



CONSORCIO VIAL BALLESTAS

INFORME MENSUAL N° 3 CONTRATO N° 2336-2025

**OBJETO: CONTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN LA VÍA
DE ACCESO EN EL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL
MUNICIPIO DE TURBANA**

18 ENERO 2025 AL 17 FEBRERO 2026

CONSORCIO VIAL BALLESTAS
BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA

CONTENIDO

1	INTRODUCCIÓN	4
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.....	6
2.1	LOCALIZACIÓN	6
2.2	BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO	7
2.3	INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA	8
2.4	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO	9
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	12
3.1	INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	12
3.2	DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS	14
3.2.1	<i>BALLESTAS VIA PRINCIPAL</i>	<i>14</i>
3.3	PROGRAMACIÓN VIA BALLESTAS	15
3.4	ESTADO DE AVANCE	18
4	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA	21
4.1	PLAN DE GESTION DEL CONTRATO.....	21
4.1.1	<i>EL PLAN DE CALIDAD</i>	<i>21</i>
4.1.2	<i>PLAN DE GERENCIA DEL PROYECTO BALLESTAS.....</i>	<i>22</i>
4.1.3	<i>PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)</i>	<i>23</i>
4.1.4	<i>PLAN DE GESTIÓN SOCIAL</i>	<i>24</i>
4.1.5	<i>MANUAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (MANUAL SST).....</i>	<i>25</i>
4.2	MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.....	26
4.3	PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 27	
4.4	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.....	28
4.5	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	33
4.6	ENSAYOS DE LABORATORIO	35



4.6.1	CONCRETO PAIS.....	35
4.7	SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	37
4.8	OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL	38
4.8.1	ACTAS DE COMITÉ DE OBRA.....	38
5	ANEXOS.....	42
5.1	TRAZABILIDAD DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE LOS INTERESADOS .	42
5.2	REGISTRO FOTOGRÁFICO ballestas	44
5.3	COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES DE NOVIEMBRE y diciembre 2025	46
5.4	INFORME SST	54
5.5	INFORME GESTION SOCIAL.....	59
5.6	INFORME GESTION AMBIENTAL	74
6	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	88
6.1	CONCLUSIONES.....	88
6.2	RECOMENDACIONES	90

1 INTRODUCCIÓN

La Gobernación de Bolívar, con el propósito de respaldar presupuestalmente la contratación correspondiente al objeto del presente contrato de "Construcción de pavimento rígido en vía de acceso al corregimiento de Ballestas en el municipio de turbana", expidió el Certificado de Disponibilidad Presupuestal del SPGR No. 125 del 22 de enero de 2025, por un valor de \$11,982,440,701.00 M/CTE (Once Mil novecientos ochenta y dos millones cuatrocientos Cuarenta mil setecientos un pesos con 0/100.-centavos mcte) y el Certificado de Disponibilidad de la Gobernación de Bolívar No. 833 del 1 de Agosto de 2025 por un valor de \$11,982,440,701.00 (Once mil novecientos ochenta y dos millones cuatrocientos cuarenta mil setecientos un pesos con 0/100.-centavos mcte).

La asignación presupuestal está soportada por el RP del SPGR No 11625 del 25 de septiembre de 2025 por un valor de \$10,447,725,043.00 (Diez mil cuatrocientos cuarenta y siete millones setecientos veinticinco mil cuarenta y tres pesos) y el RP de la Gobernación de Bolívar No 7951 del 1 de octubre de 2025 por un valor de \$10,447,725,043.00 (Diez mil cuatrocientos cuarenta y siete millones setecientos veinticinco mil cuarenta y tres pesos)

Una vez analizados los requisitos jurídicos, técnicos y financieros, y estudiados los factores de evaluación y criterios ponderables contenidos en los Pliegos de Condiciones, en consideración a los fines de la contratación, la Gobernación de Bolívar adjudicó el proceso de selección No. LIC-SI-007-2025 al proponente "CONSORCIO VIAL BALLESTAS", integrado por:

5D INGENIERIA E INFRAESTRUCTURA S.A.S. (NIT 901.459.675-0), 90% de participación.

JEMAD INGENIERIA S.A.S. (NIT No. 901.539.452-9), 10% de participación.

El valor del contrato corresponde a \$10.447.725.043 M/CTE (Diez mil cuatrocientos cuarenta y siete millones setecientos veinticinco mil cuarenta y tres pesos m/cte), valor que incluye AIU, IVA y demás impuestos aplicables. El plazo estimado para la ejecución del presente contrato es de diez (10) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previa cumplimentación de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución, así como la aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones.

Esta intervención impacta directamente a una población vulnerable, brindando una solución definitiva a problemáticas de movilidad de larga data. La construcción del pavimento rígido garantizará un incremento sustancial en la calidad de vida de los habitantes y optimizará el flujo vehicular urbano. Además, la obra es fundamental para que el municipio de Turbana

avance hacia su meta de alcanzar el 35,4% de sus vías urbanas mejoradas, fortaleciendo la imagen institucional y la conectividad regional.

El presente Informe Mensual No. 3, comprendido en el Período: 18 de enero de 2026 al 17 de febrero del año 2026, presenta un resumen de las actividades ejecutadas durante el período mencionado en el marco del contrato de obras adjudicado. El documento incluye información detallada en los siguientes ámbitos: Técnico, Financiero, Ambiental, Social y HSE.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la intervención integral de la vía principal de acceso al corregimiento de Ballestas, la cual presenta actualmente deficientes condiciones de movilidad peatonal y vehicular debido a un avanzado estado de deterioro. La infraestructura existente carece del tratamiento técnico necesario para garantizar un acceso seguro y digno a las viviendas y a instituciones públicas fundamentales, tales como la Biblioteca y el Palacio Municipal.

La solución planteada es la construcción de 2,5 km de pavimento rígido, un proyecto de alta ingeniería que no solo busca recuperar la transitabilidad, sino modernizar el entorno urbano mediante la conformación de la calzada y la ejecución de obras complementarias que aseguren la durabilidad de la inversión.

2.1 LOCALIZACIÓN



El proyecto se desarrolla en el municipio de Turbana, departamento de Bolívar, específicamente en el eje vial que conecta la variante Mamonal - Gambote con el casco urbano del corregimiento de Ballestas.

Punto de Inicio: Intersección variante Mamonal - Gambote.

Longitud de Intervención: 2,5 Kilómetros.

Área de Influencia: Corredor principal que sirve de acceso a la Biblioteca, el Palacio Municipal y las zonas residenciales a lo largo del trayecto.

2.2 BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

➤ Impacto en la Movilidad y Seguridad Vial

La ejecución del proyecto contempla la transición de una vía en afirmado degradado a una estructura de pavimento rígido (concreto MR 42) con un espesor de 0.23 metros. Esta mejora técnica permitirá una fluidez del tránsito superior, reduciendo significativamente los tiempos de viaje y minimizando los riesgos de accidentes. La nueva superficie de rodadura facilitará una movilidad eficiente y segura tanto para conductores como para peatones, protegiendo la integridad de la población.

➤ Impacto en la Economía Local

Un sistema de transporte eficiente y seguro es clave para el crecimiento de Turbana. La rehabilitación de la vía optimiza el transporte de mercancías y productos agrícolas desde Ballestas hacia los mercados regionales, reduciendo costos logísticos. Asimismo, favorece el incremento del flujo de personas y potenciales clientes hacia los negocios locales, estimulando la creación de empleos y fortaleciendo el tejido económico del corregimiento.

➤ Contribución al Desarrollo Urbano y Social

El proyecto contribuye al desarrollo sostenible al mejorar la conectividad con servicios esenciales como educación, salud y oportunidades laborales. Al alinear la obra con los planes de desarrollo departamental y municipal, se asegura que la inversión en infraestructura esté en sintonía con el crecimiento a largo plazo, elevando el estándar de vida de los residentes y cumpliendo con la meta de mejoramiento de vías urbanas.

➤ Sostenibilidad y Mantenimiento

Se han seleccionado materiales y prácticas de construcción (concreto premezclado de alta resistencia) que garantizan la durabilidad de la obra con un impacto ambiental controlado. El uso de pavimento rígido prolonga la vida útil de la infraestructura y reduce la necesidad de intervenciones costosas a corto plazo, asegurando que la inversión de la Gobernación de Bolívar sea sostenible en el tiempo.

➤ Apoyo Comunitario y Participación

El proyecto se desarrolla bajo un modelo de gestión social activa, trabajando de la mano con la comunidad local para abordar sus necesidades. La participación de los residentes en esta etapa inicial es fundamental para asegurar la aceptación del proyecto y permitir que el Consorcio ajuste las intervenciones basándose en el feedback de los habitantes de Ballestas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Se realizó el levantamiento físico del estado actual del corredor de 2,5 km, encontrando las siguientes condiciones:

➤ **Superficie de Rodadura**

Se evidencia un avanzado estado de deterioro con una capa de afirmado degradado. La vía presenta baches profundos, erosión hídrica y pérdida de cohesión del material, lo que genera una movilidad deficiente.

➤ **Deficiencia en Drenajes**

Ausencia total de cunetas y obras de arte funcionales. Las escorrentías fluyen de manera desordenada sobre la calzada, saturando la subrasante y acelerando el deterioro del corredor.

➤ **Impacto en Infraestructura Pública**

El estado actual limita el acceso seguro al Palacio Municipal y la Biblioteca, especialmente en temporada de lluvias, donde la vía se torna intransitable por la acumulación de lodo y agua.

➤ Registro fotográfico



2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

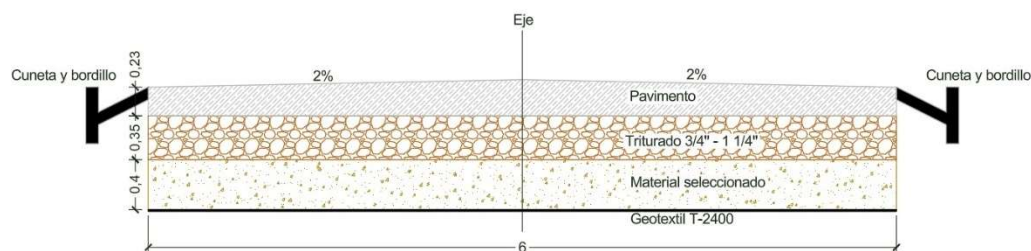
En cuanto a las características técnicas del proyecto a realizar, este consiste en la construcción de pavimento rígido en la vía de acceso en el corregimiento de Ballestas en el municipio de Turbana como una solución para vías terciarias de carácter urbano que presentan un volumen de tránsito entre medio y alto, donde carecía de una estructura de pavimento existente.

Para la adecuada construcción de este tipo de solución es necesario conocer algunos aspectos

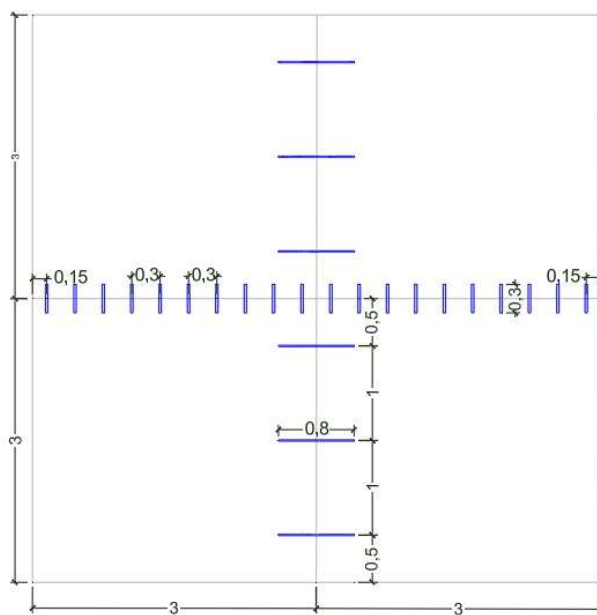
técnicos, los cuales serán mencionados a continuación:

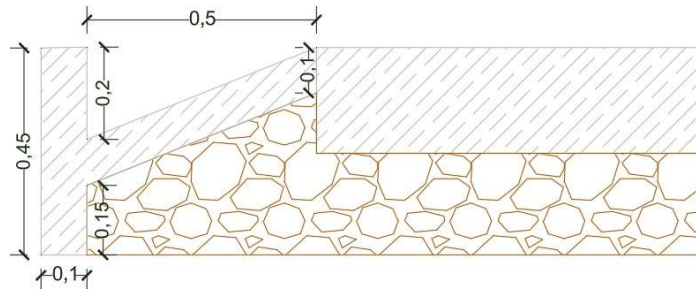
- **LOSAS DE CONCRETO SIMPLE**

Este sistema utiliza placas de concreto sin refuerzo. Las juntas de contracción transversal son en general construidas de 6 m (Figura 1), con el objetivo de controlar la fisuración de las losas dependiendo del diseño de las losas, éstas se pueden unir mediante dovelas o barras de transferencia colocadas en las juntas transversales asegurando la transferencia de carga entre estas; además se colocan barras de anclaje en las juntas longitudinales, en dirección perpendicular al eje de la vía¹.



SECCIÓN TRANSVERSAL VÍA





A continuación, se presentan algunas características de este tipo de pavimento rígido:

Control de fisuras: Se lleva a cabo con juntas de contracción transversal y longitudinal.

Espaciamiento entre juntas: Obedece a una relación de esbeltez donde interviene el ancho, el largo y el espesor de la losa. Las juntas transversales deben construirse a máximo 1,25 veces el ancho de la losa. Las juntas longitudinales deben ser construidas si el ancho de la calzada es mayor a 25 veces el espesor de la losa.

Acero de refuerzo: Ninguno.

Transferencia de cargas: Por entramamiento de agregados y/o acción de las dovelas. En vías con bajos volúmenes de tránsito el entramamiento entre agregados es adecuado, mientras que para vías con altos volúmenes el mejor sistema es el de dovelas.

- **LOSAS DE CONCRETO REFORZADO**

A continuación, se presentan algunas características de este tipo de losas pavimento rígido:

Acero de refuerzo placas especiales: Malla doble parrilla de acero de refuerzo de las losas en acero de $\frac{1}{2}$ " cada 0.2m en ambas direcciones, para placas de geometría irregular o placas de MH.

