AMEXO J.

INFORMES SEMANALES

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	1

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	2026	3	6	1.2 SEMANA: Del 03/03/2026 hasta 06/03/2026			
1.3 CONTRATO OBRA No.	IPO-001-2026			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	IPVO-002-2026		
1.4 CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL LA TRINIDAD			1.7 INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORES LA TRINIDAD		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA
	7	11	2026		7	11	2026

1.9 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA BATALLÓN SILVA PLAZAS HACIA LA TRINIDAD-MUNICIPIO DE DUITAMA BOYACÁ

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
	NA	Soleado	Soleado	Lluvias intensas	Lluvias intensas	Soleado	NA

2.2 DESCRIPCION: *Periodo: 03 al 06 de marzo de 2026*

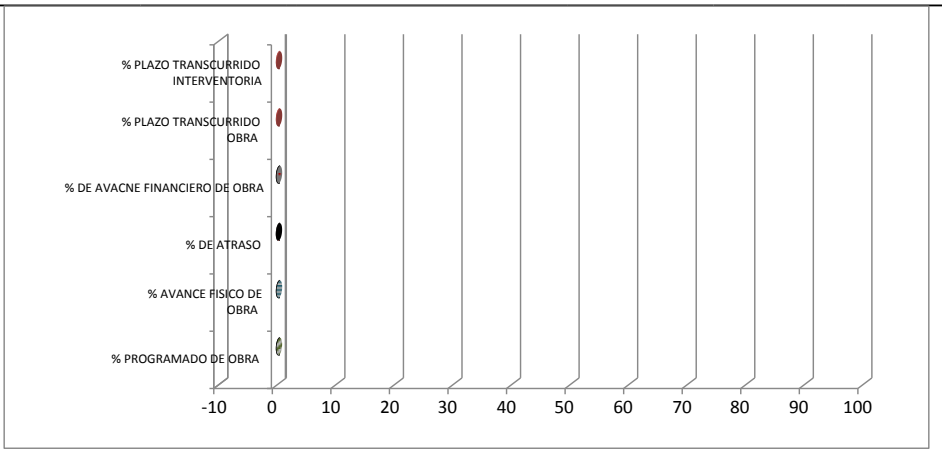
Durante el periodo evaluado se realizaron actividades preliminares para el inicio de obra, incluyendo localización y replanteo de las estructuras de drenaje, localización y replanteo de vía PR6+500 al PR5+100, organización logística del frente de trabajo, acopio y traslado de materiales, así como la implementación de señalización preventiva y manejo de tráfico. Construcción de media alcantarilla Pr5+630.

Adicionalmente, se ejecutaron excavaciones mecánicas para la conformación de de alcantarillas en los puntos previamente definidos en el replanteo, junto con labores de limpieza, perfilado de excavaciones y verificación de niveles. Instalación de afirmado del Pr 6+500 al Pr5+650 y transporte de materiales granulares después de 5 kms. Estas actividades corresponden a la fase inicial de implantación y preparación del proyecto, permitiendo avanzar hacia la ejecución de las estructuras hidráulicas contempladas en el contrato.

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	8	Meses	3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA	8	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	0.13	Meses	3.4 PLAZO TRANSCURRIDO	0.13	Días

% PROGRAMADO DE OBRA	0.24%
% AVANCE FISICO DE OBRA	0.99%
% DE ATRASO	-0.75%
% DE AVACNE FINANCIERO DE OBRA	0.94%
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	1.67%
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	1.67%



4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

Durante la ejecución de las actividades preliminares del proyecto se identificó la interferencia de una red de gas existente en la abscisa PR K5+630, la cual coincide con el punto proyectado para la construcción de una obra de arte tipo alcantarilla. Esta situación impide continuar con las actividades de excavación y conformación de la estructura hidráulica hasta tanto se realice el traslado de dicha infraestructura por parte de la empresa prestadora del servicio.

En atención a lo anterior, se realizó el correspondiente radicado ante VANTI S.A. E.S.P., solicitando el traslado de la red de gas, trámite que se encuentra en proceso de atención por parte de la entidad competente. Mientras se obtiene respuesta y programación de dicha intervención, las actividades en este frente de obra se encuentran condicionadas, lo cual podría generar afectaciones en la secuencia constructiva inicialmente programada.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL CONTRATISTA

Durante el desarrollo de la semana de trabajo, el contratista ratifica los siguientes compromisos para la adecuada ejecución del proyecto:
1.Cumplimiento del programa de obra y del programa de inversiones, garantizando la ejecución de las actividades conforme al cronograma aprobado y a la planeación financiera establecida para el proyecto.
2.Disponibilidad permanente de equipos, maquinaria, herramientas y recurso humano, conforme a lo establecido en la programación de obra, con el fin de asegurar la continuidad y eficiencia en la ejecución de las actividades constructivas.
3.Implementación y mantenimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT), garantizando la señalización preventiva y las condiciones de seguridad para los usuarios de la vía y el personal de obra.
4.Cumplimiento de las medidas ambientales, en concordancia con los lineamientos del plan de manejo ambiental del proyecto, procurando la adecuada gestión de residuos, control de impactos y protección del entorno.
5.Implementación y seguimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), con el propósito de garantizar condiciones seguras para el personal vinculado a la ejecución del proyecto.

4.3 ACCIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Durante el periodo reportado, la interventoría supervisó el inicio de las actividades de demolición y construcción de una alcantarilla, así como las labores de conformación de calzada y el inicio del extendido de material granular en una longitud de 850 metros. Se informa que estas intervenciones se han ejecutado bajo un seguimiento técnico riguroso, verificando que la implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) se realice estrictamente de acuerdo con los diseños aprobados, lo que ha permitido el avance de la obra sin generar afectaciones significativas al flujo vehicular ni incidentes en la zona. Como acción correctiva y preventiva, se ha instruido al contratista mantener la señalización e inspección constante de los niveles de compactación en el tramo intervenido para asegurar el cumplimiento de las normas técnicas vigentes.

5. FIRMAS

Firma: _____

Nombre: Juan Carlos Quiroga Moreno
INTERVENTOR

Firma: _____

Nombre: Cindy Patricia Acuña Gomez
CONTRATISTA

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía
Actividad de lozalización y replanteo de vías



Descripción de la fotografía
Instalación de acero y formaleta para fundida de cabezal de descole alcantarilla K5+630



Descripción de la fotografía

Instalación de afirmado K6+500 al K5+650



Descripción de la fotografía

Instalación de afirmado K6+500 al K5+650

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	2

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	2026	3	13	1.2 SEMANA: Del 07/03/2026 hasta 13/03/2026			
1.3 CONTRATO OBRA No.	IPO-001-2026			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	IPVO-002-2026		
1.4 CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL LA TRINIDAD			1.7 INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORES LA TRINIDAD		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA
	2	11	2026		2	11	2026

1.9 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA BATALLÓN SILVA PLAZAS HACIA LA TRINIDAD-MUNICIPIO DE DUITAMA BOYACÁ

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
	Lluvias leves	Lluvias leves	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	NA

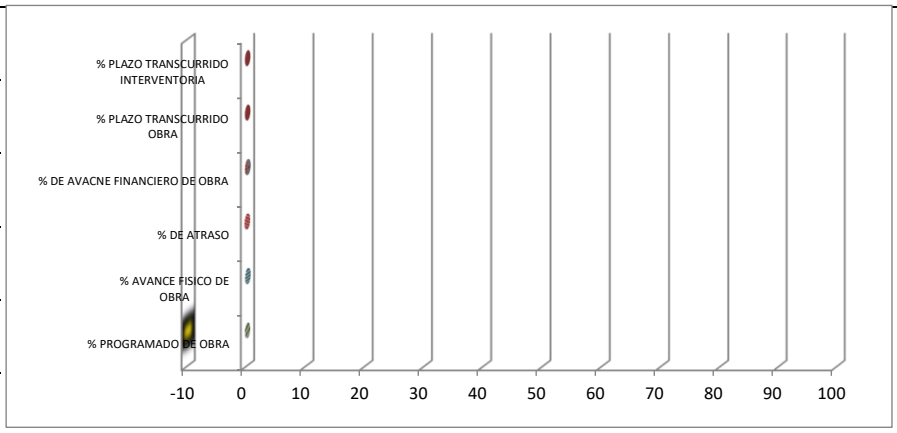
2.2 DESCRIPCION: *Periodo: 07 al 13 de marzo de 2026*

Se ejecutó la conformación de la capa final de subbase granular en el tramo comprendido entre la abscisa PR 6+370 y PR 6+530, garantizando las condiciones de nivelación y compactación requeridas según especificaciones técnicas.
De igual manera, se dio inicio a la colocación de la primera capa de base granular, con un espesor aproximado de 10 cm, en el tramo comprendido entre las abscisas PR 6+370 y PR 5+630, evidenciando un avance progresivo en la estructura de pavimento.
En cuanto a movimientos de tierra, se realizaron excavaciones mecánicas en material común para actividades de cajeo en el sector comprendido entre las abscisas PR 5+470 y PR 5+580, permitiendo la adecuada conformación de la subrasante.
Posteriormente, se ejecutó la instalación de la primera capa de subbase granular en el mismo tramo (PR 5+470 a PR 5+580), conforme a los diseños establecidos y/o ajuste de rasante propuesto.
En obras de drenaje, se avanzó en la construcción de media alcantarilla en la abscisa PR 5+605, así como en la construcción de la alcantarilla ubicada en la abscisa PR 5+580, contribuyendo al adecuado manejo hidráulico del corredor vial.
Adicionalmente, se dio cumplimiento a las actividades correspondientes al Plan de Manejo de Tránsito (PMT), garantizando la seguridad vial y la adecuada señalización del proyecto. De igual forma, se ejecutaron actividades en el marco del Plan de Adaptación y Gestión Ambiental (PAGA), incluyendo la conformación de escombrera o botadero en el sitio autorizado, cumpliendo con la normatividad ambiental vigente.
Finalmente, se adelantaron actividades asociadas al ítem de sobreacarreo de materiales granulares, requeridas para la correcta disposición e instalación de las capas granulares, en concordancia con el avance físico del proyecto.

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	8	Meses	3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA	8	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	0,37	Meses	3.4 PLAZO TRANSCURRIDO	0,37	Días

% PROGRAMADO DE OBRA	0,90%
% AVANCE FISICO DE OBRA	10,20%
% DE ATRASO	-9,30%
% DE AVACNE FINANCIERO DE OBRA	10,15%
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	4,58%
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	4,58%



4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

Observaciones y Dificultades en Obra
Durante el periodo evaluado, se identifica como principal dificultad la interferencia de la red de gas domiciliario operada por Vanti S.A. E.S.P. en la Ciudad de Duitama, la cual a la fecha no ha sido intervenida ni trasladada, pese a las gestiones oportunamente adelantadas por el contratista. Esta situación ha impedido la continuidad de las actividades constructivas relacionadas con la construcción de la media alcantarilla en la abscisa PR 5+630, así como ha generado restricciones operativas en sectores aledaños, particularmente en la zona comprendida entre las abscisas PR 5+605 y PR 5+630, donde la presencia de la red interfiere directamente con las excavaciones y la instalación de las estructuras hidráulicas proyectadas.

La falta de gestión oportuna y de respuesta efectiva por parte de la empresa prestadora del servicio ha ocasionado un retraso en la programación de estas actividades, afectando la secuencia constructiva prevista. En consecuencia, dichas intervenciones se han convertido en un componente de la ruta crítica del proyecto, específicamente en el primer kilómetro actualmente en ejecución, lo cual representa un riesgo para el cumplimiento de los plazos contractuales.
Se deja constancia de que el contratista ha realizado las notificaciones correspondientes y ha manifestado la necesidad urgente de intervención por parte de Vanti S.A. E.S.P., con el fin de evitar mayores afectaciones al cronograma de obra, a la fecha presenta 8 días de retraso las actividades programadas.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL CONTRATISTA

Durante el desarrollo de la semana de trabajo, el contratista ratifica los siguientes compromisos para la adecuada ejecución del proyecto:
1. Cumplimiento del programa de obra y del programa de inversiones, garantizando la ejecución de las actividades conforme al cronograma aprobado y a l planeación financiera establecida para el proyecto.
2. Disponibilidad permanente de equipos, maquinaria, herramientas y recurso humano, conforme a lo establecido en la programación de obra, con el fin d asegurar la continuidad y eficiencia en la ejecución de las actividades constructivas.
3. Implementación y mantenimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT), garantizando la señalización preventiva y las condiciones de seguridad para lo usuarios de la vía y el personal de obra.
4. Cumplimiento de las medidas ambientales, en concordancia con los lineamientos del plan de manejo ambiental del proyecto, procurando la adecuad gestión de residuos, control de impactos y protección del entorno.
5. Implementación y seguimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), con el propósito de garantizar condiciones segura para el personal vinculado a la ejecución del proyecto.

4.3 ACCIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Seguimiento Técnico y de Ejecución
Control de Capas Granulares: Se realizó el seguimiento y validación de la conformación de la capa final de Sub-base Granular en el tramo comprendido entre el PR 6+370 y el PR 6+530. La interventoría verificó niveles y pendientes, procediendo con la supervisión de los ensayos de compactación para garantizar que el material cumpla con las especificaciones técnicas previo a la autorización de la siguiente capa.

Supervisión de Excavaciones: Se controlaron las actividades de excavación mecánica en material común en los sectores PR 5+470 y PR 5+580, verificando las cotas de diseño y la disposición adecuada del material sobrante en los sitios autorizados.

Obras de Arte y Drenaje: Se supervisó la construcción de la media alcantarilla en el PR 5+605, verificando la calidad del concreto, el refuerzo de acero y el correcto alineamiento hidráulico según los planos de diseño.

Gestión de Comités y Coordinación (10 de marzo)
Comité de Obra: Participación activa en el comité realizado con la supervisión de Tierrasua. Se analizaron los rendimientos del tiempo inicial de trabajo y se atendieron las recomendaciones de la entidad contratante para optimizar el cronograma de ejecución.

Gestión de Interferencias (Red de Gas): Se informa que, tras el hallazgo de la tubería de gas que interfiere con el cronograma de alcantarillas, el contratista radicó formalmente la solicitud de intervención ante la empresa prestadora del servicio. La Interventoría se encuentra realizando el seguimiento diario a esta gestión, supeditando el reinicio de las labores de drenaje en dicho punto a las acciones y permisos que determine la empresa responsable. El objetivo primordial es definir la solución más técnica y segura para garantizar la continuidad de la obra y el cumplimiento de las metas de ejecución.

Seguimiento Integral
Control Financiero y Contable: Verificación de las bitácoras de obra y los soportes de inversión mensual, asegurando que el flujo de recursos del contratista sea coherente con el avance físico ejecutado y las cantidades de obra reportadas.

Control Ambiental y Social: Supervisión de la implementación del Plan de Manejo Ambiental (PMA), verificando el uso de EPP por parte del personal, el control de emisiones de polvo en los tramos intervenidos y la comunicación fluida con la comunidad aledaña.

Cumplimiento Contractual: La interventoría mantiene un seguimiento riguroso para asegurar que el contratista cumpla con todas las obligaciones legales, técnicas y administrativas pactadas, brindando el apoyo técnico necesario para que la obra se desarrolle de manera correcta y eficiente.

5. FIRMAS

Firma: _____	**Firma:** _____
Nombre: JUAN CARLOS QUIROGA MORENO	**Nombre: CINDY PATRICIA ACUÑA GOMEZ**
INTERVENTOR	**CONTRATISTA**

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía
Instalación de subbase granular PR6+370 al PR5+630



Descripción de la fotografía
Instalación de base granular PR6+370 al PR5+630



Descripción de la fotografía
Construcción cabezal de descarga Alcantarilla PR5+800



Descripción de la fotografía
Excavación mecánica para vías PR5+580 al PR5+470

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	3

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	2026	3	20	1.2 SEMANA: Del 14/03/2026 hasta 20/03/2026			
1.3 CONTRATO OBRA No.	IPO-001-2026			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	IPVO-002-2026		
1.4 CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL LA TRINIDAD			1.7 INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORES LA TRINIDAD		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA
	2	11	2026		2	11	2026

1.9 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA BATALLÓN SILVA PLAZAS HACIA LA TRINIDAD-MUNICIPIO DE DUITAMA BOYACÁ

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	NA	NA

2.2 DESCRIPCION: *Periodo: 14 al 20 de marzo de 2026*
Durante la semana objeto del presente informe, se adelantaron las siguientes actividades constructivas dentro del corredor vial intervenido:

Se ejecutaron labores de excavación mecánica para la conformación de la estructura de la vía en el tramo comprendido entre las abscisas PR5+300 al PR4+700, garantizando las condiciones geométricas y de subrasante requeridas según las especificaciones técnicas del proyecto.

De manera complementaria, en este mismo sector se realizó la extensión y conformación de la capa de subbase granular, cumpliendo con los espesores y condiciones de compactación exigidos, con el fin de avanzar en la estructura del pavimento proyectado.

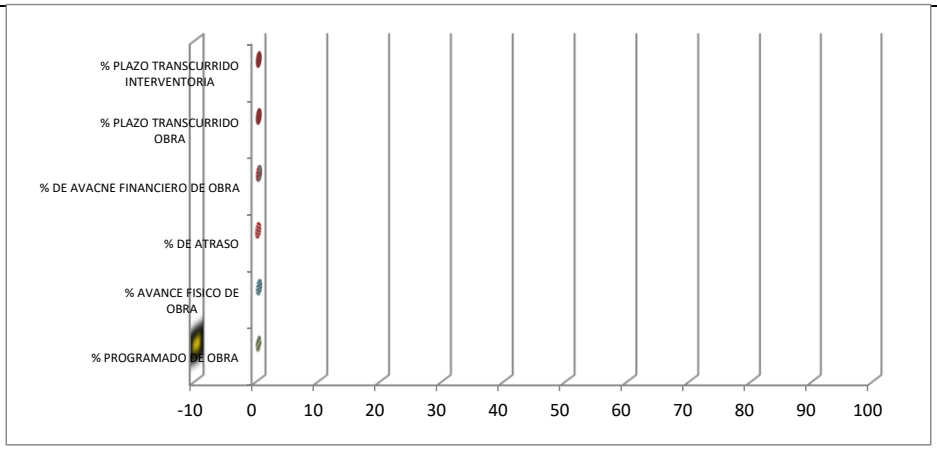
En cuanto a las obras hidráulicas, se llevaron a cabo actividades de lleno y adecuación de alcantarillas en el carril derecho, específicamente en las abscisas PR6+265, PR5+910, PR5+630, PR5+610 y PR5+580, contribuyendo a la estabilidad de las estructuras instaladas y permitiendo la continuidad de las actividades de conformación vial.

Adicionalmente, se realizó la conformación y adecuación del botadero autorizado en el municipio de Duitama, incluyendo actividades de disposición, extendido y organización del material sobrante de excavación, cumpliendo con los lineamientos ambientales y de manejo de escombros establecidos para el proyecto.

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	8	Meses	3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA	8	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	0,60	Meses	3.4 PLAZO TRANSCURRIDO	0,60	Días

% PROGRAMADO DE OBRA	1,80%
% AVANCE FISICO DE OBRA	15,08%
% DE ATRASO	-13,28%
% DE AVACNE FINANCIERO DE OBRA	15,03%
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	7,50%
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	7,50%



4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

Observaciones y Dificultades en Obra
Durante el periodo evaluado, se identifica como principal dificultad la interferencia de la red de gas domiciliario operada por Vanti S.A. E.S.P. en la Ciudad de Duitama, la cual a la fecha no ha sido intervenida ni trasladada, pese a las gestiones oportunamente adelantadas por el contratista. Esta situación ha impedido la continuidad de las actividades constructivas relacionadas con la construcción de la media alcantarilla en la abscisa PR 5+630, así como ha generado restricciones operativas en sectores aledaños, particularmente en la zona comprendida entre las abscisas PR 5+605, PR 5+630, PR5+910, PR5+265, donde la presencia de la red interfiere directamente con las excavaciones y la instalación de las estructuras hidráulicas proyectadas.

La falta de gestión oportuna y de respuesta efectiva por parte de la empresa prestadora del servicio ha ocasionado un retraso en la programación de estas actividades, afectando la secuencia constructiva prevista. En consecuencia, dichas intervenciones se han convertido en un componente de la ruta crítica del proyecto, específicamente en el primer kilómetro actualmente en ejecución, lo cual representa un riesgo para el cumplimiento de los plazos contractuales.
Se deja constancia de que el contratista ha realizado las notificaciones correspondientes y ha manifestado la necesidad urgente de intervención por parte de Vanti S.A. E.S.P., con el fin de evitar mayores afectaciones al cronograma de obra, a la fecha presenta 8 días de retraso las actividades programadas.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL CONTRATISTA

Durante el desarrollo de la semana de trabajo, el contratista ratifica los siguientes compromisos para la adecuada ejecución del proyecto:
1. Cumplimiento del programa de obra y del programa de inversiones, garantizando la ejecución de las actividades conforme al cronograma aprobado y a l planeación financiera establecida para el proyecto.
2. Disponibilidad permanente de equipos, maquinaria, herramientas y recurso humano, conforme a lo establecido en la programación de obra, con el fin d asegurar la continuidad y eficiencia en la ejecución de las actividades constructivas.
3. Implementación y mantenimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT), garantizando la señalización preventiva y las condiciones de seguridad para lo usuarios de la vía y el personal de obra.
4. Cumplimiento de las medidas ambientales, en concordancia con los lineamientos del plan de manejo ambiental del proyecto, procurando la adecuada gestió de residuos, control de impactos y protección del entorno.
5. Implementación y seguimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), con el propósito de garantizar condiciones seguras par el personal vinculado a la ejecución del proyecto.

4.3 ACCIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Gestión de Control y Calidad

- Frente de Vía (PR5+300 - PR4+700): Se validó la conformidad de la subrasante y la extensión de subbase granular. Como acción correctiva, se supervisó el control de segregación y, como preventiva, se programaron ensayos de densidad de campo para autorizar el avance de capas.
- Obras Hidráulicas: Finalizado el lleno de alcantarillas en 5 puntos (PR6+265 a PR5+580), garantizando la estabilidad del carril derecho mediante compactación técnica.
- Ambiental: Supervisión de la disposición de material en el botadero de Duitama, exigiendo la conformación de taludes y limpieza permanente de las vías de acceso.

Alerta Técnica (Interferencia Vanti S.A. E.S.P.)

Se identifica una interferencia crítica con la red de gas en la abscisa PR 5+630 y sectores aledaños, la cual impide la construcción de la media alcantarilla y restringe excavaciones.

- Afectación: Se registra un retraso de 8 días específicamente en esta actividad de la ruta crítica.
- Acción de Interventoría: Se escala la necesidad de una mesa técnica urgente con el prestador del servicio (Vanti) para definir el traslado o protección de la red, certificando mediante actas el estado de la interferencia para el soporte legal del contrato.

Conclusión: *A pesar del retraso de 8 días en el frente de alcantarillas por interferencias externas, el proyecto no presenta retrasos en su programación general debido al margen de avance significativo logrado en semanas anteriores. La interventoría mantiene el seguimiento riguroso para normalizar los frentes afectados.*

5. FIRMAS

Firma: _____

Nombre: JUAN CARLOS QUIROGA MORENO
INTERVENTOR

Firma: _____

Nombre: CINDY PATRICIA ACUÑA GOMEZ
CONTRATISTA

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía
Relleno con afirmado para alcantarillas PR5+910



Descripción de la fotografía
Excavación mecánica para vías PR4+650



Descripción de la fotografía
Conformación de la subrasante PR5+300



Descripción de la fotografía
Excavación mecánica para vías PR4+650

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	4

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	2026	3	27	1.2 SEMANA: Del 21/03/2026 hasta 27/03/2026			
1.3 CONTRATO OBRA No.	IPO-001-2026			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	IPVO-002-2026		
1.4 CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL LA TRINIDAD			1.7 INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORES LA TRINIDAD		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA
	2	11	2026		2	11	2026

1.9 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA BATALLÓN SILVA PLAZAS HACIA LA TRINIDAD-MUNICIPIO DE DUITAMA BOYACÁ

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
	Soleado	Soleado	Lluvias Fuertes	Soleado	Soleado	NA	NA

2.2 DESCRIPCION: *Periodo: 21 al 27 de marzo de 2026*
Durante la semana en referencia, el Consorcio Vial La Trinidad adelantó actividades enfocadas en el desarrollo de obras de movimiento de tierras, obras hidráulicas y mejoramiento de la estructura de la vía, conforme a la programación establecida.

En primer lugar, se ejecutaron actividades de excavación mecánica para cajeo de vía, comprendidas entre las abscisas PR 5+150 al PR 5+000, así como en el tramo PR 4+700 al PR 4+600, permitiendo avanzar en la conformación de la subrasante en los sectores intervenidos.

De manera paralela, se realizaron actividades de apertura mediante excavación mecánica para la construcción de alcantarillas en las abscisas PR 6+265, PR 5+910, PR 5+630 y PR 5+610, garantizando las condiciones iniciales para la ejecución de estas obras hidráulicas.

En estos mismos puntos, y como actividad complementaria, se llevó a cabo la reubicación, traslado y profundización de la red de gas existente, contando con el suministro por parte del contratista de la totalidad de la obra civil requerida, incluyendo excavaciones, apoyo logístico y adecuación de las condiciones necesarias para la intervención segura de la red.

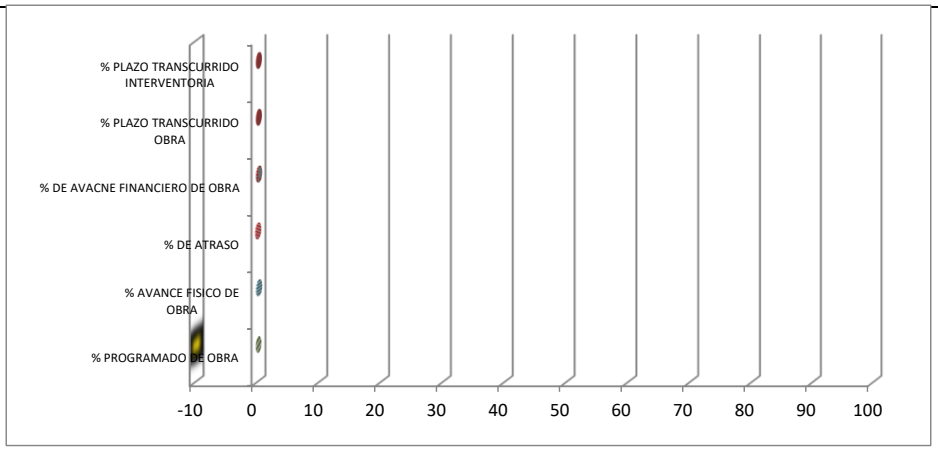
Adicionalmente, se adelantaron actividades de extensión y conformación de subbase granular en los tramos comprendidos entre PR 5+100 al PR 5+000 y PR 4+800 al PR 4+700, contribuyendo al avance en la estructura de pavimento proyectada.

En términos generales, las actividades ejecutadas durante la semana permitieron mantener el avance físico del proyecto, especialmente en los frentes de obra relacionados con movimiento de tierras, obras de drenaje y mejoramiento de la vía.

