,808	8	8	$1,120,800	$0	$0	$1,120,800
PROTECCION	230201	800,229,739	0	2	$280,200	$0	$0	$280,200
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				15	$571,500	$0	$0	$571,500
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	15	$571,500	$0	$0	$571,500
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				15	$526,500	$0	$0	$526,500
COMFENALCO CARTAGENA	CCF08	890,480,023	7	15	$526,500	$0	$0	$526,500
EPS (ADMINISTRADORAS: 9)				15	$526,500	$0	$0	$526,500
COOSALUD EPS	EPS042	900,226,715	3	1	$35,100	$0	$0	$35,100
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	2	$70,200	$0	$0	$70,200
EPS MUTUAL SER	EPS048	806,008,394	7	1	$35,100	$0	$0	$35,100
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	2	$70,200	$0	$0	$70,200
FOSYGA	MIN001	901,037,916	1	1	$35,100	$0	$0	$35,100
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	1	$35,100	$0	$0	$35,100
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$35,100	$0	$0	$35,100
PROTEGER	CCFC55	901,543,211	6	1	$35,100	$0	$0	$35,100
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	5	$175,500	$0	$0	$175,500
TOTAL				**15**	**$3,305,700**	**$0**	**$0**	**$3,305,700**

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	830038996-6	ESTURIVANNS SAS	CR 7 N 37-25 OF 402 ED LUTAIMA	3904065	ESTURIVANNSLTDA@GMAIL.COM	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	
SUCURSAL	B – menos de 200 cot	UNION CAR 24	05	BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.	SI

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		80880184	06/05/2026	16	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-05	2026-04	E	$42,472,533	$11.751.600	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS002	Salud Total EPS	800130907-4	191.000	0		0		0	0	0	0	191.000	2
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	509.400	0		0		0	0	0	0	509.400	5
EPS008	Compensar EPS	860066942-7	723.400	0		0		0	0	0	0	723.400	6
EPS017	Famisanar EPS	830003564-7	276.000	0		0		0	0	0	0	276.000	3

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	800229739-0	2.294.700	0	0	0	0	0	0		2.294.700	5
230301	Porvenir	800224808-8	2.193.700	0	0	0	0	0	0		2.193.700	6
231001	Colfondos	800227940-6	1.369.500	0	0	0	0	0	0		1.369.500	3
25-14	Colpensiones	900336004-7	938.400	0	0	0	0	0	0		938.400	2

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-7	Seguros Bolivar S.A.	860002503-2	1.695.900				1.695.900	0	0	1.695.900			16.959	1.695.900	16

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF22	Colsubsidio	860007336-1	1.559.600	0	0	1.559.600	16

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	4	1.699.800	1.699.800
Pensión	4	6.796.300	6.796.300
Riesgos Laborales	1	1.695.900	1.695.900
CCF	1	1.559.600	1.559.600
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	10	11.751.600	11.751.600

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	830038996-6	ESTURIVANNS SAS	CR 7 N 37-25 OF 402 ED LUTAIMA	3904065	ESTURIVANNSLTDA@GMAIL.COM	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	
SUCURSAL	B – menos de 200 cot	UNION CAR 24	05	BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.	SI

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		80880184	06/05/2026	16	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-05	2026-04	E	$42,472,533	$11.751.600	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE								INFORMACIÓN NOVEDADES																PENSIÓN								SALUD				RIESGOS LABORALES					CCF				PARAFISCALES				
No.	Tipo y Número de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Cotiz. exterior	Exonerado	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Días	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Días	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Días	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Días	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC 1030533016	CABEZAS PAREDES GIOVANY ANDRES	1	0			S								X									25-14	3.723.942	30	595.900	0	0	0	0	EPS008	3.723.942	30	149.000	14-7	3.723.942	30	4	162.000	CCF22	3.723.942	30	149.000	0	0	0	0	0
2	CC 1073241474	TONCON CONGUTA MARIA VIVIANA	1	0			S								X									230201	3.730.944	30	597.000	0	0	0	0	EPS008	3.730.944	30	149.300	14-7	3.730.944	30	4	162.300	CCF22	3.730.944	30	149.300	0	0	0	0	0
3	CC 1073598333	ESCOBAR LOPEZ YESID RAFAEL	1	0			S								X									230301	2.263.031	30	362.100	0	0	0	0	EPS017	2.263.031	30	90.600	14-7	2.263.031	30	4	98.500	CCF22	2.263.031	30	90.600	0	0	0	0	0
4	CC 1077968202	MARTINEZ JAUREGUI JAIR HERNANDO	1	0			S								X									230201	2.197.736	30	351.700	0	0	0	0	EPS005	2.197.736	30	88.000	14-7	2.197.736	30	4	95.700	CCF22	2.197.736	30	88.000	0	0	0	0	0
5	CC 1116252714	BETANCOURTH LUIS GUILLERMO	1	0			S								X									230301	2.343.381	30	375.000	0	0	0	0	EPS002	2.343.381	30	93.800	14-7	2.343.381	30	4	102.000	CCF22	2.343.381	30	93.800	0	0	0	0	0
6	CC 11355454	MURCIA PADILLA JOSE HUMBERTO	1	0			S								X									231001	2.450.905	30	392.200	0	0	0	0	EPS005	2.450.905	30	98.100	14-7	2.450.905	30	4	106.700	CCF22	2.450.905	30	98.100	0	0	0	0	0
7	CC 79467080	MAHECHA VEGA ELIAS	1	0			S								X									230201	2.881.756	30	461.100	0	0	0	0	EPS017	2.881.756	30	115.300	14-7	2.881.756	30	4	125.400	CCF22	2.881.756	30	115.300	0	0	0	0	0
8	CC 79523695	SAENZ MAYORGA LEONARDO	1	0			S										X							230301	1.750.905	30	280.200	0	0	0	0	EPS017	1.750.905	30	70.100	14-7	1.750.905	30	4	0	CCF22	1.750.905	30	0	0	0	0	0	0
9	CC 79995982	BENAVIDES MORENO JOHN JAIRO	1	0			S								X									231001	2.479.751	30	396.800	0	0	0	0	EPS005	2.479.751	30	99.200	14-7	2.479.751	30	4	107.900	CCF22	2.479.751	30	99.200	0	0	0	0	0
10	CC 80049372	RODRIGUEZ GOMEZ WILINTON	1	0			S								X									231001	3.627.952	30	580.500	0	0	0	0	EPS008	3.627.952	30	145.200	14-7	3.627.952	30	4	157.900	CCF22	3.627.952	30	145.200	0	0	0	0	0
11	CC 80740039	GIL GIL FABIAN ALEXANDER	1	0			S										X							230301	1.750.905	30	280.200	0	0	0	0	EPS008	1.750.905	30	70.100	14-7	1.750.905	30	4	0	CCF22	1.750.905	30	0	0	0	0	0	0
12	CC 80878998	MONTENEGRO ALDANA YESID	1	0			S								X									230301	2.890.997	30	462.600	0	0	0	0	EPS005	2.890.997	30	115.700	14-7	2.890.997	30	4	125.800	CCF22	2.890.997	30	115.700	0	0	0	0	0
13	CC 91107029	MEDINA HERNANDEZ MESIAS	1	0			S								X									230301	2.709.705	30	433.600	0	0	0	0	EPS005	2.709.705	30	108.400	14-7	2.709.705	30	4	117.900	CCF22	2.709.705	30	108.400	0	0	0	0	0
14	CC 91474063	FERNANDEZ CARREÑO JULIO CESAR	1	0			S								X									230201	2.429.603	30	388.800	0	0	0	0	EPS002	2.429.603	30	97.200	14-7	2.429.603	30	4	105.700	CCF22	2.429.603	30	97.200	0	0	0	0	0
15	CC 12193820	FACUNDO PEÑA PABLO EMILIO	1	0			S								X									25-14	2.140.543	30	342.500	0	0	0	0	EPS008	2.140.543	30	85.700	14-7	2.140.543	30	4	93.200	CCF22	2.140.543	30	85.700	0	0	0	0	0
16	CC 79448981	VELANDIA NIÑO EDGARD	1	0			S								X									230201	3.100.477	30	496.100	0	0	0	0	EPS008	3.100.477	30	124.100	14-7	3.100.477	30	4	134.900	CCF22	3.100.477	30	124.100	0	0	0	0	0

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

SuAporte | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2026-04-18, 11:56:52 AM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 85125568

Periodo Cotización: marzo de 2026 **Periodo Servicio:** abril de 2026

PAGADO 18/04/2026

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	SAM CONSTRUCCIONES GR SAS	**Nombre Sucursal**	FUSAGASIGA	**Código Sucursal**	02
Documento	NI902019252	**Dirección**	CR 6 #8 - 49		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	5551234		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	SUCURSAL		
Ciudad	FUSAGASUGA	**Departamento**	CUNDINAMARCA		
Representante Legal	GARAY ROMERO SAMUEL OSVALDO	**Identificación**	CC 1023374382		
Total Afiliados	1	**ARP**	ARL SURA		

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																					Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales					Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	ICE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 79422252	CARLOS JULIO REINA MORENO	01	00																	0	30	30	30	0	(25-14) COLPENSIONES	$ 1.750.905	$ 280.200	(EPS008) COMPENSAR EPS	$ 1.750.905	$ 220.800	6,960	$ 1.750.905	$ 122.000	(NIN-CCF) NINGUNA	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 623.000

III. TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 1.750.905	$ 1.750.905	$ 1.750.905	$ 0	$ 280.200	$ 220.800	$ 122.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 623.000	$ 2.223	$ 625.223

Enlace Operativo – Línea Expertos en PILA: Barranquilla (605) 385 24 44 · Bogotá (601) 742 44 88 · Bucaramanga (607) 697 87 27 · Cali (602) 485 94 44 · Cartagena (605) 693 77 27 · Pereira (606) 340 13 27 · Manizales (606) 892 80 27 · Medellín (604) 604 27 27 · Desde otras ciudades: 01 8000 51 99 77 · WhatsApp: 3164416952

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2026-05-07, 02:16:40 PM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 1081885687

Periodo Cotización: abril de 2026 **Periodo Servicio:** mayo de 2026

PAGADO 07/05/2026

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	SAM CONSTRUCCIONES GR		
Documento	NI902019252	**Dirección**	CR 6N #8 - 49
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	5551234
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO
Ciudad	FUSAGASUGA	**Departamento**	CUNDINAMARCA
Representante Legal	GARAY SAMUEL	**Identificación**	CC 1023374382
Total Afiliados	1	**ARP**	ARL SURA

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																					Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	ICE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 1013612181	JEFFERSON MAURICIO REINA GONZALEZ	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.750.905	$ 250.600	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 1.750.905	$ 221.300	6,960	$ 1.750.905	$ 122.900	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.750.905	$ 43.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 638.200

III. TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 1.750.905	$ 1.750.905	$ 1.750.905	$ 1.750.905	$ 250.600	$ 221.300	$ 122.900	$ 43.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 638.200	$ 0	$ 638.200

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

NIT 890.300.279-4

CERTIFICADO

Mediante la presente **CERTIFICAMOS** que la empresa **UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24** identificada con el número de documento **9018822618** es cliente del BANCO DE OCCIDENTE desde el día 08 de septiembre de 2025 con la Cuenta Corriente 657-904215 la cual se encuentra Activa y vigente

Por lo anterior podemos afirmar que la mejor carta de presentación de la empresa **UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24** es ser un "cliente activo de Banco de Occidente".

Expedimos esta certificación hoy **22 de septiembre de 2025.**

Carlos Echeverri B

Carlos Andres Echeverri Bustamante
Vicepresidencia de Empresas

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

F93E4B15F29B0359

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **ALBERTO TRESPALACIOS PEÑAS** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 19195005 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 49097-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

49097-T



ALBERTO
TRESPALACIOS PEÑAS
C.C. 19196005
REG. INSCRIPCION 100 DEL 22/08/1996
UNIVERSIDAD DE CARTAGENA

JOSE ORLANDO RAMIREZ ZULUAGA
DIRECTOR GENERAL

283246 **57007**

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como Contador Público de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990. Es personal e intransferible.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: (57)(1) 644 4450 o devolverla a la UAE – Junta Central de Contadores a la Carrera 16 No. 97- 46 (0.351 en Bogotá D.C.

FIRMA



REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA
NUMERO 19.195.005
TRESPALACIOS PEÑAS
APELLIDOS
ALBERTO
NOMBRES
REPUBLICA DE COLOMBIA



INDICE DERECHO
FECHA DE NACIMIENTO 14-MAR-1953
MOMPOS
(BOLIVAR)
LUGAR DE NACIMIENTO
1.72 O+ M
ESTATURA G.S. RH SEXO
01-ABR-1974 BOGOTA D.C.
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION
REGISTRADORA NACIONAL
A-2100100-51113971-M 0019165005-20030830 01496 03242A 01 137389030

Bogotá D.C. 04 de mayo del 2026.

Señores:

CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA

Atn. Dra. NELLY YOLANDA RUSSI QUIROGA Supervisor Contrato 2907 del 2024.

Asunto: Informe de actividades No. 18
Servicio de transporte

Dando cumplimiento al contrato citado en el encabezado de este documento**, "la UNIÓN TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24**", durante el periodo del 01 al 30 de abril del 2026, se permite informar lo siguiente:

Contenido:

1. ***SE ASIGNAN A LA ENTIDAD LOS SIGUIENTES VEHÍCULOS:_____2***
2. ***ESTADÍSTICA DE SOLICITUDES:_____5***
3. ***DETALLE DE COMISIONES POR KM Y PEAJE _____12***
4. ***CUADRO RESUMEN POR PLACA:_____46***
5. ***CUADRO RESUMEN DE NOVEDADES:_____57***
6. ***CUADRO RESUMEN DE NOVEDADES POR DEPENDENCIA:_____69***
7. ***CUADRO RESUMEN NOVEDADES POR TIPOLOGIA: _____70***
8. ***VH ASIGNADO DEPENDENCIA _____77***
9. ***COMISIONES POR TIPOLOGIA EN DEPENDENCIAS: _____84***
10. ***COSTO TIPOLOGÍA REGIONAL DIRECCION _____95***
11. ***VALOR FIJO MENSUAL POR TIPOLOGÍA _____ 101***
12. ***RESUMEN DE LA FACTURA _____ 102***

1. SE ASIGNAN A LA ENTIDAD LOS SIGUIENTES VEHÍCULOS:

En el mes de febrero se utilizaron un total de **170 vehículos**, distribuidos de la siguiente manera:

Tabla Vehículos Asignados

TIPO	COUNTUNIQUE de ITEMS
BUS - - -	2
CAMION - - -	8
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	76
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4x4 - GASO ELEC	1
CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	2
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO	4
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	11
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	66
Suma total	**170**

Gráfica Vehículos Operando



En el mes de abril, la UT CAR asignó un total de **170 vehículos** para sus operaciones, destacando los siguientes puntos:

1. Visión general de la flota

Indicador	Valor
Total, de vehículos	170
Tipos de vehículos	8 categorías
Vehículo predominante	Camioneta doble cabina 4x4 (76 unidades, 44.7%)
Segundo vehículo	Campero wagon 4x4 (66 unidades, 38.8%)

Hallazgo principal: El **83.5% de la flota** se concentra en solo dos tipos de vehículos: **camioneta doble cabina 4x4 (76 unidades)** y **campero wagon 4x4 (66 unidades)**. El parque es mayoritariamente 4x4 y de alta capacidad.

---

2. Composición global de la flota por tipo de vehículo

Tipo de Vehículo	Cantidad	% del total
Camioneta - Doble Cabina - 4x4	76	44.7%
Campero - Wagon - 4x4	66	38.8%
Camioneta - Wagon - 4x2 - Gaso Elec	11	6.5%
Camión	8	4.7%
Camioneta - Wagon - 4x2 - Eléctrico	4	2.4%
Bus	2	1.2%
Camioneta - Wagon - 4x2	2	1.2%
Camioneta - Doble Cabina - 4x4 - Gaso Elec	1	0.6%
Total	**170**	**100%**

La flota está fuertemente inclinada hacia vehículos 4x4 (83.5% del total).

---

3. Distribución por tecnología de propulsión

Tecnología	Cantidad	% del total	Vehículos incluidos

Combustión interna (gasolina/diésel)	152	89.4%	4x4 (76), Campero (66), Camión (8), Bus (2)
Híbridos (Gaso Elec)	12	7.1%	Wagon 4x2 (11), Doble Cabina 4x4 (1)
Eléctricos puros	4	2.4%	Wagon 4x2 Eléctrico (4)
Otros (Wagon 4x2 convencional)	2	1.2%	Combustión

Solo el 9.5% de la flota utiliza tecnologías limpias (híbridos + eléctricos), lo que representa una oportunidad de transición energética.

---

4. Hallazgos estratégicos

1. **Alta concentración en dos tipos de vehículos**
   La camioneta doble cabina 4x4 y el campero wagon 4x4 representan **el 83.5% de la flota** (142 de 170 vehículos), reflejando una operación orientada a terrenos exigentes o una posible sobrerreacción en la compra de vehículos de alta capacidad.
2. **Baja penetración de tecnologías limpias**
   Solo el **9.5% de la flota** es híbrida o eléctrica (16 vehículos: 12 híbridos + 4 eléctricos). Existe una oportunidad clara de transición energética, especialmente en rutas urbanas o de media distancia que no requieran 4x4.
3. **Vehículos pesados con baja representación**
   Buses (2) y Camiones (8) representan solo el **5.9% de la flota** (10 vehículos). Su participación es marginal en comparación con los vehículos livianos 4x4.
4. **Vehículos marginales**
   Existen tipos de vehículos con muy baja representación (Doble Cabina Híbrida: 1, Wagon 4x2: 2), lo que puede generar **ineficiencias en mantenimiento y repuestos** por falta de estandarización.

---

6. Conclusión

La flota vehicular de 170 unidades está fuertemente dominada por vehículos 4x4 (83.5%), con la camioneta doble cabina 4x4 (76 unidades, 44.7%) y el campero wagon 4x4 (66 unidades, 38.8%) como los tipos predominantes.

Solo el 9.5% de la flota utiliza tecnologías híbridas o eléctricas (16 vehículos), lo que representa una oportunidad para avanzar en una estrategia de transición energética, especialmente en rutas que no requieran tracción 4x4.

Se recomienda evaluar la necesidad real de vehículos 4x4, expandir la flota de tecnología limpia, y estandarizar tipos de vehículos para reducir costos de mantenimiento y repuestos.

---

7. Recomendaciones

Acción	Prioridad	Impacto esperado
Evaluar necesidad real de 4x4	🔴 Alta	Posible migración a vehículos más eficientes
Expandir flota eléctrica/híbrida	🔴 Alta	Reducir huella de carbono y costos operativos
Estandarizar tipos de vehículos marginales	🟡 Media	Reducir costos de mantenimiento y repuestos
Implementar plan de reemplazo progresivo	🟢 Constante	Renovación tecnológica ordenada

---

2. ESTADÍSTICA DE SOLICITUDES:

En el mes de enero, la **Sede Central** cumplió con el **100% de las comisiones programadas**, sin cancelaciones en ninguna de sus dependencias. A continuación, se detalla el desempeño por área:

Tabla Comisiones - Sede Central

UBICACIÓN DEPENDENCIA	***REGIONAL / DIRECCIÓN***	**COMISIONES**	**# COMISIONES CUMPLIDAS**	**# % COMISIONES CUMPLIDAS**	**# COMISIONES CANCELADAS**	**# % COMISIONES CANCELADAS**
SEDE CENTRAL	DASC	1271	1271	100%	0	0%
	DBIO	180	180	100%	0	0%
	DCMA	313	313	100%	0	0%
	DFIAB	60	60	100%	0	0%
	DIA	242	242	100%	0	0%
	DJA	108	108	100%	0	0%
	DOT	149	149	100%	0	0%
	DTA	384	384	100%	0	0%

	SGCGA	150	150	100%	0	0%
Suma total		**2857**	**2857**	**100%**	**0**	**0%**

---

1. Visión general

Indicador	Valor
Total, de comisiones gestionadas	2,857
Comisiones cumplidas	2,857 (100%)
Comisiones canceladas	0 (0%)
Ubicación	Sede Central (9 dependencias)

El desempeño es perfecto en todas las dependencias: no se reporta ninguna comisión cancelada en ninguna de las 9 dependencias evaluadas.

---

2. Distribución por dependencia (con porcentaje de participación)

Dependencia	Comisiones	% del total	Cumplimiento
DASC	1,271	44.5%	100%
DTA	384	13.4%	100%
DCMA	313	11.0%	100%
DIA	242	8.5%	100%
DBIO	180	6.3%	100%
SGCGA	150	5.2%	100%
DOT	149	5.2%	100%
DJA	108	3.8%	100%
DFIAB	60	2.1%	100%
Total	**2,857**	**100%**	**100%**

---

3. Hallazgos clave

- **Alta concentración de volumen:**
  La dependencia **DASC** concentra el **44.5% del total de comisiones** (1,271 de 2,857), siendo la de mayor carga operativa por amplio margen.

- **Segundo lugar:**
  DTA le sigue con **384 comisiones (13.4%)**, muy por debajo del volumen de DASC.
- **Baja participación:**
  DFIAB representa solo el **2.1% del total** (60 comisiones), mientras que **DJA** alcanza el **3.8%** (108 comisiones).
- **Uniformidad en resultados:**
  Las 9 dependencias alcanzaron el **100% de comisiones cumplidas**, sin ninguna cancelación. Esto refleja:
  - Alta eficiencia en planificación y ejecución
  - Posible ausencia de contingencias o reprogramaciones
  - Sistema de seguimiento robusto

---

4. Distribución de carga operativa

Rango de comisiones	Dependencias	Total, comisiones	% del total
Más de 1,000	DASC	1,271	44.5%
300 - 400	DTA, DCMA	697	24.4%
200 - 300	DIA	242	8.5%
100 - 200	DBIO, SGCGA, DOT, DJA	587	20.5%
Menos de 100	DFIAB	60	2.1%

El 68.9% de las comisiones se concentra en solo 3 dependencias: **DASC, DTA y DCMA**.

---

5. Conclusión ejecutiva

La Sede Central presenta un desempeño sobresaliente en la gestión de comisiones, con un 100% de cumplimiento en las 2,857 comisiones programadas, sin ningún registro de cancelación.

La dependencia **DASC** lidera en volumen operativo con **1,271 comisiones (44.5% del total)**. Le siguen **DTA (384 comisiones, 13.4%)** y **DCMA (313 comisiones, 11.0%)**. En contraste, **DFIAB** tiene la menor participación con solo **60 comisiones (2.1%)**.

Se recomienda **monitorear la carga diferencial** entre dependencias para evaluar posibles necesidades de redistribución o refuerzo de personal en las de mayor volumen.

