AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META
NIT. 900220547-5

HOJA CONTROL DOCUMENTAL

131-GDC-FR-001-V04
09/09/2024

SERIE:	120-10
SUBSERIE:	120-10-04
No. CARPETA:	635
DESCRIPCIÓN CARPETA:	**CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA** MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO DE LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META" **CONTRATO N° 779 22 PY 031-22 INF N°37 PARC N°15 C17-19 C635**

ITEM	DESCRIPCIÓN TIPO DOCUMENTAL	FOLIOS
90.	Registro fotográfico avance de obra	123474-123482
91.	Copia bitácora	123483-123517
92.	Concepto especialista de interventoría-geotecnia y pavimentos	123518-123570
93.	Informe de la gestión y adquisición predial	123571-123592
94.	Acta resumen de ensayos y pruebas de laboratorio	123593-123663

Fecha de Elaboración:		Nombre del Archivo en el SIGA	779 22 PY 031-22 INF N°37 PARC N°15 C17-19 C635

Firma	Firma
Nombre: **FERNANDO VERA BARRERA**	Nombre: **DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS**
Cargo: DIRECTOR DE OBRA	Cargo: DIRECTOR DE INTERVENTORIA

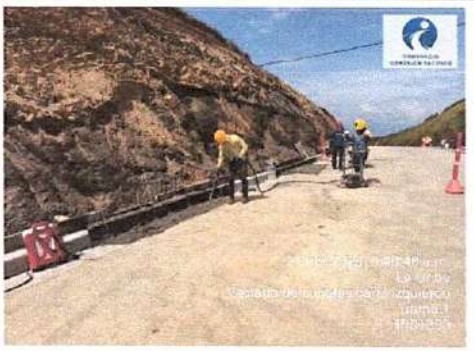
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO N°	779 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO	CONTRATO N°	1060 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS. COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA. HUILA, META.			



Descripción: Seguimiento al uso de EPP en la actividad de vaciado de cunetas carril izquierdo tramo 1 PR0+300 verificando el cumplimiento de los elementos de protección personal requeridos y las condiciones seguras durante la ejecución de la actividad.



Descripción: Seguimiento al uso de EPP en la actividad de vaciado de cunetas carril izquierdo tramo 1 PR0+300 verificando el cumplimiento de los elementos de protección personal requeridos y las condiciones seguras durante la ejecución de la actividad.



Descripción: Seguimiento al uso de EPP en la actividad de amarre de acero en el puente de la lagartija verificando el cumplimiento de los elementos de protección personal requeridos y las condiciones seguras durante la ejecución de la actividad.



Descripción: Seguimiento al uso de EPP en la actividad de amarre de acero en el puente de la lagartija verificando el cumplimiento de los elementos de protección personal requeridos y las condiciones seguras durante la ejecución de la actividad.



Descripción: Seguimiento a las actividades de empradización PR 1+830



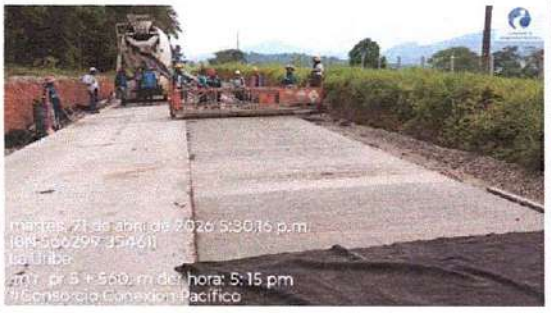
Descripción: Seguimiento a las actividades de empradización PR 1+830



Descripción: Seguimiento a las actividades de empradización PR 1+830



Descripción: Seguimiento a las actividades de empradización PR 2+100



Descripcion: Seguimiento al uso de EPP en la actividad de MR PR 5+560 costado derecho verificando el cumplimiento de los elementos de protección personal requeridos y las condiciones seguras durante la ejecución de la actividad.



Descripcion: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo PR 6+470



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo PR 8+600



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo PR 8+600



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo PR 8+700



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo PR 8+600



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo PR 8+500



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo PR 7+900

123926

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	VERSIÓN	1
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	9 DE 13

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	4 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

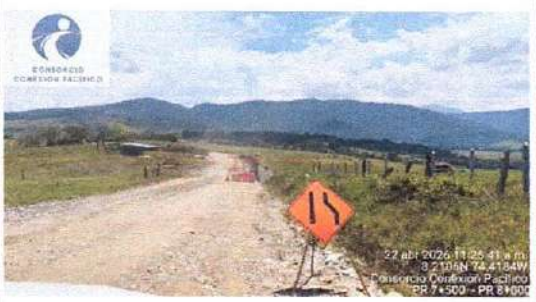
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO N°	779 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO	CONTRATO N°	1060 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS. COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA, META.			



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo PR 7+900



Descripcion: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo PR 7+900



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo PR 7+500



Descripción: Se realiza seguimiento a los puntos de control, verificando su correcta ubicación, funcionamiento. (PR 6+800)



Descripción: Se realiza seguimiento a los puntos de control, verificando su correcta ubicación, funcionamiento. (PR 6+570)



Descripción: Se realiza seguimiento a los puntos de control, verificando su correcta ubicación, funcionamiento. (PR 6+300)



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo PR 6+000



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo PR 5+130

123427



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo PR 5+080



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo PR 4+940



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo PR 3+740



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo PR 2+720



Descripción: Se realiza seguimiento a los puntos de control, verificando su correcta ubicación, funcionamiento. (PR 1+590)



Descripción: Se realiza seguimiento a los puntos de control, verificando su correcta ubicación, funcionamiento. (PR 0+960)



Descripción: Se realiza seguimiento a los puntos de control, verificando su correcta ubicación, funcionamiento. (PR 0+100)



Descripción: Disposición acopio temporal del acero en los frentes de trabajo cubierto para evitar la corrosión del material y garantizar su calidad estructural.

123478

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	VERSIÓN	1		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA				
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	10	DE	12

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	4 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA	CONTRATO N°	779 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO	CONTRATO N°	1060 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE - CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS. COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA. HUILA, META.			



Descripción: Recipientes para la disposición de residuos en cada uno de los frentes de obra PR 5+810



Descripción: Seguimiento a los puntos autorizados para el lavado de mixer.



Descripción: Seguimiento a los puntos autorizados para el lavado de mixer.



Descripción: Seguimiento al estado del área de almacenamiento temporal de residuos.



Descripción: Seguimiento al proceso de excavación para el muro 09 tramo 2 modulos 15 y 16 PR 8+780, verificando el control de material particulado, manejo adecuado del material excavado y cumplimiento de las medidas para prevenir impactos sobre el suelo y el entorno.



Descripción: Seguimiento al proceso de excavación para el muro 09 tramo 2 modulos 15 y 16 PR 8+780, verificando el control de material particulado, manejo adecuado del material excavado y cumplimiento de las medidas para prevenir impactos sobre el suelo y el entorno.



Descripción: Seguimiento al uso de EPP en la actividad de concreto MR carril derecho tramo 2 verificando el cumplimiento de los elementos de protección personal requeridos y las condiciones seguras durante la ejecución de la actividad.



Descripción: Seguimiento al uso de EPP en la actividad de vaciado zanja de coronacion Tramo 1 PR 3+250 verificando el cumplimiento de los elementos de protección personal requeridos y las condiciones seguras durante la ejecución de la actividad.

123429

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSCAMB-MN-IN-5-FR-5		
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	VERSIÓN	1		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA				
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	10	DE	12



Descripción: Seguimiento al uso de EPP en la actividad de MR carril derecho tramo 2 PR 5+768 verificando el cumplimiento de los elementos de protección personal requeridos y las condiciones seguras durante la ejecución de la actividad.



Descripción: Seguimiento al uso de EPP en la actividad de amarre de acero puente la lagartija verificando el cumplimiento de los elementos de protección personal requeridos y las condiciones seguras durante la ejecución de la actividad.



Descripción: Seguimiento al uso de EPC en la actividad vaciado de vastago modulo 6 muro 9 Tramo 2 PR6+660 verificando el cumplimiento de los elementos de protección personal requeridos y las condiciones seguras durante la ejecución de la actividad.



Descripción: Seguimiento al uso de EPP en la actividad de MR PR 5+768 verificando el cumplimiento de los elementos de protección personal requeridos y las condiciones seguras durante la ejecución de la actividad.



Descripción: Seguimiento y verificación al estado operativo de la maquinaria y vehículos vinculados al proyecto PR 7+960



Descripción: Seguimiento al uso de EPP en la actividad de MR PR 5+768 verificando el cumplimiento de los elementos de protección personal requeridos y las condiciones seguras durante la ejecución de la actividad.



Descripción: Seguimiento y verificación al estado operativo de la maquinaria y vehículos vinculados al proyecto PR 8+250



Descripción: Seguimiento al uso de EPP en la actividad de amarre de acero puente la lagartija verificando el cumplimiento de los elementos de protección personal requeridos y las condiciones seguras durante la ejecución de la actividad.

1234e0

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5			
	GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	VERSIÓN	1			
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA					
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	11	DE	12	
		FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	4 (Mes)	2026 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA	CONTRATO N°	779 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXION PACIFICO	CONTRATO N°	1060 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE - CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS. COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA, HUILA, META.			



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo PR 0+100



Descripción: Se realiza seguimiento a los puntos de control, verificando su correcta ubicación, funcionamiento. (PR 0+140)



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo. (PR 1+130)



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo (PR 2+740)



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo (PR 2+900)



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo (PR 4+920)



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo (PR 5+230)



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalizacion vial en los frentes de trabajo (PR 5+500)



Descripción: Se realiza seguimiento a los puntos de control, verificando su correcta ubicación, funcionamiento. (PR 6+850)



Descripción: Se realiza seguimiento a los puntos de control, verificando su correcta ubicación, funcionamiento. (PR 7+710)



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo (PR 7+950)



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo (PR 8+530)



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo (PR 8+750)



Descripción: Seguimiento al PMT – Señalización vial en los frentes de trabajo (PR 8+790)



Descripción: Seguimiento en atención al uso de EPP para el control de accesos durante la fundida del puente La Lagartija.



Descripción: Seguimiento en atención al uso de EPP para el control de accesos durante la fundida del puente La Lagartija.

1234C2

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CODIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	VERSION	1		
	MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA				
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	12	DE	12
		FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	4 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO N°	779 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXION PACIFICO	CONTRATO N°	1060 de 2022		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE - CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS. COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA, META.				



Descripción: Seguimiento en atención al uso de EPP para el control de accesos durante la fundida del puente La Lagartija.



Descripción: Seguimiento en atención al uso de EPP para el control de accesos durante la fundida del puente La Lagartija.



Descripción: Seguimiento al uso de EPP durante la instalación del filtro en el PR 8+150.



Descripción: Seguimiento al uso de EPP durante la instalación del filtro en el PR 8+150.



Descripción: Seguimiento al uso de EPP en la actividad de MR carril derecho Tramo 2 PR 5+950 verificando el cumplimiento de los elementos de protección personal requeridos y las condiciones seguras durante la ejecución de la actividad.



Descripción: Seguimiento y verificación al estado operativo de la maquinaria y vehículos vinculados al proyecto (PR 8+200)

ANEXO 16

COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE

1234e4

Se presenta observancia del Semana Santa entre Marzo 29 y Abril 05 de 2026 -

LUNES 06 de Abril de 2026.

Estado del tiempo: 7:30am
Actividades:

- Colocacion de gaviones en Pr 61 VIS Pr 61 600 por aproximacion a Cerros de Subsuelo
- Construccion de pilotes via Pr 61350 Pr 61400 m. der.
- Construccion de pilotes via Pr 61480 Pr 61515 m izq.
- Colocacion de Subbase granular 2" por CEREO aproximado en Pr 5+970 Pr 6+200.
- En Talud izquierdo Pr 8+170 Pr 8+240 se presento afectacion derrumbe lo motivo el Residente se viento construir zanja de Coronacion y mejorar pendiente de corte 1:1 por acostar el Talud, en el sitio ya se instalo Cerramiento Cerca de poste en Concreto y 4 hilos de Pua igualmente se presento afectacion en el cerramiento (postes caidos predios sin nivel).

Equipo:

1 motoniveladora 120H. oct
1 motoniveladora 140K oct
1 vibro compactador Ingersoll Rand.
1 vibro Compactador CS 533. 2 oct
1 Retroexcavadora oct.

1 carro tanque
10 retroexcavadoras
2 motoniveladoras
2 rodillos apisonadores 1416 cat y otro Holland.
2 mixers
1 retro excavadora 320 gc cat.

Personal:
1 inspector 1 maestro de obra 3 topógrafos
6 cadeneros 8 operadores de vic Bobcat
1 Sub 1 operador Sub 1 ambiental 1 operador ambiental
1 laboratorista 1 aux laboratorio 4 conductores
4 obreros.

Residente de la Intendencia
Ing.
Inspector: Ramón Díaz C.

Managua 07 de Abril de 2026.

Estado del tiempo: 7:30am 5pm Seco.
Actividades:

- Colocacion de pramba con nivel de Sobreancho aproximado Cruce Pe 6+515 Pe 6+600.
- Construccion de pedraplen vic Pe 6+450 Pe 6+515 m lineal
- Construccion de pedraplen vic Pe 6+350 Pe 6+490 m lineal
- colocacion de Subbase granular 2" Pe 5+990 Pe 6+120 Se Labora Por topografia de Intendencia hasta Pe 6+100

1234e6

En talud Pe 8+170 Pr 8+240 am.der
No se intervinieron afectaron por obras de
fijación construcción del Box Coronamiento
y base corte de 1:1 (Tercer talud)

Personal:

1 Ingeniero 1 residente de obra 3 topografos
6 Cadeneros 8 Ayudantes de vía 10 operadores
1 SST 1 gestor social 1 ayudante 1 ayudante
1 laboratorista 1 auxiliar laboratorio 4 conductores
2 obreros.

Inspector: Ramon Diaz C

- Se realiza construcción de cortes desde el PR0+300 a menores sobre el talud izquierdo.
- Se realiza construcción de pavimento rígido desde el PR5+821 al PR5+957 por el carril izquierdo

Residente Interventoría
EDY

miércoles 08 de Abril de 2026.

Estado del tiempo: 7:30am 5pm 56°.

Actividades:

- Retiro de Subbase granular e/ Pr CERCO Pe 64100 Pr 64200.

- Colocacion de granulares para Relleno Estructural en Box IXY Pr 8+CERR. y Pr 8+060. ultimo capa de la conpactacion y Toma de Densidad.

- Construyendo el pilote V/C : Pr 6d:6.34 Pr 61+00 m derecha

Se hizo vaciado de Zampeo en Muro 0.9 tramo 2 Pr 8+660 Pr 8+720 modulos 3 y 6.

Se hizo Impermeabilizante en Pr 5+970 a Pr 6+100

Equipo:

1 motoniveladora 120H cat
1 motoniveladora 120 K cat
1 vibro compactador CS533E cat
1 vibro compactador Ingersoll Rand
1 carro tanque
1 Bulldozer cat D6R XL
1 retro excavadora 320 gc cat
10 Volquetas
2 camionetas
2 retro pajaritas 1 416 cat 1 New Holland

Personal:

1 ing residente 1 maestro de obra 3 topografos 6 cadeneros
1 Lab 1 aux Lab 1 ambiental 1 aux. Ambiental
1 laboratorista 1 aux. Laboratorio y combustible
8 Controladores de obra 10 operadores 4 obreros

Inspector: Ramon Diaz C.

- Se realiza vaciado de concreto para el Dren: Tercer modulo 6 muro 5 tramo 1 y en el modulo 4 el muro 4 tramo 11 PR 2+720
- Se realiza la terminacion de los contrafuertes modulo 6 muro 1 y modulo 3 muro 2 tramo 2 PR 3+740

Jueves 09 de Abril de 2026

Estado del tiempo: 7:30 am 5pm. Dos actividades:

- Construcción de filtro pr. 61+700 Pa 61+750 mde

Para Colocación de Subbase granular 2" se Recibe por Topografía entre Pa 4+580 Pa 5+480

Equipo:

1 motoniveladora 120 H cat
1 motoniveladora 120 K o J
1 vibro compactador CS433-E cat
1 vibro compactador Ingersoll Rand
2 minicargadores
2 retros pequeños 1 416 cat 1 New Holland B
1 Cargo Tamgue
1 Bulldozer
3 mixer
2 Camiones
2 Camiones
10 Volquetes

Personal:

1 ingeniero residente 1 topógrafo Ramon Diaz
1 SISO 1 aux SISO 1 ambiental 1 aux Ambiental
1 laboratorista 1 aux laboratorio 8 controladores de via 10 operadores 4 conductores 4 obreros.

Inspector: Ramon Diaz C

- Se realiza la construcción de Cunetas en el PR0+450 sobre el anillo periférico
- Se realiza Cordiales de pavimento Rígido PR5+057 al PR6+003 por el carril izquierdo

Residente Interventoría

Viernes 10 de Abril de 2026. EK.

Estado del tiempo: 7:30 am 5pm. Soleado

Actividades:

- Construcción de filtro vía Pr 6+755 Pr 6+880 m. derecho
- Colocación de Subbase granular Pr 4+080 Pr 4+330 aproximadamente Cerca
- Cerca de Subbase granular Pr 5+160 Pr 5+350

Equipo:

1 motoniveladora 120H cat
1 motoniveladora 120K cat
1 vibrocompactador Ingersoll Rand
1 vibrocompactador CS533E cat
1 Retroexcavadora 320gc cat
1 carro tanque
1 Bulldozer D6 cat VARADO
2 Rodillo Pajonteo 1 416 cat 1 New Holland 110B
10 volquetas
2 Camiones
2 Camioneta
2 camionetas.
3 pirotecnia.

Personal:

1 ing residente. 1 auxiliar de obra 8 cantineros

- Se realiza construcción de pavimento rígido desde el PR6+003 al PR6+062 por el carril izquierdo.

- Se realiza la construcción del muro New Jersey modulo 12 muro 1 PR2+150
- Se realiza la construcción de muro new Jersey modulo 2 y 4 del muro 5 PR2+220
- Se realiza vaciado de concreto para la zarpa modulo 1 muro 9 tramo 2 PR8+660
- Se realiza la fundida de la viga 8 en el muro 9 tramo 2 bajo condiciones de lluvias fuerte, se le hace las debidas recomendaciones al contratista el cual no las acata si continua la fundida en "proceso" el concreto dicho elemento queda sin destrucción hasta ahí se verifican las resistencias del concreto.

Residente Interventoría

Sábado 11 de abril de 2026

Estado del tiempo

- Se realizo el vaciado de la pantalla del contrafuerte del puente la Lagartiga PR3+880
- Se realiza la construcción del muro new jersey del modulo 13 muro 4 tramo 1 PR2+160
- Se realiza la construcción el vaciado del concreto de la zarpa del modelo 5 muro 9 tramo 2 PR8+660

En el PR4+080 al PR4+700 nivel de Corona de Subrasante NO SE Hace la liberación de Pisos porque NO cumplen con los niveles a hacer la Revisión la Topografo de la Interventoria, tambien se evidencia Equipo vibro compactador CS533-E en el Varado NO se cumple con la

123491

conformación y Compactación:
En el momento de la Revisión, NO se encuentra en el sitio del RELLENO de Subrasante el Ingeniero Sebastian Asesor del Rasante, X
- Se proyecta un LAVADO de Material de Subbase 1 2" granular por LLUVIAS con Intensidad Alta.

Equipo.
I
1 motoniveladora 120H cat
1 motoniveladora 120K cat
1 pato excavador 320 gc cat
1 carro tanque
1 Rodillo compactador CS533-E cat VIBRADO
1 vibro compactador Ingersoll Rand.
2 Retro excavadoras 416 cat 1 New Holland
1 Buldozer cat
3 MINER.
2 Minicargadores
2 Camiones
2 Camionetas
10. Volquetas

Inspector: Ramon Diaz
Residente Interventoría
EU

LUNES 13 de ABRIL de 2026.

Estado del tiempo: 7:30 am 11am Lluvias Intensidad Baja.

113492

11:00 am 1pm Seco
4pm a 5 pm lluvias intensidad Baja.

- Colocacion de Motobomba de 3" para aproximacion a obras de Subrasante en Pr 4+700 Pr 4+900 y Pr 4+960 Pr 5+140.

- Se Hace imprimacion en Pr 5+140 Pr 5+380.

- En Pr 4+520 Pr 4+580: se presento lavado de subbase granular 2" en borde izquierdo por lluvias de intensidad alta.

- Construccion de filtro vid. Pr 6+830 Pr 6+840 m Derecha, Hay Rocas en linea de construccion del filtro que deben retirarse.

- Se hace Excavacion para Muro en el Sector de Box 5x4 Pr 3+744 m derecha

- En Pr 8+660 Pr 8+720 m izq Sehace Excavacion para Dentellon en Modulo 9

Equipo:

1 Motoniveladora 120H cat
1 Motoniveladora 120K cat
1 Retro excavadora 320gc cat
1 Carro tanque
1 Buldozer D5 cat
1 Vibrocompactador CS533-E cat
1 Vibro Compactador Ingersoll Rand.

123493

3 MINOR
10 Volquetes
2 Mixticargadores
2 Retroexcavadoras 1416 cat 1 New Holland 110B.

Personal:

1 Ing. Residente 1 encargado de obra 3 topografos 6 cadeneros 8 conductores de vie 10 operadores 1 cabo, 1 aux. Soldo 1 auxiliar 1 aux. Ambiental 1 1 Laboratorista 1 aux Laboratorio 4 conductores 4 obreros

Inspector: Ramon Diaz C
Residente Interventoria

Martes 14 de Abril de 2026.

Estado del tiempo: 7:30 am 3 pm 5 pm.

Actividades:

- Colocacion de Metro Lineal Cerco de Subrasante en Pr 4+900 Pr 4+900
- Colocacion de metro lineal Cerco de Subrasante en Pr 4+960 Pr 5+140.
- Construccion de Alcantarilla en Pr 6+840 Pr 6+865. m. derecha.

Excavación en box 5.0 x 4.0m para Muro 1' M. derecha Pr 3+744.

- En Pr 4+980 Pr 4+700 se hace verificación de Nivel de Subrasante y cumplen con el CERGO, se Recibe por Topografía DE INTERVENTORIA.

Equipo:
1 motoniveladora 120H cat
1 motoniveladora 120K cat
1 vibro compactador CS533-E cat
1 vibro compactador Ingersoll Rand.
2 Retros pajaritos 416 cat. - 1 New Holland 110B
2 mini cargadores
1 Cami Fargus
1 Bulldozer cat
3 mixer.
1 Cramix
10 Volquetes
1 Dumper.
1 Retroexcavadora 320 gc cat.

- Vaciado de cunetas Inspector: Ramón Díaz C.
PR0+400 costado Izquierdo
- Vaciado MR cuneta Izquierdo PR6+108 - PR6+185
- Vaciado de sobrebos en modulos 4, 3 muro 1 tramo 2 PR3+775

Residente Interventoría
EC

123495

Jueves 15 de Abril de 2026 -

Estado del tiempo: 7:30am 5pm Sol

Actividades:

- Colocacion de gramboa por aproximacion a datos de Sobrante Pk 5+000 Pk 5+140.

Se usaron Soldos w Box 5x4 modulos 1, 2, 3. y Pr 3+744.

- Construccion de pilas via se hace levado de material de Piedra. Pilas que aún continuan. Pk 6+865 Pk 6+830. m. de c.

Vaciado de Losa en Modulo 7 del Muro 09 tramo 2 Pk 8+660 Pk 8+720.

Equipo:

1 motoniveladora 120H
1 motoniveladora 120K cat
1 vibro compactador CS533-E cat
1 vibro compactador Ingersoll Rand.
10 volquetes
1 Retroexcavadora 320gc cat
1 Carro tanque
2 mantenedoras
2 Pipas pequeñas 1416 cat 1 New Holland 110B.
3 Mixer
2 Camion
2 Camioneta

Personal:

1 ing Residente 1 encargado 3 topografos 6 Salvavidas 1 Jefe Banco Jefe Mantenimiento

123496

1 Aux Cadenero 8 contratistas de vía
12 agentes de obras 1 Jefe de Tramo 1 Aux de Topografía
4 Conductores

Inspector: Ramón Díaz C.

- Se realiza vaciado de concreto para la zarpa del modulo 9 muro 9 tramo 2 PR8+860

- Se realiza vaciado de la menseta del estribo 1 Puente la Legartiza PR2+830

- Se realiza vaciado de concreto para la zarpa del modulo 8 muro 9 tramo 2 PR8+860

- Se realiza fundida de las vigas modelos 1 y 3 del muro 6 tramo 2 PR7+872

Residente Interventoría

Jueves 16 de Abril de 2026

Estado del tiempo: 7:30 1pm SOL
1:00 pm. 4pm Nuves
con intensidad Media.

Actividades:

- En Pr 4+870 Pr 5+140 aproximadamente de granulares en nivel de subrasante a CEROS.
- Filtro vía In 6+80a Pr 6+865 e colocó piedra Filtro ALTA ALVADA en Sitio.

Equipos:

1 motoniveladora 120H. c/t
1 motoniveladora 120K c/t
1 vibro compactador CS533-E c/t
1 vibro compactador Ingersoll Rand
1 Carro Tanque
1 Retroexcavadora c/t
10 Volquetes
2 Rodillos pajoneros 1416 c/t y New Holland 110B
2 minicargadores.
3 mixer
2 Camioneta
2 Camiones.

Personal:

1 ing residente 1 encargado de obra 3 topografos
6 Cadeneros 1 Sso 1 apoyo Sso Ambiental
1 aux. Ambiental 1 Laboratorista 1 aux Laborat.
4 soldadores y conductores 8 Controladores de via
10 operadores.

Inspector: Ramón Rojas

- Se realiza construccion de cordon desde el PR0+330 al margen por el costado izquierdo en seccion A=0.12x0.20.
- se realiza instalación de concreto hidraulico MR desde el PR3+142 al PR3+241 por el carril Derecho.
- Se realiza fundida e instalación de concreto para la zapata del modulo J PR3+240 muro 1 tramo 2.
- Se realiza construcción de muros new jersey en los modulos 8 a 10 del muro 5 en el PR2+220 costado izquierdo.

123196

- Se realiza excavacion y construccion de zanja de coronacion del PR 4+950 al PR4+1600 de manera discontinua en el costado izquierdo.

Residente Interventorias
EIA

Viernes 17 de Abril de 2026.

Estado del tiempo: 7:30 7:50pm SECO

- Actividades:

- Colocacion de Material granular nivel Subrasante PR 4+870 PR 5+140 COSTADO de Subrasante

- Construccion de pedraplen nivel PR 6+15 a PR 6+60 m. Izq.

Equipos:
1 motoniveladora 120H cat
1 motoniveladora 120K cat
1 Vibro compactador Ingersoll Rand
1 Vibro Compactador CS533-E cat
1 Carro tanque
2 Humectadores
2 Retros cargadoras 1 416 cat. 1 New Holland 110B
10 Volquetes
1 Retroexcavadora 320 SC cat
3 mixer
2 Gruas
2 Camionetas

Personal:

1 Ing Residente 1 encargado 3 topografos

6 cadeneros 1 Sisb 1 ax Sisb
1 Ambiental 1 aux Ambiental
1 Ingeniero residente 1 aux. laboratorista
1 contratista de vía 12 operadores.
4 conductores 4 obreros.

Inspector: Ramón Díaz C

- Se realiza construcción de pavimento rígido MR. desde el PR3+241 al PR3+340 por el carril Derecho. Se fundieron 35 losas de 3.5 m
- Se realiza construcción de cunetas desde el PR0+350 a menores por el costado izquierdo. de manera intermitente
- Se realiza vaciado de concreto del cuerpo modelo 2 muro 6 tramo 2 PR7+372 costado Derecho.
- Se realiza vaciado de concreto del cuerpo modelo 5 muro 6 tramo 2 PR7+372 costado Derecho

Residente Interventoría
Ekf

Sabado 18 de Abril de 2026 -

Estado del tiempo: 7:00 am 11 am. Seco.

Actividades:

- En. Tr 4+840 Pr 5+030 Cierre de Subrasante
- En Tr 6+540 Tr 6+590 Construcción de filtro vía.

Equipo:

1 motoniveladora 140 H. ect
1. motoniveladora 120 K. ect

2000

123500

1 Retroexcavador 320 gc cat.
1 Vibrocompactador CS533-Ecat.
1 Vibrocompactador Ingersoll Rand.
2 Retros pajanto 14H cat / New Holland 110B.
1 Carro Tanque
1 Buldozer cat.
10 Volquetas
2 Cargues
2 Camiones
3 Mixer.
2 Minicargadores.

Inspector: Ramón Diaz

- Se realiza fundida para el voladizo modulo 3 muro 4 tramo 2 PR8+660
- Se realiza fundida de muro New Jersey modulo 17 muro 4 PR2+155
- Se realiza fundida de cuneta entre el PR0+250 al PR0+200 por el costado izquierdo.

Residente Interventoría

123501

Lunes 20 de ABRIL de 2026.

Estado del tiempo: 7:30 am 5pm SECO.
Actividad:

- Reperfilacion de talud derecho fallado en PR 8+140 / PR 8+240 m. derecha.

- Filtro vil Construccion en PR 61 640. PR 61 690 m. izquierda.

- Cargo aproximado en PR 5+790 al PR 5+980 m. derecha para Subbase granular.

- En PR 5+030 PR 5+140 Cargo de Subrasante.

Equipo:

1 Motoniveladora 120K cat
1 Motoniveladora 120H cat
1 Vibro compactador Ingersoll Rand.
1 Vibro Compactador CS533-E cat
1 Buldozer cat
1 Carro tanque.
2 cuadrilleros
2 retro Pajarita 1416 act 1 New Holland 110B.
3 mixer.
10 volquetas
1 Bomba para Concreto.

Personal:

1 ing Residente 1 encargado de obra 1 SISO 1 auxiliar
1 ambiental 1 auxiliar ambiental 1 laboratorista

1 ans laboratorio & controladora de vía
10 operadores & conductores

Ingeniero Ramón Díaz C.
Residente Interventoría

Martes 21 de Abril de 2026.

Estado del tiempo: 7:30 am 6:30 p.m. SECO

Actividades:

- En. Pa 81+140 Pa 81+760 Excavación para muro 09 tramo 2 modulos 10 y 11. m. izquierda.
- En. Pa 81+140 Pa 81+240 Reperfilación de talud fallado y colocación de Concreto.
- En Pa 61+610 Pa 61+690 m izquierda construcción de filtro vía.
- En Pa 51+790 a Pa 51+980 se hace CERCO de Subbase granular se realizan niveles por topografía de Interventoría.

Equipo:
1 motoniveladora 120 H. cat
1 motoniveladora 120 K cat
1 vibro compactadora Ingersoll rand
1 vibro compactadora CS533. E cat
1 Bulldozer D5 Cat
1 Carro Tanque
2 minicargadores

M3503

2 Retros prijuntos 1 New Holland 1 416 c/t
3 mixtos
10 Volquetes
2 Camiones
2 Camionetas.

Ingeniero Ramon Diaz C

- Se realiza fundida de la zarpa 1 modulo 1 muro 4 tramo 2 PR3+715 y la fundida de la zarpa del modulo 3 muro 1
- Se realiza construcción de cunetas en el PR0+300 y Muros costado izquierdo.
- Se realiza vaciado de concreto del lastrado modulo 4 muro 9 PR8+860

Residente de Interventoria

Fecha: 22 de abril de 2026.

Estado del tiempo: 7:30am 5pm seco

Actividades:

- Excavación Muro 09 tramo 2 Pr 8+740 Pr 8+770 m 30.
- Cerco de Subbase granular Pr 5+790 Pr 5+980 m de.
- Construcción de filtro vial Pr 6+800 Pr 6+830 m 30.
- Colocación de Malla de gaviones por nivel de Subrasante Terraplen inicial en Pr 8+000 Pr 8+060
- El contratista continúa colocando anclas de vidrio por nivel de Subrasante y nivelación de Taludes en Pr 6+980 Pr 7+060

Nota:

Cuando la progresiva no. de referencia, pues aunque como está claro que el Topografico se puede ajustar en el

123804

trabajos del día y eso es normal durante
de cualquier proyecto, lo importante es que
se hayan realizado los verificados del
caso y de acuerdo a lo reportado. por eso
ojo lo importante es que los 2 partes verifiquen
y se CERCIOREN que se está haciendo
lo adecuado, NO que en plena fundida
se vaya verificando

Atte. Se despide haciendo, cordialmente.

Equipo →

1 motoniveladora 120H cat
1 motoniveladora 120K cat
1 vibro compactador ingersoll rand
1 vibro Compactador CS533-E cat
1 Bulldozer cat
1 Retro excavadora 320 gc cat
1 Camión Tolva
3 mixer
10 volquetes
2 mini cargadores
2 Retros pajaritos. 1 416 cat 1 New Holland 110B
2 Camiones
2 Camionetas

Nota: En muro 06 tramo 2 No se cumple en los lleros
Estructurales con espesores de las capas para tomar densidades, estan de 1.0m y deben ser de 0.30 cada capa.
Se podrá descargar grande material, posteriormente capas

Inspector: Ramón Díaz

- el día de ayer 24 de abril se realizo fundida de pavimento Rigido desde el PR8+478.06 al PR8+505.06 por el carril derecho.
- el día de hoy se realize la instalación de concreto para soladas en los modelos 10 y 11 del muro 9 en el PR8+665 y en el modelo 5 del muro 8 en el PR8+510

123505

- Se realiza vaciado de concreto para el vestago del modulo 2 muro 9 tramo 2 PR81800
- Se realiza la construccion del muro new Jersey de 1 modulos 11 muro 4 tramo 1 PR2+155
- Se continua con las actividades de encofrados de los modulos en el PR11080 costados izquierdos.
- Se realiza instalación de concreto para el vestago del modulos muro 9 PR8+600
- Se realiza instalación de concreto para el vestago 8 y 10 de muro 6 en el PR7+570

Residente Interventoría

Jueves 23 de Abril de 2026.

Estado del tiempo: 7:30 am spm seco.

Actividades:

En Pr 8+760 Pr 8+770 muro 09 tramo 2 modulos 15-16 en Excavacion.

En Pr 8+000 Pr 8+100 se coloca material granular para Terraplen.

En Pr 8+280 Pr 8+400 se coloca material granular para aproximacion a Nivel de Subrasante.

En Pr 6+890 Pr 6+780 construccion de filtro vie.
En Pr 6+600 Pr 6+700 se coloca Subbase granular para protección de filtro vie (geotextil.

En Pr 5+980 a/ Pr 6+180 se hace Imprimacion.

