



**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE
CARRETERAS NACIONALES**

**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA
No. 19**

PERIODO DEL 01 AL 31 DE MAYO DE 2026

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4312 DE
2024.**

**“INTERVENTORÍA TÉCNICA,
ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y
AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO,
MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS
CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y
AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR
MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS
DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y
ANTIOQUIA.”**



**CONSORCIO
CORDILLERA OCCIDENTAL**

Interventoría

5 DE JUNIO 2026

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

Contrato de Obra No.	4303 DE 2024	Contratista:	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ
Contrato de Interventoría No.	4312 DE 2024	Interventoría:	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Objeto Contrato de Obra:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

INFORME MENSUAL No.	19	MES O PERIODO:	01 AL 31 DE MAYO DE 2026
---------------------	----	----------------	--------------------------

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	INTRODUCCIÓN		8
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO		11
2.1	Localización		11
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		11
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		12
2.4	Características técnicas del proyecto		17
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA		20
3.1	Información general del contrato		20
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		25
3.3	Seguimiento ítems no previstos		67
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		69
4	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA		73
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	ANEXO 1
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	ANEXO 2
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	ANEXO 3
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	ANEXO 4
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	ANEXO 5
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	ANEXO 6
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	ANEXO 7
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-14	ANEXO 8
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	ANEXO 9
	• Seguimiento Programa de Obra	MEPI-MN-IN-2-FR-2	ANEXO 9
			74
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	ANEXO 10
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	ANEXO 10
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	ANEXO 11
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	ANEXO 12
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA		75
5.1	Información general del contrato		75
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		76
5.3	Informes especialistas y profesionales		ANEXO 13
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		77
5.5	Informe matriz de riesgos.		84
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		89
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		89
6	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		90
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	ANEXO 14
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	ANEXO 15
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	ANEXO 16
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	ANEXO 17
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	ANEXO 18
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		90
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	ANEXO 19
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	ANEXO 19
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	ANEXO 20
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	ANEXO 20
7	Conclusiones y recomendaciones		92
8	Anexos		97
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		97
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		97
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		101
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		ANEXO 21

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____
 Nombre: Ing. Yezid Alberto Chamat Luna
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
 Resolución de designación No. 1497 de fecha 05/05/2025

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
 Copias: Interventor, Dirección Territorial



LISTA DE DISTRIBUCIÓN

DEPENDENCIA	NOMBRE	No. DE COPIAS
Supervisor del contrato de Interventoría – INVIAS Territorial Chocó.	Ing. Yezid Alberto Chamat Luna	1
Apoyo Técnico del Proyecto - INVIAS	Ing. Víctor Andrés Gutiérrez Pineda	1

CONTROL DE ELABORACIÓN, REVISIÓN
Y APROBACIÓN DE DOCUMENTOS EXTERNOS GENERADOS DENTRO DE LA ORGANIZACIÓN

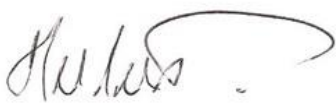
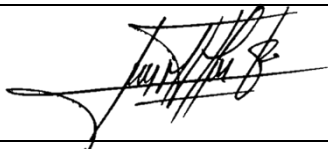
Proyecto:	CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4312 de 2024 - INVIAS "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA."	
Título documento	: INFORME MENSUAL No. 19_MAYO DE 2026.	
Documento No.	: 01	
Revisión No.	: 00	
ELABORACIÓN, REVISIÓN Y APROBACIÓN		
Responsable por la Elaboración	Nombre	Lina Marisel Alba Rubio
	Cargo	Ingeniera Auxiliar de Interventoría
	Firma	
Responsable por la Revisión	Nombre	Hernán Motta Vargas
	Cargo	Ingeniero Residente de Interventoría
	Firma	
Responsable Aprobación	Nombre	Luis Mauricio Alvarado Torres
	Cargo	Ingeniero Director de Interventoría
	Firma	



TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	8
2. DESCRIPCION DEL PROYECTO	11
2.1. LOCALIZACIÓN	11
2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.	11
2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.	12
2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.	17
3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	20
3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.	20
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES	25
3.2.1. ÁREA TÉCNICA:	25
3.2.2. ÁREA AMBIENTAL:	58
3.2.3. ÁREA SOCIAL:	63
3.2.4. ÁREA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST):	63
3.2.5. ÁREA PREDIAL:	63
3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS	67
3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	69
3.4.1. COMUNICACIONES ENVIADAS:	70
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA	73
4.1. INFORMES SEMANALES.	73
4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	73
4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.	73
4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.	73
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	73
4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.	73
4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.	73
4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.	74
4.9. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.	74
4.10. SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES.	74
4.11. ACTAS DE COMITÉ DE OBRA	74
4.12. ACTAS DE REUNIÓN	74
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA.	75
5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.	75
5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR	76
5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES.	77
5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC	77
5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS.	84



5.6. INFORMACION OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA. 89

5.7. SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. 89

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA..... 90

6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 90

6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 90

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 90

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA..... 90

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 90

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL..... 90

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 92

8. ANEXOS 97

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO 97

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 97

8.1. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PEDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS. 101

8.2. COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE 101



LISTA DE FIGURAS

Figura 1. Localización tramo 6002 y tramo 6003 de la ruta Quibdó – Medellín.	11
Figura 2. Estado inicial de la vía.	15
Figura 3. PR43+762/860 Ruta 6002. Perforación para instalación de drenes sub horizontales sobre talud terraza No 2.	28
Figura 4. Pr 43+980 Ruta 6002. Instalación de refuerzo y Encofrado muros laterales dissipador	28
Figura 5. Pr 45+000 Ruta 6002. Explanación en Roca con retroexcavadora con martillo	30
Figura 6. PR44+740/850 Ruta 6002. Perforación para instalación de pernos longitud 4,00m.	30
Figura 7. PR60+910/960 Ruta 6002. Fundición cunetas margen derecha.	33
Figura 8. PR61+060 Ruta 6002. Excavación pilas para muro margen derecha	33
Figura 9. PR60+600 Ruta 6002. Figurado acero para box Culvert margen derecha.	34
Figura 10. PR66+300/540 Ruta 6002. Siembra e instalación de manto terraza No.1.	36
Figura 11. Pr 66+545.47/620.20 Ruta 6002. Vaciado de berma cunetas iniciales margen izquierda	36
Figura 12. Pr 70+140 Ruta 6002. Excavación manual de pilas estribo 2, puente #9	37
Figura 13. PR71+900/945 Ruta 6002. Instalación de concreto para placas de pavimento carril izquierdo	39
Figura 14. Pr 71+400 Ruta 6002. Instalación de refuerzo y Encofrado dados para anclajes	39
Figura 15. PR71+360/400 Ruta 6002. Nivelación subbase granular.	39
Figura 16. PR71+900/945 Ruta 6002. Conformación de terraza y nivelación Subrasante margen izquierda.	40
Figura 17. PR71+483/550 Ruta 6002. Instalación de concreto para placas pavimento margen derecha.	40
Figura 18. Pr73+0500 Ruta 6002. Cuneta perimetral en realidad izquierdo	41
Figura 19. PR79+480 Ruta 6002. Puente 3 Excavación pila No.3	42
Figura 20. Pr103+955 Ruta 6002. Canal escalonado	43
Figura 21. Pr103+955 Ruta 6002. Lleno con material común	44
Figura 22. Pr36+0350 Ruta 6003. Distribución de acero de refuerzo y formaletas para concluir el vaciado de la mezcla de concreto para los vástagos.	46
Figura 23. Pr36+0180 Ruta 6002. Sector La Chuchita Se ha conformado a nivel de SBR para la nueva estructura del pavimento.	46
Figura 24. PR96+700 Ruta 6002. Mejoramiento superficie de rodadura	47
Figura 25. PR96+700 Ruta 6002. Recuperación con concreto ciclópeo	48
Figura 26. PR97+050 Ruta 6002. Instalación de acero de refuerzo para zarpa	48
Figura 27. PR97+050 Ruta 6002. Pr92+300 Ruta 6002. Reposición escalonada para muro	49
Figura 28. Remoción de derrumbes	49
Figura 29. Registro fotográfico avance del proyecto.	97



LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Sectores por intervenir con mantenimiento vial, Ruta 6002.	12
Tabla 2. Sectores por intervenir con mantenimiento vial, Ruta 6003.	13
Tabla 3. Necesidad construcción de puentes, Ruta 6002.	14
Tabla 4. Pérdidas de banca, Ruta 6002.	14
Tabla 5. Obras de drenaje requeridas, Ruta 6002.	14
Tabla 6. Tramos priorizados para el mejoramiento con pavimento rígido.	17
Tabla 7. Cronograma Estudios y Diseños.	26
Tabla 8. Derrumbes y/o deslizamientos mes de mayo 2026.	57
Tabla 9. Items No Previstos.	68



LISTA DE ANEXOS

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3. VER ANEXO 1.	73
Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. VER ANEXO 2.	73
Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, verificación personal, documentación aportes legales y seguridad social, durante el presente periodo. VER ANEXO 3.	73
Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8, seguimiento financiero y presupuestal del contrato de obra. VER ANEXO 4.	73
Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, del estado general del tiempo. VER ANEXO 5.	73
Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11. VER ANEXO 6.	73
Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 , seguimiento garantías, junto a la póliza inicial. VER ANEXO 7.	73
Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 , seguimiento plan de calidad contrato de obra. VER ANEXO 8.	74
Se diligencian los formatos MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2 seguimiento a la inversión del anticipo. VER ANEXO 9.	74
Se diligencian los formatos MEPI-MN1-IN-6-FR-1 y MEPI-MN1-IN-6-FR-2, presenta el seguimiento al programa de inversión. VER ANEXO 10.	74
Se adjuntan formatos MEPI-MN1-IN-14-FR-1. VER ANEXO 11.	74
se adjunta formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2. VER ANEXO 12.	74
Se presentan los informes de los especialistas. VER ANEXO 13.	77
Se diligencia formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, equipos y vehículos activos durante el presente periodo. VER ANEXO 14.	90
Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, verificación personal, documentación aportes legales y seguridad social, durante el presente periodo. VER ANEXO 15.	90
Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, seguimiento financiero y presupuestal contrato de interventoría para el presente periodo. VER ANEXO 16.	90
Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, seguimiento garantías, junto a la póliza inicial. VER ANEXO 17.	90
Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15, seguimiento plan de calidad contrato de interventoría. VER ANEXO 18.	90
Se diligencia el formato MEPI-MN-IN-3-FR-1 y MEPI-MN-IN-3-FR-2. VER ANEXO 19.	90
Se diligencia el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. VER ANEXO 20.	91
Se adjunta copia escaneada de la bitácora de obra del presente periodo. VER ANEXO 21.	101



1. INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías (INVIAS) a través de la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales, adelantó los procesos de concurso de mérito No. **CMA-DEO-SMCN-088-2024** y licitación pública No. **LP-DEO-SMCN-050-2024**, para llevar a cabo el “**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN-QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA**”, en apuesta del Plan Nacional de Desarrollo 2022 – 2026 y Colombia potencia mundial de la vida que tiene dentro de sus objetivos, mejorar la calidad del transporte en términos de capacidad y estado de la infraestructura y la prestación de servicios para garantizar la conectividad entre centros de producción, distribución y consumo, así como la integración de los territorios. De esta manera, el Instituto Nacional de Vías ha orientado, esfuerzos para mejorar las condiciones de movilidad y niveles de servicio en corredores de comercio exterior que conectan a los departamentos del centro del país con los puertos del Atlántico y Pacíficos Colombianos, por lo cual se prioriza el proyecto vías para el Chocó: Transversal Quibdó – Medellín, siendo este uno de los proyectos estratégicos del Plan Nacional de Desarrollo, que hace parte de las transformaciones de convergencia regional, este mejoramiento de la infraestructura vial permitirá la consolidación de la Red Vial Nacional, favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad y económico.

Dentro de las funciones del Invias se encuentra la de brindar una infraestructura vial que satisfaga requerimientos mínimos de seguridad, comodidad y transitabilidad para los usuarios de las vías, contribuyendo así, al desarrollo sostenible y a la integración del país a través de una red vial eficiente, cómoda y segura. Dado lo anterior, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del “**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN-QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA**”, suscribiendo luego del proceso licitatorio **LP-DEO-SMCN-050-2024** el contrato de obra No. 4303 de 2024 al **CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ** con una inversión de **CIENTO CINCUENTA Y TRES MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y UN MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS (\$153.399.331.758) MONEDA CORRIENTE. INCLUIDO IVA** y luego del proceso licitatorio **CMA-DEO-SMCN-088-2024** se suscribe el contrato de interventoría No. 4312 de 2024 al **CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL** con una inversión de **CATORCE MIL OCHOCIENTOS MILLONES DE PESOS MCTE (\$14.800.000.000,00) IVA INCLUIDO**, estas inversiones son realizadas con el objeto de mejorar las condiciones actuales de las vías, fortaleciendo el desarrollo integral de las comunidades beneficiadas de la zona de influencia.



Las principales actividades sujetas al contrato de obra número 4303 de 2024 corresponden al mejoramiento vial de la carretera Quibdó - Medellín (Tramo vial 6002 y 6003), con la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/o complementación y/o optimización de los estudios y diseños, instalación de pavimento rígido y pavimento asfáltico en diferentes tramos priorizados, atención de emergencias, remoción de derrumbes, estabilización e instrumentación de taludes, construcción de obras de drenaje, suministro e instalación de dispositivos de seguridad vial y atención de sitios críticos, garantizando transitabilidad y promoviendo seguridad vial al corredor vial.

Se realizó Prórroga No. 01 al Contrato de Obra No. 4303 de 2024, suscrito entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el Consorcio Conexión Medellín – Quibdó, mediante la cual se amplió el plazo de ejecución hasta el 31 de diciembre de 2026, con el fin de garantizar la continuidad y terminación de las actividades de mejoramiento, mantenimiento, atención de sitios críticos y gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Medellín – Quibdó en los departamentos de Antioquia y Chocó. La prórroga fue solicitada por el contratista mediante oficio No. O-171-QUI-1186-26 del 13 de febrero de 2026, avalada favorablemente por la interventoría y respaldada por la correspondiente justificación técnica y financiera. Esta modificación contractual no genera adición de recursos ni sobrecostos para el INVIAS, por lo que las actividades deberán ejecutarse con los recursos existentes del contrato. Así mismo, el contratista se obliga a presentar un nuevo Programa de Trabajo e Inversiones para aprobación de la Entidad, actualizar las garantías contractuales y mantener el cumplimiento de todas las obligaciones pactadas, permaneciendo vigentes las demás estipulaciones del contrato que no fueron objeto de modificación mediante la presente prórroga.

Mediante la Prórroga No. 01 al Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024, suscrita entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el Consorcio Cordillera Occidental, se amplió el plazo de ejecución contractual hasta el 31 de diciembre de 2026, con el propósito de garantizar la continuidad de las actividades de interventoría técnica, administrativa, financiera, jurídica y ambiental para el mejoramiento, mantenimiento, atención de sitios críticos y gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Medellín – Quibdó. La prórroga fue solicitada por la interventoría mediante oficio CCO_4312.24-2025.E1573 del 18 de marzo de 2026, sustentada en la respectiva justificación técnica y financiera y tramitada por el INVIAS conforme a los procedimientos establecidos. Esta ampliación no genera adición de recursos ni sobrecostos para la Entidad, por lo que el interventor deberá ejecutar las actividades con los recursos existentes y realizar la correspondiente reprogramación. Así mismo, se mantiene la obligación de actualizar las garantías contractuales, presentar el nuevo programa de distribución de personal y recursos para aprobación del INVIAS, y continúan vigentes todas las demás estipulaciones del contrato que no fueron modificadas mediante la presente prórroga.



De acuerdo con las funciones de la interventoría, se presenta el siguiente documento que resume el seguimiento y avance de las actividades administrativas, técnicas, financieras, presupuestales, ambientales, jurídicas, prediales y sociales propias del contrato de obra No. 4303 de 2024 y desarrolló del contrato de interventoría No. 4312 de 2024, en el periodo comprendido entre el **01 al 31 de mayo de 2026**.

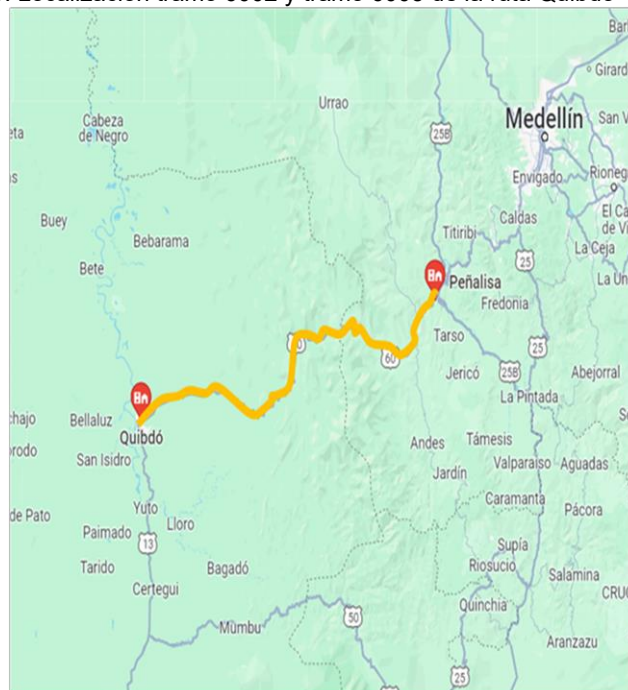


2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. LOCALIZACIÓN

El proyecto está ubicado en el corredor Quibdó – Medellín (Primavera), en los departamentos de Chocó y Antioquia eje vial localizado en la región Andina y Pacífica, en el noreste del país. El corredor vial que comunica al departamento de Antioquia con el departamento del Chocó, corresponde al sector de cruce de la Vertiente Occidental de la Cordillera Occidental, caracterizada por particulares condiciones ambientales en términos geológicos y geotécnicos, vegetación y de pluviosidad, lo cual sumado a las condiciones topográficas condicionan bajas especificaciones geométricas de la vía, con el cruce de laderas naturales que presentan problemas de inestabilidad, deficiencias en el control natural de los drenajes, cauces intermitentemente torrenciales y la influencia en algunos sectores de la dinámica del Río Atrato.

Figura 1. Localización tramo 6002 y tramo 6003 de la ruta Quibdó – Medellín.



2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

Las obras que se desarrollarán están ubicadas a lo largo del corredor Medellín - Quibdó, en donde se encuentran los municipios de Ciudad Bolívar en el departamento de Antioquia



y por el departamento del Chocó se encuentran los municipios de El Carmen de Atrato, estos municipios en conjunto con las comunidades indígenas que se encuentran a lo largo del tramo se verán beneficiadas con la ejecución del proyecto.

El mejoramiento de las vías, además de garantizar transitabilidad, progreso y conectividad entre las regiones, genera calidad de vida para la población beneficiada, comunicando con los centros de producción ubicados en las principales ciudades y desarrollando su integración regional mediante el intercambio comercial, cultural y de servicios sobre la cual gira la economía de esta zona del país.

De esta manera, a través de las obras en el corredor Medellín - Quibdó, se pretende generar empleo y con su ejecución garantizar permanentemente condiciones de circulación satisfactorias, disminuir los costos de transporte, dinamizar la economía por la utilización de bienes y servicios locales y por el aumento de usuarios de las vías, y reducir los tiempos de desplazamiento a los centros poblados.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

Con la suscripción del acta de inicio del contrato de obra 4303 de 2024 y de interventoría 4312 de 2024, el 21 de noviembre de 2024, esta interventoría realiza un reconocimiento inicial de la ruta 6002 (PR 00+000 al PR 104+000), Sector Quibdó – La Mansa y ruta 6003 (PR 00+000 al PR 44+000), Sector La Mansa – Peñalisa, en los departamentos de Antioquia y Chocó, evidenciando que el corredor vial tiene geografía montañosa y escarpada, donde se encuentran taludes superiores e inferiores inestables con alto riesgo de deslizamiento, subtramos sin pavimentar, y en general afectaciones en algunos sectores a lo largo de la vía, como hundimientos, perdidas de banca, baches, grietas, fisuras, deformaciones, derrumbes, daños e insuficiencia de obras hidráulicas y otras afectaciones, siendo en épocas de invierno intransitable e insegura para los usuarios, con accesos difíciles, baches y empozamientos de agua, sin ningún tipo de mantenimiento y manejo de aguas superficiales, por lo que es necesaria su intervención. Dado lo anterior, se presenta el inventario y registro fotográfico de los puntos más representativos del estado inicial del corredor vial.

Tabla 1. Sectores por intervenir con mantenimiento vial, Ruta 6002.

Ruta 6002 Sector Quibdó - La Mansa.				
Sitios por intervenir con mantenimiento.				
Tramo	PR Inicial	PR Final	Longitud (m)	Zona
Tramo 1	PR44+500	PR45+042	542	Toldas
Tramo 2	PR49+581	PR49+831	250	Caña Honda
Tramo 3	PR54+549	PR54+664	115	La Herradura
Tramo 4	PR55+860	PR56+037	177	El Barbudo
Tramo 5	PR58+934	PR59+245	311	El 12A



Tramo 6	PR60+432	PR61+062	630	El 12B
Tramo 7	PR61+845	PR62+422	577	El 12C
Tramo 8	PR66+062	PR66+682	620	El Piñon
Tramo 9	PR69+769	PR70+055	286	El 10
Tramo 10	PR70+114	PR70+177	63	El 10
Tramo 11	PR71+187	PR72+922	1735	El 10 El 9
Tramo 12	PR73+193	PR73+369	176	El 9
Tramo 13	PR74+561	PR74+923	362	Mirlas
Tramo 14	PR75+266	PR75+493	227	El Fiera
Tramo 15	PR76+291	PR76+471	181	El Fiera
Tramo 16	PR77+043	PR77+335	292	El Fiera
Tramo 17	PR77+800	PR77+943	143	Eborro
Tramo 18	PR78+572	PR78+765	193	La Torre
Tramo 19	PR79+415	PR79+564	149	
Tramo 20	PR94+937	PR95+152	215	
Tramo 21	PR95+896	PR96+492	596	
Tramo 22	PR98+735	PR98+835	100	
Tramo 23	PR99+070	PR99+449	379	
Tramo 24	PR100+762	PR101+053	291	
Tramo 25	PR103+660	PR103+810	150	
TOTAL	8759			

Tabla 2. Sectores por intervenir con mantenimiento vial, Ruta 6003.

Ruta 6003 Sector La Mansa - Peñalisa				
Sitios por intervenir con mantenimiento.				
Tamo	PR Inicial	PR Final	Longitud (m)	Observaciones
Tramo 1	PR+0	PR2+000	2000	Fallo descole Obra de drenaje Ubicada en el PR2+000
Tramo 2	PR2+440	PR2+470	30	Hundimiento Pav rígido
Tramo 3	PR2+800	PR2+820	20	Hundimiento Pav rígido
Tramo 4	PR3+770	PR3+790	20	Hundimiento Pav rígido
Tramo 5	PR4+300	PR4+320	20	Hundimiento Pav rígido
Tramo 6	PR5+610	PR5+630	20	Hundimiento Pav rígido
Tramo 7	PR6+050	PR6+070	20	Talud Derecho Inestabilidad
Tramo 8	PR6+710	PR6+730	20	Daño Pavimento rígido
Tramo 9	PR9+520	PR9+540	20	Talud Derecho Inestabilidad
Tramo 10	PR19+100	PR19+120	20	Perdida de Banca Margen derecha
Tramo 11	PR34+200	PR34+220	20	Daño pavimento margen derecha
Tramo 12	PR37+400	PR37+400	-	Daño Pavimento Flexible
Tramo 13	PR39+100	PR39+100	-	Actividades de Parche Gobernación Antioquia
TOTAL	2210			



Tabla 3. Necesidad construcción de puentes, Ruta 6002.

PUENTES	
Nro	PR
1	PR79+490
2	PR77+893
3	PR77+178
4	PR74+723
5	PR71+188
6	PR70+158

Tabla 4. Pérdidas de banca, Ruta 6002.

PÉRDIDA DE BANCA		
Nro	PR	Margen
1	PR73+288	Derecho
2	PR73+248	Derecho
3	PR72+808	Derecho
4	PR72+748	Derecho
5	PR72+373	Derecho
6	PR66+273	Derecho
7	PR61+888	Derecho
8	PR49+798	Derecho
9	PR43+841	Derecho
10	PR95+176	Derecho
11	PR95+241	Derecho
12	PR98+101	Derecho
13	PR98+261	Derecho

Tabla 5. Obras de drenaje requeridas, Ruta 6002.

OBRAS DE DRENAJE REQUERIDAS		
Nro	PR	Descripción
1	64+530	Realizar Limpieza Obra Existente
2	48+270	Requiere construcción Obra de Drenaje



Figura 2. Estado inicial de la vía.

PR 42+000 RUTA 6002, TALUD INESTABLE.	INSPECCIÓN FALLAS DEL PAVIMENTO RÍGIDO EXISTENTE.
PR 95+000 RUTA 6002, INSPECCIÓN SITIOS CRÍTICOS.	PR 92+000 RUTA 6002, SITIOS CRÍTICOS POR PÉRDIDA DE BANCA/FALLA EN MEDIA LUNA POR ASENTAMIENTOS DIFERENCIALES.
PR 43+270 AL 43+810, RUTA 6002, TRAMO POR INTERVENIR.	PR00+340 AL PR02+180, SOCAVACIÓN/PÉRDIDA DE CONFINAMIENTO.
PR 43+279 AL PR 43+812 RUTA 6002, VISITA TÉCNICA SITIOS CRÍTICOS.	PR71+000, PÉRDIDA DE BANCA.



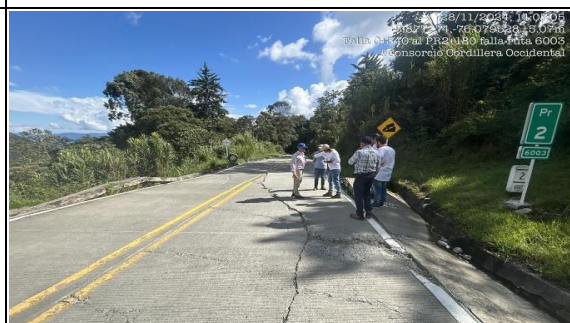
PR 43+650 RUTA 6002, VISITA TÉCNICA SITIO CRÍTICO POR PÉRDIDA DE BANCA.



PR95+000 RUTA 6002, FALLA GEOLOGICA EN TALUD.



PR 43+600 RUTA 6002, VISITA TÉCNICA SITIO CRÍTICO POR PÉRDIDA DE BANCA.



PR02+000 RUTA 6003, FALLA POR ASENTAMIENTOS DIFERENCIALES



PR 52+635 RUTA 6002, ESTADO CAPA DE RODADURA.



PR60+265 RUTA 6002, SITIO CRÍTICO POR PÉRDIDA DE BANCA.



PR 43+210 RUTA 6002, ESTADO CAPA DE RODADURA.



PR68+350 RUTA 6002, ESTADO CAPA DE RODADURA.



2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.

De acuerdo con las condiciones contractuales iniciales del proyecto, se realizará el **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN-QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA**, las principales actividades sujetas al contrato de obra número 4303 de 2024 corresponden al mejoramiento vial de la carretera Quibdó - Medellín (Tramo vial 6002 y 6003), con la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/o complementación y/o optimización de los estudios y diseños, mejoramiento de la vía con pavimento rígido de 10,173 km, en los siguientes tramos:

Tabla 6. Tramos priorizados para el mejoramiento con pavimento rígido.

RUTA	ABSCISA FINAL	ABSCISA INICIAL	LONGITUD
6002	K43+812	K43+270	542
	K47+544	K47+212	332
	K48+430	K48+127	250
	K52+810	K52+695	115
	K54+485	K54+310	175
	K57+869	K57+558	311
	K58+750	K58+680	70
	K59+380	K58+750	630
	K60+740	K60+163	577
	K60+920	K60+740	180
	K61+410	K61+290	120
	K63+947	K63+800	147
	K64+410	K64+286	124
	K65+000	K64+410	590
	K68+504	K68+153	351
	K71+302	K69+565	1737
	K71+432	K71+302	130
	K71+747	K71+570	177
	K73+441	K72+938	503
	K73+869	K73+643	226
	K74+848	K74+663	185
	K75+711	K75+419	292
	K76+275	K76+132	143
	K77+097	K76+904	193
	K78+157	K77+744	413
	K93+552	K93+337	215
	K95+522	K94+926	596
	K97+275	K97+175	100
	K97+889	K97+674	215
	K99+493	K99+202	291
6003	K102+250	K102+100	150
	K07+340	K07+247	93
TOTAL			10173

Atención de emergencias, remoción de derrumbes, estabilización e instrumentación de taludes, laderas y posibles zonas de deslizamiento, construcción de obras de drenaje,



suministro e instalación de dispositivos de seguridad vial y atención de sitios críticos, garantizando transitabilidad y promoviendo seguridad vial al corredor vial.

En los documentos contractuales como se indica en la tabla anterior, se señala la pavimentación de 10,173 Kilómetros, sin embargo, dentro de este alcance se incluyeron tramos que ya estaban pavimentados y en ejecución bajo el contrato de obra No. 1456 de 2017 y otros contratos anteriores, esto correspondió a que en la etapa de estructuración de la licitación, los broches que se incluyeron estaban sin pavimentar, pero en el transcurso de todo el proceso licitatorio y su respectiva adjudicación, estos broches se pavimentaron bajo los contratos que estaban vigentes en el corredor vial. Los tramos en mención son los que se resaltan a continuación:

RUTA	ABSCISA FINAL	ABSCISA INICIAL	LONGITUD
6002	K43+812	K43+270	542
	K47+544	K47+212	332
	K48+430	K48+127	250
	K52+810	K52+695	115
	K54+485	K54+310	175
	K57+869	K57+558	311
	K58+750	K58+680	70
	K59+380	K58+750	630
	K60+740	K60+463	577
	K60+920	K60+740	180
	K61+410	K61+290	120
	K63+947	K63+800	147
	K64+410	K64+286	124
	K65+000	K64+410	590
	K68+504	K68+153	351
	K71+302	K69+565	1737
	K71+432	K71+302	130
	K71+747	K71+570	177
	K73+441	K72+938	503
	K73+869	K73+643	226
	K74+848	K74+663	185
	K75+711	K75+419	292
	K76+275	K76+132	143
	K77+097	K76+904	193
RUTA	ABSCISA FINAL	ABSCISA INICIAL	LONGITUD
	K78+157	K77+744	413
	K93+552	K93+337	215
	K95+522	K94+926	596
	K97+275	K97+175	100
	K97+889	K97+674	215
	K99+493	K99+202	291
	K102+250	K102+100	150
6003	K07+340	K07+247	93
TOTAL			10173



Dado lo anterior, la longitud real de intervención corresponde a 8,282 kilómetros distribuidos en 23 tramos, como se muestra a continuación:

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RIGIDO				
FRENTE DE OBRA No.	LOCALIZACIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	LONG. BROCHES (Metros)
1	Toldas	PR44+557	PR45+098	542
2	La Herradura	PR54+549	PR54+664	115
3	El Barbudo	PR55+860	PR56+080	220
4	El Doce A	PR58+934	PR59+245	311
5	El Doce B	PR60+341	PR61+061	720
6	El Doce C	PR61+838	PR62+442	604
7	El Piñón	PR66+063	PR66+620	557
8	El Diez A	PR69+769	PR70+055	286
9	El Diez B	PR70+111	PR70+180	69
10	Talasa	PR71+186	PR73+053	1867
11	Mirlas A	PR73+193	PR73+369	176
12	Mirlas B	PR74+561	PR74+908	347
13	Fieras A	PR75+266	PR75+542	276
14	Fieras B	PR76+274	PR76+477	204
15	Fieras C	PR77+142	PR77+334	192
16	Eborró	PR77+753	PR77+897	144
17	La Torre	PR78+569	PR78+762	193
18	Puente 3	PR79+409	PR79+553	144
19	El Seis B	PR96+535	PR97+101	567
20	El seis C	PR98+735	PR98+835	100
21	El seis D (Puente Habita)	PR99+195	PR99+402	207
22	El Cinco	PR100+762	PR101+053	291
23	La Mansa	PR103+660	PR103+810	150
TOTAL				8282



3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

CONTRATO No.:	4303 DE 2024
OBJETO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA
No. PROCESO DE SELECCIÓN	Licitación Pública Número LP-DEO-SMCN-050-2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN -QUIBDÓ, Integrado por: ✓ EXPLANAN S.A.S, con NIT. 890.910.591-5, participación 90%. ✓ ARISTA INFRAESTRUCTURA S.A.S, con NIT 901.704.775-1, participación 10%.
REP. LEGAL:	DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA
No. NIT:	901.887.085-0
VALOR CONTRATO INICIAL:	\$ 153.399.331.758
FECHA DE INICIO:	21 DE NOVIEMBRE DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	31 DE JULIO DE 2026
PRORROGA #1	5 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN VIGENTE:	31 DE DICIEMBRE DE 2026
PÓLIZA (GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO)	SEGUROS MUNDIAL – PÓLIZA No. M-100247569 – ANEXO 6. (Actualización de conformidad con prórroga No. 1).
ANTICIPO #1:	\$ 7.000.000.000
ANTICIPO #2:	\$ 14.000.000.000
ANTICIPO #3:	\$ 2.275.229.781,40
ADICIÓN #1:	\$ 800.000.000,00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - CONTRATO No. 4312 de 2024

Informe No. 19. INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

Periodo: MAYO DE 2026

05/06/2026



CONSORCIO
CORDILLERA OCCIDENTAL

A continuación, se presenta el presupuesto presentado por el contratista de obra dentro de la oferta económica para la ejecución de las actividades.

Nº	ITEM DE PAGO	CÓDIGO DE AJUSTE ICOCIV	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
			GENERAL	PARTICULAR					
PRELIMINARES Y EXPLANACIONES									
1	200.2	11601	200 - 22		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	ha	4,00	\$ 530.554,00	\$ 2.122.216,00
2	210.2.1	11601	210 - 22		Excavación en roca de la explanación y canales	m3	4.701,00	\$ 61.916,00	\$ 291.067.116,00
3	210.2.2	11601	210 - 22		Excavación en material común de la explanación y canales	m3	138.412,00	\$ 17.034,00	\$ 2.357.710.008,00
4	220.1	11601	220 - 22		Terraplenes	m3	4.571,00	\$ 22.139,00	\$ 101.197.369,00
5	233.1	11601	233 - 22		Geomalla para estabilización de suelos de la subrasante	m2	10,00	\$ 20.535,00	\$ 205.350,00
Subtotal									\$ 2.752.302.059,00
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS									
6	320.1.1	11602	320 - 22		Subbase Granular clase A	m3	6.073,00	\$ 196.801,00	\$ 1.195.172.473,00
7	330.1.1	11602	330 - 22		Base Granular clase A	m3	4.237,00	\$ 225.835,00	\$ 956.862.895,00
Subtotal									\$ 2.152.035.368,00
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS									
8	420.2	11603	420 - 22		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57	m2	21.644,00	\$ 4.818,00	\$ 104.280.792,00
9	421.1	11603	421 - 22		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60	m2	32.766,00	\$ 2.298,00	\$ 75.296.268,00
10	450.1P.1	11603		450P	Mezcla densa en caliente MDC-25	m3	5,00	\$ 1.306.545,00	\$ 6.532.725,00
11	450.2P.1	11603		450P	Mezcla densa en caliente MDC-19	m3	711,00	\$ 1.355.295,00	\$ 963.614.745,00
Subtotal									\$ 1.149.724.530,00
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS									
12	500.1	11603	500 - 22		Pavimento de concreto hidráulico	m3	61.250,00	\$ 934.000,00	\$ 57.207.500.000,00
Subtotal									\$ 57.207.500.000,00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - CONTRATO No. 4312 de 2024
Informe No. 19. INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

Periodo: MAYO DE 2026

05/06/2026


**CONSORCIO
CORDILLERA OCCIDENTAL**
ESTRUCTURAS Y DRENAJES

13	600.1.1	11604	600 - 22		Excavaciones varias sin clasificar	m3	48.390,00	\$ 52.433,00	\$ 2.537.232.870,00
14	600.2.1	11604	600 - 22		Excavaciones varias en roca en seco	m3	1.695,00	\$ 86.720,00	\$ 146.990.400,00
15	600.2.3	11604	600 - 22		Excavaciones varias en material común en seco	m3	3.886,00	\$ 26.160,00	\$ 101.657.760,00
16	610.1	11604	610 - 22		Relleno para estructuras con suelo	m3	7.406,00	\$ 39.054,00	\$ 289.233.924,00
17	610.2	11604	610 - 22		Relleno para estructuras con recebo	m3	6.606,00	\$ 181.292,00	\$ 1.197.614.952,00
18	610.3	11604	610 - 22		Relleno para estructuras con material granular tipo SBG	m3	843,00	\$ 204.068,00	\$ 172.029.324,00
19	610.9	11604	610 - 22		Relleno para estructuras con gravilla	m3	9.491,00	\$ 250.000,00	\$ 2.372.750.000,00
20	621.1P.1	11604		621P	Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 1.50 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo	m	127,00	\$ 3.121.132,00	\$ 396.383.764,00
21	621.1P.2	14101		621P	Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 2.00 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo	m	231,00	\$ 4.939.881,00	\$ 1.141.112.511,00
22	621.1P.3	11604		621P	Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 3.00 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo	m	5,00	\$ 10.942.319,00	\$ 54.711.595,00
23	623.1	11604	623 - 22		Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2"	m	11.421,00	\$ 483.389,00	\$ 5.520.785.769,00
24	630.1.1	14103	630 - 22		Concreto resistencia f'c 35 MPa para puentes	m3	204,00	\$ 1.565.552,00	\$ 319.372.608,00
25	630.3	11604	630 - 22		Concreto resistencia f'c 28 MPa	m3	1.736,00	\$ 1.256.503,00	\$ 2.181.289.208,00
26	630.3.1	14103	630 - 22		Concreto resistencia f'c 28 MPa para zapatas, estribos y aletas	m3	978,00	\$ 1.186.731,00	\$ 1.160.622.918,00
27	630.3.4	14103	630 - 22		Concreto resistencia f'c 28 MPa para losa de tablero	m3	457,00	\$ 1.218.318,00	\$ 556.771.326,00
28	630.3.6	11606	630 - 22		Concreto resistencia f'c 28 MPa para dados de anclaje	m3	245,00	\$ 1.292.445,00	\$ 316.649.025,00
29	630.4	11604	630 - 22		Concreto resistencia f'c 21 MPa	m3	6,00	\$ 1.081.137,00	\$ 6.486.822,00
30	630.4.1	11604	630 - 22		Concreto resistencia f'c 21 MPa para zanjas de coronación	m3	35,00	\$ 970.637,00	\$ 33.972.295,00
31	630.4P	11606		630.4P	Concreto resistencia f'c 21 MPa lanzado	m3	3.898,00	\$ 1.191.226,00	\$ 4.643.398.948,00
32	630.6	11604	630 - 22		Concreto resistencia f'c 14 MPa	m3	846,00	\$ 799.357,00	\$ 676.256.022,00
33	640.1	11604	640 - 22		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	kg	493.274,00	\$ 8.025,00	\$ 3.958.523.850,00
34	641.1	14103	641 - 22		Acero de preesfuerzo	tf-m	102.710,00	\$ 2.185,00	\$ 224.421.350,00
35	642.1	14103	642 - 22		Apoyo elastomérico	u	12,00	\$ 1.185.774,00	\$ 14.229.288,00
36	650.1P.1	14104		650.1P	Fabricación, transporte, montaje y pintura de estructura metálica para barandas	kg	5.076,00	\$ 22.385,00	\$ 113.626.260,00
37	661.1	11604	661 - 22		Tubería de Concreto Reforzado de 900 mm de diámetro interior	m	99,00	\$ 940.534,00	\$ 93.112.866,00
38	661.2	11604	661 - 22		Tubería de Concreto Reforzado de 1200 mm de diámetro interior	m	93,00	\$ 1.238.648,00	\$ 115.194.264,00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - CONTRATO No. 4312 de 2024

Informe No. 19. INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

Periodo: MAYO DE 2026

05/06/2026



**CONSORCIO
CORDILLERA OCCIDENTAL**

39	661.3	11604	661 - 22		Tubería de Concreto Reforzado de 1500 mm de diámetro interior	m	26,00	\$ 1.537.648,00	\$ 39.978.848,00
40	663.1	11604	663 - 22		Tubería PVC perforada de 4" de diámetro interior	m	8.901,00	\$ 30.311,00	\$ 269.798.211,00
41	663.2	11604	663 - 22		Tubería PVC norma 5055 de diámetro interior 400 mm	m	451,00	\$ 330.611,00	\$ 149.105.561,00
42	670.5P	11604		670.5P	Disipadores de energía en concreto resistencia f'c 21 MPa	m3	237,00	\$ 1.068.959,00	\$ 253.343.283,00
43	671.1	11604	671 - 22		Cuneta de concreto vaciada "in situ", no incluye la conformación del terreno	m3	408,00	\$ 922.215,00	\$ 376.263.720,00
44	673.1.1	11604	673 - 22		Geotextil tipo No Tejido, resistencia a la tensión Grab de 1800 N aproximadamente	m2	1.080,00	\$ 10.550,00	\$ 11.394.000,00
45	673.1.2	11604	673 - 22		Geotextil tipo No Tejido, resistencia a la tensión Grab de 2500 N aproximadamente	m2	31.982,00	\$ 12.209,00	\$ 390.468.238,00
46	673.1P	11604		673.1P	Geodrán planar H = 0.5 m	m	15.236,00	\$ 46.855,00	\$ 713.882.780,00
47	674.1	11604	674 - 22		Drén horizontal de longitud menor o igual a diez (10) metros	m	171,00	\$ 144.750,00	\$ 24.752.250,00
48	674.2	11604	674 - 22		Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros	m	18.234,00	\$ 272.971,00	\$ 4.977.353.214,00
49	683.2	11606	683 - 22		Geomalla de refuerzo tipo 58 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	23.670,00	\$ 30.019,00	\$ 710.549.730,00
50	683.4	11606	683 - 22		Geomalla de refuerzo tipo 200 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	59.036,00	\$ 36.779,00	\$ 2.171.285.044,00
Subtotal									\$ 38.432.604.798,00
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDA VIAL									
51	700.1	11607	700 - 22		Línea de demarcación con pintura en frío	m	10.497,00	\$ 3.004,00	\$ 31.532.988,00
52	700.3	11607	700 - 22		Marca vial con pintura en frío	m2	52,00	\$ 44.747,00	\$ 2.326.844,00
53	701.1	11607	701 - 22		Tacha reflectiva bidireccional	u	442,00	\$ 10.292,00	\$ 4.549.064,00
54	710.1.1	11607	710 - 22		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo SP, SR y SI de 75 cm x 75 cm con lámina retrorreflectiva tipo IX o superior	u	93,00	\$ 734.584,00	\$ 68.316.312,00
55	710.1.3	11607	710 - 22		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo SP, SR y SI de 90 cm x 90 cm con lámina retrorreflectiva tipo IX o superior	u	28,00	\$ 848.204,00	\$ 23.749.712,00
56	710.2.1	11607	710 - 22		Suministro e instalación de señal tipo SI elevada (SI-05 y/o SI-06) en lámina galvanizada y retrorreflectiva tipo IV	m2	59,00	\$ 681.596,00	\$ 40.214.164,00
57	730.1	11607	730 - 22		Defensa metálica	m	534,00	\$ 292.546,00	\$ 156.219.564,00
58	730.2	11607	730 - 22		Sección final	u	16,00	\$ 79.481,00	\$ 1.271.696,00
59	740.1	11607	740 - 22		Capitales	u	177,00	\$ 15.674,00	\$ 2.774.298,00
Subtotal									\$ 330.954.642,00
OBRAS VARIAS									
58	800.2	11607	800 - 22		Cerca de alambre de púas con postes de concreto	m	1.499,00	\$ 38.337,00	\$ 57.467.163,00
59	810.1	11606	810 - 22		Protección de taludes con bloques de césped	m2	74,00	\$ 23.593,00	\$ 1.745.882,00
60	810.2	11606	810 - 22		Protección de taludes con tierra orgánica	m2	27.489,00	\$ 22.702,00	\$ 624.055.278,00
61	810.3	11606	810 - 22		Protección de taludes con hidrosiembra controlada	m2	121.300,00	\$ 17.398,00	\$ 2.110.377.400,00
62	811.1	11606	811 - 22		Protección de taludes con producto enrollado para control de erosión del tipo manto permanente	m2	27.489,00	\$ 56.834,00	\$ 1.562.309.826,00
63	812.3P	11606		812.3P	Protección de taludes con malla triple torsión recubierta con PVC	m2	1.299,00	\$ 96.653,00	\$ 125.552.247,00
63	840.1	11606	840 - 22		Zanja de coronación con geomembrana, sección (B=1.2m, b=0.6m)	m	5.398,00	\$ 96.243,00	\$ 519.519.714,00
Subtotal									\$ 5.001.027.510,00
TRANSPORTES									
64	900.2	11608	900 - 22		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil metros (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m)	m3-km	5.500.000,00	\$ 1.700,00	\$ 9.350.000.000,00
Subtotal									\$ 9.350.000.000,00
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS									\$ 116.376.148.907,00
IVA DE OBRAS (19% DE LA UTILIDAD DE LAS OBRAS)									\$ 850.441.088,00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - CONTRATO No. 4312 de 2024

Informe No. 19. INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

Periodo: MAYO DE 2026

05/06/2026



TOTAL DE OBRAS, INCLUYENDO IVA (A)		\$	117.226.589.995,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, INCLUYENDO IVA (B)	NO MODIFICAR	\$	3.124.483.553,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, INCLUYENDO IVA (C)	NO MODIFICAR	\$	11.635.999.121,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA, INCLUYENDO IVA (D)	NO MODIFICAR	\$	500.000.000,00
VALOR TOTAL DE OBRAS (INCLUYE IVA) (O) = A + B + C + D		\$	132.487.072.669,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I) (E)	NO MODIFICAR	\$	5.042.016.807,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (F)	19%	NO MODIFICAR	\$ 957.983.193,00
Especificacion Particular	TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (G) = E + F	NO MODIFICAR	\$ 6.000.000.000,00
PROVISIÓN PARA INSTRUMENTACIÓN GEOTÉCNICA (INCLUYE IVA) (K)	NO MODIFICAR	\$	2.000.000.000,00
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD (INCLUYE IVA) (L)	NO MODIFICAR	\$	12.912.259.089,00
VALOR TOTAL = O + G + K + L		\$	153.399.331.758,00

VALOR TOTAL EN LETRAS: PESOS (M/CTE)

CIENTO CINCUENTA Y TRES MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y UN MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS ML

NOTA 1: Teniendo en cuenta el Manual de Señalización Vial - Dispositivos uniformes para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorutas de Colombia, adoptado mediante Resolución No. 0001885 del 17 de junio de 2015 del Ministerio de Transporte, se aclara que el aparte de SEÑALIZACIÓN se debe ajustar a todo su contenido, esta señalización debe colocarse desde la orden de iniciación del contrato.

NOTA 2:El control de tráfico temporal (controladores de trafico) y la señalización provisional necesarios para la ejecución de las obras será por cuenta y riesgo del contratista.

NOTA 3: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.

NOTA 4: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).

NOTA 5: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximara por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.

NOTA 6: Los valores que aparecen fijos e inmodificables no podrán alterarse, de lo contrario, será causal de rechazo de la propuesta que hace parte integral del presente proceso, conforme al numeral 1.15 del pliego de condiciones.

DESCRIPCION		PORCENTAJE
ADMINISTRACION	A=	20,00%
IMPREVISTO	I=	5,00%
UTILIDAD	U=	5,00%
TOTAL A.I.U	A.I.U.=	30,00%



DAVID ARISTIZÁBAL ZULUAGA
Representante Legal
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Fecha: 20 de Septiembre de 2024

Sin embargo, es importante indicar que se han realizado modificatorias como se ilustra a continuación:

✓ Modificatoria No. 1 (Items No Previstos No. 1): Enlace de descarga [ACTA DE MODIFICACION 1](#)

24



- ✓ Modificatoria No. 2 (Acta de mayores y menores cantidades de obra): Enlace de descarga [ACTA DE MODIFICACION 2](#)
- ✓ Modificatoria No. 3 (Ítems No Previstos No. 2): Enlace de descarga [ACTA DE MODIFICACION 3](#)
- ✓ Modificatoria No. 4 (Ítems No Previstos No. 3): Enlace de descarga [ACTA DE MODIFICACION 4](#)
- ✓ Modificatoria No. 5 (Adición No. 1): Enlace de descarga [ACTA DE MODIFICACION 5](#)
- ✓ Modificatoria No. 6 (Ítems No Previstos No. 4): Enlace de descarga [ACTA DE MODIFICACION 6](#)

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de mayo de 2026, se desarrollaron las siguientes actividades:

3.2.1. ÁREA TÉCNICA:

- ✓ **Estudios y Diseños:** El Contratista de Obra Consorcio Conexión Medellín – Quibdó, una vez revisado el banco de estudios y diseños suministrados por la Entidad contratante, mediante el oficio O-171-QUI-002-24, manifiesto que NO se apropia de los estudios y diseños presentados por el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS –INVIAS y el CONSORCIO INTERDISEÑOS – INTEGRAL ya que se requiere actualizar, ajustar y/o unificar y/o complementar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales con el fin de asegurar los resultados del Contrato. Por tanto, el contratista de obra tenía un plazo de 60 días a partir de la suscripción de orden de inicio del contrato, para la entrega de los estudios y diseños definitivos, plazo que venció el 22 de enero de 2024. Es importante resaltar, que la interventoría mediante el comunicado CCO_4312.24-2024 E054 relaciono los plazos establecidos en el anexo técnico 1 como se ilustra a continuación:



Tabla 7. Cronograma Estudios y Diseños.

60 DÍAS CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN ORDEN DE INICIO				
Revisión de Estudios y Diseños	Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.	Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.	Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.	Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
10 días a Partir de la orden de inicio del contrato	Entrega a Interventoría	Observaciones de la interventoría,	Subsanación del contratista	Entrega Definitiva
Plazo: 1 de diciembre de 2024	35 días Posterior al vencimiento del plazo de Revisión	10 días de Recibido el Documento	5 días para atender las observaciones de la interventoría	Plazo: 22 de enero de 2024
Contratista Informe No Apropiación: O- 171-QUI-002-24 de fecha 1 de diciembre de 2024	Plazo: 6 de enero 2024	Plazo: 16 de enero de 2024	Plazo: 22 De enero de 2024	

Por lo anterior, el contratista de obra tenía plazo hasta el 22 de enero de 2025 para la entrega total y definitiva de los Estudios y Diseños.

Por otra parte, se indica que el contratista de obra ha venido realizando entregas parciales de los diferentes volúmenes de cada tramo a intervenir, documentación que se le ha hecho observaciones por parte de los especialistas de interventoría y remitido nuevamente al contratista para su debida subsanación. En el siguiente link se relaciona la trazabilidad de la gestión y entrega de los estudios y diseños para los sitios críticos, sectores a pavimentar y puentes por construir. Ver enlace de descarga [Relación EYD - Cto 4303 de 2024.xlsx](#)

✓ **Frente 1 Olaya: Estabilización de ladera, PR 43+762 al PR 44+212 Ruta 6002.**

Para el presente periodo continúan las actividades de estabilización del talud, ejecutando las siguientes labores por sector:

Sector 1 (PR43+762 al PR43+872):

- Perforación e instalación de drenes horizontales en terraza #1.
- Excavación y explanación para la conformación y estabilización de terraza #1.
- Anclajes activos en terraza #1.
- Inyección de anclajes.

Sector 2 (PR43+922 al PR44+212):

• **Drenes y manejo de aguas subterráneas:**

Perforación e instalación de drenes horizontales última terraza.

Perforación para construcción de drenes sub horizontales sobre talud inferior primera fila.



PR43+782/44+192 Perforaciones para la instalación de drenes sub horizontales talud final sector Olaya 2 y vaciado de escalas #2 y #3 en dissipador.

- **Excavación, explanación y voladuras:**

Excavación y explanación para la conformación de terraza #4, voladuras en roca y cargue de material producto de las explanaciones.

PR43+860/PR44+212 Perforación para instalación de drenes talud inferior y drenes sub horizontales sobre taludes terrazas No. 3 y No. 4, excavación terrazas No. 3 y No. 4 (mayores), perforación para voladura y voladura de roca sobre vía y terrazas No. 3 y No. 4, cargue y traslado de material producto de excavación y materiales para construcción.

- **Obras de protección y revegetalización:**

Obras de protección en terraza #2 y #3: Siembra e instalación de manto permanente TRM500 PAVCO.

4. Cunetas, bermas y drenaje superficial

Construcción de cunetas en concreto ronda de coronación sobre terraza #2 y #3.

- **Construcción de dissipador y estructuras de concreto:**

PR43+692/44+192 Instalación de acero de refuerzo en dissipador, vaciado para recuperación dissipador, vaciado de cunetas de coronación sobre terraza #3 y perforaciones en roca para voladura sobre terraza #3.

PR43+872 Fundición de muro lateral derecho escalas 2, 3 y 4 en dissipador.

PR43+872/44+192 Fundición de berma de coronación sobre terraza #4, perforaciones para la instalación de drenes sub horizontales talud final sector Olaya 2, conformación de terreno y plantillado para bermas de coronación sobre terraza #4 sector Olaya 2, perforaciones de rocas para voladura para la instalación de drenes sub horizontales talud, explanación sobre talud terraza #4, instalación de refuerzo y encofrado en dissipador, vaciado de cunetas en ronda de coronación sobre terraza #3, instalación de refuerzo en muros laterales y vaciado escala #3 en dissipador, vaciado de bermas de coronación sobre terraza #3, vaciado de muros laterales escalas 11, 12 y 13 dissipador y vaciado de concreto ciclópeo para la construcción de dissipador.

PR43+980 Instalación de refuerzo y encofrado de muros laterales del dissipador sector Olaya 2.

- **Disposición de materiales:**

PR43+600 Confirmación de botadero margen derecha.



Figura 3. PR43+762/860 Ruta 6002. Perforación para instalación de drenes sub horizontales sobre talud terraza No 2.



Figura 4. Pr 43+980 Ruta 6002. Instalación de refuerzo y Encofrado muros laterales dissipador

✓ **Frente 2 Toldas: Construcción de estructura de pavimento rígido, PR 44+557 al PR45+098 Ruta 6002.**

Para el presente periodo continúan las actividades constructivas:

• **Drenes, anclajes y estabilización de taludes:**

PR44+557/730 Perforación para instalación de pernos soporte de malla para protección talud L: 4,00 m. Inyección lechada anclajes pasivos. Perforación para instalación de anclajes pasivos. Protección talud. Perforación para anclajes línea de vida obra. Perforación para construcción de drenes sub horizontales talud inferior. Perforación para instalación de pernos soporte de malla protección de talud 6,00 m.



Instalación de anclajes para instalación de línea de vida. Instalación malla protección talud.

PR44+640 Perforaciones para la instalación de drenes horizontales.

PR44+665/730 Perforación para instalación de pernos soporte malla de protección talud. Equipos de perforación (2A).

PR44+467/900 Instalación de malla anclada de protección sobre talud y perforaciones para anclajes.

- **Excavación, explanación y ampliación de banca:**

PR44+730 al PR45+098 Corte de talud (roca), cargue y transporte de material de excavación en roca margen izquierda para la ampliación de la vía, nivelación de subrasante, excavación en roca para ancho de banca, cargue de material de excavación en roca margen izquierda, excavación mecánica para cimentación de muro margen derecha, vaciado de escala #9 en concreto ciclópeo para recuperación de muro margen derecha, figurado de acero para zarpa primera sección de muro margen derecha, construcción de zarpa primera sección de muro margen derecha, instalación de formaleta para elevación de primera sección de muro margen derecha e instalación de refuerzo y encofrado de vástago módulo #1 de muro de acompañamiento.

PR44+700 - PR45+000 Perforaciones para la instalación de explosivos y detonar estrato rocoso. Perforaciones para la instalación de pernos terraza #1.

PR44+860/PR45+098 Excavación roca margen izquierda.

PR44+556/PR45+060 Instalación equipos de perforación y excavación roca para ancho de banca.

PR44+570 Remoción derrumbe margen izquierda.

PR44+800 Explanación en roca.

PR44+850/PR45+060 Excavación roca para obtener ancho de banca.

PR44+930/PR45+050 Excavación roca para obtener ancho de banca margen izquierda; localización borde de vía.

PR45+900 Explanación en roca para la ampliación de la calzada margen izquierda.

- **Pavimentación y estructura de vía:**

PR44+790 al PR45+050 Nivelación de subrasante en margen derecha. Nivelación de subbase granular y vaciado de concreto hidráulico.

PR45+055/098 Nivelación de subrasante. Instalación de formaleta para fundición de placa de pavimento margen izquierda. Vaciado de concreto hidráulico de 42 MPa margen izquierda.

PR44+050/098 Céreo con subbase granular margen derecha sector Toldas, liberación de subbase y vaciado de concreto hidráulico de 4.2 MPa carril derecho sector.

PR45+00 Chequeo ancho de vía.

- **Cunetas y drenaje superficial:**

PR44+440 Construcción de canal en hormigón armado.

PR44+430/500 Toldas. Construcción de canal lateral margen izquierda.



PR45+005/0095_R6002_izquierda Vaciado de cunetas.

PR44+075/098 Instalación de formaleta para construcción de cunetas margen derecha.

- **Muros y estructuras de contención:**

PR44+730 Construcción de muro de confinamiento margen derecha: vaciado de solado para módulo 1, instalación de equipos de perforación, excavación en roca para ancho de banca y recuperación de muro. Instalación de formaleta y encofrado para fundición de concreto ciclópeo en niveles 2, 4 y 7 para nivelación y recuperación del muro margen derecha. Perforaciones para anclajes e instalación de pernos de soporte para malla de protección de talud (L: 6,00 m).

- **Señalización vial:**

PR45+900 Imprimado y demarcación vial margen derecha.



Figura 5. Pr 45+000 Ruta 6002. Explanación en Roca con retroexcavadora con martillo



Figura 6. PR44+740/850 Ruta 6002. Perforación para instalación de pernos longitud 4,00m.



✓ **Frente 3 El Doce B: Construcción de estructura de pavimento rígido y obras de drenaje, PR60+432 al PR61+062 Ruta 6002.**

• **Obras de drenaje transversal (Box Culvert, alcantarillas y filtros)**

PR60+600 Adecuación de terreno e instalación de tubería para el manejo de aguas, para la construcción de box Culvert de 5x3. Construcción filtro margen izquierda. Placa inferior box Culvert margen derecha.

PR60+660 Construcción de Box Culvert de sección 2x2. Construcción de filtro longitudinal costado izquierdo. Figurado acero aletas box Culvert margen derecha. Instalación de refuerzo, encofrado y vaciado de aletas en el encole Box 2x2 margen izquierda. Lleno estructural encole Box 2x2 margen izquierda. Excavación para la construcción de filtro margen izquierda. Vaciado losa inferior descole Box Culvert 5x3.

PR60+766 Suministro, instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto en muros laterales de Box Culvert de sección 1x1 y fundición placa superior.

Instalación de acero de refuerzo en encole, instalación de formaletas y vaciado cuerpo box Culvert margen izquierda, vaciado de aletas y cabezote encole.

PR60+965 Construcción de alcantarilla de 36": Excavación, solado, suministro e instalación de tubería, instalación de acero de refuerzo en encole e instalación de formaletas.

PR61+600 Figurado acero para box Culvert margen derecha.

• **Mejoramiento de subrasante y pavimentación**

PR60+805/960 Céreo para el mejoramiento de la subrasante en el sector 12B, revisión de niveles y densidades de subbase granular margen izquierda, fundición de placas de pavimento margen izquierda, vaciado de MR margen izquierda, instalación de acero para fundición de sobreancho margen izquierda, sobreancho de pavimento margen izquierda, céreo con subbase granular margen derecha.

PR60+746/805 Conformación de terreno e instalación de plantillas para berma cunetas margen izquierda sector 12B, vaciado de berma cunetas iniciales, vaciado de berma cunetas finales margen derecha, céreo con subbase granular margen izquierda.

PR60+685 al PR60+770 Cajeo para mejoramiento de la subrasante.

PR60+930 al PR60+960 Excavación y reemplazo de material para mejoramiento de la capacidad de soporte de la subrasante luego de los trabajos de explanación.

PR60+700 al PR60+800 Céreo para el mejoramiento de la subrasante.

PR60+745 al PR60+840 Instalación de subbase granular e instalación de formaletas carril derecho, vaciado de losas en concreto MR.

PR60+865/930 Céreo para el mejoramiento de la subrasante sector 12B, instalación de subbase granular margen izquierda, fundición de placa de pavimento margen izquierda y culminación de vaciado de MR margen izquierda.

PR60+910 al PR60+960 Mejoramiento de subrasante, instalación de geodren Permadrain, instalación de subbase granular, instalación de formaletas y vaciado de



concreto hidráulico para losas de pavimento en carril izquierdo, liberación de subrasante y toma de densidades.

- **Cunetas, bermas y dissipadores**

PR60+800/840 Conformación de relleno detrás de cunetas margen derecha. Figurado acero muros laterales canal dissipador.

PR60+805/960 Conformación para construcción de cunetas margen izquierda, fundición de cunetas margen izquierda, conformación para construcción de dissipador margen derecha, vaciado de berma cunetas finales margen izquierda e instalación de formaleta para fundición de cunetas margen derecha.

PR60+840 Cajeo e instalación de geotextil para ampliación de la calzada margen izquierda, vaciado de escalas 1, 2 y 3 en dissipador descole box culvert, instalación de formaletas de muros laterales dissipador descole box 1x1, vaciado de muros laterales canal de acompañamiento y fundición de placa cuneta entrada dissipador.

- **Explanación y ampliación de vía**

PR60+760 al PR61+050 Explanación para la ampliación de la vía margen izquierda. Muro con cimentación profunda: excavación para vaciado de anillos de concreto (caisson).

PR60+720/750 Demolición de roca con retroexcavadora martillo.

- **Muros de contención y cimentaciones profundas**

PR61+040/064 El Doce B. Localización de pilas, excavación mecánica para cimentación y conformación de terreno para recalce de muro existente margen derecha. Vaciado de concreto ciclópeo en recalce de muro existente. Excavación manual de pilas para muro margen derecha. Perforación para construcción de pila No. 5. Excavación pila No. 5.

PR61+060 Construcción de muro de contención con cimentación profunda en margen derecha: perforación para voladura en roca, excavaciones y vaciado de anillos para cimentación profunda, fundición de anillos de pilas, excavación de pilas para muro, figurado de acero para pilas e instalación de formaleta para fundición de concreto ciclópeo para nivelación de muro.

- **Drenes y estabilización de taludes**

PR61+020/060 Perforación para instalación de drenes sobre talud margen izquierda. Excavación manual de pilas para muro margen derecha.

PR61+000/050 Siembra e instalación de manto sobre talud margen izquierda. Perforación para instalación de drenes talud margen izquierda.

- **Protección ambiental y revegetalización**

PR60+980/PR61+020 Siembra talud margen izquierda.



PR60+960 al PR61+020 Construcción de filtro margen izquierda, instalación de formaleta para aletas de alcantarilla de 36", filtro longitudinal margen izquierda, perfilado de talud margen izquierda, relleno estructural de alcantarilla de 36", empradización de talud e instalación de manto permanente TRM500.

- **Suspensiones y afectaciones externas**

PR60+580 Vía cerrada por comunidad indígena del 12, quienes exigen solución a la falta de energía desde el pasado jueves.



Figura 7. PR60+910/960 Ruta 6002. Fundición cunetas margen derecha.



Figura 8. PR61+060 Ruta 6002. Excavación pilas para muro margen derecha



Figura 9. PR60+600 Ruta 6002. Figurado acero para box Culvert margen derecha.

✓ **Frente 4 Piñón: Construcción de estructura de pavimento rígido y obras de drenaje, PR66+062 al PR66+621 Ruta 6002.**

Se desarrollaron las siguientes actividades:

- **Obras de drenaje y manejo de aguas**

PR66+062 Construcción de canal, margen izquierda.

PR66+570 Suministro e instalación de tubería de 36", vaciado de atraque de alcantarilla, suministro e instalación de acero de refuerzo y construcción de filtro longitudinal margen izquierda.

PR66+540/620 Instalación de formaletas para construcción de cunetas margen izquierda y vaciado de berma cunetas iniciales margen izquierda.

PR66+650 Sereo de subrasante y fundida de cunetas.

- **Pavimentación y mejoramiento de subrasante**

PR66+545 al PR66+620 Carril derecho: cajeo para mejoramiento de subrasante, suministro e instalación de subbase granular, instalación de formaletas y vaciado de losas en concreto. Instalación de geotextil margen izquierda, nivelación de subrasante margen izquierda y fundición de placa de pavimento carril izquierdo.

PR66+0640/0545 El Piñón: carril derecho con cunetas y placas de capa de rodadura vaciadas.

- **Estabilización de taludes, anclajes y protección**

PR66+0450 Izquierda sector El Piñón: explanación para conformación de terrazas, perforación e instalación de anclajes activos y drenes horizontales en talud superior, medición de rocas y explanación margen izquierda.



PR66+060 al PR66+640 Instalación de geomanto en terraza #1, anclajes activos para estabilización de taludes resultantes de la explanación, revisión y control topográfico de cada unidad y vaciado de dados en fila dos del tercer talud.

PR66+0500_R6002 izquierda: perforación para anclajes y autocontrol de calidad del concreto utilizado para los dados de anclajes.

PR66_R6002_izquierda: estabilización de taludes resultantes de la explanación, instalación de acero de refuerzo y formaletas para vaciado de concreto en dados.

- **Explanación, excavación y voladuras**

PR66+300/540 Excavación y explanación para obtener la sección transversal típica de la carretera, voladuras en roca, conformación y corte de terrazas #1 y #2, cargue y transporte de material producto de las excavaciones, perforación para instalación de anclajes activos y voladura de rocas, perforación e instalación de anclajes activos en terrazas #1, #2 y #3, fundición de dados en taludes, instalación de formaletas y platinas para anclajes, excavación en talud inferior y terraza #3, perforación para voladura en roca sobre taludes y prueba de tensionamiento de anclajes activos.

PR66+0400/0580_R6002 Explanación, ladera izquierda, cortes y excavaciones para estabilización utilizando dados.

PR66+0420/0480_R6002 Ladera izquierda segunda terraza localizada de arriba hacia abajo, medición roca por roca para realizar voladuras y medición conjunta de rocas para reducción con explosivos.

PR66+0700 Detonación en horario de apertura de operación de la vía para el tráfico usuario (08:00 a 09:00 a.m.).

- **Revegetalización y control ambiental**

PR66+300/540 Siembra e instalación de manto en terraza No. 1.

- **Obras hidráulicas mayores**

PR60+600 Excavación mecánica para la construcción de Box Culvert.

- **Seguimiento técnico y control**

PR66_R6002_sector El Piñón: visita y recorrido con especialistas de geotecnia y pavimentos.



Figura 10. PR66+300/540 Ruta 6002. Siembra e instalación de manto terraza No.1.



Figura 11. Pr 66+545.47/620.20 Ruta 6002. Vaciado de berma cunetas iniciales margen izquierda

- ✓ **Frente 5 El Diez B: Construcción de estructura de pavimento rígido, construcción de puente (9) y obras de drenaje, PR70+114 al PR70+177 Ruta 6002.**

Se desarrollaron las siguientes actividades:

-PR70+140 Puente 9: Continúan los trabajos de excavación y vaciado de concretos para los anillos de los caisson para estribo de salida y entrada. Retiro material producto de voladura roca



Pila.	Excavac.	Prof. final
1.	ya fundida	15,12m
2.	ya fundida	17,39m
3.	7,25m	por verificar
4.	ya fundida	por verificar
5.	ya fundida	por verificar
6.	10,10m	por verificar

- PR69+0760_Pr70+055_R6002_levantamiento de obras ejecutadas



Figura 12. Pr 70+140 Ruta 6002. Excavación manual de pilas estribo 2, puente #9

- ✓ **Frente 6 Talasa: Construcción de estructura de pavimento rígido, construcción de puente (8) y obras de drenaje, PR71+187 al PR72+922 Ruta 6002.**

Se desarrollaron las siguientes actividades:

1. Conformación de terrazas, excavación y explanación:

PR71+300/500 al PR72+940. Excavación y explanación para ampliación y conformación de terrazas, taludes y banca vial; cargue y retiro de material producto de excavación y derrumbes; excavación en roca y perforaciones para voladuras; localización de chaflanes, perfilado y conformación de terreno.

2. Perforación, instalación de anclajes y estabilización de taludes:

PR71+300/500 al PR72+580. Perforación e instalación de anclajes activos, drenes horizontales y dados de anclaje para estabilización de taludes; instalación de acero y formaletas, inyección de anclajes, pruebas y calibración de bomba para concretos y control de avance de anclajes en taludes superiores e inferiores.

**3. Protección de taludes y revegetalización:**

PR71+500/800 y PR71+0350/0390. Protección de taludes mediante instalación de geomanto y manto permanente TRM500 PAVCO, siembra y correcciones de instalación para estabilización de laderas.

4. Construcción de muros de contención y obras de protección:

PR71+510/960 y PR71+540/750. Construcción de muros de contención y confinamiento, excavaciones, solados, vaciado de concreto ciclópeo, instalación y figurado de acero de refuerzo, formaletas, vástagos y elevaciones de muro; además de construcción de bordillos, cunetas revestidas y disipadores.

5. Construcción de cunetas, filtros y drenajes:

PR71+550/750, PR71+600/640, PR71+760/890 y PR72+440/580. Construcción y vaciado de cunetas, bordillos, filtros longitudinales y laterales, instalación de geodrenes, drenes horizontales y lavado de material filtrante para manejo hidráulico y drenaje vial.

6. Construcción de alcantarillas y box Culvert:

PR71+190, PR71+380, PR71+500, PR71+595, PR71+780/785, PR71+850/865, PR72+900 y PR73. Construcción de alcantarillas de 36", box Culvert 1.5x1.5 y 2x2, incluyendo excavación, solados, suministro e instalación de tuberías, acero de refuerzo, formaletas, vaciado de concreto, aletas, disipadores, encoles, descoles y rellenos estructurales.

7. Construcción de puentes y cimentaciones profundas:

Puente 8 PR71+270 y Puente 7 PR73. Excavación y fundición de caisson, vaciado de concreto para pilas y estribos, voladuras en roca, retiro de material producto de voladuras y replanteos topográficos de accesos y aproches.

8. Mejoramiento de subrasante y estructura de pavimento:

PR71+495/545 al PR71+950. Cajeo, nivelación y mejoramiento de subrasante, instalación y compactación de subbase granular (SBG), chequeo y control de densidades, liberación de subbase y conformación de estructura de pavimento.

9. Construcción de pavimento en concreto hidráulico:

PR71+592/630 al PR71+900/942. Instalación de formaletas y vaciado de placas y losas de concreto para capa de rodadura, control de calidad, corte de juntas, liberación de formaletas y ejecución de pavimento en carriles derecho e izquierdo.



Figura 13. PR71+900/945 Ruta 6002. Instalación de concreto para placas de pavimento carril izquierdo



Figura 14. Pr 71+400 Ruta 6002. Instalación de refuerzo y Encofrado dados para anclajes

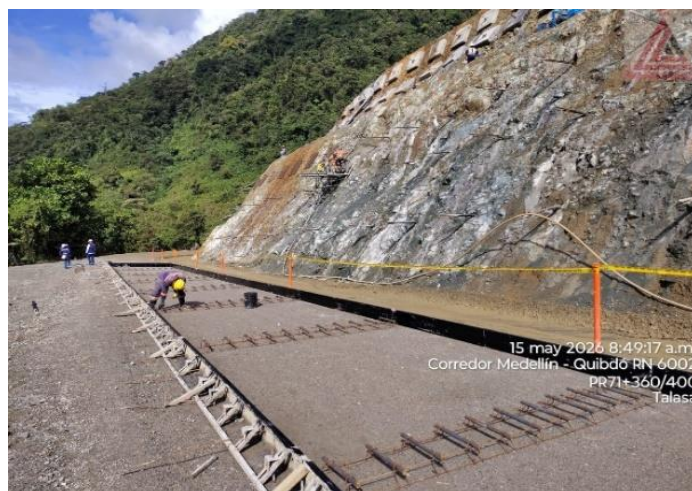


Figura 15. PR71+360/400 Ruta 6002. Nivelación subbase granular.



Figura 16. PR71+900/945 Ruta 6002. Conformación de terraza y nivelación Subrasante margen izquierda.



Figura 17. PR71+483/550 Ruta 6002. Instalación de concreto para placas pavimento margen derecha.

✓ Frente 7: Estabilización de talud, PR73+525 Ruta 6002.

Se realizaron las siguientes actividades:

- Perforación e instalación de anclajes activos en la segunda línea inferior de terraza uno.
- Estabilización de talud: Instalación, distribución de acero de refuerzo, formaletas y vaciado de dados para anclajes activos.
- Conformación de terrazas.
- Perforaciones e instalación de drenes horizontales en talud.
- Inyección de lechada anclajes y prueba de tensionamiento (aplicando 37 toneladas).



-Capa de concreto para permitir la conducción hasta la cuneta izquierda de las aguas que brotan de los drenes horizontales instalados en el talud de la margen izquierda.

-Pr73+0500_R6002_recuperación de dados en anclajes activos, Fundición de dados talud superior. En ejecución un dado. Ejecutados cuatro. Pendiente tensionamiento anclajes talud superior. se retoman los trabajos de estabilización de talud. se detona inestabilidad adicional en ladera izquierda. conformación de terreno para cuneta y dissipador desde la berma hacia el nivel de la calzada
Conformación del terreno para la construcción de cuneta y dissipador desde la berma hacia el nivel de la calzada.

- Pr 73_R6002_nueva alcantarilla de diámetro de 36 pulgadas

Nota: Es importante aclarar que, debido a la ocurrencia de un deslizamiento en la corona del talud, se afectaron varios dados fundidos, lo cual deben ser reparados por parte del contratista de obra.



Figura 18. Pr73+0500 Ruta 6002. Cuneta perimetral en realidad izquierdo

✓ **Frente 8: Construcción de pavimento rígido y construcción de puente (3), PR79+415 al PR79+564 Ruta 6002.**

- PR79+415 Puente 3: Cimentación para estribos: Excavación para vaciado de anillos de concreto para los caisson de los pilotes en el estribo de entrada y salida.

Pila.	Excav.	Prof final
1	8,30	13,50
2	8,50	13,50
3	10,40	13,50
4.	3,72.	22,00



5. 7,65. 22,00
6. 5,30. 22,00

- PR79+415 al PR79+564 Conformación de la rasante de la calzada existente.
- PR79+480 Puente 3 Excavación pila No. 5 (Voladura roca)



Figura 19. PR79+480 Ruta 6002. Puente 3 Excavación pila No.3

✓ Frente 10: Estabilización de talud, PR103+870 al PR104+140 Ruta 6002

Estabilización de talud:

- **Estabilización de taludes**

Construcción de 201 anclajes activos distribuidos en 5 líneas, en talud superior.

- **Zanjas de coronación y manejo de escorrentías**

Construcción de zanja de coronación, berma (B5).

Instalación de Impertex en zanjas de coronación en bermas 1, 2, 3, 4 y 5, margen izquierda.

PR104+090/200 RN6002 Instalación de Impertex en zanja de coronación margen izquierda.

PR103+0955_R6002 Excavación de zanja de coronación.

- **Canales y obras de drenaje superficial**

Perforaciones e instalación de drenes horizontales en talud inferior y talud superior.

Construcción de canal auxiliar en berma (B5).

PR104+200 Sello de fisuras, siembra y protección en talud superior margen izquierda, ladera izquierda, construcción de canal dissipador para captar y conducir las aguas de escorrentía hasta el nivel de la rasante de la vía.



PR104+070 RN6002 Construcción de canal escalonado: excavación, instalación de acero de refuerzo, instalación de formaleta y vaciado de concreto para canal escalonado. Control de calidad al concreto fabricado in situ.

PR103+825/850 RN6002 Instalación de material para confinamiento de canal.

PR103+0955_R6002 Carril izquierdo: vaciado de concreto de 28 MPa para canal escalonado y control de calidad al concreto. Construcción de canal escalonado mediante suministro e instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto.

Instalación de acero de refuerzo para canal escalonado, vaciado de concreto para placa y muros (28 m³) y excavación manual para canal escalonado.

- **Disipadores de energía**

PR103+0955_R6002 Avance de construcción de disipador de energía y canaletas en bermas superiores de talud izquierdo, distribución de acero de refuerzo y formaletas para vaciado de mezcla de concreto en disipador inferior.

- **Protección ambiental y revegetalización**

PR104+200 Sello de fisuras, siembra y protección en talud superior, margen izquierda, ladera izquierda.



Figura 20. Pr103+955 Ruta 6002. Canal escalonado



Figura 21. Pr103+955 Ruta 6002. Lleno con material común

✓ **Frente 11: Recuperación estructura de la vía, PR36+100 al PR36+950 Ruta 6003.**

Se adelantaron las siguientes obras para la atención y recuperación de la vía:

• **Muros de contención, gaviones y estructuras de protección**

PR36+700 al PR36+890 Construcción de muros (instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto para zarpa y vástago).

PR36+700 al PR36+760 Construcción y culminación de muro en gavión.

PR36+150/890 Actividades de instalación de acero y encofrados para zarpas y vástagos, actividades de vaciado de concreto para zarpas y vástagos, cosido de bolsas de geotextil, toma de información topográfica y limpieza de la vía.

PR36+496 RN6003 Instalación de acero y encofrado en estructuras de contención.

PR36+490/496 RN6003 Excavación mecánica para recuperación con concreto ciclópeo, instalación de acero de refuerzo y reposición para muro de cierre.

PR36+0350_R6003 Margen derecha. Instalación y distribución de acero de refuerzo y formaleas para concluir el vaciado del muro.

PR36+476/494 RN6003 Encofrado y desencofrado de vástagos.

• **Protección de orilla con geobags y bolsacretos**

Se realiza excavación, instalación y vaciado de bolsacretos.

PR36+180 al PR36+240 Llenado y compactación de geobags en margen derecha. Conformación a nivel de subrasante para la nueva estructura del pavimento y reacomodo de geobags en margen derecha.

• **Mejoramiento de subrasante y estructura vial**

Conformación de subrasante.



PR36+400/904 Mejoramiento de subrasante y conformación de subrasante.
 PR36+550/600 RN6003 Conformación de subrasante.
 PR36+560/630 RN6003 Aproximación de subrasante.
 PR36+470 RN6003 Céreo de subrasante.
 PR36+0250_R6003 Sector La Chuchita izquierda. Aproximación a cota de subrasante.

- **Revegetalización, protección de taludes y control ambiental**

PR36+400/904 Siembra en talud margen izquierda, siembra y protección, lleno de muros con material crudo de río (recebo).
 PR36+230/400 al PR36+500 RN6003 Conservación de capa de rodadura en material granular, siembra y protección.
 PR36+0250_R6003 Sector La Chuchita izquierda. Estabilización y protección de talud izquierdo.
 PR36+0280_R6003 Mejoramiento para paso seguro vehicular. Siembra de especie vegetal no nativa para protección y recubrimiento de talud.
 PR36+370/400 RN6003 Siembra y protección.
 PR36+0330_R6003 Sector La Chuchita margen derecha. Detalle del límite estabilizado entre la banca de la carretera y el cruce del Río San Juan.

- **Drenaje superficial y obras hidráulicas**

PR36+480 RN6003 Excavación para obra de drenaje transversal.
 PR36+460 RN6003 Excavación de canal escalonado e instalación de acero de refuerzo para canal escalonado.
 PR36+0320_R6003 Margen izquierda. Cortes y excavaciones para cimentación del dissipador de energía.
 PR36+470 RN6003 Instalación de tubería.

- **Zanjas de coronación y drenaje profundo**

PR36+230/400 al PR36+500 RN6003 Zanja de coronación en Impertex.
 PR36+0250_R6003 Sector La Chuchita izquierda. Excavación para zanja de coronación e instalación de Impertex (255 m²).
 PR36+0500/0800_R6003 Instalación de geodrén planar en cara interna de vástagos en módulos concluidos y listos para relleno estructural contra la banca de la carretera.

- **Rellenos estructurales y control de calidad**

PR36+525/569 RN6003 Lleno de muros con material crudo de río (recebo).
 PR36+820/904 RN6003 Control de calidad al lleno de muros con material crudo de río (recebo), limpieza de ODT y cuneta.
 PR36+0500/0800_R6003 Encofrado para zarpas.



Figura 22. Pr36+0350 Ruta 6003. Distribución de acero de refuerzo y formaleas para concluir el vaciado de la mezcla de concreto para los vástagos.



Figura 23. Pr36+0180 Ruta 6002. Sector La Chuchita Se ha conformado a nivel de SBR para la nueva estructura del pavimento.

✓ **Frente 12: PR96 Ruta 6002 atención a emergencia:**

El domingo 24 de mayo del 2026 se presentó un deslizamiento que generó cierre total de la vía y pérdida parcial de la banca, debido a las fuertes lluvias ocurridas en la noche anterior. Una vez presentada la emergencia el contratista de obra desarrolló las siguientes actividades:

- Traslado de equipos, maquinaria y personal para realizar la remoción de material y habilitar el paso vehicular de manera controlada.



- Realizar cortes y excavaciones en ladera izquierda para buscar obtener una nueva sección transversal segura y estable de la banca de la carretera.
- Recuperación de la banca margen derecha con concreto ciclópeo.
- Mejoramiento de superficie de rodadura.

ACTIVIDADES A REALIZAR:

Realizar cortes y excavaciones en ladera izquierda para buscar obtener una nueva sección transversal segura y estable de la banca de la carretera.

- PR91+600 RN6002 Remoción de derrumbe.
- PR96+450 al PR97+050 RN6002 Atención a emergencia.
- PR96+700 RN6002 Mejoramiento de superficie de rodadura y recuperación con concreto ciclópeo.
- PR96+750 RN6002
- PR96+750 RN6002 Franja vial sector El Siete – La Mansa. Actividades para atención de emergencia en parte baja de ladera, limpieza de bolsillo.
- PR97+050 RN6002 Recuperación para construcción de muros de contención y confinamiento.
- PR96_R6002 Inspección y evaluación de las acciones inmediatas que deben ejecutarse para atender y mitigar las notables condiciones de inestabilidad de la carretera en este sector, debido principalmente a la falta de captación, conducción y disposición final apropiada de las aguas de escorrentía.
- PR97+050 RN 6002 Instalación de acero de refuerzo para zarpa



Figura 24. PR96+700 Ruta 6002. Mejoramiento superficie de rodadura



Figura 25. PR96+700 Ruta 6002. Recuperación con concreto ciclopeo



Figura 26. PR97+050 Ruta 6002. Instalación de acero de refuerzo para zarpa

✓ **Frente 13: PR92+300 Ruta 6002 Recuperación de la banca:**

- Excavación para la conformación de la cimentación y adecuación del terreno.
- Reposición escalonada de material para la recuperación de la estabilidad del talud y la banca.
- Replanteo topográfico para la construcción del muro de recuperación.



Figura 27. PR97+050 Ruta 6002. Pr92+300 Ruta 6002. Reposición escalonada para muro

- ✓ **Atención de Emergencias - Remoción de derrumbes:** Se han atendido todas las emergencias presentadas en el corredor vial, con el fin de generar transitabilidad, removiendo derrumbes y/o deslizamientos presentados durante el presente periodo:



Figura 28. Remoción de derrumbes



Quibdo - la Mansa	6002	2/05/2026	MAYO	PR61+150	PR65+600	Total	110,17	
Quibdo - la Mansa	6002	2/05/2026	MAYO	PR71+500	PR71+670	Total	15	
Quibdo - la Mansa	6002	4/05/2026	MAYO	PR82+500	PR71+670	Total	29,37	
Quibdo - la Mansa	6002	4/05/2026	MAYO	PR85+600	PR71+670	Total	60,37	
Quibdo - la Mansa	6002	4/05/2026	MAYO	PR72+600	PR71+670	Total	90,66	



Quibdo - la Mansa	6002	4/05/2026	MAYO	PR34+600	PR34+600	Total	492,1	
Quibdo - la Mansa	6002	5/05/2026	MAYO	PR85+600	PR71+670	Total	290,88	
Quibdo - la Mansa	6002	5/05/2026	MAYO	PR72+600	PR71+670	Total	242,04	
Quibdo - la Mansa	6002	6/05/2026	MAYO	PR85+600	PR92+300	Total	15,3	
Quibdo - la Mansa	6002	6/05/2026	MAYO	PR85+600	PR71+670	Total	302,31	
Quibdo - la Mansa	6002	7/05/2026	MAYO	PR85+600	PR71+670	Total	35,12	
Quibdo - la Mansa	6002	7/05/2026	MAYO	PR85+900		Total		
Quibdo - la Mansa	6002	8/05/2026	MAYO	PR85+900		Total		
Quibdo - la Mansa	6002	8/05/2026	MAYO	PR85+600	PR71+670	Total		



Quibdo - la Mansa	6002	8/05/2026	MAYO	PR85+600	PR71+670	Total		
Quibdo - la Mansa	6002	11/05/2026	MAYO	PR71+380	PR69+700	Total	15	
Quibdo - la Mansa	6002	11/05/2026	MAYO	PR65+400	PR65+600	Total	164,72	
Quibdo - la Mansa	6002	11/05/2026	MAYO	PR85+600	PR71+670	Total	133,93	
Quibdo - la Mansa	6002	11/05/2026	MAYO	PR72+600	PR71+670	Total	432,2	
Quibdo - la Mansa	6002	12/05/2026	MAYO	PR71+380	PR71+670	Total	15	
Quibdo - la Mansa	6002	15/05/2026	MAYO	PR85+600	PR71+670	Total	15,44	
Quibdo - la Mansa	6002	19/05/2026	MAYO	PR85+600	PR71+670	Total	45,2	
Quibdo - la Mansa	6002	22/05/2026	MAYO	PR85+600	PR71+670	Total	45,07	



Quibdo - la Mansa	6002	23/05/2026	MAYO	PR85+600	PR71+670	Total	16,37	
Quibdo - la Mansa	6002	23/05/2026	MAYO	PR85+780		Total		
Quibdo - la Mansa	6002	23/05/2026	MAYO	PR101 AL PR104		Total		
Quibdo - la Mansa	6002	24/05/2026	MAYO	PR96+100	PR100+435	Total	28,92	
Quibdo - la Mansa	6002	24/05/2026	MAYO	PR96+100	PR100+435	Total	332,28	
Quibdo - la Mansa	6002	25/05/2026	MAYO	PR86		Total		
Quibdo - la Mansa	6002	25/05/2026	MAYO	PR85+880		Total		
Quibdo - la Mansa	6002	25/05/2026	MAYO	PR00 AL PR11				
Quibdo - la Mansa	6002	25/05/2026	MAYO	PR96+600		Total		



Quibdo - la Mansa	6002	25/05/2026	MAYO	PR102+850	PR100+435	Total	141,72	
Quibdo - la Mansa	6002	25/05/2026	MAYO	PR102+850	PR100+435	Total	350,96	
Quibdo - la Mansa	6002	26/05/2026	MAYO	PR86+700	PR71+670	Total	46,89	
Quibdo - la Mansa	6002	26/05/2026	MAYO	PR86+600	PR71+670	Total	77,51	
Quibdo - la Mansa	6002	26/05/2026	MAYO	PR85+600	PR71+670	Total	174,15	
Quibdo - la Mansa	6002	26/05/2026	MAYO	PR100+741	PR100+435	Total	84	
Quibdo - la Mansa	6002	26/05/2026	MAYO	PR98+800	PR100+435	Total	28,4	
Quibdo - la Mansa	6002	26/05/2026	MAYO	PR97+100	PR100+435	Total	14	
Quibdo - la Mansa	6002	26/05/2026	MAYO	PR96+300	PR100+435	Total	216,98	



Quibdo - la Mansa	6002	26/05/2026	MAYO	PR102+850	PR100+435	Total	42	
Quibdo - la Mansa	6002	26/05/2026	MAYO	PR96+100	PR100+435	Total	72,32	
Quibdo - la Mansa	6002	26/05/2026	MAYO	PR96+100	PR100+435	Total	233,96	
Quibdo - la Mansa	6002	27/05/2026	MAYO	PR75+020	PR71+670	Total	115,59	
Quibdo - la Mansa	6002	27/05/2026	MAYO	PR95+480	PR100+435	Total	28,92	
Quibdo - la Mansa	6002	27/05/2026	MAYO	PR93+480	PR100+435	Total	28,4	
Quibdo - la Mansa	6002	27/05/2026	MAYO	PR91+480	PR100+435	Total	115,69	
Quibdo - la Mansa	6002	27/05/2026	MAYO	PR85+600	PR71+670	Total	130,8	
Quibdo - la Mansa	6002	27/05/2026	MAYO	PR97+600		Total		



Quibdo - la Mansa	6002	28/05/2026	MAYO	PR82 AL PR85		Total		
Quibdo - la Mansa	6002	28/05/2026	MAYO	PR86+800		Total		
Quibdo - la Mansa	6002	28/05/2026	MAYO	PR86+700	PR71+670	Total	63,3	
Quibdo - la Mansa	6002	29/05/2026	MAYO	PR75+020	PR71+670	Total	97,32	
Quibdo - la Mansa	6002	29/05/2026	MAYO	PR82+600	PR71+670	Total	264,58	
Quibdo - la Mansa	6002	29/05/2026	MAYO	PR85+600	PR71+670	Total	158,88	



Quibdo - la Mansa	6002	29/05/2026	MAYO	PR85+600	PR71+670	Total	48	
Quibdo - la Mansa	6002	30/05/2026	MAYO	PR83+600	PR71+670	Total	92,88	
Quibdo - la Mansa	6002	30/05/2026	MAYO	PR82+600	PR71+670	Total	264,34	
Quibdo - la Mansa	6002	30/05/2026	MAYO	PR75+020	PR71+670	Total	74,64	
Quibdo - la Mansa	6002	30/05/2026	MAYO	PR86+700		Total		

Tabla 8. Derrumbes y/o deslizamientos mes de mayo 2026.

✓ **Levantamiento Topográfico:** Se adelantaron actividades de topografía en los siguientes sectores:

- PR61+040/064 El Doce B – Localización de pilas para cimentación de muro de contención y conformación de terreno para recalce de muro existente.
- PR92+300 RN6003 – Replanteo topográfico muro M4 para recuperación de ancho de calzada.
- PR36+150/890 – Toma de información topográfica durante las actividades de construcción de muros y estabilización.
- PR66+060 al PR66+640 – Revisión y control topográfico de cada unidad durante la ejecución de anclajes activos para estabilización de taludes.
- PR45+00 – Chequeo de ancho de vía.
- PR44+930/PR45+050 – Localización de borde de vía durante la ampliación de banca en margen izquierda.
- PR44+730 al PR45+098 – Localización de muro en margen derecha para construcción de estructura de contención.



- PR96_R6002 – Inspección y evaluación técnica de las condiciones de inestabilidad de la carretera y de las acciones necesarias para su atención.

3.2.2. ÁREA AMBIENTAL:

Durante el mes de mayo de 2026, el componente ambiental de la Interventoría desarrolló actividades de seguimiento técnico, control, verificación documental, articulación institucional y acompañamiento a las actividades constructivas ejecutadas en el marco del Contrato de Obra No. 4303 de 2024, dando cumplimiento a las obligaciones establecidas en los Términos de Referencia, la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura del Subsector Vial del Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), el Plan de Inversión Ambiental (PIA) y la normatividad ambiental vigente.

Las actividades adelantadas estuvieron orientadas principalmente al seguimiento del cumplimiento de los programas de manejo ambiental implementados por el Contratista, la revisión y evaluación de informes ambientales, el control al estado de los permisos y trámites ambientales, la atención de requerimientos formulados por la Entidad y la verificación en campo de las condiciones ambientales presentes en los diferentes frentes de obra ubicados sobre las rutas nacionales RN6002 y RN6003.

Durante el período reportado se efectuaron reuniones técnicas con la Dirección de Obra, Dirección de Interventoría, profesionales ambientales, especialistas de sostenibilidad y representantes de la Entidad, con el propósito de evaluar el desempeño ambiental del proyecto, realizar seguimiento a compromisos pendientes, analizar observaciones formuladas a los instrumentos de gestión ambiental y establecer acciones de mejora orientadas al fortalecimiento del cumplimiento ambiental y contractual.

De igual manera, la Interventoría participó activamente en espacios de coordinación con el Área de Sostenibilidad, efectuando seguimiento a la estructuración, revisión y trazabilidad de los instrumentos ambientales del proyecto, particularmente el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) y el Plan de Inversión Ambiental (PIA), así como a la atención de requerimientos realizados por la Subdirección de Sostenibilidad del INVÍAS.

Adicionalmente, se desarrollaron actividades de fortalecimiento socioambiental mediante la articulación con instituciones educativas del área de influencia del proyecto para la futura implementación del programa de arborización “Escuelas Verdes”, así como jornadas de educación y sensibilización en seguridad vial dirigidas a comunidades educativas localizadas sobre el corredor vial intervenido.

Paralelamente, se avanzó en la elaboración del Informe Trimestral Ambiental de Interventoría correspondiente al Trimestre VI de 2026, incluyendo la consolidación,



revisión y actualización de los formatos e indicadores requeridos por el INVÍAS para el seguimiento integral del desempeño ambiental del proyecto.

✓ PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA)

En el mes de mayo, la Interventoría mantuvo seguimiento permanente al estado de implementación, revisión y aprobación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), verificando el cumplimiento de las obligaciones ambientales asociadas a las actividades constructivas desarrolladas por el Contratista.

Como resultado de la revisión técnica del Informe Ambiental No. 17 y del Informe de Gestión Ambiental No. 18, se identificaron aspectos que requieren fortalecimiento para garantizar el cumplimiento efectivo de los programas ambientales establecidos en el instrumento de manejo ambiental, particularmente en materia de gestión de residuos, compensaciones ambientales, control de impactos, seguimiento a indicadores y ejecución de actividades de conservación y protección ambiental.

Mediante el Comunicado No. CCO_4312.24-2026.E1771, la Interventoría formuló observaciones al Informe Ambiental No. 17, destacando principalmente:

- La necesidad de contar con permisos y soportes ambientales vigentes para plantas industriales y ZODME asociados al proyecto.
- La actualización de actos administrativos relacionados con concesiones de aguas superficiales.
- El fortalecimiento de indicadores de gestión ambiental con bajos niveles de cumplimiento.
- La aceleración de actividades asociadas a medidas de compensación derivadas del permiso de ocupación de cauces.
- El mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos.
- El fortalecimiento de las medidas de protección de fauna silvestre y biodiversidad.

De igual manera, la Interventoría realizó seguimiento a la revisión institucional del PAGA por parte del INVÍAS, reiterando la necesidad de obtener pronunciamiento definitivo respecto a su aprobación mediante los comunicados Nos. CCO_4312.24-2026.E1832 y CCO_4312.24-2026.E1848.

Asimismo, se revisó el Comunicado No. O-171-QUI-1507-26, mediante el cual el Contratista solicitó información sobre el estado de aprobación del PAGA y del PIA, efectuándose el respectivo análisis y respuesta técnica.

En términos generales, se evidenció la continuidad de la implementación de las medidas de manejo ambiental establecidas; sin embargo, la Interventoría considera necesario fortalecer los mecanismos de seguimiento interno y control operativo por parte del



Contratista para garantizar mayores niveles de cumplimiento de los programas ambientales establecidos.

✓ **FUENTES DE MATERIALES**

Durante el período reportado, la Interventoría realizó seguimiento técnico y documental a las fuentes de materiales vinculadas al proyecto, verificando la trazabilidad de los permisos ambientales y la documentación soporte asociada a las actividades de producción y suministro de materiales para la construcción.

Especial atención mereció la revisión del Comunicado No. O-171-QUI-1461-26, mediante el cual se remitió concepto emitido por CODECHOCÓ relacionado con la determinación de permisos ambientales exigibles y no exigibles para la planta de trituración vinculada al proyecto.

El citado concepto fue analizado conjuntamente con el Especialista Ambiental de la Interventoría con el propósito de evaluar sus implicaciones técnicas, jurídicas y ambientales frente al cumplimiento de las obligaciones contractuales y normativas aplicables.

Como resultado de dicho análisis, la Interventoría emitió el Comunicado No. CCO_4312.24-2026.E1828, mediante el cual se formularon las respectivas consideraciones y observaciones técnicas relacionadas con la operación de las plantas industriales y la necesidad de garantizar el cumplimiento integral de los requisitos ambientales aplicables.

Así mismo, se reiteró la importancia de mantener actualizados los soportes ambientales, autorizaciones, registros y demás requisitos asociados a las fuentes de materiales empleadas en el proyecto.

✓ **ZONAS DE ACOPIO Y DISPOSICIÓN DE MATERIALES (ZODME)**

En desarrollo de las actividades de seguimiento ambiental en campo, la Interventoría efectuó inspecciones periódicas a los diferentes frentes de obra localizados sobre las rutas RN6002 y RN6003, verificando las condiciones asociadas al almacenamiento temporal, manejo y disposición de materiales de excavación, sobrantes de obra y residuos generados durante la ejecución de las actividades constructivas.

Durante las visitas realizadas a sectores tales como PR 98+780, PR 92+300 y PR 103+955 de la RN6002, así como los frentes ubicados entre los PR 36+370 y PR 36+760 de la RN6003, se observó la continuidad de las actividades constructivas bajo condiciones ambientales generalmente aceptables; no obstante, se identificaron oportunidades de mejora relacionadas con:



- Disposición temporal de materiales excedentes.
- Control de sedimentos en áreas intervenidas.
- Limpieza de zonas operativas.
- Orden y aseo de frentes de obra.
- Mantenimiento de obras de drenaje.
- Señalización ambiental y preventiva.
- Limpieza de la vía y sectores adyacentes afectados por la operación constructiva.

En consecuencia, la Interventoría recomendó fortalecer las actividades de clasificación, almacenamiento temporal, transporte y disposición final de materiales sobrantes, garantizando su manejo en sitios autorizados y evitando potenciales afectaciones sobre cuerpos de agua, drenajes, áreas de vegetación y espacios de uso comunitario.

De igual forma, se recomendó implementar medidas adicionales de humectación en aquellos sectores donde se evidencie generación de material particulado producto de actividades de movimiento de tierras y tránsito de maquinaria.

✓ **APROVECHAMIENTO FORESTAL Y TRÁMITES AMBIENTALES**

Durante el mes de mayo de 2026 se continuó con el seguimiento al estado de permisos, autorizaciones, compensaciones y demás trámites ambientales asociados al proyecto. La Interventoría verificó el avance de los procesos relacionados con:

- Aprovechamiento forestal.
- Ocupación de cauces.
- Concesiones de aguas superficiales.
- Permisos asociados a ZODME.
- Permisos de plantas industriales.
- Medidas de compensación ambiental.
- Instrumentos de seguimiento ambiental exigidos por las autoridades competentes.

Como resultado de las revisiones efectuadas, se reiteró la necesidad de actualizar algunos actos administrativos relacionados con concesiones de aguas superficiales y fortalecer el seguimiento a las actividades de compensación derivadas de permisos ambientales otorgados para el proyecto.

Adicionalmente, se efectuó seguimiento a la trazabilidad documental de los permisos ambientales requeridos para el adecuado desarrollo de las actividades constructivas, verificando su coherencia con las condiciones actuales de ejecución del contrato.

La Interventoría continuará realizando seguimiento permanente al estado de estos instrumentos, con el fin de garantizar el cumplimiento oportuno de las obligaciones



ambientales y prevenir riesgos asociados al vencimiento o insuficiencia de autorizaciones ambientales.

✓ OTROS

Educación ambiental y sostenibilidad: Durante el período reportado se adelantaron gestiones con instituciones educativas ubicadas sobre el corredor vial de la RN6003 para la futura implementación del Programa de Arborización “Escuelas Verdes”, estrategia institucional promovida por el INVÍAS en el marco de la Resolución No. 6725 de 2016.

La iniciativa busca fortalecer la educación ambiental, la participación comunitaria, la conservación de la biodiversidad y el establecimiento de infraestructura verde en las áreas de influencia del proyecto, condicionada a la aprobación del respectivo Plan de Inversión Ambiental (PIA).

Seguridad vial y gestión social: En articulación con el componente social, se desarrolló un taller de seguridad vial dirigido a la comunidad educativa de la Escuela de la Vereda La Chuchita, promoviendo la adopción de comportamientos seguros y la prevención de riesgos asociados a la movilidad en zonas de influencia de las obras.

Actividades Complementarias - Seguridad y Salud en el Trabajo: La Interventoría participó en actividades de capacitación lideradas por la ARL Colmena, dirigidas al COPASST, relacionadas con enfermedad laboral, reincorporación laboral, reintegro laboral y fortalecimiento de la gestión preventiva en seguridad y salud en el trabajo.

Por otro lado; durante el período se destacan, entre otros, los siguientes comunicados:

Comunicados recibidos y revisados:

- O-171-QUI-1461-26.
- O-171-QUI-1507-26.
- O-171-QUI-1513-26-EX.
- O-171-QUI-1544-26.
- O-171-QUI-1545-26.
- 2026S-VBOG-034779.
- Radicados Nos. 2026S-VBOG-028469, 2026S-VBOG-028467 y 2026S-VBOG-028466.

Comunicados proyectados y remitidos:

- CCO_4312.24-2026.E1771.
- CCO_4312.24-2026.E1828.
- CCO_4312.24-2026.E1832.



- CCO_4312.24-2026.E1844.
- CCO_4312.24-2026.E1846.
- CCO_4312.24-2026.E1848.

3.2.3. ÁREA SOCIAL:

Se presenta informe del área social. **VER ANEXO 13.**

3.2.4. ÁREA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST):

Se presenta informe del área SST. Enlace de descarga [08. GESTIÓN SST.](#)

3.2.5. ÁREA PREDIAL:

Temas críticos:

No.	FICHA	FOLIO	PROPIETARIO	TIPO	PASIVO PREDIAL	ESTADO ACTUAL DE LA GESTIÓN
1	044-ID-T1-MCQM	180-9640	FABIO HERNEY MUÑOZ CANO Y OTROS	PREDIO	1432-2017	ACTUACIÓN ADMINISTRATIVA: CON RESOLUCIÓN NÚMERO RES 2025-022864-5 SE DECIDE LA ACTUACIÓN ADMINISTRATIVA, ORDENANDO ENTRE OTRAS, DEJAR SIN VALOR Y EFECTO LAS ANOTACIONES DEL FOLIO 180-9640 Y CONSECUENTE CON ELLO, EL CIERRE DE DICHO FOLIO (PENDIENTE CIERRE DEL PROCESO Y DEL FOLIO). PENDIENTE ENTREGA FORMAL DEL PASIVO POR PARTE DE INVÍAS
2	045-ID-T1-MCQM	180-281	ANDRÉS ARANGO LÓPEZ Y OTROS	PREDIO	1432-2017	ACTUACIÓN ADMINISTRATIVA: SE ENCUENTRA EN TRÁMITE DE SEGUNDA INSTANCIA ANTE LA SUBDIRECCIÓN DE APOYO JURÍDICA REGISTRAL DE LA SNR PENDIENTE ENTREGA FORMAL DEL PASIVO POR PARTE DE INVÍAS
3	052-ID-T1-MCQM	180-2076	JUAN CARLOS VÉLEZ VARGAS	PREDIO	1432-2017	ACTUACIÓN ADMINISTRATIVA: SE ENCUENTRA EN PERÍODO PROBATORIO PENDIENTE ENTREGA FORMAL DEL PASIVO POR PARTE DE INVÍAS



4	055-ID-T1-MCQM	180-43122	ALBEIRO PORRAS SOLÍS Y OTROS	PREDIO	1432-2017	ACTUACIÓN ADMINISTRATIVA: CON RESOLUCIÓN NUMERO 048 DEL 3 DE SEPTIEMBRE DE 2024, SE RESUELVE ACTUACIÓN ADMINISTRATIVA, ORDENANDO DEJAR SIN EFECTO TODAS LAS ANOTACIONES Y EL CIERRE DEL FOLIO 180-43122. SE ENCUENTRA EN FASE DE EJECUTORIA PENDIENTE ENTREGA FORMAL DEL PASIVO POR PARTE DE INVIAS
5	001-ID-MCQM	180-43122	JORGE HERNÁN RESTREPO Y OTROS	PREDIO	1723-2020	ACTUACIÓN ADMINISTRATIVA: CON RESOLUCIÓN NUMERO 048 DEL 3 DE SEPTIEMBRE DE 2024, SE RESUELVE ACTUACIÓN ADMINISTRATIVA, ORDENANDO DEJAR SIN EFECTO TODAS LAS ANOTACIONES Y EL CIERRE DEL FOLIO 180-43122. SE ENCUENTRA EN FASE DE EJECUTORIA PENDIENTE ENTREGA FORMAL DEL PASIVO POR PARTE DE INVIAS
6	004-ID-MCQM	PREDIO BALDÍO	LA NACIÓN - ANT	PREDIO	1723-2020	PENDIENTE ENTREGA FORMAL DEL PASIVO POR PARTE DE INVIAS



No.	FICHA	FOLIO	PROPIETARIO	TIPO	PASIVO PREDIAL	ESTADO ACTUAL DE LA GESTIÓN
7	005-A-I-MCQM	180-2925	SUSANA BRAVO DE RINCÓN Y OTROS	PREDIO	1723-2020	SUBSANACIÓN LONJA INMOBILIARIA PENDIENTE ENTREGA FORMAL DEL PASIVO POR PARTE DE INVIAS
8	005-B-D-MCQM	180-479	JOSÉ MANUEL RINCÓN RAMÍREZ	PREDIO	1723-2020	ACTUACIÓN ADMINISTRATIVA: SE ENCUENTRA EN PERIODO PROBATORIO PENDIENTE ENTREGA FORMAL DEL PASIVO POR PARTE DE INVIAS
9	012-B-ID-MCQM	180-5088	FRANCISCO LOPERA GARCÍA	PREDIO	1723-2020	ACTUACIÓN ADMINISTRATIVA: CON RESOLUCIÓN NUMERO 52 DEL 10 DE SEPTIEMBRE DE 2024, SE RESUELVE ACTUACIÓN ADMINISTRATIVA, ORDENANDO DEJAR SIN EFECTO TODAS LAS ANOTACIONES Y EL CIERRE DEL FOLIO 180-5088. SE ENCUENTRA EN FASE DE EJECUTORIA PENDIENTE ENTREGA FORMAL DEL PASIVO POR PARTE DE INVIAS
10	015-ID-MCQM	180-2169	ADELA TABARES	PREDIO	1723-2020	DESDE EL 1456 SE ESTABA TRAMITANDO LA EXPROPIACIÓN PENDIENTE ENTREGA FORMAL DEL PASIVO POR PARTE DE INVIAS



11	PREDIO NUEVO 1	180-42234	TALASA PROJECT SAS	PREDIO	N/A	INSUMOS EN REVISIÓN DE INVIAS (ET)
12	017-I- MCQM	180-9671	ANTONIO MARIO TABORDA TABORDA	PREDIO	1723-2020	ACTUACIÓN ADMINISTRATIVA: SE ENCUENTRA EN PERIODO PROBATORIO PENDIENTE ENTREGA FORMAL DEL PASIVO POR PARTE DE INVIAS
13	PREDIO NUEVO 2	180-7553	DOLLY CASTANEDA	PREDIO	PQRS Y TRASLADO INVIAS	INSUMOS EN REVISIÓN DE INVIAS (ET)
14	001-I- MCQM- M3	MEJORA 3	IVÁN SÁNCHEZ SÁNCHEZ	MEJORA	1723-2020	PENDIENTE ENTREGA FORMAL DEL PASIVO POR PARTE DE INVIAS PARA TRAMITE DE PAGO
15	001-D-M5- TU-MMQ	MEJORA 5	ALCIDES CARO BOLIVAR	MEJORA	N/A	INSUMOS EN REVISIÓN DE INVIAS (ET)
16	001-D-M6- TU-MMQ	MEJORA 6	JESÚS QUERAGAMA ARCE	MEJORA	N/A	INSUMOS EN REVISIÓN DE INVIAS (ET)
17	001-D-M7- TU-MMQ	MEJORA 7	"CENTRO DE SALUD SECTOR EL 12"	MEJORA	N/A	PENDIENTE ENTREGA DEL ACTA DE REUNIÓN (ALCALDÍA, JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL, COMUNIDAD Y PROPIETARIO
No.	FICHA	FOLIO	PROPIETARIO	TIPO	PASIVO PREDIAL	ESTADO ACTUAL DE LA GESTIÓN
18	001-D-M8- TU-MMQ	MEJORA 8	MARÍA ARACELY HOLGUIN	MEJORA	N/A	INSUMOS EN REVISIÓN DE INVIAS (ET)
19	001-D-M9- TU-MMQ	MEJORA 9	ELKIN DE JESUS JIMÉNEZ	MEJORA	N/A	INSUMOS EN REVISIÓN DE INVIAS (ET)
20	MEJORA NUEVA 1	MEJORA 1	S/I (SECTOR MIRLAS)	MEJORA	N/A	PENDIENTE DEFINIR PROBLEMÁTICA



3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS

Mediante el comunicado O- 171-QUI-30-24, el contratista de obra Consorcio Conexión Medellín – Quibdó, radico para revisión la documentación referente al trámite de los ítems no previstos No. 1 (**Versión No. 0**). Una vez, verificada y revisada la documentación anexa, esta interventoría en cumplimiento al procedimiento establecido en el Manual de Interventoría, remite observaciones a través del comunicado CC0_4312.24-2024 E060 de 20 de diciembre de 2024.

En respuesta a las observaciones emitidas por la interventoría, el contratista de obra remite el 19 de enero de 2025, documentos anexos al comunicado O- 171-QUI-30-24 (**Versión No. 1 de Ítems No Previstos**) y una vez revda dicha información se evidencia que no fueron subsanados los requerimientos en su totalidad. Por lo cual, se remite nuevamente observaciones mediante comunicado CC0_4312.24-2025 E127 de 27 de enero de 2025.

El 05 de febrero de 2025, el contratista de obra Consorcio Conexión Medellín – Quibdó, radico para revisión la documentación de los ítems no previstos (**Versión No. 2**) y una vez, verificada y revisada la información, la interventoría remite observaciones mediante comunicado CC0_4312.24-2025 E177 del 18 de febrero de 2025, conforme al procedimiento establecido en el Manual de Interventoría de Invias 2022.

El 25 de febrero de 2025, el contratista de obra Consorcio Conexión Medellín – Quibdó radico mediante comunicado O- 171-QUI-143-25 documentación de los ítems no previstos (**Versión No. 3**), para revisión por parte de la interventoría.

Mediante comunicado CC0_4312.24-2025 E207 del 07 de marzo de 2025, se remite al Instituto Nacional de Vías (INVIAS) documentación correspondiente a los ítems no previstos del contrato de obra 4303 de 2024, para su aprobación una vez realizada la revisión y otorgado el aval por parte de la Interventoría.

Posteriormente, se suscribe por parte del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), Interventoría y Contratista de Obra, acta de fijación de ítems no previstos.



Tabla 9. Items No Previstos.

ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
NP1	11601	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	20	\$ 252,373.00	\$ 5,047,460.00
NP2	11601	REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	m	200	\$ 118,645.00	\$ 23,729,000.00
NP3	11601	REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE	m	16,000	\$ 3,981.00	\$ 63,696,000.00
NP4	11601	REMOCIÓN DE DERRUMBES	m3	30,000	\$ 22,185.00	\$ 665,550,000.00
NP5	11602	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL ALUVIAL	m3	2,000	\$ 149,567.00	\$ 299,134,000.00
NP6	11602	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	m2	80,000	\$ 2,023.00	\$ 161,840,000.00
NP7	11602	AFIRMADO	m3	6,400	\$ 159,988.00	\$ 1,023,923,200.00
NP8	11603	Excavación manual varias en material común en seco	m3	1,500	\$ 54,735.00	\$ 82,102,500.00
NP9	11603	CONCRETO CICLOPEO CON RESISTENCIA 14 MPA	m3	200	\$ 537,696.00	\$ 107,539,200.00
NP10	11604	Geodren Triplanar H=2m	m2	80,000	\$ 104,464.00	\$ 8,357,120,000.00
NP11	11604	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3	4,200	\$ 114,058.00	\$ 479,043,600.00
NP12	11604	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIENTO METROS (100 m) (Analizado por precio de mercado para m3 - Km)	m3 - km	150,000	\$ 1,804.00	\$ 270,600,000.00
NP13	11604	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRETAMOS, ENTRE CIENTO METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA	m3 - E	150,000	\$ 1,443.00	\$ 216,450,000.00
NP14	11608	Tala de árbol H < 12m (incluye desenraice, retiro y disposición final)	UNIDAD	100	\$ 284,383.00	\$ 28,438,300.00
NP15	11608	Tala de árbol H > 12 m (incluye desenraice, retiro y disposición final)	UNIDAD	100	\$ 549,686.00	\$ 54,968,600.00
NP16	11601	Pavimento de concreto hidráulico Acelerado a 3 días	M3	4,000	\$ 1,313,657.00	\$ 5,254,628,000.00
NP17	11601	Pavimento de concreto hidráulico Acelerado a 7 días	M3	4,000	\$ 1,231,948.00	\$ 4,927,792,000.00
						\$ 22,021,601,860.00

El 31 de julio de 2025, se suscribe acta de fijación de precios no previstos #2, como se muestra a continuación:

ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
NP 18	11606	Bolsas de suelo cemento para rondas de coronación con material seleccionado del sitio	U	2,500	\$ 22,328.00	\$ 55,820,000.00
NP 19	11604	Tubería para filtro 15 o 6"	m	4,000	\$ 45,493.00	\$ 181,972,000.00
NP 20	11607	Línea de demarcación con imprimante para pintura	m	160,000	\$ 2,492.00	\$ 398,720,000.00
NP 21	11604	Concreto resistencia fc 28 Mpa para bermas cunetas	m3	1,800	\$ 1,103,903.00	\$ 1,987,025,400.00
NP 22	11606	Suministro e Instalación de Bolsacretos. Concreto Resistencia 21 Mpa autocompactante (Incluye conformación y alistado del piso)	m3	2,847	\$ 1,440,005.00	\$ 4,099,694,235.00
NP 23	11606	Instalación y Suministro de Geobolsas fabricadas con geotextil	m3	4,400	\$ 457,271.00	\$ 2,011,992,400.00
						\$ 8,735,224,035.00

El 31 de octubre de 2025, se suscribe acta de fijación de precios no previstos #3, como se muestra a continuación:



ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
NP 24	14104	Fabricación Estructura Metalica	kg	305,000	\$ 22,383.00	\$ 6,826,815,000.00
NP 25	11608	Transporte de estructura metalica	kg	305,000	\$ 771.00	\$ 235,155,000.00
NP 26	14104	Montaje Estructura Metalica	kg	305,000	\$ 9,928.00	\$ 3,028,040,000.00
NP 27	11606	Anclajes tipo Pasivos con perno 1"	m	3,500	\$ 423,311.00	\$ 1,481,588,500.00
NP 28	11606	Gaviones de malla de alambre de acero galvanizado	m3	370	\$ 410,318.00	\$ 151,817,660.00
						\$ 11,723,416,160.00

El 15 de febrero de 2026, se suscribe acta de fijación de precios no previstos #4, como se muestra a continuación:

ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
NP 29	11604	Anclaje de 65 cm de profundidad y perforación de 3/4"	u	1,200	\$ 77,726.00	\$ 93,271,200.00
NP 30	14103	Cinta pvc ancho 22 cm para junta de construcción de estructuras en concreto	m	100	\$ 143,433.00	\$ 14,343,300.00
NP 31	14103	Cinta pvc ancho 15 cm para junta de construcción de estructuras en concreto	m	300	\$ 94,072.00	\$ 28,221,600.00
NP 32	11604	Barrera en concreto tipo New Jersey (28 Mpa)	m	500	\$ 389,537.00	\$ 194,768,500.00
						\$ 330,604,600.00

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Para el periodo comprendido entre el 01 al 31 de mayo de 2026, se relaciona la siguiente gestión realizada por parte de la interventoría:

- ✓ De acuerdo con el programa de inversiones para el contrato de obra 4303 de 2024, presenta a corte del 31 de mayo de 2026, un avance de obra programado acumulado de **\$ 81.159.016.000** que equivale a **69.74 %** y avance ejecutado acumulado de **\$ 83.499.834.721** que equivale a **71.75 %**, indicando que se tiene un avance de obra de **+2.01 %**.
- ✓ Gestión y seguimiento en la entrega definitiva de los estudios y diseños de los tramos a intervenir por parte del contratista de obra Consorcio Conexión Medellín - Quibdó.
- ✓ Convocatoria y coordinación de reuniones entre las partes.
- ✓ Revisión y evaluación de la documentación inicial del proyecto a presentar por parte del contratista de obra (Programa de reintegración y reincorporación, Programa de generación de empleo, Hojas de Vida y Equipo mínimo).

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - CONTRATO No. 4312 de 2024

Informe No. 19. INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

Periodo: MAYO DE 2026

05/06/2026



**CONSORCIO
CORDILLERA OCCIDENTAL**

- ✓ Exigir al contratista de obra el personal profesional, técnico y de mano de obra en la calidad y cantidad necesaria para ejecutar las obras según el programa de obra.
- ✓ Llevar el registro fílmico, fotográfico y escrito diario de cada una de las actividades realizadas en obra.
- ✓ Realizar el comité de obra semanal, para el seguimiento al proyecto en las áreas: técnica, ambiental, social, predial, seguridad y salud en el trabajo, financiera, otros.
- ✓ Seguimiento y vigilancia de los procesos constructivos, de acuerdo con las normas, especificaciones y documentos técnicos vigentes.

Finalmente, elaboración de informes semanales, mensuales y ejecutivos, además elaboración de presentaciones en PowerPoint.

3.4.1. COMUNICACIONES ENVIADAS:

AREA	FECHA	OFICIO	ASUNTO	ESTADO	ITA	FECHA RE	OBSERVACIÓN	TÉCNICA
INVIAS - TERRITORIAL	2026-05-01	SIN OFICIO	INFORME SEMANAL No. 76	INFORME			Se radica el informe semanal No. 76 con cierre al 30 de abril de 2026.	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-02	CCO_4312.24-2026.E1756	Requerimiento oficio O-171-QUI-1448-26 con asunto verificación documentos de ingreso personal contractual SST	RESPUESTA A			Se radica información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	SST
CONTRATISTA	2026-05-02	CCO_4312.24-2026.E1757	Requerimiento a los comunicados O-171-QUI-1433-26 - O-171-QUI-1434-26 - O-171-QUI-1435-26. Remisión concepto Especialista de Tránsito "CON_006-0-0V_COM_012_026-01" Diseño de Señalización. PR 44-500 - PR 45-100	EVO			Se radica información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-02	CCO_4312.24-2026.E1758	Requerimiento al comunicado O-171-QUI-1433-26. Remisión de Planos Firmados Diseño Geométrico de Carreteras. PR 44-500 - PR 45-100 Sector Tolón Ruta 6002.	EVO			Se radica información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-04	CCO_4312.24-2026.E1760	Requerimiento oficio O-171-QUI-1447-26 verificación hoja de vida ingenieros residentes ambiental.	RESPUESTA A			Se radica información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	AMBIENTAL
CONTRATISTA	2026-05-04	CCO_4312.24-2026.E1762	Requerimiento a comunicación O-171-QUI-1481-26 "Informe de calidad mas de marzo de 2026"	RESPUESTA A			Se radica información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-04	CCO_4312.24-2026.E1759	Requerimiento oficio O-171-QUI-1450-26 con asunto revisión documentos de ingreso personal EXPLANAL.	NO REQUIERE RPTA.			Se radica información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	SST
CONTRATISTA	2026-05-04	CCO_4312.24-2026.E1761	Requerimiento oficio O-171-QUI-1451-26 con asunto revisión documentos de ingreso personal - volúmenes APFA LOGÍSTICA EN TRANSPORTE S.A.S	NO REQUIERE RPTA.			Se radica información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	SST
CONTRATISTA	2026-05-04	CCO_4312.24-2026.E1765	Solicitud Planilla de seguridad social vigente EBR TOPOGRAFIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S - LUIS ENRIQUE GÓMEZ.	RESPONDIDO A LA INTERV. COM.	O-171-QUI-1487-26	2026-05-08	Se radica Solicitud Planilla de seguridad social vigente EBR TOPOGRAFIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S - LUIS ENRIQUE GÓMEZ.	SST
CONTRATISTA	2026-05-05	CCO_4312.24-2026.E1764	Requerimiento a comunicación O-171-QUI-1454-26 "Requerimiento a observaciones Muro 128 - PR 81-400"	EVO			Se radica información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-05	CCO_4312.24-2026.E1765	Requerimiento a comunicación O-171-QUI-1454-26 "Informe estructural de obras hidráulicas del sector tolón"	EVO			Se radica información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-05	CCO_4312.24-2026.E1766	Requerimiento a comunicación O-171-QUI-1450-26 "Informe de puente habita versión 1 acordada en reunión 21 abril"	EVO			Se radica información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-05	CCO_4312.24-2026.E1768	Requerimiento oficio O-171-QUI-1408-26 Observación verificación Planilla seguridad social CONTRUTRAMIN.	NO REQUIERE RPTA.			Se radica información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	SST
CONTRATISTA	2026-05-05	CCO_4312.24-2026.E1770	Requerimiento a comunicación O-171-QUI-1454-26 "Informe estructural de obras hidráulicas del sector tolón"	RETRASACION			Se radica información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	SST
CONTRATISTA	2026-05-05	CCO_4312.24-2026.E1771	Observaciones al Informe Ambiental No. 17, remitido mediante el comunicado No. O-171-QUI-1363-26.	INFORME			Se radica Observaciones al Informe Ambiental No. 17, remitido mediante el comunicado No. O-171-QUI-1363-26.	AMBIENTAL
CONTRATISTA	2026-05-05	CCO_4312.24-2026.E1769	Requerimiento a comunicación O-171-QUI-1372-26. Remisión concepto de Atención de observaciones para Estabilidad de Taludes Sector Tolón: "PPV-126-1517A-26, con 75" Revisión atención a observaciones, sector las Tolón."	EVO			Se radica información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-05	CCO_4312.24-2026.E1772	Requerimiento solicitud investigaciones de accidentes de trabajo y planes de acción implementados Contrato de obra 4303 de 2024.	RESPONDIDO A LA INTERV. COM.	O-171-QUI-1488-26	2026-05-08	Se radica Solicitud solicitud investigaciones de accidentes de trabajo y planes de acción implementados Contrato de obra 4303 de 2024.	SST
CONTRATISTA	2026-05-05	CCO_4312.24-2026.E1773	Solicitud Reteneria Reporte Accidentes de Tránsito e Incidentes de Tránsito diciembre 2023, enero, febrero, marzo y abril de 2026	SOLICITUD			Se radica Solicitud Reteneria Reporte Accidentes de Tránsito e Incidentes de Tránsito diciembre 2023, enero, febrero, marzo y abril de 2026.	SST
INVIAS - BOGOTÁ	2026-05-06	CCO_4312.24-2026.E1775	GPR - Contrato de Obra 4303 DEL 2024. Respuesta al radicado No. 20266-VUVAZ-042999. Subsanación a la verificación de requisitos de la forma propuesta para la elaboración de avulsos comerciales prediales.	RESPUESTA A			Se radica a INVIAS Respuesta al radicado No. 20266-VUVAZ-042999. Subsanación a la verificación de requisitos de la forma propuesta para la elaboración de avulsos comerciales prediales.	PREDIAL
INVIAS - BOGOTÁ	2026-05-08	CCO_4312.24-2026.E1767	Entrega Pre-Acta Social No. 18 período abril de 2026.	PEND			Se radica a INVIAS entrega Pre-Acta Social No. 18 período abril de 2026.	SOCIAL
CONTRATISTA	2026-05-08	CCO_4312.24-2026.E1776	Requerimiento a comunicación O-171-QUI-1365-26, mediante la remisión concepto de Revisión de Estudios Estabilidad de taludes para el sector 128, abscisas PRR0-432 a PRR1-402, vía Quibdó - Medellín - Ruta 6002 versión 1.	EVO			Se radica información remitida por el contratista de obra, mediante la remisión concepto de Revisión de Estudios Estabilidad de taludes para el sector 128, abscisas PRR0-432 a PRR1-402, vía Quibdó - Medellín - Ruta 6002 versión 1.	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-08	CCO_4312.24-2026.E1774	Requerimiento oficio O-171-QUI-1428-26 Observaciones verificación Planilla de seguridad social vigente APFA LOGÍSTICA EN TRANSPORTE - P&C PRINTURAS Y COLORES - TRÁNSITO - PA & CO CONSTRUCCIONES.	NO REQUIERE RPTA.			Se radica Observación verificación Planilla seguridad social vigente.	SST
CONTRATISTA	2026-05-08	CCO_4312.24-2026.E1777	Solicitud Planilla de seguridad social general a individual proveedor ALICORN.	RESPONDIDO A LA INTERV. COM.	O-171-QUI-1489-26	2026-05-08	Se radica Solicitud Planilla de seguridad social general a individual proveedor ALICORN.	SST
CONTRATISTA	2026-05-08	CCO_4312.24-2026.E1779	Notificación de No Conformidad - Proceso Constructivo de Datos de Anclaje y Control de Calidad de Materiales.	EVO			Se radica Notificación de No Conformidad - Proceso Constructivo de Datos de Anclaje y Control de Calidad de Materiales.	TÉCNICA
INVIAS - BOGOTÁ	2026-05-08	SIN OFICIO	REPORTE PLANÍMETROS MANUALES CORTE 26/04/26 RUTA 6002	INFORME			Se radica REPORTE PLANÍMETROS MANUALES CORTE 26/04/26 RUTA 6002	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-07	CCO_4312.24-2026.E1780	Solicitud asistencia Comité de Obra.	SOLICITUD			Se radica Solicitud asistencia Comité de Obra.	TÉCNICA
INVIAS - TERRITORIAL	2026-05-07	SIN OFICIO	INFORME SEMANAL No. 76	INFORME			Se radica el informe semanal No. 76 con cierre al 07 de mayo de 2026.	TÉCNICA
ESPECIALISTA	2026-05-08	SIN OFICIO	Remisión comunicación O-171-QUI-1483-26 - Radicación diseño geométrico - Puente B	EVO			Se envía al especialista de diseño geométrico remisión comunicación O-171-QUI-1483-26 - Radicación diseño geométrico - Puente B	TÉCNICA
ESPECIALISTA	2026-05-08	SIN OFICIO	Remisión respuesta y atención de observaciones a la comunicación CCO_4312.24-2026.E1281 respecto a su concepto como especialista de geología "PPV-1002-1517B-25 con 52. Revisión vel y estabilidad de taludes sector la Chuchita	EVO			Se envía al especialista de geología remisión respuesta y atención de observaciones a la comunicación CCO_4312.24-2026.E1281 respecto a su concepto como especialista de geología "PPV-1002-1517B-25 con 52. Revisión vel y estabilidad y estabilidad de taludes sector la Chuchita.	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-09	CCO_4312.24-2026.E1782	GPR - Contrato de obra 4303 DEL 2024. Revisión al radicado No. 20265-VBOS-020286	EN REVISIÓN			Se radica GPR - Contrato de obra 4303 DEL 2024. Revisión al radicado No. 20265-VBOS-020286	PREDIAL
INVIAS - BOGOTÁ	2026-05-09	CCO_4312.24-2026.E1783	GPR - Contrato de Obra 4303 DEL 2024. Respuesta al radicado No. 20266-VUVAZ-042999. Subsanación de documentación para aprobación de dos fichas previales Respuesta al radicado No. 20265-VBOS-020286.	NO REQUIERE RPTA.			Se radica a INVIAS GPR Respuesta al radicado No. 20266-VUVAZ-042999. Subsanación de documentación para aprobación de dos fichas previales Respuesta al radicado No. 20265-VBOS-020286.	PREDIAL
ESPECIALISTA	2026-05-11	SIN OFICIO	Remisión comunicados O-171-QUI-1471-26 e Ingeniero Hernando Prieto VOLUMEN V ESTABILIDAD DE TALUDES Sector Tolón R0002	PARA REVISAR			Se envía al especialista de pavimentos Remisión comunicados O-171-QUI-1471-26 e Ingeniero Hernando Prieto VOLUMEN V ESTABILIDAD DE TALUDES Sector Tolón R0002	TÉCNICA
INVIAS - BOGOTÁ	2026-05-11	CCO_4312.24-2026.E1778	Pequeo entre el Consorcio CIVI con contrato N° 1436 del 2017, suspendido en septiembre de 2021 y la Comunidad indígena Ezeani.	INFORME			Se radica a INVIAS Pequeo entre el Consorcio CIVI con contrato N° 1436 del 2017, suspendido en septiembre de 2021 y la Comunidad indígena Ezeani.	SOCIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - CONTRATO No. 4312 de 2024

Informe No. 19. INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

Periodo: MAYO DE 2026

05/06/2026



**CONSORCIO
CORDILLERA OCCIDENTAL**

ESPECIALISTA	2026-05-11	SIN OFICIO	Remisión comunicación 0-171-QUI-1470-26 respuesta y atención de observaciones a Vol II Geología PR36+000 - PR36+000 Sector La Chuchita.	PARA REVISAR	Se envía al especialista de geología Remisión comunicación 0-171-QUI-1470-26 respuesta y atención de observaciones a Vol II Geología PR36+000 - PR36+000 Sector La Chuchita.	TÉCNICA		
INVIAS - BOGOTÁ	2026-05-11	CCO_4312.24-2026.E1764	Requerimiento radicado 2026S-VCHO-024482 - D.R. Empresa Alcant de Colombia SAS	INFORME	Se RADICA a INVIAS Requerimiento radicado 2026S-VCHO-024482 - D.R. Empresa Alcant de Colombia SAS	TÉCNICA		
CONTRATISTA	2026-05-11	CCO_4312.24-2026.E1765	Requerimiento oficio 0-171-QUI-1459-26 observaciones y verificación planilla de seguridad social vigente EXPLANAN - SERVIVULCAVULAS.	NO REQUIERE RPTA.	Se realiza observación verificación Planilla seguridad social vigente.	SST		
CONTRATISTA	2026-05-12	CCO_4312.24-2026.E1766	Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente. PERSONALIA S.A.S.	RESPONDIDO A LA INTERV. CON	0-171-QUI-1481-26	2026-05-12	Se realiza Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente.	SST
CONTRATISTA	2026-05-12	CCO_4312.24-2026.E1767	Solicitud Planilla de seguridad social vigente DIEGO CARDONA - PERSONALIA S.A.S.	RESPONDIDO A LA INTERV. CON	0-171-QUI-1482-26	2026-05-14	Se realiza Solicitud Planilla de seguridad social vigente.	SST
CONTRATISTA	2026-05-12	CCO_4312.24-2026.E1768	Requerimiento oficio 0-171-QUI-1465-26 Observaciones verificación Planilla de Seguridad Social vigente TRAIACO - SEÑALIZACION VIAL GRUPO EMPRESARIAL SAS.	NO REQUIERE RPTA.			Se realiza Observación verificación Planilla seguridad social vigente.	SST
INVIAS - BOGOTÁ	2026-05-12	CCO_4312.24-2026.E1761	Traslado comunicado No. 0-171-QUI-1449-26 del 30 de abril de 2026, información sobre suspensión de actividades en Palmita (PR 79+500) Puentes 83.	INFORMATIVO			Se RADICA a INVIAS Traslado comunicado No. 0-171-QUI-1449-26 del 30 de abril de 2026, información sobre suspensión de actividades en Palmita (PR 79+500) Puentes 83.	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-13	CCO_4312.24-2026.E1769	Observación verificación Planillas de Seguridad Social periodo de cotización MARZO 2026 SANTIAGO VALLEJO LONDOÑO - JORGE PALACIO.	NO REQUIERE RPTA.			Se realiza observación verificación Planilla seguridad social vigente.	SST
CONTRATISTA	2026-05-13	CCO_4312.24-2026.E1760	Requerimiento oficio 0-171-QUI-1465-26 con asunto revisión documentos de ingreso personal PERSONALIA S.A.S. - SANTIAGO VALLEJO.	EN REVISIÓN			Se valida información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	SST
CONTRATISTA	2026-05-13	CCO_4312.24-2026.E1762	Requerimiento oficio 0-171-QUI-1466-26 con asunto revisión documentos de ingreso personal SANTIAGO VALLEJO.	NO REQUIERE RPTA.			Se valida información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	SST
CONTRATISTA	2026-05-13	CCO_4312.24-2026.E1761	Requerimiento al comunicado 0-171-QUI-1462-26. Remisión concepto de Aprobación Especialista Diseño Geométrico "COMUNICADO-047". PR 71+180 - PR 71+180 Puentes 8 - Ruta 6002.	EYO			Se radica Respuesta al comunicado 0-171-QUI-1462-26. Remisión concepto de Aprobación Especialista Diseño Geométrico "COMUNICADO-047". PR 71+180 - PR 71+180 Puentes 8 - Ruta 6002.	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-13	CCO_4312.24-2026.E1764	Requerimiento oficio 0-171-QUI-1462-26 con asunto revisión documentos de ingreso de personal CONSTRUCCIONES Y CONSULTORIAS ARISTIZABAL ARIOLA SAS.	NO REQUIERE RPTA.			Se valida información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	SST
CONTRATISTA	2026-05-13	CCO_4312.24-2026.E1765	Requerimiento al comunicado 0-171-QUI-1459-26 oficio radicación informe. Manual abril 2026.	INFORME MENSUAL			Se envía respuesta al comunicado 0-171-QUI-1459-26 oficio radicación informe. Manual abril 2026.	PREDIAL
CONTRATISTA	2026-05-13	CCO_4312.24-2026.E1766	Requerimiento oficio 0-171-QUI-1467-26 Observación verificación Planillas de Seguridad Social vigente EDR TOPOGRAFIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S. - LUIS ENRIQUE GÓMEZ.	NO REQUIERE RPTA.			Se realiza Observación verificación Planilla seguridad social vigente.	SST
CONTRATISTA	2026-05-13	CCO_4312.24-2026.E1767	Observaciones verificación planilla de Seguridad Social vigente proveedor MARIA ALEJANDRA AGUDELO.	NO REQUIERE RPTA.			Se realiza Observación verificación Planilla seguridad social vigente.	SST
AREA		OFICIO	ASUNTO	ESTADO	OTA	FECHA DE	OBSERVACIÓN	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-13	CCO_4312.24-2026.E1768	Requerimiento comunicado 0-171-QUI-1481-26 verificación Planilla de Seguridad Social vigente PERSONALIA S.A.S.	NO REQUIERE RPTA.			Se realiza observación verificación Planilla seguridad social vigente.	SST
CONTRATISTA	2026-05-13	CCO_4312.24-2026.E1769	Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente proveedor ASFACTORIA ANTIOQUIA - ESTABILIZA TALLOS Y CONSTRUCCIONES.	RESPONDIDO A LA INTERV. CON	0-171-QUI-1485-26	2026-05-16	Se realiza Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente.	SST
INVIAS - BOGOTÁ	2026-05-14	SIN OFICIO	REPORTE PLUVIÓMETROS MANUALES CORTE 12/05/26 RUTA 6002	INFORME			Se RADICA REPORTE PLUVIÓMETROS MANUALES CORTE 12/05/26 RUTA 6002	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-14	CCO_4312.24-2026.E1800	Tercera Relación de Requerimientos Pluviómetros manuales de la ruta 6002.	REITERACIÓN			Se radica Tercera Relación de Requerimientos Pluviómetros manuales de la ruta 6002.	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-14	CCO_4312.24-2026.E1802	Faltencias Reiterativas por incumplimientos en condiciones de seguridad - Trabajo en alturas PR 44+730 Sector Tolón.	EN EMERGENCIA			Se realiza Observación Faltencias Reiterativas por incumplimientos en condiciones de seguridad - Trabajo en alturas PR 44+730 Sector Tolón.	SST
INVIAS - TERRITORIAL	2026-05-14	SIN OFICIO	INFORME SEMANAL No.77	INFORME			Se radica el informe semanal No.77 con corte al 24 de MAYO de 2026.	TÉCNICA
INVIAS - TERRITORIAL	2026-05-14	CCO_4312.24-2026.E1803	Entrega Acta Parcial de Obra No. 18 - Período abril 2026 - Cto. 4303 de 2024	EN REVISIÓN			Se RADICA a INVIAS Entrega Acta Parcial de Obra No. 18 - Período abril 2026 - Cto. 4303 de 2024	TÉCNICA
INVIAS - TERRITORIAL	2026-05-14	CCO_4312.24-2026.E1801	RADICACIÓN INFORME MENSUAL DE INTERV. No. 18 (ABRIL 2026)	INFORME MENSUAL			Se RADICA INFORME MENSUAL DE INTERV. No. 18 (ABRIL 2026)	TÉCNICA
INVIAS - TERRITORIAL	2026-05-14	CCO_4312.24-2026.E1804	Entrega Acta Cierre No. 18-Abril 2026 - Cto Interv. No. 4303 de 2024	ACTA CIERRE			Se RADICA a INVIAS Entrega Acta Cierre No. 18-Abril 2026 - Cto Interv. No. 4303 de 2024	TÉCNICA
INVIAS - TERRITORIAL	2026-05-14	CCO_4312.24-2026.E1805	Entrega Acta Ajustes DEFINITIVA 17- MARZO 2026. Cto Obra 4303 de 2024	ACTA AJUSTES			Se RADICA a INVIAS Entrega ACTA AJUSTES DEFINITIVA 17- MARZO 2026. Cto Obra 4303 de 2024	TÉCNICA
INVIAS - TERRITORIAL	2026-05-14	CCO_4312.24-2026.E1806	Entrega Acta Ajustes PROVISIONAL 18- ABRIL 2026 - Cto Obra No. 4303 de 2024	ACTA AJUSTES			Se RADICA a INVIAS Entrega Acta Ajustes PROVISIONAL 18- ABRIL 2026 - Cto Obra No. 4303 de 2024	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-16	CCO_4312.24-2026.E1807	Requerimiento a oficio 0-171-QUI-1469-26 con asunto Revisión respuesta a oficio CCO_4312.24-2026.E1772 Retención solicitud investigaciones de accidentes de trabajo y planes de acción implementados Contrato de obra 4303	RESPUESTA A			Se realiza Respuesta a oficio 0-171-QUI-1469-26 con asunto Revisión respuesta a oficio CCO_4312.24-2026.E1772 Retención solicitud investigaciones de accidentes de trabajo y planes de acción implementados Contrato de obra 4303	SST
CONTRATISTA	2026-05-16	CCO_4312.24-2026.E1809	Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente proveedor ESTABILIZACIONES Y CONSTRUCCIONES - E&A CONSTRUCTORES S.A.S.	RESPONDIDO A LA INTERV. CON	0-171-QUI-1512-26	2026-05-20	Se realiza Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente.	SST
CONTRATISTA	2026-05-17	CCO_4312.24-2026.E1810	Requerimiento oficio 0-171-QUI-1466-26 con asunto revisión documentos de ingreso de personal CONSTRUCCIONES Y CONSULTORIAS ARISTIZABAL ARIOLA SAS.	NO REQUIERE RPTA.			Se valida información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	SST
CONTRATISTA	2026-05-17	CCO_4312.24-2026.E1811	Requerimiento oficio 0-171-QUI-1481-26 con asunto revisión documentos de ingreso vehículos - Relación base datos maquinaria, equipos y vehículos documentos pendientes por subir y sin enviar a la fecha.	NO REQUIERE RPTA.			Se valida información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	SST
CONTRATISTA	2026-05-19	CCO_4312.24-2026.E1815	Requerimiento al comunicado 0-171-QUI-1464-26. Remisión concepto de Aprobación Especialista de Estructuras "VIAQ-EST-037-2026" Diseño estructural Datos de Análisis Sector Tolón Ruta 6002.	NO REQUIERE RPTA.			Se realiza Respuesta al comunicado 0-171-QUI-1464-26. Remisión concepto de Aprobación Especialista de Estructuras "VIAQ-EST-037-2026" Diseño estructural Datos de Análisis Sector Tolón Ruta 6002.	TÉCNICA
INVIAS - TERRITORIAL	2026-05-19	SIN OFICIO	REQUERIMIENTO MEDALLIN - QUIBDO	INFORMATIVO			Se RADICA al Ingeniero Víctor Quiroz REQUERIMIENTO MEDALLIN - QUIBDO	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-19	CCO_4312.24-2026.E1816	Requerimiento al comunicado 0-171-QUI-1485-26. Remisión concepto Especialista de Estructuras "VIAQ-EST-036-2026" Radicación validación de planillas de puentes puentes - Sector Tolón Ruta 6002.	IMP. ESPECIALISTA			Se realiza Requerimiento al comunicado 0-171-QUI-1485-26. Remisión concepto Especialista de Estructuras "VIAQ-EST-036-2026" Radicación validación de planillas de puentes puentes - Sector Tolón Ruta 6002.	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-19	CCO_4312.24-2026.E1812	Retención y solicitud de implementación del Programa de Abordaje "Escuelas Verdes".	REITERACIÓN			Se realiza Retención y solicitud de implementación del Programa de Abordaje "Escuelas Verdes".	AMBIENTAL
CONTRATISTA	2026-05-19	CCO_4312.24-2026.E1818	Remisión concepto Geometría JPV-340-1517A-26, con 78. Vista técnica de campo abril de 2026.	IMP. ESPECIALISTA			Se realiza Remisión concepto Geometría JPV-340-1517A-26, con 78. Vista técnica de campo abril de 2026.	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-19	CCO_4312.24-2026.E1814	Solicitud para la entrega oportuna de los Informes Mensuales de Gestión Ambiental.	SOLICITUD			Se realiza Solicitud para la entrega oportuna de los Informes Mensuales de Gestión Ambiental.	AMBIENTAL
CONTRATISTA	2026-05-19	SIN OFICIO	ACTA DE COMITÉ DE OBRA N.36 PECHA 08/06/26	INFORMATIVO			Se realiza ACTA DE COMITÉ DE OBRA N.36 PECHA 08/06/26	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-19	CCO_4312.24-2026.E1817	Requerimiento a la comunicación 0-171-QUI-1484-26. Remisión concepto Especialista de Hidrología e Hidráulica "EVB-2026-028-HMS-26" y solicitud de estructuras hidráulicas en concreto - PR75+580 - PR75+670 Sector El R.	NO REQUIERE RPTA.			Se radica Respuesta a la comunicación 0-171-QUI-1484-26. Remisión concepto Especialista de Hidrología e Hidráulica "EVB-2026-028-HMS-26" y solicitud de estructuras hidráulicas en concreto - PR75+580 - PR75+670 Sector El R.	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-20	CCO_4312.24-2026.E1819	Solicitud entrega reprogramación el Programa de inversiones y políticas actualizadas, de acuerdo con la Prorroga No. 1 aprobada.	SOLICITUD			Se realiza Solicitud entrega reprogramación el Programa de inversiones y políticas actualizadas, de acuerdo con la Prorroga No. 1 aprobada.	TÉCNICA
INVIAS - BOGOTÁ	2026-05-20	SIN OFICIO	REPORTE PLUVIÓMETROS MANUALES CORTE 18/05/26 RUTA 6002	INFORME			Se RADICA REPORTE PLUVIÓMETROS MANUALES CORTE 18/05/26 RUTA 6002	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-20	CCO_4312.24-2026.E1821	Solicitud evidencia comité de obra.	SOLICITUD			Se radica Solicitud evidencia comité de obra.	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-20	CCO_4312.24-2026.E1820	Requerimiento a comunicación 0-171-QUI-1496-26 "Informe de calidad mas de abril de 2026"	INFORME MENSUAL			Se radica Respuesta a comunicación 0-171-QUI-1496-26 "Informe de calidad mas de abril de 2026"	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-20	CCO_4312.24-2026.E1821	Solicitud de procedimiento constructivo y documentación técnica para actividad de montaje de vigas metálicas en puente.	SOLICITUD			Se realiza Solicitud de procedimiento constructivo y documentación técnica para actividad de montaje de vigas metálicas en puente.	TÉCNICA
ESPECIALISTA	2026-05-20	SIN OFICIO	Remisión comunicado 0-171-QUI-1485-26, VOLUMEN V. ESTABILIZADA TALLOS - Sector LAS TORRES R8002	PARA REVISAR			Se envía al especialista de geología Remisión comunicado 0-171-QUI-1485-26, VOLUMEN V. ESTABILIZADA TALLOS - Sector LAS TORRES R8002	TÉCNICA
INVIAS - BOGOTÁ	2026-05-20	CCO_4312.24-2026.E1793	Radicación Polígonos - Prorroga No. 1 Contrato No. 4312-2024.	EN REVISIÓN			Se RADICA a INVIAS Polígonos - Prorroga No. 1 Contrato No. 4312-2024.	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-21	CCO_4312.24-2026.E1808	Requerimiento oficio 0-171-QUI-1452-26 solicitud corrección hallazgos evidenciados Insusms SST abril 2026.	SOLICITUD			Se realiza Respuesta oficio 0-171-QUI-1452-26 solicitud corrección hallazgos evidenciados Insusms SST abril 2026.	SST
CONTRATISTA	2026-05-21	CCO_4312.24-2026.E1825	Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente AREA LOGISTICA EN TRANSPORTE - TRAIACO - RL & CQ CONSTRUCCIONES - ESTABILIZADA TALLOS Y CONSTRUCCIONES - SEÑALIZACION VIAL GRUPO EMPRESARIAL SAS.	RESPONDIDO A LA INTERV. CON	0-171-QUI-1511-26	2026-05-21	Se realiza Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente.	SST

