ICCU	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	29/10/2025

PERIODO DE INFORME SEMANAL

26 CONSORCIO INFRAESTRUCTURA	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA 26	**FECHA**	lunes, 25 de mayo de 2026	**SEMANA No.**	**56**	DEL	**18-may-26**	AL	**24-may-26**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DESDE EL ACCESO EN LA CONCESIÓN SABANA DE OCCIDENTE AL CASCO URBANO MUNICIPIO DE NOCAIMA CUNDINAMARCA
LOCALIZACIÓN PROYECTO	MUNICIPIO DE NOCAIMA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**CONTRATO DE OBRA PUBLICA**	
CONTRATO No.:	ICCU No. 234 DE 2025	**CONTRATO No.:**	ICCU No. 276 DE 2025
PLAZO INICIAL:	OCHO (8) MESES	**PLAZO INICIAL:**	SEIS (6) MESES
CONTRATISTA:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA 26	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO ICCU G3
FECHA DE INICIACIÓN:	22 de abril de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	22 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N/A	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N/A
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N/A	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N/A
FECHA DE TERMINACIÓN:	5 de junio de 2026	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	5 de junio de 2026
PLAZO ACTUALIZADO:	Trece meses y medio (13.5)	**PLAZO ACTUALIZADO:**	Trece meses y medio (13.5)
PLAZO TRANSCURRIDO:	397 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	397 días
VALOR INICIAL :	$ 749,880,880	**VALOR INICIAL :**	$ 6,860,453,716
VALOR ADICION:	$ 281,205,330	**VALOR ADICION:**	$ 1,768,909,440
VALOR ACTUALIZADO:	$ 1,031,086,210	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 8,629,363,156
VALOR PAGADO:	$ 517,876,969	**VALOR PAGADO:**	$ 2,037,681,019
VALOR POR PAGAR:	$ 513,209,241	**VALOR POR PAGAR:**	$ 6,591,682,137
VALOR ANTICIPO:	$ 154,662,932	**VALOR ANTICIPO:**	$ 1,725,872,631
SUPERVISOR:	ING. MARIA DEL PILAR SUAREZ	**GESTOR:**	ING. MARIA DEL PILAR SUAREZ

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

TÉCNICO ADMINISTRATIVO

1. Se elaboro el informe semanal de interventoría No. 56
2. Se remitió al contratista de obra el comunicado CI26-556-25_Respuesta a comunicado COG3-417-2026 - Aprobación Informe técnico mensual # 12 - V2
3. Se remitió al contratista de obra el comunicado CI26-560-26_ Rta. COMUNICADO COG3-420-2026 RESPUESTA AL REQUERIMIENTO URGENTE POR ATRASO Y NO RESPUESTA

Comunicados pendientes de respuesta por parte del contratista de obra:

1. Continua pendiente respuesta por parte del contratista de obra al comunicado CI26-491-26_Rta. COMUNICADO COG3-365-2026 - pavimentos
2. Continua pendiente respuesta por parte del contratista de obra al comunicado CI26-495-25_Apremio No. 2 POR EL PRESUNTO NO CUMPLIMIENTO EN MAQUINARIA MINIMA DEL PROYECTO.
3. Continua pendiente respuesta por parte del contratista de obra al comunicado CI26-513-26_CONMINACIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA PROGRAMACIÓN DE OBRA VIGENTE Y - ALERTA DE PRESUNTO INCUMPLIMIENTO EN TIEMPOS CONTRACTUALES.
4. Continua pendiente respuesta por parte del contratista de obra al comunicado CI26-532-26_REITERACION CONMINACIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA PROGRAMACIÓN DE OBRA VIGENTE Y - ALERTA DE PRESUNTO INCUMPLIMIENTO
5. Continua pendiente respuesta por parte del contratista de obra al comunicado CI26-537-25_Apremio por la no entrega de los ensayos de laboratorio utilizados en el tramo del Km 3+370 a Km 3+450
6. Continua pendiente respuesta por parte del contratista de obra al comunicado CI26-547-25_Solicitud Remisión avance de planos Récord para el contrato ICCU 276 de 2025
7. Continua pendiente respuesta por parte del contratista de obra al comunicado CI26-548-25_Solicitud Registro fotográfico de cada una de las actividades contractuales ya ejecutadas contrato ICCU 276 de 2025.
8. Continua pendiente respuesta por parte del contratista de obra al comunicado CI26-549-26_ Apremio No. 1. Por la no entrega de lo solicitado bajo el comunicado CI26-453-25 Atención de observaciones diseño de pavimentos
9. Continua pendiente respuesta por parte del contratista de obra al comunicado CI26-550-26_Apremio por la no entrega de la información solicitada bajo el comunicado CI26-458_ (Inventario vial detallado según prorroga No. 3)
10. Continua pendiente respuesta por parte del contratista de obra al comunicado CI26-551-26_Apremio Por la no entrega de lo solicitado informe estado de filtros para drenaje subsuperficial
11. Continua pendiente respuesta por parte del contratista de obra al comunicado CI26-552-25_Apremio por la no entrega de los ensayos de laboratorio que soporten la calidad de las actividades ejecutadas en el K2+650 al K3+370.
12. Continua pendiente respuesta por parte del contratista de obra al comunicado CI26-552-26_Solicitud Carteras de nivelación de la capa BEEC desde la abscisa K0+00 hasta K3+370
13. Continua pendiente respuesta por parte del contratista de obra al comunicado CI26-553-26_Solicitud Carteras de nivelación de la capa MDC-19 desde la abscisa K0+00 hasta K2+659
14. Continua pendiente respuesta por parte del contratista de obra al comunicado CI26-554-25_Solicitud Remisión estado proceso de adquisición señalización vertical y horizontal contrato ICCU 276 de 2025.
15. Continua pendiente respuesta por parte del contratista de obra al comunicado CI26-555-25_Requerimiento para que informe y soporte el cumplimiento cláusula 9 y clausula 10 contrato ICCU 276 de 2025

EJECUCIÓN DE OBRA

1. Se ejecutaron actividades de construcción de cuneta en concreto de 3000 PSI, entre los Km 3+370 a Km 3+450 CI y Km 2+500 a Km 2+640 CD, en volumen de 26,40 m3.
2. Se ejecutaron actividades suministro, figurado y armado de acero de refuerzo para construcción de cuneta entre el entre los Km 3+370 a Km 3+450 CI y Km 2+500 a Km 2+640 CD, en peso de 2081,2 Kg.
3. Se ejecutaron actividades de relleno para estructuras en la estructura de confinamiento Km 2+965 a Km 2+981, en volumen de 2,56 m3.
4. Se ejecutaron actividades de concreto clase D f´c 3000 PSI (Bases) en la estructura de confinamiento Km 2+965 a Km 2+981, en volumen de 8,32 m3.
5. Se ejecutaron actividades de concreto clase D f´c 3000 PSI (elevaciones) en la estructura de confinamiento Km 2+965 a Km 2+981, en volumen de 7,64 m3.
6. Se ejecutaron actividades suministro, figurado y armado de acero de refuerzo en la estructura de confinamiento Km 2+965 a Km 2+981, en peso de 1132,56 Kg
7. Suministro e instalación de geotextil NT2000, utilizado en la construcción del filtro del confinamiento Km 2+965 a Km 2+981, en área de 51,20 m2
8. Material granular filtrante utilizado en la construcción del filtro del confinamiento Km 2+965 a Km 2+981, en volumen de 10,24 m3.
9. Tubería de drené PVC 110 utilizado en la construcción del filtro del confinamiento Km 2+965 a Km 2+981, en longitud de 16 ml.

