ANEXO 5.
ACTAS DE COMITÉ DE SEGUIMIENTO

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander
NIT: 901978204-1

FECHA PRESENTE ACTA:	08 de enero de 2026
CONTRATO / CONVENIO N°	Contrato de obra 2833 de 2025 – contrato de Interventoría 2971 de 2025
OBJETO	DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL. DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

LECTURA ACTA ANTERIOR

VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISO	OBSERVACIÓN

DESARROLLO DEL COMITÉ

El presente Comité de Seguimiento es convocado por el Ingeniero Leonardo Álvarez, supervisor del contrato, desde el día 08 de enero de 2026.

Este comité se realiza de manera previa al reinicio de actividades, con el fin de conocer y validar la programación de actividades, de acuerdo con la fecha de reinicio prevista para el 13 de enero de 2026.

De conformidad con el objeto contractual, se cuenta con una lista total de 90 puentes, de los cuales:

- Se priorizaron inicialmente 15 puentes para intervención.
- Posteriormente, se definió una segunda lista de puentes, sujeta a disponibilidad presupuestal y avances técnicos.
- Se realizaron **socializaciones previas** en los municipios de **Almeida, Tenza, Garagoa, Soatá y Boavita**.
- Así mismo, se tienen **socializaciones programadas** en los siguientes municipios:
  - **Duitama**: Puente *Pueblito Boyacense*. 13 de enero de 2026
  - **Chita**: Puente *Lo Blanco*. 14 de enero de 2026
  - **Santa Sofía**: Puente *Gutoque*. 16 de enero de 2026
-

PRESENTACIÓN DE AVANCES – INTERVENTORÍA

De acuerdo con lo anterior, la Interventoría realiza una presentación en la cual se refleja el estado de ejecución de los puentes priorizados, destacándose lo siguiente:

➢ **Puente Puerto Conejo – Municipio de Almeida**

- Se cuenta con el 100% de las actividades ejecutadas.
- Se encuentra pendiente el acta de recibo de este puente por parte de la Gobernación.

➢ **Puente Mausa – Municipio de Jericó**

- Presenta un avance del 84,08% de las actividades planteadas.
- Las actividades ejecutadas incluyen:
  - Reemplazo de algunos elementos de la estructura metálica que presentaban deterioro.
  - Limpieza de la estructura metálica.
  - Aplicación de pintura con el fin de evitar un mayor deterioro de la estructura.
  - Construcción de losa de concreto para el acceso al puente.
- Se recomienda, por parte del Ingeniero Álvaro Niño, la instalación de reductores de velocidad, ubicados al menos a 2 metros antes de la entrada al puente, para controlar velocidad de los vehículos y evitar los mayores esfuerzos sobre la estructura.
- Las actividades pendientes por ejecutar corresponden a:
  - Finalización de la actividad de pintura.
  - Suministro e instalación de señalización.

Inicio de actividades el 13 de enero de 2026

➢ **Puente pinzón -Municipio de Soata**

- Se cuenta con un avance del 17.36% de las actividades plantadas
- Las actividades ejecutadas incluyen:
  - Asfalto en la capa de rodadura.

Inicio de actividades el 13 de enero de 2026

De igual manera se cuenta con avance los puentes quigua, la balsa, ospina

Se inicia con verificación por parte de la supervisión de programación de actividades, verificación de presupuestos que tiene la gobernación, y se dan los parámetros para seguimientos mensuales y semanales

PUENTES CON INICIO DE ACTIVIDADES

(13 de enero de 2026)

Las actividades se inician conforme a la programación del contratista en los siguientes puentes:

- Puente Mausa
- Puente Quigua
- Puente La Balsa
- Puente Lo Blanco
- Puente Pinzón
- Puente Mariano Ospina
- Puente Pueblito Boyacense
- Puente Ibacapí

Se recomienda por parte de la supervisión que la interventoría garantice que se mantengan los 8 frentes de trabajo tanto del contratista de obra como de interventoría, de acuerdo con las condiciones contractuales pactada.

REVISIÓN DE INFORMACIÓN – FASE DE DIAGNÓSTICOS

Se hacer un barrido de la información que se ha allegado por parte del contratista a gobernación de la fase de diagnósticos que es la base técnica para realizar la respectiva revisión

- **Conejo** – Información completa
- **Mariano Ospina** – Información completa
- **Quigua** – Información completa
- **Lo Blanco** – Información completa
- **La Balsa** – Información completa
- **Guatoque** – Información completa
- **Pinzón** – Información completa
- **Pueblito Boyacense** – Solo se cuenta con copia de presupuesto
- **Puente Mausa** – Solo se cuenta con copia de presupuesto

SOLICITUD DE ENTREGA DE INFORMACIÓN COMPLETA

De acuerdo con lo anterior, el apoyo a la Supervisión solicita a la Interventoría las fechas de entrega de la información técnica completa y avalada, con el fin de establecer compromisos, aclarando que esta información es necesaria para la revisión y verificación correspondiente:

Entrega al 09 de enero de 2026

- Puente Lo Blanco
- Puente Guatoque
- Puente Pueblito Boyacense
- Puente Ibacapí

Entrega al 16 de enero de 2026

- Puente Peña Quemada
- Puente Antonio Nariño
- Puente Torinillo

Entrega al 20 de enero de 2026

- Puente Quebrada Carbonera
- Puente La Onda
- Puente Oso

VISITAS INICIALES POR ESPECIALISTAS

De acuerdo con los puentes priorizados, se deberá realizar visita inicial por parte de los especialistas del contratista, la interventoría y la supervisión a los siguientes puentes ubicados en la Provincia de Occidente:

- Puente Canutillo
- Puente sobre la Quebrada Nopasal

Las visitas se programan para la semana del 13 al 16 de enero de 2026, de acuerdo con la disponibilidad de comisión y transporte por parte de la Gobernación.

- Se deja constancia del requerimiento realizado por el Ingeniero Leonardo Álvarez para que se tenga el cierre presupuestal de los 20 puentes a más tardar al finalizar la semana del 23 de enero de 2026.
- Así mismo, se recomienda al contratista de obra y a la interventoría ponerse al día con los informes y demás información contractual.
- Una vez se finalicen las actividades y se realice el cierre de ejecución de cada puente, se llevará a cabo una visita de verificación por parte de los especialistas de la Gobernación,

con el fin de validar las actividades ejecutadas y proceder a la suscripción del acta de cierre de puente.

- El contratista deberá elaborar y entregar los paquetes técnicos por puente, los cuales serán remitidos a Planeación, para su revisión y para la formulación del proyecto final, requisito indispensable para la liquidación del contrato.
- De acuerdo con las condiciones actuales del contrato y las actividades pendientes por ejecutar, se aprueba otorgar una prórroga hasta el día 30 de abril de 2026, para lo cual se solicita al contratista de obra y a la interventoría realizar las respectivas solicitudes formales, debidamente justificadas así como la solicitud de reinicio.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN:	Martes 20 de enero de 2026.

COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISO	FECHA	RESPONSABLE
Entrega información • Puente Lo Blanco • Puente Guatoque • Puente Pueblito Boyacense • Puente Ibacapí	**Entrega al 09 de enero de 2026**	**INTERVENTORIA**
Entrega información • Puente Peña Quemada • Puente Antonio Nariño • Puente Torinillo	**Entrega al 16 de enero de 2026**	**INTERVENTORIA**
Entrega información • Puente Quebrada Carbonera • Puente La Onda • Puente Oso	**Entrega al 20 de enero de 2026**	**INTERVENTORIA**
Inicio de actividades • Puente Mausa • Puente Quigua • Puente La Balsa • Puente Lo Blanco • Puente Pinzón • Puente Mariano Ospina • Puente Pueblito Boyacense	**Entrega al 13 de enero de 2026**	**OBRA**

• Puente Ibacapí		
Cierre presupuestal de los 20 puentes	**23 de enero de 2026**	**INTERVENTORIA, OBRA, SUPERVISION**
Solicitud de reinicio 01 y prorroga 01	**09 de enero de 2026**	**INTERVENTORIA, OBRA**

Boyacá	FORMATO	VERSIÓN: 0
		CÓDIGO: E-DO-TH-F-006
	CONTROL DE ASISTENCIA	FECHA: 06/Ago/2019

TEMA: CONTRATO 2833 MITIGACION DE RIESGO EN PLANTAS DEL DEPARTAMENTO DE BOYACA

OBJETIVO: SEGUIMIENTO CONTRATO 2833 E ITEM 2021 DE 2035

FECHA: 08 AGOSTO 2026 HORA: 8:40 AM LUGAR: GOBERNACIÓN DE BOYACA

RESPONSABLE: PROCESO:

No	NOMBRES Y APELLIDOS	DOC DE IDENTIDAD	DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1	Mónica Fernanda Ayala	1057579843	Interventoría	coordinadorinterventoria@agrical.com	
2	Alvaro Nieto G.	7169412	Gobernación/Supervisión	alv.nino@gmail.com	
3	Yaisser Daniela Pérez	1057379013	Gobernación/Supervisión	yaisserperez2@hotmail.com	
4	Gustavo Adolfo G.	18.972.455	Contratista	Supervisorcontrato@gmail.com	
5	Jorge Iván Arias Parra	1074164648	Contratista	JorgeArias_1140@hotmail.com	
6	Juan Pablo Alam F.	7982702	Gobernación	juan.alam@boyaca.gov.co	
7	José Armando Callejas	1057113316	Infraestructura	armandocallejasnieto@gmail.com	
8	María Paz Gomez R.	1090500218	Contratista	mapazgomezr@gmail.com	
9	Sandra Lorena Medina	1049611058	GOBERNACIÓN	Mg.sandra.medina@gmail.com	

FECHA PRESENTE ACTA:	20 de enero de 2026
CONTRATO / CONVENIO N°	Contrato de obra 2833 de 2025 – contrato de Interventoría 2971 de 2025
OBJETO	DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

LECTURA ACTA ANTERIOR

Se realiza lectura de acta anterior y verificación de compromisos.

VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISO	OBSERVACIÓN
Entrega información, Entrega al 09 de enero de 2026 • Puente Lo Blanco • Puente Guatoque • Puente Pueblito Boyacense • Puente Ibacapí	Se recibió información de puente ibacapi el dia 09 de enero de 2026. Se recibió información de Puente Lo Blanco, Puente Guatoque, Puente Pueblito Boyacense. Se deja constancia que se aunque se entregó dicha información se entrego de manera extemporánea.
Entrega al 16 de enero de • Puente Peña Quemada • Puente Antonio Nariño • Puente Torinillo	A la fecha, no se ha recibido la información correspondiente a los puentes mencionados, necesaria para efectuar la verificación respectiva. En consecuencia, la supervisión deja constancia de esta situación y reitera a la interventoría y al contratista de obra la obligación de entregar dicha información de manera oportuna, con el fin de adelantar la verificación correspondiente.
Entrega al 20 de enero de 2026 • Puente Quebrada Carbonera • Puente La Onda • Puente Oso	A la fecha, no se ha recibido la información correspondiente a los puentes mencionados, necesaria para efectuar la verificación respectiva. En consecuencia, la supervisión deja constancia de esta situación y reitera a la interventoría y al contratista de obra la obligación de entregar dicha información de manera oportuna, con el fin de adelantar la verificación correspondiente.
Inicio de actividades el **13 de enero de 2026** • Puente Mausa • Puente Quigua	Se verifican los puentes que efectivamente se inician las actividades, los cuales corresponden • Puente Ospina • Puente Pinzón

• Puente La Balsa • Puente Lo Blanco • Puente Pinzón • Puente Mariano Ospina • Puente Pueblito Boyacense • Puente Ibacapí	• Puente Mausa • Puente Lo blanco se inician actividades el 20 de enero de 2026.
Cierre presupuestal de los 20 puentes -**23 de enero de 2026**	Se recuerda al contratista que según requerimiento del supervisor del contrato se solcito que el cierre presupuestal de los 20 primeros puentes presupuestados, con el fin poder hacer seguimiento correspondiente.
Solicitud de reinicio 01 y prorroga 01 **09 de enero de 2026**	Se realizo la solicitud de prorroga por parte del contratista de obra en interventoría, así como de la supervisión por lo cual se reinicio el dia 13 de enero de 2023.

DESARROLLO DEL COMITÉ

El presente Comité de Seguimiento es convocado por el Ingeniero Leonardo Álvarez, supervisor del contrato, desde el día 20 de enero de 2026.

REVISIÓN DE COMPROMISOS

- Se efectuó la revisión del cumplimiento de los compromisos de entrega de la información a cargo del contratista de obra, avalada por la interventoría, correspondiente a la fase de diagnóstico, para efectos de verificación por parte de la supervisión.
- Se evidencia que únicamente se entrega información correspondiente a los puentes **Lo Blanco, Guatoque, Pueblito Boyacense** e **Ibacapí**. Sin embargo, el contratista indica que la información entregada para el puente **Pueblito Boyacense** presenta algunas variaciones, por lo cual la supervisión no cuenta con la versión final de dicho puente.
- De igual manera, el contratista manifiesta que en el **puente Guatoque** fue necesario realizar algunos ajustes debido a la necesidad de corregir ciertas condiciones.
- Con base en lo anterior, la supervisión solicita tanto al contratista como a la interventoría que, en caso de presentarse variaciones importantes en la información entregada, se informe oportunamente a la supervisión, con el fin de evitar reprocesos en la revisión y análisis de la información.
- Como resultado de dicha revisión, se evidenció el incumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista respecto a la entrega completa, clara y oportuna de la información requerida, situación que impide la adecuada verificación de las actividades contractuales y afecta el normal desarrollo del seguimiento técnico del contrato. Lo anterior, teniendo en cuenta que, conforme a solicitud expresa de la supervisión, se requería contar

con la información detallada de las actividades y el presupuesto de los veintiún (21) puentes priorizados para intervención al finalizar la semana dieciocho (18) de ejecución, correspondiente al finalizar esta semana, con el fin de que los profesionales de apoyo pudieran conocerla y realizar el respectivo seguimiento a las actividades a ejecutar.

- La supervisión manifiesta la necesidad de contar con esta información; en consecuencia, realizará el requerimiento formal a la interventoría, a fin de que esta requiera al contratista y remita la información correspondiente sobre los tiempos estimados.
- Se verifican los frentes de obra que se encuentran activos los cuales corresponden a:

Iniciaron actividades el 13 de enero de 2026

- Puentes Ospina
- Puente Quigua
- Puente pinzón
- Puente la balsa
- Puente mausa

Inicia actividades 20 de enero de 2026

- Puente lo blanco

Sin inicio de actividades.

- Puente pueblito boyacense

Se tenía programado el inicio de actividades para el puente Pueblito Boyacense el día 13 de enero de 2026; sin embargo, según lo notificado por el contratista, el planteamiento presentó modificaciones, por lo que actualmente se encuentra nuevamente en evaluación por parte de la interventoría.

Por lo tanto, no se cuenta con la versión final de la información para este puente, razón por la cual la supervisión reitera que cualquier variación debe ser informada oportunamente, con el fin de evitar reprocesos en la revisión de la información.

ESTADO DE EJECUCION

1.PUENTE MAUSA – MUNICIPIO DE JERICÓ

Se presenta un avance del **97,66%** de las actividades programadas.

- **Actividades ejecutadas:**
  - Aplicación de pintura con el fin de evitar un mayor deterioro de la estructura.
- **Actividades pendientes:**
  - Ejecución de la señalización, prevista para culminar en la presente semana.
  - Visita de inspección final para verificar la culminación de los trabajos, que se programará de acuerdo con la notificación de la interventoría.

Cabe destacar que inicialmente se tenía planteado finalizar estas actividades para el corte de la semana anterior, sin embargo, se presenta un retraso que se encuentra en programación de cierre por parte de la interventoría.

2.PUENTE PINZÓN – MUNICIPIO SOATA

Se alcanza un porcentaje de avance de obra ejecutada del 46,85%.

- **Actividades ejecutadas:**
  - Limpieza de las barandas.
  - Pintura en las barandas.
  - Finalización de la carpeta asfáltica.
- **Actividades programadas para la presente semana:**
  - Señalización de la placa del piso del puente.
  - Pintura de los bordillos.
  - Inicio de la instalación de de la cuneta.
  - caja disipadora.

3.PUENTE LA BALSA – MUNICIPIO DE DUITAMA

Se alcanza un porcentaje de avance de obra del 62,55%.

- **Actividades ejecutadas:**
  - Compactación del relleno.
  - Instalación de geotextil el jarillón y la cortina de micropilotes.
- **Actividades previstas para la presente semana:**

- Continuar con el relleno, para parte posterior del muro
- Excavación y conformación del terreno según lo planificado.
- Instalación del geotextil
- Seguimiento de la pintura de los bordillos.

- **Personal involucrado:**
  - Cuadrilla de obra.
  - Residente de obra.
  - Residente de interventoría.
  - Profesional SISO (Seguridad y Salud Ocupacional).

4.PUENTE MARIANO OSPINA – MUNICIPIO TENZA

Se reporta un avance del 94,30% de las actividades programadas.

- **Actividades ejecutadas:**
  - Cierre temporal del puente, socializado previamente con la comunidad, durante un periodo de 15 días.
  - Demolición parcial de la placa del piso para permitir su reconstrucción.
- **Actividades en ejecución:**
  - Continuación de la demolición y restauración de la placa del piso.
  - Instalación progresiva de refuerzos estructurales y verificación del acero existente en la losa.
- **Observaciones técnicas:**
  - Durante la revisión estructural se identificó acero con deformaciones importantes; sin embargo, no se evidencian fisuras ni fallas en la losa que indiquen fatiga completa del material.
  - Se recomienda mantener el acero existente como elemento suplementario dentro del cálculo estructural, considerando su integración con la lámina colaborante (Stetildek).
  - Se deberá revisar que la instalación del Stetildek no se vea impedida por el acero existente, garantizando que la capacidad de carga global de la losa no se vea afectada.
- **Retrasos:**
  - Según la programación original, el puente debía estar terminado la semana pasada; el cierre y la intervención se retrasaron hasta esta semana debido a la coordinación y socialización con la comunidad.
- **Personal involucrado:**
  - Cuadrilla de obra.
  - Residente de obra.

- Residente de interventoría.

5.PUENTE QUIGUA – MUNICIPIO GARAGOA

Se alcanza un **avance de obra del 90,29%**.

- **Actividades ejecutadas:**
  - Recuperación de la placa del puente.
  - Demolición de la placa existente para permitir la restauración.
  - Reconstrucción de la baranda.
- **Actividades pendientes:**
  - Finalización de la recuperación de la placa del piso.
  - Instalación de señalización.
  - Pintura de la baranda y otros elementos del puente.
- **Fecha estimada de terminación:**
  - Se tiene programado finalizar estas actividades en la **semana 19**, registrando un retraso respecto a la programación inicial.
- **Observaciones:**
  - Las imágenes de avance muestran la ejecución de las actividades mencionadas.
  - Es necesario dar seguimiento a la culminación de los frentes pendientes para cumplir con la fecha estimada de terminación.
- **Personal involucrado:**
  - Cuadrilla de obra.
  - Residente de obra.
  - Residente de interventoría

FRENTES SIN INICIO

PUENTE IBACAPÍ – MUNICIPIO DE PAUNA

AVANCE Y CONDICIONES DE ACCESO

- **Programación inicial:**
  - Inicio de actividades previsto para el **13 de enero de 2026**.
- **Situación actual:**
  - Durante las visitas preliminares de alistamiento se identificó que el **acceso al sitio del puente presenta un deterioro significativo**, lo que impide el tránsito seguro de vehículos, maquinaria, equipos, materiales y personal técnico y operativo necesario para la ejecución de las obras contractuales.

- Se adjunta **registro fotográfico y videos** que evidencian las afectaciones de la vía.

- **Principales afectaciones identificadas:**
  - **Pérdida de banca y bordes de la vía**, ocasionada principalmente por procesos de erosión superficial durante la temporada de lluvias.
  - **Afloramiento y deterioro de la calzada** en varios tramos debido a la invasión de maleza y vegetación no controlada.
  - **Hundimiento y deterioro de alcantarillas existentes**, afectando la transitabilidad de la vía.
  - **Deslizamiento de material y caída de elementos sobre la plataforma**, complicando el tránsito y acceso de maquinaria.
  - Vías angostas que dificultan el giro y transporte de equipos y materiales pesados.
- **Impacto:**
  - Debido a estas condiciones, no es posible iniciar la ejecución de las actividades contractuales.
  - Se requiere **mejoramiento urgente de la vía** en los puntos críticos para permitir el ingreso seguro de maquinaria y equipos.
- **Solicitudes realizadas:**
  - Coordinación con el ingeniero Leonardo y autoridades municipales para disponer de maquinaria y apoyo en la mejora de la vía.
  - Consideración de ampliaciones puntuales y reforzamiento de alcantarillas, calzadas y bordillos para garantizar el tránsito de vehículos y equipos.
  - Retroalimentación del contratista sobre la longitud y puntos específicos que requieren intervención.
  - Inclusión de especialistas de interventoría para la evaluación de las condiciones y la planificación de la intervención.
- **Observaciones:**
  - No se ha definido fecha de inicio definitiva hasta que se realice la mejora de acceso.
  - Se ha socializado con la comunidad el cierre de la vía y las restricciones de tránsito.
  - La planificación futura dependerá de la coordinación entre municipio, interventoría y contratista, así como de la disponibilidad de maquinaria y personal especializado.
  - De acuerdo con la visita programada para la provincia de occidente, se realizara visita por parte de los especialistas para verificar las necesidad de mejoramiento de la vía y las actividades de mitigación necesarias el puente.

PORCENTAJE GENERAL DE AVANCE

A la fecha se presenta un **atraso aproximado del 3%**, desde la fecha de reinicio del contrato.

Este atraso obedece principalmente a las siguientes situaciones:

- **Frente Ibacapí**, donde no fue posible iniciar actividades debido a las condiciones de acceso y al estado de la vía.
- **Puente Opina**, cuyo cierre de la vía solo pudo realizarse hasta la semana en curso, una vez se logró la socialización y concertación con la comunidad.

DEFINICIONES TECNICAS

Puente Ospina – Observaciones técnicas

Se debate sobre la fatiga del acero. Se ordena evaluar el *Steel Deck* manteniendo el anclaje a los bordillos existentes para conservar la estabilidad del conjunto estructural.

Pueblito Boyacense – Observaciones técnicas

La intervención en el Puente Pueblito Boyacense no pudo iniciar según lo programado (13 de enero) porque se encontró que las condiciones actuales han cambiado totalmente respecto a los diagnósticos iniciales. Al realizar la visita técnica, se detectó que existían obras ya ejecutadas por la entidad que no estaban contempladas y que el cauce presenta procesos de **socavación activa**.

• Problema detectado: Se genera un "vórtice" en el descole (salida) que está socavando la protección colocada anteriormente.
• Falla de materiales previos: El material utilizado en intervenciones pasadas es heterogéneo y fino, lo que provoca que la "matriz" se lave rápido y el material se erosione fácilmente.

Ante la socavación del lecho, la supervisión indica que se debe verificar los planteamientos según la necesidad técnica (bolsacretos, gaviones, enrocado/escolleras)

• Definición de Precios: Se menciona que para los presupuestos de enrocado y materiales granulares no aplica el factor de incremento por distancia.
• Priorización de Obras: La supervisión enfatiza que el objeto principal es la mitigación y transitabilidad. En este sentido, se cuestiona la necesidad de cambiar barandas en este puente si no afectan la estabilidad, prefiriendo enfocar los recursos en la protección hidráulica (escollera).

• **Pendientes:** A la fecha del comité (20 de enero), la información definitiva sobre la alternativa de mitigación y el presupuesto ajustado para Pueblito Boyacense estaba **pendiente de entrega**, con un compromiso fijado para el 23 de enero de 2026

Puente guatoque – Observaciones técnicas

Durante la revisión del **muro de contención**, se evidencia que en las memorias de cálculo **no se contempla la aplicación de cargas hidrostáticas en el trasdós del muro**. En este sentido, se deberá:

- Garantizar en obra las condiciones de diseño mediante la implementación de filtros u otros elementos que permitan el adecuado drenaje, **o**
- Ajustar las memorias de cálculo considerando las cargas hidrostáticas correspondientes.

Se recomienda incluir dentro del presupuesto un filtro detrás del muro, dado que actualmente no se encuentra contemplado.

Adicionalmente, se observa que los muros de cimentación proyectados presentan **una** profundidad superficial, por lo cual se solicita verificar si se tuvieron en cuenta condiciones de socavación y el nivel real de cimentación existente, con el fin de garantizar la estabilidad de la estructura.

Puente Ibacapí – Observaciones técnicas y presupuestales

Persisten las siguientes observaciones:

- Se continúa aplicando incremento por distancia a actividades que **no lo requieren**, lo cual debe corregirse.
- Se presupuestan actividades de **canalización del río**, pese a que en el registro fotográfico adjunto se evidencia que dicha canalización fue realizada recientemente, por lo cual se solicita justificar la necesidad de ejecutar nuevamente esta actividad.
- Se detectan afloramientos de roca (**lutitas**). Se instruye el uso de una **diagonal de empalme** en el muro para evitar turbulencias.
- Se advierte que la cimentación de 1.5m propuesta podría ser insuficiente ante riesgos de socavación; se recomienda el uso de un **gavión revestido con placa de soporte**.

En cuanto a la solución estructural planteada, se proyecta un muro y obras de protección que, de acuerdo con las condiciones observadas en campo, requieren revisión, considerando alternativas como:

- Ajuste en la geometría y longitud del muro de contención.
- Evaluación de soluciones complementarias como gaviones, enrocados o sistemas de protección alternativos, teniendo en cuenta las condiciones de socavación y flujo hidráulico.

Asimismo, se solicita revisar las condiciones de drenaje superficial de la vía, dado que se identifican flujos que descargan directamente contra el estribo y el muro, lo cual pudo haber contribuido a las fallas observadas. Se deberá evaluar la implementación de alcantarillas u obras de drenaje que redirijan adecuadamente las aguas.

Finalmente, se advierte que cualquier solución propuesta debe considerar también las implicaciones ambientales, especialmente en lo relacionado con la ocupación de cauce y las gestiones que ello conlleva.

Observaciones generales sobre presupuestos

Se identifica de manera reiterativa, en varios presupuestos, la aplicación del **factor de incremento por distancia a todas las actividades**, lo cual no es procedente. Se debe tener en cuenta que **no aplica incremento por distancia** para las siguientes actividades, entre otras:

- Materiales granulares.
- Rellenos en afirmado y rellenos en plena.
- Construcción de filtros.

En consecuencia, se solicita tener presente esta observación en **la** formulación y ajuste de los presupuestos, aplicando el incremento únicamente a las actividades que correspondan.

Adicionalmente, se solicita que para todos los presupuestos se adjunte la certificación de las canteras, con el fin de verificar correctamente las distancias de transporte consideradas en los análisis de precios unitarios. Asimismo, se recuerda que en algunas actividades ya se incluyen **5** km de transporte, los cuales deben ser descontados al momento de calcular el incremento por distancia.

Observación general sobre el objeto del contrato

Se recuerda que el objeto principal del proyecto es la ejecución de obras de mitigación, orientadas a garantizar la estabilidad y transitabilidad de los puentes. En este sentido, se identifican actividades presupuestadas, como la instalación de barandas, que no necesariamente inciden en la estabilidad estructural del puente.

Por lo anterior, se sugiere revisar y discutir la pertinencia de estas actividades dentro del alcance del contrato, evaluando su incidencia técnica, presupuestal y jurídica, y definiendo caso a caso si procede su ejecución, especialmente en puentes que actualmente no cuentan con barandas y no presentan riesgo evidente para la transitabilidad.

Observaciones técnicas – PMT, PAGA y presupuestos

- Se evidencia que en los presupuestos se están considerando costos de compra de equipos de señalización para cada puente, lo cual no resulta procedente, dado que los equipos de PMT son reutilizables y trasladables entre frentes.
- Se aclara que **no es viable pagar paquetes completos de PMT por cada puente**, ya que ello implicaría el pago de equipos nuevos para cada frente, lo cual no corresponde a la realidad operativa del contrato.

Criterio definido por la supervisión:

- El pago de PMT deberá reconocerse **máximo para ocho (8) frentes de trabajo**, en coherencia con la exigencia contractual de mantener ocho frentes activos.
- Los equipos de señalización deberán ser rotados entre frentes.
- Los **auxiliares de tránsito** sí se reconocen por frente, dado que corresponden a costos operativos independientes.

Para evitar modificaciones contractuales innecesarias, se considera más prudente aplicar el criterio de **ocho frentes máximos**.

Asimismo, se recomienda que los pagos de PMT y PMA se realicen **preferiblemente al final del período o contra liquidación**, debidamente soportados.

2. Observaciones ambientales – PAGA y permisos

- Se aclara que los valores asociados a **permisos ambientales, compensaciones y medidas de manejo** aún **no son definitivos**, dado que dependen de:
  - Definiciones de la autoridad ambiental.
  - Cantidades finales (siembras, mantenimiento, medidas compensatorias).
- En consecuencia, los valores incluidos actualmente en los presupuestos son **referenciales** y estarán sujetos a ajuste una vez se emitan los actos administrativos correspondientes.
- Se recuerda que estos ítems **deben contar con soportes técnicos y administrativos** al momento del cobro.

ESTADO ADMINISTRATIVO Y CONTRACTUAL

Informes

- **Informes semanales:**
  No se reciben informes semanales desde el **24 de noviembre**.
  Se recuerda que:
  - El informe semanal debe entregarse **cada lunes**, posterior al corte del sábado.
  - El informe mensual debe radicarse dentro de los **ocho (8) días calendario posteriores al corte**.

Se solicita reanudar de manera inmediata la entrega de informes semanales y radicar los pendientes.

Informes mensuales

- Informe 1: pendiente de revisión por parte de la Gobernación.
- Informe 2: enviado recientemente.
- Informe 3: compromiso de entrega para el **21 de enero de 2026**.

Pólizas

- Pólizas ajustadas al reinicio: **pendientes de aprobación en SECOP**.
- Se solicita allegar también las **pólizas de la interventoría**, a más tardar esta semana.

Anticipo

- Se solicita presentar, en la próxima reunión:
  - Cuadro de ejecución del anticipo por mes.
  - Soportes verificados por la interventoría.
  - Saldo pendiente del anticipo.

Frentes específicos

- **Ibacapí:** pendiente de definición por condiciones de acceso.
- **Guatóque:** inicio programado para el **21 de enero** de 2026.
- **Tornillo:**
  - Alta presión institucional (requerimientos del alcalde).
  - Pendiente concepto técnico y solicitud formal de mejoramiento de la vía de acceso.
  - Se solicita enviar oficio con localización precisa y descripción de las intervenciones requeridas.

REQUERIMIETOS A INTERVETORIA

Se solicita que, en los informes **semanales**, se incluya un **reporte individualizado de cada puente**, en el cual se indique de manera expresa:

- Nombre del **residente de obra**.
- Nombre del **residente de interventoría**.
- Personal de obra asignado y participando en las actividades.

Esta información permitirá un adecuado seguimiento de los frentes de trabajo y la asignación de responsabilidades.

- Según la información de seguimiento, a la fecha se tienen **cinco (5) frentes de obra abiertos**; por lo anterior, se solicita a la interventoría **requerir al contratista de obra** para que garantice la implementación de los **ocho (8) frentes de trabajo de manera simultánea**, con el fin de asegurar la ejecución de las actividades dentro del plazo contractual.
- Implementar **planes de contingencia**, de manera que, si un frente no puede iniciar (ej. Ibacapí), se activen otros donde ya exista información y viabilidad.

VISITAS INICIALES POR ESPECIALISTAS

De acuerdo con los puentes priorizados, se deberá realizar visita inicial por parte de los especialistas del contratista, la interventoría y la supervisión a los siguientes puentes ubicados en la Provincia de Occidente, la cual se realizara los días 21 y 22 de enero de 2026.

- Puente Canutillo
- Puente sobre la Quebrada Nopasal

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN:	**Martes 27 de enero de 2026.**

COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISO	FECHA	RESPONSABLE
Entrega de diagnósticos y presupuestos completos • Puente Peña Quemada • Puente Antonio Nariño • Puente Tornillo • Puente Quebrada Carbonera • Puente La Onda • Puente Oso	**Entrega al 23 de enero de 2026**	**CONTRATISTA - INTERVENTORIA**
Solicitud de mejoramiento de la vía de acceso a Ibacapí.	**Entrega al 23 de enero de 2026**	**SUPERVISION**
Incio actividades puente lo blanco	**21 de enero de 2026**	**CONTRATISTA OBRA**
Entrega informes semanal	**20 de enero de 2026**	**INTERVENTORIA**
Revisión Informe 1	**23 de enero de 2026**	**SUPERVISION**
Revisión Informe 2	**28 de enero de 2026**	**SUPERVISION**
Entrega informe 3	**21 de enero de 2026**	**INTERVENTORIA**
Consulta ante la **Secretaría de Contratación** sobre estado de modificaciones (sin compromiso de fecha).	**20 de enero de 2026**	**SUPERVISION**

Enviar oficio de solicitud de mejoramiento via ingreso para **Puente Tornillo**	**20 de enero de 2026**	**CONTRATISTA OBRA**
Definición de intervención final para acceso puente pinzón	**Entrega al 23 de enero de 2026**	**INTERVENTORIA**
Definición puente Ospina- actividades de demolición y reposición	**Durante la semana**	**INTERVENTORIA-SUPERVISION**
Definición actividades pueblito boyacense.	**Durante la semana**	**INTERVENTORIA-SUPERVISION**

FECHA PRESENTE ACTA:	27 de enero de 2026
CONTRATO / CONVENIO N°	Contrato de obra 2833 de 2025 – contrato de Interventoría 2971 de 2025
OBJETO	DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

LECTURA ACTA ANTERIOR

Se realiza lectura de acta anterior y verificación de compromisos.

VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISO	OBSERVACIÓN
Entrega de diagnósticos y presupuestos completos • Puente Peña Quemada • Puente Antonio Nariño • Puente Tornillo • Puente Quebrada Carbonera • Puente La Onda • Puente Oso (Fecha límite acordada: 23-24 de enero de 2026)	A la fecha, no se ha recibido la información correspondiente a los puentes mencionados, necesaria para efectuar la verificación respectiva. En consecuencia, la supervisión deja constancia de esta situación y reitera a la interventoría y al contratista de obra la obligación de entregar dicha información de manera oportuna, con el fin de adelantar la verificación correspondiente. **Incumplido.** La supervisión manifiesta su inconformidad debido a que no se recibió la información completa del cierre presupuestal para la fecha de corte establecida (sábado 24 de enero). Aunque se realizó el requerimiento formal a la interventoría para cerrar los presupuestos de los puentes priorizados (Peña Quemada, Oso, Onda), la entrega no se materializó en los términos acordados.
• Puente Peña Quemada	En Ajuste por Cambio de Diseño. El contratista e interventoría informan que el diseño inicial fue modificado tras la visita técnica reciente. Se determinó técnicamente cambiar la propuesta de anclajes por la construcción de un muro de tierra armada previo al estribo. Esta solución busca optimizar costos y retirar la carga de empuje sobre el estribo existente, evitando intervenciones más costosas como anclajes profundos. Se está recalculando el presupuesto con esta nueva solución.