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - CONTRATO No. 4312 de 2024

Informe No. 19. INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

Periodo: MAYO DE 2026

05/06/2026



**CONSORCIO
CORDILLERA OCCIDENTAL**

CONTRATISTA	2026-05-21	CCO_4312.24-2026.E1824	Requerida revisión documentos de ingreso volante MARIA ALEJANDRA AGUDELO.	NO REQUIERE RPTA.		Se valida información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	SST	
CONTRATISTA	2026-05-21	CCO_4312.24-2026.E1825	Requerida oficio O-171-QUI-1496-26 con asunto revisión documentos de ingreso de personal CONSTRUCCIONES Y CONSULTORIAS ARISTIZABAL ARDILA SAS.	NO REQUIERE RPTA.		Se valida información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	SST	
CONTRATISTA	2026-05-21	CCO_4312.24-2026.E1827	Requerida a oficio O-171-QUI-1487-26 exámenes médicos de cambio de cargo de la empresa Construtrasam.	NO REQUIERE RPTA.		Se radica Respuesta a oficio O-171-QUI-1487-26 exámenes médicos de cambio de cargo de la empresa Construtrasam.	SST	
CONTRATISTA	2026-05-21	CCO_4312.24-2026.E1829	Requerida a comunicación O-171-QUI-1474-26, mediante la remisión concepto de Revisión al ajuste realizado al diseño geotécnico en el sector PR72+320 A PR72+430 (Trazo), vía Quibdó - Medellín - Ruta 8002.	NO REQUIERE RPTA.		Se radica Respuesta a comunicación O-171-QUI-1474-26, mediante la remisión concepto de Revisión al ajuste realizado al diseño geotécnico en el sector PR72+320 A PR72+430 (Trazo), vía Quibdó - Medellín - Ruta 8002	TÉCNICA	
INVIAS - TERRITORIAL	2026-05-21	SIN OFICIO	INFORME SEMANAL No.79	INFORME		Se radica el informe semanal No.79 con cierre al 21 de MAYO de 2026.	TÉCNICA	
INVIAS - BOGOTÁ	2026-05-22	CCO_4312.24-2026.E1826	Comunicación 20260000000131 OFPAC 05/02/2026 "Solicitud de blanqueo y remoción de franja de terreno por condición de riesgo eléctrico - Línea de transmisión 110 KV - KM12 vía Quibdó - Medellín" (sic).	SOLICITUD		Se radica a INVIAS BOGOTÁ Comunicación 20260000000131 OFPAC 05/02/2026 "Solicitud de blanqueo y remoción de franja de terreno por condición de riesgo eléctrico - Línea de transmisión 110 KV - KM12 vía Quibdó - Medellín" (sic).	TÉCNICA	
CONTRATISTA	2026-05-22	CCO_4312.24-2026.E1830	Requerida oficio O-171-QUI-1509-26 con asunto revisión documentos de ingreso de personal EXPLANAL.	NO REQUIERE RPTA.		Se valida información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	SST	
CONTRATISTA	2026-05-22	CCO_4312.24-2026.E1831	Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente PSI DEMOUCOURTES.	RESPONDIDO A LA INTERV. CON	O-171-QUI-1518-26	2026-05-22	Se realiza Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente.	SST
CONTRATISTA	2026-05-23	CCO_4312.24-2026.E1833	Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente GEOFORTE INGENIEROS.	RESPONDIDO A LA INTERV. CON	O-171-QUI-1536-26	2026-05-29	Se realiza Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente.	SST
CONTRATISTA	2026-05-23	CCO_4312.24-2026.E1834	Requerida oficio O-171-QUI-1509-26 con asunto revisión documentos de ingreso de personal CONSTRUCCIONES Y CONSULTORIAS ARISTIZABAL ARDILA SAS.	NO REQUIERE RPTA.		Se valida información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	SST	
CONTRATISTA	2026-05-23	CCO_4312.24-2026.E1835	Mallages de SST evidenciados en frenos de obra Ruta - 8002	NO REQUIERE RPTA.		Se radican mallages de SST evidenciados en frenos de obra Ruta - 8002.	SST	
CONTRATISTA	2026-05-23	CCO_4312.24-2026.E1836	Remisión concepto de Especialista en HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCIALIZACIÓN, "Requerida a la comunicación O-171-QUI-1442-26 en respuesta al COMUNICADO CCO_4312.24-2026.E1805-Remisión concepto Especialista de Hidrología	IMP. ESPECIALISTA		Se radica Remisión concepto de Especialista en HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCIALIZACIÓN, "Requerida a la comunicación O-171-QUI-1442-26 en respuesta al COMUNICADO CCO_4312.24-2026.E1805-Remisión concepto Especialista de Hidrología	TÉCNICA	
CONTRATISTA	2026-05-23	CCO_4312.24-2026.E1828	Requerida al comunicado No. O-171-QUI-1481-26 - Concepto relacionado con permisos ambientales para planta de trituración y concreto.	EN REVISIÓN		Se radica Respuesta al comunicado No. O-171-QUI-1481-26 - Concepto relacionado con permisos ambientales para planta de trituración y concreto.	AMBIENTAL	
CONTRATISTA	2026-05-23	CCO_4312.24-2026.E1832	Requerida al Comunicado No. O-171-QUI-1507-26 - Solicitud de pronunciamiento sobre aprobación del PAGA y del PIA.	PEND		Se radica Respuesta al Comunicado No. O-171-QUI-1507-26 - Solicitud de pronunciamiento sobre aprobación del PAGA y del PIA.	AMBIENTAL	
CONTRATISTA	2026-05-23	CCO_4312.24-2026.E1837	Requerida oficio O-171-QUI-1509-26 con asunto revisión documentos de ingreso de personal CONSTRUCCIONES Y CONSULTORIAS ARISTIZABAL ARDILA SAS.	NO REQUIERE RPTA.		Se valida información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	SST	
CONTRATISTA	2026-05-23	CCO_4312.24-2026.E1838	Requerida oficio O-171-QUI-1510-26 con asunto revisión documentos de ingreso de personal ALJCON.	NO REQUIERE RPTA.		Se valida información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	SST	
CONTRATISTA	2026-05-23	CCO_4312.24-2026.E1839	Requerida oficio O-171-QUI-1511-26 con asunto revisión documentos de ingreso de personal CONSTRUTRASAM.	NO REQUIERE RPTA.		Se valida información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	SST	
ESPECIALISTA	2026-05-25	SIN OFICIO	Remisión comunicado O-Remisión comunicación O-171-QUI-1515-26 "Volumen I Diseño Geométrico de sector 12c familia recién PR61+837 - PR62+434" O-171-QUI-1515-26 "Volumen I Diseño Geométrico de sector 12c familia recién PR61+837 - PR62+434"	PARA REVISAR		Se envía al especialista de diseño geométrico Remisión comunicación O-171-QUI-1515-26 "Volumen I Diseño Geométrico de sector 12c familia recién PR61+837 - PR62+434"	TÉCNICA	
AREA		OFICIO	ASUNTO	ESTADO	ETA	FECHA RT	OBSERVACIÓN	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-25	CCO_4312.24-2026.E1840	Llamado de atención por incumplimiento de compromisos adquiridos para el avance del componente de Estudios y Diseños, e inicio de incumplimiento a la reprogramación del cronograma en su versión 3 (V3)	PEND			Se radica Llamado de atención por incumplimiento de compromisos adquiridos para el avance del componente de Estudios y Diseños, e inicio de incumplimiento a la reprogramación del cronograma en su versión 3 (V3)	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-26	CCO_4312.24-2026.E1842	Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente EXPLANAL - SERVIDOR/ALQUILAR.	RESPONDIDO A LA INTERV. CON	O-171-QUI-1519-26	2026-05-29	Se realiza Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente.	SST
CONTRATISTA	2026-05-26	CCO_4312.24-2026.E1843	Solicitud Planilla de Seguridad Social GENERAL e INDIVIDUAL, proveedor JORGE BALAZO - SVL.	SOLICITUD			Se realiza Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente.	SST
ESPECIALISTA	2026-05-26	SIN OFICIO	Remisión comunicación O-171-QUI-1519-26- Respuesta a observaciones del sector 12B por parte de Hidráulica e Hidrología PR60+432-PR61+862.	PARA REVISAR			Se envía al especialista de hidráulica Remisión comunicación O-171-QUI-1519-26- Respuesta a observaciones del sector 12B por parte de hidráulica e hidrología PR60+432-PR61+862.	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-26	CCO_4312.24-2026.E1844	Remisión comunicado No. 2026-1900-034779 - Pronunciamiento Plan de Inversión Ambiental (PIA) versión 1.	NO REQUIERE RPTA.			Se radica Remisión comunicado No. 2026-1900-034779 - Pronunciamiento Plan de Inversión Ambiental (PIA) Versión 1.	AMBIENTAL
CONTRATISTA	2026-05-26	CCO_4312.24-2026.E1845	Llamado de atención por abandono del frente de obra para muro en el PR62+430 de la EN-8002 y advertencia por posible afectación a la seguridad vial.	PEND			Se radica Llamado de atención por abandono del frente de obra para muro en el PR62+430 de la EN-8002 y advertencia por posible afectación a la seguridad vial.	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-27	CCO_4312.24-2026.E1847	Alcance a comunicación CCO_4312.24-2026.E1607 Remisión concepto de Viabilidad Especialista de Geotecnia: "PUV-230-1517A-26. con 60' Aproximación Fundaciones Sector Puente 9 PI 70+125 - PI 70+155 Ruta 8002.	NO REQUIERE RPTA.			Se radica Alcance a comunicación CCO_4312.24-2026.E1607 Remisión concepto de Viabilidad Especialista de Geotecnia: "PUV-230-1517A-26. con 60' Aproximación Fundaciones Sector Puente 9 PI 70+125 - PI 70+155 Ruta 8002.	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-27	CCO_4312.24-2026.E1846	Requerida al comunicado No. O-171-QUI-1515-26 - Observaciones al informe Ambiental No. 18 (abril).	NO REQUIERE RPTA.			Se realiza Respuesta al comunicado No. O-171-QUI-1515-26 - Observaciones al informe Ambiental No. 18 (abril).	AMBIENTAL
CONTRATISTA	2026-05-27	CCO_4312.24-2026.E1841	Respuesta oficio O-171-QUI-1480-26 Verificación hallazgos evidenciados planilla SI ALQUILER, EQUIPO Y CONSTRUCCIONES.	NO REQUIERE RPTA.			Se realiza Respuesta oficio O-171-QUI-1480-26 Verificación hallazgos evidenciados planilla SI ALQUILER, EQUIPO Y CONSTRUCCIONES.	SST
CONTRATISTA	2026-05-27	CCO_4312.24-2026.E1850	SPR - Control de obra 4305 DEL 2026. Revisión del DOCUMENTOS LONIA. CONTRATO No. 4305 - 2026	EN REVISIÓN			Se realiza Revisión del DOCUMENTOS LONIA. CONTRATO No. 4305 - 2026	PREDIAL
INVIAS - BOGOTÁ	2026-05-27	CCO_4312.24-2026.E1848	Solicitud de información sobre el estado de revisión y pronunciamiento de No Objeción del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) y del Plan de Inversión Ambiental (PIA).	PEND			Se realiza Solicitud de información sobre el estado de revisión y pronunciamiento de No Objeción del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) y del Plan de Inversión Ambiental (PIA).	AMBIENTAL
INVIAS - BOGOTÁ	2026-05-27	SIN OFICIO	REPORTE PLUVIÓMETROS MANUALES CORTE 26/05/26 Ruta 8002	INFORME			Se radica REPORTE PLUVIÓMETROS MANUALES CORTE 26/05/26 Ruta 8002	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-27	CCO_4312.24-2026.E1849	Verificación hallazgos evidenciados planilla SI CONSTRUCCIONES Y CONSULTORIA ARISTIZABAL ARDILA.	NO REQUIERE RPTA.			Se realiza Verificación hallazgos evidenciados planilla SI CONSTRUCCIONES Y CONSULTORIA ARISTIZABAL ARDILA.	SST
CONTRATISTA	2026-05-27	CCO_4312.24-2026.E1851	Respuesta Oficio O-171-QUI-1492-26 Observación Verificación Planilla de Seguridad Social vigente PERFOSTABILIZACIONES DE COLOMBIA - DIEGO CARDONA.	NO REQUIERE RPTA.			Se realiza Respuesta Oficio O-171-QUI-1492-26 Observación Verificación Planilla de Seguridad Social vigente PERFOSTABILIZACIONES DE COLOMBIA - DIEGO CARDONA.	SST
CONTRATISTA	2026-05-27	CCO_4312.24-2026.E1852	Respuesta oficio O-171-QUI-1495-26 Observaciones verificación planilla SI ASPIRATORIA ANTIOQUEÑA - ESTABILIDA TALLOES Y CONSTRUCCIONES.	NO REQUIERE RPTA.			Se realiza Respuesta oficio O-171-QUI-1495-26 Observaciones verificación planilla SI ASPIRATORIA ANTIOQUEÑA - ESTABILIDA TALLOES Y CONSTRUCCIONES.	SST
CONTRATISTA	2026-05-27	CCO_4312.24-2026.E1853	Observaciones verificación Planilla de Seguridad Social vigente ECOMBAR - GEOFORTE INGENIEROS.	NO REQUIERE RPTA.			Se realiza Observación verificación Planilla seguridad social vigente.	SST
CONTRATISTA	2026-05-27	CCO_4312.24-2026.E1854	Respuesta oficio O-171-QUI-1512-26 Observaciones verificación Planilla de Seguridad Social vigente proveedor ESTABILIZACIONES Y CONSTRUCCIONES - EBA CONSTRUCTORES S.A.S.	NO REQUIERE RPTA.			Se realiza Observación verificación Planilla seguridad social vigente.	SST
ESPECIALISTA	2026-05-28	SIN OFICIO	Remisión comunicado O-171-QUI-1525-26 Especialista estructural - Diseño estructural de las obras hidráulicas del sector el ríoñ 8002.	IMP. ESPECIALISTA			Se envía al especialista de estructuras Remisión comunicado O-171-QUI-1525-26 Especialista estructural - Diseño estructural de las obras hidráulicas del sector el ríoñ 8002.	TÉCNICA
ESPECIALISTA	2026-05-28	SIN OFICIO	Remisión comunicación O-171-QUI-1526-26 - Respuesta a observaciones del diseño de Hidrología e Hidráulica de Puente 4 PR 77+830 a PR 77+850, EN 8002.	IMP. ESPECIALISTA			Se envía al especialista de hidráulica Remisión comunicación O-171-QUI-1526-26 - Respuesta a observaciones del diseño de Hidrología e Hidráulica de Puente 4 PR 77+830 a PR 77+850, EN 8002.	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-28	CCO_4312.24-2026.E1858	Respuesta oficio O-171-QUI-1527-26 con asunto revisión documentos de ingreso de personal ALJCON.	NO REQUIERE RPTA.			Se valida información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	SST
CONTRATISTA	2026-05-28	CCO_4312.24-2026.E1859	Respuesta oficio O-171-QUI-1529-26 con asunto revisión documentos de ingreso de personal CONSTRUTRASAM.	NO REQUIERE RPTA.			Se valida información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	SST
CONTRATISTA	2026-05-28	CCO_4312.24-2026.E1862	Requerida comunicación O-171-QUI-1528-26. Alcance a comunicación CCO_4312-24-2026.E1859, Aprobación de Estudios y Diseños vol. VI Hidrología, Hidráulica y socialización Puente 5	IMP. ESPECIALISTA			Requerida comunicación O-171-QUI-1528-26. Alcance a comunicación CCO_4312-24-2026.E1859, Aprobación de Estudios y Diseños vol. VI Hidrología, Hidráulica y socialización Puente 5	TÉCNICA
INVIAS - BOGOTÁ	2026-05-28	CCO_4312.24-2026.E1861	Reprogramación inversiones No. 7 Perroga - 1 y Acta de Modificación No. 7 Cto. 4303 de 2024	INFORME			Se radica a INVIAS Reprogramación inversiones No. 7 Perroga - 1 y Acta de Modificación No. 7 Cto. 4303 de 2024	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-29	CCO_4312.24-2026.E1856	Integración de ejecución del subprograma de información y divulgación (entrega de volantes- emisión de callos radiales).	PEND			Se radica Integración de ejecución del subprograma de información y divulgación (entrega de volantes- emisión de callos radiales).	SOCIAL
CONTRATISTA	2026-05-29	CCO_4312.24-2026.E1857	Requerida a Comunicado O-171-QUI-1476-26 del 12 de mayo de 2026, Observaciones al informe correspondiente al mes de abril.	NO REQUIERE RPTA.			Se radica Respuesta a Comunicado O-171-QUI-1476-26 del 12 de mayo de 2026, Observaciones al informe correspondiente al mes de abril.	SOCIAL
INVIAS - TERRITORIAL	2026-05-29	SIN OFICIO	INFORME SEMANAL No.79	INFORME			Se radica el informe semanal No.79 con cierre al 28 de MAYO de 2026.	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-29	CCO_4312.24-2026.E1860	Relección de cierre de Actos de Vecindad en La Comunidad Indígena los Toldes PR 44+500 y la Comunidad Indígena Elorón PR 75+80.0	PEND			Se radica Relección de cierre de Actos de Vecindad en La Comunidad Indígena los Toldes PR 44+500 y la Comunidad Indígena Elorón PR 75+80.0	SOCIAL
ESPECIALISTA	2026-05-29	SIN OFICIO	Remisión comunicación O-171-QUI-1523-26 Diseño geológico del sector el 10 (PR69+767 - PR70+052)	IMP. ESPECIALISTA			Se envía al especialista de geotecnia Remisión comunicación O-171-QUI-1523-26 Diseño geológico del sector el 10 (PR69+767 - PR70+052)	TÉCNICA
INVIAS - BOGOTÁ	2026-05-29	CCO_4312.24-2026.E1859	Alcance a la Prg-Acta Socio No. 18 correspondiente al mes de abril de 2026.	INFORME			Se radica a INVIAS Alcance a la Prg-Acta Socio No. 18 correspondiente al mes de abril de 2026.	SOCIAL
CONTRATISTA	2026-05-29	CCO_4312.24-2026.E1864	Requerida al comunicado O-171-QUI-1524-26. Geotecnia del Sector E' 10 entre los PR68+767 - PR70+052 INVIAS, referente al VOLUMEN V - ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALLOES.	IMP. ESPECIALISTA			Se radica Respuesta al comunicado O-171-QUI-1524-26. Geotecnia del Sector E' 10 entre los PR68+767 - PR70+052 INVIAS, referente al VOLUMEN V - ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALLOES.	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-29	CCO_4312.24-2026.E1863	Requerida oficio O-171-QUI-1530-26 con asunto revisión documentos de ingreso personal PR & QC - CONSTRUCCIONES.	NO REQUIERE RPTA.			Se valida información remitida por el contratista de obra, acorde a las necesidades actuales del proyecto	SST
ESPECIALISTA	2026-05-29	SIN OFICIO	Remisión comunicación O-171-QUI-1531-26 - Respuestas a observaciones de Hidráulica e Hidrología del sector el pión	IMP. ESPECIALISTA			Se envía al especialista de hidráulica Remisión comunicación O-171-QUI-1531-26 - Respuestas a observaciones de Hidráulica e Hidrología del sector el pión	TÉCNICA
CONTRATISTA	2026-05-29	CCO_4312.24-2026.E1865	Observación verificación Planilla seguridad social CONSTRUTRASAM.	NO REQUIERE RPTA.			Se realiza Observación verificación Planilla seguridad social vigente.	SST
ESPECIALISTA	2026-05-29	SIN OFICIO	Remisión comunicación O-171-QUI-1534-26 Geotecnia ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALLOES Sector el 10 (PR69+767 - PR70+052)	IMP. ESPECIALISTA			Se envía al especialista de geotecnia Remisión comunicación O-171-QUI-1534-26 Geotecnia ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALLOES Sector el 10 (PR69+767 - PR70+052)	TÉCNICA



4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

De acuerdo con las actividades ejecutadas durante el mes de mayo de 2026, se presentan los formatos que a continuación se describen:

4.1. INFORMES SEMANALES.

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3. **VER ANEXO 1.**

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. **VER ANEXO 2**

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, verificación personal, documentación aportes legales y seguridad social, durante el presente periodo. **VER ANEXO 3**

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8, seguimiento financiero y presupuestal del contrato de obra. **VER ANEXO 4.**

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, del estado general del tiempo. **VER ANEXO 5**

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11. **VER ANEXO 6**

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

Se diligencia el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-12**, seguimiento garantías, junto a la póliza inicial. **VER ANEXO 7**



4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

Se diligencia el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-14**, seguimiento plan de calidad contrato de obra. **VER ANEXO 8**

4.9. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se diligencian los formatos MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2 seguimiento a la inversión del anticipo. **VER ANEXO 9**

4.10. SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se diligencian los formatos MEPI-MN1-IN-6-FR-1 y MEPI-MN1-IN-6-FR-2, presenta el seguimiento al programa de inversión. **VER ANEXO 10**

4.11. ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

Para el presente periodo se realizó un comité de obra:

No. 36, 08 de mayo del 2026

Se adjuntan formatos MEPI-MN1-IN-14-FR-1. **VER ANEXO 11.**

4.12. ACTAS DE REUNIÓN

Para el presente periodo se realizaron las siguientes reuniones:

- El día 14 de mayo "Reunión Social con la Comunidad Miras".
- El día 21 de mayo de 2026 "estudios y diseños".

se adjunta formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2. **VER ANEXO 12.**



5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA.

A continuación, se describen las condiciones generales del contrato de interventoría:

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

CONTRATO No.:	4312 DE 2024
OBJETO:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.
PROCESO DE SELECCIÓN	Concurso de mérito No. CMA-DEO-SMCN-088-2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL, integrado por: ✓ ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO (40%). ✓ IV INGENIEROS CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA (50%). ✓ SAINPRO INGENIERIA S.A.S (10%).
REPRESENTANTE LEGAL:	ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
VALOR INICIAL:	\$ 14.800.000.000 (INCLUIDO IVA)
VALOR ACTUALIZADO:	\$ 14.800.000.000 (INCLUIDO IVA)
PLAZO INICIAL:	20,30 MESES
PLAZO ACTUALIZADO:	20,30 MESES
FECHA DE INICIO:	21 DE NOVIEMBRE DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	31 DE JULIO DE 2026
PRORROGA #1:	5 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN VIGENTE:	31 DE DICIEMBRE DE 2026



PÓLIZAS (GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO)	SEGUROS DEL ESTADO S.A. – PÓLIZA No. 65-44-101234662 – Anexo 3 (Actualización de conformidad con prórroga No. 1).
ANTICIPO #1:	\$ 408.742.323,00
ANTICIPO #2:	\$ 2.078.652.635,00

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de mayo de 2026, la Interventoría adelantó las siguientes labores:

- ✓ Revisión documentación remitida por el contratista de obra.
- ✓ Seguimiento y acompañamiento en campo de las actividades de obra como: Remoción de derrumbes, construcción de estructura de pavimento rígido, desmonte, limpieza y excavación mecánica para la conformación de terrazas, siembra e instalación de mallas para protección de taludes, corte de talud para obtener la sección transversal de la vía, construcción de filtros, construcción de zanjas de coronación, construcción de muros de contención, construcción de puentes (obras de cimentación para estructura), construcción de box culvert instalación de anclajes activos, reparación dados afectados, instalación de drenes horizontales, construcción de alcantarillas de 48" y 36", levantamientos topográficos, mitigación de puntos críticos, instalación de bolsacretos, instalación de geobags, construcción de vástagos y zarpas para muro de contención, atención de emergencias (remoción de derrumbes) y visitas técnicas con especialistas, análisis de puntos críticos para dar posibles soluciones a las afectaciones. Lo anterior, con el fin de realizar la debida vigilancia y control de los procesos constructivos en cumplimiento de las especificaciones, normas y documentos técnicos vigentes.
- ✓ Se realizaron diferentes inventarios del estado del corredor vial a cargo, identificando los puntos y tramos con necesidades, los cuales se deben intervenir. A continuación, se describen los inventarios elaborados:
 - Inventarios de los sectores en los cuales se debe ejecutar el mantenimiento y rehabilitación de la demarcación horizontal, para el mantenimiento y preservación de la seguridad vial, labores realizadas en las rutas 6002 y 6003.
 - Inventario y priorización de tramos para realizar mantenimiento vial.
 - Inventarios de sitios con pérdida de banca (Solicitando al Contratista de Obra instalar señalización en estos sitios).
 - Inventario de taludes inestables.
 - Inventario de sitios de disposición.
 - Inventario de obras de drenaje requeridas.



- Inventario de necesidades en señalización: defensas metálicas y señales verticales.
- Inventario de puente el barroso, análisis del sitio para intervenir y dar inicio a posibles soluciones luego del atentado.
- ✓ Control de correspondencia enviada y recibida.
- ✓ Registro fotográfico del proyecto.
- ✓ Atención a todas las consultas y requerimientos hechos tanto por el contratista como por la Entidad contratante.
- ✓ Elaboración de informes semanales, mensuales, ejecutivos y presentaciones PowerPoint.
- ✓ Revisión de planillas de pago de afiliación a seguridad social del personal vinculado laboralmente en el proyecto.
- ✓ Remisión de comunicados en temas técnicos, ambientales, sociales, prediales y administrativos tanto al contratista de obra como al Invias.
- ✓ Convocar a comités de obra, con el fin de tratar temas del estado del proyecto, como avance de las obras, documentación pendiente que debe entregar el contratista de obra, temas técnicos, administrativos, financieros, ambientales, prediales y sociales.

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES.

Se presentan los informes de los especialistas. **VER ANEXO 13.**

5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC

- ✓ **Contrato de obra No. 4303 de 2024:** Con base en el CDP No. 67524 de fecha 15-04-2024, se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle:
 - Distribución CDP 67524

VIGENCIA	RUBRO	FUENTE	RECURSO	VALOR
2024	C-2401-0600-72-51102D-2401029-02	Nación	11	\$ 600.000.000,00
	C-2401-0600-72-51102D-2401029-02	Propios	21	\$ 2.000.000.000,00
TOTAL				\$ 2.600.000.000,00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - CONTRATO No. 4312 de 2024

Informe No. 19. INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

Periodo: MAYO DE 2026

05/06/2026



CONSORCIO
CORDILLERA OCCIDENTAL



Compromiso Presupuestal de Gasto –
Comprobante.

Usuario Solicitante: MHjmendiet
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Fecha y Hora Sistema: 14/11/2024 12:00:00 p. m.

REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO

Con base en el CDP No: 67524 de fecha 2024-04-15. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle

Número:	1125924	Fecha Registro:	2024-11-14	Unidad / Subunidad Ejecutora:	24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Vigencia Presupuestal	Actual	Estado:	Generado	Tipo de Moneda:	COP-Pesos
Valor Inicial:	2.600.000.000,00	Valor Total Operaciones:	0,00	Valor Actual:	2.600.000.000,00
				Saldo x Obligar:	2.600.000.000,00

TERCERO ORIGINAL

Identificación: NIT	901887085	Razón Social:	CONSORCIO CONEXION MEDELLIN-QUIBDÓ	Medio de Pago:	Abono en cuenta
---------------------	-----------	---------------	------------------------------------	----------------	-----------------

CUENTA BANCARIA

Número:	408916245	Banco:	BANCO DE OCCIDENTE	Tipo:	Corriente	Estado:	Registro Previo
---------	-----------	--------	--------------------	-------	-----------	---------	-----------------

ORDENADOR DEL GASTO

Identificación:	1097393050	Nombre:	MARIA VICTORIA ARBELAEZ GONZALEZ	Cargo:	SUBDIRECTOR PROCESOS SELECCIÓN CONTRACTUALES
-----------------	------------	---------	----------------------------------	--------	--

CAJA MENOR

VIÁTICOS

DOCUMENTO SOPORTE

Identificación:	Fecha de Registro:	Genera Viáticos:	No	Num. Solicitud de Comisión:	Número:	4303/2024	Tipo:	CONTRATO DE OBRA	Fecha:	2024-11-14
-----------------	--------------------	------------------	----	-----------------------------	---------	-----------	-------	------------------	--------	------------

ITEM PARA AFECTACIÓN DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR
10-21 DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN	C-2401-0600-72-51102D-2401029-02 ADQUIS. DE BYS - SITIO CRÍTICO ESTABILIZADO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	Nación	11	CSF		600.000.000,00	0,00		
					Total:	600.000.000,00	0,00	600.000.000,00	600.000.000,00
10-21 DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN	C-2401-0600-72-51102D-2401029-02 ADQUIS. DE BYS - SITIO CRÍTICO ESTABILIZADO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	Propios	21	CSF		2.000.000.000,00	0,00		
					Total:	2.000.000.000,00	0,00	2.000.000.000,00	2.000.000.000,00

Objeto: GSCP CON 4303/2024 PLZ 31/0/2026 VBOG-086638 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DPTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA	VALOR A PAGAR	SALDO POR OBLIGAR	LINEA DE PAGO
00 GESTION GENERAL DE PAC	3-8 CNC - INVERSION ORDINARIA NACIÓN CSF	2024-11-30	600.000.000,00	600.000.000,00	NINGUNO
00 GESTION GENERAL DE PAC	9-1 INVERSION PROPIOS CSF	2024-12-31	2.000.000.000,00	2.000.000.000,00	NINGUNO

Con base en el CDP No. 13225 de fecha 19-02-2025, se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle:

- Distribución Vigencias 2025 y 2026

VIGENCIA	PROYECTO PRESUPUESTAL	PRODUCTO	FUENTE	RECURSO	VALOR
2025	C-2401-0600-72	2401017-02	Propios	20	\$ 5.084.300.000,00
		2401029-02	Propios	20	\$ 11.624.000.000,00
		2401008-02	Propios	20	\$ 60.091.031.758,00
TOTAL					\$ 76.799.331.758,00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - CONTRATO No. 4312 de 2024

Informe No. 19. INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

Periodo: MAYO DE 2026

05/06/2026



CONSORCIO
CORDILLERA OCCIDENTAL



Reporte Compromiso Presupuestal de Gasto
Comprobante

Usuario Solicitante:

Mhjaolayac

JAIME ARTURO OLAYA CAMACHO

Unidad ó Subunidad
Ejecutora Solicitante:

24-02-00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Fecha y Hora Sistema:

2025-02-19 3:19 p. m.

REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO

Con base en el CDP No: 13225 de fecha 2025-02-19. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle

Número:	84525	Fecha Registro:	2025-02-19	Unidad / Subunidad Ejecutora:		24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS			
Vigencia Presupuestal	Actual	Estado:	Generado			Tipo de Moneda:	COP-Pesos	Tasa de Cambio:	0,00
Valor Inicial:	76.799.331.758,00	Valor Total Operaciones:	0,00			Valor Actual:	76.799.331.758,00	Saldo x Obligar:	76.799.331.758,00

TERCERO ORIGINAL

Identificación: NIT	901887085	Razón Social:	CONSORCIO CONEXION MEDELLIN-QUIBDO	Medio de Pago:	Abono en cuenta
---------------------	-----------	---------------	------------------------------------	----------------	-----------------

CUENTA BANCARIA

Número:	408916245	Banco:	BANCO DE OCCIDENTE	Tipo:	Corriente	Estado:	Activa
---------	-----------	--------	--------------------	-------	-----------	---------	--------

ORDENADOR DEL GASTO

Identificación:	1097393050	Nombre:	MARIA VICTORIA ARBELAEZ GONZALEZ	Cargo:	SUBDIRECTOR PROCESOS SELECCIÓN CONTRACTUALES
-----------------	------------	---------	----------------------------------	--------	--

CAJA MENOR

VIÁTICOS

DOCUMENTO SOPORTE

Identificación:	Fecha de Registro:	Genera Viáticos:	No	Num. Solicitud de Comisión:	Número:	4303/2024	Tipo:	CONTRATO DE OBRA	Fecha:	2025-02-19
-----------------	--------------------	------------------	----	-----------------------------	---------	-----------	-------	------------------	--------	------------

ÍTEM PARA AFECTACIÓN DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR
11-21 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES	C-2401-0600-72-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	Propios	20	CSF					
Total:						60.091.031.758,00	0,00	60.091.031.758,00	60.091.031.758,00

11-21 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES	C-2401-0600-72-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	Propios	20	CSF					
Total:						5.084.300.000,00	0,00	5.084.300.000,00	5.084.300.000,00

11-21 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES	C-2401-0600-72-51102D-2401029-02 ADQUIS. DE BYS - SITIO CRÍTICO ESTABILIZADO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	Propios	20	CSF					
Total:						11.624.000.000,00	0,00	11.624.000.000,00	11.624.000.000,00

Objeto: DEO CON 4303/2024 VIGENCIA FUTURA P: 31/07/2026 SOL-114-19-02-25 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DPTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA	VALOR A PAGAR	SALDO POR OBLIGAR	LINEA DE PAGO
00 GESTION GENERAL DE PAC	9-1 INVERSION PROPIOS CSF	2025-03-31	19.199.832.939,50	19.199.832.939,50	NINGUNO
00 GESTION GENERAL DE PAC	9-1 INVERSION PROPIOS CSF	2025-06-30	19.199.832.939,50	19.199.832.939,50	NINGUNO
00 GESTION GENERAL DE PAC	9-1 INVERSION PROPIOS CSF	2025-09-30	19.199.832.939,50	19.199.832.939,50	NINGUNO
00 GESTION GENERAL DE PAC	9-1 INVERSION PROPIOS CSF	2025-12-31	19.199.832.939,50	19.199.832.939,50	NINGUNO

Con base en el CDP No. 100426 de fecha 02-02-2026, se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle:

VIGENCIA	PROYECTO PRESUPUESTAL	PRODUCTO	FUENTE	RECURSO	VALOR
2026	C-2401-0600-72	2401017-02	Propios	20	\$ 14.561.000.000,00
		2401029-02	Propios	20	\$ 19.528.000.000,00
		2401008-02	Propios	20	\$ 39.911.000.000,00
TOTAL					\$ 74.000.000.000,00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - CONTRATO No. 4312 de 2024

Informe No. 19. INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

Periodo: MAYO DE 2026

05/06/2026



CONSORCIO
CORDILLERA OCCIDENTAL



Reporte Compromiso Presupuestal de Gasto
Comprobante

Usuario Solicitante: MHyarodrig
Unidad ó Subunidad: 24-02-00
Ejecutora Solicitante: YESIDH ALBENIO RODRIGUEZ ROMERO
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Fecha y Hora Sistema: 2026-02-02 4:39 p. m.

REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO

Con base en el CDP No: 100426 de fecha 2026-02-02. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle

Número:	232426	Fecha Registro:	2026-02-02	Unidad / Subunidad Ejecutora:	24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		
Vigencia Presupuestal	Actual	Estado:	Generado	Tipo de Moneda:	COP-Pesos	Tasa de Cambio:	0.00
Valor Inicial:	74.000.000.000,00	Valor Total Operaciones:	0.00	Valor Actual:	74.000.000.000,00	Saldo x Obligar:	74.000.000.000,00

TERCERO ORIGINAL

Identificación: NIT	901887085	Razón Social:	CONSORCIO CONEXION MEDELLIN-QUIBDO	Medio de Pago:	Abono en cuenta
---------------------	-----------	---------------	------------------------------------	----------------	-----------------

CUENTA BANCARIA

Número:	408916245	Banco:	BANCO DE OCCIDENTE	Tipo:	Corriente	Estado:	Activa
---------	-----------	--------	--------------------	-------	-----------	---------	--------

ORDENADOR DEL GASTO

Identificación:	1097393050	Nombre:	MARIA VICTORIA ARBELAEZ GONZALEZ	Cargo:	SUBDIRECTOR PROCESOS SELECCIÓN CONTRACTUALES
-----------------	------------	---------	----------------------------------	--------	--

CAJA MENOR

VIÁTICOS

DOCUMENTO SOPORTE

Identificación:	Fecha de Registro:	Genera Viáticos:	No	Num. Solicitudes de Comisión:	Número:	4303/2024	Tipo:	CONTRATO DE OBRA	Fecha:	2026-02-02
-----------------	--------------------	------------------	----	-------------------------------	---------	-----------	-------	------------------	--------	------------

ÍTEM PARA AFECTACIÓN DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICIÓN CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR
11-21 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES	C-2401-0600-72-51102D-2401029-02 ADQUIS. DE BYS - SITIO CRITICO ESTABILIZADO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	Propios	20	CSF		19.528.000.002,00	0,00		
Total:						19.528.000.002,00	0,00	19.528.000.002,00	19.528.000.002,00

11-21 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES	C-2401-0600-72-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	Propios	20	CSF		39.911.000.000,00	0,00		
Total:						39.911.000.000,00	0,00	39.911.000.000,00	39.911.000.000,00

11-21 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES	C-2401-0600-72-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	Propios	20	CSF		14.560.999.998,00	0,00		
Total:						14.560.999.998,00	0,00	14.560.999.998,00	14.560.999.998,00

Objeto:	SMCN CO 4303/2024 VIGENCIA FUTURA GSCP P 31/07/2026 VBOG-086638 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DPTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.
---------	--

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA	VALOR A PAGAR	SALDO POR OBLIGAR	LINEA DE PAGO
00 GESTION GENERAL DE PAC	9-1 INVERSION PROPIOS CSF	2026-04-30	74.000.000.000,00	74.000.000.000,00	NINGUNO

Firmado
ORTIZ JIMENEZ digitalmente por
MARIO DELFIN
ORTIZ JIMENEZ
MARIO DELFIN

FIRMA(S) RESPONSABLE(S)

✓ **Contrato de interventoría No. 4312 de 2024:** Con base en el CDP No. 66524 de fecha 12-04-2024, se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle:

• Distribución CDP 66524

VIGENCIA	RUBRO	FUENTE	RECURSO	VALOR
2024	C-2401-0600-72-51102D-2401029-02	Nación	11	\$ 800.000.000,00
TOTAL				\$ 800.000.000,00

	Reporte Compromiso Presupuestal de Gasto Comprobante		Usuario Solicitante:	MHagiraldo	ALVARO GIRALDO MALDONADO
			Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	24-02-00	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
			Fecha y Hora Sistema:	2024-11-14 6:19 p. m.	

REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO													
Con base en el CDP No: 66524 de fecha 2024-04-12. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle													
Número:	1129124	Fecha Registro:	2024-11-14		Unidad / Subunidad Ejecutora:	24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS							
Vigencia Presupuestal	Actual	Estado:	Generado				Tipo de Moneda:	COP-Pesos	Tasa de Cambio:	0,00			
Valor Inicial:	800.000.000,00	Valor Total Operaciones:				0,00	Valor Actual:	800.000.000,00	Saldo x Obligar:	800.000.000,00			
TERCERO ORIGINAL													
Identificación: NIT	901885474	Razón Social:	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL						Medio de Pago:	Abono en cuenta			
CUENTA BANCARIA													
Número:	510847874	Banco:	BANCO DE OCCIDENTE					Tipo:	Ahorro	Estado:	Registro Previo		
ORDENADOR DEL GASTO													
Identificación:	1097393050	Nombre:	MARIA VICTORIA ARBELAEZ GONZALEZ				Cargo:	SUBDIRECTOR PROCESOS SELECCIÓN CONTRACTUALES					
CAJA MENOR		VIÁTICOS				DOCUMENTO SOPORTE							
Identificación:		Fecha de Registro:		Genera Viáticos:	No	Num. Solicitud de Comisión:		Número:	4312/2024	Tipo:	CONTRATO DE INTERVENTORIA	Fecha:	2024-11-13
ÍTEM PARA AFECTACIÓN DE GASTO													
DEPENDENCIA	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR				
10-21 DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN	C-2401-0600-72-51102D-2401029-02 ADQUIS. DE BVS - SITIO CRÍTICO ESTABILIZADO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	Nación	11	CSF									
						800.000.000,00	0,00						
					Total:	800.000.000,00	0,00	800.000.000,00	800.000.000,00				

Objeto:	SMCN CON 4312/2024 R:2024-VBOG-087105 P:31/07/2026 INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR
---------	--

PLAN DE PAGOS						
DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC		FECHA	VALOR A PAGAR	SALDO POR OBLIGAR	LINEA DE PAGO
00	GESTION GENERAL DE PAC	3-8	CNC - INVERSION ORDINARIA NACIÓN CSF	2024-11-20	200.000.000,00	200.000.000,00 NINGUNO
00	GESTION GENERAL DE PAC	3-8	CNC - INVERSION ORDINARIA NACIÓN CSF	2024-12-28	600.000.000,00	600.000.000,00 NINGUNO

Con base en el CDP No. 12725 de fecha 19-02-2025, se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle:

• Distribución Vigencias 2025 y 2026

VIGENCIA	PROYECTO PRESUPUESTAL	PRODUCTO	FUENTE	RECURSO	VALOR
2025	C-2401-0600-072	2401017-02	Propios	20	\$ 442.113.043,00
		2401029-02	Propios	20	\$ 1.445.565.219,00
		2401008-02	Propios	20	\$ 6.112.321.738,00
TOTAL					\$ 8.000.000.000,00



Reporte Compromiso Presupuestal de Gasto Comprobante

Usuario Solicitante: MHTedwin EDWIN ANIBAL TARAZONA JAIMES
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Fecha y Hora Sistema: 2025-02-20-11:52 a. m.

REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO

Con base en el CDP No: 12725 de fecha 2025-02-19. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle

Número:	83725	Fecha Registro:	2025-02-19	Unidad / Subunidad Ejecutora:	24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		
Vigencia Presupuestal	Actual	Estado:	Generado	Tipo de Moneda:	COP-Pesos	Tasa de Cambio:	0.00
Valor Inicial:	8.000.000.000,00	Valor Total Operaciones:	0,00	Valor Actual:	8.000.000.000,00	Saldo x Obligar:	8.000.000.000,00

TERCERO ORIGINAL

Identificación: NIT	901885474	Razón Social:	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	Medio de Pago:	Abono en cuenta
---------------------	-----------	---------------	---------------------------------	----------------	-----------------

CUENTA BANCARIA

Número:	510847874	Banco:	BANCO DE OCCIDENTE	Tipo:	Ahorro	Estado:	Activa
---------	-----------	--------	--------------------	-------	--------	---------	--------

ORDENADOR DEL GASTO

Identificación:	1097393050	Nombre:	MARIA VICTORIA ARBELAEZ GONZALEZ	Cargo:	SUBDIRECTOR PROCESOS SELECCIÓN CONTRACTUALES
-----------------	------------	---------	----------------------------------	--------	--

CAJA MENOR

VIÁTICOS

DOCUMENTO SOPORTE

Identificación:	Fecha de Registro:	Genera Viáticos:	No	Num. Solicitud de Comisión:	Número:	4312/2024	Tipo:	CONTRATO DE INTERVENCIÓN RIA	Fecha:	2025-02-19
-----------------	--------------------	------------------	----	-----------------------------	---------	-----------	-------	------------------------------	--------	------------

ÍTEM PARA AFECTACIÓN DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR
11-21 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES	C-2401-0600-72-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - S. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	Propios	20	CSF		6.112.321.738,00	0,00		
					Total:	6.112.321.738,00	0,00	6.112.321.738,00	6.112.321.738,00
11-21 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES	C-2401-0600-72-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - S. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	Propios	20	CSF		442.113.043,00	0,00		
					Total:	442.113.043,00	0,00	442.113.043,00	442.113.043,00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - CONTRATO No. 4312 de 2024

Informe No. 19. INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

Periodo: MAYO DE 2026

05/06/2026



**CONSORCIO
CORDILLERA OCCIDENTAL**

11-21 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES	C-2401-0600-72-51102D-2401029-02 ADQUIS. DE BYS - SITIO CRÍTICO ESTABILIZADO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	Propios	20	CSF	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR
						1.445.565.219,00	0,00		
Total:						1.445.565.219,00	0,00	1.445.565.219,00	1.445.565.219,00

Objeto:	SMCN CON 4312/2024 VIGENCIA FUTURA SOL 143 DE 13/02/2025 P:31/07/2026 INTERV TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTE
----------------	--

PLAN DE PAGOS						
DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA	VALOR A PAGAR	SALDO POR OBLIGAR	LINEA DE PAGO	
00 GESTION GENERAL DE PAC	9-1 INVERSION PROPIOS CSF	2025-02-28	2.000.000.000,00	2.000.000.000,00	NINGUNO	
00 GESTION GENERAL DE PAC	9-1 INVERSION PROPIOS CSF	2025-05-31	2.000.000.000,00	2.000.000.000,00	NINGUNO	
00 GESTION GENERAL DE PAC	9-1 INVERSION PROPIOS CSF	2025-09-30	2.000.000.000,00	2.000.000.000,00	NINGUNO	
00 GESTION GENERAL DE PAC	9-1 INVERSION PROPIOS CSF	2025-12-31	2.000.000.000,00	2.000.000.000,00	NINGUNO	

Con base en el CDP No. 100726 de fecha 03-02-2026, se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle:

VIGENCIA	PROYECTO PRESUPUESTAL	PRODUCTO	FUENTE	RECURSO	VALOR
2026	C-2401-0600-072	2401017-02	Propios	20	\$ 1.180.621.621,00
		2401029-02	Propios	20	\$ 1.583.351.353,00
		2401008-02	Propios	20	\$ 3.236.027.026,00
TOTAL					\$ 6.000.000.000,00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - CONTRATO No. 4312 de 2024

Informe No. 19. INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

Periodo: MAYO DE 2026

05/06/2026



CONSORCIO
CORDILLERA OCCIDENTAL



Reporte Compromiso Presupuestal de Gasto
Comprobante

Usuario Solicitante: MHJdgarcia
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 24-02-00
Fecha y Hora Sistema: 2026-02-03-10:27 a. m.
JUAN DAVID GARCIA JIMENEZ
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO

Con base en el CDP No: 100726 de fecha 2026-02-03. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle

Número:	233926	Fecha Registro:	2026-02-03		Unidad / Subunidad Ejecutora:	24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		
Vigencia Presupuestal	Actual	Estado:	Generado		Tipo de Moneda:	COP-Pesos	Tasa de Cambio:	0.00
Valor Inicial:	6.000.000.000,00	Valor Total Operaciones:	0.00		Valor Actual:	6.000.000.000,00	Saldo x Obligar:	6.000.000.000,00

TERCERO ORIGINAL

Identificación: NIT 901885474 Razón Social: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL Medio de Pago: Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Número: 510847874 Banco: BANCO DE OCCIDENTE Tipo: Ahorro Estado: Activa

ORDENADOR DEL GASTO

Identificación: 1097393050 Nombre: MARIA VICTORIA ARBELAEZ GONZALEZ Cargo: SUBDIRECTOR PROCESOS SELECCIÓN CONTRACTUALES

CAJA MENOR

VIÁTICOS

DOCUMENTO SOPORTE

Identificación:	Fecha de Registro:	Genera Viáticos:	No	Num. Solicitud de Comisión:	Número:	4312/2024	Tipo:	CONTRATO DE INTERVENCIÓN RIA	Fecha:	2026-02-03
-----------------	--------------------	------------------	----	-----------------------------	---------	-----------	-------	------------------------------	--------	------------

ÍTEM PARA AFECTACIÓN DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICIÓN CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR
11-21 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES	C-2401-0600-72-51102D-2401029-02 ADQUIS. DE BYS - SITIO CRITICO ESTABILIZADO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	Propios	20	CSF		1.583.351.351,00	0,00		
Total:						1.583.351.351,00	0,00	1.583.351.351,00	1.583.351.351,00

11-21 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES	C-2401-0600-72-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	Propios	20	CSF		3.236.027.026,00	0,00		
Total:						3.236.027.026,00	0,00	3.236.027.026,00	3.236.027.026,00

11-21 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES	C-2401-0600-72-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	Propios	20	CSF		1.180.621.623,00	0,00		
Total:						1.180.621.623,00	0,00	1.180.621.623,00	1.180.621.623,00

Objeto: SMCN VIGENCIAS FUTURAS CON 4312/2024 R:2024I-VBGO-087105 P:31/07/2026 INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTE

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA	VALOR A PAGAR	SALDO POR OBLIGAR	LINEA DE PAGO
00 GESTION GENERAL DE PAC	9-1 INVERSION PROPIOS CSF	2026-07-31	6.000.000.000,00	6.000.000.000,00	NINGUNO

ORTIZ JIMENEZ Firmado digitalmente

MARIO DELFIN por ORTIZ JIMENEZ

FIRMA(S) RESPONSABLE(S)

5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS.

Se ha realizado el monitoreo y seguimiento diario, semanal y mensual, de cada uno de los riesgos previstos en la matriz de riesgos del contrato de obra, para cada una de las etapas de ejecución del proyecto.



Se adjunta el seguimiento en la matriz de riesgo en las columnas, seguimiento en el periodo y medidas de prevención y recomendaciones.

MATRIZ DE RIESGOS																							
CMA-DEO-SMCN-088-2024																							
"INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN-QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"																							
Nº.	Clase	Fuente	Etapas	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O INTERVENTOR		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACIÓN	CATEGORÍA					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
1	General	Externo	Selección - Ejecución	Riesgo Económico o - Riesgo Operacional	Factor Multiplicador y Precios Por debajo del Presupuesto Oficial en la propuesta del PROPONENTE y/o INTERVENTOR	Impacto económico al Interventor	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Implementación de Controles en la Fase contractual que aseguren la eficiencia del Interventor en la ejecución del contrato conforme a sus obligaciones contractuales y a la oferta económica presentada.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores.	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de la interventoría con el cumplimiento de todas sus funciones técnicas, administrativas, financieras y jurídicas. Visitas de supervisión, Seguimiento a informes, requerimientos escritos.	Mensual
2	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	Riesgo presentado por la terminación anticipada de la Interventoría, por estar ligada contractualmente al desarrollo del Contrato de Obra , de tal manera que si éste llegare a terminarse por cualquiera de las causales previstas en el Contrato de Obra o por la Ley, el contrato de interventoría producto del presente concurso de méritos, será liquidado por terminación de su objeto, sin lugar a indemnización. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Impacto económico al Interventor	2	5	7	Riesgo Alto		X	Compromiso del Interventor en lo pertinente a sus obligaciones contractuales, en lograr el cumplimiento de la ejecución del contrato de obra, de manera que dentro de lo contractual se puedan solucionar oportunamente los problemas que se presenten en la ejecución del proyecto que puedan afectarlo de manera grave, con el riesgo de una terminación anticipada del mismo.	1	4	5	Riesgo medio	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Vigilancia y control de la ejecución de la obra, solución oportuna de problemas, escalamiento a la Entidad cuando sea necesaria su intervención, seguimiento permanente a la problemática que se se presente, requerimientos escritos.	Permanente cuando se presente problemas que afecten de manera grave la ejecución de la obra.
3	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	Riesgo por la deficiente Interventoría al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista, que resultaren deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto, y que fueron revisados y aprobados por el Interventor. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios	2	4	6	Riesgo Alto		X	Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. Realizar al Contratista de Obra las observaciones oportunamente y velar porque se corrija lo pertinente, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Interventor	al inicio de la Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	La Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de su Director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
4	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, que conlleve a generar problemas a causa del no inicio de las obras y/o parálisis de la mismas por demoras ocasionadas por la revisión y aprobación por parte del INTERVENTOR, de los cálculos estructurales y/o estudios y/o diseños definitivos para la obra del contrato, elaborados por el CONTRATISTA de Obra. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Demora en la ejecución de las obras del proyecto.	2	3	5	Riesgo Medio		X	Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, de manera que se vaya observando y corrigiendo lo pertinente a medida que se realiza la actualización, modificación o elaboración de los estudios, permitiendo cumplir con el cronograma de entregas parciales acordado con el Contratista y una vez terminado el plazo de estudios se cuente con el resultado de los mismos debidamente revisado y aprobado por el Interventor.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Interventor	al inicio de la Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	La Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de su Director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que se cumplan con el cronograma de entregas parciales y con el resultado de los Estudios en el plazo estipulado. Seguimiento por parte del supervisor y/o Gestor, a la etapa de precontrucción (Estudios), para verificar entregas parciales y entrega total de los estudios. Requerimientos escritos al Interventor.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
5	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar por parte de la INTERVENTORIA, la ejecución de obras que contravengan los cálculos y/o estudios y/o diseños aprobados; Por autorizar y/o aprobar la construcción de obras con cálculos y/o estudios y/o diseños deficientes realizados por el Contratista de Obra. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios	2	4	6	Riesgo Alto		X	Con base en estudios y diseños confiables autorizar las obras respectivas; en caso de requerirse algún ajuste a los mismos por imprevistos encontrados en la ejecución de las obras, justificar, soportar y documentar técnicamente los cambios requeridos. Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. En caso de detectar alguna deficiencia y/o inconsistencia en los mismos al momento de ejecutar las obras, adoptar las correctives técnicas necesarios, justificados, soportados y documentados.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Interventor	Al inicio de la Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	Al final de la ejecución del contrato.	La Interventoría debe efectuar seguimiento permanente tanto en la etapa de estudios, en la revisión y aprobación de las mismas, en forma que resulten con la calidad y confiabilidad requerida, como en la implementación en obra de los estudios y diseños aprobados y estar atenta a los eventuales imprevistos que puedan presentarse en la ejecución de las obras con respecto a los diseños aplicados, de manera que puedan tomarse correctivos oportunamente si fueren necesarios, los cuales deberá justificar, soportar y documentar.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios y durante la ejecución de las obras del contrato.

Informe No. 19. INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

05/06/2026



6	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	Riesgo por la deficiente interventoría, por autorizar y/o aprobar al personal del CONTRATISTA DE OBRA, sin que cumpla requisitos de acuerdo con las exigencias del pliego de condiciones y la normatividad vigente. Por permitir que el CONTRATISTA de Obra ejecute los trabajos sin un legítimo Residente y/o Director, y/o Especialistas, y/o Personal Profesional, debidamente aprobado. Riesgo que asume el INTERVENIENTOR.	Deficiencia en la ejecución del proyecto, por no contar el Contratista con el personal profesional (dómine) requerido de acuerdo con lo estipulado en el Pliego de Condiciones.	2	5	7	Riesgo Alto	X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de las requisitos para el personal profesional de la obra establecido en el pliego de condiciones y velar por la utilización del personal aprobado, mínimo en la dedicación prevista en el mismo. El Supervisor de Contrato y/o Gestor deberá observar al Interventor cualquier irregularidad al respecto cuando la advierta, exigiéndole el cumplimiento de sus obligaciones al respecto como Interventor.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Supervisores y/o Gestores	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que el Contratista cumpla, entre otros, con el personal profesional mínimo exigido en el pliego de condiciones, tanto en identidad como en dedicación.	Permanente en la ejecución de la obra.
7	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	Riesgo por la deficiente interventoría, por mediciones erróneas de las cantidades de obra ejecutadas por el CONTRATISTA DE OBRA y medidas por el INTERVENIENTOR. Riesgo que asume el INTERVENIENTOR.	Pérdida de control del presupuesto de la obra, con los consiguientes desfases por exceso o por defecto.	3	2	5	Riesgo Medio	X	Mediciones de obra ejecutada con el debido detalle, revisión de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoría. Corrección oportuna de las mediciones erróneas.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI, Cuando los desfases son desproporcionados y no se corrigen	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la medición de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoría.	La correspondiente a la medición de cada tipo de obra.
8	General	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	Riesgo por la deficiente interventoría en el control y seguimiento a la señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y detección de los operarios y trabajadores, etc., a cargo del CONTRATISTA que pueda ocasionar accidentes y/o perjuicios, que debió ser observada y corregida por el INTERVENIENTOR. Riesgo que asume el INTERVENIENTOR.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la vía y trabajadores de la obra, inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	2	5	Riesgo Medio	X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comités Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario
9	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	Riesgo por la deficiente interventoría en el control y seguimiento a la programación de actividades en obra que pudieran llevar a obras discontinuas, inconclusas o con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada. Riesgo que asume el INTERVENIENTOR.	Obras discontinuas, inconclusas o con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada.	3	4	7	Riesgo Alto	X	El Interventor debe ser estricto con la Programación de obras de acuerdo con el valor del contrato de obra y teniendo en cuenta las disponibilidades presupuestales anuales del mismo, de manera que cuando autorice una obra tenga la seguridad de que está financiada hasta su terminación, considerando también la continuidad en las obras ejecutadas. Revisión frecuente de la programación de obras para efectuar los ajustes necesarios con este fin.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en cumplimiento de la programación de las mismas. Revisiones periódicas de la programación de obras del proyecto, realización de los ajustes necesarios. Seguimiento a Informes de Interventoría y al cumplimiento en la ejecución del programa de inversiones aprobado.	Mensual o cuando el Interventor lo considere necesario.
10	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	Riesgo por la deficiente interventoría en el control y seguimiento de la interventoría a los frentes obligatorios de obra. Riesgo que asume el INTERVENIENTOR.	Ejecución inadecuada del proyecto, impacto negativo en el logro de las metas del alcance del proyecto	3	5	8	Riesgo Alto	X	El Interventor debe exigir al Contratista de Obra los frentes obligatorios de obra y efectuar el seguimiento de manera que se cumpla la ejecución de las obras previstas en dichos frentes. Seguimiento de esta obligación del Interventor por parte de los Supervisores y/o Gestores	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	Interventor, Supervisores y/o Gestores	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en los frentes obligatorios de obra. Seguimiento a informes de Interventoría. Visitas de Supervisión.	Permanente del Interventor. Mensual del Supervisor y/o Gestor
11	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	Riesgo por la deficiente interventoría, que genere demora o ausencia en la toma de decisiones correspondientes al Interventor, que lleguen a generar efectos económicos al proyecto. Riesgo que asume el INTERVENIENTOR.	Impacto negativo en la ejecución del proyecto. Desfases económicos en la utilización del presupuesto del proyecto.	2	4	6	Riesgo Alto	X	Control y vigilancia de la ejecución del proyecto por parte del Interventor. Análisis por parte del Interventor de los problemas que se presenten, apoyándose en su personal, que le permitan adoptar las decisiones correspondientes en forma oportuna y eficaz, para no afectar la ejecución del proyecto.	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que detecte a tiempo los problemas que se presenten, los analice y los resuelva oportunamente.	Permanente en la ejecución de la obra.
12	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional - Económico	Riesgo presentado por la deficiente interventoría, en lo de su competencia, en los casos de procesos administrativos y/o judiciales con ocasión de la ejecución de las obras, tanto en la etapa contractual como en la postcontractual, y/o por procesos de multas, sanciones, reparación directa, etc., o sanciones por estabilidad de obra ejecutada, al contratista de Obra y/o unidades por calidad del servicio de interventoría. Riesgo que asume el INTERVENIENTOR.	Dificultad en la ejecución del proyecto, por medidas sancionatorias, impactos económicos negativos a los afectados,	3	2	5	Riesgo Medio	X	Control y vigilancia por parte del Interventor a la ejecución de las obras, exigiendo el cumplimiento de obligaciones del Contratista, recurriendo de ser necesario a las medidas sancionatorias. Atención de procesos administrativos y judiciales en lo de su competencia, en las eventuales presentas de multas, sanciones, reparaciones directas, etc., o sanciones por estabilidad de obra y por calidad del servicio de interventoría	2	2	4	Riesgo Bajo	SI, dependiendo del tipo y magnitud del incumplimiento	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución del proyecto. Atención oportuna de los procesos administrativos y judiciales que sean requeridos ya sea en la etapa contractual o postcontractual, en lo de su competencia	Permanente en la ejecución de la obra y cuando se requiera en la etapa postcontractual.
13	Especifico	Interno	Planificacion - Selección	Económico	Riesgo presentado por la no oportuna adjudicación de la Licitación Pública de Obra correspondiente a este proceso de Interventoría. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O INTERVENIENTOR, hasta seis (6) meses después de adjudicado el contrato de Interventoría, teniendo en cuenta que la Licitación Pública y/o proceso de selección del Contratista de Obra, es un proceso independiente, que podría presentar demoras por observaciones presentadas al proceso, notificaciones de ley, o quedar desierto, entre otros aspectos. Riesgo que asume RNVAS después de seis (6) meses de adjudicado el contrato de Interventoría.	Desplazamiento en la ejecución del proyecto o no ejecución del proyecto en caso de declararse desierto la licitación pública de la obra respectiva	1	4	5	Riesgo Medio	X	Planificación y estructuración de los proyectos, Atención a los procesos de selección para obra e interventoría, para evitar en lo posible demoras en el proceso de adjudicación de la obra.	1	3	4	Riesgo Bajo	SI	Personal de la Entidad de la Planificación, Estructuración, procesos de Selección, Evaluación y Adjudicación	Al inicio de la etapa de planeación	A la terminación de la etapa de selección	Revisión del proyecto objeto de la selección. Atención y seguimiento a los procesos de selección de licitación pública para obra y concurso de méritos para interventoría.	Durante la etapa de Planeación y Selección del proyecto
14	General	Externo	Ejecucion	Riesgo de Regulatorio	Ejecución y/o modificación de normas: Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de concurso de méritos, que afectan las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	X	Proceso postcontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva normatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual
15	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Ambiental - Operacional	Riesgo por la deficiente interventoría, causado por inadecuadas prácticas en el proceso constructivo que puedan generar daños físicos y/o ambientales, autorizados y/o aprobados por el Interventor. Riesgo que asume el INTERVENIENTOR.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo	X	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos, ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales, y evitar que se generen perjuicios físicos y/o impactos ambientales por esta causa. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para disminuir su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas. Seguimiento por parte de Especialistas Ambientales de la Interventoría. Requerimientos escritos.	Permanente

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - CONTRATO No. 4312 de 2024

Informe No. 19. INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

Periodo: MAYO DE 2026

05/06/2026



CONSORCIO
CORDILLERA OCCIDENTAL

16	General	Externo	Ejecución	Riesgo de la Salud	Presencia de Riesgos Biológicos. Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Interventor, presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	3	4	7	Riesgo Alto		X	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de las Resoluciones 0512 de 2019 y 679 de 2020, Informar de inmediato las novedades de salud.	2	3	5	Riesgo Medio	SI	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños Interventor, Supervisor Inviás	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	Cada vez que haya novedades de cambio de personal
17	General	Externo	Ejecución	Riesgo de la Salud	Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal. Se refiere a la posibilidad de que el Interventor no disponga o suministre a sus colaboradores y demás, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Biológico.	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riesgos Biológicos	2	1	3	Riesgo Bajo		X	El contratista deberá suministrar a todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	1	1	2	Riesgo bajo	SI	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños Interventor, Supervisor Inviás	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	Diario
18	General	Externo	Ejecución	Riesgo Social o Político	Orden público: Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del Interventor, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrasos en la ejecución de las obras.	4	3	7	Riesgo Alto	X	X	Es responsabilidad del contratista de obra junto con la Interventoría, únicamente de informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puentos al servicio del contrato. El INVÍAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	3	2	5	Riesgo Medio	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVÍAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento
19	General	Externo	Ejecución	Riesgo de Corrupción	Gestión Inadecuada y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras. Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoría y de funcionarios de Inviás, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (jericopis), facturación, calidad y cantidad de materiales e insumos, diseños y obras sin justificar.	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	1	3	4	Riesgo Bajo	X	X	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Comunidad en general) deberán actuar de manera íntegra, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente en cuanto al manejo de los recursos públicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVÍAS.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños Interventor, Supervisores y/o Funcionarios INVÍAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	permanente

CATEGORIA	VALORACION
-----------	------------

RARO	1
IMPROBABLE	2
POSIBLE	3
PROBABLE	4
CASI CIERTO	5

IMPACTO DEL RIESGO

CATEGORIA	VALORACION
-----------	------------

INSIGNIFICANTE	1
MEJOR	2
MODERADO	3
MAYOR	4
CATASTROFICO	5

VALORACION DEL RIESGO	CATEGORIA
-----------------------	-----------

8, 9, 10	RIESGO EXTREMO
6, 7	RIESGO ALTO
5	RIESGO MEDIO
2, 3, 4	RIESGO BAJO
1	RIESGO INSIGNIFICANTE

CATEGORIA DEL RIESGO

TIPO	CONVENCION
------	------------

GENERAL	G
ESPECIFICO	E

5.6. INFORMACION OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA.

Según las obligaciones contractuales adquiridas por la Interventoría, se encuentra el diligenciamiento del reporte semanal de las actividades desarrolladas en el proyecto en ejecución en el aplicativo CIFRA, información que a la fecha se encuentra actualizada.

