Impreso el 30/04/2026 10:03:35 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento DE INFRAESTRUCTURA VIAL TERCIARIA EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL, DEPARTAMENTO DEL Putumayo

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000012699

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 29/04/2026 09:02:26

Identificador: 1730176

Formulador Ciudadano: HERMES ALEJANDRO MUÑOZ OVIEDO

Formulador Oficial : HERMES ALEJANDRO MUÑOZ OVIEDO

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PUTUMAYO UN GOBIERNO EN SERIO

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Realizaremos mejoramiento de las vías, mediante intervenciones a la capa de rodadura y rehabilitación de puentes, obras de drenaje, muros de contención y señalizaciones necesarias.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

juntos construimos 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

ORDENAMIENTO TERRITORIAL EN ARMONÍA CON EL MEDIO AMBIENTE

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre del sector rural por el mal estado de las vías del municipio de San miguel

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La malla vial terciaria del municipio de San Miguel, tiene dos responsables: El Departamento del Putumayo en una extensión de 5 Km., de la vía que de La Dorada conduce a la vereda El Maizal y que se encuentra en afirmado. Por otra parte, el municipio es responsable de 106 km aproximadamente, que comunican la cabecera municipal con algunas de sus veredas. Estas vías están todas en tierra y en mal estado, debiendo asumir cuanto antes su mejoramiento.
El problema que presenta el sistema vial rural, está determinado por las obras de arte y las malas condiciones de las vías, puesto que son ejes viales destapados y en su mayoría se encuentran en mal estado.

Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura de igual forma hay situaciones que aportan al deterioro, como el inexistente mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio y el cambio climático.

Esta situación genera congestiones en las vías, junto con el aumento de los tiempos de viaje, con un efecto directo en el aumento de los costos de operación y mantenimiento vehicular, en cuanto al aumento de tiempos de viaje, se retrasan actividades como el acceso oportuno a servicios médicos, educativos, se empieza a presentar inasistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y en cuanto al comercio se presenta disminución en la oferta y demanda de los productos de la región, los servicios de transporte informal empiezan a generalizarse con costos aumentados y se reducen las oportunidades de desarrollo integral de los habitantes

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El municipio cuenta con 106 km de vías y 120 Km de caminos veredales que requieren mantenimiento correctivo y preventivo (Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027)

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. deficiente mantenimiento vial en puntos críticos	**1.1** alto trafico vehicular
	1.2 daños ocasionados a los vehículos por la falta de mantenimiento vial

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Infraestructura vial en mal estado	**1.1** taponamiento de alcantarillas viales
	1.2 colapso de la infraestructura vial

Impreso el 30/04/2026 10:03:35 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** SAN MIGUEL - PUTUMAYO **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** mantener las vías en buen estado	asignación de recursos para la ejecución de recursos

02 - Análisis de los participantes

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

20.741

Fuente de la información

PROYECCIONES DAN 2018-2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Miguel **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	zona rural municipio de san miguel

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

20.741

Fuente de la información

PROYECCIONES DAN 2018-2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Miguel **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	zona rural municipio de san miguel	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre del sector rural por el mal estado de las vías del municipio de San miguel

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de la población del sector rural del municipio de San Miguel

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Kilómetros mejorados	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 2 **Tipo de fuente:** Documento oficial	plan de desarrollo municipal

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 deficiente mantenimiento vial en puntos críticos	mantenimiento vial en puntos críticos
Causa indirecta 1.1 alto trafico vehicular	mantenimiento de la red vial para satisfacer el trafico vehicular
Causa indirecta 1.2 daños ocasionados a los vehículos por la falta de mantenimiento vial	mantenimiento constante de la red vial terciaria del municipio

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mantenimiento DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL, DEPARTAMENTO DEL Putumayo	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 30/04/2026 10:03:35 p. m.

Alternativa 1. Mantenimiento DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL, DEPARTAMENTO DEL Putumayo

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía terciaria mantenida

Medido a través de

Kilogramos

Descripción

consiste en intervenir puntos viales críticos de las varias veredas que presentan mal estado en alcantarillas viales

Descripción de la Demanda

la demanda mide el numero kilómetros viales terciarios con mantenimiento

Descripción de la Oferta

la oferta mide el numero kilómetros viales terciarios que requieren mantenimiento

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	5,00	106,00	-101,00
2025	2,00	106,00	-104,00
2026	2,00	106,00	-104,00
2027	0,00	106,00	-106,00

Alternativa: Mantenimiento DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL, DEPARTAMENTO DEL Putumayo

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Se realizara un mantenimiento de la infraestructura vial mediante la intervención de alcantarillas que están en mal estado, suministro de material de rio y mantenimiento de ramales viales (ver presupuesto detallado

Alternativa: Mantenimiento DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL, DEPARTAMENTO DEL Putumayo

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Miguel **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	zona rural municipio de san miguel

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Mantenimiento DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL, DEPARTAMENTO DEL Putumayo