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	8	Meses	3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA	8	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	0,83	Meses	3.4 PLAZO TRANSCURRIDO	0,83	Días

% PROGRAMADO DE OBRA	2,70%
% AVANCE FISICO DE OBRA	15,69%
% DE ATRASO	-12,99%
% DE AVACNE FINANCIERO DE OBRA	15,64%
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	10,42%
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	10,42%



4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

Observaciones y Dificultades en Obra
Durante el periodo en mención, se presentó como principal dificultad la demora en la gestión para el traslado de la red de gas existente en el corredor vial. Si bien dicha intervención fue notificada oportunamente desde el día 10 de marzo, las actividades correspondientes solo pudieron iniciarse hasta el 25 de marzo, es decir, con un desfase aproximado de 15 días frente a la solicitud inicial.

En consecuencia, y una vez habilitadas las condiciones operativas, el contratista dispuso la logística, personal y equipos necesarios para ejecutar las labores de traslado, reubicación y profundización de la red de gas, actividades que se desarrollaron durante los días 25, 26 y 27 de marzo. Esta situación generó afectación en la programación de obra, impactando directamente el normal avance de las actividades previstas en el frente intervenido.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL CONTRATISTA

Durante el desarrollo de la semana de trabajo, el contratista ratifica los siguientes compromisos para la adecuada ejecución del proyecto:
1. Cumplimiento del programa de obra y del programa de inversiones, garantizando la ejecución de las actividades conforme al cronograma aprobado y a l planeación financiera establecida para el proyecto.
2. Disponibilidad permanente de equipos, maquinaria, herramientas y recurso humano, conforme a lo establecido en la programación de obra, con el fin d asegurar la continuidad y eficiencia en la ejecución de las actividades constructivas.
3. Implementación y mantenimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT), garantizando la señalización preventiva y las condiciones de seguridad para lo usuarios de la vía y el personal de obra.
4. Cumplimiento de las medidas ambientales, en concordancia con los lineamientos del plan de manejo ambiental del proyecto, procurando la adecuada gestió de residuos, control de impactos y protección del entorno.
5. Implementación y seguimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), con el propósito de garantizar condiciones seguras par el personal vinculado a la ejecución del proyecto.

4.3 ACCIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Gestión de Control y Calidad
- Movimiento de Tierras (PR 5+150 - 5+000 y PR 4+700 - 4+600): Se supervisó el cajeo de vía y conformación de subrasante. Como acción correctiva, se verificó la homogeneidad del suelo y, como preventiva, el control topográfico de niveles antes del extendido de subbase.

- Estructura de Pavimento: Seguimiento al extendido de subbase granular (PR 5+100 - 5+000 y PR 4+800 - 4+700), garantizando el cumplimiento de espesores de diseño.

- Obras Hidráulicas: Supervisión de excavaciones para alcantarillas en 4 puntos (PR 6+265 a PR 5+610), asegurando la estabilidad de los cortes para la instalación de tubería.

Gestión de Redes y Cronograma (Vanti S.A. E.S.P.)
- Intervención de Red de Gas: Tras una demora de 15 días en la gestión externa (notificada el 10 de marzo e iniciada el 25 de marzo), la interventoría validó que el contratista ejecutó el traslado, reubicación y profundización de la red durante los días 25, 26 y 27 de marzo.

- Acción de Control: Se verificó que el contratista dispuso la logística y personal necesario para recuperar el frente apenas se habilitaron las condiciones operativas, garantizando que la nueva profundidad de la red cumpla con la normativa técnica de protección.

Conclusión: *Se registra una afectación puntual en la programación del frente de alcantarillado debido al desfase de 15 días en la respuesta del operador de gas. No obstante, gracias a la respuesta inmediata del contratista al habilitarse el frente, se ha logrado mitigar el impacto, manteniendo la continuidad de la estructura vial sin comprometer el equilibrio general del proyecto.*

5. FIRMAS

Firma:	**Firma:**
Nombre: JUAN CARLOS QUIROGA MORENO	**Nombre: CINDY PATRICIA ACUÑA GOMEZ**
INTERVENTOR	**CONTRATISTA**

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía
Excavación mecánica PR 5+150 - PR 5+100



Descripción de la fotografía
Conformación subrasante PR5+000 al PR4+700



Descripción de la fotografía
Reconformación de capa de base granular por pérdida de soporte



Descripción de la fotografía
Traslado y profundización de la red de gas existente

AMEXO K.

BITACORA DE OBRA

BITÁCORA DE OBRA CONTRATO IPD No. 001/2026

OBJETO: "CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL SECTOR LA TRINIDAD AL BATALLÓN SILVA PLAZAS, MUNICIPIO DE DUITAMA, DEPARTAMENTO DE BOYACA"

ENTIDAD CONTRATANTE: TIERRASUA SAS

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL LA TRINIDAD.

INTERVENTORÍA:

PLAZO EJECUCIÓN: 8 MESES.

FECHA INICIO: 03 DE MARZO 2026

FECHA TERMINACIÓN 02 DE NOVIEMBRE DE 2026

REGISTRO DE FIRMAS.

FABIO EDUARDO CELY HERRERA.
DIRECTOR DE OBRA

CINDY ACUÑA GOMEZ
RESIDENTE DE OBRA

DIANA CAROLINA HUERTAS V.
APOYO SUPERVISIÓN
TIERRASUA SAS

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoria

Powered by CamScanner

03 de marzo de 2026.

Reporte clima: Soleado (am) - Soleado (pm)

Equipo: Estación de topografía (2)
Excavadora Sobre Oruga (1)
Motoniveladora (1)
Volqueta Doble Troque (3)
Camionetas (3)

Personal Ingenieros. (3) Administrativos. (5)
Operativos. (5)

Se firma acta de inicio y de esta forma se da inicio al proyecto. Se da inicio al capitulo de actividades preliminares.
Se realiza actividades de localización y replanteo, verificando en terreno los ejes y bordes de los planos de diseño de la via. Se adelantaran actividades logisticas y de movilización de materiales hacia el área de intervención.
Se movilizó arena, grava, afirmado, cemento y tubrería de 36" para alcantarillas.
Se iniciaron actividades administrativas y sociales como la elaboración de actas de vecindad con los predios colindantes al área de intervención.
En materia de seguridad vial se avanzó en la implementación del PMT, incluyendo la instalación de señalización en acopios temporales.
Se inició la apertura de media alcantarilla, excavación mecánica. PR 5+630
Se recomienda que las actividades que no se encuentren contempladas dentro del alcance del contrato o impliquen modificaciones, deberan ser objeto de previa aprobación por parte de la interventoría y la supervisión mediante actas.

(Apoyo Supervision - Dianathuertas)

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoría

Powered by CamScanner

04 de marzo de 2026.

Reporte de Clima: Soleado (am) - Soleado (pm)

Equipo: Estación de topografía (2)
Excavadora Sobre Oruga (1)
Motoniveladora (1).
Vibrocompactador (1)
Volqueta Tipo DobleTroque (2)
Camionetas (3).

Personal → (Ingenieros 4) - Administrativos .(5)
Operativos (12).

- Se realizan actividades de localización y replanteo PR + PR 6 + 350 - PR 5 + 800.
- Se realiza cuneteo, conformación de la banca y limpieza del PR 6 + 350 al PR 5 + 450.
- Se instala tubería de 36", se funde solado y atraque y se funde placa de descole Alc.
- Se continua con el levantamiento de actas de vecindad
- Se continua con la implementación del PTAT y se entregan Volants informativos sobre los futuros cierres viales.
- Se dejan señalizadas todas las áreas de trabajo y acopios temporales.

Se recomienda verificar la implementación de PMT, acorde al presupuesto aprobado del proyecto.

DIANA HUERTAS
APOYO A SUPERVISIÓN
TIERRASUASAS

x
CINDY ACUÑA GÓMEZ

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoria

Powered by CamScanner

05 de marzo de 2026

Reporte Clima: Soleado (am) - Lluvias fuertes (3:30 - 6:00 pm)

Equipos: Estación Total (2) Camionetas (4)
Excavadora Oruga (1) Volquetas (6)
Motoniveladora (2)
Vibrocompactador (2)

Personal: Administrativos (8) Operativos (12)

- Se continua con la localización y replanteo desde el PR 5+150 al PR K5+100.
- Se funde. cabezal y aletas alcantarilla PR 5+630, se toman ensayos de concreto. (cilindros)
- Se continua con el levantamiento de actas de vecindad
- Se continua con la implementación del PMT.
- Se instala afirmado granular desde el PR 6+500 al PR 6+950.
- Se dejan señalizadas todas lás áreas de acopios temporales.
- Se recoge el material sobrante de limpieza de cuneto y se dispone en el zodme autorizado.
- Se instalan los dispositivos y señales de tránsito contempladas en el PMT.
- Se entregan volantes informativos sobre los cierres viales del proyecto.
- Se registran lluvias intensas desde las 3:30 pm hasta las 6:00 pm.

Se evidencia que el material granular instalado presenta alto contenido de humedad.

DIANA HUERTAS
APOYO A SUPERVISIÓN

Cindy Acuña Gómez

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoria

Powered by CamScanner

06 de marzo de 2026

Clima: Soleado (am) - Lluvias fuertes. 03:40 pm - 06:30pm.

Equipos: Estación Total (2) Vibrocompactador (2)
Excavadora Oruga (1) Camionetas (1)
Motoniveladora (2) Volquetes (6).

Personal: Administrativos (8) Operativos (12).

- Se continua con actividades administrativas y sociales como la elaboración de actas de vecindad.
- Se realiza lleno con afirmado para estructuras de media alcantarilla PR 5 + 630. Costado derecho.
- Se realiza excavación mecánica media alcantarilla y solado de 2000 psi PR 5 + 630 Costado izquierdo.
- Se instala afirmado para vias. sectorizado en dos frentes de trabajo independientes (2 motoniveladoras + 2 vibros). del PR 6 + 500 al PR 5 + 650.
- Se continúa con la implementación del PMT.
- Se radicó oficio a la empresa VANTI S.A. E.S.P con número de radicado No. 101970232 relacionado con la solicitud de traslado de la red de gas existente de 4" ubicada en el PR 5 + 630 de la vía que conduce del sector La Trinidad hacia el Batallón Silva Plazas, que actualmente impide la continuación de construcción de la media alcantarilla costado izquierdo.
- Se registran lluvias intensas desde las 3:40 pm a las 6:00 pm.

DIANA HUERTAS
Apoyo supervisión

RESIDENTE DE OBRA

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoría

Powered by CamScanner

07 de marzo de 2026

Clima: Soleado (am) - Soleado (pm)

Equipos:				
	Estación Total	(2)	Vibrocompactador	(2)
	Excavadora Oruga	(1)	Camionetas	(4)
	Motoniveladora	(2)	Volquetas	(6)

Personal: Administrativos (5) Operativos (16)

- Se continua con las actividades administrativas y sociales como la elaboración de actas de vecindad.
- Se instala tuberia de 36" sobre la Alcantarilla PR 5+630 carril izquierdo. Sin embargo las actividades constructivas sobre esta obra de arte. por la obstrucción que genera la red de gas sobre el encole.
- Se instala subbase granular desde el PR 6+570 al PR 5+650. (Primera Capa).
- Se continúa con la implementación del PMT.

La liberación y aprobación de capas granulares la realiza el interventor, soportada con ensayos.

DIANA HUERTAS
Apoyo a Supervisión

RESIDENTE DE OBRA

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoria

08 de marzo de 2026.

(Domingo). → Dia no laborable.

RESIDENTE DE OBRA

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoria

Powered by CamScanner

09 de Marzo de 2026

Clima: Soleado (am) - Lluvias. (02:00 pm - 03:00 pm)

Equipos: Estación Total (2) Vibrocompactador (2)
Excavadora Oruga (1) Camionetas (4)
Motoniveladora (2) Volquetas (7)

Personal: Administrativos (5) Operativos (16)

- Se realizan actividades de excavación mecánica, fundida de Solado de 2000 psi, y fundida de placa de descoles en concreto de 3000 psi para bases, Obra de arte Alcantarilla K5 + 605.
- Se instala primera capa de base granular desde el PR 6 + 370 al PR 5 + 850.
- Se instala subbase granular desde el PR 5 + 650 al PR 5 + 630 (Segunda capa).
- Se continúa con la implementación del plan de manejo de tráfico.
- Se continua con la implementación de las medidas y fichas del PAGA.
- Se terminan las actividades sociales como el levantamiento de las actas de vecindad.
- Se realizen apiques exploratorios en varios puntos del tramo PR 3 + 280 al PR 5 + 450, con el propósito de de verificar la presencia de redes de servicio público. Se pudo evidenciar redes de servicio púbico como red de gas domiciliario, red de acueducto, red de alcantarillado, conexiones domiciliarias y redes eléctricas subterraneas; las cuales presentan cotas claves ubicadas en un rango aproximado entre los 40 - 60 cms. de profundidad respecto a la rasante actual de la vía.

Powered by CamScanner

En este contexto, el CONTRATISTA, solicitará que: técnicamente se evalúe la posibilidad de ajustar la rasante del proyecto especialmente en las abcisas. PR 3+280 al PR5+450. Elevar o subir la rasante en este tramo semiurbano incrementa el margen de seguridad frente a las afectaciones que podrían sufrir las redes de servicio público.
Se recomienda garantizar un adecuado vibrado del concreto y el curado correspondiente para asegurar la resistencia estructural.

DIANA HUERTAS
APOYO A SUPERVISIÓN

RESIDENTE DE OBRA

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoría

10 de marzo de 2026.

Clima: Soleado (am) - Nublado pm (lluvias leves pm).

Equipos: Estación Total (2) Vibrocompactador (2)
Excavadora Oruga (1) Volquetas (7)
Motoniveladora (2) Camionetas (4).

Actividades · Se funde aletas y cabezal de Alcantarilla PR5+605. Margen derecha.
Se inicia excavación mecánica Alcantarilla PR 5+580 y se funde Solado de 2000 psi.
- Se instala primera capa de base granular PR 5+850 al PR5+700.
- Se continua con la implementación del PMT.
- Se continua con el cumplimento de las actividades del PAGA.
- Se realiza visita a la obra por parte del técnico de VANTI SA. Supervisor Oscar Chavez, sobre la notificación de la existencia de la red de gas de 4" y 2", anillos que impiden la continuidad de la construcción y terminación de las

Powered by CamScanner

alcantarillas PR 5+630 y PR 5+605.
Se informa a la supervisión de TIERRA AGUA, sobre la existencia red de gas

DIANA HUERTAS
Apoyo a Supervisión

RESIDENTE DE OBRA

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoría

11 de marzo de 2026.

Clima: Soleado (am) - Soleado (pm).

Equipos: Estación Total (2) Vibrocompactador (2)
Excavadora Oruga (1) Volquetas (6)
Motoniveladora (2) Camionetas (4).

- Se instala tubería de 36" total para alcantarilla PR 5+580.
- Se figura acero y se funde placa de descole alcantarilla completa PR 5+580.
- Se instala primera capa de base granular PR 5+700 al PR 5+630.
- Se localiza y replantea la vía desde el PR 5+100 al PR 4+750.
- Se continúa con la implementación del PMT.
- Se continua con el cumplimento de las actividades del PAGA.
- En el tramo comprendido entre el PR 5+460 al PR 5+630, se localizan varios accesos a predios y edificaciones existentes, así como intersecciones que actualmente hacen parte del sistema de circulación del sector. Se identifican dos puntos relevantes: PR 5+470 y PR 5+580. Estas intersecciones corresponden a accesos consolidados de vías secundarias del sector.

Powered by CamScanner

Con base en el análisis topográfico realizado y en la revisión del perfil longitudinal de la vía, se propone elevar la rasante en el diseño actual (Aprobado para el proyecto) generará inconvenientes como: afectación a accesos vehiculares, generación de rampas excesivas, alteración de las condiciones de empalme con intersecciones. Con base en lo anterior, desde el punto de vista técnico, se considera necesario mantener la rasante de control en las intersecciones existentes, mediante el cajeo correspondiente para la conformación de la estructura de vía. Por eso el CONTRATISTA propone bajar la rasante en este subtramo vial y ajustar la vía a las condiciones reales de construcción.

Teniendo en cuenta que en proyecto aprobado y viabilizado, no se contempla cajeo en la zona indicada por el contratista, al igual que la cota de rasante no está al nivel necesario, es preciso que por parte de contratista e interventoría, se allegue a la supervisión concepto de los especialistas donde se mencione que dicha modificación no altera el presupuesto y que no se van a generar afectaciones a las viviendas aledañas al proyecto.

Apoyo a supervisión
DIANA HUERTAS

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoría

RESIDENTE DE OBRA

12 de marzo de 2026.

Clima: Soleado (am) - Soleado (pm).

Equipos: Estación Total (2)	Vibrocompactador (2)
Excavadora Oruga (1)	Volquetas (4)
Motoniveladora (2)	Camionetas (4)

Actividades: Se inician actividades sociales en los accesos vehiculares que conectan con la vía en construcción, actividades de cuneteo, conformación y compactación de la banca existente.
Se realiza esta actividad social en tres callejuelas. No. 2 y No. 4.

Powered by CamScanner

- Se realiza fundida de la placa de encole (concreto de 3000 psi para bases) PR5+580.

Nota: Durante las actividades de localización y replanteo de esta Obra de arte, Alcantarilla PR5+580, se evidenciaron condiciones particulares del terreno en los extremos del cabezal (Descole). presencia de un arbol de gran tamaño aleta izquierda y un poste de servicio público aleta derecha. Debido a estas condiciones físicas existentes en el sitio, fue necesario realizar un ajuste en el dimensionamiento y en el ángulo de las aletas. respecto a la disposición inicialmente prevista en los planos de diseño planos tipo. con el fin de garantizar la adecuada implantación de la estructura sin generar afectaciones a dichos elementos existentes. Los planos tipo de estas obras de drenaje establece que el ángulo de las aletas puede ajustarse a las condiciones reales del terreno.

Se realiza cageo desde las abscisas K5+580 - K5+530.

Se realiza disposición de sobrantes de excavación en el ZODME autorizado para el proyecto.

Se continua la implementación del PMT.

Se continua con el cumplimiento de las actividades del PAGA.

Se continua a la espera que la empresa VANTI SA. inicie el traslado de la red de gas domiciliario de 2" y 4" para continuar la construcción de las Alcantarillas PR5+630 y PR5+605.

Se recomienda por parte del especialista ambiental de la interventoria realizar visita al sitio de disposición aprobado y dar las recomendaciones a que hallalugar.

RESIDENTE DE OBRA

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoria

DIANA HUERTAS
Apoyo a supervisión

Powered by CamScanner

13 de marzo de 2026.