En muro 09 tramo 2 se hace demolicion de Roca en Solados de # 13 y 15 Modulos requirida

123506

Equipo

1 motoniveladora 120H cat.
1 motoniveladora 120K cat
1 vibro compactador Ingersoll Rand.
1 vibro compactador CS533-E cat.
1 Bulldozer cat
1 aero tanque
2 mini cargadores
2 retros pequeños 1 416 cat 1 New Holland 110B.
3 mixer
10 volquetas
2 Camion
2 Camion
1 Retroexcavadora 320 gc cat.
1 retro

- Se realiza vaciado de concreto para construcción de los zarpas del modulo 4 muro 1 frama 2 en el PR3+715
- Se realizan los solados de limpieza de los modulos 13 y 14 del muro 9 en el PR8+660 en el tramo 2.

Inspector: Ramiro Báez C.

- Se realiza construcción de pavimento a partir del PR5+655 al PR5+681 por el carril derecho.
- Se realizan construcción de cunetas en el PR0+900 por el costado derecho hacia montaña.

Residente Interventoría

Viernes 24 de ABRIL de 2026.

Estado del tiempo: 7:30 am 5pm soleado
Actividades

- Se toman densidades de Campo en Terraplen Pr 7+950 Pr 8+000 OC por parte de la interventoria.

123507

- Construccion de filtro vic Pr 8+790 Pr 8+820 m.izquierda
- Colocacion de Helvetia Gramlin por aproximacion a Nivel de Subrasante en Pr 84120 Pr 84060.

- Colocacion y Conformacion de material de 3" por Nivel de Subrasante en Pr 84300 Pr 84470.

Equipo:

1 motoniveladora 120k cat
1 motoniveladora 120H cat.
1 Vibro compactador C-533-E cat.
1 Vibro compactador Ingersoll Rend.
1 Bobcat cat
2 retro. pajaritos 1 416 cat 1 New Holland 110B
2 Minicargadores
1 Camiones
2 Camiones
3 mixer.
10 Volquetes
1 retroexcavador 320gc cat

Personal:
1 ingeniero residente de obra 3 topografos 6 cadeneros
1 Jefe laboratorista 1 aux laboratorio
1 Residente 1 aux residente 8 conductores de vic
10 operadores 4 conductores 4 obreros.

Inspector: Ramiro Diaz C

- Se realizo construccion de zanja de coronacion en el talud del PR3+230 costado derecho.
- Se realiza confeccion de pavimento rigido a partir del PR3+681 al PR3+777 por el carril Derecho
- Se continua con el armado de acero estructural del tablero del puente la travesia PR2+830

- Se realiza vaciado de concreto para la rampa del modulo 6 muro B tramo 7 KM 8+480
- Se realiza vaciado de concreto para los cadenas 9 y 44 del muro 6 tramo 2 KM 7+572

Residente de Interventoría

Sabana 2 de Abril de 2026.

Estado del tiempo: 7:00 am - 11 pm.
Lluvias con Intensidad alta

. Colocacion de Subbase granular 2" en PR 4+320 PR 4+350. aproximadamente 4 Ceros

Sobre via vieja a la variante - Hinai Tapamuna PR 14+100.
Dio en Condiciones de lluvia de alta intensidad.

Colocacion de Material desperdicio de 4" en terraplen PR 8+050.
. Acopio del PR 2+850. material Seleccionado de 2" de la fuente.

Colocacion de Material Seleccionado 4" en Sobreancho del PR 4+400. de la fuente.
Se deja acopiado Crudo de Rio para Proyecto de Cajon de Pases en PR 8+230.

Equipos:

1 motoniveladora 120H cat
1 motoniveladora 120K cat
1 vibro compactador CS533-E cat
1 vibro compactador Ingersoll rand.
1 Bulldozer cat
3 mixer
10 Volquetes

123509

1 Retro excavadora 320 GC cat
2 Volquetas 1 4/6 cat 1 New Holland 110 B.
2 mixer Ganbo
2 Camiones
2 Camionetas

Personal:
1 Ing residente 1 maestro de obra 3 topografos 6 cadeneros
10 operadores 8 controladores de via 1 Sisa 1 aux. Sisa Ambiental
1 aux. Ambiental 4 conductores 1 laboratorista 1 aux. laboratorio
4 obreros.

Inspector: Ramon Diaz C.

- Se realiza chuceado de concreto para el vaciado modulos 6 muro 9 tramo 2 PR8+660
- se continua con la construccion de cunetas en el PR0+900 a mano por el costado derecho.
- se continua con las actividades de empradizacion en el PR2+000 en el costado izquierdo

Residente Interventoria.

Lunes 27 de Abril de 2026

Estado del tiempo: 7:30 am 5 pm seco
Actividades:

. Colocacion de Subbase granular PR 4+340 Pa 4+400
. Colocacion de grava para nivel de Subrasante en Pa 8+060 Pa 8+240.

. Se arregla falla via Nacederos de agua en Pa 8+210 Pa 8+230 m. derecho

20,0 x 4.30 x 0.55 =

- Colocacion de gramilla en Terraplen por Nivel de Corona.

- filtro vial Km 6+800 Km 6+820 construccion de cuba con Subbase granular para proteger geotextil del filtro.

Equipo:
1 motoniveladora 120K cat
1 motoniveladora 120 K cat
1 vibro compactador ingersoll Rand.
1 vibro compactador CS533-E cat
1 Buldozer cat
1 carro tanque
1 retroexcavadora 320 gc cat
2 retroexcavadoras Pequeña
2 mini cargadores
2 mixer
2 Camion
2 Camioneta

Personal:

1 ingeniero Residente 1 encargado de obra
3 topografos, 6 cadenero 1 Sub 1 aux Sub
1 Ambiental 1 aux Ambiental 8 controladores de via 10 operadores 4 conductores 1 Laboratorista
1 aux. Laboratorio. 4 obreros

Inspector: Ramon Diaz C

NOTA: EN MANO OBRA TRAMO 2 NO SE CONTEMPLA CON ESPESORES EN CAPAS EN LAS ESTRUCTURAS ESTAN DE 1.0m

123511

- Se realiza construcción de pavimento rígido a partir del PR3+768 al PR3+814 por el carril Derecho, finaliza la jornada por problemas mecánicos en la regla vibratoria, lo cual impide continuar con la actividad.
- Se continua con el armado de acero del tablero en muro New Jersey del izquierdo la logaliza en el PR2+830
- Se realiza construcción de la zanja de coronación en el costado derecho PR3+200
- Se realiza la fundida del voltago del modulo 3 muro 1 PR3+740 tramo 2

Residente Interventoría

Fuente 28 de Abril de 2026.

Estado del tiempo: 7:30am 10am. lluvias intensidad Media
10:15am 5pm.: Seco.

Actividades:

- Construcción de pavimento vía en Pr 8+060 al Pr 8+080 margen derecho.
- Conformacion de vía en Pr 6+900 Pr 7+000 aproximadamente a nivel de Subrasante.
- Conformación y Compactación de Subbase granular aproximadamente a CEROS Pr 4+330 . Pr 4+400.
- Se vacia Solado para zapata en Muro 07 tramo 2 modulo 6. m. izquierdo.
- Se vacia voltago en muro 06 tramo 2 modulo 12. m. derecho.
- Se vacia Voltago en muro 06 tramo 2 modulo 15. m. derecho

Nota:
En muro 06 Tramo 2 margen derecha en llano Estructural del muro NO se cumple con Espesores por Tomar Densidades de Campo para las capas. ya que se estan Colocando hasta de 1.0m son Capas de 0.30m, El contratista es conocedor de la Norma ya que en Repetidas ocasiones incumple el Proceso Constructivo de los llanos.

Equipo:
1 motoniveladora 120H cat
1 motoniveladora 120K cat
1 retroexcavadora 320gc cat
1 vibro compactador cs533-E cat
1 vibro compactador ingersoll Rand.
1 Bulldozer cat.
1 Carro Tanque
2 minicargadores
2 mixer
2 rotor pajonta. 1 416 cat 1 New Holland 110B.
10 Volquetes.
2 Camiones
2 Camiones.

Personal:
1 ingeniero residente 1 encargado de obra 1 topo
1 auxiliar topo 1 laboratorista 1 auxiliar laboratorio
1 Ambiental 1 auxiliar Ambiental 4 obreros 3 topografos
6 cadeneros & controladores de via 10 operadores.
Nota: En muro 06 de tramo 2 No se cumple en llano estructural con espesor de capas para densidades.

- Se realiza construccion de pavimento rigido con la colocacion de concreto rigido desde el PR5+814.06 al PR5+86[illegible] por el carril derecho

123513

- Se realiza vaciado de concreto para construcción del contrafuerte 8 modulo 9 - tramo 2 en el PR8+660
- Se realiza vaciado de concreto de la losa del modulo 3 muro 8 PR8+510
- Se continua con el armado de acero para el tablero del puente la lacerta PR2+850
- Se realiza el solado del modulo 2 del muro 7 en el tramo 2 PR7+590
- Se realiza vaciado de concreto del contrafuerte modulo 12 muro 6 margen derecha PR7+640

Inspector: Ramon Diaz C.

Residente Interventoria

Viernes 24 de ABRIL de 2026.

Estado del tiempo: 7:30 am 9am. Nubes con intensidad Baja.
9:am .SECO.

Actividades:

- En muro 09 tramo 2 en Modulo 13 de Margen Izquierda se hace demolicion de Roca que esta en area de Solado para Zapata. Pr 8+660 Pr 8+720 m Izq.
- En muro 08 tramo 2 se hace Excavacion para dentellon Pr 8+480 Pr 8+530 m Izq.
- En Pr 8+080 Pr 8+150 se hace Excavacion para construccion de filtro via en Margen derecha.
- En Pr 6+930 Pr 7+000 Conformacion de via granulares nivel aproximado a CEROS de Subrasante.
- En muro 06 de tramo 2 en vaso Tango Modulo 17

a Libre portapapeles -

- En la 4+330 Pa 4+430 Conformación y Compactación de Subbase Granular.

Equipo

1 motoniveladora 120 H cat
1 motoniveladora 120 K cat
1 Retroexcavadora 320 C cat
1 Rodillo 83 cat
2 Rodillos vibratorios 1416 cat / New Holland 110B
2 pulmoneros.
2 aljibes
10 volquetas
1 Carro tanque
2 Camiones
1 Rodillo compactador ingersollrand
1 rodillo compactador CS533-E cat.

Personal:
1 ingeniero residente 1 encargado de obra 3 topógrafos
6 Cadeneros 8 Conductores de vehículos 10 operadores
4 obreros 1 tecnólogo ambiental 1 tecnólogo laboratorista 1 tecnólogo ambiental 1 tecnólogo ambiental.

Nota: En mues 06 tramo 2 Hay estratigrafía
No cumplen las capas que tomaron donde el espesor sale de 1.0m y deben ser capas de 0,30m.

Inspector: Ramon Diaz C.

12355

- se dio inicio a la fundida del tablero del puente la Locarteja en el PR2+830 la jornada inicio a las 7:30 am pero fue suspendida por una hora por motivos de lluvia se retomaron labores, el se le indico al contratista las medidas a tomar para realizar el macrotexturizado, las cuales no fueron acatadas, ejecutandose como resultado un macrotexturizado superficial. el suministro de concreto termino a las 8:30 pm y en las labores de texturizado terminaron a las 10:30 pm.
- se continua con la construcción de cunetas en el PR0+820 hacia menores por el costado derecho.

Nota:
En Viaducto estructural aun no se corrige espesores para tomar descapotado Muro 06 Tramo 2. PR 7+770 m der.

El Residente Interventoría.

Jueves 30 de Abril de 2026

Estado del tiempo: 7:30 am
Actividades:

En. muro 09 Tramo 2 modulo 13 Demolicion de Roca en area de Solado por Zapata.

En. Pr 8+100 Pr 8+200 construccion de filtro via m. derecha.

En Pr 5+030 Pr 4+140 colocacion de. Subbase granular b 2" para Capa final. (llegado Empalme con MR).

En Pr 4+330 Pr 4+140 Conformacion de Subbase 2" Tug.

- Colocacion de Subbase granular por protección de geotextil en filtro construido. Pr 8+060 Pr 8+120 margen Derecha.

Equipo

1 retroexcavadora 120 Hp cat
1 motoniveladora 120 K cat
1 Bulldozer cat
1 rodillo liso
1 mini cargador.
12 volquetes
2 Retros juntos 1 cat 1 New Holland 110 B
2 Camiones
2 Camiones
2 mixer
1 Retroexcavadora 320 gc cat.

Personal:

1 ing residente 1 maestro de obra 1 sisa 1 aux sisa
1 topógrafo 1 1 aux. Topografía 1 laboratorista 1 aux
laboratorio 3 topógrafos 6 cadeneros + conductores
4 obreros 8 controladores de via 10 operadores.

Inspector: Ramón Diaz C.

En mures 08 frente 2. en vereda de zapata del Modulo 7. la limpieza del sitio queda insuficiente ya que se evidencio material de barrido, frente en el sitio.
Al ingeniero Residente se le mostro para que se corrigiera.
Sin embargo no se hizo la corrección.

- se realizo vaciado de concreto para pavimento rigido desde el PR5+863 al PR5+935

123517

- Se continua con la actividad de empedrizacion en el PR31500 en ambos costados
- se realiza el vaciado de concreto para la zapata modulo 7 muro 8 tramo 2 PR8+480
- Se realiza el vaciado de concreto para el dentellon del modulo 8 muro 8 tramo 2 PR8+480
- Nota: el maestro auxiliar del contratista no realizo el lavado de la superficie del solado de la zapata modulo 7 muro 8 el cual presentaba que estaba contaminado de tierra, el procede a dar la orden al conductor de la mixer a vaciar.

Residente Interventoria

ANEXO 17

CONCEPTO ESPECIALISTAS DE INTERVENTORÍA

RELACIÓN DE ESPECIALISTA DE INTERVENTORÍA PARA EL PERIODO DE ABRIL 2026.

A continuación, se presenta la relación de los especialistas de interventoría que emiten el respectivo informe mensual desde su área para este periodo:

No.	ESPECIALIDAD	NOMBRE
1	Especialista en Geología y/o Geotecnia	ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
	Especialista en Pavimentos y/o Vías	ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
2	Profesional Técnico Predial	NELSON ANDRES QUIROGA CUELLAR

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

"INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES, COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA, META. CON OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN, EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA COLOMBIA RURAL. LOTE 1."

CONTRATO No. 1060 DE 2022

INFORME DE ACTIVIDADES GEOTECNIA Y PAVIMENTOS – ABRIL 2026

PERIODO: 01 DE ABRIL DE 2026 AL 30 DE ABRIL DE 2026

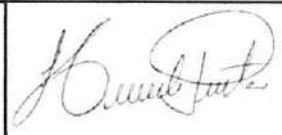
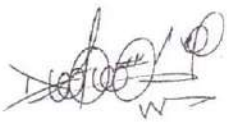
<table>
<tr><td>Elaborado por:</td><td>Firma:</td><td>Revisado por:</td></tr>
<tr><td rowspan="4">ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO</td><td rowspan="4"></td><td>DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS</td></tr>
<tr><td>Cargo:</td></tr>
<tr><td>DIRECTOR</td></tr>
<tr><td>Firma:</td></tr>
<tr><td colspan="2">ESPECIALISTA GEOTECNIA Y PAVIMENTOS</td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">INTERVENTORÍA</td></tr>
<tr><td colspan="2">Fecha: 19/05/2026</td><td>Fecha: 21/05/2026</td></tr>
</table>

TABLA DE CONTENIDO

1.	INFORMACIÓN CONTRACTUAL	3
2.	LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	4
3.	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	5
4.	ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL MES	5
4.1.	REVISION Y OBSERVACIONES DE INFORMACION ENTREGADA POR EL CONTRATISTA DE OBRA	7
4.2.	VISITAS TECNICAS EFECTUADAS DURANTE EL MES DE ABRIL DE 2026	8
4.3.	REGISTRO FOTOGRAFICO	8
4.4.	PARTICIPACIO EN COMITES Y/O REUNIONES Y/O MESAS DE TRABAJO	9
4.5.	CONCEPTOS EMITIDOS POR EL ESPECIALISTA	9
5.	CONCLUSIONES	11
6.	ANEXOS	12
6.1.	Anexo 1 Correspondencia enviada	
6.2.	Anexo 2 Correspondencia recibida	
6.3.	Anexo 3 Ensayos de laboratorio	

INDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Localización tramo vial a intervenir 5

Ilustración 2 Seguimiento fundida concreto rígido MR 4.0 Mpa 7

ÍNDICE DE TABLAS

1. *Tabla 1Información contratista de obra* 3
2. *Tabla 2 Información general interventoría* 3
3. *Tabla 3 Correspondencia recibida* 10
4. *Tabla 4 Correspondencia enviada* 11

1. INFORMACIÓN CONTRACTUAL

Tabla 1 Información contratista de obra

No. De contrato	779 DEL 28 DE DICIEMBRE 2022
Contratista	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA
Representante Legal	JUAN GONZALO ANGEL JIMENEZ
Entidad	AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META
Objeto	"MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORONIQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META"
Valor del contrato	($241.542.000. 090.oo)
Plazo del contrato	5 años – 72 meses
Fecha de inicio	19 de abril 2023
Fecha de terminación	30 de diciembre 2028

Fuente: CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

A continuación, se presentan los datos generales del contrato de interventoría.

Tabla 2 Información general interventoría

No. De contrato	1060 DE 2022
Contratista	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
Representante Legal	MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
Entidad	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
Objeto	INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES, COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA, META. CON OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN, EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA COLOMBIA RURAL. LOTE 1.
Valor del contrato	($31.306.043.117)
Plazo del contrato	5 años – 72 meses
Fecha de inicio	20 febrero 2023
Fecha de terminación	30 de diciembre 2028

Fuente: CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra ubicado en la región de la Orinoquia en la parte suroccidental del departamento del Meta, entre el municipio de Uribe sobre la margen derecha del Río Duda, que va desde la vía Nacional Ruta 65A, llega al casco urbano del municipio de Uribe y conduce hacia el Caserío Papaneme y Alto Cruces. Esta vía inicia en el casco urbano del municipio de Uribe (K00+000) hasta el K2+350 (Cruce Versalles) se encuentra con pavimento rígido, desde el K2+350 — Cruce de Versalles, de la vía que conduce hacia el Caserío Papaneme y el alto de cruces en el departamento del Meta, cuenta con un relleno de material seleccionado de rio hasta el K11+000 y de ahí en adelante se encuentra en terreno natural hasta el K40+000 Alto de Cruces.

El corredor tiene una localización estratégica, puesto que comunica el alto Magdalena con la Orinoquia colombiana, trayendo consigo beneficios económicos no solo para la región sino para todo el país, la vía se localiza aproximadamente a 151 km de la ciudad de Villavicencio capital del departamento del Meta y aproximadamente a 249 kilómetros de la capital de la República.

El segmento Colombia - Uribe se encuentra con rasante en estado natural que dificulta el tránsito de vehículos a través de los 80 km de longitud del corredor. Durante la temporada de lluvias el corredor se vuelve intransitable, generando que los usuarios deban recorrer la vía alterna Uribe - Villavicencio - Bogotá - Neiva, la cual excede en más de 500 km de longitud y tiene una duración de viaje de 15 horas, aproximadas en automóvil. Lo anterior, eleva los costos de operación del transporte y los tiempos de viaje.

El tramo de carretera existente tiene una longitud 16.97 km. La topografía de la zona en la primera parte, desde el cruce Versalles hasta el Km 11,64Km es montañosa y a partir de este punto hasta el caserío Papamene las condiciones topográficas cambian con características de un terreno escarpado en una longitud aproximada de 5,33 km.

A continuación, se presenta la Ilustración 1 donde se evidencia con mayor claridad la ubicación de la vía que será objeto del proyecto de mejoramiento vial.

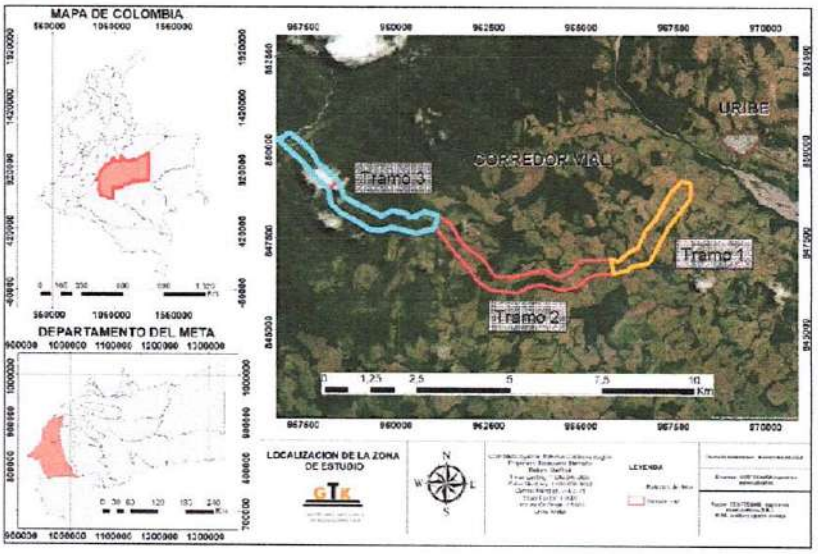


Ilustración 1 Localización tramo vial a intervenir

3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO,

La gobernación del Meta suscribió a través de la agencia de infraestructura del Meta el contrato No 779 del 2022 que tiene como objeto "MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO ORINOQUIA – VIA LA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO DE LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META"

De acuerdo con los compromisos contractuales y teniendo en cuenta que el proyecto no requiere licencia ambiental, según las pautas y orientaciones establecidas por la agencia de infraestructura del Meta en los términos de referencia para este corredor vial EL CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA, se obliga al cumplimiento de las normas ambientales vigentes, al desarrollo de las buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de las obras que respeten el entorno natural y social del área de influencia en el cual se desarrollan, para efectos dará estricto cumplimiento al PAGA (plan de adaptación de guías de manejo ambiental modo carretero 2022 -INVIAS)

En seguimiento del contrato No. 779 del 2022 se realiza el presente informe cuyo alcance comprende el avance de obra del 01 al 31 de diciembre de 2025. En el periodo se realizaron actividades de verificación y observaciones del proceso constructivo de la vía.

4. ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL MES DE ABRIL DE 2026

Durante el mes de abril de 2026 se efectuaron varias actividades con el propósito de efectuar un seguimiento al proceso constructivo del contratista de obra, se realizaron visitas técnicas al proyecto, comités técnicos y revisión y observaciones a los comunicados emitidos por el contratista de obra.

A continuación, se efectúa una descripción detallada de cada una de las actividades realizadas en el mes de abril de 2026:

- Se realiza la entrega informe mensual de geotecnia y pavimento mes de marzo de 2026.

- Avance de la pavimentación en concreto hidráulico MR 4.0 Mpa. A la fecha se tiene un alcance físico de 4.877,33 m, comprendido entre el PR0+073 – PR6+185, de acuerdo a la Ilustración 1: Seguimiento fundida concreto rígido MR 4.0 Mpa.

- Tomando en consideración el comunicado CVCO-CTO-779-22 INT-010-2026 de fecha 22 de enero del contratista de obra cuyo asunto es Análisis agregado mezcla de concreto hidráulico, se solicita aclarar algunos conceptos mediante el comunicado EHPA-1060-22-003-2026 por parte de interventoría.

- Respecto al punto anterior el contratista de obra emite el comunicado CVCO-CTO-779-22 INT-036-2026 dando respuesta a las observaciones de interventoría sobre el análisis agregado mezcla de concreto hidráulico.

- Se debe subsanar según observaciones de interventoría la Especificación Particular de Concreto Hidráulico.

- Se continúa con el proceso constructivo de MR concreto hidráulico a partir del Pr 4+000 tramo 2.

- A partir del Pr 6+400 se realiza la ampliación de la vía mediante excavaciones a máquina y se realiza el mejoramiento de la subrasante.

- Se realiza el control de calidad antes de la fundida de losas de concreto mediante toma de densidades unitarias por el método de cono y arena, de igual manera se toman muestras para realizar la caracterización de los agregados. Para el concreto se toman muestras para realizar el ensayo de resistencia a la flexión y resistencia a la compresión. En el anexo 3 se relacionan los ensayos de campo y laboratorio efectuados por interventoría como parte del control de calidad de las actividades constructivas.

INSTALACIÓN DE PAVIMETO RIGIDO MR4.0							
PR INICIAL	**PR FINAL**	**LONGITUD (m)**	**ANCHO**	**ESPESOR**	**AREA**	**CARRIL**	**VOLUMEN M3**
PR0+073.07	PR2+740.22	2667.15	3.35	0.23	8934.95	Carril Izquierdo	2055.04
PR2+960.00	PR3+696.40	736.40	3.35	0.23	2466.94	Carril Izquierdo	567.40
PR3+833.06	PR4+312.56	479.50	3.35	0.23	1606.33	Carril Izquierdo	369.45
PR5+142.06	PR6+185.06	1043.00	3.35	0.23	3494.05	Carril Izquierdo	803.63
PR0+060.00	PR2+712.22	2652.22	3.35	0.23	8884.94	Carril Derecho	2043.54
PR2+960.00	PR3+696.40	736.40	3.35	0.23	2466.94	Carril Derecho	567.40
PR3+833.06	PR4+323.06	490.00	3.35	0.23	1641.50	Carril Derecho	377.55
PR5+142.06	PR5+814.06	672.00	3.35	0.23	2251.20	Carril Derecho	517.78
PR0+000.00	PR0+278.00	278.00	3.35	0.23	822.56	Carril de Desaceleración	189.19
PR1+660.00	PR1+805.00	145.00	N.A	0.23	192.55	Sobre ancho carril derecho	44.29
PR1+557.00	PR1+610.00	53.00	N.A	0.23	49.74	Sobre ancho carril	11.44
PR1+336.72	PR1+431.22	94.50	N.A	0.23	133.89	Sobre ancho carril	30.79
PR1+109.72	PR1+220.00	110.28	N.A	0.23	134.37	Sobre ancho carril derecho	38.99
PR0+550.00	PR0+615.00	65.00	N.A	0.23	53.99	Sobre ancho carril derecho	12.42
PR0+310.00	PR0+380.00	70.00	N.A	0.23	97.76	Sobre ancho carril derecho	22.48
PR0+070.00	PR0+130.00	60.00	N.A	0.23	143.71	Sobre ancho carril derecho	33.05
PR0+965.00	PR1+107.00	142.00	N.A	0.23	92.41	Sobre ancho carril derecho	21.25
PR0+140.00	PR0+278.00	138.00	N.A	0.23	351.30	Sobre ancho carril de	80.80
PR2+243.22	PR2+495.72	252.50	N.A	0.23	368.37	Sobre ancho carril derecho	84.73
PR4+092.00	PR4+180.00	88.00	N.A	0.23	217.49	Sobre ancho carril	27.63
PR3+540.00	PR3+640.00	100.00	N.A	0.23	152.61	Sobre ancho carril derecho	35.10
PR3+320.00	PR3+440.00	120.00	N.A	0.23	213.95	Sobre ancho carril	49.21
PR3+170.00	PR3+330.00	160.00	N.A	0.23	280.69	Sobre ancho carril	64.56
PR2+630.00	PR2+740.00	110.00	N.A	0.23	174.24	Sobre ancho carril	40.08
TOTAL		**4877.33**					**8087.78**

Ilustración 2: Seguimiento fundida concreto rígido MR 4.0 Mpa

4.1. REVISION Y OBSERVACIONES DE INFORMACION ENTREGADA POR EL CONTRATISTA DE OBRA

Durante el mes de abril de 2026 se presentaron documentos para revisión y concepto respecto a las actividades por realizar y que se encuentran en ejecución, con el propósito de efectuar control de calidad que garanticen la estabilidad de las obras y su verificación de cumplimiento de Normas y Especificaciones y Normas Generales de Construcción de Carreteras - Invias.

A continuación, se relacionan los temas tratados en el presente periodo:

- Se efectúa revisión del documento: ESPECIFICACIÓN PARTICULAR DE CONCRETOS HIDRAULICOS, presentado por JG Ingeniería Consultoría y Construcción.

4.2. VISITAS TECNICAS EFECTUADAS DURANTE EL MES DE ABRIL DE 2026

Durante el periodo comprendido entre el 1 al 30 de ABRIL de 2026 no se realizaron visitas técnicas al proyecto.

4.3. REGISTRO FOTOGRAFICO

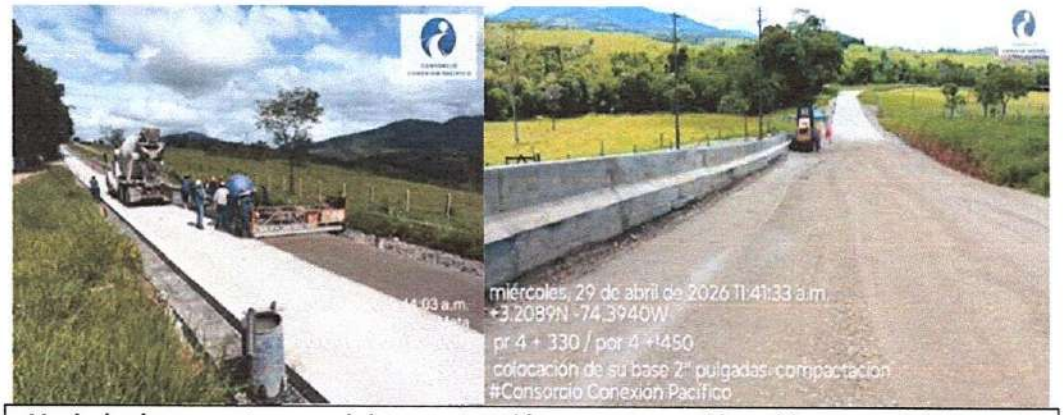
A continuación, se describe un registro fotográfico de las actividades constructivas en el mes de abril de 2026:



Avance pavimentación Tramo 2 Pr 5+950



Vaciado de concreto y control de calidad midiendo asentamiento concreto Mr 4.0 MpaTramo 2 Pr 5+950



Vaciado de concreto y suministro, extensión y compactación subbase granular Tramo 2 Pr 4+330



Compactación subbase granular Pr 4+330 – Pr 4+450 y vaciado de concreto vástago módulo 12 muro MC2-6



Texturizado de concreto Mr 40 Tramo 2 Pr 5+782



Vaciado de concreto Mr 4.0 Mpa y y liberación niveles de formaleta Pr 5+800

4.4. PARTICIPACION EN COMITES Y/O REUNIONES Y/O MESAS DE TRABAJO

Durante el mes de abril de 2026 no se efectuaron comités técnicos.

4.5. CONCEPTOS EMITIDOS POR EL ESPECIALISTA

Con el propósito de efectuar una descripción de las actividades efectuadas de los componentes de geotecnia y pavimentos durante el mes de marzo de 2026, en la Tabla 1 Correspondencia recibida, se presenta la comunicación del contratista de obra mediante la cual solicita o da respuesta a diferentes aspectos del diseño o proceso constructivo del proyecto.

Tabla 3 Correspondencia recibida

FECHA	No. COMUNICADO	DE	PARA	ASUNTO
26-FEBRERO-2025	CVCO-CTO-779-22 INT-036-2026	ING. FERNANDO VERA BARRERA – DIRECTOR DE OBRA – CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO ING.MAURICIO FERNANDO PRIETO	RTA OFICIO CCP-OP-1060-2022-0913 RTA COMUNICADO CVCO—CTO 779-22 INT-0102026 ANALISI AGRAGADOS MEZCLA DE CONCRETO HIDRAULICO

Fuente: CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

Mediante los siguientes oficios dirigidos al director de interventoría Ing. Dagoberto Cabrales Contreras, se emitieron los conceptos técnicos relacionados con los temas de los componentes de geotecnia y pavimento. Además, se efectuó la entrega del Informe mensual de geotecnia y pavimento del mes de febrero de 2026.

Tabla 4 Correspondencia enviada

FECHA	No. COMUNICADO	DE	PARA	ASUNTO
13-ABRIL-2026	EHPA-1060-22-005-2026	ESP. GEOTECNIA Y PAVIMENTO ING. HERNANDO PRIETO ACEVEDO	DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO ING. DAGOBERTO CABRALES	INFORME GEOTECNIA Y PAVIMENTOS MES DE MARZO DE 2026 – CONTRATO DE OBRA No. 779 DE 2022.

Fuente: CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

5. CONCLUSIONES

- Avance de la pavimentación en concreto hidráulico MR 4.0 Mpa. A la fecha se tiene un alcance físico de 4.341,83 m – comprendido entre el PR0+073 – PR6+185
- de acuerdo a la Ilustración 1: Seguimiento fundida concreto rígido MR 4.0 Mpa.

- Durante el proceso constructivo de las losas de concreto rígido Mr 4.0 Mpa se encontraron fisuras debidas a deficiencias en el proceso constructivo.

- Tomando en consideración el comunicado CVCO-CTO-779-22 INT-010-2026 de fecha 22 de enero del contratista de obra cuyo asunto es Análisis agregado mezcla de concreto hidráulico, se solicita aclarar algunos conceptos mediante el comunicado EHPA-1060-22-003-2026 por parte de interventoría.

- Respecto al punto anterior el contratista de obra emite el comunicado CVCO-CTO-779-22 INT-036-2026 dando respuesta a las observaciones de interventoría sobre el análisis agregado mezcla de concreto hidráulico.

- Se debe subsanar según observaciones de interventoría la Especificación Particular de Concreto Hidráulico.

- Se continúa con el proceso constructivo de MR concreto hidráulico a partir del Pr 4+000 tramo 2.

- A partir del Pr 6+400 se realiza la ampliación de la vía mediante excavaciones a máquina y se realiza el mejoramiento de la subrasante.

- Se realiza el control de calidad antes de la fundida de losas de concreto mediante toma de densidades unitarias por el método de cono y arena, de igual manera se toman muestras para realizar la caracterización de los agregados. Para el concreto se toman muestras para realizar el ensayo de resistencia a la flexión y resistencia a la compresión. En el anexo 3 se relacionan los ensayos de campo y laboratorio efectuados por interventoría como parte del control de calidad de las actividades constructivas.

- Se realizaron toma de densidades de campo

6. ANEXOS (conceptos, correspondencia, informes propios del especialista, archivos y/o documentos, otros).

6.1. Anexo 1 Correspondencia enviada

6.2. Anexo 2 Correspondencia recibida

6.3. Anexo 3 Ensayos de laboratorio y de campo

Ing. ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
M.P. 01191-0073 C.P.I.T.V.C.
Especialista GEOTECNIA Y PAVIMENTOS
CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

ANEXO 1

Correspondencia enviada

173383

DISEÑO – CONSTRUCCION - INTERVENTORIA

HERNANDO PRIETO ACEVEDO
ESPECIALISTA GEOTECNIA VIAL Y PAVIMENTOS
INGENIERO CONTRATISTA
M.P. No. 01191-0073 C.P.I.T.V.C.

EHPA-1060-22-005-2026

Bogotá D.C, 13 abril de 2026

Señores:
CONSORCIO CONEXION PACIFICO
Aten. Ing. Dagoberto Cabrales
Director Interventoría
intervconexionpacifico@gmail.com
Ciudad

REFERENCIA: CONTRATO No. 1060 DE 2022 - INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES, COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA, META. CON OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN, EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA COLOMBIA RURAL. LOTE 1."