5.7. SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

Aún no se encuentra el proyecto en esta etapa, por tal motivo no hay información por adjuntar para el presente mes.



6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

De acuerdo con el seguimiento y las actividades ejecutadas durante el presente mes, se relacionan los formatos que a continuación se describen:

6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Se diligencia formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, equipos y vehículos activos durante el presente periodo. **VER ANEXO 14.**

6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, verificación personal, documentación aportes legales y seguridad social, durante el presente periodo. **VER ANEXO 15.**

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, seguimiento financiero y presupuestal contrato de interventoría para el presente periodo. **VER ANEXO 16.**

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, seguimiento garantías, junto a la póliza inicial. **VER ANEXO 17.**

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15, seguimiento plan de calidad contrato de interventoría. **VER ANEXO 18.**

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.

- Seguimiento a la inversión del anticipo.

Se diligencia el formato MEPI-MN-IN-3-FR-1 y MEPI-MN-IN-3-FR-2. **VER ANEXO 19.**



- Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas aprobado.

Se diligencia el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. **VER ANEXO 20.**

- Seguimiento al plan de cargas.

Se diligencia el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3.



7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El Contratista de Obra Consorcio Conexión Medellín – Quibdó, ha presentado volúmenes de los estudios y diseños, de los diferentes tramos a intervenir con pavimento rígido, estabilización de taludes y construcción de puentes, volúmenes que se han revisado por parte de los especialistas de Interventoría, remitiendo observaciones para su debida subsanación y posterior aprobación.

Durante el presente periodo se realizó una serie de actividades administrativas encaminadas al cumplimiento de las obligaciones contractuales, realizando las respectivas solicitudes referentes a la documentación contractual requerida por los términos de referencia, y posteriormente remitiendo las observaciones para subsanaciones por parte del contratista de obra.

De acuerdo con el programa de inversiones para el contrato de obra 4303 de 2024, presenta a corte del 31 de mayo de 2026, un avance de obra programado acumulado de **\$ 81.159.016.000** que equivale a **69.74 %** y avance ejecutado acumulado de **\$ 83.499.834.721** que equivale a **71.75 %**, indicando que se tiene un avance de obra de **+2.01 %**.

La Interventoría en reiteradas oportunidades le ha solicitado al Contratista de Obra a través de comunicados y comités de obra, la presentación e implementación de un plan de manejo de tránsito (PMT) para cada uno de los frentes de obra activos, con el fin de preservar la seguridad vial de los usuarios y colaboradores del proyecto.

La interventoría seguirá haciendo un estricto seguimiento, verificación y control de todas las actividades que ejecute el contratista de obra, hasta finalizar el plazo contractual del contrato de obra, en cumplimiento con la normatividad aplicable vigente, términos de referencia y los requerimientos del Instituto Nacional de Vías.

Se realizaron una serie de actividades en el área predial, como revisión de pasivos prediales de contratos anteriores, visitas técnicas de campo para levantamiento de información, socializaciones con propietarios y determinación de áreas requeridas, solicitudes formales de expedientes físicos y digitales, reuniones periódicas con Interventoría y Dirección de Obra, reiteración de solicitudes documentales y acompañamiento a reuniones con comunidades.

Se identificaron predios con pasivos prediales inconclusos y otros con afectación adicional para nuevas gestiones.



Se realizan todas las solicitudes y/o requerimientos al contratista de obra, previo al inicio de intervención de los sectores objeto del contrato 4303 de 2024, como hacer entrega a la interventoría para revisión y aprobación de los estudios y diseños teniendo en cuenta los volúmenes definidos en el Apéndice B, además implementar el PMT en los sectores donde actualmente se encuentra ejecutando las actividades de estabilización de taludes, construcción de pavimento rígido, construcción de muros de contención, explanaciones, construcción de puentes, construcción de alcantarillas, instalación de geobags, instalación de bolsacretos y atención de emergencias (remoción de derrumbes) con el fin de garantizar seguridad vial a los usuarios del corredor.

Se tiene prevista la intervención de 23 tramos de la ruta 6002 corredor Quibdó – Medellín, que representan una longitud total de 8282 metros lineales, de los cuales a la fecha se tienen pavimentados un total de 2928 metros lineales, que representan el 35.35 % de ejecución.

Se tienen terminados siete (7) sectores o broches de 23 sectores a pavimentar; estos 7 sectores culminados son: El Barbudo, El Doce A, El Diez A, Fieras A, El Seis C, El Cinco y La Mansa tramos terminados, y los siguientes tramos se encuentran en ejecución: Toldas, El Doce B, El Piñón, Talasa y la Chuchita (este último tramo se ejecutará en pavimento flexible), que suman un total de 2.928 metros.

Se continúa con la intervención del sitio de la emergencia en la vía Transversal Tribuga -Arauca sector La Mansa - Peñalisa Pr 36+100 al Pr 36+600. Las actividades consisten en retiro del material de suelo suelto de deslizamiento costado izquierdo de la vía y su posterior obra de estabilización con la siembra e instalación de manto permanente, así mismo, la protección de la margen izquierda del río San Juan aguas arriba y abajo del deslizamiento con la instalación de los bolsacretos como protección de la margen derecha de la vía y la instalación de geobags hacia menores del deslizamiento, igualmente la construcción de muros reforzados y posterior lleno y conformación de la subrasante, para finalmente la pavimentación en pavimento flexible.

Atención todas las emergencias por derrumbes y/o deslizamientos presentados a lo largo del corredor vial, generando transitabilidad y seguridad vial.

Se recomienda realizar la adecuada señalización y demarcación vial en los tramos críticos y en aquellos sectores donde se identifique la necesidad, con el fin de mejorar la seguridad vial, orientar correctamente a los usuarios de la vía y prevenir posibles accidentes. Esta intervención debe cumplir con la normativa vigente, garantizando la visibilidad, durabilidad y correcta ubicación de las señales.



En el área predial, es importante adelantar un análisis y determinar la pertinencia del procedimiento de negociación, los tiempos de adquisición, y la estrategia jurídica - administrativa a aplicar en cada uno de los 17 predios requeridos para el desarrollo de la obra de infraestructura.

Se debe hacer un análisis predial basado en estudio de tradición y libertad (tracto sucesivo), inspección en campo y socialización con propietarios u ocupantes, validación jurídica de afectaciones registrales, medidas legales y clasificación de los predios en tipologías de adquisición, según complejidad y viabilidad.

El análisis evidencia que los 17 predios presentan una diversidad de situaciones jurídicas que exigen una estrategia diferenciada de adquisición predial. Se recomienda establecer un cronograma de priorización, iniciando por los casos de enajenación voluntaria y baldíos, mientras se tramitan procesos complejos como expropiaciones y pasivos. La categoría de mejoras nuevas debe manejarse con enfoque social, según lineamientos del INVÍAS y normatividad vigente de gestión predial.

Se han presentado dificultades en el área predial, debido a la falta de expedientes prediales completos, así mismo, riesgo de doble pago por falta de claridad documental y pasivos prediales sin culminar por parte de otros contratos.

Desde el área Social del proyecto se sigue avanzando en algunos de los subprogramas inmersos en el PAGA, como la revisión de buzones, respuestas a las PQRS, reuniones extraordinarias solicitadas por las comunidades asentadas en el corredor vial Quibdó- Medellín.

El contratista de obra viene incumpliendo con actividades del subprograma de Información y Divulgación, insistentemente se les informa sobre la magnitud de riesgo que corren los usuarios de la vía con los constantes derrumbes que se viene presentando en el corredor por las lluvias, y a la fecha no hay un registro, informe o reporte sobre la entrega de volantes y emisión de cuñas radiales, como se manifiesta en los comunicados y solicitudes remitidas al contratista de obra.

En cuanto al cierre de actas de vecindad se reitera también el cierre en las comunidades indígenas de las Toldas y la Comunidad Indígena Eborró.

Se solicitó al contratista de obra la actualización del PAGA, y a la fecha no hay respuesta.

La actualización del PIS, se realizó conjuntamente contratista – interventoría, esta última procede a revisar y radicar ante la entidad contratante.



Se ha venido solicitando al Contratista de Obra desde el mes de febrero de 2026, sobre la realización de la reunión de avance a la comunidad y a la fecha no hay respuesta.

Durante el mes de mayo de 2026 la Interventoría desarrolló actividades permanentes de seguimiento, control y verificación ambiental, garantizando el acompañamiento técnico al cumplimiento de las obligaciones establecidas en la Guía Ambiental del INVÍAS, el PAGA y la normatividad ambiental vigente.

Se evidenció continuidad en la ejecución de las obras bajo condiciones ambientales generalmente aceptables; no obstante, persisten oportunidades de mejora relacionadas con el manejo de residuos, disposición de materiales excedentes, control de material particulado, señalización ambiental y fortalecimiento de medidas preventivas en campo.

Continúa pendiente el pronunciamiento definitivo por parte del INVÍAS respecto a la aprobación del PAGA y del PIA, situación que requiere seguimiento permanente para garantizar la adecuada ejecución de las actividades ambientales programadas.

Se identificó la necesidad de fortalecer el cumplimiento de algunos indicadores de gestión ambiental y acelerar la implementación de medidas de compensación asociadas a permisos ambientales vigentes.

Las actividades de articulación institucional, educación ambiental y sostenibilidad desarrolladas durante el período contribuyen al fortalecimiento de la gestión ambiental y social del proyecto.

Fortalecer la implementación de los programas establecidos en el PAGA, especialmente aquellos relacionados con manejo de residuos, control de erosión, protección de recursos hídricos y conservación de la biodiversidad.

Garantizar la actualización, vigencia y trazabilidad documental de todos los permisos, autorizaciones y actos administrativos ambientales requeridos para el desarrollo del proyecto.

Mejorar los indicadores de gestión ambiental mediante la implementación de acciones correctivas y preventivas que permitan alcanzar las metas establecidas.

Reforzar las actividades de separación en la fuente, aprovechamiento y disposición adecuada de residuos sólidos generados durante la ejecución de las obras.



Fortalecer las medidas de control operacional en zonas de acopio y disposición temporal de materiales, evitando la generación de impactos sobre drenajes, cuerpos de agua y áreas ambientalmente sensibles.

Mantener programas permanentes de capacitación, sensibilización y educación ambiental dirigidos a trabajadores, comunidades e instituciones educativas ubicadas en el área de influencia del proyecto.

Continuar el seguimiento técnico y documental ante el INVÍAS respecto a la aprobación del PAGA y del PIA, con el fin de garantizar la ejecución oportuna de las actividades de inversión y compensación ambiental previstas para el proyecto.

Incrementar el control y seguimiento en los frentes de obra con presencia de taludes, obras hidráulicas, movimientos de tierra y zonas susceptibles a procesos erosivos o movimientos en masa.



8. ANEXOS

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO

Se adjunta enlace de descarga de la correspondencia enviada y recibida [00. CORRESPONDENCIA](#)

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Se presenta el registro fotográfico de las actividades realizadas para el presente período.

Figura 29. Registro fotográfico avance del proyecto.





Pr 60+960 Ruta 6002, Encofrado aletas y muro guarda ruedas descole alcantarilla 36 " sector 12B



PR71+270 Ruta 6002, Puente 8 Fundición pila No.3.



6 may 2026 4:16:40 p.m.
Pr 60+910/960 Vaciado de concreto para pavimento margen derecha

Pr36+550 600 Ruta 6003, Conformación de subrasante



12/05/2026 3:34:48 p.m.
5.82549219N 75.90147781W
PR36+700/760 RN 6003
Muro gavión

Pr 60+910/960 Ruta 6002, Vaciado de concreto hidráulico de 4.2 MPa margen derecha sector 12B



9 may 2026 8:35:52 a.m.
5.8074N 76.2342W
Corredor Medellín - Quibdó RN 6002
PR71+592/630
Talasa

PR71+592/630 Ruta 6002, Instalación placas pavimento margen derecha.



14 may 2026 8:41:38 a.m.
14+730 Vaciado de concreto ciclope recuperación muro margen derecha

PR71+592/630 Ruta 6002, Instalación placas pavimento margen derecha.



13 may 2026 6:45:36 a.m.
5.8056N 76.2341W
Corredor Medellín - Quibdó RN 6002
PR71+483/550
Talasa

Pr 44+730 Ruta 6002, Vaciado de escala #9 en concreto ciclope recuperación para muro margen derecha sector Toldas

PR71+483/550 Ruta 6002, Instalación de concreto para placas pavimento margen derecha.



PR72+940 Ruta 6002, Instalación formaleta (encofrado) para alcantarilla tubería doble de 36".



Pr 44+800 Ruta 6002, Explanación en Roca con retroexcavadora con martillo sector toldas



PR66+545/615 Ruta 6002, Fundición placa pavimento carril izquierdo.



Pr 60+910/960 Ruta 6002. Vaciado de bermacunetas finales margen derecha



PR43+762/860 Ruta 6002. Perforación para instalación de drenes sub horizontales sobre talud terraza No.2.



PR66+545/620 Ruta 6002. Nivelación subrasante márgen izquierda.



Pr 60+960/61+030 Ruta 6002. Empradización de talud e Instalación de manto permanente TRM500



PR71+270 Ruta 6002. Instalación acero para viga estribo de entrada puente 8.



PR71+900/945 Ruta 6002, Instalación concreto para placas de pavimento carril izquierdo



Pr36+0350_Ruta 6003, Sector La Chuchita Margen derecha Muro Instalación / distribución de acero de refuerzo y formaletas



8.1. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PEDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS.



ACTIVIDADES SOCIALES.



ACTIVIDADES SOCIALES.



PR 98 - ORDEN Y ASEO DEFICIENTE EN FRENTE DE TRABAJO



PR 36 - REVEGETALIZACIÓN DE TALUD SIN PRENDIMIENTO AL 100%

8.2. COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE

Se adjunta copia escaneada de la bitácora de obra del presente periodo. **VER ANEXO 21**



ANEXOS



ANEXO 1

[illegible]

FRENTE 4. EL PINON_PR66+062 al PR66+621 Ruta 6002:

- PR66+062 Construcción de canal, margen izquierda.
- PR66+570 Suministro e instalación de tubería de 36"/Vaciado atraque de alcantarilla/Suministro e instalación de acero de refuerzo. Construcción de filtro longitudinal, margen izquierda.
- PR66+545 al PR66+620 Carril derecho: Cajeo para mejoramiento de subrasante, suministro e instalación de subbase granular, instalación de formaletas y vaciado de losas en concreto. instalación de geotextil margen izquierda.
- PR66+0700 Delineación en horario de Apertura de Operación de la Vía para el Tráfico Usuario. 08.00 a 09:00 a.m.
- PR66+0640 / 0545 El Piñón carril derecho están vaciadas las cunetas y las placas de la capa de rodadura
- PR66+0450 Izquierda sector El Piñón Explanación para conformación de terrazas, perforación e instalación de anclajes activos y drenes horizontales en talud superior. Medición de rocas. Explanación margen izquierda.
- PR66+060 al PR66+640. Instalación de geomanto en terraza #1. Anclajes activos para estabilización de taludes resultantes de la Explanación_revisión y control topográfico de cada unidad_vaciado de dados en fila dos de tercer talud
- PR66_R6002_sector El Piñón_visita / recorrido con Especialistas de Geotecnia y de Pavimentos

- PR66+300/540 Excavación y explanación para obtener la sección transversal típica de la carretera/voladuras en roca/conformación y corte de terrazas #1 y #2. Cargue y transporte de material producto de las excavaciones. perforación para instalación de anclajes activos y voladura de rocas, Perforación e instalación de anclajes activos en terraza #1 de talud y terraza #2. Fundición dados talud terraza No.2. Instalación de formaleta para dados terraza No.2. Voladura roca terraza No.3. Excavación terraza No.3. Excavación en talud inferior, perforación para instalación de anclajes activos talud terraza No 3, fundición dados talud No 2. Perforación para voladura roca sobre talud terraza No.2. Instalación formaleta para dados talud.
- PR66+0400/0580_R6002_Explanación, ladera izquierda cortes y excavaciones para estabilización utilizando dados.
 - PR66+0420/0480_R6002_ladera izquierda segunda terraza localizada de arriba hacia abajo medida "roca x roca" para realizar voladuras, medición en conjunto de rocas para reducir con material explosivo
 - PR66+0500_R6002 izquierda perforación para anclajes Autocontrol de Calidad del concreto elaborado en obra y utilizado para los dados de anclajes
 - PR66_R6002_izquierda_estabilización de taludes resultantes de la Explanación. instalación de acero de refuerzo y formaletas para el vaciado de las mezclas de concreto para los dados
 - PR66+650 Sereo sub rasante y fundida de cunetas.

FRENTE 5. EL DIEZ_B_PR70+114 al PR70+177 Ruta 6002:

- PR70+140 Puente 9: Continúan los trabajos de excavación y vaciado de concretos para los anillos de los caissons para estribo de salida y entrada.

Pila.	Excavac.	Prof final
1.	ya fundida	15,12m
2.	ya fundida	17,39m
3.	4,50m	por verificar
4.	ya fundida	
5.	ya fundida	
6.	6,85m	por verificar

-PR69+0760_Pr70+055_R6002_levantamiento de obras ejecutadas

FRENTE 6. TALASA_PR71+187 al PR72+922 Ruta 6002:

1. Conformación de terraza / explanación
- PR71+300/500 al PR71+960: Excavación y explanación para obtener la sección transversal típica de la carretera. Conformación de terrazas. Cargue y transporte de material producto de excavación. Excavación terraza No. 2. Excavación roca terraza inferior margen izquierda. Explanación.
 - PR71+0460/0480_R6002_Pruebas y calibración de bomba para concretos de dados. vaciado de mezcla de concreto para dados de anclajes. Explanación.
 - PR71+0510/0560_R6002_sector Talasa carril izquierdo excavación y perfilado de terreno (SBR). construcción de filtro lateral. replanteo para construcción de muro.
 - PR72+270/430_Excavación talud margen izquierda
 - PR72+600/800 Excavación talud margen izquierda
 - PR72+300_Excavación talud margen izquierda.
 - PR72+0240 / 0600_R6002_explanación_perforación para anclajes en Pr72+055
 - PR72+0180 / 0870_R6002_Explanación
 - PR71+0570_R6002_Explanación
 - PR71_R6002_cargue y retiro de derrumbes
 - PR72+270/345_Excavación terraza No.3. Puente 8 Fundición pila No.3.
 - PR72+940_Excavación para ampliación banca vía margen izquierda.
 - PR71+980/PR72+380_Excavación taludes márgen izquierda.
 - PR72+260/PR72+060_Excavación terraza márgen izquierda.
2. Estabilización de taludes
- PR71+500 al PR71+800: Protección de taludes con siembra e instalación de manto permanente.
 - PR71+300/500 al PR71+960: Instalación de manto permanente TRM500 PAV/CO. Perforación para construcción de anclajes activos. Excavación terraza, Instalación acero para dados.
 - PR72+440/580: Anclajes y drenes horizontales para estabilización de taludes resultantes de los trabajos de explanación.
 - PR71+500/580 Excavación talud margen izquierda. Perforación y explanación para instalación de anclajes activos.
 - PR71+0900/Pr72_R6002_izquierda estabilización de taludes con anclajes. Instalación de acero y formaletas para vaciado del tercer dado de anclajes en talud inferior. Perforación para anclajes en talud superior (43 iniciados, 6 dados vaciados), Perforación para anclajes en primero y segundo talud.
 - PR71+0400/0550_R6002_Explanación. se han iniciado 5 unidades en segundo talud y dos en el primer talud. anclajes en ladera izquierda. Estabilización de taludes resultantes de la explanación.
 - PR71+0960_R6002_izquierda_talud superior (dos): se han iniciado 36 anclajes de 38 programados. talud inferior (uno): se han iniciado 34 anclajes de 36 programados.
 - PR71+860 al PR71+970: Perforación e instalación de anclajes activos en talud margen izquierda e inyección de anclajes. Instalación de elementos de tope en dados. Izquierda_anclajes iniciados: 17; dados vaciados: 6.
 - PR72+435/580: Perforación para instalación de anclajes activos y explanación para anclajes (8). Perforación anclajes primer talud y segundo talud
 - PR71+0460/0480_R6002_Pruebas y calibración de bomba para concretos de dados. vaciado de mezcla de concreto para dados de anclajes. Explanación.
 - PR71+0385_R6002_izquierda_Anclajes_Iniciados 71, 15 dados vaciados
 - PR71+0360/0560_R6002_izquierda_Instalación de anclajes activos para estabilización de taludes resultantes de la Explanación.
 - PR71+0485_R6002_izquierda_anclajes para estabilizar taludes resultantes de la Explanación
 - PR71+0495_R6002_alcantarilla nueva en diámetro de 36 pulgadas_avalancha por erosión e inestabilidad en ladera izquierda deforestada por indígenas
 - PR71+0350/0390_R6002_izquierda Correcciones en instalación de geomanto para proteger taludes
3. Obras de protección
- PR71+540 al PR71+750: Construcción de muro de contención. derecha_inicio excavaciones para construcción de muro de confinamiento. derecha_excavación_solado de inicio de construcción de muro de confinamiento / contención. derecha_muro de confinamiento / contención_instalación / distribución de acero de refuerzo y formaletas para zarpa de módulo 2. muro de contención / confinamiento_excavación y vaciado de concreto ciclopeo para fundación de zarpa para módulo 3_ formaletas para vástago en módulo 2_instalación acero de refuerzo en módulo 1
 - PR71+0760/0785_R6002_Co de construcción de muro de contención reforzado. izquierda vaciado aletas en el lado del encole del nuevo box culvert de 2x2. Acero de refuerzo y formaletas para aletas en el lado del encole
 - PR71+650 al PR71+720: Construcción de bordillo de cuneta.
 - PR71+0790: Cunetas revestidas en concreto.
 - PR71+700/770 Figurado acero cuneta - bordillo margen izquierda
 - PR71+0810/0870_R6002_derecha_formaletas para vaciado de cunetas adosadas a capa de rodado. margen derecha vaciado de cunetas
 - PR71+0850_R6002_derecha_alistamiento de terreno y formaletas para vaciar cunetas. box culvert concluido disipador del encole terminado. Falta concluir el disipador del descole. derecha vaciado de cunetas (parcial), construcción de disipador en descole de boxculvert.
 - PR71+0510/0560_R6002_sector Talasa carril izquierdo excavación y perfilado de terreno (SBR). construcción de filtro lateral. replanteo para construcción de muro. Figurado acero muro margen derecha.
 - PR71+0640/0800_R6002_izquierda_bordillo para cuneta_relleno detrás de la estructura
 - PR71+0760/0790_R6002_derecha_cunetas revestidas
 - PR71+0960_R6002_derecha_replanteo para construcción de muro
 - PR71+300/500 Instalación material para nivelación de subrasante. Inyección anclajes activos, instalación formaletas para fundición dados anclajes.
 - PR71+380_Excavación estructura entrada alcantarilla de 36" m. Izquierda. Instalación de formaleta para fundición de dados anclajes activos. perforación para instalación de anclajes activos.
4. Obras de manejo hidráulico
- PR71+380 Construcción de alcantarilla de 36". Excavación, suministro e instalación de tubería, solados e instalación de acero de refuerzo en estructura de encole y descoles, instalación de formaletas.
 - PR71+500_ Construcción de alcantarilla de 36": Excavación, suministro e instalación de tubería, solados e instalación de acero de refuerzo en estructura de encole.
 - PR73 (Puente 7) Construcción de alcantarilla de 36". Excavación, suministro e instalación de tubería.
 - PR71+900 al PR71+940 Construcción de cunetas en margen derecha.
 - PR72+0440_R6002 Limpieza / "destapada" de box coulvrt
 - PR71+600/640_Instalación formaleta bordillo cunetas y placa salida cuneta. Instalación formaleta sección final disipador márgen izquierda y derecha

5. Construcción de puentes

- Puente 8 PR71+270:
- Excavación y vaciado de concreto para anillos de caissons en estribo 1.
 - Voladuras en roca.
 - En ejecución retiro material voladura pila No.3 para profundidad final proyectada.
- | Pila. | Excavación. | Prof final |
|-------|-------------|------------|
| 1. | fundidas | |
| 2. | fundidas | |
| 3. | 17,20 | 17,42 |
| 4. | 10,40. | 15,25 |
| 5. | 7,80. | 15,72 |
| 6. | 8,70. | 17,43 |

Puente 7

- PR73+0080: Replanteo topográfico acceso y salida.
- PR73+0040: Paso por área de aproche de entrada.
- PR72+270/345_Excavación terraza No.3. Puente 8 Fundición pila No.3.

6. Obras hidráulicas

- PR71+190: Construcción alcantarilla de 36".
- PR71+710: Construcción alcantarilla de 36".
- PR71+780/785: Construcción de box culvert 2x2 (vaciado del cuerpo). Construcción filtro y relleno cuerpo Box Culvert margen derecha. Instalación de acero de refuerzo para solera de encole en nuevo box culvert, vaciado aletas en el lado del encole del nuevo box, detalles de remates necesarios para finalizar la construcción de este nuevo box culvert 2 x 2.
- PR71+0850 / 0865: Construcción box culvert 1,5 x 1,5 y disipador en encole. derecha_alistamiento de terreno y formaletas para vaciar cunetas. box culvert concluido disipador del encole terminado. Falta concluir el disipador del descole. derecha vaciado de cunetas (parcial), encole en box coulvrt.
- vaciado de disipador en el descole del nuevo box culvert. acero de refuerzo y formaletas para disipador en descole de box culvert.
- PR71+0595: Construcción parcial del cuerpo de box culvert 1.5 x 1.5 con muro adyacente. carril izquierdo vaciado de cuerpo de nuevo box culvert. instalación / distribución de acero de refuerzo y formaletas para aletas en el lado del encole del nuevo box culvert 1,5 x 1,5. disipador en descole de nuevo box culvert
- PR71+600 Instalación formaleta para fundición cuerpo Box Culvert margen izquierda
- PR71+0495_R6002_inicia construcción de alcantarilla en diámetro de 36 pulgadas. encole de nueva alcantarilla de diámetro de 36 pulgadas.
- PR71+0680/0750_R6002_izquierda_formaleta para el vaciado de la mezcla de concreto del bordillo de la cuneta.
- PR71+0740_R6002 izquierda Vaciado bordillo de cuneta
- PR71+0760/0810_R6002_derecha_Cuneta por construir. Instalación geodren
- PR71+0785_R6002_encole de box coulvrt
- PR71+0880_R6002_izquierda_vaciado de cunetas. Construcción de filtro margen izquierda.
- PR71+0890_R6002_derecha_vaciado de cunetas
- PR73_R6002_excavación para construcción de alcantarilla en diámetro de 36 pulgadas
- PR71+370_Excavación alcantarilla de 36" margen izquierda.
- PR71+550 al PR71+750: Construcción de filtros longitudinales.
- PR72+440/580: Instalación de 24 drenes horizontales.
- PR71+0510/0560_R6002_sector Talasa carril izquierdo excavación y perfilado de terreno (SBR). construcción de filtro lateral. replanteo para construcción de muro.
- PR72_R6002_izquierda_filtro en proceso de construcción se requiere continuidad en el proceso
- PR71+0585_R6002_lavado EN VÍA de material filtrante para tramo en construcción
- PR71+0495_R6002_izquierda_encole de nueva alcantarilla de diámetro de 36 pulgadas
- PR71+0380_R6002_nueva alcantarilla en diámetro de 36 pulgadas estructuras del lado del descole (derecha) sin vaciar. chequeos topográficos
- PR71+500_Instalación de formaleta para aletas estructura entrada alcantarilla de 36". Retiro formaletas estructura entrada alcantarilla 36" márgen izquierda. Nivelación de subrasante, Siembra talud márgen izquierda.
- PR72+900_Solado para 2da línea de tubería de 36". (12 tubos).

7. Construcción de estructura de pavimento
- PR71+500 al PR71+800: Cajeo y mejoramiento de subrasante. Instalación de formaleta para aletas estructura entrada alcantarilla de 36". Retiro formaletas estructura entrada alcantarilla 36" márgen izquierda. Nivelación de subrasante, Siembra talud márgen izquierda.
 - PR71+625 al PR71+720: Mejoramiento de subrasante.
 - Instalación de subbase granular.
 - Formaletas y vaciado de losas en concreto.
 - PR71+870 / 050: Mejoramiento de subrasante margen izquierda.
 - PR71+0735 / 0760: Vaciado de mezcla de concreto para capa de rodadura.
 - PR71+0710 / 0780: Conformación de SBR y chequeo de densidades.
 - PR71+0861 / 0890: Vaciado de placas para capa de rodadura.
 - PR71+0865 / 0900: Control de densidades y corte de juntas en placas.
 - PR71+760 / 890: Nivelación de subrasante. carril derecho nivelación de capa de SBG en la nueva estructura del pavimento de la carretera. Verificación de Densidades de la capa de SBG. instalación de formaletas para vaciado de mezcla de concreto para capa de rodado. Liberacion formaletas. carril derecho se concluye el vaciado de las placas de concreto de la capa de rodado. Liberacion sub base, carril izquierdo ,chequeo capa de SBG. Instalación de placas pavimento margen izquierda.
 - PR71+810 / 905: Alistamiento de formaletas, liberación de subrasante y nivelación de subbase, fundición placas de pavimento margen derecha.
 - PR71+0650 / 0690. R6002. carril derecho vaciado de placas para capa de rodadura. control de calidad
 - PR71+0840. R6002. carril derecho. falla en placa de capa de rodado _posiblemente "concreto disparado" por aditivos acelerantes
 - PR71+570/630 _Nivelación subbase granular márgen izquierda.
 - PR71+591.88/ 71+629 Liberación sub base
 - PR71+0592/0630. R6002. carril izquierdo. vaciado de mezclas de concreto para capa de rodadura de la nueva estructura del pavimento de la carretera
 - PR71+591.88/ 71+629 Liberación sub base
 - PR71+0592/0630. R6002. carril izquierdo. vaciado de mezclas de concreto para capa de rodadura de la nueva estructura del pavimento de la carretera
 - PR71+0630. R6002. carril izquierdo. vaciadas nueve (9) placas de la capa de rodado de la nueva estructura del pavimento de la carretera
 - PR71+900/71+942 liberacion sub base. carril derecho. chequeo para vaciado de placas de la capa de rodado de la nueva estructura del pavimento de la carretera. formaletas para vaciado de cunetas. derecha _pista para vaciado de cunetas adosadas a las placas.
 - PR71+300/500 Instalación material para nivelación de subrasante. Inyección anclajes activos. instalación formaletas para fundición dados anclajes.
 - PR71+550 _ Instalación formaleta para elevación 3era sección muro márgen derecha. Instalación de formaleta para fundición elevación muro.
 - PR71+495/Pr71+545 MD Liberacion sub rasante

FRENTE 7. PR73+525 Ruta 6002:

- Perforación e instalación de anclajes activos en la segunda línea inferior de terraza uno.
- Estabilización de talud: Instalación, distribución de acero de refuerzo, formaletas y vaciado de dados para anclajes activos.
- Conformación de terrazas.
- Perforaciones e instalación de drenes horizontales en talud.
- Inyección de lechada anclajes y prueba de tensionamiento (aplicando 37 toneladas).
- Capa de concreto para permitir la conducción hasta la cuneta izquierda de las aguas que brotan de los drenes horizontales instalados en el talud de la margen izquierda.
- PR73+0500. R6002 _recuperación de dados en anclajes activos, Fundición de dados talud superior. En ejecución un dado. Ejecutados cuatro. Pendiente tensionamiento anclajes talud superior. se retoman los trabajos de estabilización de talud. se detona inestabilidad adicional en ladera izquierda.

conformación de terreno para cuneta y dissipador desde la bermha hacia el nivel de la calzada

Conformación del terreno para la construcción de cuneta y dissipador desde la bermha hacia el nivel de la calzada.

- Pr 73 _R6002. nueva alcantarilla de diámetro de 36 pulgadas

FRENTE 8. PR79+415 al PR79+564:

PR79+415 Punte 3: Cimentación para estribos: Excavación para vaciado de anillos de concreto para los caissons de los pilotes en el estribo de entrada y salida.

Pila.	Excav.	Prof final
1	3,80	13,50
2	8,50	13,50
3	8,00	13,50
4	3,72	22,00
5	7,65	22,00
6	5,30	22,00

-PR79+415 al PR79+564 Conformación de la rasanite de la calzada existente.

-PR79+480 Punte 3 Excavación pila No. 5 (Voladura roca)

FRENTE 9. PR92+300 Ruta 6002:

Desconfinamiento lateral (Pérdida parcial de la banca): Inician labores de excavación - perfilado para la conformación del terreno y posterior construcción de obra d eprotección de la banca.

- FRENTE 10. EL SEIS C. PR98+735 al PR98+835 Ruta 6002**
- PR98+735 al PR98+835 Conformación de subrasante, instalación de subbase granular y vaciado de losas de concreto hidráulico en carril izquierdo y carril derecho.
 - PR98+735 al PR98+835 Construcción de cunetas margen izquierda y derecha. Conformación, instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto en sobreancho. Confinamiento de cunetas.
 - PR98+780/820 Construcción de New jersey margen izquierda y derecha / vaciado de concreto.
 - PR98+749/755 RN6002 Construcción de muro gavión.
 - PR97+0780. R6002. Vaciado de placas adosada a box coulvret existente (izquierda), para ampliar la banca / perforaciones en concreto antiguo para anclajes de acero de refuerzo de nuevas vigas. estructura sobre box. Sobreancho sobre box. control de calidad a MR 42 acelerado a 7 días.
 - PR97, PR96+0420. R6002. instalación de elementos de Seguridad Vial. Defensas Metálicas
 - PR98+500 RN6002 Instalación de defensa metálica.
 - PR96+0890. R6002. izquierda. instalación de defensa metálica
 - PR98+620 RN6002 Instalación de defensa metálica
 - PR95+464/536 RN 6002, instalación de defensa metálica
 - PR98+855 RN6002 Instalación de tapas sobre estructura de encole.
 - Construcción de sobreancho sobre boxcouvert.
 - PR92+300 RN 6002 Excavación para recuperación escalonada. reposición escalonada para muro.

FRENTE 11. LA MANSA _PR103+660 al PR103+810 Ruta 6002:

- PR103+660 al PR103+810 Carril izquierdo y derecho: Se realiza instalacion de material granular para el mejoramiento de subrasante.
- PR103+760 al PR103+810 Instalación de geodren - permadrain, instalación de subbase granular y vaciado de losas en concreto hidráulico en carril izquierdo y derecho.
- PR103+700 Excavación, suministro, instalación de acero de refuerzo en zarpe y vastago. encofrado y vaciado para los módulos #1, #2, #3, #4 y #5 de muro tipo en margen derecha/ Compactación de lleno sobre muro. Construcción de filtro frances (0,60 *1,0).
- PR103+660 al PR103+810 RN6002. Construcción de cunetas margen derecha y margen izquierda.
- PR103+0800. R6002 _Construcción de alcantarilla de 36"/ Construcción de dissipador en descole de alcantarilla.
- PR103+660/610 Construcción de muro canal en carril derecho: Excavación, instalación de acero de refuerzo, instalación de formaletas y vaciado de concreto.
- PR103+826/891 RN6002 Instalación de cerca.

FRENTE 12. LA MANSA _PR103+870 Ruta 6002 ESTABILIZACIÓN DE TALUD: Perforaciones e instalación de drenes horizontales en talud inferior margen derecha.

- Perforaciones e instalación de drenes horizontales en talud inferior y talud superior.
- Construcción de 201 anclajes activos distribuidos en 5 líneas, en talud superior.
- Construcción de zanja de coronación, bermha (B5).
- Construcción de canal auxiliar en bermha (B5).
- PR104+200 Sello de fisuras, siembra y protección en talud superior, margen izquierda, ladera izquierda _construcción de canal dissipador para captar y conducir las aguas de escorrentia hasta el nivel de la rasanite de la vía.
- PR104+070 RN6002 Construcción de canal escalonado: Excavación, instalación de acero de refuerzo, instalación de formaleta y vaciado de concreto para canal escalonado, control de calidad al concreto fabricado in situ.
- PR103+0955. R6002 C. Izq vaciado de concreto 28 MPa canal escalonado y control de calidad al concreto. Construcción de canal escalonado: Se realiza suministro, instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto. C. Izq vaciado de concreto 28 MPa canal escalonado y control de calidad al concreto. Avance de construcción de dissipador de energia y canaletas en bermas superiores de talud izquierdo y distribución de acero de refuerzo y formaletas para vaciado de mezcla de concreto en dissipador inferior, Excavación zanja de coronación. encofrado para canal escalonado
- Instalación de impertex en zanjas de coronación en bermas 1,2,3,4,y 5 C. Izq. Instalación de aceros de refuerzo para canal escalonado / vaciado de concreto para placa y muros 28 m³. Excavación manual para canal escalonado.
- PR103+825/850 RN6002 Instalación de material para confinamiento de canal.
- PR104+090/200 RN6002 Instalación de impertex en zanja de coronación C. Izq. Impertex instalado
- PR103+955 RN6002 canal escalonado

FRENTE 13. PR36+160 AL PR36+990 Ruta 6003 - Sector La Mansa - Peñalisa, RECUPERACIÓN ESTRUCTURA DE LA VÍA:

- PR36+100 AL PR36+950 Ruta 6003 - Sector La Mansa - Peñalisa, *RECUPERACIÓN ESTRUCTURA DE LA VÍA:*
- Se realiza excavación, instalación y vaciado de bolsacretos.
- PR36+180 al PR36+240 Llenado y compactación de geobags en margen derecha.
- PR36+700 al PR36+680 Construcción de muros (instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto para zarpa y vastago).
- PR36+700 al PR36+760 Construcción de muro en Gavión.
- Conformación subrasante
- PR36+150/890 Actividades de instalación de acero y encofrados para zarpas y vástagos / Actividades de vaciado de concreto para zarpas y vástagos. Cosido de bolsas de geotextil. Toma de información topográfica, Limpieza de la vía.
- PR36+400/904 Siembra en talud margen izquierda. Mejoramiento de subrasante. Actividad de siembra y proteccion, lleno de muros con material crudo de río (recebo). Conformación de subrasante.
- PR36+230/400 al PR36+500 RN6003 Conservación de capa de rodadura en material granular. Siembra y protección. Zanja de coronación en impertex.
- PR36+525/569 RN6003 Lleno de muros con material crudo de río (recebo).
- PR36+0250. R6003. sector La Chuñilla izquierda Estabilización y protección de talud izquierdo. toma de muestras de material granular utilizado para terraplén, Excavación para Zanja de coronación. Instalación de impertex 255 m². Aproximación a cota de subrasante.
- PR36+0500 / 0800. R6003. Instalación de geodren planar en cara interna de vástagos en módulos conluidos y listos para iniciarse el correspondiente relleno estructural contra la banca de la carretera, Encofrado para zarpas.
- PR36+0280. R6003 Mejoramiento para paso seguro vehicular. Siembra de especie vegetal no nativa para protección y recubrimiento de talud
- PR36+820/904 RN6003 control de calidad al lleno de muros con material crudo de río (recebo). Limpieza de ODT y cuneta.
- PR36+496 RN6003 Instalación de acero y encofrado en estructuras de contención.
- PR36+490/496 RN6003 Excavación mecánica para recuperación con concreto ciclopeo. Instalación de acero de refuerzo. reposición para muro de cierre.
- PR36+480 RN6003 Excavación para obra de drenaje transversal
- PR36+550 600 RN6003 Conformación de subrasante
- PR36+370/400 RN6003 siembra y protección
- PR36+470 RN6003 instalación de tubería

FRENTE 14. PR37+0500 Ruta 6003 El barroso:

- PR37+500/990 RN6003 Puente El Barroso, implementación PMT
- PR37+680 RN 6003. Demolición parcial de la placa de elementos deteriorados, limpieza general del área intervenida y el retiro del material sobrante. el retiro de lo cables de postensado, y los muertos de tensionamiento. Instalación de acero de refuerzo. Vaciado de concreto de 35 MPa en losa.

control de calidad al concreto. Instalación de tubería para el Cableado. Cableado para tensionamiento.

Señalización correspondiente para garantizar la seguridad vial durante la intervención. encofrado para reforzamiento y tensionamiento en estructura del puente.

Instalación de defensas metálicas como elemento de protección.

- PR12+120 @ PR33+000 RN6003 Parcheo técnico con mezcla en frío 20 toneladas aproximadamente 9.1 m³
- PR12+527 RN6003 Parcheo técnico con mezcla en frío

DEMARCACIÓN, SEÑALIZACION VIAL Y PARCHEO:

- PR88+500 - PR89+900 (El Siete) Inicio de base para líneas doble entre, colocación de imprimante sector el 7. Líneas de demarcación laterales y centrales.
- PR45+115 al PR60+320, Instalación de demarcación vial: Líneas centrales.
- PR79+700 Aplicación de Pintura plástica en resaltes de velocidad.
- PR15+080 RN6003 Parcheo técnico con mezcla asfáltica en frío
- PR19+190/230 RN6003 Instalación de señalización.
- PR57/58 Demarcación vial doble linea central
- PR45+115 al PR60+320 Líneas de demarcación centrales.

PR77+000 Ruta6002 Remoción de derrumbe.

GESTIÓN AMBIENTAL: En el período reportado, el componente ambiental de la interventoría orientó su gestión al desarrollo de actividades de seguimiento, control y verificación, en cumplimiento de los lineamientos establecidos en la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura del Subsector Vial del INVÍAS y el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA). En este contexto, se adelantaron las siguientes acciones: Se llevó a cabo la proyección y envío del comunicado No. CCO_4312.24-2026.E1771, mediante el cual se emiten las Observaciones al Informe Ambiental No. 17, radicado mediante el comunicado No. O-171-QUI-1383-26. Destacando lo siguiente: •Falta de permisos, autorizaciones y soportes ambientales vigentes, especialmente relacionados con: Plantas de trituración y concreto, ZODME PR 98. •Necesidad de corregir y actualizar acto administrativo (Concesión de Aguas Superficiales) emitido por las autoridades ambientales, garantizando que correspondan al contrato y actividades actualmente ejecutadas. •Bajo cumplimiento de algunos indicadores de gestión ambiental. •Mejorar el avance en medidas de compensación ambiental, particularmente en el Plan asociado al Permiso de Ocupación de Cauces. •Deficiencias en el manejo de residuos, especialmente por la baja efectividad en la separación en la fuente y ausencia de aprovechamiento de residuos. •Necesidad de fortalecer medidas de protección de fauna y ecosistemas, incluyendo señalización vial para fauna silvestre y ejecución de actividades orientadas al cumplimiento de los programas ambientales. Se formalizó a la entrega del COMUNICADO CCO_4312.24-2026.E1721 - Entrega de documentación correspondiente a la solicitud de Items no previstos del componente de Gestión Ambiental y Plan de Inversión Ambiental (PIA) Versión 2. Se realizó visita técnica a los frentes de obra ubicados en la Ruta 6002 y 6003, con el propósito de verificar el cumplimiento de los lineamientos ambientales establecidos en el PAGA. •PR 98+780 RN6002 - DISIPADOR HIDRÁULICO •PR 92+300 RN6002 - REPOSICIÓN ESCALONADA PARA MURO •PR 103+955 RN6002 - CANAL ESCALONADO •PR 36+480 RN6003 - EXCAVACIÓN PARA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL •PR 36+550 600 RN6003 - CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE •PR 36+370/400 RN6003 - SIEMBRA Y PROTECCIÓN DE TALUD •PR 36+700/760 RN6003 - CONSTRUCCIÓN DE MURO EN GAVIÓN •PR 36+490 RN6003 - REPOSICIÓN PARA MURO DE CIERRE •PR 36+470 RN6003 - INSTALACIÓN DE TUBERÍA (OBRA TRANSVERSAL) En el desarrollo de estas actividades, se constató la continuidad de los trabajos en condiciones ambientales que requieren fortalecimiento. Resaltando; la mejora y la correcta disposición de los materiales sobrantes, asegurar el mantenimiento regular de las estructuras de drenaje, fortalecer la señalización ambiental en los frentes de obra en ejecución y mantener adecuadas condiciones de orden y limpieza. Se apoya en la REUNIÓN SEGUIMIENTO Y TRAZABILIDAD DEL AREA DE SOSTENIBILIDAD, así como la revisión de los comunicados: •Radicado # 2026S-VBOG-028469 •Radicado # 2026S-VBOG-028467 •Radicado # 2026S-VBOG-028466 •COMUNICADO CCO_4312.24-2026.E1752 - Observaciones a los Informes de Sostenibilidad – junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre de 2025 y enero, febrero de 2026.
GESTIÓN SOCIAL: - Articulación con la Gestora Social, Luisa Diaz, quien solicita el apoyo de la profesional social de interventoría para entrevista programada por el Instituto dependencia de comunicaciones, a los actores líderes y usuarios del corredor vial, los días jueves, y viernes, de ante mano se la manifiesta a la gestora que cuando tengan la fecha concreta se realiza el acercamiento con los interesados, teniendo en cuenta que se ha citado varias veces y no se han presentado en territorio. - Revisión y ajustes de la pre acta social N° 18 en la que no se tuvieron en cuenta algunas observaciones indicadas por la interventoría, además se radió el día Lunes 04 de mayo de 2026 a las 2. 45 pm. Revisión del perfil sociodemográfico donde relacionan el personal vinculado al proyecto. - Elaboración de oficio CCO_4312.24-2026.E1778 con asunto: Pasivo entre el Consorcio CVCH con contrato N° 1456 del 2017, suspendido en septiembre de 2021 y la comunidad indígena Eborró. Reunión virtual con la profesional Alejandra Jaramillo, para organizar el Plan de inversión social V3, donde se evalúan actividades y presupuestos para ajustar y aterrizar durante el período de ejecución. Solicitud de cumplimiento de actividades programadas en el cronograma semanal a la profesional social Merlín Palacios. - Entrega de kits escolares en la Institución educativa El Raudal, sector la chuchita, donde se viene fortaleciendo los planteles educativos con la entrega de kits escolares a cada uno de los estudiantes del plantel educativo, se hace entrega de 40 bolsos los cuales contienen 1 bolso, 1 cartuchera, 4 cuadernos, 1 block, 1 caja de colores, 1 juego geométrico, 2 lápices, 3 lapiceros, 12 sacapunta, 1 Colbon en barra, 1 borrador, tijeras.
GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST): - ADMINISTRATIVAS Revisión informe semanal formatos de (BASE DATOS, SEÑALIZACIÓN CINTA DE PELIGRO Y PMT, MAQUINARIA Y EQUIPOS) Se revisa documentos ingreso de personal consorcio CMQ - proveedores Se revisa procedimientos y hojas de vida de los equipos del proveedor Servivoladurasvoladuras proveedor SERVIVOLADURAS - Se realiza observaciones mediante comunicado CCO_4312.24-2026.E1751 Actualización consolidado correspondencia enviada y recibida Solicitud planillas SST correspondientes al mes de marzo - abril las cuales son pagadas en abril y mayo 2026. Capacitación Saneamiento basico, Gestión de Riesgos OPERATIVAS - Verificación actividades R60T02 y R60T03 - Verificación de EPP utilizados en actividades - Verificación personal,maquinaria, equipos, volquetas presentes en los frentes de obra. - Verificación de preoperacionales en campo - Observaciones SST en actividades realizadas OTROS: CORRESPONDENCIA RECIBIDA: - O-171-QUI-1448-26 - Radicación hoja de vida – Profesional SST Lizet Arroyave Vélez - O-171-QUI-1450-26 - Documentos de ingresos de explanan - O-171-QUI-1451-26 - Documentos ingreso de Personal – AFRA SAS - O-171-QUI-1452-26 - Entrega de insumos SST correspondiente al periodo 23 marzo al 26 abril 2026. CORRESPONDENCIA ENVIADA: - CCO_4312.24-2026.E1750 - Contrato de Obra 4303 de 2024 – Solicitud Certificado Puntos de Anclajes PR 71 al 72 (Talasa) PR 66 (El Piñón) PR 43 al 44 (Olaya sector 2), Puente 3, Puente 8, Puente 9 y PR 61+060 (Cimentación profunda de muro de contención). - CCO_4312.24-2026.E1751 - Contrato de obra No. 4303 de 2024 - Respuesta oficio O-171-QUI-1441-26 con asunto revisión entrega de procedimientos y hojas de vida de los equipos proveedor Servivoladuras. - CCO_4312.24-2026.E1754 - Contrato de Obra 4303 de 2024 – Hallazgos de SST evidenciados en frentes de obra Ruta 6002 - 6003 - CCO_4312.24-2026.E1755 - Contrato de Obra No. 4303 de 2024 – Respuesta oficio O-171-QUI-1369-26 Verificación hallazgos evidenciados planilla SSI ALQUILER, EQUIPO Y CONSTRUCCIONES. - CCO_4312.24-2026.E1756 - Contrato de Obra 4303 de 2024 – “Respuesta oficio O-171-QUI-1448-26 con asunto verificación documentos de ingreso personal contractual SST” - CCO_4312.24-2026.E1759 - contrato de obra No. 4303 de 2024 - Respuesta oficio O-171-QUI-1450-26 con asunto revisión documentos de ingreso de personal EXPLANAN. - CCO_4312.24-2026.E1761 - contrato de obra No. 4303 de 2024 - Respuesta oficio O-171-QUI-1451-26 con asunto revisión documentos de ingreso personal – Volquetas AFRA LOGÍSTICA EN TRANSPORTE S.A.S - CCO_4312.24-2026.E1763 - Contrato de obra No. 4303 de 2024 - Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente E&R TOPOGRAFIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S – LUIS EMILIO GÓMEZ. - CCO_4312.24-2026.E1768 - Contrato de Obra No. 4303 de 2024 – Respuesta oficio O-171-QUI-1408-26 Observación verificación Planilla seguridad social CONSTRUTRASMIN. - CCO_4312.24-2026.E1770 - Contrato de Obra 4303 de 2024 – Reiteración requerimiento urgente por incumplimientos en condiciones de seguridad – Trabajo en alturas - CCO_4312.24-2026.E1772 - contrato de obra No. 4303 de 2024 – Reiteración solicitud investigaciones de accidentes de trabajo y planes de acción implementados Contrato de obra 4303 de 2024. - CCO_4312.24-2026.E1773 - Contrato de Obra No. 4303 de 2024 – Solicitud Reiterativa Reporte Accidentes de Tránsito e Incidentes de Tránsito diciembre 2025, enero, febrero, marzo y abril de 2026. - CCO_4312.24-2026.E1774 - Contrato de obra No. 4303 de 2024 - Respuesta oficio O-171-QUI-1428-26 Observaciones verificación Planilla de Seguridad Social vigente AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE – P&C PINTURAS Y COLORES – TRAINCO – PA & CQ CONSTRUCCIONES. - CCO_4312.24-2026.E1777 - Contrato de Obra No. 4303 de 2024 - Solicitud Planilla de Seguridad Social general e individual proveedor ALKICON.
GESTIÓN PREDIAL: Se recibieron 4 fichas prediales aprobadas por aprte de INVÍAS y están pendientes por aprobación los 4 diagnósticos jurídicos correspondientes a estas mejoras ubicadas en el sectori El doce Se recibieron 2 fichas prediales pendientes por aprobación de INVÍAS de los predios Talasa y de la señora Dolly Castaño. La interventoría remitirá el día de hoy los estudios de Título aprobados. Se recibe aprobación de las fichas prediales y estamos a la espera de la aprobación del avalúo del predio de la familia Rincón. El contratista presenta a unte Juzgado una tutela para que la SNR emita concepto acerca del estado de la gestión de los predios pendientes por dar respuesta OTROS: Está pendiente la aprobación de las hojas de vida del contratista por parte de Interventoría
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA
GESTIÓN TÉCNICA: 1. Continuar con la revisión de la documentación del contrato de obra 4303 de 2024. 2. Seguimiento Estudios y Diseños. 3. Disponibilidad para la atención de emergencias, con el fin de garantizar transtabilidad del corredor vial. 4. Frente 1: Continuar actividades de conformación de terrazas en talud superior e instalación de drenes horizontales y perforación para la instalación de anclajes activos PR43+762 (Sector 1) y PR43+922 (Sector 2) Ruta 6002. 5. Frente 2: Continuar actividades de excavación y explanación para obtener sección transversal típica y construcción de la estructura de pavimento rígido PR44+557 al PR45+098 Ruta 6002. 6. Frente 3: Construcción de pavimento rígido y obras de manejo hidráulico. 7. Frente 4: Continuar actividades de excavación y explanación para obtener sección transversal típica PR66+062 al PR66+621 Ruta 6002, construcción de obras de manejo hidráulico, protección de taludes y construcción de la estructura de pavimento rígido. 8. Frente 5: PR70+140 Ruta 6002, Excavación de pilas Puente 9. 9. Frente 6: Continuar actividades de excavación y explanación para obtener sección transversal típica PR71+187 al PR72+922 Ruta 6002, excavación de pilas Puente 8 PR71+350 Ruta 6002, obras de estabilización de laderas y construcción de obras de manejo hidráulico. 10. Frente 7: Estabilización de talud con la construcción de anclajes activos y conformación de terrazas PR73+525 Ruta 6002. 11. Frente 8: Exploración de suelos para estudios y diseños de estructuras. 12. Frente 9: Continuar con la perforación de suelos para estudios y diseños 13. Frente 10: PR79+415 Ruta 6002, Excavación de pilas Puente 3. 14. Frente 11: Construcción de estructura de pavimento rígido PR98+735 al PR98+835 Ruta 6002. 15. Frente 12: Continuar construcción de obras de estabilización y protección de talud PR103+870 al PR104+140 Ruta 6002. 16. Frente 13: Recuperación estructura de la vía PR36+160 al PR36+990 Ruta 6003. 17. Frente 14: Obras de recuperación de puente El Barroso PR37+500 Ruta 6003.
GESTIÓN AMBIENTAL: 1. Se está a la espera de la documentación e información solicitada del contratista, mediante los oficiones anteriormente mencionados; con el fin de hacer las respectivas revisiones. 2. Visita, inspecciones y acompañamiento en los diferentes frentes de obra. 3. Participación en comité de obra. 4. Participación en reuniones con la comunidad. 5. Revisión de las observaciones a los informes, avances en el PAGA, comunicaciones y demas documentos que presente el contratista. 6. Solicitud al contratista, frente al cumplimiento de los aspectos ambientales del proyecto. 7. Reporte permanente sobre el estado del componente ambiental del proyecto. 8. Apoyo en temas administrativos generales y propios del área. 9. Mesa de trabajo con el contratista, para el seguimiento al cumplimiento del componente ambiental del proyecto. OTROS: Las actividades desarrolladas durante el periodod, se permitió dar continuidad al seguimiento técnico, administrativo y documental del componente ambiental del proyecto, garantizando la trazabilidad y verificación del cumplimiento de las obligaciones establecidas en el PAGA y demás instrumentos de manejo ambiental vigentes.

Salida a campo supervisión puntos críticos y verificación señalización de frentes de obra
Revisión de correspondencia enviada y recibida
Diligenciamiento actividades diarias SST
Informe semanal y mensual área SST
Demás actividades administrativas
Verificación planillas SSI correspondientes al mes de marzo de 2026
Asesoría continuación implementación PESV

Seguimiento implementación SG-SST CCO
Acompañamiento en campo personal
Verificación al contratista de obra mantenimiento preventivo y correctivo en temas de demarcación de la vía
Envío y recibido de correspondencia
Verificación temas administrativos del área
Verificación Planillas SSI

1. Reuniones de seguimiento del Comité de Participación Comunitaria y la Veeduría Ciudadana.
2. Revisión de los buzones satélites.
3. Reunión con las comunidades asentadas en el corredor vial.
4. Seguimiento y cierre a las PORS del corredor vial.
5. Desde el área Social se viene cumpliendo con el porcentaje solicitado por el INVIAS en cuanto al porcentaje de mano de obra del AID e inclusión e igualdad.
6. Atención a solicitudes e inquietudes de las comunidades.
7. Emisión de Información y Divulgación de los sitios críticos en el corredor vial.
8. Capacitación en seguridad vial
9. Elaboración del informe mensual e informe trimestral N°5.

1. Revisión de pasivos prediales de contratos anteriores.
2. Visitas técnicas de campo para levantamiento de información.
3. Socializaciones con propietarios y determinación de áreas requeridas.
4. Solicitudes formales de expedientes físicos y digitales.
5. Reuniones periódicas con Interventoría y Dirección de Obra.
6. Reiteración de solicitudes documentales.
7. Acompañamiento a reuniones con comunidades.

Diagrama de la Ruta 6902 Quibdo-La Mansa. El diagrama muestra una línea horizontal que representa la ruta, con una escala de kilómetros (0 a 100) en la parte superior. Se indican los puntos de inicio y fin de los tramos: Quibdo (0 km), Tutunendo (10 km), El Siete (80 km) y La Mansa (100 km). Se detallan los kilómetros de los puntos de control (K0-000, K10-000, K20-000, K30-000, K40-000, K50-000, K60-000, K70-000, K80-000, K90-000, K100-000). Se muestran los tipos de pavimento: Instrumentación (INS), Puentes y Sitios Críticos (PU), Pavimento Rígido (PR) y Pavimento Flexible (PF). Se indican los tipos de pavimento: Instrumentación (INS), Puentes y Sitios Críticos (PU), Pavimento Rígido (PR) y Pavimento Flexible (PF). Se muestran los tipos de pavimento: Instrumentación (INS), Puentes y Sitios Críticos (PU), Pavimento Rígido (PR) y Pavimento Flexible (PF).

LA MANSA		CIUDAD BOLÍVAR		PENALISA	
K104+000	K104+000	K114+000	K114+000	K124+000	K124+000
K114+000	K114+000	K124+000	K124+000	K134+000	K134+000
K124+000	K124+000	K134+000	K134+000	K144+000	K144+000
K144+000	K144+000	K154+000	K154+000	K164+000	K164+000
K164+000	K164+000	K174+000	K174+000	K184+000	K184+000
K184+000	K184+000	K194+000	K194+000	K204+000	K204+000
K204+000	K204+000	K214+000	K214+000	K224+000	K224+000
K224+000	K224+000	K234+000	K234+000	K244+000	K244+000
K244+000	K244+000	K254+000	K254+000	K264+000	K264+000
K264+000	K264+000	K274+000	K274+000	K284+000	K284+000
K284+000	K284+000	K294+000	K294+000	K304+000	K304+000
K304+000	K304+000	K314+000	K314+000	K324+000	K324+000
K324+000	K324+000	K334+000	K334+000	K344+000	K344+000
K344+000	K344+000	K354+000	K354+000	K364+000	K364+000
K364+000	K364+000	K374+000	K374+000	K384+000	K384+000
K384+000	K384+000	K394+000	K394+000	K404+000	K404+000
K404+000	K404+000	K414+000	K414+000	K424+000	K424+000
K424+000	K424+000	K434+000	K434+000	K444+000	K444+000
K444+000	K444+000	K454+000	K454+000	K464+000	K464+000
K464+000	K464+000	K474+000	K474+000	K484+000	K484+000
K484+000	K484+000	K494+000	K494+000	K504+000	K504+000
K504+000	K504+000	K514+000	K514+000	K524+000	K524+000
K524+000	K524+000	K534+000	K534+000	K544+000	K544+000
K544+000	K544+000	K554+000	K554+000	K564+000	K564+000
K564+000	K564+000	K574+000	K574+000	K584+000	K584+000
K584+000	K584+000	K594+000	K594+000	K604+000	K604+000
K604+000	K604+000	K614+000	K614+000	K624+000	K624+000
K624+000	K624+000	K634+000	K634+000	K644+000	K644+000
K644+000	K644+000	K654+000	K654+000	K664+000	K664+000
K664+000	K664+000	K674+000	K674+000	K684+000	K684+000
K684+000	K684+000	K694+000	K694+000	K704+000	K704+000
K704+000	K704+000	K714+000	K714+000	K724+000	K724+000
K724+000	K724+000	K734+000	K734+000	K744+000	K744+000
K744+000	K744+000	K754+000	K754+000	K764+000	K764+000
K764+000	K764+000	K774+000	K774+000	K784+000	K784+000
K784+000	K784+000	K794+000	K794+000	K804+000	K804+000
K804+000	K804+000	K814+000	K814+000	K824+000	K824+000
K824+000	K824+000	K834+000	K834+000	K844+000	K844+000
K844+000	K844+000	K854+000	K854+000	K864+000	K864+000
K864+000	K864+000	K874+000	K874+000	K884+000	K884+000
K884+000	K884+000	K894+000	K894+000	K904+000	K904+000
K904+000	K904+000	K914+000	K914+000	K924+000	K924+000
K924+000	K924+000	K934+000	K934+000	K944+000	K944+000
K944+000	K944+000	K954+000	K954+000	K964+000	K964+000
K964+000	K964+000	K974+000	K974+000	K984+000	K984+000
K984+000	K984+000	K994+000	K994+000	K1004+000	K1004+000
K1004+000	K1004+000	K1014+000	K1014+000	K1024+000	K1024+000
K1024+000	K1024+000				

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

NOMBRE:
Matrícula Profesional No.:

[Handwritten signature]

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
2520250890 CND

FUENTES DE MATERIALES UBICACIÓN: Geoforte Ingenieros S.A.S (El Carmen de Aratá) Mina La Bodega - Ardes, Antioquia UBICACIÓN: Areneros de Sinifana EAT - Venecia, Antioquia Cantera y Triturados - Peñaissa, Antioquia OBSERVACIONES: El Contratista de obra mediante el comunicado No. 0-171-QUI-023-24 entregó la documentación pertinente sobre las fuentes de materiales. Al que se le hicieron algunas observaciones. Posteriormente radicó el comunicado No. 0-171-QUI-083-25, pero la información no ha sido completada, en su totalidad. Hasta la fecha el contratista no ha hecho entrega de toda la documentación de los sitios de disposición de los materiales provenientes de la remoción de derrumbes, los cuales se listan en el Informe Ambiental No. 1 y 2, y en la versión inicial del PAGA. Mediante la comunicación No. CCO, 4312.24-2025.E1361 se da respuesta al comunicado No. 0-171-QUI-083-25 relacionado con la documentación faltante de Fuentes de Materiales para el Proyecto. Ya que a la fecha no se cuenta con información completa. Se hizo revisión del comunicado 0-171-QUI-207-25 con respuesta al radicado CCO_4312.24-2025.E134 Requerimiento de Información sobre la Explotación y Fuentes de Materiales.		DISPONIBLE PERMISO MINERO: SI x NO LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO PERMISO MINERO: SI x NO LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO
--	--	---

 PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL ZONAS DE DEPOSITO SI x NO ----- N/A ----- LICENCIA AMBIENTAL: SI NO ----- N/A ----- X APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI x NO ----- N/A ----- CONCESIÓN DE AGUAS: SI x NO ----- N/A ----- OCUPACIÓN DE CAUCES: SI X NO ----- N/A ----- VERTIMIENTOS: SI NO ----- N/A ----- X EMISIONES: SI NO ----- N/A ----- X OTROS (Especificar cual) SI NO ----- N/A ----- X OBSERVACIONES: La autoridad ambiental generó el Auto de Inicio N.º 158 de 2025, por medio del cual se admite y se avoca conocimiento del trámite de una solicitud de aprovechamiento forestal único. Ya se llevó a cabo acompañamiento técnico y visita con personal de la autoridad ambiental CODEOHOCO, con el fin de gestionar el trámite de Aprovechamiento Forestal en el sector de Talasa, en conjunto con profesionales del contratista de obra. Además, se realizó mesa de trabajo con el consultor responsable de elaborar el Inventario Forestal del contratista, revisando avances y lineamientos técnicos. Por otro lado, referente a los permisos de Ocupación de Cuaces, la autoridad profirió los siguientes actos administrativos: Resolución No. 1090 de 2025 (Cesión) y Resolución No. 1036 de 2025 (Prórroga Cesión). || P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL) ESTADO: Enviado para aprobación del INVIAS.□ | | OBSERVACIONES: OBSERVACIONES: Se radicó el comunicado CCO_4312-24-2025.E448, relacionado con la aprobación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) por parte de la interventoría. Se han radicado las siguientes comunicaciones, reférenles a el tema en particular: CCO_4312-24-2025.E1137 Solicitud de información sobre el estado del concepto y revisión del Plan de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental – PAGA. CCO_4312-24-2025.E1361 Respuesta al comunicado No. 0-171-QUI-990-25 – Estado del documento "Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA)". CCO_4312-24-2026.E1312 Reiteración solicitud de aclaración sobre el alcance del concepto de No Objeción al Plan de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental – PAGA. CCO_4312-24-2026.E1313 Reiteración solicitud de pronunciamiento sobre el Plan de Inversión Ambiental (PIA)– Versión 1. |
V. GESTION SOCIAL TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 392 50 EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 354 39 EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 38 11 EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: 179 8 No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ----- 1 No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ----- 19 DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: PR66+000 Ruta 6002, Campamento el 11 - El Carmen de Aratá, Chocó OBSERVACIONES: Teniendo en cuenta la emergencia presentada en el corredor vial Ruta 6002 y 6003 se viene informando a todas y cada una de las instituciones, gremio de trasportadores, usuarios de la vía y comunidad en general involucradas en el corredor, el cuidado que deben tener en los sectores donde se vienen presentando deslizamiento de tierra, áreas de zonas seguras y recomendaciones, mediante la entrega de folantes, emisión de videos en los medios de comunicación (Walter Azango).	
VI. GESTIÓN PREDIAL TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ----- 17 FICHAS PREDIALES APROBADAS: ----- 4 AVALÚOS APROBADOS: ----- 1 PREDIOS ADQUIRIDOS: ----- 1 OBSERVACIONES: Sin observaciones.	
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD El Contratista de Obra adelanta actividades de elaboración de insumos de sostenibilidad.	
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS Para la presente semana se realizaron las siguientes actividades: *Clima: Seco y lluvias moderadas e intensas en el transcurso de la semana.* GESTIÓN TÉCNICA: Para la presente semana se realizaron las siguientes actividades por frente de obra: - PR12+0500_R6002reinstalación de pluviómetro en Tutunendo FRENTE 1. OLAYA_PR43+762 al PR43+872 Ruta 6002 - Sector 1: -Perforación e instalación de drenes horizontales en terraza #1. -Excavación y explanación para la conformación de terraza #1. -Anclajes activos en terraza #1. -Inyección de anclajes. -PR 43+762/860_ Perforación drenes talud No.1 fila No.4. Perforación para instalación de anclajes activos talud No.2. -PR 43+692/872 Explanación para la estabilización de talud OLAYA_PR43+922 al PR44+212 Ruta 6002 - Sector 2: -Perforación e instalación de drenes horizontales ultima terraza. -Excavación y explanación para la conformación de terraza #4 y voladuras en roca, y cargue de material producto de las explanaciones. -Obras de protección en terraza #2 y #3: Siembra e instalación de manto permanente TRM500 PAVCO. -Construcción de cunetas en concreto ronda de coronación sobre terraza #2 y #3. -Perforación para construcción de drenes su horizontales sobre talud inferior primera fila: Cargue y retiro material producto de voladura de rocas. -PR43+692/44+192. Instalación de acero de refuerzo en dissipador. Vaciado para recuperación dissipador. Vaciado de cunetas de coronacion sobre terraza #3. Perforaciones en roca para voladura sobre terraza #3 -PR43+872 Fundición de muro lateral derecho escalas 2,3 y 4 en dissipador -PR43+762/44+192 Perforaciones para la instalación de drenes su horizontales talud final sector Olaya 2. Vaciado de escalas #2 y 3 en dissipador. -PR43+672/44+192 Fundición de bermas de coronación sobre terraza #4, perforaciones para la instalación de drenes su horizontales talud final sector Olaya 2. conformación de terreno y plantillado para bermas de coronación sobre terraza #4 sector Olaya 2. Perforaciones de rocas para voladura para la instalación de drenes su horizontales talud. Explanación sobre talud terraza #4, Instalación de refuerzo y Encofrado en dissipador. Vaciado de cunetas en ronda de coronación sobre terraza #3, Instalación de refuerzo en muros laterales y Vaciado escala # 3 en Dissipador, Vaciado de bermas de coronación sobre terraza #3. Vaciado de muros laterales escalas 11,12 y 13 dissipador. Vaciado de concreto ciclopeo recuperación para la construcción de Dissipador. -PR43+600 Confirmación de botadero margen derecha -PR43+860/PR44+212 Perforación para instalación de drenes talud inferior y drenes su horizontales sobre taludes terrazas No.3 y No.4. Excavación terrazas No.3 y No.4 (mayores). Conformación y construcción de cunetas sobre bermas terrazas No.2 y No.3. Fundición cunetas sobre bermas terrazas No.2 y No.3. Instalación de formaleta, figurado e instalación de acero para construcción de muros laterales y dissipador. Fundición de placa dissipador, concreto ciclopeo para nivelación de placa dissipador y fundición de muros laterales dissipador sobre margen derecha y terraza No.2. Excavación canal margen derecha. Perforación para voladura y voladura de roca sobre vía y terrazas No.3 y No.4. Cargue y traslado de material producto de excavación y materiales para construcción. Siembra e instalacón de manto en talud terraza No.4. FRENTE 2. TOLDAS_PR44+557 al PR45+098 Ruta 6002: -PR44+557/730 Perforación para instalación de pernos soporte de malla para protección talud L: 4.00m. Inyección lechada anclajes pasivos. Perforación para instalación de anclajes pasivos. protección talud. Perforación para anclajes linea de vida obra. Perforación para construcción de drenes su horizontales talud inferior. Perforación para instalación de pernos soporte de malla protección de talud. Instalación de anclajes para instalación de linea de vida. -PR44+730 al PR45+098 Corte de talud (Roca), cargue y transporte de material excavación roca margen izquierda, para la ampliación de la vía margen izquierda. Nivelación de subrasante. Toldas Excavación roca para ancho de banca. Localización muro margen derecha. Cargue de material excavación roca margen izquierda. Excavación mecánica para cimentación muro margen derecha. Vaciado de escala #9 en concreto ciclopeo recuperación para muro margen derecha -PR44+640 Perforaciones para la instalación de drenes horizontales. -PR44+700 - PR45+000 Perforaciones para la instalación de explosivos y detonar estrato rocoso. Perforaciones para la instalación de pernos terraza #1. -PR44+790 al PR45+050 Nivelación de subrasante en margen derecha. Nivelación subbase granular/ vaciado de concreto hidráulico. -PR44+440 Construcción de canal en hormigón armado. -PR44+430/500_ Toldas_ Construcción canal lateral margen izquierda. -PR45+055/098 Nivelación de subrasante. Instalación de formaleta para fundición de placa pavimento margen izquierda. Vaciado de concreto hidráulico de 42MPa margen izquierda. Confirmación para construcción de cunetas, corte para construcción juntas transversales. Instalación de formaleta para fundición de cunetas margen izquierda, instalación de formaleta para sobre ancho margen derecha. -PR44+665/730 Perforación para instalación de pernos soporte malla de protección talud. Equipos de perforación (2A). -PR45+900 Imprimado y demarcación vial margen derecha. Explanación en Roca para la ampliación de la calzada margen izquierda -PR44+050/098 Céreo con subbase granular margen derecha sector Toldas. Liberación sub base. Vaciado de concreto hidráulico de 4.2	

FRENTE 4. EL PIÑON_PR66+062 al PR66+621 Ruta 6002:

- PR66+062 Construcción de canal, margen izquierda.
- PR66+570 Suministro e instalación de tubería de 36"/Vaciado atraque de alcantarilla/Suministro e instalación de acero de refuerzo. Construcción de filtro longitudinal, margen izquierda.
- PR66+545 al PR66+620 Carril derecho: Cajeo para mejoramiento de subrasante, suministro e instalación de subbase granular, instalación de formaletas y vaciado de losas en concreto. instalación de geotextil margen izquierda.
- PR66+0700 Deterioración en horario de Apertura de Operación de la Vía para el Tráfico Usuario. 08:00 a 09:00 a.m.
- PR66+0640 / 0545 El Piñón carril derecho están vaciadas las cunetas y las placas de la capa de rodadura
- PR66+0450 Izquierda sector El Piñón Explanación para conformación de terrazas, perforación e instalación de anclajes activos y drenes horizontales en talud superior. Medición de rocas. Explanación margen izquierda.
- PR66+060 al PR66+640, Instalación de geomanto en terraza #1. Anclajes activos para estabilización de taludes resultantes de la Explanación_revisión y control topográfico de cada unidad_vaciado de dados en fila dos de tercer talud
- PR66_R6002_sector El Piñón_visita / recorrido con Especialistas de Geotecnia y de Pavimentos

PR66+300/540 Excavación y explanación para obtener la sección transversal típica de la carretera/voladuras en roca/conformación y corte de terrazas #1 y #2. Cargue y transporte de material producto de las excavaciones. perforación para instalación de anclajes activos y voladura de rocas, Perforación e instalación de anclajes activos en terraza #1 de talud y terraza #2 y terraza #3. Fundición dados talud terraza No.2. Instalación de formaleta para dados terraza No.2. Voladura roca terraza No.3. Excavación terraza No.3. Excavación en talud inferior, perforación para instalación de anclajes activos talud terraza No.3, fundición dados talud No.2. Perforación para voladura roca sobre talud terraza No.2. Instalación formaleta para dados talud. Instalación platinas para dados anclajes activos.

