Verificación de requisitos para el registro de proyectos diligenciado (FRT-GHP-001)				
ITEM	DOCUMENTO GENERAL REQUERIDA	SI	NO	N/A
7	Documento Técnico General del proyecto (FRT-GHP-004)	✓		

ITEM 7.
DOCUMENTO TÉCNICO GENERAL DEL PROYECTO

PROYECTO: **"DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA PREVENCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"**

DOCUMENTO TÉCNICO GENERAL

INFORMACIÓN BÁSICA QUE SOPORTA EL PROYECTO DE INVERSIÓN:

"DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA PREVENCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

CÓDIGO BPIN MGA:

SEPTIEMBRE 2025

PROYECTO: "DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA PREVENCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

1. CONTRIBUCION DEL PROYECTO A LA POLÍTICA PUBLICA

1.1. CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO EN EL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL

Nombre del plan de desarrollo	ARAUCA PROSPERA Y SEGURA 2024 - 2027
Eje estratégico	DESARROLLO ECONÓMICO, AMBIENTAL PRÓSPERO, SEGURO Y SOSTENIBLE
Pilar	DESARROLLO ECONÓMICO Y DESARROLLO RURAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAZ TERRITORIAL
Sector	TRANSPORTE
Objetivo Estratégico	Disminuir los siniestros viales en el municipio de Arauca

Código del Programa:	**Programa Presupuestal:**	
2409	Seguridad de transporte	
Indicador de Bienestar	**Línea de Base PDT**	**Valor Esperado Cuatrienio**
Fallecidos en siniestros viales	17	14
Fallecidos en siniestros viales	17	14

Para el ejemplo de las metas propuestas, se debe revisar el plan indicativo, para colocar el valor esperado

META DE PRODUCTO					
Código de la Meta	Código del Indicador	Nombre Indicador	Unidad de Medida	Valor Programado Vigencia	Aporte en % del proyecto a la meta PDM
75	240902300	Personas sensibilizadas	Unidad	10000	33,33%
76	2409039	Vías con dispositivos de control y señalización (km)	Kilómetros	2	40%

1.2. CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL

Nombre del Plan	Plan Participativo de Desarrollo Departamental 2024-2027
Línea Estratégica	Disminuir los siniestros viales en el municipio de Arauca
Sector	TRANSPORTE
Programa	Seguridad de transporte

1.3. CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO NACIONAL

NOMBRE DEL PLAN	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
TRANSFORMACIÓN	Seguridad humana y justicia social
PILAR	Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar

PROYECTO: "DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA PREVENCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

CATALIZADOR	Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas
COMPONENTE	Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte públicos con enfoque diferencial.
PROGRAMA	2409 – Seguridad de transporte

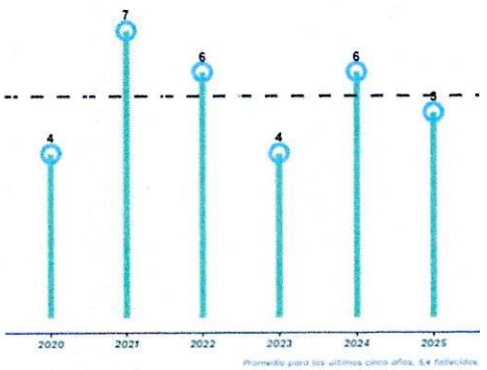
2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

2.1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD

En el Municipio de Arauca, en varios sectores aún no se cuenta con un sistema de señalización o información preventiva, reglamentaria e informativa, así como horizontal (demarcación de las vías), que mitigue o reduzca los índices de accidentalidad en las zonas escolares. El caos vehicular y el no respeto a las normas de tránsito que dan lugar al desorden en los sistemas de transporte vehicular motorizado y no motorizado, además del desplazamiento peatonal; Adicionalmente a éste problema, el comercio ambulatorio el cual impide el normal flujo vehicular y peatonal, por la superposición de diversas actividades comerciales y modos de transporte en un mismo espacio urbano, así mismo, indican que hay una enseñanza muy limitada en temas de educación vial y sensibilización en normas de tránsito por parte de las autoridades.

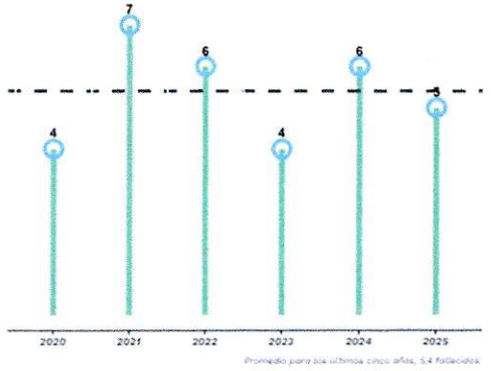
A lo anterior, debemos agregar la existencia de vías en doble sentido de circulación, los cuales ocasionan congestionamiento con vías adyacentes de un solo sentido, aún peor en vías adyacentes de doble sentido, las intersecciones son de mayor congestión vehicular por una inadecuada señalización y sentido de vías de circulación, lo que ha generado un alto índice de accidentes en la zona urbana del municipio de Arauca. De acuerdo con la información procesada por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV), en el periodo enero - abril de 2025 se registraron un total de 5 personas fallecidas.

Esta cifra muestra una disminución del -7,41% (-0,4 víctimas) en el total de fallecidos en comparación con el promedio de los periodos enero - abril de los años 2020-2024 y muestra una disminución del -16,67% respecto al año 2024. La Figura 1 presenta la cantidad de fallecidos para estos periodos a lo largo de los años estudiados.



Fuente: Boletín estadístico Arauca – Agencia Nacional de Seguridad Vial

PROYECTO: "DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA PREVENCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"



Fuente: Boletín estadístico Arauca – Agencia Nacional de Seguridad Vial

Mediante un recorrido realizado se detalló e identificó el estado de las señales encontradas y se clasificó en tres estados, bueno (B), regular (R) y malo (M), según las diferentes condiciones y diagnósticos que presente la señal.

Una señal en buenas condiciones, es aquella que no presenta ninguna anomalía y se encuentra en condiciones óptimas para su buen funcionamiento, cumpliendo con los colores reglamentarios, el buen estado de su estructura y su total visualización. Una señal en regulares condiciones, es aquella que presenta la perdida de color a consecuencia de agentes externos como el sol, la lluvia y el polvo, principios de oxidación, poca visualización por obstrucción de árboles y que no se encuentra perpendicular al eje de la vía.