Clima: Soleado (am) - Soleado (pm)

Equipos: Estación Total (2) Vibrocompactador (2)
Excavadora Oruga (1) Volquetas (6)
Motoniveladora (2) Camionetas (4)

Personal Administrativo (5) Operativo (16)

- Se realizan actividades de excavación mecánica en material común para vía PR5+530 al PR5+470.
- Se instala primera capa de subbase granular compactada PR5+580 al PR5+470.
- Se inicia amare de acero figurado 60000psi para aletas y cabezal encole Alcantarilla PR5+580, de igual manera se realizan actividades de encofrado y fundida de cabezal ítem concreto de 3000 psi para elevaciones.
- Se realiza fundida de atraque, amarre de acero y fundida de placa de refuerzo para recubrimiento, de media Alcantarilla carril derecho PR5+610.
- Se realiza excavación mecánica en material común para obras de arte Alcantarilla PR5+910. Carril derecho.
- Se realiza actividad de conformación de botadero en el ZODME autorizado del proyecto.
- Se rediza localización y replanteo del PR5+100 al PR3+800
- Se continua con la implementación del PMT.
- Se continua con el cumplimento a las actividades del PAGA.
- Se continua a la espera del traslado de la red de gas domiciliario por parte de la empresa VANTI SA. DUITAMA. Se reitera que las alcantarillas PR 5+630 y PR 5+610 continuán suspendidas a la espera de ese traslado.
- Como actividad social el contratista continúa con el arreglo de vías (callejuelas) en el AID del proyecto se han conformado y compactado

Powered by CamScanner

aproximadamente. 700 m/l de Vias Internas.

A la fecha de inicio de cajeo aún no se tiene concepto de los especialista, con el fin de informar y tener el aval teniendo en wenta que el proyecto se ejecuta con recursos del sistema de regalías.

DIANA HUERTAS - APOYO A SUPERVISIÓN
Cindy Gómez Residente Obra

Residente interventoria
Juan Carlos Quiroga

14 de marzo de 2026.

Clima: Soleado (am) - Soleado (pm)

Equipos: Estación Total (1) Vibrocompactador (2)
Excavadora Orugada (1) Volquetas (6)
Motoniveladora (2) Camionetas (3)

Personal: Administrativo (5) Operativo (16).

- Se funde Solado de 2000 psi medio Alcantarilla PR5+930 carril derecho.
- Se instala subbase granular segunda capa PR5+580 al PR 5 + 470.
- Se inicia cajeo o excavación mecánica en material común para vías del PR5+470 al PR5+370.
- Se continua con la implementación del PMT.
- Se sigue con el cumplimiento de las actividades del PAGA. medidas de señalización.
- Se continúa con el arreglos de vías internas como labor social en el AID del proyecto.

Se recomienda verificar el material granular instalado teniendo en cuenta que presenta acolchamientos en varios sectores, adicional que genera traumatismo en la transitabilidad de los vehículos.

DIANA HUERTAS
APOYO ASUPERVISIÓN

Cindy Gómez - Residente de Obra

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoria

Powered by CamScanner

Domingo 15 de marzo de 2026.

Día no laborado.

Carlos Cardy Gómez
Residente de obra

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoría

x16 de marzo de 2026.

Clima: Soleado (am) - Soleado (pm)

Equipo: Estación Total (2) Vibrocompactador (2) - Retroexcavador (1)
Excavadora Oruga (2) Volquetes (6)
Motoniveladora (2) Camionetes (4)

Personal: Administrativo - (5) Operativo (16)

- Se continua con excavación mecánica para vías en la abscisa PR5+370 al PR5+320.
- Se finde cabezal de (descole + Aletas) Alcantarilla PR5+910.
- Se inicia excavación mecánica en material común para alcantarilla PR6+265. Carril derecho.
- Se continúa con la implementación del PMT.
- Se sigue con el cumplimiento a las actividades del PAGA (medidas de señalización).
- Se continua con el arreglo de vias internas en el AID del proyecto. PR5+470 La Casona - El encanto.
- Se continúa a la espera que VANTI SA. DUITAMA se pronuncie sobre el traslado de la red de gas domiciliario PR5+630, PR5+610, PR5+910 y PR6+265, sin el traslado de la red no es posible la construcción de las cuatro alcantarillas en mención carril izquierdo.
- Se continúa con la dispasición de escombros en el ZODME autorizado para el proyecto.

Interventoría: Se realizo recorrido en conjunto con el contratista desde el PR6+630 hasta el PR5+850, con el fin de verificar las condiciones del terreno. Se determino

Powered by CamScanner

ejecutar escarificación en sectores con fallas localizadas en la capa de sub base, garantizando la recuperación de la estructura

Cristian Gomez
Residente de Obra

Juan Carlos Quiroga
Presidente interventoría

17 de marzo de 2026.

Clima: Soleado (am) - Soleado (pm).

Equipo: Estación Total (2) Vibrocompactador (2)
Excavadora Oruga (2) Camionetas (3) Retroexcavador (1)
Motoniveladora (2) Volquetas (6).

Personal: Administrativo (5) - Operativos (20).

- Se continua con excavación mecánica para vía en la abscisa (PR320) PR5+320 - PR5+280.
- Se funde solado de 2000 psi Alcantarilla PR6+265.
- Se inicia frente de excavación mecánica en material común PR5+000 al PR4+950.
- Se conforma Subrasante del PR5+470 al PR5+320.
- Se continua con la disposición de escombros en el ZODME autorizado del proyecto.
- Se continua con la implementación del PMT.
- Se sigue con el cumplimiento a las actividades del PAGA.
- Se continua con el arreglo de vías internas en el AID del proyecto, sector La Casona - El encanto.

Interventoría: Se contó con la participación del especialista ambiental de la interventoría, quien realizó una visita técnica tanto al frente de obra como al botadero. Durante la inspección, se verificó que el sitio de disposición final se encuentra debidamente adecuado y cumple con los requisitos necesarios, operando bajo los requisitos necesarios y permisos ambientales presentados por el contratista para garantizar el cumplimiento normativo.

Powered by CamScanner

Se recomienda verificar la señalización de los diferentes sitios de acopio por parte del equipo interventor.

DIANA HUERTAS
APOYO A SUPERVISIÓN

Cindy Gómez
Residente de Obra.

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoría

- 18 de marzo de 2026.

- Se realiza ataque alcantarilla PR 5+930 en material de afirmado hasta cota superior.
- Se instala tubería de 36" en concreto Alcantarilla PR 6+265. Carril derecho.
- Se funde placa descole Alcantarilla PR 6+265.
- Se continua excavación en material común para cajeo de vías PR 4+950 al PR 4+900. Aproximadamente
- Se instala subbase granular PRIMERA CAPA PR 5+470 al PR 5+390.
- Se continua con la disposición de escombros en el ZODME aprobado para el proyecto.
- Se continua con la implementación del PMT
- Se continua con el cumplimento a las actividades del PAGA.
- Se conforma arreglo callejuela No. 1.

Interventoría: En recorrido con personal SST, se recomienda al contratista la instalación y adecuación de la señalización segun el PMT aprobado. lo anterior, con el fin de garantizar la seguridad vial y la transitabilidad de los usuarios por el corredor intervenido.

Se recomienda verificar el correcto almacenamiento de materiales, insumos y equipos.

DIANA HUERTAS
APOYO A SUPERVISIÓN

Cindy Gómez
Residente de Obra

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoría

Powered by CamScanner

19 de marzo de 2026.

Clima: Soleado (am) - Soleado (pm)

Equipo: Estación Total (2) - Vibrocompactador (2) - Retrocargador (1).
Excavadora Oruga (2) - Volquetas (7)
Motoniveladora (2) - Concretas (4)

Personal: Administrativo (5) - Operativo (20).

- Se funde aletas y cabezal (descole) Alcantarilla PR 6+265 ítem concreto de 3000 psi para elevaciones.
- Se realiza atraque en afirmado en alcantarilla PR 5+910
- Se continua con excavación mecánica en material común para caja de via PR 5+390 al PR 5+300.
- Se continua con excavación mecánica en material común para caja de via PR 4+900 al PR 4+800.
- Se instala primera capa de subbase granular PR 5+000 al PR 4+920.
- Se continúa con la disposición de escombros en el ZODME aprobado para el proyecto.
- Se instala subbase granular SEGUNDA CAPA PR 5+470 al PR 5+390.
- Se continúa con la implementación del PMT.
- Se continúa con el cumplimiento de las actividades del PAGA.

Interventoría: Se realizo la verificación de la excavación mecanica mediante el uso de equipo topografico por parte de la interventoria, validando que los cotes y alineamientos del contratista se ajusten al diseño.