3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO**

CONTRATO No. 2336 DE 2025	
GOBERNACION DE BOLIVAR	
OBJETO DEL CONTRATO:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA
CONTRATO No	2336 - 2025
CONTRATISTA DE LA OBRA:	CONSORCIO VIAL BALLESTAS
NIT.	NIT. 901.970.864-6
DIRECCIÓN CONTRATISTA:	CARTAGENA, BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
SUPERVISOR:	ING. ANTONIO DE LA BARRERA PROFESIONAL ESPECIALIZADO – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA GOBERNACION DE BOLIVAR - Resolución N°001 de 21 de febrero de 2025.
INTERVENTORÍA DE OBRA:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S.
VALOR DEL CONTRATO:	DIEZ MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS VEINTICINCO MIL CUARENTA Y TRES PESOS (\$10.447.725.043)
FECHA DE INICIO:	18 de noviembre de 2025
PLAZO DE EJECUCIÓN INICIAL:	DIEZ (10) MESES, Contados a partir del Acta de Inicio



Formulario 1 - Propuesta económica - Documento tipo de licitación de obra pública de infraestructura de transporte - versión 3		
Código	CCE-EICP-FM-14	Versión
		3



GOBERNACIÓN
DEL BOLÍVAR

SECRETARÍA
de Infraestructura



**FORMULARIO 1
PROPUESTA ECONOMICA(Proponente)**

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA								
1 PRELIMINARES								
1,1				Localización, trazado y replanteo de vías urbanas	M2	16.380,00	\$ 6.100,00	\$ 99.918.000,00
Subtotal								\$ 99.918.000,00
2 EXPLANACIONES								
2,1				Retiro de material RCD (Incluye Cargue y disposición final)	M3	9.582,30	\$ 69.800,00	\$ 668.844.540,00
2,2				Excavaciones y conformacion de subrasante	M2	7.371,00	\$ 60.000,00	\$ 442.260.000,00
2,3				Suministro e instalacion Geotextil TX 2400	M3	16.380,00	\$ 16.300,00	\$ 266.994.000,00
Subtotal								\$ 1.378.098.540,00
3 AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES								
3,1				Suministro y colocacion de material tipo sub base con triturado 1 pulg E:035	M3	5.733,00	\$ 350.655,80	\$ 2.010.309.729,00
3,2				Relleno Seleccionado (tipo zahorra), compactada al 90% de PM	M3	7.371,00	\$ 104.100,00	\$ 767.321.100,00
Subtotal								\$ 2.777.630.829,00
4 PAVIMENTO								
4,1				Concreto premezclado de MR 42 kg/cm2 para losas de pavimento E: 0.23, incluye acero de transferencia y sello y corte de juntas	M2	16.380,00	\$ 318.100,00	\$ 5.210.478.000,00
4,3				Construccion de bordillo Tipo 1 - incluye acero	ML	4.680,00	\$ 130.000,00	\$ 608.400.000,00
Subtotal								\$ 5.818.878.000
5 OBRAS VARIAS								
5,1				Demolicion de boxculvert (Incluye retiro y disposicion final)	M3	33,60	\$ 342.000,00	\$ 11.491.200,00
5,2				Boxculvert a todo costo (8 x1,4 metro), incluye excavacion, rellenos, formaleta, concreto y acero	M3	33,60	\$ 2.450.000,00	\$ 82.320.000,00
Subtotal								\$ 93.811.200,00
SUBTOTAL OBRAS								\$ 10.168.336.569
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)								\$ 10.168.336.569
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL								\$ 161.397.511,00
PLAN DE MANEJO DE TRAFICO								\$ 114.450.000,00
DISEÑO E IMPLEMENTACION SEÑALIZACION VIAL								\$ 3.540.963,00
VALOR TOTAL								\$ 10.447.725.043

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

3.2.1 BALLESTAS VIA PRINCIPAL

EN EJECUCIÓN

Localización, trazado y replanteo de vías urbanas.

Retiro de material RCD (Incluye Cargue y disposición final).

Excavaciones y conformación de subrasante

Suministro e instalación Geotextil TX 2400

Suministro y colocación de material tipo sub base con triturado 1 pulg E:035

Relleno Seleccionado (tipo zahorra), compactada al 90% de PM

Concreto premezclado de MR 42 kg/cm² para losas de pavimento E: 0.23, incluye acero de transferencia y sello y corte de juntas

PENDIENTE POR EJECUTAR

Construcción de bordillo Tipo 1 - incluye acero

Demolición de boxculvert (Incluye retiro y disposición final)

Boxculvert a todo costo (8 x 1,4 metro), incluye excavación, rellenos, formaleta, concreto y acero

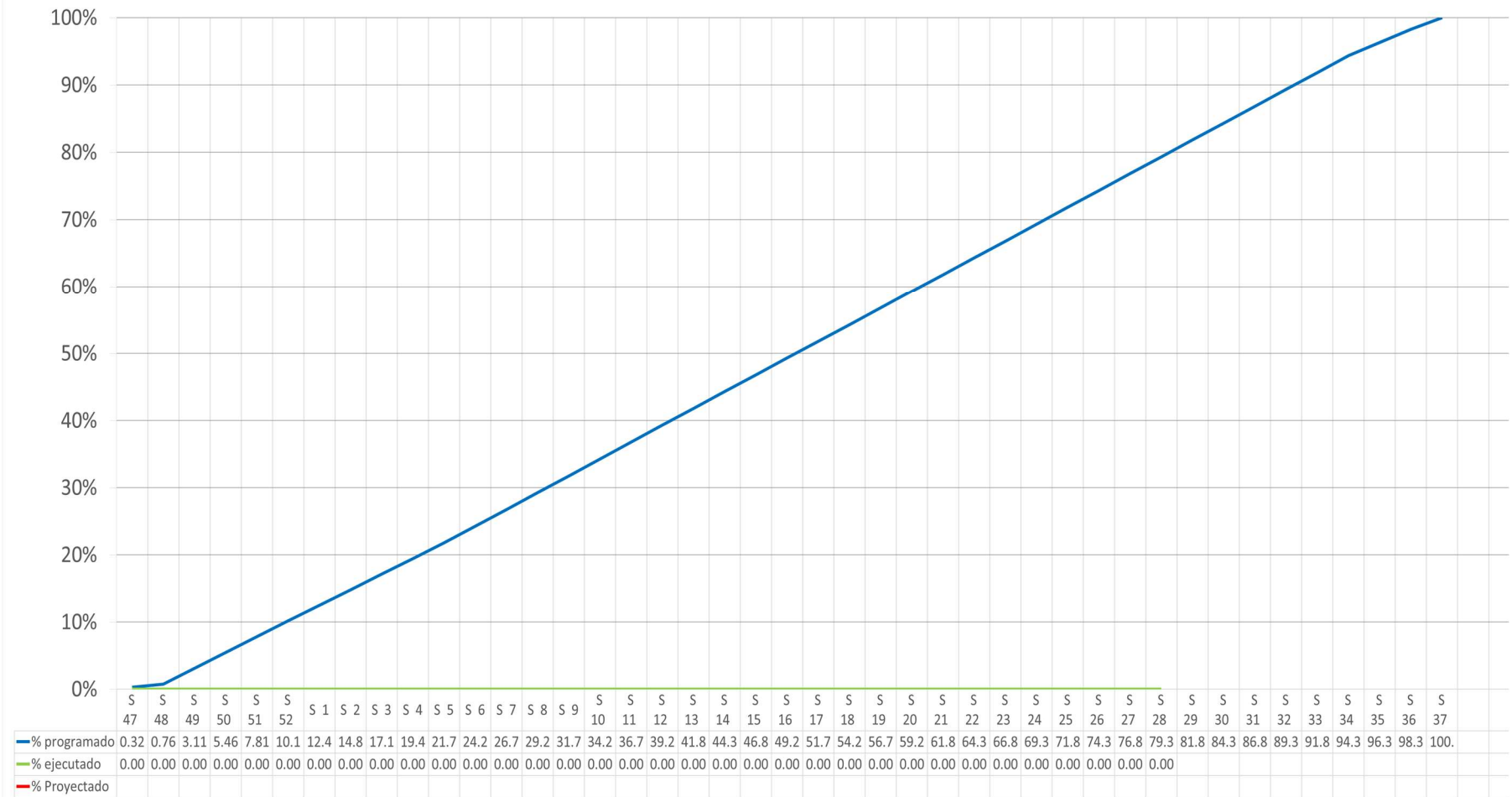
3.3 PROGRAMACIÓN VIA BALLESTAS

Trimestre	Semana	Inicio	Fin	Costo Programado	Costo programado acumulado	% programado
T1	S 47	18/11/2025	22/11/2025	\$ 32.913.165,9	\$ 32.913.165,9	0,32%
	S 48	23/11/2025	29/11/2025	\$ 46.078.432,2	\$ 78.991.598,1	0,76%
	S 49	30/11/2025	6/12/2025	\$ 245.512.735,4	\$ 324.504.333,5	3,11%
	S 50	7/12/2025	13/12/2025	\$ 245.512.735,4	\$ 570.017.068,9	5,46%
	S 51	14/12/2025	20/12/2025	\$ 245.512.735,4	\$ 815.529.804,3	7,81%
	S 52	21/12/2025	27/12/2025	\$ 245.512.735,4	\$ 1.061.042.539,6	10,16%
T2	S 1	28/12/2025	3/01/2026	\$ 242.858.544,9	\$ 1.303.901.084,5	12,48%
	S 2	4/01/2026	10/01/2026	\$ 242.858.544,9	\$ 1.546.759.629,4	14,80%
	S 3	11/01/2026	17/01/2026	\$ 242.858.544,9	\$ 1.789.618.174,2	17,13%
	S 4	18/01/2026	24/01/2026	\$ 242.858.544,9	\$ 2.032.476.719,1	19,45%
	S 5	25/01/2026	31/01/2026	\$ 242.858.544,9	\$ 2.275.335.264,0	21,78%
	S 6	1/02/2026	7/02/2026	\$ 260.109.888,1	\$ 2.535.445.152,1	24,27%
	S 7	8/02/2026	14/02/2026	\$ 260.109.888,1	\$ 2.795.555.040,3	26,76%
	S 8	15/02/2026	21/02/2026	\$ 260.109.888,1	\$ 3.055.664.928,4	29,25%
	S 9	22/02/2026	28/02/2026	\$ 260.109.888,1	\$ 3.315.774.816,6	31,74%
	S 10	1/03/2026	7/03/2026	\$ 263.064.965,1	\$ 3.578.839.781,7	34,25%
	S 11	8/03/2026	14/03/2026	\$ 263.064.965,1	\$ 3.841.904.746,7	36,77%
	S 12	15/03/2026	21/03/2026	\$ 263.064.965,1	\$ 4.104.969.711,8	39,29%
T3	S 13	22/03/2026	28/03/2026	\$ 263.064.965,1	\$ 4.368.034.676,9	41,81%
	S 14	29/03/2026	4/04/2026	\$ 260.720.552,5	\$ 4.628.755.229,4	44,30%
	S 15	5/04/2026	11/04/2026	\$ 260.720.552,5	\$ 4.889.475.781,9	46,80%
	S 16	12/04/2026	18/04/2026	\$ 260.720.552,5	\$ 5.150.196.334,5	49,29%
	S 17	19/04/2026	25/04/2026	\$ 260.720.552,5	\$ 5.410.916.887,0	51,79%
	S 18	26/04/2026	2/05/2026	\$ 260.720.552,5	\$ 5.671.637.439,5	54,29%
	S 19	3/05/2026	9/05/2026	\$ 261.628.565,1	\$ 5.933.266.004,6	56,79%
	S 20	10/05/2026	16/05/2026	\$ 261.628.565,1	\$ 6.194.894.569,7	59,29%
	S 21	17/05/2026	23/05/2026	\$ 261.628.565,1	\$ 6.456.523.134,8	61,80%
	S 22	24/05/2026	30/05/2026	\$ 261.628.565,1	\$ 6.718.151.699,8	64,30%
	S 23	31/05/2026	6/06/2026	\$ 261.628.565,1	\$ 6.979.780.264,9	66,81%
	S 24	7/06/2026	13/06/2026	\$ 261.628.565,1	\$ 7.241.408.830,0	69,31%
T4	S 25	14/06/2026	20/06/2026	\$ 261.628.565,1	\$ 7.503.037.395,1	71,82%
	S 26	21/06/2026	27/06/2026	\$ 261.628.565,1	\$ 7.764.665.960,1	74,32%
	S 27	28/06/2026	4/07/2026	\$ 261.628.565,1	\$ 8.026.294.525,2	76,82%
	S 28	5/07/2026	11/07/2026	\$ 261.628.565,1	\$ 8.287.923.090,3	79,33%
	S 29	12/07/2026	18/07/2026	\$ 261.628.565,1	\$ 8.549.551.655,3	81,83%
	S 30	19/07/2026	25/07/2026	\$ 261.628.565,1	\$ 8.811.180.220,4	84,34%
	S 31	26/07/2026	1/08/2026	\$ 261.628.565,1	\$ 9.072.808.785,5	86,84%
	S 32	2/08/2026	8/08/2026	\$ 261.628.565,1	\$ 9.334.437.350,6	89,34%