---

6. Recomendaciones

Acción	Prioridad	Impacto esperado
Validar que no existan cancelaciones no registradas	🔴 Alta	Confirmar precisión del dato
Evaluar carga operativa de DASC	🟡 Media	Determinar si requiere refuerzo
Revisar baja carga de DFIAB y DJA	🟡 Media	Identificar si existe capacidad ociosa
Implementar monitoreo mensual por dependencia	🟢 Constante	Detección temprana de desviaciones

Tabla Comisiones - Sede Regional

UBICACIÓN DEPENDENCIA	***REGIONAL / DIRECCIÓN***	**COMISIONES**	**# COMISIONES CUMPLIDAS**	**# % COMISIONES CUMPLIDAS**	**# COMISIONES CANCELADAS**	**# % COMISIONES CANCELADAS**
D REGIONAL	DRAG	120	120	100%	0	0%
	DRAM	120	120	100%	0	0%
	DRBC	150	150	100%	0	0%
	DRBM	74	74	100%	0	0%
	DRCH	120	120	100%	0	0%
	DRGU	120	120	100%	0	0%
	DRMC	120	120	100%	0	0%
	DRRN	150	150	100%	0	0%
	DRSC	240	240	100%	0	0%
	DRSO	150	150	100%	0	0%
	DRSOA	120	120	100%	0	0%
	DRSU	120	120	100%	0	0%
	DRTE	120	120	100%	0	0%
	DRUB	120	120	100%	0	0%

Suma total	**1844**	**1844**	**100%**	**0**	**0%**

---

1. Visión general

Indicador	Valor
Total, de comisiones gestionadas	1,844
Comisiones cumplidas	1,844 (100%)
Comisiones canceladas	0 (0%)
Ubicación	Direcciones Regionales (14 dependencias)

El desempeño es perfecto en todas las regionales: no se reporta ninguna comisión cancelada en ninguna de las 14 dependencias evaluadas.

---

2. Distribución por dependencia regional (con porcentaje de participación)

Dependencia	Comisiones	% del total	Cumplimiento
DRSC	240	13.0%	100%
DRBC	150	8.1%	100%
DRRN	150	8.1%	100%
DRSO	150	8.1%	100%
DRAG	120	6.5%	100%
DRAM	120	6.5%	100%
DRCH	120	6.5%	100%
DRGU	120	6.5%	100%
DRMC	120	6.5%	100%
DRSOA	120	6.5%	100%
DRSU	120	6.5%	100%
DRTE	120	6.5%	100%
DRUB	120	6.5%	100%
DRBM	74	4.0%	100%
Total	**1,844**	**100%**	**100%**

---

3. Hallazgos clave

- **Concentración de volumen:**
  La dependencia **DRSC** concentra el mayor porcentaje (**13.0%** del total), con **240 comisiones**.
- **Segundo grupo:**
  DRBC, DRRN y DRSO comparten **150 comisiones cada una (8.1% cada una)**.
- **Carga estándar:**
  10 de las 14 dependencias tienen exactamente **120 comisiones** (71.4% de las regionales), lo que sugiere una **asignación estandarizada** por política operativa.
- **Carga diferencial menor:**
  DRBM es la dependencia con menor volumen (**74 comisiones, 4.0%**), significativamente por debajo del estándar de 120.
- **Uniformidad en resultados:**
  Las 14 dependencias alcanzaron el **100% de comisiones cumplidas**, sin ninguna cancelación.

---

4. Distribución de carga operativa

Rango de comisiones	Dependencias	Total, comisiones	% del total
240	DRSC	240	13.0%
150	DRBC, DRRN, DRSO	450	24.4%
120	DRAG, DRAM, DRCH, DRGU, DRMC, DRSOA, DRSU, DRTE, DRUB	1,080	58.6%
74	DRBM	74	4.0%

El 96% de las comisiones se distribuye en rangos estandarizados (240, 150 o 120 comisiones), lo que refleja una **planificación centralizada y homogénea**.

---

5. Comparativo de cargas: Regionales vs. Sede Central

Indicador	Sede Central	Direcciones Regionales
Total, comisiones	2,857	1,844
Promedio por dependencia	317.4	131.7
Dependencia con mayor carga	DASC (1,271)	DRSC (240)
Dependencia con menor carga	DFIAB (60)	DRBM (74)

La Sede Central tiene una carga promedio 2.4 veces mayor por dependencia que las Regionales (317.4 vs. 131.7 comisiones).

---

6. Conclusión

Las 14 direcciones regionales presentan un desempeño perfecto en la gestión de comisiones, con un 100% de cumplimiento en las 1,844 comisiones programadas, sin ningún registro de cancelación.

La regional **DRSC** lidera en volumen operativo con **240 comisiones (13.0% del total)**. Se observa una **alta estandarización**: 10 de 14 regionales tienen exactamente **120 comisiones** (71.4% de las dependencias), mientras que DRBC, DRRN y DRSO comparten **150 comisiones** y DRBM tiene el menor volumen (**74 comisiones**).

Se recomienda **revisar la asignación de DRBM** (74 comisiones vs. el estándar de 120) para determinar si responde a una menor capacidad operativa o a una oportunidad de aumentar su productividad.

---

7. Recomendaciones

Acción	Prioridad	Dependencia focal	Impacto esperado
Revisar causa de menor carga en DRBM	🟡 Media	DRBM	Posible aumento de productividad
Mantener estandarización de 120 comisiones	🟢 Constante	10 regionales	Uniformidad operativa
Evaluar si DRSC puede requerir refuerzo	🟡 Media	DRSC	Gestionar alta carga (240 comisiones)
Implementar monitoreo mensual por regional	🟢 Constante	Todas	Detección temprana de desviaciones

Gráfica Porcentajes de Comisiones



3. DETALLE DE COMISIONES POR KM Y PEAJE

1. Visión general global

Indicador	Valor
Total, de comisiones	4,701
Total, de peajes	4,900
Total, kilómetros recorridos	450,985 km
Relación peaje/comisión	1.04 peajes por comisión
Relación km/comisión	95.9 km por comisión

Hallazgo principal: La operación global movilizó **450,985 km** para cumplir **4,701 comisiones**, con un promedio de **casi 96 km por comisión**.

---

2. Comparativo: Regionales vs. Sede Central

Ubicación	Comisiones	Peajes	Km recorridos	Peajes x Comisión	Km x Comisión

Direcciones Regionales	1,844	1,694	160,634 km	0.92	87.1 km
Sede Central	2,857	3,206	290,351 km	1.12	101.6 km
Global	4,701	4,900	450,985 km	1.04	95.9 km

Análisis comparativo:

- La **Sede Central** representa el **60.8% de las comisiones,** pero el **64.4% de los kilómetros** y el **65.4% de los peajes**.
- Las **Regionales** son más eficientes en km por comisión (**87.1 km vs. 101.6 km** de Sede Central) – una diferencia del **17%**.
- Las Regionales tienen **menor densidad de peajes** (0.92 por comisión vs. 1.12 de Sede Central).

---

3. Top 5 dependencias con mayor kilometraje

Dependencia	Ubicación	Comisiones	Km recorridos	Km x Comisión
DASC	Sede Central	1,271	112,076 km	88.2 km
DCMA	Sede Central	313	38,476 km	122.9 km
DTA	Sede Central	384	32,865 km	85.6 km
DIA	Sede Central	242	31,223 km	129.0 km
DRSC	Regional	240	20,629 km	86.0 km

DASC es la dependencia con mayor kilometraje total (112,076 km, 24.9% del total global).

---

4. Top 5 dependencias con mayor eficiencia (menos km por comisión)

Dependencia	Ubicación	Km x Comisión	Peajes x Comisión
DRSOA	Regional	61.7 km	0.48
DRSU	Regional	68.2 km	0.76
DRTE	Regional	74.1 km	0.71
DRUB	Regional	84.2 km	0.88
DRAG	Regional	152.9 km	1.93

DRSOA es la dependencia más eficiente, con solo **61.7 km por comisión** y **0.48 peajes**.

---

5. Top 5 dependencias con menor eficiencia (más km por comisión)

Dependencia	Ubicación	Km x Comisión	Peajes x Comisión
DRAG	Regional	152.9 km	1.93
DIA	Sede Central	129.0 km	1.51
DCMA	Sede Central	122.9 km	1.52
DBIO	Sede Central	113.8 km	1.27
DRSO	Regional	91.6 km	1.05

DRAG es el caso más crítico: recorre **152.9 km por comisión** (60% más que el promedio regional) y paga **1.93 peajes por comisión**.

---

6. Análisis por dependencia (Regionales)

Dependencia	Comisiones	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Evaluación
DRSOA	120	61.7 km	0.48	✅ Excelente
DRSU	120	68.2 km	0.76	✅ Muy bueno
DRTE	120	74.1 km	0.71	✅ Muy bueno
DRUB	120	84.2 km	0.88	✅ Bueno
DRCH	120	81.3 km	0.73	✅ Bueno
DRMC	120	91.4 km	0.98	✅ Aceptable
DRGU	120	89.8 km	0.96	✅ Aceptable
DRAM	120	88.4 km	0.87	✅ Aceptable
DRBC	150	77.9 km	0.72	✅ Muy bueno
DRRN	150	74.6 km	0.75	✅ Muy bueno
DRSC	240	86.0 km	0.94	✅ Bueno
DRSO	150	91.6 km	1.05	✅ Aceptable
DRBM	74	113.1 km	1.27	⚠️ Regular

DRAG	120	**152.9 km**	**1.93**	❌ **Crítico**

13 de 14 regionales tienen desempeño aceptable a excelente. DRAG es la única con desempeño crítico.

---

7. Análisis por dependencia (Sede Central)

Dependencia	Comisiones	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Evaluación
DASC	1,271	88.2 km	0.90	✅ Bueno
DTA	384	85.6 km	0.92	✅ Bueno
DOT	149	108.2 km	1.11	⚠️ Regular
DJA	108	101.6 km	1.14	⚠️ Regular
SGCGA	150	151.1 km	1.95	❌ Crítico
DBIO	180	113.8 km	1.27	⚠️ Regular
DFIAB	60	91.0 km	0.97	✅ Aceptable
DCMA	313	122.9 km	1.52	❌ Crítico
DIA	242	129.0 km	1.51	❌ Crítico

DASC y DTA son los únicos con desempeño bueno en Sede Central. DIA, DCMA y SGCGA presentan desempeño crítico.

---

8. Hallazgos estratégicos

1. **Brecha de eficiencia Regionales vs. Sede Central**
   Las Regionales son **17% más eficientes** en km por comisión (87.1 vs. 101.6 km) y tienen **22% menos peajes por comisión** (0.92 vs. 1.12).
2. **Casos críticos identificados**
   - **DRAG (Regional):** 152.9 km por comisión, 1.93 peajes – el peor desempeño entre regionales.
   - **SGCGA (Sede Central):** 151.1 km por comisión, 1.95 peajes – el peor desempeño en Sede Central.
   - **DIA (Sede Central):** 129.0 km por comisión, 1.51 peajes.
   - **DCMA (Sede Central):** 122.9 km por comisión, 1.52 peajes.

3. **Modelos de eficiencia a replicar**
    - **DRSOA (Regional):** 61.7 km por comisión, 0.48 peajes – el más eficiente de toda la flota.
    - **DRSU, DRTE, DRBC, DRRN:** todos por debajo de 78 km por comisión.
4. **DASC como operador de gran escala**
   Con **1,271 comisiones (27% del total)** y **88.2 km por comisión**, DASC maneja el mayor volumen con eficiencia aceptable.

---

9. Conclusión

La operación global de 4,701 comisiones implicó recorrer 450,985 km y pagar 4,900 peajes.

Las **Direcciones Regionales** son significativamente más eficientes que la Sede Central: **87.1 km por comisión vs. 101.6 km** (17% menos distancia) y **0.92 peajes vs. 1.12** (22% menos peajes).

Se identifican **cuatro casos críticos** que requieren atención prioritaria: **DRAG** (152.9 km por comisión), **SGCGA** (151.1 km), **DIA** (129.0 km) y **DCMA** (122.9 km). En contraste, **DRSOA** (61.7 km) y **DRSU** (68.2 km) son modelos de eficiencia a replicar.

Se recomienda **auditar las rutas de DRAG, SGCGA, DIA y DCMA**, y **replicar las buenas prácticas de DRSOA y DRSU** en el resto de dependencias.

---

10. Recomendaciones

Acción	Prioridad	Dependencia focal	Impacto esperado
Auditar rutas de DRAG	🔴 Alta	DRAG	Reducir km por comisión de 153 a ≤90 km
Auditar rutas de SGCGA	🔴 Alta	SGCGA	Reducir km por comisión de 151 a ≤100 km
Auditar rutas de DIA y DCMA	🔴 Alta	DIA, DCMA	Reducir km por comisión a ≤100 km
Replicar modelo DRSOA en otras regionales	🟡 Media	Regionales	Mejorar eficiencia general
Analizar por qué Sede Central es menos eficiente	🟡 Media	Sede Central	Cerrar brecha del 17%
Implementar monitoreo mensual de km x comisión	🟢 Constante	Todas	Detección temprana de desviaciones

---

Tabla Número de Comisiones y Peajes

UBICACIÓN DEPENDENCIA	REGIONAL/ DIRECCION	# COMISIONES	#PEAJE	SUM de KM R
D REGIONAL	DRAG	120	232	18.347 Km
	DRAM	120	104	10.603 Km
	DRBC	150	108	11.682 Km
	DRBM	74	94	8.370 Km
	DRCH	120	88	9.752 Km
	DRGU	120	115	10.777 Km
	DRMC	120	118	10.972 Km
	DRRN	150	112	11.183 Km
	DRSC	240	225	20.629 Km
	DRSO	150	158	13.745 Km
	DRSOA	120	58	7.398 Km
	DRSU	120	91	8.180 Km
	DRTE	120	85	8.895 Km
	DRUB	120	106	10.100 Km
Total D REGIONAL		1844	1694	160.634 Km
SEDE CENTRAL	DASC	1271	1143	112.076 Km
	DBIO	180	229	20.483 Km

	DCMA	313	476	38.476 Km
	DFIAB	60	58	5.459 Km
	DIA	242	366	31.223 Km
	DJA	108	123	10.972 Km
	DOT	149	165	16.127 Km
	DTA	384	353	32.865 Km
	SGCGA	150	293	22.670 Km
Total SEDE CENTRAL		2857	3206	290.351 Km
Suma total		**4701**	**4900**	**450.986 Km**

Gráfica Comisiones y Peajes



- **REPORTE DE KILOMETRAJE Y PEAJES SEDE CENTRAL Y REGIONALES MES DE ABRIL DEL 2026 CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4**

1. Visión general del tipo de vehículo

Indicador	Valor
Total, de comisiones	2,263
Total, de peajes	2,617
Total, kilómetros recorridos	230,237 km
Relación peaje/comisión	1.16 peajes por comisión
Relación km/comisión	101.7 km por comisión

---

2. Comparativo: Sede Central vs. Regionales

Ubicación	Comisiones	Km recorridos	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Diferencia
Sede Central	1,169	126,072 km	107.8 km	1.26	Referencia
Regionales	1,094	104,165 km	95.2 km	1.03	12% más eficiente

Las Regionales recorren 12.6 km menos por comisión que la Sede Central (95.2 km vs. 107.8 km) y pagan 18% menos peajes.

---

3. Distribución por dependencia

Dependencia	Ubicación	Comisiones	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Evaluación
DRSOA	Regional	60	56.4 km	0.33	✅ Excelente
DRSU	Regional	60	63.2 km	0.70	✅ Excelente
DRMC	Regional	60	71.2 km	0.68	✅ Muy bueno
DRBC	Regional	60	77.8 km	0.70	✅ Muy bueno
DRCH	Regional	90	80.5 km	0.76	✅ Muy bueno
DRTE	Regional	60	85.1 km	0.90	✅ Bueno

DRUB	Regional	60	85.7 km	0.88	✅ Bueno
DRSC	Regional	180	87.7 km	0.97	✅ Bueno
DRSO	Regional	90	104.5 km	1.33	⚠️ Regular
DIA	Sede Central	150	108.8 km	1.27	⚠️ Regular
DASC	Sede Central	420	111.6 km	1.31	⚠️ Regular
DBIO	Sede Central	60	114.4 km	1.37	⚠️ Regular
DRRN	Regional	120	87.3 km	0.92	✅ Bueno
DRAG	Regional	60	146.1 km	1.93	❌ Crítico
DCMA	Sede Central	210	133.3 km	1.70	❌ Crítico
SGCGA	Sede Central	60	186.4 km	2.35	❌ Crítico

Nota: DRAM, DRBM, DRGU, DOT, DJA, DTA no se incluyen en la tabla de evaluación por no contar con todos los datos para el cálculo de km x comisión en este extracto.

---

4. Top 5 dependencias con mayor eficiencia (menos km por comisión)

Dependencia	Ubicación	Km x Comisión	Peajes x Comisión
DRSOA	Regional	56.4 km	0.33
DRSU	Regional	63.2 km	0.70
DRMC	Regional	71.2 km	0.68
DRBC	Regional	77.8 km	0.70
DRCH	Regional	80.5 km	0.76

DRSOA es la dependencia más eficiente: solo 56.4 km por comisión y 0.33 peajes.

---

5. Top 5 dependencias con menor eficiencia (más km por comisión)

Dependencia	Ubicación	Km x Comisión	Peajes x Comisión

SGCGA	Sede Central	186.4 km	2.35
DRAG	Regional	146.1 km	1.93
DCMA	Sede Central	133.3 km	1.70
DBIO	Sede Central	114.4 km	1.37
DASC	Sede Central	111.6 km	1.31

SGCGA es el caso más crítico: 186.4 km por comisión – 3.3 veces más km que DRSOA.

---

6. Brecha de eficiencia

Indicador	Valor
Mejor desempeño (DRSOA)	56.4 km / comisión
Peor desempeño (SGCGA)	186.4 km / comisión
Diferencia absoluta	130 km
Diferencia porcentual	230%

La diferencia entre la dependencia más eficiente y la menos eficiente es del 230% – una oportunidad significativa de estandarización.

---

7. Hallazgos estratégicos

1. Alta dispersión en la eficiencia
   Existe una brecha del 230% entre DRSOA (56.4 km) y SGCGA (186.4 km), lo que indica que no todas las dependencias están optimizando sus rutas.
2. Tres casos críticos priorizados
   - SGCGA: 186.4 km, 2.35 peajes – requiere intervención urgente
   - DRAG: 146.1 km, 1.93 peajes – requiere auditoría de rutas
   - DCMA: 133.3 km, 1.70 peajes – requiere optimización
3. Regionales más eficientes que Sede Central
   Las Regionales recorren 12% menos km por comisión (95.2 km vs. 107.8 km) y pagan 18% menos peajes.
4. Modelos de eficiencia a replicar
   DRSOA, DRSU, DRMC y DRBC demuestran que es posible operar con menos de 80 km por comisión y menos de 0.70 peajes.

5. DASC maneja el mayor volumen
   Con 420 comisiones (18.6% del total), DASC tiene una eficiencia regular (111.6 km), pero su volumen justifica atención prioritaria para optimización.

---

8. Conclusión

La camioneta doble cabina 4x4 registró 2,263 comisiones y 230,237 km recorridos, con una eficiencia promedio de 101.7 km por comisión y 1.16 peajes.

Existe una brecha crítica de eficiencia entre dependencias: DRSOA alcanza 56.4 km por comisión, mientras que SGCGA registra 186.4 km – una diferencia del 230%.

Tres dependencias requieren atención prioritaria: SGCGA (186.4 km), DRAG (146.1 km) y DCMA (133.3 km). En contraste, DRSOA, DRSU, DRMC y DRBC son modelos de eficiencia a replicar.

Las Direcciones Regionales son significativamente más eficientes que la Sede Central (95.2 km vs. 107.8 km por comisión), una brecha del 12% que debe ser analizada y cerrada.

---

9. Recomendaciones

Acción	Prioridad	Dependencia focal	Impacto esperado
Auditar rutas de SGCGA	🔴 Alta	SGCGA	Reducir km por comisión de 186 a ≤100 km
Auditar rutas de DRAG	🔴 Alta	DRAG	Reducir km por comisión de 146 a ≤100 km
Optimizar rutas de DCMA	🔴 Alta	DCMA	Reducir km por comisión de 133 a ≤100 km
Replicar modelo DRSOA en otras regionales	🟡 Media	Regionales	Mejorar eficiencia general
Analizar por qué Sede Central es 12% menos eficiente	🟡 Media	Sede Central	Cerrar brecha de eficiencia
Implementar monitoreo mensual de km x comisión	🟢 Constante	Todas	Detección temprana de desviaciones

---

10. Anexo: Resumen de eficiencia por dependencia

Rango de eficiencia	Dependencias	Cantidad
✅ Excelente (< 80 km)	DRSOA, DRSU, DRMC, DRBC, DRCH	5
✅ Bueno (80-100 km)	DRTE, DRUB, DRSC, DRRN	4

⚠️ Regular (100-120 km)	DRSO, DIA, DASC, DBIO	4
❌ Crítico (> 120 km)	DCMA, DRAG, SGCGA	3

Tabla Camionetas Doble Cabina 4x4

TIPO	*REGIONAL /DIRECCION*	# COMISIONES	SUM de PEAJE	SUM de KM R
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DASC	420	550	46.882 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DBIO	60	82	6.864 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DCMA	210	357	28.003 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DIA	150	191	16.319 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DJA	30	35	2.892 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DOT	89	81	8.325 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRAG	60	116	8.767 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRAM	90	72	7.649 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRBC	60	42	4.667 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRBM	44	55	4.865 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRCH	90	68	7.241 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRGU	60	56	5.613 Km

CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRMC	60	41	4.274 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRRN	120	110	10.471 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRSC	180	174	15.785 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRSO	90	120	9.407 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRSOA	60	20	3.382 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRSU	60	42	3.793 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRTE	60	54	5.105 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DRUB	60	53	5.144 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	DTA	150	157	13.604 Km
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	SGCGA	60	141	11.183 Km
CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	DASC	30	21	2.318 Km
CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	DTA	30	12	1.789 Km
Suma total		**2323**	**2650**	**234.344 Km**

Grafica Camionetas Doble Cabina 4x4



- **REPORTE DE KILOMETRAJE Y PEAJES SEDE CENTRAL Y REGIONALES MES DE ABRIL DEL 2026 CAMIONETA - WAGON - 4X2 – ELECTRICO**

1. Visión general del tipo de vehículo

Indicador	Valor
Total, de comisiones	124
Total, de peajes	33
Total, kilómetros recorridos	6,589 km
Participación sobre flota total	2.5% de las comisiones (124 de 4,882)
Participación sobre km totales	1.4% de los km (6,589 de 473,051)
Relación peaje/comisión	0.27 peajes por comisión
Relación km/comisión	53.1 km por comisión

Hallazgo principal: Este vehículo eléctrico es utilizado exclusivamente por la dependencia **DASC (Sede Central),** con una eficiencia notablemente superior al promedio de la flota.