Cindy Gómez
Residente de Obra

Juan Carlos Arroyo
Residente interventoria

Powered by CamScanner

20 de marzo de 2026

Clima: Nublado (am) - Soleado (pm)

Equipo: Estación Total (2) - Vibrocompactador (2) - Retrocargador (1).
Excavadora Oruga (2) - Volquetas (8)
Motoniveladora (2) - Camionetas (3)

Personal: Administrativo (5) - Operativo (22)

- Se realiza atraque final Alcantarilla con afirmado PR 6 + 265. Carril derecho.
- Se continúa con excavación mecánica en material común para caja de vías PR 5 + 300 al PR 5 + 180.
- Se continúa con excavación mecánica en material común para caja de vía PR A + 920 al PR A + 750.
- Se instala segunda capa de subbase granular PR 5 + 000 al PR A + 920.
- Se continúa con la disposición de escombros en el ZODME aprobado para el proyecto.
- Se continúa con la implementación del PMT aprobado para el proyecto.
- Se continúa con el cumplimiento de las actividades del PAGA.
- A la fecha el contratista ha ejecutado las alcantarillas. PR 6 + 265, PR 5 + 930, PR 5 + 630 y PR 5 + 610, las medias alcantarillas construidas corresponden al carril derecho, el costado izquierdo no se puede intervenir a la espera de que VANTI S.A. DUITAMA realice el traslado de la red de gas domiciliario de 4" y 3/4" o defina el procedimiento seguro para su intervención. La intervención de estas alcantarillas medias constituyen en programa de obra hacen parte de la ruta crítica para el cumplimiento de la meta física.

Cindy Gómez
Residente de Obra

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoría

Powered by CamScanner

21 de marzo de 2026.

Clima: Soleado (am). - Soleado (pm)

Equipo: Estación Total (2) - Vibrocompactador (2) - Retrocargador (1).
Excavadora Oruga (2) - Volquetas (8)
Motoniveladora (2) - Camionetas (3)

Personal: Administrativo (5) - Operativo (22)

- Se continúa con excavación mecánica en material común para caja de vías PR 5 + 180 al PR 5 + 000.
- Se continúa con excavación mecánica en material común para caja de vías PR 4 + 750 al PR 4 + 670.
- Se continúa con la implementación del PMT aprobado para el proyecto.
- Se continua con el cumplimiento de las actividades del PAGA.
- Se continua con el arreglo de vías internas en el AID del proyecto como medidas o actividades sociales. Se conforman 250 metros de Callejuela No. 1.

Interventoría: Se realiza recorrido en conjunto con la supervisión y el contratista para verificar la correcta implementación del PMT en el frente de obra. Se constata que se ajustan a lo presentado y aprobado previamente.

Cindy Gomez
Residente de Obra

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoría

22 de marzo de 2026.

Día no laborado.

Cindy Gomez
Residente de Obra

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoría

Powered by CamScanner

23 de marzo de 2026.

Día no laborado

Cindy Gómez
Residente de Obra

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoría

24 de marzo de 2026.

- Se continúa con excavación mecánica en material común para caja de vías PR4+670 al PR4+600.
- Se instala subbase granular primera capa PR4+920 - PR4+800.
- Se continua con la disposición de escombros en el ZODME aprobado para el proyecto.
- Se continúa con el cumplimiento de las actividades del PAGA.
- Se continua con la implementación del PMT.

NOTA: Se programa para el día 25 de marzo de 2026 en acción conjunta y coordinada con VANTI SA. DUITAMA el traslado de la red de gas donde VANTI SA hará la obra mecánica y el CONSORCIO VIAL LA TRINIDAD hará la obra civil.

- Se hace jornada de aseo y limpieza para todos los frentes de trabajo del proyecto.

Condiciones Climáticas. (soleado am - Soleado pm).

Interventoría: Durante la visita del especialista de pavimentos de la interventoría solicito formalmente al contratista la escarificación del material granular instalado debido a que presenta un alto grado de saturación por humedad.

Cindy Gómez
Residente de Obra

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoría

Powered by CamScanner

25 de marzo de 2026.

Clima: Soleado (am) - Soleado (pm)

Personal: Administrativo (5) - Operativo (38).

Equipo: Estación Total (2) Volquetas (5) - Retrocargador (2)
Excavadora Oruga (2) Vibrocompactador (2) - Equipo menor (5)
Motoniveladora (2) Camionetas (2)

- Se realiza instalación de subbase granular segunda capa PR4 +920 al PR4 +800.
- Se inicia el traslado de la red de gas domiciliario de 4" en los siguientes puntos:
  - Alcantarilla PR5 + 610. Carril Izquierdo (30 metros lineales).
  - Alcantarilla PR5 + 630 Carril Izquierdo (30 metros lineales).
  - Alcantarilla PR5+910 Carril Izquierdo (30 metros lineales).
  - Alcantarilla PR6+265 Carril Izquierdo (30 metros lineales).
  - Excavación Caja Para Instalación válvula Control red de gas domiciliario PR6+300 (15 metros lineales).
  - Se inicia excavación mecánica para media alcantarilla carril izquierdo alcantarillas PR5+610 y PR5+630.
- Se continúa con la disposición de escombros en el ZODME aprobado para el proyecto.
- Se continua con el cumplimiento de las actividades del PAGA.
- Se continúa con la implementación del PMT.
- Se inhabilita la red de gas domiciliario desde la abscisa PR6+300 al PR5+590 a las 4:00 pm para continuar con las actividades de profundización de la red de gas de 4". Se aclara por parte de VANTI SA. DUITAMA, que la red de gas en esos puntos que se cruza con las alcantarillas profundizar 1.0 metro después de la cota de cimentación.

Cindy Gomez
Residente de Obra

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoria

Powered by CamScanner

26 de marzo de 2026.

Clima: Soleado (am) Lluvias (03:00 pm - 06:00 pm)

Personal: Administrativo (5) - Operativo (28)

Equipo: Estación Total (2) - Volquetas (5) - Retrocargador (2)
Excavadora Oruga (2) - Vibrocompactador (2) - Equipos menores (5).
Motoniveladora (2) - Camionetas (2)

- Se realiza nuevamente la escarificación de la base granular en el tramo comprendido entre las abscisas K5+630 al K5+000 con el fin de corregir condiciones de acolchonamiento y garantizar la adecuada conformación, nivelación y compactación de la estructura de la vía.
- Se continua con el traslado de la red de gas domiciliario y profundización de la red. en los siguientes puntos: PR5+610 y PR5+630.
- Se continua con la implementación del PMT.
- Se continua con el cumplimiento de las actividades del PMA.
- Se producen lluvias moderadas en la zona desde las 3:00pm que impiden se continuen con las actividades de relleno con afirmado en las excavaciones de las alcantarillas carril izquierdo y de la red de gas domiciliario de 4" PR5+610 al PR5+630.

Interventoría: Se realizo visita de inspección con el Director de interventoría para supervisar el tramo afectado por deficiencias en la base granular. En atención al oficio emitido, el contratista procedio con la escarificación mecanica del material para corregir su condición tecnica del material.

Cindy Gómez
Residente de Obra

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoría

Powered by CamScanner

27 de marzo de 2026.

Clima: Sabado (am) – lluvias (3:00pm – 7:00pm).

Personal: Administrativo (5) - Operativo (26).

Equipo: Estación Total (2) - Volquetas (5) - Retrocargador (2).
Excavadora Oruga (2) - Vibrocompactador (2) - Equipo menor (5)
Motoniveladora (2) - Camionetas (2)

- Se realiza nuevamante la escarificación de la base granular en el tramo comprendido entre las abscisas K5+630 al K6+000. con el fin de corregir condiciones de alistamiento, conformación, nivelación y compactación de la estructura de la via.
- Se continua con el traslado de la red de gas domiciliario y profundización de la red en los siguientes puntos PR5+910 al PR6+265.
- Se continua con la implementación del PMT.
- Se continua con el cumplimento de las actividades del PMA.
- Se producen lluvias intensas en la zona desde las 3:00pm que impiden se continue con las actividades de relleno con afinado en las excavaciones de los puntos de traslado de la red de gas domiciliario PR5+910 y PR6+265.
- Se finde Sabado Alcantarilla PR5+610.
- Se instala Tuberia de 36" Alcantarilla Media Calzada PR5+610.

Interventoria: Se verifico tecnicamente el traslado de la red de gas domiciliario constatando que los trabajos se ejecutaron conforme a los lineamientos y solicitudes de la empresa vanti.

Cindy Gómez
Residente de Obra

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoria

Powered by CamScanner

28 de marzo de 2026.

Clima: Soleado (am) - Lluvias (01:00 pm - 06:00 pm).

Personal: Administrativo (5) - Operativo (24).

Equipo: Estación Total (2) - Volquetas (5) - Retrocargador (2)
Excavadora Oruga (2) - Vibrocompactador (2) - Equipo menor (5).
Motoniveladora (2) - Camionetas (2)

- Se funde solado alcantarilla PR 5+630.
- Se instala tubería de 36" media alcantarilla PR 5+630.
- Se continua con la implementación del PMT
- Se continua con el cumplimiento de las actividades del PAGA.
- Se producen lluvias intensas desde la 1:00 pm que impiden se continuen los trabajos para el resto de las tareas del dia.

Interventoria: Se realizo la revision conjunto con el contratista de la señalizacion preventiva dispuesta para el fin de semana, constatando que se encuentra instalado de manera adecuada para mitigar riesgos de accidentes vehiculares y peatonales.
Tambien la interventoria acompaño y verifico la correcta instalacion de la tuberia de alcantarillado de 36", validando que los niveles, alineamientos y procesos de obra cumplan estrictamente con las especificaciones tecnicas y obligaciones contractuales

Cindy Gómez
Residente de Obra

Juan Carlos Quiroga
Residente interventoria

Powered by CamScanner

ANEXO L
OTROS

TIERRASUA
¡Conectamos regiones!

FORMATO

ACTA DE REUNIÓN

PÁGINA		DE	
FECHA	10 (Día)	03 (Mes)	26 (Año)

CONTRATO No.: IPO-001-2026

OBJETO: PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA BATALLÓN SILVA PLAZAS HACIA LA TRINIDAD - MUNICIPIO DE DUITAMA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL LA TRINIDAD

LUGAR: Instalaciones TIERRASUA SAS

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se da inicio al comité con la intervención del gerente de TIERRASUA SAS donde se explica la naturaleza del proyecto, se indica los documentos necesarios para presentar ante el Ministerio, empezando por la presentación de Informe Cero, programación de pagos, programación de obras (verificación de tiempos).
Interviene el contratista mencionando que se radico la semana anterior a la interventoría, la cual se encuentra en revisión para aprobación y posterior radicación a la empresa TIERRASUA S.A.S.
Continua la intervención el contratista indicando el avance de ejecución en obra - Localización y replanteo - Instalación de afirmado - Realización de alcantarilla costado derecho, el costado izquierdo K 5+630 durante la excavación se encuentra paralelo un tubo de gas 4" y 2", por parte del contratista se menciona la gestión realizada con la empresa de gas VANTI.
Continua la intervención el gerente aclarando la importancia del tiempo y la ejecución de actividades contractuales, en caso de encontrar actividades diferentes deben estar previamente concertadas, le da la palabra al Director Técnico - Ing. JULIAN GUERRERO, para aclarar la presentación de informes y formatos, fechas de entregas.
Se mencionan las inquietudes referente al tema técnico, en específico hacia la zona urbana respecto a la excavación para la estructura de pavimento propuesta, por parte de la supervisión se menciona la importancia de que sea verificado por parte de los especialistas tanto de interventoría, como de obra. Se continua mencionando por parte de contratista que se realizo socialización el 24-02-2026; a la fecha se han finalizado todas las actas de vecindad, adicional se informa por parte de la contratista se menciona que las propuestas de modificaciones en cotas no afectara los predios colindantes.

TIERRASUA
¡Conectamos regiones!

FORMATO

ACTA DE REUNIÓN

PÁGINA		DE	
FECHA	10 (Dia)	03 (Mes)	26 (Año)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN:

COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISO	FECHA	RESPONSABLE
Radicación INFORME CERO	11-03-2026	Interventoria
Concepto técnico de intervención hacia la zona urbana.		Interventoria - contratista
Realizar comites semanales	Semanal, soporte	Interventoria - contratista

NOMBRE	CARGO	CÉDULA	FIRMA
Jorge Luis Mojica Martinez	Ing. Proyt. Contratista	1053665094	
Juan Carlos Quiroga Navero	RL Interventoria	1014963877	
John C Cajicay V.	Cont Tierra L	71627	
Fabio Eduardo Celi Herrera	Contratista	4208626	

TIERRASUA ¡Conectamos región!	TIERRASUA S.A.S. 901.285.377-2	Código: ATH-FO-25
	FORMATO LISTA DE ASISTENCIA	
	ÁREA DE TALENTO HUMANO	Versión: 00 Fecha: 02-12-2024

TEMA: Comité 1 proyecto " PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA BATALLÓN SILVA PLAZAS HACIA LA TRINIDAD - MUNICIPIO DE DUITAMA

FECHA: 10-03-2026 HORA: 10:20am LUGAR: Instalaciones TIERRASUA SAS

RESPONSABLE: TIERRASUA SAS PROCESO: IPO-001-2026

No	NOMBRE Y APELLIDO	N° DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	CELULAR	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1	Jorge Luis Mojica Martinez	1053665099	Ing. Proyectos.	3144836272	proyectos@tierrasua.com.co	
2	Juan Carlos Quiroga	1049638778	P.L. Interventoria	3132027888	consorcio intco la trinidad@gmail.com	
3	John Ernesto Cardozo	7160233	Gestor Tecnico	3163336285	johncardozo@tierrasua.com	
4	Jose David Yara L.	86085.701	Ingeniero.	3106739283	ing.jdavid@hotmail.com	
5	Julián Edgardo Guerrero	7173877	Dire. Tecnico	3118962136	Tecnico@tierrasua.com	
6	Fabio E. Cely Herrera	4208026	Contratista	3168702051	celyfabio72@yahoo.es	
7	DIANA ANDREA GAONA A.	40CAB703	DIR OBRA TIERRASUA	3208888884	dandreagaona@yahoo	
8	Diana Carolina Huertas Vesga	1049610502	Profesional apoyo	3132204261	dicahuvi@yahoo.es	
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						

TIERRASUA
¡Conectamos región!

FORMATO

ACTA DE REUNIÓN

PÁGINA	1	DE	3
FECHA	19 (Día)	03 (Mes)	26 (Año)

CONTRATO No.: 001 de 2026 -002 de 2026

OBJETO: PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA BATALLÓN SILVA PLAZAS HACIA LA TRINIDAD

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL LA TRINIDAD

LUGAR: En Obra

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Siendo las 09:30am se da inicio a Comité No2, según agenda propuesta por la interventoría en cabeza del representante legal Ing. JUAN CARLOS QUIROGA:

1. **Recorrido de obra:** Se inicia desde el final del proyecto K6+350 y hasta la intervención K4+500, donde se verifica el avance, la ejecución de actividades, se mencionan actividades pendientes.
2. **Revisión de compromisos:** Por parte del grupo interventor, se realizo radicación del Informe Cero vía correo electronico el 18 de marzo de 2026 para revisión por parte de supervisión.

- El interventor indica que el CONCEPTO TÉCNICO DE INTERVENCIÓN, menciona se remite a la supervisión el 13 de marzo de 2026 donde se avala la disminución de la profundidad de excavaciones PR3+280 al PR5+450 y la modificación de la rasante PR5+460 al PR5+580, se da cumplido a la realización de comités semanales

3. **Revisión de avance físico y financiero:** Según se menciona por la interventoría el avance físico a la fecha es aproximadamente 14% y financiero 1,66%.
4. **Verificación procesos constructivos:** Se menciona que desde el PR6+370 al PR5+650 se encuentra en observación esta semana y la próxima semana se realizaran las correspondientes verificaciones técnicas para aprobación por interventoría teniendo en cuenta que corresponde a la capa granular de sub-base.
5. **Seguimiento al SST-56:** Por parte de interventoría se realizan constantes revisiones al programa presentado y avalado, al cual se ha observado y realizado acompañamiento
6. **Revisión de aspectos técnicos:** Por parte de la supervisión en cabeza del gerente de TIERRASUA SAS, Ing. John Carrero, se verifica el avance y cumplimiento a lo establecido en aspectos técnicos, realizando recomendaciones necesarias en caso de que se surtan cambios a los iniciales al proyecto teniendo en cuenta los recursos de proyecto y las entidades participantes

TIERRASUA ¡Conectamos región!	FORMATO **ACTA DE REUNIÓN**				
		PÁGINA	2	DE	3
		FECHA	19 (Día)	03 (Mes)	26 (Año)

CONTRATO No. :

OBJETO:

CONTRATISTA :

LUGAR :

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

7. Solicitudes del contratista de obra: Por parte de contratista interviene el director de obra Ing. David Yara indicando las gestiones realizadas para avanzar con el traslado de las redes de gas evidenciadas en el PR5+629.

8. Solicitudes entidad contratante: Por parte de TIERRASUA SAS, se solicita a la interventoria en caso de encontrar actividades o aspectos técnicos que difieran de las condiciones iniciales del contrato se remitan los respectivos conceptos y avales necesarios a la supervisión para que sean verificados y aprobados previa ejecución, igualmente se solicita llevar un balance del proyecto donde se verifique en tiempo real el alcance de proyecto y se evalue en comité técnico.

9. Otros y varios: Por parte de la interventoria se menciona que el 17 de marzo de 2026, el especialista ambiental realizo visita al frente de obra y al botadero Por otra parte el contratista menciona que dentro de aspectos social se viene instalando y conformando material de relleno producto del cajeo de la vía y según las necesidades de la comunidad.

TIERRASUA
¡Conectamos región!

FORMATO

ACTA DE REUNIÓN

PÁGINA	3	DE	3
FECHA	19	03	26
	(Día)	(Mes)	(Año)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN: 26 de marzo de 2026

COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISO	FECHA	RESPONSABLE
Remisión concepto técnico para la realización de alcantarilla PR6+265	20-03-2026	Interventoría

NOMBRE	CARGO	CÉDULA	FIRMA
Juan Carlos Quiroga Moreno	R.L. Interventoría	1049638776	
Diana Carolina Huertas Vicaños	Apoyo Supervisión	1049610502	
José David Yara Landaeta	Apoyo Técnico	86'085.701	

CONSORCIO VIAL
LA TRINIDAD

REGISTRO DE INSTALACIÓN DE VALLA INFORMATIVA

Contrato de obra No. IPO-001-2026 cuyo objeto es: **CONTRATO DE OBRA NO. IPO-001-2026 CUYO OBJETO ES: "PAVIMENTACIÓN DE LA VIA BATALLÓN SILVA PLAZAS HACIA LA TRINIDAD – MUNICIPIO DE DUITAMA**

UBICACIÓN DE LA VALLA



COORDENADAS

5° 48’ 24.60” **N**
73° 04’ 19.34” **O**

CONSORCIO VIAL
LA TRINIDAD

REGISTRO FOTOGRAFICO