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
2.3	SUBBASE GRANULAR	30-mar-26	23-abr-26	25	26-mar-26	14-abr-26	20	4	9
2.4	RIEGO DE IMPRIMACIÓN K0+000 A K2+660	8-sep-25	8-abr-26	213	10-sep-25	31-mar-26	203	-2	8
2.6	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	1-oct-25	19-ago-26	323	10-sep-25	31-mar-26	203	21	141
2.11 NP	BASE ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 Y CEMENTO INCLUYE RECICLADO K0+000 A K2+660	25-jul-25	20-mar-26	239	14-jul-25	11-mar-26	241	11	9
3.2	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	1-oct-25	16-dic-25	77	24-sep-25	9-dic-25	77	7	7
	CUNETA DE CONCRETO CLASE D, 3000 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR K2+660 A K3+371	4-may-26	2-jun-26	30			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	CUNETA DE CONCRETO CLASE D, 3000 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR K3+371 A K3+452	13-may-26	2-jun-26	21	21-may-26		ejecución	-8	ejecución
3.14 NP	CORTE EN ASFALTO E = 10CM	20-feb-26	5-jun-26	106	29-oct-25		ejecución	114	ejecución
6.1	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	18-may-26	5-jun-26	19			no iniciado	no iniciado	no iniciado
6.2	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO	18-may-26	5-jun-26	19			no iniciado	no iniciado	no iniciado
6.3	TOPE DEFENSA METÁLICA	18-may-26	5-jun-26	19			no iniciado	no iniciado	no iniciado
6.4	SECCIÓN FINAL DEFENSA METÁLICA	18-may-26	5-jun-26	19			no iniciado	no iniciado	no iniciado
6.5	DEFENSA METÁLICA	18-may-26	5-jun-26	19			no iniciado	no iniciado	no iniciado
6.6	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS UNIDIRECCIONALES	18-may-26	5-jun-26				no iniciado	no iniciado	no iniciado
6.7	SEÑAL DE TRÁNSITO GRUPO I 0.75X0.75M, POSTE 3.5M	18-may-26	5-jun-26				no iniciado	no iniciado	no iniciado
6.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTOPEROLES DE 10x3.0 CM	18-may-26	5-jun-26	19			no iniciado	no iniciado	no iniciado
6.9	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS (EN DEFENSAS METÁLICAS)	18-may-26	5-jun-26	19			no iniciado	no iniciado	no iniciado

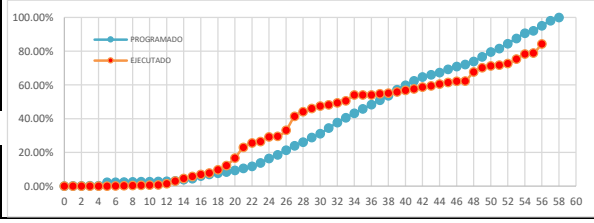
** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	92.10%	78.91%	-13.19%
Durante el periodo	2.98%	5.36%	2.38%
Acumulado Actual	95.08%	84.27%	-10.81%

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
410	398.00	12	-44.33

3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

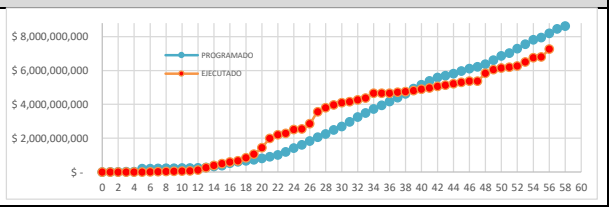
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 7,947,609,847	$ 6,809,565,440	86%
Durante el periodo	$ 257,432,176	$ 462,524,123	180%
Acumulado Actual	$ 8,205,042,023	$ 7,272,089,563	89%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-11%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



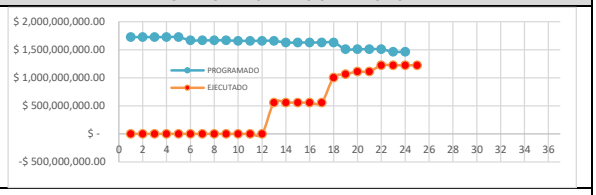
AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 1,372,090,743	$ 1,223,137,584	89%
Durante el periodo	$ -		0%
Acumulado Actual	$ 1,372,090,743	$ 1,223,137,584	89%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-11%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