---

2. Comparativo de eficiencia: Vehículo Eléctrico vs. Flota General

Indicador	Camioneta Eléctrica	Promedio Flota General	Diferencia

Km por comisión	53.1 km	96.9 km	45% más eficiente
Peajes por comisión	0.27	1.06	75% menos peajes
Km por peaje	199.7 km	91.5 km	118% más km por peaje

Análisis: La camioneta eléctrica es significativamente más eficiente que el promedio de la flota, recorriendo casi la mitad de los kilómetros por comisión y utilizando muchos menos peajes**.**

---

3. Distribución por dependencia

Dependencia	Comisiones	Peajes	Km recorridos	Km x Comisión	Peajes x Comisión
DASC	124	33	6,589 km	53.1 km	0.27
Total	124	33	6,589 km	53.1 km	0.27

Uso exclusivo: Solo la dependencia **DASC** opera este tipo de vehículo eléctrico.

---

4. Análisis de eficiencia de DASC con diferentes vehículos

Es relevante comparar el desempeño de DASC usando distintos tipos de vehículos:

Tipo de Vehículo (DASC)	Comisiones	Km x Comisión	Peajes x Comisión
Camioneta Wagon Eléctrica	124	53.1 km	0.27
Camioneta Doble Cabina 4x4	418	110.5 km	1.32
Diferencia	-	Doble de eficiencia	5 veces menos peajes

Hallazgo clave: Cuando **DASC** utiliza la camioneta eléctrica en lugar de la **doble cabina 4x4**, reduce a la mitad los kilómetros por comisión y reduce drásticamente el uso de peajes.

---

5. Hallazgos estratégicos

1. Modelo de eficiencia a replicar
   La camioneta eléctrica muestra el mejor desempeño de toda la flota:
   - 53.1 km por comisión (vs. 96.9 km global)
   - 0.27 peajes por comisión (vs. 1.06 global)

2. Potencial de expansión
   Actualmente solo DASC utiliza este vehículo y solo para 124 comisiones (2.5% del total). Existe una oportunidad clara de:
   - Ampliar su uso a más dependencias
   - Reemplazar viajes de camioneta 4x4 que no requieran tracción 4x4
3. Ahorro potencial
   Si el 50% de las comisiones de DASC que hoy usan camioneta 4x4 (418 comisiones) se migraran al vehículo eléctrico:
   - Ahorro estimado: ~12,000 km y ~220 peajes (proyección preliminar)
4. Uso de peajes significativamente menor
   Con solo 0.27 peajes por comisión, este vehículo probablemente opera en rutas urbanas o suburbanas con baja densidad de peajes.

---

6. Conclusión ejecutiva

La camioneta wagon 4x2 eléctrica, utilizada exclusivamente por DASC, es el vehículo más eficiente de toda la flota: recorre 53.1 km por comisión (45% menos que el promedio global) y paga solo 0.27 peajes por comisión (75% menos que el promedio).

A pesar de su excelente desempeño, su participación es marginal (solo 124 comisiones, 2.5% del total). Existe una oportunidad estratégica para expandir su uso a más dependencias y para reemplazar viajes de camionetas 4x4 que no requieran alta capacidad todoterreno.

---

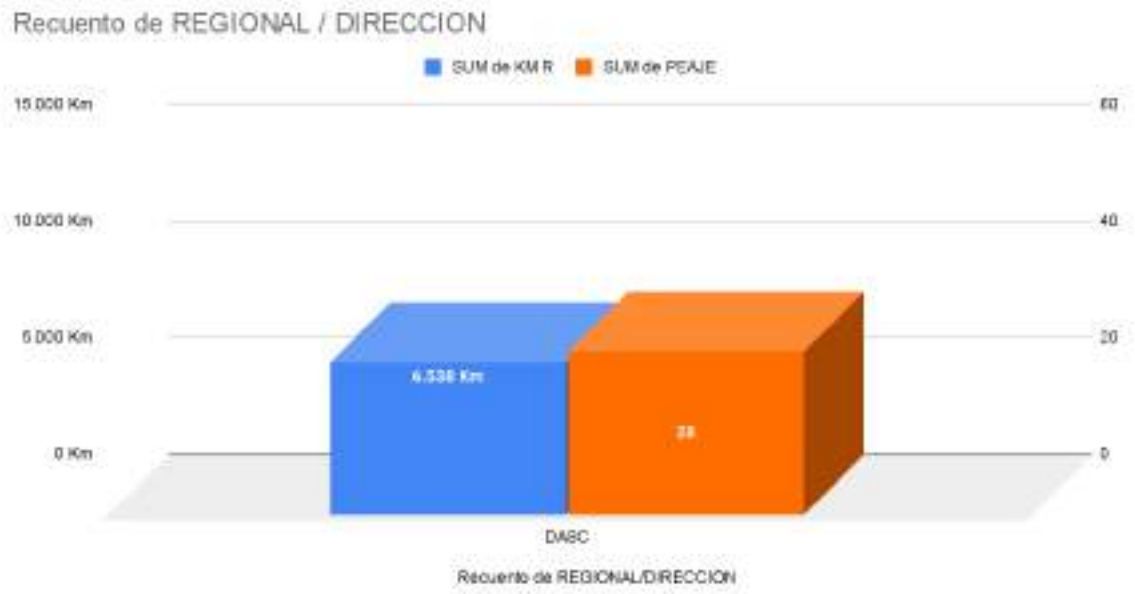
7. Recomendaciones

Acción	Prioridad	Impacto esperado
Expandir flota de vehículos eléctricos a otras dependencias	🔴 Alta	Reducir km totales y costos de peaje
Evaluar qué comisiones de DASC en 4x4 pueden migrar a eléctrico	🔴 Alta	Ahorro inmediato de km y peajes
Medir autonomía y costos de carga vs. combustible	🟡 Media	Validar viabilidad financiera
Establecer métrica de "km por kWh" para monitoreo	🟢 Constante	Optimizar uso de vehículos eléctricos

Tabla 1 Camioneta Wagon 4x2 Eléctrico

TIPO	REGIONAL/ DIRECCION	# COMISIONES	SUM de PEAJE	SUM de KM R
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO	DASC	120	28	6.538 Km
Suma total		**120**	**28**	**6.538 Km**

Gráfica Camioneta - Wagon 4x2 Eléctrico



- **REPORTE DE KILOMETRAJE Y PEAJES SEDE CENTRAL Y REGIONALES MES DE ABRIL DEL 2026 CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELECTRICA**

1. Visión general del tipo de vehículo

Indicador	Valor
Total, de comisiones	330
Total, de peajes	293
Total, kilómetros recorridos	27,791 km
Relación peaje/comisión	0.89 peajes por comisión
Relación km/comisión	84.2 km por comisión

Hallazgo principal: La camioneta wagon 4x2 híbrida muestra una **buena eficiencia general** (84.2 km por comisión), significativamente mejor que la camioneta doble cabina 4x4 (101.7 km) y ligeramente superior al promedio global.

---

2. Distribución por dependencia

Dependencia	Ubicación	Comisiones	Km recorridos	Km x Comisión	Peajes x Comisión	% del total km
DASC	Sede Central	240	19,563 km	81.5 km	0.79	70.4%
SGCGA	Sede Central	30	3,467 km	115.6 km	2.00	12.5%
DRBC	Regional	30	2,435 km	81.2 km	0.70	8.8%
DCMA	Sede Central	30	2,326 km	77.5 km	0.77	8.4%
Total		**330**	**27,791 km**	**84.2 km**	**0.89**	**100%**

DASC concentra el 70.4% del uso de este vehículo híbrido (240 de 330 comisiones).

---

3. Comparativo: Sede Central vs. Regionales

Ubicación	Comisiones	Km recorridos	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Diferencia
Sede Central	300	25,356 km	84.5 km	0.92	Referencia
Regionales	30	2,435 km	81.2 km	0.70	**4% más eficiente**

Las Regionales son ligeramente más eficientes (81.2 km vs. 84.5 km por comisión) y pagan **24% menos peajes**.

---

4. Comparativo interno de eficiencia

Dependencia	Km x Comisión	vs. Promedio (84.2 km)	Peajes x Comisión	vs. Promedio (0.89)
DCMA	77.5 km	✅ **8% mejor**	0.77	✅ **13% mejor**

DRBC	81.2 km	✅ **4% mejor**	0.70	✅ **21% mejor**
DASC	81.5 km	✅ **3% mejor**	0.79	✅ **11% mejor**
SGCGA	115.6 km	❌ **37% peor**	2.00	❌ **125% peor**

DCMA es la más eficiente (77.5 km por comisión). **SGCGA es la menos eficiente** (115.6 km, 37% por encima del promedio).

---

5. Comparativo con otros tipos de vehículo

Tipo de Vehículo	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Diferencia vs. Híbrida
Wagon Híbrida	**84.2 km**	**0.89**	Referencia
Wagon Eléctrica	53.1 km	0.27	37% más eficiente
Doble Cabina 4x4	101.7 km	1.16	21% menos eficiente
Promedio global	95.9 km	1.04	14% menos eficiente

La wagon híbrida es 21% más eficiente que la doble cabina 4x4 y se posiciona como una alternativa intermedia viable.

---

6. Hallazgos estratégicos

1. **Buen desempeño general del híbrido**
   Con **84.2 km por comisión**, la wagon híbrida supera a la doble cabina 4x4 (101.7 km) en **21%** y al promedio global (95.9 km) en **14%**.
2. **Alta concentración en DASC**
   DASC utiliza el **72.7% de las comisiones** de este vehículo (240 de 330), con un desempeño **ligeramente mejor al promedio** (81.5 km por comisión).
3. **SGCGA es un caso problemático**
   Con **115.6 km por comisión** y **2.00 peajes**, SGCGA es **37% menos eficiente** que el promedio del híbrido y **125% peor en peajes**. Esto sugiere:
   - Posible asignación incorrecta del vehículo para sus rutas
   - Rutas excesivamente largas sin justificación
   - Oportunidad de optimización logística
4. **DCMA como modelo de eficiencia**
   Con **77.5 km por comisión** y **0.77 peajes**, DCMA demuestra el uso óptimo de este vehículo híbrido.

5. **Regional (DRBC) eficiente**
   Con **81.2 km por comisión** y solo **0.70 peajes**, DRBC muestra que el híbrido puede operar con alta eficiencia en contextos regionales.

---

7. Brecha de eficiencia

Indicador	Valor
Mejor desempeño (DCMA)	77.5 km / comisión
Peor desempeño (SGCGA)	115.6 km / comisión
Diferencia absoluta	**38.1 km**
Diferencia porcentual	**49%**

SGCGA recorre 49% más kilómetros por comisión que DCMA utilizando el mismo tipo de vehículo.

---

8. Conclusión

La camioneta wagon 4x2 híbrida registró 330 comisiones, 27,791 km recorridos y 293 peajes, con un desempeño promedio de 84.2 km por comisión – 21% más eficiente que la camioneta doble cabina 4x4 y 14% mejor que el promedio global.

DASC concentra el 70.4% del uso con eficiencia buena (81.5 km por comisión). **DCMA** es el modelo de eficiencia (77.5 km), mientras que **SGCGA** presenta un desempeño críticamente bajo (115.6 km por comisión, 2.00 peajes) – **49% peor que DCMA**.

Se recomienda **auditar las rutas de SGCGA** para identificar ineficiencias y estandarizar el uso del híbrido según el modelo de DCMA y DRBC.

---

9. Recomendaciones

Acción	Prioridad	Dependencia focal	Impacto esperado
Auditar rutas de SGCGA	🔴 Alta	SGCGA	Reducir km por comisión de 116 a ≤85 km
Replicar modelo DCMA en otras dependencias	🟡 Media	Sede Central	Mejorar eficiencia general del híbrido
Evaluar si DASC puede mejorar sus 81.5 km	🟡 Media	DASC	Reducir a nivel de DCMA (77.5 km)

Expandir uso del híbrido en reemplazo de 4x4	🟢 Constante	Sede Central	Aprovechar eficiencia 21% superior
Implementar monitoreo mensual por dependencia	🟢 Constante	Todas	Detección temprana de desviaciones

---

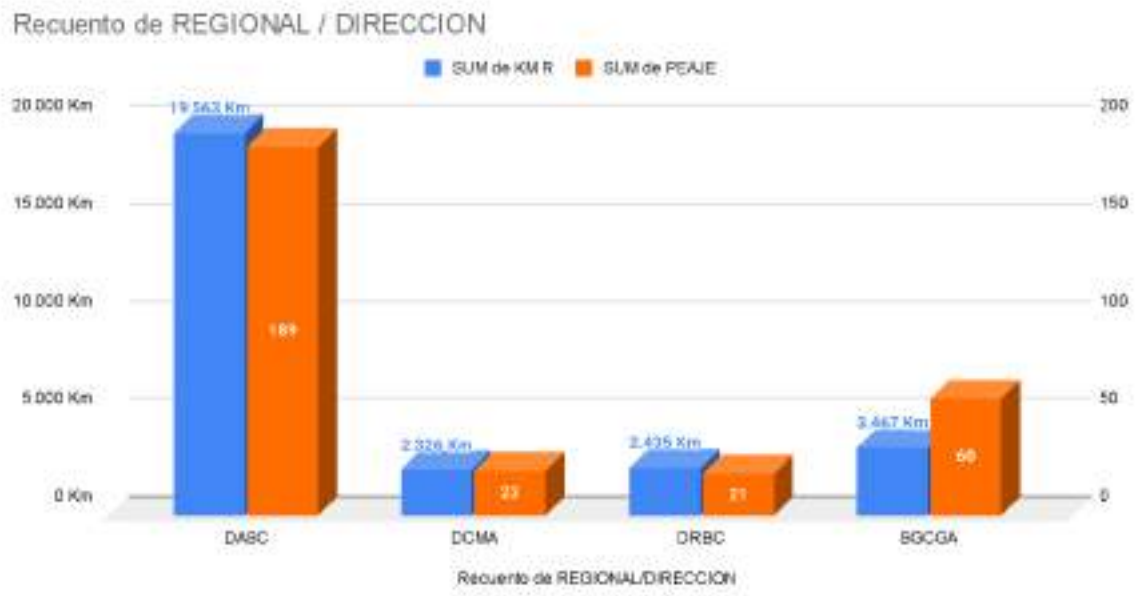
10. Anexo: Resumen de eficiencia por dependencia

Dependencia	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Evaluación
DCMA	77.5 km	0.77	✅ Excelente
DRBC	81.2 km	0.70	✅ Excelente
DASC	81.5 km	0.79	✅ Bueno
SGCGA	115.6 km	2.00	❌ Crítico
Promedio	**84.2 km**	**0.89**	✅ **Bueno**

Tabla Camioneta Wagon 4x2 – GasoEléctrica

TIPO	*REGIONAL/ DIRECCION*	# COMISIONES	SUM de PEAJE	SUM de KM R
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	DASC	240	189	19.563 Km
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	DCMA	30	23	2.326 Km
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	DRBC	30	21	2.435 Km
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	SGCGA	30	60	3.467 Km
Suma total		**330**	**293**	**27.791 Km**

Gráfica Camioneta Wagon 4x2 – GasoEléctrica



- **REPORTE DE KILOMETRAJE Y PEAJES SEDE CENTRAL Y REGIONALES MES DE ABRIL DEL 2026 CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4x4 - GASO ELEC**

1. Visión general del tipo de vehículo

Indicador	Valor
Total, de comisiones	30
Total, de peajes	30
Total, kilómetros recorridos	2,816 km
Relación peaje/comisión	1.00 peajes por comisión
Relación km/comisión	93.9 km por comisión

Hallazgo principal: Este vehículo híbrido 4x4 es utilizado **exclusivamente por la dependencia DBIO** (Sede Central), con una eficiencia **superior al promedio de las camionetas doble cabina 4x4 convencionales**.

---

2. Distribución por dependencia

Dependencia	Ubicación	Comisiones	Peajes	Km recorridos	Km x Comisión	Peajes x Comisión

DBIO	Sede Central	30	30	2,816 km	93.9 km	1.00
Total		**30**	**30**	**2,816 km**	**93.9 km**	**1.00**

Uso exclusivo: Solo DBIO opera este tipo de vehículo híbrido 4x4.

---

3. Comparativo: 4x4 Híbrida vs. 4x4 Convencional

Tipo de Vehículo	Comisiones	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Eficiencia relativa
4x4 Híbrida (DBIO)	30	**93.9 km**	**1.00**	✅ **Referencia**
4x4 Convencional (promedio)	2,263	101.7 km	1.16	8% peor
4x4 Convencional (solo DBIO)	60	114.4 km	1.37	22% peor

La 4x4 híbrida es 8% más eficiente que el promedio de la 4x4 convencional y 22% más eficiente que la propia DBIO cuando usa 4x4 convencional.

---

4. Hallazgos estratégicos

1. **Tecnología híbrida aplicada a 4x4 es efectiva**
   La combinación de tracción 4x4 con motorización híbrida logra un **rendimiento superior al convencional**: 93.9 km por comisión vs. 101.7 km del promedio 4x4 convencional.
2. **DBIO mejora significativamente con el híbrido**
   DBIO pasa de **114.4 km por comisión** (4x4 convencional) a **93.9 km** (4x4 híbrida) – una mejora del **18%** en eficiencia.
3. **Baja penetración en la flota**
   A pesar de su buen desempeño, este vehículo representa solo **30 comisiones y un solo vehículo** en toda la flota.
4. **Potencial de reemplazo**
   Existe una oportunidad clara para reemplazar progresivamente las camionetas 4x4 convencionales por versiones híbridas, especialmente en dependencias con rutas de media distancia como DBIO.

---

5. Conclusión

La camioneta doble cabina 4x4 híbrida, utilizada exclusivamente por DBIO, registró 30 comisiones, 2,816 km recorridos y 30 peajes, con una eficiencia de 93.9 km por comisión.

Este desempeño es **8% mejor que el promedio de la 4x4 convencional** y **22% mejor que el propio DBIO cuando utiliza la versión convencional** (114.4 km por comisión).

A pesar de estos resultados positivos, su participación es marginal (solo 30 comisiones, un vehículo). Existe una **oportunidad estratégica** para expandir el uso de camionetas 4x4 híbridas en reemplazo de las convencionales, particularmente en dependencias con rutas de media distancia.

---

6. Recomendaciones

Acción	Prioridad	Dependencia focal	Impacto esperado
Expandir flota de 4x4 híbridas en DBIO	🟡 Media	DBIO	Mantener y ampliar mejora del 18%
Evaluar reemplazo de 4x4 convencionales por híbridas	🔴 Alta	Sede Central	Reducir km por comisión de 101.7 a ≤94 km
Medir costo-beneficio de híbrida vs. eléctrica para rutas 4x4	🟡 Media	Todas	Definir mejor tecnología por tipo de ruta
Incluir monitoreo de rendimiento por tipo de tecnología	🟢 Constante	Todas	Optimizar asignación vehículo-ruta

---

Tabla Camioneta Doble Cabina 4x4 GasoEléctrica

TIPO	*REGIONAL/ DIRECCION*	# COMISIONES	SUM de PEAJE	SUM de KM R
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4x4 - GASO ELEC	DBIO	30	30	2.816 Km
Suma total		**30**	**30**	**2.816 Km**

Grafica Camioneta Doble Cabina 4x4 GasoEléctrica



- **REPORTE DE KILOMETRAJE Y PEAJES SEDE CENTRAL Y REGIONALES MES DE ABRIL DEL 2026 CAMPERO WAGON 4X4**

1. Visión general del tipo de vehículo

Indicador	Valor
Total, de comisiones	1,888
Total, de peajes	1,899
Total, kilómetros recorridos	179,496 km
Relación peaje/comisión	1.01 peajes por comisión
Relación km/comisión	95.1 km por comisión

Hallazgo principal: El campero wagon 4x4 es el **segundo vehículo más utilizado** de la flota, con una eficiencia de **95.1 km por comisión**, superior a la camioneta doble cabina 4x4 (101.7 km) y ligeramente mejor que el promedio global.

---

2. Comparativo con otros tipos de vehículo

Tipo de Vehículo	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Eficiencia relativa
Wagon Eléctrica	53.1 km	0.27	✅ Mejor
Wagon Híbrida	84.2 km	0.89	✅ Mejor

Campero 4x4	**95.1 km**	**1.01**	**Referencia**
4x4 Convencional	101.7 km	1.16	7% peor
Promedio global	95.9 km	1.04	Similar

El campero 4x4 es 7% más eficiente que la camioneta doble cabina 4x4 y se alinea con el promedio global de la flota.

---

3. Comparativo: Sede Central vs. Regionales

Ubicación	Comisiones	Km recorridos	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Diferencia
Sede Central	1,158	109,449 km	94.5 km	1.00	Referencia
Regionales	730	70,047 km	96.0 km	1.02	2% menos eficiente

La Sede Central es ligeramente más eficiente (94.5 km vs. 96.0 km por comisión) – una diferencia del 2%.

---

4. Distribución por dependencia

Dependencia	Ubicación	Comisiones	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Evaluación
DRRN	Regional	30	**23.7 km**	0.07	✅ **Excelente**
DRCH	Regional	30	**83.7 km**	0.67	✅ Muy bueno
DRSOA	Regional	60	**67.0 km**	0.63	✅ Muy bueno
DRTE	Regional	60	**63.2 km**	0.52	✅ Muy bueno
DRSO	Regional	60	**72.3 km**	0.63	✅ Muy bueno
DRSU	Regional	60	**73.1 km**	0.82	✅ Bueno
DRBC	Regional	60	**76.4 km**	0.75	✅ Bueno

DASC	Sede Central	451	**81.5 km**	0.79	✅ Bueno
DTA	Sede Central	204	**85.6 km**	0.90	✅ Bueno
DCMA	Sede Central	73	**111.6 km**	1.32	⚠️ Regular
DBIO	Sede Central	90	**120.0 km**	1.30	⚠️ Regular
DIA	Sede Central	92	**162.0 km**	1.90	❌ **Crítico**
DRAG	Regional	60	**159.7 km**	1.93	❌ **Crítico**

Nota: DFIAB, DJA, DOT, DRAM, DRBM, DRGU, DRMC, DRSC, DRUB, SGCGA no se incluyen en la tabla de evaluación por no contar con todos los datos para el cálculo de km x comisión en este extracto.