Solicitud de mejoramiento de la vía de acceso a Ibacapí.	Se realizo gestión con la dirección de infraestructura vial para dar tramite a al mejoramiento
Inicio actividades puente lo blanco	Se dio inicio el dia 23 de enero de 2026
Entrega informes semanal	Se tenía compromiso de entrega de informes semanales, a la fecha no se han entregado
Revisión Informe 1	Se remitió observaciones informe 1 por parte de la supervisión.
Revisión Informe 2	Se encuentra en revisión por parte de la supervisión
Entrega informe 3	
Consulta ante la **Secretaría de Contratación** sobre estado de modificaciones (sin compromiso de fecha).	Se realizo la consulta con secretaria de contratación

DESARROLLO DEL COMITÉ

El presente Comité de Seguimiento es convocado por el Ingeniero Leonardo Álvarez, supervisor del contrato, desde el día 27 de enero de 2026.

REVISIÓN DE COMPROMISOS

- Se efectuó la revisión del cumplimiento de los compromisos de entrega de la información a cargo del contratista de obra, avalada por la interventoría, correspondiente a la fase de diagnóstico, para efectos de verificación por parte de la supervisión.
- Según compromiso pactado, se evidencia que no se hizo entrega de la información de diagnóstico para el día 23 de enero de 2026, tal como se había solicitado por la supervisión.
- La supervisión realizo solicitud formal al contratista de interventoría para hacer requerimiento al contratista de entrega de información según compromiso pactado.

ESTADO DE EJECUCION

1.PUENTE MAUSA – MUNICIPIO DE JERICÓ

Se presenta un avance del **100%** de las actividades programadas.

- **Actividades ejecutadas:**
  - Actividades finalización de señalización pendiente visita de verificación.

2.PUENTE QUIGUA – MUNICIPIO GARAGOA

Se alcanza un **avance de obra del 97.58%**.

- **Actividades ejecutadas:**
  - Grouting Reparación de baranda
  - Falta mitada de Grouting y pintura de baranda, 27 de enero se funde Grouting
- **Actividades pendientes:**
  - Finalización de la recuperación de la placa del piso.
  - pendiente señalización
- **Observaciones:**
  - Las imágenes de avance muestran la ejecución de las actividades mencionadas.
  - Es necesario dar seguimiento a la culminación de los frentes pendientes para cumplir con la fecha estimada de terminación.
- **Personal involucrado:**
  - Cuadrilla de obra.
  - Residente de obra.
  - Residente de interventoría

3. PUENTE GUATOQUE -SANTA SOFIA

No se reporta porcentaje de avance

- **Actividades ejecutadas:**
  - demolición de aleta ,
  - limpieza, rocería entibado, enrocado

4. PUENTE LO BLANCO – MUNICIPIO CHITA

No se reporta porcentaje de avance, se inician actividades el 23 de enero de 2026.

- **Actividades ejecutadas:**
  - limpieza , rocería
  - excavación para cuneta cuneta
  - limpieza puente

5.PUENTE LA BALSA – MUNICIPIO DE DUITAMA

Se alcanza un porcentaje de avance de obra del 69.23%.

- **Actividades ejecutadas:**
  - Compactación del relleno.
  - Instalación de geotextil el jarillón y la cortina de micropilotes.
- **Actividades previstas para la presente semana:**
  - Excavación y conformación del terreno según lo planificado.
  - Instalación del geotextil
  - Seguimiento de la pintura de los bordillos.
- **Personal involucrado:**
  - Cuadrilla de obra.
  - Residente de obra.
  - Residente de interventoría.
  - Profesional SISO (Seguridad y Salud Ocupacional).

6.PUENTE PINZÓN – MUNICIPIO SOATA

Se alcanza un porcentaje de avance de obra ejecutada del 38.06%. respeto a este porcentaje la supervisión deja constancia que en el comité pasado se había reportado un porcentaje mayor.

- **Actividades ejecutadas:**
  - baranda y bordillo
  - construcción la alcantarilla
- **Actividades programadas para la presente semana:**
  - Pintura de los bordillos.
  - Inicio de la instalación de de la cuneta.
  - caja disipadora.

7.PUENTE MARIANO OSPINA – MUNICIPIO TENZA

Se reporta un avance del 98.50% de las actividades programadas.

- **Actividades ejecutadas:**
  - Se fundió la losa . La supervisión requiere al contratista de obra e interventoría para que allegue el chequeo estructural en le cual se pueda verificar el cumplimiento de las condiciones técnicas para esta losa.

- **Actividades en ejecución:**
  - Instalación de junta de acceso.
- **Retrasos:**
  - Según la programación original, el puente debía estar terminado; el cierre y la intervención se retrasaron hasta esta semana debido a la coordinación y socialización con la comunidad.
- **Personal involucrado:**
  - Cuadrilla de obra.
  - Residente de obra.
  - Residente de interventoría.

8. PUENTE PUEBLITO BOYACENSE

No se reporta porcentaje de avance

- **Actividades ejecutadas:**
  - limpieza cauce localización y replante

PORCENTAJE GENERAL DE AVANCE

A la fecha de ejecución, la supervisión evidencia un bajo rendimiento en las actividades, lo que empieza a generar un porcentaje de atraso. Según el requerimiento del día 24 de enero de 2026, se solicitó a la interventoría gestionar con el contratista un plan de acción para nivelar las actividades.

DEFINICIONES TECNICAS

- **PUENTE LA BALSA**

Se realizó reunión el día 26 de enero de 2026por solicitud de la comunidad para tratar las inconformidades frente a la intervención del puente.

1. Situación con la comunidad

Los habitantes consideran el puente como parte de su historia, ya que lo han cuidado por más de 50 años. Perciben que las obras actuales lo están afectando en lugar de mejorarlo.

Desconfianza en la solución técnica
Existe rechazo al sistema de micropilotes. La comunidad teme que, con el tiempo y las crecientes del río, estos puedan erosionarse o colmatarse.
Influencia política
Se identificó que algunos actores políticos han influido en la inconformidad desde el inicio del proyecto, lo que ha incrementado la tensión.

2. Desarrollo de la reunión

La reunión de socialización fue tensa y presentó dificultades:

- Se evidenciaron actitudes agresivas.
- Algunas personas intentaron agredir al personal técnico.
- Un hombre, en aparente estado de embriaguez, intentó atacar al equipo de trabajo.

La situación logró estabilizarse gracias a la intervención de:

- Un joven estudiante de ingeniería de la zona.
- Un residente del sector

3. Soluciones planteadas

Con el fin de dar respuesta a las preocupaciones y proteger el terraplén, se propusieron medidas adicionales:

- Instalación de gaviones u otras estructuras de protección en la base.
- Implementación de protecciones adicionales contra la erosión.
- Construcción de un sellado bajo el puente para evitar filtraciones o socavación por detrás del estribo.

Estas acciones buscan reforzar la seguridad y generar mayor tranquilidad en la comunidad.

4. Impacto en el proyecto

- El frente del Puente La Balsa es prioritario debido a retrasos generales en el contrato.
- Se programó una visita urgente de especialistas para definir técnicamente las soluciones.
- Las medidas adicionales implicarán costos extra.

Conclusión

La situación en el Puente La Balsa no es únicamente técnica, sino también social. Para garantizar la continuidad del proyecto, es fundamental no solo asegurar la estabilidad estructural, sino también recuperar la confianza de la comunidad mediante diálogo y medidas que atiendan sus preocupaciones.

- **VISITA REALIZADA**

De acuerdo con la programación de actividades, se realizo visita a los puentes localizados en la provincia de occidente los días 21 y 22 de enero de 2023, por parte del contratista de obra y grupo técnico de la gobernación

- **PUENTE PEÑAQUEMADA**

1. Cambio en la solución técnica

Durante una visita de campo realizada por especialistas, se tomó la decisión de modificar completamente la propuesta inicial.

Inicialmente, se había planteado instalar anclajes para estabilizar el estribo que presentaba desplazamientos.
Sin embargo, tras evaluar mejor las condiciones reales en sitio, se decidió reemplazar esta alternativa por un **muro de tierra armada** construido antes del estribo.

El objetivo principal del cambio es:

- Evitar que el estribo continúe soportando la carga del relleno.
- Liberarlo de esfuerzos adicionales que podrían agravar las fisuras o desplazamientos.
- Mejorar el comportamiento estructural general.

La solución con tierra armada:

- Reduce costos frente a los anclajes.
- Simplifica el proceso constructivo.
- Disminuye riesgos asociados a intervenciones complejas sobre la estructura existente.

2.Retrasos en compromisos

- Se tenía previsto entregar el cierre presupuestal el 20 de enero.
- Este compromiso no se cumplió debido a la necesidad de rediseño ya que es necesario Ajustar aspectos técnicos.

3.Fechas establecidas

- Se acordó que la información final y el presupuesto ajustado deben ser entregados el 6 de febrero.
- Inicio de obra. Se programó el inicio formal de actividades físicas para el 16 de febrero.

➢ PUENTE CANUTILLO

Con base en la visita, el Puente Canutillo fue oficialmente excluido del contrato 2833 debido a razones técnicas y administrativas.

La principal razón de la exclusión es que el puente ya cuenta con un proyecto independiente para su **reposición total**, incluyendo estudios y diseños nuevos. Por lo tanto, no es viable realizar una intervención parcial o de mantenimiento dentro del contrato actual, ya que se estaría duplicando la gestión.

Estado estructural

El puente presenta un estado crítico, con alto riesgo de colapso. El tablero se encuentra inclinado y desviado, lo que confirma que no requiere reparación menor sino reemplazo completo. Aunque aún hay tránsito vehicular, este se realiza bajo responsabilidad de los usuarios, con señalización preventiva en sitio.

Conclusión

El Puente Canutillo no se retira por falta de necesidad, sino porque su deterioro exige una reposición total ya gestionada en otro proyecto. El caso evidencia la importancia de mejorar la coordinación y depuración de frentes antes de programar visitas técnicas, con el fin de optimizar tiempo y recursos.

➢ PUENTE LA ONDA

El Puente La Onda se encuentra en una situación más estable y avanzada frente a otros puentes del proyecto, especialmente en materia presupuestal y técnica.

1. Estado del presupuesto

A diferencia de otros frentes que han requerido rediseños importantes, el presupuesto de este puente ya está definido:

- En comité se confirmó que el presupuesto ya está consolidado.
- La interventoría cuenta con la información presupuestal estructurada.
- No ha sido necesario replantear soluciones estructurales de fondo.

Esto lo ubica en una fase más adelantada respecto a puentes que aún están en ajustes técnicos.

2. Soporte técnico del presupuesto

El presupuesto se basa en actividades previamente aprobadas y técnicamente claras:

- Intervención en estribos mediante solera y recubrimiento de protección.
- Diseño de barandas metálicas ya definido y en proceso de ajuste.
- No se han presentado cambios estructurales significativos en visitas recientes.

Al mantenerse estable el diseño, no se generaron incrementos o modificaciones fuertes en cantidades ni en costos.

3. Contexto administrativo

Aunque el presupuesto está definido, la formalización documental ha tenido retrasos:

- El cierre presupuestal debía entregarse el 21 de enero.
- Este compromiso no se cumplió en la fecha inicial.
- Se fijó como nueva fecha de entrega el 2 de febrero, junto con los puentes **Puente El Oso** y **Puente El Tornillo**.

➢ PUENTE SOBRE QUEBRADA NOPASAL- LA VICTORIA

La definición técnica adoptada para este puente consiste en **diseñar y ejecutar la aleta directamente sobre macizo rocoso aflorado, sin necesidad de realizar sondeos geotécnicos adicionales**.

- Se verificó en campo que la roca competente está expuesta en superficie.
- La inspección visual permitió validar condiciones adecuadas de capacidad portante y estabilidad.
- No se identificó presencia significativa de material suelto que requiera caracterización adicional.

2.Alcance de la decisión

- Diseño de la aleta apoyada directamente sobre roca.
- Eliminación de perforaciones exploratorias.
- Uso de topografía y verificación visual como base del cálculo estructural.

La definición técnica es: **cimentación directa sobre roca aflorada, sin campaña de sondeos**, sustentada en evidencia geológica visible y criterio profesional del especialista geotecnia.

➢ PUENTE IBACAPÍ

El Puente Ibacapí enfrenta **desafíos logísticos y técnicos significativos**, centrados en la vía de acceso y la protección estructural frente a la erosión del río.

- La vía es angosta y en mal estado, con alcantarillas rotas y zonas de fango que dificultan el paso de maquinaria pesada.
- Se gestionó maquinaria pequeña, como una retroexcavadora de orugas, para permitir el acceso sin bloquear la vía.
- El ingeniero Ariel, de la Dirección de Infraestructura, coordina el suministro de maquinaria y material para recuperar la vía; actualmente la disponibilidad está en trámite.

Mitigación de erosión y socavación

- El río ha desplazado el talud hasta **16 metros**, por lo que se requieren medidas firmes.
- Se instalará un **gavión de 3–4 metros de altura**, con base escalonada para garantizar firmeza.
- Esta intervención protege la calzada y la base del puente frente a lluvias futuras.

Manejo de aguas y drenaje

- Las aguas de la vía han causado fallas en estructuras previas.
- Se proyectan **cunetas revestidas** y la habilitación de alcantarillas existentes para conducir el agua hacia vertimientos seguros.
- Esto evita filtraciones que podrían socavar el nuevo gavión y el talud.

Conclusión

La intervención en Ibacapí prioriza **estructuras flexibles y manejo de aguas**, condicionadas a la **adecuación de la vía de acceso**, permitiendo el ingreso de maquinaria pequeña y asegurando la protección del talud y la estabilidad del puente.

➢ PUENTE LA CARBONERA

El Puente La Carbonera es un frente de alta complejidad dentro de los contratos 2833 y 2971 debido a daños en estribos y placa.

- Estribos fisurados y placa deteriorada; la socavación no es crítica por la solera existente.
- Se busca evitar anclajes costosos, aplicando soluciones optimizadas similares al Puente Peñaquemada, con validación en campo antes de definir la propuesta final.

- Requiere inspección de ingenieros estructurales y geotecnistas, programada para optimizar logística junto con otros frentes, la cual se programa para la siguiente semana 2 de febrero de 2026.

ESTADO ADMINISTRATIVO Y CONTRACTUAL

Informes

- **Informes semanales:**
  No se reciben informes semanales desde el **24 de noviembre**.
  Se recuerda que:
  - El informe semanal debe entregarse **cada lunes**, posterior al corte del sábado.
  - El informe mensual debe radicarse dentro de los **ocho (8) días calendario posteriores al corte**.

Pólizas

- Pendiente remisión pólizas prorroga contrato obra e intevntoria.

Frentes específicos

- **Ibacapí:** pendiente de definición por condiciones de acceso.
- **Guatóque:** inicio programado para el **21 de enero** de 2026.
- **Tornillo:**
  - Alta presión institucional (requerimientos del alcalde).
  - Pendiente concepto técnico y solicitud formal de mejoramiento de la vía de acceso.
  - Se solicita enviar oficio con localización precisa y descripción de las intervenciones requeridas.

REQUERIMIETOS A INTERVETORIA

Se solicita que, en los informes **semanales**, se incluya un **reporte individualizado de cada puente**, en el cual se indique de manera expresa:

- Nombre del **residente de obra**.
- Nombre del **residente de interventoría**.
- Personal de obra asignado y participando en las actividades.

Esta información permitirá un adecuado seguimiento de los frentes de trabajo y la asignación de responsabilidades.

- Implementar **planes de contingencia**, de manera que, si un frente no puede iniciar (ej. Ibacapí), se activen otros donde ya exista información y viabilidad.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN:	**Martes 03 de febrero de 2026.**

COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISO	FECHA	RESPONSABLE
Entrega de diagnósticos y presupuestos completos • Puente Tornillo • Puente La Onda • Puente Oso	**Entrega al 02 de febrero de 2026**	**CONTRATISTA - INTERVENTORIA**
Entrega de diagnósticos y presupuestos completos • Puente Quebrada Carbonera • Puente Peña Quemada • Puente Antonio Nariño • Puente Ibacapi	**Entrega al 06 de** febrero **2026**	**CONTRATISTA - INTERVENTORIA**
Ajuste diagnostico y presupuesto • **Puente pueblito boyacense** • Puente guatoque	**Entrega al 02 de** febrero **de 2026**	**CONTRATISTA - INTERVENTORIA**
Ajuste diagnostico y presupuesto • **Puente ibacapi**	**Entrega al 06 de 2026**	**CONTRATISTA – INTERVENTORIA**
Concepto intervención placa puente Ospina	03 de febrero de 2026	**CONTRATISTA**
visita puente carbonera y puente mausa	**02 de febrero de 2026**	**CONTRATISTA – INTERVENTORIA SUPERVISION**
Visita puente juyasia	**27 de enero de 2026**	**CONTRATISTA – INTERVENTORIA SUPERVISION**

Consulta ante la **Secretaría de Contratación** sobre estado de modificaciones	**27 de enero de 2026**	**SUPERVISION**
Inicio de actividades físicas en Peñaquemada	**16 de febrero de 2026**	**CONTRATISTA – INTERVENTORIA**

Boyacá	FORMATO	VERSIÓN: 0
		CÓDIGO: E-DO-TH-F-008
	CONTROL DE ASISTENCIA	FECHA: 06/Ago/2018

TEMA: CONTRATO MITIGACION RIESGO PUENTES CONTRATO 2833/2023 E INTERVENTORIA 2974/2025

OBJETIVO: SEGUIMIENTO AVANCE CONTRATO A OBRA E INTERVENTORIA

FECHA: 27/01/2026 HORA: 8:45 AM LUGAR:

RESPONSABLE: PROCESO:

No	NOMBRES Y APELLIDOS	DOC DE IDENTIDAD	DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1.	Maria Pat Gomez R.	1.090.500.218	Contratista	consorcio pvb1.@gmail.com	
2	Sergio Juan Tarazona Gaona	1033911211	Contratista	Sergiotarazona95@gmail.com	
3	[illegible] Cerrera	13.972.457	Contratista	giovanni.lozano@gmail.com	
4	Lida Shirley Pava Sora	60.373.366	Contratista Interventoria — Contratado Interventoria		
5	MAIRA ALEJANDRA R.	37.391.288	Interventoria	mairaalejandrarincon@hotm	
6.	Jorge Aniz Flores	1.090.464.649	Contratista	jorgeaniz-14@Hotmail.com	
7	Javier Juan Barrera P	6.777.784	Gob. Boyacá SIP	javierbarrera1@boyaca.gov.co	
8	Juan Pablo Alba F.	9.152.702	Gobernación	juan.alba@boyaca.gov.co	
9	Alvaro Niño C	7.169.417	gobernación	alv.nino@gmail.com	
10	SANDRA MEDINA	1.094.911.558	Gobernación	ing.sandramedina@gmail.com	

FECHA PRESENTE ACTA:	27 de enero de 2026
CONTRATO / CONVENIO N°	Contrato de obra 2833 de 2025 – contrato de Interventoría 2971 de 2025
OBJETO	DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

LECTURA ACTA ANTERIOR

Se realiza lectura de acta anterior y verificación de compromisos.

VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISO	OBSERVACIÓN
Entrega de diagnósticos y presupuestos completos • Puente Peña Quemada • Puente Antonio Nariño • Puente Tornillo • Puente Quebrada Carbonera • Puente La Onda • Puente Oso (Fecha límite acordada: 23-24 de enero de 2026)	A la fecha, no se ha recibido la información correspondiente a los puentes mencionados, necesaria para efectuar la verificación respectiva. En consecuencia, la supervisión deja constancia de esta situación y reitera a la interventoría y al contratista de obra la obligación de entregar dicha información de manera oportuna, con el fin de adelantar la verificación correspondiente. **Incumplido.** La supervisión manifiesta su inconformidad debido a que no se recibió la información completa del cierre presupuestal para la fecha de corte establecida (sábado 24 de enero). Aunque se realizó el requerimiento formal a la interventoría para cerrar los presupuestos de los puentes priorizados (Peña Quemada, Oso, Onda), la entrega no se materializó en los términos acordados.
• Puente Peña Quemada	En Ajuste por Cambio de Diseño. El contratista e interventoría informan que el diseño inicial fue modificado tras la visita técnica reciente. Se determinó técnicamente cambiar la propuesta de anclajes por la construcción de un muro de tierra armada previo al estribo. Esta solución busca optimizar costos y retirar la carga de empuje sobre el estribo existente, evitando intervenciones más costosas como anclajes profundos. Se está recalculando el presupuesto con esta nueva solución.

Solicitud de mejoramiento de la vía de acceso a Ibacapí.	Se realizo gestión con la dirección de infraestructura vial para dar tramite a al mejoramiento
Inicio actividades puente lo blanco	Se dio inicio el dia 23 de enero de 2026
Entrega informes semanal	Se tenía compromiso de entrega de informes semanales, a la fecha no se han entregado
Revisión Informe 1	Se remitió observaciones informe 1 por parte de la supervisión.
Revisión Informe 2	Se encuentra en revisión por parte de la supervisión
Entrega informe 3	
Consulta ante la **Secretaría de Contratación** sobre estado de modificaciones (sin compromiso de fecha).	Se realizo la consulta con secretaria de contratación

DESARROLLO DEL COMITÉ

El presente Comité de Seguimiento es convocado por el Ingeniero Leonardo Álvarez, supervisor del contrato, desde el día 27 de enero de 2026.

REVISIÓN DE COMPROMISOS

- Se efectuó la revisión del cumplimiento de los compromisos de entrega de la información a cargo del contratista de obra, avalada por la interventoría, correspondiente a la fase de diagnóstico, para efectos de verificación por parte de la supervisión.
- Según compromiso pactado, se evidencia que no se hizo entrega de la información de diagnóstico para el día 23 de enero de 2026, tal como se había solicitado por la supervisión.
- La supervisión realizo solicitud formal al contratista de interventoría para hacer requerimiento al contratista de entrega de información según compromiso pactado.

ESTADO DE EJECUCION

1.PUENTE MAUSA – MUNICIPIO DE JERICÓ

Se presenta un avance del **100%** de las actividades programadas.

- **Actividades ejecutadas:**
  - Actividades finalización de señalización pendiente visita de verificación.

2.PUENTE QUIGUA – MUNICIPIO GARAGOA

Se alcanza un **avance de obra del 97.58%**.

- **Actividades ejecutadas:**
  - Grouting Reparación de baranda
  - Falta mitada de Grouting y pintura de baranda, 27 de enero se funde Grouting
- **Actividades pendientes:**
  - Finalización de la recuperación de la placa del piso.
  - pendiente señalización
- **Observaciones:**
  - Las imágenes de avance muestran la ejecución de las actividades mencionadas.
  - Es necesario dar seguimiento a la culminación de los frentes pendientes para cumplir con la fecha estimada de terminación.
- **Personal involucrado:**
  - Cuadrilla de obra.
  - Residente de obra.
  - Residente de interventoría

3. PUENTE GUATOQUE -SANTA SOFIA

No se reporta porcentaje de avance

- **Actividades ejecutadas:**
  - demolición de aleta ,
  - limpieza, rocería entibado, enrocado

4. PUENTE LO BLANCO – MUNICIPIO CHITA

No se reporta porcentaje de avance, se inician actividades el 23 de enero de 2026.

- **Actividades ejecutadas:**
  - limpieza , rocería
  - excavación para cuneta cuneta
  - limpieza puente

5.PUENTE LA BALSA – MUNICIPIO DE DUITAMA

Se alcanza un porcentaje de avance de obra del 69.23%.

- **Actividades ejecutadas:**
  - Compactación del relleno.
  - Instalación de geotextil el jarillón y la cortina de micropilotes.
- **Actividades previstas para la presente semana:**
  - Excavación y conformación del terreno según lo planificado.
  - Instalación del geotextil
  - Seguimiento de la pintura de los bordillos.
- **Personal involucrado:**
  - Cuadrilla de obra.
  - Residente de obra.
  - Residente de interventoría.
  - Profesional SISO (Seguridad y Salud Ocupacional).

6.PUENTE PINZÓN – MUNICIPIO SOATA

Se alcanza un porcentaje de avance de obra ejecutada del 38.06%. respeto a este porcentaje la supervisión deja constancia que en el comité pasado se había reportado un porcentaje mayor.

- **Actividades ejecutadas:**
  - baranda y bordillo
  - construcción la alcantarilla
- **Actividades programadas para la presente semana:**
  - Pintura de los bordillos.
  - Inicio de la instalación de de la cuneta.
  - caja disipadora.

7.PUENTE MARIANO OSPINA – MUNICIPIO TENZA

Se reporta un avance del 98.50% de las actividades programadas.

- **Actividades ejecutadas:**
  - Se fundió la losa . La supervisión requiere al contratista de obra e interventoría para que allegue el chequeo estructural en le cual se pueda verificar el cumplimiento de las condiciones técnicas para esta losa.

- **Actividades en ejecución:**
  - Instalación de junta de acceso.
- **Retrasos:**
  - Según la programación original, el puente debía estar terminado; el cierre y la intervención se retrasaron hasta esta semana debido a la coordinación y socialización con la comunidad.
- **Personal involucrado:**
  - Cuadrilla de obra.
  - Residente de obra.
  - Residente de interventoría.

8. PUENTE PUEBLITO BOYACENSE

No se reporta porcentaje de avance

- **Actividades ejecutadas:**
  - limpieza cauce localización y replante

PORCENTAJE GENERAL DE AVANCE

A la fecha de ejecución, la supervisión evidencia un bajo rendimiento en las actividades, lo que empieza a generar un porcentaje de atraso. Según el requerimiento del día 24 de enero de 2026, se solicitó a la interventoría gestionar con el contratista un plan de acción para nivelar las actividades.

DEFINICIONES TECNICAS

- **PUENTE LA BALSA**

Se realizó reunión el día 26 de enero de 2026por solicitud de la comunidad para tratar las inconformidades frente a la intervención del puente.

1. Situación con la comunidad

Los habitantes consideran el puente como parte de su historia, ya que lo han cuidado por más de 50 años. Perciben que las obras actuales lo están afectando en lugar de mejorarlo.

Desconfianza en la solución técnica
Existe rechazo al sistema de micropilotes. La comunidad teme que, con el tiempo y las crecientes del río, estos puedan erosionarse o colmatarse.
Influencia política
Se identificó que algunos actores políticos han influido en la inconformidad desde el inicio del proyecto, lo que ha incrementado la tensión.

2. Desarrollo de la reunión

La reunión de socialización fue tensa y presentó dificultades:

- Se evidenciaron actitudes agresivas.
- Algunas personas intentaron agredir al personal técnico.
- Un hombre, en aparente estado de embriaguez, intentó atacar al equipo de trabajo.

La situación logró estabilizarse gracias a la intervención de:

- Un joven estudiante de ingeniería de la zona.
- Un residente del sector

3. Soluciones planteadas

Con el fin de dar respuesta a las preocupaciones y proteger el terraplén, se propusieron medidas adicionales:

- Instalación de gaviones u otras estructuras de protección en la base.
- Implementación de protecciones adicionales contra la erosión.
- Construcción de un sellado bajo el puente para evitar filtraciones o socavación por detrás del estribo.

Estas acciones buscan reforzar la seguridad y generar mayor tranquilidad en la comunidad.

4. Impacto en el proyecto

- El frente del Puente La Balsa es prioritario debido a retrasos generales en el contrato.
- Se programó una visita urgente de especialistas para definir técnicamente las soluciones.
- Las medidas adicionales implicarán costos extra.

Conclusión

La situación en el Puente La Balsa no es únicamente técnica, sino también social. Para garantizar la continuidad del proyecto, es fundamental no solo asegurar la estabilidad estructural, sino también recuperar la confianza de la comunidad mediante diálogo y medidas que atiendan sus preocupaciones.

- **VISITA REALIZADA**

De acuerdo con la programación de actividades, se realizo visita a los puentes localizados en la provincia de occidente los días 21 y 22 de enero de 2023, por parte del contratista de obra y grupo técnico de la gobernación

- **PUENTE PEÑAQUEMADA**

1. Cambio en la solución técnica

Durante una visita de campo realizada por especialistas, se tomó la decisión de modificar completamente la propuesta inicial.

Inicialmente, se había planteado instalar anclajes para estabilizar el estribo que presentaba desplazamientos.
Sin embargo, tras evaluar mejor las condiciones reales en sitio, se decidió reemplazar esta alternativa por un **muro de tierra armada** construido antes del estribo.

El objetivo principal del cambio es:

- Evitar que el estribo continúe soportando la carga del relleno.
- Liberarlo de esfuerzos adicionales que podrían agravar las fisuras o desplazamientos.
- Mejorar el comportamiento estructural general.

La solución con tierra armada:

- Reduce costos frente a los anclajes.
- Simplifica el proceso constructivo.
- Disminuye riesgos asociados a intervenciones complejas sobre la estructura existente.

2.Retrasos en compromisos

- Se tenía previsto entregar el cierre presupuestal el 20 de enero.
- Este compromiso no se cumplió debido a la necesidad de rediseño ya que es necesario Ajustar aspectos técnicos.

3.Fechas establecidas

- Se acordó que la información final y el presupuesto ajustado deben ser entregados el 6 de febrero.
- Inicio de obra. Se programó el inicio formal de actividades físicas para el 16 de febrero.

➢ PUENTE CANUTILLO

Con base en la visita, el Puente Canutillo fue oficialmente excluido del contrato 2833 debido a razones técnicas y administrativas.

La principal razón de la exclusión es que el puente ya cuenta con un proyecto independiente para su **reposición total**, incluyendo estudios y diseños nuevos. Por lo tanto, no es viable realizar una intervención parcial o de mantenimiento dentro del contrato actual, ya que se estaría duplicando la gestión.

Estado estructural

El puente presenta un estado crítico, con alto riesgo de colapso. El tablero se encuentra inclinado y desviado, lo que confirma que no requiere reparación menor sino reemplazo completo. Aunque aún hay tránsito vehicular, este se realiza bajo responsabilidad de los usuarios, con señalización preventiva en sitio.

Conclusión

El Puente Canutillo no se retira por falta de necesidad, sino porque su deterioro exige una reposición total ya gestionada en otro proyecto. El caso evidencia la importancia de mejorar la coordinación y depuración de frentes antes de programar visitas técnicas, con el fin de optimizar tiempo y recursos.

➢ PUENTE LA ONDA

El Puente La Onda se encuentra en una situación más estable y avanzada frente a otros puentes del proyecto, especialmente en materia presupuestal y técnica.

1. Estado del presupuesto

A diferencia de otros frentes que han requerido rediseños importantes, el presupuesto de este puente ya está definido:

- En comité se confirmó que el presupuesto ya está consolidado.
- La interventoría cuenta con la información presupuestal estructurada.
- No ha sido necesario replantear soluciones estructurales de fondo.

Esto lo ubica en una fase más adelantada respecto a puentes que aún están en ajustes técnicos.

2. Soporte técnico del presupuesto

El presupuesto se basa en actividades previamente aprobadas y técnicamente claras:

- Intervención en estribos mediante solera y recubrimiento de protección.
- Diseño de barandas metálicas ya definido y en proceso de ajuste.
- No se han presentado cambios estructurales significativos en visitas recientes.

Al mantenerse estable el diseño, no se generaron incrementos o modificaciones fuertes en cantidades ni en costos.

3. Contexto administrativo

Aunque el presupuesto está definido, la formalización documental ha tenido retrasos:

- El cierre presupuestal debía entregarse el 21 de enero.
- Este compromiso no se cumplió en la fecha inicial.
- Se fijó como nueva fecha de entrega el 2 de febrero, junto con los puentes **Puente El Oso** y **Puente El Tornillo**.

➢ PUENTE SOBRE QUEBRADA NOPASAL- LA VICTORIA

La definición técnica adoptada para este puente consiste en **diseñar y ejecutar la aleta directamente sobre macizo rocoso aflorado, sin necesidad de realizar sondeos geotécnicos adicionales**.

- Se verificó en campo que la roca competente está expuesta en superficie.
- La inspección visual permitió validar condiciones adecuadas de capacidad portante y estabilidad.
- No se identificó presencia significativa de material suelto que requiera caracterización adicional.

2.Alcance de la decisión

- Diseño de la aleta apoyada directamente sobre roca.
- Eliminación de perforaciones exploratorias.
- Uso de topografía y verificación visual como base del cálculo estructural.

La definición técnica es: **cimentación directa sobre roca aflorada, sin campaña de sondeos**, sustentada en evidencia geológica visible y criterio profesional del especialista geotecnia.

➢ PUENTE IBACAPÍ

El Puente Ibacapí enfrenta **desafíos logísticos y técnicos significativos**, centrados en la vía de acceso y la protección estructural frente a la erosión del río.

- La vía es angosta y en mal estado, con alcantarillas rotas y zonas de fango que dificultan el paso de maquinaria pesada.
- Se gestionó maquinaria pequeña, como una retroexcavadora de orugas, para permitir el acceso sin bloquear la vía.
- El ingeniero Ariel, de la Dirección de Infraestructura, coordina el suministro de maquinaria y material para recuperar la vía; actualmente la disponibilidad está en trámite.

Mitigación de erosión y socavación

- El río ha desplazado el talud hasta **16 metros**, por lo que se requieren medidas firmes.
- Se instalará un **gavión de 3–4 metros de altura**, con base escalonada para garantizar firmeza.
- Esta intervención protege la calzada y la base del puente frente a lluvias futuras.

Manejo de aguas y drenaje

- Las aguas de la vía han causado fallas en estructuras previas.
- Se proyectan **cunetas revestidas** y la habilitación de alcantarillas existentes para conducir el agua hacia vertimientos seguros.
- Esto evita filtraciones que podrían socavar el nuevo gavión y el talud.

Conclusión

La intervención en Ibacapí prioriza **estructuras flexibles y manejo de aguas**, condicionadas a la **adecuación de la vía de acceso**, permitiendo el ingreso de maquinaria pequeña y asegurando la protección del talud y la estabilidad del puente.

➢ PUENTE LA CARBONERA

El Puente La Carbonera es un frente de alta complejidad dentro de los contratos 2833 y 2971 debido a daños en estribos y placa.

- Estribos fisurados y placa deteriorada; la socavación no es crítica por la solera existente.
- Se busca evitar anclajes costosos, aplicando soluciones optimizadas similares al Puente Peñaquemada, con validación en campo antes de definir la propuesta final.

- Requiere inspección de ingenieros estructurales y geotecnistas, programada para optimizar logística junto con otros frentes, la cual se programa para la siguiente semana 2 de febrero de 2026.

ESTADO ADMINISTRATIVO Y CONTRACTUAL

Informes

- **Informes semanales:**
  No se reciben informes semanales desde el **24 de noviembre**.
  Se recuerda que:
  - El informe semanal debe entregarse **cada lunes**, posterior al corte del sábado.
  - El informe mensual debe radicarse dentro de los **ocho (8) días calendario posteriores al corte**.

Pólizas

- Pendiente remisión pólizas prorroga contrato obra e intevntoria.

Frentes específicos

- **Ibacapí:** pendiente de definición por condiciones de acceso.
- **Guatóque:** inicio programado para el **21 de enero** de 2026.
- **Tornillo:**
  - Alta presión institucional (requerimientos del alcalde).
  - Pendiente concepto técnico y solicitud formal de mejoramiento de la vía de acceso.
  - Se solicita enviar oficio con localización precisa y descripción de las intervenciones requeridas.

REQUERIMIETOS A INTERVETORIA

Se solicita que, en los informes **semanales**, se incluya un **reporte individualizado de cada puente**, en el cual se indique de manera expresa:

- Nombre del **residente de obra**.
- Nombre del **residente de interventoría**.
- Personal de obra asignado y participando en las actividades.

Esta información permitirá un adecuado seguimiento de los frentes de trabajo y la asignación de responsabilidades.

- Implementar **planes de contingencia**, de manera que, si un frente no puede iniciar (ej. Ibacapí), se activen otros donde ya exista información y viabilidad.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN:	**Martes 03 de febrero de 2026.**

COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISO	FECHA	RESPONSABLE
Entrega de diagnósticos y presupuestos completos • Puente Tornillo • Puente La Onda • Puente Oso	**Entrega al 02 de febrero de 2026**	**CONTRATISTA - INTERVENTORIA**
Entrega de diagnósticos y presupuestos completos • Puente Quebrada Carbonera • Puente Peña Quemada • Puente Antonio Nariño • Puente Ibacapi	**Entrega al 06 de** febrero **2026**	**CONTRATISTA - INTERVENTORIA**
Ajuste diagnostico y presupuesto • **Puente pueblito boyacense** • Puente guatoque	**Entrega al 02 de** febrero **de 2026**	**CONTRATISTA - INTERVENTORIA**
Ajuste diagnostico y presupuesto • **Puente ibacapi**	**Entrega al 06 de 2026**	**CONTRATISTA – INTERVENTORIA**
Concepto intervención placa puente Ospina	03 de febrero de 2026	**CONTRATISTA**
visita puente carbonera y puente mausa	**02 de febrero de 2026**	**CONTRATISTA – INTERVENTORIA SUPERVISION**
Visita puente juyasia	**27 de enero de 2026**	**CONTRATISTA – INTERVENTORIA SUPERVISION**

Consulta ante la **Secretaría de Contratación** sobre estado de modificaciones	**27 de enero de 2026**	**SUPERVISION**
Inicio de actividades físicas en Peñaquemada	**16 de febrero de 2026**	**CONTRATISTA – INTERVENTORIA**

Boyacá	FORMATO	VERSIÓN: 0
		CÓDIGO: E-DO-TH-F-008
	CONTROL DE ASISTENCIA	FECHA: 06/Ago/2018

TEMA: CONTRATO MITIGACION RIESGO PUENTES CONTRATO 2833/2023 E INTERVENTORIA 2974/2025

OBJETIVO: SEGUIMIENTO AVANCE CONTRATO A OBRA E INTERVENTORIA

FECHA: 27/01/2026 HORA: 8:45 AM LUGAR:

RESPONSABLE: PROCESO:

No	NOMBRES Y APELLIDOS	DOC DE IDENTIDAD	DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1.	Maria Pat Gomez R.	1.090.500.218	Contratista	consorcio pvb1.@gmail.com	
2	Sergio Juan Tarazona Gaona	1033911211	Contratista	Sergiotarazona95@gmail.com	
3	[illegible] Cerrera	13.572.457	Contratista	giovanni.lozano@gmail.com	
4	Lida Shirley Pava Sora	60.373.366	Contratista Interventoria — Contratado Interventoria		
5	MAIRA ALEJANDRA R [illegible]	37.331.288	Interventoria	mairaalejandrarincon@hotm	
6.	Jorge Aniel Flores	1.090.464.649	Contratista	jorgeaniel-1214@Hotmail.com	
7	Javier Juan Barrera P	6.777.784	Gob. Boyacá SIP	juanbarrera1412@hotmail.co	
8	Juan Pablo Alba F.	9.152.702	Gobernación	pan.alba@boyaca.gov.co	
9	Alexis Niño C	7.169.417	gobernación	alx.n.n2@gmail.com	
10	SANDRA MEDINA	1.094.911.558	Contratista	ing.sandramedina@gmail.com	

FECHA PRESENTE ACTA:	03 de febrero de 2026
CONTRATO / CONVENIO N°	Contrato de obra 2833 de 2025 – contrato de Interventoría 2971 de 2025
OBJETO	DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

LECTURA ACTA ANTERIOR

Se realiza lectura de acta anterior y verificación de compromisos.

VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISO	OBSERVACIÓN
En esta instancia, la supervisión recalca que la estabilidad del proyecto depende de una transición eficiente entre la ejecución en campo y la formalización documental, asegurando que cada decisión de ingeniería esté respaldada por soportes jurídicos y financieros sólidos.	
Entrega de diagnósticos y presupuestos completos • Puente Tornillo • Puente La Onda • Puente Oso	se deja constancia de un incumplimiento explícito respecto a la entrega de los diagnósticos técnicos de los puentes Tornillo, La Onda y Oso, cuya fecha límite perentoria era el 2 de febrero. A pesar de las mesas de trabajo realizadas, la ausencia de estos productos formales constituye un fallo en la gestión de los tiempos contractuales.
Ajuste diagnostico y presupuesto • **Puente pueblito boyacense** • Puente guatoque	Se deja constancia de un incumplimiento explícito respecto a la entrega de dicho ajuste
Concepto intervención placa puente Ospina	Se solicita durante comité el concepto según compromiso a lo cual el contratista de obra responde que no lo ha allegado.
visita puente carbonera y puente mausa	Según solicitud de vehículo se tiene programada para el día 05 de febrero de 2026.
Visita puente juyasia	Se realizo visita a puente juyasia e isla en la provincia de Márquez el día 29 de enero de 2026
Consulta ante la **Secretaría de Contratación** sobre estado de modificaciones	Se continua con la gestión por parte del supervisor para el tramite de inclusión de item no previstos.

Entrega informes semanal	Se tenía compromiso de entrega de informes semanales, a la fecha no se han entregado

DESARROLLO DEL COMITÉ

El presente Comité de Seguimiento es convocado por el Ingeniero Leonardo Álvarez, supervisor del contrato, desde el día 03 de febrero de 2026.

REVISIÓN DE COMPROMISOS

- Se revisó el cumplimiento de los compromisos de entrega de información por parte del contratista, avalada por la interventoría, correspondiente a la fase de diagnóstico.
- Se constata incumplimiento en la entrega de los diagnósticos técnicos de los puentes Tornillo, La Onda y Oso, cuya fecha límite era el 2 de febrero de 2026.
- A pesar de las mesas de trabajo, la falta de estos documentos representa un fallo en la gestión de los tiempos contractuales.
- La supervisión solicitó formalmente a la interventoría el requerimiento de entrega al contratista el 24 de enero de 2026, pero hasta la fecha no se ha recibido comunicación al respecto.

ESTADO DE EJECUCION

El presente reporte se hace con corte a la semana 19 (26/01/2026 - 01/02/2026)

1.PUENTE MAUSA – MUNICIPIO DE JERICÓ

Se presenta un avance del **100%** de las actividades programadas.

- **Actividades ejecutadas:**
  - pendiente visita de verificación, la cual esta programada para el dia 05 de febrero de 2026.

2.PUENTE QUIGUA – MUNICIPIO GARAGOA

Se reporta un **avance de obra del 98.89%**.

- **Actividades ejecutadas:**
  - Grouting en la sección faltante

- terminar cunetas bordillos

- **Actividades pendientes:**
  - pendiente señalización
- **Observaciones:**
  - Es necesario dar seguimiento a la culminación de los frentes pendientes para cumplir con la fecha estimada de terminación.

3. PUENTE GUATOQUE -SANTA SOFIA

Se reporta un avance de obra del 9.13%.

- **Actividades ejecutadas:**
  - Demoliciones y retiro de elementos antiguos: Se han iniciado trabajos de demolición selectiva en las zonas críticas,
  - Entibado y protección de taludes: Se están instalando sistemas de entibado temporal para asegurar la estabilidad de los taludes durante la intervención.
  - Rocería y limpieza de cauce: Se realizan labores de retiro de sedimentos, rocas y vegetación acumulada en el cauce
- **Actividades programadas:**
  - Demolición de aletas
  - Instalación de entibado.
  - Excavación manual.
  - Excavación mecánica.

4. PUENTE LO BLANCO – MUNICIPIO CHITA

Se reporta un avance de obra del 6.2%.

Actividades ejecutadas:

- Demolición de baranda en concreto
- Figurado de acero para cunetas
- Corrección de perfil de vía

- **Actividades programadas:**
  - Vaciado de cunetas
  - Instalación de barandas
  - Concepto técnico de barandas

Se requiere al contratista para que entregue detalle de bordillo y anclaje de baranda. Se deja compromiso para el dia 06 de febrero de 2026

5.PUENTE LA BALSA – MUNICIPIO DE DUITAMA

Se reporta un avance de obra del 73.40%.

- **Actividades ejecutadas:**
  - Compactación del relleno.
- **Actividades previstas para la presente semana:**
  - Demolición de la losa del puente.
  - Retiro y demolición del bordillo.
  - Definición y elaboración de detalles técnicos para barandas.

Se requiere al contratista para que entregue detalle de bordillo y anclaje de baranda. Se deja compromiso para el dia 06 de febrero de 2026

6.PUENTE PINZÓN – MUNICIPIO SOATA

Se reporta un avance de obra ejecutada del 47.71%.

- **Actividades ejecutadas:**
  - Instalación de geotextil para filtración y protección del suelo.
  - Construcción de alcantarilla con estructura adecuada para drenaje.
  - Corte, doblado y armado de acero para refuerzo en cunetas
- **Actividades programadas para la presente semana:**
  - armado para cunetas

7.PUENTE MARIANO OSPINA – MUNICIPIO TENZA

Se reporta un avance del 99.09% de las actividades programadas.

- **Actividades ejecutadas:**
  - Ejecutar la instalación, sellado y revisión de juntas de dilatación en la estructura para garantizar la correcta absorción de movimientos y evitar daños futuros.
- **Retrasos:**
  - Según la programación original, el puente debía estar terminado.

8. PUENTE PUEBLITO BOYACENSE

Se reporta un avance de obra ejecutada del 16.41%.

- **Actividades ejecutadas:**
  - limpieza cauce localización y replanteo.

PORCENTAJE GENERAL DE AVANCE

A la fecha de ejecución, la supervisión continúa evidenciando un bajo rendimiento en las actividades, lo que empieza a generar un porcentaje de atraso, ya que en la ultima semana solo se evidencio un porcentaje de 2.16% Según el requerimiento del día 24 de enero de 2026, se solicitó a la interventoría gestionar con el contratista un plan de acción para nivelar las actividades.

Se deja constancia que a la fecha no se a obtenido respuesta.

DEFINICIONES TECNICAS

➢ PUENTE IBACAPÍ

A diferencia de otros puentes que aún requieren ajustes de diseño (como el Puente Tornillo, donde se eliminaron los *caissons*), Ibacapí ya tiene una hoja de ruta técnica clara validada por el especialista. Los componentes principales de la obra incluyen:

• **Estructura de Contención:** Se ha proyectado la construcción de un **muro de concreto**. Aunque en fases previas se discutieron otras alternativas, el comité confirmó que el muro de concreto es la actividad definitiva.
La Rotación de 20 Grados del muro incialmente planteado. Este ajuste geométrico fue propuesto para resolver problemas de costos e hidráulica en un puente que ha perdido parte de su banca y tiene la viga principal "en el aire".
• Optimización de Longitud: El diseño inicial contemplaba un muro recto de 21 metros, pero al aplicar una rotación de 20 grados (respecto a la alineación original), se logró reducir la longitud necesaria a 16.50 metros.
• **Función Hidráulica:** La rotación busca que el agua que golpea el muro se redireccione hacia el centro del puente, evitando la formación de turbulencias o concentraciones de corriente que podrían socavar la estructura.
• **cimentación** Se determinó que el muro debe estar cimentado sobre la roca aflorante y contar con un dentellón para controlar movimientos, además de estar protegido por escolleras.
• Estabilización y Rellenos: La intervención contempla el uso de gaviones y la conformación de la banca mediante rellenos de material seleccionado.
• Protección Hidráulica: Se instalarán escolleras para proteger la estructura de la erosión del cauce.
Gestión de Drenajes
Un aspecto técnico distintivo en la intervención de Ibacapí es el manejo de las escorrentías:

• **Cunetas:** Se construirán cunetas revestidas en concreto para el manejo de aguas superficiales.
• **Descoles Flexibles:** Para la entrega de aguas (descoles) en zonas que puedan presentar inestabilidad o materiales de gradación abierta, se definió el uso de bolsacretos. No obstante, el comité dejó abierta la posibilidad de usar concreto rígido en los descoles si se determina que el terreno en ese punto específico es lo suficientemente estable

• **Actividades Definidas:** La intervención incluye la construcción de un muro de concreto, rellenos de material de río, instalación de escolleras para protección y un muro en gavión para confinamiento

Validación Técnica

Las soluciones fueron resultado de comunicaciones técnicas desarrolladas con el Ingeniero Yeison Pérez, Ing Alvaro Niño e Ing Oscar Pacheco, especialista en geotecnia , estructuras e hidráulicos respectivamente.

El diseño del muro de contención se encuentra en fase de proyección para aprobación final.

En el marco general del proyecto, Ibacapí se encuentra en una etapa de entrega de productos definitivos:

• Fecha Limite: Se estableció el 6 de febrero como el compromiso para la entrega de toda la información técnica final de este puente, junto con el Puente Antonio Nariño

➢ PUENTE TORNILLO

El análisis de la intervención en el Puente Tornillo, enmarcado en los Contratos 2833 y 971, revela un caso significativo de adaptación técnica basada en hallazgos de campo, donde se priorizó la optimización de costos y la estabilidad geológica sobre el diseño original .

A continuación se detallan los aspectos clave de esta intervención en el contexto general del proyecto:
1. Reajuste Estructural: Del Caisson al Muro de Concreto
El cambio más relevante en este puente fue la modificación de su sistema de cimentación:
• Eliminación de Caissons: El diseño inicial contemplaba el uso de *caissons*, pero al realizar las excavaciones se encontró macizo rocoso aflorante, lo que hizo innecesaria e inviable esta técnica .

• Nueva Solución: En su lugar, se definió la construcción de un muro de concreto de 4 metros de altura con un dentellón de 60 cm para el anclaje . Para alcanzar el nivel de la calzada, se adicionarán 2 metros de Tierra Armada (suelo reforzado) sobre el muro. Longitud aproximada de 35m

• **Construcción Modular:** Se estableció que el muro se construya en secciones de 5.50 a 6 metros para facilitar la ejecución y el manejo de materiales, para hacerlo modular.

2. Definiciones de Calzada y Geometría

El comité debatió el diseño de la vía en este sector para asegurar la transitabilidad:

Se determinó que la sección debe tener un ancho que permita el paso de dos vehículos (mínimo 6 metros) o que uno pueda esperar el paso del otro. Con la inclusión de bermas y cunetas, el ancho total de la plataforma en la zona del muro será de aproximadamente 8 a 10 metros .

• **Alineación:** La estructura debe seguir la curvatura actual de la vía para garantizar que la banca quede debidamente confinada antes de entrar al puente.

3. Protección Geotécnica de la Roca

Para proteger el macizo rocoso donde se apoya la estructura y evitar que la erosión lo debilite, se definieron medidas específicas:

• **Concreto Lanzado:** Se aplicará concreto lanzado sobre las paredes de roca expuestas .

• **Anclajes:** Para asegurar el concreto, se utilizará una malla reforzada (varillas de media pulgada incrustadas 15 cm en la roca).

4. Contexto Administrativo y Comparativo

Dentro del espectro de "Intervenciones por Puente", el Puente Tornillo presenta una situación particular:

• **Retraso en Diagnósticos:** A pesar de tener la solución técnica concertada con el especialista este activo presentaba un incumplimiento en la entrega de información definitiva, la cual estaba programada para el 2 de febrero .

En conclusión, la intervención en el Puente Tornillo es una de las más complejas desde el punto de vista de la ingeniería de detalle, requiriendo una integración cuidadosa entre la estructura rígida de concreto, la flexibilidad de la Tierra Armada y la protección del entorno geológico natural .

Conclusión

La intervención en Tornillo es técnicamente compleja, al integrar:

- Estructura rígida (muro en concreto),
- Sistema flexible (Tierra Armada),
- Protección geológica especializada concreto lanzado y anclajes

PUENTE PINZON

En el marco del alcance de la intervención, se debe definir la actividad constructiva a ejecutar en la zona de pompeyano del puente.

Propuesta del contratista: Realizar la intervención en asfalto, considerando la dificultad de efectuar un cierre total del puente y la necesidad de mantener la transitabilidad.

Solicitud de la supervisión: Se requiere un concepto técnico formal que garantice que el material asfáltico no presentará desplazamientos por efecto de frenado o aceleración de los vehículos, asegurando estabilidad y durabilidad en la zona intervenida.

Alternativa planteada: El contratista indica que la actividad podría ejecutarse en concreto acelerado, siempre que se garantice el cierre total de la vía durante el tiempo necesario para el fraguado y desarrollo de resistencia.

La decisión técnica depende de:

- Garantía de estabilidad y desempeño del asfalto bajo cargas dinámicas.
- Viabilidad operativa del cierre total del puente para permitir el uso de concreto.
- Evaluación de seguridad, tiempos de ejecución y afectación al tránsito.

Se recomienda emitir concepto técnico comparativo entre ambas alternativas antes de definir la solución definitiva.

- **PUENTE PUEBLITO BOYACENSE**

En el puente Pueblito Boyacense, el contratista informa que se están ejecutando actividades preliminares para el inicio de la instalación de bolsacreto.

La supervisión manifiesta que dicha intervención debe estar previamente concertada y validada técnicamente con el ingeniero Yeison Pérez, con el fin de obtener la validación técnica final antes de proceder con su ejecución.

- **PUENTE LA ISLA Y JUYASIA**

Se realizo visita el día 28 de enero de 2026, el contratita, en compañía del ing alvaro niño

Durante la visita se evaluaron el Puente Juyasia (incluido en el listado de intervención, Provincia de Márquez) y el Puente La Isla, considerando que ambos se encuentran a aproximadamente 500 m de distancia y presentan patologías similares.

El análisis de campo determinó que el Puente La Isla constituye el activo más crítico del proyecto, por las siguientes razones:

- Riesgo estructural severo:
  - Pérdida de la aleta y parte del estribo en concreto ciclópeo.
  - La viga principal quedó sin apoyo directo ("en el aire").
  - La estabilidad actual depende del comportamiento monolítico entre vigas y losa, lo que representa una condición estructural altamente vulnerable.
- Riesgo de colapso inminente:
  La falla progresiva podría presentarse ante sobrecargas o eventos de socavación adicionales.
- Importancia vial estratégica:
  - Corresponde a una vía intermunicipal.
  - Su colapso afectaría significativamente la conectividad regional.

Aunque el Puente Juyasia presenta patologías similares, el nivel de afectación estructural observado en La Isla es considerablemente mayor, por lo que se recomienda:

1. Priorizar técnicamente la intervención en Puente La Isla.
2. Evaluar medidas provisionales inmediatas (restricción de carga, paso controlado o cierre preventivo si aplica).
3. Definir solución estructural urgente para estabilización del estribo y recuperación del apoyo de la viga principal.

Conclusión

El Puente La Isla se consolida como la máxima prioridad técnica y operativa del proyecto, debido a su condición estructural crítica y su impacto en la conectividad regional, requiriendo acciones inmediatas de estabilización y definición de solución definitiva.

OTRAS CONISDERACIONES

- Durante la reunión, se abordó el tema relacionado con los permisos de ocupación del cauce para la ejecución de las obras. Se destacó la importancia de realizar el trámite con las autoridades competentes para intervenir cualquier zona del río o lecho hídrico. Se acuerda

que el contratista debe gestionar los permisos necesarios y presentar copia a la supervisión para su verificación, garantizando que todas las actividades que se desarrollen.

REQUERIMIETOS A INTERVETORIA

- Se solicita que, en los informes semanales y entrega de informe 4
- Entrega de diagnósticos de los puentes pendientes

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN:	**Martes 10 de febrero de 2026.**

COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISO	FECHA	RESPONSABLE
Visita de verificación de actividades Puente Mausa	**05 de febrero de 2026**	**CONTRATISTA - INTERVENTORIA SUPERVISION**
Solicitar y entregar plan de acción para nivelar actividades de obra atrasadas	-	**INTERVENTORIA**
Entrega de detalle de bordillo y anclaje de baranda – Puente Lo Blanco	06 de febrero de 2026	**CONTRATISTA - INTERVENTORIA**
Entrega de detalle de bordillo y anclaje de baranda – Puente La Balsa	06 de febrero de 2026	**CONTRATISTA INTERVENTORIA**
Concepto técnico sobre estabilidad de material en zona Pompeyano – Puente Pinzón	06 de febrero de 2026	**CONTRATISTA INTERVENTORIA**
Confirmación técnica formal sobre instalación de bolsacreto – Puente Pueblito Boyacense	10 de febrero de 2026	**CONTRATISTA / ING. YEISON PÉREZ**
Entrega técnica final – Puente Ibacapí	06 de febrero de 2026	**CONTRATISTA INTERVENTORIA**
Entrega de informe técnico 4 consolidado	06 de febrero de 2026	**INTERVENTORIA**
Entrega de informe semanal consolidado incluyendo avance de todos los puentes		**INTERVENTORIA**

ACTAS DE COMITÉ – GESTION DEL RIESGO

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander
NIT: 901978204-1

TITULO DEL ACTA: SESION ORDINARIA CONSEJO MUNICIPAL DE GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES – CMGRD

ACTA No. 001 DE 2026		
TIPO DE REUNIÓN: SESION ORDINARIA - CONSEJO MUNICIPAL DE GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES – CMGRD		
Lugar: Presencial y/o Virtual	**Fecha: 22/01/2026**	
Hora inicio: 9:00 a.m.	**Hora final: 11:00 a.m.**	**Próxima reunión:**

OBJETIVO
• Tratar y socializar temas de interés, tanto para el CMGRD, como para la comunidad que representan.

ORDEN DEL DIA
Saludo.
Llamado a lista y Verificación de Quórum.
Lectura, discusión y aprobación del Orden del Día
Temas a tratar: • Limpieza, Intervención y reconformación del cauce de la Quebrada Guatoque. • Presentación proyecto Empresa Dynamo Producciones, Intervención Corredor Vial y Socialización Plan de Contingencia y Seguridad.
Proposiciones y Varios.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. **SALUDO:** Por parte de la Secretaría de Planeación, se presenta un cordial saludo y se agradece la asistencia a los presentes, más aún por los temas a tratar que es de gran importancia para la comunidad Sofileña.

2. **LLAMADO A LISTA Y VERIFICACION DEL QUROUM:** Se verifica la asistencia y conexión de los asistentes y corrobora que hay quórum en esta reunión, contando con la asistencia de 11 de los 12 miembros del CMGRD, los cuales asistieron (7) de modo Virtual y (4) de modo presencial.

3. **LECTURA, DISCUSION Y APROBACION DEL ORDEN DEL DIA:** La Profesional de Apoyo Administrativo de la secretaría de Planeación y Obras Públicas toma la palabra, para leer el orden del día, para ser discutido y aprobado por los asistentes al CMGRD, el cual no tiene discusión y es aprobado por unanimidad.

4. **TEMAS A TRATAR:**

LIMPIEZA, INTERVENCIÓN Y RECONFORMACIÓN DEL CAUCE DE LA QUEBRADA GUATOQUE: Toma la palabra el ingeniero Daniel Niño, Profesional de Apoyo de la Secretaría de Planeación y Obras Públicas, quien manifiesta a los asistentes que se trata de una obra de emergencia que se ejecutará en el puente sobre la quebrada Guatoque, con el fin de mitigar el riesgo de daño y/o colapso de la estructura. En ese sentido, cede la palabra al Ingeniero Sergio Tarazona, Ingeniero Ambiental del **Consorcio PEB-JI**, y a su equipo de trabajo, para que expongan el proyecto.

El ingeniero Tarazona toma la palabra, agradece el espacio brindado y menciona que el proyecto se denomina **"Diagnóstico y ejecución de obras de emergencia para mitigar el riesgo de daño y/o colapso de puentes ubicados en el departamento por la afectación causada por la ola invernal"**, declarada en virtud del **Decreto de Calamidad Pública No. 0522 del 24 de mayo de 2025**, celebrado entre el **Departamento de Boyacá** y el **Consorcio PEB-JI**, cuya interventoría será realizada por el **Consorcio Inter MAP-Lar**.

Manifiesta que el proyecto ya fue socializado previamente con la comunidad de la vereda y los residentes aledaños a la quebrada. Señala además que se trata de un contrato que se viene ejecutando en diferentes puntos del departamento donde se presentaron afectaciones a causa de la ola invernal, el cual consta de dos etapas: Etapa 1. de diagnóstico, y Etapa 2. de ejecución, enfocada en la realización de las actividades previamente aprobadas por la Gobernación, las cuales responden a necesidades planteadas mediante oficio por el municipio, posteriormente identificadas en el diagnóstico y ejecutadas bajo la Norma de Gestión del Riesgo.

Dentro de las actividades a ejecutar se contemplan: La rocería del sitio a intervenir, La demolición de una de las aletas del puente,

Calle 5 No. 3 – 52 Santa Sofía – Boyacá Código Postal 154240 Tel. +57 (8) 735 9010
contactenos@santasofia-boyaca.gov.co

la cual se encuentra fracturada, y la demolición y construcción de una nueva aleta, La limpieza de material rocoso para despejar el cauce, permitiendo mejorar el flujo y evitar procesos de socavación, reutilizando el mismo material (roca o piedra) para la construcción de un muro de protección de la quebrada, La construcción de una solera de 56 m³ para el refuerzo del puente, La instalación de defensas viales, las cuales, si bien no intervienen directamente el cauce, contribuyen a la seguridad de los peatones.

Asimismo, informa que se han realizado diferentes mesas de trabajo con la Corporación Autónoma Regional de Boyacá - Corpoboyacá, a fin de que se gestione adecuadamente las actividades previstas en el punto, contando de ese modo con los posibles permisos y tramites que se requieran. Todas estas actividades están encaminadas a mitigar el riesgo actualmente presente.

Por otra parte, señala que se dispone de un Plan de Manejo de Tránsito, con el fin de evitar riesgos tanto para los transeúntes como para los trabajadores durante la ejecución de las obras.

Toma la palabra el ingeniero Antonio de la Barrera, delegado de Corpoboyacá, quien recuerda la importancia de que las obras se ejecuten sin generar afectaciones ambientales, tales como daños a los ecosistemas o a terceros, la extracción de material del cauce, o modificaciones temporales o permanentes del mismo, así como cualquier intervención que requiera permiso de ocupación de cauce por parte de la autoridad ambiental competente.

Toma la palabra el doctor Héctor Pinilla, Personero Municipal, quien manifiesta la necesidad de tener en cuenta la normatividad que regula la intervención de cauces, especialmente en lo relacionado con aquellas actuaciones que no cuentan con permiso de Corpoboyacá. Así mismo, aclara que, en cuanto a las funciones del CMGRD, este no está facultado para otorgar permisos, pero sí para realizar seguimiento y vigilancia a la ejecución de las obras, de conformidad con las funciones que lo reglamentan.

Toma nuevamente la palabra la Profesional de Apoyo Administrativo de la Secretaría de Planeación y Obras Públicas, quien, en cumplimiento del Decreto No. 008 del 27 de enero de 2025, "Conformación del CMGRD", Artículo 5 – Funciones del CMGRD, en especial el **literal 10**, "Ejercer el seguimiento, evaluación y control del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres (SNGRD) en el ámbito municipal, así como de los resultados de las políticas adoptadas en esta materia", y el **literal 11**, "Realizar el seguimiento al cumplimiento de las recomendaciones emitidas por el Consejo Departamental y Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, con el fin de garantizar su efectiva implementación, integración y alineación con las políticas y estrategias establecidas en el ámbito municipal", pone en consideración de los integrantes del CMGRD lo manifestado anteriormente.

Los integrantes del CMGRD, por unanimidad, manifiestan su conformidad con lo expuesto, aprobando la ejecución de las actividades de limpieza y reconformación del cauce, con el fin de mitigar el riesgo actualmente evidenciado en el puente. Lo anterior permitirá garantizar la seguridad de los habitantes del sector y la integridad de los predios aledaños, teniendo en cuenta que, durante la temporada de lluvias, el nivel de riesgo se incrementa de manera significativa, conforme al historial de afectaciones registradas en el punto.

PRESENTACIÓN PROYECTO EMPRESA DYNAMO PRODUCCIONES, INTERVENCIÓN CORREDOR VIAL Y SOCIALIZACIÓN PLAN DE CONTINGENCIA Y SEGURIDAD": Toma la palabra la Dra. Laura Manrique, Secretaria de Gobierno, quien menciona a los asistentes que se trata de una actividad de carácter privado a realizar en dos (2) locaciones o sitios turístico del municipio el cual requiere ser expuesto ante los integrantes del CMGRD, es por ello que cede la palabra a los encargados del proyecto.

Toma la palabra el señor Fredy Carvajal, representante de la empresa Dynamo, quien manifiesta que es una grabación de escenas que se van a realizar en la Cascada del Hayal y Cueva de la Fabrica durante los días 26, 27, 28, 29, 30 de enero y 2 de febrero de 2025, con ocasión de la Película "Tierra de Ciegos", la cual contara con la asistencia de 150 personas, entre actores de talla nacional e internacional, personal de logística, extras, seguridad privada y demás, por ello que solicita se mantenga en reserva dicha información.
Asimismo, solicita a la administración municipal el préstamo de motoniveladora y vibro compactador para realizar unos arreglos en la vía aledaña a la cueva de la fábrica, donde realizaran grabaciones.

Toma la palabra el señor Camilo Salgado, Jefe de Producción y Seguridad en el Trabajo, para manifestar que cuentan con su propio Plan de contingencia y seguridad para todas las actividades a realizar, pólizas tanto de cumplimiento como de riesgo, dos coordinadores, equipo médico y paramédico, vehículo 4x4 para evacuación en caso de emergencia, equipo de profesionales para el rodaje de escena de riesgo la cual se hará el 29 de enero y una serie de equipos como sensor de temperatura , multiparámetro, DEA, entre otros.

Finalmente menciona la necesidad de apoyo de la policía municipal para el manejo de tránsito vehicular y de la ESE Centro de salud en caso de alguna emergencia.

PROPOSICIONES Y VARIOS: Ninguna.

No. Compromiso	Acción	Responsable
1.	- Compartir al grupo de CMGRD, toda la información relacionada con el Plan de contingencia y Seguridad.	Producciones DYNAMO Secretaría de Gobierno
2.	- Remitir acta a la Gobernación para los trámites pertinentes	Secretaria De Planeación y Obras Publicas
3.	-	

ACUERDOS

RELACIÓN DE ANEXOS

No. De orden	Titulo	Tema
1.	**LIMPIEZA, INTERVENCIÓN Y CONFORMACIÓN DEL CAUCE DEL PUENTE QUEBRADA GUATOQUE**	

Calle 5 No. 3 – 52 Santa Sofía – Boyacá Código Postal 154240 Tel. +57 (8) 735 9010
contactenos@santasofia-boyaca.gov.co
Pa' Servirle a Sumerce 2024 – 2027 NIT. 800.099.651-2
Formato 1068. GD.R/T Página 1 de 3

2.	**PRESENTACIÓN PROYECTO EMPRESA DYNAMO PRODUCCIONES, INTERVENCIÓN CORREDOR VIAL Y SOCIALIZACIÓN PLAN DE CONTINGENCIA Y SEGURIDAD**	

LISTADO DE PARTICIPANTES

Nombre	Dependencia o Entidad
CLAUDIO ALFONSO COY GUERRA – Presencial	Alcalde Municipal
UBER ILDEGAR VANEGAS PARRA – Presencial	Secretario de Planeación (e)
LAURA NATALIA MANRIQUE – Presencial	Secretaria de Gobierno
UBER ILDEGAR VANEGAS – Virtual	Tesorero Municipal
HECTOR PINILLA – Virtual	Personero Municipal
RICARDO GONZALEZ – Presencial	Representante de la UMATA
ANDREY FAJARDO – Virtual	Jefe de la USPO
INT. ANDRES MERCHAN - Virtual	Comandante de la Estación de Policía
TATIANA CASTELLANOS – Virtual	Gerente de la ESE Centro de Salud
ING. LINA OJEDA – Virtual	Representante de Corpoboyacá
MAURICIO PALACIOS -NO ASISTIO	Representante de ASOJUNTAS
JONH DULCEY – Virtual	Comandante Bomberos Villa de Leyva

APROBACIÓN ACTA

Presidente Del Comité		Secretario	
Firma:		Firma:	
Nombre:	CLAUDIO ALFONSO COY GUERRA	Nombre:	UBER ILDEGAR VANEGAS PARRA
Cargo:	Alcalde Municipal	Cargo:	Secretario de Planeación y Obras Publicas (e)

Calle 5 No. 3 – 52 Santa Sofía – Boyacá Código Postal
154240 Tel. +57 (8) 735 9010
contactenos@santasofia-boyaca.gov.co

ACTAS DE VECINDAD

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander
NIT: 901978204-1

ACTA DE VECINDAD DE INICIO DE OBRA

Versión	1
Fecha	20/10/2025
PGS-PR-01-002	

FECHA		
09	01	2026
DD	MM	AA

ACTA No.:

FICHA TÉCNICA DIAGNOSTICO ESTADO ACTUAL DE PROPIEDADES Y LOTES

DIAGNÓSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025

Entidad contratante: Gobernación de Boyacá

Contratista de Interventoría: CONSORCIO INTER MAP - LAR

Contratista de Obra: CONSORCIO PEB-JI

Municipio: Duitama Puente: Pueblo Boyacense

1. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE FACHADA



2. DATOS DEL PREDIO

Nombre del Responsable del predio: Luis Guillermo Gallo

Tenencia: Propietario ___ Arrendatario ___ Poseedor ___ Otro Cual? representante

Nombre del Propietario: Elba nelly Gallo Gallo

Dirección: K 23 24100 - J la pesqueda

Teléfono: 3205395246 No. de predio: N.A.

Long. del frente (mts)

2,1 SERVICIOS PUBLICOS

	SI	NO	OBSERVACIONES
1. Agua	☒	☐	
2. Alcantarillado	☐	☒	
3. Energía	☐	☒	
4. Teléfonos	☐	☒	
5. Gas	☐	☒	
6. Televisión cable	☐	☒	
7. Otros	☐	☒	Cual?

USO ACTUAL				ACCESOS VEHICULARES	
1. Residencial	☐	5. Recreacional	☐	Garaje SI ☐ NO ☒	
2. Comercial	☐	6. Baldio	☐	Cuantos	
3. Industrial	☐	7. Otro	☒	El garaje se usa como	
4. Institucional	☐	Cual? ganadería		comercio SI ☐ NO ☒	

3. ESTADO DEL PREDIO ANTES DE INTERVENIR (utilice el numeral "5. OBSERVACIONES ADICIONALES" para ampliar esta información)

ESTRUCTURA: N.A

MUROS: N.A

CUBIERTA: N.A

PISOS: N.A

FACHADA: N.A

GRIETAS Y FISURAS: N.A

HUMEDADES: N.A

HUNDIMIENTO PISO: N.A

DESPLAZAMIENTOS: N.A

OTRO: Cual? Cerca en madera.

4. ANEXOS

Fotografías (archivo fotográfico o fílmico)

	ACTA DE VECINDAD DE INICIO DE OBRA	Gobernación de Boyacá	Versión	1
			Fecha	30/10/2025
			PGS-PR-01-002	

FECHA		
DD	MM	AA
14	01	2026

ACTA No.:

FICHA TÉCNICA DIAGNÓSTICO ESTADO ACTUAL DE PROPIEDADES Y LOTES

DIAGNÓSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025

II. OBSERVACIONES ADICIONALES (Utilice este espacio para ampliar la información contemplada en el numeral "3. ESTADO DEL PREDIO ANTES DE INTERVENIR")

El representante manifiesta que autoriza que se pueden efectuar las actividades en su predio dejando la observacion que los espacios deben ser recuperados en su totalidad dejando la zona igual o mejor a las encontradas.

II. REGISTRO FOTOGRAFICO O FILMICO







FIRMAS

Firma Responsable Propietario/poseedor
Nombre: Luis Guillermo Gallo.
C.C. O NIT 7.224.710.

Firma Representante de la interventoría
Nombre: Andrea J. Bacca C.
CONSORCIO INTER MAP-LAR

Firma Representantedel contratista de obra
Nombre: LUIS CARRIEDO
CONSORCIO PEB-8

3 de 3

ACTA DE VECINDAD DE INICIO DE OBRA

Gobernación de Boyacá

Versión	1
Fecha	20/10/2025
PGS-PR-01-002	

FECHA DD	MM	AA
19	01	2026

ACTA No.:

FICHA TÉCNICA DIAGNOSTICO ESTADO ACTUAL DE PROPIEDADES Y LOTES

DIAGNÓSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025

Entidad contratante: Gobernación de Boyaca

Contratista de Interventoría: CONSORCIO INTER MAP- LAR

Contratista de Obra: CONSORCIO PEB-II

Municipio: Duitama Puente: Puente Boyacense

1. REGISTRO FOTOGRAFICO DE FACHADA



2. DATOS DEL PREDIO

Nombre del Responsable del predio: Luis Antonio Coy Cely

Tenencia: Propietario X Arrendatario ___ Poseedor ___ Otro Cual? ___

Nombre del Propietario: Luis Antonio Coy Cely

Dirección: El molino - Puente Pubito Boyacense

Teléfono: 3005906860 No. de predio: N.A

Long. del frente (mts): 10 (0.27)

2,1 SERVICIOS PUBLICOS

	SI	NO	OBSERVACIONES
1. Agua	☐	☒	
2. Alcantarillado	☐	☒	
3. Energía	☐	☒	
4. Teléfonos	☐	☒	
5. Gas	☐	☒	
6. Televisión cable	☐	☒	
7. Otros	☐	☐	Cual?

USO ACTUAL				ACCESOS VEHICULARES	
1. Residencial	☐	5. Recreacional	☐	Garaje	SI ☐ NO ☒
2. Comercial	☐	6. Baldío	☐	Cuantos	
3. Industrial	☐	7. Otro	☒	El garaje se usa como comercio	SI ☐ NO ☒
4. Institucional	☐	Cual? Ganadería			

3. ESTADO DEL PREDIO ANTES DE INTERVENIR (Utilice el numeral "5. OBSERVACIONES ADICIONALES" para ampliar esta información)

ESTRUCTURA: N.A.

MUROS: N.A.

CUBIERTA: N.A.

PISOS: N.A.

FACHADA: N.A.

GRIETAS Y FISURAS: N.A.

HUMEDADES: N.A.

HUNDIMIENTO PISO: N.A.

DESPLAZAMIENTOS: N.A.

OTRO: Cual?

4. ANEXOS

Fotografías (archivo fotográfico o fílmico)

	ACTA DE VECINDAD DE INICIO DE OBRA	Gobernación de Boyacá	Versión	1
			Fecha	20/10/20
			PGS-PR-01-002	

FECHA			FICHA TÉCNICA DIAGNOSTICO ESTADO ACTUAL DE PROPIEDADES Y LOTES
DD: 19	MM: 04	AA: 2024	DIAGNÓSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 202
ACTA No.: 1			

8. OBSERVACIONES ADICIONALES (Utilice este espacio para ampliarla información contemplada en el numeral "2. ESTADO DEL PREDIO ANTES DE INTERVENIR")

El predio actualmente es usado para la ganadería el propietario autoriza el paso de la maquinaria y demás accesos para el desarrollo del proyecto que busca mitigar el riesgo presentado en el puente vereda Boyacense. De igual forma se busca garantizar que las condiciones de entrega sean iguales o mejores a las encontradas

9. REGISTRO FOTOGRAFICO O FILMICO





FIRMAS

Firma Responsable Propietario/poseedor	Firma Representante de la Interventoria	Firma Representantedel contratista de obra
Nombre:	Nombre: Andrea J. Barrera C.	Nombre: LUIS CARRIEDO
C.C. O NIT 7'210'107	CONSORCIO INTER MAP-LAR	CONSORCIO PEB-II

ACTAS DE SOCIALIZACION

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander
NIT: 901978204-1

Gobernación de Boyacá	FORMATO	VERSION: 1
		CODIGO: M-PD-ID-F-012
ACTA DE COMITÉ		FECHA: 10/Sep/2025

FECHA PRESENTE ACTA:	16 de enero de 2026
CONTRATO / CONVENIO N°	CONTRATO N° CO1.PCCNTR.8186181/2833 DE 2025
OBJETO	DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025, CELEBRADO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y CONSORCIO PEB-JI.

LECTURA ACTA ANTERIOR

N.A.

VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISO	OBSERVACIÓN
N.A.	N.A.

DESARROLLO DEL COMITÉ

Siendo las 5:30 pm del día 16 de enero de 2026, se reúne la Comunidad del municipio de Santa Sofía, junto con representantes de la alcaldía municipal, la gobernación, interventoría y contratista de obra, con el fin de realizar la socialización inicial de las intervenciones previstas en el puente Quebrada Galoque, las cuales fueron identificadas durante la etapa de diagnóstico. Inicialmente, toma la palabra el profesional delegado por la gobernación, quien da la bienvenida a los asistentes y expone los aspectos generales del contrato para su ejecución, especificando su alcance y señalando que este se enmarca dentro de la declaratoria de calamidad pública a nivel departamental.

Posteriormente, interviene un representante del contratista de obra, quien da la bienvenida al espacio y presenta a los integrantes del consorcio de obra e interventoría, así mismo, se expone de manera detallada el objeto, alcance, duración, presupuesto y demás aspectos generales del contrato.

A continuación, se informa que el puente Quebrada Guatoque contó con una etapa de diagnóstico, mediante la cual se realizó la verificación de las necesidades que debían ser mitigadas a través de obras orientadas a la reducción del riesgo identificado. Para el punto se priorizó la demolición y posterior construcción de la aleta en la margen izquierda aguas abajo del puente. Seguidamente, se detallaron las actividades constructivas contempladas en el contrato.

El contratista de obra manifiesta que se priorizará la contratación de mano de obra no calificada de la zona, con el fin de evitar el desplazamiento de población. De igual forma, se invita a la conformar una veeduría ciudadana que permita realizar el seguimiento a la ejecución del proyecto.

Finalmente, se informa que el proyecto cuenta con un plan de manejo de Tránsito (PMT), cuyo objetivo es garantizar la seguridad vial durante la ejecución de las actividades. Se aclara que algunas labores requieran la implementación de paso uno a uno y, eventualmente, cierres temporales

Gobernación de Boyacá	FORMATO	VERSION: 1
		CODIGO: M-PD-ID-F-012
ACTA DE COMITÉ		FECHA: 10/Sep/2025

de la vía cuando las actividades representen riesgos para los usuarios. Para cerrar el espacio, el señor alcalde toma la palabra y manifiesta la disposición de la administración municipal para apoyar las actividades necesarias para la correcta ejecución del proyecto.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN:

COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISO	FECHA	RESPONSABLE

PARTICIPANTES

NOMBRE	CARGO	CELULAR	FIRMA
Daniel Rodriguez	Sec. Planeacion	3204558196	

Gobernación de Boyacá	FORMATO	VERSION: 1
		CODIGO: M-PD-ID-F-012
ACTA DE COMITÉ		FECHA: 10/Sep/2025

Nombre	Cargo	Celular	Firma
Mónica Gamboa	Habitante	3168581375	
Daniel Niño Espitia	Apoyo a planeación	3212811174	
Clemencia Medrano	Habitante Vereda	3178554466	
Leonardo Hernandez G	Apoyo Gobernación	3213980847	
Yolanda Salazar	habitante	3133621564	
Joaquin Tejada	habitante	3105679375	
Wilber Tejada	habitante	3224755700	
Diego Avila	Alcaldia	3206994262	
Juan Andres Zuñiga	Conductor	3212309988	
RAMON SAENZ	HABITANTE	3112393811	
GUILLERMO ESPITIA	HABITANTE	3212792097	
[illegible]	Habitante	3108619719	
Ronaldo Ramón	presidente	3125493753	
Maria Paz Gomez R	Contratista.	3218957844	
Alvaro Stiven Arevalo Saravia	Residente Interventoria	3134820735	
Sergio Juan Tarazona G.	Contratista	3108161130	

Gobernación de Boyacá	FORMATO	VERSION: 1
		CODIGO: M-PD-ID-F-012
ACTA DE COMITÉ		FECHA: 10/Sep/2025

FECHA PRESENTE ACTA:	14 de enero 2026
CONTRATO / CONVENIO N°	CONTRATO N° CO1.PCCNTR.8186181/2833 DE 2025
OBJETO	DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025, CELEBRADO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y CONSORCIO PEB-JI

LECTURA ACTA ANTERIOR

N.A.

VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISO	OBSERVACIÓN
N.A.	N.A.

DESARROLLO DEL COMITÉ

Siendo las 11:00am del dia 14 de enero de 2026, se reune la comunidad ubicada en el sector del puente lo Blanco, en el municipio de Chita, junto con representantes de la alcaldia municipal, la gobernacion, la interventoria y el contratista de obra, con el fin de realizar un reconocimiento general de las actividades previstas para el puente. La sesion inicia con la intervención del secretario de planeación del municipio de Chita, quien brinda la bienvenida a los asistentes y expone los principales temas que seran abordados durante la jornada de socialización.

Posteriormente, toma la palabra el representante de la gobernacion quien presenta el objeto del contrato que da origen

Gobernación de Boyacá	FORMATO	VERSION: 1
		CODIGO: M-PD-ID-F-012
ACTA DE COMITÉ		FECHA: 10/Sep/2025

FECHA PRESENTE ACTA:	05 de Febrero de 2026
CONTRATO / CONVENIO N°	CONTRATO N° CO1.PCCNTR.8186181/2833 DE 2025
OBJETO	DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025, CELEBRADO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y CONSORCIO PEB-JI.

LECTURA ACTA ANTERIOR

N.A.

VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISO	OBSERVACIÓN
N.A.	

DESARROLLO DEL COMITÉ

Siendo las 2:30pm del día 05 de febrero de 2026, se realizó reunión en el puente Pueblito Boyacense del municipio de Duitama, con la participación de la secretaria de infraestructura y oficina asesora de planeación área de gestión del riesgo del municipio, contratista e interventoría, con el fin de revisar la situación de dos individuos arbóreos ubicados aguas abajo del puente dentro del área de influencia del proyecto, los cuales representan riesgos para la obra y para la comunidad que transita por el sector.

Inicialmente, el contratista de obra expone el alcance y objeto del contrato, orientado a la atención de los puentes contemplados en el proyecto mediante la ejecución de obras de mitigación

que permitan prolongar su vida útil. Para el Puente Pueblito Boyacense se tiene prevista la instalación de bolsacreto en los márgenes izquierdo y derecho como medida de protección frente a la socavación.

No obstante, se evidencia que en el sector correspondiente a la instalación de 14 metros lineales de bolsacreto en el MI se localiza un individuo arbóreo con deficiente estado fitosanitario, caracterizado por la presencia de ramas secas y deterioro del fuste, lo que genera riesgos para el desarrollo de las actividades, especialmente por el tránsito de maquinaria y la posibilidad de caída de ramas o volcamiento del árbol, afectando tanto la obra como el tránsito vehicular y peatonal, considerando además la alta afluencia turística del sector. Se aclara que dentro del alcance contractual no se contempla la intervención directa de dicho individuo arbóreo; sin embargo, su condición incrementa los riesgos asociados a la ejecución de las actividades

De igual forma, en el sector donde se proyecta la instalación de 19 metros lineales de bolsacreto se identifica otro individuo arbóreo con inclinación significativa

hacia la zona de intervención. Las excavaciones previstas podrían favorecer su volcamiento, generando riesgos adicionales. Este punto fue priorizado para la instalación de bolsacreto debido a los procesos de socavación evidenciados, los cuales han propiciado la pérdida del gavillón y afectaciones potenciales sobre pedros aledaños y la estructura del puente. Se precisa que el diseño no contempla la intervención del árbol; sin embargo sus condiciones podrían verse influenciadas por las actividades constructivas.

Una vez expuestas las situaciones, la oficina de gestión del riesgo reconoce el alto nivel de riesgo asociado a las condiciones de los individuos arbóreos tanto para la ejecución de la obra como para la población que transita por el sector, especialmente por la presencia de ramificación sea susceptible de desprendimiento. En este sentido, se informa que dicha dependencia adelantará la gestión correspondiente para la intervención de los árboles, en el marco de sus competencias, con el fin de minimizar los riesgos identificados.

Adicionalmente, se solicita al contratista de obra apoyo en el manejo de los residuos aprovechables que se generen de

Gobernación de Boyacá	FORMATO	VERSION: 1
		CODIGO: M-PD-ID-F-012
ACTA DE COMITÉ		FECHA: 10/Sep/2025

dichas intervenciones. El contratista manifiesta que estos puedan ser entregados a la comunidad. Finalmente, se acuerda gestionar las gestiones que adelante la oficina de gestión del riesgo para la intervención de los individuos arboreos, así como del acompañamiento del contratista de obra en el manejo de los residuos resultantes. Además, de la invitación en la participación del comité de gestión del riesgo que se efectuara el 10/02/2026 en la alcaldía municipal

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN:	

COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISO	FECHA	RESPONSABLE
realizar gestion intervencion arboles ante las entes.		Gestión Riesgo Municipal
participar de la reunión de gestión de riesgo		Consorcio PEB-71

PARTICIPANTES

NOMBRE	CARGO	CELULAR	FIRMA
Johanna Mena Hernández G.	Prof. Gestión de Riesgo Sec. de Infraestructura pública	3141134570	

Gobernación de Boyacá	FORMATO	VERSION: 1 CODIGO: M-PD-ID-F-012
ACTA DE COMITÉ		FECHA: 10/Sep/2025

César Augusto Tibaduiza Colmenares	Apoyo Técnico Gestión del Riesgo	3226426473	
Jhony Alejandro Becerra Illera	Residente de Obra	3183430973	Jhony Becerra.
Rafael Mauricio Fiallo	Topografo	3132552674	
Maria Paz Gomez R	Contratista	3218957844	
Sergio Ivan Tarazona Ocampo	Contratista	3008161130	

a la ejecución del proyecto. A continuación, el contratista da inicio al espacio de socialización, exponiendo de manera detallada el objeto, alcance, duración, presupuesto y aspectos generales del contrato, señalando que este tiene como finalidad mitigar los riesgos prioritarios identificados en el sector. Asimismo, se informa que el puente cuenta con una etapa previa de diagnóstico, mediante la cual se identificaron las necesidades que debían ser atendidas. En este contexto, se presentan las actividades constructivas a ejecutar, entre las que se destacan la construcción de la obra aguas arriba del puente, afectada por procesos de socavación, así como la limpieza y recuperación del cauce intervenciones en la superestructura, instalación de barandas y obras complementarias. Durante el espacio de participación, la comunidad expresa su preocupación por la suficiencia de las obras para garantizar el mantenimiento del puente, frente a ello se aclara que las actividades responden a las necesidades técnicas del proyecto y se invita a la conformación de una veeduría ciudadana para el seguimiento de la ejecución. Asimismo, se informa que algunas actividades requerirán cierres totales temporales de la vía para garantizar la seguridad y calidad de la obra. Se revisan las rutas alternas disponibles y ante la solicitud de la comunidad, se acuerda evaluar su estado. Los cierres serán

Gobernación de Boyacá	FORMATO	VERSION: 1
		CODIGO: M-PD-ID-F-012
ACTA DE COMITÉ		FECHA: 10/Sep/2025

informados con antelación. Se priorizara la contratación de mano de obra no calificada de la zona. Finalmente la comunidad expresa su inquietud frente a la calidad de los materiales a utilizar, ante esto, se aclara que el proyecto cuenta con un componente de aseguramiento de la calidad, mediante el cual se realiza el control de los materiales y de las actividades ejecutadas, garantizando el cumplimiento de los estandares tecnicos establecidos

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN:

COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISO	FECHA	RESPONSABLE

PARTICIPANTES

NOMBRE	CARGO	CELULAR	FIRMA
William Hernández B.		3108533883	William 14/marzo/2026

Jose Leonida Diaz M	3133943239		
ANDRES COGOLLO	3224079737		
Freyra Cely H.	3211678862		
Segundo Nieto	3142167499		
Maria Cecilia Pico	CC 23520991		
Ana Acevedo	3123304658		
Dora Angela Garcia	23521591		
Henry H González	74859090		
Sonia Fonseca H.	40041608		
Juan Bautista	1102426241		
Sebastian Parada	3107484175.	9534355.	
Hesin Ochoa	3114445039	4104948	
Felipe Hernandez	312 384 8287		
Alexandra Pinto	321 497 7325		
Miguel A Gonzalez	3115744212		
Sergio Ivan Tovalera b.	Contratista	3108161130	

ANEXO 6. REGISTRO FOTOGRAFICO

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander
NIT: 901978204-1

1. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUENTE PUERTO CONEJO

Localización (Frente): Municipio de Almeida - Puente Puerto Conejo
ÍTEM 1,04. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DE TRANSITO PREVENTIVA, REGLAMENTARIA O INFORMATIVA DE 60 x 60 CM.
Descripción: Se adelanta la instalación de señales reglamentarias de peso máximo permitido
 

Localización (Frente): Municipio de Almeida - Puente Puerto Conejo
ÍTEM 1,11. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESMALTE SINTÉTICO PARA ESTRUCTURA METALICA. (INCLUYE BASE EN ANTICORROSIVO).
Descripción: Se adelantaron labores de protección y acabado en elementos metálicos intervenidos, mediante aplicación de recubrimiento previo anticorrosivo y pintura de terminación.
 

Localización (Frente): Municipio de Almeida - Puente Puerto Conejo

ÍTEM 1,14. SUMINISTRO, TRANSPORTE, FABRICACIÓN, FIGURADA Y/O ROLADO, ENSAMBLAJE Y MONTAJE MANUAL DE ESTRUCTURA METALICA.

Descripción:
Se ejecutó la conformación, armado y disposición en sitio de la estructura metálica.




Localización (Frente): Municipio de Almeida - Puente Puerto Conejo

ÍTEM 1,20. SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA.

Descripción:
Se adelantaron labores de corte, figurado y disposición de acero de refuerzo para los elementos estructurales intervenidos.




Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

Localización (Frente): Municipio de Almeida - Puente Puerto Conejo

ÍTEM 1,55. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MARCAS VIALES CON PINTURA DE TRÁFICO SEGUN NORMA INVIAS. (INCLUYE MICROESFERAS).

Descripción:
Se realizó la aplicación de señalización horizontal en áreas intervenidas.




Localización (Frente): Municipio de Almeida - Puente Puerto Conejo

ÍTEM 1,78. ANCLAJE EPOXICO 1/2" (NO INCLUYE ACERO).

Descripción:
Se realizó la instalación de anclajes mediante aplicación de adhesivo epóxico para fijación de elementos estructurales.




Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

Localización (Frente): Municipio de Almeida - Puente Puerto Conejo
ÍTEM NP 1. LIMPIEZA, REPARACIÓN Y MONTAJE MANUAL DE PIEZAS Y ELEMENTOS MENORES DE ESTRUCTURA METÁLICA.
Descripción: Se adelantaron labores de limpieza, ajuste y reinstalación de piezas menores pertenecientes a la estructura metálica.
 
Localización (Frente): Municipio de Almeida - Puente Puerto Conejo
ÍTEM NP 2. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ADHERENTE EPOXICO PARA CONCRETOS. TIPO SIKADUR 32 O SIMILAR.
Descripción: Aplicación de puente adherente epóxico en superficies de concreto, como parte de las actividades previas de unión y refuerzo estructural.
 

Localización (Frente): Municipio de Almeida - Puente Puerto Conejo

ÍTEM NP 3. PAÑETE LISO MURO 1:4.

Descripción:
Ejecución de pañete liso en las vigas, mediante aplicación de mortero en proporción 1:4.




Localización (Frente): Municipio de Almeida - Puente Puerto Conejo

ÍTEM NP 4. CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES.

Descripción:
Avance en las labores de extendido y compactación de material para la conformación de terraplenes.




Localización (Frente): Municipio de Almeida - Puente Puerto Conejo

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

ÍTEM NP 22. LIMPIEZA O RECONFORMACION DE RIOS INCLUYE ELIMINACIÓN DE SEDIMENTOS DEL CAUSE Y ACARREO (RETIRO LIBRE HASTA 5 KM.)
Descripción: Se desarrollaron trabajos de retiro de sedimentos y material acumulado en el cauce, incluyendo su cargue y traslado para disposición.
 
Localización (Frente): Municipio de Almeida - Puente Puerto Conejo
ÍTEM NP 23. CONCRETO SIMPLE DE 28 MPa - (4000 PSI) ACELERADO PARA PLACAS PISOS.
Descripción: Fundida de concreto simple de 28 MPa con aditivo acelerante en placas de piso de los accesos y pompeyanos.
 

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

2. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUENTE OSPINA

Localización (Frente): Municipio de Tenza - Puente Ospina
ÍTEM 1,11. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESMALTE SINTÉTICO PARA ESTRUCTURA METALICA. (INCLUYE BASE EN ANTICORROSIVO).
Descripción: Suministro y aplicación de esmalte sintético sobre estructura metálica, incluyendo la aplicación previa de base anticorrosiva.
 
Localización (Frente): Municipio de Tenza - Puente Ospina
ÍTEM 1,44. DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO REFORZADO, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).
Descripción: Se realizaron trabajos de demolición en elementos de concreto reforzado, incluyendo el cargue y retiro del material resultante.
 

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

Localización (Frente): Municipio de Tenza - Puente Ospina

ÍTEM 1,74. DESMONTE ESTRUCTURA METALICA EN PUENTES INCLUYE RETIRO.

Descripción:
Se ejecutaron labores de desarme y retiro de elementos metálicos existentes en la superestructura del puente.




Localización (Frente): Municipio de Tenza - Puente Ospina

ÍTEM NP 1. LIMPIEZA, REPARACIÓN, REMPLAZO Y MONTAJE MANUAL DE PIEZAS Y ELEMENTOS MENORES DE ESTRUCTURA METÁLICA.

Descripción:
Intervención de piezas menores metálicas mediante actividades de limpieza, ajuste, reposición y reinstalación.




Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

Localización (Frente): Municipio de Tenza - Puente Ospina
ÍTEM NP 8. DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO DE E = 10 CM. (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
Descripción: Demolición de capa asfáltica existente con posterior cargue y evacuación del material resultante.
 
Localización (Frente): Municipio de Tenza - Puente Ospina
ÍTEM NP 9. CORTE DE PAVIMENTO ASFÁLTICO.
Descripción: Realización de cortes en pavimento asfáltico para delimitación y preparación de áreas de intervención.
 

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUENTE QUIGUA

Localización (Frente): Municipio de Garagoa - Puente Quigua
ÍTEM 1,20. SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA.
Descripción: Preparación y armado de acero de refuerzo para elementos estructurales proyectados.
 

Localización (Frente): Municipio de Garagoa - Puente Quigua
ÍTEM 1,23. EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMUN.
Descripción: Ejecución de excavaciones manuales en material común para cunetas y accesos.
 

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

Localización (Frente): Municipio de Garagoa - Puente Quigua
ÍTEM 1,28. CONFIGURACIÓN Y COMPACTACIÓN SUBRASANTE CBR=95%.
Descripción: Perfilado y compactación de la subrasante hasta alcanzar las condiciones requeridas para soporte estructural.
 
Localización (Frente): Municipio de Garagoa - Puente Quigua
ÍTEM 1,44. DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO REFORZADO, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
Descripción: Intervención y demolición de elementos en concreto reforzado, con evacuación del material generado.
 

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

Localización (Frente): Municipio de Garagoa - Puente Quigua
ÍTEM 1,45 EXCAVACIÓNES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
Descripción: Ejecución de excavaciones mecánicas en material común seco
 
Localización (Frente): Municipio de Garagoa - Puente Quigua
1,53 LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL
Descripción: Trazado en campo de ejes, niveles y puntos de referencia para la ejecución de las actividades programadas.
 

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

Localización (Frente): Municipio de Garagoa - Puente Quigua
ÍTEM 1,63. DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO SIMPLE, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
Descripción: Retiro parcial de estructuras en concreto simple mediante procesos de demolición controlada.
 
Localización (Frente): Municipio de Garagoa - Puente Quigua
ÍTEM NP 8. DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO DE E = 10 CM. (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
Descripción: Levantamiento de la carpeta asfáltica existente con cargue y disposición del material extraído.
 

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

Localización (Frente): Municipio de Garagoa - Puente Quigua

ÍTEM NP 9. CORTE DE PAVIMENTO ASFÁLTICO.

Descripción:
Trazado y ejecución de cortes en la superficie asfáltica para facilitar las intervenciones programadas.




Localización (Frente): Municipio de Garagoa - Puente Quigua

ÍTEM NP 22. LIMPIEZA O RECONFORMACION DE RIOS INCLUYE ELIMINACIÓN DE SEDIMENTOS DEL CAUSE Y ACARREO (RETIRO LIBRE HASTA 5 KM.)

Descripción:
Remoción de sedimentos y material acumulado en el cauce, con traslado para su disposición.





Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

4. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUENTE MAUSA

Localización (Frente): Municipio de Socotá - Puente Mausa
ÍTEM 1,15. CONCRETO SIMPLE DE 28 MPa - (4000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA PLACAS PISOS.
Descripción: Vaciado de concreto impermeabilizado en vigas y losas de aproximación como parte de las actividades constructivas adelantadas.
 
Localización (Frente): Municipio de Socotá - Puente Mausa
ÍTEM 1,68. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DE TRANSITO PREVENTIVA, REGLAMENTARIA O INFORMATIVA DE 90 x 90 CM.
Descripción: Instalación de señal vertical de tránsito en estructura de soporte correspondiente.
 

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUENTE LA BALSA

Localización (Frente): Municipio de Duitama - Puente La Balsa
ÍTEM 1,21. EXCAVACIÓN DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS EN MATERIAL COMUN A MAQUINA. (INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
Descripción: Movimiento de material común mediante maquinaria para conformación de cortes, canales y zonas de préstamo, con traslado del material extraído.
 
Localización (Frente): Municipio de Duitama - Puente La Balsa
ÍTEM 1,44. DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO REFORZADO, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
Descripción: Desmonte parcial de estructuras en concreto reforzado, con evacuación del material producto de la demolición.
 

Localización (Frente): Municipio de Duitama - Puente La Balsa
ÍTEM 1,53. LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL.
Descripción: Desarrollo de actividades de trazado y verificación topográfica para la implantación de las obras.
 

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUENTE PINZÓN

Localización (Frente): Municipio de Soatá - Puente Pinzón
ÍTEM 1,02. EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL CONGLOMERADO.
Descripción: Apertura manual de excavaciones en material conglomerado para la adecuación de cunetas.
 

Localización (Frente): Municipio de Soatá - Puente Pinzón

ÍTEM 1,09. LIMPIEZA ABRASIVA PARA ESTRUCTURA METÁLICA CON CHORRO DE ARENA (SAND BLASTING). (INCLUYE ARENA).

Descripción:
Tratamiento superficial de elementos metálicos mediante limpieza abrasiva con chorro de arena.




Localización (Frente): Municipio de Soatá - Puente Pinzón

ÍTEM 1,11. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESMALTE SINTÉTICO PARA ESTRUCTURA METALICA. (INCLUYE BASE EN ANTICORROSIVO).

Descripción:
Se adelanta la aplicación de sistema de pintura con base anticorrosiva y acabado en esmalte sobre barandas.




Localización (Frente): Municipio de Soatá - Puente Pinzón

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

ÍTEM 1,21. EXCAVACIÓN DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS EN MATERIAL COMUN A MAQUINA. (INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).

Descripción:
Extracción y conformación de material común mediante maquinaria para la adecuación del terreno.




Localización (Frente): Municipio de Soatá - Puente Pinzón

ÍTEM 1,52. TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.

Descripción:
Traslado de material granular desde banco de origen hacia el sitio de utilización.




Localización (Frente): Municipio de Soatá - Puente Pinzón

ÍTEM 1,53. LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL.

Descripción:
Trazado y referenciación en campo de ejes, niveles y puntos de control para la ejecución de las obras.

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander




Localización (Frente): Municipio de Soatá - Puente Pinzón

ÍTEM 1,55. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MARCAS VIALES CON PINTURA DE TRÁFICO SEGUN NORMA INVIAS. (INCLUYE MICROESFERAS).

Descripción:
Aplicación de demarcación horizontal con pintura reflectiva sobre bordillos.




Localización (Frente): Municipio de Soatá - Puente Pinzón

ÍTEM 1,57. SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA DE ALCANTARILLADO PVC D= 36".

Descripción:
Colocación de tubería PVC de 36 pulgadas para conducción de aguas.

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander




Localización (Frente): Municipio de Soatá - Puente Pinzón

ÍTEM 1,61. CONSTRUCCION DE FILTROS A CUALQUIER PROFUNDIDAD, CON MATERIAL FILTRANTE SEGÚN NORMA INVIAS. (NO INCLUYE EXCAVACIÓN NI GEOTEXTIL). (**)

Descripción:
Conformación de filtros con material drenante para control y evacuación de aguas.




Localización (Frente): Municipio de Soatá - Puente Pinzón

ÍTEM 1,65. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC D = 4" PARA DRENAJE SIN FILTRO.

Descripción:
Instalación de tubería PVC de 4 pulgadas destinada a drenaje superficial.

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander




Localización (Frente): Municipio de Soatá - Puente Pinzón

ÍTEM NP 9. CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO.

Descripción:
Ejecución de cortes lineales en la carpeta asfáltica existente.




Localización (Frente): Municipio de Soatá - Puente Pinzón

ÍTEM NP 15. TRANSPORTE DE MATERIAL DE DEMOLICIÓN DESPUÉS DE 5KM.

Descripción:
Traslado del material producto de demolición hacia sitio de disposición autorizado.

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander




Localización (Frente): Municipio de Soatá - Puente Pinzón

ÍTEM NP 18. DEMOLICION DE PAVIMENTO ASFALTICO DE E= 5 CM (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREOS LIBRE HASTA 5 KM).

Descripción:
Levantamiento de la capa asfáltica de 5 cm con retiro del material generado.




Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

7. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUENTE LO BLANCO

Localización (Frente): Municipio de Chita - Puente Lo Blanco
ÍTEM 1,02. EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL CONGLOMERADO.
Descripción: Apertura manual de excavaciones en suelo conglomerado para adecuación de cunetas y material de la zona principal.
 

Localización (Frente): Municipio de Chita - Puente Lo Blanco
ÍTEM 1,06. ROCERIA A CADA LA LADO DE LA VIA Y/0 ZONAS NECESARIAS PARA BUENA VISIBILIDAD. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).
Descripción: Despeje de vegetación lateral para mejorar las condiciones de visibilidad.
 

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

Localización (Frente): Municipio de Chita - Puente Lo Blanco

ÍTEM 1,20. SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA.

Descripción:

Corte, figurado y ensamble de barras de refuerzo destinadas a cunetas, aleta, bordillo y demás elementos estructurales.





Localización (Frente): Municipio de Chita - Puente Lo Blanco

ÍTEM 1,21. EXCAVACIÓN DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS EN MATERIAL COMUN A MAQUINA. (INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).

Descripción:

Se realizó el movimiento de tierras con maquinaria para conformación de cortes y canales, con retiro del material extraído.





Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

Localización (Frente): Municipio de Chita - Puente Lo Blanco

ÍTEM 1,24. RELLENO SUBBASE GRANULAR COMPACTADO CON PLANCHA VIBRADORA.

Descripción:
Colocación y compactación de material granular como capa de soporte.




Localización (Frente): Municipio de Chita - Puente Lo Blanco

ÍTEM 1,33. CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 21 MPA (3000 PSI) SIN REFUERZO (INCLUYE SELLO DE JUNTAS).

Descripción:
Construcción de cunetas en concreto simple, incluyendo sellado de juntas.




Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

Localización (Frente): Municipio de Chita - Puente Lo Blanco
ÍTEM 1,52. TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.
Descripción: Traslado de material granular desde banco hasta el frente de trabajo.
 
Localización (Frente): Municipio de Chita - Puente Lo Blanco
ÍTEM 1,53. LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL.
Descripción: Se realizó la localización y replanteo topográfico del proyecto vial, estableciendo ejes, niveles y puntos de referencia.
 

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUENTE GUATOQUE

Localización (Frente): Municipio de Santa Sofía - Puente Guatoque
ÍTEM 1,01. EXCAVACIÓNES MECANICAS VARIAS EN ROCA BAJO AGUA. (INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).
Descripción: Remoción mecanizada de material rocoso en condición subacuática, con evacuación del material.
 
Localización (Frente): Municipio de Santa Sofía - Puente Guatoque
ÍTEM 1,06. ROCERIA A CADA LA LADO DE LA VIA Y/0 ZONAS NECESARIAS PARA BUENA VISIBILIDAD. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).
Descripción: Despeje de vegetación lateral para mejorar las condiciones de visibilidad.
 

Localización (Frente): Municipio de Santa Sofía - Puente Guatoque

ÍTEM 1,08. ENTIBADOS EN MADERA TIPO 1 PARA EXCAVACIONES 1 A 7 USOS.

Descripción:
Instalación de sostenimiento provisional en madera para estabilización de excavaciones en la aleta.





Localización (Frente): Municipio de Santa Sofía - Puente Guatoque

ÍTEM 1,13. LIMPIEZA DE PONTONES Y BOX COULVERT, INCLUYE RECTIFICACION DE DESCOLES CON RETIRO DE SOBRANTES Y OBSTACULOS. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).

Descripción:
Se desarrolló la limpieza manual de obstáculos en la estructura, así como el retiro de sedimentos, material vegetal, residuos sólidos, escombros, que obstruya su adecuado funcionamiento.





Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

Localización (Frente): Municipio de Santa Sofía - Puente Guatoque
ÍTEM 1,21. EXCAVACIÓN DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS EN MATERIAL COMUN A MAQUINA. (INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
Descripción: Movimiento de material común mediante maquinaria para conformación de cortes, canales y zonas de préstamo, con traslado del material extraído.
 

Localización (Frente): Municipio de Santa Sofía - Puente Guatoque
ÍTEM 1,44. DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO REFORZADO, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
Descripción: Desmonte controlado de elementos en concreto reforzado con evacuación del material resultante.
 

Localización (Frente): Municipio de Santa Sofía - Puente Guatoque

ÍTEM 1,53. LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL.

Descripción:
Trazado en campo de ejes, niveles y puntos de referencia para la ejecución de las actividades programadas.





Localización (Frente): Municipio de Santa Sofía - Puente Guatoque

ÍTEM 1,73. ENROCADO PARA PROTECCION DE ESTRUCTURAS EN RIOS.

Descripción:
Colocación de material rocoso para protección y estabilización de estructuras expuestas a la corriente.