En el periodo del presente informe se realizaron las siguientes gestiones:

- Se emitió comunicación CI26-563-25 – Respuesta a comunicación COG3-420-2025, correspondiente a la aprobación del Informe Ambiental No. 12, Versión 2,
- Remisión del Informe Ambiental No. 12, Versión 1, para el periodo comprendido entre el 22 de marzo y el 21 de abril de 2026, dicho informe fue aprobado por el ICCU mediante correo electrónico del 20 de mayo de 2026.
- Revisión de la comunicación COG3-400-2026, relacionada con la Actualización del Plan de Medidas de Manejo y Gestión Ambiental (PAGA) – Versión 6, documento que fue remitido al ICCU mediante correo electrónico. Posteriormente, la entidad emitió correo informando que no se tenía observaciones al documento.
- Mediante la comunicación CI26-565-26 – Respuesta a la Actualización del Plan de Medidas de Manejo y Gestión Ambiental (PAGA) Versión 6.
- El día 22 de mayo de 2026 se recibió visita de seguimiento por parte de la autoridad ambiental – CAR, en la cual se realizó inspección y verificación al manejo de los Residuos de Construcción y Demolición (RCD) generados en obra, evidenciando seguimiento a las áreas de acopio temporal, disposición y cumplimiento de las medidas ambientales implementadas en el proyecto.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

En el periodo del presente informe se realizaron las siguientes gestiones:
1. Desarrollo de mesa de trabajo #4 para el cierre social, la cual contó con participación del contratista y la Interventoría. uego de este espacio se remitió el oficio al contratista CI26-561-26_Gestiones asociadas cierre social 4° Mesa de trabajo cierre social
2. Gestión de aprobación volante informativo de reunión de finalización, el cual contó con aval del componente social,; fue remitido al contratista este aval y recomendaciones de divulgación
3. Gestión aval volantes de PMT vereda el Pesebre.
3. El contratista remitió el 23 de mayo actas de vecindad de cierre tramo 1, se procedió a revisión, cuyo concepto se radicará al contratista el 25 de mayo

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

En el periodo del presente informe se realizaron las siguientes gestiones:

1. No se presentan Accidentes laborales
2. Se cuenta con los profesionales para el desarrollo del contrato
3. Esta interventoría se encuentra a paz y salvo de todo concepto de pagos de aportes de seguridad social y salarios del personal.
4. Se cuenta con la aprobación de los informes mensuales SST de la interventoría aprobados por parte de la supervisión del ICU SST a partir del informe No 1 hasta el informe No 11 (pre aprobación del Inf 12 sujeto al informe del contratista) Se esta revisando los insumos presentados por el contratista (A.L y Presunto Acoso laboral) para complementar el informe y nuevamente remitir al ICCU para su aprobación definitiva.
5. Se prorroga el comité SST del avance del proyecto por motivo familiares por parte del apoyo a la supervisión SST ICCU (Pendiente asignar nueva fecha)
6. Se encuentra pendiente asignar fecha de visita a la obra por parte del apoyo a la supervisión SST ICCU.

APORTE SEMANAL CONTRATISTA

- La interventoría remite carta CI26-557-Respuesta al comunicado COG3-415-2026 Accidente laboral con fecha del 19 de mayo de 2026.
- La interventoría remite carta CI26-558- Información sobre gestión de denuncia LUZ BALLESTEROS con fecha del 19 de mayo de 2026.
- El CONTRATISTA REMITE COG3-421-2026 Activación de comité de convivencia laboral por presunto acoso laboral interpuesto por la señora LUZ AURORA BALLESTEROS PIRAQUIVE con fecha del 20/05/2026, el cual se encuentra en revisión por parte del área SST
- El contratista de obra remite carta COG3-422-2026 Respuesta al comunicado CI26-557-26 Soportes accidente laboral con fecha del 21/05/2026, se encuentra en revisión por el área SST
- Durante la semana no se reportaron incapacidades.