---

5. Top 5 dependencias con mayor eficiencia (menos km por comisión)

Dependencia	Ubicación	Km x Comisión	Peajes x Comisión
DRRN	Regional	**23.7 km**	0.07
DRTE	Regional	**63.2 km**	0.52
DRSOA	Regional	**67.0 km**	0.63
DRSO	Regional	**72.3 km**	0.63
DRSU	Regional	**73.1 km**	0.82

DRRN es un caso excepcional: solo **23.7 km por comisión** y **0.07 peajes** – el más eficiente de toda la flota.

---

6. Top 5 dependencias con menor eficiencia (más km por comisión)

Dependencia	Ubicación	Km x Comisión	Peajes x Comisión
DIA	Sede Central	**162.0 km**	1.90
DRAG	Regional	**159.7 km**	1.93
DBIO	Sede Central	**120.0 km**	1.30

DCMA	Sede Central	**111.6 km**	1.32
SGCGA	Sede Central	**133.7 km**	1.53

DIA y DRAG son los casos más críticos: recorren **162 km y 160 km por comisión** respectivamente – casi **7 veces más km que DRRN**.

---

7. Brecha de eficiencia

Indicador	Valor
Mejor desempeño (DRRN)	23.7 km / comisión
Peor desempeño (DIA)	162.0 km / comisión
Diferencia absoluta	**138.3 km**
Diferencia porcentual	**584%**

La diferencia entre la dependencia más eficiente y la menos eficiente es del 584% – una oportunidad crítica de estandarización.

---

8. Hallazgos estratégicos

1. **Alta dispersión en la eficiencia**
   Existe una **brecha del 584%** entre DRRN (23.7 km) y DIA (162.0 km), lo que indica que no todas las dependencias están optimizando sus rutas.
2. **DRRN es un modelo de eficiencia extrema**
   Con solo **23.7 km por comisión** y **0.07 peajes**, DRRN demuestra que el campero puede operar con una eficiencia excepcional en contextos regionales específicos.
3. **Dos casos críticos priorizados**
   - **DIA:** 162.0 km, 1.90 peajes – requiere intervención urgente
   - **DRAG:** 159.7 km, 1.93 peajes – requiere auditoría de rutas
4. **DASC maneja el mayor volumen**
   Con **451 comisiones (23.9% del total)** y **81.5 km por comisión**, DASC es el principal usuario del campero con eficiencia buena.
5. **Regionales tienen mayor dispersión**
   Las regionales muestran tanto los mejores desempeños (DRRN, DRTE, DRSOA) como uno de los peores (DRAG).
6. **Campero más eficiente que 4x4**
   El campero (95.1 km) es **7% más eficiente** que la camioneta doble cabina 4x4 (101.7 km).

---

9. Conclusión ejecutiva

El campero wagon 4x4 registró 1,888 comisiones y 179,496 km recorridos, con una eficiencia promedio de 95.1 km por comisión – 7% más eficiente que la camioneta doble cabina 4x4.

Existe una **brecha crítica de eficiencia** entre dependencias: **DRRN** alcanza un desempeño excepcional de **23.7 km por comisión**, mientras que **DIA** registra **162.0 km** – una diferencia del **584%**.

Dos dependencias requieren atención prioritaria: DIA (162.0 km, 1.90 peajes) y **DRAG (159.7 km, 1.93 peajes)**. En contraste, **DRRN, DRTE y DRSOA** son modelos de eficiencia a replicar.

DASC es el principal usuario del campero (451 comisiones, 23.9% del total) con eficiencia buena (81.5 km por comisión).

---

10. Recomendaciones

Acción	Prioridad	Dependencia focal	Impacto esperado
Auditar rutas de DIA	🔴 Alta	DIA	Reducir km por comisión de 162 a ≤100 km
Auditar rutas de DRAG	🔴 Alta	DRAG	Reducir km por comisión de 160 a ≤100 km
Replicar modelo DRRN en otras regionales	🟡 Media	Regionales	Mejorar eficiencia general
Analizar por qué DBIO y DCMA tienen bajo desempeño	🟡 Media	DBIO, DCMA	Reducir km por comisión a ≤95 km
Evaluar reemplazo de 4x4 por campero	🟡 Media	Sede Central	Aprovechar eficiencia 7% superior
Implementar monitoreo mensual de km x comisión	🟢 Constante	Todas	Detección temprana de desviaciones

---

11. Anexo: Resumen de eficiencia por dependencia (datos disponibles)

Rango de eficiencia	Dependencias	Cantidad
✅ **Excelente (< 70 km)**	DRRN, DRTE, DRSOA, DRSO, DRSU	5
✅ **Bueno (70-100 km)**	DRBC, DASC, DTA	3
⚠️ **Regular (100-120 km)**	DCMA, DBIO	2

❌ **Crítico (> 120 km)**	SGCGA, DIA, DRAG	3

Gráfica Campero Wagon 4x4



Tabla Camioneta Doble Cabina 4x4 GasoEléctrica

- **REPORTE DE KILOMETRAJE Y PEAJES SEDE CENTRAL Y REGIONALES MES DE ABRIL DEL 2026 CAMIONETA - WAGON - 4X2**

1. Visión general del tipo de vehículo

Indicador	Valor
Total, de comisiones	60
Total, de peajes	33
Total, kilómetros recorridos	4,107 km
Relación peaje/comisión	0.55 peajes por comisión
Relación km/comisión	68.5 km por comisión

Hallazgo principal: La camioneta wagon 4x2 convencional muestra una alta eficiencia (68.5 km por comisión), ubicándose entre los vehículos más eficientes de la flota.

---

2. Distribución por dependencia

Dependencia	Ubicación	Comisiones	Peajes	Km recorridos	Km x Comisión	Peajes x Comisión	% del total km
DASC	Sede Central	30	21	2,318 km	77.3 km	0.70	56.4%
DTA	Sede Central	30	12	1,789 km	59.6 km	0.40	43.6%
Total		60	33	4,107 km	68.5 km	0.55	100%

Uso equitativo: DASC y DTA comparten el uso de este vehículo en partes iguales (30 comisiones cada uno).

---

3. Comparativo interno: DASC vs. DTA

Dependencia	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Diferencia
DTA	59.6 km	0.40	✅ Referencia
DASC	77.3 km	0.70	30% más km, 75% más peajes

DTA es 30% más eficiente que DASC en el uso de este vehículo, recorriendo 17.7 km menos por comisión.

---

4. Comparativo con otros tipos de vehículo

Tipo de Vehículo	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Eficiencia relativa
Wagon Eléctrica	53.1 km	0.27	✅ Mejor
Wagon 4x2 Convencional	68.5 km	0.55	Referencia
Wagon Híbrida	84.2 km	0.89	23% peor
Campero 4x4	95.1 km	1.01	39% peor
Doble Cabina 4x4	101.7 km	1.16	48% peor

La wagon 4x2 convencional es el tercer vehículo más eficiente de la flota, solo superada por la wagon eléctrica (53.1 km) y la wagon híbrida (84.2 km, pero con peor eficiencia en km).

---

5. Comparativo: DASC con diferentes tipos de vehículo

Tipo de Vehículo (DASC)	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Diferencia vs. Wagon 4x2
Wagon Eléctrica	53.1 km	0.27	31% mejor
Wagon 4x2 Convencional	77.3 km	0.70	Referencia
Wagon Híbrida	81.5 km	0.79	5% peor
Campero 4x4	81.5 km	0.79	5% peor
Doble Cabina 4x4	111.6 km	1.31	44% peor

En DASC, la wagon 4x2 convencional es más eficiente que la wagon híbrida y el campero, y mucho más que la doble cabina 4x4.

---

6. Comparativo: DTA con diferentes tipos de vehículo

Tipo de Vehículo (DTA)	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Diferencia vs. Wagon 4x2
Wagon 4x2 Convencional	59.6 km	0.40	Referencia
Doble Cabina 4x4	90.7 km	1.05	52% peor
Campero 4x4	85.6 km	0.90	44% peor

En DTA, la wagon 4x2 convencional es extremadamente eficiente (59.6 km), superando ampliamente a la doble cabina 4x4 y al campero.

---

7. Hallazgos estratégicos

1. Vehículo altamente eficiente pero subutilizado
   La wagon 4x2 convencional muestra un desempeño excepcional (68.5 km por comisión, 0.55 peajes), pero representa solo 60 comisiones en toda la flota.
2. DTA como modelo de eficiencia
   Con 59.6 km por comisión y solo 0.40 peajes, DTA demuestra el uso óptimo de este vehículo. Es el segundo mejor desempeño después de la wagon eléctrica.
3. Brecha significativa entre DASC y DTA
   DASC recorre 30% más kilómetros y paga 75% más peajes que DTA usando el mismo vehículo. Esto sugiere:
   - Diferentes tipos de rutas (urbanas vs. rurales)
   - Oportunidad de optimización en DASC
   - Posible mejora en planificación de rutas

4. Potencial de reemplazo de vehículos menos eficientes
   Este vehículo es 48% más eficiente que la doble cabina 4x4 (68.5 km vs. 101.7 km). Existe una oportunidad clara para:
   - Reemplazar viajes de camioneta 4x4 que no requieran tracción 4x4
   - Reemplazar viajes de campero 4x4 en rutas urbanas
5. Tercer vehículo más eficiente de la flota
   Solo superado por la wagon eléctrica (53.1 km) y la wagon híbrida en km (84.2 km, pero con peor eficiencia por peajes).

---

8. Conclusión ejecutiva

La camioneta wagon 4x2 convencional registró 60 comisiones, 4,107 km recorridos y 33 peajes, con una eficiencia de 68.5 km por comisión – el tercer mejor desempeño de la flota, solo superado por la wagon eléctrica.

DTA demuestra un uso ejemplar (59.6 km por comisión, 0.40 peajes), mientras que DASC tiene un desempeño aceptable pero mejorable (77.3 km, 0.70 peajes) – una brecha del 30%.

A pesar de su alta eficiencia, su participación es marginal (solo 60 comisiones). Existe una oportunidad estratégica prioritaria para expandir el uso de este vehículo en reemplazo de camionetas 4x4 y camperos en rutas que no requieran tracción 4x4.

---

9. Recomendaciones

Acción	Prioridad	Dependencia focal	Impacto esperado
Analizar por qué DASC es 30% menos eficiente que DTA	🔴 Alta	DASC	Reducir km por comisión de 77 a ≤60 km
Expandir flota de wagon 4x2 convencional	🔴 Alta	Sede Central	Reemplazar viajes 4x4 innecesarios
Migrar comisiones de 4x4 a wagon 4x2 donde sea viable	🔴 Alta	DASC, DTA	Ahorro estimado del 30-50% en km
Replicar modelo DTA en otras dependencias	🟡 Media	Sede Central	Mejorar eficiencia general
Establecer protocolo de asignación de vehículo según ruta	🟢 Constante	Todas	Optimización global

---

10. Anexo: Comparativo de todas las versiones Wagon

Tipo de Vehículo	Comisiones	Km x Comisión	Peajes x Comisión	Eficiencia ranking
Wagon Eléctrica	124	53.1 km	0.27	🥇 1°
Wagon 4x2 Convencional	60	68.5 km	0.55	🥈 2°
Wagon Híbrida	330	84.2 km	0.89	🥉 3°

La wagon 4x2 convencional es una alternativa de alta eficiencia que merece ser expandida, posicionándose como el segundo mejor vehículo de la flota después del eléctrico puro.

Tabla Campero Wagon 4x2

TIPO	***REGIONAL/ DIRECCION***	**# COMISIONES**	**SUM de PEAJE**	**SUM de KM R**
CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	DASC	30	21	2.318 Km
CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	DTA	30	12	1.789 Km
Suma total		**60**	**33**	**4.107 Km**

Gráfica Campero Wagon 4x2



4. CUADRO RESUMEN POR PLACA:

En la siguiente tabla se especifica el número de vehículos asignados a cada una de las dependencias, comisiones realizadas, el kilometraje recorrido y número de peajes consumidos durante el periodo del 01 al 30 de abril del 2026 por cada uno de los vehículos.

PLACA	*UBICACIÓN DEPENDENCIA*	*REGIONAL/ DIRECCION*	*PROPIETARIO*	# COMISIONES	#PEAJE	SUM de KM R
EQQ167	SEDE CENTRAL	DASC	No Encontrado	1	0	0 Km
EQQ167_	SEDE CENTRAL	DASC	No Encontrado	1	0	0 Km
EQW532	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	31	2.718 Km
ESK791	D REGIONAL	DRSOA	TERCERO	30	21	2.079 Km
ESL440	D REGIONAL	DRCH	TERCERO	30	20	2.470 Km
ESL511	SEDE CENTRAL	DIA	TERCERO	30	47	3.735 Km
ESY862	D REGIONAL	DRAM	TERCERO	30	16	2.289 Km
FUZ895	SEDE CENTRAL	DOT	TERCERO	30	3	1.284 Km
FVK009	SEDE CENTRAL	DASC	VIAJES Y RUTAS	1	3	306 Km
FVK168	D REGIONAL	DRBC	TERCERO	30	15	1.970 Km
FVK221	SEDE CENTRAL	DTA	TERCERO	30	31	2.743 Km
FVK270	SEDE CENTRAL	DTA	TERCERO	30	17	2.063 Km

FVL522	D REGIONAL	DRUB	TERCERO	30	26	2.553 Km
FVM167	SEDE CENTRAL	DCMA	VIAJES Y RUTAS	30	55	4.147 Km
FVM171	SEDE CENTRAL	DOT	TERCERO	29	44	4.077 Km
FVY385	SEDE CENTRAL	DTA	TERCERO	30	45	3.872 Km
GEU131	D REGIONAL	DRGU	TERCERO	30	24	2.317 Km
GEU335	D REGIONAL	DRSO	TERCERO	30	20	2.168 Km
GEU900	D REGIONAL	DRSC	TERCERO	30	28	2.497 Km
GFP659	D REGIONAL	DRBM	TERCERO	23	28	2.502 Km
GKO870	SEDE CENTRAL	DBIO	TERCERO	30	34	3.262 Km
GQU642	SEDE CENTRAL	DIA	TRANSTECOL	30	59	4.835 Km
GQU643	SEDE CENTRAL	SGCGA	TRANSTECOL	30	69	5.388 Km
GQU651	SEDE CENTRAL	DASC	TRANSTECOL	30	66	5.580 Km
GQU664	SEDE CENTRAL	DTA	TRANSTECOL	30	50	3.672 Km
GQU665	SEDE CENTRAL	DASC	TRANSTECOL	30	42	3.085 Km
GQU667	SEDE CENTRAL	DASC	TRANSTECOL	30	57	4.631 Km
GQU668	SEDE CENTRAL	DASC	TRANSTECOL	30	61	4.161 Km

GQU676	SEDE CENTRAL	DCMA	TRANSTECOL	30	59	4.653 Km
GQW138	SEDE CENTRAL	DASC	TRANSTECOL	30	57	4.972 Km
GQW383	D REGIONAL	DRAG	TRANSTECOL	30	49	4.257 Km
GTX891	D REGIONAL	DRAM	TERCERO	30	32	2.954 Km
GTY140	SEDE CENTRAL	DIA	TERCERO	30	66	5.598 Km
GUQ684	D REGIONAL	DRUB	TERCERO	30	27	2.591 Km
GUR747	SEDE CENTRAL	DTA	TERCERO	30	43	3.663 Km
GUU724	D REGIONAL	DRSOA	TERCERO	30	11	1.464 Km
GUV378	D REGIONAL	DRSC	TERCERO	30	14	2.098 Km
GUV425	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	2	1.479 Km
GUV621	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	60	5.222 Km
GUV699	SEDE CENTRAL	DTA	TERCERO	30	24	2.511 Km
GUV816	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	39	3.136 Km
GUW028	SEDE CENTRAL	DTA	TERCERO	30	34	2.825 Km
GUW469	D REGIONAL	DRBM	TERCERO	21	27	2.364 Km
GUW490	D REGIONAL	DRRN	TERCERO	30	49	3.690 Km

GUX645	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	8	1.366 Km
GUZ026	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	8	1.812 Km
GUZ308	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	23	2.351 Km
GUZ937	D REGIONAL	DRSOA	TERCERO	30	17	1.938 Km
GUZ938	SEDE CENTRAL	DFIAB	TERCERO	30	28	2.617 Km
GVK178	D REGIONAL	DRBM	TERCERO	30	39	3.505 Km
JOW027	D REGIONAL	DRGU	TERCERO	30	24	2.495 Km
JOW655	D REGIONAL	DRUB	TERCERO	30	23	2.423 Km
JTP066	SEDE CENTRAL	DJA	TERCERO	30	35	2.892 Km
JTP828	D REGIONAL	DRSU	TERCERO	30	29	2.435 Km
JTP904	SEDE CENTRAL	DBIO	TERCERO	30	43	3.563 Km
JTQ078	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	12	1.484 Km
JTQ096	SEDE CENTRAL	DBIO	VIAJES Y RUTAS	30	30	2.816 Km
JTQ150	D REGIONAL	DRTE	VIAJES Y RUTAS	30	16	1.804 Km
JTQ404	D REGIONAL	DRSU	TERCERO	30	20	1.951 Km
JTQ645	D REGIONAL	DRSU	TERCERO	30	22	2.059 Km

JTY691	SEDE CENTRAL	DTA	TERCERO	30	39	3.051 Km
JTZ835	D REGIONAL	DRGU	TERCERO	30	32	3.119 Km
JTZ984	SEDE CENTRAL	DCMA	TERCERO	30	48	3.386 Km
JYO086	D REGIONAL	DRMC	TERCERO	30	25	2.449 Km
JYO728	SEDE CENTRAL	DOT	TERCERO	30	34	2.964 Km
JYX069	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	26	2.525 Km
JZX533	SEDE CENTRAL	DIA	TERCERO	30	45	3.272 Km
KMZ547	SEDE CENTRAL	DJA	TERCERO	29	30	2.700 Km
KOK554	D REGIONAL	DRMC	TERCERO	30	16	1.825 Km
KSO386	D REGIONAL	DRSC	TERCERO	30	37	3.439 Km
KSQ143	D REGIONAL	DRAG	TERCERO	30	66	5.271 Km
LCN105	D REGIONAL	DRUB	TERCERO	30	30	2.533 Km
LCN537	D REGIONAL	DRAM	TERCERO	30	22	2.407 Km
LCO722	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	62	4.803 Km
LJU195	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	7	1.644 Km
LJU641	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	6	1.197 Km

LKL414	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	7	1.419 Km
LKL592	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	56	4.386 Km
LKL616	D REGIONAL	DRBC	TERCERO	30	30	2.611 Km
LLO662	D REGIONAL	DRRN	TERCERO	30	19	2.141 Km
LLO886	SEDE CENTRAL	DCMA	TERCERO	13	10	869 Km
LPZ007	D REGIONAL	DRSU	TERCERO	30	20	1.734 Km
LPZ479	D REGIONAL	DRSC	TERCERO	30	19	2.086 Km
LPZ502	SEDE CENTRAL	DCMA	TERCERO	30	35	2.596 Km
LQL141	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	60	5.010 Km
LRN055	SEDE CENTRAL	DTA	TERCERO	30	3	1.121 Km
LSX494	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	9	1.710 Km
LSY990	SEDE CENTRAL	DBIO	TERCERO	30	39	3.301 Km
LTK236	SEDE CENTRAL	SGCGA	TERCERO	30	27	2.659 Km
LTK328	D REGIONAL	DRSOA	TERCERO	30	9	1.918 Km
LTK484	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	9	1.339 Km
LTK485	SEDE CENTRAL	DASC	ESTURIVANNS	30	4	1.450 Km

LUM814	SEDE CENTRAL	DFIAB	TERCERO	30	30	2.843 Km
LUM827	SEDE CENTRAL	DIA	TERCERO	30	26	2.586 Km
LZL962	D REGIONAL	DRRN	TERCERO	30	23	2.517 Km
LZL963	D REGIONAL	DRRN	TERCERO	30	19	2.122 Km
LZN572	SEDE CENTRAL	DTA	TERCERO	30	12	1.526 Km
LZN996	SEDE CENTRAL	DTA	TERCERO	24	30	2.648 Km
LZU248	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	43	3.445 Km
MYY336	D REGIONAL	DRSC	TERCERO	30	22	2.360 Km
MYY513	SEDE CENTRAL	DIA	TERCERO	30	14	1.890 Km
NHQ318	D REGIONAL	DRSC	TERCERO	30	37	2.745 Km
NHQ439	D REGIONAL	DRCH	TERCERO	30	38	3.036 Km
NHQ714	SEDE CENTRAL	DCMA	TERCERO	30	59	4.836 Km
NHR209	D REGIONAL	DRBC	TERCERO	30	17	2.287 Km
NHR334	SEDE CENTRAL	DCMA	TERCERO	30	39	3.503 Km
NHT025	D REGIONAL	DRTE	TERCERO	30	15	1.986 Km
NOL091	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	21	2.318 Km

NOS655	SEDE CENTRAL	DIA	TERCERO	30	63	5.010 Km
NOY041	SEDE CENTRAL	DTA	TERCERO	30	12	1.789 Km
NTQ544	D REGIONAL	DRRN	TERCERO	30	2	711 Km
NUU673	D REGIONAL	DRTE	TERCERO	30	21	2.319 Km
NUU680	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	6	1.087 Km
NUU681	SEDE CENTRAL	DASC	VIAJES Y RUTAS	30	6	1.373 Km
NUU682	SEDE CENTRAL	DASC	VIAJES Y RUTAS	30	48	3.385 Km
NUU683	SEDE CENTRAL	DASC	VIAJES Y RUTAS	30	52	4.701 Km
NUU684	SEDE CENTRAL	DASC	VIAJES Y RUTAS	30	12	2.024 Km
NUU685	SEDE CENTRAL	DASC	VIAJES Y RUTAS	30	52	4.204 Km
NUU686	SEDE CENTRAL	DASC	VIAJES Y RUTAS	30	37	2.802 Km
NUU687	SEDE CENTRAL	SGCGA	VIAJES Y RUTAS	30	60	3.467 Km
NUU688	D REGIONAL	DRBC	VIAJES Y RUTAS	30	21	2.435 Km
NUU689	SEDE CENTRAL	DBIO	VIAJES Y RUTAS	30	36	3.314 Km
NUX979	D REGIONAL	DRAM	TERCERO	30	34	2.953 Km
NUX980	D REGIONAL	DRTE	TERCERO	30	33	2.786 Km

NUY462	SEDE CENTRAL	DCMA	TERCERO	30	47	4.046 Km
NWV197	D REGIONAL	DRAG	VIAJES Y RUTAS	30	67	5.322 Km
NWV198	SEDE CENTRAL	SGCGA	VIAJES Y RUTAS	30	65	5.361 Km
NWV199	SEDE CENTRAL	DIA	VIAJES Y RUTAS	19	27	2.613 Km
NWV200	D REGIONAL	DRMC	VIAJES Y RUTAS	30	43	3.498 Km
NWV201	D REGIONAL	DRMC	VIAJES Y RUTAS	30	34	3.200 Km
NWV210	SEDE CENTRAL	DCMA	ESTURIVANNS	30	23	2.326 Km
NWV232	SEDE CENTRAL	DOT	ESTURIVANNS	30	59	5.224 Km
NWV233	SEDE CENTRAL	DASC	ESTURIVANNS	30	21	2.078 Km
NWV234	SEDE CENTRAL	DJA	ESTURIVANNS	30	28	2.938 Km
NWV235	D REGIONAL	DRGU	ESTURIVANNS	30	35	2.847 Km
NWV236	SEDE CENTRAL	DBIO	ESTURIVANNS	30	47	4.226 Km
NWV315	D REGIONAL	DRSO	TERCERO	30	50	3.459 Km
NWW619	SEDE CENTRAL	DASC	ESTURIVANNS	30	4	1.330 Km
NWW620	SEDE CENTRAL	DASC	ESTURIVANNS	30	11	1.862 Km
NWW621	SEDE CENTRAL	DASC	ESTURIVANNS	30	9	1.850 Km

NWW622	SEDE CENTRAL	DASC	ESTURIVANNS	30	4	1.497 Km
NWX246	D REGIONAL	DRBC	ESTURIVANNS	30	25	2.380 Km
NWX748	SEDE CENTRAL	DASC	ESTURIVANNS	30	31	2.566 Km
NXY772	SEDE CENTRAL	DCMA	TERCERO	30	47	3.775 Km
NXY870	D REGIONAL	DRSC	TERCERO	30	40	2.851 Km
NZU738	SEDE CENTRAL	SGCGA	TERCERO	30	72	5.796 Km
PDTE DE INGRESO	SEDE CENTRAL	DASC	No Encontrado	0	0	0 Km
		DIA	No Encontrado	0	0	0 Km
		DTA	No Encontrado	0	0	0 Km
PDTEDEINGRESO	SEDE CENTRAL	DASC	No Encontrado	0	0	0 Km
PIM817	SEDE CENTRAL	DTA	TERCERO	30	13	1.381 Km
POP150	D REGIONAL	DRSC	TERCERO	30	28	2.552 Km
PPQ517	D REGIONAL	DRAG	TERCERO	30	50	3.497 Km
PRZ716	SEDE CENTRAL	DOT	TERCERO	30	25	2.578 Km
PSX796	SEDE CENTRAL	DCMA	TERCERO	30	54	4.340 Km
PUM525	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	4	927 Km
QJK947	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	1	0	0 Km

QJZ017	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	30	2.900 Km
QSK463	SEDE CENTRAL	DIA	TERCERO	13	19	1.683 Km
SPD933	SEDE CENTRAL	DASC	No Encontrado	1	0	0 Km
SPJ450	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	33	2.763 Km
SXZ919	SEDE CENTRAL	DASC	No Encontrado	1	0	0 Km
SXZ919_	SEDE CENTRAL	DASC	No Encontrado	1	0	0 Km
WFV583	SEDE CENTRAL	DASC	No Encontrado	1	0	0 Km
WNL628	SEDE CENTRAL	DJA	TERCERO	19	30	2.442 Km
WNM241	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	1	0	0 Km
WNM241_	SEDE CENTRAL	DASC	No Encontrado	1	0	0 Km
WNM241.	SEDE CENTRAL	DASC	No Encontrado	1	0	0 Km
WPR088	D REGIONAL	DRSO	TERCERO	30	18	2.170 Km
WPR221	SEDE CENTRAL	DASC	TERCERO	30	4	1.179 Km
WPR342	D REGIONAL	DRCH	TERCERO	30	20	2.511 Km
WPR497	D REGIONAL	DRCH	TERCERO	30	10	1.735 Km
WPR952	D REGIONAL	DRSO	TERCERO	30	27	2.531 Km

WPX102	D REGIONAL	DRSO	TERCERO	30	43	3.418 Km
Suma total				**4701**	**4900**	**450.986 Km**

5. CUADRO RESUMEN DE NOVEDADES:

1. Visión general

Indicador	Valor
Total, de novedades operacionales	109
Total, de ítems (vehículos) con novedades	11
Total, de dependencias afectadas	7
Período analizado	Abril 2026 (1 al 30)

Hallazgo principal: Se registraron 109 eventos que impidieron la operación normal de los vehículos, distribuidos en 11 vehículos y 7 dependencias. La dependencia DASC concentra la mayor cantidad de novedades (29 eventos, 26.6% del total).

---

2. Resumen por dependencia

Dependencia	Total, Novedades	% del total	Ítems afectados	Principal causa
DASC	29	26.6%	1	PDTE INGRESO (27), Mantenimiento (2)
DCMA	17	15.6%	1	Mantenimiento (17)
DIA	28	25.7%	2	PDTE INGRESO (17), Mantenimiento (11)
DJA	12	11.0%	2	N/O (10), Mantenimiento (1)
DRBM	16	14.7%	2	N/O (9), Mantenimiento (7)
DTA	6	5.5%	1	PDTE INGRESO (6)
DOT	1	0.9%	1	Mantenimiento (1)
Total	109	100%	11	-

DASC, DIA y DCMA concentran el 67.9% del total de novedades (74 de 109 eventos).

---

3. Análisis por tipo de novedad

Tipo de Novedad	Cantidad	% del total	Dependencias más afectadas
PDTE INGRESO / PDTE	50	45.9%	DASC (27), DIA (17), DTA (6)
MANTENIMIENTO	39	35.8%	DCMA (17), DIA (11), DRBM (7)
N/O (No Operó)	20	18.3%	DJA (10), DRBM (9), DIA (1)
Total	109	100%	-

El 81.7% de las novedades corresponden a "PDTE INGRESO" y "MANTENIMIENTO", es decir, eventos administrativos y de disponibilidad técnica.

---

4. Casos críticos por vehículo (mayor número de novedades)

Ítem	Dependencia	Placa	Total Novedades	Causa principal	Período de afectación
84	DASC	Múltiples (FVK009 + sin placa)	29	PDTE INGRESO (27), Mantenimiento (2)	1-30 abril
55	DIA	Sin placa (PDTE INGRESO)	17	PDTE INGRESO (17)	1-17 abril
9	DCMA	LLO886	17	Mantenimiento (17)	14-30 abril
44	DJA	WNL628	11	N/O (10), Mantenimiento (1)	1-13 abril
52	DIA	NWV199	11	Mantenimiento (11)	15-29 abril
126	DRBM	GUW469	9	N/O (9)	1-9 abril
125	DRBM	GFP659	7	Mantenimiento (7)	24-30 abril
39	DTA	Sin placa (PDTE INGRESO)	6	PDTE INGRESO (6)	1-6 abril

El vehículo sin placa de DASC (ítem 84) es el más crítico, con 29 días de novedades durante abril (prácticamente todo el mes).

---

5. Análisis por tipo de afectación

🔴 **Afectaciones prolongadas (≥10 días por vehículo)**

Vehículo	Dependencia	Días sin operar	Causa
Sin placa (84)	DASC	29	PDTE INGRESO / Mantenimiento
LLO886	DCMA	17	Mantenimiento
Sin placa (55)	DIA	17	PDTE INGRESO
NWV199	DIA	11	Mantenimiento
WNL628	DJA	11	N/O / Mantenimiento
GUW469	DRBM	9	N/O
GFP659	DRBM	7	Mantenimiento
Sin placa (39)	DTA	6	PDTE INGRESO

Estos 8 vehículos concentran 107 de las 109 novedades (98.2%).

🟡 Afectaciones moderadas (2-5 días por vehículo)

Vehículo	Dependencia	Días sin operar
FVK009	DASC	2
FVM171	DOT	1
KMZ547	DJA	1

---

6. Hallazgos estratégicos

1. Problema crítico de vehículos sin placa ("PDTE INGRESO")
   Existen 50 novedades (45.9% del total) asociadas a vehículos sin placa registrada, distribuidas en:
   - DASC: 27 días
   - DIA: 17 días
   - DTA: 6 días
   - Total: 50 días operativos perdidos por trámites administrativos
2. DASC es la dependencia más crítica
   Con 29 novedades (26.6% del total) y un vehículo sin placa con 27 días de afectación, DASC requiere atención prioritaria para regularizar el ingreso de vehículos.
3. DCMA tiene un vehículo en mantenimiento prolongado
   El vehículo LLO886 estuvo 17 días consecutivos en mantenimiento (14 al 30 de abril), lo que sugiere:

- Una falla mecánica grave
- Falta de repuestos o capacidad de taller
- Posible falta de vehículo de respaldo

4. DIA con dos problemas simultáneos
    - Vehículo sin placa: 17 días perdidos por trámites administrativos
    - Vehículo NWV199: 11 días en mantenimiento
    - Total: 28 novedades (25.7% del total)
5. DRBM con dos vehículos afectados
    - GUW469: 9 días sin operar (N/O)
    - GFP659: 7 días en mantenimiento
    - Total: 16 novedades (14.7% del total)
6. DJA con vehículo WNL628 recurrente
   El mismo vehículo que ya había presentado problemas en períodos anteriores (marzo 2026) vuelve a tener 11 días de novedades en abril.

---

7. Conclusión ejecutiva

Durante abril de 2026, se registraron 109 novedades operacionales que afectaron a 11 vehículos en 7 dependencias.

El 45.9% de las novedades (50 eventos) corresponden a vehículos sin placa registrada ("PDTE INGRESO"), concentrados en DASC (27), DIA (17) y DTA (6) – un problema administrativo crítico que requiere solución inmediata.

DASC es la dependencia más afectada (29 novedades, 26.6%), seguida por DIA (28 novedades, 25.7%) y DCMA (17 novedades, 15.6%).

Los casos más críticos son:

- Ítem 84 (DASC): 29 días de novedades por trámites pendientes
- Ítem 9 (DCMA): 17 días en mantenimiento continuo
- Ítem 55 (DIA): 17 días por pendiente de ingreso
- Ítem 44 (DJA): 11 días sin operar (vehículo recurrente)

Se recomienda agilizar los trámites de ingreso de vehículos nuevos, revisar la capacidad de taller para mantenimientos prolongados, y evaluar la disponibilidad de vehículos de respaldo.

---

8. Recomendaciones

Acción	Prioridad	Dependencia focal	Impacto esperado
Regularizar ingreso de vehículos sin placa	🔴 Alta	DASC, DIA, DTA	Recuperar 50 días operativos
Atender mantenimiento prolongado de LLO886	🔴 Alta	DCMA	Recuperar vehículo (17 días perdidos)
Atender mantenimiento de NWV199	🔴 Alta	DIA	Recuperar vehículo (11 días perdidos)
Investigar causa de N/O recurrente en WNL628	🔴 Alta	DJA	Prevenir futuras afectaciones (11 días)
Evaluar disponibilidad de vehículos de respaldo	🟡 Media	DCMA, DIA, DRBM	Reducir impacto de mantenimientos
Implementar monitoreo semanal de novedades	🟢 Constante	Todas	Detección temprana de problemas

---

9. Anexo: Resumen rápido por dependencia

Dependencia	Novedades	Ítems afectados	Principal causa	Recomendación inmediata
DASC	29	1	PDTE INGRESO (27)	Regularizar ingreso de vehículos
DIA	28	2	PDTE INGRESO (17) + Mantenimiento (11)	Regularizar ingreso y agilizar taller
DCMA	17	1	Mantenimiento (17)	Acelerar reparación LLO886
DRBM	16	2	N/O (9) + Mantenimiento (7)	Investigar N/O y agilizar taller
DJA	12	2	N/O (10) + Mantenimiento (1)	Investigar causa de N/O recurrente
DTA	6	1	PDTE INGRESO (6)	Regularizar ingreso de vehículo
DOT	1	1	Mantenimiento (1)	Seguimiento rutinario

---

10. Comparativo con período anterior (marzo 2026)

Indicador	Marzo 2026	Abril 2026	Variación

Total, novedades	92	109	+18.5%
Dependencias afectadas	9	7	-2
Ítems afectados	18	11	-38.9%
Principal causa	Sale de operación (34.8%)	PDTE INGRESO (45.9%)	Cambio de patrón

Abril 2026 muestra un aumento del 18.5% en novedades, con un cambio significativo en la causa principal: de "Sale de operación" a "PDTE INGRESO" (problemas administrativos).

ITEMS	*REGIONAL/DIRECCION*	*PLACA*	*FECHA PROGRAMACION*	*ESTADO PROGRAMACION*	# NOVEDADES OP
9	DCMA	LLO886	14/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	15/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	16/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	17/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	18/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	19/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	20/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	21/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	22/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	23/04/2026	MANTENIMIENTO	1

		LLO886	24/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	25/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	26/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	27/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	28/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	29/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	30/04/2026	MANTENIMIENTO	1
Total 9					17
13	DOT	FVM171	17/04/2026	MANTENIMIENTO	1
Total 13					1
39	DTA	PDTE DE INGRESO	1/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	2/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	3/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	4/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	5/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	6/04/2026	PDTE DE INGRESO	1

Total 39					6
43	DJA	KMZ547	6/04/2026	N/O	1
Total 43					1
44	DJA	WNL628	1/04/2026	N/O	1
		WNL628	2/04/2026	N/O	1
		WNL628	3/04/2026	N/O	1
		WNL628	4/04/2026	N/O	1
		WNL628	5/04/2026	N/O	1
		WNL628	6/04/2026	N/O	1
		WNL628	7/04/2026	N/O	1
		WNL628	8/04/2026	N/O	1
		WNL628	9/04/2026	N/O	1
		WNL628	10/04/2026	N/O	1
		WNL628	13/04/2026	MANTENIMIENTO	1
Total 44					11
52	DIA	NWV199	15/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		NWV199	20/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		NWV199	21/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		NWV199	23/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		NWV199	24/04/2026	MANTENIMIENTO	1

		NWV199	25/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		NWV199	26/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		NWV199	27/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		NWV199	28/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		NWV199	29/04/2026	MANTENIMIENTO	1
Total 52					10
55	DIA	PDTE DE INGRESO	1/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	2/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	3/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	4/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	5/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	6/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	7/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	8/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	9/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	10/04/2026	PDTE DE INGRESO	1

		PDTE DE INGRESO	11/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	12/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	13/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	14/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	15/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	16/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
Total 55		PDTE DE INGRESO	17/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
84	DASC				17
		FVK009	29/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		FVK009	30/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		PDTE DE INGRESO	1/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	2/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	3/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	4/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	5/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	6/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	7/04/2026	PDTE DE INGRESO	1

		PDTE DE INGRESO	8/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	9/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	10/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	11/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	12/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	13/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	14/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	15/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	16/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	17/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	18/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	19/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	20/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	21/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	22/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	25/04/2026	PDTE DE INGRESO	1

		PDTE DE INGRESO	26/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	27/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
Total 84		PDTEDEINGRESO	23/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
125	DRBM	PDTEDEINGRESO	24/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
					29
		GFP659	24/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		GFP659	25/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		GFP659	26/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		GFP659	27/04/2026	MANTENIMIENTO	1
Total 125		GFP659	28/04/2026	MANTENIMIENTO	1
126	DRBM	GFP659	29/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		GFP659	30/04/2026	MANTENIMIENTO	1
					7
		GUW469	1/04/2026	N/O	1
		GUW469	2/04/2026	N/O	1
		GUW469	3/04/2026	N/O	1
		GUW469	4/04/2026	N/O	1
		GUW469	5/04/2026	N/O	1
Total 126		GUW469	6/04/2026	N/O	1

Suma total	GUW469	7/04/2026	N/O	1
	GUW469	8/04/2026	N/O	1
	GUW469	9/04/2026	N/O	1
				9
				108

6. CUADRO RESUMEN DE NOVEDADES POR DEPENDENCIA:

COUNTA de ESTADO PROGRAMACION		***ESTADO PROGRAMACION***		
UBICACIÓN DEPENDENCIA	***REGIONAL / DIRECCION***	**MANTENIMIENTO**	**PDTE DE N/O INGRESO**	
D REGIONAL	DRBM	7	9	
Total, D REGIONAL		7	9	
SEDE CENTRAL	DASC	2		27
	DCMA	17		
	DIA	10		17
	DJA	1	11	
	DOT	1		
	DTA			6
Total, SEDE CENTRAL		32	11	50
Suma total		**38**	**20**	**50**



7. CUADRO RESUMEN NOVEDADES POR TIPOLOGIA:

ITEMS	*REGIONAL /DIRECCION*	*PLACA*	*FECHA PROGRAMACION*	*ESTADO PROGRAMACION*	*# NOVEDADES OP*
9	DCMA	LLO886	14/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	15/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	16/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	17/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	18/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	19/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	20/04/2026	MANTENIMIENTO	1

		LLO886	21/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	22/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	23/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	24/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	25/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	26/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	27/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	28/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	29/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		LLO886	30/04/2026	MANTENIMIENTO	1
Total 9					17
13	DOT	FVM171	17/04/2026	MANTENIMIENTO	1
Total 13					1
39	DTA	PDTE DE INGRESO	1/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	2/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	3/04/2026	PDTE DE INGRESO	1

		PDTE DE INGRESO	4/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	5/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	6/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
Total 39					6
43	DJA	KMZ547	6/04/2026	N/O	1
Total 43					1
44	DJA	WNL628	1/04/2026	N/O	1
		WNL628	2/04/2026	N/O	1
		WNL628	3/04/2026	N/O	1
		WNL628	4/04/2026	N/O	1
		WNL628	5/04/2026	N/O	1
		WNL628	6/04/2026	N/O	1
		WNL628	7/04/2026	N/O	1
		WNL628	8/04/2026	N/O	1
		WNL628	9/04/2026	N/O	1
		WNL628	10/04/2026	N/O	1
		WNL628	13/04/2026	MANTENIMIENTO	1
Total 44					11
52	DIA	NWV199	15/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		NWV199	20/04/2026	MANTENIMIENTO	1

		NWV199	21/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		NWV199	23/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		NWV199	24/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		NWV199	25/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		NWV199	26/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		NWV199	27/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		NWV199	28/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		NWV199	29/04/2026	MANTENIMIENTO	1
Total 52					10
55	DIA	PDTE DE INGRESO	1/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	2/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	3/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	4/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	5/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	6/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	7/04/2026	PDTE DE INGRESO	1

		PDTE DE INGRESO	8/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	9/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	10/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	11/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	12/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	13/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	14/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	15/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	16/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	17/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
Total 55					17
84	DASC	FVK009	29/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		FVK009	30/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		PDTE DE INGRESO	1/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	2/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	3/04/2026	PDTE DE INGRESO	1

		PDTE DE INGRESO	4/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	5/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	6/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	7/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	8/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	9/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	10/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	11/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	12/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	13/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	14/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	15/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	16/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	17/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	18/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	19/04/2026	PDTE DE INGRESO	1

		PDTE DE INGRESO	20/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	21/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	22/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	25/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	26/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTE DE INGRESO	27/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTEDEINGRESO	23/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
		PDTEDEINGRESO	24/04/2026	PDTE DE INGRESO	1
Total 84					29
125	DRBM	GFP659	24/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		GFP659	25/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		GFP659	26/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		GFP659	27/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		GFP659	28/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		GFP659	29/04/2026	MANTENIMIENTO	1
		GFP659	30/04/2026	MANTENIMIENTO	1

Total 125					7
126	DRBM	GUW469	1/04/2026	N/O	1
		GUW469	2/04/2026	N/O	1
		GUW469	3/04/2026	N/O	1
		GUW469	4/04/2026	N/O	1
		GUW469	5/04/2026	N/O	1
		GUW469	6/04/2026	N/O	1
		GUW469	7/04/2026	N/O	1
		GUW469	8/04/2026	N/O	1
		GUW469	9/04/2026	N/O	1
Total 126					9
Suma total					**108**

8. VH ASIGNADO DEPENDENCIA

1. Visión general de la flota

Indicador	Valor
Total, de vehículos	174
Tipos de vehículos	10 categorías
Dependencias con flota	23 (9 Sede Central + 14 Regionales)
Vehículo predominante	Camioneta doble cabina 4x4 (76 unidades, 43.7%)
Segundo vehículo	Campero wagon 4x4 (66 unidades, 37.9%)

Hallazgo principal: El **88% de la flota** se concentra en solo dos tipos de vehículos: **camioneta doble cabina 4x4 (76 unidades)** y **campero wagon 4x4 (66 unidades)**. El parque es mayoritariamente 4x4 y de alta capacidad.

2. Composición global de la flota por tipo de vehículo

Tipo de Vehículo	Cantidad	% del total	Acumulado %
Camioneta - Doble Cabina - 4x4	76	43.7%	43.7%
Campero - Wagon - 4x4	66	37.9%	81.6%
Camioneta - Wagon - 4x2 - Gaso Elec	11	6.3%	87.9%
Camioneta - Wagon - 4x2 - Eléctrico	4	2.3%	90.2%
Microbús	4	2.3%	92.5%
Camioneta - Wagon - 4x2	2	1.1%	93.6%
Bus	1	0.6%	94.2%
Camión	5	2.9%	97.1%
Camioneta - Doble Cabina - 4x4 - Gaso Elec	1	0.6%	97.7%
Otros	4	2.3%	100%
Total	**174**	**100%**	-

La flota está fuertemente inclinada hacia vehículos 4x4 (81.6% del total).

---

3. Distribución por tecnología de propulsión

Tecnología	Cantidad	% del total	Vehículos incluidos
Combustión interna (gasolina/diésel)	158	90.8%	4x4, Campero, Bus, Camión, Wagon 4x2
Híbridos (Gaso Elec)	12	6.9%	Wagon 4x2 (11), Doble Cabina 4x4 (1)
Eléctricos puros	4	2.3%	Wagon 4x2 Eléctrico (4)

Solo el 9.2% de la flota utiliza tecnologías limpias (híbridos + eléctricos), lo que representa una oportunidad de transición energética.

---

4. Distribución por ubicación: Sede Central vs. Regionales

Ubicación	Total, vehículos	% del total	Principales tipos
Sede Central	112	64.4%	4x4 (35), Campero (31), Híbridos (12), Eléctricos (4)
Regionales	62	35.6%	4x4 (41), Campero (35), Wagon Híbrida (1)
Total	**174**	**100%**	-

La Sede Central concentra casi dos tercios de la flota (64.4%), con una mayor diversidad tecnológica (incluye eléctricos e híbridos).

---

5. Top 5 dependencias con mayor flota

Dependencia	Ubicación	Total, vehículos	% del total	Composición principal
DASC	Sede Central	57	32.8%	4x4 (14), Campero (16), Híbridos (8), Eléctricos (4)
DTA	Sede Central	13	7.5%	Campero (7), 4x4 (5)
DCMA	Sede Central	11	6.3%	4x4 (7), Campero (3)
DIA	Sede Central	9	5.2%	4x4 (5), Campero (4)
DRSC	Regional	8	4.6%	4x4 (6), Campero (2)

DASC concentra el 32.8% de toda la flota (57 de 174 vehículos), siendo la dependencia con mayor parque automotor.

---

6. Análisis por tipo de vehículo destacado

Camioneta Doble Cabina 4x4 (76 unidades)

Dependencias con mayor cantidad	Unidades
DASC	14

DCMA	7
DRSC	6
DTA	5
DIA	5

Distribución: 35 unidades en Sede Central, 41 unidades en Regionales.

Campero Wagon 4x4 (66 unidades)

Dependencias con mayor cantidad	Unidades
DASC	16
DTA	7
DIA	4
DCMA	3
DBIO	3

Distribución: 31 unidades en Sede Central, 35 unidades en Regionales.

Vehículos de Tecnología Limpia (16 unidades)

Tipo	Cantidad	Dependencias
Wagon Híbrida	11	DASC (8), DCMA (3)
Wagon Eléctrica	4	DASC (4)
Doble Cabina 4x4 Híbrida	1	DBIO (1)

Los vehículos de tecnología limpia están casi exclusivamente en DASC (12 de 16 unidades, 75%).

---

7. Hallazgos estratégicos

1. **Alta concentración en DASC**
   DASC posee **57 vehículos (32.8% de la flota)**, incluyendo la mayoría de los vehículos de tecnología limpia (12 de 16). Esto la convierte en la dependencia con mayor responsabilidad operativa y de mantenimiento.

2. **Flota predominantemente 4x4**
   El **81.6% de los vehículos** son 4x4 (camioneta doble cabina + campero), lo que

refleja una operación en condiciones de terreno exigente o una posible sobrerreacción en la compra de vehículos de alta capacidad.

3. **Baja penetración de tecnologías limpias**
   Solo el **9.2% de la flota** es híbrida o eléctrica. Existe una oportunidad clara de transición energética, especialmente en rutas urbanas o de media distancia que no requieran 4x4.

4. **Sede Central vs. Regionales**
   La Sede Central tiene **mayor diversidad tecnológica** (incluye eléctricos e híbridos) y concentra el 64.4% de la flota. Las Regionales tienen una flota más homogénea (casi exclusivamente 4x4 y campero).

5. **Vehículos marginales**
   Existen tipos de vehículos con muy baja representación (Bus: 1, Doble Cabina Híbrida: 1, Wagon 4x2: 2), lo que puede generar **ineficiencias en mantenimiento y repuestos** por falta de estandarización.

---

8. Conclusión ejecutiva

La flota vehicular de 174 unidades está fuertemente dominada por vehículos 4x4 (81.6%), con la camioneta doble cabina 4x4 (76 unidades, 43.7%) y el campero wagon 4x4 (66 unidades, 37.9%) como los tipos predominantes.

DASC es la dependencia con mayor flota (57 vehículos, 32.8%), concentrando además la mayoría de los vehículos de tecnología limpia (12 de 16).

Solo el **9.2% de la flota utiliza tecnologías híbridas o eléctricas**, lo que representa una oportunidad para avanzar en una estrategia de transición energética, especialmente en rutas que no requieran tracción 4x4.

Se recomienda **evaluar la necesidad real de vehículos 4x4** en todas las dependencias, **expandir la flota de tecnología limpia** (especialmente en Sede Central), y **estandarizar tipos de vehículos** para reducir costos de mantenimiento y repuestos.

---

9. Recomendaciones

Acción	Prioridad	Impacto esperado
Evaluar necesidad real de 4x4 en Sede Central	🔴 Alta	Posible migración a vehículos más eficientes
Expandir flota eléctrica/híbrida	🔴 Alta	Reducir huella de carbono y costos operativos

Estandarizar tipos de vehículos marginales	🟡 Media	Reducir costos de mantenimiento y repuestos
Descentralizar vehículos de DASC	🟡 Media	Equilibrar carga operativa
Implementar plan de reemplazo progresivo	🟢 Constante	Renovación tecnológica ordenada

---

10. Anexo: Resumen rápido por tipo de vehículo

Tipo de Vehículo	Cantidad	%	Tecnología	Principal usuario
Doble Cabina 4x4	76	43.7%	Combustión	DASC (14), DRSC (6)
Campero 4x4	66	37.9%	Combustión	DASC (16), DTA (7)
Wagon Híbrida	11	6.3%	Híbrido	DASC (8), DCMA (3)
Wagon Eléctrica	4	2.3%	Eléctrico	DASC (4)
Microbús	4	2.3%	Combustión	DASC (4)
Camión	5	2.9%	Combustión	DASC (5)
Otros	8	4.6%	Mixto	Varios

REGIONAL/ DIRECCION	**BUS - - -**	**CAMION - - -**	**CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -**	**CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4x4 - GASO ELEC**	**CAMIONETA - WAGON - 4X2 -**	**CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO**	**CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC**	**CAMPERO - WAGON - 4X4 -**	**Suma total**
DASC	2	8	14		1	4	8	16	53
DBIO			2	1				3	6
DCMA			7				1	3	11
DFIAB								2	2
DIA			5					4	9
DJA			1					3	4
DOT			3					2	5

DRAG			2					2	4
DRAM			3					1	4
DRBC			2				1	2	5
DRBM			2					1	3
DRCH			3					1	4
DRGU			2					2	4
DRMC			2					2	4
DRRN			4					1	5
DRSC			6					2	8
DRSO			3					2	5
DRSOA			2					2	4
DRSU			2					2	4
DRTE			2					2	4
DRUB			2					2	4
DTA			5		1			7	13
SGCGA			2				1	2	5
Suma total	**2**	**8**	**76**	**1**	**2**	**4**	**11**	**66**	**170**



9. COMISIONES POR TIPOLOGIA EN DEPENDENCIAS:

1. Visión general global

Indicador	Valor
Total de comisiones	4,702
Total de vehículos únicos (items)	170
Total de dependencias	23 (9 Sede Central + 14 Regionales)
Promedio global de comisiones por vehículo	27.7 comisiones/vehículo
Promedio global de comisiones por dependencia	204.4 comisiones/dependencia

Hallazgo principal: Cada vehículo de la flota realizó en promedio **27.7 comisiones** en el período analizado. La Sede Central concentra el **60.5% de las comisiones** pero tiene una productividad por vehículo **13% menor** que las Regionales.

---

2. Resumen por ubicación: Sede Central vs. Regionales

Ubicación	Comisiones	Vehículos	Comisiones x Vehículo	% de comisiones	% de vehículos
Sede Central	2,858	108	**26.5**	60.8%	63.5%
Regionales	1,844	62	**29.7**	39.2%	36.5%
Global	4,702	170	**27.7**	100%	100%

Las Regionales son 12% más productivas que la Sede Central en comisiones por vehículo (29.7 vs. 26.5).

---

3. Productividad por tipo de vehículo

Tipo de Vehículo	Comisiones	Vehículos	Comisiones x Vehículo	Evaluación
Camioneta Wagon 4x2 Convencional	60	2	**30.0**	✅ Óptimo
Camioneta Wagon 4x2 Eléctrica	120	4	**30.0**	✅ Óptimo
Camioneta Wagon 4x2 Gaso Elec	330	11	**30.0**	✅ Óptimo
Camioneta Doble Cabina 4x4	2,263	76	**29.8**	✅ Óptimo
Camioneta Doble Cabina 4x4 Gaso Elec	30	1	**30.0**	✅ Óptimo
Campero Wagon 4x4	1,888	66	**28.6**	✅ Bueno
Camión	8	8	**1.0**	❌ **Crítico**
Bus	2	2	**1.0**	❌ **Crítico**

Los vehículos de trabajo pesado (Camión, Bus) tienen una productividad extremadamente baja (1 comisión por vehículo), lo que sugiere que están significativamente subutilizados.

---

4. Top 5 dependencias por productividad (comisiones por vehículo)

Dependencia	Ubicación	Comisiones	Vehículos	Comisiones x Vehículo	Diferencia vs. promedio
DRBC	Regional	150	5	**30.0**	+8.3%
DRRN	Regional	150	5	**30.0**	+8.3%
DRSO	Regional	150	5	**30.0**	+8.3%
DOT	Sede Central	149	5	**29.8**	+7.6%
DRSC	Regional	240	8	**30.0**	+8.3%

Las regionales dominan el top de productividad, con varias dependencias alcanzando exactamente 30.0 comisiones por vehículo.

---

5. 5 dependencias por productividad (comisiones por vehículo)

Dependencia	Ubicación	Comisiones	Vehículos	Comisiones x Vehículo	Diferencia vs. promedio
DASC	Sede Central	1,271	53	**24.0**	-13.4%
DIA	Sede Central	243	9	**27.0**	-2.5%
DJA	Sede Central	108	4	**27.0**	-2.5%
DTA	Sede Central	384	13	**29.5**	+6.5%
DBIO	Sede Central	180	6	**30.0**	+8.3%

DASC tiene la menor productividad de la Sede Central (24.0 comisiones por vehículo) debido a la inclusión de vehículos de baja utilización (Buses, Camiones).

---

6. Análisis detallado: Sede Central

Dependencia	Comisiones	Vehículos	Comisiones x Vehículo	Evaluación	Observación
DASC	1,271	53	**24.0**	⚠️ Regular	Incluye 10 vehículos pesados (Buses, Camiones)
DBIO	180	6	**30.0**	✅ Óptimo	-
DCMA	313	11	**28.5**	✅ Bueno	-
DFIAB	60	2	**30.0**	✅ Óptimo	-
DIA	243	9	**27.0**	✅ Aceptable	-
DJA	108	4	**27.0**	✅ Aceptable	-
DOT	149	5	**29.8**	✅ Óptimo	-
DTA	384	13	**29.5**	✅ Óptimo	-
SGCGA	150	5	**30.0**	✅ Óptimo	-

Sin los 10 vehículos pesados (Buses y Camiones), DASC alcanzaría 29.5 comisiones por vehículo, alineándose con el resto de la Sede Central.

---

7. Análisis detallado: Direcciones Regionales

Dependencia	Comisiones	Vehículos	Comisiones x Vehículo	Evaluación
DRAG	120	4	**30.0**	✅ Óptimo
DRAM	120	4	**30.0**	✅ Óptimo
DRBC	150	5	**30.0**	✅ Óptimo
DRBM	74	3	**24.7**	⚠️ Regular
DRCH	120	4	**30.0**	✅ Óptimo
DRGU	120	4	**30.0**	✅ Óptimo
DRMC	120	4	**30.0**	✅ Óptimo

DRRN	150	5	**30.0**	✅ Óptimo
DRSC	240	8	**30.0**	✅ Óptimo
DRSO	150	5	**30.0**	✅ Óptimo
DRSOA	120	4	**30.0**	✅ Óptimo
DRSU	120	4	**30.0**	✅ Óptimo
DRTE	120	4	**30.0**	✅ Óptimo
DRUB	120	4	**30.0**	✅ Óptimo

13 de 14 regionales tienen productividad óptima (30.0 comisiones por vehículo).
Solo **DRBM** presenta un desempeño regular (24.7).

---

8. Vehículos subutilizados (productividad crítica)

Tipo de Vehículo	Comisiones	Vehículos	Comisiones x Vehículo	Dependencia
Bus	2	2	**1.0**	DASC
Camión	8	8	**1.0**	DASC

10 vehículos (5.9% de la flota) generan solo 10 comisiones (0.2% del total). Estos vehículos representan una **ineficiencia operativa significativa** y un costo de mantenimiento desproporcionado.

---

9. Hallazgos estratégicos

1. **Alta uniformidad en productividad**
   A excepción de los vehículos pesados y DRBM, la mayoría de las dependencias tienen una productividad muy cercana a **30 comisiones por vehículo**, lo que indica una **buena estandarización operativa**.

2. **Regionales más productivas que Sede Central**
   Las Regionales promedian **29.7 comisiones por vehículo** vs. 26.5 de Sede Central, una diferencia del **12%** explicada principalmente por los vehículos subutilizados en DASC.

3. **DASC arrastra el promedio general**
   Con **24.0 comisiones por vehículo**, DASC es la dependencia menos productiva debido a la inclusión de **10 vehículos pesados (Buses y Camiones)** en su flota. Excluyendo estos, DASC alcanzaría **29.5 comisiones por vehículo**.

4. **Vehículos pesados: oportunidad de reasignación o disposición**
   Los **10 vehículos de transporte pesado** (2 Buses, 8 Camiones) tienen una **utilización cercana a cero** (1 comisión por vehículo en el período). Representan una oportunidad de:
   - Reasignación a otras dependencias con mayor necesidad
   - Venta o baja de activos
   - Reemplazo por vehículos más versátiles
5. **DRBM requiere atención**
   Con **24.7 comisiones por vehículo**, DRBM es la única regional con productividad por debajo del óptimo, muy similar al caso de DASC.
6. **Modelo regional exitoso**
   Las regionales han logrado una **productividad óptima y uniforme** (30.0 comisiones por vehículo) utilizando exclusivamente camionetas 4x4 y camperos, sin vehículos especializados de baja utilización.

---

10. Conclusión ejecutiva

La flota de 170 vehículos realizó 4,702 comisiones, con una productividad promedio de 27.7 comisiones por vehículo.

Las **Direcciones Regionales** son significativamente más productivas que la Sede Central (29.7 vs. 26.5 comisiones por vehículo), una diferencia del **12%**. **13 de 14 regionales** mantienen una productividad óptima de **30.0 comisiones por vehículo**.

DASC concentra el principal problema de eficiencia: **10 vehículos pesados (2 Buses, 8 Camiones) generaron solo 10 comisiones (0.2% del total)** , arrastrando su productividad a 24.0 comisiones por vehículo. Sin estos vehículos, DASC alcanzaría **29.5 comisiones por vehículo**, alineándose con el resto de la flota.

Se recomienda **evaluar la permanencia de los vehículos pesados en DASC**, **replicar el modelo regional de flota homogénea** en la Sede Central, y **atender el caso de DRBM** (24.7 comisiones por vehículo).

---

11. Recomendaciones

Acción	Prioridad	Impacto esperado
Evaluar disposición de Buses y Camiones en DASC	🔴 Alta	Liberar 10 vehículos subutilizados

Reasignar vehículos pesados a dependencias con necesidad real	🔴 Alta	Mejorar ROI de activos
Replicar modelo regional en Sede Central	🟡 Media	Homogeneizar productividad
Investigar causa de baja productividad en DRBM	🟡 Media	Mejorar de 24.7 a 30.0
Implementar monitoreo mensual de comisiones por vehículo	🟢 Constante	Detectar subutilización temprana

---

UBICACIÓN DEPENDENCIA	*REGIONAL/ DIRECCION*	*TIPO*	# COMISIONES	COUNTUNIQUE de ITEMS
D REGIONAL	DRAG	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	60	2
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	60	2
	Total DRAG		120	4
	DRAM	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	90	3
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	30	1
	Total DRAM		120	4
	DRBC	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	60	2
		CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	30	1
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	60	2
	Total DRBC		150	5

	DRBM	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	44	2
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	30	1
	Total DRBM		74	3
	DRCH	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	90	3
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	30	1
	Total DRCH		120	4
	DRGU	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	60	2
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	60	2
	Total DRGU		120	4
	DRMC	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	60	2
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	60	2
	Total DRMC		120	4
	DRRN	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	120	4
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	30	1
	Total DRRN		150	5
	DRSC	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	180	6

		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	60	2
	Total DRSC		240	8
	DRSO	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	90	3
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	60	2
	Total DRSO		150	5
	DRSOA	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	60	2
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	60	2
	Total DRSOA		120	4
	DRSU	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	60	2
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	60	2
	Total DRSU		120	4
	DRTE	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	60	2
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	60	2
	Total DRTE		120	4
	DRUB	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	60	2
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	60	2
	Total DRUB		120	4

SEDE CENTRAL	DASC	BUS - - -	2	2
		CAMION - - -	8	8
		CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	420	14
		CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	30	1
		CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO	120	4
		CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	240	8
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	451	16
	Total DASC		1271	53
	DBIO	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	60	2
		CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4x4 - GASO ELEC	30	1
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	90	3
	Total DBIO		180	6
	DCMA	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	210	7
		CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	30	1
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	73	3
	Total DCMA		313	11

	DFIAB	CAMPERO - WAGON - 4X4 -	60	2
	Total DFIAB		60	2
	DIA	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	150	5
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	93	4
	Total DIA		243	9
	DJA	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	30	1
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	78	3
	Total DJA		108	4
	DOT	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	89	3
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	60	2
	Total DOT		149	5
	DTA	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	150	5
		CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	30	1
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	204	7
	Total DTA		384	13
	SGCGA	CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	60	2

		CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	30	1
		CAMPERO - WAGON - 4X4 -	60	2
	Total SGCGA		150	5
Suma total			**4702**	**170**



10.COSTO TIPOLOGÍA REGIONAL DIRECCION

TIPO	*UBICACIÓN DEPENDENCIA*	*REGIONAL/ DIRECCION*	COUNTUNIQUE de ITEMS	COUNTA de ESTADO PROGRAMACION	SUM de VALOR FACTURADO
BUS - - - ADC-03	SEDE CENTRAL	DASC	1	1	$3.350.000
	Total SEDE CENTRAL		1	1	$3.350.000
Total BUS - - - ADC-03			1	1	$3.350.000
BUS - - - ADC-05	SEDE CENTRAL	DASC	1	1	$3.350.000
	Total SEDE CENTRAL		1	1	$3.350.000

Total BUS - - - ADC-05			1	1	$3.350.000
CAMION - - - ADC-01	SEDE CENTRAL	DASC	1	1	$3.986.138
	Total SEDE CENTRAL		1	1	$3.986.138
Total CAMION - - - ADC-01			1	1	$3.986.138
CAMION - - - ADC-02	SEDE CENTRAL	DASC	1	1	$6.673.701
	Total SEDE CENTRAL		1	1	$6.673.701
Total CAMION - - - ADC-02			1	1	$6.673.701
CAMION - - - ADC-04	SEDE CENTRAL	DASC	1	1	$4.125.251
	Total SEDE CENTRAL		1	1	$4.125.251
Total CAMION - - - ADC-04			1	1	$4.125.251
CAMION - - - ADC-06	SEDE CENTRAL	DASC	1	1	$5.629.044
	Total SEDE CENTRAL		1	1	$5.629.044
Total CAMION - - - ADC-06			1	1	$5.629.044
CAMION - - - ADC-07	SEDE CENTRAL	DASC	1	1	$6.629.044
	Total SEDE CENTRAL		1	1	$6.629.044

Total CAMION - - - ADC-07			1	1	$6.629.044
CAMION - - - ADC-08	SEDE CENTRAL	DASC	1	1	$6.652.422
	Total SEDE CENTRAL		1	1	$6.652.422
Total CAMION - - - ADC-08			1	1	$6.652.422
CAMION - - - ADC-09	SEDE CENTRAL	DASC	1	1	$6.677.308
	Total SEDE CENTRAL		1	1	$6.677.308
Total CAMION - - - ADC-09			1	1	$6.677.308
CAMION - - - ADC-10	SEDE CENTRAL	DASC	1	1	$8.977.308
	Total SEDE CENTRAL		1	1	$8.977.308
Total CAMION - - - ADC-10			1	1	$8.977.308
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	D REGIONAL	DRAG	2	60	$28.919.434
		DRAM	3	90	$43.379.151
		DRBC	2	60	$28.919.434
		DRBM	2	44	$21.207.585
		DRCH	3	90	$43.379.151
		DRGU	2	60	$28.919.434

		DRMC	2	60	$28.919.434
		DRRN	4	120	$57.838.868
		DRSC	6	180	$86.758.302
		DRSO	3	90	$43.379.151
		DRSOA	2	60	$28.919.434
		DRSU	2	60	$28.919.434
		DRTE	2	60	$28.919.434
		DRUB	2	60	$28.919.434
	Total D REGIONAL		37	1094	$527.297.680
	SEDE CENTRAL	DASC	14	420	$202.436.038
		DBIO	2	60	$28.919.434
		DCMA	7	210	$101.218.019
		DIA	5	150	$72.298.585
		DJA	1	30	$14.459.717
		DOT	3	89	$42.897.160
		DTA	5	150	$72.298.585
		SGCGA	2	60	$28.919.434
	Total SEDE CENTRAL		39	1169	$563.446.972
Total CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -			76	2263	$1.090.744.652
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4x4 - GASO ELEC	SEDE CENTRAL	DBIO	1	30	$20.123.972

	Total SEDE CENTRAL		1	30	$20.123.972
Total CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4x4 - GASO ELEC			1	30	$20.123.972
CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	SEDE CENTRAL	DASC	1	30	$12.915.121
		DTA	1	30	$12.915.121
	Total SEDE CENTRAL		2	60	$25.830.242
Total CAMIONETA - WAGON - 4X2 -			2	60	$25.830.242
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO	SEDE CENTRAL	DASC	4	120	$51.660.484
	Total SEDE CENTRAL		4	120	$51.660.484
Total CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO			4	120	$51.660.484
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	D REGIONAL	DRBC	1	30	$12.915.121
	Total D REGIONAL		1	30	$12.915.121

	SEDE CENTRAL	DASC	8	240	$103.320.968
		DCMA	1	30	$12.915.121
		SGCGA	1	30	$12.915.121
	Total SEDE CENTRAL		10	300	$129.151.210
Total CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC			11	330	$142.066.331
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	D REGIONAL	DRAG	2	60	$27.168.080
		DRAM	1	30	$13.584.040
		DRBC	2	60	$27.168.080
		DRBM	1	30	$13.584.040
		DRCH	1	30	$13.584.040
		DRGU	2	60	$27.168.080
		DRMC	2	60	$27.168.080
		DRRN	1	30	$13.584.040
		DRSC	2	60	$27.168.080
		DRSO	2	60	$27.168.080
		DRSOA	2	60	$27.168.080
		DRSU	2	60	$27.168.080
		DRTE	2	60	$27.168.080
		DRUB	2	60	$27.168.080
	Total D REGIONAL		24	720	$326.016.960

	SEDE CENTRAL	DASC	16	451	$204.213.401
		DBIO	3	90	$40.752.120
		DCMA	3	73	$33.054.497
		DFIAB	2	60	$27.168.080
		DIA	4	93	$42.110.524
		DJA	3	78	$35.318.504
		DOT	2	60	$27.168.080
		DTA	7	204	$92.371.472
		SGCGA	2	60	$27.168.080
	Total SEDE CENTRAL		42	1169	$529.324.759
Total CAMPERO - WAGON - 4X4 -			66	1889	$855.341.719
Suma total			**170**	**4702**	**$2.241.817.616**

