Con fundamento en lo establecido en el artículo 4 de la Ley 80 de 1993 y los artículos 82, 83, 84, y 85 de la Ley 1474 de 2011 se procede a rendir informe de supervisión de la ejecución del siguiente Contrato.

Fecha de presentación del Informe: 11/06/2026

DATOS GENERALES DEL CONTRATO Y/O CONVENIO					
Contrato Número: 143 de 2025					
Nombre del Contratista: JORGE MARIO TOBÓN GONZÁLEZ					**CC/NIT: 70.553.385**
Objeto Contractual: Prestación de servicios profesionales especializados para apoyar el seguimiento de la integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las obras civiles, obras del viaducto y obras complementarias de los proyectos de la empresa Metro de Bogotá.					
Fecha de acta de inicio:	05/11/2025				
Fecha de Terminación del contrato:	04/11/2026				
Nombre del Supervisor:	ALEXANDER ARANZAZU ARIAS				**CC/NIT:** 8.357.087
Cargo de los Supervisores:	PROFESIONAL ESPECIALIZADO GRADO 6				
Dependencia:	SUBGERENCIA DE MATERIAL RODANTE, EQUIPOS Y SISTEMAS				
Forma de Pago:	**Mensual**	X	**Producto**		
Amparos Presupuestales:	**Amparos Presupuestales**				
	CDP		**CRP**		
	00865 del 15/10/2025 00318 del 19/01/2026		001105 del 31/10/2025 290 del 19/01/2026		
Valor inicial del contrato:	$ 348.000.000				
Valor de adiciones al contrato:	N/A				
Valor de reducción del contrato:	N/A				
Valor total del contrato:	$ 348.000.000				
Valor pagado a la fecha del presente Informe:	$ 170.133.316				
Saldo del Contrato a la fecha del presente Informe:	$ 177.866.684				
Número de pagos efectuados:	6				
Porcentaje de Ejecución Financiera:	48,89 %				
Porcentaje de Ejecución del objeto contractual (ejecución física):	56,99 %				

Garantías del Contrato:
De conformidad con la Cláusula No. 7 del Contrato se estableció la(s) siguiente(s) garantía(s):

ORDEN	**AMPAROS**	**VIGENCIA**		**MONTO ASEGURADO**
		DESDE	**HASTA**	
1	Cumplimiento del contrato	N/A	N/A	N/A
2	Calidad del servicio	N/A	N/A	N/A
3	Registre el amparo registrado en la póliza	N/A	N/A	N/A

¿Requiere Póliza(s)? SI ____ NO_X___ N/A:

La EMB está comprometida con el medio ambiente; no imprima este documento. Si este documento se encuentra impreso se considera "Copia no Controlada". La versión vigente se encuentra publicada en aplicativo oficial de la Entidad.

DATOS GENERALES DEL CONTRATO Y/O CONVENIO			
Aseguradora:	N/A		
No. de la Póliza:	N/A		
Fecha de aprobación de la póliza:	N/A	**Anexo No.**	N/A

DATOS DEL INFORME			
Marque con una X según corresponda:	**Mensual:**	**X**	**Producto:**

Informe No.:	7
Pago No:	7
Período del informe:	01/05/2026 al 31/05/2026
Valor a pagar:	$ 29.000.000
Seguridad Social o Aportes Parafiscales:	Persona Natural

Periodo de cotización:	Mayo de 2026	
Número de planilla:	85491744	
Valor IBC:	$ 9.747.900	
	Administradora	**Valor Pagado (sin intereses moratorios)**
Salud:	SURA	$ 1.218.500
Pensión:		*
ARL:		**
Total pagado		$ 1.218.500

** El contratista cuenta con pensión de vejez otorgada por Colpensiones. Se anexa al presente informe certificado de Colpensiones.*

*** El contratista se encuentra clasificado en categoría 5 por lo que los aportes a la ARL son realizados por la EMB.*

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
1	Apoyar y asistir técnicamente a la Subgerencia de Material Rodante, Equipos y Sistemas en el seguimiento integral de la Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las obras civiles, obras del	**<u>Reunión mensual con Banca Multilateral</u>:** • 21/05/2026: se desarrolló por parte de la EMB la agenda acordada, con la presentación de los siguientes temas: o Avance general del Proyecto del 77,53% con corte al 30 de abril de	ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO DEL 1 AL 31 DE MAYO DE 2026