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 146.770.632,48

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 146.770.632,48

mantenimiento vial en puntos críticos

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 146.770.632,48 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 4500 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 4500	**1.1.1** MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y RUTINARIO DEL RAMAL VIAL UBICADO EN LA VEREDA SAN JUAN BOSCO - MUNICIPIO DE SAN MIGUEL PUTUMAYO **Costo:** $ 49.734.130,47 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN LAS VEREDAS AFILADOR (SECTORES EL SILENCIO), LA CANDELARIA, BRISAS DE SAN MIGUEL, CAMPIÑA, MONTERREY Y CABILDO LA RAYA DEL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO. **Costo:** $ 48.828.562,01 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 SUMINISTRO DE MATERIAL DE RIO PARA MANTENIMIENTO RUTINARIO SOBRE LOS TRAMOS VIALES EN LAS VEREDAS EL LIMONAL, LA CABAÑA, AGUA BLANCA, LA CRISTALINA Y SECTOR PUENTE LA HORMIGA, DEL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL PUTUMAYO **Costo:** $ 48.207.940,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y RUTINARIO DEL RAMAL VIAL UBICADO EN LA VEREDA SAN JUAN BOSCO - MUNICIPIO DE SAN MIGUEL PUTUMAYO

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$15.914.921,75	$33.819.208,72
Total	**$15.914.921,75**	**$33.819.208,72**

Periodo	Total
0	$49.734.130,47
Total	

Actividad 1.1.2 MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN LAS VEREDAS AFILADOR (SECTORES EL SILENCIO), LA CANDELARIA, BRISAS DE SAN MIGUEL, CAMPIÑA, MONTERREY Y CABILDO LA RAYA DEL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.

Periodo	Materiales
0	$48.828.562,01
Total	**$48.828.562,01**

Periodo	Total
0	$48.828.562,01
Total	

Actividad 1.1.3 SUMINISTRO DE MATERIAL DE RIO PARA MANTENIMIENTO RUTINARIO SOBRE LOS TRAMOS VIALES EN LAS VEREDAS EL LIMONAL, LA CABAÑA, AGUA BLANCA, LA CRISTALINA Y SECTOR PUENTE LA HORMIGA, DEL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL PUTUMAYO

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$15.426.540,80	$32.781.399,20
Total	**$15.426.540,80**	**$32.781.399,20**

Periodo	Total
0	$48.207.940,00
Total	

Alternativa: Mantenimiento DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL, DEPARTAMENTO DEL Putumayo

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	No se programa en el presupuesto del municipio el mantenimiento vial	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Sobrecostos por necesidad de mejoramiento o rehabilitación de la vía	Contar con un Plan de Gestión Vial que permita proyectar acciones que trasciendan los periodos de gobierno
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	EL mejoramiento se ve afectado por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y RUTINARIO DEL RAMAL VIAL UBICADO EN LA VEREDA SAN JUAN BOSCO - MUNICIPIO DE SAN MIGUEL PUTUMAYO Riesgo: Se incrementa el costo de los materiales para el mejoramiento.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Dificultad para realizar el mejoramiento en las condiciones de calidad esperadas y reducción de la vida útil de la vía	Realizar análisis y asignación de riesgos en etapa pre-contractual, garantizando el equilibrio económico

Alternativa: Mantenimiento DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL, DEPARTAMENTO DEL Putumayo

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Beneficios por reducción de daño en los vehículos, esto evita la incursión en costos de reparación (La cantidad mide el Número de Vehículos en promedio que evitan costos en reparación anual)

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número de Vehículos en promedio que evitan costos en reparación anual

Descripción Valor Unitario: Valor ahorro por reparación del vehículo

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	100,00	$150.000,00	$15.000.000,00
2	100,00	$170.000,00	$17.000.000,00
3	130,00	$180.000,00	$23.400.000,00
4	140,00	$200.000,00	$28.000.000,00
5	150,00	$250.000,00	$37.500.000,00
6	160,00	$260.000,00	$41.600.000,00
7	200,00	$270.000,00	$54.000.000,00
8	220,00	$300.000,00	$66.000.000,00
9	250,00	$320.000,00	$80.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$15.000.000,00	$15.000.000,00
2	$17.000.000,00	$17.000.000,00
3	$23.400.000,00	$23.400.000,00
4	$28.000.000,00	$28.000.000,00
5	$37.500.000,00	$37.500.000,00
6	$41.600.000,00	$41.600.000,00
7	$54.000.000,00	$54.000.000,00
8	$66.000.000,00	$66.000.000,00
9	$80.000.000,00	$80.000.000,00

Impreso el 30/04/2026 10:03:35 p. m.

Impreso el 30/04/2026 10:03:35 p. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$122.530.506,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-122.530.506,8
1	$12.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$12.000.000,0
2	$13.600.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$13.600.000,0
3	$18.720.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$18.720.000,0
4	$22.400.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$22.400.000,0
5	$30.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$30.000.000,0
6	$33.280.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$33.280.000,0
7	$43.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$43.200.000,0
8	$52.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$52.800.000,0
9	$64.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$64.000.000,0

Impreso el 30/04/2026 10:03:35 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mantenimiento DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL, DEPARTAMENTO DEL Putumayo					
$49.189.029,96	15,73 %	$1,40	$5.907,65	$122.530.506,80	$7.664.639,07

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$61.265.253,40

03 - Decisión

Alternativa

Mantenimiento DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL, DEPARTAMENTO DEL Putumayo

04 - Alcance

mantenimiento vial en puntos críticos Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 2 con el fin de Mejorar la intercomunicación terrestre de la población del sector rural del municipio de San Miguel Kilómetros mejorados, Kilómetros, 2 Putumayo

Impreso el 30/04/2026 10:03:35 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. mantenimiento vial en puntos críticos

Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: informe de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,0000	**Total:**	2,0000

Impreso el 30/04/2026 10:03:35 p. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Putumayo	San Miguel			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	146.770.632,48	146.770.632,48	2,0000	2,0000	2.000

Impreso el 30/04/2026 10:03:35 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor