REPÚBLICA DE COLOMBIA

Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

TARJETA DE REGISTRO DE MAQUINARIA

No. 87225

No. DE REGISTRO	MARCA	LINEA	AÑO MODELO
MC200485	JOHN DEERE	310SL	2019

TIPO DE MAQUINARIA	CLASE	No. SERIE
CONSTRUCCION	RETROEXCAVADORA	1T0310SLKKC368132

COLOR(ES)	No. MOTOR	RODAJE
AMARILLO	PE4045J015770	NEUMATICOS

PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS

PESO	ALTO	ANCHO	LARGO
6300 Kg	3480 mm	2180 mm	7280 mm

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
BANCO DAVIVIENDA SA

IDENTIFICACION
NIT 860.034.313

LOCATARIO APELLIDO(S) NOMBRE(S)
MAQUISERVICIO PEREZ SAS

IDENTIFICACIÓN
NIT 900.667.937

LIMITACIONES A LA PROPIEDAD

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR
SECRETARIA DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD DE ZIPAQUIRA

FECHA REGISTRO	FECHA EXPEDICIÓN	FECHA VENCIMIENTO
16-09-2021	16-09-2021	******

[illegible]	DEC. IMPORTACIÓN	FECHA DE LEVANTE
[illegible]	192020000015738	19/02/2020





ESTA TARJETA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

TM0700001 3485

COSMOCOLOR TM 20

CERTIFICADO DE SERVICIO

TRACKER DE COLOMBIA S.A.S.
830.141.109-1
Carrera 7 # 156-78 Torre 2 Piso 12 - Nor

No:	**03-236019**
PAQUETE DETEKTOR GPS MENSUAL MAQUINARIA AMARILLA	
Fecha:	**27/04/2026 2:49:46 PM**

TRACKER DE COLOMBIA S.A.S. Certifica que el vehículo relacionado a continuación está dotado con PAQUETE DETEKTOR GPS MENSUAL MAQUINARIA AMARILLA

DATOS DEL SUSCRIPTOR O USUARIO

Nombre del Suscriptor:	**MAQUISERVICIOS PEREZ S.A.S**	**NIT:**	**900667937**
Nombre del Usuario:	**MAQUISERVICIOS PEREZ S.A.S**	**NIT:**	**900667937**

INFORMACION DEL VEHICULO

Placa:	**KC368132**	**Descripción:**	**JOHN DEERE 310SL 310SL**		
Marca:	**JOHN DEERE**	**Modelo:**	**2020**	**Clase:**	**RETROEXCAVADORA**
Propietario:	**MAQUISERVICIOS PEREZ S.A.S**				
Motor:	**PE4045J015770**	**Chasis:**	**1T0310SLKKC368132**	**Color:**	**Amarillo**

DATOS DEL SERVICIO

Fecha Instalación:	**01/10/2025**	**Fecha Renovación:**	**30/09/2026**		
Marca Dispositivo:	**GV310LAU**	**IMEI:**	**868589060452169-**	**Serial GPS:**	**201457**
Empresa Operadora:	**TRACKER DE COLOMBIA S.A.S**			**Serie M.A:**	**TRKR00000000KC368132**

DESCRIPCION DE LOS SERVICIOS ADQUIRIDOS:
El sistema monitoreo y gestión DETEKTOR GPS, es una herramienta que permite administrar y controlar vehículos, contando con una aplicación diseñada en la cual se visualiza la información trasmitida de acuerdo al plan adquirido.
El sistema DETEKTOR CAZADOR, es diseñado para el rastreo y localización de vehículos hurtados. Nuestro servicio se apalanca en un equipo que trasmite una señal de radio frecuencia con su propio ID, permitiendo su seguimiento, gracias a nuestra red de activación y detección única en el país.
Con DETEKTOR CAZADOR, podrá acceder a beneficios importantes en primas de hurto, ya que contamos con alianzas en las mayores aseguradoras del mercado.
El sistema DETEKTOR TELEMETRIA, es una tecnología que permite monitorear de manera remota y en tiempo real medidas de variables críticas de un proceso, almacenarlas, generar alertas y producir informes en forma automática.
La tecnología GPS instalada y aceptada por el SUSCRIPTOR, cumple con las condiciones técnicas que se fijan en el Artículo 2 de la Resolución N° 02086 del 30/05/14, en concordancia con el Decreto N° 723 del 10/04/14, la cual está sujeta a la cobertura de transmisión de acuerdo al plan escogido por el SUSCRIPTOR.

_____

FIRMA Y SELLO DE FUNCIONARIO AUTORIZADO

310 SL - 2019.

REPÚBLICA DE COLOMBIA

DIAN

Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales

Declaración de Importación

Privada **500**

1. Año **2020**

Espacio reservado para la DIAN (Antes de diligenciar este formulario lea cuidadosamente las instrucciones)

4. Número de formulario

192020000015738-7

Importador

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV.	11. Apellidos y nombres o Razón Social
830004993	8	CASATORO S A

13. Dirección	15. Teléfono	12. Cód. Admón.	16. Cód. Dpto	17. Cód. Ciudad Municipio
CR 72 170 97	7430043	19	11	001

Declarante

24. Número de Identificación Tributaria (NIT)	25. DV.	26. Razón social del declarante autorizado	27. Tipo usuario	28. Cód. usuario
830010580	4	AGENCIA DE ADUANAS ADUANAMOS S.A. NIVEL 2	26	0346

29. Número documento de identificación	30. Apellidos y nombres
9237193	RAMOS DIAZ HARLEM

31. Clase Importador	32. Tipo declaración	33. Cod.	34.No.Formulario Anterior	35. Año - Mes - Día	36. Cod. Admón.	37. Declaración de Exportación	38. Año - Mes - Día	39. Cod. Admón.
02	Inicial	1	XXXXXXXXXXXXXX	XXXX - XX - XX	XX	No. XXXXXXXXXXXXXXX	XXXX - XX - XX	XX

40. Cod. lugar ingreso de las mercancías	41. Cod. Depósito	42. Manifiesto de carga	43. Año - Mes - Día	44. Documento de transporte	45. Año - Mes - Día
SMR	943	No. 943322928	2020 - 02 - 19	No. SUDU20001AL9ZBSY	2020 - 01 - 18

46. Nombre exportador o proveedor en el exterior	47. Ciudad	48. Cod.País Exportador
JOHN DEERE CONSTRUCTION Y FORESTRY COMPANY	MOLINE , IL	249

49. Dirección exportador o proveedor en el exterior	50. E-mail
1515 5TH AVENUE PO BOX 2000	61266-2000

51. No. de factura	52. Año - Mes - Día	53. Cod. país procedencia	54. Cod. Modo Transporte	55. Código de Bandera	56. Cod. Depto destino	57. Empresa transportadora	58. Tasa de cambio $ cvs.
D607687	2020 - 01 - 08	249	1	169	25	EDUARDO BOTERO SOTO S.A.	

S	59. Subpartida arancelaria	60. Cod. Complementario	61. Cod. Suplementario	62. Cod. Modalidad	63. No. cuotas o meses	64. Valor cuota USD	65. Periodicidad del pago de la cuota	66. Cod. país de origen	67. Cod. Acuerdo
	8429590000	XX	XX	C200	XX	XXXX	XX	249	XXX

68. Forma de pago de la importación	69. Tipo de importación	70. Cod. país compra	71. Peso bruto kgs	dcms.	72. Peso neto kgs.	dcms.	73. Código embalaje	74. No. bulto	75. Subpartidas	76. Cod. unidad comercial	77. Cantidad dcms.
01	01	249		13,950.0		12,556.3	YY	2	1	U	2.

78.Valor FOB USD	79. Valor fletes USD

80. Valor Seguros USD	81. Valor Otros Gastos USD
	0.00

82. Sumatoria de fletes, seguros y otros gastos USD	83. Ajuste valor USD
	0.00

84. Valor aduana USD	85. Código registro o licencia	86. Número
0	X	XXXXXXXXXX

87. Cod. oficina	88. Año	89. Programa No	90. Cód Interno del Producto
99	XXXX	XXXXXXXXXXXX	0

Autoliquidación

Concepto	%	Base	Total Liquidado ($)	Total a pagar con esta declaración ($)	Total Liquidado (USD)
Arancel	92 0.0	93	94	95	96
I.V.A.	97 19.0	98	99 0	100	101
Salvaguardia	102 0.0	103	104	105	106
Derechos Compensatorios	107 0.0	108	109	110	111
Derechos Antidumping	112 0.0	113	114	115	116
Sancion	117	118	119	120	
Rescate	121	122	123	124	
		Total	125		126

91. Descripción de las mercancías(No inicie la descripción de las mercancías a importar con lo señalado en el arancel de aduanas en la subpartida arancelaria - incluya marcas, seriales y otros) (Si el campo es insuficiente, continúe al respaldo de este formulario)

DO 2020018 DECLARACION(1-1) CODIGO UAP 1109 // NOS ACOGEMOS AL DECRETO 0925 DE MAYO 09 DEL 2013 PARA LA NO PRESENTACION DEL REGIS
TRO DE IMPORTACION // NOS ACOGEMOS AL DECRETO 272 DEL 2018 GRAVAMEN ARANCELARIO 0 %. MINISTERIO DE COMERCIO INDUSTRIA Y TURISMO.
//. PRODUCTO: RETROEXCAVADORA, MARCA: JOHN DEERE, MODELO: 310SL, REFERENCIA: 310SL, USO O DESTINO: EN CONSTRUCCIÓN, SERIAL: 1T031
0SLKKC368132 // CODIGO 0A70T // SERIAL MOTOR: PE4045J015770 // ADITAMIENTOS PARA SU NORMAL FUNCIONAMIENTO YOPERACIÓN, AÑO DE FABI
ICACION 2019 // COLOR AMARILLO // CANT (1) UNIDADES // PRODUCTO: RETROEXCAVADORA, MARCA: JOHN DEERE, MODELO: 310SL, REFERENCIA: 3
10SL, USO O DESTINO: EN CONSTRUCCIÓN, SERIAL: 1T0310SLJKC368133 // CODIGO 0A70T // SERIAL MOTOR: PE4045J015(continúa al respaldo)

127. Valor pagos anteriores: 0	128. Recibo oficial de pago anterior No.: XXXXXXXXXXXXXXX	129. Fecha: XXXX XX XX
130. Espacio reservado DIAN - Actuación aduanera Estado de levante: Levante automático No hay declaración posterior	131. Espacio reservado uso exclusivo Ministerio de Relaciones Exteriores	132. No. Aceptación declaración 192020000015738 133. Feha 2020 02 19

134. Levante No. 192020000013281	135. Fecha	Firma funcionario responsable	136. Nombre 137. C.C. No.
	2020 - 02 - 19		

Firma declarante	997. Espacio exclusivo para el sello de la entidad recaudadora (Fecha efectiva de la transacción) Coloque el timbre de la máquina registradora al dorso de este formulario	**980. Pago Total $**
		996. Espacio para autoadhesivo de la entidad recaudadora (Número del adhesivo) SYGA Autoadhesivo 92192000111878 Fecha presentación 2020-02-19 12:22:08 Valor pagado $0

Fecha de Impresión: 2020-02-19 12:24:56

20203954123903

DIAN
REPÚBLICA DE COLOMBIA

MUISCA

Declaración de Importación

Aceptación : **192020000015738-7**
Subpartida : **8429590000**

105. Continuación descripción mercancías (Incluya marcas, seriales y otros)

731 // ADITAMIENTOS PARA SU NORMAL FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN, AÑO DE FABRICACION 2019 // COLOR AMARILLO // CANT (1) UNIDADES //X
XXXX

SERIE L

RETROEXCAVADORAS

JOHN DEERE

310L / 310SL / 315SL / 410L



LEVANTA MÁS Y REALIZA MÚLTIPLES TAREAS



*PRESENTANDO LA **SERIE L***

¿BUSCA MÁS CONFIABILIDAD Y PRODUCTIVIDAD?

SOMOS SU RESPALDO.



CONFIABLE + *PRODUCTIVA*



HASTA
25%
MÁS
CAPACIDAD DE LEVANTAMIENTO

PARA CONSTRUIR UNA MEJOR RETROEXCAVADORA,

LE CONSULTAMOS A USTED, NUESTRO CLIENTE.

A través de Grupos de Defensa al Cliente (GDC), recolectamos valiosos aportes de dueños y operadores — quienes mejor saben que necesitan realmente los clientes.

Usted habló. Y nosotros escuchamos y respondimos mejorando nuestra línea de productos con mejoras como la tecnología hidráulica con sensor de carga compensado por presión (PCLS) en la 410L, controles de piloto incomparables, y una transmisión John Deere PowerShift™ — y ese es solo el comienzo. Como siempre, estamos lanzando una enorme cantidad de funciones adicionales para ayudarle a incrementar la productividad y maximizar el tiempo de actividad, y al mismo tiempo bajando los costos de operación diarios. ***Cuando se trata de entregar lo que usted quiere, nadie responde como John Deere.***



DESPLAZAMIENTO LATERAL PARA ESPACIOS ANGOSTOS CON EL 315SL.

Las retroexcavadoras con desplazamiento lateral como equipo estándar pueden moverse 542 mm hacia la derecha o la izquierda del centro, haciéndolas ideales para trabajar en áreas urbanas y alrededor de obstáculos.

LOGRA MÁS CON UNA SOLA

VERSATILIDAD MULTIFUNCIONAL, CAPACIDAD INIGUALABLE.

¿Por qué usar dos máquinas cuando una basta? Ya sea que usted esté cargando camiones, rompiendo una capa de asfalto, poniendo tuberías, cavando zanjas o moviendo materiales, una Retroexcavadora de la Serie L está más que calificada para la tarea. Mejorando nuestra altamente productiva Serie K de Retroexcavadoras, la Serie L ofrece capacidad adicional de levantamiento de retroexcavadora y tecnología hidráulica con sensor de carga compensado por presión (Pressure Compensated Load-Sensing, PCLS) en el 410L, para un excelente desempeño en múltiples tareas. El resultado: las retroexcavadoras más versátiles que hemos fabricado.

Verdadera tracción a las cuatro ruedas con un comando

La tracción delantera mecánica (mechanical-front-wheel drive, MFWD) de deslizamiento limitado estándar (opcional en la 310L) entrega una tracción superior en cualquier condición de suelo. Utilice el MFWD "sobre la marcha" con solo tocar un botón en el nuevo control del cargador.

Desempeño del tren motriz

La receptiva y productiva transmisión estándar de 5 velocidades en el 310SL, 315SL y 410L entrega velocidades de transporte de hasta 40 km/h. Agregue la opción de transmisión automática e incremente su versatilidad en cualquier aplicación.

Controle la conducción y la carga

Con el control de conducción activado, los cilindros hidráulicos de carga frontal actúan como un amortiguador, haciendo el viaje más suave sobre terrenos irregulares, ayudando a que las cargas completas lleguen a su destino y reduciendo la fatiga del operador. El Kit de Control Automático de Conducción Opcional elimina la necesidad de activar/desactivar el control de conducción cada vez que se carga la cuchara frontal y se puede ajustar para que se active entre 1,6 a 24,1 km/h.

Cambios de marcha suaves

La transmisión Powershift entrega al operador cambios de marcha sin embrague sobre la marcha.

Mejor capacidad de levantamiento

La potencia de levantamiento aumentada en la 410L entrega hasta 25% más de levantamiento de retroexcavadora bajo condiciones normales.

Motores poderosos

Confíe en los motores John Deere PowerTech 4.5L si quiere motores que entreguen soluciones de emisión que estén probados, integrados, que sean simples y tengan respaldo para entregar la fuerza necesaria para cada día de trabajo.

Cuchara multipropósito mejorada

Sea más productivo en más aplicaciones con nuestra nueva cuchara multipropósito estándar.





MÁS MÓVIL. MÁS PRODUCTIVA.

DÍGALE ADIÓS

A LOS BACHES EN EL CAMINO.

Gánele a la fatiga de los operadores y trabaje más rápido a través de sitios de trabajo grandes con el control de conducción y la exclusiva transmisión PowerShift de la Retroexcavadoras de la Serie L Estas características estándar le permiten atravesar sin esfuerzo cualquier terreno y reducir la pérdida de los cucharas cargadas en las condiciones más duras.

4WD

LA OPCIÓN EN SUS MANOS







Transmisión PowerShift

Reciba las ventajas de los cambios suaves y un desempeño confiable bajo todos los tamaños de carga y condiciones de operación con los paquetes de embragues PowerShift accionados de forma hidráulica.

Actualización en terreno

Incluso si ordena su máquina sin el control de conducción, puede actualizarla fácilmente con el paquete de terreno. Simplemente llame a su distribuidor para ordenar el paquete y su instalación.

Diferencial de deslizamiento limitado

El diferencial de deslizamiento limitado en el eje delantero entrega el mejor esfuerzo de tracción de su clase y un excelente desempeño 4X4. Viene como equipo estándar en todos los modelos.

Transmisión de 5 velocidades (estándar en 310SL, 315SL y 410L)

Los cambios hacia adelante adicionales permiten velocidades máximas de hasta 40 km/h.

Transmisión AutoShift opcional*

La transmisión automática de cambios más suaves de la industria mejora la comodidad del operador reduciendo el número de veces que se necesita activar la palanca de control de transmisión durante la operación.

**No disponible en la 310L.*



LO QUE DICEN LOS EXPERTOS:

"Gracias a que Deere me pidió mis aportes, recibí una mejor máquina, y estas mejoras hacen una gran diferencia en mi productividad diaria."

— Todd Heiderscheidt, Miembro de un GDC de Retroexcavadoras



LAS TORRES DE PILOTAJE REDISEÑADAS ENTREGAN MÁS ESPACIO PARA LAS PIERNAS Y ESPACIO PARA GIRAR

MÁS CONTROLES AL ALCANCE DE SUS DEDOS

PRODUCTIVIDAD MÁXIMA AL ALCANCE DE LA MANO.

El aumento de la productividad está al alcance de su mano en una retroexcavadora de la Serie L. Los controles de piloto y el agarre del control del cargador entregan operación de la retroexcavadora y el cargador sin esfuerzo, con el toque de un dedo, mientras otras funciones de la máquina están ubicadas convenientemente en la columna de dirección.



FOCO DE LED O FOCOS REFLECTORES

Nuevo agarre del control de carga fácil de usar

El nuevo agarre del control de carga con "la palma encima" es aún más cómodo y fácil de usar. El control de la desconexión del embrague, cambio rápido de la transmisión, rodillo proporcional auxiliar y tracción mecánica de las ruedas delanteras a su disposición están al alcance de su mano.

Control de las funciones de retroexcavadora fácil y con la punta de los dedos

El control electrohidráulico (EH) de palancas de piloto rediseñadas que puede accionarse con la pinta de los dedos entrega una operación aún más fácil de las funciones de la retroexcavadora, incluyendo el flujo selectivo y la bocina.

Extienda su día de trabajo

El paquete de iluminación LED incluye su elección de foco LED o Focos reflectores. Para una visibilidad mejorada cuando su día de trabajo se alarga.

Más espacio para las piernas y para girar

Las torres de pilotaje rediseñadas entregan más espacio para las piernas y espacio para pasar desde la operación de carga a la de retroexcavadora.

Comodidad que vence la fatiga

Las retroexcavadoras de la Serie L están llenas de comodidades, incluyendo un sistema HVAC eficiente y un asiento ajustable mecánico o de suspensión de aire.

Controles de la columna de dirección

Las luces exteriores, limpiaparabrisas y señalizadores intermitentes ahora están ubicados más convenientemente en la palanca multifunción en la columna de dirección— tal como un vehículo regular — ayudando a los operadores a mantener sus ojos en el trabajo que realizan.







CONFIABILIDAD INSUPERABLE

NUNCA SE RINDE. NUNCA DEFRAUDA.

Construido con herramientas y tecnología de punta por una fuerza de trabajo con consciencia de la calidad en nuestra planta de clase mundial en Dubuque, Iowa, Estados Unidos, las Retroexcavadoras de la Serie L entregan una confiabilidad y un tiempo de actividad incomparable. Cuando vea cómo es por dentro, querrá una John Deere.







Centro de diagnóstico a bordo

La tecnología de diagnóstico a bordo más avanzada en la industria es estándar en todas las Retroexcavadoras de la Serie L. El exclusivo grupo de soluciones telemáticas John Deere WorkSight™ incluye JDLink™ Ultimate con monitoreo de la máquina en tiempo real y diagnóstico remoto para ayudar a aumentar el tiempo de actividad al mismo tiempo que se reducen los costos de operación.

Cambios de filtro rápidos y limpios

Motor, transmisión y filtros hidráulicos de roscado vertical y filtros de combustible de soltado rápido permiten cambios rápidos y limpios. Los filtros de aceite de transmisión de trabajo pesado estándar incrementan la confiabilidad.

Cuchara multipropósito más durable

Nuestra resistente cuchara multipropósito ha sido reforzada con placas más gruesas y monturas de cilindros más fuertes para una vida más larga.

Opciones de neumático diagonal y radial

Elija entre una variedad de opciones de uedas instaladas en la fábrica, para tracción, desempeño excepcional, y servicio prolongado que su aplicación requiere.

Protección Diff-lock

Activado desde el monitor, la protección de bloqueo diferencial evita la interacción a velocidades de conducción altas y el desgaste y roturas de los componentes del eje que se generarían.

Baterías que no necesitan mantención

Las baterías que no necesitan mantención como componente estándar reducenel servicio periódico, mejoran la fiabilidad del arranque en frio y aumentan la vida de la batería.

Aceite hidráulico superior

Las Retroexcavadoras de la Serie L vienen desde la fábrica llenas de Hydrau™, un aceite premium para todas las temporadas, anti desgaste, diseñado especialmente para el equipo de construcción. O para climas fríos, elija Hydrau™ XR, que ofrece protección para todas las temporadas desde –40 a 40°C.

Proteja su inversión

El sistema de seguridad con contraseña en panel táctil de la máquina evita la operación no autorizada.



5,99 m

PROFUNDIDAD DE CAVADO MÁXIMA (PARA 410L CON BRAZO EXCAVADOR EXTENSIBLE OPCIONAL)

MANTENIMIENTO FÁCIL

MANTENGA LA PAZ Y SU PAZ MENTAL.

Ahorre combustible con el modo económico

El modo económico estándar puede ser configurado de forma separada para las funciones de carga y retroexcavadora. Por ejemplo, active el modo económico para las funciones de retroexcavadora, reteniendo toda la potencia para las funciones de carga — exclusivo de Deere. Esto ayuda a maximizar el uso del combustible en aplicaciones de trabajo más ligeras con un efecto mínimo en el rendimiento de la máquina.

Diagnóstico mejorado

El monitor multilenguaje con tecnología de punta muestra claramente los diagnósticos de la máquina. Los operadores pueden programar de manera fácil y rápida una gran cantidad de funciones para un tiempo específico como apagado automático, ralentí automático.



Minimice el tiempo de inactividad y los gastos

Los puntos de servicio en el mismo costado a nivel del suelo le ayudan a acelerar las revisiones y rellenados diarios. Algunas otras características de sentido común como filtros de cambiado rápido, intervalos de servicio extendido, medidores fáciles de leer y engrasadores de fácil acceso ayudan a aumentar el tiempo de actividad y reducir los costos de operación diaria.

Limpieza de aire acondicionado rápida y fácil

El condensador con bisagras del aire acondicionado permite una limpieza de la unidad conveniente, para máxima eficiencia.

Ventilador silencioso, eficiente en consumo de combustible

El ventilador estándar de succión de transmisión directa, ayuda a conservar potencia y combustible, y reduce el ruido. Un ventilador controlado por temperatura (viscoso) de velocidad variable está disponible como opción para todos los modelos.

Tecnología de motor duradero

Todos los modelos de la Serie L tienen motores diesel PowerTech 4.5L EPA de John Deere Tier 3/EU Stage IIIA o Tier 2/Stage II, entregando soluciones para emisiones que son probadas, integradas, simples y que tienen respaldo.

Ahorre combustible y reduzca el ruido

El ralentí automático reduce la velocidad del motor cuando no se usan los sistemas hidráulicos para ayudar a mantener condiciones de trabajo silenciosas y conservar el valioso combustible. El apagado automático apaga el motor después de un periodo de inactividad seleccionado por el operador, manteniendo el ruido y el consumo de combustible aún más bajo.



Obtenga información valiosa con

JOHN DEERE WORKSIGHT

John Deere Worksight es un exclusivo conjunto de soluciones telemáticas que aumenta el tiempo de funcionamiento al mismo tiempo que reduce los costos de operación. Como idea central, el monitoreo de los equipos de JDLink Ultimate entrega datos en tiempo real y pronósticos del funcionamiento correcto de la máquina que sugieren soluciones de mantención que disminuyen tiempo de inactividad costoso. Los diagnósticos remotos le permiten a su distribuidor leer códigos, registrar datos de desempeño e incluso actualizar software sin viajar hasta el lugar de trabajo.

Reduzca el tiempo de inactividad con

TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO EXTREMO

El Tiempo de Funcionamiento Extremo, junto con John Deere WorkSight, es una solución de soporte personalizable disponible exclusivamente en su proveedor de Deere. Esta oferta flexible maximiza la disponibilidad del equipo con capacidades estándar de John Deere WorkSight que pueden ayudar a prevenir tiempo de inactividad en el futuro y que acelera las reparaciones cuando se necesitan. Además de las características básicas de John Deere ForestSight, nuestros distribuidores trabajan con usted para construir un paquete de tiempo de funcionamiento que cumpla con las exigencias específicas de su máquina, flota, proyecto y negocio, incluyendo mantenimiento personalizado y acuerdos de reparaciones, disponibilidad de piezas in situ, garantías ampliadas, la toma de muestras de fluidos, la garantía de tiempos de respuesta y más.



310L ESPECIFICACIONES

Motor	**310L**					
Fabricante y modelo	John Deere PowerTech™ E 4045HT085 turbocargado, específico para cada país, recomendado para aplicaciones de gran altitud		John Deere PowerTech E 4045HT086 turbocargado, específico para cada país		John Deere PowerTech™ 4045TT096 turbocargado	
Estándar de emisiones para motores no usados en vehículos de carretera	Tier 3 (EPA)/Fase IIIA (UE)		Tier 3 (EPA)/Fase IIIA (UE)		Tier 2 (EPA)/Fase II (UE)	
Cilindrada	4,5 l (276 pulg.^{3})		4,5 l (276 pulg.^{3})		4,5 l (276 pulg.^{3})	
Potencia máxima neta (ISO 9249)	68 kW (91 hp) a 2 250 rpm				63 kW (84 hp) a 2 000 rpm	
Par motor máximo neto (ISO 9249)	380 Nm (280 lb. por pie) a 1 400 rpm				349 Nm (257 lb. por pie) a 1 400 rpm	
Aumento neto del par motor	37%		37%		29%	
Lubricación	Sistema de presión con filtro enroscable y enfriador				Sistema de presión con filtro enroscable y enfriador	
Limpiador de aire	De etapa dual y tipo seco, con elemento de seguridad y válvula de evacuación					
Enfriamiento						
Tipo de ventilador	Ventilador de refrigeración estándar de tipo de succión, controlado por temperatura (viscoso) con ventilador de velocidad variable opcional					
Calificación del refrigerante del motor	–40°C (–40°F)					
Enfriador del aceite de motor	Aceite a agua					
Tren de potencia						
Transmisión	Engranajes de corte helicoidal de 4 velocidades, transmisión total PowerShift™ con inversor hidráulico estándar, desconexión de embrague eléctrica en la palanca del cargador					
Convertidor de torque (par)	Etapa simple, de fase dual con razón de parada en equilibrio de 2 63:1, 280 mm (11 pulg.)					
Las velocidades de desplazamiento con el motor estándar, medidos con ruedas traseras 19 5L-24	*Avance*		*Retroceso*		*Avance*	*Retroceso*
Cambio 1	5,6 km/h (3,5 mph)		7,0 km/h (4,3 mph)		5,5 km/h (3,4 mph)	7,0 km/h (4,3 mph)
Marcha 2	10,2 km/h (6,3 mph)		12,8 km/h (8,0 mph)		10,1 km/h (6,3 mph)	12,7 km/h (7,9 mph)
Marcha 3	20,7 km/h (12,9 mph)		—		20,5 km/h (12,7 mph)	—
Marcha 4	34,9 km/h (21,7 mph)		—		34,2 km/h (21,3 mph)	—
Ejes						
Oscilación de eje, detención a detención, eje frontal	22°				22°	
Razones del eje	*Frontal sin potencia*	*Tracción frontal a las ruedas delanteras (Mechanical-Front-Wheel Drive, MFWD)*	*Trasero*	*Frontal sin potencia*	*MFWD*	*Trasero*
SAE J43	4 500 kg (9 921 lb.)	4 500 kg (9 921 lb.)	6 500 kg (14 330 lb.)	4 500 kg (9 921 lb.)	4 000 kg (8 818 lb.)	6 000 kg (13 228 lb.)
Dinámico	7 000 kg (15 432 lb.)	8 500 kg (18 739 lb.)	9 500 kg (20 944 lb.)	7 000 kg (15 432 lb.)	8 500 kg (18 739 lb.)	9 500 kg (20 944 lb.)
Estático	20 500 kg (45 195 lb.)	23 500 kg (51 809 lb.)	26 000 kg (57 320 lb.)	20 500 kg (45 195 lb.)	23 500 kg (51 809 lb.)	26 000 kg (57 320 lb.)
Extremo	32 500 kg (71 650 lb.)	37 000 kg (81 571 lb.)	39 500 kg (87 083 lb.)	32 500 kg (71 650 lb.)	37 000 kg (81 571 lb.)	39 500 kg (87 083 lb.)
Diferenciales						
Eje MFWD	Abierto – estándar, control de tracción automático de deslizamiento limitado – opcional					
Eje trasero	Cierre 100% mecánico, accionado con el pie, engranado de manera hidráulica					
Dirección (ISO 5010)	Dirección asistida hidrostática y dirección de emergencia			Dirección asistida hidrostática y dirección de emergencia		
Eje	*Frontal sin potencia*		*MFWD*			
Radio de giro interno						
Con frenos	3,49 m (11 pies 5 pulg.)		3,59 m (11 pies 9 pulg.)			
Sin frenos	4,10 m (13 pies 5 pulg.)		4,25 m (13 pies 11 pulg.)			
Espacio del círculo de la cuchara						
Con frenos	10,14 m (33 pies 3 pulg.)		10,23 m (33 pies 7 pulg.)			
Sin frenos	11,01 m (36 pies 1 pulg.)		11,19 m (36 pies 9 pulg.)			
Giros del manubrio (de tope a tope)	3,2		2,7			
MFWD y eje trasero	La transmisión planetaria final exterior de trabajo pesado distribuye las cargas de impacto sobre 3 engranajes					
Frenos (ISO 3450)						
De servicio	Asistidos por potencia, disco húmedo hidráulico, montado de forma interna, de ajuste automático y ecualización automática					
Freno de estacionamiento	Aplicado por resorte, soltado de manera hidráulica, húmedo, de disco múltiple, independiente de frenos de servicio con control de interruptor eléctrico					