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

En el periodo del presente informe se realiza:

1. Seguimiento a la implementación de plan ambiental, SG-SST, plan social, programación y demás documentos aprobados en el proyecto.
2. Se realizan reuniones con el contratista para revisión de la implementación de los documentos en aspectos específicos.
3. Se sostienen mesas de trabajo en las cuales se hace revisión y seguimiento a los parámetros de informes mensuales y su gestión dentro del desarrollo del proyecto

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

1. Se advierte a la entidad que a la fecha de corte de este informe el proyecto presenta un atraso del -10,87% equivalente a $ 932.952460 millones de pesos.

2. La disminución del porcentaje de atraso con respecto a la semana pasada corresponde al a

2. Se informa a la entidad que de acuerdo con la programación vigente tras la aprobación de la prorroga No. 4, el contratista de obra a fecha de corte de este informe ya debería haber terminado de ejecutar las siguientes actividades o ítems de pago correspondientes a : (1) Riego de imprimación, (2) Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 incumpliendo con la programación vigente.

3. A fecha de corte de este informe y de acuerdo con la programación vigente a la prorroga No. 4, el contratista no ha dado inicio a las actividades de: (1) Riego de imprimación km 2+660 a Km 3+370 y (2) Mezcla densa en caliente MDC- 19 Km 2+660 a Km 3+370 programadas para dar inicio el día 20 de abril de 2026, (3) Pavimento de adoquines en concreto de fecha de inicio del 24 de abril de 2026. (4) Cuenta en concreto de 3000 PSI entre el Km 2+660 a Km 3+371 con fecha de inicio del 04 de mayo de 2026.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

1. Es indispensable que el contratista de obra garantice la mano de obra e insumos necesaria para ponerse al día con las actividades que presentan atrasos según la programación vigente, ya que actualmente cuentan con el apoyo de 9 trabajadores de mano de obra, personal insuficiente para terminar la ejecución de las actividades pendientes dentro de las fecha de terminación establecida contractualmente.

2. Se informa a la entidad que el contratista de obra no cuenta en obra con los recursos necesarios a la fecha para dar inicio a las actividades de pavimento de adoquines en concreto y señalización y seguridad vial.

3. Se informa a la entidad que en la semana el contratista de obra solamente cuenta con el apoyo de 9 trabajadores de mano de obra no calificada y 4 auxiliares de trafico.

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

1. Se tiene un programado acumulado de 95,08 %, equivalente a $ 8´205.042.023 y un ejecutado acumulado de 84,27%, equivalente a $7´272.089.563 dejando una variación negativa de -10,87% equivalente a $ 932.952460 millones de pesos.

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

Por parte del contratista de obra se encuentra pendiente dar respuesta a las siguientes solicitudes:

1.Se ha venido reiterando la solicitud al contratista de obra mediante comunicados y en comités de seguimiento, la entrega de los protocolos de calidad de todos los materiales usados y que se usaran en el desarrollo de las obras. A la fecha del presente informe se encuentra pendiente la respuesta por parte del contratista de obra, como lo son certificados de calidad de los adoquines a usar, caracterización de la base granular, certificado de la emulsión asfáltica, entre otros.
2. Se solicito al contratista de obra la entrega de las carteras de nivelación de la capa de BEEC y MDC-19 en las abscisas donde ya se culmino la actividad.
3. la tardanza en los resultados de laboratorio para la base estabilizada (BEEC) no constituye una causal eximente, toda vez que la gestión de laboratorios y la programación de ensayos es una obligación contractual de su entera responsabilidad para garantizar la continuidad del flujo de trabajo en obra.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