Localización (Frente): Municipio de Santa Sofía - Puente Guatoque
ÍTEM NP 22. LIMPIEZA O RECONFORMACION DE RIOS INCLUYE ELIMINACIÓN DE SEDIMENTOS DEL CAUSE Y ACARREO (RETIRO LIBRE HASTA 5 KM.)
Descripción: Retiro de sedimentos y adecuación del cauce para mejorar el flujo hidráulico.
 

9. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUENTE PUEBLITO BOYACENSE

Localización (Frente): Municipio de Duitama - Puente Pueblito Boyacense
ÍTEM 1,01. EXCAVACIÓNES MECANICAS VARIAS EN ROCA BAJO AGUA. (INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
Descripción: Remoción mecanizada de roca en condición subacuática con posterior evacuación del material.
 

Localización (Frente): Municipio de Duitama - Puente Pueblito Boyacense
ÍTEM 1,02. EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL CONGLOMERADO.
Descripción: Desarrollo de excavaciones manuales en suelo conglomerado para conformación del gavión.
 
Localización (Frente): Municipio de Duitama - Puente Pueblito Boyacense
ÍTEM 1,03. EXCAVACIÓN DE CORTES Y CANALES SIN CLASIFICAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
Descripción: Movimiento de tierras para apertura de cortes y canales, con retiro del material extraído.
 

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

Localización (Frente): Municipio de Duitama - Puente Pueblito Boyacense
ÍTEM 1,20. SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA.
Descripción: Preparación y ensamble de acero de refuerzo destinado al muro de aleta.
 
Localización (Frente): Municipio de Duitama - Puente Pueblito Boyacense
ÍTEM 1,25. CONCRETO SIMPLE DE 28 MPa - (4000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA MUROS.
Descripción: Vaciado de concreto impermeabilizado en muro aleta, dentellón y zarpa, como parte del proceso constructivo.
 

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

Localización (Frente): Municipio de Duitama - Puente Pueblito Boyacense
ÍTEM 1,47. SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO CICLOPEO DE 17.5 MPA (2500), 40% RAJON PARA BASES.
Descripción: Colocación de concreto ciclópeo con incorporación de rajón para conformación de base.
 
Localización (Frente): Municipio de Duitama - Puente Pueblito Boyacense
ÍTEM 1,53. LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL.
Descripción: Trazado en campo de ejes, niveles y puntos de referencia para la ejecución de las actividades programadas.
 

ANEXO 7. INFORMES SEMANALES

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander
NIT: 901978204-1

SEMANALES

SEMANA 20

•PUENTE CONEJO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 9 (Día) / 2 (Mes) / 2026 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL: SEMANA No.: 20 del 2/02/2026 al 8/02/2026 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO.0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

FECHA DE INICIO: 9 de septiembre de 2025

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: 90 OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PEB-JI			INTERVENTOR:	INTER MAP - LAR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8186181/2833 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 12.355.041.952,00	CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8206135/2971 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 864.852.936,66
PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 12.355.041.952,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 864.852.936,66

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 12.355.041.952	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 455.901.048	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 12.355.041.952,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 455.901.048,03
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 3,69%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

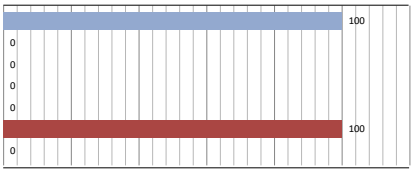
EJECUTADO ACUMULAD $ 31.913.073,36

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100		100
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)	100,00		100
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE PUERTO CONEJO TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	-	-	-
Planta de trituración:	-	-	-
Motoniveladoras:	-	-	-
Retrocargadores:	-	-	-
Vibrocompactadores:	-	-	-
Volquetas:	-	-	-
Otros:	-	-	-

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO
UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: Se ejecutó excavación, compactación de subrasante CBR 95%, instalación de base granular y montaje metálico final. Se llevó control de polvo, manejo adecuado de sobrantes y verificación de disposición de material granular. No se realizaron actividades sujetas a licenciamiento.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A ____
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A ____
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A ____
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A ____
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A ____
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A ____

OBSERVACIONES: No se han ejecutado actividades correspondientes a PUENTE PUERTO CONEJOque requieran permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N.A.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 19
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 19
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: -
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

OBSERVACIONES: Personal técnico, operarios de compactación, ayudantes y especialistas en montaje metálico.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Esta semana se ejecutaron los siguientes ítems:

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DE TRANSITO PREVENTIVA, REGLAMENTARIA O INFORMATIVA DE 60 x 60 CM.
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESMALTE SINTÉTICO PARA ESTRUCTURA METALICA. (INCLUYE BASE EN ANTICORROSIVO).).
SUMINISTRO, TRANSPORTE, FABRICACIÓN, FIGURADA Y/O ROLADO, ENSAMBLAJE Y MONTAJE MANUAL DE ESTRUCTURA METALICA
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MARCAS VIALES CON PINTURA DE TRÁFICO SEGUN NORMA INVIAS. (INCLUYE MICROESFERAS)
ANCLAJE EPOXICO 1/2" (NO INCLUYE ACERO)
LIMPIEZA, REPARACIÓN Y MONTAJE MANUAL DE PIEZAS Y ELEMENTOS MENORES DE ESTRUCTURA METÁLICA
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ADHERENTE EPOXICO PARA CONCRETOS. TIPO SIKADUR 32 O SIMILAR
PAÑETE LISO MURO 1:4
CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES
LIMPIEZA O RECONFORMACION DE RIOS INCLUYE ELIMINACIÓN DE SEDIMENTOS DEL CAUSE Y ACARREO (RETIRO LIBRE HASTA 5 KM.)
CONCRETO SIMPLE DE 28 MPa - (4000 PSI) ACELERADO PARA PLACAS PISOS

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

No se tiene pensado a reliar actividades

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Pañete



Anclaje de acero



Limpieza de obra

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Supervisar densidades, compactaciones y parámetros del CBR. Verificar la correcta instalación y espesor de la base granular. Supervisar el desmonte de vigas de madera ejecutandose sin afectar la estructura del puente. Garantizar cumplimiento del cronograma vigente.	FIRMA NOMBRE: MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA No. MAT: No.: 54202-100974 NTS

SEMANALES

SEMANA 20

•PUENTE OSPINA

FECHA: 9 (Día) 2 (Mes) 26 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA:

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

SEMANA No.: 20 del 2/02/2026 al 8/02/2026
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO.0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

FECHA DE INICIO: 9 de septiembre de 2025

KM A MEJORAR:

KM A REHABILITAR:

KM A CONSTRUIR:

No. PUENTES: 90

OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PEB-JI			INTERVENTOR:	INTER MAP - LAR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8186181/2833 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 12.355.041.952,00	CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8206135/2971 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 864.852.936,66
PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 12.355.041.952,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 864.852.936,66

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 12.355.041.952	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 196.445.167	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.355.041.952,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 282.603.428,07
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 196.445.167,04
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	1,59%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 196.445.167,04

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD($ 13.751.161,69

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

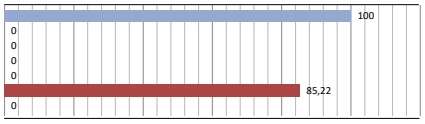
FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100		100
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
OBRA PUENTES EJECUTADA	85,22		85,22
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	-	-	-
Planta de trituración:	-	-	-
Motoniveladoras:	-	-	-
Retrocargadores:	-	-	-
Vibrocompactadores:	-	-	-
Volquetas:	-	-	-
Otros:	-	-	-

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE MARIANO OSPINA

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	x
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	x
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	x
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	x

OBSERVACIONES: La limpieza de pontones y box coulvert no requiere permisos ambientales. Se realizó manejo adecuado de lodos, sedimentos y obstáculos del cauce conforme al PAGA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: No se han realizado actividades correspondientes a PUENTE MARIANO OSPINA que requieran permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBACIÓN

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N.A.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 19
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 19
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: -
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

OBSERVACIONES: Mano de obra asociada a limpieza de estructuras hidráulicas y retiro de material.

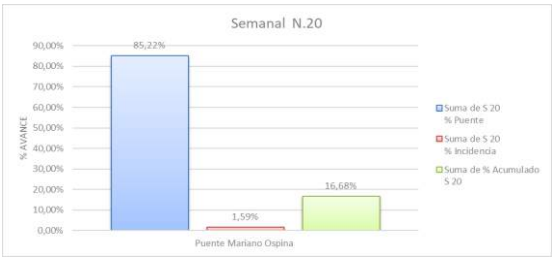
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Durante la semana se ejecutaron las siguientes actividades:
LIMPIEZA DE PONTONES Y BOX COULVERT, INCLUYE RECTIFICACION DE DESCOLES CON RETIRO DE SOBRANTES Y OBSTACULOS. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).
DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO REFORZADO, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).
DESMONTE ESTRUCTURA METALICA EN PUENTES INCLUYE RETIRO
LIMPIEZA, REPARACIÓN, REMPLAZO Y MONTAJE MANUAL DE PIEZAS Y ELEMENTOS MENORES DE ESTRUCTURA METÁLICA
DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO DE E = 10 CM. (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
CORTE DE PAVIMENTO ASFÁLTICO

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Para la siguiente semana se tienen planeadas las siguientes actividades:
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN EN ÁNGULO DE 3" X 3" X 3/8". INCLUYE HIERRO DE ANCLAJE. CINTA SIKA O-22
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE MDC -19. INCLUYE BARRIDO, SOPLADO (INCLUTE ACARREO LIBRE 5 KM)
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5 KM (MEDIDA EN BANCO)
IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1 O SIMILAR

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



DEMOLICIÓN OBRAS DE CONCRETO



DEMOLICIÓN CARPETA ASFALTICA



CORTE PAVIMENTO ASFALTICO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Supervisar la correcta ejecución de la localizacion y replanteo Verificar el manejo de residuos conforme al PAGA.	FIRMA NOMBRE: MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA No. MAT: No.: 54202-100974 NTS

SEMANALES

SEMANA 20

• PUENTE QUIGUA

FECHA: 9 (Día) 2 (Mes) 26 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL: SEMANA No.: 20 del 2/02/2026 al 8/02/2026
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO.0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

FECHA DE INICIO: 9 de septiembre de 2025

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: 90 OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PEB-JI			INTERVENTOR:	INTER MAP - LAR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8186181/2833 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 12.355.041.952,00	CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8206135/2971 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 864.852.936,66
PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 12.355.041.952,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 864.852.936,66

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 12.355.041.952	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 87.720.798	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.355.041.952,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 282.603.428,07
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 87.720.797,86
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,71%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 87.720.797,86
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD($ 6.140.455,85

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

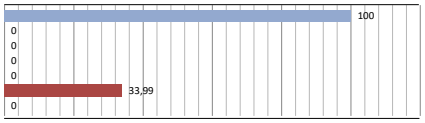
MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100		100
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
OBRA PUENTES EJECUTADA	33,99		33,99
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	-	-	-
Planta de trituración:	-	-	-
Motoniveladoras:	-	-	-
Retrocargadores:	-	-	-
Vibrocompactadores:	-	-	-
Volquetas:	-	-	-
Otros:	-	-	-

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE QUIGUA TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	x
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	x
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	x
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	x

OBSERVACIONES: La limpieza de pontones y box coulvert no requiere permisos ambientales. Se realizó manejo adecuado de lodos, sedimentos y obstáculos del cauce conforme al PAGA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES: No se han realizado actividades correspondientes a PUENTE PUERTO QUIGUA que requieran permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBACIÓN

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N.A.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 19
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 19
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: -
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

OBSERVACIONES: Mano de obra asociada a limpieza de estructuras hidráulicas y retiro de material.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Durante la semana se ejecutaron las siguientes actividades:
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA
EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMUN
Configuración y compactación Subrasante CBR=95%
DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO REFORZADO, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).
LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL
DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO SIMPLE, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).
DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO DE E = 10 CM. (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
CORTE DE PAVIMENTO ASFÁLTICO
LIMPIEZA O RECONFORMACION DE RIOS INCLUYE ELIMINACIÓN DE SEDIMENTOS DEL CAUSE Y ACARREO (RETIRO LIBRE HASTA 5 KM.)

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Para la siguiente semana se tienen planeadas las siguientes actividades:
CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 21 MPA (3000 PSI) SIN REFUERZO (INCLUYE SELLO DE JUNTAS)
CARGUE Y TRANSPORTE DE MATERIALES SUELTOS, PRODUCTO DE SOBRANTES Y/O DERRUMBES (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).
TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM
LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MARCAS VIALES CON PINTURA DE TRÁFICO SEGUN NORMA INVIAS. (INCLUYE MICROESFERAS)
SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIÓNADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5KM) (**)
ANCLAJE EPOXICO 1/2" (NO INCLUYE ACERO)
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ADHERENTE EPOXICO PARA CONCRETOS. TIPO SIKADUR 32 O SIMILAR
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE MDC -19. INCLUYE BARRIDO, SOPLADO (INCLUTE ACARREO LIBRE 5 KM)
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5 KM (MEDIDA EN BANCO)
IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1 O SIMILAR
MORTERO TIPO GROUTING DE 28 Mpa. (4000 PSI) CON ACELERANTE
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO SIMPLE DE 21 MPA (3000 PSI) PARA ELEVACIONES, H < 3.0 M.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



EXCAVACIÓN MANUAL DE MATERIAL COMÚN



CORTE DE PAVIMENTO ASFÁLTICO



LIMPIEZA Y RECONFORMACIÓN DE RIOS

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Supervisar la correcta ejecución de la localizacion y replanteo Verificar el manejo de residuos conforme al PAGA.	FIRMA NOMBRE: MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA No. MAT: No.: 54202-100974 NTS

Invías - Gestión Pública con Calidad

SEMANALES

SEMANA 17

• PUENTE MAUSA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 19 (Día) / 1 (Mes) / 2026 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: | TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA: | DIRECCIÓN TERRITORIAL: | SEMANA No.: 17 del 12/01/2026 al 18/01/2026 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO.0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

FECHA DE INICIO: 9 de septiembre de 2025

KM A MEJORAR: | KM A REHABILITAR: | KM A CONSTRUIR: | No. PUENTES: 90 | OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PEB-JI			INTERVENTOR:	INTER MAP - LAR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8186181/2833 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 12.355.041.952,00	CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8206135/2971 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 864.852.936,66
PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 12.355.041.952,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 864.852.936,66

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 12.355.041.952	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 516.440.754	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.355.041.952,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 282.603.428,07
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 516.440.753,59
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	4,18%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 516.440.753,59
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 36.150.852,75

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

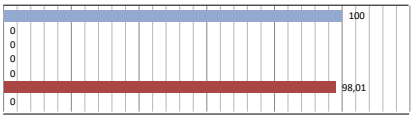
MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100		100
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)	98,01		98,01
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE MAUSA | TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	-	-	-
Planta de trituración:	-	-	-
Motoniveladoras:	-	-	-
Retrocargadores:	-	-	-
Vibrocompactadores:	-	-	-
Volquetas:	-	-	-
Otros:	-	-	-

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Paz del Rio - Boyacá — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: La fuente de material corresponde a la cantera TRTURADOS PAZ DEL RIO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI NO	N/A	
EMISIONES:	SI NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI NO	N/A	

OBSERVACIONES: No se han realizado actividades correspondientes a PUENTE MAUSA, QUE REQUIERAN permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: aprobado

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N.A.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 19
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 19
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: -
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

OBSERVACIONES: Los empleos generados corresponden a los profesionales y/o especialistas del contrato de obra y personal de mano de obra.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

CONCRETO SIMPLE DE 28 MPa - (4000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA PLACAS PISOS
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DE TRANSITO PREVENTIVA, REGLAMENTARIA O INFORMATIVA DE 90 x 90 CM.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

No se tienen actividades programadas ya que se finalizaron las activbidades de obra programadas.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



CONCRETO SIMPLE 28 MPA (LOSAS)



CONCRETO SIMPLE 28 MPA (LOSAS)



INSTALACIÓN DE SEÑAL (SEÑALIZACION)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Controlar las condiciones de calidad del concreto y homogenidad de la misma.
estructurales de las losas de aproximacion y acero dispuesto en obra.
señalizacion vial y su localización sea la adecuada.

Verififacion de planos
Verificar que la instalacion de la

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
No. MAT: No.: 54202-100974 NTS

Invías - Gestión Pública con Calidad

SEMANALES

SEMANA 20

•PUENTE LA BALSA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 9 (Día) / 2 (Mes) / 2026 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA:

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

SEMANA No.: 20 del 2/02/2026 al 8/02/2026 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO.0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

FECHA DE INICIO: 9 de septiembre de 2025

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: 90 OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PEB-JI			INTERVENTOR:	INTER MAP - LAR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8186181/2833 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 12.355.041.952,00	CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8206135/2971 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 864.852.936,66
PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 12.355.041.952,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 864.852.936,66

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 12.355.041.952	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 13.590.546	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.355.041.952,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 282.603.428,07
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 13.590.546,15
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,11%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 13.590.546,15

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 951.338,23

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:

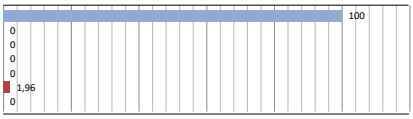
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100		100
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)	1,96		1,96
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE LA BALSA

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	-	-	-
Planta de trituración:	-	-	-
Motoniveladoras:	-	-	-
Retrocargadores:	-	-	-
Vibrocompactadores:	-	-	-
Volquetas:	-	-	-
Otros:	-	-	-

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Duitama - Boyacá	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: La fuente de material corresponde a la cantera TRTURADOS PAZ DEL RIO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: No se han realizado actividades correspondientes a PUENTE LA BALSA, QUE REQUIERAN permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: aprobado

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	
AVALÚOS APROBADOS:	
PREDIOS ADQUIRIDOS:	

OBSERVACIONES: N.A.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	19	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	19	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	-	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	-
OTROS:	-		

OBSERVACIONES: Los empleos generados corresponden a los profesionales y/o especialistas del contrato de obra y personal de mano de obra.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

EXCAVACIÓN DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS EN MATERIAL COMUN A MAQUINA.(INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO REFORZADO, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).
LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

ENTIBADOS EN MADERA TIPO 1 PARA EXCAVACIONES 1 A 7 USOS
EXCAVACIÓN DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS EN MATERIAL COMUN A MAQUINA.(INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO REFORZADO, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).
TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM
LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO TOPOGRAFICO



EXCAVACION MECANICA



DEMOLICIÓN CAPA SUPERFICIAL DE LOSA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Controlar las condiciones de calidad del concreto y homogenidad de la misma.
estructurales de las losas de aproximacion y acero dispuesto en obra.
señalizacion vial y su localización sea la adecuada.

Verififacion de planos
Verificar que la instalacion de la

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
No. MAT: No.: 54202-100974 NTS

Invías - Gestión Pública con Calidad

SEMANALES

SEMANA 17

• PUENTE PINZON

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 19 (Día) / 1 (Mes) / 2026 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: | TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA: | DIRECCIÓN TERRITORIAL: | SEMANA No.: 17 del 12/01/2026 al 18/01/2026 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO.0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

FECHA DE INICIO: 9 de septiembre de 2025

KM A MEJORAR: | KM A REHABILITAR: | KM A CONSTRUIR: | No. PUENTES: 90 | OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PEB-JI			INTERVENTOR:	INTER MAP - LAR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8186181/2833 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 12.355.041.952,00	CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8206135/2971 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 864.852.936,66
PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 12.355.041.952,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 864.852.936,66

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 12.355.041.952	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 58.068.697	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.355.041.952,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 282.603.428,07
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 58.068.697,17
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,47%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 58.068.697,17
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 4.064.808,80

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

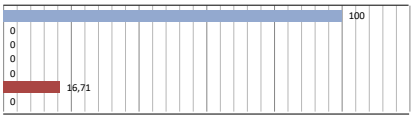
MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100		100
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)	16,71		16,71
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE PINZON | TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	-	-	-
Planta de trituración:	-	-	-
Motoniveladoras:	-	-	-
Retrocargadores:	-	-	-
Vibrocompactadores:	-	-	-
Volquetas:	-	-	-
Otros:	-	-	-

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: SI ____ NO x | LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO x

UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ | LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: No se han realizado actividades correspondientes a PUENTE PINZON que requieran fuentes de materiales

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A ____
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A ____
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A ____
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A ____
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A ____
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A ____

OBSERVACIONES: No se han realizado actividades correspondientes a PUENTE PINZON, QUE REQUIERAN permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: aprobado

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N.A.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 4
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: -
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

OBSERVACIONES: Los empleos generados corresponden a los profesionales y/o especialistas del contrato de obra y personal de mano de obra.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

LIMPIEZA ABRASIVA PARA ESTRUCTURA METÁLICA CON CHORRO DE ARENA (SAND BLASTING). (INCLUYE ARENA)
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESMALTE SINTÉTICO PARA ESTRUCTURA METALICA. (INCLUYE BASE EN ANTICORROSIVO).
LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

LIMPIEZA ABRASIVA PARA ESTRUCTURA METÁLICA CON CHORRO DE ARENA (SAND BLASTING). (INCLUYE ARENA)
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESMALTE SINTÉTICO PARA ESTRUCTURA METALICA. (INCLUYE BASE EN ANTICORROSIVO).

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Limpieza abrasiva para estructura metalica



Localización y replanteo



Esmalte sintetico para estructura metalica

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Supervisar el manejo adecuado de residuos de pintura y arena usada. Controlar condiciones de seguridad del personal durante trabajos. Garantizar que la preparación de superficie sea uniforme y deje el metal en condiciones idóneas para aplicación de esmalte sintetico	FIRMA NOMBRE: MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA No. MAT: No.: 54202-100974 NTS *Invías - Gestión Pública con Calidad*

SEMANALES

SEMANA 18

•PUENTE PINZON

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 26 (Día) / 1 (Mes) / 2026 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA:

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

SEMANA No.: 18 del 19/01/2026 al 25/01/2026 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO.0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

FECHA DE INICIO: 9 de septiembre de 2025

KM A MEJORAR: | KM A REHABILITAR: | KM A CONSTRUIR: | No. PUENTES: 90 | OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PEB-JI			INTERVENTOR:	INTER MAP - LAR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8186181/2833 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 12.355.041.952,00	CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8206135/2971 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 864.852.936,66
PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 12.355.041.952,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 864.852.936,66

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 12.355.041.952	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 61.775.210	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.355.041.952,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 282.603.428,07
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 61.775.209,76
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,50%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 61.775.209,76
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 4.324.264,68

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:

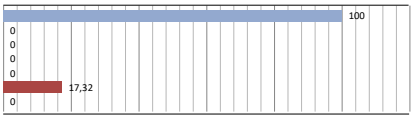
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100		100
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)	17,32		17,32
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE PINZON

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	-	-	-
Planta de trituración:	-	-	-
Motoniveladoras:	-	-	-
Retrocargadores:	-	-	-
Vibrocompactadores:	-	-	-
Volquetas:	-	-	-
Otros:	-	-	-

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ____ NO x
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO x

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ____ NO x
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO x

OBSERVACIONES: No se han realizado actividades correspondientes a PUENTE PINZON que requieran fuentes de materiales

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A ____
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A ____
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A ____
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A ____
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A ____
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A ____

OBSERVACIONES: No se han realizado actividades correspondientes a PUENTE PINZON, QUE REQUIERAN permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUíA AMBIENTAL)

ESTADO: aprobado

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N.A.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 4
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: -
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

OBSERVACIONES: Los empleos generados corresponden a los profesionales y/o especialistas del contrato de obra y personal de mano de obra.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

LIMPIEZA ABRASIVA PARA ESTRUCTURA METÁLICA CON CHORRO DE ARENA (SAND BLASTING). (INCLUYE ARENA)
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESMALTE SINTÉTICO PARA ESTRUCTURA METALICA. (INCLUYE BASE EN ANTICORROSIVO).

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL CONGLOMERADO
DEMOLICION DE PAVIMENTO ASFALTICO DE E= 5 CM (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREOS LIBRE HASTA 5 KM)

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Sandblasting



Sandblasting



suministro e instalacion de esmalte

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Supervisar el manejo adecuado de residuos de pintura Controlar condiciones de seguridad del personal durante trabajos. Garantizar que la preparación de superficie del bordillo se uniforme para la aplicación de la pintura	FIRMA NOMBRE: MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA No. MAT: No.: 54202-100974 NTS

Invías - Gestión Pública con Calidad

SEMANALES

SEMANA 19

•PUENTE PINZON

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 2 (Día) / 2 (Mes) / 2026 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA:

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

SEMANA No.: 19 del 26/01/2026 al 1/02/2026 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO.0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

FECHA DE INICIO: 9 de septiembre de 2025

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: 90 OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PEB-JI			INTERVENTOR:	INTER MAP - LAR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8186181/2833 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 12.355.041.952,00	CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8206135/2971 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 864.852.936,66
PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 12.355.041.952,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 864.852.936,66

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 12.355.041.952	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 70.423.739	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.355.041.952,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 282.603.428,07
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 70.423.739,13
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,57%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 70.423.739,13
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 4.929.661,74

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:

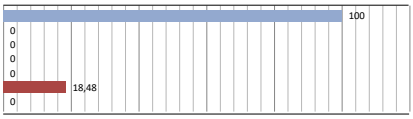
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100		100
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)	18,48		18,48
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE PINZON

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	-	-	-
Planta de trituración:	-	-	-
Motoniveladoras:	-	-	-
Retrocargadores:	-	-	-
Vibrocompactadores:	-	-	-
Volquetas:	-	-	-
Otros:	-	-	-

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: COVARACHIA - BOYACÁ — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: La cantera se localiza en el municipio de Covarachia Santander - Triturados LA PALMERA

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A
EMISIONES:	SI	NO	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A

OBSERVACIONES: No se han realizado actividades correspondientes a PUENTE PINZON, que requieran permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: aprobado

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N.A.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 6
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: -
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

OBSERVACIONES: Los empleos generados corresponden a los profesionales y/o especialistas del contrato de obra y personal de mano de obra.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL CONGLOMERADO
DEMOLICION DE PAVIMENTO ASFALTICO DE E= 5 CM (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREOS LIBRE HASTA 5 KM)
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MARCAS VIALES CON PINTURA DE TRÁFICO SEGUN NORMA INVIAS. (INCLUYE MICROESFERAS)

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

EXCAVACIÓN DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS EN MATERIAL COMUN A MAQUINA.(INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM
SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA DE ALCANTARILLADO PVC D= 36"
CONSTRUCCION DE FILTROS A CUALQUIER PROFUNDIDAD, CON MATERIAL FILTRANTE SEGUN
NORMA INVIAS. (NO INCLUYE EXCAVACIÓN NI GEOTEXTIL).
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC D = 4" PARA DRENAJE SIN FILTRO
CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO
TRANSPORTE DE MATERIAL DE DEMOLICIÓN DESPUÉS DE 5KM
DEMOLICION DE PAVIMENTO ASFALTICO DE E= 5 CM (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREOS LIBRE HASTA 5 KM)

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Demolición de pavimento



Excavacion manual



Instalacion marcas viales

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Supervisar el manejo adecuado de material sobrante de excavación Controlar condiciones de seguridad del personal durante trabajos. Garantizar que la construccion dele filtro cumpla con los requisitos de diseño	FIRMA NOMBRE: MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA No. MAT: No.: 54202-100974 NTS

SEMANALES

SEMANA 20

•PUENTE PINZON

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 9 (Día) / 2 (Mes) / 2026 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA:

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

SEMANA No.: 20 del 2/02/2026 al 8/02/2026
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO.0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

FECHA DE INICIO: 9 de septiembre de 2025

KM A MEJORAR: | KM A REHABILITAR: | KM A CONSTRUIR: | No. PUENTES: 90 | OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PEB-JI			INTERVENTOR:	INTER MAP - LAR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8186181/2833 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 12.355.041.952,00	CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8206135/2971 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 864.852.936,66
PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 12.355.041.952,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 864.852.936,66

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 12.355.041.952	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 139.611.974	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.355.041.952,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 282.603.428,07
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 139.611.974,06
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	1,13%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 139.611.974,06
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 9.772.838,18

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

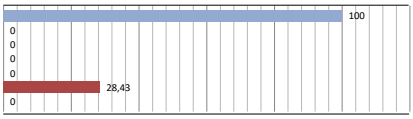
MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100		100
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)	28,43		28,43
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE PINZON

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	-	-	-
Planta de trituración:	-	-	-
Motoniveladoras:	-	-	-
Retrocargadores:	-	-	-
Vibrocompactadores:	-	-	-
Volquetas:	-	-	-
Otros:	-	-	-

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: COVARACHIA - BOYACÁ
PERMISO MINERO: SI X NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: La cantera se localiza en el municipio de Covarachia Santander - Triturados LA PALMERA

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A
EMISIONES:	SI	NO	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A

OBSERVACIONES: No se han realizado actividades correspondientes a PUENTE PINZON, que requieran permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: aprobado

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N.A.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 6
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: -
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

OBSERVACIONES: Los empleos generados corresponden a los profesionales y/o especialistas del contrato de obra y personal de mano de obra.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

EXCAVACIÓN DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS EN MATERIAL COMUN A MAQUINA.(INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM
SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA DE ALCANTARILLADO PVC D= 36"
CONSTRUCCION DE FILTROS A CUALQUIER PROFUNDIDAD, CON MATERIAL FILTRANTE SEGUN NORMA INVIAS. (NO INCLUYE EXCAVACIÓN NI GEOTEXTIL).
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC D = 4" PARA DRENAJE SIN FILTRO
CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO
TRANSPORTE DE MATERIAL DE DEMOLICIÓN DESPUÉS DE 5KM
DEMOLICION DE PAVIMENTO ASFALTICO DE E= 5 CM (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREOS LIBRE HASTA 5 KM)

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL CONGLOMERADO
CONCRETO SIMPLE DE 28 MPa - (4000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA PLACAS PISOS
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500 PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES Y/O SUBDRENES/FILTROS
TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM
CONSTRUCCION DE FILTROS A CUALQUIER PROFUNDIDAD, CON MATERIAL FILTRANTE SEGUN
NORMA INVIAS. (NO INCLUYE EXCAVACIÓN NI GEOTEXTIL). (**)
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC D = 4" PARA DRENAJE SIN FILTRO
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE MDC -19. INCLUYE BARRIDO, SOPLADO (INCLUTE ACARREO LIBRE 5 KM)
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5 KM, (MEDIDA EN BANCO).
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 O SIMILAR
TRANSPORTE DE MATERIAL DE DEMOLICIÓN DESPUÉS DE 5KM

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavación para construccion de filtro



Suministro e instalación de tuberia



Demolición de pavimento

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Supervisar el manejo adecuado de material sobrante de excavación Controlar condiciones de seguridad del personal durante trabajos. Garantizar que la construccion dele filtro cumpla con los requisitos de diseño	FIRMA NOMBRE: MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA No. MAT: No.: 54202-100974 NTS

Invías - Gestión Pública con Calidad

SEMANALES

SEMANA 18

•PUENTE LO BLANCO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 26 (Día) / 1 (Mes) / 2026 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA:

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

SEMANA No.: 18 del 19/01/2026 al 25/01/2026 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO.0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

FECHA DE INICIO: 9 de septiembre de 2025

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: 90 OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PEB-JI			INTERVENTOR:	INTER MAP - LAR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8186181/2833 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 12.355.041.952,00	CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8206135/2971 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 864.852.936,66
PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 12.355.041.952,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 864.852.936,66

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 12.355.041.952	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 37.065.126	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.355.041.952,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 282.603.428,07
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 37.065.125,86
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,30%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 37.065.125,86

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 2.594.558,81

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:

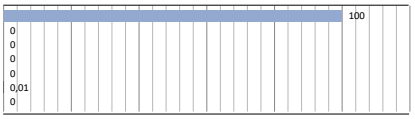
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100		100
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)	0,01		0,01
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE LO BLANCO

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	-	-	-
Planta de trituración:	-	-	-
Motoniveladoras:	-	-	-
Retrocargadores:	1	-	1
Vibrocompactadores:	-	-	-
Volquetas:	-	-	-
Otros:	-	-	-

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PAZ DEL RIO — PERMISO MINERO: SI ____ NO x — LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO x

UBICACIÓN: ____ — PERMISO MINERO: SI ____ NO x — LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO x

OBSERVACIONES: Se realizo actividad en PUENTE LO BLANCO que requeria subbase granular para relleno y conformacion de la cuneta.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A ____
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A ____
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A ____
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A ____
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A ____
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A ____

OBSERVACIONES: No se han realizado actividades correspondientes a PUENTE LO BLANCO, QUE REQUIERAN permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: aprobado

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N.A.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 19
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 19
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: -
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

OBSERVACIONES: Los empleos generados corresponden a los profesionales y/o especialistas del contrato de obra y personal de mano de obra. 1 maestro de obra y 4 ayudantes de obra.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ROCERIA A CADA LA LADO DE LA VIA Y/0 ZONAS NECESARIAS PARA BUENA VISIBILIDAD. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).
EXCAVACIÓN DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS EN MATERIAL COMUN A MAQUINA.(INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA
RELLENO SUBBASE GRANULAR COMPACTADO CON PLANCHA VIBRADORA
TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Roceria a cada lado



Localizacion y replanto



Excavación común

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Realizar el seguimiento las actividades ejecutadas en obra.

Supervisar el uso de EPP adecuados en los trabajadores para las actividades realizadas.