-PR66+0400/0580_R6002_Explanación, ladera izquierda cortes y excavaciones para estabilización utilizando dados.

-PR66+0420/0480_R6002_ladera izquierda segunda terraza localizada de arriba hacia abajo medida "roca x roca" para realizar voladuras, medición en conjunto de rocas para reducir con material explosivo

-PR66+0500_R6002 izquierda perforación para anclajes Autocontrol de Calidad del concreto elaborado en obra y utilizado para los dados de anclajes

-PR66_R6002_izquierda_estabilización de taludes resultantes de la Explanación. instalación de acero de refuerzo y formaletas para el vaciado de las mezclas de concreto para los dados

-PR66+650 Sereo sub rasante y fundida de cunetas.

-PR60+600 Excavación mecánica para la construcción de Box culvert

FRENTE 5. EL DIEZ B_PR70+114 al PR70+177 Ruta 6002:

- PR70+140 Puente 9: Continúan los trabajos de excavación y vaciado de concretos para los anillos de los caissons para estribo de salida y entrada.

Pila.	Excavac.	Prof final
1.	ya fundida	15,12m
2.	ya fundida	17,39m
3.	4,50m	por verificar
4.	ya fundida	
5.	ya fundida	
6.	6,85m	por verificar

- PR69+0760_Pr70+055_R6002_levantamiento de obras ejecutadas

FRENTE 6. TALASA_PR71+187 al PR72+922 Ruta 6002:

1. Conformación de terraza / explanación
- PR71+300/500 al PR71+960: Excavación y explanación para obtener la sección transversal típica de la carretera. Conformación de terrazas. Cargue y transporte de material producto de excavación. Excavación terraza No. 2. Excavación roca terraza inferior margen izquierda. Explanación.
- Perforación para instalación de anclajes activos, excavación terraza, Instalación acero para dados. Nivelación subrasante margen derecha.
- PR 72+440/580: Excavación terraza No.1, perforación para voladura rocas y retiro de derrumbe. Excavación berma terraza No.1. Retiro material deslizamiento márgen izquierda. Se presenta pérdida de berma de terraza No.1.
- Localización de chaflanes.
- PR71+500/580 Excavación terraza No.1. Excavación talud margen izquierda, perforación para voladura rocas. Explanación. disposición irregular de rocas producto de la Explanación. Explanación perforaciones para reducir rocas usando materiales explosivos.
- PR71+0360 / 0570_R6002_Explanación. Nivelación subrasante márgen derecha.
- PR72+0435_R6002_Explanación
- PR71+0780_R6002_carril derecho_SBG_conformación y compactación
- PR71+0400/0550_R6002_Explanación. se han iniciado 5 unidades en segundo talud y dos en el primer talud.
- PR71+0460/0480_R6002_Pruebas y calibración de bomba para concretos de dados. vaciado de mezcla de concreto para dados de anclajes. Explanación.
- PR71+0510/0560_R6002_sector Talasa carril izquierdo excavación y perfilado de terreno (SBR). construcción de filtro lateral. replanteo para construcción de muro.
- PR72+600/800 Excavación talud margen izquierda
- PR72+300_Excavación talud margen izquierda.
- PR72+0240 / 0600_R6002_explanación_perforación para anclajes en PR72+0555
- PR 72+0180 / 0870_R6002_Explanación
- PR 71+0570_R6002_Explanación
- PR 71_R6002_cargue y retiro de derrumbes
- PR 72+270/345_Excavación terraza No.3. Puente 8 Fundición pila No.3.Excavación talud margen izquierda.
- PR 72+940_Excavación para ampliación banca vía márgen izquierda.
- PR 71+980/PR72+380_Excavación taludes márgen izquierda.
- PR 72+260/PR72+060_Excavación terraza márgen izquierda y terraza No.2.
- PR 72+050/100_Excavación talud márgen izquierda.
- PR 72+060/140_Excavación terraza No.1.
2. Estabilización de taludes
- PR71+500 al PR71+800: Protección de taludes con siembra e instalación de manto permanente.
- PR71+300/500 al PR71+960: Instalación de manto permanente TRM500 PAVCO. Perforación para construcción de anclajes activos. Excavación terraza, Instalación acero para dados. Perforación para instalación anclajes activos, fundición dados talud No 2. Nivelación subbase granular márgen derecha.
- PR72+440/580: Anclajes y drenes horizontales para estabilización de taludes resultantes de los trabajos de explanación.
- PR71+500/580 Excavación talud margen izquierda. Perforación y explanación para instalación de anclajes activos. Revisión niveles subbase granular márgen derecha. instalación manto sobre talud márgen izquierda.
- PR71+0900/PR72_R6002_izquierda estabilización de taludes con anclajes. Instalación de acero y formaletas para vaciado del tercer dado de anclajes en talud inferior. Perforación para anclajes en talud superior (43 iniciados, 6 dados vaciados), Perforación para anclajes en primero y segundo talud.
- PR71+0400/0550_R6002_Explanación. se han iniciado 5 unidades en segundo talud y dos en el primer talud. anclajes en ladera izquierda. Estabilización de taludes resultantes de la explanación. Instalación y nivelación de subbase granular márgen derecha, instalado de geodren triplanar, Siembra e instalación de manto talud márgen izquierda.
- PR71+0960_R6002_izquierda_talud superior (dos): se han iniciado 36 anclajes de 38 programados. talud inferior (uno): se han iniciado 34 anclajes de 36 programados.
- PR71+680 al PR71+970: Perforación e instalación de anclajes activos en talud margen izquierda e inyección de anclajes. Instalación de elementos de tope en dados. Izquierda_anclajes iniciados: 17; dados vaciados: 6.
- PR72+435/580: Perforación para instalación de anclajes activos y explanación para anclajes (8). Perforación anclajes primer talud y segundo talud
- PR71+0460/0480_R6002_Pruebas y calibración de bomba para concretos de dados. vaciado de mezcla de concreto para dados de anclajes. Explanación.
- PR71+0385_R6002_izquierda_Anclajes_Iniciados 71, 15 dados vaciados
- PR71+0360/0560_R6002_izquierda_Instalación de anclajes activos para estabilización de taludes resultantes de la Explanación.
- PR71+0485_R6002_izquierda_anclajes para estabilizar taludes resultantes de la Explanación
- PR71+0495_R6002_alcantarilla nueva en diámetro de 36 pulgadas_avalancha por erosión e inestabilidad en ladera izquierda deforestada por indígenas
- PR71+0350/0390_R6002_izquierda Correcciones en instalación de geomanto para proteger taludes
- PR72+000/050_Perforación para instalación anclajes activos.
- PR71+415/480_ Revisión niveles subbase granular márgen derecha. perforación para instalación de anclajes activos, fundición dados anclajes activos. instalación de formaleta para fundición de dados anclajes activos. Instalación de formaleta para fundición placa pavimento márgen derecha.
- PR71+990/PR72+050_Perforación para instalación de anclajes activos.
3. Obras de protección
- PR71+540 al PR71+750: Construcción de muro de contención. derecha_inicio excavaciones para construcción de muro de confinamiento. derecha_excavación_solado de inicio de construcción de muro de confinamiento / contención. derecha_muro de confinamiento / contención _instalación / distribución de acero de refuerzo y formaletas para zarpa de módulo 2. muro de contención / confinamiento_excavación y vaciado de concreto ciclopeo para fundación de zarpa para módulo 3_ formaletas para vástago en módulo 2_instalación acero de refuerzo en módulo 1
- PR71+0780/0785_R6002_Construcción de muro de contención en concreto reforzado. izquierda vaciado aletas en el lado del encole del nuevo box culvert de 2x2. Acero de refuerzo y formaletas para aletas en el lado del encole
- PR71+650 al PR71+720: Construcción de bordillo de cuneta.
- PR71+0790_Cunetas revestidas en concreto.
- PR71+700/770 Figurado acero cuneta - bordillo margen izquierda
- PR71+0810/0870_R6002_derecha_formaletas para vaciado de cunetas adosadas a capa de rodado. margen derecha vaciado de cunetas
- PR71+0850_R6002_derecha_alistamiento de terreno y formaletas para vaciar cunetas. box culvert concluido disipador del encole terminado. Falta concluir el disipador del descole. derecha vaciado de cunetas (parcial), construcción de disipador en descole de boxculvert.
- PR71+0510/0560_R6002_sector Talasa carril izquierdo excavación y perfilado de terreno (SBR). construcción de filtro lateral. replanteo para construcción de muro. Figurado acero muro margen derecha.
- PR71+0640/0800_R6002_izquierda_bordillo para cuneta_relleno detrás de la estructura
- PR71+0760/0790_R6002_derecha_cunetas revestidas
- PR71+0960_R6002_derecha_replanteo para construcción de muro
- PR71+300/500 Instalación material para nivelación de subrasante. Inyección anclajes activos, instalación formaletas para fundición dados anclajes.
- PR71+380_Excavación estructura entrada alcantarilla de 36" m. Izquierda. Instalación de formaleta para fundición de dados anclajes activos, perforación para instalación de anclajes activos.
- PR71+550/580_Instalación formaleta elevación 4ta sección muro márgen derecha. Instalación solado secciones No.5 y 6 muro márgen derecha. Instalación acero para zarpa 5ta sección muro márgen derecha.

4. Obras de manejo hidráulico

- PR71+380 Construcción de alcantarilla de 36". Excavación, suministro e instalación de tubería, solados e instalación de acero de refuerzo en estructura de encole y descoles, instalación de formaletas. Fundición estructura entrada alcantarilla de 36".
- PR71+500_ Construcción de alcantarilla de 36". Excavación, suministro e instalación de tubería, solados e instalación de acero de refuerzo en estructura de encole.
- PR73 (Puente 7) Construcción de alcantarilla de 36". Excavación, suministro e instalación de tubería.
- PR71+900 al PR71+940 Construcción de cunetas en margen derecha.
- PR72+9440_R6002_Limpieza y "descole" de box culvert
- PR71+600/640_Instalación formaleta bordillo cunetas y placa salida cuneta. Instalación formaleta sección final disipador márgen izquierda y derecha
- PR72+940_Instalación formaleta (encofrado) para alcantarilla tubería doble de 36" longitud 12m

5. Construcción de puentes

- Puente 8 PR71+270:
- Excavación y vaciado de concreto para anillos de caissons en estribo 1.
 - Voladuras en roca.
 - En ejecución retiro material voladura pila No.3 para profundidad final proyectada.
 - Instalación de formaleta para fundición cunetas márgen derecha.
- Pila. Excavación. Prof final
- | | | |
|----|----------|-------|
| 1. | fundidas | |
| 2. | fundidas | |
| 3. | 17,20 | 17.42 |
| 4. | 10,40. | 15.25 |
| 5. | 7,80. | 15.72 |
| 6. | 8,70. | 17.43 |
- Puente 7
- PR73+0080: Replanteo topográfico acceso y salida.
 - PR73+0040: Paso por área de aproche de entrada.
 - PR72+270/345_Excavación terraza No.3. Puente 8 Fundición pila No.3.
6. Obras hidráulicas
- PR71+190: Construcción alcantarilla de 36".
 - PR71+710: Construcción alcantarilla de 36".
 - PR71+780/785. Construcción de box culvert 2x2 (vaciado del cuerpo). Construcción filtro y relleno cuerpo Box Culvert margen derecha. Instalación de acero de refuerzo para solera de encole en nuevo box culvert, vaciado aletas en el lado del encole del nuevo box, detalles de remates necesarios para finalizar construcción de este nuevo box culvert 2 x 2.
 - PR71+0850 / 0865: Construcción box culvert 1.5 x 1.5 y disipador en encole. derecha_alistamiento de terreno y formaletas para vaciar cunetas. box culvert concluido disipador del encole terminado. Falta concluir el disipador del descole. derecha vaciado de cunetas (parcial), encole en box culvert. vaciado de disipador en el descole del nuevo box culvert. acero de refuerzo y formaletas para disipador en descole de box culvert.
 - PR71+0595: Construcción parcial del cuerpo de box culvert 1.5 x 1.5 con muro adyacente. carril izquierdo vaciado de cuerpo de nuevo box culvert. instalación / distribución de acero de refuerzo y formaletas para aletas en el lado del encole del nuevo box culvert 1,5 x 1,5. disipador en descole de nuevo box culvert
 - PR71+600 Instalación formaleta para fundición cuerpo Box Culvert margen izquierda y derecha.
 - PR71+0495_R6002_inicia construcción de alcantarilla en diámetro de 36 pulgadas. encole de nueva alcantarilla de diámetro de 36 pulgadas.
 - PR71+0680/0750_R6002_izquierda_formaleta para el vaciado de la mezcla de concreto del bordillo de la cuneta.
 - PR71+0740_R6002 izquierda Vaciado bordillo de cuneta
 - PR71+0760/0810_R6002_derecha_Cuneta por construir. Instalación geodren
 - PR71+0785_R6002_encole de box culvert
 - PR71+0880_R6002_izquierda_vaciado de cunetas. Construcción de filtro margen izquierda.
 - PR71+0890_R6002_derecha_vaciado de cunetas
 - PR73_R6002_excavación para construcción de alcantarilla en diámetro de 36 pulgadas
 - PR71+370_Excavación alcantarilla de 36" margen izquierda.
 - PR71+550 al PR71+750: Construcción de filtros longitudinales.
 - PR72+440/580: Instalación de 24 drenes horizontales.
 - PR71+0510/0560_R6002_sector Talasa carril izquierdo excavación y perfilado de terreno (SBR). construcción de filtro lateral. replanteo para construcción de muro.
 - PR72_R6002_izquierda_filtro en proceso de construcción se requiere continuidad en el proceso
 - PR71+0585_R6002_lavado EN VÍA de material filtrante para tramo en construcción
 - PR71+0495_R6002_izquierda_encole de nueva alcantarilla de diámetro de 36 pulgadas
 - PR71+0380_R6002_nueva alcantarilla en diámetro de 36 pulgadas estructuras del lado del descole (derecha) sin vaciar. chequeos topográficos
 - PR71+500_Instalación de formaleta para aletas estructura entrada alcantarilla de 36". Retiro formaletas estructura entrada alcantarilla 36" márgen izquierda. Nivelación de subrasante, Siembra talud márgen izquierda.
 - PR72+900_Solado para 2da línea de tubería de 36". (12 tubos).

7. Construcción de estructura de pavimento
- PR71+500 al PR71+800: Cajeo y mejoramiento de subrasante. Instalación de formaleta para aletas estructura entrada alcantarilla de 36". Retiro formaletas estructura entrada alcantarilla 36" márgen izquierda. Nivelación de subrasante, Siembra talud márgen izquierda. Liberacion sub base MD
 - PR71+625 al PR71+720: Mejoramiento de subrasante.
 - Instalación de subbase granular.
 - Formaletas y vaciado de losas en concreto.
 - PR71+870 / 050: Mejoramiento de subrasante margen izquierda.
 - PR71+0735 / 0760: Vaciado de mezcla de concreto para capa de rodadura
 - PR71+0710 / 0780: Conformación de SBR y chequeo de densidades.
 - PR71+0861 / 0890: Vaciado de placas para capa de rodadura.
 - PR71+0865 / 0900: Control de densidades y corte de juntas en placas.
 - PR71+760 / 890: Nivelación de subrasante. carril derecho nivelación de capa de SBG en la nueva estructura del pavimento de la carretera. Verificación de Densidades de la capa de SBG. instalación de formaletas para vaciado de mezcla de concreto para capa de rodado. Liberacion formaletas. carril derecho se concluye el vaciado de las placas de concreto de la capa de rodado. Liberacion sub base, carril izquierdo, chequeo capa de SBG. Instalación de placas pavimento margen izquierda.
 - PR71+810 / 905: Alistamiento de formaletas, liberación de subrasante y nivelación de subbase, fundición placas de pavimento margen derecha.
 - PR71+0650 / 0900, R6002, carril derecho vaciado de placas para capa de rodadura, control de calidad
 - PR71+0840, R6002, carril derecho, falla en placa de capa de rodado, posiblemente "concreto disparado" por aditivos acelerantes
 - PR71+570/630, Nivelación subbase granular márgen izquierda.
 - PR71+591.88/ 71+629 Liberación sub base
 - PR71+0592/0630, R6002, carril izquierdo, vaciado de mezclas de concreto para capa de rodadura de la nueva estructura del pavimento de la carretera
 - PR71+591.88/ 71+629 Liberación sub base
 - PR71+0592/0630, R6002, carril izquierdo, vaciado de mezclas de concreto para capa de rodadura de la nueva estructura del pavimento de la carretera. Liberacion sub base MD. Revisión niveles subbase granular márgen derecha. Instalación placas pavimento márgen derecha.
 - PR71+0630, R6002, carril izquierdo, vaciadas nueve (9) placas de la capa de rodado de la nueva estructura del pavimento de la carretera
 - PR71+900/71+942 liberacion sub base, carril derecho, chequeo para vaciado de placas de la capa de rodado de la nueva estructura del pavimento de la carretera. formaletas para vaciado de cunetas. derecha_pista para vaciado de cunetas adosadas a las placas.
 - PR71+300/500 Instalación material para nivelación de subrasante. Inyección anclajes activos, instalación formaletas para fundición dados anclajes.
 - PR71+550, Instalación formaleta para elevación 3era sección muro márgen derecha. Instalación de formaleta para fundición elevación muro.
 - PR71+495/Pr71+545 MD Liberacion sub rasante
 - PR71+410/ PR71+495 MD Liberacion subrasante
 - PR71+483/500, Revisión niveles formaletas para fundición placa pavimento márgen derecha. Instalación de concreto para placas pavimento márgen derecha.

FRENTE 7. PR73+525 Ruta 6002:

- Perforación e instalación de anclajes activos en la segunda línea inferior de terraza uno.
 - Estabilización de talud: Instalación, distribución de acero de refuerzo, formaletas y vaciado de dados para anclajes activos.
 - Conformación de terrazas.
 - Perforaciones e instalación de drenes horizontales en talud.
 - Inyección de lechada anclajes y prueba de tensionamiento (aplicando 37 toneladas).
 - Capa de concreto para permitir la conducción hasta la cuneta izquierda de las aguas que brotan de los drenes horizontales instalados en el talud de la margen izquierda.
 - PR73+0500, R6002, recuperación de dados en anclajes activos, Fundición de dados talud superior. En ejecución un dado. Ejecutados cuatro. Pendiente tensionamiento anclajes talud superior. se retoman los trabajos de estabilización de talud. se detona inestabilidad adicional en ladera izquierda.
- conformación de terreno para cuneta y disipador desde la bermá hacia el nivel de la calzada
- Conformación del terreno para la construcción de cuneta y disipador desde la bermá hacia el nivel de la calzada.
- Pr 73_R6002_nueva alcantarilla de diámetro de 36 pulgadas

FRENTE 8. PR79+415 al PR79+564:

PR79+415 Puento 3: Cimentación para estribos: Excavación para vaciado de anillos de concreto para los caissons de los pilotes en el estribo de entrada y salida.

Pila.	Excav.	Prof final
1	3,80	13,50
2	8,50	13,50
3	8,00	13,50
4	3,72	22,00
5	7,65	22,00
6	5,30	22,00

-PR79+415 al PR79+564 Conformación de la rasanite de la calzada existente.

-PR79+480 Puento 3 Excavación pila No. 5 (Voladura roca)

FRENTE 9. PR92+300 Ruta 6002:

Desconfinamiento lateral (Pérdida parcial de la banca): Inician labores de excavación - perfilado para la conformación del terreno y posterior construcción de obra d eprotección de la banca.

FRENTE 10. EL SEIS C, PR98+735 al PR98+835 Ruta 6002

- PR98+735 al PR98+835 Conformación de subrasante, instalación de subbase granular y vaciado de losas de concreto hidráulico en carril izquierdo y carril derecho.
- PR98+735 al PR98+835 Construcción de cunetas margen izquierda y derecha. Conformación, instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto en sobreancho. Confinamiento de cunetas.
- PR98+780/820 Construcción de New jersey margen izquierda y derecha / vaciado de concreto.
- PR98+749/755 RN6002 Construcción de muro gavión.
- PR97+0780, R6002, Vaciado de placas adosada a box coulvrent existente (izquierda), para ampliar la banca / perforaciones en concreto antiguo para anclajes de acero de refuerzo de nuevas vigas. estructura sobre box. Sobreancho sobre box. control de calidad a MR 42 acelerado a 7 días.
- PR97, PR96+0420, R6002, instalación de elementos de Seguridad Vial, Defensas Metálicas
- PR98+500 RN6002 Instalación de defensa metálica.
- PR96+0890, R6002, izquierda, instalación de defensa metálica
- PR98+620 RN6002 Instalación de defensa metálica
- PR95+464/536 RN 6002, instalación de defensa metálica
- PR98+855 RN6002 Instalación de tapas sobre estructura de encole.
- Construcción de sobreancho sobre boxcoulvrent.
- PR92+300 RN 6002 Excavación para recuperación escalonada. reposición escalonada para muro.
- PR98+900 Remoción de derrumbe
- PR92+300 RN6003 Replanteo topográfico muro M4 para recuperación de ancho de calzada

FRENTE 11. LA MANSA_PR103+660 al PR103+810 Ruta 6002:

- PR103+660 al PR103+810 Carril izquierdo y derecho: Se realiza instalacion de material granular para el mejoramiento de subrasante.
- PR103+760 al PR103+810 Instalación de geodren - permadrain, instalación de subbase granular y vaciado de losas en concreto hidráulico en carril izquierdo y derecho.
- PR103+700 Excavación, suministro, instalación de acero de refuerzo en zarpa y vastago, encofrado y vaciado para los módulos #1, #2, #3, #4 y #5 de muro tipo en margen derecha/ Compactación de lleno sobre muro. Construcción de filtro frances (0,60 *1,0).
- PR103+660 al PR103+810 RN6002, Construcción de cunetas margen derecha y margen izquierda.
- PR103+0800, R6002, Construcción de alcantarilla de 36"/ Construcción de disipador en descole de alcantarilla.
- PR103+660/610 Construcción de muro canal en carril derecho: Excavación, instalación de acero de refuerzo, instalación de formaletas y vaciado de concreto.
- PR103+826/891 RN6002 Instalación de cerca.

FRENTE 12. LA MANSA_PR103+870 Ruta 6002 ESTABILIZACIÓN DE TALUD: Perforaciones e instalación de drenes horizontales en talud inferior margen derecha.

- Perforaciones e instalación de drenes horizontales en talud inferior y talud superior.
- Construcción de 201 anclajes activos distribuidos en 5 líneas, en talud superior.
- Construcción de zanja de coronación, bermá (B5).
- Construcción de canal auxiliar en bermá (B5).
- PR104+200 Sello de fisuras, siembra y protección en talud superior, margen izquierda, ladera izquierda, construcción de canal disipador para captar y conducir las aguas de escorrentia hasta el nivel de la rasanite de la vía.
- PR104+070 RN6002 Construcción de canal escalonado: Excavación, instalación de acero de refuerzo, instalación de formaleta y vaciado de concreto para canal escalonado, control de calidad al concreto fabricado in situ.
- PR103+0955, R6002 C. Izq vaciado de concreto 28 MPa canal escalonado y control de calidad al concreto. Construcción de canal escalonado: Se realiza suministro, instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto. C. Izq vaciado de concreto 28 MPa canal escalonado y control de calidad al concreto. Avance de construcción de disipador de energía y canaletas en bermas superiores de talud izquierdo y distribución de acero de refuerzo y formaletas para vaciado de mezcla de concreto en disipador inferior, Excavación zanja de coronación. encofrado para canal escalonado
- Instalación de impertex en zanjas de coronación en bermas 1,2,3,4,y 5 C. Izq, Instalación de aceros de refuerzo para canal escalonado / vaciado de concreto para placa y muros 28 m³. Excavación manual para canal escalonado.
- PR103+825/850 RN6002 Instalación de material para confinamiento de canal.
- PR104+090/200 RN6002 Instalación de impertex en zanja de coronación C. Izq, Impertex instalado
- PR103+955 RN6002 canal escalonado

FRENTE 13. PR36+160 AL PR36+990 Ruta 6003 - Sector La Mansa - Peñalisa, RECUPERACIÓN ESTRUCTURA DE LA VÍA:

- Se realiza excavación, instalación y vaciado de bolsacretos.
- PR36+180 al PR36+240 Llenado y compactación de geobags en margen derecha.
- PR36+700 al PR36+890 Construcción de muros (Instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto para zarpa y vastago).
- PR36+700 al PR36+760 Construcción y culminación de muro en Gavión.
- Conformación subrasante
- PR36+150/890 Actividades de instalación de acero y encofrados para zarpas y vástagos / Actividades de vaciado de concreto para zarpas y vástagos. Cosido de bolsas de geotextil. Toma de información topográfica, Limpieza de la vía.
- PR36+400/904 Siembra en talud margen izquierda. Mejoramiento de subrasante. Actividad de siembra y proteccion, lleno de muros con material crudo de río (recebo). Conformación de subrasante.
- PR36+230/400 al PR36+500 RN6003 Conservación de capa de rodadura en material granular. Siembra y protección, Zanja de coronación en impertex.
- PR36+525/569 RN6003 Lleno de muros con material crudo de río (recebo).
- PR36+0250, R6003, sector La Chuchita izquierda Estabilización y protección de talud izquierdo. toma de muestras de material granular utilizado para terraplén, Excavación para Zanja de coronación. Instalación de impertex 255 m². Aproximación a cota de subrasante.
- PR36+0500 / 0800, R6003, Instalación de geodren planar en cara interna de vástagos en módulos concluidos y listos para iniciarse el correspondiente relleno estructural contra la banca de la carretera, Encofrado para zarpas.
- PR36+0280, R6003 Mejoramiento para paso seguro vehicular. Siembra de especie vegetal no nativa para protección y recubrimiento de talud
- PR36+820/904 RN6003 control de calidad al lleno de muros con material crudo de río (recebo). Limpieza de ODT y cuneta.
- PR36+496 RN6003 Instalación de acero y encofrado en estructuras de contención.
- PR36+490/496 RN6003 Excavación mecánica para recuperación con concreto ciclopeo. Instalación de acero de refuerzo. reposición para muro de cierre.
- PR36+480 RN6003 Excavación para obra de drenaje transversal
- PR36+550 600 RN6003 Conformación de subrasante
- PR36+370/400 RN6003 siembra y protección
- PR36+470 RN6003 instalación de tubería. Cereo de subrasante. Instalación acero de refuerzo.
- PR36+560/630 RN6003 aproximación de subrasante

FRENTE 14. PR37+0500 Ruta 6003 El barroso:

- PR37+500/990 RN6003 Puento El Barroso, implementación PMT
 - PR37+680 RN 6003, Demolición parcial de la placa de elementos deteriorados, limpieza general del área intervenida y el retiro del material sobrante. el retiro de lo cables de postensado, y los muertos de tensionamiento. Instalación de acero de refuerzo. Vaciado de concreto de 35 MPa en losa.
- control de calidad al concreto. Instalación de tubería para el Cableado. Cableado para tensionamiento.
- Señalización correspondiente para garantizar la seguridad vial durante la intervención. encofrado para reforzamiento y tensionamiento en estructura del puente.
- Instalación de defensas metálicas como elemento de protección. zz

DEMARCACIÓN, SEÑALIZACION VIAL Y PARCHEO:

- PR88+500 - PR89+900 (El Siete) Inicio de base para líneas doble entre, colocación de imprimante sector el 7. Líneas de demarcación laterales y centrales.
- PR45+115 al PR60+320, Instalación de demarcación vial: Líneas centrales.
- PR79+700 Aplicación de Pintura plástica en resaltos de velocidad.
- PR15+080 RN6003 Parcheo técnico con mezcla asfáltica en frío
- PR19+190/230 RN6003 Instalación de señalización.
- PR57/58 Demarcación vial doble línea central
- PR45+115 al PR60+320 Líneas de demarcación centrales.
- PR12+120 @ PR33+000 RN6003 Parcheo técnico con mezcla en frío 20 toneladas aproximadamente 9.1 m³
- PR12+527 RN6003 Parcheo técnico con mezcla en frío

GESTIÓN AMBIENTAL:

Durante la presente semana, el componente ambiental de la Interventoría desarrolló actividades de seguimiento técnico, revisión documental, articulación interinstitucional y fortalecimiento de las estrategias de sostenibilidad y educación ambiental asociadas al proyecto vial.

En el componente documental, se realizó la revisión del comunicado No. O-171-QUI-1461-26, correspondiente a la radicación del concepto emitido por CODECHOCÓ, relacionado con la definición de los permisos ambientales exigibles y no exigibles para la planta de trituración del proyecto. Así mismo, dicho pronunciamiento fue socializado y analizado conjuntamente con el Especialista Ambiental de la Interventoría, con el propósito de verificar su alcance técnico, normativo y las implicaciones frente al cumplimiento de las obligaciones ambientales del Contrato.

Se presentó el Informe Ambiental de Interventoría No. 18, correspondiente al mes de abril de 2026.

De igual manera, se llevó a cabo mesa de trabajo con el Área de Sostenibilidad, en articulación con el Contratista, incluyendo la participación de profesionales y especialistas de las diferentes áreas, con el fin de revisar las observaciones formuladas a los Informes de Sostenibilidad, definir acciones de mejora y efectuar seguimiento a la estructuración e implementación del respectivo Plan de Acción.

En el marco de las actividades de gestión socioambiental, se desarrollaron acciones de acercamiento y articulación con instituciones educativas ubicadas en el corredor vial de la Ruta 6003, orientadas a la futura implementación del Programa de Arborización "Escuelas Verdes", conforme a los lineamientos establecidos en la Resolución No. 6725 del 28 de septiembre de 2016.

La iniciativa "Escuelas Verdes" hace parte de la política de sostenibilidad de Instituto Nacional de Vías y constituye una estrategia integral que articula la educación ambiental, la infraestructura verde y la participación comunitaria mediante acciones de arborización en las áreas de influencia del proyecto vial, contribuyendo a la mitigación de impactos ambientales, la protección de la biodiversidad y el fortalecimiento del desarrollo sostenible en el territorio. No obstante, se precisa que la ejecución e implementación de dicho programa estará sujeta a la aprobación del respectivo Plan de Inversión Ambiental por parte de Instituto Nacional de Vías.

Adicionalmente, se desarrolló actividad conjunta con el componente social en la Escuela de la Vereda La Chuchita, consistente en la realización de un taller de seguridad vial dirigido a la comunidad educativa, orientado a fortalecer la sensibilización y apropiación de buenas prácticas en materia de movilidad y prevención de riesgos asociados al tránsito en el área de influencia del proyecto.

Finalmente, se efectuó reunión de seguimiento al componente ambiental del proyecto, conjuntamente con la Dirección de Interventoría, en la cual se revisó el estado general de cumplimiento ambiental, el avance de los compromisos adquiridos, los requerimientos pendientes y las acciones de mejora necesarias para garantizar el adecuado desempeño ambiental del proyecto.

GESTIÓN SOCIAL:

Continúan las gestiones con las Comunidades Indígenas asentadas a lo largo del corredor vial.

GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST):

- ADMINISTRATIVAS
Revisión informe semanal formatos de (BASE DATOS, SEÑALIZACIÓN CINTA DE PELIGRO Y PMT, MAQUINARIA Y EQUIPOS)
Se revisa documentos ingreso de personal consorcio CMQ - proveedores
Actualización consolidado correspondencia enviada y recibida
Solicitud planillas SSI correspondientes al mes de abril las cuales son pagadas en mayo 2026.
Capacitación Higiene Postural y Manejo de Cargas
Mesa de Trabajo # 2 Contratista e Interventoría (con el objetivo de subsanar pendientes dentro del área SST)

- OPERATIVAS
- Verificación actividades R60T02 y R60T03
- Verificación de EPP utilizados en actividades
- Verificación personal,maquinaria, equipos, volquetas presentes en los frentes de obra.
- Verificación de propeoracionales en campo
- Observaciones SST en actividades realizadas

OTROS:

CORRESPONDENCIA RECIBIDA:
- O-171-QUI-1465-26 - Documentos ingreso de Personal – PERFOANCLAJES
- O-171-QUI-1466-26 - Documentos ingreso de Personal – SANTIAGO VALLEGO LONDOÑO
- O-171-QUI-1467-26 - respuesta a comunicado CCO_4312.24-2026.E1763 - Solicitud Planilla SSI E&R Topografía - Luis Emilio Gómez
- O-171-QUI-1468-26 - respuesta a comunicado CCO_4312.24-2026.E1777 - Solicitud Planilla SSI Proveedor ALKICON
- O-171-QUI-1469-26 - respuesta a comunicado CCO_4312.24-2026.E1772 - Reiteración investigaciones de accidentes de trabajo y planes de acción imp Contrato 4303 de 2024
- O-171-QUI-1481-26 - respuesta a comunicado Respuesta a comunicado CCO_4312.24-2026.E1786- Solicitud Planilla SSI PERFOANCLAJES
- O-171-QUI-1482-26 - documentos de ingreso de alarcon

CORRESPONDENCIA ENVIADA:
- CCO_4312.24-2026.E1785 - Contrato de Obra No. 4303 de 2024 – Respuesta oficio O-171-QUI-1439-26 Observaciones y verificación planilla de Seguridad Social vigente EXPLANAN - SERVIVOLADURAS
- CCO_4312.24-2026.E1786 - Contrato de Obra No. 4303 de 2024 - Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente PERFOANCLAJES S.A.S
- CCO_4312.24-2026.E1787 - Contrato de Obra No. 4303 de 2024 - Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente DIEGO CARDONA – PERFOESTABILIZACIONES DE COLOMBIA.
- CCO_4312.24-2026.E1788 - Contrato de obra No. 4303 de 2024 - Respuesta oficio O-171-QUI-1440-26 Observaciones verificación Planilla de Seguridad Social vigente TRAINCO – SEÑALIZACION VIAL GRUPO EMPRESARIAL SAS
- CCO_4312.24-2026.E1789 - Contrato de Obra No. 4303 de 2024 – Observación verificación Planillas de Seguridad Social periodo de cotización MARZO 2026 SANTIAGO VALLEJO LONDOÑO – JORGE PALACIO.
- CCO_4312.24-2026.E1790 - contrato de obra No. 4303 de 2024 - Respuesta oficio O-171-QUI-1465-26 con asunto revisión documentos de ingreso personal PERFOANCLAJES - SVL.
- CCO_4312.24-2026.E1792 - contrato de obra No. 4303 de 2024 - Respuesta oficio O-171-QUI-1466-26 con asunto revisión documentos de ingreso personal SANTIAGO VALLEJO.
- CCO_4312.24-2026.E1794 - contrato de obra No. 4303 de 2024 - Respuesta oficio O-171-QUI-1482-26 con asunto revisión documentos de ingreso de personal CONSTRUCCIONES Y CONSULTORÍAS ARISTIZABAL ARCILA SAS
- CCO_4312.24-2026.E1796 - Contrato de obra No. 4303 de 2024 – Respuesta oficio O-171-QUI-1467-26 Observación verificación Planillas de Seguridad Social vigente E&R TOPOGRAFIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S – LUIS EMILIO GÓMEZ.
- CCO_4312.24-2026.E1797 - Contrato de Obra No. 4303 de 2024 – Observaciones verificación planilla de Seguridad Social vigente proveedor MARIA ALEJANDRA AGUDELO.
- CCO_4312.24-2026.E1798 - Contrato de Obra No. 4303 de 2024 – Respuesta comunicado O-171-QUI-1481-26 verificación Planilla de Seguridad Social vigente PERFOANCLAJES S.A.S
- CCO_4312.24-2026.E1799 - Contrato de Obra No. 4303 de 2024 - Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente proveedor ASFALTADORA ANTIOQUEÑA - ESTABILIZA TALUDES Y CONSTRUCCIONES.

GESTIÓN PREDIAL:

Se recibieron 4 fichas prediales aprobadas por aprte de INVIAS y están pendientes por aprobación los 4 diagnósticos jurídicos correspondientes a estas mejoras ubicadas en el sectori El doce
Se recibieron 2 fichas prediales pendientes por aprobación de INVIAS de los predios Talasa y de la señor Dolly Castaño. La interventoría remitirá el día de hoy los estudios de Título aprobados.

Se recibe aprobación de las fichas prediales y estamos a la espera de la aprobación del avalúo del predio de la familia Rincón.
El contratista presenta a unte Juzgado una tutela para que la SNR emita concepto acerca del estado de la gestión de los predios pendientes por dar respuesta

OTROS: Está pendiente la aprobación de las hojas de vida del contratista por parte de Interventoría

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

GESTIÓN TÉCNICA:

- Continuar con la revisión de la documentación del contrato de obra 4303 de 2024.
- Seguimiento Estudios y Diseños.
- Disponibilidad para la atención de emergencias, con el fin de garantizar transitabilidad del corredor vial.
- Frente 1: Continuar actividades de conformación de terrazas en talud superior e instalación de drenes horizontales y perforación para la instalación de anclajes activos PR43+762 (Sector 1) y PR43+922 (Sector 2) Ruta 6002.
- Frente 2: Continuar actividades de excavación y explanación para obtener sección transversal típica y construcción de la estructura de pavimento rígido PR44+557 al PR45+098 Ruta 6002.
- Frente 3: Construcción de pavimento rígido y obras de manejo hidráulico.
- Frente 4: Continuar actividades de excavación y explanación para obtener sección transversal típica PR66+062 al PR66+621 Ruta 6002, construcción de obras de manejo hidráulico, protección de taludes y construcción de la estructura de pavimento rígido.
- Frente 5: PR70+140 Ruta 6002, Excavación de pilas Puente 9.
- Frente 6: Continuar actividades de excavación y explanación para obtener sección transversal típica PR71+187 al PR72+922 Ruta 6002, excavación de pilas Puente 8 PR71+350 Ruta 6002, obras de estabilización de laderas y construcción de obras de manejo hidráulico.
- Frente 7: Estabilización de talud con la construcción de anclajes activos y conformación de terrazas PR73+525 Ruta 6002.
- Frente 8: Exploración de suelos para estudios y diseños de estructuras.
- Frente 9: Continuar con la perforación de suelos para estudios y diseños
- Frente 10: PR79+415 Ruta 6002, Excavación de pilas Puente 3.
- Frente 11: Construcción de estructura de pavimento rígido PR98+735 al PR98+835 Ruta 6002.
- Frente 12: Continuar construcción de obras de estabilización y protección de talud PR103+870 al PR104+140 Ruta 6002.
- Frente 13: Recuperación estructura de la vía PR36+160 al PR36+990 Ruta 6003.
- Frente 14: Obras de recuperación de puente El Barroso PR37+500 Ruta 6003.

GESTIÓN AMBIENTAL:

- Se está a la espera de la documentación e información solicitada del contratista, mediante los oficiones anteriormente mencionados; con el fin de hacer las respectivas revisiones.
- Visita, inspecciones y acompañamiento en los diferentes frentes de obra.
- Participación en comité de obra.
- Participación en reuniones con la comunidad.
- Revisión de las observaciones a los informes, avances en el PAGA, comunicaciones y demas documentos que presente el contratista.
- Solicitud al contratista, frente al cumplimiento de los aspectos ambientales del proyecto.
- Reporte permanente sobre el estado del componente ambiental del proyecto.
- Apoyo en temas administrativos generales y propios del área.
- Mesa de trabajo con el contratista, para el seguimiento al cumplimiento del componente ambiental del proyecto.

OTROS:

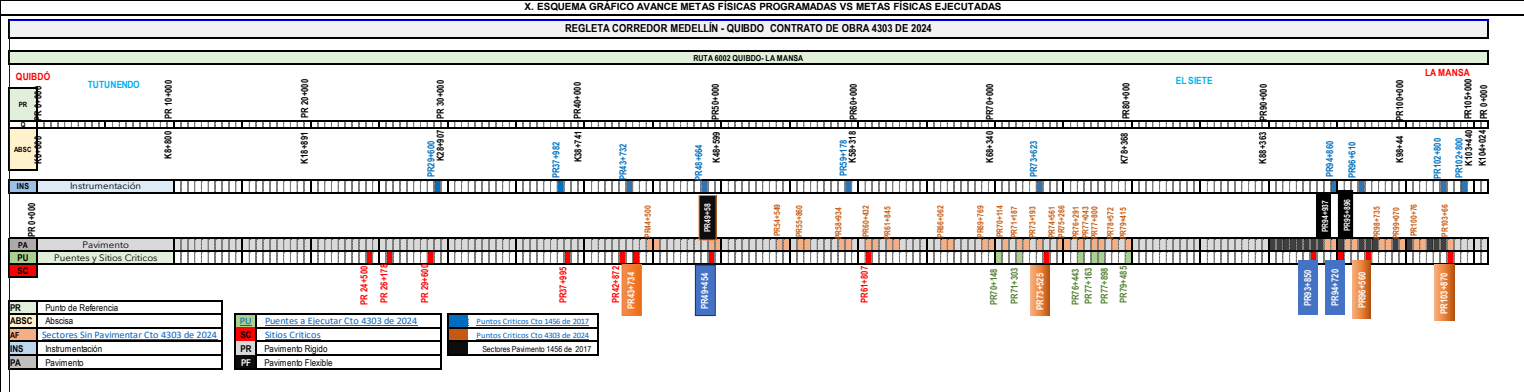
Las actividades desarrolladas durante el periodo, se permitió dar continuidad al seguimiento técnico, administrativo y documental del componente ambiental del proyecto, garantizando la trazabilidad y verificación del cumplimiento de las obligaciones establecidas en el PAGA y demás instrumentos de manejo ambiental vigentes.

GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST):

Salida a campo supervisión puntos críticos y verificación señalización de frentes de obra
Revisión de correspondencia enviada y recibida
Diligenciamiento actividades diarias SST
Informe semanal y mensual área SST
Demás actividades administrativas
Verificación planillas SSI correspondientes al mes de abril de 2026
Capacitación circular 075 de 2025 - COCOLAB
Capacitación Mantenimiento Preventivo de Vehículos y Motos
Capacitación Enfermedades laborales reintegro - COPASST

OTROS:
Seguimiento implementación SG-SST CCO
Acompañamiento en campo personal
Verificación al contratista de obra mantenimiento preventivo y correctivo en temas de demarcación de la vía
Envío y recibido de correspondencia
Verificación temas administrativos del área
Verificación Planillas SSI

- GESTIÓN SOCIAL:**
1. Reuniones de seguimiento del Comité de Participación Comunitaria y la Veeduría Ciudadana.
 2. Revisión de los buzones satélites.
 3. Reunión con las comunidades asentadas en el corredor vial.
 4. Seguimiento y cierre a las PQRS del corredor vial.
 5. Desde el área Social se viene cumpliendo con el porcentaje solicitado por el INVIAS en cuanto al porcentaje de mano de obra del AID e inclusión e igualdad.
 6. Atención a solicitudes e inquietudes de las comunidades.
 7. Emisión de Información y Divulgación de los sitios críticos en el corredor vial.
 8. Capacitación en seguridad vial
 9. Elaboración del informe mensual e informe trimestral N°5.
- GESTIÓN PREDIAL:**
1. Revisión de pasivos prediales de contratos anteriores.
 2. Visitas técnicas de campo para levantamiento de información.
 3. Socializaciones con propietarios y determinación de áreas requeridas.
 4. Solicitudes formales de expedientes físicos y digitales.
 5. Reuniones periódicas con Interventoría y Dirección de Obra.
 6. Reiteración de solicitudes documentales.
 7. Acompañamiento a reuniones con comunidades.



IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES UBICACIÓN: Geoforte Ingenieros S.A.S (El Carmen de Atrato) <u>Mina La Bodega - Andes, Antioquia.</u> UBICACIÓN: Areneros de Sinifana EAT - Venecia, Antioquia. <u>Cantera y Triturados - Peñalisa, Antioquia.</u>		DISPONIBLE PERMISO MINERO: SI x NO LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO PERMISO MINERO: SI x NO LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO		PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL ZONAS DE DEPOSITO SI x NO N/A LICENCIA AMBIENTAL: SI NO N/A X APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI x NO N/A CONCESIÓN DE AGUAS: SI x NO N/A OCUPACIÓN DE CAUCES: SI x NO N/A VERTIENTES: SI NO N/A X EMISIONES: SI NO N/A X OTROS (Especificar cual) SI NO N/A X	
OBSERVACIONES: El Contratista de obra mediante el comunicado No. 0-171-QUI-023-24 entregó la documentación pertinente sobre las Fuentes de materiales. Al que se le hicieron algunos observaciones. Posteriormente el comunicado No. 0-171-QUI-083-25, pero la información no ha sido completada, en su totalidad. Hasta la fecha el contratista no ha hecho entrega de toda la documentación de los sitios de disposición de los materiales provenientes de la remoción de derrumbes, los cuales se listaron en el Informe Ambiental No. 1 y 2, y en la versión inicial del PAGA. Mediante la comunicación No. CCO, 4312.24-2025-E161 se da respuesta al comunicado No. 0-171-QUI-083-25 relacionado con la documentación faltante de Fuentes de Materiales para el Proyecto. Ya que a la fecha no se cuenta con información completa. Se hizo revisión del comunicado 0-171-QUI-207-25 con respuesta al radicado CCO, 4312.24-2025-E134 Requerimiento de Información sobre la Explotación y Fuentes de Materiales.					
OBSERVACIONES: La autoridad ambiental generó el Auto de Inicio N.º 158 de 2025, por medio del cual se admite y se avoca conocimiento del trámite de una solicitud de aprovechamiento forestal único. Ya se llevó a cabo acompañamiento técnico y visita con personal de la autoridad ambiental CODECOHOC, con el fin de gestionar el trámite de Aprovechamiento Forestal en el sector de Talasa, en conjunto con profesionales del contratista de obra. Además, se realizó mesa de trabajo con el consultor responsable de elaborar el inventario Forestal del contratista, revisando avances y lineamientos técnicos. Por otro lado, referente a los permisos de Ocupación de Cuacres, la autoridad profirió los siguientes actos administrativos: Resolución No. 1090 de 2025 (Cesión) y Resolución No. 1036 de 2025 (Prórroga Cesión).					

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Enviado para aprobación del INVIAS. ☐

OBSERVACIONES:

SERVICIOS:
Se realizó el comunicado CCO, 4312-24-2025.E448, relacionado con la aprobación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) por parte de la interventoría.
Se han radicado las siguientes comunicaciones, referentes a lo en tema en particular:
- CCO, 4312-24-2025.E1312 Solicita de información sobre el estado del concepto y revisión del Plan de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental – PAGA.
- CCO, 4312-24-2025.E1165 Respuesta al comunicado N. 0171-QUI-930.25 – Estado del documento "Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA)".
- CCO, 4312-24-2026.E1312 Retierración solicitud de aclaración sobre el alcance del concepto de No Objeción al Plan de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental – PAGA.
- CCO, 4312-24-2026.E1313 Retierración solicitud de pronunciamiento sobre el Plan de Inversión Ambiental (PIA)– Versión 1.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	392	50
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	354	39
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	38	11
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	179	8

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	19
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	
PR66+000 Ruta 6002, Campamento el 11 - El Carmen de Atrato, Chocó.	

OBSERVACIONES:

Teniendo en cuenta la emergencia presentada en el corredor vial Ruta 6002 y 6003 se viene informando a todas y cada una de las instituciones, gremio de transportadoras, usuarios de la vía y comunidad en general involucradas en el corredor, el cuidado que deben tener en los sectores donde se vienen presentando deslizamiento de tierra, sitos de zonas seguras y recomendaciones, mediante la entrega de volantes, emisión de videos en los medios de comunicación (Walter Arango).

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	442
-----------------------------	-----

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	17
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	4
AVALÚOS APROBADOS:	1
PREDIOS ADQUIRIDOS:	

OBSERVACIONES: Sin observaciones.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El Contratista de Obra adelanta actividades de elaboración de insumos de sostenibilidad.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Para la presente semana se realizaron las siguientes actividades:

Clima: Seco y lluvias moderadas e intensas en el transcurso de la semana.

GESTIÓN TÉCNICA:

Para la presente semana se realizaron las siguientes actividades por frente de obra:

- PR12+0500 R6002 Reinstalación de pluviómetro en Tutunendo

FRENTE 1. OLAYA_PR43+762 al PR43+872 Ruta 6002 - Sector 1:

- Perforación e instalación de drenes horizontales en terraza #1.
- Excavación y explanación para la conformación de terraza #1.
- Anclajes activos en terraza #1.
- Inyección de anclajes.
- PR 43+762/860. Perforación drenes talud No.1 fila No.4. Perforación para instalación de anclajes activos talud No.2. Perforación para instalación de drenes sub horizontales sobre talud terraza No.2.
- PR 43+692/872 Explanación para la estabilización de talud

OLAYA_PR43+922 al PR44+212 Ruta 6002 - Sector 2:

- Perforación e instalación de drenes horizontales ultima terraza.
- Excavación y explanación para la conformación de terraza #4 y voladuras en roca, y cargue de material producto de las explanaciones.
- Obras de protección en terraza #2 y #3: Siembra e instalación de manto permanente TRM500 PAVCO.
- Construcción de elites en coronación ronda de coronación sobre terraza #2 y #3.
- Perforación para construcción de drenes sub horizontales sobre talud inferior primera fila; Cargue y retiro material producto de voladura de rocas.
- PR43+692/44+192. Instalación de acero de refuerzo en disipador. Vaciado para recuperación disipador. Vaciado de cunetas de coronación sobre terraza #3. Perforaciones en roca para voladura sobre terraza #3
- PR43+872 Función de muro lateral derecho escalas 2,3 y 4 en disipador
- PR43+782/44+192 Perforaciones para la instalación de drenes sub horizontales talud final sector Olaya 2. Vaciado de escalas #2 y 3 en disipador.
- PR43+872/44+192 Perforación de bermas de coronación sobre terraza #4, perforaciones para la instalación de drenes sub horizontales talud final sector Olaya 2, conformación de terreno y plantillado para bermas de coronación sobre terraza #4 sector Olaya 2. Perforaciones de rocas para voladura para la instalación de drenes sub horizontales talud, Explanación sobre talud terraza #4, Instalación de refuerzo y Encofrado en disipador. Vaciado de cunetas en ronda de coronación sobre terraza #3, Instalación de refuerzo en muros laterales y Vaciado escala # 3 en Disipador, Vacado de bermas de coronación sobre terraza #3. Vaciado de muros laterales escalas 11,12 y 13 disipador. Vaciado de concreto ciclop recuperación para la construcción de Disipador.
- PR43+800 Confirmación de betedero margen derecha
- PR43+860/PR44+212 Perforación para instalación de drenes talud inferior y drenes sub horizontales sobre taludes terrazas No.3 y No.4. Excavación terrazas No.3 y No.4 (mayores). Conformación y construcción de cunetas sobre bermas terrazas No.2 y No.3. Fundación cunetas sobre bermas terrazas No.2 y No.3. Instalación de foamleta disipador, figurado e instalación de acero para construcción de muros laterales y disipador. Fundación de placa disipador, concreto ciclop para nivelación de placa disipador y fundición de muros laterales disipador sobre margen derecha y terraza No.2.
- Excavación canal margen derecha. Perforación para voladura y voladura de roca sobre vía y terrazas No.3 y No.4. Cargue y traslado de material producto de excavación y materiales para construcción. Siembra e instalación de manto en talud terraza No.4. Figurado acero disipador y instalación foamletas para concreto ciclop. Traslado materiales para Fundación disipador sobre terraza No.2.

FRENTE 2. TOLDAS PR44+557 al PR45+098 Ruta 6002:

-PR44+557/730 Perforación para instalación de Pernos soporte de Malla para protección talud L: 4.00m. Inyección lechada anclajes pasivos. Perforación para instalación de anclajes pasivos. Protección talud. Perforación para anclajes línea de vida obra. Perforación para construcción de drenes sub horizontales talud inferior. Perforación para instalación de Pernos soporte de Malla protección de talud 6.00. Instalación de anclajes para instalación de línea de vida. Instalación malla protección talud.

-PR44+730 al PR45+098 Corte de talud (Roca), cargue y transporte de material excavación roca margen izquierda, para la ampliación de la vía margen izquierda. Nivelación de subrasante. Toldas Excavación roca para ancho de banca. Localización muro margen derecha. Cargue de material excavación roca margen izquierda. Excavación mecánica para cimentación muro margen derecha. Vaciado de escala #9 en concreto ciclópeo recuperación para muro margen derecha. Figurado acero para zarpa primera sección muro margen derecha. Perforación para instalación de Pernos para soporte Malla protección de talud.

-PR44+640 Perforaciones para la instalación de drenes horizontales.

-PR44+700 - PR45+000 Perforaciones para la instalación de explosivos y detonar estrato rocoso. Perforaciones para la instalación de Pernos terraza #1.

-PR44+790 al PR45+050 Nivelación de subrasante en margen derecha. Nivelación subbase granular/ vaciado de concreto hidráulico.

-PR44+440 Construcción de canal en hormigón armado.

-PR44+430/500 _Toldas_ Construcción canal lateral margen izquierda.

-PR45+055/098 Nivelación de subrasante. Instalación de formaleta para fundición de placa pavimento marginal izquierda. Vaciado de concreto hidráulico de 42MPa margen izquierda. Confirmación para construcción de cunetas, corte para construcción juntas transversales. Instalación de formaleta para fundición de cunetas margen izquierda, instalación de formaleta para sobre ancho margen derecha.

-PR44+565/730 Perforación para instalación de Pernos soporte malla de protección talud. Equipos de perforación (2A).

-PR45+900 Imprimado y demarcación vial margen derecha. Exploración en Roca para la ampliación de la vía margen izquierda

-PR44+050/098 Céreo con subbase granular margen derecha sector Toldas. Liberación sub base. Vaciado de concreto hidráulico de 4.2MPa carril derecho sector .

-PR45+005/0095_R6002_izquierda_vaciado de cunetas

-PR44+075/098 _Instalación de formaleta para construcción de cunetas margen derecha.

-PR44+860/PR45+098 _Excavación roca margen izquierda.

-PR44+730 Construcción de muro de confinamiento margen derecha: vaciado de solado para módulo 1, instalación de equipos de perforación, excavación en roca para ancho de banca y recuperación de muro. Instalación de formaleta y encofrado para fundición de concreto ciclópeo en niveles 2, 4 y 7 para nivelación y recuperación del muro margen derecha. Perforaciones para anclajes e instalación de Pernos de soporte para malla de protección de talud (L: 6.00 m).

-PR44+556/PR45+060 Instalación equipos de perforación, excavación roca para ancho de banca.

-PR44+570 _Remoción derrumbe margen izquierda.

-PR44+800 Exploración en Roca

-PR44+850/PR45+060_ Excavación roca para obtener ancho de banca.

-PR45+00 Chequeo ancho de vía.

FRENTE 3. EL DOCE B_PR60+432 al PR61+062 Ruta 6002:

- PR60+805/960 Céreo para el mejoramiento de la subrasante en el sector 12B, Revisión niveles y densidades subbase granular margen izquierda. Fundición placas de pavimento margen izquierda y Vaciado de MR margen izquierda. Instalación de acero para fundición sobre ancho margen izquierda. Sobre ancho pavimento margen izquierda, conformación para construcción de cunetas m. lza. Fundición cunetas margen izquierda. Conformación para construcción de dissipador margen derecha. Céreo con subbase granular margen derecha. Vaciado de bermas cunetas finales margen izquierda. Instalación de formaleta para fundición cunetas margen derecha.
- PR60+746/805 Conformación de terreno e instalación de planillas para bermas cunetas margen izquierda Sector 12B. Vaciado de bermas cunetas iniciales. Vaciado de bermas cunetas finales margen derecha. Céreo con subbase granular margen izquierda.
- PR60+600 Adecuación de terreno e instalación de tubería para el manejo de aguas, para la construcción de box culvert de 5x3. Construcción filtro margen izquierda.
- PR60+660 Construcción de Box Culvert de sección 2x2. Construcción de filtro longitudinal, costado izquierdo. Figurado acero aletas box culvert margen derecha. Instalación de refuerzo, Encofrado y vaciado de aletas en el encoche Box 2X2 margen izquierda. Lleno estructural encoche Box 2X2 margen izquierda. Nivelación subrasante, Excavación para la construcción de filtro margen izquierda. Revisión niveles y densidades subrasante. Instalación de geodren y subbase granular ancho de vía. Nivelación subbase granular margen derecha. Construcción de cunetas margen izquierda, sello de juntas transversales pavimento. Conformación de terreno en espaldar de cunetas margen derecha.
- PR60+766 Suministro, instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto en muros laterales de Box Culvert de sección 1x1 y fundición placa superior
- Instalación de acero de refuerzo en encoche/instalación formaleta y vaciado cuerpo box culvert margen izquierda/vaciado de aletas y cabezote encoche.
- PR60+685 al PR60+770 Cajero para mejoramiento de la subrasante.
- PR60+760 al PR61+050 Explenación para la ampliación de la vía margen izquierda, Muro con cimentación profunda: excavación para vaciado de anillos de concreto (caissons)
- PR60+930 al PR60+960 Excavación y reemplazo de material para mejoramiento de la capacidad de soporte de la subrasante. luego de los trabajos de explanación.
- PR60+840 Cajero e instalación de Geotextil para la ampliación de la calzada margen izquierda. Excavación mecánica y construcción de filtro margen izquierda, figurado de acero de refuerzo en encoche y descole, encofrado y vaciado de concreto en muros laterales de Box Culvert de sección 1x1.
- Construcción de muro. Instalación de refuerzo en pantalla encoche Box 1x1 margen izquierda Y derecha. Vaciado para recuperación en ciclopeo descole Box 1X1 margen derecha. Vaciado de escalas 1,2 y 3 en Dissipador descole Box culvert. Instalación de formaleta muros laterales dissipador descole Box 1x1. Vaciado muros laterales canal de acompañamiento.
- PR60+700 al PR60+800 Céreo para el mejoramiento de la subrasante. Construcción filtro margen izquierda.
- PR60+745 al PR60+840 Instalación de subbase granular e instalación de formaleta. Carril derecho, vaciado de losas en concreto MR. Instalación formaleta cuentas margen derecha.
- PR61+040/064 El Doce B Localización pilas, excavación mecánica para cimentación y conformación de terreno para recalce muro existente margen derecha. Vaciado de concreto ciclopeo en Recalce muro existente. Excavación manual pilas para muro margen derecha.
- PR60+720/750 Demolición roca con Retroexcavadora martillo.
- PR60+865/930 Céreo para el mejoramiento de la subrasante sector 12B, Instalación de subbase granular margen izquierda. Fundición placa pavimento margen izquierda. Culminación de Vaciado de MR margen izquierda.
- PR60+910 al PR60+960 Mejoramiento de subrasante, instalación de geodren permadrin, instalación de subbase granular, instalación de formaleta y vaciado de concreto hidráulico para losas de pavimento en carril izquierdo. Liberación sub rasante. Toma de densidades. Plantillado para bermas cunetas iniciales. Vaciado de bermas cunetas iniciales margen izquierda. Vaciado de concreto hidráulico de 4.2 MPa bermas cunetas finales margen derecha.
- PR60+960 al PR61+020 Nivelación y mejoramiento de subrasante. Construcción de filtro margen izquierda. Instalación formaleta aletas alcantarilla de 36 " margen izquierda y derecha. Nivelación y mejoramiento de subrasante. Filtro longitudinal margen izquierda. Nivelación subbase granular afectada por lluvias. Perfilado talud margen izquierda. Encofrado aletas y muro guarda ruedas descole alcantarilla 36. Relleno estructural estructura salida alcantarilla de 36 " margen derecha. Perforación para instalación de drenes talud margen izquierda. Empradización de talud e Instalación de manto permanente TRM500.
- PR60+965 Construcción de alcantarilla de 36": Excavación, solado, suministro e instalación de tubería, instalación de acero de refuerzo en encoche e instalación de formaleta alcantarilla de 36 " .
- PR61+060 Construcción de muro de contención con cimentación profunda en margen derecha: Perforación para voladura en roca pila No.1. para 4to anillo. excavaciones y vaciado de anillos para cimentación profunda de muro de contención . Fundición 6to y 7mo anillo pila No 3 para muro margen derecha. Excavación pilas para muro margen derecha, Figurado acero para pilas muro.
- Pila No. 1 - Anillos 3.
- Pila No. 2 - Anillos 2.
- Pila No. 3 - Anillos 5.
- Instalación de formaleta para fundición de concreto ciclopeo para nivelación de muro.
- PR60+800/840 _Conformación relleno detrás de cunetas margen derecha. Figurado acero muros laterales canal dissipador.
- PR60+580 Vía cerrada comunidad indígena del 12 Exigen solución a la falta de energía desde el pasado jueves
- PR61+020/060 _Perforación para instalación de drenes sobre talud margen izquierda. Excavación manual de pilas para muro margen derecha.
- PR60+960/PR61+020 _Siembra talud margen izquierda.
- PR61+000/050 _Siembra e instalación de manto sobre talud margen izquierda.