Mientras que las señales en mal estado, son aquellas que se encuentran deterioradas por daños de terceros, por condiciones atmosféricas, como el sol, la lluvia y el polvo; vandalismo y accidentalidad vial.

Estos factores que conllevan al deterioro de la señal, se ven reflejados en la reducción de la retro reflectividad y en la destrucción parcial o total de estos elementos, tanto en sus sistemas de fijación como en la visualización de la información de sus tableros.

Por lo anteriormente expuesto se hace necesario sensibilizar en cuanto a la utilización de las vías por parte de los actores de movilidad, como son los conductores de vehículos, los pasajeros y los peatones. Adicionalmente no se ha socializado las normas vigentes en materia de movilidad reducida en cuanto a la reglamentación del tránsito, el transporte y la señalización tanto vertical, como la demarcación horizontal.

2.2 PROBLEMA

Altos índices de accidentabilidad en el área urbana del municipio de Arauca.

2.2.1 Magnitud actual del Problema

En el periodo enero abril de 2025 se registraron un total de 5 personas fallecidas. Esta cifra muestra una disminución del -7,41% (-0,4 víctimas) en el total de fallecidos en comparación con el promedio de los periodos enero - abril de los años 2020-2024 y muestra una disminución del -16,67% respecto al año 2024. La Figura 1 presenta la cantidad de fallecidos para estos periodos a lo largo de los años estudiados.

Fuente: BOLETÍN ESTADÍSTICO ARAUCA -Agencia Nacional de Seguridad Vial.

2.3 CAUSAS DIRECTAS

- Déficit en la señalización horizontal y vertical.
- Baja implementación de estrategias para sensibilizar a la población en seguridad vial y normas de tránsito y transporte en el municipio de Arauca.

2.4 CAUSAS INDIRECTAS

- Inadecuado estado de la señalización.
- Débiles procesos de sensibilización de los actores viales para generar cultura ciudadana en relación con la movilidad.

2.5 EFECTOS DIRECTOS

- Aumento de la inseguridad en la movilidad.
- Bajo cumplimiento a las normas de tránsito o falta de cultura ciudadana en el cumplimiento o desconocimiento de las normas que rigen la materia.

2.6 EFECTOS INDIRECTOS

- Aumento de mortalidad por accidentes viales.
- Incremento en los índices de accidentalidad vial.

PROYECTO: "DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA PREVENCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

3. DESCRIPCIÓN DE LOS ACTORES ASOCIADOS AL PROBLEMA

3.1 ANALISIS DE LA PARTICIPACIÓN

Para la operación y puesta en marcha del Proyecto se debe indicar los diferentes actores institucionales y comunitarios que contribuyan con su planeación, desarrollo, evaluación y control social.

ITEM	ACTOR	DESCRIPCION ACTOR	INTERESES O EXPECTATIVAS:	POSICION	TIPO DE CONTRIBUCION
1	Municipal	Alcaldía de Arauca	Formulación y Ejecución del proyecto	Cooperante	Recursos financieros, legales, técnicos, participación efectiva en el desarrollo de las actividades del proyecto
2	Otro	ITTDA de Arauca	Apoyo en el desarrollo del proyecto	Beneficiario	Apoyo con recursos humanos (técnico)
3	Otro	Comunidad	Veeduría ciudadana a proyectos.	Cooperante	Verificar que las actividades se ejecuten en su totalidad y con los requerimientos y especificaciones técnicas adecuadas.

3.1.1 Concertación entre los participantes

La ejecución de este proyecto requiere de la asignación de recursos por parte de la Alcaldía Municipal de Arauca; además de la procura del cumplimiento de lo dispuesto en el plan de desarrollo "Arauca Próspera y Segura 2024 – 2027". Previo a la ejecución del proyecto se consideró la participación de todos los actores de interés; en aras de lograr la articulación de acciones.

El día 28 de octubre de 2024 se realizó la concertación y/o socialización del proyecto en la Escuela Superior de Administración Pública del municipio de Arauca, se reunieron con el comité de presupuesto participativo municipal para la priorización del presupuesto para la vigencia 2025, en el cual tuvieron participación cada uno de los actores involucrados, dirigiéndose a cada uno de los sectores antes mencionados para definir la ubicación de las señalizaciones tanto verticales como horizontales, todos estuvieron en un anime acuerdo con la alternativa propuesta y seleccionada ya que cumplía con los requerimientos mínimos para dar solución al problema.

anexa al presente documento acta de socialización con fecha del 15 de Septiembre del 2025.

4. POBLACION BENEFICIADA DEL PROYECTO

4.1 POBLACIÓN AFECTADA:

La población del municipio de Arauca según cifras del DANE: es de una población estimada del año 2026 es de 102.405 habitantes. El 14,35% (14.698 personas) viven en centros poblados y área rural dispersa; mientras que 85.65% (87.707 personas) viven en la cabecera municipal. La población afectada por la señalización vial, son los habitantes del municipio de Arauca, 102.405 habitantes.

4.2 POBLACIÓN OBJETIVO:

La población objetivo del proyecto son los habitantes de la cabecera Municipal de Arauca, que equivale a 87.707 que para el año 2026, según datos del Censo DANE 2020 – Proyección 2035.

4.2.1 Características demográficas de la población Objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	0 a 14 años	12278	Censo DANE 2020 – Proyección 2035.
Etaria (Edad)	15 a 19 años	9134	Censo DANE 2020 – Proyección 2035.
Etaria (Edad)	20 a 59 años	49631	Censo DANE 2020 – Proyección 2035.
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	16664	Censo DANE 2020 – Proyección 2035.
Grupos étnicos	Población Indígena		
Grupos étnicos	Población Afrocolombiana	-	
Grupos étnicos	Población Raizal	-	
Grupos étnicos	Pueblo Rom	-	
Grupos étnicos	Población Mestiza	-	
Grupos étnicos	Población Palenquera	-	
Género	Masculino	43580	Censo DANE 2020 – Proyección 2035.
Género	Femenino	44127	Censo DANE 2020 – Proyección 2035.
Población Vulnerable	Desplazados	-	

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Población Vulnerable	Población con Discapacidad	-	
Población Vulnerable	Víctimas	-	

4.2.2 Criterios de selección de la población objetivo

Para las actividades del siguiente proyecto, los criterios de selección de la población son:

Se tuvo en cuenta la población en general de la cabecera urbana del municipio de Arauca teniendo en consideración que todas las personas hacen parte de la movilidad y tránsito por las vías del municipio.

5. DESCRIPCIÓN DE LOS OBJETIVOS DEL PROYECTO

5.1 OBJETIVO GENERAL

Reducir los índices de accidentabilidad en el área urbana del municipio de Arauca.

5.1.1 Indicadores que miden el objetivo general

Ítem	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
1	Personas sensibilizadas	Unidad	10000
2	Vías con dispositivos de control y señalización (km)	Kilómetros	2

5.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Mejorar la señalización vertical y horizontal en zona urbana del Municipio de Arauca.
- Fortalecer los procesos de sensibilización de los actores viales para generar cultura ciudadana en relación con la movilidad.

5.2.1 Indicadores que miden los objetivos específicos

Ítem	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta

PROYECTO: "DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA PREVENCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

1	Personas sensibilizadas	Unidad	10000
2	Vías con dispositivos de control y señalización (km)	Kilómetros	2

6. DESCRIPCIÓN DE LAS ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

A continuación, se presentan 2 alternativas de solución, según se relaciona:

Nombre de la alternativa	Descripción de la alternativa	Breve justificación de la Alternativa seleccionada
Alternativa de solución No. 1: "ACCIONES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA PREVENCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"	Se hace necesario realizar campañas pedagógicas y de sensibilización sobre temas de seguridad vial; también se hace necesario señalizar zonas urbanas y vías con alto grado de accidentalidad en la ciudad de Arauca para una adecuada movilización por las vías sin correr el riesgo de accidente.	Esta alternativa es viable debido a que se intervendrán zonas que no cuentan con señalización lo que generará un cambio significativo en la movilidad en los sectores intervenidos.
Alternativa de solución No. 2: "Adquisición de equipos e insumos para la fabricación de señales verticales y aplicación de pintura para marcas viales y el personal para operar los equipos.."	La alternativa seleccionada busca que se realice una obra pública para el suministro y aplicación de pintura acrílica de tráfico pesado para la demarcación vial en metros lineales y metros cuadrados, suministro y aplicación de imprimante para marcas viales en m²; suministro de insumos, materiales y herramientas para el mantenimiento de señales de tránsito y Adquisición de un	La adquisición de insumos y vehículos para la señalización es una alternativa de solución a la problemática, pero realizando un análisis de los costos directos se hace una alternativa que requiere de varias fases de ejecución haciendo que los costos sean muy elevados, es por esto que esta alternativa no es viable.

	vehículo camión, doble cabina, doble llanta, con plataforma, adecuación de brazo hidráulico y canasta aislada para las labores de señalización y mantenimiento de la red de semáforos.	

6.1 ALTERNATIVA SELECCIONADA

Nombre de la Alternativa seleccionada	Localización Geográfica	Plazo de Ejecución
Alternativa de solución No. 1: " "ACCIONES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA PREVENCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"	**DEMARCACIÓN DE LINEAS CENTRALES Y/O LATERALES CON PINTURA PINTUTRAFICO IMPRIMANTE ACRILICO A=0.12 M APLICADA** • CARRERA 24 ENTRE CALLES 14 Y CALLE 21 • CALLE 20 ENTRE CARRERAS 21 Y 20 • CALLE 21 ENTRE CARRERAS 20 Y 24 • CARRERA 24 ENTRE CALLES 14 Y CALLE 21 • CALLE 20 ENTRE CARRERAS 21 Y 20 • CALLE 21 ENTRE CARRERAS 20 Y 24 • CARRERA 21 ENTRE CALLES 21 Y 20 • RESTRICCIÓN DE BLOQUEO SIMPLE INTERSECCIONES DEL PARQUE PRINCIPAL SON 2 - DOBLE ANCHO **REDUCTOR DE VELOCIDAD PLASTICO TIPO RESALTO 1.05*0.35 M.-INSTALADO** • BATALLON FLUVIAL DE INFANTERIA DE MARINA No. 52 Sector Dique • BATALLON FLUVIAL DE INFANTERIA DE MARINA No. 52 Sector Terpel • INSTITUCIÓN EDUCATIVA ALMIRANTE PADILLA • SECTOR CALLE 13 - PUENTE LAS CHORRERASAMBOS SENTIDOS SEÑAL VERTICAL SR, SP, SI DE 60*60 CMS. INCLUYE INSTALACION SP-25 - Sectores de Reductores de Velocidad SP-25 A- Sectores de Reductores de Velocidad SR- 30 Sectores de Reductores de Velocidad	**CUATRO (04) MESES**

Ilustración No. 1. Señales a instalar

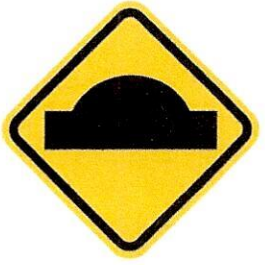
SP-25A



SR-30



SP-25



6.1.1 Análisis técnico de la alternativa seleccionada

La alternativa escogida técnicamente fue la **Alternativa No.1:** Acciones como la instalación de señales verticales y horizontales, también la educación y sensibilización en cuanto a la utilización de las vías por parte de los actores de movilidad, como son los conductores de vehículos, los pasajeros y los peatones.

El presupuesto de este proyecto es el resultado de un análisis de precios unitarios (APU), presentados en costos indirectos (CI) con un A.I.U del 35% para cada actividad de señalización vial, conforme a los planos de localización, en el que se incluye el valor de la mano de obra, materiales, herramientas y equipos según el requerimiento de cada actividad para el proyecto.

7. ESTUDIO DE NECESIDADES Y RIESGOS

7.1 ANÁLISIS DEL ENTORNO.

7.1.1 Del Bien y/o Servicio.

- Bien y/o Servicio: Señalizaciones verticales y demarcaciones en el área urbana del municipio de Arauca.

- Descripción del Bien y/o Servicio: Señalización vertical y demarcación en el área urbana del municipio de Arauca, que fomente el buen desempeño y adecuado esquema de regulación del tránsito, transmitiendo instrucciones a los usuarios.
- Medidos a través de: unidad
- Descripción de la demanda: Número de señales verticales sin instalar o en mal estado.
- Descripción de la oferta: Señales verticales instaladas.
- Unidad de Medida: Número, señales verticales reglamentarias.

7.1.2 Magnitud de la Necesidad.

TIPO DE ANALISIS	AÑO	OFERTA	DEMANDA	DEFICIT
HISTORICO	2021	27	322	-295
	2022	20	295	-275
	2023	38	275	-237
PROYECTADO	2024	14	237	-223
	2025	58	223	-165
	2026	20	165	-145
	2027	25	145	-120
	2028	25	120	-95

7.2 ANÁLISIS DE RIESGOS.

IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS					
1-Propósito (Objetivo general)					
TIPO DE RIESGO	**DESCRIPCION DEL RIESGO**	**PROBABILIDAD**	**IMPACTO**	**EFECTO**	**MEDIDAS DE MITIGACIÓN**
Administrativos	Inconsistencias en la descripción de las actividades a realizar	**3. Moderado**	**Mayor**	Retrasos en la contratación del proyecto	Socializar las actividades a la población objetivo
2-Componente (Productos)					
TIPO DE RIESGO	**DESCRIPCION DEL RIESGO**	**PROBABILIDAD**	**IMPACTO**	**EFECTO**	**MEDIDAS DE MITIGACIÓN**

PROYECTO: "DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA PREVENCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS					
Operacionales	Adquisición de materiales inadecuados	**4. Probable**	**Mayor**	Uso inadecuado de los recursos y demora en la ejecución de las actividades	Supervisión adecuada y oportuna en cada una de las actividades
De Costos	Reajustes imprevistos en el costo de materiales con precios No regulados por el gobierno o Fluctuaciones en tasas de Cambio.	**1. Raro**	**Mayor**	Incumplimiento de las metas de producto	Formulación de precios, acordes a los mercados actuales
3-Actividad					
TIPO DE RIESGO	**DESCRIPCION DEL RIESGO**	**PROBABILIDAD**	**IMPACTO**	**EFECTO**	**MEDIDAS DE MITIGACIÓN**
Asociados a fenómenos de origen biológico: plagas, epidemias	Baja aplicación de protocolos de prevención de enfermedades transmisibles por parte de la población.	**4. Probable**	**Mayor**	Aumento de casos de morbilidad y mortalidad asociados a Epidemia	Aplicar correctamente cada uno de los protocolos de bioseguridad.

NOTA:

- **Probabilidad:** Indique la probabilidad de ocurrencia del Riesgo (Ej. Raro, Improbable, Moderado, Probable y Casi seguro).
- **Impacto:** Indique el nivel de impacto que tendría el riesgo si llegara a ocurrir (Ej. Insignificante, Menor, Moderado, Mayor y Catastrófico).

8. CADENA DE VALOR, INGRESOS Y BENEFICIOS

8.1 CADENA DE VALOR – ALTERNATIVA

OBJETIVO ESPECIFICO: - - Mejorar la señalización en zona urbana y de gran índice de accidentalidad del Municipio de Arauca, Fortalecer los procesos de sensibilización de los actores viales para generar cultura ciudadana en relación con la movilidad			
ACTIVIDADES	**COMPONENTES E INSUMOS**	**AÑO 1**	**AÑO 2**
Cantidad: (1)			
	ACTIVIDAD 1: SEÑALIZACIÓN VIAL	$ 80.000.000,00	
	COMPONENTE 2: CAMPAÑA DE SENSIBILIZACION #ARAUCA PROSPERA Y SEGURA	$ 20.000.000,00	
	TOTAL PRODUCTO 1	$ 100.000.000,00	

8.2 INGRESOS Y BENEFICIOS

Descripción del bien o Servicio: Ahorro de gastos médicos por los accidentes de tránsito a 260 actores viales.
Unidad de medida: Pesos
Bien producido: otros
Razón precio Cuenta – RPC: 0.80
Descripción de la cantidad: Personas que asisten a consultas médicas.
Valor Unitario: Ahorro generado a la población beneficiaria en gastos médicos por accidentes viales por falta de señalización.

Periodo	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
1	260	$ 120.000,00	$ 31.200.000,00
2	270	$ 130.000,00	$ 35.100.000,00
3	280	$ 140.000,00	$ 39.200.000,00
4	290	$ 150.000,00	$ 43.500.000,00
Valor total Beneficios:			**$ 149.000.000,00**

9. DISEÑO TECNICO DEL PROYECTO

9.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO-COMPONENTES Y ACTIVIDADES A REALIZAR

9.1.1 COMPONENTE 1 SEÑALIZACIÓN INFRAESTRUCTURA VIAL

El proyecto: **"DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA PREVENCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA",** incluye la ejecución de actividades donde se detallan los componentes, actividades y Subactividad respectivamente:

9.1.2 ACTIVIDAD 1 SEÑALIZACIÓN VIAL

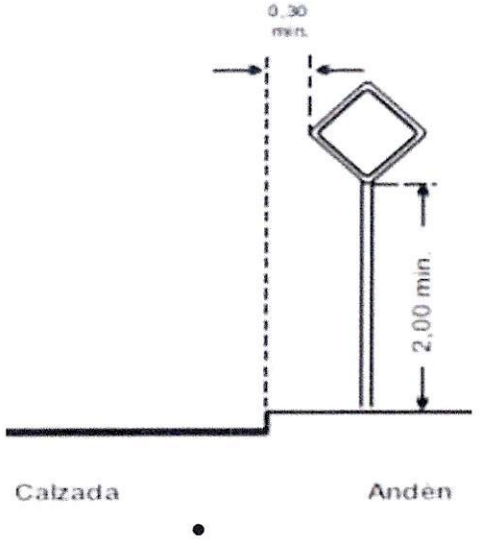
9.1.2.1 Subactividad 1.1: SEÑAL VERTICAL SR,SP,SI DE 60*60 CMS. INCLUYE INSTALACIÓN

Con esta actividad se pretende instalar veinte (20) señalizaciones viales verticales, en las zonas urbanas del Municipio de Arauca.

Las señales preventivas tienen por objeto advertir al usuario de las vías sobre la proximidad de reductores de velocidad.

Las diferentes señalizaciones se instalarán según lo indicado en los planos de localización en las siguientes direcciones:

- BATALLON FLUVIAL DE INFANTERIA DE MARINA No. 52 Sector Dique
- BATALLON FLUVIAL DE INFANTERIA DE MARINA No. 52 Sector Terpel
- INSTITUCIÓN EDUCATIVA ALMIRANTE PADILLA
- CALLE 13 sector puente las chorreras, ambos sentidos



- *Imágenes tomadas del Manual de señalización 2015.