Realizar seguimiento a la actividad del armado del acero para cunetas, que cumpla con los diseños.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
No. MAT: No.: 54202-100974 NTS

Invías - Gestión Pública con Calidad

SEMANALES

SEMANA 19

•PUENTE LO BLANCO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 2 (Día) / 2 (Mes) / 2026 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA:

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

SEMANA No.: 19 del 26/01/2026 al 1/02/2026 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO.0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

FECHA DE INICIO: 9 de septiembre de 2025

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: 90 OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PEB-JI			INTERVENTOR:	INTER MAP - LAR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8186181/2833 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 12.355.041.952,00	CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8206135/2971 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 864.852.936,66
PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 12.355.041.952,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 864.852.936,66

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 12.355.041.952	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 4.942.017	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.355.041.952,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 282.603.428,07
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 4.942.016,78
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,04%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 4.942.016,78
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 345.941,17

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:

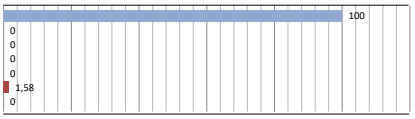
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100		100
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)	1,58		1,58
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE LO BLANCO

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	-	-	-
Planta de trituración:	-	-	-
Motoniveladoras:	-	-	-
Retrocargadores:	1	-	1
Vibrocompactadores:	-	-	-
Volquetas:	-	-	-
Otros:	-	-	-

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PAZ DEL RIO — PERMISO MINERO: SI ____ NO x — LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO x

UBICACIÓN: ____ — PERMISO MINERO: SI ____ NO x — LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO x

OBSERVACIONES: Se realizo actividad en PUENTE LO BLANCO que requeria subbase granular para relleno y conformacion de la cuneta.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	____	NO	____	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	____	NO	____	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	____	NO	____	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	____	NO	____	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	____	NO	____	N/A
VERTIMIENTOS:	SI	____	NO	____	N/A
EMISIONES:	SI	____	NO	____	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	____	NO	____	N/A

OBSERVACIONES: No se han realizado actividades correspondientes a PUENTE LO BLANCO, QUE REQUIERAN permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: aprobado

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N.A.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 19
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 19
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: -
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

OBSERVACIONES: Los empleos generados corresponden a los profesionales y/o especialistas del contrato de obra y personal de mano de obra. 1 maestro de obra y 4 ayudantes de obra.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA
RELLENO SUBBASE GRANULAR COMPACTADO CON PLANCHA VIBRADORA
TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL CONGLOMERADO
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA
RELLENO SUBBASE GRANULAR COMPACTADO CON PLANCHA VIBRADORA
CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 21 MPA (3000 PSI) SIN REFUERZO (INCLUYE SELLO DE JUNTAS)
TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Armado de acero



Relleno de subbase



NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Realizar el seguimiento las actividades ejecutadas en obra. Supervisar el uso de EPP adecuados en los trabajadores para las actividades realizadas. Realizar seguimiento a la actividad del armado del acero para cunetas, que cumpla con los diseños.	FIRMA NOMBRE: MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA No. MAT: No.: 54202-100974 NTS

Invías - Gestión Pública con Calidad

SEMANALES

SEMANA 20

•PUENTE LO BLANCO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 9 (Día) / 2 (Mes) / 2026 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: | TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA: | DIRECCIÓN TERRITORIAL: | SEMANA No.: 20 del 2/02/2026 al 8/02/2026 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO.0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

FECHA DE INICIO: 9 de septiembre de 2025

KM A MEJORAR: | KM A REHABILITAR: | KM A CONSTRUIR: | No. PUENTES: 90 | OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PEB-JI			INTERVENTOR:	INTER MAP - LAR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8186181/2833 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 12.355.041.952,00	CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8206135/2971 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 864.852.936,66
PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 12.355.041.952,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 864.852.936,66

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 12.355.041.952	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 12.355.042	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.355.041.952,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 282.603.428,07
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 12.355.041,95
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,10%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 12.355.041,95
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 864.852,94

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

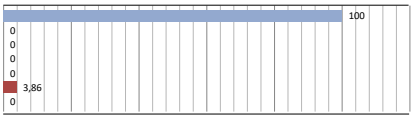
MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100		100
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)	3,86		3,86
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE LO BLANCO | TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	-	-	-
Planta de trituración:	-	-	-
Motoniveladoras:	-	-	-
Retrocargadores:	1	-	1
Vibrocompactadores:	-	-	-
Volquetas:	-	-	-
Otros:	-	-	-

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PAZ DEL RIO — PERMISO MINERO: SI ____ NO x — LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO x

UBICACIÓN: ____ — PERMISO MINERO: SI ____ NO x — LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO x

OBSERVACIONES: Se realizo actividad en PUENTE LO BLANCO que requeria subbase granular para relleno y conformacion de la cuneta.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	____	NO	____	N/A ____
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	____	NO	____	N/A ____
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	____	NO	____	N/A ____
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	____	NO	____	N/A ____
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	____	NO	____	N/A ____
VERTIMIENTOS:	SI	____	NO	____	N/A ____
EMISIONES:	SI	____	NO	____	N/A ____
OTROS (Especificar cual)	SI	____	NO	____	N/A ____

OBSERVACIONES: No se han realizado actividades correspondientes a PUENTE LO BLANCO, QUE REQUIERAN permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: aprobado

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N.A.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 19
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 19
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: -
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

OBSERVACIONES: Los empleos generados corresponden a los profesionales y/o especialistas del contrato de obra y personal de mano de obra. 1 maestro de obra y 4 ayudantes de obra.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL CONGLOMERADO
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA
RELLENO SUBBASE GRANULAR COMPACTADO CON PLANCHA VIBRADORA
CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 21 MPA (3000 PSI) SIN REFUERZO (INCLUYE SELLO DE JUNTAS)
TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO REFORZADO, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Suministro de acero de refuerzo



Cunetas revestidas



Relleno de subbase

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Realizar el seguimiento las actividades ejecutadas en obra. Supervisar el uso de EPP adecuados en los trabajadores para las actividades realizadas. Realizar seguimiento a la actividad del armado del acero para cunetas, que cumpla con los diseños.	FIRMA NOMBRE: MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA No. MAT: No.: 54202-100974 NTS

SEMANALES
SEMANA 18
• PUENTE GUATOQUE

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 26 (Día) 1 (Mes) 2026 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA:

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

SEMANA No.: 18 del 19/01/2026 al 25/01/2026
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO.0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

FECHA DE INICIO: 9 de septiembre de 2025

KM A MEJORAR:

KM A REHABILITAR:

KM A CONSTRUIR:

No. PUENTES: 90

OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PEB-JI			INTERVENTOR:	INTER MAP - LAR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8186181/2833 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 12.355.041.952,00	CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8206135/2971 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 864.852.936,66
PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 12.355.041.952,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 864.852.936,66

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 12.355.041.952	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 7.413.025	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.355.041.952,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 282.603.428,07
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7.413.025,17
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,06%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 7.413.025,17

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD($ 518.911,76

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

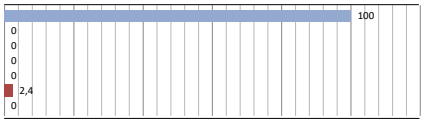
FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100		100
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
OBRA PUENTES EJECUTADA	2,40		2,4
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	-	-	-
Planta de trituración:	-	-	-
Motoniveladoras:	-	-	-
Retrocargadores:	-	-	-
Vibrocompactadores:	-	-	-
Volquetas:	-	-	-
Otros:	-	-	-

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE QUEBRADA GUATOQUE

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	x
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	x
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	x
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	x

OBSERVACIONES: La limpieza de pontones y box coulvert no requiere permisos ambientales. Se realizó manejo adecuado de lodos, sedimentos y obstáculos del cauce conforme al PAGA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: No se han realizado actividades correspondientes a PUENTE QUEBRADA GUATOQUE que requieran permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBACIÓN

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N.A.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 19
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 19
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: -
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

OBSERVACIONES: Mano de obra asociada a limpieza de estructuras hidráulicas y retiro de material.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

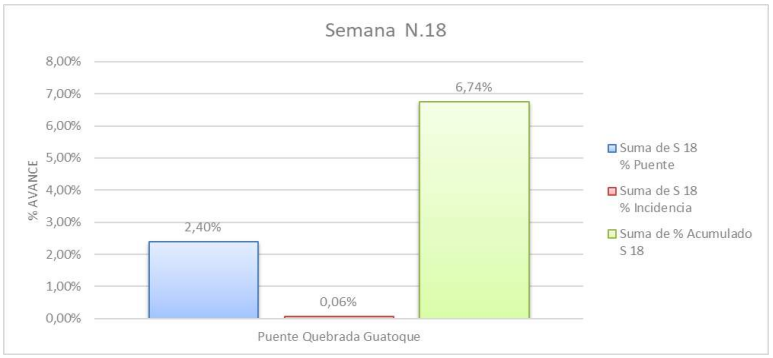
Durante la semana se ejecutaron las siguientes actividades:
EXCAVACIÓNES MECANICAS VARIAS EN ROCA BAJO AGUA. (INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
ROCERIA A CADA LA LADO DE LA VIA Y/0 ZONAS NECESARIAS PARA BUENA VISIBILIDAD. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).
ENTIBADOS EN MADERA TIPO 1 PARA EXCAVACIONES 1 A 7 USOS
LIMPIEZA DE PONTONES Y BOX COULVERT, INCLUYE RECTIFICACION DE DESCOLES CON RETIRO DE SOBRANTES Y OBSTACULOS. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).
EXCAVACIÓN DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS EN MATERIAL COMUN A MAQUINA.(INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

525

Para la siguiente semana se tienen planeadas las siguientes actividades:
ROCERIA A CADA LA LADO DE LA VIA Y/0 ZONAS NECESARIAS PARA BUENA VISIBILIDAD. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).
DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO REFORZADO, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ROCERIA A CADA LADO



LOCALIZACIÓN Y REPLANTO



ENROCADO A CADA LADO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Supervisar la correcta ejecución de la localizacion y replanteo Verificar el manejo de residuos conforme al PAGA.	FIRMA NOMBRE: MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA No. MAT: No.: 54202-100974 NTS

Invías - Gestión Pública con Calidad

SEMANALES
SEMANA 19
• PUENTE GUATOQUE

FECHA: 2 (Día) 2 (Mes) 26 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA:

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

SEMANA No.: 19 del 26/01/2026 al 1/02/2026
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO.0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

FECHA DE INICIO: 9 de septiembre de 2025

KM A MEJORAR:

KM A REHABILITAR:

KM A CONSTRUIR:

No. PUENTES: 90

OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PEB-JI			INTERVENTOR:	INTER MAP - LAR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8186181/2833 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 12.355.041.952,00	CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8206135/2971 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 864.852.936,66
PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 12.355.041.952,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 864.852.936,66

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 12.355.041.952	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 9.884.034	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.355.041.952,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 282.603.428,07
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 9.884.033,56
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,08%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 9.884.033,56

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD($ 691.882,35

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

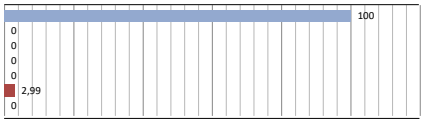
FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100		100
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
OBRA PUENTES EJECUTADA	2,99		2,99
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	-	-	-
Planta de trituración:	-	-	-
Motoniveladoras:	-	-	-
Retrocargadores:	-	-	-
Vibrocompactadores:	-	-	-
Volquetas:	-	-	-
Otros:	-	-	-

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE QUEBRADA GUATOQUE

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	x
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	x
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	x
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	x

OBSERVACIONES: La limpieza de pontones y box coulvert no requiere permisos ambientales. Se realizó manejo adecuado de lodos, sedimentos y obstáculos del cauce conforme al PAGA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: No se han realizado actividades correspondientes a PUENTE QUEBRADA GUATOQUE que requieran permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBACIÓN

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N.A.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 19
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 19
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: -
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

OBSERVACIONES: Mano de obra asociada a limpieza de estructuras hidráulicas y retiro de material.

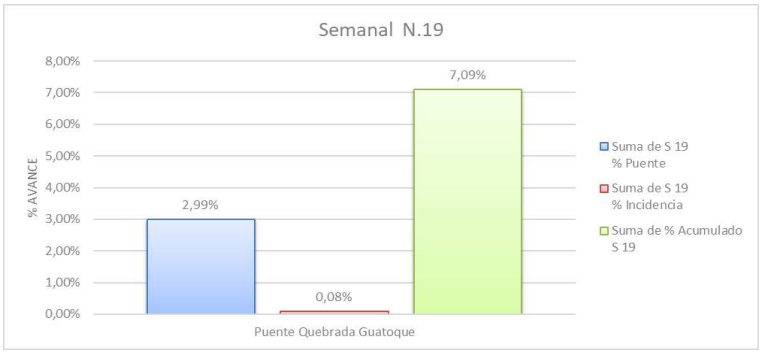
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Durante la semana se ejecutaron las siguientes actividades:
ROCERIA A CADA LA LADO DE LA VIA Y/0 ZONAS NECESARIAS PARA BUENA VISIBILIDAD. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).
DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO REFORZADO, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Para la siguiente semana se tienen planeadas las siguientes actividades:
DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO REFORZADO, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).
LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL
LIMPIEZA O RECONFORMACION DE RIOS INCLUYE ELIMINACIÓN DE SEDIMENTOS DEL CAUSE Y ACARREO (RETIRO LIBRE HASTA 5 KM.)

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



DEMOLICIÓN OBRAS DE CONCRETO



ROCERIA A CADA LADO



ROCERIA A CADA LADO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Supervisar la correcta ejecución de la localizacion y replanteo Verificar el manejo de residuos conforme al PAGA.	FIRMA NOMBRE: MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA No. MAT: No.: 54202-100974 NTS

Invías - Gestión Pública con Calidad

SEMANALES

SEMANA 20

• PUENTE GUATOQUE

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 9 (Día) 2 (Mes) 26 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL: SEMANA No.: 20 del 2/02/2026 al 8/02/2026
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO.0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

FECHA DE INICIO: 9 de septiembre de 2025

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: 90 OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PEB-JI			INTERVENTOR:	INTER MAP - LAR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8186181/2833 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 12.355.041.952,00	CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8206135/2971 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 864.852.936,66
PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 12.355.041.952,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 864.852.936,66

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	**2025**	**20XX**	**20XX**	**20XX**
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 12.355.041.952	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 17.297.059	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.355.041.952,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 282.603.428,07
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 17.297.058,73
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,14%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 17.297.058,73
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD($ 1.210.794,11

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

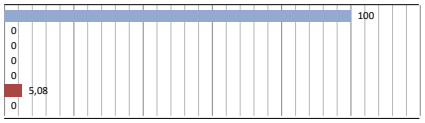
MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100		100
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
OBRA PUENTES EJECUTADA	5,08		5,08
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	-	-	-
Planta de trituración:	-	-	-
Motoniveladoras:	-	-	-
Retrocargadores:	-	-	-
Vibrocompactadores:	-	-	-
Volquetas:	-	-	-
Otros:	-	-	-

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE QUEBRADA GUATOQUE TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ____ NO x
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO x

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ____ NO x
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO x

OBSERVACIONES: La limpieza de pontones y box coulvert no requiere permisos ambientales. Se realizó manejo adecuado de lodos, sedimentos y obstáculos del cauce conforme al PAGA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A ____
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A ____
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A ____
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A ____
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A ____
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A ____

OBSERVACIONES: No se han realizado actividades correspondientes a PUENTE QUEBRADA GUATOQUE que requieran permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBACIÓN

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N.A.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 19
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 19
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: -
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

OBSERVACIONES: Mano de obra asociada a limpieza de estructuras hidráulicas y retiro de material.

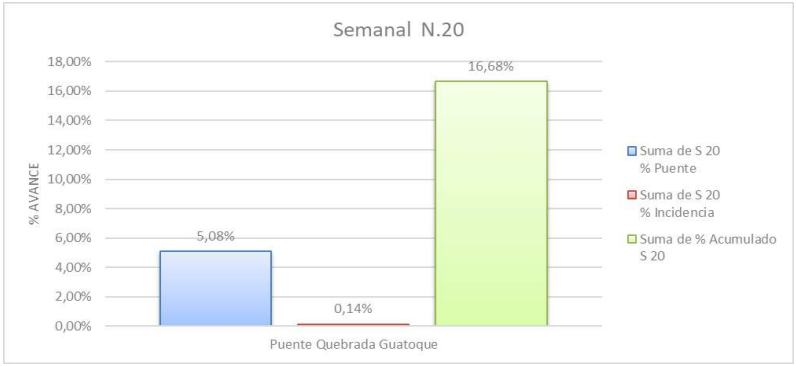
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Durante la semana se ejecutaron las siguientes actividades:
DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO REFORZADO, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).
LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL
LIMPIEZA O RECONFORMACION DE RIOS INCLUYE ELIMINACIÓN DE SEDIMENTOS DEL CAUSE Y ACARREO (RETIRO LIBRE HASTA 5 KM.)

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Para la siguiente semana se tienen planeadas las siguientes actividades:
ENTIBADOS EN MADERA TIPO 1 PARA EXCAVACIONES 1 A 7 USOS
CARGUE Y TRANSPORTE DE MATERIALES SUELTOS, PRODUCTO DE SOBRANTES Y/O DERRUMBES (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).
LIMPIEZA O RECONFORMACION DE RIOS INCLUYE ELIMINACIÓN DE SEDIMENTOS DEL CAUSE Y ACARREO (RETIRO LIBRE HASTA 5 KM.)

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO



CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES SUELTOS



LIMPIEZA Y RECONFORMACIÓN

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Supervisar la correcta ejecución de la localizacion y replanteo Verificar el manejo de residuos conforme al PAGA.	FIRMA NOMBRE: MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA No. MAT: No.: 54202-100974 NTS

Invías - Gestión Pública con Calidad

SEMANALES
SEMANA 18
• PUENTE PUEBLITO BOYACENSE

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 26 (Día) / 1 (Mes) / 2026 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: | TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA: | DIRECCIÓN TERRITORIAL: | SEMANA No.: 18 del 19/01/2026 al 25/01/2026 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO.0522 DE 24 DE MAYO DE 2025. | FECHA DE INICIO: 9 de septiembre de 2025

KM A MEJORAR: | KM A REHABILITAR: | KM A CONSTRUIR: | No. PUENTES: 90 | OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PEB-JI			INTERVENTOR:	INTER MAP - LAR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8186181/2833 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 12.355.041.952,00	CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8206135/2971 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 864.852.936,66
PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 12.355.041.952,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 864.852.936,66

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 12.355.041.952	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 494.202	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.355.041.952,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 282.603.428,07
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 494.201,68
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,004%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 494.201,68

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 34.594,12

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

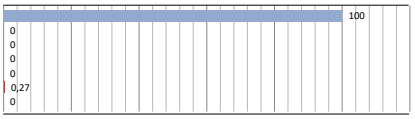
MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100		100
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)	0,27		0,27
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE PUEBLITO BOYACENSE | TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	-	-	-
Planta de trituración:	-	-	-
Motoniveladoras:	-	-	-
Retrocargadores:	-	-	-
Vibrocompactadores:	-	-	-
Volquetas:	-	-	-
Otros:	-	-	-

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: SI ____ NO x | LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO x

UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: SI ____ NO x | LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO x

OBSERVACIONES: No se han realizado actividades correspondientes a PUENTE PUBLITO BOYACENSE que requieran fuentes de materiales.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A ____
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A ____
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A ____
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A ____
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A ____
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A ____

OBSERVACIONES: No se han realizado actividades correspondientes a PUENTE PUBLITO BOYACENSE , QUE REQUIERAN permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUíA AMBIENTAL)

ESTADO: aprobado

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N.A.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 19
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 19
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: -
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

OBSERVACIONES: Los empleos generados corresponden a los profesionales y/o especialistas del contrato de obra y personal de mano de obra.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

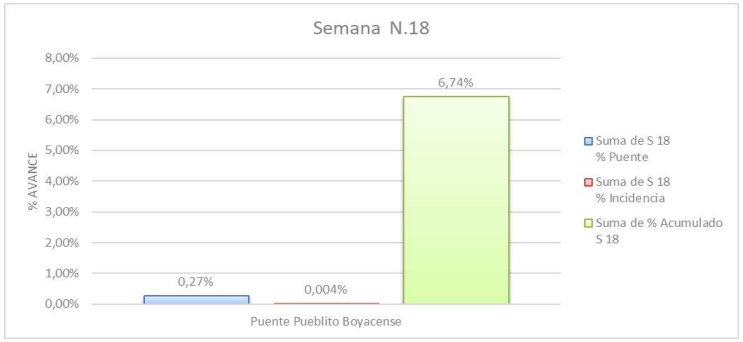
Durante esta semana se continuaron actividades especializadas para la localizacion y replanteo de muros de contencion, mediante el siguiente ítem contractual:

LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL.
Se realizó la localización y replanteo de los muros en bolsacreto aguas arriba y aguas abajo. De igual manera, se efectuó la localización y replanteo del muro en concreto reforzado (aleta).

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

EXCAVACIÓNES MECANICAS VARIAS EN ROCA BAJO AGUA. (INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
EXCAVACIÓN DE CORTES Y CANALES SIN CLASIFICAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO CICLOPEO DE 17.5 MPA (2500) , 40% RAJON PARA BASES

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Limpieza abrasiva para estructura metalica



Limpieza abrasiva para estructura metalica



Limpieza abrasiva para estructura metalica

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Supervisar la topografia, para garantizar un correcto replanteo en obra. Controlar condiciones de seguridad del personal durante trabajos. .	FIRMA NOMBRE: MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA No. MAT: No.: 54202-100974 NTS

SEMANALES
SEMANA 19
• PUENTE PUEBLITO BOYACENSE

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 2 (Día) 2 (Mes) 2026 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA:

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

SEMANA No.: 19 del 26/01/2026 al 1/02/2026
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO.0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

FECHA DE INICIO: 9 de septiembre de 2025

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: 90 OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PEB-JI			INTERVENTOR:	INTER MAP - LAR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8186181/2833 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 12.355.041.952,00	CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8206135/2971 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 864.852.936,66
PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 12.355.041.952,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 864.852.936,66

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 12.355.041.952	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 27.181.092	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.355.041.952,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 282.603.428,07
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 27.181.092,29
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,22%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 27.181.092,29

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 1.902.676,46

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

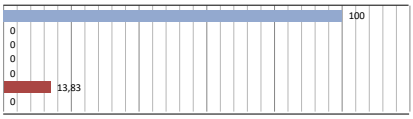
MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100		100
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)	13,83		13,83
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE PUEBLITO BOYACENSE

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	-	-	-
Planta de trituración:	-	-	-
Motoniveladoras:	-	-	-
Retrocargadores:	-	-	-
Vibrocompactadores:	-	-	-
Volquetas:	-	-	-
Otros:	-	-	-

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ____ NO x
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO x

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ____ NO x
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO x

OBSERVACIONES: No se han realizado actividades correspondientes a PUENTE PUBLITO BOYACENSE que requieran fuentes de materiales.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A ____
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A ____
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A ____
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A ____
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A ____
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A ____

OBSERVACIONES: No se han realizado actividades correspondientes a PUENTE PUBLITO BOYACENSE , QUE REQUIERAN permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUíA AMBIENTAL)

ESTADO: aprobado

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N.A.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 19
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 19
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: -
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

OBSERVACIONES: Los empleos generados corresponden a los profesionales y/o especialistas del contrato de obra y personal de mano de obra.

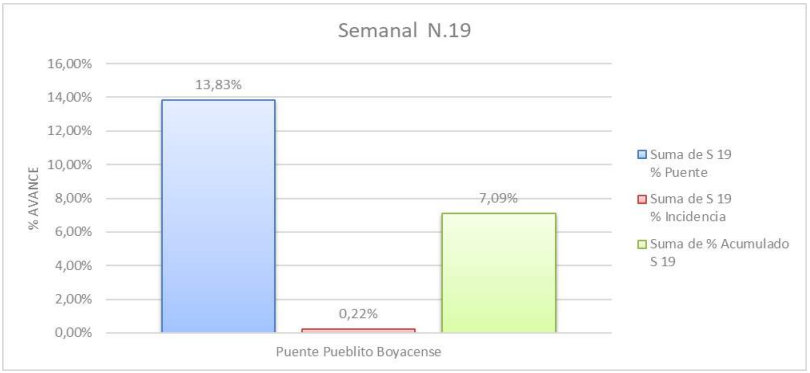
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

EXCAVACIÓNES MECANICAS VARIAS EN ROCA BAJO AGUA. (INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
EXCAVACIÓN DE CORTES Y CANALES SIN CLASIFICAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO CICLOPEO DE 17.5 MPA (2500) , 40% RAJON PARA BASES

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

EXCAVACIÓNES MECANICAS VARIAS EN ROCA BAJO AGUA. (INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL CONGLOMERADO
EXCAVACIÓN DE CORTES Y CANALES SIN CLASIFICAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA
CONCRETO SIMPLE DE 28 MPa - (4000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA MUROS

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Suministro e instalción de ciclopeo



Excavacion mecánica



Excavacion de cortes y canales

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Supervisar la topografía, para garantizar un correcto replanteo en obra. Controlar condiciones de seguridad del personal durante trabajos. .	FIRMA NOMBRE: MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA No. MAT: No.: 54202-100974 NTS

SEMANALES
SEMANA 20
•PUENTE PUEBLITO BOYACENSE

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 9 (Día) / 2 (Mes) / 2026 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL: SEMANA No.: 20 del 2/02/2026 al 8/02/2026
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: DIAGNOSTICO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO.0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

FECHA DE INICIO: 9 de septiembre de 2025

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: 90 OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PEB-JI			INTERVENTOR:	INTER MAP - LAR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8186181/2833 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 12.355.041.952,00	CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.8206135/2971 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ 864.852.936,66
PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	4 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 12.355.041.952,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 864.852.936,66

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 12.355.041.952	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 107.488.865	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.355.041.952,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 282.603.428,07
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 107.488.864,98
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,87%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 107.488.864,98
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 7.524.220,55

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

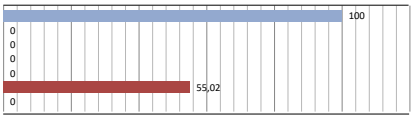
MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100		100
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)	55,02		55,02
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE PUEBLITO BOYACENSE TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	-	-	-
Planta de trituración:	-	-	-
Motoniveladoras:	-	-	-
Retrocargadores:	-	-	-
Vibrocompactadores:	-	-	-
Volquetas:	-	-	-
Otros:	-	-	-

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ____ NO x
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO x

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ____ NO x
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO x

OBSERVACIONES: No se han realizado actividades correspondientes a PUENTE PUBLITO BOYACENSE que requieran fuentes de materiales.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A ____
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A ____
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A ____
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A ____
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A ____
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A ____

OBSERVACIONES: No se han realizado actividades correspondientes a PUENTE PUBLITO BOYACENSE , QUE REQUIERAN permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUíA AMBIENTAL)

ESTADO: aprobado

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N.A.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 19
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 19
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: -
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

OBSERVACIONES: Los empleos generados corresponden a los profesionales y/o especialistas del contrato de obra y personal de mano de obra.

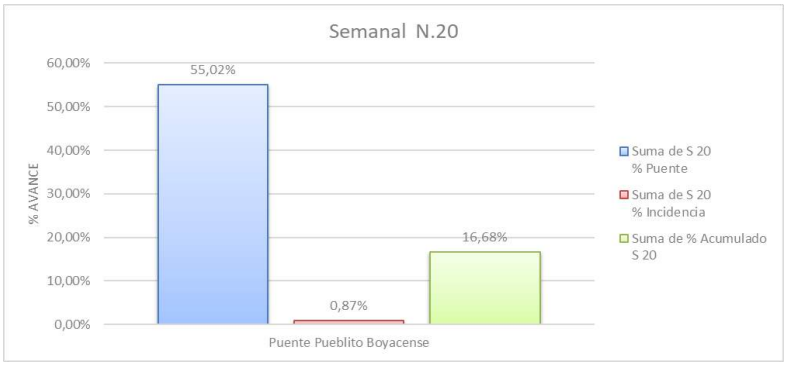
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

EXCAVACIÓNES MECANICAS VARIAS EN ROCA BAJO AGUA. (INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL CONGLOMERADO
EXCAVACIÓN DE CORTES Y CANALES SIN CLASIFICAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA
CONCRETO SIMPLE DE 28 MPa - (4000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA MUROS

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

EXCAVACIÓNES MECANICAS VARIAS EN ROCA BAJO AGUA. (INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC SANITARIA D = 3"
CONCRETO SIMPLE DE 28 MPa - (4000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA MUROS
SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO SIMPLE DE 21 MPA (3000) PARA BASES
ANCLAJE EPOXICO 1/2" (NO INCLUYE ACERO)

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavación mecánica



Excavación manual



Concreto simple

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Supervisar la topografia, para garantizar un correcto replanteo en obra. Controlar condiciones de seguridad del personal durante trabajos. .	FIRMA NOMBRE: MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA No. MAT: No.: 54202-100974 NTS

Invías - Gestión Pública con Calidad

ANEXO 8. BITACORA

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander
NIT: 901978204-1

BITACORA
PUENTE CONEJO

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

Miércoles, 01 de Octubre del 2025.
Estado del Clima: Nublado
Equipos: Hidrolavadora, equipo de topografía, herramienta menor.
Personal en Obra: Residente de Obra, Residente de interventoría, cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades
Se procede a la apertura de la bitácora correspondiente al frente de trabajo Puente Puerto Conejo, en atención al inicio de las actividades previstas en dicho sector, dando cumplimiento a los lineamientos contractuales y al seguimiento establecido por la interventoría.
El contrato inicia formalmente con la firma del acta de inicio el 09 de septiembre de 2025. En el sector de frente Puente Puerto Conejo, el día 15 de septiembre se realizó visita técnica de reconocimiento, la cual permitió recolectar la información necesaria para la elaboración del diagnóstico general, a partir del análisis de los componentes topográfico, geotécnico, estructural e hidráulico, estableciendo las condiciones iniciales del sitio y las acciones requeridas para el desarrollo del proyecto. Así mismo el 23 de Septiembre se llevó a cabo recolección y toma de muestras de suelo requeridas para la ejecución de los estudios geotécnicos. Con base en los resultados preliminares del diagnóstico, la interventoría avala algunas actividades iniciales a ejecutar en Puente Puerto Conejo, conforme a los alcances y especificaciones técnicas iniciales, dejando claro que, de acuerdo con la naturaleza del contrato, las actividades podrán ser ajustadas, modificadas o eliminadas e incluso incorporarse nuevas, según los resultados que se obtengan en el proceso de diagnóstico y las necesidades técnicas que se identifiquen. Se abre frente de trabajo en

el Puente Puerto Coneo, y se adelantan actividades de obra física tales como roceria de las áreas aledañas a la estructura del puente, así mismo se hace limpieza de las cunetas presentes en el sector del margen derecha de la quebrada es decir en el sitio sentido Galapa - Chivor, de igual manera se da inicio al desmonte de la estructura metálica del puente, con la ayuda de una retroexcavadora por parte de interventoria, se verifica el correcto uso de los EPP, también se hizo la localización y replanteo topográfico para dicha obra.
Por otra parte, se adelanta visita de campo al frente de Puente Coneo, con acompañamiento de la Gobernación de Bolívar, la interventoria y el contratista, con el propósito de ratificar los alcances de la intervención, en especial las acciones previstas sobre el cause. Así mismo se hace una reunion de acercamiento inicial con Campechia durante el cual se efectuó una presentación general sobre el alcance del proyecto, con el fin de definir las directrices generales para la ejecución de actividades. No se presentan contratiempos en el desarrollo de la jornada laboral

Director de obra
Res. Obra:

Director de interventoria
Res. Inter:

Jueves 02 de Octubre del 2025
Estado del clima: Nublado
Equipos: Hidrolavadora, equipo de topografia, herramienta menor
Personal en Obra: Residente de Obra, residente de interventoria cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades.
Se continuó con las actividades de localización y replanteo topográfico, realizando verificación de ejes, alineamientos y niveles establecidos para el desarrollo de

las obras. Asimismo, se dio continuidad a la reseria lateral, incluyendo corte, recolección y organización del material vegetal producto de la actividad

Director de Obra
Res Obra:

Director de interventoria
Res Inter:

Viernes 03 de Octubre del 2025
Estado del clima: Soleado
Equipos: Hidrolavadora, equipo de topografia, herramienta menor
Personal en Obra: Residente de Obra, residente de interventoria, cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades:
Se iniciaron las labores de limpieza de pontones y box culvert en el sector del Puente Conejo, efectuando retiro de sedimentos, residuos y obstáculos que afectaban el libre flujo hidráulico. Igualmente, se realizaron trabajos de rectificación de descoles para optimizar las condiciones de evacuación de aguas. Durante la jornada se ejecutó el cargue y retiro de los sobrantes fuera de la zona de vía, cumpliendo con el acopio libre

Director de Obra
Res Obra:

Director de interventoria
Res Inter:

Sábado 04 de Octubre del 2025
Estado del clima: Nublado
Equipos: Hidrolavadora, equipo de topografia, herramienta menor
Personal en Obra: Residente de Obra, reside de interventoria cuadrilla No 1, inspector SST
Desarrollo de las actividades
Se dio inicio al desmonte de la estructura metalica

existente en el puente intervenido, realizando retiro controlado de los elementos conforme a los lineamientos técnicos y protocolos de seguridad establecidos. Se efectuó el cargue y disposición del material desmontado fuera del área de intervención, dejando el puente preparado para las siguientes fases constructivas.

Director de Obra
Res Obra:

Director de Interventoría
Res Inter:

Domingo 05 de Octubre de 2025
No se laboró

Lunes 06 de Octubre de 2025
Estado del clima: Nublado
Equipos: Herramienta menor, retroexcavadora, equipo de topografía
Personal en Obra: Residente de obra, residente de interventoría, cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades.
Se realizo el desmonte de elementos estructurales intermedios, raceria en sectores faltantes y la eliminación de sedimentos acumulados en el puente Conejo.