FRENTE 4. EL PIÑON_PR66+062 al PR66+621 Ruta 6002:

- PR66+062 Construcción de canal, margen izquierda.
- PR66+570 Suministro e instalación de tubería de 36"/Vaciado atraque de alcantarilla/Suministro e instalación de acero de refuerzo. Construcción de filtro longitudinal, margen izquierda.
- PR66+545 al PR66+620 Carril derecho: Cajero para mejoramiento de subrasante, suministro e instalación de subbase granular, instalación de formaleta y vaciado de losas en concreto. Instalación de geotextil margen izquierda. Nivelación subrasante margen izquierda. Fundición placa pavimento carril izquierdo.
- PR66+0700 Detonación en horario de Apertura de Operación de la Vía para el Tráfico Usuario. 08:00 a 09:00 a.m.
- PR66+0640 / 0545 El Piñon carril derecho están vaciadas las cunetas y las placas de la capa de rodadura
- PR66+0450 Izquierda sector El Piñon Explanación para conformación de terrazas, perforación e instalación de anclajes activos y drenes horizontales en talud superior. Medición de rocas. Explanación margen izquierda.
- PR66+060 al PR66+640. Instalación de geomanto en terraza #1. Anclajes activos para estabilización de taludes resultantes de la Explanación, revisión y control topográfico de cada unidad, vaciado de dados en fila dos de tercer talud
- PR66_R6002_sector El Piñon_vista / recorrido con Especialistas de Geotecnia y de Pavimentos

- PR66+300/540 Excavación y explanación para obtener la sección transversal típica de la carretera/voladuras en roca/conformación y corte de terrazas #1 y #2. Cargue y transporte de material producto de las excavaciones. perforación para instalación de anclajes activos y voladura de rocas. Perforación e instalación de anclajes activos en terraza #1 de talud y terraza #2 y terraza #3. Fundición dados talud terraza No.2. Instalación de formaleta para dados terraza No.2. Voladura roca terraza No.3. Excavación terraza No.3. Excavación en talud inferior, perforación para instalación de anclajes activos talud terraza No.3, fundición dados talud No.2. Perforación para voladura roca sobre talud terraza No.2. Instalación formaleta para dados talud. Instalación platinas para dados anclajes activos.
- PR66+0400/0580_R6002_ Explanación, ladera izquierda cortes y excavaciones para estabilización utilizando dados.
- PR66+0420/0480_R6002 ladera izquierda segunda terraza localizada de arriba hacia abajo medida "roca x roca" para realizar voladuras, medición en conjunto de rocas para reducir con material explosivo
- PR66+0500_R6002 izquierda perforación para anclajes Autocontrol de Calidad del concreto elaborado en obra y utilizado para los dados de anclajes
- PR66_R6002_izquierda, estabilización de taludes resultantes de la Explanación. instalación de acero de refuerzo y formaleta para el vaciado de las mezclas de concreto para los dados
- PR66+650 Sereo sub rasante y fundición cunetas.
- PR60+600 Excavación mecánica para la construcción de Box culvert

FRENTE 5. EL DIEZ B_PR70+114 al PR70+177 Ruta 6002:

- PR70+140 Punte 9: Continúan los trabajos de excavación y vaciado de concretos para los anillos de los caissons para estribo de salida y entrada.

Pila.	Excavac.	Prof final
1.	ya fundida	15,12m
2.	ya fundida	17,39m
3.	4,50m	por verificar
4.	ya fundida	
5.	ya fundida	
6.	6,85m	por verificar

- PR69+0760_Pr70+055_R6002_levantamiento de obras ejecutadas

FRENTE 6. TALASA_PR71+187 al PR72+922 Ruta 6002:

- 1. Conformación de terraza / explanación
- PR71+300/500 al PR71+960: Excavación y explanación para obtener la sección transversal típica de la carretera. Conformación de terrazas. Cargue y transporte de material producto de excavación. Excavación terraza No. 2. Excavación roca terraza inferior margen izquierda. Explanación.
- Perforación para instalación de anclajes activos, excavación terraza, Instalación acero para dados. Nivelación subrasante margen derecha.
- PR 72+440/580: Excavación terraza No.1, perforación para voladura rocas y retiro de derrumbe. Excavación bermas terraza No.1. Retiro material deslizamiento margen izquierda. Se presenta pérdida de bermas de terraza No.1.
- Localización de chaflanes.
- PR71+500/580 Excavación terraza No.1. Excavación talud margen izquierda, perforación para voladura rocas. Explanación, disposición irregular de rocas producto de la Explanación. Explanación perforaciones para reducir rocas usando materiales explosivos.
- PR71+0360 / 0570_R6002_ Explanación. Nivelación subrasante margen derecha.
- PR72+0435_R6002_ Explanación
- PR71+0780_R6002_carril derecho_SBG_ conformación y compactación
- PR71+0400/0550_R6002_ Explanación. se han iniciado 5 unidades en segundo talud y dos en el primer talud.
- PR71+0460/0480_R6002_Pruebas y calibración de bomba para concretos de dados, vaciado de mezcla de concreto para dados de anclajes. Explanación.
- PR71+0510/0560_R6002_sector Talasa carril izquierdo excavación y perfilado de terreno (SBR). construcción de filtro lateral. replanteo para construcción de muro.
- PR72+600/800 Excavación talud margen izquierda
- PR72+300_Excavación talud margen izquierda.
- PR72+0240 / 0600_R6002_explanación_perforación para anclajes en PR72+055
- PR 72+0180 / 0870_R6002_ Explanación
- PR 71+0570_R6002_ Explanación
- PR 71_R6002_cargue y retiro de derrumbes
- PR 72+270/345_Excavación terraza No.3. Punte 8 Fundición pila No.3 Excavación talud margen izquierda.
- PR 72+940_Excavación para ampliación banca vía margen izquierda.
- PR 71+980/PR72+380_Excavación taludes margen izquierda.
- PR 72+260/PR72+060_Excavación terraza margen izquierda y terraza No.2.
- PR 72+050/100_Excavación talud margen izquierda.
- PR 72+060/140_Excavación talud terraza No.1.
- PR 72+500 limpieza de material sobre la vía producto de la Explanación margen izquierda

- 2_Estabilización de taludes
- PR71+500 al PR71+800: Protección de taludes con siembra e instalación de manto permanente.
- PR71+300/500 al PR71+960: Instalación de manto permanente TRM500 PAVCO. Perforación para construcción de anclajes activos. Excavación terraza, Instalación acero para dados. Perforación para instalación anclajes activos, fundición dados talud No.2. Nivelación subbase granular margen derecha.
- PR72+440/580: Anclajes y drenes horizontales para estabilización de taludes resultantes de los trabajos de explanación.
- PR71+500/580 Excavación talud margen izquierda. Perforación y explanación para instalación de anclajes activos. Revisión niveles subbase granular margen derecha, instalación manto sobre talud margen izquierda.
- PR71+0900/PR72_R6002_ izquierda estabilización de taludes con anclajes. Instalación de acero y formaleta para vaciado del tercer dado de anclajes en talud inferior. Perforación para anclajes en talud superior (43 iniciados, 6 dados vaciados). Perforación para anclajes en primero y segundo talud.
- PR71+0400/0550_R6002_ Explanación. se han iniciado 5 unidades en segundo talud y dos en el primer talud, anclajes en ladera izquierda. Estabilización de taludes resultantes de la explanación. Instalación y nivelación de subbase granular margen derecha, instalado de geodren triplanar, Siembra e instalación de manto talud margen izquierda. Perforación para instalación de anclajes activos talud margen izquierda. Instalación de refuerzo y Encofrado dados para anclajes sector talasa.
- PR71+0960_R6002_ izquierda, talud superior (dos): se han iniciado 36 anclajes de 38 programados, talud inferior (uno): se han iniciado 34 anclajes de 36 programados.
- PR71+860 al PR71+970: Perforación e instalación de anclajes activos en talud margen izquierda e inyección de anclajes. Instalación de elementos de tope en dados. Izquierda_anclajes iniciados: 17; dados vaciados: 6.
- PR72+235/580: Perforación para instalación de anclajes activos y explanación para anclajes (8). Perforación anclajes primer talud y segundo talud
- PR71+0460/0480_R6002_Pruebas y calibración de bomba para concretos de dados, vaciado de mezcla de concreto para dados de anclajes. Explanación.
- PR71+0385_R6002_izquierda_Anclajes_Iniciados 71, 15 dados vaciados
- PR71+0360/0560_R6002_ izquierda, Instalación de anclajes activos para estabilización de taludes resultantes de la Explanación.
- PR71+0485_R6002_ izquierda_anclajes para estabilizar taludes resultantes de la Explanación
- PR71+0495_R6002_alcantarilla nueva en diámetro de 36 pulgadas_avalancha por erosión e inestabilidad en ladera izquierda deforestada por indígenas
- PR71+0350/0390_R6002_ izquierda Correcciones en instalación de geomanto para proteger taludes
- PR72+000/050_Perforación para instalación anclajes activos.
- PR71+415/480_Revisión niveles subbase granular margen derecha, perforación para instalación de anclajes activos, fundición dados anclajes activos. instalación de formaleta para fundición de dados anclajes activos. Instalación de formaleta para fundición placa pavimento margen derecha.
- PR71+990/PR72+050_Perforación para instalación de anclajes activos.
- PR71+380/500_Perforación para instalación de drenes sub horizontales.

- 3. Obras de protección
- PR71+540 al PR71+750: Construcción de muro de contención. derecha_inicio excavaciones para construcción de muro de confinamiento. derecha_excavación_solado de inicio de construcción de muro de confinamiento / contención, derecha_muro de confinamiento / contención _instalación / distribución de acero de refuerzo y formaleta para zarpa de módulo 2, muro de contención / confinamiento, excavación y vaciado de concreto ciclopeo para fundación de zarpa para módulo 3, formaleta para vástago en módulo 2, instalación acero de refuerzo en módulo 1
- PR71+0780/0785_R6002_Construcción de muro de contención en concreto reforzado. izquierda vaciado aletas en el lado del encoche del nuevo box culvert de 2x2. Acero de refuerzo y formaleta para aletas en el lado del encoche
- PR71+650 al PR71+720: Construcción de bordillo de cuneta.
- PR71+0790: Cunetas revestidas en concreto.
- PR71+700/770 Figurado acero cuneta - bordillo margen izquierda
- PR71+0610/0870_R6002_derecha_formaleta para vaciado de cunetas adosadas a capa de rodado. margen derecha vaciado de cunetas
- PR71+0860_R6002_derecha_ajustamiento de terreno y formaleta para vaciar cunetas. box culvert concluido dissipador del encoche terminado. Falta concluir el dissipador del descole. derecha vaciado de cunetas (parcial), construcción de dissipador en descole de boxculvert.
- PR71+0510/0560_R6002_sector Talasa carril izquierdo excavación y perfilado de terreno (SBR). construcción de filtro lateral. replanteo para construcción de muro. Figurado acero muro margen derecha.
- PR71+0640/0800_R6002_izquierda_bordillo para cuneta_relleno detrás de la estructura
- PR71+0760/0790_R6002_derecha_cunetas revestidas
- PR71+0960_R6002_derecha_replanteo para construcción de muro
- PR71+300/500 Instalación material para nivelación de subrasante. Inyección anclajes activos, instalación formaleta para fundición dados anclajes.
- PR71+380_Excavación estructura entrada alcantarilla de 36" m. izquierda. Instalación de formaleta para fundición de dados anclajes activos, perforación para instalación de anclajes activos.
- PR71+550/580_ Instalación formaleta elevación 4ta sección muro margen derecha. Instalación solado secciones No.5 y 6 muro margen derecha. Instalación acero para zarpa 5ta sección muro margen derecha. Figurado acero elevación 5ta y 6ta sección muro margen derecha.

- 4. Obras de manejo hidráulico
- PR71+380 Construcción de alcantarilla de 36": Excavación, suministro e instalación de tubería, soldados e instalación de acero de refuerzo en estructura de encoche y descoles, instalación de formaleta. Fundición estructura entrada alcantarilla de 36". Perforación para instalación de drenes sub horizontales.
- PR71+500_Construcción de alcantarilla de 36": Excavación, suministro e instalación de tubería, soldados e instalación de acero de refuerzo en estructura de encoche.
- PR73 (Punte 7) Construcción de alcantarilla de 36": Excavación, suministro e instalación de tubería.
- PR71+900 al PR71+940 Construcción de cunetas en margen derecha.
- PR72+0440_R6002 Limpieza / "destapada" de box culvert
- PR71+600/640_ Instalación formaleta bordillo cunetas y placa salida cuneta. Instalación formaleta sección final dissipador margen izquierda y derecha
- PR72+940_ Instalación formaleta (encofrado) para alcantarilla tubería doble de 36" longitud 12m

5. Construcción de puentes

Puente 8 PR71+270:

- Excavación y vaciado de concreto para anillos de caissons en estribo 1.
- Voladuras en roca.
- En ejecución retiro material voladura pila No.3 para profundidad final proyectada.
- Instalación de formaleta para fundición cunetas márgen derecha.
- Figurado acero viga de estribo entrada.Demolicion de pila No.2 a nivel de viga estribo entrada. Instalación acero para viga estribo de entrada puente.

Pila.	Excavación.	Prof final
1.	fundidas	
2.	fundidas	
3.	17.20	17.42
4.	10.40.	15.25
5.	7.80.	15.72
6.	8.70.	17.43

Puente 7

- PR73+0080: Replanteo topográfico acceso y salida.
- PR73+0040: Paso por área de aproche de entrada.
- PR72+270/345_ Excavación terraza No.3. Puente 8 Fundición pila No.3.

6. Obras hidráulicas

- PR71+190: Construcción alcantarilla de 36".
- PR71+710: Construcción alcantarilla de 36".
- PR71+780/785: Construcción de box culvert 2x2 (vaciado del cuerpo). Construcción filtro y relleno cuerpo Box Culvert margen derecha. Instalación de acero de refuerzo para solera de encole en nuevo box culvert, vaciado aletas en el lado del encole del nuevo box, detalles de remates necesarios para finalizar la construcción de este nuevo box culvert 2 x 2.
- PR71+0850 / 0865: Construcción box culvert 1.5 x 1.5 y disipador en encole. derecha_ alistamiento de terreno y formaletas para vaciar cunetas. box culvert concluido disipador del encole terminado. Falta concluir el disipador del descole. derecha vaciado de cunetas (parcial), encole en box culvert. vaciado de disipador en el descole del nuevo box culvert. acero de refuerzo y formaletas para disipador en descole de box culvert.
- PR71+0595: Construcción parcial del cuerpo de box culvert 1.5 x 1.5 con muro adyacente. carril izquierdo vaciado de cuerpo de nuevo box culvert. instalación / distribución de acero de refuerzo y formaletas para aletas en el lado del encole del nuevo box culvert 1,5 x 1,5. disipador en descole de nuevo box culvert
- PR71+600 Instalación formaleta para fundición cuerpo Box Culvert margen izquierda y derecha.
- PR71+0495_ R6002 inicia construcción de alcantarilla en diámetro de 36 pulgadas. encole de nueva alcantarilla de diámetro de 36 pulgadas.
- PR71+0680/0750_ R6002_ izquierda_ formaleta para el vaciado de la mezcla de concreto del bordillo de la cuneta.
- PR71+0740_ R6002 izquierda Vaciado bordillo de cuneta
- PR71+0760/0810_ R6002_ derecha_ Cuneta por construir. Instalación geodren
- PR71+0785_ R6002_ encole de box culvert
- PR71+0880_ R6002_ izquierda_ vaciado de cunetas. Construcción de filtro margen izquierda.
- PR71+0890_ R6002_ derecha_ vaciado de cunetas
- PR73_ R6002_ excavación para construcción de alcantarilla en diámetro de 36 pulgadas
- PR71+370_ Excavación alcantarilla de 36" margen izquierda.
- PR71+550 al PR71+750: Construcción de filtros longitudinales.
- PR72+440/580: Instalación de 24 drenes horizontales.
- PR71+0510/0560_ R6002_ sector Talasa carril izquierdo excavación y perfilado de terreno (SBR). construcción de filtro lateral. replanteo para construcción de muro.
- PR72_ R6002_ izquierda_ filtro en proceso de construcción se requiere continuidad en el proceso
- PR71+0585_ R6002_ lavado EN VÍA de material filtrante para tramo en construcción
- PR71+0495_ R6002_ izquierda_ encole de nueva alcantarilla de diámetro de 36 pulgadas
- PR71+0380_ R6002_ nueva alcantarilla en diámetro de 36 pulgadas estructuras del lado del descole (derecha) sin vaciar. chequeos topográficos
- PR71+500_ Instalación de formaleta para aletas estructura entrada alcantarilla de 36". Retiro formaletas estructura entrada alcantarilla 36" márgen izquierda. Nivelación de subrasante, Siembra talud márgen izquierda.
- PR72+900_ Solado para 2da línea de tubería de 36". (12 tubos).

7. Construcción de estructura de pavimento

- PR71+500 al PR71+800: Cajeo y mejoramiento de subrasante. Instalación de formaleta para aletas estructura entrada alcantarilla de 36". Retiro formaletas estructura entrada alcantarilla 36" márgen izquierda. Nivelación de subrasante, Siembra talud márgen izquierda. Liberacion sub base MD
- PR71+625 al PR71+720: Mejoramiento de subrasante.
- Instalación de subbase granular.
- Formaletas y vaciado de losas en concreto.
- PR71+870 / 950: Mejoramiento de subrasante margen izquierda.
- PR71+0735 / 0760: Vaciado de mezcla de concreto para capa de rodadura
- PR71+0710 / 0780: Conformación de SBR y chequeo de densidades.
- PR71+0861 / 0890: Vaciado de placas para capa de rodadura.
- PR71+0865 / 0900: Control de densidades y corte de juntas en placas.
- PR71+760 / 890: Nivelación de subrasante. carril derecho nivelación de capa de SBG en la nueva estructura del pavimento de la carretera. Verificación de Densidades de la capa de SBG. instalación de formaletas para vaciado de mezcla de concreto para capa de rodado. Liberacion formaletas. carril derecho se concluye el vaciado de las placas de concreto de la capa de rodado. Liberacion sub base. carril izquierdo_ chequeo capa de SBG. Instalación de placas pavimento margen izquierda.
- PR71+810 / 905: Alistamiento de formaletas, liberación de subrasante y nivelación de subbase, fundición placas de pavimento margen derecha.
- PR71+0850 / 0890_ R6002_ carril derecho vaciado de placas para capa de rodadura, control de calidad
- PR71+0840_ R6002_ carril derecho_ falla en placa de capa de rodado_ posiblemente "concreto disparado" por aditivos acelerantes
- PR71+570/630_ Nivelación subbase granular márgen izquierda.
- PR71+591.88/ 71+629 Liberación sub base
- PR71+0592/0630_ R6002_ carril izquierdo_ vaciado de mezclas de concreto para capa de rodadura de la nueva estructura del pavimento de la carretera
- PR71+591.88/ 71+629 Liberación sub base
- PR71+0592/0630_ R6002_ carril izquierdo_ vaciado de mezclas de concreto para capa de rodadura de la nueva estructura del pavimento de la carretera. Liberacion sub base MD. Revisión niveles subbase granular márgen derecha. Instalación placas pavimento márgen derecha.
- PR71+0600_ R6002_ carril izquierdo_ vaciado de placas de capa de rodado
- PR71+0630_ R6002_ carril izquierdo_ vaciadas nueve (9) placas de la capa de rodado de la nueva estructura del pavimento de la carretera
- PR71+900/71+942 liberacion sub base. carril derecho_ chequeo para vaciado de placas de la capa de rodado de la nueva estructura del pavimento de la carretera. formaletas para vaciado de cunetas. derecha_ pista para vaciado de cunetas adosadas a las placas.
- PR71+300/500 Instalación material para nivelación de subrasante. Inyección anclajes activos, instalación formaletas para fundición dados anclajes.
- PR71+550_ Instalación formaleta para elevación 3era sección muro márgen derecha. Instalación de formaleta para fundición elevación muro.
- PR71+495/Pr71+545 MD Liberación sub rasante
- PR71+410/ Pr71+495 MD Liberación subrasante
- PR71+483/500_ Revisión niveles formaletas para fundición placa pavimento márgen derecha. Instalación de concreto para placas pavimento márgen derecha.
- PR71+360/400_ Nivelación subbase granular. Revisión niveles subbase granular márgen derecha.
- PR71+436/478_ Proyectada instalación pavimento márgen derecha (10 placas de 4.20350).
- PR71+905/ pr71+945 MI liberacion su base

FRENTE 7. PR73+525 Ruta 6002:

- Perforación e instalación de anclajes activos en la segunda línea inferior de terraza uno.
- Estabilización de talud: Instalación, distribución de acero de refuerzo, formaletas y vaciado de dados para anclajes activos.
- Conformación de terrazas.
- Perforaciones e instalación de drenes horizontales en talud.
- Inyección de lechada anclajes y prueba de tensionamiento (aplicando 37 toneladas).
- Capa de concreto para permitir la conducción hasta la cuneta izquierda de las aguas que brotan de los drenes horizontales instalados en el talud de la margen izquierda.
- PR73+0500_ R6002_ recuperación de dados en anclajes activos, Fundición de dados talud superior. En ejecución un dado. Ejecutados cuatro. Pendiente tensionamiento anclajes talud superior. se retoman los trabajos de estabilización de talud. se detona inestabilidad adicional en ladera izquierda.

Conformación del terreno para la construcción de cuneta y disipador desde la berma hacia el nivel de la calzada.

- Pr 73_ R6002_ nueva alcantarilla de diámetro de 36 pulgadas

FRENTE 8. PR79+415 al PR79+564:

PR79+415 Puente 3: Cimentación para estribos: Excavación para vaciado de anillos de concreto para los caissons de los pilotes en el estribo de entrada y salida.

Pila.	Excav.	Prof final
1	3.80	13.50
2	8.50	13.50
3	8.00	13.50
4.	3.72.	22.00
5.	7.65.	22.00
6.	5.30.	22.00

- PR79+415 al PR79+564 Conformación de la rasante de la calzada existente.
- PR79+480 Puente 3 Excavación pila No. 5 (Voladura roca)

FRENTE 9. PR92+300 Ruta 6002:

Desconfinamiento lateral (Pérdida parcial de la banca): Inician labores de excavación - perfilado para la conformación del terreno y posterior construcción de obra d eprotección de la banca.

FRENTE 10. EL SEIS C. PR98+735 al PR98+835 Ruta 6002

- PR98+735 al PR98+835 Conformación de subrasante. Instalación de subbase granular y vaciado de losas de concreto hidráulico en carril izquierdo y carril derecho.
- PR98+735 al PR98+835 Construcción de cunetas margen izquierda y derecha. Conformación, instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto en sobreancho. Confinamiento de cunetas.
- PR98+780/820 Construcción de New jersey margen izquierda y derecha / vaciado de concreto.
- PR98+749/755 RN6002 Construcción de muro gavión.
- PR97+0780_ R6002_ Vaciado de placas adosada a box coulvret existente (izquierda), para ampliar la banca / perforaciones en concreto antiguo para anclajes de acero de refuerzo de nuevas vigas. estructura sobre box. Sobreancho sobre box. control de calidad a MR 42 acelerado a 7 días.
- PR97_ PR96+0420_ R6002_ instalación de elementos de Seguridad Vial_ Defensas Metálicas
- PR98+500 RN6002 Instalación de defensa metálica.
- PR96+0690_ R6002_ izquierda_ Instalación de defensa metálica
- PR96+620 RN6002 Instalación de defensa metálica
- PR95+464/536 RN 6002, instalación de defensa metálica
- PR98+855 RN6002 Instalación de tapas sobre estructura de encole.
- Construcción de sobreancho sobre boxculvert.
- PR92+300 RN 6002 Excavación para recuperación escalonada. reposición escalonada para muro.
- PR85+900 Remoción de derrumbe
- PR92+300 RN6003 Replanteo topográfico muro M4 para recuperación de ancho de calzada

FRENTE 11. LA MANSA_ PR103+660 al PR103+810 Ruta 6002:

- PR103+660 al PR103+810 Carril izquierdo y derecho: Se realiza instalación de material granular para el mejoramiento de subrasante.
- PR103+760 al PR103+810 Instalación de geodren - permadrain, instalación de subbase granular y vaciado de losas en concreto hidráulico en carril izquierdo y derecho.
- PR103+700 Excavación, suministro, instalación de acero de refuerzo en zarpa y vástago, encofrado y vaciado para los módulos #1, #2, #3, #4 y #5 de muro tipo en margen derecha/ Compactación de lleno sobre muro. Construcción de filtro frances (0,60 *1,0).
- PR103+660 al PR103+810 RN6002. Construcción de cunetas margen derecha y margen izquierda.
- PR103+0800_ R6002_ Construcción de alcantarilla de 36" Construcción de disipador en descole de alcantarilla.
- PR103+660/610 Construcción de muro canal en carril derecho: Excavación, instalación de acero de refuerzo, instalación de formaletas y vaciado de concreto.
- PR103+826/891 RN6002 Instalación de cerca.

FRENTE 12. LA MANSA_ PR103+870 Ruta 6002 ESTABILIZACIÓN DE TALUD: Perforaciones e instalación de drenes horizontales en talud inferior margen derecha.

- Perforaciones e instalación de drenes horizontales en talud inferior y talud superior.
- Construcción de 201 anclajes activos distribuidos en 5 líneas, en talud superior.
- Construcción de zanja de coronación, berma (B5).
- Construcción de canal auxiliar en berma (B5).
- PR104+200 Sello de fisuras, siembra y protección en talud superior, margen izquierda, ladera izquierda_ construcción de canal disipador para captar y conducir las aguas de escorrentía hasta el nivel de la rasante de la vía.
- PR104+070 RN6002 Construcción de canal escalonado; Excavación, instalación de acero de refuerzo, instalación de formaleta y vaciado de concreto para canal escalonado. control de calidad al concreto fabricado in situ.
- PR103+0955_ R6002 C. Izq vaciado de concreto 28 MPa canal escalonado y control de calidad al concreto. Construcción de canal escalonado: Se realiza suministro, instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto. C. Izq vaciado de concreto 28 MPa canal escalonado y control de calidad al concreto. Avance de construcción de disipador de energía y canaletas en bermas superiores de talud izquierdo y distribución de acero de refuerzo y formaletas para vaciado de mezcla de concreto en disipador inferior. Excavación zanja de coronación. encofrado para canal escalonado
- Instalación de impertex en zanjas de coronación en bermas 1,2,3,4 y 5 C. Izq. Instalación de aceros de refuerzo para canal escalonado / vaciado de concreto para placa y muros 28 m³. Excavación manual para canal escalonado.
- PR103+825/850 RN6002 Instalación de material para confinamiento de canal.
- PR104+090/200 RN6002 Instalación de impertex en zanja de coronación C. Izq. Impertex instalado
- PR103+955 RN6002 canal escalonado

FRENTE 13. PR36+160 AL PR36+990 Ruta 6003 - Sector La Mansa - Peñalisa, RECUPERACIÓN ESTRUCTURA DE LA VÍA:
- Se realiza excavación, instalación y vaciado de bolsacretos.
- PR36+180 al PR36+240 Llenado y compactación de geobags en margen derecha.
- PR36+700 al PR36+890 Construcción de muros (Instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto para zarpa y vastago).
- PR36+700 al PR36+760 Construcción y culminación de muro en Gavión.
- Conformación subrasante
- PR36+150/890 Actividades de instalación de acero y encofrados para zarpas y vástagos / Actividades de vaciado de concreto para zarpas y vástagos. Cosido de bolsas de geotextil. Toma de información topográfica, Limpieza de la vía.
- PR36+400/904 Siembra en talud margen izquierda. Mejoramiento de subrasante. Actividad de siembra y proteccion, lleno de muros con material crudo de río (recebo). Conformación de subrasante.
- PR36+230/400 al PR36+500 RN6003 Conservación de capa de rodadura en material granular. Siembra y protección, Zanja de coronación en impertex.
- PR36+525/569 RN6003 Lleno de muros con material crudo de río (recebo).
- PR36+0250_R6003, sector La Chuchita Izquierda Estabilización y protección de talud izquierdo. toma de muestras de material granular utilizado para terraplén, Excavación para Zanja de coronación. Instalación de impertex 255 m². Aproximación a cota de subrasante.
- PR36+0500 / 0800_R6003. Instalación de geodrén planar en cara interna de vástagos en módulos concluidos y listos para iniciarse el correspondiente relleno estructural contra la banca de la carretera, Encofrado para zarpas.
- PR36+0280_R6003 Mejoramiento para paso seguro vehicular. Siembra de especie vegetal no nativa para protección y recubrimiento de talud
- PR36+820/904 RN6003 control de calidad al lleno de muros con material crudo de río (recebo). Limpieza de ODT y cuneta.
- PR36+496 RN6003 Instalación de acero y encofrado en estructuras de contención.
- PR36+490/496 RN6003 Excavación mecánica para recuperación con concreto ciclopeo. Instalación de acero de refuerzo. reposición para muro de cierre.
- PR36+480 RN6003 Excavación para obra de drenaje transversal
- PR36+550 600 RN6003 Conformación de subrasante
- PR36+370/400 RN6003 siembra y protección
- PR36+470 RN6003 instalación de tubería. Cereo de subrasante. Instalación acero de refuerzo.
- PR36+560/630 RN6003 aproximación de subrasante

FRENTE 14. PR37+0500 Ruta 6003 El barroso:
- PR37+500/990 RN6003 Puente El Barroso, implementación PMT
- PR37+680 RN 6003, Demolición parcial de la placa de elementos deteriorados, limpieza general del área intervenida y el retiro del material sobrante. el retiro de lo cables de postensado, y los muertos de tensionamiento. Instalación de acero de refuerzo. Vaciado de concreto de 35 MPa en losa.
control de calidad al concreto. Instalación de tubería para el Cableado. Cableado para tensionamiento.
Señalización correspondiente para garantizar la seguridad vial durante la intervención. encofrado para reforzamiento y tensionamiento en estructura del puente.
Instalación de defensas metálicas como elemento de protección. zz

DEMARCACIÓN, SEÑALIZACION VIAL Y PARCHEO:
- PR88+500 - PR89+900 (El Siete) Inicio de base para líneas doble entre, colocación de imprimante sector el 7. Líneas de demarcación laterales y centrales.
- PR45+115 al PR60+320, Instalación de demarcación vial: Líneas centrales.
- PR79+700 Aplicación de Pintura plástica en resaltos de velocidad.
- PR15+080 RN6003 Parcheo técnico con mezcla asfáltica en frío
- PR19+190/230 RN6003 Instalación de señalización.
- PR57/58 Demarcación vial doble línea central
- PR45+115 al PR60+320 Líneas de demarcación centrales.
- PR12+120 @ PR33+000 RN6003 Parcheo técnico con mezcla en frío 20 toneladas aproximadamente 9.1 m³
- PR12+527 RN6003 Parcheo técnico con mezcla en frío

GESTIÓN AMBIENTAL:

Continúan las gestiones ambientales de seguimiento, en cada una de las actividades desarrolladas que lo requiera.

GESTIÓN SOCIAL:

Continúan las gestiones con las Comunidades Indígenas asentadas a lo largo del corredor vial.

GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST):

- ADMINISTRATIVAS
Revisión informe semanal formatos de (BASE DATOS, SEÑALIZACIÓN CINTA DE PELIGRO Y PMT, MAQUINARIA Y EQUIPOS)
Se revisa documentos ingreso de personal consorcio CMO - proveedores
Actualización consolidado correspondencia enviada y recibida
Solicitud planillas SSI correspondientes al mes de abril las cuales son pagadas en mayo 2026.
Capacitación Mantenimiento Preventivo de Vehículos y Motos

OPERATIVAS
- Verificación actividades R60T02 y R60T03
- Verificación de EPP utilizados en actividades
- Verificación personal,maquinaria, equipos, volquetas presentes en los frentes de obra.
- Verificación de propeoracionales en campo
- Observaciones SST en actividades realizadas

OTROS:

CORRESPONDENCIA RECIBIDA:
- O-171-QUI-1487-26 - exámenes médicos de cambio de cargo de la empresa construtrasmín
- O-171-QUI-1491-26 - Documentos de camionetas
- O-171-QUI-1492-26 - respuesta a comunicado Respuesta a comunicado CCO_4312.24-2026.E1787 - Solicitud Planilla SSI DIEGO CARDONA - PERFOESTAB DE COLOMBIA
- O-171-QUI-1495-26 - respuesta a comunicado Respuesta a comunicado CCO_4312.24-2026.E1799- Solicitud Planilla SSI ASFALTADORA ANT - ESTABILIZA TALUDES Y CONST
- O-171-QUI-1496-26 - documentos de ingreso de alarcon
- O-171-QUI-1505-26 - documentos de ingreso de explanan
- O-171-QUI-1506-26 - documentos de ingreso de alarcon
- O-171-QUI-1509-26 - documentos de ingreso de alarcon
- O-171-QUI-1510-26 - documentos de ingreso de ALKICON
- O-171-QUI-1511-26 - documentos de ingreso de Construtrasmín
- O-171-QUI-1512-26 - respuesta al comunicado CCO_4312.24-2026.E1809- Solicitud Planilla SSI ESTAB Y CONST - E&A CONSTRUCTORES

CORRESPONDENCIA ENVIADA:
- CCO_4312.24-2026.E1802 - Contrato de Obra 4303 de 2024 – Falencias Reiterativas por incumplimientos en condiciones de seguridad – Trabajo en alturas PR 44+730 Sector Toldas.
- CCO_4312.24-2026.E1807 - Contrato de obra No. 4303 de 2024 – Respuesta a oficio O-171-QUI-1469-26 con asunto Revisión respuesta a oficio CCO_4312.24-2026.E1772 Reiteración solicitud investigaciones de accidentes de trabajo y planes de acción implementados Contrato de obra 4303 de 2024
- CCO_4312.24-2026.E1808 - Contrato de obra No. 4303 de 2024 - Respuesta oficio O-171-QUI-1452-26 Solicitud corrección hallazgos evidenciados insumos SST abril 2026.
- CCO_4312.24-2026.E1809 - Contrato de obra No. 4303 de 2024 - Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente proveedor ESTABILIZACIONES Y CONSTRUCCIONES - E&A CONSTRUCTORES S.A.S
- CCO_4312.24-2026.E1810 - contrato de obra No. 4303 de 2024 - Respuesta oficio O-171-QUI-1486-26 con asunto revisión documentos de ingreso de personal CONSTRUCCIONES Y CONSULTORÍAS ARISTIZABAL ARCILA SAS
- CCO_4312.24-2026.E1811 - contrato de obra No. 4303 de 2024 - Respuesta oficio O-171-QUI-1491-26 con asunto revisión documentos de ingreso Vehículos – Relación base datos maquinaria, equipos y volquetas documentos pendientes por subsanar y sin enviar a la fecha.
- CCO_4312.24-2026.E1821 - Contrato de Obra 4303 de 2024 – Solicitud de procedimiento constructivo y documentación técnica para actividad de montaje de vigas metálicas en puente.
- CCO_4312.24-2026.E1823 - Contrato de Obra No. 4303 de 2024 - Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE – TRAINCO – PA & CQ CONSTRUCCIONES - ESTABILIZA TALUDES Y CONSTRUCCIONES - SEÑALIZACION VIAL GRUPO EMPRESARIAL SAS

GESTIÓN PREDIAL:

Se recibieron 4 fichas prediales aprobadas por aprte de INVIAS y están pendientes por aprobación los 4 diagnósticos jurídicos correspondientes a estas mejoras ubicadas en el sectori El doce
Se recibieron 2 fichas prediales pendientes por aprobación de INVIAS de los predios Talasa y de la señorá Dolly Castaño. La interventoría remitirá el día de hoy los estudios de Título aprobados.

Se recibe aprobación de las fichas prediales y estamos a la espera de la aprobación del avalúo del predio de la familia Rincón.
El contratista presenta a unte Juzgado una tutela para que la SNR emita concepto acerca del estado de la gestión de los predios pendientes por dar respuesta

OTROS: Está pendiente la aprobación de las hojas de vida del contratista por parte de Interventoría

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

GESTIÓN TÉCNICA:

- Continuar con la revisión de la documentación del contrato de obra 4303 de 2024.
- Seguimiento Estudios y Diseños.
- Disponibilidad para la atención de emergencias, con el fin de garantizar transitabilidad del corredor vial.
- Frente 1: Continuar actividades de conformación de terrazas en talud superior e instalación de drenes horizontales y perforación para la instalación de anclajes activos PR43+762 (Sector 1) y PR43+922 (Sector 2) Ruta 6002.
- Frente 2: Continuar actividades de excavación y explanación para obtener sección transversal típica y construcción de la estructura de pavimento rígido PR44+557 al PR45+098 Ruta 6002.
- Frente 3: Construcción de pavimento rígido y obras de manejo hidráulico.
- Frente 4: Continuar actividades de excavación y explanación para obtener sección transversal típica PR66+062 al PR66+621 Ruta 6002, construcción de obras de manejo hidráulico, protección de taludes y construcción de la estructura de pavimento rígido.
- Frente 5: PR70+140 Ruta 6002, Excavación de pilas Puente 9.
- Frente 6: Continuar actividades de excavación y explanación para obtener sección transversal típica PR71+187 al PR72+922 Ruta 6002, excavación de pilas Puente 8 PR71+350 Ruta 6002, obras de estabilización de laderas y construcción de obras de manejo hidráulico.
- Frente 7: Estabilización de talud con la construcción de anclajes activos y conformación de terrazas PR73+525 Ruta 6002.
- Frente 8: Exploración de suelos para estudios y diseños de estructuras.
- Frente 9: Continuar con la perforación de suelos para estudios y diseños
- Frente 10: PR79+415 Ruta 6002, Excavación de pilas Puente 3.
- Frente 11: Construcción de estructura de pavimento rígido PR98+735 al PR98+835 Ruta 6002.
- Frente 12: Continuar construcción de obras de estabilización y protección de talud PR103+870 al PR104+140 Ruta 6002.
- Frente 13: Recuperación estructura de la vía PR36+160 al PR36+990 Ruta 6003.
- Frente 14: Obras de recuperación de puente El Barroso PR37+500 Ruta 6003.

GESTIÓN AMBIENTAL:

- Se está a la espera de la documentación e información solicitada del contratista, mediante los oficiones anteriormente mencionados; con el fin de hacer las respectivas revisiones.
- Visita, inspecciones y acompañamiento en los diferentes frentes de obra.
- Participación en comité de obra.
- Participación en reuniones con la comunidad.
- Revisión de las observaciones a los informes, avances en el PAGA, comunicaciones y demas documentos que presente el contratista.
- Solicitud al contratista, frente al cumplimiento de los aspectos ambientales del proyecto.
- Reporte permanente sobre el estado del componente ambiental del proyecto.
- Apoyo en temas administrativos generales y propios del área.
- Mesa de trabajo con el contratista, para el seguimiento al cumplimiento del componente ambiental del proyecto.

OTROS:

Las actividades desarrolladas durante el periodo, se permitió dar continuidad al seguimiento técnico, administrativo y documental del componente ambiental del proyecto, garantizando la trazabilidad y verificación del cumplimiento de las obligaciones establecidas en el PAGA y demás instrumentos de manejo ambiental vigentes.

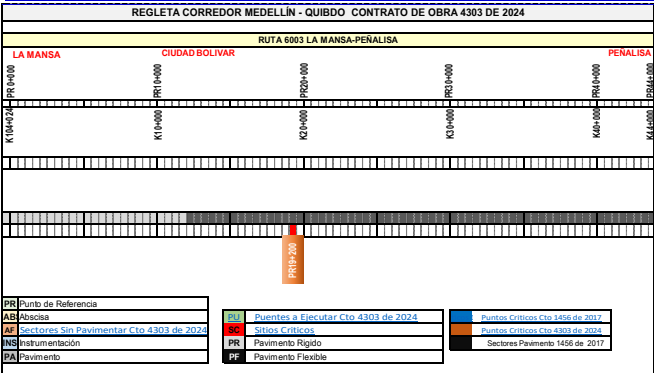
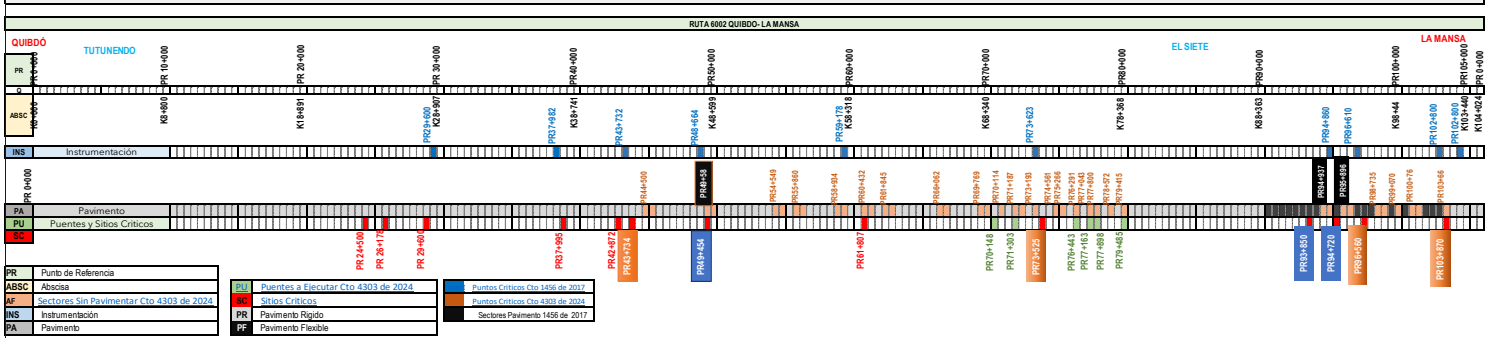
Salida a campo supervisión puntos críticos y verificación señalización de frentes de obra
Revisión de correspondencia enviada y recibida
Diligenciamiento actividades diarias SST
Informe semanal y mensual área SST
Demás actividades administrativas
Verificación planillas SSI correspondientes al mes de abril de 2026
Capacitación Identificación de Peligros y Riesgos

Seguimiento implementación SG-SST CCO
Acompañamiento en campo personal
Verificación al contratista de obra mantenimiento preventivo y correctivo en temas de demarcación de la vía
Envío y recibido de correspondencia
Verificación temas administrativos del área
Verificación Planillas SSI

1. Reuniones de seguimiento del Comité de Participación Comunitaria y la Veeduría Ciudadana.
2. Revisión de los buzones satélites.
3. Reunión con las comunidades asentadas en el corredor vial.
4. Seguimiento y cierre a las PORS del corredor vial.
5. Desde el área Social se viene cumpliendo con el porcentaje solicitado por el INVIAS en cuanto al porcentaje de mano de obra del AID e inclusión e igualdad.
6. Atención a solicitudes e inquietudes de las comunidades.
7. Emisión de Información y Divulgación de los sitios críticos en el corredor vial.
8. Capacitación en seguridad vial
9. Elaboración del informe mensual e informe trimestral N°5.

1. Revisión de pasivos prediales de contratos anteriores.
2. Visitas técnicas de campo para levantamiento de información.
3. Socializaciones con propietarios y determinación de áreas requeridas.
4. Solicitudes formales de expedientes físicos y digitales.
5. Reuniones periódicas con Interventoría y Dirección de Obra.
6. Reiteración de solicitudes documentales.
7. Acompañamiento a reuniones con comunidades.

REGLETA CORREDOR MEDELLÍN - QUIBDO CONTRATO DE OBRA 4303 DE 2024



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

NOMBRE:
Matrícula Profesional No.:

[Handwritten signature]

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
2520250890 CND

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES				PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL			
		DISPONIBLE				ZONAS DE DEPOSITO	
UBICACIÓN:	Geoforte Ingenieros S.A.S (El Carmen de Atrato)	PERMISO MINERO:	SI ☒ NO ☐	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ☐ NO ☒	N/A	☐
	Mina La Bodega - Andes, Antioquia.	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ☒ NO ☐	APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ☒ NO ☐	N/A	☐
UBICACIÓN:	Areneros de Sinifana EAT - Venecia, Antioquia.	PERMISO MINERO:	SI ☒ NO ☐	CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ☒ NO ☐	N/A	☐
	Cantera y Triturados - Peñalisa, Antioquia.	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ☒ NO ☐	Ocupación de CAUCES:	SI ☐ NO ☒	N/A	☐
OBSERVACIONES: El Contratista de obra mediante el comunicado No. 0-171-QUI-023-24 entregó la documentación pertinente sobre las fuentes de materiales. Al que se le hicieron algunas observaciones. Posteriormente mediante el comunicado No. 0-171-QUI-083-25, pero la información no se ha sido completada, en su totalidad. Hasta la fecha el contratista no ha hecho entrega de toda la documentación de los sitios de disposición de los materiales provenientes de la remoción de derrumbes, los cuales se listaron en el Informe Ambiental No. 1 y 2, y en la versión inicial del PAGA. Mediante la comunicación No. CCO_4312-24-2025.1601 se da respuesta al comunicado No. 0-171-QUI-083-25 relacionado con la documentación faltante de Fuentes de Materiales para el Proyecto. Ya que a la fecha no se cuenta con información completa. Se hizo revisión del comunicado 0-171-QUI-207-25 con respuesta al radicado CCO_4312-24-2025.134 relacionado con la información sobre la explotación y fuentes de materiales.				VERTIMIENTOS: SI ☐ NO ☒ N/A ☐			
				EMISIONES: SI ☐ NO ☒ N/A ☐			
				OTROS (Especificar cual) SI ☐ NO ☒ N/A ☐			
OBSERVACIONES: La autoridad ambiental generó el Auto de Inicio N.º 158 de 2025, por medio del cual se admite y se avoca conocimiento del trámite de una solicitud de aprovechamiento forestal único. Ya se llevó a cabo acompañamiento técnico y visita con personal de la autoridad ambiental CODECHO, con el fin de gestionar el trámite de Aprovechamiento Forestal en el sector de Talasa, en conjunto con profesionales del contratista de obra. Además, se realizó mesa de trabajo con el consultor responsable de elaborar el inventario Forestal del contratista, revisando avances y lineamientos técnicos. Por otro lado, referente a los permisos de Ocupación de Cuases, la autoridad priorizó los siguientes actos administrativos: Resolución No. 1090 de 2025 (Cesión) y Resolución No. 1036 de 2025 (Prórroga Cesión).							

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Enviado para aprobación del INVIAS. ☐

OBSERVACIONES:

Se radicó el comunicado CCO_4312-24.2025.6448, relacionado con la aprobación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) por parte de la interventoría.

Se han radicado las siguientes comunicaciones, referentes a el tema en particular:

CCO_4312.24-2025.11137 Solicitud de información sobre el estado del concepto y revisión del Plan de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental – PAGA.

CCO_4312.24-2025.11161 Respuesta al comunicado No. 0-171-QUI-930-25 – Estado del documento “Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA)”.

CCO_4312.24-2026.11312 Reiteración solicitud de aclaración sobre el alcance del concepto de No Objeción al Plan de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental – PAGA.

CCO_4312.24-2026.11313 Reiteración solicitud de pronunciamiento sobre el Plan de Inversión Ambiental (PIA)– Versión 1.

V. GESTIÓN SOCIAL

		OBRA	INTER	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:		1	OBSERVACIONES: Teniendo en cuenta la emergencia presentada en el corredor vial Ruta 6002 y 6003 se viene informando a todas y cada una de las instituciones, gremio de transportadores, usuarios de la vía y comunidad en general involucradas en el corredor, el cuidado que deben tener en los sectores donde se viene presentando desalojamiento de tierra, sitios de zonas seguras y recomendaciones, mediante la entrega de volantes, emisión de videos en los medios de comunicación (Walter Arango).
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		392	50	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:		19	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		354	39	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:			
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		38	11	PR66+000 Ruta 6002, Campamento el 11 - El Carmen de Atrato, Chocó.			
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		179	8				
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:		442					

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:		17	OBSERVACIONES: Sin observaciones.
FICHAS PREDIALES APROBADAS:		4	
AVALÚOS APROBADOS:		1	
PREDIOS ADQUIRIDOS:			

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El Contratista de Obra adelanta actividades de elaboración de insumos de sostenibilidad.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Para la presente semana se realizaron las siguientes actividades:

Clima: Seco y lluvias moderadas e intensas en el transcurso de la semana.

GESTIÓN TÉCNICA:

Para la presente semana se realizaron las siguientes actividades por frente de obra:

- PR12+0500_R6002 Reinstalación de pluviómetro en Tutunendo

FRENTE 1. OLAYA_PR43+762 al PR43+872 Ruta 6002 - Sector 1:

- Perforación e instalación de drenes horizontales en terraza #1.
- Excavación y explanación para la conformación de terraza #1.
- Anclajes activos en terraza #1.
- Inyección de anclajes.
- PR 43+762/860. Perforación drenes talud No.1 fila No.4. Perforación para instalación de anclajes activos talud No.2. Perforación de drenes sub horizontales sobre talud terraza No.2
- PR 43+692/872 Explanación para la estabilización de talud

OLAYA_PR43+922 al PR44+212 Ruta 6002 - Sector 2:

- Perforación e instalación de drenes horizontales ultima terraza.
- Excavación y explanación para la conformación de terraza #4 y voladuras en roca, y cargue de material producto de las explanaciones.
- Obras de protección en terraza #2 y #3: Siembra e instalación de manto permanente TRM500 PAVCO.
- Construcción de cunetas en concreto ronda de coronación sobre terraza #2 y #3.
- Perforación para construcción de drenes sub horizontales sobre talud inferior primera fila; Cargue y retiro material producto de voladura de rocas.
- PR43+692/44+192. Instalación de acero de refuerzo en disipador. Vaciado para recuperación disipador. Vaciado de cunetas de coronación sobre terraza #3. Perforaciones en roca para voladura sobre terraza #3
- PR43+872 Fundición de muro lateral derecho escalas 2,3 y 4 en disipador
- PR43+762/44+192 Perforaciones para la instalación de drenes sub horizontales talud final sector Olaya 2, Vaciado de escalas #2 y 3 en disipador.
- PR43+972/44+192 Instalación de bermas de coronación sobre terraza #4, perforaciones para la instalación de drenes sub horizontales talud final sector Olaya 2, conformación de terreno y plantillado para bermas de coronación sobre terraza #4 sector Olaya 2. Perforaciones de rocas para voladura para la instalación de drenes sub horizontales talud. Explanación sobre talud terraza #4. Instalación de refuerzo y Encofrado en disipador. Vaciado de cunetas en ronda de coronación sobre terraza #3, Instalación de refuerzo en muros laterales y Vaciado escala # 3 en Disipador, Vaciado de bermas de coronación sobre terraza #3. Vaciado de muros laterales escalas 11,12 y 13 disipador. Vaciado de concreto ciclopeo recuperación para la construcción de Disipador.
- PR43+600 Confirmación de botadero margen derecha
- PR43+860/PR44+212 Perforación para instalación de drenes talud inferior y drenes sub horizontales sobre taludes terrazas No.3 y No.4. Excavación terrazas No.3 y No.4 (mayores). Conformación y construcción de cunetas sobre bermas terrazas No.2 y No.3. Fundición cunetas sobre bermas terrazas No.2 y No.3. Instalación de formaleta disipador, figurado e instalación de acero para construcción de muros laterales y disipador. Fundición de placa disipador, concreto ciclopeo para nivelación de placa disipador y fundición de muros laterales disipador sobre margen derecha y terraza No.2.
- Excavación canal margen derecha. Perforación para voladura y voladura de roca sobre vía y terrazas No.3 y No.4. Cargue y traslado de material producto de excavación y materiales para construcción. Siembra e instalación de manto en talud terraza No.4. Figurado acero disipador y instalación formaletas para concreto ciclopeo. traslado materiales para Fundición disipador sobre terraza No 2.
- PR43+980 Instalación de refuerzo y Encofrado muros laterales disipador sector Olaya 2

FRENTE 2. TOLDAS_PR44+557 al PR45+098 Ruta 6002:

- PR44+557/730 Perforación para instalación de pernos soporte de malla para protección talud L: 4,00m. Inyección lechada anclajes pasivos. Perforación para instalación de anclajes pasivos. protección talud. Perforación para anclajes línea de vida obra. Perforación para construcción de drenes sub horizontales talud inferior. Perforación para instalación de pernos soporte de malla protección de talud 6,00. Instalación de anclajes para instalación de línea de vida. Instalación malla protección talud.
- PR44+730 al PR45+098 Corte de talud (Roca), cargue y transporte de material excavación roca margen izquierda, para la ampliación de la vía margen izquierda. Nivelación de subrasante. Toldas Excavación roca para ancho de banca. Localización muro margen derecha. Cargue de material excavación roca margen izquierda. Excavación mecánica para cimentación muro margen derecha. Vaciado de escala #9 en concreto ciclope recuperación para muro margen derecha. Figurado acero para zarpa primera sección muro margen derecha. Perforación para instalación de pernos para soporte malla protección de talud. construcción de Zarpa primera sección muro margen derecha. Instalación de formaleta para elevación de 1ra sección muro margen derecha. Instalación de refuerzo y Encofrado vástago módulo #1 muro acompañamiento
- PR44+640 Perforaciones para la instalación de drenes horizontales.
- PR44+700 - PR45+000 Perforaciones para la instalación de explosivos y detonar estrato rocoso. Perforaciones para la instalación de pernos terraza #1.
- PR44+790 al PR45+050 Nivelación de subrasante en margen derecha. Nivelación subbase granular/ vaciado de concreto hidráulico.
- PR44+440 Construcción de canal en hormigón armado.
- PR44+430/500 _Toldas _Construcción canal lateral margen izquierda.
- PR45+055/098 Nivelación de subrasante. Instalación de formaleta para fundición de placa pavimento marginal izquierda. Vaciado de concreto hidráulico de 42MPa margen izquierda. Confirmación para construcción de cunetas, corte para construcción juntas transversales. Instalación de formaleta para fundición de cunetas margen izquierda, instalación de formaleta para sobre ancho margen derecha.
- PR44+665/730 Perforación para instalación de pernos soporte malla de protección talud. Equipos de perforación (2A).
- PR45+900 Imprimado y demarcación vial margen derecha. Explañación en Roca para la ampliación de la calzada margen izquierda
- PR44+050/098 Cérreo con subbase granular en margen derecha sector Toldas. Liberación sub base. Vaciado de concreto hidráulico de 4.2MPa carril derecho sector .
- PR45+005/095 _R6002 _vaciado de cunetas
- PR44+075/098 _Instalación de formaleta para construcción de cunetas margen derecha.
- PR44+860/PR45+098 _Excavación roca margen izquierda.
- PR44+730 Construcción de muro de confinamiento margen derecha: vaciado de solado para módulo 1, instalación de equipos de perforación, excavación en roca para ancho de banca y recuperación de muro. Instalación de formaleta y encofrado para fundición de concreto ciclopeo en niveles 2, 4 y 7 para nivelación y recuperación del muro margen derecha. Perforaciones para anclajes e instalación de pernos de soporte para malla de protección de talud (L: 6,00 m).
- PR44+556/PR45+060 Instalación equipos de perforación, excavación roca para ancho de banca.
- PR44+570 _Remoción derrumbe margen izquierda.
- PR44+800 Explañación en Roca
- PR44+850/PR45+060 _Excavación roca para obtener ancho de banca.
- PR45+000 Chequeo ancho de vía
- PR44+930/PR45+050 _Excavación roca para obtener ancho de banca margen izquierda; localización borde de vía.
- PR44+467/900 instalación de maya anclada de protección sobre talud y perforaciones para anclajes

FRENTE 3. EL DOCE B. PR60+432 al PR61+062 Ruta 6002:

- PR60+805/960 Céreo para el mejoramiento de la subrasante en el sector 12B, Revisión niveles y densidades subbase granular margen izquierda. Fundición placas de pavimento margen izquierda y Vaciado de MR margen izquierda. Instalación de acero para fundición sobre ancho margen izquierda. Sobre ancho pavimento margen izquierda, conformación para construcción de cunetas m. Izq. Fundición cunetas margen izquierda. Conformación para construcción de dissipador margen derecha. Céreo con subbase granular margen derecha. Vaciado de bermas cunetas finales margen izquierda.
- PR60+746/805 Conformación de terreno e instalación de planillas para bermas cunetas margen izquierda Sector 12B. Vaciado de bermas cunetas iniciales. Vaciado de bermas cunetas finales margen derecha. Céreo con subbase granular margen izquierda.
- PR60+600 Adecuación de terreno e instalación de tubería para el manejo de aguas, para la construcción de box culvert de 5x3. Construcción filtro margen izquierda. Placa inferior box culvert margen izquierda.
- PR60+660 Construcción de Box Culvert de sección 2x2. Construcción de filtro longitudinal, costado izquierdo. Figurado acero aletas box culvert margen derecha. Instalación de refuerzo, Encofrado y vaciado de aletas en el encoche Box 2X2 margen izquierda. Lleno estructural encoche Box 2X2 margen izquierda. Nivelación subrasante, Excavación para la construcción de filtro margen izquierda. Revisión niveles y densidades subrasante. Instalación de geodren y subbase granular ancho de vía. Nivelación subbase granular margen izquierda, sello de juntas transversales pavimento. Conformación de terreno en espaldar de cunetas margen derecha. Vaciado losa inferior descole Box Culvert 5 x 3.
- PR60+766 Suministro, instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto en muros laterales de Box Culvert de sección 1x1 y fundición placa superior
- Instalación de acero de refuerzo en encoche/instalación formaletas y vaciado cuerpo box culvert margen izquierda/vaciado de aletas y cabezote encoche.
- PR60+685 al PR60+770 Cajero para mejoramiento de la subrasante.
- PR60+760 al PR61+050 Exploración para la ampliación de la vía margen izquierda, Muro con cimentación profunda: excavación para vaciado de anillos de concreto (caissons)
- PR60+930 al PR60+960 Excavación y reemplazo de material para mejoramiento de la capacidad de soporte de la subrasante. Luego de los trabajos de exploración.
- PR60+840 Cajero e instalación de Geotextil para la ampliación de la calzada margen izquierda. Excavación mecánica y construcción de filtro margen izquierda, figurado de acero de refuerzo en encoche y descole, encofrado y vaciado de concreto en muros laterales de Box Culvert de sección 1x1.
- Construcción de muro. Instalación de refuerzo en pantalla encoche Box 1x1 margen izquierda Y derecha. Vaciado para recuperación en ciclope descole Box 1X1 margen derecha. Vaciado de escalas 1,2 y 3 en Dissipador descole Box culvert. Instalación de formaletas muros laterales dissipador descole Box 1x1. Vaciado muros laterales canal de acompañamiento. Fundición placa cuneta entrada dissipador.
- PR60+700 al PR60+800 Céreo para el mejoramiento de la subrasante. Construcción filtro margen izquierda.
- PR60+745 al PR60+840 Instalación de subbase granular e instalación de formaletas. Carril derecho, vaciado de losas en concreto MR. Instalación formaleta cuentas margen derecha.
- PR61+040/064 El Doce B Localización pilas, excavación mecánica para cimentación y conformación de terreno para recalce muro existente margen derecha. Vaciado de concreto ciclope en Recalce muro existente. Excavación manual pilas para muro margen derecha. Perforación para construcción pila No 5. Muro margen derecha. Excavación pila No 5: 9,60 m.
- PR60+720/750 Demolición roca con Remoción masiva de roca.
- PR60+865/930 Céreo para el mejoramiento de la subrasante sector 12B, Instalación de subbase granular margen izquierda. Fundición placa pavimento margen izquierda. Culminación de Vaciado de MR margen izquierda.
- PR60+910 al PR60+960 Mejoramiento de subrasante, instalación de geodren permadrain, instalación de subbase granular, instalación de formaletas y vaciado de concreto hidráulico para losas de pavimento en carril izquierdo. Liberación sub rasante. Toma de densidades. Plantillado para bermas cunetas iniciales. Vaciado de bermas cunetas iniciales margen izquierda. Vaciado de concreto hidráulico de 4.2 MPa bermas cunetas finales margen derecha. Perforación para instalación de drenes talud margen izquierda.
- PR60+960 al PR61+020 Nivelación y mejoramiento de subrasante. Construcción de filtro margen izquierda. Instalación formaleta aletas alcantarilla de 36 " margen izquierda y derecha. Nivelación y mejoramiento de subrasante. Filtro longitudinal margen izquierda. Nivelación subbase granular afectada por lluvias. Perfilado talud margen izquierda. Encofrado aletas y muro guarda ruedas descole alcantarilla 36. Relleno estructural estructura salida alcantarilla de 36 " margen derecha. Perforación para instalación de drenes talud margen izquierda. Empredización de talud e Instalación de manto permanente TRM500.
- PR60+965 Construcción de alcantarilla de 36": Excavación, solado, suministro e instalación de tubería, instalación de acero de refuerzo en encoche e instalación de formaletas alcantarilla de 36 " .
- PR61+060 Construcción de muro de contención con cimentación profunda en margen derecha. Perforación para voladura en roca pila No.1. para 4to anillo. excavaciones y vaciado de anillos para cimentación profunda de muro de contención . Fundición 6to y 7mo anillo pila No 3 para muro margen derecha. Excavación pilas para muro margen derecha, Figurado acero para pilas muro.

Pila.	Excavación.	Prof final
1.	2,00.	6,00
3.	1,00.	6,00
4.	-----	6,00
5.	6,60.	8,00
6.	Fundida	
7.	Fundida	

- Instalación de formaleta para fundición de concreto ciclopeo para nivelación de muro.
- PR60+800/840 _ Conformación relleno detrás de cunetas margen derecha. Figurado acero muros laterales canal dissipador.
- PR60+580 Vía cerrada comunidad indígena del 12 Exigen solución a la falta de energía desde el pasado jueves
- PR61+020/060 _Perforación para instalación de drenes sobre talud margen izquierda. Excavación manual de pilas para muro margen derecha.
- PR60+980/PR61+020_ Siembra talud margen izquierda.
- PR61+000/050 _Siembra e instalación de manto sobre talud margen izquierda. Perforación para instalación de drenes talud margen izquierda.
- PR61+600_ Figurado acero para box culvert margen derecha.

FRENTE 4. EL PIÑON PR66+062 al PR66+621 Ruta 6002:

- PR66+062 Construcción de canal, margen izquierda.
- PR66+570 Suministro e instalación de tubería de 36"/Vaciado atraque de alcantarilla/Suministro e instalación de acero de refuerzo. Construcción de filtro longitudinal, margen izquierda.
- PR66+545 al PR66+620 Carril derecho: Cajero para mejoramiento de subrasante, suministro e instalación de subbase granular, instalación de formaletas y vaciado de losas en concreto. Instalación de geotextil margen izquierda. Nivelación subrasante margen izquierda. Fundición placa pavimento carril izquierdo.
- PR66+0700 Detonación en horario de Apertura de Operación de la Vía para el Tráfico Usuario. 08:00 a 09:00 a.m.
- PR66+0640 / 0545 El Piñon carril derecho están vaciadas las cunetas y las placas de la capa de rodadura
- PR66+0450 Izquierda sector El Piñon Exploración para conformación de terrazas, perforación e instalación de anclajes activos y drenes horizontales en talud superior. Medición de rocas. Exploración margen izquierda.
- PR66+060 al PR66+640. Instalación de geomanto en terraza #1. Anclajes activos para estabilización de taludes resultantes de la Exploración_revisión y control topográfico de cada unidad_vaciado de dados en fila dos de tercer talud
- PR66_R6002_sector El Piñon_vista / recorrido con Especialistas de Geotecnia y de Pavimentos

- PR66+300/540 Excavación y exploración para obtener la sección transversal típica de la carretera/voladuras en roca/conformación y corte de terrazas #1 y #2. Cargue y transporte de material producto de las excavaciones. perforación para instalación de anclajes activos y voladura de rocas. Perforación e instalación de anclajes activos en terraza #1 de talud y terraza #2 y terraza #3. Fundición dados talud terraza No.2. Instalación de formaleta para dados terraza No.2. Voladura roca terraza No.3. Excavación terraza No.3. Excavación en talud inferior, perforación para instalación de anclajes activos talud terraza No.3, fundición dados talud No.2. Perforación para voladura roca sobre talud terraza No.2. Instalación formaleta para dados talud. Instalación planillas para dados anclajes activos. Siembra e instalación de manto terraza No.1. Fundición placas cunetas margen izquierda.
- Prueba de tensionamiento anclajes activos talud No.2
- PR66+0400/0580_R6002_Exploración, ladera izquierda cortes y excavaciones para estabilización utilizando dados.
- PR66+0420/0480_R6002 ladera izquierda segunda terraza localizada de arriba hacia abajo medida "roca x roca" para realizar voladuras, medición en conjunto de rocas para reducir con material explosivo
- PR66+0500_R6002 izquierda perforación para anclajes Autocontrol de Calidad del concreto elaborado en obra y utilizado para los dados de anclajes
- PR66_R6002_izquierda, estabilización de taludes resultantes de la Exploración. instalación de acero de refuerzo y formaletas para el vaciado de las mezclas de concreto para los dados
- PR66+650 Sereo sub rasante y fundida de cunetas.
- PR66+600 Excavación mecánica para la construcción de Box culvert
- PR66+540/620 Instalación de formaletas para construcción de cunetas margen izquierda. Perforación para voladura de roca terraza No.3. Vaciado de bermas cunetas iniciales margen izquierda.

FRENTE 5. EL DIEZ B. PR70+114 al PR70+177 Ruta 6002:

- PR70+140 Puente 9: Continúan los trabajos de excavación y vaciado de concretos para los anillos de los caissons para estribo de salida y entrada. Retiro material producto de voladura roca
- Pila. Excavac. Prof final
- 1. ya fundida 15,12m
- 2. ya fundida 17,39m
- 3. 7,25m por verificar
- 4. ya fundida
- 5. ya fundida
- 6. 10,10m por verificar
- PR69+0760_Pr70+055_R6002_levantamiento de obras ejecutadas

FRENTE 6. TALASA PR71+187 al PR72+922 Ruta 6002:

- 1. Conformación de terraza / exploración
- PR71+300/500 al PR71+960: Excavación y exploración para obtener la sección transversal típica de la carretera. Conformación de terrazas. Cargue y transporte de material producto de excavación. Excavación terraza No. 2. Excavación roca terraza inferior margen izquierda. Exploración.
- Perforación para instalación de anclajes activos, excavación terraza, Instalación acero para dados. Nivelación subrasante margen derecha.
- PR 72+040/580. Excavación terraza No.1, perforación para voladura rocas y retiro de derrumbe. Excavación bermas terraza No.1. Retiro material deslizamiento margen izquierda. Se presenta pérdida de bermas de terraza No.1.
- Localización de chaffanes.
- PR71+500/580 Excavación terraza No.1. Excavación talud margen izquierda, perforación para voladura rocas. Exploración, disposición irregular de rocas producto de la Exploración. Exploración perforaciones para reducir rocas usando materiales explosivos.
- PR71+0360 / 0570_R6002_Exploración. Nivelación subrasante margen derecha.
- PR72+0435_R6002_Exploración
- PR71+0780_R6002_carril derecho_SBG_conformación y compactación
- PR71+0400/0550_R6002_Exploración. se han iniciado 5 unidades en segundo talud y dos en el primer talud.
- PR71+0460/0480_R6002_Pruebas y calibración de bomba para concretos de dados, vaciado de mezcla de concreto para dados de anclajes. Exploración.
- PR71+0510/0560_R6002_sector Talasa carril izquierdo excavación y perfilado de terreno (SGR). construcción de filtro lateral. replanteo para construcción de muro.
- PR72+600/800 Excavación talud margen izquierda
- PR72+300_Excavación talud margen izquierda.
- PR72+0240 / 0600_R6002_exploración_perforación para anclajes en Pr72+055
- PR 72+0180 / 0870_R6002_Exploración
- PR 71+0570_R6002_Exploración
- PR 71_R6002_cargue y retiro de derrumbes
- PR 72+270/345_Excavación terraza No.3. Puente 8 Fundición pila No.3. Excavación talud margen izquierda.
- PR 72+940_Excavación para ampliación banca vía margen izquierda.
- PR 71+980/PR72+390_Excavación taludes margen izquierda.
- PR 72+280/PR72+060_Excavación terraza margen izquierda y terraza No.2.
- PR 72+050/100_Excavación talud margen izquierda.
- PR 72+060/140_Excavación talud terraza No.1 y margen izquierda
- PR 72+500 Limpieza de material sobre la vía producto de la Exploración margen izquierda
- 2. Estabilización de taludes
- PR71+500 al PR71+800: Protección de taludes con siembra e instalación de manto permanente.
- PR71+300/500 al PR71+960: Instalación de manto permanente TRM500 PAVCO. Perforación para construcción de anclajes activos. Excavación terraza, Instalación acero para dados. Perforación para instalación anclajes activos, fundición dados talud No 2, Nivelación subbase granular margen derecha.
- PR72+440/580: Anclajes y drenes horizontales para estabilización de taludes resultantes de los trabajos de exploración.
- PR71+500/580 Excavación talud margen izquierda. Perforación y exploración para instalación de anclajes activos. Revisión niveles subbase granular margen derecha, instalación manto sobre talud margen izquierda.
- PR71+0900/PR72_R6002_izquierda estabilización de taludes con anclajes. Instalación de acero y formaletas para vaciado del tercer dado de anclajes en talud inferior. Perforación para anclajes en talud superior (43 iniciados, 6 dados vaciados). Perforación para anclajes en primero y segundo talud.
- PR71+0400/0550_R6002_Exploración. se han iniciado 5 unidades en segundo talud y dos en el primer talud. anclajes en ladera izquierda. Estabilización de taludes resultantes de la exploración. Instalación y nivelación de subbase granular margen derecha, instalado de geodren triplanar, Siembra e instalación de manto talud margen izquierda. Perforación para instalación de anclajes activos talud margen izquierda. Instalación de refuerzo y Encofrado dados para anclajes sector talasa.
- PR71+0960_R6002_izquierda_talud superior (dos): se han iniciado 36 anclajes de 36 programados. talud inferior (uno): se han iniciado 34 anclajes de 36 programados.
- PR71+880 al PR71+970: Perforación e instalación de anclajes activos en talud margen izquierda e inyección de anclajes. Instalación de elementos de tope en dados. Izquierda_anclajes iniciados: 17; dados vaciados: 6.
- PR72+435/580: Perforación para instalación de anclajes activos y exploración para anclajes (8). Perforación anclajes primer talud y segundo talud
- PR71+0460/0480_R6002_Pruebas y calibración de bomba para concretos de dados, vaciado de mezcla de concreto para dados de anclajes. Exploración.
- PR71+0385_R6002_izquierda_Ancclajes_Iniciados 71, 15 dados vaciados
- PR71+0360/0560_R6002_izquierda_Instalación de anclajes activos para estabilización de taludes resultantes de la Exploración.
- PR71+0485_R6002_izquierda_anclajes para estabilizar taludes resultantes de la Exploración
- PR71+0495_R6002_alcantarilla nueva en diámetro de 36 pulgadas_avalancha por erosión e inestabilidad en ladera izquierda deforestada por indígenas
- PR71+0350/0390_R6002_izquierda Correcciones en instalación de geomanto para proteger taludes
- PR72+0000/050_ Perforación para instalación anclajes activos.
- PR71+1415/480_Revisión niveles subbase granular margen derecha, perforación para instalación de anclajes activos, fundición dados anclajes activos. Instalación de formaleta para fundición placa pavimento margen derecha.
- PR71+990/PR72+050_ Perforación para instalación de anclajes activos.
- PR71+380/500_ Perforación para instalación de drenes sub horizontales.