Para el presente informe no se presenta problemática

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

Para el presente informe no se presenta problemática

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

Para el presente informe no se presenta problemática

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

Para el presente informe no se presenta problemática

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
Se remitió al contratista de obra el comunicado CI26-532-26_REITERACION CONMINACIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA PROGRAMACIÓN DE OBRA VIGENTE Y - ALERTA DE PRESUNTO INCUMPLIMIENTO	Contratista de obra	Inmediata
Se remitió al contratista de obra el comunicado CI26-537-25_Apremio por la no entrega de los ensayos de laboratorio utilizados en el tramo del Km 3+370 a Km 3+450	Contratista de obra	Inmediata
Se remitió al contratista de obra el comunicado CI26-549-26_ Apremio No. 1. Por la no entrega de lo solicitado bajo el comunicado CI26-453-25 Atención de observaciones diseño de pavimentos	Contratista de obra	Inmediata
Se remitió al contratista de obra el comunicado CI26-550-26_Apremio por la no entrega de la información solicitada bajo el comunicado CI26-458_ (Inventario vial detallado según prorroga No. 3)	Contratista de obra	Inmediata
Se remitió al contratista de obra el comunicado CI26-551-26_Apremio Por la no entrega de lo solicitado informe estado de filtros para drenaje subsuperficial	Contratista de obra	Inmediata
Se remitió al contratista de obra el comunicado CI26-552-25_Apremio por la no entrega de los ensayos de laboratorio que soporten la calidad de las actividades ejecutadas en el K2+650 al K3+370	Contratista de obra	Inmediata
Se remitió al contratista de obra el comunicado CI26-560-26_ Rta. COMUNICADO COG3-420-2026 RESPUESTA AL REQUERIMIENTO URGENTE POR ATRASO Y NO RESPUESTA	Contratista de obra	Inmediata

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

1. Se realizo la construcción de un filtro sobre la estructura de contención entre el Km 2+965 a Km 2+985 CI, con el fin de garantiza la estabilidad de la estructura de contención y la calzada.
2. Se encuentra pendiente el inicio de la construcción del filtro de drenaje entre el Km 2+950 a Km 2+980 CD, actividad que es indispensable para garantizar la estabilidad de las obras que se están ejecutando, y las cuales a la fecha el contratista no a dado inicio.

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

1.Se tiene un programado acumulado de 95,08 %, equivalente a $ 8´205.042.023 y un ejecutado acumulado de 84,27%, equivalente a $7´272.089.563 dejando una variación negativa de -10,87% equivalente a $ 932.952460 millones de pesos.
2. Es necesario y urgente que el contratista inicie con las actividades de señalización y seguridad vial, las cuales para esta semana tenían un valor programado de $169.581.551 millones de pesos y sobre la cual no se ejecuto actividad alguna por parte del contratista de obra.
3. Se reitera que es necesario que el contratista de obra cuente con un stock de material suficiente para la correcta ejecución de las actividades contractuales, como lo son (1) CUNETA DE CONCRETO CLASE D, 3000 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR, (3) SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI, (4) Adoquín de concreto, así como para cada uno de los ítems de pago relacionados con la señalización y seguridad vial
4. Es indispensable que el contratista de obra mantenga en campo el personal mínimo requerido para la ejecución del contrato en debida forma.
5. Se advierte a la entidad que persiste el atraso y riesgo de incumplimiento, pese a que el contratista de obra manifiesta ajustes por menores cantidades a ejecutar de acuerdo con la programación vigente y optimización en actividades como el transporte de materiales.
6. Se advierte que, bajo el esquema planteado, NO habrá tiempo técnico suficiente para completar de manera integral las obras de drenaje ni la señalización reglamentaria, afectando la entrega funcional de la vía.
7. La demora en la ejecución de las actividades y el consecuente retraso en la ruta crítica es exclusiva responsabilidad y resulta totalmente imputable al Contratista.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA



Imagen No. 1: Actividades de construcción de cuneta Km 3+370 a Km 3+450 -



Imagen No. 2: Actividades de construcción de cuneta Km 3+370 a Km 3+450 -



Imagen No. 3: Actividades de excavacion manual Km 2+965 a Km 2+980



Imagen No. 4: Actividades de excavacion mecanica Km 2+500 a Km 2+550



Imagen No.5: Cunetas terminadas Km 2+500 a Km 2+550



Imagen No.6: Actividades de construcción filtro Km 2+965 a Km 2+985

DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ABEL ALEXANDER SOLER