Director de Obra
Res Obra:

Director de Interventoría
Res Inter:

Martes 07 de Octubre de 2025
Estado del clima: Nublado
Equipos: Herramienta menor, compresor, retroexcavadora, equipo de topografía
Personal en Obra: Residente de Obra, residente de interventoría, cuadrilla No 1, Inspector SST

Desarrollo de las actividades
Las actividades realizadas fueron la continuación del desmonte sentido Municipio de Almeida - Municipio Chivor, limpieza del box culvert y el perfilado de descargas

Director de Obra
Res Obra:
Director de Interventoría
Res Interv:

Miércoles 08 de Octubre de 2025
Estado del clima: Nublado
Equipos: Herramienta menor, retroexcavadora, equipo de topografía, oxicorte
Personal en Obra: Residente de Obra, residente de interventoría, cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades:
Se retira los escombros existentes y la estructura metálico en el sector del puente Conejo en el sentido Municipio de Almeida - Municipio chivor

Director de Obra
Res Obra:
Director de Interventoría
Res Interv:

Jueves 09 de Octubre de 2025
Estado del clima: Nublado
Equipos: Herramienta menor, equipo de topografía, oxicorte
Personal en Obra: Residente de Obra, residente de interventoría, cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades:
Se comenzo con el desmonte de la seccion central de la estructura del sentido Municipio de Almeida - Municipio chivor, en el puente

Conejo

Director de Obra
Res Obra:

Director de interventoría
Res Interv:

Viernes 10 de Octubre de 2025
Estado del clima: Nublado
Equipos: Herramienta menor, equipo de topografía, oricarta
Personal en Obra: Residente de obra, residente de interventoría, cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades: Se realizo el corte de los apoyos metálicos del sentido municipio de Almedia - Municipio de Chivor, en el Puente Conejo

Director de Obra
Res Obra:

Director de interventoría
Res Interv:

Sábado 11 de Octubre de 2025
Estado del clima: Soleado
Equipos: Herramienta menor, equipo de topografía, volquetas
Personal en Obra: Residente de obra, residente de interventoría cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades:
Se realizo el transporte metálico parcial del sentido municipio de Almedia - Municipio de Chivor en el puente Conejo

Director de Obra
Res Obra:

Director de interventoría
Res Interv:

Domingo 12 de Octubre de 2025
No se laboró

Lunes 13 de Octubre de 2025
Estado del clima: Soleado
Equipos: Herramienta menor, equipo de topografía, volquetas
Personal en Obra: Residente de Obra, residente de interventoría, cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades.
No se labora ya que es día festivo

Martes 14 de Octubre de 2025
Estado del Clima: nublado
Equipos. Herramienta menor, equipo de topografía, volquetas, oxicorte
Personal en Obra: Residente de Obra, residente de interventoría, cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades
Se realizo el desmonte de trama metálica principal en el sentido municipio de Chivor - Municipio de Almeida en el puente Conejo, junto con la limpieza final del box culvert, de igual manera se ejecuta el cargue inmediato de material desmontado

Director de Obra
Res Obra

Director de interventoría
Res Interv:

Miércoles 15 de Octubre de 2025
Estado del clima: Soleado
Equipos: Herramienta menor, equipo de topografía, oxicorte compresor
Personal en Obra: Residente de Obra, residente de interventoría, cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades
Se retiraron los apoyos metálicos y las placas de anclaje en el sentido Municipio de Chivor - Municipio de Almeida en el puente Conejo, en conjunto se

cortaron los pernos expuestos y se realizaron los descoles

Director de Obra
Res Obra:

Director de interventoria
Res Interv:

Jueves 16 de Octubre de 2025
Estado del clima Nublado
Equipos Herramienta menor,equipo de topografia, volquetas
Personal en Obra Residente de Obra,residente de interventoria cuadrilla No.1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades:
Se clasifico la chatarra y acopio ademas de su debido cargue en conjunto a la nivelacion superficial de áreas intervenidas en el sentido Municipio de Chivor-Municipio de Almeida del puente Puerto Conejo

Director de Obra
Res Obra:

Director de interventoria
Res Interv:

Viernes 17 de Octubre de 2025
Estado del clima Nublado
Equipos Herramienta menor,equipos de topografia, volquetas
Personal en Obra Residente de obra,residente de interventoria cuadrilla No1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades.
Transporte total de material metálico retirado del sentido municipio de chivor-municipio de Almeida del puente Conejo junto a una limpieza general

Director de Obra
Res Obra:

Director de interventoria
Res Interv:

Sábado 18 de Octubre de 2025
Estado del clima Nublado
Equipos: Herramienta menor, equipo de topografía
Personal de Obra: Residente de Obra, residente de interventoría cuadrilla No 1, Inspector SST, topografo
Desarrollo de las actividades
Se hizo el replanteo topográfico preliminar para la demolición junto a la verificación de los cotas existentes

Director de Obra
Res Obra:

Director de interventoría
Res Interv:

Domingo 19 de Octubre de 2025
No se labora

Lunes 20 de Octubre de 2025
Estado del clima: Soleado
Equipos: Herramienta menor, martillo hidráulico, compresor volqueta
Personal de Obra: Residente de Obra, residente de interventoría, cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades:
Se hace el desmonte y la demolición de la placa haciendo una fractura progresiva de esta donde se evidencia la exposición del acero de refuerzo en el sector de Puente Conejo

Director de Obra
Res Obra:

Director de interventoría
Res Interv:

Martes 21 de Octubre de 2025
Estado del clima Nublado
Equipos: Herramienta menor, compresor, oxicorte, volqueta

10

Personal en Obra: Residente de Obra, residente de interventoria cuadrilla No 1, Inspector SST

Desarrollo de las actividades

Se continua con la fractura progresiva de la placa y se empieza a realizar el corte del acero expuesto en conjunto con el cargue parcial de escombros encontrados en el sector puente Canoje sin evidencia contratiempo

Director de Obra
Res Obra:

Director de interventoria
Res Inter

Miércoles 22 de Octubre de 2025

Estado del clima: Nublado

Equipos: Herramienta menor, oxicorte, volquetas, equipo de topografia

Personal en Obra: Residente de Obra, residente de interventoria cuadrilla No 1, Inspector SST

Desarrollo de las actividades

Se realizo el desmonte a las vigas en conjunto con el corte estructural del acero longitudinal para poder separarlos en bloques manipulables y poder realizar un cargue continuo en el sector de Puente Canoja sin encontrar novedades pertinentes

Director de Obra
Res Obra:

Director de interventoria
Res Inter:

Jueves 23 de Octubre de 2025

Estado del clima: Nublado

Equipos: Herramienta menor,

Personal en Obra: Residente de Obra, residente de interventoria cuadrilla No 1, Inspector SST

Desarrollo de las actividades

Se realizo la excavación manual encoalsando pase

alta compacidad y resistencia, clasificándose predominantemente como suelo de consistencia muy dura

El avance inicial de la excavación mostró una baja tasa de rendimiento debido a la presencia de material con características a suelo cementado, lo cual dificultó la penetración de herramienta menor

Director de Obra
Res Obra:

Director de Interventoría
Res Interv:

Viernes 24 de Octubre de 2025
Estado del clima: Soleado
Equipos: Herramienta menor
Personal en Obra: Residente de Obra, residente de interventoría cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades
Se dio continuidad a las actividades de excavación manual en el mismo frente de trabajo, manteniendo las condiciones geotécnicas identificadas el día anterior, lo que continua afectando el rendimiento previsto en el sector Puente Conejo

Director de Obra
Res Obra

Director de Interventoría
Res Interv:

Sábado 25 de Octubre de 2025
Estado del clima: Nublado
Equipos: Herramienta menor, equipo topográficos
Personal en Obra: Residente de obra, residente de interventoría cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades.
Se dio Continuidad y finalización a la actividad de excavación manual en el frente puente Conejo

Se mantienen las condiciones previamente registradas respecto a la presencia de alta compacidad. Al final la actividad se observa que no hay presencia de material orgánico ni suelos inestables, se deja la superficie nivelada y apta para la siguiente actividad junto con sus ejes verificados

Director de Obra
Res Obra:

Director de Interventoría
Res Intec:

Domingo 26 de Octubre de 2025
No se laboró

Lunes 27 de Octubre de 2025
Estado del clima: Soleado
Equipos: Herramienta menor
Personal en Obra: Residente de Obra, residente de interventoría cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades:
Se realizo la perforación en elementos existentes, junto a la limpieza profunda de perforaciones y la inspección de profundidad y diámetro ya que deben cumplir la profundidad de diseño para garantizar la adherencia estructural en el sector de Puente Concreto

Director de Obra
Res Obra

Director de Interventoría
Res Intec:

Martes 28 de Octubre de 2025
Estado del clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor
Personal en Obra: Residente de Obra, residente de interventoría, cuadrilla No 1, Inspector SST

Desarrollo de las actividades:
Se aplica la inyección de adhesivo epóxica y la inserción de varillas, luego se dio el control de alineación y verticalidad para posteriormente dar el tiempo de curado en el sector del puente Conejo

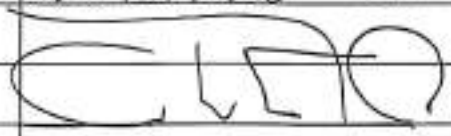


Director de Obra
Res Obra

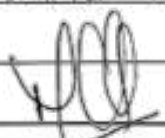


Director de interventoría
Res Inter

Miercoles 29 de Octubre de 2025
Estado del clima: Soleado
Equipos: Mixer, Vibrador eléctrica,
Personal en Obra: Residente de Obra, residente de interventoria cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades:
Se verificaron las formaletas y se humectaron las superficies, luego se recepciono el concreto premezclado y se empezo a vaciar de manera continua junto con su vibrado para nivelar la nivelación y acabado superficial tambien se dio la debida toma de muestra para los cilindros y se hizo el control de asentamiento en el sector del Puente Conejo



Director de Obra
Res Obra:



Director de interventoría
Res Inter:

Jueves 30 de Octubre de 2025
Estado del clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor
Personal en Obra: Residente de Obra, residente de interventoria, cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades
Se hace inicio a las actividades correspondientes al desmonte de la estructura metálica-lámina de tablero

ubicado en el área intervenida, realizando el desmontaje progresivo de elementos secundarios y accesorios, aplomado y retiro de pernos de anclaje y elementos de sujeción

Director de Obra
Res Obra
Director de Interventoría
Res Inter

Viernes 31 de Octubre de 2025
Estado del clima: Nublado
Equipos: Herramienta menor
Personal de Obra: Residente de Obra, residente de interventoría, cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades:
Se realiza un corte controlado de uniones metálicas soldadas, junto al retiro de láminas metálicas principales del mismo modo se hizo la manipulación y descenso controlado de pieza de mayor peso

Director de Obra
Res Obra:
Director de Interventoría
Res Inter

Sábado 01 de Noviembre de 2025
Estado Nublado
Equipo: Herramienta menor
Personal de Obra: Residente de Obra, residente de interventoría cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de actividades
Se continua el retiro del modulo como tal el cual continue lamina tablero, platina borde (L), platina borde (LC), costilla tipo A, costilla tipo B sin encontrar mayor novedad en el sector de puente Canejo.

Director de Obra
Res Obra:

Director de Interventoria
Res Inter

Domingo 02 de Noviembre de 2025.
No se laboró

Lunes 03 de Noviembre de 2025.
No se laboró

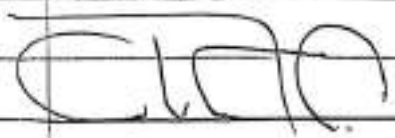
Martes 04 de Noviembre de 2025.
Estado del clima: Nublado
Equipos: Herramienta menor
Personal de Obra: Residente de Obra, residente de interventoria, cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades:
Se realizo la excavacion manual del material comun en capas sucesivas para esta se controlaran las verticalidades y alineamientos de los cortes, la profundidad conforme a las cotas establecidas y la conservación de la estabilidad lateral del terreno en el sector del Puente Conejo

Director de Obra
Res Obra

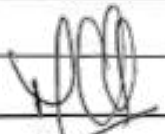
Director de interventoria
Res Inter

Miercoles 05 de Noviembre de 2025
Estado del clima: Nublado
Equipos: Herramienta menor, equipo de topografia
Personal de Obra: Residente de obra, residente de interventoria cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades
Se dio continuidad de excavación manual en material comun con labores de ajustes y perfilado final de taludes, conformación y nivelación del fondo de

excavación, verificación de dimensiones finales en planta y profundidad, retiro del material sobrante del área intervenida

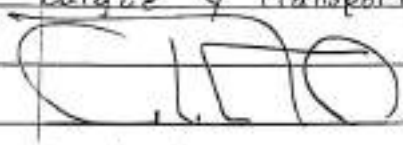


Director de Obra
Res Obra



Director de Interventoría
Res Inter

Jueves 06 de Noviembre de 2025
Estado: Nublado
Equipo: Herramienta menor
Personal de Obra: Residente de Obra, residente de interventoría cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades.
Se realiza la señalización preventiva y delimitación para el área de trabajo, verificación de condiciones de seguridad y estabilidad de la estructura a intervenir, se ejecuta el desmonte progresivo de los elementos metálicos que conforman el módulo estructural, realizando liberación de puntos de fijación cortes controlados donde fue necesario el material fue retirado del frente de trabajo y organizado para su posterior cargue y transporte



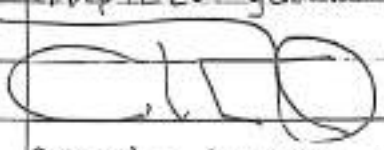
Director de Obra
Res Obra



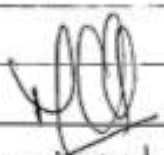
Director de Interventoría
Res Inter

Viernes 07 de Noviembre 2025
Estado: Soleado
Equipo: Herramienta menor
Personal de Obra: Residente de Obra, residente de interventoría cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades.
Se retiraron los elementos estructurales pendientes, el descenso y manipulación controlada del material desmontado cargue del material metálico, retiro total de

los sobrantes fuera de la zona de intervención, conforme a especificaciones estructurales, finalmente se hizo una limpieza general de la zona

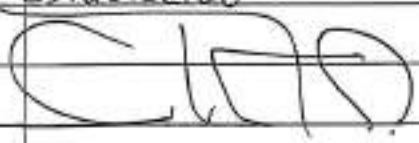


Director de Obra
Res Obra

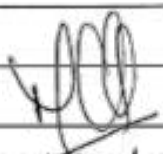


Director de Interventoría
Res Inter

Sábado 08 de Noviembre de 2025
Estado: Soleado
Equipo: Herramienta menor
Personal de Obra: Residente de Obra, residente de interventoría cuadrilla No1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades:
Se realizó: el cargue y transporte de materiales sueltos, incluyendo la recolección y agrupación del material para posteriormente realizar su debido descargue controlado del material en el punto establecido



Director de Obra
Res Obra



Director de Interventoría
Res Inter

Domingo 09 de Noviembre de 2025
No se laboró

Nota: Se aclara que entre el 10 de Noviembre de 2025 y el 28 de Noviembre de 2025 no se ejecutaron labores de obra FÍSICA, debido a que durante dicho periodo las actividades se encontraban en etapa de análisis, revisión y definición, por parte del contratista de obra y la interventoría, con el fin de establecer las intervenciones a ejecutar, conforme al alcance del contrato y a las exigencias técnicas requeridas

Sábado 29 de Noviembre de 2025
Estado Nublado
Equipo Herramienta menor
Personal de Obra: Residente de Obra, residente de interventoria cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades:
Transporte de material de afirmado, coordinado el despacho del material desde el sitio de acopio y/o puesto de suministro, carga y descarga del material según lo necesario en el sector de puente puente Carrizo

Director de Obra
Res Obra

Director de interventoria
Res Inter

Domingo 30 de Noviembre de 2025
No se laboró

Lunes 01 de Diciembre de 2025
Estado Soleado
Equipo: Herramienta menor
Personal de Obra: Residente de Obra, residente de interventoria cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades:
Se realizo una inspección estructural previa verificando los puntos de apoyo y condiciones de estabilidad, se realizaron los cortes necesarios para se corte progresivo junto a su celiso en el sector del puente Carrizo sin presentar novedad

Director de Obra
Director de interventoria

Martes 02 de Diciembre de 2025
Estado Soleado
Equipos: Herramienta menor, equipo de topografia
Personal de Obra: Residente de Obra, residente de interventoria, cuadrilla No 1, Inspector SST

Desarrollo de las actividades
Se realizo la limpieza del terreno intervenido para la losa de acceso del sentido Municipio Almedia-Municipio de Chivor realizando escarificacion superficial, corte y relleno menor para ajuste de niveles, y un perfil conforme a cotas de diseño realizando una compactacion mecánica para la subbase granular en el sector de puente concejo

Director de Obra
Res Obra
Director de Interventoria
Res Inter

Miercoles 03 de Diciembre de 2025
Estado: Nublado
Equipos: Herramienta menor, equipo de topografia
Personal de Obra: Residente de Obra, residente de Interventoria cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades:
Se realizo la limpieza del terreno intervenida para la losa de acceso del sentido Municipio Chivor-Municipio Almedia, realizando escarificacion superficial, corte y relleno menor para ajuste de niveles, y un perfil conforme a cotas de diseño realizando una compactacion mecánica para la subbase granular en el sector de puente concejo

Director de Obra
Res Obra
Director de Interventoria
Res Inter

Jueves 04 de Diciembre de 2025
Estado: Nublado
Equipos: Herramienta menor, equipo de topografia
Personal de Obra: Residente de Obra, residente de Interventoria, cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades
Se realizo el suministro, extendida y compactacion

de la subbase granular del sentido municipio Almeda-Municipio de Chivor en el sector puente Conejo ya con la subrasante previamente y debidamente compactada y configurada

Director de Obra
Res Obra

Director de Interventoría
Res Interv

Viernes 05 de Diciembre de 2025
Estado del clima: Nublado
Equipos: Herramienta menor, equipo de topografía
Personal de Obra: Residente de Obra, residente de interventoría cuadrilla No 1, inspector SST
Desarrollo de las actividades
Se realizo el suministro, extendida y compactación de subbase granular para la losa en acceso sentido vía Municipio de Chivor - Municipio Almeda en el sector de puente Conejo con la subrasante previamente y debidamente compactada y configurada

Director de Obra
Res Obra

Director de Interventoría
Res Interv

Sabado 06 de Diciembre de 2025
Estado del clima: Nublado
Equipos: Herramienta menor, equipo de topografía, volquetas
Personal de Obra: Residente de Obra, residente de interventoría cuadrilla No 1, inspector SST
Desarrollo de las actividades:
Se realizo el transporte de roca para la protección de la zona, luego se realizo su acomodación manual para la conformación del talud de la zona sin novedades en el sector del puente Conejo

Director de Obra
Res Obra

Director de Interventoría
Res Interv

Nota: Se declara que entre el 07 de Diciembre de 2025 y el 10 de Febrero de 2026 no se ejecutaron labores de Obra Física, debido a que durante dicho periodo las actividades se encontraban en etapa de análisis, revisión y definición, por parte del contratista de obra y la interventoría con el fin de establecer las intervenciones a ejecutar, conforme al alcance del contrato y a los criterios técnicos requeridos.

Miércoles 4 de Febrero de 2026
Estado del Clima: Soleado
Equipos y Herramienta menor
Personal de Obra: Residente de Obra, Residente de Interventoría, cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades
Suministro, transporte, fabricación, Figurado y/o rotado, ensamblaje y montaje manual de estructura metálica al frente de trabajo.
- Luego se ejecutó corte, figurado y amarre del acero, respetando traslapos, recubrimientos y disposición estructural de acuerdo con especificaciones técnicas, se realizó limpieza de superficies metálicas, correcciones menores y ajuste de elementos complementarios, garantizando adecuada integración estructural, se preparó la superficie, se humedeció previamente y se aplicó mortero para pañete liso obteniendo acabado uniforme y espesor conforme a especificación. Se dejo en fraguado controlado, se inicio la extensión y nivelación preliminar para conformación del terraplén, controlando alineamiento y pendientes, se comenzaron labores de retiro de material sedimentado del cauce, mejorando parcialmente la sección hidráulica. El material fue acopiado para posterior transporte.

Director de Obra
Res Obra
Director de interventoria
Res Inter
Jueves 5 de Febrero de 2026
Estado del clima. Soleado
Equipos: Herramienta menor, vibrocompactador, volqueta, equipo de topografia
Personal de Obra. Residente de Obra, residente de interventoria, cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades
Se avanzó en la nivelación, perfilado y compactación hasta alcanzar las cotas establecidas, verificando estabilidad y correcta geometria del terraplén. Se continuo con la remoción de sedimentos acumulados en el cauce, ejecutando perfilado y recuperación de la sección hidráulica. El material extraido fue cargado y transportado al sitio autorizado, se realizó perforación en los puntos definidos según planos estructurales, ejecutando limpieza interna de los orificios mediante aire comprimido y cepillado para garantizar adherencia. Luego se aplica epóxico y se instala los elementos de acero correspondientes, verificando profundidad de empotramiento y correcta alineación

Director de Obra
Res Obra
Director de Interventoria
Res Inter
Viernes 6 de Febrero de 2026
Esto del clima soleado
Equipos: Herramienta menor, Mixer, vibrador electrico, compresor de aire
Personal de Obra: Residente de Obra, residente de interventoria, cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de las actividades
Se realizó limpieza mecánica de la superficies de concreto existentes, eliminando polvo, lechada superficial

y particulas sueltas para garantizar adecuada adherencia. Posteriormente se aplicó adherente epóxico conforme a recomendaciones del fabricante, se procedió el vaciado de concreto simple con resistencia, utilizado en la construcción de losas y elemento tipo pompeyano conforme a los planos estructurales, se realizo la verificación de formaletas y niveles control de asentamiento y toma de muestras para elaboración de cilindros de ensayo, se coloco el concreto y se vibro de manera adecuada para evitar segregación y formación de vacios. Se inició la aplicación de esmalte sintético sobre estructura metálica previamente preparada, se aplico la primera capa de pintura.

Director de Obra
Res Obra

Director de interventoría
Res Inter

Sábado 7 de Febrero de 2026
Estado del clima: Nublado
Equipos: Herramienta menor
Personal de Obra: Residente de Obra, residente de interventoría, cuadrilla No 1, Inspector SST
Desarrollo de actividades
Se dio continuidad a la aplicación de esmalte sintético, ejecutando una segunda mano de pintura, colocación de detalles y verificación de acabado final uniforme

Director de Obra
Res Obra

Director de interventoría
Res Inter

Domingo 8 de Febrero de 2026
Estado del clima: Soleado

Equipos: Herramienta menor, máquina aplicadora de pintura vial
Personal de Obra: Residente de Obra, residente de interventoría

Cuadrilla No 1, Inspector SST

Desarrollo de las actividades:

Se realizó el suministro, transporte e instalación de señal vertical de tránsito con dimensiones 60x60 cm, donde se hizo localización y replanteo del punto de instalación excavación para cimentación del poste, instalación y plomeo del soporte metálico, colocación de la señal garantizando su orientación y altura, se realizo la limpieza previa de la superficie de rodadura, luego se traza las líneas conforme a diseño se aplico la pintura de manera uniforme y se verifica la alineación, dimensiones y continuidad

Director de Obra

Director de Interventoría

Residente de Obra

Residente de Interventoría

BITACORA
PUENTE OSPINA

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

Lunes, 20 de octubre del 2025

Clima: Nublado

Equipos:

Personal: Residente obra — Residente Interventoria
Inspector SST
Cuadrilla No. 1
Equipo de Topografía

Actividades

Se procede a la apertura de la bitácora de obra en Puente Alminero Ospina Trocha con actividades de Rocería en el sitio necesarias para la buena visibilidad. Esta apertura se realizó una vez se contó con información técnica y ambiental necesaria para sustentar la intervención, la cual había sido consolidada durante las semanas previas

Previo al inicio de las actividades constructivas se desarrollaron diversas labores propias de la etapa de diagnóstico. El 15 de septiembre del 2025, se realizó una visita técnica de reconocimiento con los especialistas de estructuras y geotecnistas, evaluando las condiciones del puente, sus apoyos, accesos, y comportamiento general de la estructura. Posteriormente el 22 de septiembre se llevo a cabo el levantamiento topográfico y la georeferenciación con el fin de obtener información geométrica necesaria para la definición de ejes, cotas y elementos. El 24 de septiembre de 2025 se efectuaron apiques en el puente y se hizo toma de muestras en el suelo para avanzar en la caracterización física y geotécnica del sitio. A estos se sumaron actividades de coordinación técnica y ambiental, entre ellas la mesa de trabajo realizada el 29 de septiembre del 2025 en la Gobernación de Boyacá, donde se resaltó la necesidad de tramitar el permiso de ocupación del cauce, y la reunión del 2 de octubre de 2025 desarrollada con Corpochivor, la gobernación de Boyacá, la interventoría y el contratista de obra para revisar las actividades proyectadas sobre cuerpos hídricos en la zona de influencia. Con estas acciones previas adelantadas, el 20 de octubre de 2025 se dio inicio a las actividades de obra física, consistentes en la limpieza de arbustos, rocería en las zonas laterales del puente, con el propósito de despejar el área de intervención, mejorar la visibilidad y acondicionar los accesos para el desarrollo de las fases posteriores. No se presentan contratiempos en la jornada laboral

Director de obra
Res Obra: LUIS CARRIEDO

Director de Interventoría
Res Interv: Juan Alm

Martes 21 de octubre del 2025
Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor
Personal en obra: Residente de obra, Residente de Interventoría
Inspector SST
Cuadrilla No. 1
Cuadrilla No. 2
Equipo de topografía

Actividades: Se continua con las actividades de limpieza de la estructura metalica superior, incluyendo la remoción de óxido residuos y capas deteriorados de pintura, así mismo se continua con actividades de resane en el área soldada durante Turno, garantizando que se pueda verificar el estado de la estructura del techo.

Director de obra
Res Obra: LUIS CARRIEDO

Director de Interventoría
Res Interv: Juan Alm

Miercoles 22 de octubre del 2025
Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor
Personal en obra: Residente de obra, Residente de interventoría
Inspector SST
Cuadrilla No. 1
Equipo de topografía

Actividades: Durante este Turno, las actividades se enfocan en la remoción en sectores con mayor densidad vegetal, mejorando la visibilidad, se cuenta también la limpieza de canales, retirando sedimentos y sólidos acumulados, lo cual optimiza el correcto funcionamiento de los mismos. Durante la Jornada laboral no se presentan contratiempos.

Director de obra
Res Obra: LUIS CARRIEDO

Director de interventoría
Res Interv: Juan Alm

Jueves, 23 de octubre del 2025
Clima: Nublado
Equipos: Herramienta menor
Personal en obra: Residente de obra Residente de Interventoría
Inspector SST
Cuadrilla No. 1
Equipo de topografía
Actividades: Se continua con actividades de rocería, orientado a zonas que presentaban vegetación residual, asimismo, se continua la limpieza de cuneta verificando el estado de las mismas y siguiendo la sección transversal hidráulica adecuada y despejando obstrucciones en las salidas de agua. Durante la Jornada laboral no se presentan contratiempos

Director de obra Director de Interventoría
Res obra: LUIS CARRIEDO Res Inter:

Viernes 24 de octubre de 2025
clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor
Personal en obra: Residente de obra Residente de Interventoría
Inspector SST
Cuadrilla No. 1
Equipo de topografía
Actividades en obra: Durante la jornada laboral se ejecutan actividades de limpieza de cuneta y rocería de la zona aledaña al canal en la Parte de la vía Tunja - Sogamoso. Durante la jornada laboral no se presentan contratiempos

Director de obra Director de Interventoría
Res Obra: LUIS CARRIEDO Res Inter:

Sabado 25 de octubre del 2025
Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor
Personal en obra: Residente de obra Residente de interventoria
Inspector SST
Cuadrilla No. 1
Equipo de Topografia

Actividades en obra: Durante la jornada laboral se ejecutaron actividades de limpieza de cantos y recorrido de la zona aledaña al puente en la Punta de la vía Tenza - Garagoa. Durante la jornada laboral no se presentaron contratiempos)

Director de obra
Res Obra: LUIS CARRIEDO

Director de interventoría
Res Inter:

Domingo 26 de octubre del 2025

No se laboró

Lunes 27 de octubre del 2025
Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor
Personal en obra: Residente de obra
Inspector SST
Cuadrilla No 1
Equipo de topografía

Residente de Interventoría

Actividades en obra: Se da inicio a actividades de limpieza de la estructura metálica superior del puente, enfocado en el retiro de residuos mal particulado y acumulado en la estructura. Durante la jornada no se presentaron contratiempos)

Director de obra
Res Obra: LUIS CARRIEDO

Director de Interventoría
Res Inter:

Martes 28 de octubre del 2025
Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor
Personal en obra: Residente de obra
Inspector SST
Cuadrilla No 1
Equipo de topografía

Residente de Interventoría

Se continua con las actividades de limpieza de la estructura metálica superior del puente, enfocando en zonas laterales y puntos de difícil acceso. Se realiza

reacción Progesiva de material adherido con el fin de asegurar una adecuada preparación de la superficie y mantener la integridad de los elementos estructurales. Durante la jornada no se presentaron contratiempos

Director de obra
Res Obra: LUIS CARRIEDO

Director de Interventoría
Res Inter:

Miercoles 29 de octubre del 2025
Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor
Personal en obra: Residente de obra
Inspector SST
Cuadrilla No. 1

Residente de Interventoría

Durante la jornada se avanzo en la limpieza de la estructura metalica superior y de los estribos, retirando sedimentos, material acumulado. Las labores se centraron en garantizar el desarrollo de los elementos estructurales. No se presentan contratiempos en la jornada laboral

Director de obra
Res Obra: LUIS CARRIEDO

Director de Interventoría
Res Inter:

Juevs 30 de octubre de 2025
Clima: Nuvioso mantenido durante la jornada de la tarde
Equipo: Herramienta menor
Personal en obra: Residente de obra
Inspector SST
Cuadrilla No 1
Equipo de topografia

Residente de Interventoría

Se continua con la limpieza de la estructura metálica superior del puente y de los estribos enfocandose en la remoción de rendes adheridos y la reparación de concreto con sociedad presistente. No se presenta contratiempos en la jornada laboral

Director de obra

Director de Interventoría

LUIS CARRIEDO
Residente de Obra

Residente de Interventoría

Viernes 31 de octubre del 2025
Clima: Nublado
Equipos: Herramienta menor
Personal en obra: Residente de obra — Residente de interventoría
Inspector SST
Cuadrilla No. 1
Equipo de topografía
Se desarrollaron actividades de limpieza y disipe de la estructura metálica superior del puente y las estribos, logrando avances de manera significativa con la remoción del material residual. No se presentaron contratiempos en la jornada laboral

Director de obra — Residente de interventoría
Res Obra: LUIS CARRIEDO — Res Interv:

Sabado 1 de noviembre del 2025
Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor
Personal en obra: Residente de obra — Residente de interventoría
Inspector SST
Cuadrilla No. 1
Equipo de topografía
Durante la jornada laboral se finalizaron las actividades de limpieza de la estructura metálica superior del puente y los estribos, realizando el retiro final de sedimentos y material residual. Con esta labores la zona intervenida queda lista para las siguientes etapas programadas para este puente. No se presentaron contratiempos durante la jornada laboral

Director de obra — Residente de interventoría
Res Obra: LUIS CARRIEDO — Res Interv:

Domingo 2 de noviembre de 2025
-No se laboró

Nota: Se aclara que entre el 31 de oct. 2025 y el 9 de noviembre de 2025 no se ejecutaron labores de obra física debido a que dentro las actividades se encontraba en ella un análisis revisión y definición de parte del contratista de obra y la interventoría con fin de establecer las intervenciones a ejecutar conforme al alcance del contrato y criterios técnicos

Lunes 10 de noviembre del 2025
Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor
Personal en obra: Residente de obra — Residente de interventoría
Inspector SST
Cuadrilla No 1
Equipo Topografía
Se realiza la actividad de limpieza de anclajes y box culvert incluyendo la rectificación de los descoles de la estructura con retiro de residuos y sobrantes para finalizar esa actividad. Se continua con la localización y replanteo topográfico para obras de infraestructura vial. No se presentan contratiempos en la jornada laboral

Director de obra
Res Obra: LUIS CARRIEDO

Director de Interventoría
Res Inter: [signature]

Nota: Se aclara que entre el 11 de noviembre del 2025 y el 1 de diciembre del 2025 no se ejecutaron labores de obra Físico debido a que durante este periodo las actividades se encontraban en etapa de análisis, revisión y aprobación por parte del contratista de obra y la interventoría con el fin de establecer las intervenciones a ejecutar conforme al alcance del contrato y criterios técnicos.

Lunes 2 de febrero del 2025
Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor
Personal en obra: Residente de obra — Residente de Interventoría
Inspector SST
Cuadrilla No 1
Cuadrilla No. 2
Equipo de topografía
Se realiza la limpieza, reparación y montaje de piezas de la estructura metálica del puente. También se realizan actividades de desmonte de estructura metálica de láminas o elementos afectados o deteriorados. No se presta contratiempos en la jornada laboral

Director de obra
Res Obra: LUIS CARRIEDO

Director de interventoría
Res Inter. [signature]

Martes 3 de Febrero del 2026
Clima: Nublado
Equipos: Herramienta menor, equipo de pintura y equipo de demolición
Personal en obra: Residente de obra — Residente de interventoría
Inspector SST
Cuadrilla 1
Cuadrilla 2
Equipo de topografía
Se realiza el suministro e instalación de césped sintético en la estructura metálica del Parque Cota, previa actividad realizada la limpieza y reparación de la estructura metálica. De igual forma se realiza la demolición de obra de concreto reforzado. No se presentan contratiempos en la jornada laboral

Director de obra — Director de Interventoría
Res Obra: LUIS CARRIEDO — Res Inter:

Miercoles 4 de Febrero del 2026
Clima: Nublado
Equipos: Herramienta menor, equipo de pintura y equipo de demolición
Personal en obra: Residente de obra — Residente de interventoría
Inspector SST
Cuadrilla 1
Cuadrilla 2
Equipo de topografía
Se continua con las actividades de suministro e instalación del césped sintético para la estructura metálica del Parque De igual forma se continua con la demolición de obra de concreto reforzado. No se presentan contratiempos en la jornada laboral

Director de obra — Director de Interventoría
Res Obra: LUIS CARRIEDO — Res Inter:

Jueves 5 de Febrero del 2026
Clima: Nublado
Equipos: Herramienta menor, equipo de corte y demolición

Personal en obra: Residente de obra Residente de Interventoría
Inspector SST
Cuadrilla No. 1
Cuadrilla No 2
Equipo de Topografía

Se inicia la demolición y corte de pavimento asfáltico de la carpeta existente en aproximaciones al puente, logrando avances significativamente en esta tarea para cadenar con el avance de obra. No se presenta contratiempo en la jornada laboral.

Director de obra Director de Interventoría
Res Obra: LUIS CARRIEDO Res Inter:

Viernes 6 de febrero del 2026
Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor, equipo de corte y demolición
Personal en obra: Residente de obra
Inspector SST
cuadrilla 1
cuadrilla 2
Equipo de topografía

Se continua con la demolición y corte de pavimento. Se avanza en la actividad en las zonas asignadas y se logra finalizar las dos actividades pendientes. Se realiza el retiro del material sobrante. No se presenta contratiempos en la jornada laboral.

Director de obra Director de interventoría
Res Obra LUIS CARRIEDO Res Inter:

Nota: Sabado 7 y domingo 8 no se labró
lunes 9 de febrero del 2026
clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor
Personal en obra:
Se realizo el suministro e instalación de puntos de dilatación y lio angulo 3x3 incluyendo fijación de anclaje y cinta 5ika 0-22

BITACORA
PUENTE QUIGUA

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

Martes, 14 de Octubre del 2025
Clima: Parcialmente nublado
Equipo: Herramienta Menor
Personal en Obra.
- Residente de Obra Residente de interventoría
- Inspector SST
- Cuadrilla No. 1

Desarrollo de las actividades:
Se procede a la apertura de la bitacora de obra correspondiente al frente de trabajo Puente Quigua, en el municipio de Garagoa, es importante destacar que de manera preliminar a la apertura del frente de trabajo y al inicio de la obra se han adelantado actividades técnicas propias de la étapa de diagnostico. Entre ellas, el día 25 de Septiembre del 2025, se ejecutaron dos apiques con profundidad máxima de 1,50metros en el acceso al puente, junto con el 15 de septiembre de 2025 por el especialista estructural y el especialista geotecnista, de igual manera se hizo levantamiento topografico y georreferenciación realizados el 22 de septiembre del 2025, información que permitió definir ejes, cotas y las condiciones geometricas del puente y su entorno inmediato.
El día 29 de septiembre de 2025 se desarrolló una mesa de trabajo en la Gobernación de Boyacá, donde se revisaron aspectos ambientales asociados al componente RAGA y se resaltó la necesidad de tramitar permisos de ocupación de cause para algunas de las actividades proyectadas, Posteriormente el 2 de Octubre, de 2025, se llevó a cabo una mesa de trabajo con Corpochivor la Gobernación de Boyacá, la interventoria y el contratista de Obra, con el Fin de revisar los puentes con intervenciones previstas sobre cuerpos hídricos, entre

ellos Puente Quigua.
Se abre oficialmente el frente de trabajo en Puente Quigua, iniciando las intervenciones con labores de rocería a cada lado de la vía y en las zonas aledañas al puente, con el fin de mejorar la visibilidad, despejar accesos y habilitar la zona para las actividades posteriores. Así mismo se ejecutó la limpieza de cunetas, retirando sedimentos, material vegetal y residuos acumulados normalmente, no se presentaron contratiempos en la jornada laboral.

Director de Obra
Res Obra
Director de Interventoría
Res Inter.
Miercoles 15 de Octubre del 2025

Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor, Pajarita
Personal en obra:
- Residente de obra.
- Residente de interventoría
- Ispector SST
- Cuadrilla No 1

Desarrollo de las actividade: Se dio inicio a la actividad de conformación de enrocado como medida de protección de las estructuras del río en el sector del puente Quigua. Esta intervención tiene como finalidad controlar los procesos de erosión y socavación en los apoyos y cimentaciones del puente, contribuyendo a la estabilidad estructural y prolongando la vida útil de la obra.

Director de Obra
Res Obra
Director de Interventoría
Res Inter

Jueves 16 de Octubre del 2025

Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor, Pajarita
Personal en Obra:
- Residente de Obra
- Residente de interventoría
- Inspector SST
- Cuadrilla No 1

Desarrollo de las actividades: Se continuó con la actividad de conformación de enrocado como medida de protección de las estructuras del río en el sector del puente Quigua. Durante la jornada se avanzó en la colocación y acomodación del material pétreo en las zonas previamente definidas

Director de Obra
Res Obra:

Director de Interventoria
Res Inter

Viernes 17 de Octubre del 2025

Clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor, Pajarita
Personal en Obra.
- Residente de Obra
- Residente de interventoría
- Inspector SST
- Cuadrilla No 1.