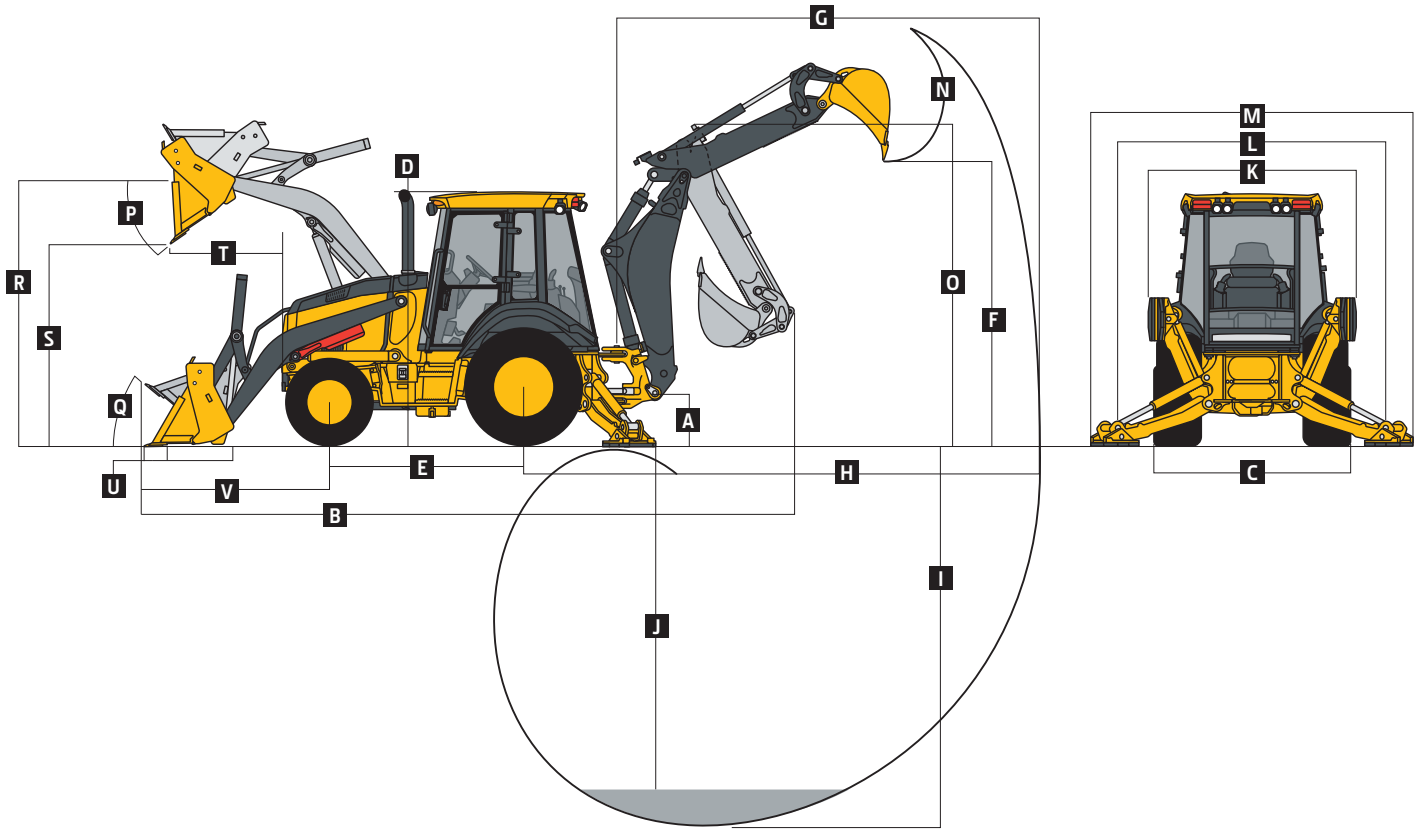
310L *ESPECIFICACIONES*



Sistema hidráulico	**310L**		
Bomba principal	Bomba de cambio único de centro abierto		
Flujo de bomba a 2 200 rpm, retroexcavadora y cargadora	106 l/m (28 gpm)		
Presión de la válvula de seguridad del sistema			
Retroexcavadora	24 993 kPa (3 625 psi)		
Cargador	22 063 kPa (3 200 psi)		
Controles			
Retroexcavadora	Estándar manual de 2 palancas; controles del piloto con selección de patrones y funciones auxiliares manuales y/o eléctricas opcionales, paquete para terreno disponible para controles manuales de 3 palancas con péndulo de pie		
Cargador	Control de una palanca con función estándar de desconector de embrague eléctrico; función auxiliar manual (segunda palanca) y control de una palanca con función opcional de desconector de embrague eléctrico		
Sistema eléctrico			
Voltaje	12 V		
Capacidad del alternador	90 A		
Luces	10 halógenas: 4 frontales, 4 traseras y 2 en el lado de acoplamiento (32 500 candelas cada una), luces direccionales y luces de peligro: 2 frontales y 2 traseras; luces de detención y luces traseras; y 2 reflectores traseros		
Puesto del operador			
Tipo (SAE J1040)	Cabina abierta, montada aisladamente, ROPS/FOPS, acceso por izquierda o derecha con techo moldeado		
Neumáticos/ruedas			
	Delanteras	*Traseras*	
Eje delantero sin potencia	12,5/80-18 F3 (12)	19,5L-24 R-4 (12)	
Con MFWD	12-16.5 NHS (12)	19,5L-24 R-4 (12)	
	12,5/80-18 I3 (12)	19,5L-24 R-4 (10)	
	12,5/80-18 R4 (10)	19,5L-24 R-4 (12)	
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)	
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL	
	340/80R18 550	500/70R24 550	
	340/80R18 580	500/70R24 580	
Facilidad de servicio			
Capacidades de reposición de líquidos	*Tier 3 (EPA)/Fase IIIA (UE)*		*Tier 2 (EPA)/Fase II (UE)*
Sistema de enfriamiento	30 l (31,7 qt.)		21 l (22,2 qt.)
Eje trasero	18 l (19 qt.)		18 l (19 qt.)
Aceite del motor (incluyendo filtro enenroscable vertical)	13 l (13,7 qt.)		13 l (13,7 qt.)
Convertidor de par motor y transmisión	15,1 l (16 qt.)		15,1 l (16 qt.)
Tanque de combustible (con llenado a nivel del suelo)	140,1 l (37 gal.)		140,1 l (37 gal.)
Sistema hidráulico	104,1 l (27,5 gal.)		104,1 l (27,5 gal.)
Depósito hidráulico	45 l (11,9 gal.)		45 l (11,9 gal.)
Carcasa MFWD			
Eje	65 l (6,9 qt.)		65 l (6,9 qt.)
Engranaje planetario	0,9 l (1 qt.)		0,9 l (1 qt.)
Aceite hidráulico Hydrau™ XR	Optativo		Optativo
Pesos de operación			
Con estanque de combustible lleno, operador de 79 kg (175 lb.), equipamiento estándar y parachoques	6 545 kg (14 430 lb)		
Típico con cabina, brazo de carga extensible y contrapeso de 204 kg (450 lb.)	7 203 kg (15 880 lb.)		
Componentes opcionales (diferencia de peso entre equipo base y opcional)			
Cabina	263 kg (580 lb.)		
MFWD con ruedas	168 kg (370 lb.)		
Brazo de carga extensible	191 kg (420 lb.)		
Acoplador del cargador frontal	257 kg (566 lb.)		
Acoplador del cucharón de la retroexcavadora	59 kg (130 lb.)		

310L

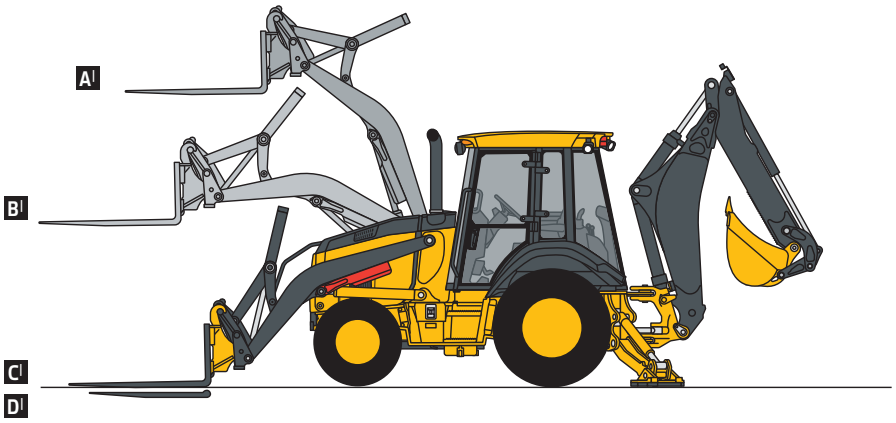
Dimensiones totales		310L
A	Distancia al suelo, mínima	293 mm (12 pulg.)
B	Largo total, transporte	7,24 m (23 pies 9 pulg.)
C	Ancho sobre las ruedas	2,16 m (7 pies 1 pulg.)
D	Altura a parte superior de la cabina/ROPS	2,81 m (9 pies 3 pulg.)
E	Largo de eje a eje	
	Eje delantero sin potencia	2,16 m (7 pies 1 pulg.)
	Eje MFWD	2,19 m (7 pies 2 pulg.)



Dimensiones y desempeño de la retroexcavadora		310L		
Las especificaciones de la retroexcavadora son con cuchara de 610 mm x 0,18 m³ (24 pulg. x 6,5 pies³); las especificaciones de levantamiento de brazo excavador son con un ángulo de pluma de 65°				
Rango de la cuchara		305 a 762 mm (12 a 30 pulg.)		
Fuerza de cavado				
	Cilindro de cuchara	48,2 kN (10 844 lb.)		
	Cilindro de avance	30,8 kN (6 992 lb.)		
Arco de giro		180°		
Control del operador		2 palancas		
Ángulo nivelador		14°		
Angulo del estabilizador hacia atrás		18°		
			Con brazo excavador extensible opcional	
		Con retroexcavadora estándar	*Retraído*	*Extendido*
F	Altura de carga, posición de carga del camión	3,41 m (11 pies 2 pulg.)	3,49 m (11 pies 6 pulg.)	4,15 m (13 pies 7 pulg.)
G	Alcance desde el centro del pivote de giro	5,42 m (17 pies 10 pulg.)	5,49 m (18 pies 0 pulg.)	6,51 m (21 pies 4 pulg.)
H	Alcance desde el centro del eje trasero	6,49 m (21 pies 3 pulg.)	6,55 m (21 pies 6 pulg.)	7,57 m (24 pies 10 pulg.)
I	Profundidad de cavado (máximo SAE)	4,27 m (14 pies 0 pulg.)	4,33 m (14 pies 2 pulg.)	5,39 m (17 pies 8 pulg.)
J	Profundidad de cavado (SAE)			
	610 mm (2 pies) fondo plano	4,22 m (13 pies 10 pulg.)	4,29 m (14 pies 1 pulg.)	5,36 m (17 pies 7 pulg.)
	2 440 mm (8 pies) fondo plano	3,89 m (12 pies 9 pulg.)	3,96 m (13 pies 0 pulg.)	5,10 m (16 pies 9 pulg.)
K	Ancho del estabilizador, transporte	2,18 m (7 pies 2 pulg.)	2,18 m (7 pies 2 pulg.)	2,18 m (7 pies 2 pulg.)
L	Expansión del estabilizador, operando	3,10 m (10 pies 2 pulg.)	3,10 m (10 pies 2 pulg.)	3,10 m (10 pies 2 pulg.)
M	Ancho total del estabilizador, operando	3,53 m (11 pies 7 pulg.)	3,53 m (11 pies 7 pulg.)	3,53 m (11 pies 7 pulg.)
N	Rotación de la cuchara	190°	190°	190°
O	Altura de transporte	3,42 m (11 pies 2 pulg.)	3,42 m (11 pies 2 pulg.)	3,42 m (11 pies 2 pulg.)

Dimensiones y desempeño del cargador	310L			
P Angulo de descarga de la cuchara, máximo	45°			
Q Inclinación hacia atrás a nivel del suelo	40º			
	Para trabajo pesado	*Para trabajo pesado*	*Lengüeta larga para trabajo pesado*	*Propósito múltiple*
Capacidad de la cuchara	0,77 m³ (1,00 yd.³)	0,86 m³ (1,12 yd.³)	0,96 m³ (1,25 yd.³)	0,96 m³ (1,25 yd.³)
Ancho	2 184 mm (86 pulg.)	2 184 mm (86 pulg.)	2 184 mm (86 pulg.)	2 184 mm (86 pulg.)
Peso	363 kg (800 lb.)	390 kg (860 lb.)	405 kg (892 lb.)	794 kg (1 750 lb.)
Fuerza de penetración	41,6 kN (9 353 lb.)	42,3 kN (9 504 lb.)	39,9 kN (8 978 lb.)	37,0 kN (8 311 lb.)
Capacidad de levantamiento, altura máxima	3 099 kg (6 833 lb.)	3 179 kg (7 009 lb.)	2 934 kg (6 469 lb.)	2 605 kg (5 743 lb.)
R Altura al perno de la bisagra de la cuchara, máxima	3,45 m (11 pies 4 pulg.)	3,45 m (11 pies 4 pulg.)	3,45 m (11 pies 4 pulg.)	3,45 m (11 pies 4 pulg.)
S Altura de la descarga, cuchara a 45°	2,71 m (8 pies 11 pulg.)	2,74 m (9 pies 0 pulg.)	2,64 m (8 pies 8 pulg.)	2,65 m (8 pies 8 pulg.)
T Alcance a la altura máxima, cuchara a 45°	734 mm (28,9 pulg.)	699 mm (27,5 pulg.)	825 mm (32,5 pulg.)	737 mm (29,0 pulg.)
U Profundidad de cavado bajo suelo, nivel de la cuchara	107 mm (4,2 pulg.)	107 mm (4,2 pulg.)	88 mm (3,5 pulg.)	147 mm (5,8 pulg.)
V Largo desde el eje frontal a la línea central del borde cortante de la cuchara	2,02 m (6 pies 8 pulg.)	1,97 m (6 pies 6 pulg.)	2,12 m (6 pies 11 pulg.)	2,09 m (6 pies 10 pulg.)

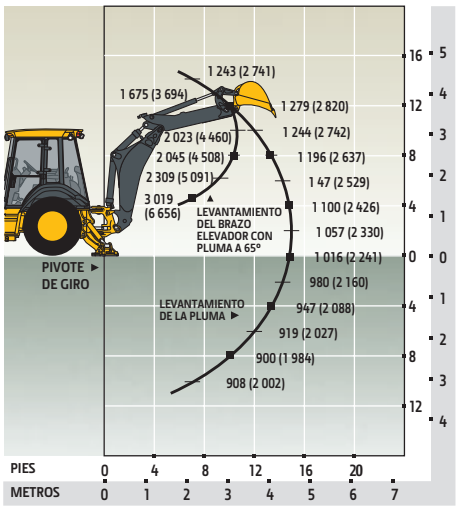
Capacidad de levantamiento con horquillas de enganche rápido		
Capacidad hidráulica	*Dientes de 1 219 mm (48 pulg.)*	*Dientes de 1 524 mm (60 pulg.)*
A[I] Altura máxima	1 695 kg (3 736 lb.)	1 561 kg (3 442 lb.)
B[I] Alcance máximo	2 646 kg (5 833 lb.)	2 629 kg (5 795 lb.)
C[I] A nivel del suelo	3 583 kg (7 900 lb.)	3 269 kg (7 207 lb.)
D[I] Bajo la línea del suelo	262 mm (10,3 pulg.)	262 mm (10,3 pulg.)



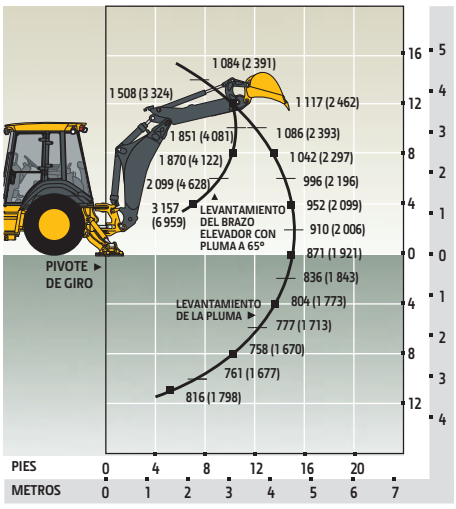
Capacidad de levantamiento con la cuchara

Calculada con cuchara de 610 mm x 0.18-m³ (24 pulg. x 6.5 pies³); la cuchara afecta la capacidad de levantamiento

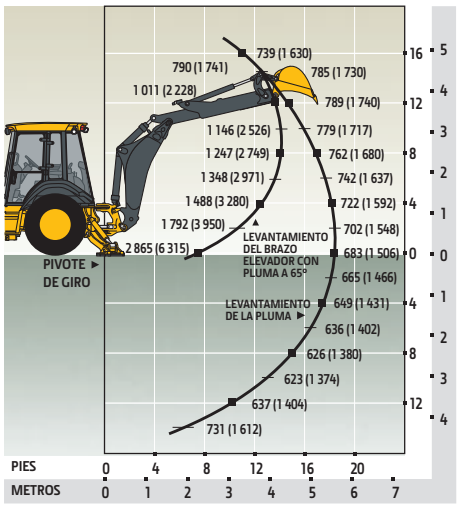
LEVANTAMIENTO ESTÁNDAR
Con brazo excavador estándar



LEVANTAMIENTO ESTÁNDAR
Con brazo excavador extensible de 1,06 m (3 pies 6 pulg.), retraído



LEVANTAMIENTO ESTÁNDAR
Con brazo excavador extensible de 1,06 m (3 pies 6 pulg.), extendido





310SL ESPECIFICACIONES

Motor	**310SL**					
Fabricante y modelo	John Deere PowerTech™ E 4045HT085 turbocargado, específico para cada país		John Deere PowerTech™ Plus 4045HT086 turbocargado, específico para cada país		John Deere PowerTech™ 4045TT096 turbocargado	
Estándar de emisiones para motores no usados en vehículos de carretera	Tier 3 (EPA)/Fase IIIA (UE)		Tier 3 (EPA)/Fase IIIA (UE)		Tier 2 (EPA)/Fase II (UE)	
Cilindrada	4,5 l (276 pulg.^{3})		4,5 l (276 pulg.^{3})		4,5 l (276 pulg.^{3})	
Potencia máxima neta (ISO 9249)	74 kW (99 hp) a 2 000 rpm				72 kW (97 hp) a 2 000 rpm	
Par motor máximo neto (ISO 9249)	403 Nm (297 lb. por pie) a 1 500 rpm				393 Nm (290 lb. por pie) a 1 400 rpm	
Aumento neto del par motor	37%		37%		39%	
Lubricación	Sistema de presión con filtro enroscable y enfriador				Sistema de presión con filtro enroscable y enfriador	
Limpiador de aire	De etapa dual y tipo seco, con elemento de seguridad y válvula de evacuación					
Enfriamiento						
Tipo de ventilador	Ventilador de refrigeración estándar de tipo de succión, controlado por temperatura (viscoso) con ventilador de velocidad variable opcional					
Calificación del refrigerante del motor	–40°C (–40°F)					
Enfriador del aceite de motor	Aceite a agua					
Tren de potencia						
Transmisión	Transmisión PowerShift™ completa de 5 velocidades, engranajes de corte helicoidal, con revertidor hidráulico como característica estándar; desconector de embrague eléctrico en palanca de cargador; transmisión automática opcional					
Convertidor de torque (par)	Etapa simple, de fase dual con razón de parada en equilibrio de 2 63:1, 280 mm (11 pulg.)					
Las velocidades de desplazamiento con el motor estándar, medidos con ruedas traseras 19 5L-24	*Avance*		*Retroceso*		*Avance*	*Retroceso*
Cambio 1	5,6 km/h (3,5 mph)		7,0 km/h (4,3 mph)		5,5 km/h (3,4 mph)	7,0 km/h (4,3 mph)
Marcha 2	10,2 km/h (6,3 mph)		12,8 km/h (8,0 mph)		10,1 km/h (6,3 mph)	12,7 km/h (7,9 mph)
Marcha 3	20,7 km/h (12,9 mph)		20,5 km/h (12,7 mph)		20,5 km/h (12,7 mph)	20,3 km/h (12,6 mph)
Marcha 4	34,8 km/h (21,6 mph)		—		34,8 km/h (21,6 mph)	—
Marcha 5	40,0 km/h (25,0 mph)		—		40,0 km/h (25,0 mph)	—
Ejes						
Oscilación de eje, detención a detención, eje frontal	22°				22°	
Razones del eje	*Frontal sin potencia*	*Tracción frontal a las ruedas delanteras (Mechanical-Front-Wheel Drive, MFWD)*	*Trasero*	*Frontal sin potencia*	*MFWD*	*Trasero*
SAE J43	5 000 kg (11 023 lb.)	5 000 kg (11 023 lb.)	7 000 kg (19 842 lb.)	4 500 kg (9 921 lb.)	4 500 kg (9 921 lb.)	6 500 kg (14 330 lb.)
Dinámico	8 500 kg (18 739 lb.)	8 500 kg (18 739 lb.)	9 500 kg (20 944 lb.)	8 500 kg (18 739 lb.)	8 500 kg (18 739 lb.)	9 500 kg (20 944 lb.)
Estático	22 500 kg (49 604 lb)	23 500 kg (51 809 lb.)	26 000 kg (57 320 lb.)	22 500 kg (49 604 lb)	23 500 kg (51 809 lb.)	26 000 kg (57 320 lb.)
Extremo	35 000 kg (77 162 lb)	37 000 kg (81 571 lb.)	39 500 kg (87 083 lb.)	35 000 kg (77 162 lb)	37 000 kg (81 571 lb.)	39 500 kg (87 083 lb.)
Diferenciales						
Eje MFWD	Control de tracción automático, de deslizamiento limitado					
Eje trasero	Cierre 100% mecánico, accionado con el pie, engranado de manera hidráulica					
Dirección (ISO 5010)	Dirección asistida hidrostática y dirección de emergencia					
Eje	*Frontal sin potencia*		*MFWD*			
Radio de giro interno						
Con frenos	3,49 m (11 pies 5 pulg.)		3,66 m (12 pies 0 pulg.)			
Sin frenos	4,10 m (13 pies 5 pulg.)		4,35 m (14 pies 3 pulg.)			
Espacio del círculo de la cuchara						
Con frenos	10,14 m (33 pies 3 pulg.)		10,27 m (33 pies 8 pulg.)			
Sin frenos	11,01 m (36 pies 1 pulg.)		11,27 m (37 pies 0 pulg.)			
Giros del manubrio (de tope a tope)	3,2		2,7			
MFWD y eje trasero	La transmisión Planetaria Final Exterior de Trabajo Pesado distribuye las cargas de impacto sobre 3 engranajes					
Frenos (ISO 3450)						
De servicio	Asistidos por potencia, disco húmedo hidráulico, montado de forma interna, de ajuste automático y ecualización automática					
Freno de Estacionamiento	Aplicado por resorte, soltado de manera hidráulica, húmedo, de disco múltiple, independiente de frenos de servicio con control de interruptor eléctrico					

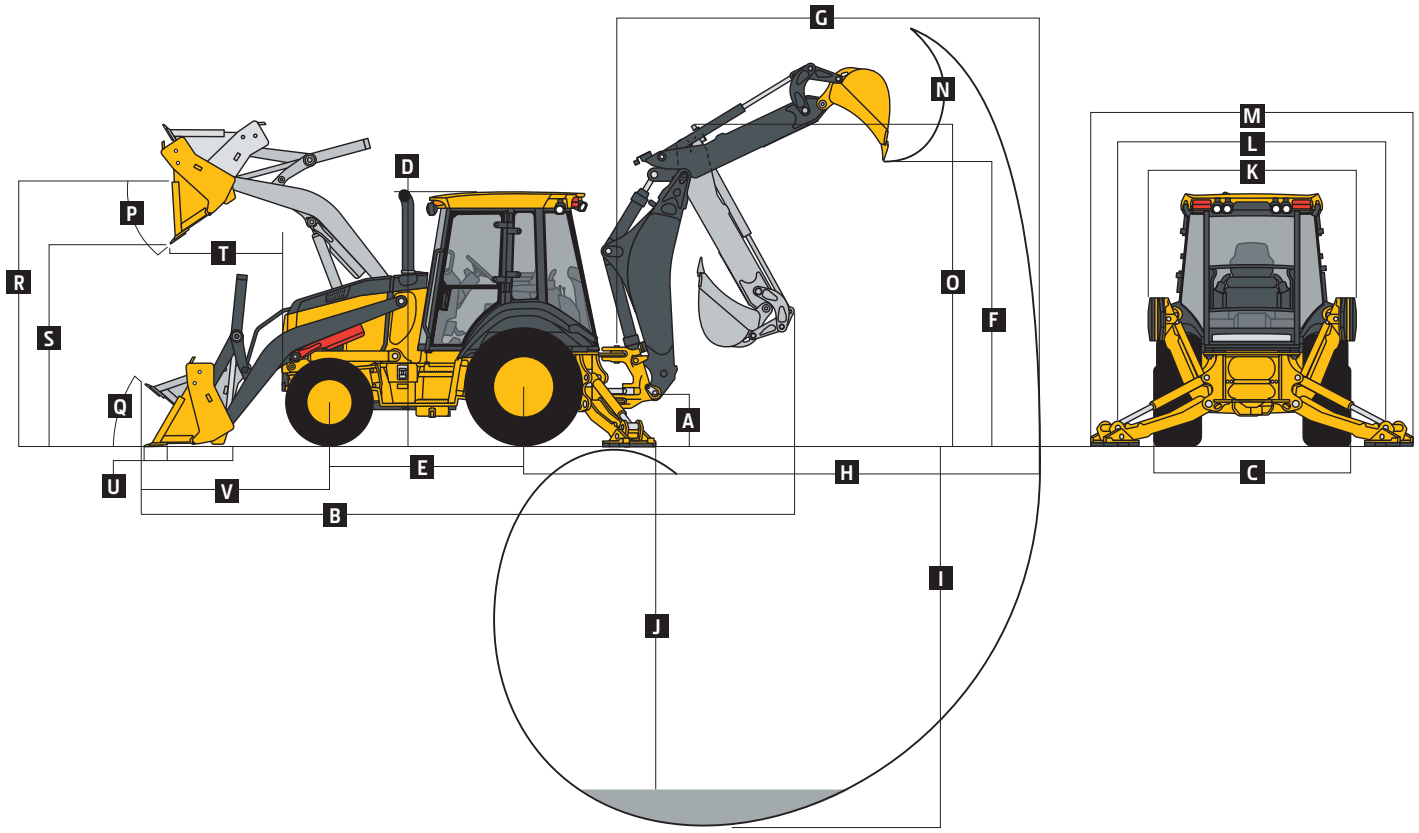
310SL *ESPECIFICACIONES*



Sistema hidráulico	**310SL**	
Bomba principal	Centro abierto, tipo de engranaje, en tándem con el descargador	
Flujo de bomba a 2 200 rpm		
Retroexcavadora	136 l/m (36 gpm)	
Cargador	106 l/m (28 gpm)	
Presión de válvula de seguridad del sistema, retroexcavadora y cargador	24 993 kPa (3 625 psi)	
Controles		
Retroexcavadora	Estándar manual de 2 palancas; controles del piloto con selección de patrones y funciones auxiliares manuales y/o eléctricas opcionales, paquete para terreno disponible para controles manuales de 3 palancas con péndulo de pie	
Cargador	Control de palanca única con interruptor de desconexión de embrague eléctrico y MFWD (momentáneo) estándar; control de palanca única con desconexión de embrague eléctrico opcional	
Sistema eléctrico		
Voltaje	12 V	
Capacidad del alternador	90 A	
Luces	10 halógenas: 4 frontales, 4 traseras y 2 en el lado de acoplamiento (32 500 candelas cada una), luces direccionales y luces de peligro: 2 frontales y 2 traseras; luces de detención y luces traseras; y 2 reflectores traseros	
Puesto del operador		
Tipo (SAE J1040)	Cabina abierta, montada aisladamente, ROPS/FOPS, acceso por izquierda o derecha con techo moldeado	
Neumáticos/ruedas		
	Delantero	*Trasero*
Eje delantero sin potencia	12,5/80-18 F3 (12)	19,5L-24 R4 (12)
Con MFWD	12,5/80-18 I3 (12)	19,5L-24 R4 (10)
	12,5/80-18 R4 (10)	19,5L-24 R4 (12)
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)
	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL
	340/80R18 550	500/70R24 550
	340/80R18 580	500/70R24 580
Facilidad de servicio		
Capacidades de reposición de líquidos	*Tier 3 (EPA)/Fase IIIA (UE)*	*Tier 2 (EPA)/Fase II (UE)*
Sistema de enfriamiento	30 l (31,7 qt.)	21 l (22,2 qt.)
Eje trasero	18 l (19 qt.)	18 l (19 qt.)
Aceite del motor (incluyendo filtro enenroscable vertical)	13 l (13,7 qt.)	13 l (13,7 qt.)
Convertidor de par motor y transmisión	15,1 l (16 qt.)	15,1 l (16 qt.)
Tanque de combustible (con llenado a nivel del suelo)	140,1 l (37 gal.)	140,1 l (37 gal.)
Sistema hidráulico	104,1 l (27,5 gal.)	104,1 l (27,5 gal.)
Depósito hidráulico	45 l (11,9 gal.)	45 l (11,9 gal.)
Carcasa MFWD		
Eje	65 l (6,9 qt.)	65 l (6,9 qt.)
Engranaje planetario	0,9 l (1 qt.)	0,9 l (1 qt.)
Aceite hidráulico Hydrau™ XR	Optativo	Optativo
Pesos de operación		
Con tanque lleno, operador de 79 kg (175 lb.) y equipamiento estándar	7 178 kg (15 825 lb.)	
Típicamente con cabina, brazo excavador extensible, y contrapeso de 567 kg (1 250 lb.)	8 026 kg (17 695 lb.)	
Componentes opcionales (diferencia de peso entre equipo base y opcional)		
Cabina	263 kg (580 lb.)	
MFWD con ruedas	220 kg (485 lb.)	
Brazo de carga extensible	222 kg (490 lb.)	
Acoplador del cargador frontal	257 kg (566 lb.)	
Acoplador del cucharón de la retroexcavadora	63 kg (138 lb.)	

310SL

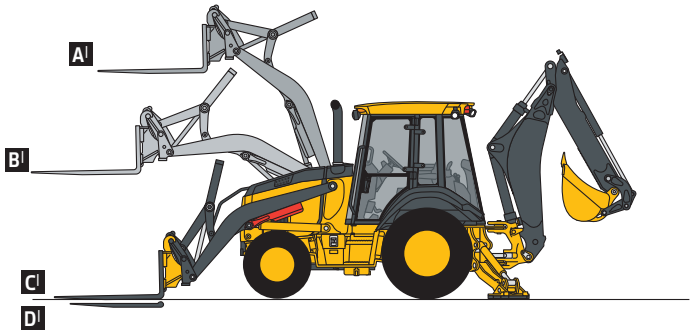
Dimensiones totales	310SL
A Distancia al suelo, mínima	330 mm (13 pulg.)
B Largo total, transporte	7,28 m (23 pies 11 pulg.)
C Ancho sobre las ruedas	2,18 m (7 pies 2 pulg.)
D Altura a parte superior de la cabina/ROPS	2,79 m (9 pies 2 pulg.)
E Largo de eje a eje	
Eje delantero sin potencia	2,16 m (7 pies 1 pulg.)
Eje MFWD	2,19 m (7 pies 2 pulg.)



Dimensiones y desempeño de la retroexcavadora			
Las especificaciones de la retroexcavadora son con una cuchara de 610 mm x 0.21-m³ (24 pulg. x 7.5 pies³); las especificaciones de levantamiento del brazo excavador son con un ángulo de la pluma de 65°			
Rango de la cuchara	305 a 762 mm (12 a 30 pulg.)		
Fuerza de cavado			
Cilindro de cuchara	55,0 kN (12 356 lb.)		
Con opción de cilindro para trabajo pesado	67,8 kN (15 254 lb.)		
Cilindro de avance	36,6 kN (8 229 lb.)		
Arco de giro	180°		
Control del operador	2 palancas		
		Con brazo excavador extensible opcional	
	Con retroexcavadora estándar	*Retraído*	*Extendido*
F Altura de carga, posición de carga del camión	3,43 m (11 pies 3 pulg.)	3,55 m (11 pies 8 pulg.)	4,17 m (13 pies 8 pulg.)
G Alcance desde el centro del pivote de giro	5,52 m (18 pies 1 pulg.)	5,62 m (18 pies 5 pulg.)	6,62 m (21 pies 9 pulg.)
H Alcance desde el centro del eje trasero	6,58 m (21 pies 7 pulg.)	6,68 m (21 pies 11 pulg.)	7,68 m (25 pies 2 pulg.)
I Profundidad de cavado (máximo SAE)	4,34 m (14 pies 3 pulg.)	4,48 m (14 pies 8 pulg.)	5,53 m (18 pies 2 pulg.)
J Profundidad de cavado (SAE)			
610 mm (2 pies) fondo plano	4,31 m (14 pies 2 pulg.)	4,44 m (14 pies 7 pulg.)	5,49 m (18 pies 0 pulg.)
2 440 mm (8 pies) fondo plano	3,97 m (13 pies 0 pulg.)	4,11 m (13 pies 6 pulg.)	5,24 m (17 pies 2 pulg.)
K Ancho del estabilizador, transporte	2,18 m (7 pies 2 pulg.)	2,18 m (7 pies 2 pulg.)	2,18 m (7 pies 2 pulg.)
L Expansión del estabilizador, operando			
Estabilizadores estándar	3,10 m (10 pies 2 pulg.)	3,10 m (10 pies 2 pulg.)	3,10 m (10 pies 2 pulg.)
Estabilizadores largos	3,45 m (11 pies 4 pulg.)	3,45 m (11 pies 4 pulg.)	3,45 m (11 pies 4 pulg.)
M Ancho total del estabilizador, operando			
Estabilizadores estándar	3,53 m (11 pies 7 pulg.)	3,53 m (11 pies 7 pulg.)	3,53 m (11 pies 7 pulg.)
Estabilizadores largos	4,03 m (13 pies 3 pulg.)	4,03 m (13 pies 3 pulg.)	4,03 m (13 pies 3 pulg.)

Dimensiones y desempeño de la retroexcavadora *(continuado)*	**310SL**			
		Con brazo excavador extensible opcional		
	Con retroexcavadora estándar	*Retraído*	*extendido*	
N Rotación de la cuchara	190°	190°	190°	
O Altura de transporte	3,49 m (11 pies 6 pulg.)	3,50 m (11 pies 6 pulg.)	3,50 m (11 pies 6 pulg.)	
Dimensiones y desempeño del cargador				
P Angulo de descarga de la cuchara, máximo	45°			
Q Inclinación hacia atrás a nivel del suelo	40°			
	Para trabajo pesado	*Lengüeta larga para trabajo pesado*	*Para trabajo pesado*	*Propósito múltiple*
Capacidad de la cuchara	0,86 m³ (1,12 yd.³)	0,96 m³ (1,25 yd.³)	1,00 m³ (1,31 yd.³)	1,00 m³ (1,31 yd.³)
Ancho	2 184 mm (86 pulg.)	2 184 mm (86 pulg.)	2 337 mm (92 pulg.)	2 337 mm (92 pulg.)
Peso	390 kg (860 lb.)	405 kg (892 lb.)	521 kg (1 148 lb.)	863 kg (1 902 lb.)
Fuerza de penetración	49,1 kN (11 045 lb.)	46,4 kN (10 438 lb.)	46,8 kN (10 532 lb.)	43,2 kN (9 714 lb.)
Capacidad de levantamiento, altura máxima	3 462 kg (7 632 lb.)	3 198 kg (7 050 lb.)	3 322 kg (7 324 lb.)	2 834 kg (6 248 lb.)
R Altura al perno de la bisagra de la cuchara, máxima	3,45 m (11 pies 4 pulg.)	3,45 m (11 pies 4 pulg.)	3,45 m (11 pies 4 pulg.)	3,45 m (11 pies 4 pulg.)
S Altura de la descarga, cuchara a 45°	2,62 m (8 pies 7 pulg.)	2,64 m (8 pies 8 pulg.)	2,68 m (8 pies 10 pulg.)	2,65 m (8 pies 8 pulg.)
T Alcance a la altura máxima, cuchara a 45°	699 mm (27,5 pulg.)	825 mm (32,5 pulg.)	695 mm (27,4 pulg.)	737 mm (29,0 pulg.)
U Profundidad de cavado bajo suelo, nivel de la cuchara	106 mm (4,2 pulg.)	87 mm (3,4 pulg.)	151 mm (5,9 pulg.)	147 mm (5,8 pulg.)
V Largo desde el eje frontal a la línea central del borde cortante de la cuchara	1,97 m (6 pies 6 pulg.)	2,12 m (6 pies 11 pulg.)	2,04 m (6 pies 8 pulg.)	2,09 m (6 pies 10 pulg.)