11.VALOR FIJO MENSUAL POR TIPOLOGÍA

TIPO	**SUM de VALOR FIJO MENSUAL**	**SUM de VALOR FACTURADO**
BUS - - - ADC-03	$3.350.000	$3.350.000
BUS - - - ADC-05	$3.350.000	$3.350.000
CAMION - - - ADC-01	$3.986.138	$3.986.138
CAMION - - - ADC-02	$6.673.701	$6.673.701
CAMION - - - ADC-04	$4.125.251	$4.125.251
CAMION - - - ADC-06	$5.629.044	$5.629.044
CAMION - - - ADC-07	$6.629.044	$6.629.044

CAMION - - - ADC-08	$6.652.422	$6.652.422
CAMION - - - ADC-09	$6.677.308	$6.677.308
CAMION - - - ADC-10	$8.977.308	$8.977.308
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	$32.968.154.760	$1.090.744.652
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4x4 - GASO ELEC	$603.719.160	$20.123.972
CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	$774.907.260	$25.830.242
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO	$1.549.814.520	$51.660.484
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	$4.261.989.930	$142.066.331
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	$26.217.197.200	$855.341.719
Suma total	**$66.431.833.046**	**$2.241.817.616**

12.RESUMEN DE LA FACTURA

TIPO	SUM de VALOR PROGRAMACION	SUM de VALOR FIJO MENSUAL	SUM de VALOR FACTURADO
BUS - - - ADC-03	1	$3.350.000	$3.350.000
BUS - - - ADC-05	1	$3.350.000	$3.350.000
CAMION - - - ADC-01	1	$3.986.138	$3.986.138
CAMION - - - ADC-02	1	$6.673.701	$6.673.701
CAMION - - - ADC-04	1	$4.125.251	$4.125.251
CAMION - - - ADC-06	1	$5.629.044	$5.629.044
CAMION - - - ADC-07	1	$6.629.044	$6.629.044
CAMION - - - ADC-08	1	$6.652.422	$6.652.422
CAMION - - - ADC-09	1	$6.677.308	$6.677.308
CAMION - - - ADC-10	1	$8.977.308	$8.977.308

CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4X4 -	2263	$32.968.154.760	$1.090.744.652
CAMIONETA - DOBLE CABINA - 4x4 - GASO ELEC	30	$603.719.160	$20.123.972
CAMIONETA - WAGON - 4X2 -	60	$774.907.260	$25.830.242
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - ELECTRICO	120	$1.549.814.520	$51.660.484
CAMIONETA - WAGON - 4X2 - GASO ELEC	330	$4.261.989.930	$142.066.331
CAMPERO - WAGON - 4X4 -	1889	$26.217.197.200	$855.341.719
Suma total	**4702**	**$66.431.833.046**	**$2.241.817.616**



GINA PAOLA FLOREZ MELENDEZ
REPRESENTANTE LEGAL

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA - CAR

DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y SERVICIOS AL CIUDADANO - MATRIZ DE IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL PARA PAGO DE CONTRATO/COMPROMISO

Dependencia Responsable:	DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y SERVICIO AL CIUDADANO	0	0
Funcionario Responsable:	NELLY YOLANDA RUSSI		
Vigencia del Contrato/Compromiso:	2024		
Tipo de Contrato/Compromiso:	CSE - DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS		
No. del Contrato/Compromiso:	2907-2024		
Código del Contrato/Compromiso:			
No. del Registro Presupuestal:	26800458		
Vigencia del Registro Presupuestal:	2026		
Valor del Registro Presupuestal:	$36.604.945.208		
Naturaleza del Registro Presupuestal:	Compromiso Inicial		
No. de la Disponibilidad Presupuestal:	26600468		
Vigencia de la Disponibilidad Presupuestal:	2026		
No. del Presente Pago:	18 de 24		

Elaboró (nombre y firma): Viviana Garzón

Extensión:

Fecha de elaboración: 13/05/2026

Consultar Último "Informe Integral de Ejecución" **Digite Código Largo del Rubro/Proyecto**	**Código Corto "Sicof"**	**Nombre del Rubro/Proyecto**	***Consultar Último "Informe Integral de Ejecución"*** **Saldo por Causar antes del Presente Pago**	**Valor a Causar del Registro en el Presente Pago**	**Nuevo Saldo por Causar del Registro en el Próximo Pago**
2-1-2001-02-1111-10-DASC-0064116-2.1.2.02.02.006.	34	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE ALQUILER DE AUTOMOVILES CON CONDUCTOR (34)**	$124.564.779	$124.564.779	

2-3-3201-88-3112-10-0301-0064114-2.3.2.02.02.006	164	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (164)**	$0	$0	
2-3-3201-88-3112-10-0302-0064114-2.3.2.02.02.006.	165	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (165)**	$0	$0	
2-3-3202-88-3107-10-0104-0064114-2.3.2.02.02.006.	630	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (630)**	$0	$0	
2-3-3203-88-3104-10-0105-0064114-2.3.2.02.02.006.	409	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (409)**	$0	$0	
2-3-3201-88-3113-10-0201-0064114-2.3.2.02.02.006..	185	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (185)**	$100.000.000	$100.000.000	

2-3-3206-88-3111-10-0201-0064114-2.3.2.02.02.006.	621	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (621)**	$0	$0	
2-3-3299-88-3118-23-0901-0064116-2.3.2.02.02.006.	588	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE ALQUILER DE AUTOMOVILES CON CONDUCTOR (588)**	$112.547.508	$112.547.508	
2-3-3206-88-3110-10-0302-0064116-2.3.2.02.02.006.	490	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE ALQUILER DE AUTOMOVILES CON CONDUCTOR (490)**	$31.771.823	$31.771.823	
2-3-3203-88-3101-10-0601-0064116-2.3.2.02.02.006.	325	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE ALQUILER DE AUTOMOVILES CON CONDUCTOR (325)**	$244.221.873	$244.221.873	

2-3-3204-88-3114-10-0601-0064116-2.3.2.02.02.006.	442	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE ALQUILER DE AUTOMOVILES CON CONDUCTOR (442)**	$286.007.721	$286.007.721	
2-3-3203-88-3102-10-0301-0064114-2.3.2.02.02.006.	342	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (342)**	$43.023.241	$43.023.241	
2-3-3205-88-3108-10-0301-0064114-2.3.2.02.02.006.	461	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (461)**	$43.023.241	$43.023.241	
2-3-3208-88-3117-10-0401-0064114-2.3.2.02.02.006.	554	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (554)**	$223.436.307	$223.436.307	

2-3-3206-88-3109-10-0601-0064114-2.3.2.02.02.006.	474	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (474)**	$0	$0	
2-3-3206-88-3110-10-0301-0064114-2.3.2.02.02.006.	489	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (489)**	$42.667.332	$42.667.332	
VALORES TOTALES			**$1.251.263.825**	**$1.251.263.825**	**$0**

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA - CAR

DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y SERVICIOS AL CIUDADANO - MATRIZ DE IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL PARA PAGO DE CONTRATO/COMPROMISO

Dependencia Responsable:	DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y SERVICIO AL CIUDADANO	0	0
Funcionario Responsable:	NELLY YOLANDA RUSSI		
Vigencia del Contrato/Compromiso:	2024		
Tipo de Contrato/Compromiso:	CSE - DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS		
No. del Contrato/Compromiso:	2907-2024		
Código del Contrato/Compromiso:			
No. del Registro Presupuestal:	26803569		
Vigencia del Registro Presupuestal:	2026		
Valor del Registro Presupuestal:	$36.604.945.208		
Naturaleza del Registro Presupuestal:	Compromiso Inicial		
No. de la Disponibilidad Presupuestal:	26601841		
Vigencia de la Disponibilidad Presupuestal:	2026		
No. del Presente Pago:	18 de 24		

Elaboró (nombre y firma): Viviana Garzón

Extensión:

Fecha de elaboración: 13/05/2026

Consultar Último "Informe Integral de Ejecución" **Digite Código Largo del Rubro/Proyecto**	**Código Corto "Sicof"**	**Nombre del Rubro/Proyecto**	***Consultar Último "Informe Integral de Ejecución"*** **Saldo por Causar antes del Presente Pago**	**Valor a Causar del Registro en el Presente Pago**	**Nuevo Saldo por Causar del Registro en el Próximo Pago**
2-3-3208-88-3117-10-0401-0064114-2.3.2.02.02.006.	554	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (554)**	$1.245.366.358	$56.050.016	$1.189.316.342

2-3-3208-88-3117-60-0401-0064114-2.3.2.02.02.006.	777	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (777)**	$390.400.000	$0	$390.400.000
2-1-2001-02-1111-10-DASC-0064116-2.1.2.02.02.006.	34	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE ALQUILER DE AUTOMOVILES CON CONDUCTOR (34)**	$3.940.000.000	$0	$3.940.000.000
2-3-3299-88-3118-10-0801-0064114-2.3.2.02.02.006.	775	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (775)**	$4.211.422.418	$584.052.935	$3.627.369.483
2-3-3299-88-3118-40-0801-0064114-2.3.2.02.02.006.	776	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (776)**	$1.319.906.556	$0	$1.319.906.556

2-3-3299-88-3118-60-0801-0064114-2.3.2.02.02.006.	784	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (784)**	$500.000.000	$326.016.960	$173.983.040
2-3-3299-88-3118-70-0801-0064114-2.3.2.02.02.006.	785	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS (785)**	$100.000.000	$0	$100.000.000
2-3-3299-88-3118-23-0901-0064116-2.3.2.02.02.006.	588	**COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIOS DE TRANSPORTE; Y SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA - SERVICIOS DE ALQUILER DE AUTOMOVILES CON CONDUCTOR (588)**	$4.000.000.000	$24.433.880	$3.975.566.120
VALORES TOTALES			**$15.707.095.332**	**$990.553.791**	**$14.716.541.541**

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA CAR

NIT 899.999.062-6

Valores Expresados en Pesos Colombianos

UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24 NIT 901.882.261 CONTRATO 2907 DE 2024 - FACTURA UTFV - 38

MEMORANDO 20263046846 - PAGO 18 DE 18

PERIODO 01/04/2026 AL 30/04/2026

CENTRO COSTO	CUENTA	DOBLE CABINA	VALOR	COMISIONES CUMPLIDAS	VALOR	RETE FUENTE	RETE ICA	MUNICIPIO	TARIFA	NETO
27501	51112301	DESCA	481,991	89	42,897,199	1,501,402	177,594	BOGOTA	4.14	41,218,203
27302	51112301	DGOAT	481,991	210	101,218,110	3,542,634	419,043	BOGOTA	4.14	97,256,433
27301	51112301	DLIA - LABORATORIO	481,991	150	72,298,650	2,530,453	506,091	MOSQUERA	7.00	69,262,106
27303	51112301	DRN - DBIO	481,991	60	28,919,460	1,012,181	119,727	BOGOTA	4.14	27,787,552
27602	51112301	DIA	481,991	150	72,298,650	2,530,453	299,316	BOGOTA	4.14	69,468,881
27400	51112301	DCASC	481,991	60	28,919,460	1,012,181	119,727	BOGOTA	4.14	27,787,552
27102	51112301	DJA	481,991	30	14,459,730	506,091	59,863	BOGOTA	4.14	13,893,776
27204	51112301	DAF - DASC	481,991	420	202,436,220	7,085,268	838,086	BOGOTA	4.14	194,512,866
27702	51112301	DRAG - ALMEIDAS Y G	481,991	60	28,919,460	1,012,181	202,436	CHOCONTA	7.00	27,704,843
27703	51112301	DRAM - ALTO MAGDA	481,991	90	43,379,190	1,518,272	173,517	GIRARDOT	4.00	41,687,401
27704	51112301	DRBM -BAJO MAGDAL	481,991	44	21,207,604	742,266	169,661	GUADUAS	8.00	20,295,677
27705	51112301	DRCH - CHIQUINQUIR/	481,991	90	43,379,190	1,518,272	195,206	CHIQUINQUIRA	4.50	41,665,712
27706	51112301	DRGU - GUALIVA - VIL	481,991	60	28,919,460	1,012,181	231,356	VILLETA	8.00	27,675,923
27701	51112301	DRBC - LA CALERA	481,991	60	28,919,460	1,012,181	144,597	LA CALERA	5.00	27,762,682
27707	51112301	DRMC - MAGDALENA (	481,991	60	28,919,460	1,012,181	260,275	VIANI	9.00	27,647,004
27708	51112301	DRRN - RIO NEGRO - F	481,991	120	57,838,920	2,024,362	404,872	PACHO	7.00	55,409,686
27709	51112301	DRSC - SABANA CENTR	481,991	180	86,758,380	3,036,543	694,067	ZIPAQUIRA	8.00	83,027,770
27710	51112301	DRSO - SABANA OCCID	481,991	90	43,379,190	1,518,272	303,654	FACATATIVA	7.00	41,557,264
27711	51112301	DRSOA - SOACHA	481,991	60	28,919,460	1,012,181	115,678	SOACHA	4.00	27,791,601
27712	51112301	DRSU - SUMAPAZ - FU	481,991	60	28,919,460	1,012,181	144,597	FUSAGASUGA	5.00	27,762,682
27713	51112301	DRTE- TEQUENDAMA	481,991	60	28,919,460	1,012,181	115,678	LA MESA	4.00	27,791,601
27714	51112301	DRUB - UBATE	481,991	60	28,919,460	1,012,181	289,195	UBATE	10.00	27,618,084
SUBTOTAL				2,263	1,090,745,633	38,176,098	5,984,236			1,046,585,299
CENTRO COSTO	CUENTA	CAMPEROS	VALOR		VALOR	RETE FUENTE	RETE ICA	MUNICIPIO	TARIFA	NETO
27501	51112301	DESCA	452,801	204	92,371,404	3,232,999	382,418	BOGOTA	4.14	88,755,987
27302	51112301	DGOAT	452,801	60	27,168,060	950,882	112,476	BOGOTA	4.14	26,104,702
27301	51112301	DLIA LABORATORIO	452,801	90	40,752,090	1,426,323	285,265	MOSQUERA	7.00	39,040,502
27303	51112301	DRN	452,801	78	35,318,478	1,236,147	146,218	BOGOTA	4.14	33,936,113
27602	51112301	DIA 4X4	452,801	73	33,054,473	1,156,907	136,846	BOGOTA	4.14	31,760,720
27602	51112301	DIA 4X2	452,801	93	42,110,493	1,473,867	174,337	BOGOTA	4.14	40,462,289
27400	51112301	DCASC	452,801	60	27,168,060	950,882	112,476	BOGOTA	4.14	26,104,702
27102	51112301	DJUR	452,801	0	0	0	0	BOGOTA	4.14	0
27600	51112301	FIAB	452,801	60	27,168,060	950,882	112,476	BOGOTA	4.14	26,104,702
27204	51112301	DAF	452,801	451	204,212,929	7,147,453	845,442	BOGOTA	4.14	196,220,034
27702	51112301	DRAG - ALMEIDAS Y G	452,801	60	27,168,060	950,882	190,176	CHOCONTA	7.00	26,027,002
27703	51112301	DRAM - ALTO MAGDA	452,801	30	13,584,030	475,441	54,336	GIRARDOT	4.00	13,054,253
27704	51112301	DRBM -BAJO MAGDAL	452,801	30	13,584,030	475,441	108,672	GUADUAS	8.00	12,999,917
27705	51112301	DRCH - CHIQUINQUIR/	452,801	30	13,584,030	475,441	61,128	CHIQUINQUIRA	4.50	13,047,461
27706	51112301	DRGU - GUALIVA - VIL	452,801	60	27,168,060	950,882	217,344	VILLETA	8.00	25,999,834
27701	51112301	DRBC - LA CALERA	452,801	60	27,168,060	950,882	135,840	LA CALERA	5.00	26,081,338
27707	51112301	DRMC - MAGDALENA (	452,801	60	27,168,060	950,882	244,513	VIANI	9.00	25,972,665
27708	51112301	DRRN - RIO NEGRO - F	452,801	30	13,584,030	475,441	95,088	PACHO	7.00	13,013,501
27709	51112301	DRSC - SABANA CENTR	452,801	60	27,168,060	950,882	217,344	ZIPAQUIRA	8.00	25,999,834
27710	51112301	DRSO - SABANA OCCID	452,801	60	27,168,060	950,882	190,176	FACATATIVA	7.00	26,027,002
27711	51112301	DRSOA - SOACHA	452,801	60	27,168,060	950,882	108,672	SOACHA	4.00	26,108,506
27712	51112301	DRSU - SUMAPAZ - FU	452,801	60	27,168,060	950,882	135,840	FUSAGASUGA	5.00	26,081,338
27713	51112301	DRTE- TEQUENDAMA	452,801	60	27,168,060	950,882	108,672	LA MESA	4.00	26,108,506
27714	51112301	DRUB - UBATE	452,801	60	27,168,060	950,882	271,681	UBATE	10.00	25,945,497
TOTAL				1,889	855,340,767	29,936,926	4,447,436			820,956,405
CENTRO COSTO	CUENTA	/AGON / HIBRIDOS Y E	VALOR	COMISIONES CUMPLIDAS	VALOR	RETE FUENTE	RETE ICA	MUNICIPIO	TARIFA	NETO
27204	51112301	DAF 4*2 - ELECTRICO	430,504	30	12,915,120	452,029	53,469	BOGOTA	4.14	12,409,622
27204	51112301	DAF 4X2 GASO ELECT	430,504	30	12,915,120	452,029	53,469	BOGOTA	4.14	12,409,622
27400	51112301	DCASC 4*2 GASO ELEC	430,504	120	51,660,480	1,808,117	213,874	BOGOTA	4.14	49,638,489
27701	51112301	LA CALERA - FACATATI	430,504	30	12,915,120	452,029	64,576	LA CALERA	5.00	12,398,515
27301	51112301	DLIA LABORATORIO	430,504	60	25,830,240	904,058	180,812	MOSQUERA	7.00	24,745,370
27501	51112301	DESCA 4*2 GASO - ELE	430,504	240	103,320,960	3,616,234	427,749	BOGOTA	4.14	99,276,977
27501	51112301	DESCA 4X4 GASO - ELE	649,160	31	20,123,960	704,339	83,313	BOGOTA	4.14	19,336,308
TOTAL				541	239,681,000	8,388,835	1,077,262			230,214,903
CENTRO COSTO	CUENTA	SERVICIO BUS	VALOR	COMISIONES CUMPLIDAS	VALOR	RETE FUENTE	RETE ICA	MUNICIPIO	TARIFA	NETO
27204	51112301	DAF-BUS ADIC - 01	3,350,000	2	6,700,000	234,500	27,738	BOGOTA	4.14	6,437,762
27204	51112301	DAF-VAN	0		0	0	0	BOGOTA	4.14	0
27204	51112301	DAF-BUS ADIC -03-CH(	0	5	0	0	0	BOGOTA	4.14	0
27204	51112301	DAF-BUS ADIC -04-LA	0		0	0	0	BOGOTA	4.14	0
TOTAL				7	6,700,000	234,500	27,738			6,437,762
CENTRO COSTO	CUENTA	SERVICIO CAMION	VALOR	COMISIONES CUMPLIDAS	VALOR	RETE FUENTE	RETE ICA	MUNICIPIO	TARIFA	NETO
27204	51112301	DAF-CAMION AD-01-0	24,675,108	2	49,350,216	493,502	204,310	BOGOTA	4.14	48,652,404
27204	51112301	DAF-CAMION AD-02			0	0	0	BOGOTA	4.14	0
27204	51112301	DAF-CAMION AD-04			0	0	0	BOGOTA	4.14	0
27204	51112301	DAF-CAMION AD-05-06			0	0	0	BOGOTA	4.14	0

TOTAL	2	49,350,216	493,502	204,310			48,652,404
TOTAL	4,702	2,241,817,616	77,229,861	11,740,982			
		2,241,817,616	0				
		0					

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA CAR
NIT 899.999.062-6
Valores Expresados en Pesos Colombianos
UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24 NIT 901.882.261 CONTRATO 2907 DE 2024 - FACTURA UTFV - 38
MEMORANDO 20263046846 - PAGO 18 DE 18
PERIODO 01/04/2026 AL 30/04/2026

MUNICIPIO	BASE	TARIFA	ICA	MUNICIPIO	BASE	TARIFA	ICA
BOGOTA	1,127,988,605	4.14	4,669,873	FUSAGASUGA	53,283,144	5.00	266,416
MOSQUERA	131,936,931	7.00	923,559	LA MESA	53,283,144	5.00	266,416
CHOCONTA	53,283,144	7.00	372,982	UBATE	53,283,144	10.00	532,831
GIRARDOT	54,115,059	4.00	216,460				0
GUADUAS	33,052,052	8.00	264,416				
CHIQUINQUIRA	54,115,059	4.50	243,518				
VILLETA	53,283,144	8.00	426,265				
LA CALERA	65,552,508	8.00	524,420				
VIANI	53,283,144	9.00	479,548				
PACHO	67,851,803	7.00	474,963				
ZIPAQUIRA	108,230,118	8.00	865,841				
FACATATIVA	67,019,888	7.00	469,139				
SOACHA	53,283,144	4.00	213,133				
TOTAL	**1,922,994,598**		**10,144,117**		**159,849,432**		**1,065,663**

*BASE ICA 95 DEL VALOR DEL CONTRATO

COMPROBACION CON VALOR RADICADO	**2,241,817,616**
COMPROBACION RETENCION ICA	**11,209,780**
COMPROBACION RETE FTE	**73,368,368**

2,129,726,735
11,209,780
0

TRANSPORTE DE CARGA			
MUNICIPIO	**BASE**	**TARIFA**	**ICA**
BOGOTA	46,882,705	4.14	194,094
			0
	46,882,705		**194,094**

NETO A PAGAR	**2,157,045,374**

Elaboro: ECARVAJALT

UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24			
NOMBRES	**PARTICIPACION**	**REGIMEN**	
V&R TRANSPORTE Y LOGISTICA	5%	REGIMEN SIMPLE DE TRIBUTACION	
TRANSTECOL S.A.S	50%	REGIMEN ORDINARIO	
VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA	45%	REGIMEN ORDINARIO	

APLICACIÓN RETEFUENTE TRANSPORTE PASAJEROS					
NOMBRES	**PARTICIPACION**	**VALOR**	**RETEFUENTE 3.5%**		2,241,817,616
V&R TRANSPORTE Y LOGISTICA	5%	109,623,370	0		
TRANSTECOL S.A.S	50%	1,096,233,700	38,368,180		
VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA	45%	986,610,330	34,531,362		
TOTAL	**100%**	**2,192,467,400**	**72,899,541**	**2,082,844,030**	2,129,726,735.20
					-

APLICACIÓN RETEFUENTE TRANSPORTE CARGA			
NOMBRES	**PARTICIPACION**	**VALOR**	**RETEFUENTE 1%**
V&R TRANSPORTE Y LOGISTICA	5%	2,467,511	
TRANSTECOL S.A.S	50%	24,675,108	246,751
VIAJES Y RUTAS DE COLOMBIA	45%	22,207,597	222,076
TOTAL	**100%**	**49,350,216**	**468,827**	**46,882,705**

TOTAL BASE RETE FUENTE	**2,241,817,616**	**73,368,368**
	0	

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA C.A.R.

899999062.6

FECHA APROBACIÓN: 19 05 2026 **ORDEN DE PAGO Nro. 11923**

DEPENDENCIA:
DFIN - PRESUPUESTO

BENEFICIARIO: **NIT:**
UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24 901,882,261.8

DIRECCIÓN: **TELÉFONO:**
CR 4 A 64 35 VIA GAIRA 3183780288

FACTURAS:

No. Factura	F. Expedició	F. Recepción	F. Vencimiento	No. Factura	F. Expedició	F. Recepción	F. Vencimiento
12497	18/05/2026	18/05/2026	18/05/2026				

DESCRIPCION:

CONTRATAR LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE QUE GARANTICE EL TRASLADO DE CARGA, PASAJEROS Y CUANDO ASÍ SE REQUIERA, TRASLADO ANIMAL SILVESTRE Y VEGETAL, DENTRO Y FUERA DE LA JURISDICCIÓN DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA – CAR. (PROCESO AMPARADO CON VIGENCIAS

N° Compromiso	Cód Resumido	Rubro	Nombre Rubro	Valor
26800458	442	2-3-3204-88-3114-10-060	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$286,007,721.00
26803569	775	2-3-3299-88-3118-10-080	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$584,052,935.00
26800458	325	2-3-3203-88-3101-10-060	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$244,221,873.00
26800458	185	2-3-3201-88-3113-10-020	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$100,000,000.00
26800458	342	2-3-3203-88-3102-10-030	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$43,023,241.00
26800458	489	2-3-3206-88-3110-10-030	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$42,667,332.00
26803569	554	2-3-3208-88-3117-10-040	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$56,050,016.00
26800458	34	2-1-2001-02-1111-10-DAS	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$124,564,779.00
26800458	461	2-3-3205-88-3108-10-030	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$43,023,241.00
26800458	554	2-3-3208-88-3117-10-040	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$223,436,307.00
26803569	784	2-3-3299-88-3118-60-080	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$326,016,960.00
26800458	588	2-3-3299-88-3118-23-090	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$112,547,508.00
26803569	588	2-3-3299-88-3118-23-090	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$24,433,880.00
26800458	490	2-3-3206-88-3110-10-030	COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN; ALOJAMIENTO; SERVICIO	$31,771,823.00

DETALLE CONTABLE

Cod. Cuenta	Nombre Cuenta	NIT o C.C.	C.Costos	Débitos	Créditos	Valor Base
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27204	488,529,605		
Centro de Costos: DFIN Dirección Financiera						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27501	258,713,523		
Centro de Costos: DTA Dirección Técnica Ambiental						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27602	147,463,616		
Centro de Costos: DIA Dirección Técnica de Infraestructura Ambiental						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27301	138,880,980		
Centro de Costos: DCMA Dirección Técnica Científica y de Modelamiento Ambier						
			SUMAS IGUALES	**2,241,817,616**	**2,241,817,616**	

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA C.A.R.

899999062.6

FECHA APROBACIÓN: 19 05 2026 **ORDEN DE PAGO Nro. 11923**

DEPENDENCIA:
DFIN - PRESUPUESTO

BENEFICIARIO: **NIT:**
UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24 901,882,261.8

DIRECCIÓN: **TELÉFONO:**
CR 4 A 64 35 VIA GAIRA 3183780288

FACTURAS:

No. Factura	F. Expedició	F. Recepción	F. Vencimiento	No. Factura	F. Expedició	F. Recepción	F. Vencimiento
12497	18/05/2026	18/05/2026	18/05/2026				

DESCRIPCION:

CONTRATAR LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE QUE GARANTICE EL TRASLADO DE CARGA, PASAJEROS Y CUANDO ASÍ SE REQUIERA, TRASLADO ANIMAL SILVESTRE Y VEGETAL, DENTRO Y FUERA DE LA JURISDICCIÓN DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA – CAR. (PROCESO AMPARADO CON VIGENCIAS

DETALLE CONTABLE

Cod. Cuenta	Nombre Cuenta	NIT o C.C.	C.Costos	Débitos	Créditos	Valor Base
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27302	128,386,170		
Centro de Costos: DOT Dirección Técnica de Ordenamiento Territorial						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27709	113,926,440		
Centro de Costos: DRSC Dirección Regional Sabana Centro						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27400	107,748,000		
Centro de Costos: SGCGA Subdirección General de Cultura y Gobernanza Ambien						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27708	71,422,950		
Centro de Costos: DRRN Dirección Regional Rionegro						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27710	70,547,250		
Centro de Costos: DRSO Dirección Regional Sabana Occidente						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27701	69,002,640		
Centro de Costos: DRBC Dirección Regional Bogotá – La Calera						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27303	64,237,938		
Centro de Costos: DBIO Dirección Técnica de Biodiversidad						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27703	56,963,220		
Centro de Costos: DRAM Dirección Regional Alto Magdalena						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27705	56,963,220		
Centro de Costos: DRCH Dirección Regional Chiquinquirá						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27707	56,087,520		
Centro de Costos: DRMC Dirección Regional Magdalena Centro						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27712	56,087,520		
Centro de Costos: DRSU Dirección Regional Sumapaz						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27706	56,087,520		
Centro de Costos: DRGU Dirección Regional Gualivá						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27711	56,087,520		
Centro de Costos: DRSOA Dirección Regional Soacha						
			SUMAS IGUALES	**2,241,817,616**	**2,241,817,616**	

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA C.A.R.

899999062.6

FECHA APROBACIÓN: 19 05 2026 **ORDEN DE PAGO Nro.** 11923

DEPENDENCIA:
DFIN - PRESUPUESTO

BENEFICIARIO: **NIT:**
UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24 901,882,261.8

DIRECCIÓN: **TELÉFONO:**
CR 4 A 64 35 VIA GAIRA 3183780288

FACTURAS:

No. Factura	F. Expedició	F. Recepción	F. Vencimiento	No. Factura	F. Expedició	F. Recepción	F. Vencimiento
12497	18/05/2026	18/05/2026	18/05/2026				

DESCRIPCION:

CONTRATAR LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE QUE GARANTICE EL TRASLADO DE CARGA, PASAJEROS Y CUANDO ASÍ SE REQUIERA, TRASLADO ANIMAL SILVESTRE Y VEGETAL, DENTRO Y FUERA DE LA JURISDICCIÓN DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA – CAR. (PROCESO AMPARADO CON VIGENCIAS

DETALLE CONTABLE

Cod. Cuenta	Nombre Cuenta	NIT o C.C.	C.Costos	Débitos	Créditos	Valor Base
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27702	56,087,520		
Centro de Costos: DRAG Dirección Regional Almeidas y Guatavita						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27713	56,087,520		
Centro de Costos: DRTE Dirección Regional Tequendama						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27714	56,087,520		
Centro de Costos: DRUB Dirección Regional Ubaté						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27704	34,791,634		
Centro de Costos: DRBM Dirección Regional Bajo Magdalena						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27600	27,168,060		
Centro de Costos: SGFIA Subdirección General de Administración del FIAB e Infra						
51112301	COMUNICACIÓN Y TRANSPO	901,882,261.8	27102	14,459,730		
Centro de Costos: OJUR Oficina Jurídica Corporativa						
2436270103	RET ICA BTA TRANSPORTE I	901,882,261.8	304003		194,094	46,882,705
Centro de Costos: TESORERIA						
2436273602	RET ICA SOACHA TRANSPOI	901,882,261.8	304003		213,133	53,283,144
Centro de Costos: TESORERIA						
2436272402	RET ICA GIRARDOT TRANSP	901,882,261.8	304003		216,460	54,115,059
Centro de Costos: TESORERIA						
2436271502	RET ICA CHIQUINQUIRA TRA	901,882,261.8	304003		243,518	54,115,059
Centro de Costos: TESORERIA						
2436272502	RET ICA GUADUAS TRANSPO	901,882,261.8	304003		264,416	33,052,052
Centro de Costos: TESORERIA						
2436272202	RET ICA FUSAGASUGA TRAI	901,882,261.8	304003		266,416	53,283,144
Centro de Costos: TESORERIA						
2436272702	RET ICA LA MESA TRANSPO	901,882,261.8	304003		266,416	53,283,144
Centro de Costos: TESORERIA						
			SUMAS IGUALES	**2,241,817,616**	**2,241,817,616**	

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA C.A.R.

899999062.6

FECHA APROBACIÓN: 19 05 2026 **ORDEN DE PAGO Nro. 11923**

DEPENDENCIA:
DFIN - PRESUPUESTO

BENEFICIARIO: **NIT:**
UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24 901,882,261.8

DIRECCIÓN: **TELÉFONO:**
CR 4 A 64 35 VIA GAIRA 3183780288

FACTURAS:

No. Factura	F. Expedició	F. Recepción	F. Vencimiento	No. Factura	F. Expedició	F. Recepción	F. Vencimiento
12497	18/05/2026	18/05/2026	18/05/2026				

DESCRIPCION:

CONTRATAR LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE QUE GARANTICE EL TRASLADO DE CARGA, PASAJEROS Y CUANDO ASÍ SE REQUIERA, TRASLADO ANIMAL SILVESTRE Y VEGETAL, DENTRO Y FUERA DE LA JURISDICCIÓN DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA – CAR. (PROCESO AMPARADO CON VIGENCIAS

DETALLE CONTABLE

Cod. Cuenta	Nombre Cuenta	NIT o C.C.	C.Costos	Débitos	Créditos	Valor Base
2436271602	RET ICA CHOCONTA TRANSI	901,882,261.8	304003		372,982	53,283,144
Centro de Costos:	TESORERIA					
2436274602	RET ICA VILLETA TRANSPOI	901,882,261.8	304003		426,265	53,283,144
Centro de Costos:	TESORERIA					
24360505	SERVICIOS 1%	901,882,261.8	304003		468,827	46,882,705
Centro de Costos:	TESORERIA					
2436272002	RET ICA FACATATIVA TRANS	901,882,261.8	304003		469,139	67,019,888
Centro de Costos:	TESORERIA					
2436273202	RET ICA PACHO TRANSPORT	901,882,261.8	304003		474,963	67,851,803
Centro de Costos:	TESORERIA					
2436275804	Reteica Transporte Mpio Vianí	901,882,261.8	304003		479,548	53,283,144
Centro de Costos:	TESORERIA					
2436278903	Reteica Transporte Mpio La Cal	901,882,261.8	304003		524,420	65,552,508
Centro de Costos:	TESORERIA					
2436274402	RET ICA UBATE TRANSPORT	901,882,261.8	304003		532,831	53,283,144
Centro de Costos:	TESORERIA					
2436274702	RET ICA ZIPAQUIRA TRANSP	901,882,261.8	304003		865,841	108,230,118
Centro de Costos:	TESORERIA					
2436273102	RET ICA MOSQUERA TRANS	901,882,261.8	304003		923,559	131,936,931
Centro de Costos:	TESORERIA					
2436270104	RET ICA BTA TRANSPORTE	901,882,261.8	304003		4,669,873	1,127,988,605
Centro de Costos:	TESORERIA					
24360503	SERVICIOS 3.5%	901,882,261.8	304003		72,899,541	2,082,844,030
Centro de Costos:	TESORERIA					
			SUMAS IGUALES	**2,241,817,616**	**2,241,817,616**	

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA C.A.R.

899999062.6

FECHA APROBACIÓN: 19 05 2026 **ORDEN DE PAGO Nro. 11923**

DEPENDENCIA:
DFIN - PRESUPUESTO

BENEFICIARIO: **NIT:**
UNION TEMPORAL ALIANZA LA CAR 24 901,882,261.8

DIRECCIÓN: **TELÉFONO:**
CR 4 A 64 35 VIA GAIRA 3183780288

FACTURAS:

No. Factura	F. Expedició	F. Recepción	F. Vencimiento	No. Factura	F. Expedició	F. Recepción	F. Vencimiento
12497	18/05/2026	18/05/2026	18/05/2026				

DESCRIPCION:

CONTRATAR LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE QUE GARANTICE EL TRASLADO DE CARGA, PASAJEROS Y CUANDO ASÍ SE REQUIERA, TRASLADO ANIMAL SILVESTRE Y VEGETAL, DENTRO Y FUERA DE LA JURISDICCIÓN DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA – CAR. (PROCESO AMPARADO CON VIGENCIAS

DETALLE CONTABLE

Cod. Cuenta	Nombre Cuenta	NIT o C.C.	C.Costos	Débitos	Créditos	Valor Base
24010102	CONTRATOS DE SERVICIOS	901,882,261.8	304003		2,157,045,374	
Centro de Costos:	TESORERIA					
			SUMAS IGUALES	**2,241,817,616**	**2,241,817,616**	

VALOR EN LETRAS:
DOS MIL CIENTO CINCUENTA Y SIETE MILLONES CUARENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS SETENTA Y CUATRO PESOS M.C.

VALOR NETO:
2,157,045,374=

GIRAR O CONSIGNAR EN LACUENTA CORRIENTENo. 657904215 DE BANCO DE OCCIDENTE S A

		El ordenador teniendo en cuenta que el presente trabajo o servicio fué entregado a entera satisfacción de la entidad, según certificación del responsable del área, ordena su pago.
CONTADORA	TESORERA	Directora Administrativa y de Servicio al Ciudadan
MARIA DEL SOCORRO MARTINEZ PINTO VoBo en SIDCAR el 21/05/2026 09:21:09 p. m.	(DFIN) OLGA LUCIA HIGUERA VARGAS VoBo en SIDCAR el 27/05/2026 09:32:42 a. m.	NELLY YOLANDA RUSSI QUIROGA VoBo en SIDCAR el 26/05/2026 02:55:09 p. m.

HOJA TESTIGO DE DOCUMENTOS DIGITALES SIDCAR

NO. CUENTA SICOF 12497 FECHA: 18/may./2026
ORDEN DE PAGO No. 11923 DEL 19/may./2026

Oficina Productora: Dirección Financiera
Código Serie/Subserie: 280-4.3
Nombre Serie/Subserie Documental: Boletines Diarios de Caja y Bancos

Justificación: El trámite de la cuenta No. 12497 del Contrato No. 2907 de 2024, fue efectuado digitalmente por SIDCAR. Para consultar los documentos originales ingrese a https://sidcar.car.gov.co/ y digite el radicado No. 20263046846.

TIPO DE ANEXO O DOCUMENTOS:

Link del VISOR para todos los archivos:
https://sidcar.car.gov.co/Modulos/CuentasCobro/VisorPDF.aspx?IDCuenta=7128401&ID=m7128401

Orden de la carpeta	Descripción del documento	Fecha del documento	Cantidad de Páginas
1	Memorando 20263046846	13/05/2026	2
2	Acta única de pago con supervisión debidamente aprobada.	13/05/2026	1
3	Formato Informe de Supervisión debidamente aprobado (firmado)	13/05/2026	3
4	Factura de venta de bienes y/o prestación de servicios, o documento equivalente -Cuenta de Cobro	13/05/2026	2
5	Otros soportes: Notas Débito, Notas Crédito, Anexos de Factura Electrónica	13/05/2026	1
6	Certificación de aportes a seguridad social y parafiscales	13/05/2026	4
7	Certificado de antecedentes disciplinarios del Revisor Fiscal	13/05/2026	1
8	Copia de la Cédula del Revisor Fiscal y/o Representante Legal	13/05/2026	2
9	Copia de la Tarjeta Profesional del Revisor fiscal	13/05/2026	1
10	Planillas de aportes a la seguridad social para los Consorcios, Uniones Temporales o Contratos	13/05/2026	34
11	Certificación Bancaria	13/05/2026	1
12	Antecedentes Junta Central de Contadores	13/05/2026	3
13	Matriz presupuestal	13/05/2026	10
14	Otros ANEXOS para DAF-Contabilidad	13/05/2026	6
15	Liquidación	18/05/2026	2
16	Orden de Pago	19/05/2026	5
17	Evidencia de publicación de pagos en SECOP	13/05/2026	2

INDIQUE LUGAR Y SERIE DOCUMENTAL DONDE SE UBICARÁ LA HOJA TESTIGO:

• Título de la Carpeta: Boletín del _____
• Número de folio donde se ubica la Hoja: _____
• Archivo de gestión dependencia: Dirección Financiera

Nombre y cargo de la persona que archiva

_____

_____

Nota. Esta hoja testigo debe quedar en el folio del expediente donde se ubicaría físicamente con el fin de ubicar el documento digital (referencia cruzada).



GDO-PR-03-FR-23 VERSION 2 08-03-2022

ÁREA DE APROBACIÓN

La fase del proceso fue aprobada.

Flujos de aprobación 1

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 2

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 3

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 4

MOSTRAR DETALLES

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 **Ejecución del Contrato**
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Volver | Imprimir | Modificar | < | >

Información - Patrimonio autónomo

Entidad Fiduciaria

Número de cuenta

NIT

Ejecución del Contrato

◯ Porcentaje ◯ Recepción de artículos

Plan de Pagos

Id de pago	Número de factura	Fecha de emisión	Fecha de recepción	Valor neto de la factura	Valor total de la factura	Valor a pagar	Estado	
Pago 001	UTFV-2	7/12/2024 9:05 AM *(UTC -5 horas)*	7/12/2024 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	1.571.094.101 COP	1.571.094.101 COP	1.571.094.101 COP	Pagado	Detalle
Pago 002	UTFV-5	21/12/2024 11:24 AM *(UTC -5 horas)*	21/12/2024 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	1.751.203.452 COP	1.751.203.452 COP	1.751.203.452 COP	Pagado	Detalle
Pago 003	UTFV-8	12/02/2025 11:35 AM *(UTC -5 horas)*	14/02/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	1.732.085.005 COP	1.732.085.005 COP	1.732.085.005 COP	Pagado	Detalle
Pago 004	UTFV-9	14/03/2025 8:31 AM *(UTC -5 horas)*	14/03/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	1.988.623.098 COP	1.988.623.098 COP	1.988.623.098 COP	Pagado	Detalle
Pago 005	UTFV-10	10/04/2025 11:36 AM *(UTC -5 horas)*	10/04/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	1.992.179.880 COP	1.992.179.880 COP	1.992.179.880 COP	Pagado	Detalle
Pago 006	UTFV-11	13/05/2025 9:11 AM *(UTC -5 horas)*	13/05/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.063.211.290 COP	2.063.211.290 COP	2.063.211.290 COP	Pagado	Detalle
Pago 007	UTFV-12	12/06/2025 11:20 AM *(UTC -5 horas)*	12/06/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.057.368.917 COP	2.057.368.917 COP	2.057.368.917 COP	Pagado	Detalle
Pago 008	UTFV-13	29/07/2025 11:42 AM *(UTC -5 horas)*	10/07/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.014.513.482 COP	2.014.513.482 COP	2.014.513.482 COP	Pagado	Detalle
Pago 009	UTFV-16	18/09/2025 9:18 AM *(UTC -5 horas)*	11/08/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.019.331.128 COP	2.019.331.128 COP	2.019.331.128 COP	Pagado	Detalle
Pago 010	UTFV-17	1/10/2025 2:48 PM *(UTC -5 horas)*	10/09/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.048.245.920 COP	2.048.245.920 COP	2.048.245.920 COP	Pagado	Detalle
Pago 011	UTFV-18	13/11/2025 5:11 PM *(UTC -5 horas)*	10/10/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.013.071.655 COP	2.013.071.655 COP	2.013.071.655 COP	Pagado	Detalle
Pago 012	UTFV-20	13/11/2025 5:14 AM *(UTC -5 horas)*	13/11/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.031.537.176 COP	2.031.537.176 COP	2.031.537.176 COP	Pagado	Detalle
Pago 013	UTFV-21	11/12/2025 6:09 AM *(UTC -5 horas)*	17/12/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.079.941.926 COP	2.079.941.926 COP	2.079.941.926 COP	Pagado	Detalle
Pago 014	UTFV-22	22/12/2025 6:13 AM *(UTC -5 horas)*	22/12/2025 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.112.525.346 COP	2.112.525.346 COP	2.112.525.346 COP	Pagado	Detalle
Pago 015	UTFV-3	25/02/2026 9:45 AM *(UTC -5 horas)*	16/02/2026 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.180.013.069 COP	2.180.013.069 COP	2.180.013.069 COP	Pagado	Detalle
Pago 016	UTFV-32	12/03/2026 8:43 AM *(UTC -5 horas)*	12/03/2026 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.163.075.126 COP	2.163.075.126 COP	2.163.075.126 COP	Pagado	Detalle
Pago 017	UTFV-36	14/04/2026 11:21 AM *(UTC -5 horas)*	14/04/2026 12:00 AM *(UTC -5 horas)*	2.260.730.603 COP	2.260.730.603 COP	2.260.730.603 COP	Pagado	Detalle

Balance de pagos y Balance de entregas

		% del valor del contrato	% del valor amortizado
Valor total contrato:	52.312.040.541,00 COP	-	-
Valor anticipo:	0,00 COP	0%	-
Valor de las entregas	0,00 COP	0%	-
Valor facturado:	34.078.751.174,00 COP	65,15%	-
Valor facturado pendiente de pago:	0,00 COP	0%	-
Valor pagado:	34.078.751.174,00 COP	65,15%	-
Valor amortizado del anticipo:	0,00 COP	0%	0%
Valor pendiente de amortizar:	0,00 COP	0%	0%
Valor pendiente de ejecución:	18.233.289.367,00 COP	34,85%	-
Valor pendiente de entrega:	52.312.040.541,00 COP	100%	-

Documentos de ejecución del contrato

	Descripción	Nombre del archivo	Cargado por		
☐	2907-2024 ACTA DE INICIO.pdf	2907-2024 ACTA DE INICIO.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	2907-2024 CERTIFICADO DE REGISTRO PRESUPUESTAL.pdf	2907-2024 CERTIFICADO DE REGISTRO PRESUPUESTAL.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	CRP-26800458-DAF-CTO-2907.pdf	CRP-26800458-DAF-CTO-2907.pdf	Comprador	Descargar	Detalle

Borrar | Cargar nuevo

Volver

Imprimir | Modificar | < | >