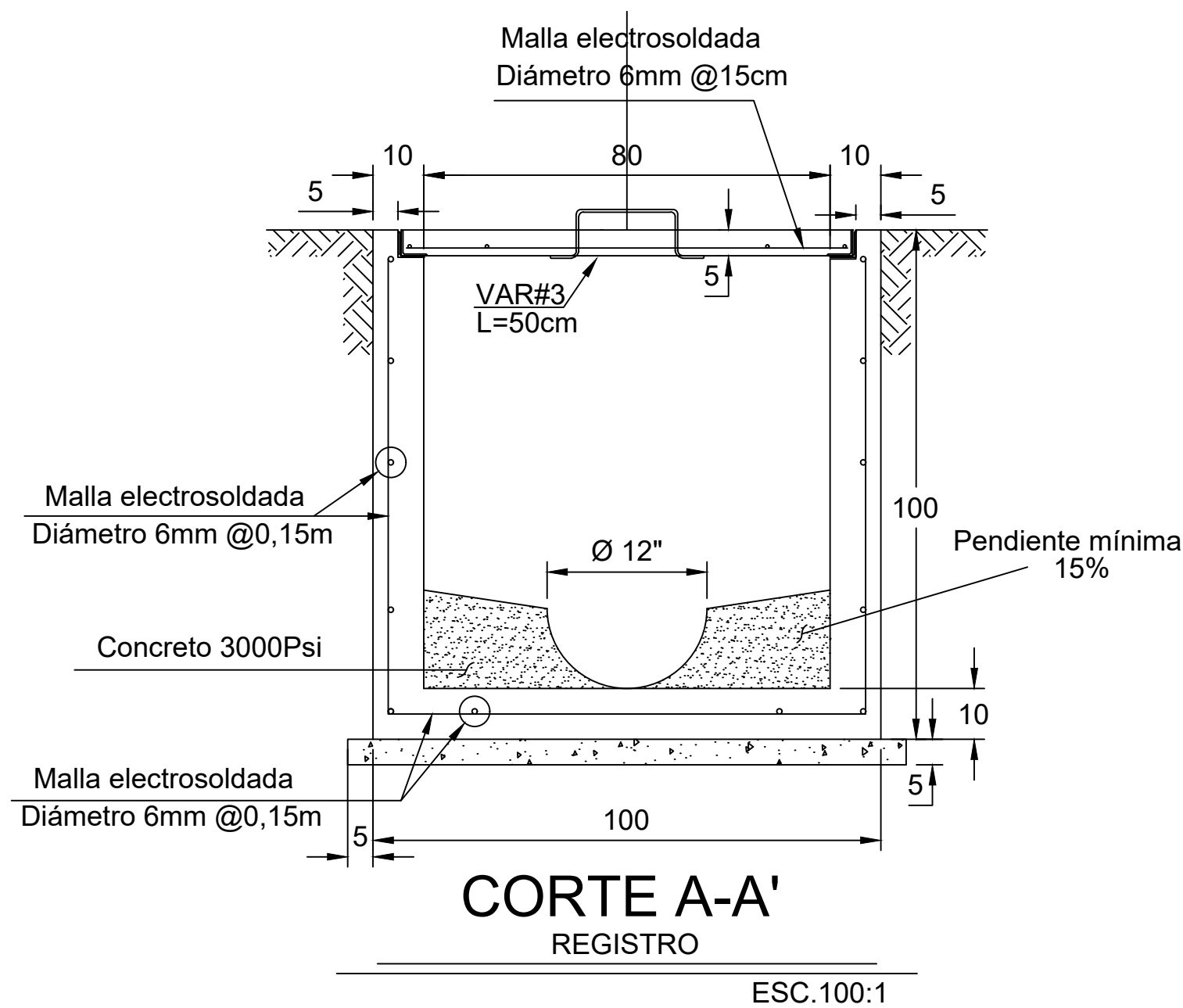
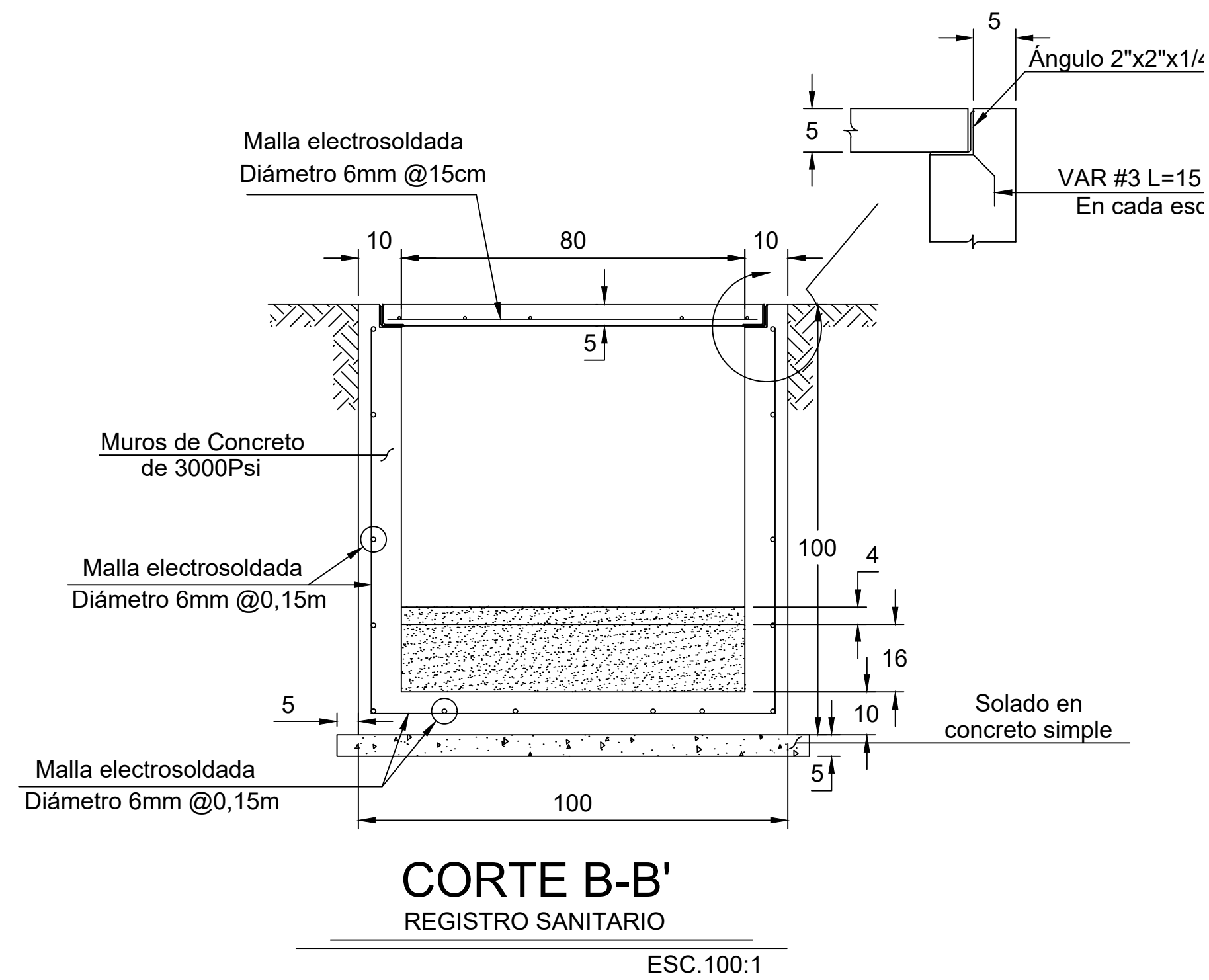
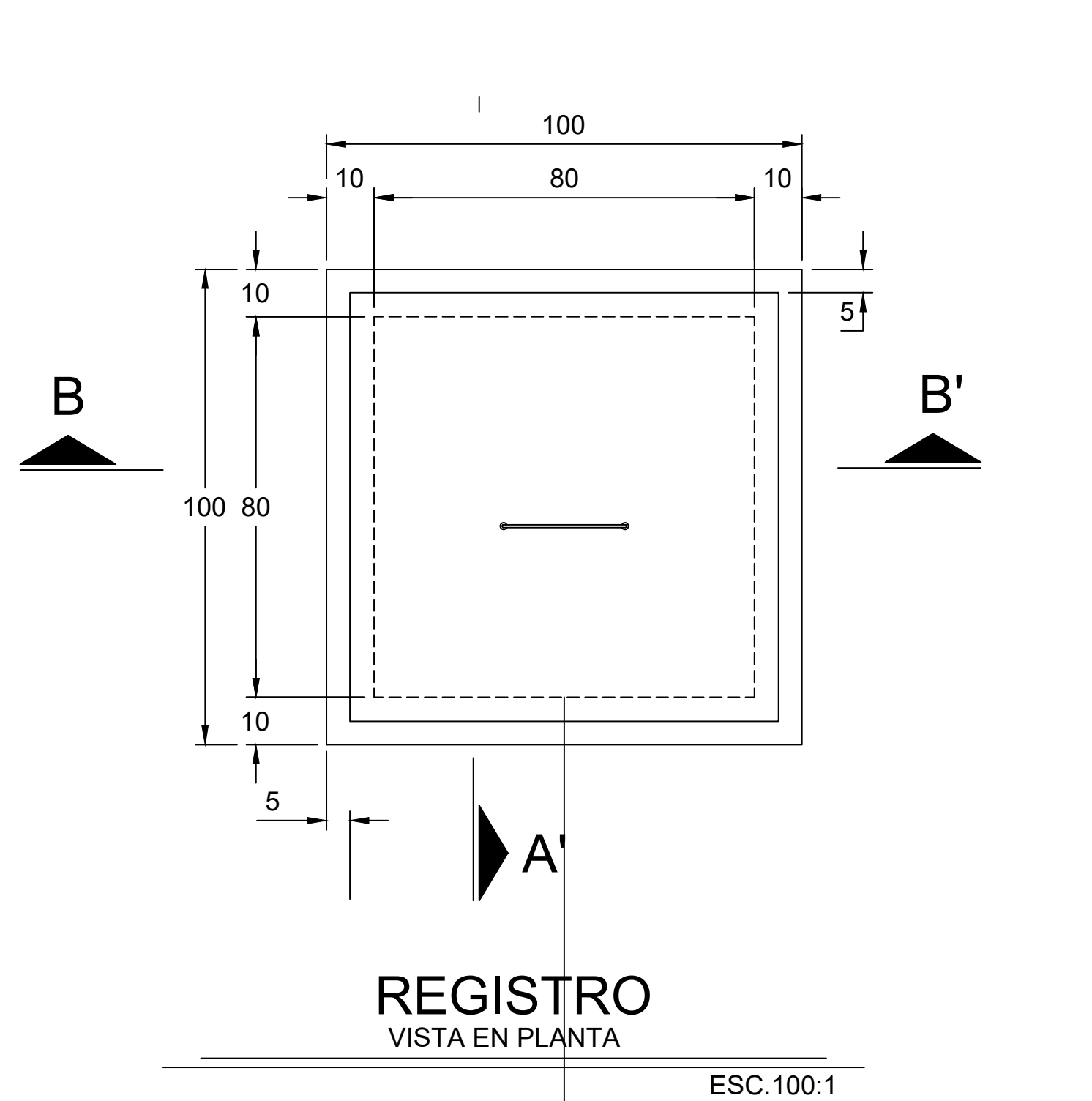




- NOTAS:**
- 1.- Todas las dimensiones no especificadas están dadas en metros.
 - 2.- Este plano muestra el diseño típico para pozos de inspección en concreto y su respectiva tapa.
 - 3.- La placa superior o anillo, la placa de fondo y el núcleo de la tapa se fundirán en concreto de $f_c=3000$ psi.
 - 4.- Acero de refuerzo de $f_y=2394$ Kg/cm² para $\phi: 3/8"$ y $f_y=4200$ Kg/cm² para $\phi: 1/2"$.