3. Obras de protección

-PR71+540 al PR71+750: Construcción de muro de contención, derecha_inicio excavaciones para construcción de muro de confinamiento, derecha_excavación_solado de inicio de construcción de muro de confinamiento / contención, derecha_muro de confinamiento / contención _instalación / distribución de acero de refuerzo y formaletas para zarpa de módulo 2, muro de contención / confinamiento, excavación y vaciado de concreto ciclopeo para fundación de zarpa para módulo 3, formaletas para vástago en módulo 2 _instalación acero de refuerzo en módulo 1

-PR71+0780/0785_ R6002 Construcción de muro de contención en concreto reforzado, izquierda vaciado aletas en el lado del encole del nuevo box culvert de 2x2, Acero de refuerzo y formaletas para aletas en el lado del encole

-PR71+650 al PR71+720: Construcción de bordillo de cuneta.

-PR71+0790: Cunetas revestidas en concreto.

-PR71+700/770 Figurado acero cuneta - bordillo margen izquierda

-PR71+0810/0870_ R6002 derecha, formaletas para vaciado de cunetas adosadas a capa de rodado, margen derecha vaciado de cunetas

-PR71+0850_ R6002_derecha_ alistamiento de terreno y formaletas para vaciar cunetas, box culvert concluido disipador del encole terminado. Falta concluir el disipador del descole, derecha vaciado de cunetas (parcial), construcción de disipador en descole de boxculvert.

-PR71+0510/0560_ R6002_sector Talasa carril izquierdo excavación y perfilado de terreno (SBR), construcción de filtro lateral, replanteo para construcción de muro, Figurado acero muro margen derecha.

-PR71+0640/0800_ R6002_izquierda_bordillo para cuneta _relleno detrás de la estructura

-PR71+0760/0790_ R6002_derecha _cunetas revestidas

-PR71+0960_ R6002_derecha _replanteo para construcción de muro

-PR71+300/500 Instalación material para nivelación de subrasante, Inyección anclajes activos, instalación formaletas para fundición dados anclajes.

-PR71+380_ Excavación estructura entrada alcantarilla de 36" m, izquierda, Instalación de formaleta para fundición de dados anclajes activos, perforación para instalación de anclajes activos.

-PR71+550/580_ Instalación formaleta elevación 4ta sección muro margen derecha, Instalación solado secciones No.5 y 6 muro margen derecha, Instalación acero para zarpa 5ta sección muro margen derecha, Figurado acero elevación 5ta, 6ta y 7ma sección muro margen derecha.

4. Obras de manejo hidráulico

-PR71+380 Construcción de alcantarilla de 36". Excavación, suministro e instalación de tubería, solados e instalación de acero de refuerzo en estructura de encole y descoles, instalación de formaletas, Fundición estructura entrada alcantarilla de 36". Perforación para instalación de drenes sub horizontales.

-PR71+500_ Construcción de alcantarilla de 36". Excavación, suministro e instalación de tubería, solados e instalación de acero de refuerzo en estructura de encole.

-PR73 (Puente 7) Construcción de alcantarilla de 36". Excavación, suministro e instalación de tubería.

-PR71+900 al PR71+940 Construcción de cunetas en margen derecha.

-PR72+0440_ R6002 Limpieza / "destapada" de box culvert

-PR71+600/640_ Instalación formaleta bordillo cunetas y placa salida cuneta, Instalación formaleta sección final disipador margen izquierda y derecha

-PR72+940_ Instalación formaleta (encofrado) para alcantarilla tubería doble de 36" longitud 12m

5. Construcción de puentes

Puente 8 PR71+270.

- Excavación y vaciado de concreto para anillos de caissons en estribo 1.

- Voladuras en roca.

- En ejecución retiro material voladura pila No.3 para profundidad final proyectada.

- Instalación de formaleta para fundición cunetas margen derecha.

- Figurado acero viga de estribo entrada.Demolicion de pila No.2 a nivel de viga estribo entrada, Instalación acero para viga estribo de entrada puente.

- Figurado acero viga cabezal estribo entrada.

Pila. Excavación. Prof final

1.	fundidas	
2.	fundidas	
3.	17.20	17.42
4.	12.65.	15.25
5.	7.80.	15.72
6.	8.70.	17.43

Puente 7

-PR73+0080: Replanteo topográfico acceso y salida.

-PR73+0040: Paso por área de aproche de entrada.

-PR72+270/345_ Excavación terraza No.3, Puente 8 Fundición pila No.3.

6. Obras hidráulicas

-PR71+190: Construcción alcantarilla de 36".

-PR71+710: Construcción alcantarilla de 36".

-PR71+780/785: Construcción de box culvert 2x2 (vaciado del cuerpo), Construcción filtro y relleno cuerpo Box Culvert margen derecha, Instalación de acero de refuerzo para solera de encole en nuevo box culvert, vaciado aletas en el lado del encole del nuevo box, detalles de remates necesarios para finalizar la construcción de este nuevo box culvert 2 x 2,

-PR71+0850 / 0865: Construcción box culvert 1.5 x 1.5 y disipador en encole, derecha_ alistamiento de terreno y formaletas para vaciar cunetas, box culvert concluido disipador del encole terminado. Falta concluir el disipador del descole, derecha vaciado de cunetas (parcial), encole en box culvert, vaciado de disipador en el descole del nuevo box culvert, acero de refuerzo y formaletas para disipador en descole de box culvert.

-PR71+0760/0810_ R6002_derecha_Cuneta por construir, Instalación geodren

-PR71+0785_ R6002_ encole de box culvert

-PR71+0880_ R6002_izquierda _vaciado de cunetas, Construcción de filtro margen izquierda.

-PR71+0890_ R6002_derecha _vaciado de cunetas

-PR73_ R6002_ excavación para construcción de alcantarilla en diámetro de 36 pulgadas

-PR71+370_ Excavación alcantarilla de 36" margen izquierda.

-PR71+550 al PR71+750: Construcción de filtros longitudinales.

-PR72+440/580: Instalación de 24 drenes horizontales.

-PR71+0510/0560_ R6002_sector Talasa carril izquierdo excavación y perfilado de terreno (SBR), construcción de filtro lateral, replanteo para construcción de muro.

-PR72_ R6002_izquierda_ filtro en proceso de construcción se requiere continuidad en el proceso

-PR71+0585_ R6002_lavado EN VÍA de material filtrante para tramo en construcción

-PR71+0495_ R6002_izquierda _encole de nueva alcantarilla de diámetro de 36 pulgadas

-PR71+0380_ R6002_nueva alcantarilla en diámetro de 36 pulgadas estructuras del lado del descole (derecha) sin vaciar, chequeos topográficos

-PR71+500_ Instalación de formaleta para aletas estructura entrada alcantarilla de 36". Retiro formaletas estructura entrada alcantarilla 36" margen izquierda, Nivelación de subrasante, Siembra talud margen izquierda.

-PR72+900_ Solado para 2da línea de tubería de 36", (12 tubos).

7. Construcción de estructura de pavimento

-PR71+500 al PR71+800: Cajeo y mejoramiento de subrasante, Instalación de formaleta para aletas estructura entrada alcantarilla de 36". Retiro formaletas estructura entrada alcantarilla 36" margen izquierda, Nivelación de subrasante, Siembra talud margen izquierda, Liberacion sub base MD

-PR71+625 al PR71+720: Mejoramiento de subrasante.

-Instalación de subbase granular.

-Formaletas y vaciado de losas en concreto.

-PR71+870 / 950: Mejoramiento de subrasante margen izquierda.

-PR71+0735 / 0760: Vaciado de mezcla de concreto para capa de rodadura

-PR71+0710 / 0780: Conformación de SBR y chequeo de densidades.

-PR71+0861 / 0890: Vaciado de placas para capa de rodadura.

-PR71+0865 / 0900: Control de densidades y corte de juntas en placas.

-PR71+760 / 890: Nivelación de subrasante, carril derecho nivelación de capa de SBG en la nueva estructura del pavimento de la carretera, Verificación de Densidades de la capa de SBG, instalación de formaletas para vaciado de mezcla de concreto para capa de rodado, Liberacion formaletas, carril derecho se concluye el vaciado de las placas de concreto de la capa de rodado, Liberación sub base, carril izquierdo, chequeo capa de SBG, Instalación de placas pavimento margen izquierda.

-PR71+810 / 905: Alistamiento de formaletas, liberación de subrasante y nivelación de subbase, fundición placas de pavimento margen derecha.

-PR71+0850 / 0890_ R6002_carril derecho vaciado de placas para capa de rodadura, control de calidad

-PR71+0840_ R6002_carril derecho_falla en placa de capa de rodado_posiblemente "concreto disparado" por aditivos acelerantes

-PR71+570/630_Nivelación subbase granular margen izquierda.

-PR71+591.88/ 71+629 Liberación sub base

-PR71+0592/0630_ R6002_carril izquierdo_vaciado de mezclas de concreto para capa de rodadura de la nueva estructura del pavimento de la carretera

-PR71+591.88/ 71+629 Liberación sub base

-PR71+0592/0630_ R6002_carril izquierdo_vaciado de mezclas de concreto para capa de rodadura de la nueva estructura del pavimento de la carretera, Liberación sub base MD, Revisión niveles subbase granular margen derecha, Instalación placas pavimento margen derecha.

-PR71+0600_ R6002_carril izquierdo_vaciado de placas de capa de rodado

-PR71+0630_ R6002_carril izquierdo_vaciadas nueve (9) placas de la capa de rodado de la nueva estructura del pavimento de la carretera

-PR71+900/71+942 liberación sub base, carril derecho, chequeo para vaciado de placas de la capa de rodado de la nueva estructura del pavimento de la carretera, formaletas para vaciado de cunetas, derecha_pista para vaciado de cunetas adosadas a las placas, Nivelación Subrasante margen izquierda, Instalación concreto para placas de pavimento carril izquierdo, Corte juntas pavimento.

-PR71+300/500 Instalación material para nivelación de subrasante, Inyección anclajes activos, instalación formaletas para fundición dados anclajes.

-PR71+550_ Instalación formaleta para elevación 3era sección muro margen derecha, Instalación de formaleta para fundición elevación muro.

-PR71+495/Pr71+545 MD Liberación sub rasante

-PR71+410/ Pr71+495 MD Liberación subrasante

-PR71+483/500_ Revisión niveles formaletas para fundición placa pavimento margen derecha, Instalación de concreto para placas pavimento margen derecha.

-PR71+360/550_Nivelación subbase granular, Revisión niveles subbase granular margen derecha, Nivelación Subrasante margen izquierda, Instalación formaleta para construcción cuentas margen derecha, Siembra e instalación de manto talud margen izquierda.

-PR71+436/478_Proyectada instalación pavimento margen derecha (10 placas de 4,20350).

-PR71+905/ pr71+945 MI liberación su base

FRENTE 7. PR73+525 Ruta 6002:

-Perforación e instalación de anclajes activos en la segunda línea inferior de terraza uno.

-Estabilización de talud: Instalación, distribución de acero de refuerzo, formaletas y vaciado de dados para anclajes activos.

-Conformación de terrazas.

-Perforaciones e instalación de drenes horizontales en talud.

-Inyección de lechada anclajes y prueba de tensionamiento (aplicando 37 toneladas).

-Capa de concreto para permitir la conducción hasta la cuneta izquierda de las aguas que brotan de los drenes horizontales instalados en el talud de la margen izquierda.

-PR73+0500_ R6002_recuperación de dados en anclajes activos, Fundición de dados talud superior, En ejecución un dado, Ejecutados cuatro, Pendiente tensionamiento anclajes talud superior, se retoman los trabajos de estabilización de talud, se detona inestabilidad adicional en ladera izquierda.

conformación de terreno para cuneta y disipador desde la bermá hacia el nivel de la calzada

Conformación del terreno para la construcción de cuneta y disipador desde la bermá hacia el nivel de la calzada.

- Pr 73_ R6002_nueva alcantarilla de diámetro de 36 pulgadas

FRENTE 8. PR79+415 al PR79+564:

PR79+415 Puente 3: Cimentación para estribos: Excavación para vaciado de anillos de concreto para los caissons de los pilotes en el estribo de entrada y salida.

Pila.	Excav.	Prof final
1	8.30	13.50
2	8.50	13.50
3	10.40	13.50
4.	3.72	22.00
5.	7.65.	22.00
6.	5.30.	22.00

-PR79+415 al PR79+564 Conformación de la rasante de la calzada existente.

-PR79+480 Puente 3 Excavación pila No. 5 (Voladura roca)

FRENTE 9. PR92+300 Ruta 6002:

Desconfinamiento lateral (Pérdida parcial de la banca): Inician labores de excavación - perfilado para la conformación del terreno y posterior construcción de obra d protección de la banca.

FRENTE 10. EL SEIS C.PR98+735 al PR98+835 Ruta 6002

- PR98+735 al PR98+835 Conformación de subrasante, instalación de subbase granular y vaciado de losas de concreto hidráulico en carril izquierdo y carril derecho.
- PR98+735 al PR98+835 Construcción de cunetas margen izquierda y derecha. Conformación, instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto en sobreancho. Confinamiento de cunetas.
- PR98+780/820 Construcción de New jersey margen izquierda y derecha / vaciado de concreto.
- PR98+749/755 RN6002 Construcción de muro gavión.
- PR97+0780_R6002_Vaciado de placas adosada a box coulvert existente (izquierda), para ampliar la banca / perforaciones en concreto antiguo para anclajes de acero de refuerzo de nuevas vigas. estructura sobre box. Sobreancho sobre box. control de calidad a MR 42 acelerado a 7 días.
- PR97_PR96+0420_R6002_ instalación de elementos de Seguridad Vial_Defensas Metálicas
- PR98+500 RN6002 Instalación de defensa metálica.
- PR96+0890_R6002_izquierda_ instalación de defensa metálica
- PR98+620 RN6002 Instalación de defensa metálica
- PR95+464/536 RN 6002, instalación de defensa metálica
- PR98+855 RN6002 Instalación de tapas sobre estructura de encole.
- Construcción de sobreancho sobre boxculvert.
- PR92+300 RN 6002 Excavación para recuperación escalonada. reposición escalonada para muro.
- PR85+900 Remoción de derrumbe
- PR92+300 RN6003 Replanteo topográfico muro M4 para recuperación de ancho de calzada
- PR96+700 RN 6002 Recuperación con concreto ciclópeo
- PR96+750 RN6002 franja vial de sector el siete a la mansa. Actividades para atención de emergencia en parte baja de ladera.

Toma de muestras de SBG terminada / concluida en Pr60+0660 (sector El 12 B), Pr66+0545 (sector El Piñón) y Pr71+0360_R6002

FRENTE 11. LA MANSA_PR103+660 al PR103+810 Ruta 6002:

- PR103+660 al PR103+810 Carril izquierdo y derecho: Se realiza instalacion de material granular para el mejoramiento de subrasante.
- PR103+760 al PR103+810 Instalación de geodren - permadrain, instalación de subbase granular y vaciado de losas en concreto hidráulico en carril izquierdo y derecho.
- PR103+700 Excavación de acero de refuerzo en zarpa y vástago, encofrado y vaciado para los módulos #1, #2, #3, #4 y #5 de muro tipo en margen derecha/ Compactación de lleno sobre muro. Construcción de filtro frances (0.60 *1.0).
- PR103+660 al PR103+810 RN6002. Construcción de cunetas margen derecha y margen izquierda.
- PR103+0800_R6002_Construcción de alcantarilla de 36"
- PR103+660/810 Construcción de muro canal en carril derecho: Excavación, instalación de acero de refuerzo, instalación de formaletas y vaciado de concreto.
- PR103+826/891 RN6002 Instalación de cerca.

FRENTE 12. LA MANSA_PR103+870 Ruta 6002 ESTABILIZACIÓN DE TALUD: Perforaciones e instalación de drenes horizontales en talud inferior margen derecha.

- Perforaciones e instalación de drenes horizontales en talud inferior y talud superior.
- Construcción de 201 anclajes activos distribuidos en 5 líneas, en talud superior.
- Construcción de zanja de coronación, berma (B5).
- Construcción de canal auxiliar en berma (B5).
- PR104+200 Sello de fisuras, siembra y protección en talud superior, margen izquierda, ladera izquierda _construcción de canal disipador para captar y conducir las aguas de escorrentia hasta el nivel de la rasante de la vía.
- PR104+070 RN6002 Construcción de canal escalonado: Excavación, instalación de acero de refuerzo, instalación de formaleta y vaciado de concreto para canal escalonado. control de calidad al concreto fabricado in situ.
- PR103+0955_R6002_C_ lzy vaciado de concreto 28 MPa canal escalonado y control de calidad al concreto. Construcción de canal escalonado: Se realiza suministro, instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto. C. lzy vaciado de concreto 28 MPa canal escalonado y control de calidad al concreto. Avance de construcción de disipador de energía y canaletas en bermas superiores de talud izquierdo y distribución de acero de refuerzo y formaletas para vaciado de mezcla de concreto en disipador inferior, Excavación zanja de coronación. encofrado para canal escalonado
- Instalación de impertex en zanjas de coronación en bermas 1,2,3,4 y 5 C. lzy. Instalación de aceros de refuerzo para canal escalonado / vaciado de concreto para placa y muros 28 m³. Excavación manual para canal escalonado.
- PR103+825/850 RN6002 Instalación de material para confinamiento de canal.
- PR104+090/200 RN6002 Instalación de impertex en zanja de coronación C. lzy. Impertex instalado
- PR103+955 RN6002 canal escalonado

FRENTE 13. PR36+160 AL PR36+990 Ruta 6003 - Sector La Mansa - Peñalisa, RECUPERACIÓN ESTRUCTURA DE LA VÍA:

- Se realiza excavación, instalación y vaciado de bolsacretos.
- PR36+180 al PR36+240 Llenado y compactación de geobags en margen derecha. Se ha conformado a nivel de SBR para la nueva estructura del pavimento. Algunos Geobags se han "reacomodado" en margen derecha.
- PR36+700 al PR36+890 Construcción de muros (Instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto para zarpa y vástago).
- PR36+700 al PR36+760 Construcción y culminación de muro en Gavión.
- Conformación subrasante
- PR36+150/890 Actividades de instalación de acero y encofrados para zarpas y vástagos / Actividades de vaciado de concreto para zarpas y vástagos. Cosido de bolsas de geotextil. Toma de información topográfica, Limpieza de la vía.
- PR36+400/904 Siembra en talud margen izquierda. Mejoramiento de subrasante. Actividad de siembra y protección. lleno de muros con material crudo de río (recebo). Conformación de subrasante.
- PR36+230/400 al PR36+500 RN6003 Conservación de capa de rodadura en material granular. Siembra y protección, Zanja de coronación en impertex
- PR36+525/569 RN6003 Lleno de muros con material crudo de río (recebo).
- PR36+0250_R6003_sector La Chuchita izquierda Estabilización y protección de talud izquierdo. toma de muestras de material granular utilizado para terraplén, Excavación para Zanja de coronación. Instalación de impertex 255 m². Aproximación a cota de subrasante.
- PR36+0500 / 0800_R6003_ Instalación de geodré planar en cara interna de vástagos en módulos concluidos y listos para iniciarse el correspondiente relleno estructural contra la banca de la carretera, Encofrado para zarpas.
- PR36+0280_R6003 Mejoramiento para paso seguro vehicular. Siembra de especie vegetal no nativa para protección y recubrimiento de talud
- PR36+820/904 RN6003 control de calidad al lleno de muros con material crudo de río (recebo). Limpieza de ODT y cuneta.
- PR36+496 RN6003 Instalación de acero y encofrado en estructuras de contención.
- PR36+490/496 RN6003 Excavación recuperación con concreto ciclópeo. Instalación de acero de refuerzo. reposición para muro de cierre.
- PR36+480 RN6003 Excavación para obra de drenaje transversal
- PR36+550 600 RN6003 Conformación de subrasante
- PR36+370/400 RN6003 siembra y protección
- PR36+470 RN6003 instalación de tubería. Cereo de subrasante. Instalación acero de refuerzo.
- PR36+560/630 RN6003 aproximación de subrasante
- PR36+0320_R6003 Margen izquierda Cortes y excavaciones para cimentación del disipador de energía
- PR36+0350_R6003 Margen derecha Muro Instalación / distribución de acero de refuerzo y formaletas para concluir el vaciado.
- PR36+0330_R6003 Sector La Chuchita Margen derecha Detalle del límite estabilizado entre la banca de la carretera y el cruce del Río San Juan
- PR36+460 RN 6003 Excavación canal escalonado. Instalación de acero de refuerzo canal escalonado.

PR36+476/494 RN 6003 Encofrado Y desencofrado de vástagos

FRENTE 14. PR37+0500 Ruta 6003 El Barroso:

- PR37+500/990 RN6003 Puente El Barroso, implementación PMT
- PR37+680 RN 6003, Demolición parcial de la placa de elementos deteriorados, limpieza general del área intervenida y el retiro del material sobrante. el retiro de lo cables de postensado, y los muertos de tensionamiento. Instalación de acero de refuerzo. Vaciado de concreto de 35 MPa en losa. control de calidad al concreto. Instalación de tubería para el Cableado. Cableado para tensionamiento.
- Señalización correspondiente para garantizar la seguridad vial durante la intervención. encofrado para reforzamiento y tensionamiento en estructura del puente.
- Instalación de defensas metálicas como elemento de protección. zz

DEMARCACIÓN, SEÑALIZACION VIAL Y PARCHEO:

- PR88+500 - PR89+900 (El Siete) Inicio de base para líneas doble entre, colocación de imprimante sector el 7. Líneas de demarcación laterales y centrales.
- PR45+115 al PR60+320, Instalación de demarcación vial: Líneas centrales.
- PR79+700 Aplicación de Pintura plástica en resaltos de velocidad.
- PR15+080 RN6003 Parcheo técnico con mezcla asfáltica en frío
- PR19+190/230 RN6003 Instalación de señalización.
- PR57/58 Demarcación vial doble línea central
- PR45+115 al PR60+320 Líneas de demarcación centrales.
- PR12+120 @ PR33+000 RN6003 Parcheo técnico con mezcla en frío 20 toneladas aproximadamente 9.1 m³
- PR12+527 RN6003 Parcheo técnico con mezcla en frío

FRENTE 15. PR96+700 Ruta 6002:

El domingo 24 de mayo del 2026 se presento un deslizamiento que genero cierre total de la vía y perdida parcial de la banca, debido a las fuertes lluvias ocurridas en la noche anterior. Una vez presentada la emergencia el contratista de obra desarrollo las siguientes actividades:

- Traslado de equipos, maquinaria y personal para realizar la remocion de material y habilitar el paso vehicular de manera controlada.
- Realizar cortes y excavaciones en ladera izquierda para buscar obtener una nueva sección transversal segura y estable de la banca de la carretera.
- Recuperación de la banca margen derecha con concreto ciclópeo.
- Mejoramiento de superficie de rodadura.

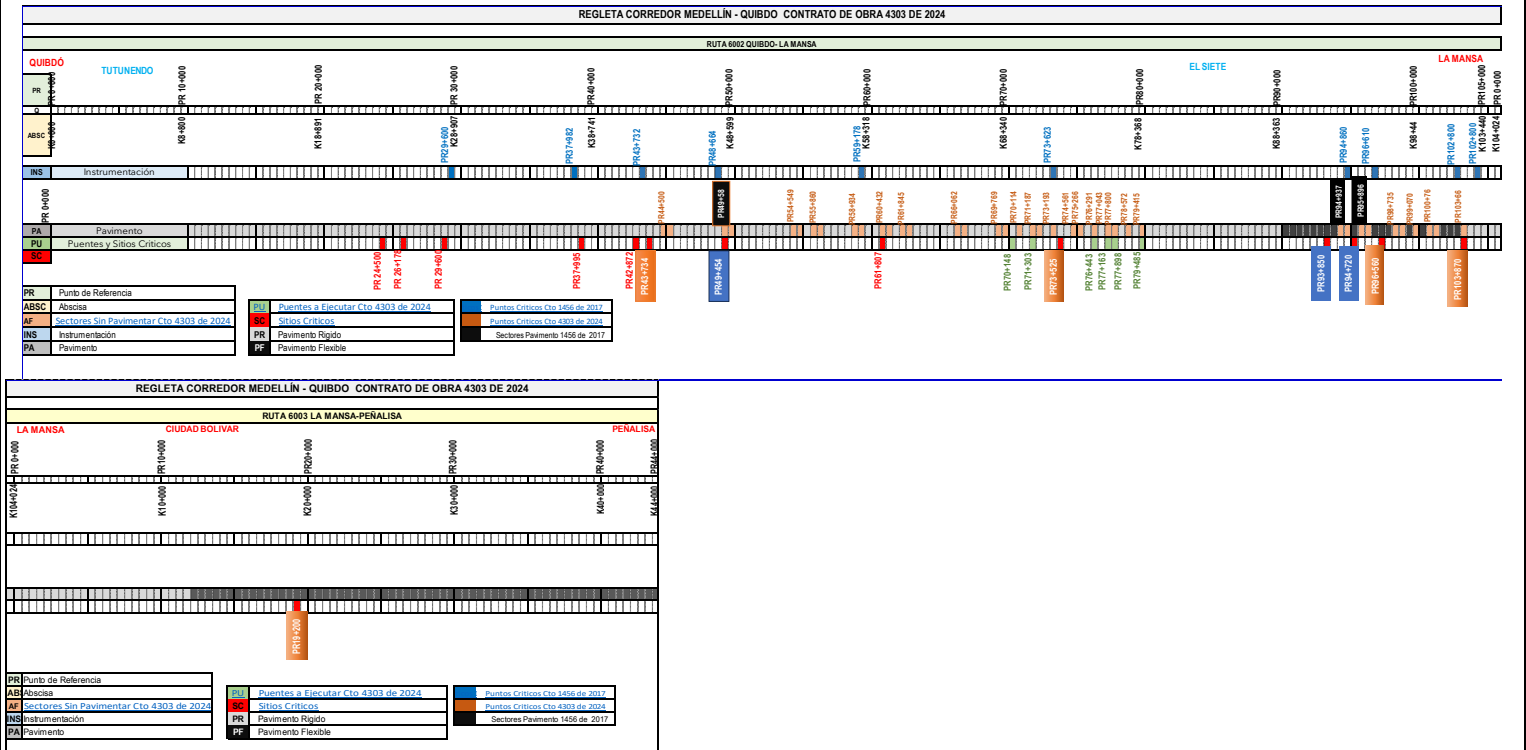
ACTIVIDADES A REALIZAR:

Realizar cortes y excavaciones en ladera izquierda para buscar obtener una nueva sección transversal segura y estable de la banca de la carretera.

- PR91+600 RN 6002 Remoción de derrumbe
- PR96+450 @ PR97+050 RN 6002 Atención a emergencia
- PR96+600 @ PR97+050 RN 6002 Atención a emergencia
- PR96+700 RN 6002 Mejoramiento superficie de rodadura
- PR96+700 RN 6002 Recuperación con concreto ciclópeo
- PR96+750 RN 6002 Limpieza de bolsillo
- PR96+750 RN6002 franja vial de sector el siete a la mansa. Actividades para atención de emergencia en parte baja de ladera.
- PR97+050 RN 6002 recuperación para construcción de muros de contención y confinamiento
- Pr96_R6002 Inspección y evaluación de las acciones inmediatas que deben ejecutarse para atender / paliar las notables condiciones de inestabilidad de la carretera en este sector, debido principalmente a la falta de captación, conducción y disposición final apropiada de las aguas de escorrentia.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA
GESTIÓN TÉCNICA: 1. Continuar con la revisión de la documentación del contrato de obra 4303 de 2024. 2. Seguimiento Estudios y Diseños. 3. Disponibilidad para la atención de emergencias, con el fin de garantizar transitabilidad del corredor vial. 4. Frente 1: Continuar actividades de excavación y explanación de terrazas en talud superior e instalación de drenes horizontales y perforación para la instalación de anclajes activos PR43+762 (Sector 1) y PR43+922 (Sector 2) Ruta 6002. 5. Frente 2: Continuar actividades de excavación y explanación para obtener sección transversal típica y construcción de la estructura de pavimento rígido PR44+557 al PR45+096 Ruta 6002. 6. Frente 3: Construcción de pavimento rígido y obras de manejo hidráulico. 7. Frente 4: Continuar actividades de excavación y explanación para obtener sección transversal típica PR66+062 al PR66+621 Ruta 6002, construcción de obras de manejo hidráulico, protección de taludes y construcción de la estructura de pavimento rígido. 8. Frente 5: PR70+140 Ruta 6002, Excavación de pilas Puente 9. 9. Frente 6: Continuar actividades de excavación y explanación para obtener sección transversal típica PR71+187 al PR72+922 Ruta 6002, excavación de pilas Puente 8 PR71+350 Ruta 6002, obras de estabilización de laderas y construcción de obras de manejo hidráulico. 10. Frente 7: Estabilización de talud con la construcción de anclajes activos y conformación de terrazas PR73+525 Ruta 6002. 11. Frente 8: Exploración de suelos para estudios y diseños de estructuras. 12. Frente 9: Continuar con la perforación de suelos para estudios y diseños 13. Frente 10: PR79+415 Ruta 6002, Excavación de pilas Puente 3. 14. Frente 11: Construcción de estructura de pavimento rígido PR98+735 al PR98+835 Ruta 6002. 15. Frente 12: Continuar construcción de obras de estabilización y protección de talud PR103+870 al PR104+140 Ruta 6002. 16. Frente 13: Recuperación estructura de la vía PR36+160 al PR36+990 Ruta 6003. 17. Frente 14: Obras de recuperación de puente El Barroso PR37+500 Ruta 6003.
GESTIÓN AMBIENTAL: 1. Se está a la espera de la documentación e información solicitada del contratista, mediante los oficios anteriormente mencionados; con el fin de hacer las respectivas revisiones. 2. Visita, inspecciones y acompañamiento en los diferentes frentes de obra. 3. Participación en comité de obra. 4. Participación en reuniones con la comunidad. 5. Revisión de las observaciones a los informes, avances en el PAGA, comunicaciones y demas documentos que presente el contratista. 6. Solicitud al contratista, frente al cumplimiento de los aspectos ambientales del proyecto. 7. Reporte permanente sobre el estado del componente ambiental del proyecto. 8. Apoyo en temas administrativos generales y propios del área. 9. Mesa de trabajo con el contratista, para el seguimiento al cumplimiento del componente ambiental del proyecto.
OTROS: Las actividades desarrolladas durante el periodo, se permitió dar continuidad al seguimiento técnico, administrativo y documental del componente ambiental del proyecto, garantizando la trazabilidad y verificación del cumplimiento de las obligaciones establecidas en el PAGA y demás instrumentos de manejo ambiental vigentes.
GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST): Salida a campo supervisión puntos críticos y verificación señalización de frentes de obra Revisión de correspondencia enviada y recibida Diligenciamiento actividades diarias SST Informe semanal y mensual área SST Demás actividades administrativas Verificación planillas SSI correspondientes al mes de abril de 2026 Capacitación prevención consumos alcohol y SPA Verificación insumos mensuales correspondientes al mes de mayo
OTROS: Seguimiento implementación SG-SST CCO Acompañamiento en campo personal Verificación al contratista de obra mantenimiento preventivo y correctivo en temas de demarcación de la vía Envío y recibido de correspondencia Verificación temas administrativos del área Verificación Planillas SSI
GESTIÓN SOCIAL: 1. Reuniones de seguimiento del Comité de Participación Comunitaria y la Veeduría Ciudadana. 2. Revisión de los buzones satélites. 3. Reunión con las comunidades asentadas en el corredor vial. 4. Seguimiento y cierre a las PQRS del corredor vial. 5. Desde al área Social se viene cumpliendo con el porcentaje solicitado por el INVIAS en cuanto al porcentaje de mano de obra del AID e inclusión e igualdad. 6. Atención a solicitudes e inquietudes de las comunidades. 7. Emisión de Información y Divulgación de los sitios críticos en el corredor vial. 8. Capacitación en seguridad vial 9. Elaboración del informe mensual e informe trimestral N°5.
GESTIÓN PREDIAL: 1. Revisión de pasivos prediales de contratos anteriores. 2. Visitas técnicas de campo para levantamiento de información. 3. Socializaciones con propietarios y determinación de áreas requeridas. 4. Solicitudes formales de expedientes físicos y digitales. 5. Reuniones periódicas con Interventoría y Dirección de Obra. 6. Reiteración de solicitudes documentales. 7. Acompañamiento a reuniones con comunidades.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XL REGISTRO FOTOGRAFICO



PR571+900/845 Ruta 6002, Instalación concreto para placas de pavimento carril izquierdo



Pr36+0350 Ruta 6003, Sector La Chuchita Margen derecha Muro Instalación / distribución de acero de refuerzo y formaletas



PR36+700 RUTA 6002 Mejoramiento superficie de rodadura



PR545.47/620.20 Ruta 6002, Vaciado de bermacunetas iniciales margen izquierda



PR43+762/860 Ruta 6002, Olaya Sector Uno Perforación para instalación de drenes sub



Pr 60+660 Ruta 6002, Vaciado losa inferior descole Box Culvert 5 x 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Solicitudes a través de comunicados en temas administrativos, técnicos, ambientales, sociales, sst y prediales, de acuerdo con las obligaciones contractuales adquiridas por el contratista de obra mediante el contrato de obra No. 4303 de 2024.
2. Asistencia y seguimiento a las diferentes reuniones, visitas de campo y socializaciones que se programen en el transcurso de la semana.
3. Reiteración al contratista de obra, del cumplimiento del PMT y la instalación de la señalización preventiva a lo largo del corredor vial, en pro de la seguridad vial.
4. Exigir al contratista el personal profesional, técnico y de mano de obra en la calidad y cantidad necesaria para ejecutar las obras, según cronograma de obra.
5. Llevar el registro filmico, fotografico y escrito diario de cada una de las actividades realizadas en obra.
6. Realizar Comité Técnico de obra semanal para el seguimiento al proyecto en los aspectos técnicos, ambiental, social, sst, predial, otros.
7. Validación uso de EPP en campo.
8. Verificación cumplimiento del PAGA.
9. Seguimiento y reiteración al contratista de obra sobre el ajuste a los observaciones hechas a la fecha, así como el suministro de la información faltante.
10. Verificación cumplimiento en campo frente al componente ambiental, antes y durante las actividades constructivas.
11. Verificación cumplimiento por parte del contratista de las actividades propuestas en los programas descritos en la versión inicial del PAGA.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

NOMBRE:
Matricula Profesional No.:

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
2520250890 CND



ANEXO 2

[illegible]

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	128	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	51	40
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	2	2
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	9	7

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 01197-0456 CPITVC

F. 11.11.19

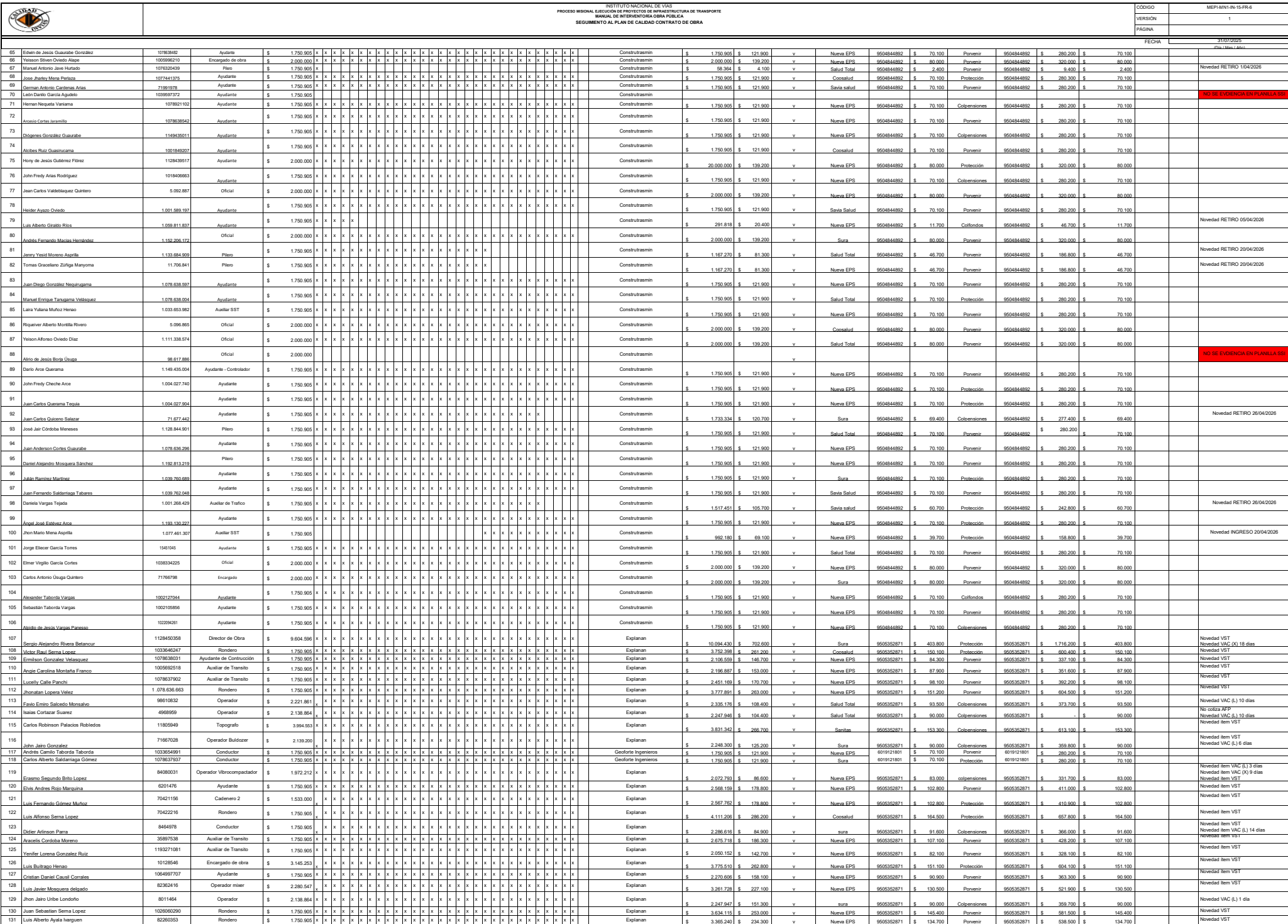
Nombre: JUAN JOSÉ ÁLVAREZ OCHOA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01194 - 0286 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.

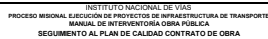


ANEXO 3

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENCIÓN OIRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA										CÓDIGO	MEPI-MINT-16-15-FR-6																														
												VERSIÓN	1																														
												PÁGINA																															
												FECHA	31/07/2025																														
												(Día / Mes / Año)																															
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES												DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO																															
CONTRATO DE OBRA No: 4302 DE 2024												CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO																															
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Jul-25												PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN-QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.																															
CONTRATO DE INTERVENCIÓN No: 9662001												INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL																															
		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENCIÓN OIRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA										CÓDIGO	MEPI-MINT-16-15-FR-6																														
												VERSIÓN	1																														
												PÁGINA																															
												FECHA	31/07/2025																														
												(Día / Mes / Año)																															
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES												DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO																															
CONTRATO DE OBRA No: 4302 DE 2024												CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO																															
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Jul-25												PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN-QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.																															
CONTRATO DE INTERVENCIÓN No: 4312 DE 2024												INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL																															
NOMBRE ARL: SEGUROS BOLIVARES												NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMIFACHOCO																															
VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL																																											
No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																										Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 9)	Índice Base de Cotización (BCL)	1. SEGURIDAD SOCIAL					PARAFISCALES					Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidades, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26			Valor Cotizado ARL (De 1 a 5)	Clase de Riesgo	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	
1	Diego Aristizábal Zuluaga	71.632.951	Dirección oficina central	\$ 20.565.264	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 20.565.264	1.431.450	v	Sura	9605352871	\$ 2.570.700	Colpensiones	9605352871	\$ -	\$	822.700	\$	No cotiza AFP	
2	Fernando Torres Lagos	79.686.517	Ing. Residente	\$ 5.260.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 5.526.200	33.500	v	Sura	9605352871	\$ 221.200	Colpensiones	9605352871	\$ 884.800	\$	221.200	\$	Novedad VST	
3	Javier Cubillos Andrade	7.984.937	Laboratorista	\$ 2.989.020																									Explican	\$ 1.780.164	123.900	v	Santas	9605352871	\$ 71.300	Colpensiones	9605352871	\$ 284.900	\$	71.300	\$	Novedad INGRESO 14/04/2026	
4	Miguel Angel Alvarez Cano	71.530.381	Encargado de obra	\$ 2.469.050	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 3.583.552	220.800	v	Sura eps	9605352871	\$ 188.544	Colpensiones	9605352871	\$	\$	188.544	\$	Novedad VST	
5	Yudy Lorena Betancur Agudelo	1.078.636.400	Controlador vial	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.692.589	187.500	v	Nueva EPS	9605352871	\$ 107.800	Protección	9605352871	\$ 430.900	\$	107.800	\$	Novedad VSP	
6	Viviana Maria Herrera Taborda	1.033.654.336	Controlador vial	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 1.750.905	-	v	Nueva EPS	9605352871	\$ 70.200	Provenir	9605352871	\$ 280.200	\$	-	\$	Novedad LMA 30 DIAS	
7	Jose Ignacio Tamayo Pineda	71.576.526	Encargado de obra	\$ 2.469.050	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 3.914.752	272.500	v	Sura eps	9605352871	\$ 156.400	Colpensiones	9605352871	\$ 626.400	\$	156.400	\$	Novedad VST	
8	Luis Fernando Mesa Cruz	1.078.637.154	Ayudante de obra	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 4.119.091	279.800	v	Nueva EPS	9605352871	\$ 91.500	Provenir	9605352871	\$ 366.000	\$	91.500	\$	Novedad VST	
9	Carlos Andres Vera Alcaraz	1.078.637.154	Ayudante de obra	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.287.230	159.200	v	Nueva EPS	9605352871	\$ 91.500	Provenir	9605352871	\$ 366.000	\$	91.500	\$	Novedad VST	
10	Wilmar de Jesus Moreno Taborda	1.033.648.586	Rendiero	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 3.841.436	267.400	v	Cocaalud	9605352871	\$ 153.700	Provenir	9605352871	\$ 614.700	\$	153.700	\$	Novedad VST	
11	Bedeiro Cardenas Olayo	1.078.636.621	Rendiero	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 4.111.200	286.200	v	Nueva EPS	9605352871	\$ 164.800	Protección	9605352871	\$ 627.800	\$	164.800	\$	Novedad VST	
12	Kevin Alberto Ayala Itarguen	1.077.198.793	Rendiero	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.972.031	205.900	v	Nueva EPS	9605352871	\$ 118.100	Provenir	9605352871	\$ 475.600	\$	118.100	\$	Novedad VST	
13	Luz Elyda Jimenez Mejia	35.685.325	Controlador vial	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.972.031	205.900	v	Nueva EPS	9605352871	\$ 118.100	Provenir	9605352871	\$ 475.600	\$	118.100	\$	Novedad VST	
14	Fernando Alberto Armenta Martinez	1.003.338.363	Operador	\$ 2.221.860	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.575.440	179.300	v	confitecho	9605352871	\$ 103.100	Provenir	9605352871	\$ 412.100	\$	103.100	\$	Novedad VST	
15	John Gilberto Cota Bertraz	71.051.276	Cadenero 1	\$ 2.283.796	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.335.176	130.100	v	Cocaalud	9605352871	\$ 93.800	Protección	9605352871	\$ 373.800	\$	93.800	\$	Novedad VAC (R) 6 días	
16	Carlos Mario Castellano Taborda	12.023.165	Rendiero	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 3.192.025	214.200	v	Nueva EPS	9605352871	\$ 126.200	Colpensiones	9605352871	\$ 504.400	\$	126.200	\$	Novedad VAC (I) 1 día	
17	Yuly Yaneth Giraldo Pineda	35.685.279	Controlador vial	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 4.025.523	280.200	v	Nueva EPS	9605352871	\$ 16.100	Provenir	9605352871	\$ 644.100	\$	161.100	\$	Novedad VST	
18	Gregorio Guasabate Echuria	7107838113	Ayudante	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.447.189	170.400	v	Nueva EPS	9605352871	\$ 97.900	Provenir	9605352871	\$ 391.900	\$	97.900	\$	Novedad VST	
19	Manuel Salvador Aguirre	102802876	cadenero	\$ 2.153.908	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.507.675	174.600	v	Salva Salud	9605352871	\$ 100.400	Protección	9605352871	\$ 401.300	\$	100.400	\$	Novedad item VST	
20	Edgar Darío Tamayo Barajas	1078634615	Ayudante	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 3.336.013	232.200	v	Salud Total	9605352871	\$ 133.500	Colpensiones	9605352871	\$ 533.800	\$	133.500	\$	Novedad VST	
21	Dorian Ferrery Aguilera Vivero	1077199693	Rendiero	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 1.947.385	135.600	v	Nueva EPS	9605352871	\$ 77.900	Provenir	9605352871	\$ 311.600	\$	77.900	\$	Novedad VST	
22	John Frey Rueda Quiceno	70.662.764	Operador	\$ 2.335.176	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 4.077.263	283.800	v	confitecho	9605352871	\$ 163.100	Provenir	9605352871	\$ 652.400	\$	163.100	\$	Novedad VST	
23	John Alexander Holguin Sabas	12.020.993	Conducidor	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.335.176	135.500	v	eps sura	9605352871	\$ 93.600	colpensiones	9605352871	\$ 373.700	\$	93.500	\$	Novedad VAC (L.) 5 días	
24	Adolfo Carrillo Carrillo	1.082.045.851	Operador	\$ 2.138.864	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.387.671	166.200	v	Nueva EPS	9605352871	\$ 95.600	Provenir	9605352871	\$ 382.100	\$	95.600	\$	Novedad VST	
25	Luis Vargas Suarez	1.069.948.927	Operador	\$ 2.247.946	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.247.946	125.200	v	Cocaalud	9605352871	\$ 90.900	Provenir	9605352871	\$ 359.700	\$	90.900	\$	Novedad VAC (L.) 6 días	
26	Jose Tarciso Mosquera Ruiz	1.193.532.972	Operador	\$ 2.072.794	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.335.176	130.100	v	Santas	9605352871	\$ 93.900	Provenir	9605352871	\$ 373.800	\$	93.900	\$	Novedad VAC (L.) 6 días	
27	Daniela Pineda Mejia	1.078.636.641	Almacanista	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 1.036.399	38.500	v	Nueva EPS	9605352871	\$ 36.100	Provenir	9605352871	\$ 166.000	\$	36.100	\$	Novedad VAC (L.) 5 días	
28	Guillermo Alberto Enríquez Guzmán	14.396.982	Topógrafo	\$ 2.500.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.499.561	174.000	v	Nueva EPS	9605352871	\$ 100.000	Protección	9605352871	\$ 4.000.000	\$	100.000	\$	Novedad RETIRO 15/04/2026	
29	Israel Elio Mosquera Arcebal	82362789	Cadenero 1	\$ 1.900.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 3.726.298	250.000	v	Salud Total	9605352871	\$ 100.000	Provenir	9605352871	\$ 372.698	\$	400.000	\$	Novedad VST	
30	Jose Renaldi Gutierrez Ibarra	1.062.154.282	BSI	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.584.413	126.300	v	Santas	9605352871	\$ 126.300	Provenir	9605352871	\$ 413.600	\$	72.600	\$	Novedad RETIRO 15/04/2026	
31	Ruben Darío Tamayo Jaramila	70.577.816	Ayudante	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 3.726.298	250.000	v	Salud Total	9605352871	\$ 100.000	Provenir	9605352871	\$ 372.698	\$				



		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INVENTORIACIÓN OBRAS PÚBLICAS SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA																				CÓDIGO	MEP/INT-INV-15-FR-6										
																						VERSION	1										
																						PÁGINA											
																						FECHA											
																						31/07/2025											
132	Jhon Jairo Calle Tuberguía	11955349	Soldador	\$ 2.865.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 4.358.153	\$ 289.400	v	Nueva EPS	9505352871	\$ 166.300	Porvenir	9505352871	\$ 863.700	\$ 166.300	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
133	Diego Leonardo Zúñiga Prieto	1002891996	Ayudante	\$ 1.423.500																		Demovicol SAS			v	Calacajol			Protección				
134	Luis Eduardo Pineda Gales	7960404	Operador	\$ 2.527.174																		Demovicol SAS			v	Sura			Porvenir				
135	Edgar Rincón Bravo	15.028.108	Conductor	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	AFRA	\$ 1.750.905	\$ 121.900	v	Santas	85557503	\$ 70.100	Colpensiones	85557503	\$ 280.200	\$ 70.100	
136	Luis Muñoz Ardiles	1.038.821.805	Conductor	\$ 1.750.905																		AFRA			v	Nueva EPS			Porvenir				
137	Luis Muñoz Ardiles	1.193.289.760	Conductor	\$ 1.750.905																		AFRA			v	Sura			Porvenir				
138	Wilder David Canabal	1.020.442.050	Conductor	\$ 1.750.905																		AFRA	\$ 1.050.543	\$ 73.200	v	Nueva EPS	85557501	\$ 42.100	Porvenir	85557501	\$ 168.100	\$ 42.100	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
139	Christian David Díaz Chimbano	1.084.265.548	Conductor	\$ 1.750.905																		AFRA	\$ 1.750.905	\$ 121.900	v	Santas	85557503	\$ 70.100	Porvenir	85557503	\$ 280.200	\$ 70.100	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
140	Calostino Cataño Norberto Arango	102524630	OPERADOR	\$ 2.200.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Jorge Palacio	\$ 2.200.000	\$ 153.200	v	Nueva EPS	9016774790	\$ 88.000	Porvenir	9016774790	\$ 352.000	\$ 88.000	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
141	Fabian Dario Vasquez Cifuentes	98.587.561	Operador Motorveladora	\$ 2.658.609	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Afolladora Antioqueña			v	Nueva EPS	95031901	\$ 44.500	Colpensiones	95031901	\$ 578.000	\$ 144.500	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
142	Henson Rodrigo Monsalve	71.728.446	Conductor	\$ 1.847.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Trinco	\$ 2.980.282	\$ 207.500	v	Sura	85578592	\$ 119.300	Porvenir	85578592	\$ 476.900	\$ 119.300	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
143	Maria Alejandra Zapata Angulo	1.035.439.337	Residente ambiental	\$ 3.578.800	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 3.759.218		v	Sura	9505352871	\$ 150.400	Porvenir	9505352871	\$ 601.500		No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
144	Andrés Alfonso Goez David	1.001.689.319	Rondero	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 3.072.076	\$ 213.900	v	Nueva EPS	9505352871	\$ 122.900	Protección	9505352871	\$ 491.600	\$ 122.900	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
145	Jelmer Macías Ortega	1.007.746.100	Rondero	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 3.718.240	\$ 258.800	v	Salud Total	9505352871	\$ 148.800	Colpensiones	9505352871	\$ 595.000	\$ 148.800	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
146	Edison Muñoz Moscoso	1.040.200.855	Ayudante	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 1.972.893	\$ 137.400	v	Salva Salud	9505352871	\$ 79.000	Protección	9505352871	\$ 315.700	\$ 79.000	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
147	Fabio de Jesus Cataño Naranjo	71.737.097	Encargado de Obra	\$ 2.500.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 3.475.658	\$ 215.600	v	Nueva EPS	9505352871	\$ 139.100	Porvenir	9505352871	\$ 556.200	\$ 139.100	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
148	Lina María Osorio Reyes	1.001.268.439	Aux de Tránsito	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.092.632	\$ 137.600	v	Salva Salud	9505352871	\$ 79.100	Porvenir	9505352871	\$ 334.900	\$ 79.100	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
149	Ever Luis Peña Aparicio	104549387	Operador	\$ 2.335.176	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.335.177	\$ 140.900	v	Nueva EPS	9505352871	\$ 93.500	Protección	9505352871	\$ 373.700	\$ 93.500	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
150	Sebastián Rodríguez Pardo	100068655	Operador	\$ 2.138.864	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.247.847	\$ 140.900	v	Nueva EPS	9505352871	\$ 90.000	Protección	9505352871	\$ 369.700	\$ 90.000	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
151	Jhon Alexander Gállego Montaña	1079369000	Ayudante / controlador vial	\$ 1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.459.796	\$ 171.200	v	Nueva EPS	9505352871	\$ 98.400	Protección	9505352871	\$ 393.600	\$ 98.400	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
152	Rodrigo Alfonso Contreras Tardín	12.619.450	Operador	\$ 2.138.864	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 1.069.432	\$ 74.500	v	Nueva EPS	9505352871	\$ 42.800	Colpensiones	9505352871	\$ 171.200	\$ 42.800	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
153	Luis Alberto Ayala David	1.075.270.774	Operador	\$ 2.138.864	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.335.176	\$ 130.100	v	Sura	9505352871	\$ 93.500	Colpensiones	9505352871	\$ 373.700	\$ 93.500	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
154	John Freddy Restrepo García	16115229	Operador	\$ 2.840.216	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.985.097	\$ 131.600	v	Nueva EPS	9505352871	\$ 119.600	Porvenir	9505352871	\$ 477.800	\$ 119.600	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
155	Gustavo Adolfo Bustamante Bustamante	107143945	Mecánico	\$ 4.200.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 5.497.115	\$ 382.600	v	Sura	9505352871	\$ 219.900	Protección	9505352871	\$ 879.600	\$ 219.900	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
156	José Edilberto León Píeros	1.072.749.956	Operador	\$ 2.138.864	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.247.847	\$ 130.400	v	Nueva EPS	9505352871	\$ 90.000	Porvenir	9505352871	\$ 269.800	\$ 90.000	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
157	Andrés Mauricio Moreno Penagos	1.041.147.411	Operador	\$ 2.247.846	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.247.846	\$ 104.400	v	Nueva EPS	9505352871	\$ 90.000	Colpensiones	9505352871	\$ 259.700	\$ 90.000	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
158	Hader Manuel García Cardozo	1.038.092.917	Operador	\$ 2.138.864	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.335.176	\$ 135.500	v	Nueva EPS	9505352871	\$ 93.500	Protección	9505352871	\$ 373.700	\$ 93.500	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
159	Tatiana Bastidas Pita	1143257964	Residente SST	\$ 3.108.588	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 3.554.528	\$ 123.700	v	Nueva EPS	9505352871	\$ 71.100	Porvenir	9505352871	\$ 284.400	\$ 160.200	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
160	Yeraldin Castro Romero	1193532463	Analista de costos y presupuesto	\$ 1.800.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.241.498	\$ 135.300	v	Coosalud	9505352871	\$ 89.800	Porvenir	9505352871	\$ 358.800	\$ 89.800	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
161	Juan Manuel Delgado Gomez	1152211257	Analista de costos y presupuesto	\$ 3.889.782	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 3.869.783	\$ 215.500	v	Susalud	9505352871	\$ 144.670	Porvenir	9505352871	\$ 619.300	\$ 144.670	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
162	Neaivelle Tovar Ortiz	1.075.270.774	Residente SST	\$ 3.554.128	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 3.554.128	\$ 247.400	v	Santas	9505352871	\$ 142.200	Porvenir	9505352871	\$ 568.700	\$ 142.200	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
163	Ely Jethi Manrique Martínez	1.098.638.456	Residente Ambiental	\$ 4.500.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.250.000	\$ 156.600	v	Santas	9505352871	\$ 90.000	Porvenir	9505352871	\$ 360.000	\$ 109.800	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
164	Camilo Eduardo Ardila Trado	1.098.805.818	Auxiliar Ingenieria	\$ 3.363.200	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 2.298.367	\$ 195.100	v	Salud Total	9505352871	\$ 134.700	Porvenir	9505352871	\$ 538.200	\$ 134.700	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
165	Camilo Andrés cortés vernal	1.075.330.569	Administrador de obra	\$ 3.600.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 3.600.000	\$ 2.172.000	v	Nueva EPS	9505352871	\$ 144.000	Protección	9505352871	\$ 576.000	\$ 144.000	No anexion planilla SSI correspondiente al mes de ABRIL 2026 (Personal INACTIVO)
166	Joaquin Aréiza Gomez	91040694	Residente de obra	\$ 15.000.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Explican	\$ 15.000.0										



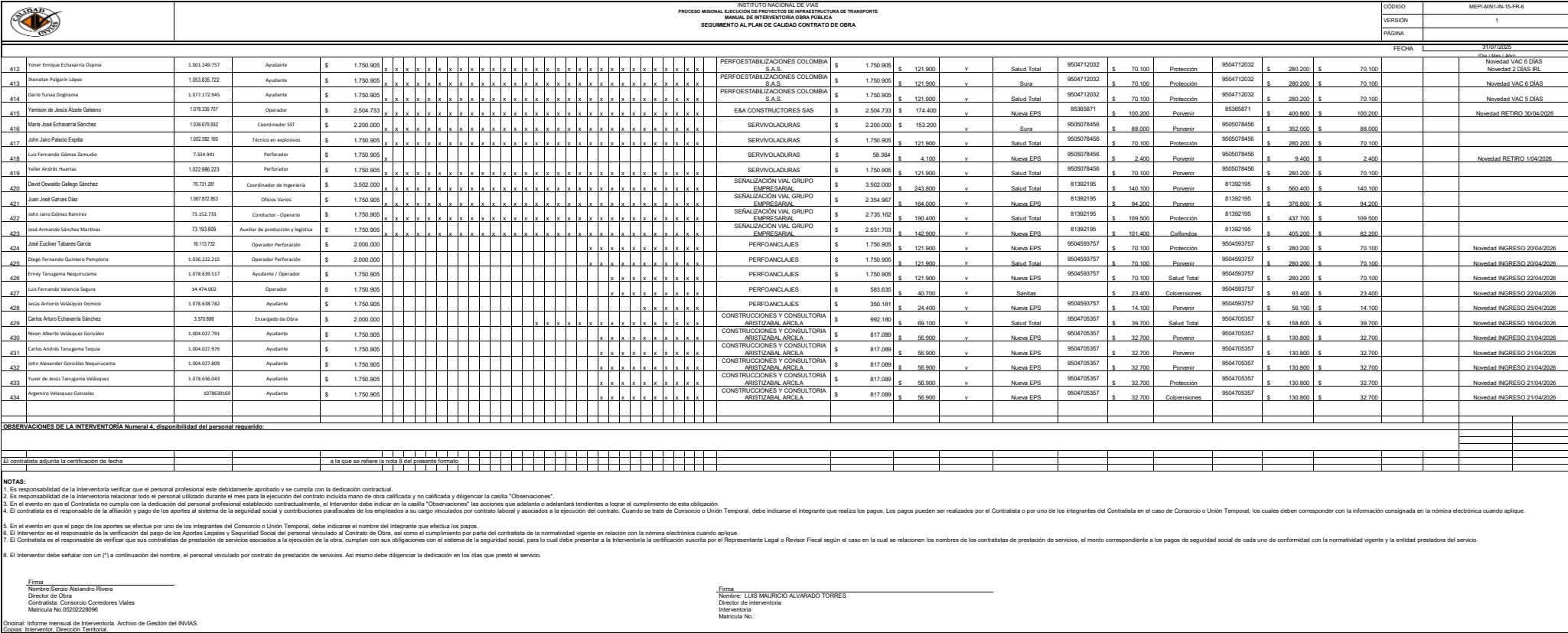
CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1

FECHA	31/07/2025
-------	------------

[illegible]

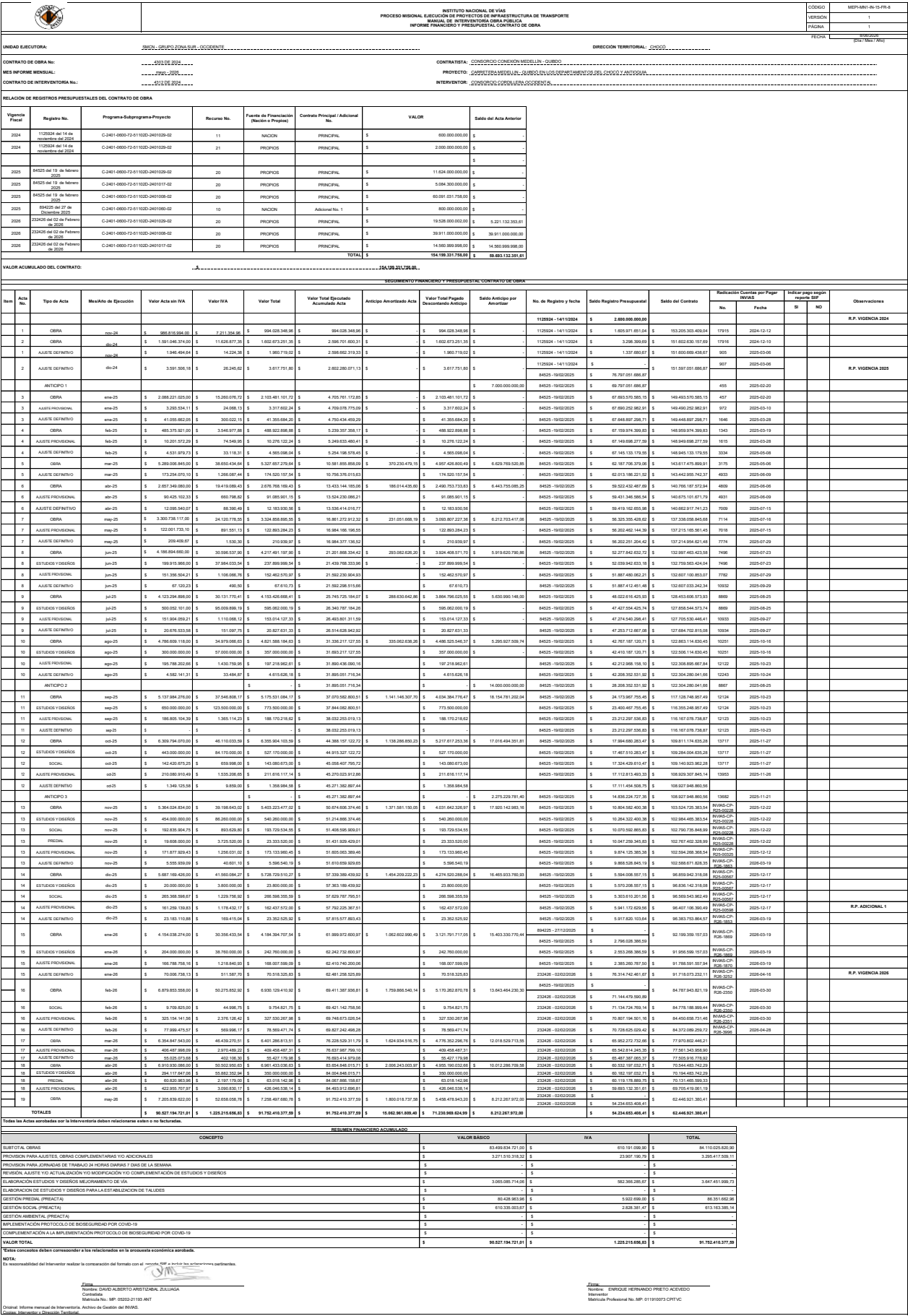
		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INVENTORIO OBRAS PÚBLICAS SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA																				CÓDIGO	MEP/MTN-IN-15-FR-6															
																						VERSIÓN	1															
																						PÁGINA																
																						FECHA																
																						31/07/2025																
																						POLIMAR LARA																
269	Ramiro Zapata Aguileto	4829485	Conductor	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Maria Aguileto	\$	1.750.905	\$	121.900	v	Nueva EPS	6019208605	\$	70.100	Colpensiones	6019208605	\$	280.200	\$	70.100		
270	Ramiro Zapata Aguileto	1007108436	Conductor	\$	1.750.905																Maria Aguileto	\$	1.517.451	\$	105.700	v	Nueva EPS	6019208605	\$	60.700	Colpensiones	6019208605	\$	242.800	\$	60.700	Novedad	INGRESO 07/04/2026
271	Guillermo Adolfo Restrepo Gonzalez	1036861994	Conductor	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Maria Aguileto	\$	1.750.905	\$	121.900	v	Nueva EPS	6019208605	\$	70.100	Colpensiones	6019208605	\$	280.200	\$	70.100		
272	Kelly Marcela Nuñez García	1162741695	Conductor	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Maria Aguileto	\$	1.750.905	\$	121.900	v	Nueva EPS	6019208605	\$	70.100	Colpensiones	6019208605	\$	280.200	\$	70.100		
273	Luis Enrique Restrepo	96477335	Conductor	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Maria Aguileto	\$	1.750.905	\$	40.700	v	Sura	6019208605	\$	70.100	Colpensiones	6019208605	\$	280.200	\$	70.100	Novedad	IRP 1- 20 ABRIL 2026
274	Gener Arley Areiza Gonzalez	1037594207	Conductor	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Maria Aguileto	\$	1.750.905	\$	121.900	v	Nueva EPS	6019208605	\$	70.100	Colpensiones	6019208605	\$	280.200	\$	70.100		
275	Jhony Andrey Samartín Taborda	1033648025	Conductor	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Maria Aguileto	\$	1.750.905	\$	121.900	v	Nueva EPS	6019208605	\$	70.100	Colpensiones	6019208605	\$	280.200	\$	70.100		
276	Juan Carlos Calvarial Taborda	1077432384	Conductor	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Maria Aguileto	\$	1.750.905	\$	121.900	v	Nueva EPS	6019208605	\$	70.100	Colpensiones	6019208605	\$	227.800	\$	70.100		
277	Alexis Jaramila López	1033605724	Conductor	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Maria Aguileto	\$	291.818	\$	20.400	v	Coosud	6019208605	\$	11.700	Protección	6019208605	\$	46.700	\$	11.700	NOVEDAD RETRO 5/04/2026	
278	David Alvarado Arias Alvarado	1.007.898.487	Conductor	\$	1.750.905																Maria Aguileto	\$	1.750.905	\$	121.900	v	Sura	6019208605	\$	70.100	Provenir	6019208605	\$	227.800	\$	70.100	No han estado documentados de ingreso	
279	José Manuel Taborda Ruiz	1.078.636.212	Conductor	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Maria Aguileto	\$	1.167.270	\$	81.300	v	Nueva EPS	6019208605	\$	46.700	Protección	6019208605	\$	186.800	\$	46.700	NOVEDAD RETRO 20/04/2026	
280	Mairo de Jesús Londoño Castaño	1.077.444.323	Conductor	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Maria Aguileto	\$	1.750.905	\$	121.900	v	Nueva EPS	6019208605	\$	70.100	Colpensiones	6019208605	\$	227.200	\$	70.100		
281	Juan Gabriel Corrajo Penagos	1.078.636.977	Conductor	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Maria Aguileto	\$	1.750.905	\$	121.900	v	Nueva EPS	6019208605	\$	70.100	Colpensiones	6019208605	\$	227.200	\$	70.100		
282	Andrés Fernando Rodas Guerrero	70419972	Conductor	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Maria Aguileto	\$	1.750.905	\$	121.900	v	Nueva EPS	6019208605	\$	70.100	Protección	6019208605	\$	227.200	\$	70.100	NOVEDAD RETRO 30/04/2026	
283	Juan José Veloz Alzate	100403586	Conductor	\$	1.750.905																Maria Aguileto	\$	1.108.907	\$	77.200	v	Nueva EPS	6019208605	\$	44.400	pProvenir	6019208605	\$	177.500	\$	44.400	NOVEDAD RETRO 30/04/2026	
284	Abraham Gallán Olaya	17976556	Encargado de Obra	\$	4.626.162	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	3.062.586	\$	213.200	v	Nueva EPS	9504420569	\$	122.600	Provenir	9504420569	\$	490.100	\$	122.600	Novedad	VST
285	Daniel de Jesus Arriaga Yepes	1.067.972.451	Conductor	\$	2.065.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.749.591	\$	185.200	v	Nueva EPS	9504420569	\$	110.100	Colpensiones	9504420569	\$	440.000	\$	110.100	Novedad	VAC 1 (1) Día
286	Elicser José Estrada Henao	78.740.371	Ayudante	\$	1.867.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.192.258	\$	151.900	v	Nueva EPS	9504420569	\$	87.300	Provenir	9504420569	\$	349.200	\$	87.300	Novedad	VST
287	Jairo Arturo Salcedo Cuello	92.530.440	Ayudante	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	1.820.546	\$	126.800	v	Mutual Ser	9504420569	\$	72.900	Provenir	9504420569	\$	291.300	\$	72.900	Novedad	VST
288	Luis Andres Cortes Castro	1.006.024.493	Perforista	\$	2.377.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.852.937	\$	198.600	v	Nueva EPS	9504420569	\$	114.200	Provenir	9504420569	\$	456.500	\$	114.200	Novedad	VST
289	Mauricio Jose Jaramillo Pestaña	1.192.761.271	Ayudante	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	1.860.340	\$	129.500	v	Mutual Ser	9504420569	\$	74.500	Provenir	9504420569	\$	297.700	\$	74.500	Novedad	VST
290	Wagner Yeiner Gallán Olaya	17.978.375	Encargado de Obra	\$	1.505.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	3.062.586	\$	213.200	v	Nueva EPS	9504420569	\$	122.600	Provenir	9504420569	\$	490.100	\$	122.600	Novedad	VST
291	Wilson Omar Monterrey Capacho	88.180.625	Perforista	\$	2.377.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.635.228	\$	183.500	v	Nueva EPS	9504420569	\$	105.500	Protección	9504420569	\$	421.700	\$	105.500	Novedad	VST
292	Hermes Yohán Sierra Bello	1.096.150.848	Perforista	\$	2.182.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.543.786	\$	177.100	v	Nueva EPS	9504420569	\$	101.800	Protección	9504420569	\$	407.100	\$	101.800	Novedad	VST
293	Johan Francisco Perilla Peña	5305366	Ayudante	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.428.343	\$	169.100	v	Salud Total	9504420569	\$	97.200	Provenir	9504420569	\$	388.600	\$	97.200	Novedad	VST
294	Oscar Alfonso Ulpiano Viloria	1020492428	Perforista II	\$	2.182.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.970.734	\$	206.800	v	Salud Total	9504420569	\$	118.900	Provenir	9504420569	\$	475.400	\$	118.900	Novedad	VST
295	Davies Manuel Montes Serna	1.066.600.114	Ayudante	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.015.526	\$	132.200	v	Nueva EPS	9504420569	\$	80.700	Provenir	9504420569	\$	322.600	\$	78.000	Novedad	VST
296	José Norberto Toro Navarrete	1.128.626.143	Ayudante	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.867.008	\$	185.700	v	Nueva EPS	9504420569	\$	106.700	Provenir	9504420569	\$	426.800	\$	106.700	Novedad	VST
297	Juan Guillermo Gonzalez Castiblan	1.035.223.578	Ayudante	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.379.986	\$	166.700	v	Sura	9504420569	\$	95.200	Provenir	9504420569	\$	380.800	\$	95.200	Novedad	VST
298	Alvaro Luis Arango Yaguez	1067974463	Mecanico I	\$	2.426.500	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	1.586.986	\$	110.500	v	Nueva EPS	9504420569	\$	63.800	Provenir	9504420569	\$	254.000	\$	122.600	Novedad	VST
299	Daniel Eduardo Aguirre Calles	1007684411	Perforista Tipo III	\$	2.377.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.479.555	\$	172.600	v	Nueva EPS	9504420569	\$	99.200	Provenir	9504420569	\$	396.800	\$	99.200	Novedad	VST
300	José Martín Gutiérrez Calle	1060373805	Ayudante	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.026.475	\$	124.800	v	Nueva EPS	9504420569	\$	81.100	Provenir	9504420569	\$	324.200	\$	71.700	Novedad	VST
301	Richard Manuel Ortega Márquez	78.762.251	Ayudante	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.175.906	\$	151.500	v	Nueva EPS	9504420569	\$	87.100	Provenir	9504420569	\$	348.200	\$	87.100	Novedad	VST
302	Juan Andrés Galindo Camargo	1007564995	Auxiliar SST	\$	2.014.800	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.318.028	\$	161.400	v												