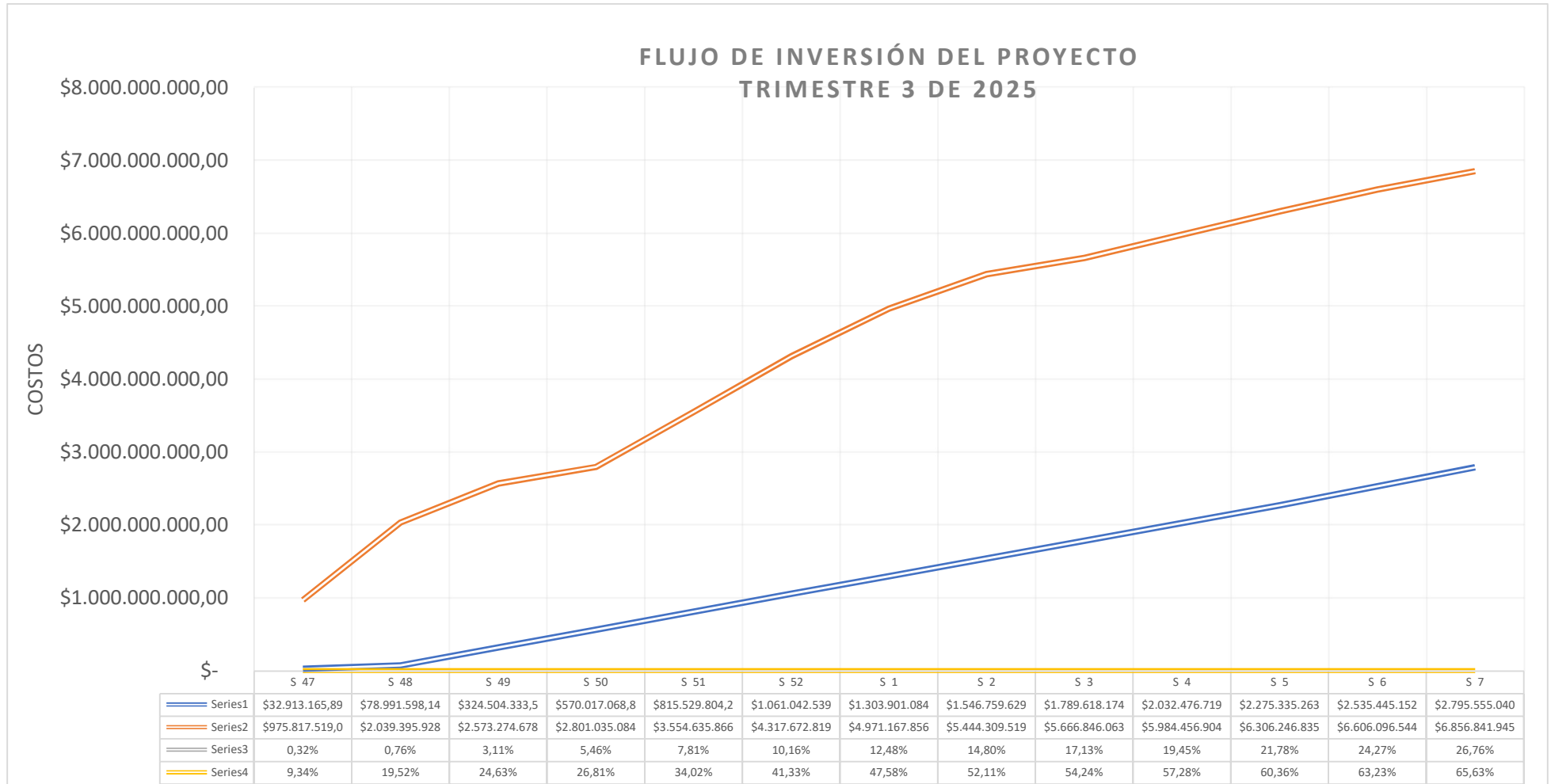
Trimestre	Semana	Inicio	Fin	Costo Programado	Costo programado acumulado	% programado
	S 33	9/08/2026	15/08/2026	\$ 261.628.565,1	\$ 9.596.065.915,6	91,85%
	S 34	16/08/2026	22/08/2026	\$ 261.628.565,1	\$ 9.857.694.480,7	94,35%
	S 35	23/08/2026	29/08/2026	\$ 206.510.696,8	\$ 10.064.205.177,5	96,33%
	S 36	30/08/2026	5/09/2026	\$ 206.510.696,8	\$ 10.270.715.874,3	98,31%
	S 37	6/09/2026	12/09/2026	\$ 177.009.168,7	\$ 10.447.725.043,0	100,00%

GRÁFICO DE PROGRAMACIÓN VIA BALLESTAS

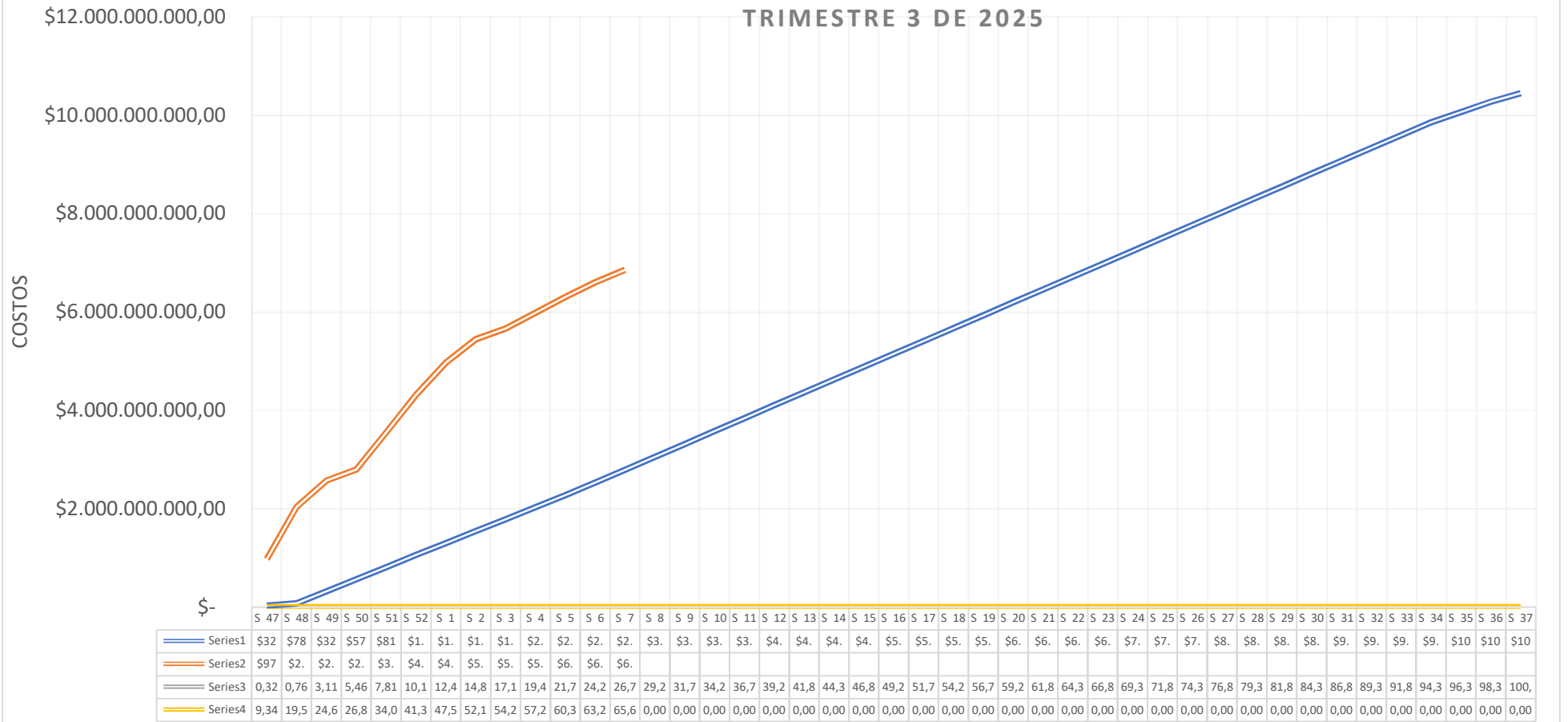


3.4 ESTADO DE AVANCE

Semana	Inicio	Fin	Costo Programado	Costo programado acumulado	Costo Ejecutado	Costo acumulado Ejecutado	% programado	% ejecutado
S 47	18/11/2025	22/11/2025	\$ 32.913.165,89	\$ 32.913.165,89	\$ 975.817.519,02	\$ 975.817.519,02	0,32%	9,34%
S 48	23/11/2025	29/11/2025	\$ 46.078.432,25	\$ 78.991.598,14	\$ 1.063.578.409,38	\$ 2.039.395.928,39	0,76%	19,52%
S 49	30/11/2025	6/12/2025	\$ 245.512.735,37	\$ 324.504.333,51	\$ 533.878.749,70	\$ 2.573.274.678,09	3,11%	24,63%
S 50	7/12/2025	13/12/2025	\$ 245.512.735,37	\$ 570.017.068,89	\$ 227.760.405,94	\$ 2.801.035.084,03	5,46%	26,81%
S 51	14/12/2025	20/12/2025	\$ 245.512.735,37	\$ 815.529.804,26	\$ 753.600.782,00	\$ 3.554.635.866,03	7,81%	34,02%
S 52	21/12/2025	27/12/2025	\$ 245.512.735,37	\$ 1.061.042.539,63	\$ 763.036.953,00	\$ 4.317.672.819,03	10,16%	41,33%
S 1	28/12/2025	3/01/2026	\$ 242.858.544,87	\$ 1.303.901.084,51	\$ 653.495.037,07	\$ 4.971.167.856,10	12,48%	47,58%
S 2	4/01/2026	10/01/2026	\$ 242.858.544,87	\$ 1.546.759.629,38	\$ 473.141.663,81	\$ 5.444.309.519,91	14,80%	52,11%
S 3	11/01/2026	17/01/2026	\$ 242.858.544,87	\$ 1.789.618.174,25	\$ 222.536.543,42	\$ 5.666.846.063,32	17,13%	54,24%
S 4	18/01/2026	24/01/2026	\$ 242.858.544,87	\$ 2.032.476.719,12	\$ 317.610.841,31	\$ 5.984.456.904,63	19,45%	57,28%
S 5	25/01/2026	31/01/2026	\$ 242.858.544,87	\$ 2.275.335.263,99	\$ 321.789.931,32	\$ 6.306.246.835,95	21,78%	60,36%
S 6	1/02/2026	7/02/2026	\$ 260.109.888,15	\$ 2.535.445.152,14	\$ 299.849.708,73	\$ 6.606.096.544,69	24,27%	63,23%
S 7	8/02/2026	14/02/2026	\$ 260.109.888,15	\$ 2.795.555.040,29	\$ 250.745.401,03	\$ 6.856.841.945,72	26,76%	65,63%



**FLUJO DE INVERSIÓN DEL PROYECTO
TRIMESTRE 3 DE 2025**





4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 PLAN DE GESTION DEL CONTRATO.

4.1.1 EL PLAN DE CALIDAD

El Plan de Calidad, que define los estándares de control, ensayos de materiales y protocolos de aceptación de obra, fue entregado y aprobado en el **Informe Mensual N° 1**. Dicho documento constituye la base técnica para el aseguramiento de la calidad de las actividades reportadas en este periodo, por lo cual se remite al archivo del informe Mensual N°1 para su consulta.



4.1.2 PLAN DE GERENCIA DEL PROYECTO BALLESTAS

Este documento fue radicado formalmente como parte integral del **Informe Mensual N° 1**. Al establecer los lineamientos estratégicos, objetivos y la estructura organizacional del proyecto, constituye el marco normativo permanente para la ejecución del contrato; por lo tanto, se encuentra disponible para consulta como documento base de referencia en el archivo del primer periodo.



4.1.3 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)

Las medidas de mitigación, control y compensación ambiental que rigen la ejecución de la obra fueron presentadas detalladamente en el **Informe Mensual N° 1**. Este plan es el eje rector de la gestión ambiental actual y se encuentra disponible en la documentación del periodo inicial para cualquier auditoría o seguimiento de cumplimiento.



4.1.4 PLAN DE GESTIÓN SOCIAL

La estrategia de intervención comunitaria, canales de atención al ciudadano (PQR) y programas de participación social fueron consolidados y entregados en el **Informe Mensual N° 1**. Este documento rige el relacionamiento con el entorno de Ballestas durante toda la ejecución del proyecto, encontrándose disponible para consulta técnica en el archivo soporte del periodo inicial.



4.1.5 MANUAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (MANUAL SST)

El Manual de SST, que contiene los protocolos de prevención de riesgos, uso de EPP y normatividad legal vigente para el proyecto, fue radicado íntegramente en el **Informe Mensual N° 1**. Al ser la normativa interna permanente para la protección del personal, se mantiene como documento de referencia y consulta en el primer informe mensual.



4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

	CONSORCIO VIAL BALLESTAS		CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN LA VIA DE ACCESO EN EL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO		MAQYEQV CVB-1																									
					VERSIÓN		1																									
					PÁGINA																											
					FECHA		17/feb/2026 (Día / Mes / Año)																									
UNIDAD EJECUTORA: GOBERNACIÓN DE BOLIVAR					DIRECCIÓN TERRITORIAL: TURBANA BOLIVAR																											
CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA																																
PERIODO / MES INFORME MENSUAL: ENE-FEB 2026			PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DEBALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA																													
CONTRATO No. 2336-2025			CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL BALLESTAS																													
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2426 DE 2025			INTERVENTORÍA: SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S.																													
MAQUINARIA Y EQUIPO			DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	LOCALIZACIÓN	ENERO														FEBRERO															
			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
RETROCARGADOR - PAJARITA	JCB / 2022 SERIE S0R3CX7TTN3088518	BALLESTAS VIA PRINCIPAL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MOTONIVELADORA	SANY / 2026 Línea SMG200C-8	BALLESTAS VIA PRINCIPAL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VIBROCOMPACTADOR	BOMAG / 2022 Línea BW2211D-40	BALLESTAS VIA PRINCIPAL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA	SZO 195	BALLESTAS VIA PRINCIPAL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA	WNL 374	BALLESTAS VIA PRINCIPAL																														
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
TOTAL ACTIVO			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
TOTAL EN REPARACIÓN			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RESUMEN PERIODO / MES			No.	%		CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.																										
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO			4.0	100%																												
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A			4.0	100%																												
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R			0.0	0%																												
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I			0.0	0%																												
REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):																																
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:																																
LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.																																
NOTAS: 1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACION= R, INACTIVO= I. 2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación. 3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto. 4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación. 5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la Interventoría" el Interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.																																
Firma: JUAN CARLOS AGUILAR MARTINEZ Representante Legal C.C. No 1102876220																																
Firma: Nombre: DIANA PALENCIA Directora de Interventoría Matrícula Profesional No. 08202099130ATL																																

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

 CONSORCIO VIAL BALLESTAS	CONSORCIO VIAL BALLESTAS CONTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN LA VIA DE ACCESO EN EL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	SE-SO-CVB-1
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