ASUNTO: INFORME GEOTECNIA Y PAVIMENTOS MES DE MARZO DE 2026 – CONTRATO DE OBRA No. 779 DE 2022.

Respetado Ingeniero:

Amablemente me permito anexar Informe 27 mes de marzo de 2026, para su revisión y fines pertinentes.

Sin otro particular,

Cordialmente,

ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Especialista Geotecnia Vial y Pavimentos
M.P. No. 01191-0073 CPITVC

Adjunto: Informe 27 (mar. de 2026) – Geotecnia y Pavimentos.

c.c.: - Archivo

CALLE 159 No. 54 – 69 TORRE 4 APTO 702 PORTUS – BOGOTÁ D.C.
CARRERA 4 No. 39 – 16 REMANSO DE SANTA INES TUNJA – BOYACA
e-mail: hernandoprieto27@yahoo.es - Celular 3102055806

ANEXO 2

Correspondencia recibida

123535

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

Uribe - Meta, 26 de febrero de 2026

CVCO-CTO 779-22 INT-036-2026

ING. MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
Representante legal
CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
intervconexionpacifico@gmail.com
Calle 25 8E 161
Bogotá DC.

Ref.: Contrato de obra 779 de 2022 cuyo objeto corresponde a MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META

Asunto: RTA OFICIO CCP-OP-1060-2022-0913. CUYO ASUNTO CORRESPONDE A RESPUESTA COMUNICADO CVCO-CTO 779-22 INT-010-2026 ANÁLISIS AGREGADOS MEZCLA DE CONCRETO HIDRÁULICO.

Cordial saludo,

En atención al asunto y contrato de la referencia me permito remitir oficio dando respuesta a las observaciones realizadas a los análisis de agregados de mezcla de concreto hidráulico.

Se anexan los siguientes documentos:

- Oficio respuesta observaciones (PDF)
- Anexos (zip)

Atentamente,

FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA
Contrato de obra pública No. 779 de 2022

Proyectó: Andrea Camila Vera – Residente auxiliar

C.C Ing. Dagoberto Cabrales Contreras, Director de interventoría
Ing. Gina Tatiana Elaica Nieto - Dirección Operativa de Ejecución, Seguimiento y Control de Proyectos - Agencia para la Infraestructura del Meta (E).
Archivo

Bogotá D.C., 26 de febrero de 2026

Señores:
CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO
Atn: Ing. Dagoberto Cabrales Contreras - Director de Interventoría
Referencia: Contrato 1060 de 2022

Asunto: Respuesta técnica detallada a observaciones sobre la "Especificación Particular de Concretos Hidráulicos" – Oficio CCP-OP-1060-2022-0913.

Respetado Ingeniero Cabrales:

En respuesta al oficio de la referencia y al concepto técnico emitido por su especialista (Oficio EHPA-1060-22-002-2026), procedemos a dar respuesta punto a punto a los requerimientos solicitados para el aval de los concretos del proyecto:

1. REQUERIMIENTO: Resistencia a la Flexión (Módulo de Rotura - MR)
Observación de la Interventoría: *"Se debe definir la resistencia a la flexión o MR conforme a las exigencias del contrato y la norma INV E-410."*

Respuesta de la Contratista:

La resistencia a la flexión (Módulo de Rotura) se encuentra calculada y analizada en la **Sección 7 (DISEÑO Y DESEMPEÑO MECÁNICO DEL CONCRETO)** del Concepto Técnico adjunto. En la Tabla de Desempeño Mecánico, se demuestra que el concreto de 4000 PSI alcanza un MR proyectado de entre 150 y 170 psi por encima de los mínimos requeridos, lo cual equivale a un cumplimiento del 110% al 115% respecto a la norma. Los ensayos de laboratorio que soportan estos valores se encuentran en el tomo de **ANEXOS / ENSAYOS DE RESISTENCIA A LA FLEXIÓN**.

2. REQUERIMIENTO: Ensayos de Gradación y Dispersión de Agregados
Observación de la Interventoría: *"El informe no incluye los ensayos a los agregados que permitan determinar la dispersión de la gradación respecto a las franjas granulométricas de las especificaciones."*

Respuesta de la Contratista:

Los ensayos de caracterización de agregados, incluyendo las curvas granulométricas de arena y triturado provenientes del Río Duda, se encuentran detallados en la **Sección 5 (EVALUACIÓN GRANULOMÉTRICA DE LOS AGREGADOS)**. La evidencia primaria de estos ensayos (curvas y tablas de pasa/retiene) está disponible en el archivo de **ANEXOS / ENSAYOS DE**

GRADACIÓN. Se aclara que, aunque existan variaciones menores, el diseño de mezcla ha sido ajustado bajo criterios de desempeño (ACI 318) para garantizar que no existan vacíos que afecten la durabilidad.

3. REQUERIMIENTO: Ensayos de Resistencia a la Compresión

Observación de la Interventoría: *"Se deben presentar los soportes de resistencia a la compresión para validar la fórmula de trabajo."*

Respuesta de la Contratista:
Los resultados de rotura de cilindros a 7, 14 y 28 días para las mezclas de 2000, 3000 y 4000 PSI se presentan en la **Sección 8 (RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO)** del informe. Los certificados originales emitidos por el laboratorio encargado se encuentran en el apartado de **ANEXOS / ENSAYOS DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN**, donde se verifica que los promedios obtenidos superan la resistencia de diseño (f'c).

4. REQUERIMIENTO: Reportes de Asentamiento (Sump - INV E-404)
Observación de la Interventoría: *"Se deben incluir los reportes del ensayo de asentamiento INV E-404, para ser evaluados sus resultados."*

Respuesta de la Contratista:

Cumpliendo con lo solicitado, se informa que los valores de asentamiento (Sump) medidos en campo para garantizar la trabajabilidad de la mezcla están debidamente consignados en cada uno de los reportes de toma de muestras. Estos datos pueden ser consultados en los folios contenidos en **ANEXOS / ENSAYOS DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CON REPORTE DE ASENTAMIENTO**. En dichos formatos se evidencia que las mezclas cumplen con los rangos de consistencia establecidos para la colocación de concreto hidráulico según el Artículo 500-22.

CONCLUSIÓN

Toda la información requerida por la Interventoría ha sido integrada y referenciada en el Concepto Técnico y sus anexos. Los materiales y el diseño de mezcla propuestos garantizan la seguridad estructural, la durabilidad y el cumplimiento normativo exigido por el INVIAS para el proyecto "Conexión Pacífico-Orinoquía".

Cordialmente,

JAVIER GONZÁLEZ CASTIBLANCO
Especialista en Ingeniería de Pavimentos
JG INGENIERÍA CONSULTORÍA Y CONSTRUCCIÓN

ANEXO 3

Ensayos de laboratorio y de campo

123540

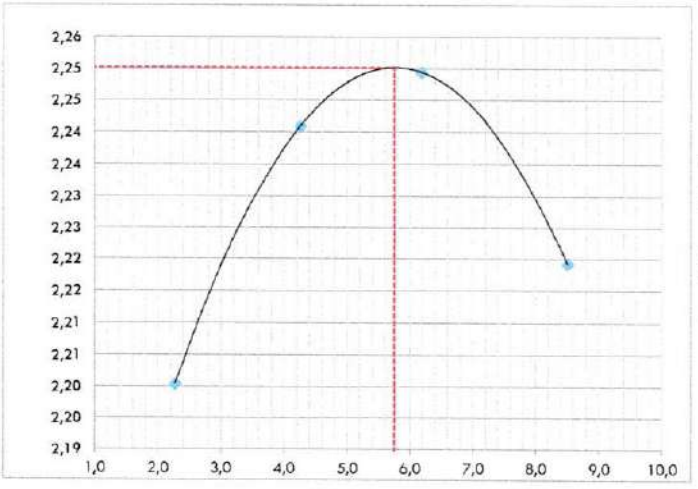
CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO PROCTOR
INV E-142 Y 143

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META					Profundidad	NA
MUESTRA Nº	26	PROCTOR Nº	7	LOCALIZACION	PLANTA CANTERA SAN JOSE	Martillo (lb.)	10
FECHA	13/04/2026			MATERIAL	MATERIAL PARA SUBBASE GRANULAR	N° capas	5
SOLICITA	INVIAS			PROCEDENCIA	RIO DUDA (URIBE)	Golpes/capa	56
SITIO	PR 4+370			CAPA Nº	UNICA	Caida (pulg.)	18

ENSAYO DE PROCTOR	Unidad	1	2	3	4	5
Masa de la muestra húmeda y molde	g	11966	12121	12273	12289	
Masa del molde	g	7166	7166	7166	7166	
Masa de la muestra húmeda	g	4800	4955	5107	5123	
Masa de la muestra seca	g	4694	4753	4810	4722	
Volumen del molde	cm3	2130	2130	2130	2130	
Densidad de la muestra seca	g/cm3	2,204	2,231	2,258	2,217	
Tara N°		7	1	4	10	
Masa muestra húmeda + tara	g	266,5	273,4	275,9	281,3	
Masa muestra seca + tara	g	261,3	263,5	261,7	261,8	
Masa agua	g	5,2	9,9	14,2	19,5	
Masa tara	g	32,1	30,8	31,7	32,5	
Masa muestra seca	g	229,2	232,7	230,0	229,3	
Humedad de moldeo	%	2,3	4,3	6,2	8,5	



CLASIFICACIÓN		
L.L.	%	N/L
L.P.	%	N/P
I.P.		N/P
Pasa N° 200	%	5,3
A.A.S.H.T.O.		A-2-4 (0)
U.S.C.		GW-GP
Densidad máxima	g/cm3	2,250
Humedad óptima	%	5,75

OBSERVACIONES: Material utilizado para Subbase Granular

Elaboró
ARISTOBULO RIVAS
Inspector Laboratorista CCP

Aprobó:
EDWIN A MARTINEZ
Ing: Residente Interventoria CCP

123541

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO DE PESO ESPECIFICO Y ABSORCION DE AGREGADOS

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
PROCEDENCIA:	CANTERA SAN JOSE	LOCALIZACION:	RIO DUDA
SOLICITA:	INVIAS	MUESTRA Nº	7
FECHA:	13/03/2026		
NORMA:	E- 222 y E-223	PR 4+370	CAPA UNICA
DESCRIPCION:	Subbase Granular SBG-50		

AGREGADO GRUESO

Pruebas	1	
Factor de corrección	0	
Temperatura del agua (°C)	20	
A Peso en el aire, muestra seca (g)	6482,0	
B Peso en el aire, muestra SSS (g)	6535,0	
C Peso en agua (g)	4097,0	
B-C	2438,0	
A-C	2385,0	
B-A	53,0	
Gs, Aparente = A/B-C	2,659	
Gs, Aparente SSS = B/B-C	2,680	
Gs, Nominal = A/A-C	2,718	
% Absorción = B-A/A*100	0,818	

AGREGADO FINO

Agregados		
Temperatura del agua (°C)		
Factor de corrección		
A Peso en el aire, muestra seca (g)		
S Peso en el aire, muestra SSS (g)		
C Peso pignómetro+muestra+agua (g)		
B Peso pignómetro+agua a la marca (g)		
S-A		
Gs, Aparente = A/((S+B)-C)		
Gs, Aparente SSS = S/((S+B)-C)		
Gs, Nominal = A/((A+B)-C)		
% Absorción = (S-A)/A*100		

OBSERVACIONES: Subbase granular SBG-50 con fracion triturada

ELABORO

ARISTOBULO RIVAS
Inspector Laboratorista CCP

APROBO

EDWIN A MARTINEZ
Ingeniero Residente CCP

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

NIT: 901,813,300-3

RELACION DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR DE LABORATORIO) CON INMERSION

NORMA DE ENSAYO INV E - 148-13

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

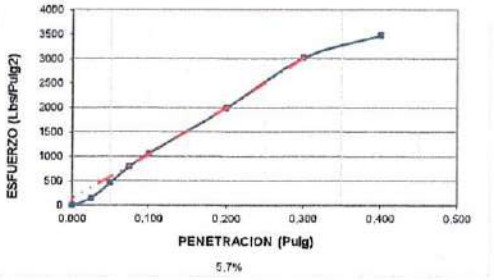
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO -ORINOQUIA - VIA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META						
ORDENADO POR	INVIAS	PROFUNDIDAD:		SUBBASE GRANULAR		DENSIDAD MAXIMA SECA (grs/cm³):	2,250
CANTERA	SAN JOSE (MUNICIPIO DE LA URIBE)	MUESTRA N°	26	CBR N°	7	HUMEDAD OPTIMA % :	5,75
FECHA	14/04/2026	ABCSISA		PR 4+370			
DESCRIPCION:	MATERIAL DE SUB-BASE GRANULAR (SBG-50).						

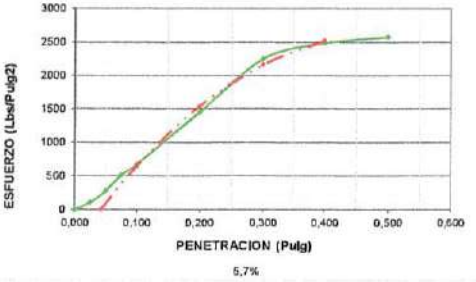
Nº DE GOLPES		56	25	12
MOLDE Nº		11	12	13
VOLUMEN DEL MOLDE	(cm³)	2139,0	2148,0	2137,0
PESO MOLDE+MUESTRA HUMEDA	(grs)	12159	13572	12923
PESO MOLDE	(grs)	7075	8665	7867
PESO MUESTRA COMPACTADA	(grs)	5084	4907	4756
HUMEDAD	%	5,7%	5,7%	5,7%
DENSIDAD SECA	(grs/cm³)	2,248	2,161	2,105

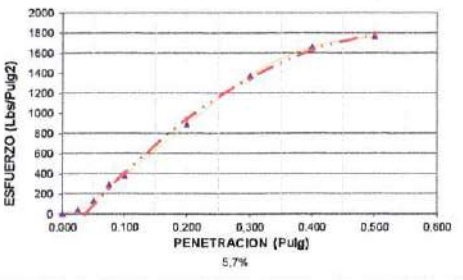
HUMEDAD DE COMPACTACION

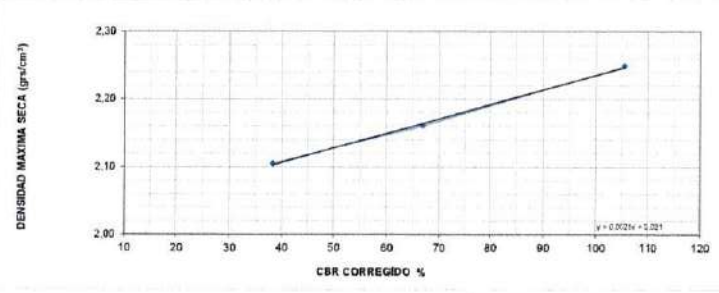
Nº CAPSULA		11	7	8	13	3	10
PESO CAPSULA + SUELO HUMEDO	(grs)	283,0	273,4	277,3	267,3	274,5	276,2
PESO CAPSULA + SUELO SECO	(grs)	269,4	260,3	263,78	254,8	261,4	264,8
PESO CAPSULA	(grs)	30,47	32,1	31,6	31,6	32,2	32,1
HUMEDAD	%	5,7%	5,7%	5,8%	5,6%	5,7%	5,8%

# Golpes/capa	56		# Golpes/capa	25		# Golpes/capa	10	
#de molde	11		#de molde	12		#de molde	13	
Penetración Pg	Lectura	Esfuerzo	Penetración Pg	Lectura	Esfuerzo	Penetración Pg	Lectura	Esfuerzo
0,000	0	0	0,000	0,0	0	0,000	0	0
0,025	196	143,9	0,025	141	103,5	0,025	63	46,2
0,050	620	455,1	0,050	373	273,8	0,050	180	132,1
0,075	1079	792,0	0,075	698	512,3	0,075	403	295,8
0,100	1437	1054,8	0,100	911	668,7	0,100	521	382,4
0,200	2709	1988,4	0,200	1973	1448,2	0,200	1206	885,2
0,300	4114	3019,7	0,300	3065	2249,7	0,300	1877	1377,7
0,400	4733	3474,0	0,400	3387	2486,1	0,400	2263	1661,0
0,500		0,0	0,500	3503	2571,2	0,500	2405	1765,3
C.B.R. 0,1"	105		C.B.R. 0,1"	67		C.B.R. 0,1"	38	
C.B.R.0,2"	133		C.B.R.0,2"	97		C.B.R.0,2"	59	









FECHA / N. MOLDE	EXPANSION		
	11	12	13
14/04/2026	20	10	15
15/04/2026	20	10	15
16/04/2026	20	10	15
17/04/2026	20	10	15
18/04/2026	20	10	15

El material no presenta expansión

98 % γ_{OPT}: 2,205 CBR: 86

95 % γ_{EQU}: 2,138 CBR: 57

CBR: 57

OBSERVACIONES: Material extraido de el rio Duda, la muestra cumple con las especificaciones según Art: 320-22. CBR ≥30

ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

ING: EDWIN A MARTINEZ
RESIDENTE INTERVENTORIA CCP

123542

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO INV-E-410 - 13		
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT-H
		VERSION:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-23
SECTOR	PAVIMENTO RIGIDO TIPO - MR 40	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
		OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO HIDRAULICO - MR
	A= 181,5		

No. Cilind	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias		28 dias		Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
								Kg/cm2	Mpa	Kg/cm2	Mpa							
661	18/03/2026	25/03/2026	7	4000			422,5	237,3	23,73			3389	84,7	84,3	SI	2	k2+600	Pavimento Rigido, Sobreancho, Costado Izquierdo, Curva Nº12
662							417,9	234,7	23,47			3353	83,8			3		
663		15/04/2026	28				558,0			313,6	31,36	4480	112,0	111,6	SI	1		
664							554,3			311,3	31,13	4447	111,2			1		
667	20/03/2026	27/03/2026	7	4000			419,7	235,7	23,57			3367	84,2	83,8	SI	2	k5+351	Pavimento Rigido Carril Izquierdo
668							416,2	233,7	23,37			3339	83,5			2		
669		17/04/2026	28				557,3			313,0	31,30	4471	111,8	111,3	SI	1		
670							553,1			310,6	31,06	4437	110,9			1		
673	24/03/2026	31/03/2026	7	4000			421,5	236,7	23,67			3381	84,5	84,4	SI	1	k5+414	Pavimento Rigido Carril Izquierdo
674							419,7	235,7	23,57			3367	84,2			1		
675		21/04/2026	46081				556,3			312,4	31,24	4463	111,6	111,3	SI	2		
676							553,2			310,7	31,07	4438	110,9			1		
679	25/03/2026	1/04/2026	7	4000			420,9	236,4	23,64			3377	84,4	84,2	SI	1	k5+505	Pavimento Rigido Carril Izquierdo
680							418,5	235,0	23,5			3357	83,9			1		
681		22/04/2026	28				562,4			315,8	31,58	4512	112,8	112,4	SI	1		
682							558,3			313,5	31,35	4479	112,0			2		
685	26/03/2026	2/04/2026	7	4000			422,3	237,1	23,71			3388	84,7	84,5	SI	2	k5+596	Pavimento Rigido Carril Izquierdo
686							420,0	235,9	23,59			3369	84,2			1		
687		23/04/2026	28				560,6			314,8	31,48	4497	112,4	111,8	SI	1		
688							554,2			311,2	31,12	4446	111,1			1		

Observaciones. Cilindros tomados en la Obra, Concreto con aditivos Retardante y Plastificante Toxemen.

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Dias	14 Dias	28 Dias
62-68%	84-95%	100%

ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

TIPO DE FALLO



REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

123543

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO INV-E-410 - 13		
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT-H
		VERSION:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-24
SECTOR	PAVIMENTO RIGIDO TIPO - MR 40	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
		OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO HIDRAULICO - MR
	A= 181,5		

No. Cilind	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias		28 dias		Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
								Kg/cm2	Mpa	Kg/cm2	Mpa							
691	27/03/2026	3/04/2026	7	4000			423,5	237,8	23,78			3397	84,9	84,5	SI	1	k5+684	Pavimento Rigido Carril Izquierdo
692							419,3	235,5	23,55			3364	84,1			2		
693		24/04/2026	28				563,7			316,8	31,68	4525	113,1	112,5	SI	1		
694							558,0			313,4	31,34	4476	111,9			1		
697	28/03/2026	4/04/2026	7	4000			422,6	237,3	23,73			3390	84,8	84,3	SI	2	k5+764	Pavimento Rigido Carril Izquierdo
698							417,9	234,7	23,47			3353	83,8			2		
699		25/04/2026	28				559,3			314,1	31,41	4487	112,2	111,9	SI	2		
700							556,8			312,7	31,27	4467	111,7			1		
703	7/04/2026	14/04/2026	7	4000			423,2	237,7	23,77			3395	84,9	84,6	SI	2	k5+860	Pavimento Rigido Carril Izquierdo
704							420,1	235,9	23,59			3370	84,3			2		
705		5/05/2026	46081															
706																		
709	9/04/2026	16/04/2026	7	4000			421,3	236,6	23,66			3380	84,5	84,2	SI	2	k5+968	Pavimento Rigido Carril Izquierdo
710							418,6	235,1	23,51			3358	84,0			1		
711		7/05/2026	28															
712																		
715	10/04/2026	17/04/2026	7	4000			423,8	238,0	23,8			3400	85,0	84,4	SI	1	k6+022	Pavimento Rigido Carril Izquierdo
716							418,0	234,7	23,47			3353	83,8			1		
717		8/05/2026	28															
718																		

Observaciones. Cilindros tomados en la Obra, Concreto con aditivos Retardante y Plastificante Toxemen.

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Dias	14 Dias	28 Dias
62-68%	84-95%	100%

ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

TIPO DE FALLO



REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

123544

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO INV-E-410 - 13		
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT-H
		VERSION:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-25
SECTOR	PAVIMENTO RIGIDO TIPO - MR 40	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
		OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO HIDRAULICO - MR
	A= 181,5		

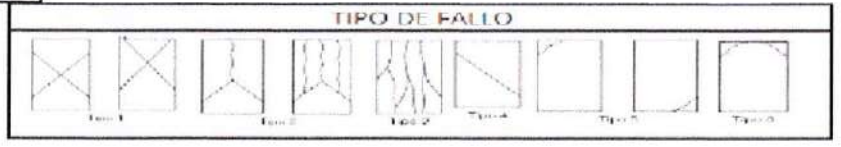
No. Cilind	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias		28 dias		Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
								Kg/cm2	Mpa	Kg/cm2	Mpa							
621	13/04/2026	20/04/2026	7	4000			423,6	237,9	23,79			3398	85,0	84,6	SI	1	k6+072	Pavimento Rigido Carril Izquierdo
622							420,1	235,9	23,59			3370	84,3			2		
623		11/05/2026	28															
624																		
627	14/04/2026	21/04/2026	7	4000			420,1	235,9	23,59			3370	84,3	84,5	SI	2	k6+126	Pavimento Rigido Carril Izquierdo
628							422,4	237,2	23,72			3389	84,7			6		
629		12/05/2026	28															
630																		
633	16/04/2026	23/04/2026	7	4000			424,8	238,6	23,86			3408	85,2	84,9	SI	1	k5+171	Pavimento Rigido Carril Derecho
634							421,5	236,7	23,67			3381	84,5			1		
635		14/05/2026	46081															
636																		
639	17/04/2026	24/04/2026	7	4000			423,6	237,9	23,79			3398	85,0	84,9	SI	2	k5+278	Pavimento Rigido Carril Derecho
640							422,7	237,4	23,74			3391	84,8			1		
641		15/05/2026	28															
642																		
645	20/04/2026	27/04/2026	7	4000			420,6	236,2	23,62			3374	84,4	84,1	SI	1	k5+410	Pavimento Rigido Carril Derecho
646							418,5	235,0	23,50			3357	83,9			2		
647		18/05/2026	28															
648																		

Observaciones. Cilindros tomados en la Obra, Concreto con aditivos Retardante y Plastificante Toxemen.

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Días	14 Días	28 Días
62-68%	84-95%	100%

TIPO DE FALLO



ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

123515

CONSORCIO CONEXION PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	**RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO INV-E- 410 - 13**		
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT
		VERSION:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-70
SECTOR	OBRAS DE DRENAJE Y MUROS DE CONTENCION	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
		OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO ESTRUCTURAL
	A= 80,9		

No. Cilind	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias		28 dias		Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
								Kg/cm2	Mpa	Kg/cm2	Mpa							
2071	17/03/2026	24/03/2026	7	4000			186,0	234,2	23,42			3346	83,7	83,2	SI	2	k7+638	Zarpa Modulo Nº9 Muro Nº6 TRM Nº2 C.D. y Guarda ruedas Pr 3+744 Box 5x4
2072							183,9	231,6	23,16			3309	82,7			1		
2073		14/04/2026	28				258,4			325,6	32,56	4652	116,3	114,8	SI	3		
2074							252,1			317,5	31,75	4536	113,4			1		
2077	17/03/2026	24/03/2026	7	4000			187,5	236,1	23,61			3373	84,3	83,7	SI	3	k8+060	Muros y Placa Superior, Aletas y Guardaruedas, Box 1x1 TRM Nº2 T.C.
2078							184,6	232,5	23,25			3321	83,0			1		
2079		14/04/2026	28				252,5			318,0	31,80	4543	113,6	113,4	SI	1		
2080							251,6			316,9	31,69	4527	113,2			1		
2083	18/03/2026	25/03/2026	7	4000			186,8	235,2	23,52			3361	84,0	83,4	SI	3	k0+850	Cunetas 9 Modulos TRM Nº1 C.I.
2084							184,1	231,8	23,18			3312	82,8			2		
2085		15/04/2026	28				249,9			314,7	31,47	4496	112,4	113,2	SI	1		
2086							253,6			319,4	31,94	4562	114,1			1		
2089	18/03/2026	25/03/2026	7	4000			184,3	232,1	23,21			3316	82,9	83,3	SI	1	k7+660	Zarpa Modulo Nº11 Muro Nº6 TRM Nº2 C.D.
2090							186,0	234,2	23,42			3346	83,7			2		
2091		15/04/2026	28				261,3			329,1	32,91	4701	117,5	116,1	SI	1		
2092							255,0			321,1	32,11	4588	114,7			2		
2095	19/03/2026	26/03/2026	7	4000			185,3	233,4	23,34			3334	83,3	83,5	SI	1	k7+626	Zarpas Modulo Nº8 Muro Nº6 TRM Nº2 C.D.
2096							186,0	234,2	23,42			3346	83,7			1		
2097		16/04/2026	28				262,7			330,8	33,08	4726	118,2	116,3	SI	2		
2098							254,3			320,3	32,03	4575	114,4			3		

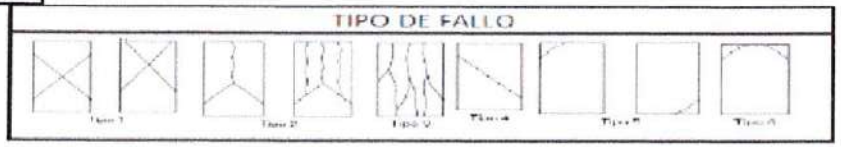
Observaciones. Cilindros tomados en la Obra, Concreto con aditivo acelerante en los concretos estructurales. * Cilindros 6" desde el 5/06/25 se inicia a utilizar acelerante TOXEMEN

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Dias	14 Dias	28 Dias
62-68%	84-95%	100%

ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

TIPO DE FALLO



REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

123546

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO INV-E- 410 - 13		
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT
		VERSION:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-71
SECTOR	OBRAS DE DRENAJE Y MUROS DE CONTENCION	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
		OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO ESTRUCTURAL
	A= 80,9		

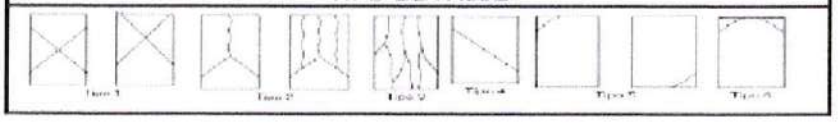
No. Cilind	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias		28 dias		Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
								Kg/cm2	Mpa	Kg/cm2	Mpa							
2101	19/03/2026	26/03/2026	7	4000			186,6	235,0	23,5			3357	83,9	83,5	SI	2	k2+610	Berma C.D.
2102							184,7	232,6	23,26			3323	83,1			2		
2103		16/04/2026	28				259,5			327,0	32,7	4672	116,8	116,0	SI	1		
2104							256,0			322,4	32,24	4606	115,1			2		
2107	19/03/2026	26/03/2026	7	4000			187,4	236,0	23,6			3371	84,3	83,8	SI	2	k2+830	Vastago Modulo Nº5 Muro Nº6 Seccion Nº2 TRM Nº1 C.D.
2108							185,3	233,4	23,34			3334	83,3			1		
2109		16/04/2026	28				261,7			329,6	32,96	4708	117,7	116,5	SI	1		
2110							256,4			322,9	32,29	4613	115,3			2		
2113	20/03/2026	27/03/2026	7	4000			186,6	235,0	23,5			3357	83,9	83,4	SI	2	k7+754	Zarpa Modulo Nº13 Muro Nº6 TRM Nº2 C.D.
2114							184,2	232,0	23,2			3314	82,8			1		
2115		17/04/2026	28				237,1			298,6	29,86	4266	106,6	107,2	SI	2		
2116							239,7			301,9	30,19	4312	107,8			2		
2119	21/03/2026	28/03/2026	7	4000			186,4	234,7	23,47			3354	83,8	83,2	SI	1	k7+818	Muros y Placa Superior, Caja y Guardaruedas, Box 1x1 TRM Nº2 C.I.
2120							183,5	231,1	23,11			3301	82,5			1		
2121		18/04/2026	28				246,6			310,6	31,06	4437	110,9	111,3	SI	1		
2122							248,1			312,4	31,24	4464	111,6			2		
2125	21/03/2026	28/03/2026	7	4000			187,9	236,6	23,66			3380	84,5	83,7	SI	1	k3+740	Zarpa Modulo Nº3 Muro Nº2 TRM Nº2 C.D.
2126							184,3	232,1	23,21			3316	82,9			1		
2127		18/04/2026	28				254,0			319,9	31,99	4570	114,2	113,5	SI	1		
2128							250,6			315,6	31,56	4509	112,7			1		

Observaciones. Cilindros tomados en la Obra, Concreto con aditivo acelerante en los concretos estructurales. * Cilindros 6¨ desde el 5/06/25 se inicia a utilizar acelerante TOXEMEN

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Días	14 Días	28 Días
62-68%	84-95%	100%

TIPO DE FALLO



ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

123547

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO INV-E- 410 - 13		
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT
		VERSION:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-72
SECTOR	OBRAS DE DRENAJE Y MUROS DE CONTENCION	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
		OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO ESTRUCTURAL
	A= 60,9		

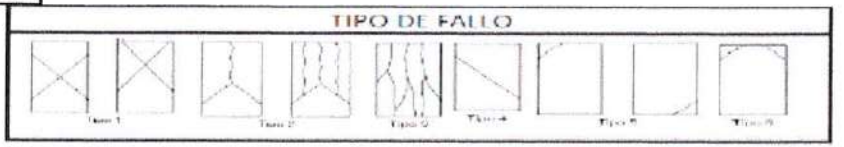
No. Cilind	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias		28 dias		Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
								Kg/cm2	Mpa	Kg/cm2	Mpa							
2131	25/03/2026	1/04/2026	7	4000			187,7	236,4	23,64			3377	84,4	83,9	SI	1	k7+650	Zarpas Modulos Nº16, Nº14 y Nº12 Muro Nº6 TRM Nº2 C.D.
2132							185,2	233,2	23,32			3332	83,3			2		
2133		22/04/2026	28				262,4			330,7	33,07	4724	118,1	116,6	SI	2		
2134							256,1			322,5	32,25	4607	115,2			1		
2137	26/03/2026	2/04/2026	7	4000			187,4	236,0	23,6			3371	84,3	83,2	SI	1	k3+740	Vastago Modulo Nº6 Muro Nº1 TRM Nº2 C.D.
2138							182,6	230,0	23			3285	82,1			2		
2139		23/04/2026	28				258,9			326,0	32,60	4658	116,4	115,7	SI	2		
2140							255,7			322,0	32,2	4600	115,0			2		
2143	6/04/2026	13/04/2026	7	4000			186,2	234,5	23,45			3350	83,7	83,0	SI	1	k0+500	Cunetas C.I.
2144							183,0	230,5	23,05			3292	82,3			2		
2145		4/05/2026	28															
2146																		
2149	6/04/2026	13/04/2026	7	4000			185,1	233,1	23,31			3330	83,3	82,2	SI	3	k2+830	Vastago Modulo Nº5 Muro Nº7 TRM Nº1 C.D.
2150							180,2	226,9	22,69			3242	81,0			3		
2151		4/05/2026	28															
2152																		
2155	8/04/2026	15/04/2026	7	4000			182,4	229,7	22,97			3282	82,0	82,8	SI	2	k2+220	New Jersy Modulo Nº9 Muro Nº4 TRM Nº1 y New Jersy Modulo Nº6 Muro Nº5 TRM Nº2
2156							185,7	233,9	23,39			3341	83,5			3		
2157		6/05/2026	28															
2158																		

Observaciones. Cilindros tomados en la Obra, Concreto con aditivo acelerante en los concretos estructurales. * Cilindros 6" desde el 5/06/25 se inicia a utilizar acelerante TOXEMEN

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Días	14 Días	28 Días
62-68%	84-95%	100%

TIPO DE FALLO



ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

123540

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO INV-E- 410 - 13		
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT
		VERSION:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-73
SECTOR	OBRAS DE DRENAJE Y MUROS DE CONTENCION	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
		OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO ESTRUCTURAL
	A= 80,9		

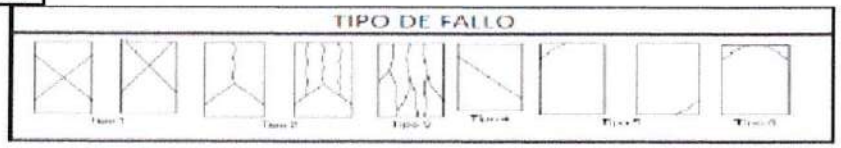
No. Cilind	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias		28 dias		Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
								Kg/cm2	Mpa	Kg/cm2	Mpa							
2161	8/04/2026	15/04/2026	7	4000			186,8	235,2	23,52			3361	84,0	83,2	SI	1	k8+678	Zarpas Modulos Nº3 y Nº6 Muro Nº9 TRM Nº2 C.I.
2162							183,3	230,8	23,08			3298	82,4			3		
2163		6/05/2026	28															
2164																		
2167	10/04/2026	17/04/2026	7	4000			185,1	233,1	23,31			3330	83,3	83,0	SI	2	k8+665	Zarpa Modulo Nº1 Muro Nº9 TRM Nº2 C.I.
2168							184,0	231,7	23,17			3310	82,8			2		
2169		8/05/2026	28															
2170																		
2173	11/04/2026	18/04/2026	7	4000			188,0	236,8	23,68			3382	84,6	83,5	SI	3	k8+708	Zarpa Modulo Nº8 Muro Nº9 TRM Nº2 C.D.
2174							183,1	230,6	23,06			3294	82,4			2		
2175		9/05/2026	28															
2176																		
2179	11/04/2026	18/04/2026	7	4000			185,2	233,2	23,32			3332	83,3	82,8	SI	2	k8+685	Zarpa Modulo Nº5 Muro Nº9 TRM Nº2, New Jersy Modulo Nº13 Muro Nº4 TRM Nº1 C.D. Viga espaldar estribo Nº2 Puente La Lagartija
2180							183,1	230,6	23,06			3294	82,4			1		
2181		9/05/2026	28															
2182																		
2185	11/04/2026	18/04/2026	7	4000			186,9	235,4	23,54			3363	84,1	83,1	SI	5	k8+646	Zarpa Modulo Nº2 Muro Nº9 TRM Nº2 C.D.
2186							182,7	230,1	23,01			3287	82,2			2		
2187		9/05/2026	28															
2188																		