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
	viaducto y obras complementarias de los proyectos de la Empresa Metro de Bogotá	2026. Así mismo, se presentan los resultados de la relación de lo Ejecutado sobre lo Planificado (E/P) para cada uno de los Componentes del Proyecto, con la misma fecha de corte, con los siguientes resultados: - Estructuras Complementarias: 99,33%. - Viaducto: 96,73 %. - Patio Taller: 91,91%. - Sistemas y Equipos: 89,67%. - Estaciones Metro y Edificios de Acceso: 74,06%. - Malla Vial y Espacio Público: 65,59%. ○ Resumen del cronograma de pruebas del km 5+760: se informa que el día de hoy vencía el plazo del hito Contractual, oportunamente ML1 compró 7 días trasladando el vencimiento para el día 28 de mayo de 2026, a pesar de que se tiene un avance del 95,71% de las actividades necesarias para el hito, no se vislumbra un cumplimiento para la nueva fecha de vencimiento del 28 de mayo de 2026. Se presenta un detalle del estado de las UE involucradas y de los diferentes Sistemas necesarios para la prueba, como son: Puertas de Anden (PDAP); Sistemas de Comunicaciones; software del Sistema de Señalización y Sistema de Alimentación Eléctrica. En este punto se atienden las siguientes dos inquietudes de la Banca Multilateral planteadas con antelación:	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		− Se aclara que no se requieren detectores de punta de aguja en los cambiavías. − Sobre las medidas diseñadas e implementadas para la reducción de ruido en cambiavías, en curvas y en zonas cercanas a hospitales, se informa que se emplean sujeciones del tipo OF300 y se instalan barreras antirruido en el Viaducto. Una vez se hagan pruebas dinámicas de los Trenes, se identificarán sectores adicionales del trazado que requieran de este tipo de intervenciones. o Estado de la contratación del evaluador de la extensión de la PLMB, sobre este punto se informa que el día 22 de mayo de 2026 se expide el acto administrativo de adjudicación del Contrato y el 29 de mayo de 2026 se firma el Contrato para la evaluación de la extensión de la PLMB. **<u>Comités de Integración</u>**: • 04/05/2026: ML1 presenta, como punto inicial de la reunión, el avance en los siguientes compromisos que se establecieron en el último Comité de Integración: o Atención a las observaciones hechas a la programación detallada de actividades para las pruebas del km 5+760: se presenta la relación de las actividades requeridas en el	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		Patio Taller, las Estaciones E1 a E4 y los tramos del Viaducto S1 a S5, con las Unidades de Ejecución (UE) asociadas, sus respectivos porcentajes de avance y las fechas programadas de inicio y fin. Se informa que la fecha de terminación de la UE 520 se desplazó del 22 de mayo al 20 de junio del presente año. La Interventoría solicita a ML1 que valide la precedencia necesaria y la secuencia de las actividades de Obras Civiles, instalaciones MEP e instalación de Sistemas Metro Ferroviarios, así mismo requiere al Concesionario para que mejore el control de calidad en el montaje de la Vía Férrea, lo anterior para evitar reprocesos y el incremento de plazos de ejecución de las actividades. ○ Listado de problemas encontrados durante la verificación de gálibos y entrega de información: ML1 informa sobre los problemas encontrados en algunas curvas de las Interestaciones S3, S4 y S6, una vez instaladas las vigas U del Viaducto, y ratifican que no han encontrado novedades en los tramos rectos. La Interventoría menciona que dio respuesta a las comunicaciones del Concesionario sobre este tema, con el envío de fichas técnicas con observaciones y comentarios y que está a la espera de su respuesta. ML1 menciona que las fichas técnicas contienen en su mayoría recomendaciones que	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		están revisando para determinar cuáles acogen. Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las Obras Civiles, Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, recordé que las especificaciones técnicas y la normatividad aplicable al Contrato son de obligatorio cumplimiento para las partes. ○ Estado de llegada de los motores de agujas para los cambiavías del Patio Taller y el Viaducto: ya llegaron 35 motores de aguja a obra para los cambiavías del Patio Taller, se prevé la llegada de los dos motores restantes para la primera semana de mayo. Para la Región 2 del Sistema de Señalización y Control, todos los motores se encuentran en obra y en proceso de montaje. ○ Seguimiento a la realización de soldaduras aluminotérmicas en el Viaducto: el Concesionario informa que ya se terminaron las soldaduras del cambiavía tipo tijera y de los cambiavías No 1, 2 y 9, así como las soldaduras de los rieles de descarrilamiento de las UE 501, 502 y 505. Se encuentran programadas para su terminación el próximo 10 de junio, las soldaduras de los rieles de descarrilamiento de las UE 493, 494 y 495. ○ Fecha de llegada del personal de BJUCD (contratista de Integración): ya llegaron a Bogotá 8 personas, el	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		director debe llegar al proyecto el día 8 de mayo. Se insiste por parte de la Interventoría y la EMB en la importancia de contar en obra con la participación de expertos de gálibo, señalización y control, y puertas de andén PDAP, ML1 evaluará la solicitud. Como temas adicionales, el Concesionario presenta los siguientes 3 puntos: ○ Movimiento del Tren a finales del mes de mayo del 2026: ML1 informa sobre las actividades que están en ejecución para posibilitar el movimiento del Tren entre las Estaciones E1 y E2, considerando que se hará sobre la vía ascendente y a una velocidad máxima de 40 km/h. La Interventoría y la EMB, mencionan los siguientes aspectos a tener en cuenta para garantizar la seguridad del evento: − La fecha prevista para realizar el evento es a partir del 29 de mayo de 2026. − Debe garantizarse la instalación de barandas con pruebas de carga realizadas, para garantizar la evacuación en caso de requerirse. − Las rutas de ingreso de las personas en la Estación E1 y de salida en la Estación E2, deben contar con condiciones adecuadas y seguras. − Se requiere contar con protocolos operativos seguros con los cuales se garantice la realización de la actividad,	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		entre ellos: la realización de pruebas previas para identificar cualquier aspecto a corregir, disponer de al menos dos conductores de Tren, ubicar el Vehículo Multipropósito en un sitio estratégico en caso de que se requiera remolcar el Tren, definir un responsable operativo por parte de ML1 para que lidere la actividad. ○ Informe de Integración para presentarse en la Visita de la Banca Multilateral a realizarse en el próximo mes de junio: el Concesionario proyecta una tabla con el contenido preliminar de la presentación, la cual debe oficializar a la EMB. Está pendiente la información sobre las fechas de la visita. ○ Actividades críticas de Integración e Interfaces entre Componentes: ML1 expone las actividades recientes realizadas por el contratista ALSTOM y por los equipos de trabajo internos, detallando con fotografías lo ejecutado en: − Edificio 111 CCO-R, en cuanto a la instalación de antenas del Sistema de Comunicaciones (COM). − Edificio 112 – Torno en Foso y el Edificio 105 Taller de Mantenimiento Mayor y Menor, en cuanto a las previsiones en la Obra Civil para la futura instalación de equipos mantenimiento.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		– Edificio 108 – Almacén General, en referencia a las Interfaces y previsiones de: Arquitectura, Obras Civiles, Sistema de Alimentación Eléctrica y Sistema HVA (Ventilación), para el suministro e instalación del Equipo de Almacenamiento Tridimensional Automático. • 11/05/2026: Inspección de Integración de Sistemas HC PK 5+760 – UE 520. En la visita se realizó la inspección en los siguientes frentes de obra: o Patio Taller: se visitó en el Edificio 111 el tercer piso del CCO-R y en el Edificio 105 el Cuarto Técnico M55 de CBTC. o Tramo S1: se revisó aleatoriamente el esmerilado de algunas soldaduras, se constató el realce en algunos tramos de la Vía Férrea mediante calzas con elastómeros y placas metálicas y se inspeccionó la implementación de la solución temporal al desalineamiento vertical y horizontal de la Vía Férrea en el eje S1-47. o Estación E1: se revisó el avance de la Nave Central en cuanto a montaje de: Vía Férrea, Tercer Riel, bandejas portacables, cubierta y columnas metálicas para las Puertas de Andén. o Estación E2: avance de las obras en el nivel inferior, avance de obras en el nivel intermedio incluyendo el montaje de bandejas portables y ductos de ventilación y avance de la Nave Central en cuanto a: vaciado	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		de la losa de andén del costado descendente, armado de refuerzo para la losa de andén del costado ascendente, montaje de cubierta, perforaciones para la instalación de columnas metálicas para las Puertas de Andén del costado descendente y montaje de la Vía Férrea. ○ Estación E3, avance de la Nave Central incluyendo: vaciado de losas de andén y montaje de Vía Férrea y la cubierta. ○ Tramo S4: avance en el montaje de la Vía Férrea y el Tercer Riel y en la instalación de bandejas portacables. ○ Estación E4, avance de la Nave Central en cuanto a: refuerzo para plintos, montaje de cubierta y vaciado de losas de andén. ○ Tramo S5: avance en el montaje de la Vía Férrea. • 20/05/2026: Inspección de Integración de Sistemas, Hito Contractual PK 5+760, UE 520, Tramo S5 hasta Patio Taller: se adelantó una visita de inspección entre el Tramo S5 y el Patio Taller, con el propósito de verificar las condiciones para realizar el movimiento de un Tren, entre las Estaciones E1 y E2, a finales del mes de mayo en curso y el avance de las actividades requeridas para la ejecución de las Pruebas de la UE 520. A continuación, se detallan los hallazgos en cada uno de los Tramos, Estaciones y en el Edificio 111 del Patio Taller: ○ Tramo S5: se realiza el montaje de la Vía Férrea, incluido el cruce ML3.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		○ Estación E4: ya se hizo el vaciado de las losas de plataforma de abordaje, se ejecuta el armado del refuerzo para el vaciado de plintos, se avanza en el montaje de la cubierta y se realizan perforaciones para los anclajes de Puertas de Andén (PDAP) en la plataforma descendente. En el Viaducto, en inmediaciones de las Estaciones E4, E3 y E2, se tienen acopios de materiales que dificultan el ingreso a las Estaciones y generan riesgos de Seguridad y Salud en el Trabajo, esta situación fue puesta en evidencia y se solicitó a ML1 que tome los correctivos. ○ Tramo S4: la Vía Férrea ya está montada, se avanza en el montaje del Tercer Riel y de las bandejas portacables. ○ Estación 3: ya se montó la Vía Férrea y se vaciaron las losas de las plataformas de abordaje, se adelanta el montaje del Tercer Riel, las bandejas portacables y la cubierta. ○ Tramo S3: la Vía Férrea ya está montada, se avanza en el montaje del Tercer Riel y las bandejas portacables. ○ Estación 2: está montada la Vía Férrea y se vaciaron las losas de las plataformas de abordaje, se adelanta el montaje del Tercer Riel, las bandejas portacables y la cubierta. ○ Tramo S2: la Vía Férrea ya está montada. Se adelanta el tendido de cables de media tensión, el montaje del gabinete del seccionador	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		eléctrico DM2-1 y de los motores y barras de accionamiento en los cambiavías del Cruce ML2. Así mismo, se continua con el montaje del Tercer Riel, las bandejas portacables y las barandas, actividades que tienen un avance importante. ○ Estación 1: ya se tiene montada la Vía Férrea, el Tercer Riel, las bandejas portacables y la estructura y vidrios de las Puertas de Andén, se avanza en el montaje de la cubierta y en las Obras Civiles en las losas de andén. ○ Patio Taller: se visitó en el Edificio 111, los niveles 2 y 3 del CCO-R, verificando el nivel de avance de la Obra Civil. **<u>Gestión de Interfaces:</u>** • 15/05/2026 – Comité Mensual: la Interventoría introduce la reunión con los siguientes puntos: ○ Hace un llamado al Concesionario sobre los atrasos en la instalación de equipos MEP en las Estaciones, detallando los días de atraso en las diferentes Estaciones. ○ Reitera que debe reubicarse en el Patio Taller, el Cuarto Técnico M57, de UPS del Sistema de Señalización, el cual no debe quedar en el tercer piso del Edificio 111, contiguo al CCO-R. ○ Reconoce la presencia mediante visitas periódicas a obra, con enfoque preventivo y de	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		verificación de las interfaces con los otros elementos del Proyecto, de los proveedores de las escaleras electromecánicas y de los ascensores. o Insiste en la necesidad de instalar las barandas en el costado y tramo del Viaducto donde se hará el movimiento del Tren, a finales del mes de mayo en curso. Por su parte ML1 desarrolla la siguiente agenda: o Atención de acuerdos y compromisos: − Solución geométrica definitiva para corregir el desfase vertical de 5 cm y horizontal de 1 cm en la Vía Férrea, en el tramo entre los apoyos S1-47 y S1-48, hacen referencia a que la causa se origina en un problema de asentamientos y en consideración a ello estudian alternativas de solución. Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las Obras Civiles, Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, solicité que se identifique adecuadamente el origen del problema para elaborar la propuesta de solución, lo anterior teniendo en cuenta que en inspección realizada al sitio el pasado lunes 11 de mayo de 2026, se	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		constató que se conserva la continuidad geométrica de las vigas del Viaducto en el eje S1-47, sitio donde se presenta el desalineamiento vertical y horizontal de la Vía Férrea, y que al medir la altura de los plintos en ambos costados del eje se encuentra que la altura de los plintos en el costado occidental al eje es de aproximadamente 35 cm y en el costado oriental del eje es de aproximadamente 41 cm, lo que evidencia, como una posible causa del problema, errores topográficos en la ejecución de la obra. Adicionalmente, mencioné que la solución propuesta debe garantizar la continuidad del pasillo de evacuación en ambos costados sin desniveles, entre otras razones porque a futuro, a lo largo de este pasillo circulará personal de operación y mantenimiento en horario nocturno y un desnivel genera un riesgo de caída del personal. - Separación física de los Cuartos Técnicos de UPS M56 y M57, el Concesionario informa sobre los avances que tienen para dar respuesta a este requerimiento. - Presentar vocero único para Interfaces, ML1 expone el organigrama de Integración – Interfaces, sin atender	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		debidamente el requerimiento de la Interventoría. – Finalizar el tratamiento de fisuras en losas y muros de la Estación E3 como precondición para el montaje de equipos, ML1 informa sobre el avance en la reparación de las fisuras. o Estado actual de las Interfaces de Diseño: presentan la relación de las Interfaces firmadas, en proceso de firma y que están en gestión; la relación de Interfaces por disciplina, por ubicación y las Interfaces identificadas en forma posterior a los diseños No Objetados. o Estado actual de las Interfaces de Construcción: presentan el balance de las Interfaces abiertas, en ejecución, no resueltas y cerradas; así como la relación de Interfaces por ubicación y disciplina. o Seguimiento a la solución de Interfaces de Construcción en: Patio Taller, Viaducto y Naves Centrales, Vía Férrea, Estaciones y Deprimido de la Calle 13. Para finalizar, la Interventoría informa que la inspección realizada el día anterior al galibómetro que está en el Patio Taller tuvo resultados positivos. Sobre esto, en mi calidad de Asesor de la EMB, recordé lo solicitado en forma reiterada en diferentes Comités de Integración, sobre la importancia de hacer pruebas de gálibo en forma simultánea y en paralelo en las dos Vías Férreas del Viaducto, mediante el uso de dos galibómetros, lo anterior considerando que el procedimiento	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		propuesto por el Concesionario con el uso de un galibómetro sólo permite verificar el cumplimiento de gálibos en el costado exterior del Tren y no garantiza la verificación del gálibo dinámico en el costado de entrevías.	
2	Asesorar a la Gerencia Ejecutiva PLMB en la gestión y análisis de los asuntos que se requieran en relación con los contratos de Interventoría y PMO, y en la articulación de la Empresa con el concesionario y otros contratistas	**<u>Comité Directivo Interventoría:</u>** • 28/05/2026: se tratan los siguientes temas: o Se revisa la logística, el aforo en cada uno de los vagones, la distribución de los invitados en los vagones, la organización para el ingreso, las medidas de seguridad, el horario y el itinerario, para el recorrido del Tren en el Viaducto que se realizara el día siguiente a esta reunión, 29 de mayo de 2026. o Se habla de la agenda, los preparativos y las visitas programadas para la Misión de Banca Multilateral a realizarse entre los días 2 y el 12 de junio de 2026. o Se realiza una evaluación a la fecha, de las actividades que requieren de una gestión prioritaria para la ejecución del Proyecto, incluyendo una descripción de la situación, las Unidades de Ejecución involucradas y las medidas a implementarse. **<u>Comité Seguimiento Semanal PMO:</u>** • 14/05/2026: La PMO presenta los siguientes puntos:	ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO DEL 1 AL 31 DE MAYO DE 2026

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		○ Avance físico acumulado de la L1MB: incluyendo gráficas de: − Curva S general del Proyecto, con un avance al 30 de abril de 2026 de 77,53% y un avance proyectado al 31 de diciembre de 2026 de 91,50%. − Curva S con avance del Contrato de Concesión al 30 de abril de 2026 de 74,91% y proyección al 31 de diciembre de 2026 de 90,18%. ○ Avance de los diferentes Componentes del Proyecto, donde se evidencia que los Componentes que presentan un avance por debajo del rango inferior de medición son: Estaciones y Edificios de Acceso, Malla Vial y Espacio Público y Sistemas y Equipos. ○ Avance acumulado de Sistemas Metro Ferroviarios y Material Rodante, como paquete de trabajo, destacándose como Sistemas que requieren recuperar atrasos: Señalización, Puertas de Andén y la instalación de equipos en el Centro de Control Operacional. ○ Avance de Estaciones Metro con: avance general y avance por los subcomponentes de estructuras de la Nave Central y de los Edificios de acceso, acabados y MEP. Concluyen que el atraso en el avance de las diferentes Estaciones varía entre 3 y 6 meses, siendo las más críticas las Estaciones E11, E12 y E16. ○ Avance de Estaciones BRT: el avance general de este paquete de trabajo es de 88,72%, las Estaciones	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		BRT identificadas como críticas son las Estaciones de la Calle 46 y la de la Calle 76. La EMB solicita que en el análisis sólo se tengan en cuenta las actividades de las Estaciones BRT, excluyendo las actividades del Viaducto. ○ Avance del tramo de pruebas del km 5+760, se presenta el avance de los subcomponentes del Patio Taller, las Estaciones Metro desde la E1 hasta la E4, de los tramos S1 a S5 y de los Sistemas de Alimentación Eléctrica, Señalización, y Comunicaciones. • 28/05/2026: la PMO presenta los siguientes temas: ○ Seguimiento a Hitos L1MB: se hace un balance del nivel de cumplimiento de los siguientes 7 hitos establecidos en el Contrato de Concesión para el año 2026, considerando la fecha contractual de cumplimiento y detallando el porcentaje de avance de las actividades requeridas para el cumplimiento de cada uno de los hitos: − Finalización Obra Civil Nave Central – Estructura, Estación E3 (UE 162). − Finalización Estructura del Viaducto (UE 147 a UE 157). − Finalización Señalización y Control de Trenes e Instalación de Equipos (UE 520). − Finalización del desmantelamiento del Parque	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		de Prefabricados del costado norte del Patio Taller. – Finalización de Instalaciones Técnicas de los locales, incluye el CCO-R (UE 33). – Finalización Obra Civil Nave Central – Estructura, Estación E1 (UE 158). – Finalización de 27 UE´s completas de Cimentación, Pilas y Capiteles del Viaducto (UE 39 a UE 91). – Entrega Primer Tren con ensayos en sitio (UE 581). ○ Avance de los elementos del Viaducto para el trazado completo de la L1MB y para el tramo de la Avenida Caracas. Realizan presentación con cuadros con el rendimiento diario y mensual, gráficas con el avance progresivo y acumulado y conclusiones y recomendaciones para recuperar atrasos en los elementos que lo requieren. El análisis incluye el detalle de los diferentes elementos del Viaducto, como son: – Pilotes hincados – Pilotes pre-excavados – Dados o cimentaciones – Pilas – Capiteles – Vigas U – Vigas cajón – Vía Férrea – Tercer Riel	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
3	Apoyar en las actividades de coordinación, seguimiento y acopio de información del componente de Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las obras civiles, obras del viaducto y obras complementarias de los proyectos de la Empresa Metro de Bogotá	**<u>Reunión Mensual con Banca Multilateral:</u>** • 21/05/2026: se desarrolló por parte de la EMB la agenda acordada, con la presentación de los siguientes temas: o Avance general del Proyecto del 77,53% con corte al 30 de abril de 2026. Así mismo, se presentan los resultados de la relación de lo Ejecutado sobre lo Planificado (E/P) para cada uno de los Componentes del Proyecto, con la misma fecha de corte, con los siguientes resultados: - Estructuras Complementarias: 99,33%. - Viaducto: 96,73 %. - Patio Taller: 91,91%. - Sistemas y Equipos: 89,67%. - Estaciones Metro y Edificios de Acceso: 74,06%. - Malla Vial y Espacio Público: 65,59%. o Resumen del cronograma de pruebas del km 5+760: se informa que el día de hoy vencía el plazo del hito Contractual, oportunamente ML1 compró 7 días trasladando el vencimiento para el día 28 de mayo de 2026, a pesar de que se tiene un avance del 95,71% de las actividades necesarias para el hito, no se vislumbra un cumplimiento para la nueva fecha de vencimiento del 28 de mayo. Se presenta un detalle del estado de las UE involucradas y de los diferentes Sistemas necesarios para la prueba, como son: Puertas de Anden (PDAP); Sistemas de Comunicaciones; software del	ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO DEL 1 AL 31 DE MAYO DE 2026

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		Sistema de Señalización y Sistema de Alimentación Eléctrica. En este punto se atienden las siguientes dos inquietudes de la Banca Multilateral planteadas con antelación: – Se aclara que no se requieren detectores de punta de aguja en los cambiavías. – Sobre las medidas diseñadas e implementadas para la reducción de ruido en cambiavías, en curvas y en zonas cercanas a hospitales, se informa que se emplean sujeciones del tipo OF300 y se instalan barreras antirruido en el Viaducto. Una vez se hagan pruebas dinámicas de los Trenes, se identificarán sectores adicionales del trazado que requieran de este tipo de intervenciones. ○ Estado de la contratación del evaluador de la extensión de la PLMB, sobre este punto se informa que el día 22 de mayo de 2026 se expide el acto administrativo de adjudicación del Contrato y el 29 de mayo de 2026 se firma el Contrato para la evaluación de la extensión de la PLMB. **<u>Comité Directivo – Nivel 1</u>**: • 12/05/2026: se desarrolló la reunión con la presentación de ML1 de los siguientes temas:	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		○ Plan de Ejecución – optimización de tiempos. El Concesionario en cabeza del Sr Wu Yu, hace referencia al alcance del Contrato de Concesión sobre el Sistema de Recaudo y menciona que en el ámbito de la extensión de la PLMB hasta la calle 100, se requiere agilizar por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) las definiciones sobre el Sistema Interoperable de Recaudo, como opción ofrece que ML1 realiza los diseños sujetos a la aprobación de la SDM, adicionalmente plantea la dificultad de instalar los equipos del Sistema de Recaudo en el Centro de Control Operacional (CCO), su instalación está prevista en el Patio Taller y en la Estación E13, La EMB estudiará lo planteado por el Concesionario. En cuanto a la ubicación de los equipos del Sistema de Recaudo menciona la opción de instalarlos en la Estación E16. ○ Aceleración de permisos de transporte de carga extrapesada y extradimensionada: el Concesionario solicita que, considerando que el transporte de este tipo de carga se realiza por las mismas vías y con los mismos vehículos, se pueda gestionar y obtener de la SDM la expedición de una resolución general para la movilización de la carga a los diferentes tramos del Viaducto. La EMB y la Interventoría están de acuerdo y apoyarán en está gestión.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		○ Condiciones para movimiento del Tren en el Viaducto el 29 de mayo de 2026: el Concesionario informa que el movimiento del Tren se hará por la vía 2 (descendente) entre las Estaciones E1 y E2, adicionalmente relaciona las actividades que se están desarrollando para esta actividad con las fechas previstas para su finalización. La EMB informa que el recorrido se hará con 25 personas y solicita que cualquier recorrido previo que se haga, incluyendo recorridos con el Vehículo Multipropósito, sea informado a la EMB para hacer el registro audiovisual. La Interventoría recuerda que por seguridad operativa es necesario terminar la instalación de las barandas en la vía y tramo establecidos para el recorrido. ○ Avance de Espacio Público y frentes de trabajo sin actividad: ML1 expone las dificultades para ejecutar la relocalización de redes de servicios públicos por las limitaciones de espacio y por la armonización de la secuencia de relocalización de redes, presenta en gráficos el avance de las zonas intervenidas que dependen del lanzamiento de las vigas del Viaducto y se quejan porque han propuesto modificar el material de algunas tuberías de redes sin éxito. La Interventoría no acepta la variación permanente de las fechas de programación aplazando la finalización y solicita que en	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		próximas presentaciones del tema se incluyan las fechas de inicio y finalización de las actividades, por su parte la EMB recuerda que se deben respetar las fechas establecidas en el Plan de Ejecución vigente y solicita incrementar recursos para estas actividades, en especial en zonas donde no se evidencia presencia de personal en obra. ○ Resultado de las pruebas estáticas y dinámicas de los Trenes: el Concesionario informa sobre las Pruebas Tipo realizadas al primer Tren y las Pruebas Serie realizadas a la totalidad de los Trenes que están en Bogotá, incluyendo, por solicitud de la Interventoría, los resultados de las pruebas de interfaz con el Sistema CBTC. Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las Obras Civiles, Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, reiteré la solicitud ya hecha en diferentes Comités de Integración de hacer pruebas de gálibo en forma simultánea y en paralelo en las dos Vías Férreas del Viaducto, mediante el uso de dos galibómetros, ML1 propone que esta solicitud se discuta en una reunión a programarse. ○ Avance de actividades para la UE 520: el Concesionario presenta un informe con los avances en los tramos S1, S2, S3 y S4, la EMB	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		solicita que se incluyan las actividades de las Obras Civiles, entre ellas la instalación de bandejas portacables y el montaje de pasarelas peatonales en la Estación E4. ○ Entrega de documentos técnicos para Operación y Mantenimiento (O&M): ML1 informa que está prevista la presentación de los documentos en junio de 2027, la Interventoría menciona que esta fecha es tardía, considerando la necesidad de seleccionar y capacitar con la debida antelación al personal necesario para las labores de operación y mantenimiento (O&M). ML1 aclara que está realizando el levantamiento de competencias laborales y que adelanta el proceso de selección de 186 personas que termina en junio del presente año para los cargos de Conductor, Controlador y Asistente de Estación, los cuales serán formados por el SENA. En mi calidad de Asesor de la EMB pregunté si está información ya había sido entregada a la Interventoría y a la EMB para la debida revisión y No Objeción, la Interventoría aclaró que la información aún no ha sido recibida, se solicita cumplir con lo establecido en el Contrato en cuanto a la entrega de esta información. • 26/05/2026: La Interventoría introduce la reunión solicitando a ML1 que instale	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		la señalética necesaria con avisos de seguridad y protección de personas, en las Estaciones en las cuales se está haciendo el movimiento del Tren en el Viaducto. A continuación, ML1 desarrolla los siguientes temas: o Estado de llegada al país de los equipos faltantes: se informa sobre las fechas previstas de llegada de los equipos pendientes, para los siguientes Componentes y/o frentes de trabajo: – Patio Taller: los equipos que faltan llegarán durante el próximo mes de julio de 2026. En referencia a los equipos del Torno en Foso, la Interventoría solicita que por sus dimensiones se coordine su instalación con el montaje de la cubierta del Edificio 112. – Equipos faltantes del Sistema de Alimentación Eléctrica (SER 2 y SER 3): los equipos se encuentran probados y listos para su traslado a Colombia. – Material Rodante: todos los Trenes faltantes llegarán en el transcurso del presente año, el Tren 30, último en llegar, llegará el 31 de diciembre del 2026. o Estado de avance porcentual de las UE Metro Ferroviarias por terminarse a diciembre de 2026: el Concesionario presenta la previsión de UE a terminarse en el segundo (Q2), tercer (Q3) y cuarto (Q4) trimestre de 2026, incluyendo las	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		fechas programadas de inicio y fin de ejecución. ○ Previsión de terminación Hito UE 520: ML1 informa que los montajes en las Estaciones E1 a E4, requeridos para las pruebas de la UE 520, ya están concluidos y presenta el avance porcentual y las actividades pendientes en las Interestaciones S1 a S4, la fecha prevista de finalización de la UE es el 25 de junio de 2026. La Interventoría menciona que el plazo contractual para esta UE vence el viernes 29 de mayo de 2026, así mismo recuerda que en reuniones recientes la fecha de finalización presentada por el Concesionario era el 20 de junio de 2026. ○ Estado de avance de las Estaciones BRT. El detalle de lo presentado por ML1 es el siguiente: − UE 193, Estación BRT 01 (Sena): porcentaje de avance 87%, se discute sobre la solución estructural al movimiento de una columna que presenta interferencia con la parada de los buses. La EMB, en cabeza del Gerente General, solicita a la Interventoría revisar la solución estructural propuesta y pide a ML1 que socialice con la comunidad las nuevas fechas de terminación de la Estación BRT, fecha que debe ser antes de las festividades de navidad del presente año.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		− UE 197, Estación BRT 05 (Calle 19): porcentaje de avance 38%, entrada en operación proyectada para el 12 de diciembre del año 2026. La EMB recuerda que la fecha de finalización prevista y que fue informada al Sr alcalde de Bogotá es el 17 de junio de 2026. La Interventoría y la EMB solicitan al Concesionario incrementar los recursos y que se trabaje los fines de semana para cumplir con la fecha acordada previamente. − UE 198, Estación BRT 06 (Calle 26): se concluyeron las obras, el vagón sur debe entrar en operación el 20 de junio de 2026. − UE 199, Estación BRT 07 (Profamilia Av. 39): porcentaje de avance 26%, el día 2 de julio del presente año se pone a disposición de Transmilenio la Obra Civil para la intervención a su cargo. − UE 200, Estación BRT 09 (Marly): tiene un avance del 88%, entregan el 14 de agosto de 2026 a Transmilenio para las instalaciones que son responsabilidad de dicha empresa, se prevé su entrada en operación para el 18 de septiembre de 2026. − UE 201, Estación BRT 10 (Calle 63): presenta un avance del 48%, el rendimiento de los	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		trabajos depende del izaje de las vigas (dovelas) del Viaducto. – UE 204, Estación BRT 12 (Calle 72): su avance es del 95%, se tiene programada su entrada en operación para el 31 de julio del año en curso. ○ Metodología de izaje de Vigas en Avenida Caracas, Estación Metro E15: ML1 expone la metodología de transporte, ensamble e izaje de las Vigas Cajón en concreto y de las Vigas metálicas, informa que adelanta gestiones con Transmilenio y la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), para la aprobación de un Plan de Manejo de Tráfico (PMT) para realizar el izaje de las vigas desde el carril BRT occidental. La Interventoría y la EMB acompañarán la gestión ante estas entidades, adicionalmente la Interventoría solicita revisar el método de postensado de las vigas de concreto del costado occidental, labor que tiene un alto grado de complejidad por la limitación de espacio. Con relación a la construcción de la monopila, se informa que se terminó la ejecución de los pilotes y que se tiene previsto el vaciado de la cimentación para el 5 de junio de 2026. ○ Transporte de carga por la Avenida Caracas: por el ancho disponible de los carriles BRT, el Concesionario propondrá a Transmilenio que, en el horario nocturno que se suspende la operación, se pueda transitar en contravía por los	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		carriles occidentales del BRT, lo cual permitirá ahorrar 40 minutos en cada recorrido. La EMB en cabeza del Gerente General, reitera que se debe estudiar la posibilidad de transportar estos elementos sobre el Viaducto, ante la respuesta de ML1 sobre la falta de continuidad del Viaducto para este propósito, se aclara que se pueden tener diferentes sitios para subir los elementos y realizar el transporte. ○ Solución al drenaje de las columnas del Viaducto: en la actualidad se discute con la Interventoría el documento técnico con la solución propuesta, al momento se han atendido 5 ejes de los 18 que tienen problema. La Interventoría informa que falta hacer pruebas de estanqueidad y que deben tomarse las medidas preventivas en obra para evitar que esta situación se siga presentando. ○ Estado del diseño del vano entre los ejes S10-8 y S10-9: se decidió realizar el ensamble de las doveles y el tensionamiento en el sitio y a nivel de piso, se evalúa el acople de los elementos y la distribución de las cargas para el izaje. ○ Resultado de las pruebas realizadas a la reparación de las Vigas VC 14 y VC 16 del Puente Metálico III, UE 124: el Concesionario informa que el pasado viernes 22 de mayo de 2026 el Concesionario remitió a la Interventoría para su revisión y No Objeción, los procedimientos de intervención, certificados de	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		calidad y resultados de los ensayos no destructivos (ultrasonido, radiografía y líquidos penetrantes) hechos a las vigas. **<u>Comité Directivo – Nivel 0</u>**: • 05/05/2026: En desarrollo de la agenda acordada, ML1 presenta los siguientes temas: o Avance del Proyecto con corte al 30 de abril de 2026. Aclaran que la información que traen no está conciliada con la Interventoría. La EMB reitera la solicitud de que a estos Comités no se traiga información que no esté previamente conciliada y pide a la Interventoría que presente la información de avance calculada por ellos, que se resume en lo siguiente: el avance general del Proyecto al 30 de abril de 2026 es del 74,91% frente a un 78,91% planificado. Detallan el avance que se tiene para cada uno de los Componentes del Proyecto: Viaducto, Patio Taller, Estructuras Complementarias, Estaciones y Edificios de Acceso, Malla Vial y Espacio Público, Sistemas Metro Ferroviarios y Material Rodante. Informan que se tienen 257 UE en desarrollo, no se han iniciado 12 UE cuyo inicio estaba planificado y concluyen que para alcanzar un rendimiento de 93,4% al final del	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		año se deben tener avances promedio mes de 2,41%. La EMB y la Interventoría reconocen el incremento en el rendimiento de ejecución del Viaducto, alcanzando la instalación de 30 vanos en el mes de abril de 2026 y piden que se conserve este rendimiento en los meses siguientes. Así mismo, hacen un llamado sobre los bajos rendimientos en la ejecución de: Estaciones y Edificios de Acceso, Malla Vial y Espacio Público, cuya gestión y rendimientos deben ajustarse al alza para cumplir con los plazos del Plan de Ejecución vigente. ○ Estado de los planes de acción de Estaciones: son 46 planes de acción, de los cuales 15 corresponden a las UE de Estructuras y 31 a UE de Acabados. El Concesionario informa sobre las acciones realizadas para recuperar tiempos y cumplir con los planes de acción propuestos, entre ellas: el incrementó recursos, en especial personal, implementó turnos de trabajo diurnos y nocturnos, ya llegaron estructuras metálicas de cubiertas y material de fachadas en algunas estaciones y avanzan en la gestión de contratos. La EMB solicita al Concesionario que restituya a sus funciones originales, las tres (3) cuadrillas de personal que sacó del montaje de Vía Férrea para adelantar trabajos en Estaciones, ML1 dice que esto lo podrá hacer después del 8 de mayo de 2026 que terminan las	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		plataformas de andén de la nave central de las Estaciones E2 y E3. o Estado de avance de UE que deben terminarse en el segundo trimestre (Q2) de 2026: consideran que hay 66 UE con posibilidad de terminarse, de las cuales se entregaron 6 UE al 30 de abril de 2026 y esperan entregar 20 durante la presente semana. La Interventoría aclara que, de las 6 UE entregadas al 30 de abril de 2026, sólo se pueden recibir 2 UE porque falta documentación. La EMB solicita al Concesionario que corrija esta situación, disponiendo de un equipo de trabajo que prepare lo concerniente a la entrega de las UE para que se agilice el proceso de revisión y recibo de las mismas. o Estado de solución a las Vigas VC-14 y VC-16 del Puente Metálico III: ML1 informa sobre los ensayos que se han realizado a las vigas y a las soldaduras con acompañamiento de Bureau Veritas, el martes 12 de mayo de 2026 entregan el informe, el Concesionario solicita a la Interventoría que se agilice la revisión del informe y la autorización para el izaje de las vigas. o Estado de diseños de la Nave Central de la Estación E16 (próximo dado a hormigonar): ML1 menciona que ya hicieron la toma de muestras geotécnicas e iniciaron los ensayos, los cuales toman entre 4 y 5 semanas. Considerando que se tiene la excavación abierta, para	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		mitigar riesgos, evalúan dos alternativas de intervención rápida para la cimentación, las cuales serán presentadas en el Comité de Diseño del 6 de mayo. ○ Cierre de Plazos de Cura y Procesos Sancionatorios: presentan las medidas adoptadas y fechas previstas de solución, se acuerda que estos temas se presenten en forma general para no interferir con las segundas instancias de los Procesos Sancionatorios que se deben surtir en la EMB. ○ Condiciones para el movimiento del Tren en el Viaducto el 29 de mayo de 2026: ML1 presenta el itinerario del recorrido del Tren por la vía ascendente entre Estaciones E1 y E2. También relacionan las fechas de terminación de las actividades requeridas para este movimiento. La Interventoría recuerda los siguientes requerimientos que se han planteado en los Comités de Integración: instalar y hacer pruebas de carga a las barandas para garantizar la ruta de evacuación, tener disponibilidad de al menos dos conductores de Tren, ubicar el Vehículo Multipropósito en un sitio estratégico del Viaducto para que se pueda remolcar el Tren en caso de requerirse, nombrar un responsable operativo de la maniobra. Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las Obras Civiles,	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, mencioné que, según el programa presentado por el Concesionario, el periodo entre la terminación de las últimas actividades y la realización del movimiento del Tren es corto, por ello se requiere tener un programa detallado con protocolos de pruebas a nivel individual de susbsistemas y en conjunto a nivel de Integración, para que garantizar las condiciones seguras y de confiabilidad para el movimiento del Tren. ○ Estado de Cuartos Técnicos M56 y M57 en el Edificio 105 del Patio Taller: el Concesionario pretende justificar, con base en el proceso de diseño y aprobaciones, la ubicación del Cuarto de UPS del Sistema CBTC en el tercer piso del Edificio 111, la EMB aclara que se ha presentado una descoordinación interna en ML1 entre el equipo de arquitectos y el equipo de Sistemas Metro Ferroviarios, que para garantizar las condiciones operativas de control de ingreso a estos cuartos y de cumplimiento de los indicadores RAMS, debe respetarse la concepción original de ubicación del Cuarto Técnico M57 contiguo al Cuarto de CBTC en el primer piso del Edificio 105. ML1 solicita que se haga una reunión técnica para discutir este tema. ○ Fechas de entrega de las Estaciones BRT: el Concesionario presenta las	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		nuevas fechas para la entrega de las Estaciones BRT, en especial se desplazan las fechas de terminación de las Estaciones BRT SENA y Calle 76. La EMB solicita que se revisen, se acorten y en caso de modificarse las fechas de entrega informadas recientemente al Sr. alcalde se justifiquen debidamente, se resalta que desplazar las fechas de entrega y puesta en operación de las Estaciones BRT genera una afectación importante a los usuarios de Transmilenio. **<u>Comités de Integración</u>**: • 04/05/2026: ML1 presenta, como punto inicial de la reunión, el avance en los siguientes compromisos que se establecieron en el último Comité de Integración: o Atención a las observaciones hechas a la programación detallada de actividades para las pruebas del km 5+760: se presenta la relación de las actividades requeridas en el Patio Taller, las Estaciones E1 a E4 y los tramos del Viaducto S1 a S5, con las Unidades de Ejecución (UE) asociadas, sus respectivos porcentajes de avance y las fechas programadas de inicio y fin. Se informa que la fecha de terminación de la UE 520 se desplazó del 22 de mayo al 20 de junio del presente año. La Interventoría solicita a ML1 que valide la precedencia necesaria y la	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		secuencia de las actividades de Obras Civiles, instalaciones MEP e instalación de Sistemas Metro Ferroviarios, así mismo requiere al Concesionario para que mejore el control de calidad en el montaje de la Vía Férrea, lo anterior para evitar reprocesos y el incremento de plazos de ejecución de las actividades. o Listado de problemas encontrados durante la verificación de gálibos y entrega de información: ML1 informa sobre los problemas encontrados en algunas curvas de las Interestaciones S3, S4 y S6, una vez instaladas las vigas U del Viaducto, y ratifican que no han encontrado novedades en los tramos rectos. La Interventoría menciona que dio respuesta a las comunicaciones del Concesionario sobre este tema, con el envío de fichas técnicas con observaciones y comentarios y que está a la espera de su respuesta. ML1 menciona que las fichas técnicas contienen en su mayoría recomendaciones que están revisando para determinar cuáles acogen. Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las Obras Civiles, Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, recordé que las especificaciones técnicas y la normatividad aplicable	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		al Contrato son de obligatorio cumplimiento para las partes. ○ Estado de llegada de los motores de agujas para los cambiavías del Patio Taller y el Viaducto: ya llegaron 35 motores de aguja a obra para los cambiavías del Patio Taller, se prevé la llegada de los dos motores restantes para la primera semana de mayo de 2026. Para la Región 2 del Sistema de Señalización y Control, todos los motores se encuentran en obra y en proceso de montaje. ○ Seguimiento a la realización de soldaduras aluminotérmicas en el Viaducto: el Concesionario informa que ya se terminaron las soldaduras del cambiavía tipo tijera y de los cambiavías No 1, 2 y 9, así como las soldaduras de los rieles de descarrilamiento de las UE 501, 502 y 505. Se encuentran programadas para su terminación el próximo 10 de junio, las soldaduras de los rieles de descarrilamiento de las UE 493, 494 y 495. ○ Fecha de llegada del personal de BJUCD (contratista de Integración): ya llegaron a Bogotá 8 personas, el director debe llegar al proyecto el día 8 de mayo. Se insiste por parte de la Interventoría y la EMB en la importancia de contar en obra con la participación de expertos de gálibo, señalización y control, y puertas de andén PDAP, ML1 evaluará la solicitud.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		Como temas adicionales, el Concesionario presenta los siguientes 3 puntos: o Movimiento del Tren a finales del mes de mayo del 2026: ML1 informa sobre las actividades que están en ejecución para posibilitar el movimiento del Tren entre las Estaciones E1 y E2, considerando que se hará sobre la vía ascendente y a una velocidad máxima de 40 km/h. La Interventoría y la EMB, mencionan los siguientes aspectos a tener en cuenta para garantizar la seguridad del evento: − La fecha prevista para realizar el evento es a partir del 29 de mayo de 2026. − Debe garantizarse la instalación de barandas con pruebas de carga realizadas, para garantizar la evacuación en caso de requerirse. − Las rutas de ingreso de las personas en la Estación E1 y de salida en la Estación E2, deben contar con condiciones adecuadas y seguras. − Se requiere contar con protocolos operativos seguros con los cuales se garantice la realización de la actividad, entre ellos: la realización de pruebas previas para identificar cualquier aspecto a corregir, disponer de al menos dos conductores de Tren, ubicar el Vehículo Multipropósito en un sitio estratégico en caso de que se requiera remolcar el Tren,	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		definir un responsable operativo por parte de ML1 para que lidere la actividad. o Informe de Integración para presentarse en la Visita de la Banca Multilateral a realizarse en el próximo mes de junio: el Concesionario proyecta una tabla con el contenido preliminar de la presentación, la cual debe oficializar a la EMB. Está pendiente la información sobre las fechas de la visita. o Actividades críticas de Integración e Interfaces entre Componentes: ML1 expone las actividades recientes realizadas por el contratista ALSTOM y por los equipos de trabajo internos, detallando con fotografías lo ejecutado en: - Edificio 111 CCO-R, en cuanto a la instalación de antenas del Sistema de Comunicaciones (COM). - Edificio 112 – Torno en Foso y el Edificio 105 Taller de Mantenimiento Mayor y Menor, en cuanto a las previsiones en la Obra Civil para la futura instalación de equipos mantenimiento. - Edificio 108 – Almacén General, en referencia a las Interfaces y previsiones de: Arquitectura, Obras Civiles, Sistema de Alimentación Eléctrica y Sistema HVA (Ventilación), para el suministro e instalación del	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		Equipo de Almacenamiento Tridimensional Automático. • 11/05/2026: Inspección de Integración de Sistemas HC PK 5+760 – UE 520. En la visita se realizó la inspección en los siguientes frentes de obra: o Patio Taller: se visitó en el Edificio 111 el tercer piso del CCO-R y en el Edificio 105 el Cuarto Técnico M55 de CBTC. o Tramo S1: se revisó aleatoriamente el esmerilado de algunas soldaduras, se constató el realce en algunos tramos de la Vía Férrea mediante calzas con elastómeros y placas metálicas y se inspeccionó la implementación de la solución temporal al desalineamiento vertical y horizontal de la Vía Férrea en el eje S1-47. o Estación E1: se revisó el avance de la Nave Central en cuanto a montaje de: Vía Férrea, Tercer Riel, bandejas portacables, cubierta y columnas metálicas para las Puertas de Andén. o Estación E2: avance de las obras en el nivel inferior, avance de obras en el nivel intermedio incluyendo el montaje de bandejas portables y ductos de ventilación y avance de la Nave Central en cuanto a: vaciado de la losa de andén del costado descendente, armado de refuerzo para la losa de andén del costado ascendente, montaje de cubierta, perforaciones para la instalación de columnas metálicas para las Puertas	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		de Andén del costado descendente y montaje de la Vía Férrea. ○ Estación E3, avance de la Nave Central incluyendo: vaciado de losas de andén y montaje de Vía Férrea y la cubierta. ○ Tramo S4: avance en el montaje de la Vía Férrea y el Tercer Riel y en la instalación de bandejas portacables. ○ Estación E4, avance de la Nave Central en cuanto a: refuerzo para plintos, montaje de cubierta y vaciado de losas de andén. ○ Tramo S5: avance en el montaje de la Vía Férrea. • 20/05/2026: Inspección de Integración de Sistemas, Hito Contractual PK 5+760, UE 520, Tramo S5 hasta Patio Taller: se adelantó una visita de inspección entre el Tramo S5 y el Patio Taller, con el propósito de verificar las condiciones para realizar el movimiento de un Tren, entre las Estaciones E1 y E2, a finales del mes de mayo en curso y el avance de las actividades requeridas para la ejecución de las Pruebas de la UE 520. A continuación, se detallan los hallazgos en cada uno de los Tramos, Estaciones y en el Edificio 111 del Patio Taller: ○ Tramo S5: se realiza el montaje de la Vía Férrea, incluido el cruce ML3. ○ Estación E4: ya se hizo el vaciado de las losas de plataforma de abordaje, se ejecuta el armado del refuerzo para el vaciado de plintos, se avanza en el montaje de la cubierta y se realizan perforaciones para los anclajes de Puertas de Andén	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		(PDAP) en la plataforma descendente. En el Viaducto, en inmediaciones de las Estaciones E4, E3 y E2, se tienen acopios de materiales que dificultan el ingreso a las Estaciones y generan riesgos de Seguridad y Salud en el Trabajo, esta situación fue puesta en evidencia y se solicitó a ML1 que tome los correctivos. o Tramo S4: la Vía Férrea ya está montada, se avanza en el montaje del Tercer Riel y de las bandejas portacables. o Estación 3: ya se montó la Vía Férrea y se vaciaron las losas de las plataformas de abordaje, se adelanta el montaje del Tercer Riel, las bandejas portacables y la cubierta. o Tramo S3: la Vía Férrea ya está montada, se avanza en el montaje del Tercer Riel y las bandejas portacables. o Estación 2: está montada la Vía Férrea y se vaciaron las losas de las plataformas de abordaje, se adelanta el montaje del Tercer Riel, las bandejas portacables y la cubierta. o Tramo S2: la Vía Férrea ya está montada. Se adelanta el tendido de cables de media tensión, el montaje del gabinete del seccionador eléctrico DM2-1 y de los motores y barras de accionamiento en los cambiavías del Cruce ML2. Así mismo, se continua con el montaje del Tercer Riel, las bandejas portacables y las barandas,	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		actividades que tienen un avance importante. o Estación 1: ya se tiene montada la Vía Férrea, el Tercer Riel, las bandejas portacables y la estructura y vidrios de las Puertas de Andén, se avanza en el montaje de la cubierta y en las Obras Civiles en las losas de andén. o Patio Taller: se visitó en el Edificio 111, los niveles 2 y 3 del CCO-R, verificando el nivel de avance de la Obra Civil. **<u>Gestión de Interfaces:</u>** • 15/05/2026 – Comité Mensual: la Interventoría introduce la reunión con los siguientes puntos: o Hace un llamado al Concesionario sobre los atrasos en la instalación de equipos MEP en las Estaciones, detallando los días de atraso en las diferentes Estaciones. o Reitera que debe reubicarse en el Patio Taller la UPS del Sistema de Señalización, la cual debe quedar en el Cuarto Técnico M57 en el primer piso del Edificio 105. o Reconoce la presencia mediante visitas periódicas a obra, con enfoque preventivo y de verificación de interfaces con los otros elementos del Proyecto, de los proveedores de las escaleras electromecánicas y de los ascensores. o Insiste en la necesidad de instalar las barandas en el costado y tramo	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		del Viaducto donde se hará el movimiento del Tren, a finales del mes de mayo en curso. Por su parte ML1 desarrolla la siguiente agenda: o Atención de acuerdos y compromisos: − Solución geométrica definitiva para corregir el desfase vertical de 5 cm y horizontal de 1 cm en la Vía Férrea, en el tramo entre los apoyos S1-47 y S1-48, hacen referencia a que la causa se origina en un problema de asentamientos y en consideración a ello estudian alternativas de solución. Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las Obras Civiles, Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, solicité que se identifique adecuadamente el origen del problema para elaborar la propuesta de solución, lo anterior teniendo en cuenta que en inspección realizada al sitio el pasado lunes 11 de mayo de 2026, se constató que se conserva la continuidad geométrica de las vigas del Viaducto en el eje S1-47, sitio donde se presenta el desalineamiento vertical y horizontal de la Vía Férrea, y que al medir la altura de los	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		plintos en ambos costados del eje se encuentra que la altura de los plintos en el costado occidental al eje es de aproximadamente 35 cm y en el costado oriental del eje es de aproximadamente 41 cm, lo que evidencia, como una posible causa del problema, errores topográficos en la ejecución de la obra. Adicionalmente, mencioné que la solución propuesta debe garantizar la continuidad del pasillo de evacuación en ambos costados sin desniveles, entre otras razones porque a futuro, a lo largo de este pasillo circulará personal de operación y mantenimiento en horario nocturno y un desnivel genera un riesgo de caída del personal. - Separación física de los Cuartos Técnicos de UPS M56 y M57, el Concesionario informa sobre los avances que tienen para dar respuesta a este requerimiento. - Presentar vocero único para Interfaces, ML1 expone el organigrama de Integración – Interfaces, sin atender debidamente el requerimiento de la Interventoría. - Finalizar el tratamiento de fisuras en losas y muros de la Estación E3 como precondición para el montaje de equipos, ML1 informa sobre el avance en la reparación de las fisuras.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		○ Estado actual de las Interfaces de Diseño: presentan la relación de las Interfaces firmadas, en proceso de firma y que están en gestión; la relación de Interfaces por disciplina, por ubicación y las Interfaces identificadas en forma posterior a los diseños No Objetados. ○ Estado actual de las Interfaces de Construcción: presentan el balance de las Interfaces abiertas, en ejecución, no resueltas y cerradas; así como la relación de Interfaces por ubicación y disciplina. ○ Seguimiento a la solución de Interfaces de Construcción en: Patio Taller, Viaducto y Naves Centrales, Vía Férrea, Estaciones y Deprimido de la Calle 13. Para finalizar, la Interventoría informa que la inspección realizada el día anterior al galibómetro que está en el Patio Taller tuvo resultados positivos. Sobre esto, en mi calidad de Asesor de la EMB, recordé lo solicitado en forma reiterada en diferentes Comités de Integración, sobre la importancia de hacer pruebas de gálibo en forma simultánea y en paralelo en las dos Vías Férreas del Viaducto, mediante el uso de dos galibómetros, lo anterior considerando que el procedimiento propuesto por el Concesionario con el uso de un galibómetro sólo permite verificar el cumplimiento de gálibos en el costado exterior del Tren y no garantiza la verificación del gálibo dinámico en el costado de entrevías.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
4	Ejecutar las labores de trabajo de campo, visitas técnicas y recolección de información para la elaboración de los informes internos requeridos para el adecuado seguimiento a la Integración	• 11/05/2026: Se realiza Inspección de Integración de Sistemas HC PK 5+760 – UE 520, con visita a los siguientes frentes de trabajo: Patio Taller, Estaciones E1, E2, E3 y E4 y tramos del Viaducto S1, S4 y S5, para inspeccionar la Integración de Sistemas. • 20/05/2026: en el marco del Comité de Integración, se realiza Inspección de Integración de Sistemas Hito Contractual PK 5+760 UE 520 Tramo S5 hasta Patio Taller: la visita de obra se realizó entre el Tramo S5 y el Patio Taller, incluyendo las Estaciones E4, E3, E2 y E1, para constatar el avance de las obras para el movimiento de Tren en el Viaducto entre las Estaciones E1 y E2, a finales del mes de mayo, y para el cumplimiento del Hito Contractual de la UE 520.	ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO DEL 1 AL 31 DE MAYO DE 2026
5	Brindar apoyo a la Subgerencia en las acciones de gestión y manejo de interfaces de los diferentes componentes de los proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, en coordinación con la Subgerencia de Construcción e Infraestructura	**<u>Comités de Integración</u>**: • 04/05/2026: ML1 presenta, como punto inicial de la reunión, el avance en los siguientes compromisos que se establecieron en el último Comité de Integración: o Atención a las observaciones hechas a la programación detallada de actividades para las pruebas del km 5+760: se presenta la relación de las actividades requeridas en el Patio Taller, las Estaciones E1 a E4 y los tramos del Viaducto S1 a S5, con las Unidades de Ejecución (UE) asociadas, sus respectivos porcentajes de avance y las fechas	ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO DEL 1 AL 31 DE MAYO DE 2026

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		programadas de inicio y fin. Se informa que la fecha de terminación de la UE 520 se desplazó del 22 de mayo al 20 de junio del presente año. La Interventoría solicita a ML1 que valide la precedencia necesaria y la secuencia de las actividades de Obras Civiles, instalaciones MEP e instalación de Sistemas Metro Ferroviarios, así mismo requiere al Concesionario para que mejore el control de calidad en el montaje de la Vía Férrea, lo anterior para evitar reprocesos y el incremento de plazos de ejecución de las actividades. o Listado de problemas encontrados durante la verificación de gálibos y entrega de información: ML1 informa sobre los problemas encontrados en algunas curvas de las Interestaciones S3, S4 y S6, una vez instaladas las vigas U del Viaducto, y ratifican que no han encontrado novedades en los tramos rectos. La Interventoría menciona que dio respuesta a las comunicaciones del Concesionario sobre este tema, con el envío de fichas técnicas con observaciones y comentarios y que está a la espera de su respuesta. ML1 menciona que las fichas técnicas contienen en su mayoría recomendaciones que están revisando para determinar cuáles acogen. Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la Integración de los Sistemas Metro	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		Ferroviarios con las Obras Civiles, Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, recordé que las especificaciones técnicas y la normatividad aplicable al Contrato son de obligatorio cumplimiento para las partes. ○ Estado de llegada de los motores de agujas para los cambiavías del Patio Taller y el Viaducto: ya llegaron 35 motores de aguja a obra para los cambiavías del Patio Taller, se prevé la llegada de los dos motores restantes para la primera semana de mayo de 2026. Para la Región 2 del Sistema de Señalización y Control, todos los motores se encuentran en obra y en proceso de montaje. ○ Seguimiento a la realización de soldaduras aluminotérmicas en el Viaducto: el Concesionario informa que ya se terminaron las soldaduras del cambiavía tipo tijera y de los cambiavías No 1, 2 y 9, así como las soldaduras de los rieles de descarrilamiento de las UE 501, 502 y 505. Se encuentran programadas para su terminación el próximo 10 de junio, las soldaduras de los rieles de descarrilamiento de las UE 493, 494 y 495. ○ Fecha de llegada del personal de BJUCD (contratista de Integración): ya llegaron a Bogotá 8 personas, el director debe llegar al proyecto el día 8 de mayo de 2026. Se insiste por parte de la Interventoría y la EMB en la importancia de contar en	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		obra con la participación de expertos de gálibo, señalización y control, y puertas de andén PDAP, ML1 evaluará la solicitud. Como temas adicionales, el Concesionario presenta los siguientes 3 puntos: o Movimiento del Tren a finales del mes de mayo del 2026: ML1 informa sobre las actividades que están en ejecución para posibilitar el movimiento del Tren entre las Estaciones E1 y E2, considerando que se hará sobre la vía ascendente y a una velocidad máxima de 40 km/h. La Interventoría y la EMB, mencionan los siguientes aspectos a tener en cuenta para garantizar la seguridad del evento: − La fecha prevista para realizar el evento es a partir del 29 de mayo de 2026. − Debe garantizarse la instalación de barandas con pruebas de carga realizadas, para garantizar la evacuación en caso de requerirse. − Las rutas de ingreso de las personas en la Estación E1 y de salida en la Estación E2, deben contar con condiciones adecuadas y seguras. − Se requiere contar con protocolos operativos seguros con los cuales se garantice la realización de la actividad, entre ellos: la realización de pruebas previas para identificar cualquier aspecto a corregir, disponer de al menos dos	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		conductores de Tren, ubicar el Vehículo Multipropósito en un sitio estratégico en caso de que se requiera remolcar el Tren, definir un responsable operativo por parte de ML1 para que lidere la actividad. ○ Informe de Integración para presentarse en la Visita de la Banca Multilateral a realizarse en el próximo mes de junio de 2026: el Concesionario proyecta una tabla con el contenido preliminar de la presentación, la cual debe oficializar a la EMB. Está pendiente la información sobre las fechas de la visita. ○ Actividades críticas de Integración e Interfaces entre Componentes: ML1 expone las actividades recientes realizadas por el contratista ALSTOM y por los equipos de trabajo internos, detallando con fotografías lo ejecutado en: − Edificio 111 CCO-R, en cuanto a la instalación de antenas del Sistema de Comunicaciones (COM). − Edificio 112 – Torno en Foso y el Edificio 105 Taller de Mantenimiento Mayor y Menor, en cuanto a las previsiones en la Obra Civil para la futura instalación de equipos mantenimiento. − Edificio 108 – Almacén General, en referencia a las Interfaces y previsiones de: Arquitectura, Obras Civiles, Sistema de	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		Alimentación Eléctrica y Sistema HVA (Ventilación), para el suministro e instalación del Equipo de Almacenamiento Tridimensional Automático. • 11/05/2026: Inspección de Integración de Sistemas HC PK 5+760 – UE 520. En la visita se realizó la inspección en los siguientes frentes de obra: o Patio Taller: se visitó en el Edificio 111 el tercer piso del CCO-R y en el Edificio 105 el Cuarto Técnico M55 de CBTC. o Tramo S1: se revisó aleatoriamente el esmerilado de algunas soldaduras, se constató el realce en algunos tramos de la Vía Férrea mediante calzas con elastómeros y placas metálicas y se inspeccionó la implementación de la solución temporal al desalineamiento vertical y horizontal de la Vía Férrea en el eje S1-47. o Estación E1: se revisó el avance de la Nave Central en cuanto a montaje de: Vía Férrea, Tercer Riel, bandejas portacables, cubierta y columnas metálicas para las Puertas de Andén. o Estación E2: avance de las obras en el nivel inferior, avance de obras en el nivel intermedio incluyendo el montaje de bandejas portables y ductos de ventilación y avance de la Nave Central en cuanto a: vaciado de la losa de andén del costado descendente, armado de refuerzo para la losa de andén del costado ascendente, montaje de cubierta,	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		perforaciones para la instalación de columnas metálicas para las Puertas de Andén del costado descendente y montaje de la Vía Férrea. ○ Estación E3, avance de la Nave Central incluyendo: vaciado de losas de andén y montaje de Vía Férrea y la cubierta. ○ Tramo S4: avance en el montaje de la Vía Férrea y el Tercer Riel y en la instalación de bandejas portacables. ○ Estación E4, avance de la Nave Central en cuanto a: refuerzo para plintos, montaje de cubierta y vaciado de losas de andén. ○ Tramo S5: avance en el montaje de la Vía Férrea. • 20/05/2026: Inspección de Integración de Sistemas, Hito Contractual PK 5+760, UE 520, Tramo S5 hasta Patio Taller: se adelantó una visita de inspección entre el Tramo S5 y el Patio Taller, con el propósito de verificar las condiciones para realizar el movimiento de un Tren, entre las Estaciones E1 y E2, a finales del mes de mayo en curso y el avance de las actividades requeridas para la ejecución de las Pruebas de la UE 520. A continuación, se detallan los hallazgos en cada uno de los Tramos, Estaciones y en el Edificio 111 del Patio Taller: ○ Tramo S5: se realiza el montaje de la Vía Férrea, incluido el cruce ML3. ○ Estación E4: ya se hizo el vaciado de las losas de plataforma de abordaje, se ejecuta el armado del refuerzo para el vaciado de plintos, se avanza en el montaje de la cubierta y se	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		realizan perforaciones para los anclajes de Puertas de Andén (PDAP) en la plataforma descendente. En el Viaducto, en inmediaciones de las Estaciones E4, E3 y E2, se tienen acopios de materiales que dificultan el ingreso a las Estaciones y generan riesgos de Seguridad y Salud en el Trabajo, esta situación fue puesta en evidencia y se solicitó a ML1 que tome los correctivos. o Tramo S4: la Vía Férrea ya está montada, se avanza en el montaje del Tercer Riel y de las bandejas portacables. o Estación 3: ya se montó la Vía Férrea y se vaciaron las losas de las plataformas de abordaje, se adelanta el montaje del Tercer Riel, las bandejas portacables y la cubierta. o Tramo S3: la Vía Férrea ya está montada, se avanza en el montaje del Tercer Riel y las bandejas portacables. o Estación 2: está montada la Vía Férrea y se vaciaron las losas de las plataformas de abordaje, se adelanta el montaje del Tercer Riel, las bandejas portacables y la cubierta. o Tramo S2: la Vía Férrea ya está montada. Se adelanta el tendido de cables de media tensión, el montaje del gabinete del seccionador eléctrico DM2-1 y de los motores y barras de accionamiento en los cambiavías del Cruce ML2. Así mismo, se continua con el montaje del Tercer Riel, las bandejas	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		portacables y las barandas, actividades que tienen un avance importante. o Estación 1: ya se tiene montada la Vía Férrea, el Tercer Riel, las bandejas portacables y la estructura y vidrios de las Puertas de Andén, se avanza en el montaje de la cubierta y en las Obras Civiles en las losas de andén. o Patio Taller: se visitó en el Edificio 111, los niveles 2 y 3 del CCO-R, verificando el nivel de avance de la Obra Civil. **<u>Gestión de Interfaces:</u>** • 15/05/2026 – Comité Mensual: la Interventoría introduce la reunión con los siguientes puntos: o Hace un llamado al Concesionario sobre los atrasos en la instalación de equipos MEP en las Estaciones, detallando los días de atraso en las diferentes Estaciones. o Reitera que debe reubicarse en el Patio Taller, la UPS del Sistema de Señalización, la cual debe quedar en el Cuarto Técnico M57 en el primer piso del Edificio 105. o Reconoce la presencia mediante visitas periódicas a obra, con enfoque preventivo y de verificación de interfaces con los otros elementos del Proyecto, de los proveedores de las escaleras electromecánicas y de los ascensores.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		○ Insiste en la necesidad de instalar las barandas en el costado y tramo del Viaducto donde se hará el movimiento del Tren, a finales del mes de mayo en curso. Por su parte ML1 desarrolla la siguiente agenda: ○ Atención de acuerdos y compromisos: − Solución geométrica definitiva para corregir el desfase vertical de 5 cm y horizontal de 1 cm en la Vía Férrea, en el tramo entre los apoyos S1-47 y S1-48, hacen referencia a que la causa se origina en un problema de asentamientos y en consideración a ello estudian alternativas de solución. Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las Obras Civiles, Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, solicité que se identifique adecuadamente el origen del problema para elaborar la propuesta de solución, lo anterior teniendo en cuenta que en inspección realizada al sitio el pasado lunes 11 de mayo de 2026, se constató que se conserva la continuidad geométrica de las vigas del Viaducto en el eje S1-47, donde se presenta el desalineamiento vertical y	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		horizontal de la Vía Férrea, y que al medir la altura de los plintos en ambos costados del eje se encuentra que la altura de los plintos en el costado occidental al eje es de aproximadamente 35 cm y en el costado oriental del eje es de aproximadamente 41 cm, lo que evidencia, como una posible causa del problema, errores topográficos en la ejecución de la obra. Adicionalmente, mencioné que la solución propuesta debe garantizar la continuidad del pasillo de evacuación en ambos costados sin desniveles, entre otras razones porque a futuro, a lo largo de este pasillo circulará personal de operación y mantenimiento en horario nocturno y un desnivel genera un riesgo de caída del personal. - Separación física de los Cuartos Técnicos de UPS M56 y M57, el Concesionario informa sobre los avances que tienen para dar respuesta a este requerimiento. - Presentar vocero único para Interfaces, ML1 expone el organigrama de Integración – Interfaces, sin atender debidamente el requerimiento de la Interventoría. - Finalizar el tratamiento de fisuras en losas y muros de la Estación E3 como precondición para el montaje de equipos,	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		ML1 informa sobre el avance en la reparación de las fisuras. o Estado actual de las Interfaces de Diseño: presentan la relación de las Interfaces firmadas, en proceso de firma y que están en gestión; la relación de Interfaces por disciplina, por ubicación y las Interfaces identificadas en forma posterior a los diseños No Objetados. o Estado actual de las Interfaces de Construcción: presentan el balance de las Interfaces abiertas, en ejecución, no resueltas y cerradas; así como la relación de Interfaces por ubicación y disciplina. o Seguimiento a la solución de Interfaces de Construcción en: Patio Taller, Viaducto y Naves Centrales, Vía Férrea, Estaciones y Deprimido de la Calle 13. Para finalizar, la Interventoría informa que la inspección realizada el día anterior al galibómetro que está en el Patio Taller tuvo resultados positivos. Sobre esto, en mi calidad de Asesor de la EMB, recordé lo solicitado en forma reiterada en diferentes Comités de Integración, sobre la importancia de hacer pruebas de gálibo en forma simultánea y en paralelo en las dos Vías Férreas del Viaducto, mediante el uso de dos galibómetros, lo anterior considerando que el procedimiento propuesto por el Concesionario con el uso de un galibómetro sólo permite verificar el cumplimiento de gálibos en el costado exterior del Tren y no garantiza la verificación del gálibo dinámico en el costado de entrevías.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
6	Asistir en la revisión y análisis técnico de las propuestas de modificaciones pertinentes a la ejecución de los proyectos, en su componente de Integración, con base en las recomendaciones y análisis de viabilidad de las áreas competentes, la interventoría y la PMO	**<u>Comités de Integración</u>**: • 04/05/2026: ML1 presenta, como punto inicial de la reunión, el avance en los siguientes compromisos que se establecieron en el último Comité de Integración: o Atención a las observaciones hechas a la programación detallada de actividades para las pruebas del km 5+760: se presenta la relación de las actividades requeridas en el Patio Taller, las Estaciones E1 a E4 y los tramos del Viaducto S1 a S5, con las Unidades de Ejecución (UE) asociadas, sus respectivos porcentajes de avance y las fechas programadas de inicio y fin. Se informa que la fecha de terminación de la UE 520 se desplazó del 22 de mayo al 20 de junio del presente año. La Interventoría solicita a ML1 que valide la precedencia necesaria y la secuencia de las actividades de Obras Civiles, instalaciones MEP e instalación de Sistemas Metro Ferroviarios, así mismo requiere al Concesionario para que mejore el control de calidad en el montaje de la Vía Férrea, lo anterior para evitar reprocesos y el incremento de plazos de ejecución de las actividades. o Listado de problemas encontrados durante la verificación de gálibos y entrega de información: ML1 informa sobre los problemas encontrados en algunas curvas de	ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO DEL 1 AL 31 DE MAYO DE 2026

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		las Interestaciones S3, S4 y S6, una vez instaladas las vigas U del Viaducto, y ratifican que no han encontrado novedades en los tramos rectos. La Interventoría menciona que dio respuesta a las comunicaciones del Concesionario sobre este tema, con el envío de fichas técnicas con observaciones y comentarios y que está a la espera de su respuesta. ML1 menciona que las fichas técnicas contienen en su mayoría recomendaciones que están revisando para determinar cuáles acogen. Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las Obras Civiles, Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, recordé que las especificaciones técnicas y la normatividad aplicable al Contrato son de obligatorio cumplimiento para las partes. ○ Estado de llegada de los motores de agujas para los cambiavías del Patio Taller y el Viaducto: ya llegaron 35 motores de aguja a obra para los cambiavías del Patio Taller, se prevé la llegada de los dos motores restantes para la primera semana de mayo. Para la Región 2 del Sistema de Señalización y Control, todos los motores se encuentran en obra y en proceso de montaje. ○ Seguimiento a la realización de soldaduras aluminotérmicas en el Viaducto: el Concesionario informa	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		que ya se terminaron las soldaduras del cambiavía tipo tijera y de los cambiavías No 1, 2 y 9, así como las soldaduras de los rieles de descarrilamiento de las UE 501, 502 y 505. Se encuentran programadas para su terminación el próximo 10 de junio, las soldaduras de los rieles de descarrilamiento de las UE 493, 494 y 495. o Fecha de llegada del personal de BJUCD (contratista de Integración): ya llegaron a Bogotá 8 personas, el director debe llegar al proyecto el día 8 de mayo. Se insiste por parte de la Interventoría y la EMB en la importancia de contar en obra con la participación de expertos de gálibo, señalización y control, y puertas de andén PDAP, ML1 evaluará la solicitud. Como temas adicionales, el Concesionario presenta los siguientes 3 puntos: o Movimiento del Tren a finales del mes de mayo del 2026: ML1 informa sobre las actividades que están en ejecución para posibilitar el movimiento del Tren entre las Estaciones E1 y E2, considerando que se hará sobre la vía ascendente y a una velocidad máxima de 40 km/h. La Interventoría y la EMB, mencionan los siguientes aspectos a tener en cuenta para garantizar la seguridad del evento: − La fecha prevista para realizar el evento es a partir del 29 de mayo de 2026.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		– Debe garantizarse la instalación de barandas con pruebas de carga realizadas, para garantizar la evacuación en caso de requerirse. – Las rutas de ingreso de las personas en la Estación E1 y de salida en la Estación E2, deben contar con condiciones adecuadas y seguras. – Se requiere contar con protocolos operativos seguros con los cuales se garantice la realización de la actividad, entre ellos: la realización de pruebas previas para identificar cualquier aspecto a corregir, disponer de al menos dos conductores de Tren, ubicar el Vehículo Multipropósito en un sitio estratégico en caso de que se requiera remolcar el Tren, definir un responsable operativo por parte de ML1 para que lidere la actividad. o Informe de Integración para presentarse en la Visita de la Banca Multilateral a realizarse en el próximo mes de junio de 2026: el Concesionario proyecta una tabla con el contenido preliminar de la presentación, la cual debe oficializar a la EMB. Está pendiente la información sobre las fechas de la visita. o Actividades críticas de Integración e Interfaces entre Componentes: ML1 expone las actividades recientes realizadas por el contratista ALSTOM y por los	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		equipos de trabajo internos, detallando con fotografías lo ejecutado en: − Edificio 111 CCO-R, en cuanto a la instalación de antenas del Sistema de Comunicaciones (COM). − Edificio 112 – Torno en Foso y el Edificio 105 Taller de Mantenimiento Mayor y Menor, en cuanto a las previsiones en la Obra Civil para la futura instalación de equipos mantenimiento. − Edificio 108 – Almacén General, en referencia a las Interfaces y previsiones de: Arquitectura, Obras Civiles, Sistema de Alimentación Eléctrica y Sistema HVA (Ventilación), para el suministro e instalación del Equipo de Almacenamiento Tridimensional Automático. • 11/05/2026: Inspección de Integración de Sistemas HC PK 5+760 – UE 520. En la visita se realizó la inspección en los siguientes frentes de obra: o Patio Taller: se visitó en el Edificio 111 el tercer piso del CCO-R y en el Edificio 105 el Cuarto Técnico M55 de CBTC. o Tramo S1: se revisó aleatoriamente el esmerilado de algunas soldaduras, se constató el realce en algunos tramos de la Vía Férrea mediante calzas con elastómeros y placas metálicas y se inspeccionó la implementación de la solución temporal al desalineamiento	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		vertical y horizontal de la Vía Férrea en el eje S1-47. ○ Estación E1: se revisó el avance de la Nave Central en cuanto a montaje de: Vía Férrea, Tercer Riel, bandejas portacables, cubierta y columnas metálicas para las Puertas de Andén. ○ Estación E2: avance de las obras en el nivel inferior, avance de obras en el nivel intermedio incluyendo el montaje de bandejas portables y ductos de ventilación y avance de la Nave Central en cuanto a: vaciado de la losa de andén del costado descendente, armado de refuerzo para la losa de andén del costado ascendente, montaje de cubierta, perforaciones para la instalación de columnas metálicas para las Puertas de Andén del costado descendente y montaje de la Vía Férrea. ○ Estación E3, avance de la Nave Central incluyendo: vaciado de losas de andén y montaje de Vía Férrea y la cubierta. ○ Tramo S4: avance en el montaje de la Vía Férrea y el Tercer Riel y en la instalación de bandejas portacables. ○ Estación E4, avance de la Nave Central en cuanto a: refuerzo para plintos, montaje de cubierta y vaciado de losas de andén. ○ Tramo S5: avance en el montaje de la Vía Férrea. • 20/05/2026: Inspección de Integración de Sistemas, Hito Contractual PK 5+760, UE 520, Tramo S5 hasta Patio Taller: se	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		adelantó una visita de inspección entre el Tramo S5 y el Patio Taller, con el propósito de verificar las condiciones para realizar el movimiento de un Tren, entre las Estaciones E1 y E2, a finales del mes de mayo en curso y el avance de las actividades requeridas para la ejecución de las Pruebas de la UE 520. A continuación, se detallan los hallazgos en cada uno de los Tramos, Estaciones y en el Edificio 111 del Patio Taller: o Tramo S5: se realiza el montaje de la Vía Férrea, incluido el cruce ML3. o Estación E4: ya se hizo el vaciado de las losas de plataforma de abordaje, se ejecuta el armado del refuerzo para el vaciado de plintos, se avanza en el montaje de la cubierta y se realizan perforaciones para los anclajes de Puertas de Andén (PDAP) en la plataforma descendente. En el Viaducto, en inmediaciones de las Estaciones E4, E3 y E2, se tienen acopios de materiales que dificultan el ingreso a las Estaciones y generan riesgos de Seguridad y Salud en el Trabajo, esta situación fue puesta en evidencia y se solicitó a ML1 que tome los correctivos. o Tramo S4: la Vía Férrea ya está montada, se avanza en el montaje del Tercer Riel y de las bandejas portacables. o Estación 3: ya se montó la Vía Férrea y se vaciaron las losas de las plataformas de abordaje, se adelanta el montaje del Tercer Riel, las bandejas portacables y la cubierta.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		○ Tramo S3: la Vía Férrea ya está montada, se avanza en el montaje del Tercer Riel y las bandejas portacables. ○ Estación 2: está montada la Vía Férrea y se vaciaron las losas de las plataformas de abordaje, se adelanta el montaje del Tercer Riel, las bandejas portacables y la cubierta. ○ Tramo S2: la Vía Férrea ya está montada. Se adelanta el tendido de cables de media tensión, el montaje del gabinete del seccionador eléctrico DM2-1 y de los motores y barras de accionamiento en los cambiavías del Cruce ML2. Así mismo, se continua con el montaje del Tercer Riel, las bandejas portacables y las barandas, actividades que tienen un avance importante. ○ Estación 1: ya se tiene montada la Vía Férrea, el Tercer Riel, las bandejas portacables y la estructura y vidrios de las Puertas de Andén, se avanza en el montaje de la cubierta y en las Obras Civiles en las losas de andén. ○ Patio Taller: se visitó en el Edificio 111, los niveles 2 y 3 del CCO-R, verificando el nivel de avance de la Obra Civil. **<u>Gestión de Interfaces:</u>** • 15/05/2026 – Comité Mensual: la Interventoría introduce la reunión con los siguientes puntos:	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		○ Hace un llamado al Concesionario sobre los atrasos en la instalación de equipos MEP en las Estaciones, detallando los días de atraso en las diferentes Estaciones. ○ Reitera que debe reubicarse en el Patio Taller la UPS del Sistema de Señalización, la cual debe quedar en el Cuarto Técnico M57 en el primer piso del Edificio 105. ○ Reconoce la presencia mediante visitas periódicas a obra, con enfoque preventivo y de verificación de interfaces con otros elementos del Proyecto, de los proveedores de las escaleras electromecánicas y de los ascensores. ○ Insiste en la necesidad de instalar las barandas en el costado y tramo del Viaducto donde se hará el movimiento del Tren, a finales del mes de mayo en curso. Por su parte ML1 desarrolla la siguiente agenda: ○ Atención de acuerdos y compromisos: − Solución geométrica definitiva para corregir el desfase vertical de 5 cm y horizontal de 1 cm en la Vía Férrea, en el tramo entre los apoyos S1-47 y S1-48, hacen referencia a que la causa se origina en un problema de asentamientos y en consideración a ello estudian alternativas de solución. Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la Integración de los Sistemas	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		Metro Ferroviarios con las Obras Civiles, Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, solicité que se identifique adecuadamente el origen del problema para elaborar la propuesta de solución, lo anterior teniendo en cuenta que en inspección realizada al sitio el pasado lunes 11 de mayo de 2026, se constató que se conserva la continuidad geométrica de las vigas del Viaducto en el eje S1-47, sitio donde se presenta el desalineamiento vertical y horizontal de la Vía Férrea, y que al medir la altura de los plintos en ambos costados del eje se encuentra que la altura de los plintos en el costado occidental al eje es de aproximadamente 35 cm y en el costado oriental del eje es de aproximadamente 41 cm, lo que evidencia, como una posible causa del problema, errores topográficos en la ejecución de la obra. Adicionalmente, mencioné que la solución propuesta debe garantizar la continuidad del pasillo de evacuación en ambos costados sin desniveles, entre otras razones porque a futuro, a lo largo de este pasillo circulará personal de operación y mantenimiento en horario	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		nocturno y un desnivel genera un riesgo de caída del personal. – Separación física de los Cuartos Técnicos de UPS M56 y M57, el Concesionario informa sobre los avances que tienen para dar respuesta a este requerimiento. – Presentar vocero único para Interfaces, ML1 expone el organigrama de Integración – Interfaces, sin atender debidamente el requerimiento de la Interventoría. – Finalizar el tratamiento de fisuras en losas y muros de la Estación E3 como precondición para el montaje de equipos, ML1 informa sobre el avance en la reparación de las fisuras. o Estado actual de las Interfaces de Diseño: presentan la relación de las Interfaces firmadas, en proceso de firma y que están en gestión; la relación de Interfaces por disciplina, por ubicación y las Interfaces identificadas en forma posterior a los diseños No Objetados. o Estado actual de las Interfaces de Construcción: presentan el balance de las Interfaces abiertas, en ejecución, no resueltas y cerradas; así como la relación de Interfaces por ubicación y disciplina. o Seguimiento a la solución de Interfaces de Construcción en: Patio Taller, Viaducto y Naves Centrales, Vía Férrea, Estaciones y Deprimido de la Calle 13.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		Para finalizar, la Interventoría informa que la inspección realizada el día anterior al galibómetro que está en el Patio Taller tuvo resultados positivos. Sobre esto, en mi calidad de Asesor de la EMB, recordé lo solicitado en forma reiterada en diferentes Comités de Integración, sobre la importancia de hacer pruebas de gálibo en forma simultánea y en paralelo en las dos Vías Férreas del Viaducto, mediante el uso de dos galibómetros, lo anterior considerando que el procedimiento propuesto por el Concesionario con el uso de un galibómetro sólo permite verificar el cumplimiento de gálibos en el costado exterior del Tren y no garantiza la verificación del gálibo dinámico en el costado de entrevías.	
7	Consolidar y preparar la información sobre cambios en alcance, costo, tiempo, calidad, recursos y riesgos relacionados con los componentes de la Integración, para la comunicación oportuna al Gerente Ejecutivo y a la Subgerencia de Gestión de Proyecto	No se realizó en el periodo	N/A
8	Elaborar los análisis técnicos y documentación de soporte necesarios para evaluar eventos que, a criterio de la Gerencia Ejecutiva, puedan	08/05/2026: se envió correo dirigido a la Interventoría solicitando información con requisitos para la seguridad y confiabilidad	ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
	dar lugar a la activación de cláusulas o mecanismos de solución de controversias contractuales en el componente de Integración	para el movimiento de Tren en el Viaducto a finales de mayo de 2026. 13/05/2026: por solicitud de la Gerencia de Construcción de Proyectos Férreos, se presentó, mediante correo, un informe con el detalle de las reiteradas solicitudes hechas al Concesionario, en el Comité de Integración, para ajustar las pruebas dinámicas de gálibo en ambas vías férreas del trazado y se elaboró borrador de contenido de comunicación para el Concesionario.	DEL 1 AL 31 DE MAYO DE 2026
9	Gestionar internamente la documentación y las acciones técnicas y administrativas pertinentes para el desarrollo de los componentes de la Integración, de conformidad con las políticas de la empresa y la normatividad aplicable	No se realizó en el periodo	N/A
10	Apoyar a la Gerencia Ejecutiva y a la Gerencia Financiera en la preparación oportuna de los reportes técnicos sobre el componente de Integración, requeridos por la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible del Ministerio de Transporte y las obligaciones derivadas de los contratos de empréstito y convenios de cofinanciación	No se realizó en el periodo	N/A
11	Efectuar la revisión técnica y documental de soporte de los	No se realizó en el periodo	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
	informes y las solicitudes de pago presentados por la interventoría, en lo relacionado con los componentes de la Integración, para conocimiento y concepto de la Gerencia Ejecutiva		N/A
12	Apoyar a los supervisores de contrato en la revisión técnica y documental de los informes presentados por otros contratistas de la Empresa Metro de Bogotá que participen en la Integración	No se realizó en el periodo	N/A
13	Realizar el monitoreo y el análisis de la información de libre acceso en los sistemas de información de la concesión y de la interventoría, con el fin de generar reportes internos y alertas a la Gerencia Ejecutiva sobre la ejecución de la Integración	Se revisaron las presentaciones y documentos emitidos en el periodo por la EMB, la Interventoría y el Concesionario relacionados con las gestiones de Integración.	N/A

RELACIÓN DE ANEXOS		
Soportes en formato digital CD/USB/Otro	SI [X] NO [ ]	Observaciones:
Detalle:	ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO DEL 1 AL 31 DE MAYO DE 2026	

SUSCRIPCIÓN DEL INFORME
CONTRATISTA

Nombre: JORGE MARIO TOBÓN GONZÁLEZ

Firma 

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATO
Bajo la gravedad de juramento manifiesto que como supervisor del contrato No. 143 de 2025 y en el desarrollo de mis funciones de supervisión se realizará la publicación de los documentos del informe No. 07, de forma clara, organizada y oportuna en el Sistema Electrónico para la Contratación Pública – SECOP y las evidencias fueron remitidas al archivo del expediente contractual. Así mismo **apruebo y recibo a satisfacción** el presente informe, con el cual se evidencia el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

OBSERVACIONES

Nota: Para los contratos 163 de 2019 y 151 de 2018, si durante el periodo reportado se tiene novedad frente a la expedición de permisos de trabajo para ejercer la profesión en Colombia de algún profesional extranjero del contratista, o cuando el supervisor lo requiera, se solicitará al contratista el diligenciamiento del Anexo 1. "*Cumplimiento de requisitos del personal extranjero del contratista para laborar en Colombia*" del formato GC-FR-009 al presente informe.

SUSCRIPCIÓN DEL INFORME
SUPERVISOR/A
Nombre: ALEXANDER ARANZAZU ARIAS **PROFESIONAL ESPECIALIZADO GRADO 6** **Firma _____*Se firma mediante AZ Sign*_____**

REGISTRO DE FIRMAS ELECTRONICAS

Contrato 143 de 2025 Informe 7

METRO DE BOGOTÁ

gestionado por: azsign.com.co

Id Acuerdo: 20260612-075112-306d96-06650627

Estado: Finalizado

Creación: 2026-06-12 07:51:12

Finalización: 2026-06-12 13:19:14

Escanee el código para verificación

Aprobación: Supervisor



Alexander Aranzazu Arias
8357087
alexander.aranzazu@metrodebogota.gov.co
Profesional Especializado Grado 6
Metro de Bogotá S.A.

Aprobación: Contratista



Jorge Mario Tobon Gonzalez
70553385
jorge.tobon@metrodebogota.gov.co
Asesor - Subgerencia de Material Rodante Equipos y Sistemas
Empresa Metro de Bogotá

REGISTRO DE FIRMAS ELECTRONICAS

Contrato 143 de 2025 Informe 7

METRO DE BOGOTÁ

gestionado por: azsign.com.co

Id Acuerdo: 20260612-075112-306d96-06650627

Creación: 2026-06-12 07:51:12

Estado: Finalizado

Finalización: 2026-06-12 13:19:14

Escanee el código para verificación

TRAMITE	PARTICIPANTE	ESTADO	ENVIO, LECTURA Y RESPUESTA
Aprobación	Jorge Mario Tobón González jorge.tobon@metrodebogota.gov.co Asesor - Subgerencia de Material Rodante Equipos y Empresa Metro de Bogotá	Aprobado	Env.: 2026-06-12 07:51:22 Lec.: 2026-06-12 12:54:04 Res.: 2026-06-12 12:54:09 IP Res.: 181.56.156.155 Canal: Email
Aprobación	Alexander Aranzazu Arias alexander.aranzazu@metrodebogota.gov.co Profesional Especializado Grado 6 Metro de Bogotá S.A.	Aprobado	Env.: 2026-06-12 12:54:10 Lec.: 2026-06-12 13:18:47 Res.: 2026-06-12 13:19:13 IP Res.: 190.130.98.204 Canal: Email