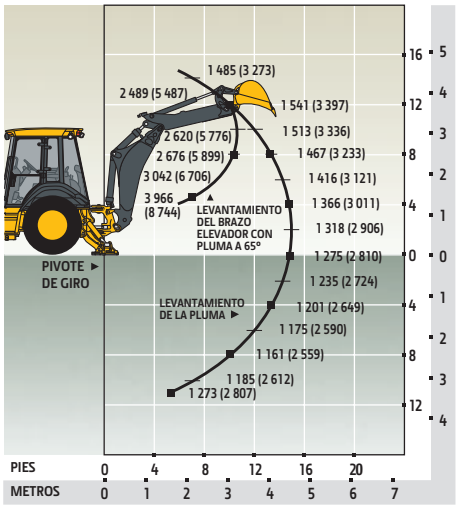
Capacidad de levantamiento con horquillas de enganche rápido		
Capacidad hidráulica	*Dientes de 1 219 mm (48 pulg.)*	*Dientes de 1 524 mm (60 pulg.)*
A[I] Altura máxima	2 073 kg (4 570 lb.)	1 891 kg (4 170 lb.)
B[I] Alcance máximo	3 162 kg (6 971 lb.)	3 003 kg (6 621 lb.)
C[I] A nivel del suelo	4 145 kg (9 138 lb.)	3 883 kg (8 561 lb.)
D[I] Bajo la línea del suelo	211 mm (8,3 pulg.)	211 mm (8,3 pulg.)



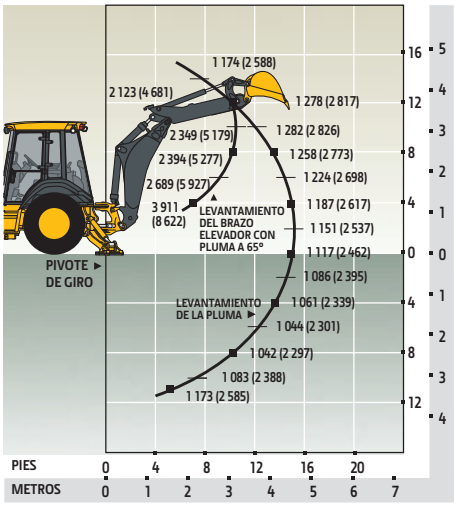
Capacidad de levantamiento con la cuchara

Calculada con cuchara de 610 mm x 0.21-m³ (24 pulg. x 7.5 pies³); la cuchara afecta la capacidad de levantamiento

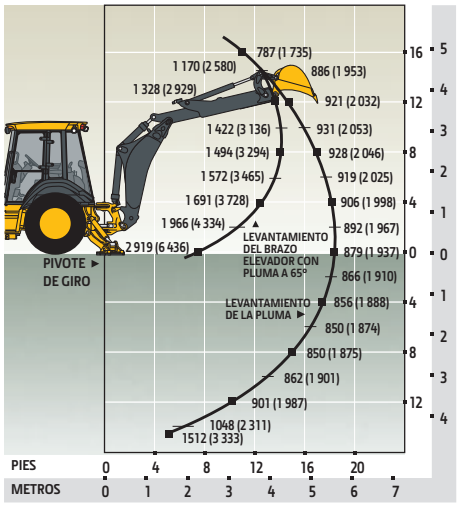
LEVANTAMIENTO ESTÁNDAR
Con brazo excavador estándar



LEVANTAMIENTO ESTÁNDAR
Con brazo excavador extensible de 1,06 m (3 pies 6 pulg.), retraído



LEVANTAMIENTO ESTÁNDAR
Con brazo excavador extensible de 1,06 m (3 pies 6 pulg.), extendido





315SL ESPECIFICACIONES

Motor	**315SL**			
Fabricante y modelo	John Deere PowerTech™ Plus 4045HT086 turbocargado		John Deere PowerTech™ 4045TT096 turbocargado	
Estándar de emisiones para motores no usados en vehículos de carretera	Tier 3 (EPA)/Fase IIIA (UE)		Tier 2 (EPA)/Fase II (UE)	
Cilindrada	4,5 l (276 pulg.^{3})		4,5 l (276 pulg.^{3})	
Potencia máxima neta (ISO 9249)	73 kW (98 hp) a 2 000 rpm		72 kW (97 hp) a 2 000 rpm	
Par motor máximo neto (ISO 9249)	403 Nm (297 lb. por pie) a 1 500 rpm		392 Nm (289 lb. por pie) a 1 400 rpm	
Aumento neto del par motor	37%		39%	
Lubricación	Sistema de presión con filtro enroscable y enfriador		Sistema de presión con filtro enroscable y enfriador	
Limpiador de aire	De etapa dual y tipo seco, con elemento de seguridad y válvula de evacuación			
Enfriamiento				
Tipo de ventilador	Ventilador de refrigeración estándar de tipo de succión, controlado por temperatura (viscoso) con ventilador de velocidad variable opcional			
Calificación del refrigerante del motor	–40 ° C (–40°F)			
Enfriador del aceite de motor	Aceite a agua			
Tren de potencia				
Transmisión	Transmisión PowerShift™ completa de 5 velocidades, engranajes de corte helicoidal, con revertidor hidráulico como característica estándar; desconector de embrague eléctrico en palanca de cargador; transmisión automática opcional			
Convertidor de torque (par)	Etapa simple, de fase dual con razón de parada en equilibrio de 2 63:1, 280 mm (11 pulg.)			
Velocidades de desplazamiento máximas con el motor estándar, medido con ruedas traseras 16.9-28	*Avance*	*Retroceso*	*Avance*	*Retroceso*
Cambio 1	5,8 km/h (3,6 mph)	7,3 km/h (4,5 mph)	5,8 km/h (3,6 mph)	7,3 km/h (4,5 mph)
Marcha 2	10,6 km/h (6,6 mph)	13,4 km/h (8,3 mph)	10,6 km/h (6,6 mph)	13,3 km/h (8,3 mph)
Marcha 3	21,7 km/h (13,5 mph)	21,4 km/h (13,3 mph)	21,4 km/h (13,3 mph)	21,2 km/h (13,2 mph)
Marcha 4	35,1 km/h (21,8 mph)	—	35,2 km/h (21,9 mph)	—
Marcha 5	40,0 km/h (24,9 mph)	—	40,0 km/h (24,9 mph)	—
Ejes				
Oscilación de eje, detención a detención, eje frontal	22°		22°	
Razones del eje	*Frontal sin potencia*	*Tracción frontal a las ruedas delanteras (Mechanical-Front-Wheel Drive, MFWD)*	*Trasero*	
SAE J43	5 500 kg (12 125 lb.)	5 500 kg (12 125 lb.)	7 000 kg (15 432 lb.)	
Dinámico	8 500 kg (18 739 lb.)	8 500 kg (18 739 lb.)	10 500 kg (23 149 lb)	
Estático	22 500 kg (49 604 lb)	23 500 kg (51 809 lb.)	26 000 kg (57 320 lb.)	
Extremo	35 000 kg (77 162 lb)	37 000 kg (81 571 lb.)	39 500 kg (87 083 lb.)	
Diferenciales				
Eje MFWD	Control de tracción automático, de deslizamiento limitado			
Eje trasero	Cierre 100% mecánico, accionado con el pie, engranado de manera hidráulica			
Dirección (ISO 5010)	Dirección asistida hidrostática y dirección de emergencia			
Eje	*Frontal sin potencia*	*MFWD*		
Radio de giro interno				
Con frenos	3,53 m (11 pies 7 pulg.)	3,67 m (12 pies 0 pulg.)		
Sin frenos	4,13 m (13 pies 7 pulg.)	4,35 m (14 pies 3 pulg.)		
Espacio del círculo de la cuchara				
Con frenos	10,36 m (34 pies 0 pulg.)	10,48 m (34 pies 5 pulg.)		
Sin frenos	11,23 m (36 pies 10 pulg.)	11,47 m (37 pies 8 pulg.)		
Giros del manubrio (de tope a tope)	3,2	2,7		
Eje MFWD	La transmisión planetaria final exterior de trabajo pesado distribuye las cargas de impacto sobre 3 engranajes			
Eje trasero	La transmisión planetaria final exterior de trabajo pesado distribuye las cargas de impacto sobre 4 engranajes			
Frenos (ISO 3450)				
De servicio	Asistidos por potencia, disco húmedo hidráulico, montado de forma interna, de ajuste automático y ecualización automática			
Freno de estacionamiento	Aplicado por resorte, soltado de manera hidráulica, húmedo, de disco múltiple, independiente de frenos de servicio con control de interruptor eléctrico			
Sistema hidráulico				
Bomba principal	Centro abierto, tipo de engranaje, en tándem con el descargador			
Flujo de bomba a 2 200 rpm				
Retroexcavadora	136 l/m (36 gpm)			
Cargador	106 l/m (28 gpm)			
Presión de válvula de seguridad del sistema, retroexcavadora y cargador	24 993 kPa (3 625 psi)			

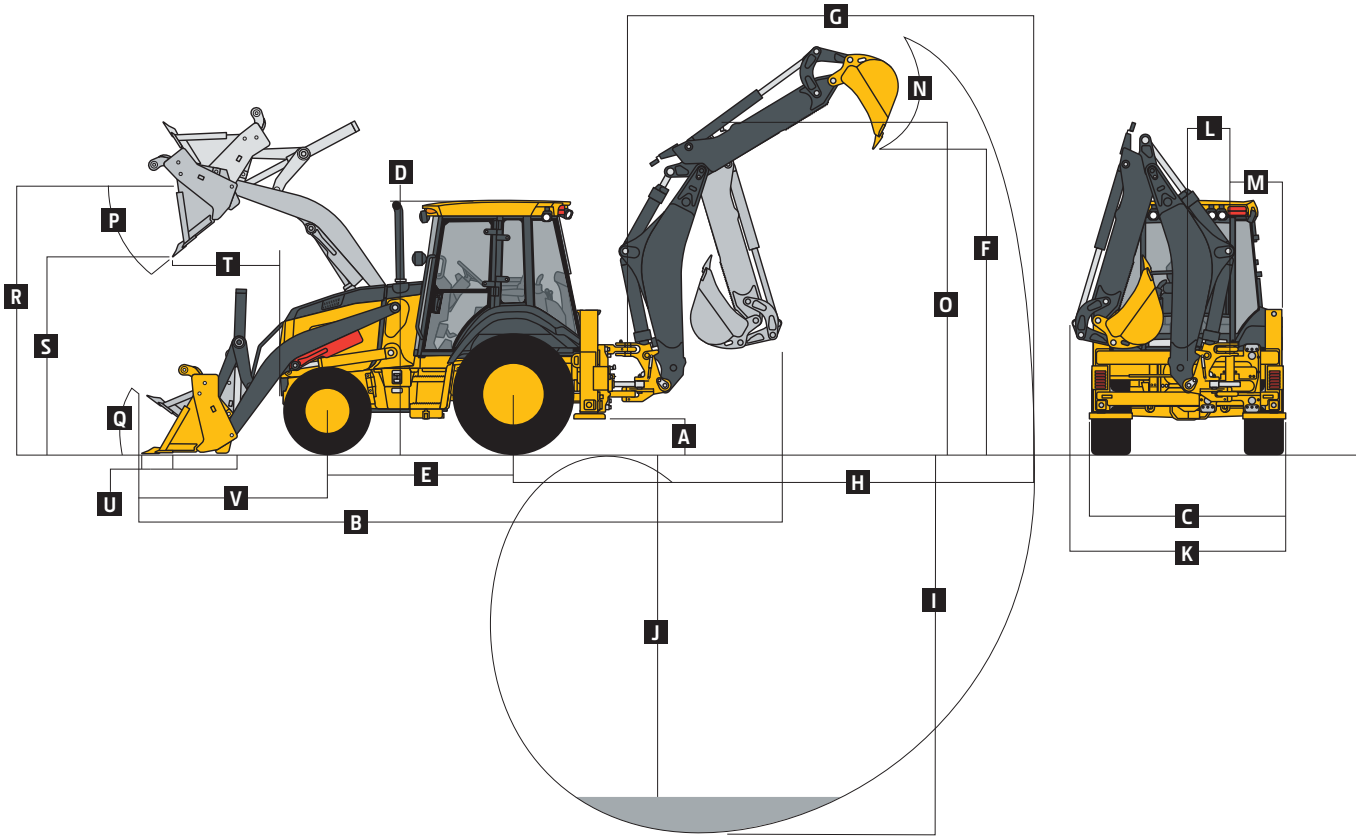
315SL *ESPECIFICACIONES*



Sistema hidráulico ***(continuación)***	**315SL**			
	Tier 3 (EPA)/Fase IIIA (UE)		*Tier 2 (EPA)/Fase II (UE)*	
Controles				
Retroexcavadora	2 palancas estándar manual, funciones auxiliares manuales y/o eléctricas opcionales		2 palancas estándar mecánico, controles del piloto con selección de patrón y funciones auxiliares manuales o eléctricas opcionales	
Cargador	Control de una sola palanca con interruptor desconector de embrague eléctrico estándar, función auxiliar manual (segunda palanca), control de una sola palanca con desconector de embrague eléctrico, rodillo auxiliar proporcional electrohidráulico (EH), MWFD (momentáneo), y cambio rápido de transmisión opcionales		Control de una sola palanca con interruptor desconector de embrague eléctrico, función auxiliar manual (segunda palanca), control de una sola palanca con interruptor desconector del embrague eléctrico, rodillo proporcional auxiliar EH, MWFD (momentáneo), y transmisión de cambio rápido opcional	
Sistema eléctrico				
Voltaje	12 V		12 V	
Capacidad del alternador	130 A		130 A	
Luces	10 halógenas: 4 frontales, 4 traseras y 2 en el lado de acoplamiento (32 500 candelas cada una), luces direccionales y luces de peligro: 2 frontales y 2 traseras; luces de detención y traseras; y 2 reflectores traseros; luces halógenas de conducción frontales con 55/60 watt, luz de la matrícula, lámparas reversas y lámparas de marcado frontal		10 halógenas: 4 frontales, 4 traseras y 2 en el lado de acoplamiento (32 500 candelas cada una), luces direccionales y luces de peligro: 2 frontales y 2 traseras; luces de detención y traseras; y 2 reflectores traseros; paquetes de luces LED para terreno disponibles con reflectores y focos	
Puesto del operador				
Tipo (SAE J1040)	Cabina, montada de forma aislada, ROPS/FOPS, acceso por la izquierda y la derecha, con techo moldeado			
Neumáticos/ruedas				
	Delantero	*Trasero*	*Delantero*	*Trasero*
Eje delantero sin potencia	12,5/80-18 F3 (12)	19,5L-24 R4 (12)	12,5/80-18 F3 (12)	19,5L-24 R4 (12)
	12,5/80-18 F3 (12)	16,9L-28 R4 (12)	12,5/80-18 F3 (12)	16,9L-28 R4 (12)
Con MFWD	12,5/80-18 I3 (12)	19,5L-24 R4 (10)	12,5/80-18 I3 (12)	19,5L-24 R4 (10)
	12,5/80-18 R4 (10)	19,5L-24 R4 (12)	12,5/80-18 R4 (10)	19,5L-24 R4 (12)
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)
	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)
	12,5/80-18 R4 (10)	16,9L-28 R4 (12)	12,5/80-18 R4 (10)	16,9L-28 R4 (12)
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL
	340/80R18 550	500/70R24 550	—	—
	340/80R18 580	500/70R24 580	340/80R18 580	500/70R24 580
	340/80R18 550	440/80R28 550	—	—
Facilidad de servicio				
Capacidades de reposición de líquidos				
Sistema de enfriamiento	30 l (31,7 qt.)		21 l (22,2 qt.)	
Eje Trasero	18 l (19 qt.)		18 l (19 qt.)	
Aceite del motor (incluyendo filtro enenroscable vertical)	13 l (13,7 qt.)		13 l (13,7 qt.)	
Convertidor de par motor y transmisión	15,1 l (16 qt.)		15,1 l (16 qt.)	
Tanque de combustible (con llenado a nivel del suelo)	140,1 l (37 gal.)		140,1 l (37 gal.)	
Sistema hidráulico	104,1 l (27,5 gal.)		104,1 l (27,5 gal.)	
Depósito hidráulico	45 l (11,9 gal.)		45 l (11,9 gal.)	
Carcasa MFWD				
Eje	65 l (6,9 qt.)		65 l (6,9 qt.)	
Engranaje planetario	0,9 l (1 qt.)		0,9 l (1 qt.)	
Aceite hidráulico Hydrau™ XR	Optativo		Optativo	
Pesos de operación				
Con tanque lleno, operador de 79 kg (175 lb.) y equipamiento estándar	7 849 kg (17 305 lb.)			
Con estanque de combustible lleno, operador de 79 kg (175 lb.), equipamiento estándar y parachoques	—		7 962 kg (17 554 lb.)	
Típico con brazo excavador extensible y contrapeso de 204 kg (450 lb.)	8 280 kg (18 255 lb.)		8 280 kg (18 255 lb.)	
Componentes opcionales (diferencia de peso entre equipo base y opcional)				
MFWD con ruedas	220 kg (485 lb.)		220 kg (485 lb.)	
Brazo de carga extensible	222 kg (490 lb.)		222 kg (490 lb.)	

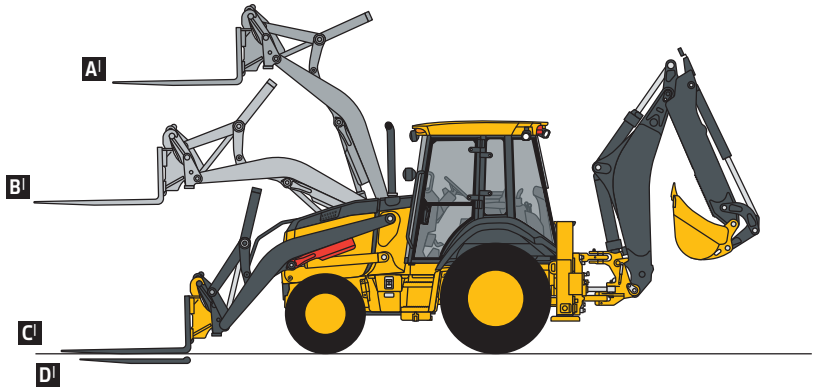
315SL

Dimensiones totales	315SL
A Distancia al suelo, mínima	351 mm (14 pulg.)
B Largo total, transporte	5,96 m (19 pies 7 pulg.)
C Amplitud del estabilizador	2,26 m (7 pies 5 pulg.)
D Altura a parte superior de la cabina/ROPS	2,84 m (9 pies 4 pulg.)
E Largo de eje a eje	
Eje delantero sin potencia	2,16 m (7 pies 1 pulg.)
Eje MFWD	2,19 m (7 pies 2 pulg.)



Dimensiones y desempeño de la retroexcavadora			
Las especificaciones de la retroexcavadora son con una cuchara de 610 mm x 0.21-m³ (24 pulg. x 7.5 pies³); las especificaciones de levantamiento del brazo excavador son con un ángulo de la pluma de 65°			
Rango de la cuchara	305 a 762 mm (12 a 30 pulg.)		
Fuerza de cavado			
Cilindro de cuchara	55,0 kN (12 356 lb.)		
Con opción de cilindro para trabajo pesado	67,8 kN (15 254 lb.)		
Cilindro de avance	36,6 kN (8 231 lb.)		
Arco de giro	180°		
Control del operador	2 palancas		
		Con brazo excavador extensible opcional	
	Con retroexcavadora Estándar	*Retraído*	*Extendido*
F Altura de carga, posición de carga del camión	3,57 m (11 pies 8 pulg.)	3,69 m (12 pies 1 pulg.)	4,31 m (14 pies 2 pulg.)
G Alcance desde el centro del pivote de giro	5,44 m (17 pies 10 pulg.)	5,61 m (18 pies 5 pulg.)	6,62 m (21 pies 9 pulg.)
H Alcance desde el centro del eje trasero	6,80 m (22 pies 4 pulg.)	6,98 m (22 pies 11 pulg.)	7,98 m (26 pies 2 pulg.)
I Profundidad de cavado (máximo SAE)	4,17 m (13 pies 8 pulg.)	4,34 m (14 pies 3 pulg.)	5,39 m (17 pies 8 pulg.)
J Profundidad de cavado (SAE)			
610 mm (2 pies) fondo plano	4,13 m (13 pies 6 pulg.)	4,30 m (14 pies 1 pulg.)	5,35 m (17 pies 7 pulg.)
2 440 mm (8 pies) fondo plano	3,77 m (12 pies 5 pulg.)	3,96 m (13 pies 0 pulg.)	5,09 m (16 pies 9 pulg.)
K Ancho total (menos la cuchara del cargador)	2,43 m (8 pies 0 pulg.)	2,41 m (7 pies 11 pulg.)	—
L Desplazamiento lateral desde la línea central del tractor	537 mm (21 pulg.)	537 mm (21 pulg.)	537 mm (21 pulg.)
M Línea de dentro de la pared al swing	604 mm (24 pulg.)	604 mm (24 pulg.)	604 mm (24 pulg.)
N Rotación de la cuchara	190°	190°	190°
O Altura de transporte	3,63 m (11 pies 11 pulg.)	3,63 m (11 pies 11 pulg.)	3,63 m (11 pies 11 pulg.)

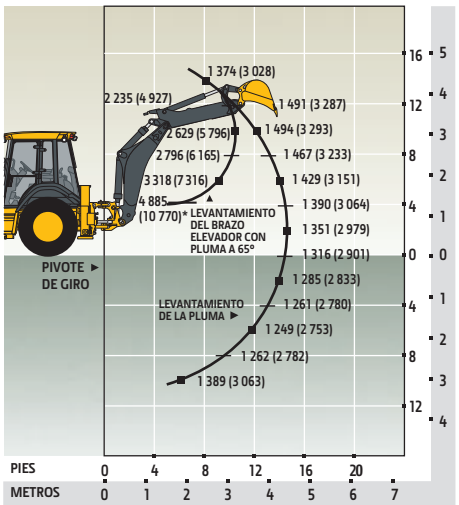
Dimensiones y desempeño del cargador	315SL			
P Angulo de descarga de la cuchara, máximo	45°			
Q Inclinación hacia atrás a nivel del suelo	40°			
	Para trabajo pesado	*Para trabajo pesado*	*Propósito múltiple*	*Propósito múltiple*
Capacidad de la cuchara	0,77 m³ (1,00 yd.³)	1,00 m³ (1,31 yd.³)	0,96 m³ (1,25 yd.³)	1,00 m³ (1,31 yd.³)
Ancho	2 184 mm (86 pulg.)	2 337 mm (92 pulg.)	2 184 mm (86 pulg.)	2 337 mm (92 pulg.)
Peso	363 kg (800 lb.)	521 kg (1 148 lb.)	794 kg (1 750 lb.)	863 kg (1 902 lb.)
Fuerza de penetración	48,3 kN (10 866 lb.)	46,8 kN (10 532 lb.)	43,5 kN (9 789 lb.)	43,2 kN (9 714 lb.)
Capacidad de levantamiento, altura máxima	3 375 kg (7 440 lb.)	3 322 kg (7 324 lb.)	2 875 kg (6 338 lb.)	2 834 kg (6 248 lb.)
R Altura al perno de la bisagra de la cuchara, máxima	3,45 m (11 pies 4 pulg.)	3,45 m (11 pies 4 pulg.)	3,45 m (11 pies 4 pulg.)	3,45 m (11 pies 4 pulg.)
S Altura de la descarga, cuchara a 45°	2,71 m (8 pies 11 pulg.)	2,68 m (8 pies 10 pulg.)	2,65 m (8 pies 8 pulg.)	2,65 m (8 pies 8 pulg.)
T Alcance a la altura máxima, cuchara a 45°	734 mm (28,9 pulg.)	695 mm (27,4 pulg.)	737 mm (29,0 pulg.)	737 mm (29,0 pulg.)
U Profundidad de cavado bajo suelo, nivel de la cuchara	106 mm (4,2 pulg.)	151 mm (5,9 pulg.)	147 mm (5,8 pulg.)	147 mm (5,8 pulg.)
V Largo desde el eje frontal a la línea central del borde cortante de la cuchara	2,02 m (6 pies 8 pulg.)	2,04 m (6 pies 8 pulg.)	2,09 m (6 pies 10 pulg.)	2,09 m (6 pies 10 pulg.)
Capacidad de levantamiento con horquillas de enganche rápido				
Capacidad hidráulica	*Dientes de 1 219 mm (48 pulg.)*	*Dientes de 1 524 mm (60 pulg.)*		
A[I] Altura máxima	2 073 kg (4 570 lb.)	1 891 kg (4 170 lb.)		
B[I] Alcance máximo	3 162 kg (6 971 lb.)	3 003 kg (6 621 lb.)		
C[I] A nivel del suelo	4 145 kg (9 138 lb.)	3 883 kg (8 561 lb.)		
D[I] Bajo la línea del suelo	211 mm (8,3 pulg.)	211 mm (8,3 pulg.)		



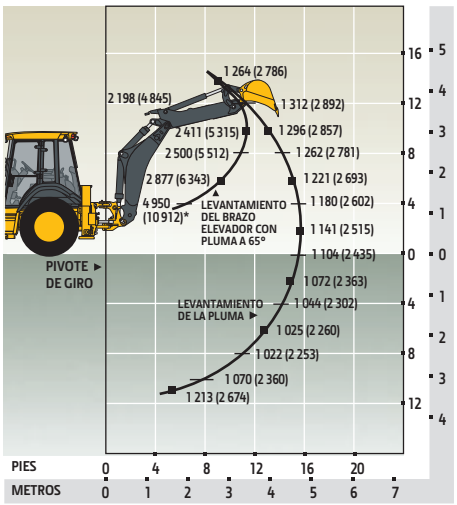
Capacidad de levantamiento con la cuchara

Calculada con cuchara de 610 mm x 0.21-m³ (24 pulg. x 7.5 pies³); la cuchara afecta la capacidad de levantamiento

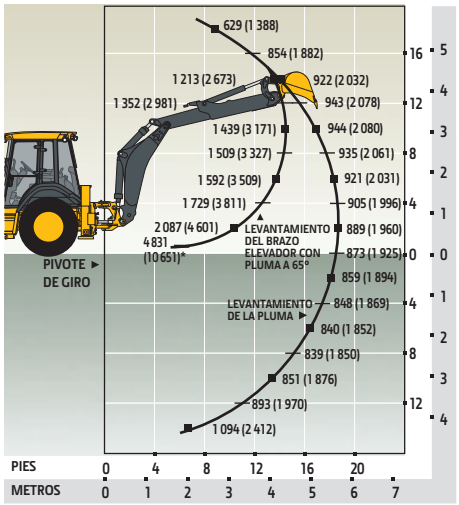
LEVANTAMIENTO ESTÁNDAR
Con brazo excavador estándar



LEVANTAMIENTO ESTÁNDAR
Con brazo excavador extensible de 1,06 m (3 pies. 6 pulg.), retraído



LEVANTAMIENTO ESTÁNDAR
Con brazo excavador extensible de 1,06 m (3 pies 6 pulg.), extendido



*Indica que la capacidad está limitada por la estabilidad Las capacidades de levantamiento son sobre el lado con los estabilizadores abajo y las ruedas en tangente al suelo.



410L ESPECIFICACIONES

Motor	**410L**			
Fabricante y modelo	John Deere PowerTech™ E 4045HT087 turbocargado		John Deere PowerTech™ 4045TT096 turbocargado	
Estándar de emisiones para motores no usados en vehículos de carretera	Tier 3 (EPA)/Fase IIIA (UE)		Tier 2 (EPA)/Fase II (UE)	
Cilindrada	4,5 l (276 pulg.^{3})		4,5 l (276 pulg.^{3})	
Potencia máxima neta (ISO 9249)	80 kW (107 hp) a 2 100 rpm		75 kW (101 hp) a 2 100 rpm	
Par motor máximo neto (ISO 9249)	428 Nm (315 lb. por pie) a 1 400 rpm		388 Nm (286 lb. por pie) a 1 500 rpm	
Aumento neto del par motor	31%		23%	
Lubricación	Sistema de presión con filtro enroscable y enfriador		Sistema de presión con filtro enroscable y enfriador	
Limpiador de aire	De etapa dual y tipo seco, con elemento de seguridad y válvula de evacuación			
Enfriamiento				
Tipo de ventilador	Ventilador de refrigeración estándar de tipo de succión, controlado por temperatura (viscoso) con ventilador de velocidad variable opcional			
Calificación del refrigerante del motor	–40°C (–40°F)			
Enfriador del aceite de motor	Aceite a agua			
Tren de potencia				
Transmisión	Transmisión PowerShift™ completa de 5 velocidades, engranajes de corte helicoidal, con revertidor hidráulico como característica estándar; desconector de embrague eléctrico en palanca de cargador; transmisión automática opcional			
Convertidor de torque (par)	Etapa simple, de fase dual con razón de parada en equilibrio de 2 63:1, 280 mm (11 pulg.)			
Velocidades de desplazamiento máximas con motor estándar, medidas con ruedas traseras 21L-24	*Avance*	*Retroceso*	*Avance*	*Retroceso*
Cambio 1	5,7 km/h (3,5 mph)	7,2 km/h (4,5 mph)	5,6 km/h (3,5 mph)	7,1 km/h (4,6 mph)
Marcha 2	10,5 km/h (6,5 mph)	13,3 km/h (8,3 mph)	10,3 km/h (6,4 mph)	13,0 km/h (8,4 mph)
Marcha 3	21,4 km/h (13,3 mph)	21,2 km/h (13,2 mph)	20,7 km/h (12,9 mph)	20,5 km/h (13,6 mph)
Marcha 4	34,5 km/h (21,4 mph)	—	33,0 km/h (20,5 mph)	—
Marcha 5	40,0 km/h (24,9 mph)	—	40,0 km/h (24,9 mph)	—
Ejes				
Oscilación de eje, detención a detención, eje frontal	22°		22°	
Razones del eje	*Frontal sin potencia*		*Tracción frontal a las ruedas delanteras (Mechanical-Front-Wheel Drive, MFWD)*	*Trasero*
SAE J43	5 500 kg (12 125 lb.)		5 500 kg (12 125 lb.)	7 500 kg (16 535 lb.)
Dinámico	8 500 kg (18 739 lb.)		8 500 kg (18 739 lb.)	10 500 kg (23 149 lb)
Estático	22 500 kg (49 604 lb)		23 500 kg (51 809 lb.)	26 000 kg (57 320 lb.)
Extremo	35 000 kg (77 162 lb)		37 000 kg (81 571 lb.)	39 500 kg (87 083 lb.)
Diferenciales				
Eje MFWD	Control de tracción automático, de deslizamiento limitado			
Eje trasero	Cierre 100% mecánico, accionado con el pie, engranado de manera hidráulica			
Dirección (ISO 5010)	Dirección asistida hidrostática y dirección de emergencia			
Eje	*Frontal sin potencia*		*MFWD*	
Radio de giro interno				
Con frenos	3,61 m (11 pies 10 pulg.)		3,67 m (12 pies 0 pulg.)	
Sin frenos	4,23 m (13 pies 11 pulg.)		4,35 m (14 pies 3 pulg.)	
Espacio del círculo de la cuchara				
Con frenos	10,27 m (33 pies 8 pulg.)		10,37 m (34 pies 0 pulg.)	
Sin frenos	11,17 m (36 pies 8 pulg.)		11,37 m (37 pies 4 pulg.)	
Giros del manubrio (de tope a tope, amplificados por flujo)	3,1 a 4,3		2,6 a 3,6	
Eje MFWD	La transmisión planetaria final exterior de trabajo pesado distribuye las cargas de impacto sobre 3 engranajes			
Eje trasero	La transmisión planetaria final exterior de trabajo pesado distribuye las cargas de impacto sobre 4 engranajes			
Frenos (ISO 3450)				
De servicio	Asistidos por potencia, disco húmedo hidráulico, montado de forma interna, de ajuste automático y ecualización automática			
Freno de estacionamiento	Aplicado por resorte, soltado de manera hidráulica, húmedo, de disco múltiple, independiente de frenos de servicio con control de interruptor eléctrico			

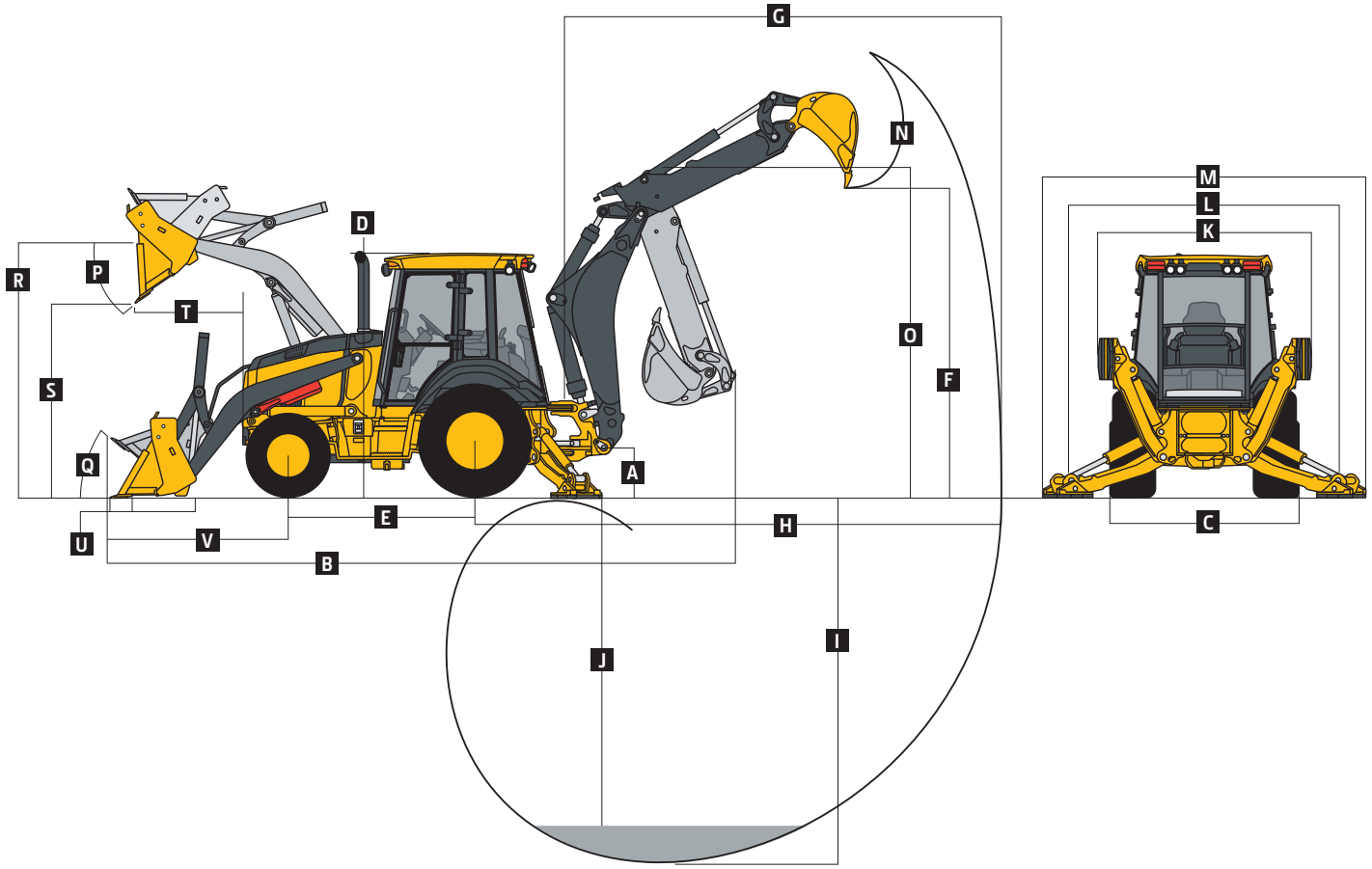
410L *ESPECIFICACIONES*



Sistema hidráulico	**410L**	
Bomba principal	Bomba de pistón axial, compensada por presión y con sensor de carga	
Flujo de bomba a 2 200 rpm, retroexcavadora y cargadora	159 l/m (42 gpm)	
Presión de válvula de seguridad del sistema, retroexcavadora y cargador	24 993 kPa (3 625 psi)	
Controles		
Retroexcavadora	Estándar manual de 2 palancas, controles piloto con selección de patrón y funciones auxiliares eléctricas y/o manuales opcionales, paquete de terreno disponible para controles manuales de 3 palancas con péndulo de pie	
Cargador	Control de palanca única con desconector eléctrico del embrague y MFWD (momentáneo) estándar, control de una sola palanca con interruptor desconector eléctrico del embrague, rodillo auxiliar proporcional electro-hidráulico (EH), MWFD (momentáneo), y transmisión de cambio rápido opcional	
Sistema eléctrico		
Voltaje	12 V	
Capacidad del alternador	90 A	
Luces	10 halógenas: 4 frontales, 4 traseras y 2 en el lado de acoplamiento (32 500 candelas cada una), luces direccionales y luces de peligro: 2 frontales y 2 traseras; luces de detención y luces traseras; y 2 reflectores traseros	
Puesto del operador		
Tipo (SAE J1040)	Cabina abierta, montada aisladamente, ROPS/FOPS, acceso por izquierda o derecha con techo moldeado	
Neumáticos/ruedas		
	Delantero	*Trasero*
Eje delantero sin potencia	12,5/80-18 F3 (12)	21L-24 R-4 (12)
Con MFWD	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R-4 (12)
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R-4 (12)
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL
	340/80R18 550	500/70R24 550
	340/80R18 580	500/70R24 580
Facilidad de servicio		
Capacidades de reposición de líquidos	*Tier 3 (EPA)/Fase IIIA (UE)*	*Tier 2 (EPA)/Fase II (UE)*
Sistema de enfriamiento	30 l (31,7 qt.)	21 l (22,2 qt.)
Eje trasero	18 l (19 qt.)	18 l (19 qt.)
Aceite del motor (incluyendo filtro enenroscable vertical)	13 l (13,7 qt.)	13 l (13,7 qt.)
Convertidor de par motor y transmisión	15,1 l (16 qt.)	15,1 l (16 qt.)
Tanque de combustible (con llenado a nivel del suelo)	140,1 l (37 gal.)	140,1 l (37 gal.)
Sistema hidráulico	126,8 l (33,5 gal.)	126,8 l (33,5 gal.)
Depósito hidráulico	45 l (11,9 gal.)	45 l (11,9 gal.)
Carcasa MFWD		
Eje	65 l (6,9 qt.)	65 l (6,9 qt.)
Engranaje planetario	0,9 l (1 qt.)	0,9 l (1 qt.)
Aceite hidráulico Hydrau™ XR	Optativo	Optativo
Pesos de operación		
Con tanque de combustible lleno, operador de 79 kg (175 lb.), equipamiento estándar, y contrapeso de 340 kg (750 lb.)	7 959 kg (17 547 lb.)	
Típicamente con cabina, brazo excavador extensible, y contrapeso de 567 kg (1 250 lb.)	8 720 kg (19 224 lb.)	
Componentes opcionales (diferencia de peso entre equipo base y opcional)		
Cabina	263 kg (580 lb.)	
MFWD con ruedas	110 kg (242 lb.)	
Brazo de carga extensible	271 kg (597 lb.)	
Acoplador del cargador frontal	257 kg (566 lb.)	
Acoplador del cucharón de la retroexcavadora	64 kg (141 lb.)	

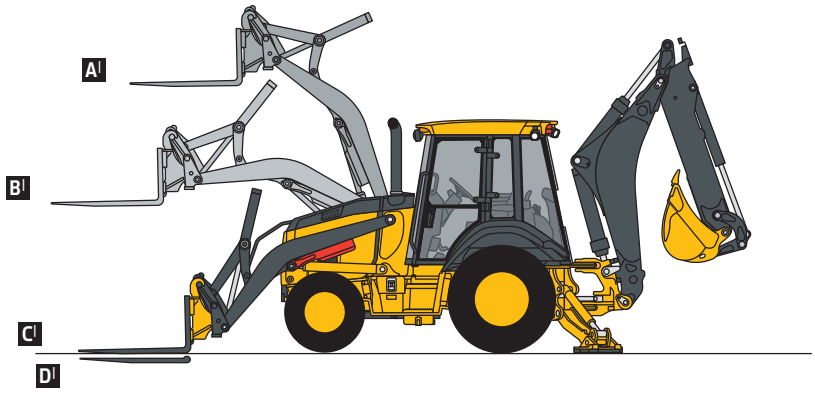
410L

Dimensiones totales	410L
A Distancia al suelo, mínima	334 mm (13 pulg.)
B Largo total, transporte	7,43 m (24 pies 5 pulg.)
C Ancho sobre las ruedas	2,18 m (7 pies 2 pulg.)
D Altura a parte superior de la cabina/ROPS	2,87 m (9 pies 5 pulg.)
E Largo de eje a eje	
Eje delantero sin potencia	2,16 m (7 pies 1 pulg.)
Eje MFWD	2,19 m (7 pies 2 pulg.)



Dimensiones y desempeño de la retroexcavadora			
Las especificaciones de retroexcavadora son con una cuchara de 610 mm x 0,21-m³ (24 pulg x 7.5 pies³); las especificaciones de levantamiento del brazo excavador son con un ángulo de la pluma de 60°			
Rango de la cuchara	305 a 762 mm (12 a 30 pulg.)		
Fuerza de cavado			
Cilindro de cuchara	69,9 kN (15 723 lb.)		
Cilindro de avance	44,1 kN (9,907 lb.)		
Arco de giro	180°		
Control del operador	2 palancas		
		Con brazo excavador extensible opcional	
	Con retroexcavadora estándar	*Retraído*	*Extendido*
F Altura de carga, posición de carga del camión	3,98 m (13 pies 1 pulg.)	4,02 m (13 pies 2 pulg.)	4,73 m (15 pies 6 pulg.)
G Alcance desde el centro del pivote de giro	6,02 m (19 pies 9 pulg.)	6,02 m (19 pies 9 pulg.)	7,14 m (23 pies 5 pulg.)
H Alcance desde el centro del eje trasero	7,14 m (23 pies 5 pulg.)	7,14 m (23 pies 5 pulg.)	8,26 m (27 pies 1 pulg.)
I Profundidad de cavado (máximo SAE)	4,83 m (15 pies 10 pulg.)	4,83 m (15 pies 10 pulg.)	5,99 m (19 pies 8 pulg.)
J Profundidad de cavado (SAE)			
610 mm (2 pies) fondo plano	4,78 m (15 pies 8 pulg.)	4,78 m (15 pies 8 pulg.)	5,96 m (19 pies 7 pulg.)
2 440 mm (8 pies) fondo plano	4,47 m (14 pies 8 pulg.)	4,47 m (14 pies 8 pulg.)	5,73 m (18 pies 9 pulg.)
K Ancho del estabilizador, transporte	2,30 m (7 pies 7 pulg.)	2,30 m (7 pies 7 pulg.)	2,30 m (7 pies 7 pulg.)
L Expansión del estabilizador, operando	3,45 m (11 pies 4 pulg.)	3,45 m (11 pies 4 pulg.)	3,45 m (11 pies 4 pulg.)
M Ancho total del estabilizador, operando	4,03 m (13 pies 3 pulg.)	4,03 m (13 pies 3 pulg.)	4,03 m (13 pies 3 pulg.)
N Rotación de la cuchara	190°	190°	190°
O Altura de transporte	3,93 m (12 pies 11 pulg.)	3,93 m (12 pies 11 pulg.)	3,93 m (12 pies 11 pulg.)

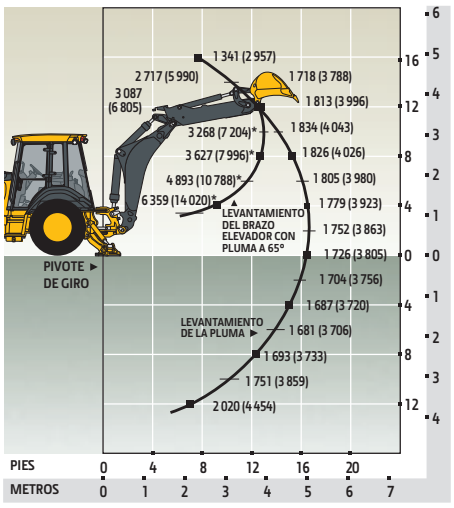
Dimensiones y desempeño del cargador	410L		
P Angulo de descarga de la cuchara, máximo	45°		
Q Inclinación hacia atrás a nivel del suelo	40°		
	Para trabajo pesado	*Para trabajo pesado*	*Propósito múltiple*
Capacidad de la cuchara	1,00 m³ (1,31 yd.³)	1,15 m³ (1,50 yd.³)	1,00 m³ (1,31 yd.³)
Ancho	2 346 mm (92 pulg.)	2 394 mm (94 pulg.)	2 346 mm (92 pulg.)
Peso	521 kg (1 148 lb.)	548 kg (1 208 lb.)	863 kg (1 902 lb.)
Fuerza de penetración	47,3 kN (10 634 lb.)	46,0 kN (10 351 lb.)	43,6 kN (9 813 lb.)
Capacidad de levantamiento, altura máxima	3 243 kg (7 149 lb.)	3 134 kg (6 909 lb.)	2 761 kg (6 087 lb.)
R Altura al perno de la bisagra de la cuchara, máxima	3,45 m (11 pies 4 pulg.)	3,45 m (11 pies 4 pulg.)	3,45 m (11 pies 4 pulg.)
S Altura de la descarga, cuchara a 45°	2,68 m (8 pies 10 pulg.)	2,64 m (8 pies 8 pulg.)	2,65 m (8 pies 8 pulg.)
T Alcance a la altura máxima, cuchara a 45°	750 mm (29,5 pulg.)	792 mm (31,2 pulg.)	792 mm (31,2 pulg.)
U Profundidad de cavado bajo suelo, nivel de la cuchara	157 mm (6,2 pulg.)	157 mm (6,2 pulg.)	153 mm (6,0 pulg.)
V Largo desde el eje frontal a la línea central del borde cortante de la cuchara	2,04 m (6 pies 8 pulg.)	2,10 m (6 pies 11 pulg.)	2,09 m (6 pies 10 pulg.)
Capacidad de levantamiento con horquillas de enganche rápido			
Capacidad hidráulica	*Dientes de 1 219 mm (48 pulg.)*	*Dientes de 1 524 mm (60 pulg.)*	
A[I] Altura máxima	2 031 kg (4 478 lb.)	1 880 kg (4 145 lb.)	
B[I] Alcance máximo	3 177 kg (7 005 lb.)	3 002 kg (6 618 lb.)	
C[I] A nivel del suelo	4 208 kg (9 278 lb.)	3 613 kg (7 966 lb.)	
D[I] Bajo la línea del suelo	211 mm (8,3 pulg.)	211 mm (8,3 pulg.)	



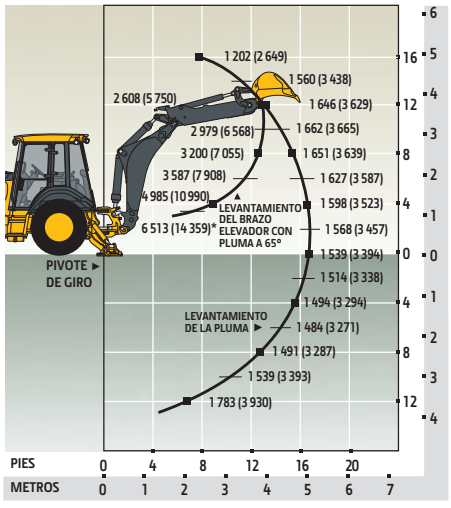
Capacidad de levantamiento con la cuchara

Calculada con cuchara de 610 mm x 0.21-m³ (24 pulg. x 7.5 pies³); la cuchara afecta la capacidad de levantamiento

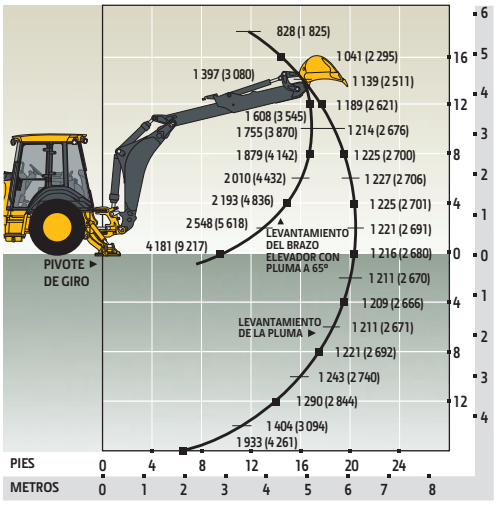
LEVANTAMIENTO ESTÁNDAR
Con brazo excavador estándar



LEVANTAMIENTO ESTÁNDAR
Con brazo excavador extensible de 1,21 m (4 pies 0 pulg.), retraído



LEVANTAMIENTO ESTÁNDAR
Con brazo excavador extensible de 1,21 m (4 pies 0 pulg.), extendido



*Indica que la capacidad está limitada por la estabilidad Las capacidades de levantamiento son sobre el lado con los estabilizadores abajo y las ruedas en tangente al suelo.

Equipo adicional

Clave: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte más información a su concesionario John Deere.

310L	310SL	315SL	410L	Motor
●	●	●	●	Tanque de recuperación del refrigerante con indicador de bajo nivel
●	●		●	Sistema de refrigeración con bisagra, retráctil
●	●	●	●	Correa serpentina con tensor de correa automático
●	●	●	●	Ventilador de refrigeración tipo succión
▲	▲	▲	▲	Ventilador de refrigeración de razón variable, viscoso
●	●	●	●	Sistema de tratamiento posterior con limpieza automática
▲	▲	▲	▲	Extensión del tubo de escape de cromo
●	●	●		Rejilla de calefacción
			●	Bujías incandescentes
▲	▲	▲	▲	Motor enfriador calentador eléctrico de 1 000 watts
				Tren de potencia
●				Transmisión PowerShift™: convertidor de par motor con empuñadura giratoria TLC entrelazado de interruptor de seguridad neutral (del primer al cuarto cambio)
	●	●	●	Transmisión PowerShift: Convertidor de par motor con empuñadura giratoria TLC entrelazado de interruptor de seguridad neutral (del primer al quinto cambio)
	●	●	●	Quinto cambio, sobremarcha
	▲	▲	▲	Transmisión con cambio automático
●	●	●	●	Enfriador de aceite de transmisión
▲	▲	▲	▲	Puerto de muestreo de aceite remoto de transmisión
●	●		●	Cierre diferencial, accionado eléctrico one el pie, protección encendido o apagado
		●		Cierre diferencial, accionado eléctrico con el pie
	●	●	●	Apagado automático
●	●	●	●	Transmisión planetaria final
●	●	●	●	Frenos de servicio hidráulicos de poder asistido (cumple con ISO 3450): Disco múltiple húmedo, interno, de ajuste automático y ecualización automática
●	●	●	●	Freno de estacionamiento/emergencia con control de interruptor eléctrico (cumple con ISO 3450): Aplicado por resorte, disco múltiple hidráulico húmedo soltado de forma hidráulica / independiente de los frenos de servicio
●	●	●	●	Dirección con potencia hidrostática con modo de emergencia manual
▲	▲	▲	▲	Eje delantero sin potencia
●				MFWD con diferencial abierto: Control de prendido/apagado eléctrico / Eje sellado
▲	●	●	●	MFWD con diferencial de deslizamiento limitado y control de tracción: Control de prendido/apagado eléctrico / Eje sellado
●	●	●	●	Frenos automáticos MFWD (sobremarcha del cuarto y quinto cambio solamente)
▲	▲	▲	▲	Protección del eje de transmisión MFWD

310L	310SL	315SL	410L	Retroexcavadora
			●	Modo de levantamiento
●				Brazo excavador estándar con profundidad de cavado de 4,27 m (14 pies. 0 pulg.)
	●			Brazo excavador estándar con profundidad de cavado de 4,34 m (14 pies 3 pulg.)
		●		Brazo excavador estándar, profundidad de cavado de 4,17 m (13 pies 8 pulg.)
			●	Brazo excavador estándar, 4,83 m (15 pies 10 pulg.)
▲	▲	▲		Brazo excavador extensible, extensión de 1,06 m (3 pies 6 pulg.)
			▲	Brazo excavador extensible, extensión de 1,21 m (4 pies 0 pulg.)
	▲	▲		Cilindro de la cuchara de la retroexcavadora para trabajo pesado
●	●	●	●	Controles de retroexcavadora mecánicos de dos palancas ISO (Deere)
▲	▲	▲	▲	Controles del piloto de dos palancas con característica de selección de patrón
		●		Retroexcavadora, palanca de bloqueo de transporte
●	●	●	●	Perno de bloqueo de basculación en la estación del operador
●	●	●	●	Estabilizador con válvulas anti desviación de dos direcciones
	▲			Estabilizadores extendidos (largos) con almohadillas reversibles
	▲	▲	▲	Cuchara de retroexcavadora para trabajo muy pesado con anillos de levantamiento
▲	▲		▲	Enganches de retroexcavadora para cucharas de John Deere, Case y Cat
▲	▲	▲	▲	Válvula auxiliar de la retroexcavadora para pivoteadores, tenazas hidráulicas, etc. con plomería auxiliar
▲	▲	▲	▲	Válvula auxiliar de la retroexcavadora para martillos y compactadores con plomería auxiliar
▲	▲		▲	Tenazas hidráulicas
				Cargador†
●	●	●	●	Cuchara del cargador anti derrame (retroceso)
●	●	●	●	función de volver a excavar
●	●	●	●	Control de una sola palanca con desconexión de embrague eléctrica
●	●	●	●	Indicador de nivel de la cuchara
●	●	●	●	Bloqueo de servicio de la pluma del cargador
▲		▲		Sistema hidráulico auxiliar del cargador con control de dos palancas
	▲		▲	Sistema hidráulico auxiliar del cargador con control de una sola palanca (MFWD y desconexión de embrague)
▲	▲	▲	▲	Enganche hidráulico para cucharas, horquillas, etc.
	▲	▲	▲	Control de la suspensión
	▲	▲	▲	Paquete para terreno de control de suspensión automático

†Vea a su distribuidor para conocer el rango de cucharas y horquillas para trabajo pesado, propósito múltiple y de acople.

La configuración real de la máquina puede ser diferente a la de la imagen. No todos los modelos están disponibles en todos los países.

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, limpiador de aire, sistema de escape, alternador y ventilador de refrigeración en condiciones de prueba especificadas por la ISO 9249. No se requiere reducción hasta 1 500 m (5 000 pies) de altura y hasta 3 050 m (10 000 pies) con turbocargador de compensación de altura opcional. Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso. Siempre que sea pertinente, las especificaciones cumplen con las normas ISO Excepto donde se diga lo contrario, estas especificaciones están basadas en unidades con ruedas delanteras 12,5/80-18 10PR (R4) ; una unidad 310L con ruedas traseras sin cámara 19,5l-24-pulg. 12 PR (R4), cuchara de carga de 0,86-m^3 (1.12 $yd.^3$), y cuchara de retroexcavadora de 610 mm x 0,18 m^3 (24 pulg. x 6,5 $pies^3$); una unidad 310SL con ruedas traseras sin cámara de 19,5 l-24 pulg. 12 PR (R4), cuchara de carga de 1,00 m^3 (1,31 $yd.^3$), y cuchara de retroexcavadora de 610 mm x 0,21 m^3 (24 pulg. x 7,5 $pies^3$); una unidad 315SL con ruedas traseras sin cámara de 19,5l-24-pulg. 12 PR (R4), cuchara de carga de 1,00 m^3 (1,31 $yd.^3$) , y cuchara de retroexcavadora de 610 mm x 0,21 m^3 (24 pulg. x 7,5 $pies^3$); y una unidad 410L con ruedas traseras sin cámara de 21 l-24 pulg. 12 PR (R4), cuchara de carga de 1,15 m^3 (1,5 $yd.^3$), y cuchara de retroexcavadora de 610 mm x 0,21 m^3 (24 pulg. x 7.5 $pies^3$).

Equipo adicional *(continuación)*

Clave: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte más información a su concesionario John Deere.

310L	310SL	315SL	410L	Sistema Hidráulico
●				Bomba de un solo engranaje de 106 l/m (28 gpm), sistema de centro abierto
	●	●		Bomba de engranajes en tándem de 136 l/m (36 gpm), sistema de centro abierto
			●	Bomba de pistón axial de 159 l/m (42 gpm), de sistema PLC
	●	●	●	Ralentí automático
●	●	●	●	Modo económico
●	●	●	●	Depósito hidráulico dedicado
				Sistema eléctrico
●	●	●	●	Sistema de 12 V
●	●	●	●	Alternador de 90 A (con cabina abierta y cabina de 1/4)
●	●	●	●	Alternador de 120 A (solamente con cabina)
●	●	●	●	Una sola batería con capacidad de reserva de 190 minutos y 925 CCA
▲	▲	▲	▲	Baterías dobles con capacidad de reserva de 380 minutos y 1850 CCA
▲	▲	▲	▲	Postes de arranque remotos y desconexión de batería
				Luces
●	●	●	●	Luces halógenas (10), 32 500 candelas de intensidad cada una (4 frontales de conducción/trabajo, 4 traseras de trabajo, y dos en el costado para acoplamiento)
●	●	●	●	Señal intermitente/ indicador de viraje (2 frontales y 2 traseras)
●	●	●	●	Luz trasera de detención y luz de cola (2)
				Puesto del operador
●	●	●	●	Cabina de diseño ROPS/FOPS modular (Nivel 2) con techo moldeado (cumple con ISO 3449 e ISO 3471/ SAE J1040): Montada en aislamiento
●	●	●	●	Alfombras de suelo moldeadas (solamente con los controles del piloto)
●	●	●	●	Salida de 12 V
●	●	●	●	Almacenaje con seguro al lado derecho
▲	▲	▲	▲	Almacenaje con seguro y posavasos al lado izquierdo
▲	▲	▲	▲	Espejo interior para vista hacia el frente
▲	▲	▲	▲	Espejos retrovisores exteriores
●	●	●	●	Acelerador de mano de disco giratorio
●	●	●	●	Acelerador con el pie con suspensión
▲	▲	▲	▲	Asiento con suspensión de aire (solamente con la cabina)
●				Interruptor de arranque con llave con cierre de combustible eléctrico
●	●	●	●	Dirección de inclinación, infinitamente ajustable (solamente con la cabina)
▲	▲		▲	Dirección de inclinación, infinitamente ajustable (con cabina abierta y cabina de 1/4)
	●	●	●	Arranque sin llaves
▲	●	●	●	Seguridad de la máquina (habilitado a través de monitor)
●	●	●	●	Visualización digital de horas del motor, rpm del motor y voltaje del sistema
	●	●	●	Módulo de interruptores sellados
	●	●	●	Palanca de función múltiple: Señales de viraje / Limpiaparabrisas / Algunas funcionalidades de luz

310L	310SL	315SL	410L	Puesto del operador *(continuación)*
●	●	●	●	Sistema de monitor con advertencias audibles y visuales: Restricción de aire del motor / bajo voltaje del alternador / Presión del aceite de motor / Restricción del filtro hidráulico / Freno de estacionamiento encendido o apagado / Temperatura post tratamiento / Temperatura del fluido de transmisión / Medidor horario / Diagnóstico de información de la máquina mediante 4 botones / Interfaz LCD para el operador
●	●	●	●	**Cabina abierta:** Asiento giratorio de lujo de vinilo con suspensión mecánica, ajuste lumbar y apoyabrazos (totalmente ajustable)
▲	▲			**Cabina 1/4:** Asiento giratorio de lujo de vinilo con suspensión mecánica, ajuste lumbar y apoyabrazos (totalmente ajustable), parabrisas delantero y limpiaparabrisas (1 frontal)
▲	▲	▲	▲	**Cabina con puertas dobles y aire acondicionado:** Asiento giratorio de lujo de vinilo con suspensión mecánica, ajuste lumbar y apoyabrazos/ Tela, luz dentro de la cabina, puertas a la derecha y a la izquierda, vidrio de seguridad polarizado, limpiaparabrisas (1 trasero y 1 frontal), limpiador del parabrisas delantero, toma de aire fresco, y calentador/quita escarcha/presurizador (calentador de 11,7 kW [40 000 Btu/h]) / Salida de aire acondicionado (calentador de 7,6 kW [26 000 Btu/h]) y refrigerante R134a libre de CFC
▲	▲	▲	▲	Radio AM/FM/banda meteorológica (solo con la cabina)
▲	▲	▲	▲	Paquete de radio premium con capacidad de radio satélite XM (solo con la cabina, incluye salidas adicionales de 12 V y USB [Suscripción XM basada en disponibilidad en países específicos, consulte a su proveedor para más detalles])
				Vehículo total
●	●	●	●	Marco de construcción unido de 1 pieza
●	●	●	●	Puntos de sujeción del vehículo (2 frontales y 2 traseros)
●	●	●	●	Banco de grasa remoto para el eje frontal
●	●		●	Cubierta frontal
▲	▲	●	▲	Parachoque frontal de trabajo pesado
▲	▲	▲	▲	Contrapeso frontal – 204 kg (450 lb.), 340 kg (750 lb.), 454 kg (1,000 lb.), o 567 kg (1 250 lb.)
▲	▲	▲	▲	Parachoques de rejilla de goma
●	●	●	●	Tanque de combustible, 140,1 l (37 gal.), carga de combustible a nivel del suelo
●	●	●	●	Cajuela de dos posiciones de inclinación fácil
●	●	●	●	Marco de rejilla extendido
●	●	●	●	Caja de herramientas removible con cerrojo de candado
●	●	●	●	Protección de vandalismo para el monitor de cerradura, cajuela, caja de herramientas, depósito hidráulico y tanque de combustible
●	●	●	●	Alarma de advertencia reversa
●	●	●	●	Tapabarros traseros de cobertura completa resistentes a las abolladuras
▲	▲		▲	Placa de protección de la pluma de la retroexcavadora
●	●	●	●	Sistema inalámbrico extremo de comunicación con la máquina JDLink™ (disponible en países específicos, consulte a su distribuidor local para más detalles)

La configuración real de la máquina puede ser diferente a la de la imagen. No todos los modelos están disponibles en todos los países.

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, limpiador de aire, sistema de escape, alternador y ventilador de refrigeración en condiciones de prueba especificadas por la ISO 9249. No se requiere reducción hasta 1 500 m (5 000 pies) de altura y hasta 3 050 m (10 000 pies) con turbocargador de compensación de altura opcional. Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso. Siempre que sea pertinente, las especificaciones cumplen con las normas ISO Excepto donde se diga lo contrario, estas especificaciones están basadas en unidades con ruedas delanteras 12,5/80-18 10PR (R4) ; una unidad 310L con ruedas traseras sin cámara 19,5l-24-pulg. 12 PR (R4), cuchara de carga de 0,86-m^3 (1.12 $yd.^3$), y cuchara de retroexcavadora de 610 mm x 0,18 m^3 (24 pulg. x 6,5 $pies^3$); una unidad 310SL con ruedas traseras sin cámara de 19,5 l-24 pulg. 12 PR (R4), cuchara de carga de 1,00 m^3 (1,31 $yd.^3$), y cuchara de retroexcavadora de 610 mm x 0,21 m^3 (24 pulg. x 7,5 $pies^3$); una unidad 315SL con ruedas traseras sin cámara de 19,5l-24-pulg. 12 PR (R4), cuchara de carga de 1,00 m^3 (1,31 $yd.^3$) , y cuchara de retroexcavadora de 610 mm x 0,21 m^3 (24 pulg. x 7,5 $pies^3$); y una unidad 410L con ruedas traseras sin cámara de 21 l-24 pulg. 12 PR (R4), cuchara de carga de 1,15 m^3 (1,5 $yd.^3$), y cuchara de retroexcavadora de 610 mm x 0,21 m^3 (24 pulg. x 7.5 $pies^3$).



Cada día nos trae nuevos desafíos — sitios de trabajo exigentes, largas horas y una importancia mayor del tiempo de funcionamiento. Nuestro trabajo es entregarle las oportunidades para superarlos. Nuestros ingenieros con experiencia, técnicos de servicio especializados y nuestra red mundial de partes y trabajo de servicio de asistencia trabajan a toda hora.

Así que la próxima vez que necesite ayuda, usted sabe quién se la dará.

JOHN DEERE

JohnDeere.com

Viva Con Seguridad

DKALBHLLA Litho en EE.UU. (15-05)

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE CONDUCCIÓN

Libertad y Orden

No. 1109847416

NOMBRE

ANDERSON MONTES RIVERA

FECHA DE NACIMIENTO
13-10-1997

SANGRE-RH
O+

FECHA DE EXPEDICION
13-01-2025

RESTRICCIONES DEL CONDUCTOR



ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR
SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTA

CATEGORIAS AUTORIZADAS

CATEGORIA	CLASE DE VEHICULO	VIGENCIA	SERVICIO
A2	MOTOCICLETA Y MOTOTRICICLO DE CUALQUIER CILINDRAJE.	13-01-2035	PARTICULAR
B1	AUTOMÓVIL, MOTOCARRO, CUATRIMOTO, CAMPERO, CAMIONETA Y MICROBÚS.	21-11-2034	PARTICULAR
C1	AUTOMÓVIL, MOTOCARRO, CAMPERO, CAMIONETA Y MICROBÚS	21-11-2027	PUBLICO



ESTA LICENCIA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

LC03008287950

Servicios Integrales 60947.2.0-33 05/24