Observaciones. Cilindros tomados en la Obra, Concreto con aditivo acelerante en los concretos estructurales. * Cilindros 6" desde el 5/06/25 se inicia a utilizar acelerante TOXEMEN

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Dias	14 Dias	28 Dias
62-68%	84-95%	100%

TIPO DE FALLO



ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

123549

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	**RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO INV-E- 410 - 13**		
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT
		VERSION:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-74
SECTOR	OBRAS DE DRENAJE Y MUROS DE CONTENCION	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
		OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO ESTRUCTURAL
	A= 80,9		

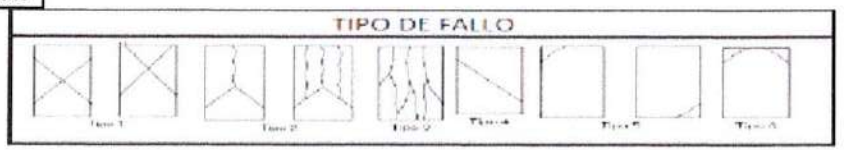
No. Cilind	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias		28 dias		Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
								Kg/cm2	Mpa	Kg/cm2	Mpa							
2191	14/04/2026	21/04/2026	7	4000			185,5	233,6	23,36			3337	83,4	83,8	SI	3	k0+410	Cunetas C.I.
2192							187,1	235,6	23,56			3366	84,2			2		
2193		12/05/2026	28															
2194																		
2197	15/04/2026	22/04/2026	7	4000			187,3	235,9	23,59			3370	84,2	83,2	SI	2	k8+714	Zarpa Modulo Nº9 Muro Nº9 TRM Nº2 C.D.
2198							182,5	229,8	22,98			3283	82,1			3		
2199		13/05/2026	28															
2200																		
2203	15/04/2026	22/04/2026	7	4000			188,5	237,4	23,74			3391	84,8	83,8	SI	2	k2+830	Viga espaldar estribo Nº1 Puente La Lagartija
2204							184,0	231,7	23,17			3310	82,8			2		
2205		13/05/2026	28															
2206																		
2209	15/04/2026	22/04/2026	7	4000			184,1	231,8	23,18			3312	82,8	82,0	SI	4	k8+660	Zarpa Modulo Nº7 Muro Nº9 TRM Nº2
2210							180,6	227,4	22,74			3249	81,2			3		
2211		13/05/2026	28															
2212																		
2215	16/04/2026	23/04/2026	7	4000			183,5	231,1	23,11			3301	82,5	81,8	SI	1	k3+738	Zarpa Modulo Nº5 Muro Nº1 TRM Nº2 C.D.
2216							180,4	227,2	22,72			3246	81,1			1		
2217		14/05/2026	28															
2218																		

Observaciones. Cilindros tomados en la Obra, Concreto con aditivo acelerante en los concretos estructurales. * Cilindros 6" desde el 5/06/25 se inicia a utilizar acelerante TOXEMEN

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Dias	14 Dias	28 Dias
62-68%	84-95%	100%

TIPO DE FALLO



ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

123550

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A FLEXION DE VIGUETAS DE CONCRETO AL TERCIO DE LA LUZ	INV - E - 414 - 13
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO: F-INT-CCP-CRT
		VERSION: 3
		VIGENCIA: 1/05/2025
		CH MR-40 - FL-23
SOLICITANTE :	INVIAS	UBICACION: TOMADA EN OBRA
DESCRIPCION:	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO TIPO MR-40	MUESTRA Nº: N/A
SECTOR :	VIA MUNICIPIO DE URIBE - PAPAMENE (META)	OBJETO: CONTROL DE CONCRETO HIDRAULICO

No. Viga	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Mpa)	Acentamiento mm	Base	Altura	Luz Libre mm	Carga (KN)	Carga (N)	Carga L libre	B	RESISTENCIA A LA FLEXION			Abscisa	LOCALIZACION
						Prom (fractura)mm						H2	7 dias (Mpa)	28 dias (Mpa)	% de resisten		
661	18/03/2026	25/03/2026	7	4,0	76	154,1	154,80	450	30,6	0,0306	13,752	3692704,5	3,72			k2+600	Pavimento Hidraulico Sobreancho, Curva Nº12, Costado Izquierdo
662						151,7	152,15	450	28,5	0,0285	12,816	3511797,7	3,65		92,2		
663		15/04/2026	28			151,70	153,17	450	36,2	0,0362	16,30	3558886,2		4,58			
664						151,73	153,40	450	34,4	0,0344	15,489	3570522,0		4,34	111,5		
667	20/03/2026	27/03/2026	7	4,0	76	151,63	155,00	450	29,0	0,029	13,064	3642990,8	3,59			k5+351	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
668						151,88	153,42	450	30,3	0,0303	13,613	3574828,4	3,81		92,4		
669		17/04/2026	28			151,83	15,35	450	36,4	0,0364	16,385	35759,8		4,58			
670						152,20	15,34	450	34,8	0,0348	15,669	35815,0		4,37	112,0		
673	24/03/2026	31/03/2026	7	4,0	76	151,77	152,87	450	28,6	0,0286	12,87	3546516,5	3,63			k5+414	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
674						151,97	153,50	450	30,2	0,0302	13,572	3580676,6	3,79		92,7		
675		21/04/2026	28			151,97	151,70	450	36,2	0,0362	16,281	3497192,2		4,66			
676						152,13	152,87	450	34,4	0,0344	15,494	3555084,9		4,36	112,7		
679	25/03/2026	1/04/2026	7	4,0	76	151,70	150,77	450	29,3	0,0293	13,176	3448230,2	3,82			k5+505	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
680						152,35	153,30	450	28,3	0,0283	12,731	3580360,6	3,56		92,2		
681		22/04/2026	28			154,13	152,07	450	35,7	0,0357	16,061	3564221,0		4,51			
682						152,33	153,60	450	34,7	0,0347	15,629	3593994,2		4,35	110,7		
685	26/03/2026	2/04/2026	7	4,0	76	152,37	151,55	450	28,6	0,0286	12,875	3499466,6	3,68			k5+596	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
686						151,77	153,13	450	29,4	0,0294	13,239	3558900,7	3,72		92,5		
687		23/04/2026	28			151,75	152,43	450	33,3	0,0333	14,972	3526051,0		4,25			
688						151,07	151,97	450	35,6	0,0356	16,02	3488713,6		4,59	110,5		

Observaciones. Las muestras son tomadas en la obra

ARISTOBULO RIVAS
LABORATORISTA CCP

REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

123551

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A FLEXION DE VIGUETAS DE CONCRETO AL TERCIO DE LA LUZ	INV - E - 414 - 13
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO: F-INT-CCP-CRT
		VERSION: 3
		VIGENCIA: 1/05/2025
		CH MR-40 - FL-24
SOLICITANTE :	INVIAS	UBICACION: TOMADA EN OBRA
DESCRIPCION:	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO TIPO MR-40	MUESTRA Nº: N/A
SECTOR :	VIA MUNICIPIO DE URIBE - PAPAMENE (META)	OBJETO: CONTROL DE CONCRETO HIDRAULICO

No. Viga	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Mpa)	Acentamiento mm	Base	Altura	Luz Libre mm	Carga (KN)	Carga (N)	Carga L libre	B H2	RESISTENCIA A LA FLEXION 7 dias (Mpa)	28 dias (Mpa)	% de resisten	Abscisa	LOCALIZACION
						Prom (fractura)mm											
691	27/03/2026	3/04/2026	7	4,0	76	151,7	150,67	450	29,5	0,0295	13,275	3442900,7	3,86			k5+685	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
692						152,07	153,10	450	27,6	0,0276	12,434	3564383,4	3,49		91,8		
693		24/04/2026	28			153,72	154,20	450	36,7	0,0367	16,52	3655019,6		4,52			
694						153,63	154,10	450	35,2	0,0352	15,858	3648301,6		4,35	110,8		
697	28/03/2026	4/04/2026	7	4,0	76	151,63	155,00	450	29,9	0,0299	13,469	3642990,8	3,70			k5+754	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
698						151,88	153,42	450	29,2	0,0292	13,145	3574828,4	3,68		92,2		
699		25/04/2026	28			152,40	15,16	450	34,5	0,0345	15,525	35040,8		4,43			
700						152,47	15,18	450	35,3	0,0353	15,899	35148,7		4,52	111,9		
703	7/04/2026	14/04/2026	7	4,0	76	152,02	153,15	450	30,7	0,0307	13,82	3565539,1	3,88			k5+860	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
704						151,90	153,97	450	28,0	0,028	12,578	3600901,1	3,49		92,1		
705		5/05/2026	28														
706																	
709	9/04/2026	16/04/2026	7	4,0	76	152,23	153,20	450	28,1	0,0281	12,654	3572952,9	3,54			k5+968	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
710						151,83	152,93	450	30,3	0,0303	13,64	3551169,8	3,84		92,3		
711		7/05/2026	28														
712																	
715	10/04/2026	17/04/2026	7	4,0	76	153,52	153,10	450	26,4	0,0264	11,885	3598370,8	3,30			k6+022	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
716						151,60	152,60	450	28,2	0,0282	12,704	3530272,8	3,60		86,3		
717		8/05/2026	28														
718																	

Observaciones. Las muestras son tomadas en la obra

ARISTOBULO RIVAS
LABORATORISTA CCP

REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

12,3552

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	**RESISTENCIA A FLEXION DE VIGUETAS DE CONCRETO AL TERCIO DE LA LUZ**	**INV - E - 414 - 13**	
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT
		VERSION:	3
		VIGENCIA:	1/05/2025
			CH MR-40 - FL-25
SOLICITANTE :	INVIAS	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
DESCRIPCION:	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO TIPO MR-40	MUESTRA Nº:	N/A
SECTOR :	VIA MUNICIPIO DE URIBE - PAPAMENE (META)	OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO HIDRAULICO

No. Viga	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Mpa)	Acentamiento mm	Base	Altura	Luz Libre mm	Carga (KN)	Carga (N)	Carga L libre	B	RESISTENCIA A LA FLEXION			Abscisa	LOCALIZACION
						Prom (fractura)mm						H2	7 dias (Mpa)	28 dias (Mpa)	% de resisten		
721	13/04/2026	20/04/2026	7	4,0	76	152,6	153,67	450	29,9	0,0299	13,451	3602624,5	3,73			k6+072	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
722						152,17	153,20	450	29,1	0,0291	13,077	3571388,2	3,66		92,4		
723		11/05/2026	28														
724																	
727	14/04/2026	21/04/2026	7	4,0	76	153,78	153,73	450	28,0	0,028	12,6	3634505,7	3,47			k6+126	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
728						152,10	153,13	450	30,9	0,0309	13,91	3566717,3	3,90		92,1		
729		12/05/2026	28														
730																	
733	16/04/2026	23/04/2026	7	4,0	76	151,75	152,00	450	29,0	0,029	13,064	3506032,0	3,73			k5+171	Pavimento Hidraulico Carril Derecho
734						151,75	150,33	450	28,0	0,028	12,582	3429566,9	3,67		92,4		
735		14/05/2026	28														
736																	
739	17/04/2026	24/04/2026	7	4,0	76	152,03	151,10	450	27,9	0,0279	12,564	3471105,0	3,62			k5+278	Pavimento Hidraulico Carril Derecho
740						151,57	152,00	450	29,3	0,0293	13,194	3501796,3	3,77		92,3		
741		15/05/2026	28														
742																	
745	20/04/2026	27/04/2026	7	4,0	76	152,07	153,03	450	26,1	0,0261	11,736	3561279,8	3,30			k5+410	Pavimento Hidraulico Carril Derecho
746						151,53	150,77	450	27,9	0,0279	12,537	3444441,7	3,64		86,7		
747		18/05/2026	28														
748																	

Observaciones. Las muestras son tomadas en la obra

ARISTOBULO RIVAS
LABORATORISTA CCP

REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

123553

123554

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

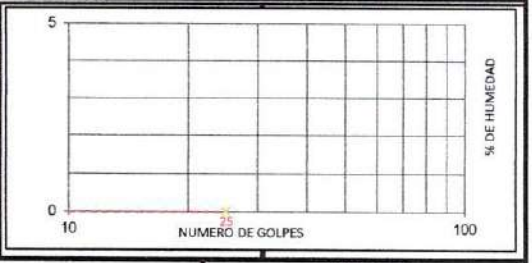
ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG - GRANULOMETRIA

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INV- E-125 -E-126 - E-213-13

PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO -ORINOQUIA - VIA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META				
CANTERA	TRITURADORA SAN JOSE URIBE (META)		UBICACIÓN	TOMADA EN PLANTA EN CONJUNTO	
ORDENADO POR:	INVIAS		MUESTRA Nº:	45	
FECHA DE TOMA:	14/04/2026		OBJETO	CONCRETO ESTRUCTURAL	PR 0+400- C.I
FECHA DE EJECUCION	15/04/2026		PROFUNDIDAD	N.A.	CUNETAS
DESCRIPCION MATERIAL:	GRAVA TRITURADA PASA 3/4". (Procedencia Rio Duda)				

PESOS	LIMITE LIQUIDO			LIMITE PLASTICO		Wn
# RECIP						22
W RECIP						133
W HUMEDO		NL		NP		2306
W SECO						2270
W AGUA						36
W SUELO						2137
# GOLPES						
% HUMED						1,7



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	%Total pasa	AG-19	
11/2"	38,10					
1"	25,40					
3/4"	19,00			100,00	100	100
1/2"	12,70	600,0	28,08	71,92	90	100
3/8"	9,51	467,0	21,85	50,07	40	70
4	4,75	840,0	39,31	10,76	0	15
8	2,36	153,0	7,16	3,60	0	5
16	1,18	0,0	0,00			
30	0,60	0,0	0,00			
50	0,30	0,0	0,00			
100	0,15	0,0	0,00			
200	0,08	56,0	2,62	0,98		
FONDO		21,0	0,98			

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Límite líquido		NL
Límite plástico		NP
Índice plasticidad		
Índice liquidez		
Ind. consistencia		
Ind. consistencia		
Modulo de finura		

GRANULOMETRÍA

P1(gr): 2137,0 P2(gr): 2116,00

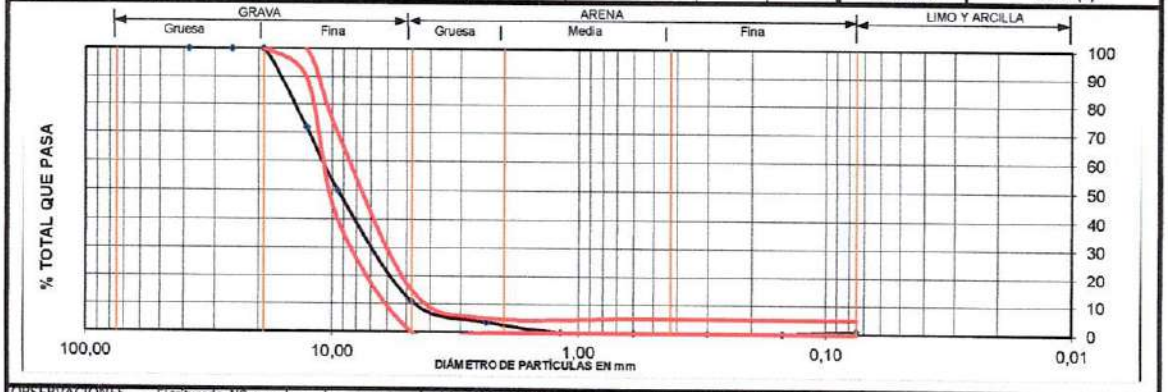
D_{60} = 0,00

D_{30} = 0,00 Cu =

D_{10} = 0,00 Cc =

CLASIFICACIÓN

U.S.C	
AASTHO	A-1-a (0)



OBSERVACIONES: El triturado NO cumple con los parametros de el Art: 630 tabla 630-1 y tabla 630-2 encuanto a gradacion Continua

Elaboró

ARISTOBULO RIVAS D
Inspector Laboratorista CCP

Aprobó:

EDWIN A MARTINEZ
Ing, Residente de Interventoria CCP

123555

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYOS:	PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS		INV-227-13
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
			GRV-CE-CH-FL-09
CANTERA:	SAN JOSE - MUNICIPIO DE URIBE (META)	UBICACION:	TOMADA EN PLANTA
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA Nº:	9
OBJETO:	CONCRETO ESTRUCTURAL Y CONCRETO HIDRAULICO - PAVIMENTO TIPO MR 40		
FECHA DE TOMA:	14/04/2026		
FECHA DE EJECUCIÓN:	16/04/2026		
DESCRIPCION MATERIAL:	Triturado pasa ¾ para concreto Hidraulico de color gris (Material procedente del rio Duda)		

Fracción	Pasa Tamiz	Retiene Tamiz	Peso Fracción antes del ensayo(gr)	Peso fracción despues del ensayo(gr)	Porcentaje de caras fracturadas	% Retenido gradación original	Promedio de caras fracturadas
1	11/2"	1"					
2	1"	3/4"					
3	3/4"	1/2"	600,0	470,0	78,3	28,1	2199
4	1/2"	3/8"	467,0	384,0	82,2	21,9	1797
TOTAL							3996,3

OBSERVACIONES: El material cumple con las especificaciones para concreto hidraulico según art: 500 - 22

= 60% mínimo para Concreto Estructural y Pavimentos de Concreto

Se realizo Según Norma INV E-227-13 por Masa

% TOTAL DE CARAS FRACTURADAS = 80,0

ARISTOBULO RIVAS
Inspector Laboratorista CCP

EDWIN A MARTINEZ
ING: Residente CCP

123556

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYOS:	**INDICES DE APLANAMIENTO Y ALARGAMIENTO INV. E-230 - 13**		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
			AP-AL-CE-FL-09
CANTERA:	SAN JOSE - MUNICIPIO DE URIBE (META)	UBICACION:	TOMADA EN PLANTA
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA Nº:	9
OBJETO:	CONCRETO ESTRUCTURAL Y CONCRETO HIDRAULICO - PAVIMENTO TIPO MR 40		
FECHA DE TOMA:	14/04/2026		
FECHA DE EJECUCIÓN:	16/04/2026		
DESCRIPCION MATERIAL:	Triturado pasa ¾ para concreto Hidraulico, de color gris (Material procedente del rio Duda)		

INDICE DE ALARGAMIENTO

TAMAÑO AGREGADO		PESO	PESO	PORCENTAJE	INDICE DE	% RET. CALIBR
TAMIZ		RETENIDO EN EL	QUE RETIENE EL	RETENIDO	ALARGAMIENTO	X
PASA	RETIENE	TAMIZ (gr)	CALIBRADOR gr	ORIGINAL	DE LA FRACCION	%RET ORIGINAL
2½"	2"					
2"	1½"					
1½"	1"					
1"	3/4"					
3/4"	1/2"	600,0	60,0	28,1	10,00	280,8
1/2"	3/8"	467,0	85,0	21,9	18,20	397,8
3/8"	1/4"	506,0	91,0	23,7	17,98	425,8
TOTAL						1104,4

INDICE DE ALARGAMIENTO PONDERADO = 15,00

INDICE DE APLANAMIENTO

TAMAÑO AGREGADO		PESO	PESO	PORCENTAJE	INDICE DE	% PASA CALIBR
TAMIZ		RETENIDO EN EL	QUE PASA EL	RETENIDO	APLANAMIENTO	
PASA	RETIENE	TAMIZ (gr)	CALIBRADOR gr	ORIGINAL	DE LA FRACCION	%RET ORIGINAL
2½"	2"					
2"	1½"					
1½"	1"					
1"	3/4"					
3/4"	1/2"	600,0	86,0	28,1	14,33	402,4
1/2"	3/8"	467,0	65,0	21,9	13,92	304,2
3/8"	1/4"	506,0	84,0	23,7	17,99	425,9
TOTAL				73,6		1132,5

INDICE DE APLANAMIENTO PONDERADO = 15,39

OBSERVACIONES: El material cumple con las especificaciones por alargamiento y aplanamiento según art: 630-22 para concreto estructural, y art: 500-22 = 25% maximo para concreto hidraulico Tipo MR 40.

ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

EDWIN A MARTINEZ
ING: RESIDENTE DE INTERVENTORIA CCP

123557

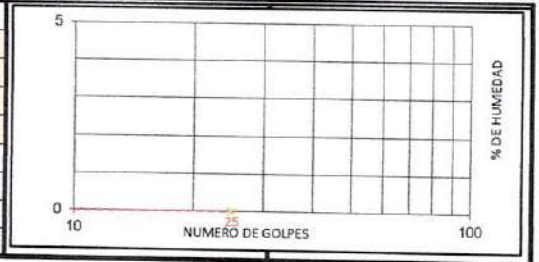
CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG - GRANULOMETRIA

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	INV- E-125 -E-126 - E-213-13			
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO -ORINOQUIA - VIA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META			
CANTERA:	TRITURADORA SAN JOSE URIBE (META)	UBICACIÓN	TOMADA EN SITIO DE MEZCLADO	
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA Nº:	45	TOMADA EN PLANTA
FECHA DE TOMA:	14/04/2026	OBJETO	CONCRETO ESTRUCTURAL Y MR 40	
FECHA DE EJECUCION	15/04/2026	PROFUNDIDAD	N/A	TOMADA EN PLANTA
DESCRIPCION MATERIAL:	Arena de trituracion, lavada de grano grueso a medio, de color gris, (procedencia Rio Duda)			

PESOS	LIMITE LIQUIDO			LIMITE PLASTICO		Wn
# RECIP						17
W RECIP						112
W HUMEDO						1418
W SECO		NL		NP		1294,0
W AGUA						124,0
W SUELO						1182
# GOLPES						
% HUMED						10,5



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	%Total pasa	UNICA	
3/4"	19,00					
1/2"	12,70					
3/8"	9,51			100,00	100	100
4	4,75	6,0	0,51	99,49	95	100
8	2,36	126,0	10,66	88,83	80	100
16	1,18	169,0	14,30	74,53	50	85
30	0,60	291,0	24,62	49,92	25	60
50	0,30	287,0	24,28	25,63	5	30
100	0,15	212,0	17,94	7,70	0	10
200	0,08	51,0	4,31	3,38	0	3
FONDO		40,0	3,38	0,00		

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Límite líquido		NL
Límite plástico		NP
Índice plasticidad		
Modulo de finura	2,5	

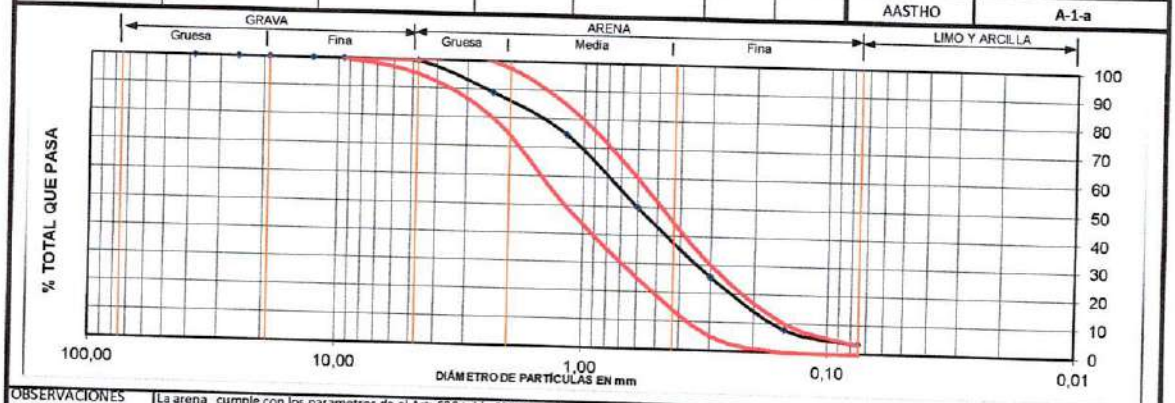
GRANULOMETRÍA

P1(gr): 1182,0 P2(gr): 1142,00

D_{60} =	0,84		
D_{30} =	0,35	Cu =	4,9
D_{10} =	0,17	Cc =	0,9

CLASIFICACIÓN

U.S.C	SW
AASTHO	A-1-a



OBSERVACIONES: La arena cumple con los parametros de el Art: 630 tabla 630-1 y tabla 630-2 Encuanto a gradacion Continua y modulo de Finura

Elaboró

ARISTOBULO RIVAS D
Inspector Laboratorista CCP

Aprobó:

EDWIN A MARTINEZ
Ingeniero Residente Interventoria CCP

123550

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

DETERMINACION DE CANTIDAD DE MATERIAL PASA TAMIZ 75 µm (N° 200) EN LOS AGREGADOS PETREOS MEDIANTE LAVADO INV E-214-13

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO -ORINOQUIA - VIA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META				
CANTERA	TRITURADORA SAN JOSE URIBE (META)		UBICACIÓN	TOMADA EN SITIO DE MEZCLADO	
SOLICITO	INVIAS		MUESTRA N°	26	PR 6+150 MR
FECHA TOMA	14/04/2026		OBJETO	CONCRETO ESTRUCTURAL Y MR	C.I.
FECHA EJECUCION	16/04/2026		PROCEDENCIA	RIO DUDA	
DESCRIPSION DE MATERIAL	Arena obtenida de color gris				

Descripción de la muestra	Tamaño M/N (g)		Peso inicial (gr)	Peso final (gr)	% Particulas Pasa Tamiz (200)
4.75 mm O ≤	300		361,0	347	3,9
≥ a 4.75 mm (N°4) hata 9.5 mm (3/8")	1000				
≥ a 9.5 mm (N°3/8") hata 19 mm (3/4)"	2500				
≥ a 19 mm (3/4)"	5000				
				TOTAL	3,9

OBSERVACIONES (SE UTILIZA EL PROCEDIMIENTO A) - SEGÚN LOS REQUISITOS DEL ART-630 TABLA 630-1 EL MATERIAL CUMPLE CON LA ESPECIFICACION REQUERIDA PARA CONCRETO ESTRUCTURAL, EL CUAL DEBE SER MÁXIMO 5%.

Elaboró:
ARISTOBULO RIVAS
Inspector Laboratorista CCP

Aprobó:
EDWIN A MARTINEZ
Ing. Residente de Intrventoria CCP

123559

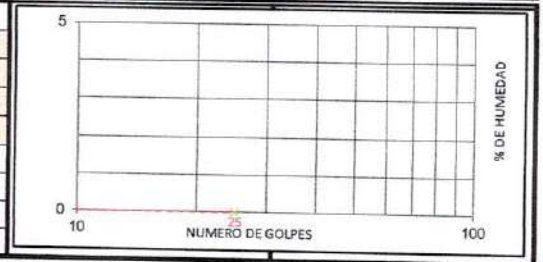
CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG - GRANULOMETRIA

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	INV- E-125 -E-126 - E-213-13			
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO -ORINOQUIA - VIA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META			
CANTERA:	TRITURADORA SAN JOSE URIBE (META)	UBICACIÓN	TOMADA EN SITIO DE MEZCLADO	
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA Nº:	46	TOMADA EN PLANTA
FECHA DE TOMA:	21/04/2026	OBJETO	CONCRETO ESTRUCTURAL Y MR 40	
FECHA DE EJECUCION	22/04/2026	PROFUNDIDAD	N/A	TOMADA EN PLANTA
DESCRIPCION MATERIAL:	Arena lavada de grano grueso a medio, de color gris, (procedencia Rio Duda)			

PESOS	LIMITE LIQUIDO			LIMITE PLASTICO		Wn
# RECIP						7
W RECIP						112
W HUMEDO						1476
W SECO		NL		NP		1407,0
W AGUA						69,0
W SUELO						1295
# GOLPES						
% HUMED						5,3



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	%Total pasa	UNICA	
3/4"	19,00					
1/2"	12,70					
3/8"	9,51			100,00	100	100
4	4,75	12,0	0,93	99,07	95	100
8	2,36	162,0	12,51	86,56	80	100
16	1,18	192,0	14,83	71,74	50	85
30	0,60	275,0	21,24	50,50	25	60
50	0,30	304,0	23,47	27,03	5	30
100	0,15	246,0	19,00	8,03	0	10
200	0,08	55,0	4,25	3,78	0	3
FONDO		49,0	3,78	0,00		

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Límite líquido		NL
Límite plástico		NP
Índice plasticidad		
Modulo de finura	2,6	

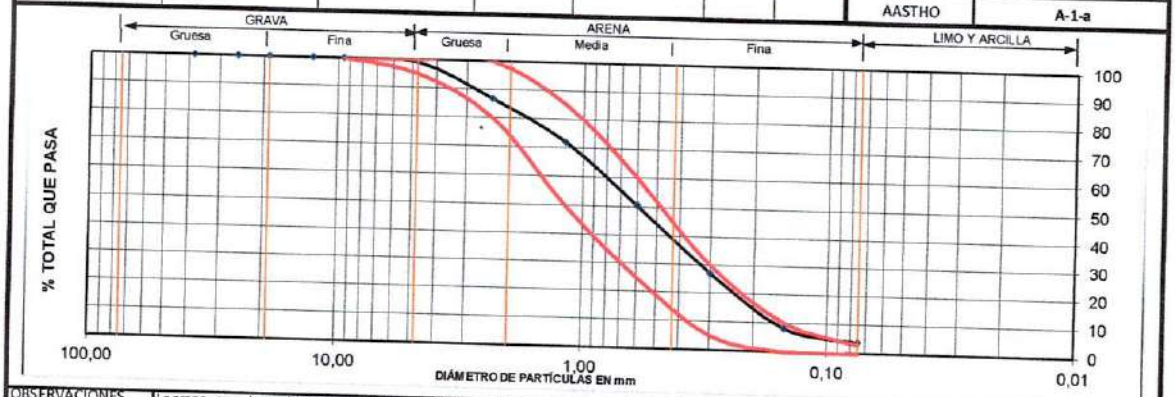
GRANULOMETRÍA

P1(gr): 1295,0 P2(gr): 1246,00

D_{60} =	0,86		
D_{30} =	0,34	C_u =	5,2
D_{10} =	0,17	C_c =	0,8

CLASIFICACIÓN

U.S.C	SW
AASTHO	A-1-a



OBSERVACIONES: La arena cumple con los parametros de el Art: 630 tabla 630-1 y tabla 630-2 Encuanto a gradacion Continua y modulo de Finura

Elaboró

ARISTOBULO RIVAS D
Inspector Laboratorista CCP

Aprobó:

EDWIN A MARTINEZ
Ingeniero Residente Interventoria CCP

123560

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

DETERMINACION DE CANTIDAD DE MATERIAL PASA TAMIZ 75 µm (N° 200) EN LOS AGREGADOS PETREOS MEDIANTE LAVADO INV E-214-13

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO -ORINOQUIA - VIA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META				
CANTERA	TRITURADORA SAN JOSE URIBE (META)		UBICACIÓN	TOMADA EN SITIO DE MEZCLADO	
SOLICITO	INVIAS		MUESTRA Nº	27	PR 5+760 MR
FECHA TOMA	21/04/2026		OBJETO	CONCRETO ESTRUCTURAL Y MR	C.D.
FECHA EJECUCION	23/04/2026		PROCEDENCIA	RIO DUDA	
DESCRIPSION DE MATERIAL	Arena obtenida de color gris				

Descripción de la muestra	Tamaño M/N (g)		Peso inicial (gr)	Peso final (gr)	% Particulas Pasa Tamiz (200)
4.75 mm O ≤	300		340,0	326	4,1
≥ a 4.75 mm (Nº4) hata 9.5 mm (3/8")	1000				
≥ a 9.5 mm (Nº3/8") hata 19 mm (3/4)"	2500				
≥ a 19 mm (3/4)"	5000				
				TOTAL	4,1

OBSERVACIONES (SE UTILIZA EL PROCEDIMIENTO A) - SEGÚN LOS REQUISITOS DEL ART-630 TABLA 630-1 EL MATERIAL CUMPLE CON LA ESPECIFICACION REQUERIDA PARA CONCRETO ESTRUCTURAL, EL CUAL DEBE SER MÁXIMO 5%.

Elaboró:
ARISTOBULO RIVAS
Inspector Laboratorista CCP

Aprobó:
EDWIN A MARTINEZ
Ing. Residente de Intrventoria CCP

123561

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG - GRANULOMETRIA

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INV- E-125 -E-126 - E-123-13

PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO -ORINOQUIA - VIA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META				
CANTERA	TRITURADORA SAN JOSE URIBE (META)		UBICACIÓN	TOMADA EN PLANTA	
ORDENADO POR:	INVIAS		MUESTRA Nº:	27 PR 6+150	C.I.
FECHA DE TOMA:	14/04/2026		OBJETO	CONCRETO HIDRAHULICO	MR 40
FECHA DE EJECUCION	16/04/2026		PROFUNDIDAD	N.A.	
DESCRIPCION MATERIAL:	GRAVA TRITURADA PASA 1½". (Procedencia Rio Duda)				

PESOS	LIMITE LIQUIDO			LIMITE PLASTICO		Wn
# RECIP						31
W RECIP						186
W HUMEDO		NL		NP		5260
W SECO						5214
W AGUA						46
W SUELO						5028
# GOLPES						
% HUMED						0,9



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	%Total pasa	AG-6	
11/2"	38,10			100,00	100	100
1"	25,40	1147,0	22,81	77,19	90	100
3/4"	19,00	1957,0	38,92	38,27	20	55
1/2"	12,70	1470,0	29,24	9,03	0	10
3/8"	9,51	159,0	3,16	5,87	0	5
4	4,75	145,0	2,88	2,98	0	5
8	2,36	0,0	0,00			
16	1,18	0,0	0,00			
30	0,60	0,0	0,00			
50	0,30	0,0	0,00			
100	0,15	0,0	0,00			
200	0,08	105,0	2,09	0,89		
FONDO		45,0	0,89	0,00		

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Límite líquido		NL
Límite plástico		NP
Índice plasticidad		
Índice liquidez		
Ind. consistencia		
Ind. consistencia		
Modulo de finura		

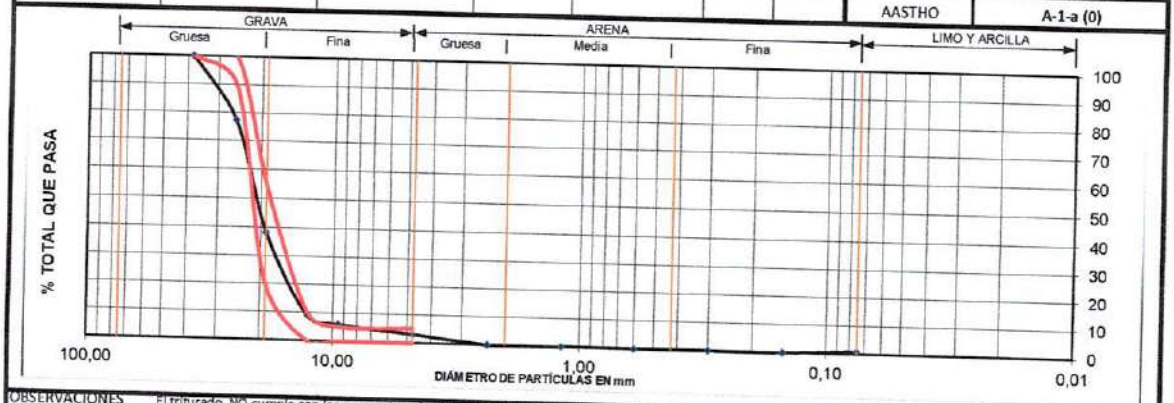
GRANULOMETRÍA

P1(gr): 5028,0 P2(gr): 4983,00

D_{60} =	22,57		
D_{30} =	17,22	$Cu_=$	1,7
D_{10} =	12,91	$Cc_=$	1,0

CLASIFICACIÓN

U.S.C	GP
AASTHO	A-1-a (0)



OBSERVACIONES: El triturado NO cumple con los parametros de el Art: 630 tabla 630-1 y tabla 630-2 encuanto a gradacion Continua.

Elaboró

ARISTOBULO RIVAS D
Inspector Laboratorista CCP

Aprobó:

EDWIN A MARTINEZ
Ing, Residente de Interventoria CCP

123562

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYOS:	PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS		INV-227-13
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
			GRV-CE-CH-FL-20
CANTERA:	SAN JOSE - MUNICIPIO DE URIBE (META)	UBICACION:	TOMADA EN PLANTA
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA Nº:	20
OBJETO:	CONCRETO HIDRAULICO - PAVIMENTO TIPO MR 40		
FECHA DE TOMA:	14/04/2026		
FECHA DE EJECUCIÓN:	16/04/2026		
DESCRIPCION MATERIAL:	Triturado pasa 1½ para concreto Hidraulico de color gris (Material procedente del rio Duda)		

Fracción	Pasa Tamiz	Retiene Tamiz	Peso Fracción antes del ensayo(gr)	Peso fracción despues del ensayo(gr)	Porcentaje de caras fracturadas	% Retenido gradación original	Promedio de caras fracturadas
1	11/2"	1"	1147,0	841,0	73,3	22,8	1673
2	1"	3/4"	1957,0	1402,0	71,6	38,9	2788
3	3/4"	1/2"	1470,0	1256,0	85,4	29,2	2498
4	1/2"	3/8"	159,0	150,0	94,3	3,2	298
TOTAL							7257,4

OBSERVACIONES: El material cumple con las especificaciones para concreto hidraulico según art: 500 - 22

= 60% mínimo para pavimentos de concreto

Se realizo Según Norma INV E-227-13 por Masa

% TOTAL DE CARAS FRACTURADAS = 77,1

ARISTOBULO RIVAS
Inspector Laboratorista CCP

EDWIN A MARTINEZ
ING: Residente Interventoria CCP

123563

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYOS:	**INDICES DE APLANAMIENTO Y ALARGAMIENTO INV. E-230 - 13**		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
			AP-AL-CE-FL-16
CANTERA:	SAN JOSE - MUNICIPIO DE URIBE (META)	UBICACION:	TOMADA EN PLANTA
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA Nº:	16
OBJETO:	CONCRETO HIDRAULICO MR 40		
FECHA DE TOMA:	14/04/2026		
FECHA DE EJECUCIÓN:	16/04/2026		
DESCRIPCION MATERIAL:	Triturado pasa 1½ para concreto Hidraulico, de color gris (Material procedente del rio Duda)		

INDICE DE ALARGAMIENTO

TAMAÑO AGREGADO		PESO	PESO	PORCENTAJE	INDICE DE	% RET. CALIBR
TAMIZ		RETENIDO EN EL	QUE RETIENE EL	RETENIDO	ALARGAMIENTO	X
PASA	RETIENE	TAMIZ (gr)	CALIBRADOR gr	ORIGINAL	DE LA FRACCION	%RET ORIGINAL
2½"	2"					
2"	1½"					
1½"	1"	1147,0	0	22,8	0,00	0,0
1"	3/4"	1957,0	446,0	38,9	22,79	887,0
3/4"	1/2"	1470,0	474,0	29,2	32,24	942,7
1/2"	3/8"	159,0	50,0	3,2	31,45	99,4
3/8"	1/4"	104,0				
TOTAL						1929,2

INDICE DE ALARGAMIENTO PONDERADO = 20,05

INDICE DE APLANAMIENTO

TAMAÑO AGREGADO		PESO	PESO	PORCENTAJE	INDICE DE	% PASA CALIBR
TAMIZ		RETENIDO EN EL	QUE PASA EL	RETENIDO	APLANAMIENTO	
PASA	RETIENE	TAMIZ (gr)	CALIBRADOR gr	ORIGINAL	DE LA FRACCION	%RET ORIGINAL
2½"	2"					
2"	1½"					
1½"	1"	1147,0	175,0	22,8	15,26	348,1
1"	3/4"	1957,0	207,0	38,9	10,58	411,7
3/4"	1/2"	1470,0	116,0	29,2	7,89	230,7
1/2"	3/8"	159,0	17,0	3,2	10,69	33,8
3/8"	1/4"	104,0				
TOTAL				96,2		1024,3

INDICE DE APLANAMIENTO PONDERADO = 10,65

OBSERVACIONES: El material cumple con las especificaciones por alargamiento y aplanamiento según art: 630-22 para concreto estructural, y art: 500-22 = 25% maximo para concreto hidraulico Tipo MR 40.

ARISTOBULO RIVAS
Inspector Laboratorista CCP

EDWIN A MARTINEZ
ING: Residente Interventoria CCP

123564

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG INV E 125 Y E-126
GRANULOMETRIA INV E - 123-13

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META			
SECTOR:	RIO DUDA (URIBE META)	**PROCEDENCIA**	CANTERA SAN JOSE	
ORDENADO POR:	INVIAS	**MUESTRA Nº:**	39	
FECHA DE TOMA:	7/04/2026	**SECTOR**	Pr 6+480	C.I.
FECHA DE EJECUCION	8/04/2026	**PROFUNDIDAD**	VIA	
DESCRIPCION MATERIAL:	MATERIAL FILTRANTE (TRITURADO)			

PESOS	LIMITE LIQUIDO			LIMITE PLASTICO		Wn
# RECIP						2
W RECIP						452
W HUMEDO						9895
W SECO						9827
W AGUA						68
W SUELO						9375
# GOLPES						
% HUMED						0,7



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	%Total pasa	----
3"	76,10			100,00	
21/2"	63,00	612,0	6,53	93,47	
2"	50,40	1902,0	20,29	73,18	
11/2"	38,10	3985,0	42,51	30,68	
1"	25,40	1881,0	20,06	10,61	
3/4"	19,00	756,0	8,06	2,55	
1/2"	12,70	0,0	0,00		
3/8"	9,51	0,0	0,00		
4	4,75	0,0	0,00		
10	2,00	0,0	0,00		
40	0,43	0,0	0,00		
200	0,08	218,0	2,33	0,22	
FONDO		21,0	0,22	0,00	

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Límite líquido	N/L
Límite plástico	N/P
Índice plasticidad	N/A
Índice liquidez	N/A
Ind. consistencia	N/A
Ind. consistencia	N/A

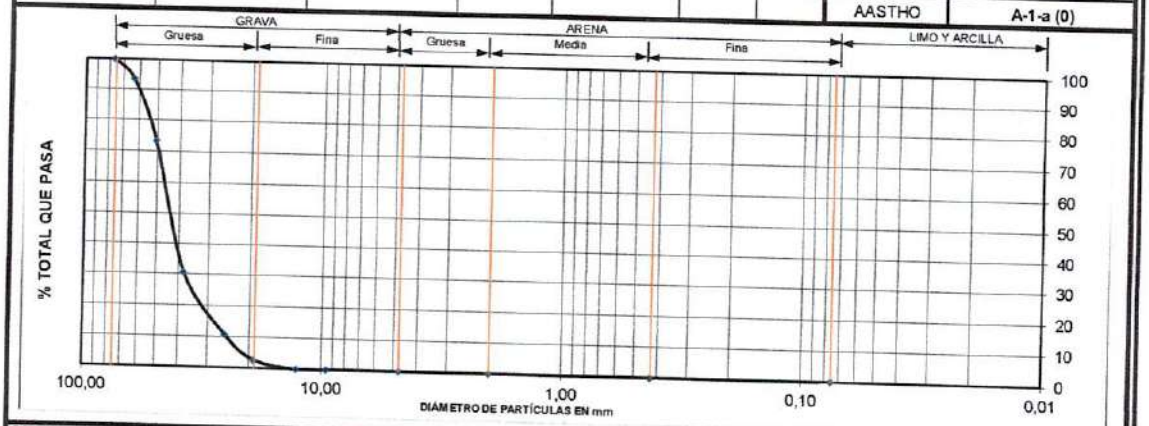
GRANULOMETRÍA

P1(gr): 9375,0 P2(gr): 9354,00

D_{60} =	46,58		
D_{30} =	37,67	Cu =	1,9
D_{10} =	24,91	Cc =	1,2

CLASIFICACIÓN

U.S.C	GP-GW
AASTHO	A-1-a (0)



OBSERVACIONES El material cumple con el Art 673-2 2,

Elaboró:

ARISTOBULO RIVAS D
Inspector Laboratorista CCP

Aprobó:

EDWIN A MARTINEZ
Ing: Residente Interventoria CCP

123565

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG INV E 125 Y E-126
GRANULOMETRIA INV E - 123-13

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META			
SECTOR:	RIO DUDA (URIBE META)	**PROCEDENCIA**	CANTERA SAN JOSE	
ORDENADO POR:	INVIAS	**MUESTRA Nº:**	40	
FECHA DE TOMA:	9/04/2026	**SECTOR**	Pr 6+710	C.D.
FECHA DE EJECUCION	10/04/2026	**PROFUNDIDAD**	VIA	
DESCRIPCION MATERIAL:	MATERIAL FILTRANTE (TRITURADO)			

PESOS	LIMITE LIQUIDO			LIMITE PLASTICO		Wn
# RECIP						1
W RECIP						477
W HUMEDO						9701
W SECO						9625
W AGUA						76
W SUELO						9148
# GOLPES						
% HUMED						0,8



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	%Total pasa	-----
3"	76,10			100,00	
21/2"	63,00	791,0	8,65	91,35	
2"	50,40	644,0	7,04	84,31	
11/2"	38,10	1270,0	13,88	70,43	
1"	25,40	2825,0	30,88	39,55	
3/4"	19,00	2072,0	22,65	16,90	
1/2"	12,70	0,0	0,00		
3/8"	9,51	0,0	0,00		
4	4,75	0,0	0,00		
10	2,00	0,0	0,00		
40	0,43	0,0	0,00		
200	0,08	1490,0	16,29	0,61	
FONDO		56,0	0,61	0,00	

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Límite líquido	N/L
Límite plástico	N/P
Índice plasticidad	N/A
Índice liquidez	N/A
Ind. consistencia	N/A
Ind. consistencia	N/A

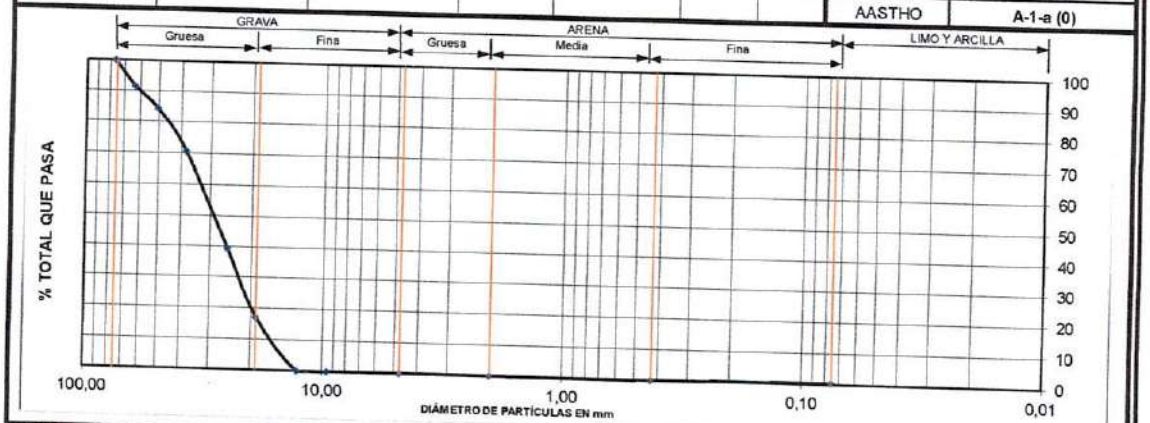
GRANULOMETRÍA

P1(gr): 9148,0 P2(gr): 9092,00

D_{60} =	33,81		
D_{30} =	22,70	$Cu_=$	2,1
D_{10} =	16,43	$Cc_=$	0,9

CLASIFICACIÓN

U.S.C	GP-GW
AASTHO	A-1-a (0)



OBSERVACIONES: El material Tiene un pasa tamiz ¾ de 16,9 % por lo tanto no cumple con el Art 673-2 2,1

Elaboró:

ARISTOBULO RIVAS D
Inspector Laboratorista CCP

Aprobó:

EDWIN A MARTINEZ
Ing: Residente Interventoria CCP

123566

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG INV E 125 Y E-126
GRANULOMETRIA INV E - 123-13

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META			
SECTOR:	RIO DUDA (URIBE META)	**PROCEDENCIA**	CANTERA SAN JOSE	
ORDENADO POR:	INVIAS	**MUESTRA Nº:**	41	
FECHA DE TOMA:	14/04/2026	**SECTOR**	Pr 6+830	C.D.
FECHA DE EJECUCION	15/04/2026	**PROFUNDIDAD**	VIA	
DESCRIPCION MATERIAL:	MATERIAL FILTRANTE (TRITURADO)			

PESOS	LIMITE LIQUIDO			LIMITE PLASTICO		Wn
# RECIP						1
W RECIP						477
W HUMEDO						8066
W SECO						7974
W AGUA						92
W SUELO						7497
# GOLPES						
% HUMED						1,2



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	%Total pasa	-----
3"	76,10				
21/2"	63,00			100,00	
2"	50,40	440,0	5,87	94,13	
11/2"	38,10	943,0	12,58	81,55	
1"	25,40	1667,0	22,24	59,32	
3/4"	19,00	1942,0	25,90	33,41	
1/2"	12,70	0,0	0,00		
3/8"	9,51	0,0	0,00		
4	4,75	0,0	0,00		
10	2,00	0,0	0,00		
40	0,43	0,0	0,00		
200	0,08	2420,0	32,28	1,13	
FONDO		85,0	1,13	0,00	

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Límite líquido	N/L
Límite plástico	N/P
Índice plasticidad	N/A
Índice liquidez	N/A
Ind. consistencia	N/A
Ind. consistencia	N/A

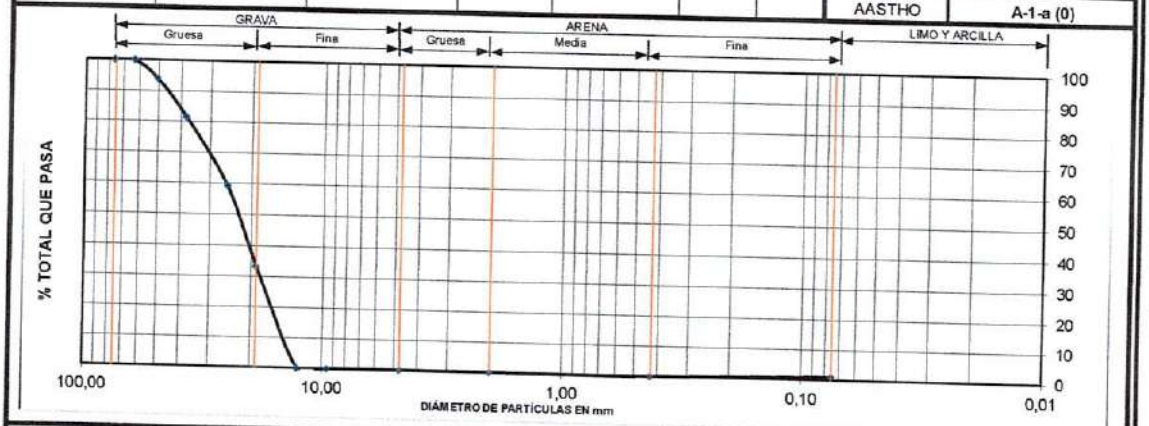
GRANULOMETRÍA

P1(gr): 7497,0 P2(gr): 7412,00

D_{60} =	25,79		
D_{30} =	18,36	$Cu_=$	1,8
D_{10} =	14,59	$Cc_=$	0,9

CLASIFICACIÓN

U.S.C	GP-GW
AASTHO	A-1-a (0)



OBSERVACIONES: El material Tiene un pasa tamiz ¾ de 33,41 % y el pasa Tamiz 200 es 1,13% por lo tanto no cumple con el Art 673-2 2,1

Elaboró:

ARISTOBULO RIVAS D
Inspector Laboratorista CCP

Aprobó:

EDWIN A MARTINEZ
Ing: Residente Interventoria CCP

123567

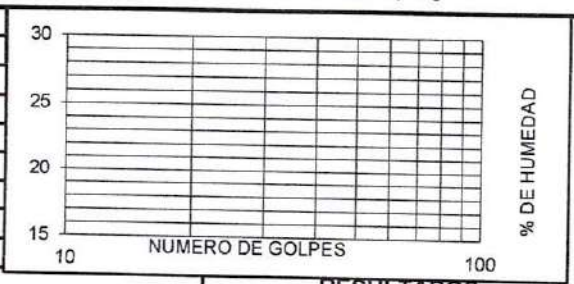
CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901781300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYOS:	**LIMITES DE ATTERBERG- GRANULOMETRÍA**		INV- E-125 -E-126 - E-123-13
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DE LA VIA QUIBDO - LA VIRGINIA, SECTOR ANIMAS -PUEBLO RICO PARA EL PROGRAMA "VIAS PARA LA EQUIDAD"	CODIGO:	F-INT-CCP-SBG
			CLAS-FL-26
CANTERA:	SAN JOSE (MPIO DE URIBE)	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
ORDENADO POR:	CONSORCIO CCP	MUESTRA Nº:	26
FECHA DE TOMA:	10/04/2026	ABSCISA:	PR 4+370 C.I.
FECHA DE EJECUCIÓ	11/04/2026	PROFUNDIDAD:	SUBBASE
DESCRIPCION MATERIAL:	(SBG) Cascajo areno gravoso de color gris, no plastico, Gravas de forma redondeadas y Angulares		

PESOS	LIMITE LIQUIDO			LIMITE PLASTICO		Wn
# RECIP						22
W RECIP						452,0
W HUMEDO						8254,0
W SECO						8106,0
W AGUA						148,0
W SUELO						7654,0
# GOLPES						
% HUMED						1,9



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet. (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	%Total pasa	NORMA SBG-50	
3"	76,10					
21/2"	63,00					
2"	50,80				100	100
11/2"	38,10	364,0	4,76	95,24	70	95
1"	25,40	1719,0	22,46	72,79	60	90
3/4"	19,00					
1/2"	12,70	2003,0	26,17	46,62	45	75
3/8"	9,51	329,0	4,30	42,32	40	70
4	4,75	653,0	8,53	33,79	22	55
10	2,00	582,0	7,60	26,18	15	40
40	0,43	1023,0	13,37	12,82	6	25
80	0,18					
200	0,08	577,0	7,54	5,28	2	15
FONDO		404,0	5,28	0,00		

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Límite liquido	N/L	%
Límite plástico	N/P	%
Índice plasticidad		%
Índice liquidez		
Ind. consistencia		

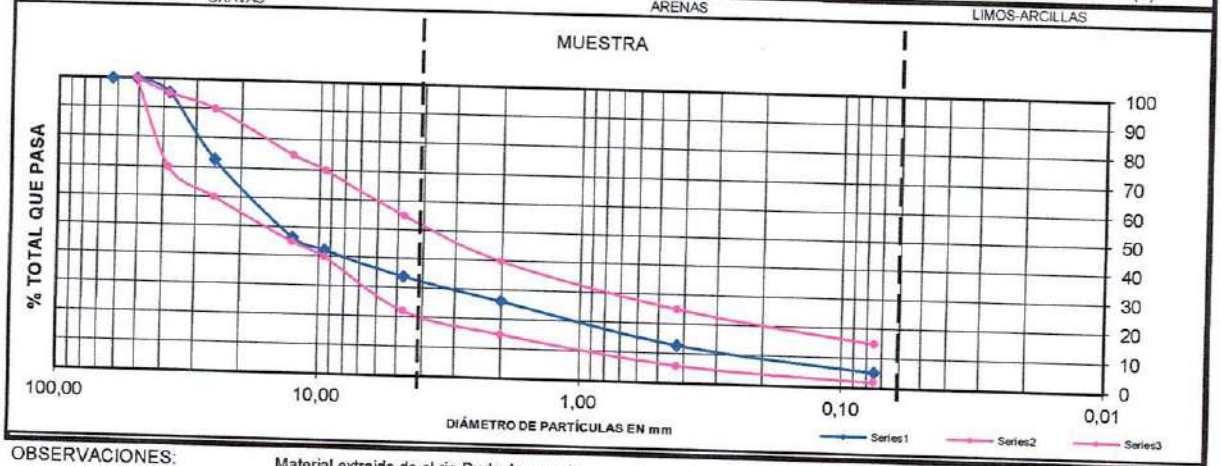
GRANULOMETRÍA

P1(gr): 7654,0 P2(gr): 7250,0

D_{60} =	16,5		
D_{30} =	1,9	$Cu_=$	
D_{10}=	0,38	$Cc_=$	

CLASIFICACIÓN

U.S.C	GW-GP
AASTHO	A-1-a (0)



OBSERVACIONES: Material extraido de el rio Duda, la muestra cumple con las especificaciones según Art: 320-22 Por granulometria

ARISTOBULO RIVAS
Inspector Laboratorista. CCP

EDWIN A MARTINEZ
Ingeniero Residente. CCP

123568

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901,813,300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYOS:	**ENSAYO EQUIVALENTE DE ARENA INV- 133-13**		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
CANTERA:	SAN JOSE MUNICIPIO DE URIBE	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA Nº:	26
FECHA DE TOMA:	10/04/2026	ABSCISA:	PR 4+370 C.I.
FECHA DE EJECUCIÓN:	13/04/2026	PROFUNDIDAD:	CAPA DE SUBBASE
DESCRIPCION MATERIAL:	(SBG-50) Cascajo areno gravoso de color gris, no plastico, Gravas de forma redondeadas y trituradas.		

NUMERO DE PROVETA	1	2	3	PROMEDIO
LECTURA DE ARENA	4,4	4,2	4,2	
LECTURA DE ARCILLA	9,8	10,2	10,3	
% EQUIVALENTE	44,9%	41,2%	40,8%	
				42,3%

ESPECIFICACION INV ART: 320-22 SUB-BASE GRANULAR >= 25%

OBSERVACIONES: Material extraido de el rio Duda, la muestra cumple con las especificaciones según Art: 320-22

ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

ING: EDWIN A MARTINEZ
RESIDENTE INTERVENTORIA CCP

123569

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901781300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYOS:	**LIMITES DE ATTERBERG- GRANULOMETRIA**		INV- E-125 -E-126 - E-123-13
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DE LA VIA QUIBDO - LA VIRGINIA, SECTOR ANIMAS -PUEBLO RICO PARA EL PROGRAMA "VIAS PARA LA EQUIDAD"	CODIGO:	F-INT-CCP-SBG
			CLAS-FL-27
CANTERA:	SAN JOSE (MPIO DE URIBE)	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
ORDENADO POR:	CONSORCIO CCP	MUESTRA Nº:	27
FECHA DE TOMA:	21/04/2026	ABSCISA:	PR 5+850 C.D.
FECHA DE EJECUCIÓ	22/04/2026	PROFUNDIDAD:	SUBBASE
DESCRIPCION MATERIAL:	(SBG) Cascajo areno gravoso de color gris, no plastico, Gravas de forma redondeadas y Angulares		

PESOS	LIMITE LIQUIDO			LIMITE PLASTICO		Wn
# RECIP						32
W RECIP						768,0
W HUMEDO						8898,0
W SECO						8713,0
W AGUA						185,0
W SUELO						7945,0
# GOLPES						
% HUMED						2,3



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet. (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	%Total pasa	NORMA SBG-50	
3"	76,10					
21/2"	63,00					
2"	50,80				100	100
11/2"	38,10	468,0	5,89	94,11	70	95
1"	25,40	1664,0	20,94	73,17	60	90
3/4"	19,00					
1/2"	12,70	1565,0	19,70	53,47	45	75
3/8"	9,51	387,0	4,87	48,60	40	70
4	4,75	692,0	8,71	39,89	22	55
10	2,00	676,0	8,51	31,38	15	40
40	0,43	1030,0	12,96	18,41	6	25
80	0,18					
200	0,08	768,0	9,67	8,75	2	15
FONDO		695,0	8,75	0,00		

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Límite liquido	N/L	%
Límite plástico	N/P	%
Índice plasticidad		%
Índice liquidez		
Ind. consistencia		

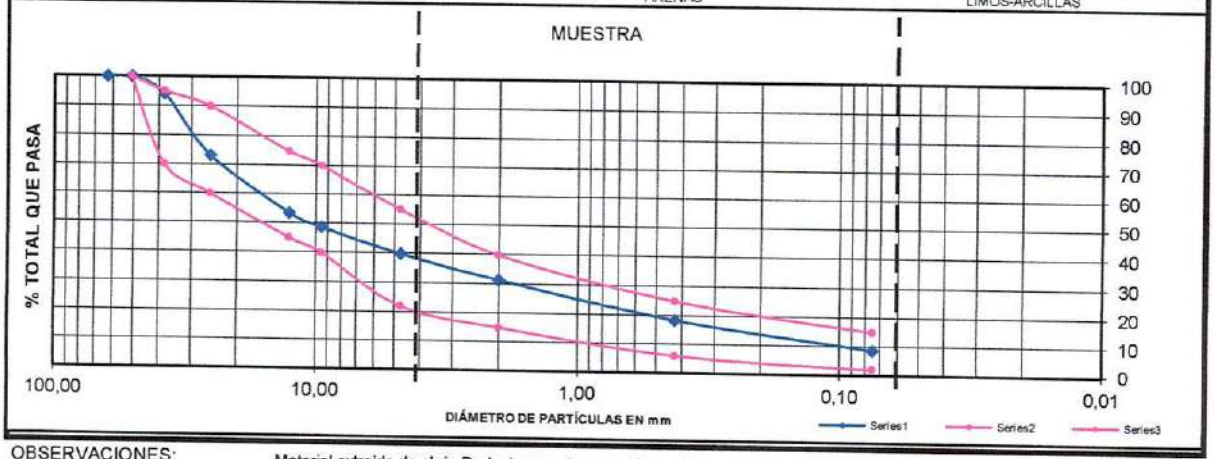
GRANULOMETRÍA

P1(gr): 7945,0 P2(gr): 7250,0

D_{60} =	16,5		
D_{30} =	1,9	$Cu_=$	
D_{10}=	0,38	$Cc_=$	

CLASIFICACIÓN

U.S.C	GW-GP
AASTHO	A-1-a (0)



OBSERVACIONES: Material extraido de el rio Duda, la muestra cumple con las especificaciones según Art: 320-22 Por granulometria

ARISTOBULO RIVAS
Inspector Laboratorista. CCP

EDWIN A MARTINEZ
Ingeniero Residente. CCP

123520

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901,813,300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYOS:	**ENSAYO EQUIVALENTE DE ARENA INV- 133-13**		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
CANTERA:	SAN JOSE MUNICIPIO DE URIBE	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA Nº:	27
FECHA DE TOMA:	21/04/2026	ABSCISA:	PR 5+850 C.D.
FECHA DE EJECUCIÓN:	23/04/2026	PROFUNDIDAD:	CAPA DE SUBBASE
DESCRIPCION MATERIAL:	(SBG-50) Cascajo areno gravoso de color gris, no plastico, Gravas de forma redondeadas y trituradas.		

NUMERO DE PROVETA	1	2	3	PROMEDIO
LECTURA DE ARENA	4,2	4,4	4,4	
LECTURA DE ARCILLA	9,8	10,2	10,2	
% EQUIVALENTE	42,9%	43,1%	43,1%	
				43,0%

ESPECIFICACION INV ART: 320-22 SUB-BASE GRANULAR >= 25%

OBSERVACIONES: Material extraido de el rio Duda, la muestra cumple con las especificaciones según Art: 320-22

ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

ING: EDWIN A MARTINEZ
RESIDENTE INTERVENTORIA CCP

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

"INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES, COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA, META. CON OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN, EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA COLOMBIA RURAL. LOTE 1."

CONTRATO No. 1060 DE 2022

INFORME DE ACTIVIDADES DE LA GESTIÓN Y ADQUISICIÓN PREDIAL

PERIODO

DEL 1° AL 30 DE ABRIL DE 2026

Elaborado por:	Firma:	revisado por:
NELSON MAURICIO QUIROZ HINCAPIÉ		DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
		Cargo:
		DIRECTOR
		Firma:
PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL		
INTERVENTORÍA		
Fecha: 06/05/2026		Fecha: 07/05/2026

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN. 3
2. UBICACIÓN PROYECTO COLOMBIA LA URIBE: EJE VIAL PACÍFICO 3
ORINOQUÍA 3
3. LOCALIZACIÓN GRÁFICA DEL PROYECTO 4
4. AVANCE GENERAL DE LA GESTIÓN PREDIAL 5
4.1 Identificación Predial Tramos 1 y 2 5
4.2 Trabajos realizados en campo 8
4.3 Actividades realizadas, revisiones, observaciones y correspondencia 8
5. PARTICIPACIÓN EN COMITÉS Y/O REUNIONES Y/O MESAS DE TRABAJO 19
6. CONCEPTOS EMITIDOS POR EL PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL 19
7. COBROS PRE-ACTAS PREDIALES 20
8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 21
9. APROBACIÓN POR PARTE DE INTERVENTORÍA 22
10. ANEXOS 23

1. INTRODUCCIÓN.

El presente informe expone los avances alcanzados en el proceso de Gestión Predial del contrato de interventoría con objeto: "INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES, COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA, META. CON OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN,EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA COLOMBIA RURAL. LOTE 1", contrato de Interventoría 1060 - 2022, suscrito entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS "INVIAS", la AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META y el Consorcio Conexión Pacífico, de acuerdo a lo establecido en el Apéndice F "Proceso de Gestión y Adquisición Predial", cuyo objetivo principal es obtener la titularidad a favor del Estado de las franjas de terreno requeridas para el desarrollo del proyecto vial que nos atañe, mediante una investigación técnica y jurídica del área de afectación de los predios requeridos para la construcción del proyecto vial, teniendo en cuenta la correspondencia entre la afectación física y la titularidad de las franjas de terreno afectadas que permita posibilitar las actividades posteriores de avalúo, negociación, adquisición y recuperación de los predios.

Todo lo anterior, en el marco de las Leyes 9 de 1989, 388 de 1997, 1682 de 2013 con sus respectivas modificaciones por las Leyes 1742 de 2014 y 1882 de 2018 que señalan los procedimientos para la adquisición de las franjas de terreno para el desarrollo de proyectos de infraestructura, así como la reglamentación para la elaboración de los avalúos, entre otras disposiciones.

Por tal motivo, en el presente documento se identifican los predios requeridos como consecuencia del desarrollo del trazado definitivo del Tramo I del proyecto, conforme a la metodología efectuada para el diagnóstico predial (información física, jurídica, catastral y registral) de las franjas de terreno requeridas de acuerdo al diseño geométrico efectuado, que incluye las áreas requeridas conforme a lo establecido en el artículo 2.4.7.2.5 del Decreto 1079 de 2015, cuyas fajas de terreno requeridas son las correspondientes a los chaflanes y a los descoles, determinando así los titulares del derecho real de dominio o poseedores (ocupantes) de los predios, de conformidad con el proceso de reconocimiento predial. Para ello, se dispone de un tiempo que obedece al 70% del plazo contractual establecido en el Cronograma de la Obra por parte del Contratista, cuya fecha de terminación es el 31 de diciembre 2030.

2. UBICACIÓN PROYECTO COLOMBIA LA URIBE: EJE VIAL PACÍFICO ORINOQUÍA

El proyecto se encuentra ubicado en la región de la Orinoquia en la parte suroccidental del departamento del Meta, entre el municipio de La Uribe sobre la margen izquierda del Río Duda, que va desde la vía Nacional Ruta 65 A, llega al

casco urbano del Municipio de La Uribe y conduce hacia el Caserío El Diviso, Inspección La Julia y La Pista. Esta vía nace en el casco urbano del Municipio de La Uribe desde el K0+000 al K5+000 de la vía que conduce hacia el Caserío El Diviso e Inspección La Julia en el Departamento del Meta, cuenta con un relleno de material seleccionado de Rio hasta el K3+080 y de ahí en adelante se encuentra en terreno natural hasta el K5+000 inspección de la Pista.

El corredor tiene una localización estratégica, puesto que comunica el alto Magdalena con la Orinoquia colombiana, trayendo consigo beneficios económicos no solo para la región sino para todo el país, la vía se localiza aproximadamente a 151 km de la ciudad de Villavicencio capital del Departamento del Meta y aproximadamente a 249 kilómetros de la capital de la República.

El segmento Colombia - La Uribe se encuentra con rasante en estado natural que dificulta el tránsito de vehículos a través de los 60 km de longitud del corredor. Durante la temporada de lluvias el corredor se vuelve intransitable, generando que los usuarios deban recorrer la vía alterna La Uribe Villavicencio Bogotá Neiva, la cual excede en más de 500 km de longitud y tiene una duración de viaje de 11 horas aproximadas en automóvil. Lo anterior, eleva los costos de operación del transporte y los tiempos de viaje.