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES MANUAL DE INTERVENCIÓN OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA															CÓDIGO	MEPI-MNT-IN-15-FR-6																		
																	VERSION	1																		
																	PÁGINA																			
																	FECHA																			
																	31/07/2025																			
																	JOS LIMA, LIMA																			
335	Jhonatan Pérez Meneses	1.143.458.303	Oficial	\$	2.422.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	1.937.600	\$	134.900	v	Salud Total	950420599	\$	77.600	Protección	950420599	\$	310.100	\$	77.600	Novedad VST
336	Mario Luis Bustamante Blanco	1.063.294.369	Oficial	\$	2.422.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	1.937.600	\$	134.900	v	Nueva EPS	950420599	\$	77.600	Protección	950420599	\$	310.100	\$	77.600	Novedad VST
337	Freddy Andrés Botina Camargo	1.098.783.484	Asistente	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	1.400.724	\$	97.500	v	Nueva EPS	950420599	\$	56.100	Protección	950420599	\$	224.200	\$	56.100	Novedad VST Novedad RETIRO 18/04/2026
338	Daniel Alexander Alvarez Montoya	1.039.698.946	Operador bomba de inyección tipo 2	\$	1.779.375	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.349.214	\$	163.600	v	Nueva EPS	950420599	\$	84.000	Protección	950420599	\$	375.900	\$	84.000	Novedad VST
339	Jesús Alberto Cárdenas Restrepo	70.141.279	Asistente	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.586.870	\$	180.100	v	Nueva EPS	950420599	\$	103.500	Protección	950420599	\$	413.900	\$	103.500	Novedad INGRESO 10/03/2026 Novedad VST
340	Alberto José Carras Morales	1.068.723.327	Asistente	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.144.081	\$	149.300	v	Nueva EPS	950420599	\$	85.800	Protección	950420599	\$	343.100	\$	85.800	Novedad VST
341	Deliver Enrique Camaradas Navarrete	1.067.280.171	Asistente	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	1.972.686	\$	137.300	v	Nueva EPS	950420599	\$	79.000	Protección	950420599	\$	315.700	\$	84.500	Novedad VST Novedad RETIRO 21/04/2026
342	Edgar Rafael Cuello Pata	1.122.396.324	Perforista Tipo III	\$	2.052.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.766.681	\$	194.600	v	Proteger	950420599	\$	111.900	Colpensiones	950420599	\$	447.400	\$	111.900	Novedad VSP
343	Carlos Alberto Estrada Quirós	70.662.438	Asistente	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.352.778	\$	151.600	v	Nueva EPS	950420599	\$	84.300	Colpensiones	950420599	\$	376.600	\$	145.600	Novedad VST Novedad VAC 3 días Novedad RETIRO 30/04/2026
344	Bejenson Brian Heredia Inojosa	4.330.232	Asistente	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.506.042	\$	174.500	v	Nueva EPS	950420599	\$	100.300	Protección	950420599	\$	401.000	\$	100.300	Novedad VST
345	José Fernando Herrera Noriega	1.193.278.970	Asistente	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.338.670	\$	162.800	v	Nueva EPS	950420599	\$	93.600	Protección	950420599	\$	374.200	\$	93.600	Novedad VST
346	Isaac Diego Marín Montoya	1.039.680.269	Operador bomba de inyección tipo 2	\$	1.922.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.278.229	\$	158.600	v	Coasulud	950420599	\$	91.200	Protección	950420599	\$	364.600	\$	91.200	Novedad VST
347	Luis Eduardo Montemonte Benítez	1.005.472.369	Asistente	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.136.098	\$	136.500	v	Mutual Ser	950420599	\$	85.600	Protección	950420599	\$	341.900	\$	78.500	Novedad VST Novedad IRL 3 días
348	Wilson Andrés Osá Posada	1.040.381.817	Asistente	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	505.508	\$	35.200	v	Salud Total	950420599	\$	20.300	Protección	950420599	\$	80.900	\$	28.400	Novedad VST Novedad RETIRO 4 días
349	William Enrique Rocha Valdés	1.101.878.189	Asistente	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.339.041	\$	162.800	v	Nueva EPS	950420599	\$	93.600	Protección	950420599	\$	374.300	\$	93.600	Novedad VST
350	Juan Carlos Valencia Obando	16.402.961	Asistente	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	3.257.194	\$	226.600	v	Nueva EPS	950420599	\$	130.300	Protección	950420599	\$	521.000	\$	138.100	Novedad VST
351	Edison Manuel Franco Echavarría	1.031.285.500	Asistente	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.039.416	\$	142.000	v	Nueva EPS	950420599	\$	81.600	Colpensiones	950420599	\$	326.400	\$	81.600	Novedad VST
352	Stato Aurelio Durán Olaf	86.049.326	Operador bomba de inyección tipo 2	\$	1.922.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.129.495	\$	108.100	v	Sura	950420599	\$	85.300	Colpensiones	950420599	\$	340.800	\$	62.200	Novedad VST Novedad IRL 9 días
353	Mario Alberto Jimes Pefafica	109427749	Asistente	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	1.750.905	\$	121.900	v	Nueva EPS	950420599	\$	70.100	Protección	950420599	\$	280.200	\$	70.100	Novedad VST Novedad IRL 8 días
354	Ximena Valentina Orozco Sanabria	100360401	Auxiliar SST	\$	2.482.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	1.241.000	\$	86.400	v	Nueva EPS	950420599	\$	49.700	Protección	950420599	\$	198.600	\$	49.700	Novedad VST
355	Berjo David Hernandez Buitago	100749811	Perforista	\$	2.162.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	2.747.594	\$	191.300	v	Nueva EPS	950420599	\$	110.000	Colpensiones	950420599	\$	439.700	\$	110.000	Novedad VST
356	Holliwer Lobo Pérez	1.103.825.126	Auxiliar SST Tipo I	\$	2.482.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Alkicon	\$	1.406.429	\$	97.900	v	Salud Total	950420599	\$	56.300	Colpensiones	950420599	\$	225.100	\$	56.300	Novedad INGRESO 16/4/2026
357	Oscar Andres Restrepo Rios	11.955.629	Conductor	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Diego Luis Cardona	\$	1.750.905	\$	121.900	v	Nueva EPS	1081256911	\$	70.100	Protección	1081256911	\$	280.200	\$	70.100	
358	Cesar Augusto Arellano Jimenez	1078637183	Director de Obra	\$	3.000.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Ecosembrar	\$	3.000.000	\$	118.400	v	Nueva EPS	6020145102	\$	120.000	Colpensiones	6020145102	\$	480.000	\$	120.000	
359	Roberto Javier Vazquez Jaraba	1.002.496.398	Oficial	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Ecosembrar	\$	1.750.905	\$	121.900	v	Nueva EPS	6020145102	\$	70.100	Colpensiones	6020145102	\$	280.200	\$	70.100	
360	Oscar Andres Tizara Gonzalez	1.003.903.598	Oficial	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Ecosembrar	\$	1.750.905	\$	121.900	v	Nueva EPS	6020145102	\$	70.100	Protección	6020145102	\$	280.200	\$	70.100	
361	José Julian Jimenez Aguado	1.078.638.115	Oficial	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Ecosembrar	\$	1.750.905	\$	121.900	v	Nueva EPS	6020145102	\$	70.100	Colpensiones	6020145102	\$	280.200	\$	70.100	
362	Jonathan Ledesma Rios	1.045.140.459	Oficial	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Ecosembrar	\$	1.750.905	\$	121.900	v	Nueva EPS	6020145102	\$	70.100	Colpensiones	6020145102	\$	280.200	\$	70.100	
363	Jhonathan Vazquez Machado	1.038.807.182	Oficial	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Ecosembrar	\$	1.750.905	\$	121.900	v	Nueva EPS	6020145102	\$	70.100	Protección	6020145102	\$	280.200	\$	70.100	
364	Jaime Alberto Ortega Lozano	1.038.359.771	Oficial	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Ecosembrar	\$	1.750.905	\$	121.900	v	Nueva EPS	6020145102	\$	70.100	Protección	6020145102	\$	280.200	\$	70.100	
365	Cesar Emilio Sierra Alvarez	1.038.003.101	Oficial	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Ecosembrar	\$	1.750.905	\$	121.900	v	Nueva EPS	6020145102	\$	70.100	Protección	6020145102	\$	280.200	\$	70.100	
366	Laura Camila Mayorga Rivera	100417231	SST	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Ecosembrar	\$	3.209.993	\$	101.600	v	Nueva EPS	6020145102	\$	128.500	Protección	6020145102	\$	513.700	\$	128.500	
367	Andrés de Jesús Sierra Rueda	70418956	Oficial	\$	1.750.905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Ecosembrar	\$	1.750.905	\$	121.900	v	Nueva EPS	6020145102	\$	70.100	Protección	6020145102	\$	280.200	\$	70.100	
368	Berly Elvise Quintero Machado	1048014619	AUX DE PERFORACIÓN	\$	1.750.905	x	x	x</																												





ANEXO 4



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - CONTRATO No. 4312 de 2024	 CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.	

ANEXO 5



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 1/06/2026
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ

CONTRATO DE OBRA No: 4303 DE 2024 CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN-QUIBDÓ EN LOS
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2026 PROYECTO: DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4312 DE 2024 INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																																Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Seco	16	6	3	4	12	5	6	10	12	15	13	16	20	18	19	17	16	20	19	15	17	19	21	18	20	19	22	17	10	10	11	446	
Lluvias moderadas	6	14	19	17	9	15	10	11	9	8	7	5	3	6	4	5	7	4	4	8	6	5	2	4	4	5	1	4	10	12	8	232	
Lluvias intensas	2	4	2	3	3	4	8	3	3	1	4	3	1	0	1	2	1	0	1	1	1	0	1	2	0	0	1	3	4	2	5	66	
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula Profesional Nc 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: JUAN JOSÉ ÁLVAREZ OCHOA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01194-0286 CPITVC

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - CONTRATO No. 4312 de 2024	 CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.	

ANEXO 6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
							VERSIÓN	1	
							PAGINA		
							FECHA	1/06/2026 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ									
CONTRATO DE OBRA No.: 4303 DE 2024 CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ									
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN-QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.									
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DEL 2026 PROYECTO:									
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 4312 DE 2024 INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL									
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES									
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORIA									
536947	15/04/2026	Resistencia a la flexión / MR 4,2 Mpa	INV E-414-13	PLACAS DE CONCRETO TIPO MR EN EL CARRIL DERECHO DEL TRAMO PR45+120 SOBRE ANCHO	76	3,57MPa ≥	3,85	SI	A LOS 7 DÍAS
536948	15/04/2026					3,57MPa ≥	3,92	SI	A LOS 7 DÍAS
536949	6/05/2026					4,2MPa ≥	4,80	SI	A LOS 28 DÍAS
536950	6/05/2026					4,2MPa ≥	4,71	SI	A LOS 28 DÍAS
536951	20/04/2026	Resistencia a la flexión / MR 4,2 Mpa	INV E-414-13	PLACAS DE CONCRETO TIPO MR EN EL CARRIL IZQUIERDO DEL TRAMO PR71+810 AL PR 71+768	77	3,57MPa ≥	4,02	SI	A LOS 3 DÍAS
536952	20/04/2026					3,57MPa ≥	4,12	SI	A LOS 3 DÍAS
536953	11/05/2026					4,2MPa ≥	5,03	SI	A LOS 28 DÍAS
536954	11/05/2026					4,2MPa ≥	5,08	SI	A LOS 28 DÍAS
536955	21/04/2026	Resistencia a la flexión / MR 4,2 Mpa	INV E-414-13	PLACAS DE CONCRETO TIPO MR EN EL CARRIL IZQUIERDO DEL TRAMO PR60+657 AL PR 60+746	78	3,57MPa ≥	3,80	SI	A LOS 7 DÍAS
536956	21/04/2026					3,57MPa ≥	3,73	SI	A LOS 7 DÍAS
536957	12/05/2026					4,2MPa ≥	4,95	SI	A LOS 28 DÍAS
536958	12/05/2026					4,2MPa ≥	5,09	SI	A LOS 28 DÍAS
536959	25/04/2026	Resistencia a la flexión / MR 4,2 Mpa	INV E-414-13	PLACAS DE CONCRETO TIPO MR EN EL CARRIL IZQUIERDO DEL TRAMO PR71+592 AL PR 71+630	79	3,57MPa ≥	4,01	SI	A LOS 7 DÍAS
536960	25/04/2026					3,57MPa ≥	4,13	SI	A LOS 7 DÍAS
536961	16/05/2026					4,2MPa ≥	4,74	SI	A LOS 28 DÍAS
536962	16/05/2026					4,2MPa ≥	4,64	SI	A LOS 28 DÍAS
536963	1/05/2026	Resistencia a la flexión / MR 4,2 Mpa	INV E-414-13	PLACAS DE CONCRETO TIPO MR EN EL CARRIL DERECHO DEL TRAMO PR71+900 AL PR 71+942	80	3,57MPa ≥	4,12	SI	A LOS 7 DÍAS
536964	1/05/2026					3,57MPa ≥	4,15	SI	A LOS 7 DÍAS
536965	22/05/2026					4,2MPa ≥	4,63	SI	A LOS 28 DÍAS
536966	22/05/2026					4,2MPa ≥	4,73	SI	A LOS 28 DÍAS
536967	2/05/2026	Resistencia a la flexión / MR 4,2 Mpa	INV E-414-13	PLACAS DE CONCRETO TIPO MR EN EL CARRIL IZQUIERDO SOBRE ANCHO EN EL BOX DEL TRAMO PR98+780	81	3,57MPa ≥	3,98	SI	A LOS 7 DÍAS
536968	2/05/2026					3,57MPa ≥	4,04	SI	A LOS 7 DÍAS
536969	23/05/2026					4,2MPa ≥	4,74	SI	A LOS 28 DÍAS
536970	23/05/2026					4,2MPa ≥	4,52	SI	A LOS 28 DÍAS
536971	5/05/2026	Resistencia a la flexión / MR 4,2 Mpa	INV E-414-13	PLACAS DE CONCRETO TIPO MR EN EL CARRIL IZQUIERDO DEL TRAMO PR60+910 AL PR 60+960	82	3,57MPa ≥	4,13	SI	A LOS 7 DÍAS
536972	5/05/2026					3,57MPa ≥	3,86	SI	A LOS 7 DÍAS
536973	26/05/2026					4,2MPa ≥	4,87	SI	A LOS 28 DÍAS
536974	26/05/2026					4,2MPa ≥	5,16	SI	A LOS 28 DÍAS
536975	13/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	CUNETAS DE VIA MARGEN IZQ PR60+890 AL PR 60+830	489	3400 PSI ≥	3636	SI	A LOS 7 DÍAS
536976	13/04/2026				490	3400 PSI ≥	3627	SI	A LOS 7 DÍAS
536977	4/05/2026				491	4000 PSI ≥	4384	SI	A LOS 28 DÍAS
536978	4/05/2026				492	4000 PSI ≥	4367	SI	A LOS 28 DÍAS

536979	14/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	DADOS DE ANCLAJES FILA 1 TERRAZA 1 No 15 PR 66+470	493	3400 PSI ≥	3534	SI	A LOS 7 DÍAS
536980	14/04/2026				494	3400 PSI ≥	3714	SI	A LOS 7 DÍAS
536981	5/05/2026				495	4000 PSI ≥	4557	SI	A LOS 28 DÍAS
536982	5/05/2026				496	4000 PSI ≥	4407	SI	A LOS 28 DÍAS
536983	14/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	BARMACUNETA CARRIL DERECHO PR 60+850/ 910	497	3400 PSI ≥	3573	SI	A LOS 7 DÍAS
536984	14/04/2026				498	3400 PSI ≥	3569	SI	A LOS 7 DÍAS
536985	5/05/2026				499	4000 PSI ≥	4408	SI	A LOS 28 DÍAS
536986	5/05/2026				500	4000 PSI ≥	4343	SI	A LOS 28 DÍAS
536987	15/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	DADOS DE ANCLAJES DE LA MARGEN DERECHA TERRAZA 1 LINIA 1 No DEL 37 AL 40 RP66+475 /500	501	3400 PSI ≥	3792	SI	A LOS 7 DÍAS
536988	15/04/2026				502	3400 PSI ≥	3424	SI	A LOS 7 DÍAS
536989	6/05/2026				503	4000 PSI ≥	4489	SI	A LOS 28 DÍAS
536990	6/05/2026				504	4000 PSI ≥	4491	SI	A LOS 28 DÍAS
536991	15/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	MURO BORDILLO DE CUNETAS MARGEN IZQ PR 71+740 /770	505	3400 PSI ≥	3459	SI	A LOS 7 DÍAS
536992	15/04/2026				506	3400 PSI ≥	3537	SI	A LOS 7 DÍAS
536993	6/05/2026				507	4000 PSI ≥	4397	SI	A LOS 28 DÍAS
536994	6/05/2026				508	4000 PSI ≥	4377	SI	A LOS 28 DÍAS
536995	15/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	CUNETAS DE TERRAZA No 3 SECTOR 2 OLAYA PR44+100 /145	509	3400 PSI ≥	3408	SI	A LOS 7 DÍAS
536996	15/04/2026				510	3400 PSI ≥	3506	SI	A LOS 7 DÍAS
536997	6/05/2026				511	4000 PSI ≥	4497	SI	A LOS 28 DÍAS
536998	6/05/2026				512	4000 PSI ≥	4505	SI	A LOS 28 DÍAS
536999	15/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	CANAL DISIPADOR SECTOR OLAYA 2 ESCALA No 3 Y 2 MARGEN IZQUIERDA PR443+873	513	3400 PSI ≥	3486	SI	A LOS 7 DÍAS
537000	15/04/2026				514	3400 PSI ≥	3511	SI	A LOS 7 DÍAS
537001	6/05/2026				515	4000 PSI ≥	4450	SI	A LOS 28 DÍAS
537002	6/05/2026				516	4000 PSI ≥	4362	SI	A LOS 28 DÍAS
537003	16/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	VASTAGO DE MURO DE LA MARGEN DERECHA PR36+150	517	3400 PSI ≥	3459	SI	A LOS 7 DÍAS
537004	16/04/2026				518	3400 PSI ≥	3537	SI	A LOS 7 DÍAS
537005	7/05/2026				519	4000 PSI ≥	4397	SI	A LOS 28 DÍAS
537006	7/05/2026				520	4000 PSI ≥	4377	SI	A LOS 28 DÍAS
537007	16/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	CUNETAS DE VIA MARGEN DERECHA PR60+890 /930 PR45+060 /100	521	3400 PSI ≥	3406	SI	A LOS 7 DÍAS
537008	16/04/2026				522	3400 PSI ≥	3506	SI	A LOS 7 DÍAS
537009	7/05/2026				523	4000 PSI ≥	4497	SI	A LOS 28 DÍAS
537010	7/05/2026				524	4000 PSI ≥	4505	SI	A LOS 28 DÍAS
537011	17/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	DADOS DE ANCLAJES DE LA MARGEN IZQ TERRAZA 1 LINIA 3 DEL 64 AL 69 PR66+450/490	525	3400 PSI ≥	3652	SI	A LOS 7 DÍAS
537012	17/04/2026				526	3400 PSI ≥	3571	SI	A LOS 7 DÍAS
537013	8/05/2026				527	4000 PSI ≥	4460	SI	A LOS 28 DÍAS
537014	8/05/2026				528	4000 PSI ≥	4442	SI	A LOS 28 DÍAS
537015	17/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	CUNETAS DE VIA DE LA MARGEN IZQ CUNETAS DE VIA DE LA MARGEN IZQ	529	3400 PSI ≥	3449	SI	A LOS 7 DÍAS
537016	17/04/2026				530	3400 PSI ≥	3577	SI	A LOS 7 DÍAS
537017	8/05/2026				531	4000 PSI ≥	4318	SI	A LOS 28 DÍAS
537018	8/05/2026				532	4000 PSI ≥	4307	SI	A LOS 28 DÍAS
537019	18/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	MURO DE DISIPADOR DEL LA MARGEN DERCHA ESCALAS 2 3 4 PR43+872	533	3400 PSI ≥	3530	SI	A LOS 7 DÍAS
537020	18/04/2026				534	3400 PSI ≥	3654	SI	A LOS 7 DÍAS
537021	9/05/2026				535	4000 PSI ≥	4374	SI	A LOS 28 DÍAS
537022	9/05/2026				536	4000 PSI ≥	4386	SI	A LOS 28 DÍAS
537023	20/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	CUNETAS DE VIA MARGEN IZQ PR71+685 /785	537	3400 PSI ≥	3536	SI	A LOS 7 DÍAS
537024	20/04/2026				538	3400 PSI ≥	3504	SI	A LOS 7 DÍAS
537025	11/05/2026				539	4000 PSI ≥	4399	SI	A LOS 28 DÍAS
537026	11/05/2026				540	4000 PSI ≥	4437	SI	A LOS 28 DÍAS
537027	21/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	DADOS DE ANCLAJES DEL LA MARGEN IZQ TERRAZA 1 FILA 3 DEL No 72 a 75 PR 66+480 /510	541	3400 PSI ≥	3459	SI	A LOS 7 DÍAS
537028	21/04/2026				542	3400 PSI ≥	3537	SI	A LOS 7 DÍAS
537029	12/05/2026				543	4000 PSI ≥	4397	SI	A LOS 28 DÍAS
537030	12/05/2026				544	4000 PSI ≥	4377	SI	A LOS 28 DÍAS
537031	21/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	CUNETAS DE LA TERRAZA No 2 SECTOR OLAYA 2 PR43+860 AL PR 44+212	545	3400 PSI ≥	3504	SI	A LOS 7 DÍAS
537032	21/04/2026				546	3400 PSI ≥	3618	SI	A LOS 7 DÍAS
537033	12/05/2026				547	4000 PSI ≥	4332	SI	A LOS 28 DÍAS
537034	12/05/2026				548	4000 PSI ≥	4342	SI	A LOS 28 DÍAS
537035	23/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	VASTAGO DE MURO MARGEN DERECHA PR36+505 / 508	549	3400 PSI ≥	3623	SI	A LOS 7 DÍAS
537036	23/04/2026				550	3400 PSI ≥	3431	SI	A LOS 7 DÍAS
537037	14/05/2026				551	4000 PSI ≥	4307	SI	A LOS 28 DÍAS
537038	14/05/2026				552	4000 PSI ≥	4362	SI	A LOS 28 DÍAS
537039	23/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	CUNETAS DE VIA EN LA MARGEN DERECHA PR60+655 / 740	553	3400 PSI ≥	3438	SI	A LOS 7 DÍAS
537040	23/04/2026				554	3400 PSI ≥	3645	SI	A LOS 7 DÍAS
537041	14/05/2026				555	4000 PSI ≥	4374	SI	A LOS 28 DÍAS
537042	14/05/2026				556	4000 PSI ≥	4337	SI	A LOS 28 DÍAS
537043	24/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	LOSA INFERIOR ENTRE ALETAS MARGEN DERECHA PR71+ 733	557	3400 PSI ≥	3408	SI	A LOS 7 DÍAS
537044	24/04/2026				558	3400 PSI ≥	3506	SI	A LOS 7 DÍAS
537045	15/05/2026				559	4000 PSI ≥	4497	SI	A LOS 28 DÍAS
537046	15/05/2026				560	4000 PSI ≥	4505	SI	A LOS 28 DÍAS
537047	24/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	ESCALAS DE DISIPADOR No 7 8 9 MARGEN DERECHA PR43+673	561	3400 PSI ≥	3494	SI	A LOS 7 DÍAS
537048	24/04/2026				562	3400 PSI ≥	3412	SI	A LOS 7 DÍAS
537049	15/05/2026				563	4000 PSI ≥	4193	SI	A LOS 28 DÍAS
537050	15/05/2026				564	4000 PSI ≥	4226	SI	A LOS 28 DÍAS
537051	27/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	CUNETAS DE VIA MARGEN IZQUIERDA PR60+557 / 645	565	3400 PSI ≥	3442	SI	A LOS 7 DÍAS
537052	27/04/2026				566	3400 PSI ≥	3470	SI	A LOS 7 DÍAS
537053	18/05/2026				567	4000 PSI ≥	4468	SI	A LOS 28 DÍAS
537054	18/05/2026				568	4000 PSI ≥	4483	SI	A LOS 28 DÍAS

537055	29/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	ESCALAS 1-2-3 DE DISIPADOR BOX DE LA MARGEN DERECHA SECTOR 12B PR60+840	569	3400 PSI ≥	3408	SI	A LOS 7 DÍAS
537056	29/04/2026				570	3400 PSI ≥	3506	SI	A LOS 7 DÍAS
537057	20/05/2026				571	4000 PSI ≥	4497	SI	A LOS 28 DÍAS
537058	20/05/2026				572	4000 PSI ≥	4505	SI	A LOS 28 DÍAS
537059	29/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	LASA ENTRE ALAESTAS DEL LA MARGEN IZQ SECTOR EL 12B PR60+960	573	3400 PSI ≥	3536	SI	A LOS 7 DÍAS
537060	29/04/2026				574	3400 PSI ≥	3382	SI	A LOS 7 DÍAS
537061	20/05/2026				575	4000 PSI ≥	4389	SI	A LOS 28 DÍAS
537062	20/05/2026				576	4000 PSI ≥	4301	SI	A LOS 28 DÍAS
537063	30/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	ZARPA DE MURO NEUWERCY MARGEN IZQUIERDA PR98+780	577	3400 PSI ≥	3609	SI	A LOS 7 DÍAS
537064	30/04/2026				578	3400 PSI ≥	3725	SI	A LOS 7 DÍAS
537065	21/05/2026				579	4000 PSI ≥	4487	SI	A LOS 28 DÍAS
537066	21/05/2026				580	4000 PSI ≥	4472	SI	A LOS 28 DÍAS
537067	30/04/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	LOSA INFERIO DEL CANAL DISIPADOR ESCALONADO EN LA MARGEN DERECHA P'R104+070	581	3400 PSI ≥	3528	SI	A LOS 7 DÍAS
537068	30/04/2026				582	3400 PSI ≥	3488	SI	A LOS 7 DÍAS
537069	21/05/2026				583	4000 PSI ≥	4329	SI	A LOS 28 DÍAS
537070	21/05/2026				584	4000 PSI ≥	4393	SI	A LOS 28 DÍAS
537071	1/05/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	ZARPA DE MURO MODULO 1 Y VASTAGO DEL MODULO 2 MARGEN DERECHA PR71+550	585	3400 PSI ≥	3653	SI	A LOS 7 DÍAS
537072	1/05/2026				586	3400 PSI ≥	3569	SI	A LOS 7 DÍAS
537073	22/05/2026				587	4000 PSI ≥	4472	SI	A LOS 28 DÍAS
537074	22/05/2026				588	4000 PSI ≥	4465	SI	A LOS 28 DÍAS
537075	1/05/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	REPARACION DE LOSA EXISTENTE PUENTE EL BARROSO CARRIL IZQ PR37+680 RUTA 6003	589	4250 PSI ≥	4336	SI	A LOS 7 DÍAS
537076	1/05/2026				590	4250 PSI ≥	4394	SI	A LOS 7 DÍAS
537077	22/05/2026				591	5000 PSI ≥	5219	SI	A LOS 28 DÍAS
537078	22/05/2026				592	5000 PSI ≥	5291	SI	A LOS 28 DÍAS
537079	2/05/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	ZARPA DE MURO MUDULO 3 MARGEN DERECHA PR71+550	593	3400 PSI ≥	3507	SI	A LOS 7 DÍAS
537080	2/05/2026				594	3400 PSI ≥	3579	SI	A LOS 7 DÍAS
537081	23/05/2026				595	4000 PSI ≥	4251	SI	A LOS 28 DÍAS
537082	23/05/2026				596	4000 PSI ≥	4315	SI	A LOS 28 DÍAS
537083	4/05/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	LOSA INFERIOR ENTRE ALETAS PR60+965	597	3400 PSI ≥	3536	SI	A LOS 7 DÍAS
537084	4/05/2026				598	3400 PSI ≥	3491	SI	A LOS 7 DÍAS
537085	25/05/2026				599	4000 PSI ≥	4558	SI	A LOS 28 DÍAS
537086	25/05/2026				600	4000 PSI ≥	4406	SI	A LOS 28 DÍAS
537087	5/05/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	ALETAS ENCOLE Y VASTAGO DE MURO No 2 PR71+670	601	3400 PSI ≥	3459	SI	A LOS 7 DÍAS
537088	5/05/2026				602	3400 PSI ≥	3537	SI	A LOS 7 DÍAS
537089	26/05/2026				603	4000 PSI ≥	4397	SI	A LOS 28 DÍAS
537090	26/05/2026				604	4000 PSI ≥	4377	SI	A LOS 28 DÍAS
537091	6/05/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	VASTAGO DEL MURO NEUWERCY MARGEN IZQ PR98+970	605	3400 PSI ≥	3527	SI	A LOS 7 DÍAS
537092	6/05/2026				606	3400 PSI ≥	3499	SI	A LOS 7 DÍAS
537093	27/05/2026				607	4000 PSI ≥	4380	SI	A LOS 28 DÍAS
537094	27/05/2026				608	4000 PSI ≥	4380	SI	A LOS 28 DÍAS
537095	6/05/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	CUNETAS DE VIA DE LA MARGEN DERECHA PR71+920 / 942	609	3400 PSI ≥	3619	SI	A LOS 7 DÍAS
537096	6/05/2026				610	3400 PSI ≥	3484	SI	A LOS 7 DÍAS
537097	27/05/2026				611	4000 PSI ≥	4221	SI	A LOS 28 DÍAS
537098	27/05/2026				612	4000 PSI ≥	4287	SI	A LOS 28 DÍAS
537099	7/05/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	VASTAGO DE MURO DE LA DERECHA PR71+550	613	3400 PSI ≥	3370	SI	A LOS 7 DÍAS
537100	7/05/2026				614	3400 PSI ≥	3470	SI	A LOS 7 DÍAS
537101	28/05/2026				615	4000 PSI ≥	4375	SI	A LOS 28 DÍAS
537102	28/05/2026				616	4000 PSI ≥	4394	SI	A LOS 28 DÍAS
537103	7/05/2026	Resistencia a la compresión / 28 MPa	INV E-410-13	CUNETAS DE LA VIA MARGEN IZQUIERDA PR71+605 / 630 Y PR60+910 / 961	617	3400 PSI ≥	3499	SI	A LOS 7 DÍAS
537104	7/05/2026				618	3400 PSI ≥	3432	SI	A LOS 7 DÍAS
537105	28/05/2026				619	4000 PSI ≥	4370	SI	A LOS 28 DÍAS
537106	28/05/2026				620	4000 PSI ≥	4389	SI	A LOS 28 DÍAS
537107	5/05/2026	Granulometría del material / ARENA	INV E-123-13	Planta K50+300	1	Pasa tamiz No.50 - 10-30%	14,0%	SI	
537108	12/05/2026	Granulometría del material / ARENA	INV E-123-13	Planta K50+300	1	Pasa tamiz No.50 - 10-30%	14,0%	SI	
537109	19/05/2026	Granulometría del material / ARENA	INV E-123-13	Planta K50+300	1	Pasa tamiz No.50 - 10-30%	12,3%	SI	
537110	25/05/2026	Granulometría del material / ARENA	INV E-123-13	Planta Peñalisa	1	Pasa tamiz No.50 - 10-30%	13,7%	SI	
537111	4/05/2026	Durabilidad ante el sulfato de magnesio agregado fino Maximo (%)	INV E-220 Y NTC 126	Planta K50+300	1	MAX. 15%	12,10%	SI	
537112	4/05/2026	Contenido y Impurezas orgánicas / ARENA	INV E-212-13	Planta K50+300	1	Igual al color de referencia o de la placa orgánica nro. 3	1	SI	
537113	11/05/2026	Contenido y Impurezas orgánicas / ARENA	INV E-212-13	Planta K50+300	1	Igual al color de referencia o de la placa orgánica nro. 3	1	SI	
537114	25/05/2026	Contenido y Impurezas orgánicas / ARENA	INV E-212-13	Planta K50+300	1	Igual al color de referencia o de la placa orgánica nro. 3	1	SI	
537115	6/05/2026	Terrones de arcilla y partículas delezables en los agregados / ARENA	INV E-211-13 y NTC 589	Planta K50+300	1	Máx. 3%	0,30%	SI	
537116	13/05/2026	Terrones de arcilla y partículas delezables en los agregados / ARENA	INV E-211-13 y NTC 589	Planta K50+300	1	Máx. 3%	0,49%	SI	
537117	20/05/2026	Terrones de arcilla y partículas delezables en los agregados / ARENA	INV E-211-13 y NTC 589	Planta K50+300	1	Máx. 3%	0,29%	SI	
537118	27/05/2026	Terrones de arcilla y partículas delezables en los agregados / ARENA	INV E-211-13 y NTC 589	Planta K50+300	1	Máx. 3%	0,84%	SI	
537119	11/05/2026	Granulometría del material / TRITURADO	INV E-123-13	Planta K50+300	1	Pasa tamiz No.3/4 - 35-70%	82,0%	SI	

537120	11/05/2026	Granulometría del material / TRITURADO	INV E-123-13	Planta K50+300	1	Pasa tamiz No.4 - 0 a 5%	4,7%	SI	
537121	19/05/2026	Granulometría del material / TRITURADO	INV E-123-13	Planta Peñalisa	1	Pasa tamiz No.3/4 - 35-70%	81,7%	SI	
537122	19/05/2026	Granulometría del material / TRITURADO	INV E-123-13	Planta Peñalisa	1	Pasa tamiz No.4 - 0 a 5%	3,5%	SI	
537123	25/05/2026	Granulometría del material / TRITURADO	INV E-123-13	Planta K50+300	1	Pasa tamiz No.3/4 - 35-70%	6,0%	SI	
537124	25/05/2026	Granulometría del material / TRITURADO	INV E-123-13	Planta K50+300	1	Pasa tamiz No.4 - 0 a 5%	1,3%	SI	
537125	2/05/2026	Resistencia a la degradación de los agregados gruesos por abrasión e impacto /500 Revoluciones (Maximo)	INV E -218 - 219 -13	Planta K50+300	1	NT 3 - 40 % MAX.	18,0%	si	
537126	11/05/2026	Resistencia a la degradación de los agregados gruesos por abrasión e impacto /500 Revoluciones (Maximo)	INV E -218 - 219 -13	Planta Peñalisa	1	NT 3 - 40 % MAX.	31,0%	si	
537127	4/05/2026	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230-13	Planta K50+300	1	25% Maximo	AP= 15,4% - AL=20,5 %	SI	
537128	12/05/2026	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230-13	Planta Peñalisa	1	25% Maximo	AP= 21,1% - AL= 20,3%	SI	
537129	19/05/2026	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230-13	Planta K50+300	1	25% Maximo	AP= 17,1% - AL= 20,2%	SI	
537130	27/05/2026	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230-13	Planta K50+300	1	25% Maximo	AP= 20,7% - AL= 15,7%	SI	
537131	5/05/2026	Partículas fracturadas mecánicamente (una cara), mínimo (%)	INV E-227-13	Planta K50+300	1	60% Minimo	70,80%	SI	
537132	12/05/2026	Partículas fracturadas mecánicamente (una cara), mínimo (%)	INV E-227-13	Planta Peñalisa	1	60% Minimo	70,40%	SI	
537133	20/05/2026	Partículas fracturadas mecánicamente (una cara), mínimo (%)	INV E-227-13	Planta K50+300	1	60% Minimo	75,9%	SI	
537134	26/05/2026	Partículas fracturadas mecánicamente (una cara), mínimo (%)	INV E-227-13	Planta K50+300	1	60% Minimo	76,2%	SI	
537135	25/05/2026	Durabilidad ante el sulfato de magnesio agregado Gruesos Maximo (%)	INV E-220 Y NTC 126	Planta K50+300	1	18%	7,5%	SI	
537136	9/05/2026	Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznales agregado grueso/ TRITURADO CONCRETO HIDRAULICO	INV E-211-13 y NTC 589	Planta K50+300	1	Máx. 3,0%	0,22%	SI	
537137	16/05/2026	Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznales agregado grueso/ TRITURADO CONCRETO HIDRAULICO	INV E-211-13 y NTC 589	Planta K50+300	1	Máx. 3,0%	0,11%	SI	
537138	23/05/2026	Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznales agregado grueso/ TRITURADO CONCRETO HIDRAULICO	INV E-211-13 y NTC 589	Planta K50+300	1	Máx. 3,0%	0,13%	SI	
537139	30/05/2026	Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznales agregado grueso/ TRITURADO CONCRETO HIDRAULICO	INV E-211-13 y NTC 589	Planta K50+300	1	Máx. 3,0%	0,10%	SI	
537140	6/05/2026	Partículas livianas de los agregados grueso/ TRITURADO	INV E-221-13	Planta K50+300	1	Máx. 0,5%	0,10%	SI	
537141	14/05/2026	Partículas livianas de los agregados grueso/ TRITURADO	INV E-221-13	Planta K50+300	1	Máx. 0,8%	0,14%	SI	
537142	29/05/2026	Partículas livianas de los agregados grueso/ TRITURADO	INV E-221-13	Planta K50+300	1	Máx. 0,5%	0,13%	SI	
537143	4/05/2026	Granulometría del material / MEJORAMIENTO	INV E-123-13	Planta K50+300	1	%pasa tamiz No. 200 < 35%	7,10%	SI	
537144	4/05/2026	Granulometría del material / MEJORAMIENTO	INV E-123-13	Planta K50+300	1	%pasa tamiz No. 10 < 80%	32,04%	si	
537145	4/05/2026	Granulometría del material / MEJORAMIENTO	INV E-123-13	Planta K50+300	1	Tamaño ≤ 100 mm / 4"	76,00 mm	si	
537146	4/05/2026	Límite líquido / MEJORAMIENTO	INV E-125-13/126-13	Planta K50+300	1	< 40 % LL	0,0%	si	
537147	4/05/2026	índice de plasticidad Maximo	INV E-125-13/126-13	Planta K50+300	1	≤ 10% IP	0,0%	si	
537148	11/05/2026	Granulometría del material / MEJORAMIENTO	INV E-123-13	Planta K50+300	1	%pasa tamiz No. 200 < 35%	6,10%	SI	
537149	11/05/2026	Granulometría del material / MEJORAMIENTO	INV E-123-13	Planta K50+300	1	%pasa tamiz No. 10 < 80%	19,42%	si	
537150	11/05/2026	Granulometría del material / MEJORAMIENTO	INV E-123-13	Planta K50+300	1	Tamaño ≤ 100 mm / 4"	76 mm	si	
537151	11/05/2026	Límite líquido / MEJORAMIENTO	INV E-125-13/126-13	Planta K50+300	1	< 40 % LL	0,0%	si	
537152	11/05/2026	índice de plasticidad Maximo	INV E-125-13/126-13	Planta K50+300	1	≤ 10% IP	0,0%	si	
537153	19/05/2026	Granulometría del material / MEJORAMIENTO	INV E-123-13	Planta K50+300	1	%pasa tamiz No. 200 < 35%	7,40%	SI	
537154	19/05/2026	Granulometría del material / MEJORAMIENTO	INV E-123-13	Planta K50+300	1	%pasa tamiz No. 10 < 80%	22,82%	si	
537155	19/05/2026	Granulometría del material / MEJORAMIENTO	INV E-123-13	Planta K50+300	1	Tamaño ≤ 100 mm / 4"	76,00 mm	si	
537156	19/05/2026	Límite líquido / MEJORAMIENTO	INV E-125-13/126-13	Planta K50+300	1	< 40 % LL	0,0%	si	
537157	19/05/2026	índice de plasticidad Maximo	INV E-125-13/126-13	Planta K50+300	1	≤ 10% IP	0,0%	si	
537158	26/05/2026	Granulometría del material / MEJORAMIENTO	INV E-123-13	Planta K50+301	1	%pasa tamiz No. 200 < 35%	6,50%	SI	
537159	26/05/2026	Granulometría del material / MEJORAMIENTO	INV E-123-13	Planta K50+302	1	%pasa tamiz No. 10 < 80%	27,72%	si	
537160	26/05/2026	Granulometría del material / MEJORAMIENTO	INV E-123-13	Planta K50+303	1	Tamaño ≤ 100 mm / 4"	76,00 mm	si	
537161	26/05/2026	Límite líquido / MEJORAMIENTO	INV E-125-13/126-13	Planta K50+304	1	< 40 % LL	0,0%	si	
537162	26/05/2026	índice de plasticidad Maximo	INV E-125-13/126-13	Planta K50+305	1	≤ 10% IP	0,0%	si	
537163	7/05/2026	Contenido Mat. Orgánico / MEJORAMIENTO	INV E-121-13	Planta K50+300	1	M.O ≤ 1 %	0,00%	si	
537164	2/05/2026	ensayo de pesos específico y humedad de adsorción en los agregados gruesos	INV E- 223 -13 + NTC 176 y 237	Planta K50+300	1	Humedad de absorción = P.E. Aparente =	0,929 2,522	si	
537165	3/05/2026	Proctor Modificado / MEJORAMIENTO	INV E-142-13	Planta K50+300	1	Humedad Óptima Densidad Máx.	hw= 6,8% D= 2,223 grs/cm3	si	
537166	7/05/2026	CBR de suelos compactados / MEJORAMIENTO	INV E-142-148-13	Planta K50+300	1	≥ 30%	70,39%	si	

537167	7/05/2026	CBR de suelos compactados / MEJORAMIENTO EXPACION LIBRE	ASTM-D4546	Planta K50+300	1	≤ 3%	0,09%	SI	
537168	1/05/2026	Densidad suelos compactados para MEJORAMIENTO DE LA SUB RANATE DEL TRAMO PR71+380 AL PR71+480 BANCA COMPLETA	INV E-161-162-164-13	PR71+390	HOMBRE DERECHO DE VIA	≥90%	97,0%	si	
537169	1/05/2026	Densidad suelos compactados para MEJORAMIENTO DE LA SUB RANATE DEL TRAMO PR71+380 AL PR71+480 BANCA COMPLETA	INV E-161-162-164-13	PR71+445	EJE DE VIA	≥90%	95,7%	si	
537170	1/05/2026	Densidad suelos compactados para MEJORAMIENTO DE LA SUB RANATE DEL TRAMO PR71+380 AL PR71+480 BANCA COMPLETA	INV E-161-162-164-13	PR71+475	HOMBRE IZQUIERDO DE VIA	≥90%	95,5%	si	
537171	2/05/2026	Densidad suelos compactados para MEJORAMIENTO DE LA SUB RANATE DEL TRAMO PR60+960 AL PR61+030 BANCA COMPLETA	INV E-161-162-164-13	PR60+980	EJE DE VIA	≥90%	95,4%	si	
537172	2/05/2026	Densidad suelos compactados para MEJORAMIENTO DE LA SUB RANATE DEL TRAMO PR60+960 AL PR61+030 BANCA COMPLETA	INV E-161-162-164-13	PR61+020	HOMBRE IZQUIERDO DE VIA	≥90%	98,4%	si	
537173	5/05/2026	Densidad suelos compactados para MEJORAMIENTO DE LA SUB RANATE DEL TRAMO PR71+590 AL PR71+630 CARRIL DERECHO	INV E-161-162-164-13	PR71+590	HOMBRE DERECHO DE CARRIL DER	≥90%	97,0%	si	
537174	5/05/2026	Densidad suelos compactados para MEJORAMIENTO DE LA SUB RANATE DEL TRAMO PR71+590 AL PR71+630 CARRIL DERECHO	INV E-161-162-164-13	PR71+620	EJE DE VIA DE CARRIL DER	≥90%	95,9%	si	
537175	6/05/2026	Densidad suelos compactados para MEJORAMIENTO DE LA SUB RANATE DEL TRAMO PR71+490 AL PR71+545 CARRIL DERECHO	INV E-161-162-164-13	PR71+490	EJE DE VIA DE CARRIL DER	≥90%	96,0%	si	
537176	6/05/2026	Densidad suelos compactados para MEJORAMIENTO DE LA SUB RANATE DEL TRAMO PR71+490 AL PR71+545 CARRIL DERECHO	INV E-161-162-164-13	PR71+540	HOMBRE IZQ DE CARRIL DER	≥90%	95,3%	si	
537177	8/05/2026	Densidad suelos compactados para MEJORAMIENTO DE LA SUB RANATE DEL TRAMO PR71+410 AL PR71+495 CARRIL DERECHO	INV E-161-162-164-13	PR71+415	HOMBRE IZQ DE CARRIL DER	≥90%	98,4%	si	
537178	8/05/2026	Densidad suelos compactados para MEJORAMIENTO DE LA SUB RANATE DEL TRAMO PR71+410 AL PR71+495 CARRIL DERECHO	INV E-161-162-164-13	PR71+490	EJE DE VIA DE CARRIL DER	≥90%	96,3%	si	
537179	14/05/2026	Densidad suelos compactados para MEJORAMIENTO DE LA SUB RANATE DEL TRAMO PR71+360 AL PR71+410 CARRIL DERECHO	INV E-161-162-164-13	PR71+370	HOMBRE DER DE CARRIL DER	≥90%	96,8%	si	
537180	14/05/2026	Densidad suelos compactados para MEJORAMIENTO DE LA SUB RANATE DEL TRAMO PR71+360 AL PR71+410 CARRIL DERECHO	INV E-161-162-164-13	PR71+400	EJE DE VIA DE CARRIL DER	≥90%	97,5%	si	
537181	14/05/2026	Densidad suelos compactados para MEJORAMIENTO DE LA SUB RANATE DEL TRAMO PR66+545 AL PR66+620 CARRIL IZQUIERDO	INV E-161-162-164-13	PR66+550	HOMBRO IZQ DEL CARRIL IZQUIERDO	≥90%	96,4%	si	
537182	14/05/2026	Densidad suelos compactados para MEJORAMIENTO DE LA SUB RANATE DEL TRAMO PR66+545 AL PR66+620 CARRIL IZQUIERDO	INV E-161-162-164-13	PR66+600	HOMBRO DER DEL CARRIL IZQUIERDO	≥90%	95,9%	si	
537183	19/05/2026	Densidad suelos compactados para MEJORAMIENTO DE LA SUB RANATE DEL TRAMO PR72+915 AL PR72+940 BANCA COMPLETA	INV E-161-162-164-13	PR72+915	HOMBRO DERECHO DE VIA	≥90%	96,3%	si	
537184	19/05/2026	Densidad suelos compactados para MEJORAMIENTO DE LA SUB RANATE DEL TRAMO PR72+915 AL PR72+940 BANCA COMPLETA	INV E-161-162-164-13	PR72+935	HOMBRO IZQUIERDO DE VIA	≥90%	97,3%	si	
537185	26/05/2026	Densidad suelos compactados para MEJORAMIENTO DE LA SUB RANATE DEL TRAMO PR71+400 AL PR71+550 CARRIL IZQUIERDO	INV E-161-162-164-13	PR71+420	HOMBRO IZQ DEL CARRIL IZQUIERDO	≥90%	96,4%	si	
537186	26/05/2026	Densidad suelos compactados para MEJORAMIENTO DE LA SUB RANATE DEL TRAMO PR71+400 AL PR71+550 CARRIL IZQUIERDO	INV E-161-162-164-13	PR71+470	HOMBRO DER DEL CARRIL IZQUIERDO	≥90%	96,9%	si	
537187	26/05/2026	Densidad suelos compactados para MEJORAMIENTO DE LA SUB RANATE DEL TRAMO PR71+400 AL PR71+550 CARRIL IZQUIERDO	INV E-161-162-164-13	PR71+520	EJE DE CARRIL IZQUIERDO	≥90%	99,9%	si	
537188	3/05/2026	Proctor Modificado / SUBBASE	INV E-142-13	Planta K50+300	1	Hw Óptima / Densidad Lab=	hw= 6,9% 2,239 grs/cm3	D=	si
537189	6/05/2026	CBR de suelos compactados / SUBBASE	INV E-148-13	Planta K50+300	1	≥40%	69,5%	si	
537190	6/05/2026	CBR de suelos compactados / SUBBASE EXPANSIÓN LIBRE POR INMERCION	ASTM-D4546	Planta K50+300	1	≥2%	0,04%	si	

537191	9/05/2026	ensayo de pesos específico y humedad de adsorción en los agregados gruesos	INV E- 223 -13 + NTC 176 y 237	Planta K50+300	1	Humedad de absorción = P.E. Aparente =	2,030% 2,539	si	
537192	11/05/2026	Granulometría del material / SUBBASE	INV E-123-13	Planta K50+300	1	Pasa tamiz No.200 - 2-15%	10,9%	si	
537193	11/05/2026	Granulometría del material / SUBBASE	INV E-123-13	Planta K50+300	1	Tamiz No.200/No.40 $\geq$ 0,66	0,66	si	
537194	11/05/2026	Límite líquido / SUBBASE	INV E-125-13	Planta K50+300	1	LL $\leq$ 25%	0,0%	si	
537195	11/05/2026	índice de plasticidad Máximo	INV E-125-13/126-13	Planta K50+300	1	IP $\leq$ 6%	0,0%	si	
537196	19/05/2026	Granulometría del material / SUBBASE	INV E-123-13	Planta K50+300	1	Pasa tamiz No.200 - 2-15%	8,5%	si	
537197	19/05/2026	Granulometría del material / SUBBASE	INV E-123-13	Planta K50+300	1	Tamiz No.200/No.40 $\geq$ 0,66	0,52	si	
537198	19/05/2026	Límite líquido / SUBBASE	INV E-125-13	Planta K50+300	1	LL $\leq$ 25%	0,0%	si	
537199	19/05/2026	índice de plasticidad Máximo	INV E-125-13/126-13	Planta K50+300	1	IP $\leq$ 6%	0,0%	si	
537200	27/05/2026	Granulometría del material / SUBBASE	INV E-123-13	Planta K50+300	1	Pasa tamiz No.200 - 2-15%	6,3%	si	
537201	27/05/2026	Granulometría del material / SUBBASE	INV E-123-13	Planta K50+300	1	Tamiz No.200/No.40 $\geq$ 0,66	0,51	si	
537202	27/05/2026	Límite líquido / SUBBASE	INV E-125-13	Planta K50+300	1	LL $\leq$ 25%	0,0%	si	
537203	27/05/2026	índice de plasticidad Máximo	INV E-125-13/126-13	Planta K50+300	1	IP $\leq$ 6%	0,0%	si	
537204	2/05/2026	Resistencia a la degradación de los agregados gruesos por abrasión e impacto /500 Revoluciones (Máximo)	INV E -218 - 219 -13	Planta K50+300	1	NT 3 - 50 % MAX.- 500 revoluciones	47,80%	si	
537205	5/05/2026	Durabilidad ante el sulfato de magnesio agregado GRUESO Máximo (%)	INV E-220-13	Planta K50+300	1	18%	15,80%	si	
537206	11/05/2026	Equivalente de arena de suelos y agregados finos / SUBBASE	INV E-133-13	Planta K50+300	1	Mín. 25%	32,45%	si	
537207	19/05/2026	Equivalente de arena de suelos y agregados finos / SUBBASE	INV E-133-13	Planta K50+300	1	Mín. 25%	30,40%	si	
537208	27/05/2026	Equivalente de arena de suelos y agregados finos / SUBBASE	INV E-133-13	Planta K50+300	1	Mín. 25%	31,17%	si	
537209	18/05/2026	Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznales agregado gruesos / SUBBASE	INV E-211-13	Planta K50+300	1	Máx. 2%	0,85%	si	
537210	18/05/2026	Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznales agregado Finos / SUBBASE	INV E-211-13	Planta K50+300	1	Máx. 2%	0,34%	si	
537211	6/05/2026	Densidad suelos compactados para TRAMO DEL PR60+910 AL PR60+960 CARRIL DERECHO SBG	INV E-161-13	PR60+915	HOMBRO DER DEL DERECHO IZQ	$\geq$ 95%	96,4%	si	
537212	6/05/2026	Densidad suelos compactados para TRAMO DEL PR60+910 AL PR60+960 CARRIL DERECHO SBG	INV E-161-13	PR60+955	EJE DE CARRIL DERECHO	$\geq$ 95%	96,5%	si	
537213	7/05/2026	Densidad suelos compactados para TRAMO DEL PR 60+960 AL PR 71+025 CARRIL DERECHO SBG	INV E-161-13	PR60+965	HOMBRO DER DEL CARRIL IZQ	$\geq$ 95%	97,6%	si	
537214	7/05/2026	Densidad suelos compactados para TRAMO DEL PR 60+960 AL PR 71+025 CARRIL DERECHO SBG	INV E-161-13	PR71+020	EJE DE CARRIL IZQUIERDO	$\geq$ 95%	96,1%	si	
537215	8/05/2026	Densidad suelos compactados para TRAMO DEL PR 71+500 AL PR 71+545 CARRIL DERECHO SBG	INV E-161-13	PR71+505	HOMBRO DER DEL CARRIL IZQ	$\geq$ 95%	96,8%	si	
537216	8/05/2026	Densidad suelos compactados para TRAMO DEL PR 71+500 AL PR 71+545 CARRIL DERECHO SBG	INV E-161-13	PR71+540	EJE DE CARRIL IZQUIERDO	$\geq$ 95%	97,9%	si	
537217	11/05/2026	Densidad suelos compactados para TRAMO DEL PR71+770 AL PR 71+810 CARRIL DERCHO SBG	INV E-161-13	PR71+775	HOMBRO DER DEL CARRIL DERECHO	$\geq$ 95%	97,0%	si	
537218	11/05/2026	Densidad suelos compactados para TRAMO DEL PR71+770 AL PR 71+810 CARRIL DERCHO SBG	INV E-161-13	PR71+805	EJE DE CARRIL DERECHO	$\geq$ 95%	98,1%	si	
537219	12/05/2026	Densidad suelos compactados para TRAMO DEL PR71+400 AL PR 71+500 CARRIL DERECHO SBG	INV E-161-13	PR71+425	EJE DE CARRIL DERECHO	$\geq$ 95%	98,6%	si	
537220	12/05/2026	Densidad suelos compactados para TRAMO DEL PR71+400 AL PR 71+500 CARRIL DERECHO SBG	INV E-161-13	PR71+485	HOMBRO DER DEL CARRIL DERECHO	$\geq$ 95%	97,5%	si	
537221	15/05/2026	Densidad suelos compactados para TRAMO DEL PR71+360 AL PR 71+400 CARRIL DERECHA Y CARRIL IZQUIERDO PR71+905 AL PR 71945 SBG	INV E-161-13	PR71+365	HOMBRO DER DEL CARRIL DERECHO	$\geq$ 95%	96,3%	si	
537222	15/05/2026	Densidad suelos compactados para TRAMO DEL PR71+360 AL PR 71+400 CARRIL DERECHA Y CARRIL IZQUIERDO PR71+905 AL PR 71945 SBG	INV E-161-13	PR71+400	EJE DE CARRIL DERECHO	$\geq$ 95%	95,3%	si	
537223	15/05/2026	Densidad suelos compactados para TRAMO DEL PR71+360 AL PR 71+400 CARRIL DERECHA Y CARRIL IZQUIERDO PR71+905 AL PR 71945 SBG	INV E-161-13	PR71+907	HOMBRO IZQ DEL CARRIL IZQUIERDO	$\geq$ 95%	97,3%	si	
537224	15/05/2026	Densidad suelos compactados para TRAMO DEL PR71+360 AL PR 71+400 CARRIL DERECHA Y CARRIL IZQUIERDO PR71+905 AL PR 71945 SBG	INV E-161-13	PR71+940	HOMBRO IZQ DEL CARRIL IZQUIERDO	$\geq$ 95%	97,8%	si	

537225	18/05/2026	Densidad suelos compactados para TRAMO DEL PR 66+545 AL PR 66+620 CARRIL IZQUIERDO SBG	INV E-161-13	PR66+560	HOMBRO DER DEL CARRIL IZQ	≥95%	97,3%	si	
537226	18/05/2026	Densidad suelos compactados para TRAMO DEL PR 66+545 AL PR 66+620 CARRIL IZQUIERDO SBG	INV E-161-13	PR66+610	EJE DE CARRIL IZQUIERDO	≥95%	96,8%	si	
537227	28/05/2026	Densidad suelos compactados para TRAMO DEL PR 60+960 AL PR 61+025 CARRIL IZQUIERDO SBG	INV E-161-13	PR60+970	HOMBRO DER DEL CARRIL IZQ	≥95%	98,1%	si	
537228	28/05/2026	Densidad suelos compactados para TRAMO DEL PR 60+960 AL PR 61+025 CARRIL IZQUIERDO SBG	INV E-161-13	PR61+020	EJE DE CARRIL IZQUIERDO	≥95%	97,7%	si	
537229	7/05/2026	Granulometría del material / GRANULARES DRENANTES	INV E-673-2.2.1-13	Planta K50+300	1	MAX-4" A 3/4" MIN	76,20 mm	SI	
537230	22/05/2026	Granulometría del material / GRANULARES DRENANTES	INV E-673-2.2.1-13	Planta K50+300	1	MAX-4" A 3/4" MIN	76,20 mm	SI	
537231	11/05/2026	Contenido de Materia Orgánico por ignicion	INV E-121-13	Planta K50+300	1	M.O ≤ 0 %	0,00%	si	
537232	16/05/2026	Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznales agregado / DRENANTE	INV E-211-13	Planta Latinco K50+300	1	Máx. 0,25%	0,17%	SI	
537233	11/05/2026	Partículas livianas de los agregados grueso/ DRENANTE	INV E-221-13	Planta Latinco K50+300	1	Máx. 1,0%	0,10%	SI	
537234	23/05/2026	Partículas livianas de los agregados grueso/ DRENANTE	INV E-221-13	Planta Latinco K50+300	1	Máx. 1,0%	0,11%	SI	
537235	2/05/2026	Resistencia a la degradación de los agregados gruesos por abrasión e impacto /500 Revoluciones (Maximo)	INV E -218 - 219 -13	Planta Latinco K50+300	1	≥ 40 % 500 revoluciones	28,00%	si	
537236	15/05/2026	Durabilidad ante el sulfato de magnesio agregado GRUESO Maximo (%)	INV E-220-13	Planta Latinco K50+300	1	≥ 18 %	5,02% gruesos	si	

2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los

Firma

Nombre: Sergio Alejandro Rivera Betantur
 Director de Obra
 Matricula No.: 05202228096 ANT

Firma

Nombre: LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
 Director de Interventoría
 Matricula No.: 2520250890 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
 Copias: Interventor, Dirección Territorial.



ANEXO 7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA			

		FECHA		1	6	2026
				(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	CHOCÓ
-------------------	--	------------------------	-------

CONTRATO DE OBRA No.	4303 DE 2024	CONTRATISTA:	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
----------------------	--------------	--------------	--------------------------------------

OBJETO DEL CONTRATO:	
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN-QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.	

FECHA DE INICIO:	21/11/2024
PLAZO INICIAL:	20,30 MESES
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/12/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL:	\$ 153.399.331.758,00
VALOR ACUMULADO:	\$ 154.199.331.758,00 (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$ 6.000.000.000,00
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$ 6.000.000.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	4312 DE 2024	INTERVENTOR:	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
-------------------------------	--------------	--------------	---------------------------------

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																																													
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cumplimiento</td><td>10%</td><td>\$ 15.339.933.176,00</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td>20%</td><td>\$ 30.679.866.352,00</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td>20%</td><td>\$ 30.679.866.352,00</td></tr><tr><td>Calidad de Estudios y Diseños</td><td>1%</td><td>\$ 1.800.000.000,00</td></tr><tr><td>Estabilidad y/o Calidad de Obra</td><td>30%</td><td>\$ 44.306.322.273,00</td></tr></tbody></table>	Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento	10%	\$ 15.339.933.176,00	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	20%	\$ 30.679.866.352,00	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 30.679.866.352,00	Calidad de Estudios y Diseños	1%	\$ 1.800.000.000,00	Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 44.306.322.273,00	<table><thead><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>13</td><td>11</td><td>2024</td><td>31</td><td>1</td><td>2027</td></tr><tr><td>13</td><td>11</td><td>2024</td><td>31</td><td>1</td><td>2027</td></tr><tr><td>13</td><td>11</td><td>2024</td><td>31</td><td>7</td><td>2029</td></tr><tr><td>31</td><td>7</td><td>2026</td><td>31</td><td>7</td><td>2031</td></tr><tr><td>31</td><td>7</td><td>2026</td><td>31</td><td>7</td><td>2031</td></tr></tbody></table>	VIGENCIA						Desde			Hasta			13	11	2024	31	1	2027	13	11	2024	31	1	2027	13	11	2024	31	7	2029	31	7	2026	31	7	2031	31	7	2026	31	7	2031
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																											
Cumplimiento	10%	\$ 15.339.933.176,00																																																											
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	20%	\$ 30.679.866.352,00																																																											
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 30.679.866.352,00																																																											
Calidad de Estudios y Diseños	1%	\$ 1.800.000.000,00																																																											
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 44.306.322.273,00																																																											
VIGENCIA																																																													
Desde			Hasta																																																										
13	11	2024	31	1	2027																																																								
13	11	2024	31	1	2027																																																								
13	11	2024	31	7	2029																																																								
31	7	2026	31	7	2031																																																								
31	7	2026	31	7	2031																																																								

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.	M-100247569
Certificado de modificación o anexo No.:	5 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS MUNDIAL
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:	21/11/2024

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																		
<table><thead><tr><th>Seguro</th><th>% Asegurado</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)</td><td>5%</td><td>\$ 7.709.966.587,00</td></tr><tr><td>Otros</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>	Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	\$ 7.709.966.587,00	Otros			<table><thead><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>13</td><td>11</td><td>2024</td><td>31</td><td>7</td><td>2026</td></tr><tr><td>Día</td><td>Mes</td><td>Año</td><td>Día</td><td>Mes</td><td>Año</td></tr></tbody></table>	VIGENCIA						Desde			Hasta			13	11	2024	31	7	2026	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)																																
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	\$ 7.709.966.587,00																																
Otros																																		
VIGENCIA																																		
Desde			Hasta																															
13	11	2024	31	7	2026																													
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año																													

PÓLIZA DE SEGURO RCE No.	M-100060264	OTRAS PÓLIZAS No.	
Certificado de modificación o anexo No.:	5 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)		
Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS MUNDIAL		
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:			

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: 1 MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	\$ 15.419.933.175,80
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	20%	\$ 30.679.866.040,98
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 30.839.866.351,60
Calidad de Estudios y Diseños	1%	\$ 1.800.000.000,00
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 44.537.386.823,69

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
15	5	2026	1	7	2027
15	5	2026	1	7	2027
15	5	2026	31	12	2029
31	12	2026	31	12	2031
31	12	2026	31	12	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100247569

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	\$ 7.709.966.588,00
Otros		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
13	11	2024	31	12	2026
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. M-100060264 OTRAS PÓLIZAS No.

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

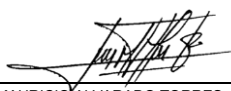
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

Se actualiza de conformidad con la prórroga No. 1 del contrato No. 4303 / 2024.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma


Nombre: LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520250890 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.



ANEXO 8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

			FECHA	1/06/2026
			(Día)	(Mes)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES
 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ

CONTRATO DE OBRA No. 4303 DE 2024
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN-QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

FECHA DE INICIO: 21/11/2024 PLAZO INICIAL: 20 30 MESES FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2026
(Indicar día, mes y año) (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4312 DE 2024
(Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ☒ NO ☐ APROBADO: SI ☐ NO ☒ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 26/02/2025

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ☐ NO ☒ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 1/07/2026
 PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ☐ NO ☒ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0

OBSERVACIONES:

De acuerdo con el Plan de Calidad entregado por el contratista de obra, se programan auditoria internas cada 10 meses.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ☒ NO ☐ APROBADO: SI ☒ NO ☐ FECHA DE APROBACIÓN: 7/03/2025

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0
 CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ☐ NO ☒

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
 La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
 La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
 No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
 No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

PARA EL PRESENTE PERIODO, NO HUBO REPORTES DE NO CONFORMIDADES.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
 No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
 No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:

PARA EL PRESENTE PERIODO NO SE REGISTRARON QUEJAS Y/O RECLAMOS.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. INDICES DE GESTION IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Maquina para ensayos (CBR)	PINZUAR	240 // BN182044 // CS181957	5/08/2025	F-35058-001 R0 del 11/08/2025		De acuerdo con el documento entregado, no se especifica la proxima fecha de calibración.
2	Maquina para ensayos de compresión de cilindros	INGETEST	20000715	5/08/2025	F-35058-003 R0 del 12/08/2025		De acuerdo con el documento entregado, no se especifica la proxima fecha de calibración.
3	Maquina para ensayos de resistencia a la flexión	INGETEST	20000715	5/08/2025	F-35058-007 R0 del 12/08/2025		De acuerdo con el documento entregado, no se especifica la proxima fecha de calibración.
4	Instrumento de pesaje no automatico	OHAUS	8337378104	6/08/2025	M-35058-004 R0 del 25/08/2025		De acuerdo con el documento entregado, no se especifica la proxima fecha de calibración.
5	Instrumento de pesaje no automatico	TRUMAX	YS210494	6/08/2025	M-35058-005 R0 del 25/08/2025		De acuerdo con el documento entregado, no se especifica la proxima fecha de calibración.
6	Instrumento de pesaje no automatico	TRUMAX		6/08/2025	M-35058-006 R0 del 25/08/2025		De acuerdo con el documento entregado, no se especifica la proxima fecha de calibración.
7	Instrumento de pesaje no automatico	OHAUS	B712853729	5/08/2025	M-35058-002 R0 del 25/08/2025		De acuerdo con el documento entregado, no se especifica la proxima fecha de calibración.

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: 05202228096 -ANT

Firma
Nombre: JUAN CARLOS ARISTIZABAL RAMIREZ
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 05202-29024ANT

Firma
Nombre: LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.