9.1.2.2 Actividad 1.2, 1,3, 1,4, 1,5, 1,6. DEMARCACIÓN DE LINEAS CENTRALES Y/O LATERALES CON PINTURA PINTUTRAFICO IMPRIMANTE ACRILICO A=0.12 M APLICADA, DEMARCACION DE VIAS -FLECHA DE FRENTE(AREA EFECTIVA) AT=3.75 M2 ÁREA EFECTIVA 1.20 M2-INCLUYE APLICACIÓN, DEMARCACION DE VIAS -FLECHA A LA DERECHA O IZQUIERDA (AREA EFECTIVA)AT=5.25 M2--ÁREA EFECTIVA 1.50 M2 - INCLUYE APLICACIÓN, DEMARCACION DE VIAS-FLECHA DE FRENTE Y A LA DERECHA O IZQUIERDA (AREA EFECTIVA) AT=6.75 M2-ÁREA EFECTIVA 2.16 M2

1. **Demarcación de líneas centrales y/o laterales**

Consiste en la aplicación de pintura acrílica tipo **Pintutráfico con imprimante** en un ancho de **0.12 m**, sobre la superficie de la vía previamente preparada y limpia. Esta actividad incluye el trazado, alineación, señalización preventiva, aplicación de la pintura mediante equipos especializados y el secado controlado para garantizar adherencia, visibilidad y durabilidad de la demarcación.

2. **Demarcación de flecha de frente**

Corresponde a la señalización horizontal en forma de flecha orientada hacia adelante, con un área total de **3.75 m²** y un área efectiva de **1.20 m²**. La actividad comprende el replanteo en sitio, instalación de plantillas o enmascarado, aplicación de pintura Pintutráfico con imprimante acrílico y control de espesores, asegurando uniformidad y visibilidad en la vía.

3. **Demarcación de flecha direccional a la derecha o izquierda**

Señalización vial en forma de flecha orientada lateralmente (derecha o izquierda), con un área total de **5.25 m²** y un área efectiva de **1.50 m²**. Se desarrolla el proceso de preparación de superficie, replanteo, colocación de moldes o plantillas, aplicación de pintura acrílica de alto tráfico y verificación de uniformidad de la demarcación.

4. **Demarcación de flecha combinada (frente y derecha o izquierda)**

Señalización horizontal en forma de flecha doble que indica avance en línea recta y giro lateral (derecha o izquierda), con un área total de **6.75 m²** y un área efectiva de **2.16 m²**. Incluye limpieza de superficie, replanteo y ubicación de plantillas, aplicación de pintura Pintutráfico con imprimante acrílico en las dimensiones establecidas y revisión de la adherencia y acabado final.

9.1.2.3 Actividad 1.7 REDUCTOR DE VELOCIDAD PLASTICO TIPO RESALTO 1.05*0.35 M.- INSTALADO

La actividad consiste en el suministro e instalación de **reductor de velocidad plástico tipo resalto**, con dimensiones de **1.05 m de largo por 0.35 m de ancho**, diseñado para uso en zonas urbanas. Previamente se realiza la **limpieza y preparación de la superficie de la vía**, garantizando que se encuentre libre de polvo, grasas o partículas sueltas.

Posteriormente se efectúa el **replanteo y alineación del resalto**, determinando la ubicación exacta según ubicación en planos y memorias de cálculo. El reductor se fija a la superficie mediante pernos de anclaje mecánicos de alta resistencia, asegurando su estabilidad y adherencia. Finalmente, se realiza la **señalización preventiva vertical** complementaria, para garantizar la seguridad de los usuarios viales y la correcta visibilidad del dispositivo instalado.

9.1.3 ACTIVIDAD 2 SEÑALIZACION VIAL

9.1.3.1 Realización de una pieza publicitaria de 35 segundos con el texto y efectos de audios acordados para emisión en radio u otro medio que permita la difusión sonora

Para sensibilizar a la comunidad en materia de seguridad vial y normatividad de movilidad, es necesaria la producción de una pieza publicitaria de 35 segundos. El contenido de esta pieza deberá tener un fin que será alertar a los usuarios para que comprendan la importancia de proteger y respetar la vida de los estudiantes y demás actores viales, respeto por las normas y señales de tránsito contenidas en el manual de señalización 2015.

El diseño de la pieza publicitaria debe ser aprobado por la oficina de prensa*

9.1.3.2 Emisión de 35 segundos en espacio noticioso

Se emitirán quince (15) cuñas radiales de 35 segundos en espacio noticioso durante un (1) mes. Esta cuña a emitir por audios será el resultado del numeral 7.1.2.2. Se dará el crédito a alcaldía del municipio de Arauca con lema de gobierno de la administración municipal "Arauca, prospera y segura".

9.1.3.3 Producción de una pieza publicitaria de 25 segundos en video. Usando los parámetros del guion entregado por la entidad.

Para sensibilizar a la comunidad en materia de seguridad vial y normatividad de movilidad, es necesaria la producción de una pieza publicitaria de 35 segundos. El resultado de este diseño deberá tener un fin que será alertar a los usuarios para que comprendan la importancia de proteger la vida de los estudiantes y demás actores viales, respeto por las normas y señales de tránsito contenidas en el manual de señalización 2015.

El diseño de la pieza publicitaria debe ser aprobado por la oficina asesora de prensa*

9.1.3.4 Emisión de un (1) comercial audiovisual de veinticinco (25) segundos en espacio noticioso

Para sensibilizar a la comunidad en materia de seguridad vial y normatividad de movilidad, es necesaria la producción de diez (10) piezas comerciales audiovisual de 25 segundos. Este comercial audiovisual a transmitir en una televisión local será el resultado del numeral 9.1.3.3.

9.1.3.5 Servicio de Perifoneo por las calles de la ciudad de Arauca

Para sensibilizar a la comunidad en materia de seguridad vial y normatividad de movilidad, para esto es necesario realizar el servicio de perifoneo en las zonas escolares a intervenir de la ciudad de Arauca, teniendo en consideración el resultado del numeral 9.1.3.1.

El diseño de la pieza para el perifoneo debe ser aprobado por la oficina asesora de prensa*

9.1.3.6 Combo banners: Banner principal, Boletines, Cubrimiento de eventos, Mención de redes sociales (facebook, twitter) y audio por un mes.

Para sensibilizar a la comunidad en materia de seguridad vial y normatividad de movilidad en las zonas escolares, para esto se realizarán publicaciones en las redes sociales por el término de un (01) mes, el diseño deberá ir enfocado a alertar a los usuarios para que comprendan la importancia de proteger la vida de los estudiantes y demás actores viales, respeto por las normas y señales de tránsito contenidas en el manual de señalización 2015.

El diseño para tales publicaciones debe ser aprobado por la oficina asesora de prensa*

Esta actividad se refiere a al suministro de ciento veinticuatro (124) llaveros publicitarios metálicos. El diseño y su contenido deberán enfocarse a alertar a los usuarios para que comprendan la importancia de proteger la vida de los estudiantes y demás actores viales, respeto por las normas y señales de tránsito contenidas en el manual de señalización 2015.

Este elemento se utilizará como apoyo en la jornada y/o campaña pedagógica de la actividad 9.1.3.10, y su finalidad será obsequiar al conductor según sea el comportamiento en la vía, si su actuar es positivo respetando las normas viales y de transito se le obsequiará el llavero.

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

10.1 Argumentos Políticos y Jurídicos:

Este proyecto se realizará en aras de obediencia al Plan de Desarrollo Municipal de Arauca ""ARAUCA, PROSPERA Y SEGURA" 2024 – 2027 y la Constitución Política de Colombia.

10.2 Normativa aplicable:

- manual de señalización vial de INVIAS

10.3 Argumentos Técnicos:

- La entidad no cuenta con la capacidad instalada que permita el cumplimiento de los fines institucionales permitiendo dar solución al problema planteado, y que la contratación del objeto se requiere de manera urgente para satisfacer los requerimientos legales, en lo referente a:
- Cumplimiento de fines institucionales.
- Ejecución de competencias asignadas
- Garantizar la prestación de todos los servicios a cargo de la ENTIDAD.
- Atender oportunamente los requerimientos ciudadanos y brindar adecuados niveles de organización y confiabilidad a la comunidad
- Ejecución de competencias asignadas
- Procesos constructivos.

Componentes, actividades, metas de resultado y de producto del plan de desarrollo municipal para el proyecto

INDICADOR DE BIENESTAR	META DE PRODUCTO	ITEM	DESCRIPCION
		COMPONENTE 1: SEÑALIZACION INFRAESTRUCTURA VIAL	

10.5 Argumentos de equidad de Género aplicables al proyecto:

Las actividades de este proyecto no contemplan los lineamientos de la Política Pública Municipal de Equidad de Género.

10.6 Argumentos Económicos:

Para el componente 1,2

Para el cálculo de los precios unitarios del proyecto la alcaldía municipal de Arauca dispone el estudio de mercado de la región, que fueron adoptados por la Secretaría de Infraestructura Municipal, a través de la base de datos de precios Unitarios de PRE – 2000 y que son utilizados para este tipo de obras, última actualización septiembre 2025. Cada una de las actividades del proyecto cuenta con un Análisis de precio unitario donde se relacionan los materiales, equipos-herramientas y mano de obra, presentado en costos directos (CD).

Elija un elemento.

10.6.1 Estudio de Mercados

Item	DESCIPCION DEL PRODUCTO Y/O SERVICIO	UNIDAD	CANTIDAD	COTIZACION 1	COTIZACION 2	COTIZACION 3	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR TOTAL
1	DISEÑO DE VOLANTE INFORMATIVO	UND	1,00	210.000,00	190.000,00	200.000,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00
2	IMPRESIÓN DE VOLANTE INFORMATIVO EN PAPEL BOND DE 115 GR, TAMAÑO 21X13 CMS A UNA CARA.	UND	1315,00	900,00	700,00	800,00	$ 800,00	$ 1.052.000,00
3	JORNADAS PEDAGOGÍCAS DE SENSIBILIZACION VIAL EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA.	DIA	1,00	8.000.000,00	8.120.000,00	7.880.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00
4	LLAVEROS PUBLICITARIOS METALICOS CON MENSAJES ALUSIVOS A LA CAMPAÑA".	UND	124,00	14.010,08	13.000,00	13.500,00	$ 13.503,36	$ 1.674.416,64
							SUBTOTAL PRODUCTOS	$ 10.926.416,64
							VALOR TOTAL	**$ 10.926.416,64**

11. ANALISIS COMPETENCIAS

El Municipio de Arauca, no cuenta con la capacidad instalada que permite el cumplimiento de los fines institucionales permitiendo dar solución al problema planteando, la contratación del objeto se requiere de manera urgente para satisfacer los requerimientos legales, en lo referente a:

- Cumplimiento de fines institucionales.
- Ejecución de competencias asignadas en la Ley 1421 del 2010 y el decreto 399 del 2011.
- Garantiza la prestación de todos los servicios a cargo de la ENTIDAD.

Con lo anterior se concluye que es inminente la necesidad del Municipio de Arauca de contratar con una persona natural, jurídica, consorcio o unión temporal, habilitadas para la ejecución del proyecto, con capacidad técnica, económica, financiera y operativa establecida en los pliegos de condiciones.

El Municipio velará porque el servicio se preste de tal forma que los procedimientos aplicados sean compatibles, no solo con los requerimientos técnicos, sino con las disposiciones legales vigentes, en las actividades a ejecutar se tendrán en cuenta las especificaciones técnicas.

PROYECTO: "DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA PREVENCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

2. PRESUPUESTO DETALLADO DEL PROYECTO

12.1. Presupuesto total detallado por componentes y/o actividades del proyecto.

NOMBRE DEL PROYECTO		"DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA PREVENCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"				
SECRETARIA RESPONSABLE			Secretaria de Infraestructura Municipal			
Item	COMPONENTES Y SUS ACTIVIDADES		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
COMPONENTE 1: SEÑALIZACION INFRAESTRUCTURA VIAL						
1	ACTIVIDAD 1: SEÑALIZACION VIAL					$ 79.541.408,62
1.1	Subactividad 1.1	SEÑAL VERTICAL SR,SP,SI DE 60*60 CMS. INCLUYE INSTALACION	UND	20,00	$ 837.730,00	$ 16.754.600,00
1.2	Subactividad 1.2	PINTURA DE CEBRAS PARA PASOS PEATONALES(INCLUYE AREAS SIN PINTAR) APLICADA	M2	998,94	$ 26.573,00	$ 26.544.832,62
1.3	Subactividad 1.3	DEMARCACIÓN DE LINEAS CENTRALES Y/O LATERALES CON PINTURA PINTUTRAFICO IMPRIMANTE ACRILICO A=0.12 M APLICADA	M	2.434,00	$ 3.822,00	$ 9.302.748,00
1.4	Subactividad 1.4	DEMARCACION DE VIAS -FLECHA DE FRENTE(AREA EFECTIVA) AT=3.75 M2 ÁREA EFECTIVA 1.20 M2-INCLUYE APLICACION	M2	19,20	$ 58.779,00	$ 1.128.556,80
1.5	Subactividad 1.5	DEMARCACION DE VIAS -FLECHA A LA DERECHA O IZQUIERDA (AREA EFECTIVA)AT=5.25 M2--ÁREA EFECTIVA 1.50 M2 -INCLUYE APLICACIÓN	M2	3,00	$ 70.036,00	$ 210.108,00
1.6	Subactividad 1.6	DEMARCACION DE VIAS-FLECHA DE FRENTE Y A LA DERECHA O IZQUIERDA (AREA EFECTIVA) AT=6.75 M2-ÁREA EFECTIVA 2.16 M2	M2	36,89	$ 93.680,00	$ 3.455.855,20
1.7	Subactividad 1.7	REDUCTOR DE VELOCIDAD PLASTICO TIPO RESALTO 1.05*0.35 M.-INSTALADO	UND	61,00	$ 363.028,00	$ 22.144.708,00
					COSTO DIRECTO COMPONENTE 1	$ 79.541.408,62
COMPONENTE 2: CAMPAÑA DE SENSIBILIZACION #ARAUCA PROSPERA Y SEGURA						
2.1.1	Actividad 2.1.1	REALIZACIÓN DE UNA PIEZA PUBLICITARIA DE 35 SEGUNDOS CON EL TEXTO Y EFECTOS DE AUDIOS ACORDADOS PARA EMISIÓN EN RADIO U OTRO MEDIO QUE PERMITA LA DIFUSIÓN SONORA	UND	1,00	$ 616.500,00	$ 616.500,00

PROYECTO: "DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA PREVENCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

NOMBRE DEL PROYECTO	"DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA PREVENCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"					
SECRETARIA RESPONSABLE			Secretaria de Infraestructura Municipal			
Item	COMPONENTES Y SUS ACTIVIDADES		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
2.1.2	Actividad 2.1.2	EMISIÓN DE 35 SEGUNDOS EN ESPACIO NOTICIOSO	EMISIÓN CUÑA	15,00	$ 44.100,00	$ 661.500,00
2.1.3	Actividad 2.1.3	PRODUCCIÓN DE UNA PIEZA PUBLICITARIA DE 25 SEGUNDOS EN VIDEO. USANDO LOS PARÁMETROS DEL GUION ENTREGADO POR LA ENTIDAD	UND	1,00	$ 1.041.200,00	$ 1.041.200,00
2.1.4	Actividad 2.1.4	EMISIÓN DE UN (1) COMERCIAL AUDIOVISUAL DE VEINTICINCO (25) SEGUNDOS EN ESPACIO NOTICIOSO	EMISIÓN	10,00	$ 333.365,00	$ 3.333.650,00
2.1.5	Actividad 2.1.5	SERVICIO DE PERIFONEO POR LAS CALLES DE LA CIUDAD DE ARAUCA	HORA	15,00	$ 53.550,00	$ 803.250,00
2.1.6	Actividad 2.1.6	COMBO BANNERS: BANNER PRINCIPAL, BOLETINES, CUBRIMIENTO DE EVENTOS, MENCION DE REDES SOCIALES (FACEBOOK, TWITTER) Y AUDIO POR UN MES.	MES	1,00	$ 1.861.483,00	$ 1.861.483,00
2.1.7	Actividad 2.1.7	EMISIÓN DE (1) PROGRAMA RADIAL DE 10 MINUTOS	EMISIÓN PROGRAMA	1,00	$ 756.000,00	$ 756.000,00
2.1.8	Actividad 2.1.8	DISEÑO DE VOLANTE INFORMATIVO	UND	1,00	$ 200.000,00	$ 200.000,00
2.1.9	Actividad 2.1.9	IMPRESIÓN DE VOLANTE INFORMATIVO EN PAPEL BOND DE 115 GR, TAMAÑO 21X13 CMS A UNA CARA.	UND	1.315,00	$ 800,00	$ 1.052.000,00
2.1.10	Actividad 2.1.10	JORNADAS PEDAGOGÍCAS DE SENSIBILIZACION VIAL EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA.	DIA	1,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00
2.1.11	Actividad 2.1.11	LLAVEROS PUBLICITARIOS METALICOS CON MENSAJES ALUSIVOS A LA CAMPAÑA".	UND	124,00	$ 13.503,36	$ 1.674.417,00
					SUBTOTAL COMPONENTE 2	**$ 20.000.000,00**
					VALOR TOTAL COMPONENTE 1 + COMPONENTE 2	**$ 99.541.408,62**
Son:	NOVENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS OCHO PESOS CON SESENTA Y DOS CENTAVOS M/CTE.					