UNIDAD EJECUTORA: GOBERNACIÓN DE BOLIVAR		DIRECCIÓN TERRITORIAL: TURBANA BOLIVAR	
--	--	--	--

CONTRATO DE OBRA No.: 2336-2025	CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL BALLESTAS
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ENERO - FEBRERO 2026	PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2426 DE 2025	INTERVENTOR: SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S.
NOMBRE ARL: SURA	NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFENALCO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL																																		
No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	ENERO												FEBRERO												% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago	FRENTE DE OBRA			
					18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				11	12	13
1	CARLOS FELIPE GOMEZ BARON	1.051.443.013	AYUDANTE	\$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
2	JORGE LUIS HERRERA GOMEZ	1.007.313.267	OFICIAL	\$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
3	MILTON RAFAEL BALLESTAS MARTINEZ	73.353.004	AYUDANTE	\$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
4	JAIME LUIS SOLIPA MARRUGO	1.043.643.666	AYUDANTE	\$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
5	DILAN ANDRES MERCADO RUIZ	1.001.899.166	OFICIAL	\$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	45%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
6	DAVID JOSE ESCOBAR LOPEZ	1.143.354.628	OFICIAL	\$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	45%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
7	JHON HURTADO GAVIRIA	73.192.823	SUPERVISOR	\$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
8	JENNER MISAEI FLOREZ OSPINO	1.050.970.409	TOPOGRAFO	\$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
9	JHON JAIDER BABILONIA BOSSIO	1.051.442.825	CADENERO	\$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
10	CARLOS JOSE MARRUGO MARRUGO	1.007.655.908	SUPERVISOR HSEQ	\$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
11	ANA CARMELA BALLESTAS MARRUGO	1.051.444.999	AUXILIAR VIAL	\$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
12	ORIETTA DE LA ESPRIELLA QUINTANA	1.051.448.436	AUXILIAR VIAL	\$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
13	EINER DAVID CASTILLA GONZALEZ	1.051.451.576	INGENIERO AUXILIAR	\$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
14	ALEXANDER PALACHO CARO	73.182.876	INGENIERO RESIDENTE	\$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
15	HUGO ANAYA RODRIGUEZ	91.508.361	DIRECTOR DE OBRA	\$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
16	YENNIFER ARCIA	1.143.373.029	TRABAJADORA SOCIAL	\$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
17	SARITH PACHECO	32.909.428	PROFESIONAL HSE	\$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
18	OLGA BANQUEZ	1.005.624.762	COORD. AMBIENTAL	\$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				\$31.518.000																														

NOTA: El contratista deberá adjuntar las certificaciones de afiliación del personal en obra al inicio de la ejecución. Posteriormente, a partir del primer mes de ejecución, deberá presentar las planillas de pago de aportes a la seguridad social.

Firma: 

JUAN CARLOS AGUILAR MARTINEZ
Representante legal
C.C. No 1102876220

Firma: 

DIANA PALENCIA
Directora de intervención
Matrícula Profesional No.: 08202099130ATL

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

De acuerdo con las condiciones contractuales vigentes, se adjudicó el Contrato Nro. 2336 - 2025, por valor \$10.447.725.043, así:

DESCRIPCIÓN	RUBRO PRESUPUESTAL	FECHA	VALOR
REGISTRO PRESUPUESTAL (RP) DE OBRA. No. 7951	00AR-2402-0600-2024-00213- 0101-1225 Mejoramiento de la via de integracion regional cuatro cruces – ballestas – mamonal gambote en el municipio de turbaná	1 oct 2025	10.447.725.043
CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL (CDP) No 833		1 ago 2025	11,982,440,701

En el informe N° 1, se tramitó el Acta de Avance N.º 1, con un 23,61% de ejecución, junto con sus respectivas órdenes de pago, retenciones legales y estampillas.

La afectación presupuestal discriminada por fuente de financiación, rubros asignados y cuentas contables utilizadas.

Los medios de pago y cuentas bancarias habilitadas, con detalle de transferencias realizadas, códigos contables aplicados y su relación directa con los recursos provenientes del crédito.

Totales brutos y netos de cada orden de pago, especificando valores tributarios, contribuciones especiales.

Conciliación contable entre los valores girados y los registros financieros consolidados, validando el estado “Contabilizado” y su correspondiente aprobación institucional.

En el informe N° 2, se tramitó el Acta de Avance N.º 2, con un 51,88% de ejecución, junto con sus respectivas órdenes de pago, retenciones legales y estampillas.

En el presente informe N° 3, se tramitó el Acta de Avance N.º 3, con un 62,91% de ejecución, junto con sus respectivas órdenes de pago, retenciones legales y estampillas.

Esta trazabilidad permite mantener la integridad documental y financiera del proyecto, asegurando el cumplimiento contractual y la transparencia en el uso de los recursos.



**CONSORCIO VIAL
BALLESTAS**

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

Nit: 901.970.864-6

		CONTRATO No.		2336 DEL 2025		ACTA DE OBRA No. 3							
		OBJETO:		CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA									
		CONTRATISTA:		CONSORCIO VIAL BALLESTAS NIT:901.970.864-6									
		FECHA DE INICIO:		18/11/2025		PERIODO: DEL 4 DE ENERO DEL 2026 AL 03 DE FEBRERO DEL 2026							
		VALOR DEL CONTRATO:		\$ 10.447.725.043,00									
		INTERVENTORIA:		SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S.		FECHA DE ELABORACION: 03 DE FEBRERO DE 2026							
CONDICIONES ORIGINALES						ACTA DE OBRA No. 3							
						CANTIDADES ACUMULADAS ANTERIORES		PRESENTE ACTA		ACUMULADO TOTAL		SALDO POR FACTURAR	
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL
1	PRELIMINARES				\$ 99.918.000		\$ 99.918.000		\$ -		\$ 99.918.000		\$ -
1,1	Localización, trazado y replanteo de vías urbanas	M2	16.380,00	\$ 6.100,00	\$ 99.918.000	16.380,00	99.918.000,00		-	16.380,00	99.918.000,00	0,00	\$ -
2	EXPLANACIONES				\$ 1.378.098.540		\$ 1.257.038.440		\$ 45.640.000		\$ 1.302.678.440		\$ 75.420.108
2,1	Retiro de material RCD (Incluye Cargue y disposición final)	M3	9.582,30	\$ 69.800,00	\$ 668.844.540	9.582,30	668.844.540,00		-	9.582,30	668.844.540,00	0,00	\$ -
2,2	Excavaciones y conformación de subrasante	M2	7.371,00	\$ 60.000,00	\$ 442.260.000	7.371,00	442.260.000,00		-	7.371,00	442.260.000,00	0,00	\$ -
2,3	Suministro e instalacion Geotextil TX 2400	M3	16.380,00	\$ 16.300,00	\$ 266.994.000	8.953,00	145.933.900,00	2.800,00	45.640.000,00	11.753,00	191.573.900,00	4.627,00	\$ 75.420.108
3	AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES				\$ 2.777.630.829		\$ 1.624.341.420	-	\$ 343.642.689		\$ 1.967.984.108		\$ 809.646.721
3,1	Suministro y colocacion de material tipo sub base con triturado 1 pulg E.035	M3	5.733,00	\$ 350.655,80	\$ 2.010.309.729	2.444,05	857.020.320,00	980,00	343.642.689,00	3.424,05	1.200.663.008,00	2.308,95	\$ 809.646.721
3,2	Relleno Seleccionado (tipo zahorra), compactada al 90% de PM	M3	7.371,00	\$ 104.100,00	\$ 767.321.100	7.371,00	767.321.100,00	-	-	7.371,00	767.321.100,00	0,00	\$ -
4	PAVIMENTO				\$ 5.818.878.000		\$ 2.162.761.900		\$ 763.440.000		\$ 2.926.201.900		\$ 2.892.676.100
4,1	Concreto premezclado de MR 42 kg/cm2 para losas de pavimento E: 0.23, incluye acero de transferencia y sello y corte de juntas	M2	16.380,00	\$ 318.100,00	\$ 5.210.478.000	6.799,00	2.162.761.900,00	2.400,00	763.440.000,00	9.199,00	2.926.201.900,00	7.181,00	\$ 2.284.278.100
4,3	Construccion de bordillo Tipo 1 - incluye acero	ML	4.680,00	\$ 130.000,00	\$ 608.400.000		-	-	-	-	-	4.680,00	\$ 608.400.000
5	OBRAS VARIAS				\$ 93.811.200		\$ -		\$ -		\$ -		\$ 93.811.200
5,1	Demolicion de boxculvert (Incluye retiro y disposicion final)	M3	33,60	\$ 342.000,00	\$ 11.491.200		-	-	-	-	-	33,60	\$ 11.491.200
5,2	Boxculvert a todo costo (8 x1,4 metro), incluye excavacion, rellenos, formaleta, concreto y acero	M3	33,60	\$ 2.450.000,00	\$ 82.320.000		-	-	-	-	-	33,60	\$ 82.320.000
SUBTOTAL OBRAS (AIU 32% INCLUIDO)					\$ 10.168.336.569		\$ 5.144.059.760		\$ 1.152.722.689		\$ 6.296.782.448		\$ 3.871.554.121
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)					\$ 161.397.511,00		161.397.511,00				\$ 161.397.511		\$ -
PLAN DE MANEJO DE TRAFICO (PMT)					\$ 114.450.000,00		114.450.000,00				\$ 114.450.000		\$ -
DISEÑO E IMPLEMENTACION SEÑALIZACION VIAL					\$ 3.540.963,00		-				\$ -		\$ 3.540.963,00
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA					\$ 10.447.725.043		\$ 5.419.907.271		\$ 1.152.722.689		\$ 6.572.629.959		\$ 3.875.095.084
													
CONSORCIO VIAL BALLESTAS						ELKIN RENE REYES ROMERO SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S.							



EL SUSCRITO SUPERVISOR

CERTIFICA QUE:

Contratista	CONSORCIO VIAL BALLESTAS Contrato No. 2336 del 14 de Agosto del 2025
NIT.	NIT. 901.970.864-6
Representante Legal	JUAN CARLOS AGUILAR MARTINEZ
Contratante	DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR NIT. 890.480.059-1
Supervisor de: a) Contrato No. 2817 del 03 de noviembre del 2021	ING. ANTONIO DE LA BARRERA MUÑIZ, Secretaria de Infraestructura de la Gobernación de Bolívar
Financiación	RECURSOS DE REGALIAS TRANSFERIDOS POR OTRAS ENTIDADES PARA SU EJECUCION
Objeto	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA
Valor	\$ 10.447.725.043
Plazo de Ejecución	SIETE (10) MESES
a) Anticipo	<p>El Contrato no considera entrega de anticipo.</p> <p>Las obras objeto del Contrato de obra se iniciaron el día 18 de Noviembre de 2025.</p> <p>El contrato de obra No.2336 DE 14 DE AGOSTO DEL 2025 a la fecha presenta un avance de 62,91%.</p> <p>Pago de actas parciales de Obra No 1, 2 y 3 tras realizar el avance del 62,91% en la ejecución del contrato, correspondiente a un monto de \$ 6.572'629.959 M/CTE, quedando por cancelar de \$ 3.875'095.084.</p> <p>Teniendo en cuenta lo anterior y lo descrito en el Contrato de obra No. 2336 DEL 14 DE AGOSTO DEL 2025, esta certificación resumen se expide en reconocimiento y para el pago del Acta de recibo parcial de obra N°03 de fecha 03 de FEBRERO de 2026, por valor de \$ 1.152'722.689 equivalente al 11,03 % del valor total del Contrato, del cual no se descuenta ninguna suma por cuanto no existe amortización del anticipo.</p>
b) Estado del contrato: En ejecución.	<p>Con respecto a la verificación de cumplimiento de pago al día de los aportes de seguridad social integral y parafiscales por parte del contratista durante la ejecución del contrato, se ha verificado por esta supervisión las planillas aportadas en atención al personal vinculado por el contratista en la ejecución del contrato; de conformidad con el artículo 23 de la Ley 1150/2007 y Ley 789/2002.</p> <p>A la fecha de la presente certificación las vigencias de los amparos de la garantía única – póliza, se encuentran vigentes por el término pendiente del contrato más la vigencia de dichos riesgos amparados.</p>

EL SUSCRITO SUPERVISOR**CERTIFICA QUE:**

Recaudos por Impuestos, Contribuciones, Gravámenes y/o tasas:	Queda pendiente a cargo de la Secretaría de Hacienda, realizar la liquidación y descuentos pertinentes al Contratista en virtud del contrato, de lo cual debe quedar la evidencia en el Expediente contractual a cargo del Supervisor del contrato (Contribución Especial, Contribución al Deporte, Universidad de Cartagena, Prodesarrollo, Proancianato, Procultura, Retención en la fuente, y demás a que haya lugar, que debe previamente cancelar el Contratista, para que se haga efectivo y procedente el pago de la factura en comento, de acuerdo con el Estatuto de Rentas Departamental.
Valor para pagar por Concepto de Acta de recibo parcial de obra No.3	MIL CIENTO CINCUENTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS VEINTIDOS MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS (\$ 1.152'722.689) MCTE.
Documentos anexos para efectos del pago	<ol style="list-style-type: none">1. Factura electrónica de venta2. CDP N°833 de 2025.3. RP No.7951 del 1 de octubre de 2025.4. Copia de liquidación de estampillas5. Acta de recibo parcial de obra No.36. Certificación de Paz y Salvo por parafiscales.7. RUT del Contratista8. Pólizas actualizadas9. Cláusulas contractuales y lineamientos generales del contrato No. 2336 del 14 de agosto de 2025.10. Certificación bancaria.11. Acta de inicio de fecha 18 de noviembre de 2025.

Una vez revisada la información enviada por la interventoría y verificada por esta supervisión, se procede a tramitar el pago del Acta de recibo parcial de obra No.3, teniendo en cuenta el avance físico de las obras a la fecha 7 de Enero de 2026, el cual es del 62,91%.

Dada en Turbaco a los 3 días del mes de febrero de 2026.


**ING. ANTONIO DE LA BARRERA M
SUPERVISOR**



4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

 CONSORCIO VIAL BALLESTAS		 GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR		SECRETARÍA de Infraestructura		 BOLÍVAR con el Góber		BIENVENIDO EL PAVIMENTO		 GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR	
CONSORCIO VIAL BALLESTAS - CONTRATO N°2336-2025											
CONTROL ESTADO GENERAL DEL TIEMPO											
PROYECTO	CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN LA VIA DE ACCESO EN EL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA										
VÍA	BALLESTAS VIA PRINCIPAL										
MES	ENERO										
FECHA	INTENSIDAD	MAÑANA		TARDE		NOCHE		MADRUGADA			
		INICIO LLUVIA	FIN DE LLUVIA	INICIO LLUVIA	FIN DE LLUVIA	INICIO LLUVIA	FIN DE LLUVIA	INICIO LLUVIA	FIN DE LLUVIA		
1											
2											
3	FUERTE			14:20	15:10						
4											
5				12:30	16:20						
6	SUAVE										
7											
8											
9	SUAVE	11:14	11:59	12:00	13:05						
10											
11											
12											
13	FUERTE			14:02	14:34						
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											



CONTROL ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

PROYECTO CONTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN LA VIA DE ACCESO EN EL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA
VÍA BALLESTAS VIA PRINCIPAL
MES FEBRERO

FECHA	INTENSIDAD	MAÑANA		TARDE		NOCHE		MADRUGADA	
		INICIO LLUVIA	FIN DE LLUVIA	INICIO LLUVIA	FIN DE LLUVIA	INICIO LLUVIA	FIN DE LLUVIA	INICIO LLUVIA	FIN DE LLUVIA
1	SUAVE	7:00	11:59	12:00	18:59	19:00	23:59	1:00	6:59
2	FUERTE	7:00	11:59	12:00	18:59	19:00	23:59	1:00	6:59
3	SUAVE	7:00	11:59	12:00	14:00				
4									
5									
6				14:35	17:11				
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17				14:00	16:00				
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO

4.6.1 CONCRETO PAIS

[illegible]

[illegible]



4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Las garantías establecidas en el informe N 1, han sido debidamente actualizadas conforme a la fecha indicada en el acta de inicio. Hasta la fecha, no se ha registrado ninguna modificación en el contrato que requiera una actualización adicional de dichas garantías, manteniéndose así la vigencia y validez de los términos inicialmente acordados.

Se anexaron pólizas actualizadas en amparo de acuerdo a la fecha de inicio del 18 de noviembre de 2025 en el informe N 1 para su consulta.

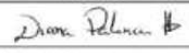
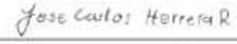
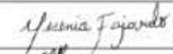
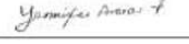


4.8 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.8.1 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

 Serviconstrucciones del Caribe NIT. 900383477-7	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO DE OBRA	VERSIÓN: 03
		CÓDIGO: AID-AM-001
		PAGINA: 1

ACTA DE REUNIÓN	
COMITÉ O GRUPO ACTA COMITÉ TÉCNICO DE OBRA	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO No.5
CITADO POR: INTERVENTORÍA	FECHA: 03 DE FEBRERO DE 2025
COORDINADOR: DIANA PALENCIA HERRERA	HORA DE INICIO: 10:00 AM
SECRETARIO: JOSÉ HERRERA	LUGAR: Campamento de obra

N.º	NOMBRE	CARGO	FIRMA
1	DIANA PALENCIA HERREA	DIRECTORA DE INTERVENTORÍA	
2	JOSE HERRERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	
3	LEDYS ROMERO	PROFESIONAL SISO INTERVENTORÍA	
4	YESENIA FAJARDO	PROFESIONAL SOCIAL DE INTERVENTORÍA	
5	HUGO ANAYA	DIRECTOR DE OBRA	
6	YENNIFER ARCIA	COORDINADOR SOCIAL CONTRATISTA DE OBRA	

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. REVISIÓN DE LOS COMPROMISOS ANTERIORES

No se registran compromisos del comité inmediatamente anterior.

2. AVANCE DE ACTIVIDADES EN OBRA

El director de obra menciona que a la fecha se cuenta con un avance de ejecución del 62,91% ubicándose positivamente por encima de lo proyectado en el cronograma inicial de obra del proyecto.

En los recorridos de obra realizados por la interventoría y contratista, se ha logrado evidenciar un avance representativo en el proyecto. Por lo anterior el contratista plantea, presentar un acta de cobro No 3, para que la interventoría realice, la revisión y avale las cantidades presentadas. Por otro lado, en el proyecto no se han presentado inconvenientes, que afecten el normal desarrollo de las actividades programadas.



 Serviconstrucciones del Caribe NIT. 900383477-7	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO DE OBRA	VERSIÓN: 03
		CÓDIGO: AID-AM-001
		PAGINA: 2

El contratista viene realizando las actividades de:

Suministro e instalación de geotextil TX 2400.

Suministro y colocación de material tipo sub base con triturado 1 pulg E:035

Concreto premezclado de MR 42 kg/cm² para losas de pavimento E: 0.23, incluye acero de transferencia y sello y corte de juntas

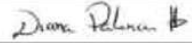
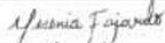
3. COMPROMISOS

COMPROMISOS				
	COMPROMISO / TAREA	RESPONSABLE	PERIODO DE CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES
1				



	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO DE OBRA	VERSIÓN: 03
		CÓDIGO: AID-AM-001
		PAGINA: 1

ACTA DE REUNIÓN	
COMITÉ O GRUPO ACTA COMITÉ TÉCNICO DE OBRA	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO No.6
CITADO POR: INTERVENTORÍA	FECHA: 13 DE FEBRERO DE 2025
COORDINADOR: DIANA PALENCIA HERRERA	HORA DE INICIO: 10:00 AM
SECRETARIO: JOSÉ HERRERA	LUGAR: Campamento de obra

N.º	NOMBRE	CARGO	FIRMA
1	DIANA PALENCIA HERREA	DIRECTORA DE INTERVENTORÍA	
2	JOSE HERRERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	
3	LEDYS ROMERO	PROFESIONAL SISO INTERVENTORÍA	
4	YESENIA FAJARDO	PROFESIONAL SOCIAL DE INTERVENTORÍA	
5	HUGO ANAYA	DIRECTOR DE OBRA	
6	YENNIFER ARCIA	COORDINADOR SOCIAL CONTRATISTA DE OBRA	

PUNTOS DE DISCUSIÓN	
1	REVISIÓN DE COMPROMISOS ANTERIORES
2	AVANCE DE ACTIVIDADES DE OBRA
3	ASPECTOS SOCIALES
4	COMPROMISOS

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. REVISIÓN DE LOS COMPROMISOS ANTERIORES

No se registran compromisos del comité inmediatamente anterior.

2. AVANCE DE ACTIVIDADES EN OBRA

El director de obra menciona que a la fecha se cuenta con un avance de ejecución del 65,63% ubicándose positivamente por encima de lo proyectado en el cronograma inicial de obra del proyecto.



 Serviconstrucciones del Caribe NIT. 900383477-7	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO DE OBRA	VERSIÓN: 03
		CÓDIGO: AID-AM-001
		PAGINA: 2

Se realiza recorrido de obra, interventoría y contratista, a lo largo del proyecto se observa y se realizan observaciones al contratista, respecto a las fisuras y grietas que se presentaron en placas fundidas con anterioridad, por lo anterior se le solicita al contratista de obra, tomar los correctivos necesarios para subsanar las losas afectadas. Se recomienda al contratista, programar las fundidas de las placas de pavimento, en horas de la mañana para evitar inconvenientes presentados por afectación de la lluvia.

En el proyecto no se han presentado inconvenientes, que afecten el normal desarrollo de las actividades programadas.

Suministro e instalacion Geotextil TX 2400

Suministro e instalación de material tipo sub base con triturado de 1 pulg.

Fundida en concreto premezclado de MR 42 kg/cm² para losas de pavimento E: 0.23, incluye acero de transferencia y sello y corte de juntas.

Por otra parte, el contratista de obra menciona que en la semana del 23 de febrero del preente año tiene proyectado iniciar la fabricación de cunetas, quedando por definir el tema de las alcantarillas.

3. ASPECTOS SOCIALES

La coordinadora social del contratista de obra apunta que comunidad ha solicitado socialización respecto a cómo está definido el sistema de evacuación de aguas lluvias de la vía en construcción, la cual se encuentra en gestión para realizarse.

4. COMPROMISOS

COMPROMISOS				
	COMPROMISO / TAREA	RESPONSABLE	PERIODO DE CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES
1				

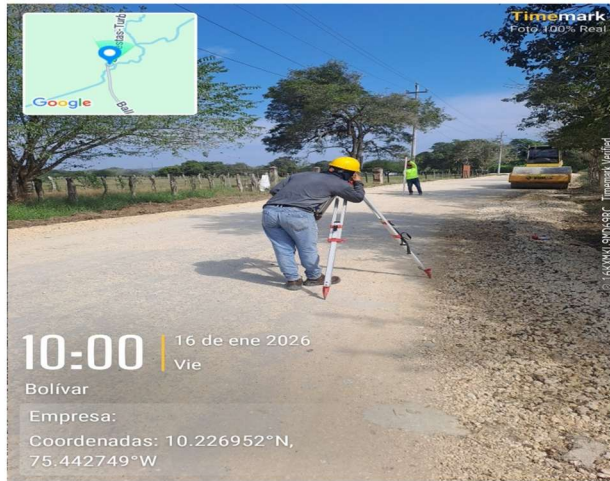
5 ANEXOS
5.1 TRAZABILIDAD DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE LOS INTERESADOS

No.	ASUNTO	REFERENCIA	FECHA DE RECIBO	EMISOR	RECEPTOR
1	Documentos Inicio Contrato 2336 del 2025 - Pavimento Ballestas	Correo electronico	24-nov-25	Consorcio Vial Ballestas	Serviconstrucciones del caribe SAS
2	Observaciones Documentos Inicio Contrato 2336 del 2025 - Pavimento Ballestas	Correo electronico	29-nov-25	Serviconstrucciones del caribe SAS	Consorcio Vial Ballestas
3	Respuesta a: Observaciones Documentos Inicio Contrato 2336 del 2025 - Pavimento Ballestas	Correo electronico	1-dic-25	Consorcio Vial Ballestas	Serviconstrucciones del caribe SAS
4	Observaciones Documentos Inicio Contrato 2336 del 2025 - Pavimento Ballestas - Aprobaciones	IB-112025-04	5-dic-25	Serviconstrucciones del caribe SAS	Consorcio Vial Ballestas
5	Aprobación definitiva: Cronograma, APU, PMP, Social/Ambiental, PMT, Maquinaria y Personal	IB-112025-05	10-dic-25	Serviconstrucciones del caribe SAS	Consorcio Vial Ballestas
6	Aprobado Plan Social; pendiente entrega de planes SST y Ambiental (Cap. 4.2.4).	IB-122025-01	16-dic-25	Serviconstrucciones del caribe SAS	Consorcio Vial Ballestas
7	Remisión de planes SST y Ambiental para revisión y aprobación de Interventoría.	GOB-CVB-003	19-dic-25	Consorcio Vial Ballestas	Serviconstrucciones del caribe SAS
8	Entrega de informe mensual N1	GOB-CVB-002	19-dic-25	Consorcio Vial Ballestas	Serviconstrucciones del caribe SAS



No.	ASUNTO	REFERENCIA	FECHA DE RECIBO	EMISOR	RECEPTOR
9	Aprobación total de planes: Ambiental, SST y Gestión Social	IB-122025- 02	5-ene-26	Serviconstruccio nes del caribe SAS	Consortio Vial Ballestas
10	Entrega de informe mensuales N2	correo	18ene26	Consortio Vial Ballestas	Serviconstruccio nes del caribe SAS

5.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO BALLESTAS







5.3 COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES DE NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2025

22 Pavimentación L1 Cruces Via Ballestas

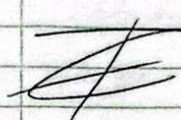
17/01/26

Pavimentación L1 Cruces Via Ballestas

Hora Inicio 8:00 AM Hora Fin 12:00 pm

Actividades

- 1) Corte de juntas de la cota 750 a la 800
- 2) Colocación de Rieles de la abscisa 800 a la 860
- 3) Hidratación y Curado de placas

 Diana Palencia

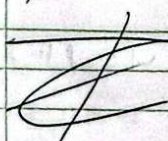
19/01/26

Pavimentación L1 Cruces Via Ballestas

Hora Inicio 7:00 AM Hora Fin 5:00 PM

Actividades

- 1) Fundida en Concreto m42 Plástico Carril derecho de la abscisa 800 a la 860
- 2) Extendido de triturado de la abscisa 1280
- 3) Hidratación de placas

 Diana Palencia

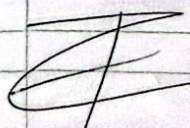
20/01/26

Pavimentación L1 Cruces Via Ballestas

Hora inicio 7:00 AM Hora Fin 5:00 pm

Actividades

- 1) Corte de juntas de la abscisa 800 a la 860
- 2) Colocación de Rieles de la abscisa 860 a la 950 Carril derecho

 Diana Palencia



24 Pavimentación con 4 Cruces vía Ballestas.

24/01/26

Pavimentación 4 Cruces vía Ballestas

Hora Inicio 8:00 AM Hora Fin 12:00 PM

Actividades

- 1) Corte de Juntas de la abscisa 2480 a la 2420
- 2) Hidratación y Curados de Placa
- 3) Colocación de Rieles de la abscisa 2420 a la 2360

Diana Palena

25/01/26

Pavimentación 4 Cruces vía Ballestas

Hora de Inicio 7:00 AM Hora Final 5:00 PM

Actividades

- 1) Fundida en Concreto m³ 42 Plástico Corril izquierdo de la abscisa 2420 a la 2360
- 2) Extendido de la abscisa 2300 a la 2200
- 3) Hidratación y Curado de placas

Diana Palena

27/01/26

Pavimentación 4 Cruces vía Ballestas

Hora Inicio 7:00 AM Hora Final: 5:00 PM

Actividades

- 1) Corte de Juntas de Platación de la abscisa 2420 a la 2360
- 2) Hidratación de Placas
- 3) Colocación de Rieles de la abscisa 2360 a la 300

Diana Palena



Pavimentación y Cruces Vial Ballestas 25

28/01/26

Pavimentación y Cruces Vial Ballestas

Hora inicio 7:00 AM Hora final 5:00 PM

Actividades

- 1) Fundida en concreto MP 42 plastido de la abscisa 2360 a la 300
- 2) Extendido de material triturado de la abscisa 2100 a la 2000
- 3) Hidratación de placas

 Diana Palencia

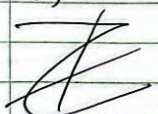
29/01/26

Pavimentación y Cruces Vial Ballestas

Hora inicio 7:00 AM Hora Final 5:00 PM

Actividades

- 1) Corte de junta de dilatación de la abscisa 2360 a la 300
- 2) Hidratación y curado de placas
- 3) Colocación de rieles de la abscisa 2300 a la 240

 Diana Palencia

30/01/25

Pavimentación y Cruces Vial Ballestas

Hora Inicio: 7:00 AM Hora Final: 5:00 PM

Actividades

- 1) Fundida en Concreto MP 42 plastido de la abscisa 2300 a la 240
- 2) Hidratación de Placas

 Diana Palencia



26 Pavimentación y Cruces Vía Ballestas

31/01/26

Pavimentación y Cruces Vía Ballestas

Hora Inicio 8:00 pm Hora Fin 12:00 pm

Actividades

- 1) Corte de juntas de dilatación de la abscisa 2300 a la 2240
- 2) Colocación de Rieles de la abscisa 2240 a la 2200
- 3) Hidratación de Placas

Diana Palencia

02/02/26

Pavimentación y Cruces Vía Ballestas

Hora de Inicio 7:00 AM Hora Final 5:00 pm

Actividades

- 1) Fundida en Concreto MP 42 Plástico Curri/ Izquierdo de la abscisa 2240 a la 2200
- 2) Hidratación de Placas
- 3) extendido de material triturado de la Cota 2600 a la 1900

Diana Palencia

03/02/26

Pavimentación y Cruces Vía Ballestas

Hora Inicio 7:00 AM Hora Final 5:00 pm

Actividades

- 1) Corte de juntas de la abscisa 2240 a la 2200
- 2) Hidratación y Curado de las placas
- 3) Colocación de Rieles de la Cota 2200 a la 2150

Diana Palencia



Pavimentación 4 Cruces Vía Ballestas 27

04/02/25

Pavimentación 4 Cruces Vía Ballestas

Hora inicio 7:00 AM

Hora fin: 4:50 pm

Actividades

- 1) Fondido en concreto MP 42 Plástico de la abscisa 2200 a la 2150
- 2) Extendido de material de la ab 2000 a la 1900

Diana Palencia

05/02/25

Pavimentación 4 Cruces Vía Ballestas

Hora inicio 7:00 AM

Hora fin 5:00 pm

Actividades

- 1) Corte de juntas de dilatación de la cota 2200/2200
- 2) Colocación de pteles de la cota 2150 a la 2100
- 3) Hidratación y curado de placas

Diana Palencia

06/02/25

Pavimentación 4 Cruces Vía Ballestas

Hora inicio 7:00 pm

Hora fin 1:00 pm

Actividades

- 1) Fondido en concreto MP 42 Plástico de la abscisa 2150 a la 2100 Carril izquierdo

Diana Palencia



28 Pavimentación 4 Cruces Vía Ballestas

07/02/26

Pavimentación 4 Cruces Vía Ballestas

Hora Inicio 7:00 am Hora Fin 12: pm

Actividades

- 1) Corte de puntos de dilatación de la Cota 2150 a la 2100
- 2) Colocación de Puntos de la abscisa 950 a la 1020

Diana Palencia

09/02/26

Pavimentación 4 Cruces Vía Ballestas

Hora Inicio: 7:00 am Hora Fin: 5:00 pm

Actividades

- 1) Fundida en Concreto MP 42 plástico curri/ derecho de la Cota 950 a la 1020
- 2) Extendido de material
- 3) Hidratación de placas

Diana Palencia

10/02/26

Pavimentación 4 Cruces Vía Ballestas

Hora Inicio 7:00 am Hora Fin: 5:00 pm

Actividades

- 1) Corte de puntos de la Cota 950 a la 1020
- 2) Colocación de Puntos de la abscisa 1020 a la 1090

Diana Palencia



Pavimentación y Cruces vía Ballestas 29

11/02/20

Pavimentación y Cruces vía Ballestas

Hora Inicio 7:00 AM Hora Fin 5:00 pm

Actividades

- 1) Fundida en Concreto MP 42 plástico de la abscisa 1010 a la 1090
- 2) Hidratación de placas
- 3) Extendido de material filtrado

 Diana Palencia

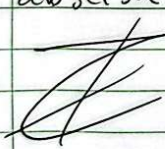
12/02/20

Pavimentación y Cruces vía Ballestas

Hora Inicio 7:00 AM Hora Final 5:00 pm

Actividades

- 1) Corte de Juntas de dilatación de la abscisa 1020 a la 1090
- 2) Colocación de rieles de la abscisa 200 a la 2036

 Diana Palencia

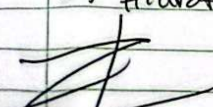
13/02/20

Pavimentación y Cruces vía Ballestas

Hora Inicio: 7:00 AM Hora Fin 5:00 PM

Actividades

- 1) Fundida en Concreto MP 42 plástico Carril izquierdo de cota 2100 a 2050
- 2) Hidratación de Placas

 Diana Palencia



30 Pavimentación y Cruces Vía Ballestas

14/02/26

Pavimentación y Cruces Vía Ballestas

Hora Inicio: 8:00 AM

Hora Fin: 12:00 PM

Actividades

- 1) Colocación de postes de la abscisa 2030 a la 1960 Caril izquierdo
- 2) Corte de juntas de la Cota: 2100 a la 2030.

Diana Palencia

16/02/26

Pavimentación y Cruces Vía Ballestas

Hora Inicio: 7:00 AM Hora Final: 5:00 PM

Actividades

- 1) Fundido en Concreto m² 42 Plástico del Caril izquierdo de la abscisa 2030 a la 1960

- 2) Extendido de material

Diana Palencia

5.4 INFORME SST



INFORME DE GESTION SST

**CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN
VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE
BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA**

18 DE ENERO AL 17 DE FEBRERO DEL 2026





Contenido

1. Introducción.....	3
2. Objetivo.....	3
3. Alcance	3
4. Gestión HSE desarrollada	3
4.1. Acompañamiento y control en obra.....	3
4.2. Inspecciones y verificaciones	4
4.3. Prevención de riesgos laborales	4
4.4. Registros y seguimiento	4
5. Resultados de la gestión HSE.....	4
6. Hallazgos relevantes	4
7. Conclusiones.....	5





1. Introducción

El presente informe tiene como finalidad presentar a la Interventoría el consolidado de la **gestión en Salud y seguridad** desarrollada durante el periodo evaluado, en el marco de la ejecución de la CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA, dando cumplimiento a los requisitos contractuales, normativos y a los lineamientos internos de la empresa.

La de salud y seguridad se orientó principalmente a la **prevención de accidentes de trabajo y enfermedades laborales**, así como al control de los riesgos asociados a las actividades ejecutadas en obra.

2. Objetivo

Evidenciar ante la Interventoría las actividades realizadas en materia de salud y seguridad, los resultados obtenidos y las acciones de control implementadas, con el fin de demostrar el cumplimiento de las obligaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo durante el periodo evaluado.

3. Alcance

Este informe aplica a todas las actividades desarrolladas dentro del proyecto "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBAN" durante el periodo evaluado, incluyendo:

- Actividades operativas ejecutadas en obra.
- Personal propio y contratista vinculado al proyecto.
- Acciones de prevención, control y seguimiento
- Cumplimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) y lineamientos ambientales aplicables.

4. Gestión HSE desarrollada

4.1. Acompañamiento y control en obra

Durante el periodo evaluado se realizó acompañamiento permanente a las actividades operativas, verificando las condiciones de seguridad en los frentes de trabajo y promoviendo la ejecución segura de las labores.





4.2. Inspecciones y verificaciones

Se efectuaron inspecciones de seguridad enfocadas en:

- Orden y aseo en las áreas de trabajo.
- Uso adecuado de elementos de protección personal (EPP).
- Condiciones locativas y de trabajo seguro.

Las observaciones identificadas fueron comunicadas oportunamente al personal responsable para su corrección.

4.3. Prevención de riesgos laborales

Se promovieron acciones preventivas orientadas a:

- Control de riesgos presentes en la ejecución de las labores.
- Sensibilización del personal sobre el autocuidado.
- Cumplimiento de las normas y procedimientos de seguridad establecidos.

4.4. Registros y seguimiento

Las actividades HSE realizadas fueron registradas y documentadas, dejando evidencia de la gestión ejecutada y permitiendo su verificación por parte de la Interventoría cuando sea requerida.

5. Resultados de la gestión HSE

Como resultado de las actividades desarrolladas:

- Se evidenció cumplimiento de las actividades HSE programadas.
- Se mantuvo control sobre los riesgos identificados en la obra.
- El personal contó con acompañamiento y orientación permanente en temas de seguridad.
- No se registraron eventos críticos que afectaran la integridad de los trabajadores durante el periodo evaluado, de acuerdo con los registros disponibles.

6. Hallazgos relevantes

- Adecuada implementación de las medidas de seguridad en obra.
- Buen nivel de cumplimiento del uso de EPP por parte del personal.
- Compromiso del personal frente a las normas de seguridad.
- Oportunidades de mejora relacionadas con el fortalecimiento continuo de la cultura de prevención y autocuidado.



7. Conclusiones

La gestión HSE desarrollada durante el periodo evaluado fue **adecuada y conforme**, evidenciando control de los riesgos laborales, cumplimiento de los lineamientos normativos y atención a los requerimientos contractuales.

Las actividades realizadas contribuyeron a la prevención de incidentes y al mantenimiento de condiciones seguras de trabajo durante la ejecución del proyecto.

8. Anexos

- Anexo 1 ATS
- Anexo 2 Permisos de trabajo
- Anexo 3 Charlas de seguridad
- Anexo 4 Pausas activas
- Anexo 5 Entrega de epp
- Anexo 6 Inspecciones de equipos, vehículos y herramientas
- Anexo 7 Actos y condiciones inseguras

9. Registro fotográfico



5.5 INFORME GESTION SOCIAL

	<p>INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS</p> <hr/> <p><i>"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"</i></p>
---	--



**Informe Mensual
Febrero 2026**

NOTA: Está prohibido cualquier copia, reproducción, o divulgación total o parcial sin permiso escrito. Todos los derechos reservados.



 CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	<i>"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"</i>

1. INFORME DE GESTIÓN DE ENTORNO

1.1. GENERALIDADES

En el desarrollo e implementación del plan de gestión social del Consorcio VIAL BALLESTAS, se establecieron actividades que permitan el relacionamiento y confianza con el entorno, partiendo de que son liderazgos con expectativas y necesidades diversas, las cuales se deben manejar desde enfoques diferentes.

Así mismo se plantearon acciones encaminadas al éxito del proyecto, involucrando a los líderes y comunidades del área de influencia directa "AID" donde se está interviniendo.

Para el consorcio VIAL BALLESTAS es de vital importancia mantener sanas relaciones con el entorno, lo cual va a permitir el avance efectivo y pleno del proyecto, disminuyendo alertas o amenazas de detección del mismo.

El Proyecto tiene como objeto la *"construcción de pavimento rígido en vía de acceso al corregimiento de Ballestas en el Municipio de Turbana"*.

NOTA: Está prohibido cualquier copia, reproducción, o divulgación total o parcial sin permiso escrito. Todos los derechos reservados.



 CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	<i>"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"</i>

2. INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Se mantienen informada a la comunidad y líderes que soliciten atención sobre el proyecto, alcance, avance, implicaciones y características relevantes en los aspectos técnicos, sociales, ambientales y de contratación.

La atención se ha brindado a través de los canales de comunicación dispuesto para el entorno como contacto telefónico (línea de WhatsApp y llamadas), visitas en campo. Se abrieron espacios de información, donde se dio a conocer todo lo referente al proyecto en los grupos a intervenir en el cual se aclararon dudas e inquietudes desde el componente técnico.

Desde el área social existen canales abiertos para la atención constante y permanente, así mismo se implementaron formatos los cuales permiten que se aborden las situaciones, los cuales son:

- ✓ Formato atención PQRS
- ✓ Formato de Acta de reuniones
- ✓ Formato de asistencia a actividades

Para el caso puntual de la recepción de PQRS se estableció un plazo máximo de 15 días hábiles para brindar respuestas, contados a partir del recibido del formato o documento.

Se cuenta atención vía WhatsApp, celular: 3235919966. Se sigue brindando atención clara, veraz, oportuna y eficiente a la población del grupo de interés, juntas de acción comunales y líderes comunitarios.

CANALES COMUNICACIÓN PARA LA COMUNIDAD	
CIUDAD	Cartagena
MUNICIPIO	Turbana
CORREGIMIENTO	Ballestas
CONTACTO	3013434644
PLAZO RESPUESTA	15 días hábiles
RESPONSABLE	Social



 CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	<i>"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"</i>

3. GESTIÓN DE CONFLICTOS: CONTROL DE RIESGOS

Desde el área social se mantiene el monitoreo constante del entorno con el fin de prevenir cualquier alerta o riesgo que se pueda presentar y que se refleje en el desarrollo continuo de la obra.

La contratación de la mano de obra en los territorios, es el factor relevante ya que la comunidad tiene una alta expectativa frente a la vinculación del personal, por lo anterior se les viene informado a las mismas las necesidades que se van generando en la obra con el fin de brindarles las oportunidades al AID.

Se evidencia el cuadro de matriz de riesgos sociales asociadas al proyecto:

TIPO DE RIESGO	ID	RIESGO IDENTIFICADO (QUE PUEDE PASAR QUE AFECTE EL DESARROLLO DEL CONTRATO)
ENTORNO	I	Paros y bloqueos por problemas de orden social en el momento de realizar las actividades.
ENTORNO	II	No disponibilidad de mano de obra no calificada que cumpla los perfiles exigidos para completar el equipo de trabajo.

Por lo anterior es importante desde el área social tener la información clara y de primera mano del equipo técnico para de esta manera transmitirla al AID y no se presenten ningún tipo de situaciones que ocasionen inquietudes o dudas.



 CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	<i>"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"</i>

4. COMPONENTE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA

Durante la ejecución del contrato y lo contemplado se destinará a la ejecución de la obra un porcentaje no inferior al 10% de mano de obra no calificada de la región de acuerdo con el personal de contratista y el 5% de la mano de obra calificada de la región deberá ser mujeres.

Dando cumplimiento con lo anterior desde el área social se realiza el seguimiento a la contratación del personal del AID con el fin de garantizar la participación.



 CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	<i>"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"</i>

5. PLAN DE GESTIÓN SOCIAL

El plan de gestión social tiene como objetivo Generar buen relacionamiento y comunicación asertiva con el AID encaminados al desarrollo efectivo del proyecto.

Por lo anterior se plantean unas metas y acciones a ejecutar durante el desarrollo de la obra, las cuales están enfocadas al cumplimiento efectivo.

A continuación, se detallan las actividades:

- 5.1. Reuniones informativas:** Se llevan a cabo para dar claridades sobre el avance y ejecución de la obra, así mismo cualquier información que requiera la comunidad.
- 5.2. Actas de vecindad:** Se realizan para tener el soporte del estado de los predios que se encuentran en las vías donde se están desarrollando las obras de pavimentación.
- 5.3. Acompañamiento actividades técnicas:** Se realiza constantemente para garantizar la atención oportuna a cualquier inquietud que se presente con el objetivo de que las actividades sigan su curso satisfactoriamente.
- 5.4. Atención PQRS:** se realiza la atención pertinente cuando se presenten peticiones, quejas, reclamos o sugerencias por parte de los líderes, JAC, comunidad en general del AID.
- 5.5. Seguimiento contratación mano de obra no calificada del AID:** se garantiza que se tenga en cuenta la participación de la mano de obra local no calificada de las comunidades donde se están ejecutando las obras.

 <p>CONSORCIO VIAL BALLESTAS</p>	<p>INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS</p>
	<p><i>"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"</i></p>

ACTIVIDADES DESARROLLADAS

Durante el mes reportado se desarrollaron las actividades en el marco del plan de gestión social, con el propósito de fortalecer la articulación con la comunidad, promover los espacios de participación y garantizar la comunicación permanente y transparente en la ejecución del proyecto.

Es importante resaltar que no se presentaron quejas, reclamos inconformidades por parte de la comunidad, lo cual evidencia una gestión oportuna, el cumplimiento y avance de las actividades establecidas en el desarrollo del proyecto.

De esta manera desde el componente social se llevaron a cabo las siguientes actividades en el mes del reporte:

Acompañamiento actividades técnicas y monitoreo de entorno, es la actividad que dentro del componente social se realiza de manera constante para garantizar el pleno desarrollo y avance de las actividades, así mismo conocer cualquier inconveniente que se pueda convertir en una alarma para el proyecto lo cual impida su ejecución normal.



Acompañamiento social en recorrido de obra.

 CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	<i>"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"</i>



Acompañamiento social y monitoreo de entorno en actividades constructivas.

 CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	<i>"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"</i>



Acompañamiento social recorrido de obra y visita Gobernador.



 CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	<i>"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"</i>

Contratación Mano de obra Local

En el proceso constructivo del proyecto se ha dado cumplimiento al componente de la contratación de mano de obra no calificada local, garantizando la participación laboral de las personas de la comunidad del AID.

Partiendo de lo anterior y dando cumplimiento a lo contractual se vienen generando las contrataciones de acuerdo a las necesidades, avances y requerimientos de la obra y los perfiles.

Cabe resaltar la importancia de la contratación de la mano de obra de la comunidad incidente a la zona del proyecto, ya que permite fortalecer los procesos y mantener el buen relacionamiento, sin embargo, a la fecha se ha cumplido con el plan de gestión social y sus estrategias.

Así mismo se ha generado participación a personal de la comunidad con perfiles de mano de obra calificada, los cuales cumplen con lo requerido.

Se anexa consolidado general de contratación por comunidades y la mano de obra de la región.



 CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	<i>“CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA”</i>

CONTRATACIÓN PERSONAL BALLESTAS					
#	NOMBRE	SEXO	DOCUMENTO	CARGO	COMUNIDAD
1	CARLOS FELIPE GOMEZ BARON	M	1.051.443.013	AYUDANTE	NO
2	CARLOS RAFAEL MENDOZA ALTAMAR	M	1.002.195.352	AYUDANTE	NO
3	JORGE LUIS HERRERA GOMEZ	M	1.007.313.267	OFICIAL	SI
4	MILTON RAFAEL BALLESTAS MARTINEZ	M	73.353.004	AYUDANTE	SI
5	JAIME LUIS SOLIPA MARRUGO	M	1.043.643.666	AYUDANTE	SI
6	JHON HURTADO GAVIRIA	M	73.192.823	SUPERVISOR	NO
7	JENNER MISAEL FLOREZ OSPINO	M	1.050.970.409	TOPOGRAFO	NO
8	JHON JAIDER BABILONIA BOSSIO	M	1.051.442.825	CADENERO	SI
9	CARLOS JOSE MARRUGO MARRUGO	M	1.007.655.908	SUPERVISOR HSEQ	SI
10	EINER DAVID CASTILLA GONZALEZ	M	1.051.451.576	INGENIERO RESIDENTE	SI
11	ANA CARMELA BALLESTAS MARRUGO	F	1.051.444.999	AUXILIAR VIAL	SI
12	ORIETTA DE LA ESPRIELLA QUINTANA	F	1.051.448.436	AUXILIAR VIAL	SI
13	JOSE LIBARDO ACEVEDO NARVAEZ	M	1051442950	AYUDANTE	SI
14	ALEXANDER PALACIO CARO	M	73.182.876	INGENIERO AUXILIAR	NO
15	HUGO ANAYA RODRIGUEZ	M	91.508.361	DIRECTOR DE OBRA	NO
16	YENNIFER ARCIA TORRES	F	1.143.373.029	TRABAJADORA SOCIAL	NO
17	SARITH PACHECO	F	32.909.428	PROFESIONAL HSE	NO
18	OLGA BANQUEZ	F	1.005.624.762	COORD. AMBIENTAL	NO

Consolidado personal contratado.

 CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	<i>"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"</i>

Teniendo en cuenta lo contractual dentro de la mano de obra es importante anotar la participación que desde el proyecto se le ha dado a la población femenina, a continuación se evidencia el %.

SEXO	# PERSONAS	%
M	13	72%
F	5	28%
TOTAL	18	100%



Se infiere que el 28% de la población contratada es de sexo femenino y el 72% es de sexo masculino.



 CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	<i>"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"</i>

CONCLUSIONES

En el marco de las actividades constructivas, el componente social cumplió un papel fundamental en el acompañamiento a la comunidad garantizando procesos de información, participación y atención oportuna en la ejecución del proyecto.

Las actividades del componente social permiten fortalecer las relaciones y la comunicación entre la empresa y los habitantes de la comunidad, promoviendo espacios de información, atención, avances y seguimientos.

El trabajo articulado contribuyó a mantener un ambiente de confianza y cooperación, lo cual permite minimizar posibles impactos negativos o alertas que impidan el avance de las obras.



 CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	<i>"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"</i>

ACTIVIDADES REALIZADAS

- ✓ Atención a las comunidades chat, llamadas telefónicas y en comunidades.
- ✓ Monitoreos de entornos.
- ✓ Acompañamiento actividades técnicas.
- ✓ Recorridos de obras



 CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	<i>"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"</i>

PROCESOS SOCIALES GENERADOS

Se generaron procesos sociales importantes, los cuales permiten la continuidad y el éxito para seguir ejecutando e implementando el proyecto tales como: Dialogo, Atención y Participación.


Elaboro:
YENNIFER ARCIA COORD. SOCIAL

5.6 INFORME GESTION AMBIENTAL



INFORME AMBIENTAL

**CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN
VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE
BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA**

18 DE ENERO AL 17 DE FEBRERO DEL 2026





Contenido

1.	INTRODUCCIÓN.....	3
2.	OBJETIVOS.....	3
2.1.	Objetivo general.....	3
2.2.	Objetivos específicos.....	3
3.	DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO	3
3.1.	Localización	3
3.2.	Actividades ejecutadas.....	3
4.	IDENTIFICACIÓN DE ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES	4
5.	MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL IMPLEMENTADAS	4
5.1.	Manejo de residuos sólidos.....	4
5.2.	Manejo del recurso aire.....	6
5.3.	Manejo del ruido	6
5.4.	Manejo del suelo.....	8
6.	PROGRAMAS AMBIENTALES COMPLEMENTARIOS	11
6.1.	Programa de Ahorro y Uso Eficiente del Agua.....	11
6.2.	Programa de Fomento al Uso de Transporte Alternativo.....	11
6.3.	Programa para la Gestión y Reducción de Plásticos de un Solo Uso.....	11
7.	SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL	12
8.	CONTINGENCIAS AMBIENTALES.....	13
9.	CONCLUSIONES.....	14
10.	ANEXOS.....	15





1. INTRODUCCIÓN

El presente Informe Ambiental de Obra se elabora con el propósito de presentar de manera detallada las actividades de gestión y control ambiental desarrolladas durante la ejecución del proyecto *Construcción de Pavimento Rígido en la vía de acceso al corregimiento de Ballestas*, ubicado en el municipio de Turbana, departamento de Bolívar.

Este documento hace parte del seguimiento y control ambiental exigido para proyectos de infraestructura vial y tiene como finalidad evidenciar el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente, así como de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), orientadas a la prevención, mitigación, corrección y control de los impactos ambientales generados durante la etapa constructiva.

2. OBJETIVOS

2.1. Objetivo general

Evaluar el desempeño ambiental del proyecto durante el periodo reportado, verificando la correcta implementación de las medidas de manejo ambiental y el cumplimiento de la legislación aplicable.

2.2. Objetivos específicos

- Identificar y describir los aspectos e impactos ambientales asociados a las actividades constructivas.
- Verificar la aplicación de las medidas de manejo ambiental definidas en el PMA.
- Evaluar el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente.
- Registrar las actividades de seguimiento, control e inspección ambiental realizadas en obra.
- Presentar conclusiones y recomendaciones para el mejoramiento continuo de la gestión ambiental.

3. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción de pavimento rígido en la vía de acceso al corregimiento de Ballestas, con el fin de mejorar las condiciones de movilidad, accesibilidad y seguridad vial para la comunidad y los usuarios de la vía.

3.1. Localización

El área de intervención se localiza en zona rural del municipio de Turbana – Bolívar, correspondiente a la vía principal de acceso al corregimiento de Ballestas.

3.2. Actividades ejecutadas

- Replanteo topográfico del área de intervención.





- Conformación y nivelación de la subrasante.
- Instalación de geotextil como capa aislante entre el terreno natural y la estructura del pavimento.
- Conformación de la rasante en material triturado con un espesor de 30 cm.
- Suministro y colocación del material triturado proveniente de las canteras Disagrecar, Canteco y Cimaco.
- Ejecución de excavaciones puntuales para ajustes de nivel y corrección de fallos del terreno
- Vaciado del concreto plástico tipo MR-42.

4. IDENTIFICACIÓN DE ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES

Durante la ejecución del proyecto se identificaron los siguientes aspectos e impactos ambientales relevantes:

Actividad	Aspecto ambiental	Impacto potencial
Excavaciones	Remoción de suelo	Alteración física del suelo
Transporte de materiales	Emisión de polvo	Afectación a la calidad del aire
Operación de maquinaria	Emisión de ruido y vibraciones	Molestias a la comunidad
Manejo de residuos	Generación de residuos	Contaminación del suelo
Uso de combustibles	Riesgo de derrames	Contaminación del suelo

5. MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL IMPLEMENTADAS

A continuación se describen las medidas contempladas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), ejecutadas durante el desarrollo del proyecto Construcción de Pavimento Rígido en la vía de acceso al corregimiento de Ballestas, en jurisdicción del municipio de Turbana, departamento de Bolívar; implementadas para la prevención, mitigación, control de los impactos ambientales, garantizando el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente y de los lineamientos técnicos establecidos en el PMA.

Su ejecución se desarrolló en estricto cumplimiento de la normatividad ambiental vigente y de los lineamientos técnicos definidos en el PMA, garantizando trazabilidad, seguimiento y verificación de las acciones adoptadas dentro del marco de una gestión ambiental integral y preventiva.

5.1. Manejo de residuos sólidos

Durante el periodo reportado se dio continuidad al manejo integral de los residuos de construcción y demolición (RCD) generados en obra, priorizando su aprovechamiento y disposición conforme a los lineamientos establecidos en el Plan de Manejo Ambiental (PMA).





El material producto de excavación que presentó características técnicas aptas para su reutilización fue destinado a actividades de adecuación y mejoramiento de vías terciarias, promoviendo el uso eficiente de los recursos y la reducción del volumen de residuos a disponer.

Se cuenta con un acopio temporal controlado de escombros provenientes de excavación dentro del área del proyecto, el cual cumple con condiciones de orden y señalización, evitando la ocupación de zonas verdes o espacios públicos. La carga fue mantenida debidamente contenida para prevenir la dispersión de material particulado.

Las actividades de excavación se desarrollaron con la señalización correspondiente, garantizando la seguridad del personal y de la comunidad.

Durante el periodo informado no se generaron residuos peligrosos; no obstante, en caso de presentarse, estos serán gestionados a través de un operador autorizado conforme a la normatividad ambiental vigente. Asimismo, se realizaron jornadas permanentes de aseo y organización para mantener las áreas de trabajo en condiciones seguras y controladas.



Imagen 1 Actividades de excavación



Imagen 2 Actividades de excavación

Durante el periodo de la vigencia del presente informe, se mantuvo la implementación del programa de manejo de residuos sólidos domésticos, desde su generación hasta la disposición final.

Se cuenta con puntos ecológicos señalizados que permiten la clasificación en la fuente. Se continúa con la disposición de recipientes de color negro, blanco y verde, conforme a los códigos de separación establecidos. Se promueve la reducción del uso de envases no retornables y se mantiene la prohibición de quema de residuos a cielo abierto.



Imagen 3 Punto ecológico

La evacuación de residuos no aprovechables se realiza de manera periódica mediante el servicio público autorizado. El personal realiza limpieza diaria de los frentes de trabajo, evitando acumulaciones o disposición inadecuada en espacios públicos.



Imagen 4 Jornada de orden y aseo



Imagen 5 Jornada de orden y aseo

5.2. Manejo del recurso aire

Durante el periodo reportado se implementaron acciones orientadas al control y prevención de emisiones atmosféricas, especialmente material particulado derivado de las actividades de movimiento de material, conformación de subrasante y tránsito de maquinaria dentro del área del proyecto.



Se implementaron medidas de control orientadas a la prevención de emisiones de material particulado, tales como la humectación periódica de las áreas intervenidas y de las vías internas de circulación. Asimismo, se evitó la acumulación excesiva de material suelto mediante su manejo oportuno y organización en el frente de obra.

De igual manera, se establecieron límites y controles de velocidad para la circulación de vehículos y equipos, reduciendo la generación de polvo por tránsito interno. Las volquetas destinadas al transporte de materiales operaron con sistema de autocarpado, garantizando la contención de la carga y evitando la dispersión de material particulado durante su movilización.



Imagen 6 Vehículo carpado



Imagen 7 Actividades de excavación

La maquinaria utilizada se mantuvo en adecuadas condiciones operativas y mecánicas, reduciendo la emisión de gases contaminantes y garantizando un funcionamiento eficiente; Se realizaron inspecciones diarias a los equipos, verificando condiciones generales de operación y la disponibilidad de extintores multipropósito con carga vigente. Se verificó que todos los equipos y vehículos vinculados al proyecto contaran con la documentación reglamentaria vigente (SOAT, revisión técnico-mecánica y certificado de control de emisiones), conforme a la normativa aplicable.

5.3. Manejo del ruido

Las actividades generadoras de ruido se limitaron a los horarios permitidos por la normatividad vigente. La operación de maquinaria pesada se realizó bajo condiciones controladas, evitando su funcionamiento innecesario y prolongado.

El personal operativo utilizó elementos de protección personal adecuados, tales como protectores auditivos, y se mantuvo una adecuada comunicación con la comunidad aledaña, no registrándose quejas asociadas a afectaciones por ruido durante el periodo evaluado.

5.4. Manejo del suelo

El manejo del suelo se realizó de forma controlada desde la etapa de descapote y conformación de la subrasante. Se instaló un geotextil como capa aislante entre el terreno natural y la estructura del pavimento, con el fin de evitar la contaminación y mezcla de materiales, así como mejorar la estabilidad de la estructura.



Imagen 8 Vehículo carpado



Imagen 9 Conformación de calzada



Imagen 10 Fundida de vía



Imagen 11 Fundida de vía

Las excavaciones ejecutadas fueron realizadas únicamente para ajustes de nivel y corrección de fallos del terreno, garantizando la estabilidad del suelo circundante. No se registraron procesos de erosión ni afectaciones a áreas no intervenidas.

5.5. Señalización y aislamiento de la obra

Se mantuvo y reforzó la señalización preventiva y restrictiva en todos los frentes de trabajo, garantizando la seguridad del personal y de la comunidad. Se realizaron inspecciones periódicas para asegurar el buen estado de los elementos instalados. Se emplearon cintas de advertencia y colombinas para delimitar los frentes activos, especialmente en zonas con alto tránsito peatonal.



Imagen 12 Señalización instalada



Imagen 13 Señalización instalada



Imagen 14 Señalización instalada



Imagen 15 Señalización instalada

5.6. Manejo de aguas residuales

Durante el periodo reportado, no se efectuaron labores de lavado, mantenimiento ni cambio de aceite de maquinaria en los frentes de obra, lo que evita el riesgo de vertimientos contaminantes.

Se mantiene la prohibición de descargas directas o indirectas de aceites, combustibles o residuos químicos a cuerpos de agua o al alcantarillado. Los mantenimientos se realizan en áreas externas autorizadas.



El personal dispuso de servicios sanitarios adecuados, habilitados en una vivienda ubicada dentro del área de influencia del proyecto y destinada como punto de apoyo logístico. Estas instalaciones garantizaron condiciones apropiadas de higiene y salubridad para los trabajadores, evitando vertimientos inadecuados y posibles afectaciones al entorno.



Imagen 16 unidades sanitarias



Imagen 17 unidades sanitarios





6. PROGRAMAS AMBIENTALES COMPLEMENTARIOS

En el marco de la ejecución del proyecto Construcción de Pavimento Rígido en la vía de acceso al corregimiento de Ballestas, y como complemento a las medidas de manejo ambiental descritas en el presente informe, se implementaron programas ambientales específicos orientados a fortalecer la gestión ambiental, prevenir impactos negativos adicionales y promover buenas prácticas entre el personal de obra.

6.3. Programa de Ahorro y Uso Eficiente del Agua

Este programa tiene como objetivo establecer lineamientos para el uso racional, responsable y eficiente del recurso hídrico durante la ejecución del proyecto, minimizando el desperdicio y previniendo impactos asociados a un uso inadecuado del agua.

En el desarrollo de las actividades de obra, se continuo el uso controlado del recurso hídrico en el campamento, en las labores de limpieza y en las actividades operativas que requirieron consumo de agua, garantizando que este se destinara exclusivamente a usos necesarios y autorizados. Asimismo, se fomentó la sensibilización del personal frente a la importancia del ahorro del recurso y la detección oportuna de fugas o pérdidas.

El programa contempla mecanismos de seguimiento y control, así como procesos de socialización e inducción ambiental al personal, con el fin de asegurar su correcta aplicación durante toda la ejecución del proyecto.

6.4. Programa de Fomento al Uso de Transporte Alternativo

Con el propósito de contribuir a la reducción de emisiones atmosféricas, la disminución de la congestión vial y la promoción de prácticas de movilidad sostenible, se implementó el Programa de Fomento al Uso de Transporte Alternativo.

Este programa promueve el uso voluntario de medios de transporte con menor impacto ambiental, tales como la caminata, la bicicleta, el transporte público y el transporte compartido, siempre que las condiciones operativas y de seguridad lo permitan. De igual forma, se incentivó la conciencia ambiental del personal sobre los beneficios ambientales, sociales y de salud asociados a este tipo de movilidad.

El cumplimiento del programa es objeto de seguimiento por parte del área ambiental del proyecto, conservando los registros y evidencias correspondientes como soporte para la Interventoría.

6.5. Programa para la Gestión y Reducción de Plásticos de un Solo Uso

En concordancia con los lineamientos de sostenibilidad y economía circular, el proyecto implementó el Programa para la Gestión y Reducción de Plásticos de un Solo Uso, orientado a minimizar la generación de este tipo de residuos y a fomentar prácticas de consumo responsable.





Durante la ejecución de la obra se promovió la reducción progresiva del uso de plásticos de un solo uso, priorizando la utilización de elementos reutilizables y la correcta segregación en la fuente de los residuos plásticos generados. Adicionalmente, se realizaron acciones de sensibilización dirigidas al personal del proyecto, enfatizando los impactos negativos del plástico en el entorno y la importancia de una adecuada gestión de residuos.

El programa establece responsabilidades claras, lineamientos de manejo y mecanismos de seguimiento, cuyos registros se conservan como evidencia del control ambiental implementado.

7. SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL

Durante el periodo comprendido entre el 19 de enero de 2026 y el 18 de febrero de 2026, se realizó seguimiento permanente al cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas para el proyecto Construcción de Pavimento Rígido en la vía de acceso al corregimiento de Ballestas, conforme a lo definido en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) y a los lineamientos de la Interventoría.

El seguimiento ambiental incluyó inspecciones periódicas en los frentes de obra y en el campamento, orientadas a verificar el adecuado manejo de los residuos sólidos ordinarios y de construcción y demolición (RCD), el control de emisiones atmosféricas y niveles de ruido, la correcta intervención del suelo y la aplicación de los programas ambientales complementarios.

Como herramienta de evaluación del desempeño ambiental del proyecto, se definieron indicadores de seguimiento que permiten medir el grado de cumplimiento de las medidas implementadas y la efectividad de las acciones de prevención, mitigación y control adoptadas durante la ejecución de las actividades constructivas. Los resultados obtenidos se presentan a continuación:





Indicador	Descripción	Cumplimiento
Manejo adecuado de residuos sólidos	(Actividades con manejo adecuado / Actividades evaluadas) × 100	Resultado: 100 %. Los residuos fueron segregados en la fuente y dispuestos mediante el servicio de recolección autorizado. No se evidenciaron acumulaciones indebidas ni afectaciones ambientales.
Disposición adecuada de Residuos de Construcción y Demolición (RCD)	(Volumen de RCD gestionado adecuadamente / Volumen total de RCD generado) × 100	Resultado: 100 %. Los RCD generados fueron gestionados de manera adecuada, priorizando su reutilización en actividades autorizadas y evitando la disposición en sitios no autorizados.
Control de emisiones de material particulado	(Número de quejas atendidas / Número total de quejas recibidas) × 100	Resultado: 100 %. No se registraron quejas por emisión de material particulado.
Control de ruido ambiental	(Número de quejas atendidas / Número total de quejas recibidas) × 100	Resultado: 100 %. Las actividades se desarrollaron en jornada diurna y dentro de los horarios permitidos, sin presentarse quejas por ruido por parte de la comunidad.
Incidentes o contingencias ambientales	Número de incidentes registrados	Resultado: 0 incidentes. Durante el periodo evaluado no se presentaron contingencias ambientales. Los procedimientos de atención establecidos no requirieron ser activados.
Implementación de programas ambientales	(Programas implementados / Programas programados) × 100	Resultado: 100 %. Se implementaron y socializaron los programas de ahorro y uso eficiente del agua, fomento al uso de transporte alternativo y reducción de plásticos de un solo uso, fortaleciendo la gestión ambiental del pro

La implementación y socialización de los programas ambientales complementarios —Programa de Ahorro y Uso Eficiente del Agua, Programa de Fomento al Uso de Transporte Alternativo y Programa para la Gestión y Reducción de Plásticos de un Solo Uso— contribuyó de manera significativa al fortalecimiento de la gestión ambiental del proyecto, promoviendo buenas prácticas entre el personal y reforzando una cultura de prevención y responsabilidad ambiental.

8. CONTINGENCIAS AMBIENTALES

Durante el periodo evaluado no se presentaron contingencias ambientales de relevancia. No obstante, el proyecto cuenta con procedimientos establecidos para la atención de derrames, incendios o situaciones que puedan generar afectación ambiental.





9. CONCLUSIONES

Durante el período evaluado, las actividades asociadas a la pavimentación de la vía se ejecutaron conforme a las especificaciones técnicas del proyecto y en estricta observancia de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PMA, sin evidenciarse impactos ambientales significativos sobre el área de influencia.

La gestión ambiental implementada permitió garantizar el adecuado manejo de los residuos sólidos generados, así como el control de emisiones atmosféricas y niveles de presión sonora, mediante las medidas preventivas, operativas y de sensibilización dirigidas al personal de obra, contribuyendo a la protección del entorno y al bienestar de la comunidad. Las actividades constructivas se desarrollaron exclusivamente en jornada diurna, lo cual favoreció el control del ruido y minimizó posibles molestias a la población aledaña, sin que se registraran quejas durante la vigencia del presente informe.

No se efectuaron vertimientos líquidos al suelo ni a cuerpos de agua. Las aguas residuales domésticas fueron gestionadas mediante servicios sanitarios habilitados en una vivienda del sector destinada como área de apoyo logístico, asegurando condiciones adecuadas de higiene y el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente.

Finalmente, las acciones de señalización, control de tránsito y delimitación de frentes de trabajo garantizaron la seguridad vial, del personal y de la comunidad, reportándose cero incidentes durante el periodo evaluado.





6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

6.1 CONCLUSIONES

Conclusiones Operativas y de Ejecución

1. **Desempeño del Cronograma:** Al corte de la Semana 7 (14 de febrero de 2026), el proyecto sostiene un ritmo de ejecución sobresaliente con un avance real del 65.63%, frente a un 26.76% programado. Este diferencial positivo del 38.87% ratifica la efectividad de la estrategia operativa y la óptima movilización de recursos por parte del Consorcio.
2. **Gestión Financiera:** El costo acumulado ejecutado es de \$6.856.841.945,72, inversión que respalda el alto volumen de obra física entregada y la adquisición anticipada de insumos para sostener el rendimiento.
3. **Progreso Físico y Técnico:** Se alcanzó un total de 1,260 metros lineales de pavimentación (ambos carriles) en concreto MR-42 ($\$e=0.23\$$ m). En cuanto a la estructura de soporte, se reportan 1,880 ML de banca conformada con material triturado y geotextil, con frentes activos hasta la abscisa K1+250.
4. **Control de Calidad:** Se destaca la implementación técnica de juntas de dilatación cada 3.00 metros, medida fundamental para el control de esfuerzos térmicos y la prevención de fisuras en el estado plástico y endurecido del concreto.

Componente Ambiental

5. **Cumplimiento del PMA:** La ejecución se mantiene en estricto apego al Plan de Manejo Ambiental. Se garantizó el control de emisiones y ruido mediante la operación exclusiva en jornada diurna, sin reportes de impactos negativos en el entorno.

6. **Gestión de Vertimientos:** Se mantuvo una política de cero vertimientos a suelo o cuerpos de agua; las aguas servidas fueron gestionadas mediante convenios logísticos locales, asegurando el cumplimiento de la norma ambiental vigente.

Componente Social

7. **Fortalecimiento Institucional:** La gestión social ha logrado consolidar un ambiente de confianza y cooperación con los habitantes de Ballestas, mediante canales de información constantes que han prevenido alertas sociales o parálisis de obra.
8. **Atención Oportuna:** Se brindó acompañamiento permanente a la comunidad para socializar los avances y mitigar las molestias temporales derivadas del flujo de maquinaria pesada.

Salud y Seguridad en el Trabajo (SST)

9. **Indicadores de Seguridad:** Se reporta cero (0) accidentes e incidentes críticos en el periodo. La gestión preventiva se evidenció en el uso riguroso de EPP y la validación de ATS y permisos de trabajo antes de cada jornada.
10. **Cultura de Prevención:** El compromiso del personal se vio reflejado en los resultados satisfactorios de las inspecciones de orden, aseo y operatividad de maquinaria (retroexcavadoras y vibrocompactadores).



6.2 RECOMENDACIONES

1. **Sostenibilidad del Avance:** Dado que el avance real duplica el programado, se recomienda prever con los proveedores la logística de suministro para el tramo final (K2+300 a K2+500) y así mantener la eficiencia de la fundida.
2. **Monitoreo de Juntas:** Continuar con el seguimiento riguroso al proceso de corte y sellado de juntas cada 3 metros, asegurando que se realicen dentro de la ventana de tiempo técnica para evitar fisuraciones aleatorias.
3. **Mantenimiento Preventivo:** Programar revisiones técnicas a la maquinaria pesada debido a la alta intensidad de uso en las labores de conformación de banca hasta la abscisa K1+250.
4. **Refuerzo en Señalización:** Ante el incremento de tramos pavimentados, es vital reforzar la señalización reflectiva y las barreras de protección para evitar que vehículos de la comunidad ingresen a las losas en proceso de fraguado.
5. **Gestión de Residuos:** Mantener la disciplina en el acopio temporal de residuos sólidos y el mantenimiento de las áreas de apoyo logístico para garantizar una entrega de obra limpia en los tramos finalizados.