 - 5.- El cilindro se fundirá en concreto de $f_c=3000$ psi.
 - 6.- La tubería sanitaria PVC deberá cumplir con la norma ICONTEC-382 y se instalará en los pozos indicados en el cuadro de dimensiones.
 - 7.- La cantidad de acero para los escalones no se incluye en el cuadro de despiece y cantidades de obra, ya que varía en función de H (acero por escalón 3.36 Kg.). Estos escalones deben pintarse con corrosivo.
 - 8.- El peso del aro y el contra-aros en hierro fundido de las tapas de los pozos en vía vehicular debe ser superior a 85 Kg.
 - 9.- La tapa vehicular debe incluir una cadena de seguridad de por lo menos 25 cms de longitud, uniendo aro y contra-aros.
 - 10.- El aro y el contra-aros en hierro fundido deben tener un maquinado final para obtener un ajuste y acople adecuado con el anillo de soporte.

PROYECTO	CONTRATISTA			ESCALA = 100:1	LOCALIZACION GEOGRAFICA	CONVENCIONES	OBSERVACIONES
MEJORAMIENTO VIAL DISEÑO TIPO	ALCALDÍA DE PUERTO COLOMBIA			DIBUJO :	PUERTO COLOMBIA-ATLÁNTICO		
			RESPONSABLE:	FECHA : MARZO/2026	CONTIENE: DETALLE DE REGISTRO ALCANTARILLADO		