3. LOCALIZACIÓN GRÁFICA DEL PROYECTO

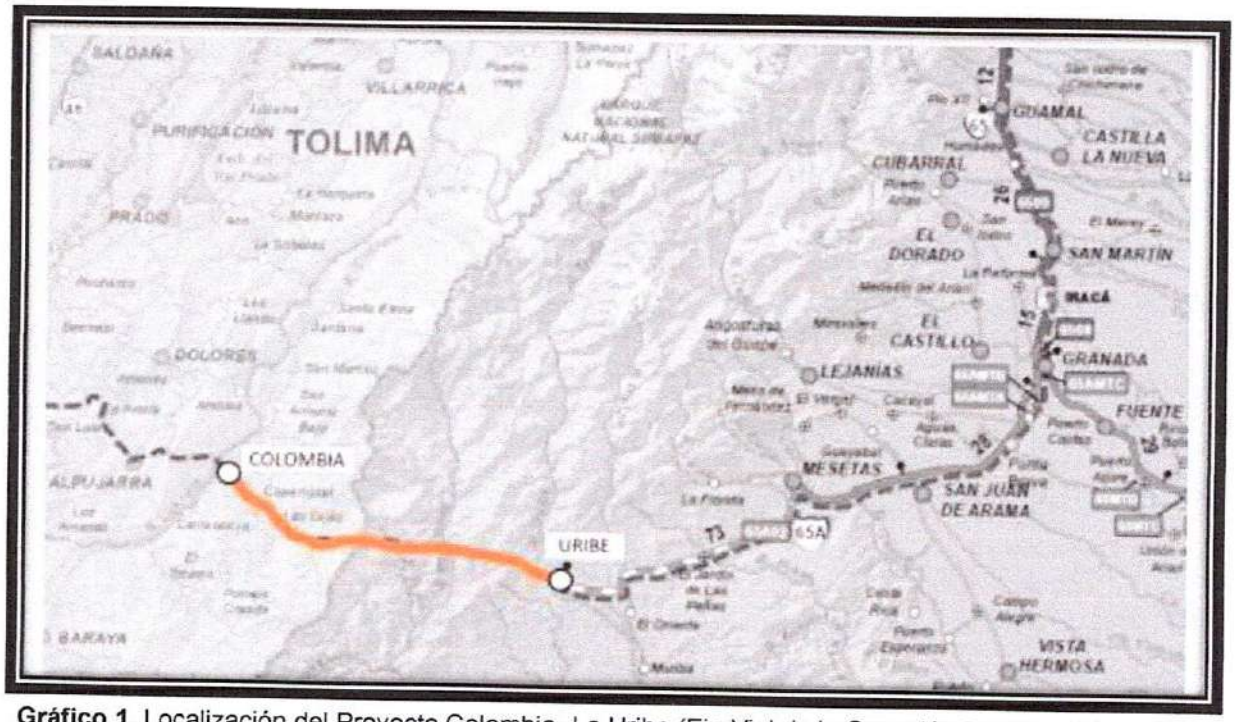


Gráfico 1. Localización del Proyecto Colombia- La Uribe (Eje Vial de la Conexión Pacífico-Orinoquía).

4. AVANCE GENERAL DE LA GESTIÓN PREDIAL

La siguiente tabla muestra la cantidad de predios requeridos por obra según la ejecución y los diseños aprobados del proyecto, contra los Permisos de Intervención Voluntarios (PIV) firmados.

Tramo	Predios	PIV FIRMADOS	%
Tramo 1	23	9	39,13 %
Tramo 2	52	10	19,23%
Total	**75**	**19**	**25,33%**

Tabla 1. Predios del Proyecto contra Permisos de Intervención Voluntarios firmados

Actualmente, se cuenta con un total de 75 predios identificados, distribuidos entre los tramos 1 y 2 del corredor vial, de los cuales, se encuentran (19) con Permisos de Intervención Voluntarios firmados, (9) predios correspondientes al Tramo I y (10) predios correspondientes al Tramo II, para un avance total del 25,33 % de PIVs firmados.

4.1 Identificación Predial Tramos 1 y 2

En la siguiente tabla se relacionan los predios identificados a la fecha en los tramos 1 y 2 con su respectiva ficha predial que será el identificador único para el desarrollo del proyecto.

ITEM	TRAMO	No. FICHA PREDIAL	No. CÉDULA PROPIETARIO Y/O MEJORATARIO	NOMBRE PROPIETARIO - PR Y/O MEJORATARIO- MJ	PROPIETARIO	MEJORATARIO	COMPRA TERRENO	COMPRA MEJORA	ABSCISAS		COORDENADAS ABSCISA INICIAL		COORDENADAS ABSCISA FINAL		LADO (I/D) DER.)	LONGITUD (m)	MATRÍCULA INMOBILIARIA		
									INICIAL	FINAL	NORTE	ESTE	NORTE	ESTE				TERRENO EN D.V. (m²)	TERRENO REQUERIDO (m²)
1	Tramo 1	001DT1CCVO	83.248.794	Eduardo Cardoso Mesa		1			00+408.71	00+423.04	848636,362	967473,069	848622,554	967469,219	D	14,33	N/A	Baldío	36,39
2	Tramo 1	002ADT1CCVO	86.001.066	Eliseo Clavijo Rico		1			00+423.04	00+522.88	848622,554	967469,219	848526,587	967442,401	D	99,84	N/A	Baldío	225,64
3	Tramo 1	002BDT1CCVO	86.001.066	Eliseo Clavijo Rico					00+609.24	00+656.67	848446,391	967410,734	848406,68	967384,795	D	47,43	N/A	Baldío	64,27
4	Tramo 1	003ADT1CCVO	86.001.066	Eliseo Clavijo Rico	1				01+015.22	01+061.69	848104,061	967194,392	848058,116	967187,581	D	46,47	236-25784	352.250,00	32,82
5	Tramo 1	003BDT1CCVO	86.001.066	Eliseo Clavijo Rico					01+129.88	01+150.85	847991,748	967177,531	847971,259	967169,756	D	20,97	236-25784	352.250,00	21,11
6	Tramo 1	004AIT1CCVO	9.505.161	Luis Alberto Barreto Alfonso					00+069.94	00+381.04	848880,221	967696,125	848662,997	967480,56	I	311,10	N/A	Baldío	6.044,59
7	Tramo 1	004BIT1CCVO	9.505.161	Luis Alberto Barreto Alfonso					00+517.80	00+588.27	848531,278	967443,765	848464,799	967420,768	I	70,47	N/A	Baldío	139,51
8	Tramo 1	004CIT1CCVO	9.505.161	Luis Alberto Barreto Alfonso					00+613.13	00+703.05	848443,059	967408,702	848368,119	967359,031	I	89,92	N/A	Baldío	447,79
9	Tramo 1	004DIT1CCVO	9.505.161	Luis Alberto Barreto Alfonso					00+712.97	00+799.78	848359,859	967353,539	848279,372	967299,734	I	86,81	N/A	Baldío	87,15
10	Tramo 1	004EDT1CCVO	9.505.161	Luis Alberto Barreto Alfonso					00+952.80	01+073.56	848160,449	967220,294	848046,339	967186,147	I	120,76	N/A	Baldío	152,51
11	Tramo 1	005AIT1CCVO	348.178	Jairo Rincón Trujillo					01+151.59	01+312.48	847970,568	967169,417	847883,471	967040,084	I	160,89	N/A	Baldío	623,18
12	Tramo 1	005BIT1CCVO	348.178	Jairo Rincón Trujillo					01+495.37	01+540.41	847756,357	966919,353	847716,18	966899,009	I	1392,66	N/A	Baldío	25,55
13	Tramo 1	005CIT1CCVO	348.178	Jairo Rincón Trujillo					01+584.18	01+681.05	847675,945	966881,889	847581,291	966861,776	I	96,87	N/A	Baldío	104,77

CONSORCIO
CONEXIÓN PACIFICO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.
CORREDOR VIAL URIBE-PAPAMENE-ALTO DE LAS CRUCES
CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1060 DE 2022
INFORME ACTIVIDADES
GESTIÓN Y ADQUISICIÓN PREDIAL, ABRIL DE 2026

CALIDAD INVIAS

ÍTEM	TRAMO	No. FICHA PREDIAL	No. CÉDULA PROPIETARIO Y/O MEJORATARIO	NOMBRE PROPIETARIO - PR Y/O MEJORATARIO - MJ	PROPIETARIO	MEJORATARIO	COMPRA TERRENO	COMPRA MEJORA	ABSCISAS		COORDENADAS ABSCISA INICIAL		COORDENADAS ABSCISA FINAL		LADO (IZQ. DER.)	LONGITUD (m)	MATRÍCULA INMOBILIARIA		
									INICIAL	FINAL	NORTE	ESTE	NORTE	ESTE				TERRENO EN O.V. (m²)	TERRENO REQUERIDO (m²)
14	Tramo 1	005DIT1CCVO	348.178	Jairo Rincón Trujillo		1			01+721.86	01+954.59	847544,017	966845,374	847363,699	966734,085	I	232,73	N/A	Baldío	3.180,27
15	Tramo 1	005EIT1CCVO	348.178	Jairo Rincón Trujillo					02+047.89	02+095.49	847272,626	966754,421	847225,383	966757,857	I	47,60	N/A	Baldío	215,77
16	Tramo 1	005FIT1CCVO	348.178	Jairo Rincón Trujillo					02+347.67	02+449.99	847009,100	966640,336	846984,335	966542,66	I	102,32	N/A	Baldío	570,18
17	Tramo 1	005GIT1CCVO	348.178	Jairo Rincón Trujillo					02+529.26	02+543.61	847006,143	966467,089	847012,701	966454,34	I	75,65	N/A	Baldío	17,64
18	Tramo 1	006ADT1CCVO	348.178	Jairo Rincón Trujillo					01+311.23	01+520.00	847883,912	967041,251	847734,389	966908,220	D	208,77	236-25785	265.250,00	1.270,90
19	Tramo 1	006BDT1CCVO	348.178	Jairo Rincón Trujillo	1				01+801.44	01+820.43	847486,233	966791,734	847475,696	966775,825	D	18,99	236-25785	265.250,00	21,43
20	Tramo 1	006CDT1CCVO	348.178	Jairo Rincón Trujillo					01+956.54	02+269.35	847361,785	966734,512	847063,67	966695,547	D	312,81	236-25785	265.250,00	2.525,15
21	Tramo 1	007ADT1CCVO	347.441	Amin Segura Diaz					02+389.09	02+521.76	847013,764	966647,541	847002,79	966473,827	D	182,67	236-28879	555.000,00	2.036,50
22	Tramo 1	007BIT1CCVO	347.441	Amin Segura Diaz	1				02+544.42	02+664.80	847013,076	966453,615	847067,705	966346,371	I	120,38	236-28879	555.000,00	296,21
23	Tramo 1	007CDT1CCVO	347.441	Amin Segura Diaz					02+587.59	02+789.91	847032,896	966415,267	847087,485	966226,151	D	202,32	236-28879	555.000,00	2.119,36
24	Tramo 2	008AIT2CCVO	21.203.105	Gladis Forero Garzón					02+911.88	03+043.43	846979,106	966132,683	846901,451	966027,370	I	1353,48	236-27555	728.500,00	1.061,51
25	Tramo 2	008BDT2CCVO	21.203.105	Gladis Forero Garzón	1				2+946.32	3+069.82	846956,562	966106,653	846890,994	966003,079	D	123,50	236-27555	728.500,00	973,51
26	Tramo 2	008CIT2CCVO	21.203.105	Gladis Forero Garzón					3+096.20	3+155.73	846879,522	965979,339	846843,261	965932,337	I	59,53	236-27555	728.500,00	291,97
27	Tramo 2	009DT2CCVO	40.210.035	Blanca Nivia García Vallejo		1			3+069.82	3+116.11	846890,994	966003,079	846868,868	965962,53	D	46,29	N/A	Baldío	284,06
28	Tramo 2	010ADT2CCVO	70.694.319	Edgar Albeiro Serna Serna					3+154.55	3+291.14	846844,059	965933,201	846824,293	965811,431	D	136,59	236-51641	4.696.750,00	874,08
29	Tramo 2	010BIT2CCVO	70.694.319	Edgar Albeiro Serna Serna					3+193.03	3+348.04	846819,485	965903,675	846856,107	965764,128	I	155,01	236-51641	4.696.750,00	518,65
30	Tramo 2	010CIT2CCVO	70.694.319	Edgar Albeiro Serna Serna					3+380.76	3+492.07	846865,14	965733,142	846837,451	965627,048	I	111,31	236-51641	4.696.750,00	217,13
31	Tramo 2	010DIT2CCVO	70.694.319	Edgar Albeiro Serna Serna					3+492.07	3+728.94	846837,451	965627,048	846840,870	965400,036	I	236,87	236-51641	4.696.750,00	379,76
32	Tramo 2	010EDT2CCVO	70.694.319	Edgar Albeiro Serna Serna					3+512.27	3+684.62	846829,226	965608,591	846834,145	965443,697	D	172,35	236-51641	4.696.750,00	565,65
33	Tramo 2	010FDT2CCVO	70.694.319	Edgar Albeiro Serna Serna					3+746.54	3+855.52	846839,949	965382,519	846807,985	965278,511	D	108,98	236-51641	4.696.750,00	833,53
34	Tramo 2	010GIT2CCVO	70.694.319	Edgar Albeiro Serna Serna					3+849.06	3+945.87	846810,113	965284,613	846779,215	965192,881	I	96,81	236-51641	4.696.750,00	336,18
35	Tramo 2	010HDT2CCVO	70.694.319	Edgar Albeiro Serna Serna					3+882.38	4+082.84	846799,141	965253,152	846757,154	965057,838	D	200,46	236-51641	4.696.750,00	230,85
36	Tramo 2	010IDT2CCVO	70.694.319	Edgar Albeiro Serna Serna					4+130.76	4+177.76	846746,559	965011,26	846722,181	964971,308	D	47,00	236-51641	4.696.750,00	59,30
37	Tramo 2	010JIT2CCVO	70.694.319	Edgar Albeiro Serna Serna	1				4+212.67	4+341.96	846699,613	964944,684	846615,752	964846,278	I	129,29	236-51641	4.696.750,00	106,98
38	Tramo 2	010KIT2CCVO	70.694.319	Edgar Albeiro Serna Serna					4+358.16	4+508.13	846605,24	964833,943	846516,684	964713,019	I	149,97	236-51641	4.696.750,00	307,29
39	Tramo 2	010LDT2CCVO	70.694.319	Edgar Albeiro Serna Serna					4+555.05	4+725.42	846607,263	964836,317	846376,401	964547,371	D	370,37	236-51641	4.696.750,00	810,36
40	Tramo 2	010MDT2CCVO	70.694.319	Edgar Albeiro Serna Serna					4+756.80	4+838.40	846355,643	964523,834	846325,759	964449,520	D	81,60	236-51641	4.696.750,00	216,30
41	Tramo 2	010NIT2CCVO	70.694.319	Edgar Albeiro Serna Serna					4+885.85	4+976.84	846326,843	964402,007	846330,527	964311,185	I	90,99	236-51641	4.696.750,00	610,39
42	Tramo 2	010ÑDT2CCVO	70.694.319	Edgar Albeiro Serna Serna					4+969.99	6+046.96	846330,297	964318,072	846352,121	963311,643	D	1076,97	236-51641	4.696.750,00	8.729,78
43	Tramo 2	010ODT2CCVO	70.694.319	Edgar Albeiro Serna Serna					6+057.45	6+347.15	846348,518	963301,783	846260,016	963026,372	D	289,70	236-51641	4.696.750,00	8.192,41
44	Tramo 2	010PDT2CCVO	70.694.319	Edgar Albeiro Serna Serna					6+512.87	6+615.49	846240,936	962864,391	846274,507	962767,418	D	102,62	236-51641	4.696.750,00	231,71
45	Tramo 2	010QDT2CCVO	70.694.319	Edgar Albeiro Serna Serna					6+682.45	6+878.72	846296,534	962704,176	846324,208	965511,845	D	196,26	236-51641	4.696.750,00	1.490,84
46	Tramo 2	010RDT2CCVO	70.694.319	Edgar Albeiro Serna Serna					6+989.42	7+238.58	846388,628	962403,08	846540,956	962279,953	D	244,16	236-51641	4.696.750,00	1.495,18
47	Tramo 2	011IT2CCVO	1.120.872.015	Robinson Correa Patiño		1			6+346.50	6+402.88	846260,269	963026,987	846246,332	962972,353	I	56,38	N/A	Baldío	50,83
48	Tramo 2	012IT2CCVO	1.123.140.089	Adán Enciso Jiménez		1			6+402.88	6+442.51	846286,332	962972,353	846236,987	962933,843	I	39,63	N/A	Baldío	69,88
49	Tramo 2	013IT2CCVO	35.695.686	Alba Lucía Urrutia Cossio		1			6+482.17	6+515.44	846234,696	962894,396	846241,733	962861,858	I	33,27	N/A	Baldío	28,31

Página 1

ÍTEM	TRAMO	No. FICHA PREDIAL	No. CÉDULA PROPIETARIO Y/O MEJORATARIO	NOMBRE PROPIETARIO - PR Y/O MEJORATARIO- MJ	PROPIETARIO	MEJORATARIO	COMPRA TERRENO	COMPRA MEJORA	ABSCISAS		COORDENADAS ABSCISA INICIAL		COORDENADAS ABSCISA FINAL		LADO (IZQ. DER.)	LONGITUD (m)	MATRÍCULA INMOBILIARIA		
									INICIAL	FINAL	NORTE	ESTE	NORTE	ESTE				TERRENO EN O.V. (m²)	TERRENO REQUERIDO (m²)
50	Tramo 2	014IT2CCVO	23.423.791	Rosa Díaz Parra		1			6+872.10	6+992.83	846824,593	962517,964	846835,361	962400,157	I	120,73	N/A	Baldío	311,62
51	Tramo 2	015IT2CCVO		Ligia Casanova Montes		1			7+171.93	7+290.32	846488,179	962311,794	846587,756	962247,918	I	118,39	N/A	Baldío	424,48
52	Tramo 2	016AIT2CCVO	1.121.911.323	Andrés Felipe Beltrán Fajardo					7+290.32	7+335.38	846587,756	962247,918	846624,898	962222,405	I	45,06	N/A	Baldío	61,83
53	Tramo 2	016BIT2CCVO	1.121.911.323	Andrés Felipe Beltrán Fajardo					7+397.01	7+618.28	846675,701	962187,507	846858,083	962062,226	I	221,27	N/A	Baldío	422,41
54	Tramo 2	016CIT2CCVO	1.121.911.323	Andrés Felipe Beltrán Fajardo		1			7+657.67	7+718.92	846889,944	962039,081	846922,416	961988,223	I	61,25	N/A	Baldío	169,24
55	Tramo 2	016DIT2CCVO	1.121.911.323	Andrés Felipe Beltrán Fajardo					7+972.77	8+039.30	847031,398	961766,669	847077,663	961718,862	I	66,53	N/A	Baldío	72,99
56	Tramo 2	017ADT2CCVO	17.225.265	Santiago Segura Arias					7+612.86	7+665.23	846853,619	962065,293	846895,502	962033,976	D	52,37	N/A	Baldío	37,78
57	Tramo 2	017BDT2CCVO	17.225.265	Santiago Segura Arias		1			7+864.05	7+972.22	846960,514	961848,64	847031,019	961767,059	D	108,17	N/A	Baldío	195,93
58	Tramo 2	017CDT2CCVO	17.225.265	Santiago Segura Arias					8+095.53	8+142.37	847118,878	961680,774	847160,958	961660,811	D	46,84	N/A	Baldío	76,96
59	Tramo 2	017DDT2CCVO	17.225.265	Santiago Segura Arias					8+209.99	8+337.01	847235,089	961639,304	847329,989	961568,177	D	127,02	N/A	Baldío	759,07
60	Tramo 2	018AIT2CCVO	17.287.645	Jaime Rondón Botache					8+124.41	8+205.56	847144,184	961666,964	847221,023	961641,018	I	81,15	N/A	Baldío	124,22
61	Tramo 2	018BIT2CCVO	17.287.645	Jaime Rondón Botache		1			8+448.72	8+475.61	847422,231	961505,422	847445,979	961492,999	I	26,89	N/A	Baldío	82,94
62	Tramo 2	019DT2CCVO	1.075.598.254	Miller Salas Mesa		1			8+422.68	8+444.67	847399,21	961517,787	847418,564	961507,34	D	21,99	N/A	Baldío	45,09
63	Tramo 2	020IT2CCVO		Institución Educativa Rafael Uribe sede Yavia	1				7+888.69	7+972.77	846973,893	961828,045	847031,398	961766,669	I	84,08	Res ANT 8383	Escritura	93,52
64	Tramo 2	021AIT2CCVO	29.500.161	Gloria Lucía Jurado Valencia					8+475.61	8+589.48	847445,979	961492,999	847529,572	961417,841	I	113,87	N/A	Baldío	641,35
65	Tramo 2	021BIT2CCVO	29.500.161	Gloria Lucía Jurado Valencia		1			8+614.29	8+662.09	847544,18	961397,778	847572,88	961359,548	I	47,80	N/A	Baldío	44,94
66	Tramo 2	022ADT2CCVO	83.221.765	Miguel Antonio García Rojas					8+936.34	9+039.82	847768,363	961163,449	847832,701	961086,832	D	103,48	N/A	Baldío	247,82
67	Tramo 2	022BDT2CCVO	83.221.765	Miguel Antonio García Rojas		1			9+060.72	9+214.73	847845,03	961069,848	847941,569	960949,849	D	154,01	N/A	Baldío	460,63
68	Tramo 2	023IT2CCVO	40.271.794	Blanca Orfilia Arenas Aguirre		1			9+246.36	9+289.65	847961,245	960925,092	847985,187	960889,069	I	43,29	N/A	Baldío	15,78
69	Tramo 2	024DT2CCVO	1.075.598.638	Diego Leandro Cardozo Ortiz		1			9+214.73	9+290.00	847941,569	960949,849	847985,356	960888,765	D	75,27	N/A	Baldío	231,09
70	Tramo 2	025ADT2CCVO	86.088.611	Yamid Galán Flórez					9+316.44	9+575.23	847997,101	960865,082	847982,599	960616,167	D	258,79	N/A	Baldío	786,66
71	Tramo 2	025BDT2CCVO	86.088.611	Yamid Galán Flórez					9+582.82	9+607.67	847978,678	960609,665	847964,658	960589,152	D	24,85	N/A	Baldío	44,50
72	Tramo 2	025CDT2CCVO	86.088.611	Yamid Galán Flórez		1			9+613.29	9+727.70	847961,291	960584,657	847893,079	960493,022	D	114,41	N/A	Baldío	656,84
73	Tramo 2	025DDT2CCVO	86.088.611	Yamid Galán Flórez					9+745.09	9+780.80	847887,686	960476,522	847887,949	960441,069	D	35,71	N/A	Baldío	63,54
74	Tramo 2	026IT2CCVO	1.123.142.048	José Arnoldo Bonilla		1			9+472.83	9+606.48	848016,793	960712,063	847965,382	960590,134	I	133,65	N/A	Baldío	309,11
	Tramo 2	027IT2CCVO		Yilemi Bernal		1			9+458.24	9+472.83	848018,681	960726,523	848016,793	960712,063	I	14,59	N/A	Baldío	8,88

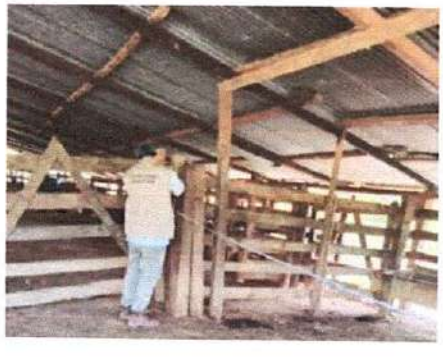
Tabla 2. Predios identificados a la fecha, Tramos I y II. (**Fuente**: Sábana Predial, formato INVIAS MASPS-MN2-IN-5-FR-14, diligenciado por el Contratista).

Actualmente se han identificado 75 predios, distribuidos entre los Tramos 1 y 2, de los cuales, 23 predios se han identificado que corresponden al Tramo 1 y 52 predios se han identificado que corresponden al Tramo 2. (de acuerdo a la Tabla 2 de Identificación predial).

4.2 Trabajos realizados en campo

A continuación, se relacionan las actividades realizadas en campo prioritarias hasta la fecha actual, dentro de la gestión predial:

A partir del hecho que dentro de los Estudios y Diseños que sustentaron los estudios previos para la suscripción del contrato de obra, no reposan documentos relativos a la investigación predial, se requirió el inicio de las actividades sin contar con información preliminar. Es así como se realizaron las investigaciones técnicas y topográficas predio a predio, obteniendo por intermedio de equipos RTK los puntos de las coordenadas de los linderos entre cada inmueble (cercas existentes), para la identificación de los linderos, así como el inventario y levantamiento de las construcciones, las construcciones anexas y las especies y/o cultivos encontrados dentro de la franja de afectación predial. Durante el proceso de identificación predial a cada persona se le solicitó aportar la información que tuviese disponible de su inmueble relacionada con las Resoluciones de adjudicación, las escrituras públicas, los contratos de compraventa, entre otros).





Imágenes 1 y 2. Vista de la visita a los predios, del equipo predial, para elaboración de inventarios y levantamiento de construcciones, construcciones anexas y especies y/o cultivos.

4.3 Actividades realizadas, revisiones, observaciones y correspondencia

Mediante los siguientes comunicados y oficios se registran la correspondencia recibida y enviada hasta la fecha, de mayor prioridad, así mismo se relacionan las actividades realizadas, revisiones, observaciones y demás, dentro de la gestión predial:

- Atendiendo las solicitudes de esta Interventoría, conforme el oficio No. CCP-OP-1060-2022-009 del 29 de enero de 2024, en el archivo anexo al presente Informe, en formato DWG denominado "Tira TOPOGRÁFICA", el Contratista incluyó los polígonos de los predios objeto del reconocimiento predial, insertó las cercas georreferenciadas, así como el diseño geométrico del chaflán, abscisado y obras hidráulicas (alcantarillados y descoles), así como en formato Excel, la sábana predial del Tramo I del proyecto.

- En atención al oficio No. S/N de fecha 05 de abril de 2024 de esta Interventoría, el Contratista ajustó la codificación de los predios en la tira topográfica y la sábana predial; incluyó las abscisas de inicio y fin, así como las coordenadas de cada una de las franjas requeridas; ajustó las áreas requeridas a los levantamientos de las cercas existentes, así como la exclusión de la vía existente en los predios que cuentan con título de adjudicación.

- El Contratista evidenció que existen inmuebles en los cuales la vía existente hace parte del área de terreno de los mismos, motivo por el cual, se estudiaron los linderos de los predios correspondientes a los títulos originarios, a las Resoluciones de adjudicación, entre otros.

- El Contratista verificó las Resoluciones de Adjudicación de los seis (6) predios identificados a la fecha, de los cuales, sus propietarios poseen títulos de dominio, como son:

  - 236-27555 "La Esperanza"

Título: Resolución No. 954 del 30 de junio de 1989 del INCORA.

  - 236-25784 "El Palmar"

Título: Resolución No. 2.167 del 22 de diciembre de 1989 del INCORA

  - 236-25785 "El Jardín"

Título: Resolución No.2.155 del 22 de diciembre de 1989 del INCORA

  - 236-28879 "La Florida"

Título: Resolución No. 762 del 31 de mayo de 1990 del INCORA

  - 236-51641 "El paraiso"1

Título: Escritura Pública No. 448 del 29 de marzo de 2006 de la Notaría Única de Granada

El predio nació del englobe de 5 predios de mayor extensión 236-37295, 236-47162, 236-47163, 236-49469, 236-50072, todos adjudicados por el INCORA, con la particularidad que el predio englobado se encuentra ubicado a las dos márgenes de

la vía, queriendo indicar que, para tener una unidad de folio de matrículas, las dos áreas son contiguas sin tener una separación material, lo que infiere que la vía hace parte del área del terreno.

Resolución No. 0645 del 21 de diciembre de 2000 del INCORA – Paraíso 1 (236-47162) (80 Has)

Resolución No. 0551 del 21 de diciembre de 2000 del INCORA – Paraíso dos (236-47163) (80 Has)

Resolución No. 000066 del 31 de agosto de 2004 del INCODER – Paraíso tres (236-49469) (74 Has 4500m2)

Resolución No. 49 del 13 de mayo de 2005 del INCODER – Paraíso cuatro (236-50072) (80 Has)

Resolución No. 369 del 28 de mayo de 1996 del INCORA – La Fortuna (236-37295) (155 Has 2250 m2).

- En atención a las solicitudes de esta Interventoría, el Contratista incluyó dentro del Volumen XI ESTUDIO DE GESTIÓN PREDIAL, el capítulo 5 de procedimiento de adjudicación de baldíos ante la Agencia Nacional de Tierras – ANT.

- El 21 de mayo de 2024, el Contratista radicó a esta Interventoría el oficio con radicado CCV-INT-467-779-2023 con Asunto: Entrega permisos de intervención voluntaria en predios firmado por poseedores y/o propietarios de tramo 2. Los cuales, fueron revisados por el Profesional Jurídico de esta Interventoría y se le informó al Contratista, la No Objeción de los mismos, vía telefónica, para que este continúe con sus Trámites pertinentes.

- El 1º de octubre de 2024, el Contratista radicó a esta Interventoría el oficio con radicado CCV-INT-674-779-2023 Asunto: Respuesta a oficio CCP-OP-1060-2022-0143 – "Aclaración reconocimiento de costos derivados de los Trámites Ambientales Contrato de obra No 779 del 2022", como respuesta al oficio CCV-AIM-452-779-2023, radicado el 8 de mayo del presente año, a la Agencia para la infraestructura del Meta - AIM, mediante el cual, solicitan aclaración con todo lo relacionado a los pagos por servicios de evaluación y seguimiento de permisos ambientales (ocupación de cauce, aprovechamiento forestal y concesión de agua) tramitados ante la entidad ambiental CORMACARENA. La agencia AIM, emite respuesta el 24 de julio, con el Comunicado AIM "Respuesta obligaciones ambientales y prediales" anexa al presente Informe Mensual.

- El 31 de octubre de 2024, esta Interventoría Técnico Predial recibió la Propuesta de Prestación de Servicios para adelantar una Gestión Predial. La cual, a la fecha de corte del presente Informe, se encuentra en revisión.

- El 27 de noviembre de 2024, esta Interventoría Técnico Predial remitió al Director de esta Interventoría, el comparativo de las tres (3) cotizaciones o propuestas elaboradas por el Contratista, con la selección de la propuesta mas adecuada y de menor cuantía, relacionada con la adición de la Gestión Predial en el presupuesto oficial del Contrato de Obra Nº 779 de 2022. Además, se remitió al Director de esta Interventoría, el comparativo de las propuesta de menor cuantía del Contratista, versus la propuesta de referencia de esta Interventoría. Ambos comparativos se remitieron en formato PDF y en formato editable, con sus respectivas propuestas en formato PDF.

- Los días 8 al 11 de febrero de 2025, el Contratista realizó el desplazamiento de las cercas longitudinales existentes en ambos costados de la vía, entre el PR0+000 y el PR5+000. Lo cual, se evidenció en el siguiente registro fotográfico:



Imagen 3. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado izquierdo, PR0+110.

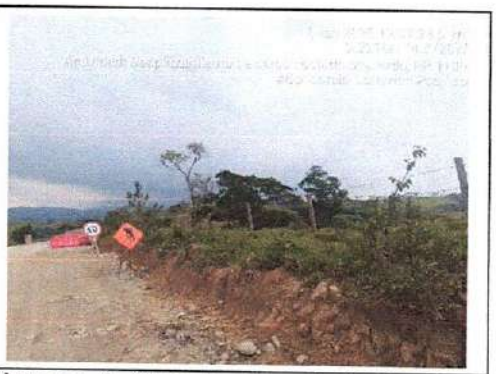


Imagen 4. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado izquierdo, PR1+000.



Imagen 5. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado derecho, PR1+500.



Imagen 6. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado izquierdo, PR1+500.



Imagen 7. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado derecho, PR2+000.



Imagen 8. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado izquierdo, PR2+500.



Imagen 9. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado derecho, PR2+500.



Imagen 10. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado izquierdo, PR3+000.



Imagen 11. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado derecho, PR3+300.

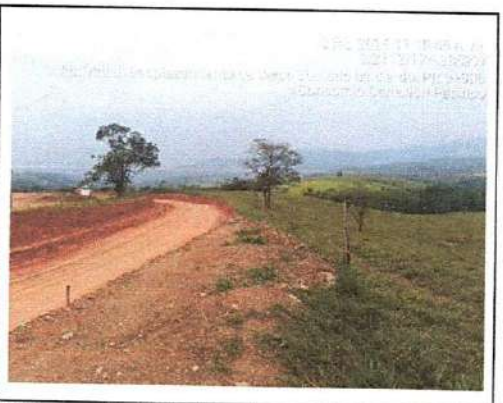


Imagen 12. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado izquierdo, PR3+300.



Imagen 13. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado derecho, PR4+000.



Imagen 14. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado izquierdo, PR4+000.



Imagen 15. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado derecho, PR4+330.



Imagen 16. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado izquierdo, PR4+500.

- El día 5 de marzo de 2025, esta Interventoría Técnico Predial remitió, vía e-mail, a los Ingenieros Director, Coordinador y Auxiliar de esta Interventoría, el Informe Mensual de la Gestión y Adquisición Predial correspondiente al mes de febrero de 2025, con sus respectivos anexos constituyentes, como son: La tira predial actualizada, la sábana predial actualizada y los tres (3) oficios de aprobación del Volumen XI de la Gestión Predial.

- El día 6 de marzo de 2025, el Contratista radicó a esta Interventoría el oficio CVCO-CTO 779-22 INT-056-2025, mediante el cual solicitan que se les envíen los insumos aprobados por esta Interventoría en el marco del Volumen XI Gestión predial. Para lo cual, esta Interventoría Técnico Predial revisó la información radicada por el Contratista y el día 28 de marzo de 2025, remitió a los Ingenieros Director, Coordinador y Auxiliar, el oficio proyectado de respuesta al comunicado CVCO-CTO 779-22 INT-056-2025 del Contratista, con asunto: solicitud remisión insumos aprobados para la elaboración de estudios de títulos, fichas prediales y

avalúos. Mediante el cual, se remite al Contratista, la Tira Topográfica predial en formato DWG y la Sábana Predial en formato XLSX, ambas aprobadas por esta Interventoría Técnico Predial; de conformidad con lo solicitado por el Contratista en el oficio mencionado del asunto; en cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales y con los requisitos establecidos en el Apéndice F – Proceso de Gestión y Adquisición Predial del INVIAS, del Contrato de la Referencia. Para la fecha de corte del presente informe, el Contratista se encuentra subsanando los insumos prediales remitidos el día 28 de marzo de 2025, como lo son: Los estudios de títulos, fichas prediales y avalúos; para luego ser remitidos a esta Interventoría en los primeros días del mes de mayo de 2025, de conformidad con la información manifestada por el Contratista a esta Interventoría.