MUNICIPIO DE ARAUCA

CUADRO DE FLUJO

NOMBRE DEL PROYECTO			"DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA PREVENCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"												
SECRETARIA RESPONSABLE			SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL			NOMBRE SECRETARIO RESPONSABLE	LISSETH TATIANA PAEZ RINCÓN									
Item	COMPONENTES Y SUS ACTIVIDADES		UND	VALOR TOTAL	PESO	MES 1	MES 2				MES 3				MES 4	
						4S	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	4 SEMANAS	
COMPONENTE 1: SEÑALIZACION INFRAESTRUCTURA VIAL																
ACTIVIDAD 1: SEÑALIZACION VIAL						ETAPA PRECONTRACTUAL									CIERRE FINACIERO	
1.1	Subactividad 1.1	SEÑAL VERTICAL SR,SP,SI DE 60*60 CMS. INCLUYE INSTALACION	UND	$ 16.754.600,00	16,83%											
1.2	Subactividad 1.2	PINTURA DE CEBRAS PARA PASOS PEATONALES(INCLUYE AREAS SIN PINTAR) APLICADA	M2	$ 26.544.832,62	26,67%											
1.3	Subactividad 1.3	DEMARCACIÓN DE LINEAS CENTRALES Y/O LATERALES CON PINTURA PINTUTRAFICO IMPRIMANTE ACRILICO A=0.12 M APLICADA	M	$ 9.302.748,00	9,35%											
1.4	Subactividad 1.4	DEMARCACION DE VIAS -FLECHA DE FRENTE(AREA EFECTIVA) AT=3.75 M2 ÁREA EFECTIVA 1.20 M2-INCLUYE APLICACION	M2	$ 1.128.556,80	1,13%											
1.5	Subactividad 1.5	DEMARCACION DE VIAS -FLECHA A LA DERECHA O IZQUIERDA (AREA EFECTIVA)AT=5.25 M2--ÁREA EFECTIVA 1.50 M2 -INCLUYE APLICACIÓN	M2	$ 210.108,00	0,21%											
1.6	Subactividad 1.6	DEMARCACION DE VIAS-FLECHA DE FRENTE Y A LA DERECHA O IZQUIERDA (AREA EFECTIVA) AT=6.75 M2-ÁREA EFECTIVA 2.16 M2	M2	$ 3.455.855,20	3,47%											
1.7	Subactividad 1.7	REDUCTOR DE VELOCIDAD PLASTICO TIPO RESALTO 1.05*0.35 M.-INSTALADO	UND	$ 22.144.708,00	22,25%											
COMPONENTE 2: CAMPAÑA DE SENSIBILIZACION #ARAUCA PROSPERA Y SEGURA						ETAPA PRECONTRACTUAL									CIERRE FINACIERO	
2.1.1	Actividad 2.1.1	REALIZACIÓN DE UNA PIEZA PUBLICITARIA DE 35 SEGUNDOS CON EL TEXTO Y EFECTOS DE AUDIOS ACORDADOS PARA EMISIÓN EN RADIO U OTRO MEDIO QUE PERMITA LA DIFUSIÓN SONORA	UND	$ 616.500,00	0,62%											
2.1.2	Actividad 2.1.2	EMISIÓN DE 35 SEGUNDOS EN ESPACIO NOTICIOSO	EMISIÓN CUÑA	$ 661.500,00	0,66%											
2.1.3	Actividad 2.1.3	PRODUCCIÓN DE UNA PIEZA PUBLICITARIA DE 25 SEGUNDOS EN VIDEO. USANDO LOS PARÁMETROS DEL GUION ENTREGADO POR LA ENTIDAD	UND	$ 1.041.200,00	1,05%											
2.1.4	Actividad 2.1.4	EMISIÓN DE UN (1) COMERCIAL AUDIOVISUAL DE VEINTICINCO (25) SEGUNDOS EN ESPACIO NOTICIOSO	EMISIÓN	$ 3.333.650,00	3,35%											
2.1.5	Actividad 2.1.5	SERVICIO DE PERIFONEO POR LAS CALLES DE LA CIUDAD DE ARAUCA	HORA	$ 803.250,00	0,81%										ACIERO	

CUADRO DE FLUJO

NOMBRE DEL PROYECTO			"DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA PREVENCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"													
SECRETARIA RESPONSABLE			SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL			NOMBRE SECRETARIO RESPONSABLE		LISSETH TATIANA PAEZ RINCÓN									
Item	COMPONENTES Y SUS ACTIVIDADES		UND	VALOR TOTAL	PESO	MES 1	MES 2				MES 3				MES 4		
						4S	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	4 SEMANAS		
2.1.6	Actividad 2.1.6	COMBO BANNERS: BANNER PRINCIPAL, BOLETINES, CUBRIMIENTO DE EVENTOS, MENCION DE REDES SOCIALES (FACEBOOK, TWITTER) Y AUDIO POR UN MES.	MES	$ 1.861.483,00	1,87%	ETAPA PRECONTRACTUAL									CIERRE FIN		
2.1.7	Actividad 2.1.7	EMISIÓN DE (1) PROGRAMA RADIAL DE 10 MINUTOS	EMISIÓN PROGRAMA	$ 756.000,00	0,76%												
2.1.8	Actividad 2.1.8	DISEÑO DE VOLANTE INFORMATIVO	UND	$ 200.000,00	0,20%	------									CIERRE FINACIERO		
2.1.9	Actividad 2.1.9	IMPRESIÓN DE VOLANTE INFORMATIVO EN PAPEL BOND DE 115 GR, TAMAÑO 21X13 CMS A UNA CARA.	UND	$ 1.052.000,00	1,06%												
2.1.10	Actividad 2.1.10	JORNADAS PEDAGOGÍCAS DE SENSIBILIZACION VIAL EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA.	DIA	$ 8.000.000,00	8,04%										------		
2.1.11	Actividad 2.1.11	LLAVEROS PUBLICITARIOS METALICOS CON MENSAJES ALUSIVOS A LA CAMPAÑA".	UND	$ 1.674.417,00	1,68%	ETAPA PRECONTRACTUAL									CIERRE FINACIERO		
TOTAL				$ 99.541.408,62	100%		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
SEMANA %					0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			
INVERSION			PROGRAMADA			$ -	- 0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			ACUMULADA			$ -	- 0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

Son: NOVENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS OCHO PESOS CON SESENTA Y DOS CENTAVOS M/CTE.

LISSETH TATIANA PAEZ RINCÓN
Secretaria de Infraestructura

REVISÓ:HUGO MAURICIO DIAZ PARALES
Cargo: Profesional Universitario S.I.M

PROYECTO: "DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA PREVENCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

VIABILIDAD Y ELEGIBILIDAD DEL PROYECTO

Con el fin de ejecutar el proyecto, se presenta ante la secretaria de Planeación Municipal según formato de viabilidad No. 022.

Valor total de proyecto:	$ 99.541.408,62
Monto de recursos solicitados para la vigencia 2026	$ 99.541.408,62
Fuente de Financiación	
ICLD - RECURSOS PROPIOS	$ 99.541.408,62
Tiempo de ejecución:	CUATRO (04) MESES
Ejecución Física	**DOS (02) MESES**
Financiera	DOS (02) MESES
Sector de inversión:	TRANSPORTE.
Fase del Proyecto	FASE III

Atentamente,

LISSETH TATIANA PAEZ RINCON
Secretario de Infraestructura Municipal

Revisó y Proyectó: Hugo Mauricio Diaz Parales
Profesional Universitario SIM.