- El día 6 de marzo de 2025, el Contratista radicó a esta Interventoría el oficio CVCO-CTO 779-22 INT-057-2025, mediante el cual, adjuntan los siguientes estudios de títulos correspondientes a los inmuebles que cuentan con folio de matrícula inmobiliaria, así:

1. 003ADT1CCVO – Eliseo Clavijo Rico
2. 006ADT1CCVO – Jairo Rincón Trujillo
3. 007ADT1CCVO – David Fernando Vera
4. 008AIT2CCVO – Gladys Forero Gutiérrez
5. 010ADT2CCVO – Edgar Albeiro Serna

De los inmuebles anteriormente señalados, se adjuntan el estudio de títulos suscrito por el profesional en derecho, junto con el Certificado de Libertad y Tradición y documentos soporte. Dichos documentos son remitidos a esta Interventoría para su respectiva revisión y posterior aprobación. Luego de la correspondiente revisión de estos documentos por parte del Profesional Jurídico Predial de esta Interventoría, el 14 de marzo de 2025, esta Interventoría remitió a los Ingenieros Director, Coordinador y Auxiliar, para luego, ser radicado al Contratista el oficio proyectado de respuesta al comunicado CVCO-CTO 779-22 INT-057-2025, mediante el cual, se le hace devolución de todos los estudios de títulos radicados, debido a las observaciones encontradas luego de la revisión de los cinco (5) estudios de títulos respectivos. Para la fecha de corte del presente informe, el Contratista se encuentra subsanando los insumos prediales remitidos el día 14 de marzo de 2025, como lo son: Los cinco (5) estudios de títulos; para luego ser remitidos a esta Interventoría en los primeros días del mes de mayo de 2025, de conformidad con la información manifestada por el Contratista a esta Interventoría.

- El día 2 de mayo de 2025, el Contratista radicó a esta Interventoría el oficio CVCO-CTO 779-22 INT-099-2025 con asunto: Remisión veintiún (21) estudios de títulos para aprobación; atendiendo a la tira topográfica aportada por esta interventoría correspondientes a las mejoras verificadas en campo, así:

1. 001DT1CCVO- Eduardo Cardoso Mesa
2. 004AIT1CCVO-Luis Alberto Barreto Alfonso
3. 004BIT1CCVO-Luis Alberto Barreto Alfonso
4. 004CIT1CCVO-Luis Alberto Barreto Alfonso
5. 005AIT1CCVO-Jairo Rincón Trujillo
6. 009DT2CCVO-Blanca Nivia García Vallejo
7. 011T2CCVO-Robinson Correa Patiño
8. 012IT2CCVO-Adán Enciso Jiménez
9. 013IT2CCVO-Alba Lucía Urrutia Cossio
10. 014IT2CCVO-Rosa Díaz Parra
11. 015IT2CCVO-Ligia Casanova Montes
12. 016AIT2CCVO-Andrés Felipe Beltrán Fajardo
13. 017ADT2CCVO-Santiago Segura Arias
14. 018AIT2CCVO-Jaime Rondón Botache
15. 019DT2CCVO-Miller Salas Mesa
16. 021AIT2CCVO-Gloria Lucía Jurado Valencia
17. 022ADT2CCVO-Miguel Antonio García Rojas
18. 023IT2CCVO-Blanca Orfilia Arenas Aguirre / Fleizman Sanches Mahecha
19. 024DT2CCVO-Diego Leandro Cardoso Ortiz / Oscar Fabian Cardoso Ortiz
20. 025ADT2CCVO-Yamid Galán Flores
21. 026IT2CCVO-José Arnoldo Bonilla Cruz

- Ese mismo día, 2 de mayo de 2025, esta Interventoría Técnico Predial remitió al Profesional Jurídico Predial de esta Interventoría, dicho correo electrónico allegado, para su respectiva revisión y emisión de concepto. El día 6 de mayo de 2025, el Profesional Jurídico Predial de esta Interventoría emitió respuesta al correo electrónico anteriormente enviado, informando a esta Interventoría que los siguientes Estudios de Títulos no permiten su descarga:

1. 001DT1CCVO- Eduardo Cardoso Mesa
2. 004AIT1CCVO-Luis Alberto Barreto Alfonso
3. 004CIT1CCVO-Luis Alberto Barreto Alfonso
4. 005AIT1CCVO-Jairo Rincón Trujillo

- Ese mismo día 6 de mayo de 2025, el Profesional Técnico Predial de esta Interventoría remitió al Contratista, la observación generada en la revisión de los estudios de títulos antes mencionados, para que el Profesional Jurídico Predial de esta Interventoría pudiera revisar los 4 estudios de títulos que no descargaban.

- El día 7 de mayo de 2025, el Contratista remitió a esta Interventoría, los 4 estudios de títulos mencionados anteriormente, para la revisión de nuestro Profesional Jurídico Predial. Dichos veintiún (21) estudios de títulos han sido revisados y subsanados en sendas ocasiones y aún se encuentran en proceso de revisión por parte de esta Interventoría y en proceso de subsanación por parte del Contratista.

- El día 7 de mayo de 2025, el Contratista radicó a esta Interventoría el oficio CVCO-CTO 779-22 INT-103-2025 con asunto: Informe Predial mes de abril de 2025 con sus archivos anexos.

- El día 10 de junio de 2025, el Contratista radicó a esta Interventoría el oficio CVCO-CTO 779-22 INT-127-2025 con asunto: Remisión cinco (5) fichas prediales con plano de afectación para aprobación. Ver a continuación la Tabla 3.

INSUMOS: FICHAS PREDIALES			
Nº	**ID EXPEDIENTE PREDIAL**	**PROPIETARIO**	**ESTADO**
1	003 AD T1 CCVO	Eliseo Clavijo Rico	En revisión
2	006 AD T1 CCVO	Jairo Rincón Trujillo	En revisión
3	007 AD T1 CCVO	David Fernando Vera	En revisión
4	008 AI T2 CCVO	Gladys Forero Gutierrez	En revisión
5	010 AD T2 CCVO	Edgar Albeiro Serna	En revisión

Tabla 3. Insumos: Fichas Prediales en revisión.

- Luego de revisados los expedientes prediales de las cinco (5) Fichas Prediales enunciadas en la Tabla 3. Vista anteriormente, el día 25 de julio de 2025, esta Interventoría Técnico Predial remitió al Ingeniero Director, Coordinador y Auxiliar de esta Interventoría, Conexión Pacífico, el comunicado proyectado de aprobación al Contratista de las cinco (5) fichas prediales y sus planos de afectación con el asunto: Respuesta a oficio CVCO-CTO 779-22 INT-127-2025 asunto: Remisión cinco (5) fichas prediales con plano de afectación para aprobación. **Aprobados**; para su remisión respectiva al Contratista. Con dicho oficio, ya el Contratista puede continuar con sus trámites respectivos de la gestión predial ante la Agencia para la Infraestructura del Meta, basado en el Apéndice F de la Gestión y Adquisición Predial del INVIAS para el presente Contrato de la Referencia.

- El 9 de octubre de 2025, esta Interventoría recibió de parte del Contratista, el oficio CVCO-CTO 779-22 INT-204-2025 con Asunto: Remisión seis (6) avalúos comerciales corporativos para aprobación, correspondientes a los siguientes predios:

1. 003ADT1CCVO – Eliseo Clavijo Rico
2. 006ADT1CCVO – Jairo Rincón Trujillo
3. 007ADT1CCVO – David Fernando Vera
4. 008AIT2CCVO – Gladys Forero Gutiérrez
5. 010ADT2CCVO – Edgar Albeiro Serna
6. 020IT2CCVO – Municipio de Uribe

Esta Interventoría Técnico Predial remitió dicho oficio a la Profesional Valuatoria de esta Interventoría, para su revisión respectiva, la cual, el 20 de octubre de 2025, solicitó a esta Interventoría, el Excel de cálculo con los links de las ofertas para verificar las mismas. El 24 de octubre de 2025, esta Interventoría Técnico Predial remitió al Dr. Felipe Castillo Eslava, como Contratista, las observaciones generadas en la revisión de los informes de Avalúos Corporativos, relacionadas con la solicitud de suministrar el Excel de cálculo con los links de las ofertas para su verificación. El 29 de octubre de 2025, el Contratista, a cargo del Dr. Felipe Castillo Eslava, remitió a esta Interventoría, el cuadro de Excel de cálculo de las ofertas solicitado por nuestro Profesional Valuatoria, el cual esta Interventoría técnico predial remitió inmediatamente a la Profesional Valuatoria de Interventoría, para su revisión.

- El 12 de octubre de 2025, esta Interventoría Técnico Predial remitió el Informe Mensual de la Gestión y Adquisición Predial correspondiente al mes de septiembre de 2025, on sus anexos correspondientes, como son:

  1. Tira predial en formato DWG, actualizada.

  2. Sábana predial con la información preliminar en el formato INVIAS MASPS-MN2-IN-5-FR-14, formato XLSX, actualizada.

  3. Oficio CPAC2022-CO-779-2024-001 del 16 de julio de 2024 con asunto REF: Aprobación Volúmen XI Predial Tramo 2. (1 folio).

  4. Oficio Respuesta al Contratista, de la Agencia para la Infraestructura del Meta – AIM, Asunto: Respuesta Obligaciones Ambientales y Prediales. (4 folios).

  5. Oficio CCV-INT-674-779-2023 con asunto: Respuesta a oficio CCP-OP-1060-2022-0143 - "Aclaración reconocimiento de costos derivados de los Trámites Ambientales Contrato de obra No 779 del 2022".

  6. Respuesta a oficio CVCO-CTO 779-22 INT-127-2025 asunto: Remisión cinco (5) fichas prediales con plano de afectación para aprobación. Aprobados.

- El 12 de octubre de 2025, esta Interventoría Técnico Predial, remitió el oficio proyectado CPAC2022-CO-779-2025-006, de respuesta al comunicado CVCO-CTO 779-22 INT-162-2025 con asunto: Remisión veintiséis (26) estudios de títulos (20 mejoras y 6 con FMI) para aprobación, APROBADOS.

- El 12 de octubre de 2025, esta Interventoría Técnico Predial, remitió el oficio proyectado CPAC2022-CO-779-2025-007, de entrega a la subdirección de sostenibilidad del invias, de 26 estudios de títulos, aprobados, para revisión y emisión de visto bueno de no objeción.

- El 8 de noviembre de 2025, esta Interventoría recibió de parte de la Profesional Valuatoria de Interventoría, las segundas observaciones generadas en la revisión de los seis (6) informes de Avalúos Comerciales Corporativos. El 10 de noviembre de 2025, dichas observaciones fueron remitidas por esta Interventoría Técnico Predial al Dr. Felipe Castillo Eslava, como Contratista, para su subsanación y nueva entrega a esta Interventoría. Ese mismo día, 10 de noviembre de 2025, el Dr. Felipe Castillo, respondió vía correo electrónico a esta Interventoría, remitiendo los documentos ajustados conforme a las observaciones de la Profesional Valuatoria de esta Interventoría e informó que igualmente, ese mismo día, el Contratista remitía el oficio correspondiente formalizando la entrega de los insumos ajustados.

- El 10 de noviembre de 2025, esta Interventoría recibió de parte del Contratista el comunicado CVCO-CTO 779-22 INT-237-2025 con asunto: Remisión seis (6) avalúos comerciales corporativos para aprobación conforme las observaciones. El cual, esta Interventoría Técnico Predial, remitió inmediatamente a la Profesional Valuatoria de Interventoría para su revisión y emisión de concepto respectivo.

- El 20 de noviembre de 2025, esta Interventoría radicó al Contratista, el oficio NPS-2025-001 de fecha del 18 de noviembre de 2025,en respuesta al comunicado CVCO-CTO 779-22 INT-237-2025 Asunto: Remisión seis (6) avalúos comerciales corporativos para aprobación conforme las observaciones; mediante el cual, la Profesional Valuatoria de Interventoría, la Ingeniera Nubia Salazar, emitió el concepto de **aprobación de los seis (6) Avalúos Comerciales Corporativos**, luego, de estos ser subsanados por el Contratista.

- El 15 de enero de 2026, el Contratista radicó a esta Interventoría el oficio CVCO-CTO 779-22 INT-005-2026 con Asunto: Remisión veinte (20) insumos técnicos de información técnica para el trámite ante la ANT para solicitud adjudicación predios baldíos. A la fecha de corte del presente informe, esta Interventoría se encuentra revisando de manera exhaustiva cada uno de las carpetas que conforman los veinte (20) insumos técnicos radicados por el Contratista. En breve, será emitido el comunicado de respuesta de esta Interventoría al mencionado oficio radicado por el Contratista, bien sea para que este subsane las observaciones generadas por esta Interventoría o para emitir el concepto de aprobación de los veinte (20) insumos técnicos.

- El 3 de febrero de 2026, esta Interventoría Técnico Predial remitió al Contratista el comunicado CPAC2022-CO-779-2026-008, mediante el cual, se devolvieron al Contratista los veinte (20) insumos técnicos radicados a esta Interventoría por medio del comunicado CVCO-CTO 779-22 INT-005-2026 con asunto: Remisión veinte (20) insumos técnicos de información técnica para el trámite ante la ANT para solicitud adjudicación predios baldíos, de fecha del 13 de enero de 2026; para su subsanación conforme a las observaciones generadas luego de la primera

revisión exhaustiva de cada uno de los insumos radicados y su solicitud de nueva entrega a esta Interventoría, para su segunda revisión y posterior emisión del concepto de aprobación de los mismos.

- El 25 de febrero de 2026, esta Interventoría Técnico Predial remitió al Contratista el comunicado CPAC2022-CO-779-2026-009, como segunda respuesta al comunicado CVCO-CTO 779-22 INT-005-2026 con asunto: Remisión veinte (20) insumos técnicos de información técnica para el trámite ante la ANT para solicitud adjudicación predios baldíos; mediante el cual, una vez el Contratista subsanó los 14 expedientes prediales que poseían observaciones, (ver listado de expedientes prediales subsanados, en la primera página del comunicado mencionado el cual se anexa), conforme a lo expuesto en el anterior comunicado radicado al Contratista con consecutivo CPAC2022-CO-779-2026-008 del 3 de febrero de 2026 y luego de revisados exhaustivamente cada uno de los expedientes prediales radicados por segunda ocasión; esta Interventoría, se permitió emitir el concepto de aprobación de los insumos técnicos radicados desde el 13 de enero de 2026, posibilitando la continuidad de sus trámites respectivos ante la ANT relacionados con la solicitud de adjudicación de predios baldíos.

- Nuevamente, cabe resaltar que, durante el presente mes, además de las actividades anteriores, el Contratista continúa evidenciando un bajo nivel de actividad en cuanto a lo relacionado con la Gestión Predial o por lo menos no lo reporta ni lo evidencia a esta Interventoría; de conformidad con lo establecido por el marco jurídico del Contrato de Obra Nº 779 de 2022 y sus anexos normativos complementarios. Se reitera al Contratista que, para el próximo mes debe evidenciar mayor diligencia y efectividad en su gestión predial, lo cual, redunde en un adelanto significativo en la misma, sobre todo en el tema de elaboración de insumos prediales, que es lo primordial en este momento para la Gestión Predial del presente contrato de obra.

5. PARTICIPACIÓN EN COMITÉS Y/O REUNIONES Y/O MESAS DE TRABAJO

- Durante el presente mes, no se realizaron reuniones virtuales, mesas de trabajo o participaciones en comités de obra, con el contratista.

6. CONCEPTOS EMITIDOS POR EL PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL

- Una vez surtido el trámite de revisión del ***VOLÚMEN XI de la Gestión Predial Tramo II*** y sus documentos constitutivos, el 16 de julio de 2024, esta Interventoría Técnico Predial remitió al Contratista el oficio de **aprobación** del mencionado Volumen, considerando que este cumple con los requisitos expuestos en el Apéndice F de la Gestión y Adquisición Predial del INVIAS,

para el Contrato de Obra Nº779 de 2022, en respuesta a la comunicación CCV-INT-519-779-2023 con Asunto: Remisión oficio CO-779-CAD-20-ORINOQUIA-2024 cuyo asunto corresponde a Respuesta a oficio de Interventoría No CCP-OP-1060-2022-099 Subsanación Observaciones VOLUMEN XI PREDIAL Tramo 2.

- Luego de realizada la segunda revisión de los insumos técnicos radicados por el Contratista mediante el comunicado CVCO-CTO 779-22 INT-005-2026 con asunto: Remisión veinte (20) insumos técnicos de información técnica para el trámite ante la ANT para solicitud adjudicación predios baldíos, de fecha del 13 de enero de 2026 y luego de ser subsanados por el Contratista conforme a las observaciones generadas en la primera revisión de los insumos técnicos, radicadas al Contratista mediante el comunicado CPAC2022-CO-779-2026-008 del 3 de febrero de 2026; esta Interventoría radicó al Contratista el segundo comunicado CPAC2022-CO-779-2026-009 del 25 de febrero de 2026, mediante el cual, se emitió el concepto de aprobación de los insumos técnicos radicados, posibilitando la continuidad de sus trámites respectivos ante la ANT relacionados con la solicitud de adjudicación de predios baldíos.

7. COBROS PRE-ACTAS PREDIALES

- Para la fecha de corte del presente informe, No se ha generado cobro por parte del Contratista de Pre-actas Prediales, debido a que el proyecto aún se encuentra en la fase de elaboración por parte del Contratista y revisión y aprobación por parte de esta Interventoría, de la adición de la Gestión Predial al presupuesto oficial del Contrato de Obra Nº 779 de 2022.

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El estado de avance de los Permisos de Intervención Voluntarios firmados es del 25,33 %, correspondiendo coherentemente con los (6) predios identificados que poseen títulos de dominio y (13) predios "baldíos". A la fecha de corte del presente informe, no se ha evidenciado mayor avance reportado por el Contratista en cuanto a la Gestión Predial de los tramos en ejecución de obras civiles, lo cual, indica que los procesos de gestión y adquisición predial se encuentran detenidos en la fase de tramitación ante las Entidades Estatales como la Agencia Nacional de Tierras (ANT), motivado por la revisión de los insumos técnicos correspondientes a los levantamientos topográficos de todos los predios identificados como baldíos, con el fin de obtener la adjudicación de dichos baldíos.

- El Contratista ya efectuó las actividades de reconocimiento predial del corredor (particularmente el tramo 1) obteniendo la información pertinente para la debida individualización de las franjas de terreno requeridas, encontrando que se requieren aproximadamente 23 franjas de terreno derivadas de 7 predios de mayor extensión, de los cuales, 3 de ellos cuentan con título de adquisición, las cuales se identifican en la tira topográfica y en la sábana predial.

- La mayoría de los inmuebles identificados en campo, corresponden a predios presuntamente baldíos de conformidad con la Resolución No. 006690 de diciembre de 1988 "por la cual se reglamenta la titulación de los terrenos baldíos ubicados en la zona de LA URIBE, Municipio de MESETAS, Departamento del META", proferida por el entonces INCORA (hoy ANT) en virtud del cual se habilitaron 244.500 Has para la respectiva titulación y en el artículo primero delimita o alindera el área habilitada. En consecuencia, atendiendo el procedimiento para solicitar la adjudicación de los baldíos ante la ANT, es imperante contar con el aval de la tira topográfica por parte de la interventoría para que la AIM inicie los procesos de solicitud de adjudicación, ya que la entidad cuenta con el lleno de casi todos los requisitos, entre ellos, cuenta con la Resolución No. 100-37-325 del 05 de diciembre de 2023 por medio de la cual se declararon los motivos de utilidad pública e interés social para el proyecto de infraestructura vial objeto del contrato de obra No. 779 de 2022.

- Con relación a los mejoratarios, si bien es cierto que la Ley 1882 de 2018 habilita el reconocimiento de las mejoras erigidas sobre los predios baldíos, conforme a las áreas requeridas, esta Interventoría se encuentra revisando, sobre cuales áreas es viable autorizar la elaboración de los insumos prediales, como son (ficha predial, estudio de títulos, avalúos).

- Sobre los predios identificados que cuentan con títulos de dominio inscritos, se suscribieron los respectivos Permisos de Intervención Voluntaria, los cuales, cuentan con las autorizaciones para liberar los frentes de trabajo e iniciar las

actividades de obra, en los 6 predios identificados, posibilitando iniciar el proceso constructivo en el corredor vial.

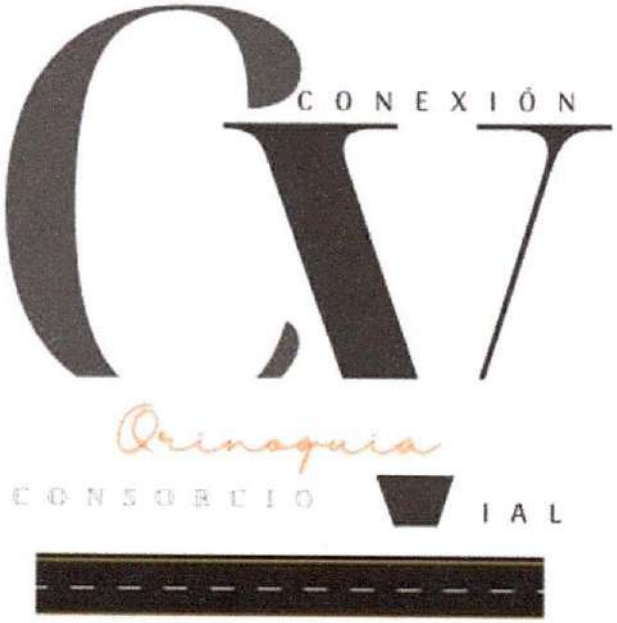
9. APROBACIÓN POR PARTE DE INTERVENTORÍA

Para el presente Informe Mensual de Interventoría de la Gestión y Adquisición Predial, correspondiente al mes de abril de 2026, luego de revisada la información suministrada por el Contratista y contenida en el presente informe; se emite el concepto de **aprobación** por parte de esta Interventoría, a la fecha del 6 de mayo de 2026.

Vo. Bo. Interventoría
NELSON MAURICIO QUIROZ HINCAPIÉ
Profesional Técnico Predial
CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO
Fecha: 06/05/2026

123593

CONTRATO 779 DE 2022



CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

NIT: 901.667.284-6

ACTA RESUMEN DE ENSAYOS Y PRUEBAS DE LABORATORIO OBRA

ABRIL 2026

AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META

CONTRATO N°	**779 DE 2022**	**PROYECTO N°**	**2022**
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALT(EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
OBJETO DEL PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALT(EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA		
NIT:	901.667.284-6		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO		

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Fecha	Ensayo realizado por	Material	Nombre Prueba / Ensayo	Localización	Laboratorio	Norma / Especificación	Resultados		Análisis de Resultados
	C / I*						Rango Cumplimiento	Asentamiento en Pulgadas	Cumple SIN
6 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	MC 1-07 REMATE VASTAGO - MC 1-04 MD 08 NEW JERSEY - MC 1-05 MD 02-04-06 NEW JERSEY	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 "	S
6 de abril de 2026	C	Concreto 21 Mpa	Asentmiento	CUNETA K0+740 AL K0+435 LADO IZQ	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 "	S
7 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	K5+821,06 AL K5+957,06 LADO IZQ.	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	3 1/2 "	S
7 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	K5+821,06 AL K5+957,06 LADO IZQ.	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	3 1/2 "	S
7 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	K5+821,06 AL K5+957,06 LADO IZQ.	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	3 1/2 "	S
7 de abril de 2026	C	Concreto 21 Mpa	Asentmiento	CUNETA K0+740 AL K0+435 LADO DER	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 1/4 "	S
8 de abril de 2026	C	Concreto 21 Mpa	Asentmiento	CUNETA K0+740 AL K0+435 LADO IZQ	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 1/2 "	S
8 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	MC 1-04 MD 09 NEW JERSEY - MC 1-05 MD 06 NEW JERSEY - MC 2-02 MD 03 REMATE VASTAGO - MC 2-01 MD 06 REMATE VASTAGIO - MC 2-09 MD 03-06 ZARPA	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 1/2 "	S

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALT EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
OBJETO DEL PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALT EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA		
NIT:	901.667.284-6		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO		

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Fecha	Ensayo realizado por	Material	Nombre Prueba / Ensayo	Localización	Laboratorio	Norma / Especificación	Resultados		Análisis de Resultados
	C / I*						Rango Cumplimiento	Asentamiento en Pulgadas	Cumple SI/N
8 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	MC 1-04 MD 09 NEW JERSEY - MC 1-05 MD 06 NEW JERSEY - MC 2-02 MD 03 REMATE VASTAGO - MC 2-01 MD 06 REMATE VASTAGO - MC 2-09 MD 03-06 ZARPA	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 1/2 "	S
9 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	K5+957,56 AL K6+003,06 LADO IZQ.	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	3 1/4 "	S
10 de abril de 2026	C	Concreto 21 Mpa	Asentmiento	CUNETA K0+435 AL K0+740 LADO IZQ	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 1/2 "	S
10 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	MR K6+003,06 AL K6+062,56 LADO IZQ	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	3 1/2 "	S
10 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	MR K6+003,06 AL K6+062,56 LADO IZQ	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	3 1/2 "	S
10 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	MC 1-05 MD 03-05 NEW JERSEY - MC 1-04 MD 12 NEW JERESY - MC 2-09 MD 01 ZARPA	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 "	S
11 de abril de 2026	C	Concreto 21 Mpa	Asentmiento	CUNETAS K0+435 AL K0+740	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 1/4 "	S

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALT(EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
OBJETO DEL PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALT(EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA		
NIT:	901.667.284-6		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO		

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Fecha	Ensayo realizado por	Material	Nombre Prueba / Ensayo	Localización	Laboratorio	Norma / Especificación	Resultados		Análisis de Resultados
	C / I*						Rango Cumplimiento	Asentamiento en Pulgadas	Cumple S/N
11 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	MC 2-09 MD 08 ZARPA - ESPALDAR STRIBO N° 02 + PANTALLA CIERRE ESTRIBO PUENTE - MC2-09 MD 05 ZARPA - MC 209 MD 02 ZARPA - MC 1-04 MD 13 NEW JERSEY - MC 2-08 MD 08 SOLADO	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 1/2 "	S
11 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	MC 2-09 MD 08 ZARPA - ESPALDAR STRIBO N° 02 + PANTALLA CIERRE ESTRIBO PUENTE - MC2-09 MD 05 ZARPA - MC 209 MD 02 ZARPA - MC 1-04 MD 13 NEW JERSEY - MC 2-08 MD 08 SOLADO	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 1/2 "	S
13 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	MR K6+062,56 AL K6+108,06 LADO IZQ.	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	3 1/2 "	S
13 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	MC 1-04 MD 14 NEW JERSEY - MC 1-05 MD 07-09 NEW JERSEY	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	6 1/2 "	S
13 de abril de 2026	C	Concreto 14 Mpa	Asentmiento	MC 2-01 MD 04-05 SOLADO	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 "	S
14 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	MR K6+108,06 AL K6+185,06 LADO IZQ.	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	3 1/4 "	S
14 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	MR K6+108,06 AL K6+185,06 LADO IZQ.	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	4 1/4 "	S

CONTRATO N°	**779 DE 2022** **PROYECTO N°** **2022**
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALT EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META
OBJETO DEL PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALT EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA
NIT:	901.667.284-6
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Fecha	Ensayo realizado por	Material	Nombre Prueba / Ensayo	Localización	Laboratorio	Norma / Especificación	Resultados		Análisis de Resultados
	C / I*						Rango Cumplimiento	Asentamiento en Pulgadas	Cumple S/N
14 de abril de 2026	C	Concreto 21 Mpa	Asentmiento	CUNETA K0+435 AL K0+085 LADO IZQ.	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 1/2"	S
14 de abril de 2026	C	Concreto 14 Mpa	Asentmiento	MC 2-01 MD 01-02-03 SOLADO	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 "	S
14 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	MC 1-04 MD15 NEW JERSEY	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 "	S
15 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	MC 2-09 MD 04-07-09 ZARPA - VIGA CABEZAL ESTRIBO N°01 - MC MD 2-06 MD 01-03 VASTAGO	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 "	
15 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	MC 2-09 MD 04-07-09 ZARPA - VIGA CABEZAL ESTRIBO N°01 - MC MD 2-06 MD 01-03 VASTAGO	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 "	S
15 de abril de 2026	C	Concreto 21 Mpa	Asentmiento	UNETA K0+400 LADO IZQ.	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 1/2 "	S
16 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	MR K5+142,06 AL K5+240 ,06 LADO DER.	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	3 1/2 "	S
16 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	MR K5+142,06 AL K5+240 ,06 LADO DER.	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	3 1/2 "	S

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALT(EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
OBJETO DEL PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALT(EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
NIT:	901.667.284-6		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO		

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Fecha	Ensayo realizado por	Material	Nombre Prueba / Ensayo	Localización	Laboratorio	Norma / Especificación	Resultados		Análisis de Resultados
	C / I*						Rango Cumplimiento	Asentamiento en Pulgadas	Cumple S/N
16 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	MC 1-05 MD 16 - MC 1-05 MD 08-10 NEW JERSEY - MC 2-01 MD 05 ZARPA	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 1/2 "	S
16 de abril de 2026	C	Concreto 21 Mpa	Asentmiento	CUNETA K0+200 AL K0+350 LADO IZQ.	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 "	S
17 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	MR K5+240.06 AL K5+362,56 LADO DER.	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	3 "	S
17 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	MR K5+240.06 AL K5+362,56 LADO DER.	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	3 "	S
17 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	MR K5+240.06 AL K5+362,56 LADO DER.	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	3 "	S
17 de abril de 2026	C	Concreto 21 Mpa	Asentmiento	CUNETA K0+200 AL K0+350 LADO IZQ.	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 "	S
17 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	MC 2-06 MD 02-06 VASTAGO - MC 1-04 MD 17 NEW JERSEY	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 "	S
18 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	MC 1-04 MD 18 NEW JERSEY - MC 2-09 MD 02 VASTAGO - MC 2-08 MD 06-07 SOLADO	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 1/2 "	S
18 de abril de 2026	C	Concreto 21 Mpa	Asentmiento	CUNETA K0+200 AL K0+250 LADO IZQ.	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 "	S

CONTRATO N°	**779 DE 2022**	**PROYECTO N°**	**2022**
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALT EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
OBJETO DEL PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALT EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA		
NIT:	901.667.284-6		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO		

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Fecha	Ensayo realizado por	Material	Nombre Prueba / Ensayo	Localización	Laboratorio	Norma / Especificación	Resultados		Análisis de Resultados
	C / I*						Rango Cumplimiento	Asentamiento en Pulgadas	Cumple S/N
20 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	MR K5+362,56 AL K5+478,06 LADO DER	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	3,1/2 "	S
20 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	MR K5+362,56 AL K5+478,06 LADO DER	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	3 1/2 "	S
20 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	MR K5+362,56 AL K5+478,06 LADO DER	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	3,1/2 "	S
20 de abril de 2026	C	Concreto 21 Mpa	Asentmiento	CUNETA K0+400 AL K0+300 LADO DER.	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 "	S
20 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	MC 1-04 MD 11 NEW JERSEY - MC2-06 MD 04-06 VASTAGO - MC 2-09 MD 01 VASTAGO	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 "	S
21 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	MC 2-01 MD 01-03 ZARPA - MC 2-09 MD 04 VASTAGO - MC 2-08 MD 05 SOLADO	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 1/4 "	S
21 de abril de 2026	C	Concreto 21 Mpa	Asentmiento	CUNETA K0+200 AL K0+400	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 "	S
21 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	MR K5+478,06 AL K5+555,06 LADO DER	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	3 1/2 "	S

CONTRATO N°	**779 DE 2022** **PROYECTO N°** **2022**
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALT EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META
OBJETO DEL PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALT EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA
NIT:	901.667.284-6
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Fecha	Ensayo realizado por	Material	Nombre Prueba / Ensayo	Localización	Laboratorio	Norma / Especificación	Resultados		Análisis de Resultados
	C / I*						Rango Cumplimiento	Asentamiento en Pulgadas	Cumple S/N
21 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	MR K5+478,06 AL K5+555,06 LADO DER	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	3 1/2 "	S
22 de abril de 2026	C	Concreto 14 Mpa	Asentmiento	MC 2-08 MD 05 SOLADO - MC 2-09 MD 10-11-12 SOLADO	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 "	S
22 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	MC 2-01 MD 02 ZAPATA - MC 2-08 MD 08-10 VASTAGO - MC 2-09 MD 05 VASTAGO - MC 1-04 MD 11 NEW JERSEY - MC 2-09 MD 02 VASTAGO	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 1/4 "	S
22 de abril de 2026	C	Concreto 21 Mpa	Asentmiento	CUNETA K0+960 (A MENORES) LADO IZQ.	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 1/4 "	S
23 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	K5+555,06 AL K5+681,06 LADO DER.	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	3 "	S
23 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	K5+555,06 AL K5+681,06 LADO DER.	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	3 "	S
23 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	K5+555,06 AL K5+681,06 LADO DER.	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	3 "	S

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALT EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
OBJETO DEL PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALT EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
NIT:	901.667.284-6		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO		

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Fecha	Ensayo realizado por	Material	Nombre Prueba / Ensayo	Localización	Laboratorio	Norma / Especificación	Resultados		Análisis de Resultados
	C / I*						Rango Cumplimiento	Asentamiento en Pulgadas	Cumple S/N
23 de abril de 2026	C	Concreto 21 Mpa	Asentmiento	CUNETA TERRAZA K3+300 AL K3+170 LADO DER.- CUNETA K0+960 (A MENORES) LADO IZQ. - MC 2-09 MD 15-FALTANTE 16-17 SOLADO	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 1/4 "	S
23 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	MC 2-08 MD 06 ZAPATA - MC 2-06 MD 09-11 VASTAGOS	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 1/4 "	S
24 de abril de 2026	C	Concreto 21 Mpa	Asentmiento	CUNETAS K0+960 - ZANJAS DE CORONACION K3+300	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 "	S
24 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	MC 2-06 MD 09-11 VASTAGO - MC 2-08 MD 06 ZARPA	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 1/4 "	S
24 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	K5+681,06 AL K5+768,56 LADO DER.	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	4 "	S
24 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	MR K5+681,06 AL K5+768,56 LADO DER.	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	4 "	S
25 de abril de 2026	C	Concreto 21 Mpa	Asentmiento	CUNETA K0+965 (AMENORES) LADO DER.	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 "	S
25 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	MC 2-09 MD 06 VASTAGO - MC 2-06 MD 09 TERMINACION VASTAGO	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 1/4 "	S

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALT EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
OBJETO DEL PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALT EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
NIT:	901.667.284-6		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO		

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Fecha	Ensayo realizado por	Material	Nombre Prueba / Ensayo	Localización	Laboratorio	Norma / Especificación	Resultados		Análisis de Resultados
	C / I*						Rango Cumplimiento	Asentamiento en Pulgadas	Cumple S/N
27 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	MR K5+768,56 AL K5+814,06 LADO DER.	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	4 "	S
27 de abril de 2026	C	Concreto 21 Mpa	Asentmiento	CUNETA K0+960 (A MENORES) LADO IZQ. - CUNETA TERRAZA K3+170 - K3+330 LADODER. - ZANJA DE CORONACION K4+630 AL K4+585 LADO IZQ- MC 2-09 MD 18 SOLADO	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 "	S
27 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	MC 2-01 MD 01-03 VASTAGO	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 1/4 "	S
28 de abril de 2026	C	MR 4,0	Asentmiento	K5+814,06 K5+863,06 LADO DER.	En Planta	INV. E 404	3" - 5"	3 1/4 "	S
28 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	MC 2-09 MC 08 VASTAGO - MC 2-06 MD 12-15 VASTAGO - MC 2-08 MD 03 ZAPATA - MC 2-08 MD 07 DENTELLON	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 "	S
29 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	LOSA PUENTE LA LAGARTIJA K2+833 AL K2+883	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 "	S
29 de abril de 2026	C	Concreto 28 Mpa	Asentmiento	LOSA PUENTE LA LAGARTIJA K2+833 AL K2+883	En Planta	INV. E 404	5" - 7"	6 "	S

123603

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".	**Consecutivo No: CCE-CV-26-04-01-1** **Fecha:** 6 de abril de 2026
Estructura: MC 1-07 REMATE VASTAGO - MC 1-04 MD 08 NEW JERSEY - MC 1-05 MD 02-04-06 NEW JERSEY	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280	***Procedencia:***
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
6 de abril de 2026		**18,1**	**6 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	9,05	Proporción de agregado fino:	9,05	Cemento:	138,5
Agua:	Aditivos:			Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:		Cumple localización, niveles (si/no):
Plano(s):			Certificados de calidad:
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:			Esfuerzo máximo:
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):			Certificados de calidad materiales:
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	6 "	Volúmen de concreto colocado: 18,1
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123604

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".	**Consecutivo No:** CCE-CV-26-04-01-2 **Fecha:** 6 de abril de 2026
Estructura: CUNETA K0+740 AL K0+435 LADO IZQ	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 210	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
6 de abril de 2026		**7,5**	**6 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	3,75	Proporción de agregado fino:	3,75	Cemento:	51,2
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	210

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 6 "	Volúmen de concreto colocado:	7,5
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123605

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".	**Consecutivo No:** CCE-CV-MR-26-04-01-1 **Fecha:** 7 de abril de 2026

Estructura:	MR 4,0	**Abscisas:**	K5+821,06 AL K5+957,06 LADO IZQ.

Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280	**Procedencia:**

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
7 de abril de 2026		**40**	**3 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	20	Proporción de agregado fino:	20	Cemento:	291,8
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	3 1/2 "	Volúmen de concreto colocado: 40
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123606

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".	**Consecutivo No:** CCE-CV-MR-26-04-01-2 **Fecha:** 7 de abril de 2026

Estructura:	**MR 4,0**	**Abscisas:**	**K5+821,06 AL K5+957,06 LADO IZQ.**
Despiece del acero de refuerzo No.:		**Plano(s):**	

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2):	**280**	**Procedencia:**	

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
7 de abril de 2026		**40**	**3 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	20	Proporción de agregado fino:	20	Cemento:	291,8
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 3 1/2 "	Volúmen de concreto colocado:	40
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

12360

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".	**Consecutivo No:** CCE-CV-MR-26-04-01-3
	Fecha: 7 de abril de 2026

Estructura: MR 4,0	**Abscisas:** K5+821,06 AL K5+957,06 LADO IZQ.
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
7 de abril de 2026		**26,4**	**3 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	13,2	Proporción de agregado fino:	13,2	Cemento:	192,6
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	3 1/2 "	Volúmen de concreto colocado: 26,4
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123608

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: **Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".**	**Consecutivo No:** **CCE-CV-26-04-02** **Fecha:** **7 de abril de 2026**
Estructura: **CUNETAS K0+740 AL K0+435 LADO DER.**	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): **210**	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
7 de abril de 2026		**7,5**	**6 1/4 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	3,75	Proporción de agregado fino:	3,75	Cemento:	51,2
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	210

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 6 1/4 "	Volúmen de concreto colocado:	7,5
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123609

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: **Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta".***	**Consecutivo No: CCE-CV-26-03-03-1** **Fecha:** 8 de abril de 2026
Estructura: **CUNETAS K0+435 AL K0+740 LADO IZQ.**	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): **210**	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
8 de abril de 2026		**7,5**	**6 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	3,75	Proporción de agregado fino:	3,75	Cemento:	51,2
Agua:	Aditivos:			Resistencia de diseño:	210

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 6 1/2 "	Volúmen de concreto colocado:	7,5
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123610

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".	**Consecutivo No:** CCE-CV-26-04-03-2 **Fecha:** 8 de abril de 2026
Estructura: MC 1-04 MD 09 NEW JERSEY - MC 1-05 MD 06 NEW JERSEY - MC 2-02 MD 03 REMATE VASTAGO - MC 2-01 MD 06 REMATE VASTAGIO - MC 2-09 MD 03-06 ZARPA	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
8 de abril de 2026		**30**	**6 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	15	Proporción de agregado fino:	15	229,5
Agua:	Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 6 "	Volúmen de concreto colocado:	30
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123611

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	**Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".**	**Consecutivo No:** CCE-CV-26-04-03-3 **Fecha:** 8 de abril de 2026
Estructura:	**MC 1-04 MD 09 NEW JERSEY - MC 1-05 MD 06 NEW JERSEY - MC 2-02 MD 03 REMATE VASTAGO - MC 2-01 MD 06 REMATE VASTAGIO - MC 2-09 MD 03-06 ZARPA**	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:		**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2):			**280**	**Procedencia:**			
Certificado de Calidad:							
Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
8 de abril de 2026		**23,2**	**6 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	11,6	Proporción de agregado fino:	11,6		177,5
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:		Separación longitudinal:		Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:			Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):				Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:		Cumple localización, niveles (si/no):		
Esfuerzo de fluencia:				Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:		Certificado de calibración gatos hidráulicos:			
Plano(s):				Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:			Cumple con localización, niveles, estabilidad:		
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	6 "		Volúmen de concreto colocado:	23,2
Equipo de colocación del concreto:					
Método de vibrado:		Método de curado:			

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

1236 1/2

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".	**Consecutivo No:** CCE-CV-MR-26-04-02 **Fecha:** 9 de abril de 2026

Estructura:	MR 4,0	**Abscisas:**	K5+957,56 AL K6+003,06 LADO IZQ.

Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280	**Procedencia:**

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
9 de abril de 2026		**36,5**	**3 1/4 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	18,25	Proporción de agregado fino:	18,25	Cemento:	266,3
Agua:	Aditivos:			Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	3 1/4 "	Volúmen de concreto colocado: 36,5
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123613

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".	**Consecutivo No:** CCE-CV-26-04-04-1 **Fecha:** 10 de abril de 2026
Estructura: CUNETAS K0+435 AL K0+740 LADO IZQ.	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 210	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
10 de abril de 2026		**7,5**	**6 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	3,75	Proporción de agregado fino:	3,75	Cemento:	51,2
Agua:	Aditivos:			Resistencia de diseño:	210

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 6 1/2 "	Volúmen de concreto colocado:	7,5
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123614

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".	**Consecutivo No:** CCE-CV-MR-26-04-03-1
	Fecha: 10 de abril de 2026

Estructura:	MR 4,0	**Abscisas:**	K6+003,06 AL K6+062,56 LADO IZQ.

Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280	***Procedencia:***

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
10 de abril de 2026		**35**	**3 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	17,5	Proporción de agregado fino:	17,5	Cemento:	255,3
Agua:	Aditivos:			Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	3 1/2 "	Volúmen de concreto colocado: 35
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123615

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: **Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".**	**Consecutivo No:** CCE-CV-MR-26-04-03-2
	Fecha: 10 de abril de 2026

Estructura:	MR 4,0	**Abscisas:**	**K6+003,06 AL K6+062,56 LADO IZQ.**
Despiece del acero de refuerzo No.:		**Plano(s):**	

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2):	**280**	***Procedencia:***	
Certificado de Calidad:			

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
10 de abril de 2026		**11,2**	**3 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	5,6	Proporción de agregado fino:	5,6	Cemento:	81,7
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 3 1/2 "	Volúmen de concreto colocado:	11,2
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123616

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".	**Consecutivo No:** CCE-CV-26-04-04-2 **Fecha:** 10 de abril de 2026
Estructura: MC 1-05 MD 03-05 NEW JERSEY - MC 1-04 MD 12 NEW JERESY - MC 2-09 MD 01 ZARPA	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
10 de abril de 2026		**22,7**	**6 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	11,35	Proporción de agregado fino:	11,35	173,7
Agua:	Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:		Cumple localización, niveles (si/no):
Plano(s):			Certificados de calidad:
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:			Esfuerzo máximo:
Fuerza de tensionamiento:		Certificado de calibración gatos hidráulicos:	
Plano(s):			Certificados de calidad materiales:
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	6 "	Volúmen de concreto colocado: 22,7
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:		Método de curado:	

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123617

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".	**Consecutivo No:** CCE-CV-26-04-05-1 **Fecha:** 11 de abril de 2026

Estructura: CUNETAS K0740 AL K0+435	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 210	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
11 de abril de 2026		**10,6**	**6 1/4 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	5,3	Proporción de agregado fino:	5,3	Cemento:	72,3
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	210

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 6 1/4 "	Volúmen de concreto colocado:	10,6
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123618

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	**Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".**	**Consecutivo No:**	CCE-CV-26-04-05-2
		Fecha:	11 de abril de 2026
Estructura:	**MC 2-09 MD 08 ZARPA - ESPALDAR STRIBO N° 02 + PANTALLA CIERRE ESTRIBO PUENTE - MC2-09 MD 05 ZARPA - MC 209 MD 02 ZARPA - MC 1-04 MD 13 NEW JERSEY - MC 2-08 MD 08 SOLADO**	**Abscisas:**	
Despiece del acero de refuerzo No.:		**Plano(s):**	

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2):	**280**	**Procedencia:**	
Certificado de Calidad:			

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
11 de abril de 2026		**35**	**6 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	17,5	Proporción de agregado fino:	17,5		267,8
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	6 1/2 "	Volúmen de concreto colocado: 35
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123619

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	**Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".**	**Consecutivo No:**	CCE-CV-26-04-05-3
		Fecha:	11 de abril de 2026
Estructura:	**MC 2-09 MD 08 ZARPA - ESPALDAR STRIBO N° 02 + PANTALLA CIERRE ESTRIBO PUENTE - MC2-09 MD 05 ZARPA - MC 209 MD 02 ZARPA - MC 1-04 MD 13 NEW JERSEY - MC 2-08 MD 08 SOLADO**	**Abscisas:**	
Despiece del acero de refuerzo No.:		**Plano(s):**	

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2):	**280**
Procedencia:	
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
11 de abril de 2026		**31,8**	**6 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	15,9	Proporción de agregado fino:	15,9	243,3
Agua:	Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	6 1/2 "	Volúmen de concreto colocado: 31,8
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123620

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: **Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".**	**Consecutivo No:** CCE-CV-MR-26-04-04
	Fecha: 13 de abril de 2026

Estructura:	**MR 4,0**	**Abscisas:**	**K6+062,56 AL K6+108,06 LADO IZQ.**
Despiece del acero de refuerzo No.:		**Plano(s):**	

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): **280**	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
13 de abril de 2026		**35,5**	**3 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	17,75	Proporción de agregado fino:	17,75	Cemento:	259,0
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	3 1/2 "	Volúmen de concreto colocado: 35,5
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123621

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".	**Consecutivo No:** CCE-CV-26-04-06-1 **Fecha:** 13 de abril de 2026
Estructura: BC K8+060 PLACA INFERIOR COMPLETA + DENTELLON - MC 2-03 MD 55-57 NEW JERSEY - MC 2-09 MD 09 SOLADO LADO IZQ	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280	***Procedencia:***
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
13 de abril de 2026		**5,1**	**6 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	2,55	Proporción de agregado fino:	2,55	39,0
Agua:	Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 6 1/2 "	Volúmen de concreto colocado:	5,1
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123622

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".	**Consecutivo No:** CCE-CV-26-04-06-2 **Fecha:** 13 de abril de 2026

Estructura: MC 2-01 MD 04-05 SOLADO	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 140	**Procedencia:**

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
13 de abril de 2026		**2,5**	**6 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	1,25	Proporción de agregado fino:	1,25	Cemento:	14,7
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	140

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:		Cumple localización, niveles (si/no):
Plano(s):			Certificados de calidad:
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:			Esfuerzo máximo:
Fuerza de tensionamiento:		Certificado de calibración gatos hidráulicos:	
Plano(s):			Certificados de calidad materiales:
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 6 "		Volúmen de concreto colocado: 2,5
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:		Método de curado:	

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123623

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: **Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".**	**Consecutivo No:** CCE-CV-MR-26-04-05-1 **Fecha:** 14 de abril de 2026

Estructura:	**MR 4,0**	**Abscisas:**	**K6+108,06 AL K6+185,06 LADO IZQ**

Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): **280**	**Procedencia:**

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
14 de abril de 2026		**35**	**3 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	17,5	Proporción de agregado fino:	17,5	Cemento:	255,3
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	3 1/2 "	Volúmen de concreto colocado: 35
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123624

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	**Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta".***	**Consecutivo No:** CCE-CV-MR-26-04-05-2
		Fecha: 14 de abril de 2026

Estructura:	**MR 4,0**	**Abscisas:**	**K6+108,06 AL K6+185,06 LADO IZQ**

Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280	**Procedencia:**

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
14 de abril de 2026		**25,3**	**3 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	12,65	Proporción de agregado fino:	12,65	Cemento:	184,6
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	3 1/2 "	Volúmen de concreto colocado: 25,3
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123 625

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: **Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".**	**Consecutivo No: CCE-CV-26-04-07-1** **Fecha:** **14 de abril de 2026**

Estructura: **CUNETAS K0+435 AL K0+085 LADO IZQ**	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): **210**	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
14 de abril de 2026		**7,5**	**6 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	3,75	Proporción de agregado fino:	3,75	Cemento:	51,2
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	210

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:		Cumple localización, niveles (si/no):
Plano(s):			Certificados de calidad:
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:			Esfuerzo máximo:
Fuerza de tensionamiento:		Certificado de calibración gatos hidráulicos:	
Plano(s):			Certificados de calidad materiales:
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	6 1/2 "	Volúmen de concreto colocado: 7,5
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:		Método de curado:	

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123626

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: **Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".**	**Consecutivo No: CCE-CV-26-04-07-2** **Fecha: 14 de abril de 2026**

Estructura: **MC 2-01 MD 02-03-04 SOLADO**	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): **140**	**Procedencia:**

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
14 de abril de 2026		**5,5**	**6 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	2,75	Proporción de agregado fino:	2,75	Cemento:	37,5
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	140

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 6 "	Volúmen de concreto colocado:	5,5
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123627

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".	**Consecutivo No:** CCE-CV-26-04-07-3
	Fecha: 14 de abril de 2026

Estructura: MC 1-04 MD 15 NEW JERSEY	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280	***Procedencia:***

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
14 de abril de 2026		**41**	**6 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	20,5	Proporción de agregado fino:	20,5	313,7
Agua:	Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	6 1/2 "	Volúmen de concreto colocado: 41
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123628

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".	**Consecutivo No:** CCE-CV-26-04-08-1
	Fecha: 15 de abril de 2026

Estructura: MC 2-09 MD 04-07-09 ZARPA - VIGA CABEZAL ESTRIBO N°01 - MC MD 2-06 MD 01-03 VASTAGO	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
15 de abril de 2026		**35**	**6 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	17,5	Proporción de agregado fino:	17,5	267,8
Agua:	Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 6 1/2 "	Volúmen de concreto colocado:	35
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123629

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	**Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".**	**Consecutivo No:**	CCE-CV-26-04-08-2
		Fecha:	15 de abril de 2026
Estructura:	**MC 2-09 MD 04-07-09 ZARPA - VIGA CABEZAL ESTRIBO N°01 - MC MD 2-06 MD 01-03 VASTAGO**	**Abscisas:**	
Despiece del acero de refuerzo No.:		**Plano(s):**	

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2):	**280**
Procedencia:	
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
15 de abril de 2026		**27,7**	**6 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	13,85	Proporción de agregado fino:	13,85	211,9
Agua:	Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	6 1/2 "	Volúmen de concreto colocado: 27,7
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123630

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: **Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".**	**Consecutivo No: CCE-CV-26-04-08-3** **Fecha:** 15 de abril de 2026

Estructura: **CUNETAS K0+400 LADO IZQ.**	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): **210**	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
15 de abril de 2026		**7,5**	**6 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	3,75	Proporción de agregado fino:	3,75	Cemento:	51,2
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	210

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 6 1/2 "	Volúmen de concreto colocado:	7,5
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123631

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".	**Consecutivo No:** CCE-CV-MR-26-04-06-1
	Fecha: 16 de abril de 2026

Estructura:	MR 4,0	**Abscisas:**	K5+142,06 AL K5+240,06 LADO DER.

Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280	***Procedencia:***

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
16 de abril de 2026		**40**	**3 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	20	Proporción de agregado fino:	20	Cemento:	291,8
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 3 1/2 "	Volúmen de concreto colocado:	40
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123632

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: **Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".**	**Consecutivo No:** CCE-CV-MR-26-04-06-2 **Fecha:** 16 de abril de 2026

Estructura:	**MR 4,0**	**Abscisas:**	**K5+142,06 AL K5+240,06 LADO DER.**
Despiece del acero de refuerzo No.:		**Plano(s):**	

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): **280**	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
16 de abril de 2026		**36,7**	**3 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	18,35	Proporción de agregado fino:	18,35	Cemento:	267,7
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 3 1/2 "	Volúmen de concreto colocado:	36,7
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123683

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".	**Consecutivo No:** CCE-CV-26-04-09-1 **Fecha:** 16 de abril de 2026
Estructura: MC 1-04 MD 16 NEW JERSEY - MC 1-05 MD 08-10 NEW JERSEY - MC 2-01 MD 05 ZARPA	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
16 de abril de 2026		**22,2**	**6 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	11,1	Proporción de agregado fino:	11,1	169,8
Agua:	Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACIÓN DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	6 1/2 "	Volúmen de concreto colocado: 22,2
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123634

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: **Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".**	**Consecutivo No: CCE-CV-26-04-09-2** **Fecha:** 16 de abril de 2026

Estructura: **CUNETAS K0+200 LADO IZQ.**	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): **210**	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
16 de abril de 2026		**12,5**	**6 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	6,25	Proporción de agregado fino:	6,25	Cemento:	85,3
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	210

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 6 1/2 "	Volúmen de concreto colocado:	12,5
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123635

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".	**Consecutivo No:** CCE-CV-MR-26-04-07-1
	Fecha: 17 de abril de 2026

Estructura:	MR 4,0	**Abscisas:**	K5+240,06 AL K5+362,56 LADO DER.

Despiece del acero de refuerzo No.: **Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280 **Procedencia:**

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
17 de abril de 2026		**40**	**3 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	20	Proporción de agregado fino:	20	Cemento:	291,8
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 3 "	Volúmen de concreto colocado:	40
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123636

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquía via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".	**Consecutivo No:** CCE-CV-MR-26-04-07-2 **Fecha:** 17 de abril de 2026

Estructura: MR 4,0	**Abscisas:** K5+240,06 AL K5+362,56 LADO DER.
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280	***Procedencia:***

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
17 de abril de 2026		**40**	**3 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	20	Proporción de agregado fino:	20	Cemento:	291,8
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 3 "	Volúmen de concreto colocado:	40
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123637

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".	**Consecutivo No:** CCE-CV-MR-26-04-07-3 **Fecha:** 17 de abril de 2026

Estructura:	MR 4,0	**Abscisas:**	K5+240,06 AL K5+362,56 LADO DER.

Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280	**Procedencia:**

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
17 de abril de 2026		**16,3**	**3 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	8,15	Proporción de agregado fino:	8,15	Cemento:	118,9
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACIÓN DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 3 "	Volúmen de concreto colocado:	16,3
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123638

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".	**Consecutivo No:** CCE-CV-26-04-10-2 **Fecha:** 17 de abril de 2026

Estructura: CUNETA K0+200 AL K0+350 LADO IZQ. **Abscisas:**

Despiece del acero de refuerzo No.: **Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 210 **Procedencia:**

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
17 de abril de 2026		**7,5**	**6 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	3,75	Proporción de agregado fino:	3,75		51,2
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	210

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 6 "	Volúmen de concreto colocado:	7,5
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123639

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".	**Consecutivo No:** CCE-CV-26-04-10-1
	Fecha: 17 de abril de 2026

Estructura: MC 2-06 MD 02-06 VASTAGO - MC 1-04 MD 17 NEW JERSEY	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
17 de abril de 2026		**30**	**6 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	15	Proporción de agregado fino:	15		229,5
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	6 "	Volúmen de concreto colocado: 30
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123640

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: **Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".**	**Consecutivo No:** CCE-CV-26-04-11-1 **Fecha:** 18 de abril de 2026

Estructura:	**MC 1-04 MD 18 NEW JERSEY - MC 2-09 MD 02 VASTAGO - MC 2-08 MD 06-07 SOLADO**	**Abscisas:**	
Despiece del acero de refuerzo No.:		**Plano(s):**	

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): **280**	***Procedencia:***
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
18 de abril de 2026		**10,4**	**6 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	5,2	Proporción de agregado fino:	5,2	79,6
Agua:	Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	6 1/2 "	Volúmen de concreto colocado: 10,4
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123641

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: **Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta".***	**Consecutivo No: CCE-CV-26-04-11-2** **Fecha: 18 de abril de 2026**

Estructura: **CUNETAS K0+200 AL K0+250**	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): **210**	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
18 de abril de 2026		**7,5**	**6 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	3,75	Proporción de agregado fino:	3,75	Cemento:	51,2
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	210

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	6 "	Volúmen de concreto colocado: 7,5
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123692

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	**Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".**	**Consecutivo No:** CCE-CV-MR-26-04-08-1 **Fecha:** 20 de abril de 2026

Estructura:	**MR 4,0**	**Abscisas:**	**K5+362,56 AL K5+478,06 LADO DER.**

Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): **280**	***Procedencia:***

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
20 de abril de 2026		**40**	**3 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	20	Proporción de agregado fino:	20	Cemento:	291,8
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 3 1/2 "	Volúmen de concreto colocado:	40
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123643

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: **Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".**	**Consecutivo No:** CCE-CV-MR-26-04-08-2
	Fecha: 20 de abril de 2026

Estructura:	**MR 4,0**	**Abscisas:**	**K5+362,56 AL K5+478,06 LADO DER.**

Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): **280**	**Procedencia:**

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
20 de abril de 2026		**40**	**3 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	20	Proporción de agregado fino:	20	Cemento:	291,8
Agua:	Aditivos:			Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	3 1/2 "	Volúmen de concreto colocado: 40
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123644

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: **Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".**	**Consecutivo No:** CCE-CV-MR-26-04-08-3 **Fecha:** 20 de abril de 2026

Estructura:	**MR 4,0**	**Abscisas:**	**K5+362,56 AL K5+478,06 LADO DER.**

Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): **280**	***Procedencia:***

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
20 de abril de 2026		**11,9**	**3 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	5,95	Proporción de agregado fino:	5,95	Cemento:	86,8
Agua:	Aditivos:			Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	3 1/2 "	Volúmen de concreto colocado: 11,9
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123645

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: **Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".**	**Consecutivo No:** CCE-CV-26-04-12-1 **Fecha:** 20 de abril de 2026

Estructura:	**CUNETA K0+300 AL K0+400 LADO DER.**	**Abscisas:**	
Despiece del acero de refuerzo No.:		**Plano(s):**	

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2):	**210**	**Procedencia:**	
Certificado de Calidad:			

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
20 de abril de 2026		**7,5**	**6 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	3,75	Proporción de agregado fino:	3,75		51,2
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	210

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 6 "	Volúmen de concreto colocado:	7,5
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123646

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".	**Consecutivo No:** CCE-CV-26-04-12-2 **Fecha:** 20 de abril de 2026

Estructura:	MC 1-04 MD 11 NEW JERSEY - MC2-06 MD 04-06 VASTAGO - MC 2-09 MD 01 VASTAGO	**Abscisas:**	
Despiece del acero de refuerzo No.:		**Plano(s):**	

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2):	**280**	***Procedencia:***	

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
20 de abril de 2026		**24,8**	**6 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	12,4	Proporción de agregado fino:	12,4		189,7
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	6 "	Volúmen de concreto colocado: 24,8
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123617

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: **Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".**	**Consecutivo No:** **CCE-CV-26-04-13-1**
	Fecha: **21 de abril de 2026**

Estructura:	**MC 2-01 MD 01-03 ZARPA - MC 2-09 MD 04 VASTAGO - MC 2-08 MD 05 SOLADO**	**Abscisas:**	

Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): **280**	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
21 de abril de 2026		**36**	**6 1/4 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	18	Proporción de agregado fino:	18		275,4
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	6 1/4 "	Volúmen de concreto colocado: 36
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123646

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".	**Consecutivo No: CCE-CV-26-04-13-2** **Fecha:** 21 de abril de 2026

Estructura: CUNETAS K0+200 AL K0+400 LADO DER	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 210	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
21 de abril de 2026		**11,8**	**6 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	5,9	Proporción de agregado fino:	5,9	Cemento:	80,5
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	210

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 6 "	Volúmen de concreto colocado:	11,8
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123649

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	**Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".**	**Consecutivo No:**	**CCE-CV-MR-28-04-09-1**
		Fecha:	**21 de abril de 2026**

Estructura:	**MR 4,0**	**Abscisas:**	**K5+478,06 AL K5+555,06 LADO DER.**

Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): **280**	**Procedencia:**

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
21 de abril de 2026		**40**	**3 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	20	Proporción de agregado fino:	20	Cemento:	291,8
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 3 1/2 "	Volúmen de concreto colocado:	40
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123650

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".	**Consecutivo No:** CCE-CV-MR-26-04-09-2
	Fecha: 21 de abril de 2026

Estructura:	MR 4,0	**Abscisas:**	K5+478,06 AL K5+555,06 LADO DER.

Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280	**Procedencia:**

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
21 de abril de 2026		**20,7**	**3 1/2 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	10,35	Proporción de agregado fino:	10,35	Cemento:	151,0
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	3 1/2 "	Volúmen de concreto colocado: 20,7
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

12365 |

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: **Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".**	**Consecutivo No: CCE-CV-26-04-14-1** **Fecha: 22 de abril de 2026**

Estructura: **MC 2-08 MD 05 SOLADO - MC 2-09 MD 10-11-12 SOLADO**	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): **140**	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
22 de abril de 2026		**8,7**	**6 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	4,35	Proporción de agregado fino:	4,35	Cemento:	51,2
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	140

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	6 "	Volúmen de concreto colocado: 8,7
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

12365 2

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: **Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".**	**Consecutivo No: CCE-CV-26-04-14-2** **Fecha: 22 de abril de 2026**
Estructura: **MC 2-01 MD 02 ZAPATA - MC 2-08 MD 08-10 VASTAGO - MC 2-09 MD 05 VASTAGO - MC 1-04 MD 11 NEW JERSEY - MC 2-09 MD 02 VASTAGO**	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
22 de abril de 2026		**44**	**6 1/4 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	22	Proporción de agregado fino:	22	Cemento:	336,6
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 6 1/4 "	Volúmen de concreto colocado:	44
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123653

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: **Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".**	**Consecutivo No: CCE-CV-26-04-14-3** **Fecha: 22 de abril de 2026**

Estructura: **CUNETAS K0+960 (A MENORES) LADO IZQ.**	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): **210**	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
22 de abril de 2026		**6,5**	**6 1/4 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	3,25	Proporción de agregado fino:	3,25	Cemento:	**44,3**
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	210

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 6 1/4 "	Volúmen de concreto colocado:	6,5
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123654

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: **Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".**	**Consecutivo No:** CCE-CV-MR-26-04-10-1 **Fecha:** 23 de abril de 2026

Estructura:	**MR 4,0**	**Abscisas:**	**K5+555,6 AL K5+681,06 LADO DER**
Despiece del acero de refuerzo No.:		**Plano(s):**	

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2):	**280**	**Procedencia:**	
Certificado de Calidad:			

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
23 de abril de 2026		**40**	**3 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	20	Proporción de agregado fino:	20	Cemento:	291,8
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	3 "	Volúmen de concreto colocado: 40
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123655

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	**Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".**	**Consecutivo No:**	**CCE-CV-MR-26-04-10-2**
		Fecha:	**23 de abril de 2026**
Estructura:	**MR 4,0**	**Abscisas:**	**K5+555,6 AL K5+681,06 LADO DER**
Despiece del acero de refuerzo No.:		**Plano(s):**	

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2):	**280**	**Procedencia:**	
Certificado de Calidad:			

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
23 de abril de 2026		**40**	**3 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	20	Proporción de agregado fino:	20	Cemento:	291,8
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido:	3 "	Volúmen de concreto colocado: 40
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123656

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: **Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta".***	**Consecutivo No:** CCE-CV-MR-26-04-10-3 **Fecha:** 23 de abril de 2026

Estructura:	**MR 4,0**	**Abscisas:**	**K5+555,6 AL K5+681,06 LADO DER**
Despiece del acero de refuerzo No.:		**Plano(s):**	

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2):	**280**	**Procedencia:**	

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
23 de abril de 2026		**17,8**	**3 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	8,9	Proporción de agregado fino:	8,9	Cemento:	129,9
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 3 "	Volúmen de concreto colocado:	17,8
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123697

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: **Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".**	**Consecutivo No: CCE-CV-26-04-15-1** **Fecha: 23 de abril de 2026**
Estructura: **CUNETA TERRAZA K3+300 AL K3+170 LADO DER.- CUNETA K0+960 (A MENORES) LADO IZQ. - MC 2-09 MD 15- FALTANTE 16-17 SOLADO**	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): **210**	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
23 de abril de 2026		**15,6**	**6 1/4 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	7,8	Proporción de agregado fino:	7,8	Cemento:	106,4
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	210

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 6 1/4 "	Volúmen de concreto colocado:	15,6
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

12365 8

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".	**Consecutivo No:** CCE-CV-26-04-15-2 **Fecha:** 23 de abril de 2026
Estructura: MC 2-08 MD 06 ZAPATA - MC 2-06 MD 09-11 VASTAGOS	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
23 de abril de 2026		**29,2**	**6 1/4 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	14,6	Proporción de agregado fino:	14,6	Cemento:	223,4
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 6 1/4 "	Volúmen de concreto colocado:	29,2
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123659

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".	**Consecutivo No:** CCE-CV-26-04-16-1 **Fecha:** 24 de abril de 2026

Estructura: CUNETAS K0+960 - ZANJAS DE CORONACION K3+300 | **Abscisas:**

Despiece del acero de refuerzo No.: | **Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 210 | **Procedencia:**

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
24 de abril de 2026		**15,6**	**6 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	7,8	Proporción de agregado fino:	7,8	Cemento:	106,4
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	210

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 6 "	Volúmen de concreto colocado:	15,6
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123660

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".	**Consecutivo No:** CCE-CV-26-04-16-2
	Fecha: 24 de abril de 2026

Estructura: MC 2-06 MD 13 ZARPA - DENTELLON	**Abscisas:**
Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
24 de abril de 2026		**29,2**	**6 1/4 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	14,6	Proporción de agregado fino:	14,6	Cemento:	223,4
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 6 1/4 "	Volúmen de concreto colocado:	29,2
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123661

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacifico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".	**Consecutivo No:** CCE-CV-MR-26-04-11-1 **Fecha:** 24 de abril de 2026

Estructura:	MR 4,0	**Abscisas:**	K5+681,06 AL K5+768,56 LADO DER.
Despiece del acero de refuerzo No.:		**Plano(s):**	

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280	**Procedencia:**
Certificado de Calidad:	

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
24 de abril de 2026		**40**	**4 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	20	Proporción de agregado fino:	20	Cemento:	291,8
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 4 "	Volúmen de concreto colocado:	40
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123662

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , *Departamento del Meta*".	**Consecutivo No:** CCE-CV-MR-26-04-11-2
	Fecha: 24 de abril de 2026

Estructura:	MR 4,0	**Abscisas:**	K5+681,06 AL K5+768,56 LADO DER.

Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 280	**Procedencia:**

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
24 de abril de 2026		**30,2**	**4 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	15,1	Proporción de agregado fino:	15,1	Cemento:	220,3
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	280

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido: 3" A 5"	Asentamiento obtenido:	4 "	Volúmen de concreto colocado: 30,2
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.

123663

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-05 REVISION: 3
	COLOCACIÓN DE CONCRETO ESTRUCTURAL	FECHA: 24-02-2026 HOJA: 1 de 1

Proyecto: Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquia via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el Municipio de Uribe , Departamento del Meta".	**Consecutivo No:** CCE-CV-26-04-17-1 **Fecha:** 25 de abril de 2026

Estructura: CUNETA K0+960 (A MENORES) LADO DER.	**Abscisas:**

Despiece del acero de refuerzo No.:	**Plano(s):**

CONCRETO PREMEZCLADO

Resistencia del concreto (kg/cm2): 210	**Procedencia:**

Certificado de Calidad:

Fecha:	Remisión(es):	Volumen M3	Asentamiento (Pulgadas)	Fecha:	Remisión(es):	Volumen	Asentamiento (Pulgadas)
25 de abril de 2026		**7,5**	**6 "**				

CONCRETO ELABORADO POR LA EMPRESA

Proporción de agregado grueso:	3,75	Proporción de agregado fino:	3,75	Cemento:	51,2
Agua:		Aditivos:		Resistencia de diseño:	210

Ensayos realizados al material granular:

Fecha	Informe No.	Laboratorio

Certificado Calidad del Cemento:

COLOCACION DE CONCRETO

Acero de refuerzo:	Diámetro:	Separación longitudinal:	Separación transversal:
Cumple separación de flejes:	Recubrimiento:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Plano(s):		Certificados de calidad:	
Acero de pre-esfuerzo:	Diámetro:	Cumple localización, niveles (si/no):	
Esfuerzo de fluencia:		Esfuerzo máximo:	
Fuerza de tensionamiento:	Certificado de calibración gatos hidráulicos:		
Plano(s):		Certificados de calidad materiales:	
Tipo de Formaleta:		Cumple con localización, niveles, estabilidad:	
Asentamiento requerido:3" A 5"	Asentamiento obtenido: 6 "	Volúmen de concreto colocado:	7,5
Equipo de colocación del concreto:			
Método de vibrado:	Método de curado:		

Muestras de concreto:

No. Muestra	Informe	Laboratorio	No. Muestra	Informe	Laboratorio
		C.V.C.O			

Observaciones:

ELABORÓ	**INGENIERO RESIDENTE**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA : MAURICIO ARIAS	NOMBRE: ING. RESIDENTE JAVIER ARIAS C.