Desarrollo de las actividades. Se dio continuidad a la conformación del enrocado en el puente Quigua, realizando ajustes, redistribución y compactación manual de material pétreo colocado previamente asegurando su correcta integración y desempeño.

Director del Obra
Res Obra:

Director de Interventoria
Res Inter

Sábado 18 de Octubre del 2025

Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor
Personal en Obra:
-Residente de Obra -Residente de interventoría
-Inspector SST
-Cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Se finalizaron los trabajos de conformación de enrocado en el sector del puente Quigua, efectuando inspección final, ajustes puntuales y revisión de la estabilidad del material colocado, dejando el frente en condiciones adecuadas.

Director de Obra
Res Obra

Director de Interventoría
Res Inter

Domingo 19 de Octubre del 2025
No se laboró

Lunes 20 de Octubre del 2025
Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor, Topografía
Personal en Obra:
-Residente de Obra -Residente de interventoría
-Inspector SST -Equipo topográfico
-Cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Se dio inicio a la actividad de localización y replanteo topográfico para las obras de infraestructura vial. Durante la jornada se realizó reconocimiento del área de interventoría, verificación de puntos de referencia existentes y preparación del equipo topográfico, con el fin de establecer el sistema de control y los alineamientos

iniciales conforme a los planos del diseño

Director de Obra
Res Obra

Director de Interventoria
Res Inter:

Nota Del día Martes 21 de Octubre del 2025 hasta el día Lunes 17 de Noviembre del 2025 no se realizaron labores de obra físico, debido a que durante dicho periodo las actividades se encontraban en etapa de análisis, revisión y definición, por parte del contratista de obra y la interventoria, con el fin de establecer las intervenciones a ejecutar, conforme al alcance del contrato y a los criterios técnicos requeridos

Martes 18 de Noviembre del 2025
Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor, Equipo de topografia
Personal en obra
- Residente de Obra
- Inspector SST
- Cuadrilla No 1

- Residente de interventoria
-

Desarrollo de las actividades: Se dio inicio a las actividades de limpieza de cunetas revestidas con rectificación de solidos y descoltes, asi como roceria a cada lado de la via en el puente Quigua. Durante la jornada se realizó retiro de sedimentos, material orgánico y residuos acumulados en las cunetas, junto con el corte de vegetación lateral que afectaba las condiciones de drenaje y ~~vis~~ visibilidad.

Director de Obra
Res Obra:

Director de Interventoria
Res Inter:

6

Miercoles 19 de Noviembre de 2025

Clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor
Personal en obra:
Residente de Obra -Residente de interventoría
-Inspector SST
-Cuadrilla No. 1
Desarrollo de las actividades. Se continuó con la limpieza manual de cunetas revestidas, avanzando en la remoción de material que obstruía el flujo normal de las aguas superficiales. De manera paralela, se ejecutaron labores de rocería en sectores donde la vegetación interfería con la visibilidad horizontal y lateral de la vía

Director de Obra
Res Obra

Director de interventoría
Res Interv.

Jueves 20 de Noviembre de 2025

Clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor
Personal en obra:
-Residente de Obra -Residente de interventoría
-Inspector SST
-Cuadrilla No. 1
Desarrollo de las actividades. Se realizaron trabajos de rectificación de salidas y descoltes, efectuando despeje, perfilado y adecuación de los puntos de descarga para optimizar la evacuación de aguas superficiales. Del mismo modo, se dio continuidad a la rocería en zonas críticas como curvas y accesos

Director de Obra — Director de Interventoría
Res Obra — Res Interv.

Viernes 21 de Noviembre de 2025
Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor
Personal en obra
- Residente de Obra
- Residente de Interventoría
- Inspector SST
- Cuadrilla No 1

Desarrollo de las actividades: Se avanzó en la limpieza integral del sistema de drenaje superficial, verificando pendientes y condiciones de flujo en las cunetas intervenidas. Así mismo, se realizó recolección, acopio y organización del material vegetal resultante de la rocería ejecutada

Sábado 22 de Noviembre de 2025

Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor
Personal de Obra.
- Residente de Obra
- Residente de Interventoría
- Inspector SST
- Cuadrilla No 1

Desarrollo de las actividades: Se culminaron las actividades de limpieza de cunetas revestidas con rectificación de salidas y rocería lateral, ejecutando el cargue, retiro y transporte de los materiales sobrantes fuera de la zona de vía, cumpliendo con el alcance libre establecido. Finalmente, se realizó inspección del tramo intervenido, verificando las condiciones adecuadas de drenaje y visibilidad para la seguridad vial.

8

Director de Obra
Res Obra

Director de Interventoría
Res Inter

Domingo 23 de Noviembre de 2025
No se laboró

Nota: Del día 24 de Noviembre de 2025 hasta el día 1 de Febrero del 2026 no se realizaron labores de obra física, debido a que durante dicho periodo las actividades se encontraban en etapa de análisis, revisión y definición por parte del contratista de obra y la interventoría, con el fin de establecer las intervenciones a ejecutar, conforme al alcance del contrato y a los criterios técnicos requeridos

Lunes 2 de Febrero de 2026

Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor, fresadora, cortadora de pavimento
Personal en obra:
- Residente de Obra
- Residente de interventoría
- Inspector SST
- Cuadrilla No 1

Desarrollo de las actividades: Se dio inicio a las actividades mediante la ejecución de corte de pavimento asfáltico en las zonas definidas para intervención, con el fin de delimitar técnicamente las áreas a demoler y garantizar bordes regulares conforme a los requerimientos del proyecto

Director de Obra
Res Obra

Director de Interventoría
Res Inter

Martes 3 de Febrero de 2026

Clima: Soleado
Equipo. Herramienta menor, cortadora de pavimento
Personal en Obra:
- Residente de obra -Residente de interventoria
- Inspector SST
- Cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Se continuó con la demolición de pavimento asfáltico de espesor aproximado a 10cm en los sectores previamente cortados, realizando el fragmentado y acopio del material resultante para su posterior cargue y retiro

Director de Obra
Res Obra:

Director de Interventoria
Res Inter:

Miercoles 4 de Febrero de 2026

Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor
Personal en Obra:
- Residente de Obra -Residente de interventoria
- Inspectos SST
- Cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Se dio inicio a la demolición de obras en concreto simple en las zonas contempladas dentro del alcance del proyecto, efectuando la remoción controlada del material estructural y su disposición temporal en área de acopio.

Director de Obra
Res Obra:

Director de interventoria
Res Inter:

Jueves 5 de Febrero de 2026

Clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor
Personal en Obra.
-Residente de Obra -Residente de interventoría
-Inspector SST
-Cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades. Se dio continuidad a la demolición de elementos en concreto simple y pavimento remanente, avanzando en el cargue mecánico y retiro de los sobrantes producto de la actividad

Director de Obra
Res Obra:

Director de Interventoría
Res Inter:

Viernes 6 de Febrero de 2026

Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor
Personal de obra
-Residente de Obra -Residente de Interventoría
-Inspector SST
-Cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades. Se iniciaron las labores de limpieza y reconformación de río, efectuando eliminación de sedimentos del cauce y material depositado que afectaba la sección hidráulica, con el propósito de restablecer las condiciones adecuadas del flujo

Director de Obra

Director de Interventoría

Residente de Obra

Residente de Interventoría

Sábado 7 de Febrero de 2026

Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor
Personal de obra
-Residente de Obra -Residente de interventoría
-Inspector SST
- Cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Se dio continuidad y culminación a las actividades de limpieza y reconformación del río, incluyendo el cargue y retiro del material sedimentado con disposición fuera de la zona de intervención, cumpliendo con el acarreo libre hasta 5 km. Finalmente, se realizó inspección del área intervenida, verificando las condiciones adecuadas del cauce y dejando al frente en condiciones óptimas para su funcionamiento.

Director de Obra
Res Obra

Director de interventoría
Res Inter

Domingo 8 de Febrero de 2026
No se laboró

BITACORA
PUENTE MAUSA

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

JUEVES, 27 DE NOVIEMBRE DEL 2025

Estado del clima: Nublado

Equipos: Compresor, equipo sandblasting, herramienta menor.

Personal en obra: Residente de obra, Residente de interventoria cuadrilla de obra No. 1.

Desarrollo de las actividades:

Se procede a la apertura del libro de bitácora correspondiente al frente de trabajo Puente Mausa, en atención al inicio de las actividades previstas en dicho sector, dando cumplimiento a los lineamientos contractuales y al seguimiento establecido por la interventoria. El contrato inicio formalmente con la firma del acta de inicio del 09 de Septiembre del 2025. Al sector de Puente Mausa, se realizó visita técnica de reconocimiento el dia 10 de Septiembre, la cual permitio recolectar la información necesaria para dar inicio a la elaboración del diagnostico general, en los componentes establecidos en el anexo técnico, con base en los resultados preliminares del dignostico, la interventoria avalo algunas actividades iniciales a ejecutar en Puente Mausa, conforme a los alcances y especificaciones técnicas iniciales, dejando claro que, de acuerdo con la naturaleza del contrato, las actividades podrán ser ajustadas, modificadas o eliminadas e incluso incorporarse nuevas, según los resultados que se obtengan y las necesidades técnicas que se identifiquen.

Se hace reunión de socialización del proyecto y de las actividades a ejecutar en el mismo, en la Alcaldía de Jenco con la participación de la comunidad del área de influencia, el contratista, representante de la gobernación y a los contratistas y demás población de interes.

Por otra parte, se abre frente de trabajo en el Puente Mausa y se adelantan actividades de obra física tales como, limpieza abrasivo con chorro de arena (sand blasting) de la estructura metálica del Puente.

Residente de obra

Residente de interventoria

VIERNES, 28 DE NOVIEMBRE DEL 2025
Estado del clima: Nublado
Personal: Residente de obra Residente de interventoria
Supervisor SST
Cuadrilla No 1
Desarrollo de actividades: En el sector del puente Mausa, se continua con la actividad de limpieza y sand blasting a la estructura metalica del Puente, por parte de la interventoria, se hace verificación del correcto uso de los equipos requeridos para esta actividad, asi como también que se cumpla con el uso de los EPP por parte del personal de obra.

Residente de obra Residente de interventoria

SÁBADO, 29 DE NOVIEMBRE DEL 2025
Estado del clima: Lluvias Fuertes (11:00 am en adelante)
Personal: Residente de obra Residente de interventoría
Supervisor SST
Cuadrilla No 1
Desarrollo de actividades: Se continua con la actividad de limpieza y sand blasting en el sector del Puente Mausa, corroborando el correcto uso de los equipos y de la correcta ejecución de las actividades por parte de la interventoria, se suspenden actividades a partir de las 11:00 am debido a que se presentan lluvias muy fuertes, es el único contratiempo presentado en la jornada laboral.

Residente de obra Residente de interventoría

DOMINGO, 30 DE NOVIEMBRE DEL 2025
NO SE LABORÓ.

LUNES, 01 DE DICIEMBRE DEL 2025.
Estado del clima: Lluvias fuertes (1:00 pm en adelante)
Equipo: Compresor, equipo sandblasting, herramienta menor.
Personal: Residente de obra Residente de interventoria.
Supervisor SST
Cuadrilla No. 1.
Desarrollo de Actividades: Se continua con las actividades en el frente de trabajo correspondiente al Puente Mausa, ejecutando labores de limpieza abrasiva para estructura metalica mediante chorro de arena (Sandblasting), incluyendo el suministro de arena, con el fin de remover óxido, pintura deteriorada e impurezas presentes en los elementos metálicos de la estructura del puente. Las actividades se realizaron bajo supervisión de la interventoria, verificando el cumplimiento de los procedimientos técnicos y condiciones de seguridad.

Director de Obra Director de Interventoría
Res Obra MAR VACA Res Inter

MARTES, 02 DE DICIEMBRE DEL 2025.
Estado del clima: Lluvias fuertes (1:00 p.m en adelante)
Equipo: Compresor, equipo sandblasting, herramienta menor.
Personal: Residente de obra Residente de interventoría
Supersisor SST
Cuadrilla No. 1
Desarrollo de actividades: Se continuo con la limpieza abrasiva de la estructura metálica del puente Mausa mediante Sand Blasting, avanzando en la preparación de las superficies metalicas para su posterior proteccion. Durante la jornada se retiraron residuos de corrosión y restos de pintura deteriorada, garantizando condiciones de seguridad, ademas de la adherencia para recubrimientos posteriores

Director de obra Director de interventoria
Res Obra MAR VACA Res Inter

MIERCOLES, 03 DE DICIEMBRE 2025

Clima: Nublado
Equipo: Compresor, equipo sand blasting, herramienta menor.
Personal: Residente de obra Residente de Interventoria
Inspector SST
Cuadrilla No 1
Desarrollo de actividades: El contratista continuó con las labores de limpieza abasiva con ahorro de arena en los elementos metálicos del puente Mausa, realizando la remoción de impurezas y material suelto presente en la superficie. la interventoria efectuó el seguimiento correspondiente, verificando el desarrollo adecuado de la actividad.

Director de obra Director de interventoria
Res Obra JMAR VACA Res Inter

JUEVES, 04 DE DICIEMBRE DEL 2025

Clima: lluvias fuertes
Equipo: Compresor, equipo Sand blasting, herramienta menor.
Personal: Residente de obra Residente de interventoria
Respector SST
Cuadrilla No. 1
Desarrollo de actividades: Durante la jornada se dio continuidad a las actividades de Sand Blasting en la estructura metálica del Puente Mausa, realizando la limpieza de diferentes elementos estructurales con el objetivo de mejorar las condiciones de la superficie metálica para su posterior tratamiento y protección

Director de obra Director de interventoria

JMAR VACA
Residente de Obra Residente de Interventoria

VIERNES, 05 DE DICIEMBRE DEL 2025.

Clima: lluvias fuertes
Equipo: Compresor, equipo sand blasting, heiramienta menor
Personal: Residente de obra Residente de Interventoria.
Inspector SST
Cuadrilla N. 1
Desarrollo de actividades: Se continuaron ejecutando las laboros de limpieza abrasiva mediante chorro de arena en la estructura metálica del puente Mausa, avanzando en la preparación de los elementos metálicos. la interventoria realizó la verificación del desarrollo de las actividades en campo.

Director de Obra Director de interventoria
Res Obra Res Inter
SABADO, 06 DE DICIEMBRE DEL 2025

Clima: Nublado
Equipo: Compresor, equipo sand blasting, herramienta menor.
Personal: Residente de obra Residente de Interventoria
Inspector SST
Cuadrilla No 1.
Desarrollo de actividades: Se realizaron las últimas actividades correspondientes a la limpieza abrasiva para la estructura metálica del Puente Mausa, mediante Sand Blasting, completando la parte izquierda del puente, No se presentaron contratiempos durante la jornada laboral.

Director de obra Director de Interventoria
Res Obra Res Inter
DOMINGO, 07 DE DICIEMBRE DEL 2025
NO SE LABORÓ

LUNES, 08 DE DICIEMBRE DEL 2025
DIA FESTIVO
NO SE LABORÓ

MARTES 09 DE DICIEMBRE DEL 2025

Clima: Nublado
Equipo: Compresor, equipo Sand blasting, herramienta menor
Personal: Residente de obra Residente de Interventoria
Des Inspector SST
Cuadrilla No. 1.
Desarrollo de actividades: Durante la jornada se dio continuidad a las labores de limpieza abrasiva mediante Sand Blasting en la estructura metálica del puente Mausa, garantizando la adecuada limpieza abrasiva de las superficies intervenidas. la interventoria realizó el seguimiento correspondiente a las actividades desarrolladas en campo.

Diretor de obra Director de Interventoria
Res Obra JMAR VACA Res Inter

MIERCOLES 10 DE DICIEMBRE DEL 2025

Clima: Soleado
Equipo: Compresor, equipo sand blasting, equpo topografía
Personal: Residente de obra Residente de interventoría
Inspector SST Topografo.
Cuadrilla No. 1.
Desarrollo de las actividades: El contratista continuó con la ejecución de limpieza abrasiva con chorro de arena en los elementos metálicos del puente Mausa, garantizando la adecuada limpieza de las superficies intervenidas, la interventoría realizó el seguimiento correspondiente a las actividades desarrolladas en campo.

Director de Obra Director de Interventoria

JUEVES, 11 DE DICIEMBRE DEL 2025

Clima: Soleado
Equipo: Compresor, equipo sand blasting, herramienta menor.
Personal: Residente de obra Residente de Intercentoria
Inspector SST
Cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Se ejecutaron actividades de localización y replanteo topográpico para obras de infraestructura vial en el drea de intervención del Puente Mausa, con el fin de verificar y materializar en campo los putos de referencia necesarios para el desarrollo de obras proyectadas.

Director de obra
Res Obra JMAR VACA
Director de Intercentoria
Res Inter

VIERNES, 12 DE DICIEMBRE DEL 2025

Clima: Soleado
Equipo: Compresor, equipo sand blasting, herramienta menor.
Personal en obra: Residente de obra Residente de intercentorio.
Inspector SST
Cuadrillo No. 1.
Desarrollo de las actividades: Se continuaron actividades de limpieza obrasivo para estructura metálica mediante ahorro de avena (Sand Blasting) en los elementos metálicos del puente Mausa, continuando con la preparación de las superficies para etapas posteriores de intervención.

Director de obra
Res Obra JMAR VACA
Director de Intercentoría
Res Inter
SABADO, 13 DE DICIEMBRE DEL 2025.

Clima: Nublado.
Equipo: Soldadura, herramienta menor.

Personal: Residente de obra Residente de interventoría
Inspector SST
Cuadrilla No. 1

Desarrollo de las actividades: Se continua con la ejecución de Sand Basting en la estructura metálica del Puente Mausa, avanzando en la limpieza de los diferentes elementos estructurales metálicos. La interventoría efectuó la verificación del desarrollo de las actividades.

Director de obra Director de Interventoría
Res Obra JMAR VACA Res Inter

DOMINGO, 14 DE DICIEMBRE DEL 2025
NO SE LABORÓ.

LUNES, 15 DE DICIEMBRE DEL 2025
Clima: Nublado.
Equipo: Soldadura, herramienta menor.
Personal en obra: Residente de obra Residente de Interventoría
Inspector SST
Cuadrilla No. 1

Desarrollo de actividades: En el frente de trabajo correscondiente al Puente Mausa, el contratista continuó con las reparaciones de las partes metálicas de los accesos y barandas del puente, ejecutando actividades asociadas al suministro, transporte, fabricación, figurado, ensamble y montaje manual de estructura metálica. Estas labores se desarrollaron con el fin de mejorar las condiciones estructurales de los elementos metálicos existentes, bajo seguimiento de la interventoría.

Director de obra Director de interventoría
Res Obra JMAR VACA Res Inter

MARTES, 16 DE DICIEMBRE DEL 2025
Clima: Soleado
Equipo: herramienta menor

Personal en obra: Residente de obra Residente de interventoria
Inspector SST
Cuadrilla No. 1.

Desarrollo de actividades: Se continuó con las reparaciones de la estructura metálica de acceso del puente. De igual manera, se dio inicio a las actividades de excavación mecánicas en material común seco, incluyendo acarreo libre hasta 5 km, como parte de la preparación de las áreas destinadas para la construcción de las losas de aproximación. Asimismo, se realizaron actividades asociadas al transporte de material granular para la conformación de la estructura de los accesos.

Director de obra Director de interventoría
Res Obra MAR VACA Res Inter.

MIERCOLES 17 DE DICIEMBRE DEL 2025

Clima: Nublado
Equipo: herramienta menor.
Personal: Residente de obra Residente de interventoría.
Inspector SST
Cuadrilla N. 1.

Desarrollo de actividades: Durante la jornada se continuó con las reparaciones de los pórticos metálicos de acceso del puente. Paralelamente, se realizaron actividades de extendido y compactación de material seleccionado para base granular, incluyendo el transporte de material de afirmado y/o granular despues de 5m, así como la configuración y compactación de la subrasante para la adecuacion de los accesos al puente. Adicionalmente, se inicio la aplicación de pintura en la estructura metálica mediante esmalte sintético con base anticorrosiva.

Director de obra Director de interventoria
Res Obra MAR VACA Res Inter.

JUEVES, 18 DE DICIEMBRE DEL 2025

Clima:
Equipo:
Personal: Residente de Obra Residente de Interventoría
Actividades: Se continuó con las representaciones de los elementos metálicos de los pórticos de acceso del puente y la aplicación de pintura de la estructura metálica. De igual manera, se realizó el suministro de acero figurado de refuerzo e inicio del armado del mismo para las losas de aproximación, como parte de las actividades preparatorias para la construcción de dichos losas.

Director de obra Director de Interventoría
Res Obra JMAR VACA Res Inter

VIERNES, 19 DE DICIEMBRE DEL 2025

Clima: Nublado
Equipo: herramienta menor.
Personal: Residente de obra Residente de interventoría
Inspector SST
Cuadrilla N 1
Actividades: El contratista continuó con las reparaciones de la estructura metalica de acceso y la aplicación de pintura en la estructura metálica del puente. Asimismo, se avanzó en el armado del acero de refuerzo para las losas de aproximación en ambos accesos, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto, No se presentaron novedades durante la jornada laboral, armado de acero

Director de obra Director de interventoría
Res Obra JMAR VACA Res Inter

SABADO, 20 DE DICIEMBRE DEL 2025.

Clima: Nublado
Equipo. Compresor, herramienta menor
Personal: Residente de obra Residente de interventoria
Inspector SST
Cuadrilla No. 1.
Actividades: Durante la jornada se continuó con las reparaciones de los pórticos metálicos de acceso y la aplicación de pintura de la estructura metálica del puente. De manera complementaria, se ejecutaron actividades de desmonte de elementos de la estructura metálica del puente, incluyendo su retiro, como parte de las labores necesarias para la intervención y adecuación de los componentes metálicos.

Director de obra Director de Interventoría
Res Obra JMAR VARA Res Inter

DOMINGO, 21 DE DICIEMBRE DEL 2025
NO SE LABORÓ.

LUNES, 22 DE DICIEMBRE DEL 2025.
Clima: Nublado
Equipo: herramienta menor, equipo de densidades
Personal: Residente de obra Residente de interventoría
Inspector SST
Cuadrilla No. 1
Actividades: El contratista continuo con las actividades de reparación y adecuación de elementos metálicos del puente, ejecutando labores asociadas al suministro, transporte, fabricación, figurado ensamble y montaje manual de estructura metálica mediante esmalte sintético con base anticorrosiva, con el fin de garantizar la protección de los elementos intervenidos.

Director de Obra Director de interventoría

MARTES, 23 DE DICIEMBRE DEL 2025

Clima: Nublado

Equipo herramienta menor

Personal: Residente de obra Residente de interventoría

Inspector SST

Cuadrilla No. 1

Actividades: Durante la jornada se continuó con las labores de aplicación de esmalte sintético en la estructura metálica del puente, incluyendo base anticorrosiva avanzando en el proceso de protección de los elementos metálicos intervenidos. Paralelamente, se realizaron actividades de desmonte de elementos de la estructura metálica del puente, incluyendo su retiro, como parte de adecuación y mantenimiento de la estructura

Director de obra Director de Interventoría

Res Obra JMAR VACA Res Inter

MIERCOLES, 24 DE DICIEMBRE DEL 2025

Clima: Nublado

Equipo: herramienta menor.

Personal: Residente de obra Residente de interventoría

Inspector SST

Cuadrilla No. 1

Actividades: Se continuo con las actividades de aplicación de pintura en la estructura metálica del puente mediante esmalte sintético con base anticorrosiva, así como con labores complementarias de ajuste y montaje manual de elementos metálicos en los accesos del puente. La interventoría realizó el seguimiento técnico correspondiente, verificando el desarrollo de las actividades ejecutadas por el contratista.

Director de obra Director de Interventoría

Res Obra JMAR VACA Res Inter

Nota: El proyecto se suspendió del 24 de Diciembre al 13 de Enero

Martes, 13 de Enero de 2026
Clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor
Personal: Residente de Obra Residente de Interventoría
Inspector SST
Cuadrilla No 1
Actividades: Se realiza el vaciado de la sección 1 de losas en los tramos Jericó - Socotá y Socotá - Jericó, ejecutando actividades de colocación, vibrado, nivelación y acabado del concreto. Durante la jornada no se presentaron novedades en el Puente Mausa, desarrollándose las actividades conforme a lo programado. Junto a la toma de muestras para los cilindros.

Director de Obra Director de Interventoría

OMAR VACA
Residente de Obra Residente de Interventoría

Miercoles, 14 de Enero de 2026
Clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor
Personal: Residente de Obra Residente de Interventoría
Inspector SST
Cuadrilla No 1
Actividades: Se realiza el vaciado de la sección 2 de losas en los tramos Jericó - Socotá y Socotá - Jericó, ejecutando actividades de colocación, vibrado, nivelación y acabado del concreto. Durante la jornada no se presentan novedades en el Puente Mausa, desarrollándose las actividades conforme a lo programado, además se tomaron las muestras de cilindro para su posterior falla.

Director de Obra Director de Interventoría

14

JMAR VACA
Residente de Obra

Residente de Interventoría

Jueves, 15 de Enero de 2026
Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor
Personal: Residente de Obra Residente de Interventoría
Inspector SST
Cuadrilla No 1
Actividades: Se realiza el suministro e instalación de señal de tránsito preventiva, reglamentaria e informativa de 90 x 90 cm, incluyendo ubicación, hincado de poste, fijación de la señal y verificación de alineación y visibilidad, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto

Director de Obra

Director de Interventoría

JMAR VACA
Residente de Obra

Residente de Interventoría

BITACORA
PUENTE LA BALSA

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

SABADO, 29 DE NOVIEMBRE DEL 2025.
Estado del clima: Soleado.
Equipos: Equipo de Topografia, Residente de obra, Residente de interventoria.
Personal: Equipo de Topografía, Residente de Obra, Residente de Interventoria.
Desarrollo de las actividades: Se procede a la apertura del libro de bitácora correspondiente al frente de trabajo Puente La Balsa del municipio de Duitama, en atención al inicio de las actividades previstas en dicho sector, dando cumplimiento a los lineamientos contractuales y al seguimiento establecido por la interventoria. El contrato inicio formalmente con la firma del acta de inicio de 09 de septiembe del 2025, En el sector de Puente La Balsa, Se realizó visita técnica de reconocimiento el dia 16 de Septiembe del 2025, la cual permitio recolectar la información necesaria para dar inicio a la elaboración del diagnostico general en los componestes establecidas en el anexo técnico, con base en los resultados preliminares del diagnostico, la interventoria avala algunas actividades iniciales a ejecutar en Puente La Balsa del municipio de Duitama, conforme a los alcances y especificaciones tecnicas iniciales, dejando clara que, de acuerdo con la naturaleza del contrato, las actividades podrán ser ajustadas, modificadas o eliminadas e incluso incorporarse nuevas, segun los resultados que se obtengas y las necesidades tecnicas que se identifiquen
Se hace reunion de socialización del proyecto el 24 de noviembre, mencionando las actividades previstas a ejecutar en dicho puente, dicha socialización se realiza en zona aledaña a Puente La Balsa, con la participación de la comunidad del área de influencia, el contratista, y población de interes.
Por otra parte, se abre frente de trabajo en el Puente la Balsa y se adelantan actividades de obra fisica tales como, localización y replanteo de la estructura del Puente y del area ~~donde esta~~ ubicado.

Director de Obra Director de interventoria

DOMINGO, 30 DE NOVIEMBRE DE 2025
NO SE LABORÓ

LUNES, 01 DE DICIEMBRE DE 2025

Clima: lluvias moderadas
Equipo: Equipo de topografía, herramienta menor
Personal en obra: Residente de obra Residente de Interventoria
Inspector SST
Cuadrilla No. 1
Topografo.
Desarrollo de actividades: Durante la jornada se dio inicio a las actividades programadas, ejecutando labores de roceria a ambos lados de la via, sentido Ditoma - Pantano de Vargas, conforme a las especificaciones contractuales, el material vegetal producto de la actividad fue recolectado y acopiado para hacer su respectiva disposición final, las actividades se desarrollaron bajo supervisión de la interventoria y sin novedades relevantes.

Director de obra Director de Interventoria
Res Obra Res Inter Richard Parra
MARTES, 02 DE DICIEMBRE DEL 2025.
Clima: Nublado
Equipo: Equipo de topografía, herramienta menor
Personal en obra: Residente de obra Residente de interventoria
Inspector SST
Cuadrilla No 1
Topografo.
Desarrollo de las actividades: Se continua con las actividades de roceria en el área aledaña al puente La Balsa, priorizando sectores con afectación de visibilidad. De igual manera, se adelantaron trabajos de limpieza de la estructura física del puente, retirando el material seco, y obstaculos

superficiales, las labores se ejecutaron conforme a lo programado.

Director de obra Director de Interventoria
Res Obra Res Inter Richard Parra
MIERCOLES, 03 DE DICIEMBRE DEL 2025.
Clima: Nublado.
Equipo: Herramienta menor.
Personal en obra: Residente de obra Residente de Interventoria.
Inspector SST
Cuadrilla No 1.
Topografo.
Desarrollo de Actividades: Durante la jornada laboral se continuo con la actividad de limpieza de la estructura fisica del puente, incluyendo el retiro del material generado, el material retirado fue acopiado para futuro retiro. No se presentaron contratiempos.

: Richard Parra
Residente de obra Residente de Interventoria
Director Obra Director Inter
JUEVES, 04 DE DICIEMBRE DEL 2025
Clima: Nublado:
Equipo: Herramienta menor.
Personal en obra: Residente de obra Residente de interventoría
Inspector SST
Cuadrilla No. 1
Topografo.
Desarrollo de Actividades: Durante la jornada laboral se continua con actividades propias de la limpieza de la estructura del puente, incluyendo el retiro de sedimentos, residuos y material vegetal, así como la acopio de los mismos, así mismo se realizaron verificaciones de campo para la preparación de actividades de topografía.

Director de Obra Director de Interventoria

4

VIERNES, 05 DE DICIEMBRE DEL 2025

Clima: Nublado
Equipo: Equipo de topografia, herramienta menor.
Personal en obra: Residente de obra Residente de Interventoría
Inspector SST
Cuadrilla No.1
Equipo de topografía
Desarrollo de las actividades: En esta jornada se ejecutaron actividades de localización y replanteo topográfico, orientadas a la identificacion de alineamientos, cotas y puntos de referencia necesarios para las obras de infraestructura vial. Las labores se desarrollaron conforme a los criterios técnicos establecidos y a la planificación aprobada.

Director de obra
Res Obra

Director de Interventoría
Res Inter Richard Parra

SABADO, 06 DE DICIEMBRE DE 2025.

Clima: Nublado
Equipo: Equipo de topografia, herramienta menor
Personal en obra: Residente de obra Residente de Interv.
Inspector SST
Cuadrilla No.
Equipo de topografía
Desarrollo de las actividades: Se continuaron las actividades de replanteo topografico, realizando ajustes y verificacion en campo para asegurar la correcta definicion de las áreas de intervención. Asi mismo, se efectuaron recorridos de inspección sobre las zonas intervenidas previamente en roceria y limpieza.

Director de Obra

Director de Interventoria

DOMINGO, 07 DE DICIEMBRE DEL 2025

Clima: Nublado
Equipo:
Personal en obra: Residente de obra Residente de interventoria
Inspector SST
Cuadrilla No 1.
Equipo de topografia
Desarrollo de las actividades: NO SE LABORÓ

LUNES, 08 DE DICIEMBRE DEL 2025

Clima: Nublado
Equipo: Equipo de topografia, herramienta menor.
Personal en obra: Residente de obra Residente de Interventoria
Inspector SST
Cuadrilla No. 1
Equipo de topografia
Desarrollo de las actividades: Durante la jornada laboral se continua con actividades propias de laceria del área aledaña al puente, en la via sentido Ditama - Pantano de Vargas, asi mismo se continua con actividades de replanteo.
No se presentaron novedades durante la jornada laboral

Director de obra
Res Obra

Director de Interventoria
Res Inter Richard Parra

NOTA: Se aclara que entre el 09 de diciembre de 2025, y el 04 de febrero del 2026, no se ejecutaron labores de obra físico, debido a que durante dicho periodo las actividades se encontraban en etapa de analisis, revisión y definición, por parte del contratista de obra y la interventoria, con el fin de establecer las intervenciones a ejecutar, conforme al alcance del contrato y los criterios técnicos requeridos.

MIERCOLES, 04 de Febrero del 2026.

Clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor
Personal: Residente de obra — Residente de Interventoría
Inspector SST
Equipo de topografía
Cuadrilla de obra No. 1.

Desarrollo de actividades: Se realiza el ingreso a obra de la señalización vial requerida para la implementación del Plan de Manejo de tránsito (PMT), con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios y del personal durante la ejecución de las actividades.
De manera simultánea, se presenta acompañamiento del profesional de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), se lleva a cabo la inspección y verificación de los elementos de atención y respuesta ante emergencias, incluyendo kit antiderrames, botiquín de primeros auxilios, punto ecológico camilla y extintor evidenciando su disponibilidad y correcto estado para uso en obra.
Posteriormente, se da continuidad a las actividades constructivas mediante la ejecución de excavación mecánica del parillón existente en el margen izquierdo del rio Oiba (abajo), utilizando maquinaria pesada, con el objetivo de adecuar la zona para las siguientes fases del proyecto.

Director de Obra — Director de Interventoría

Residente de Obra — Residente de Interventoría

Jueves, 05 de Febrero del 2026
Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor
Personal: Residente de Obra — Residente de Interventoría
Inspector SST — Equipo de topografía
Cuadrilla de Obra No 1

Desarrollo de las actividades: Se da continuidad a las actividades mediante la ejecución de excavación mecánica del jarillón existente en el margen izquierdo del río Coguas abajo, empleando maquinaria pesada. Esta actividad se desarrolla con el fin de adecuar el terreno y garantizar las condiciones necesarias para la posterior intervención y conformación de las estructuras proyectadas.

Director de Obra

Director de Interventoría

Residente de Obra

Residente de Interventoría

Viernes 06 de Febrero de 2026
Clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor
Personal: Residente de Obra Residente de Interventoría
Inspector SST
Equipo de topografía
Cuadrilla de Obra No 1
Desarrollo de actividades: Se implementa el plan de Manejo de Tráfico (PMT) para el cierre de un carril, de acuerdo con lo establecido en el informe aprobado, con el fin de garantizar la seguridad vial durante la ejecución de las actividades
Posteriormente, el director de Obra hace presencia en el frente de trabajo, donde imparte las indicaciones técnicas para el inicio de la demolición de la capa superficial de la losa del puente. Se establece la necesidad de conservar un bombeo del 1% en la estructura y se restringe la intervención en la zona céntrica de la losa, debido a la presencia de una deflexión aproximada de 2cm.
Con base en estas directrices, se da inicio a las actividades de demolición de la capa superficial de la losa, ejecutadas conforme a lo indicado por la dirección de Obra.
De manera paralela se continúa con la excavación mecánica del jarillón existente en el margen izquierdo de Río Coguas abajo, empleando maquinaria pesada, con el fin de avanzar en la

adecuación del terreno para las siguientes etapas constructiva

Director de Obra — Director de Interventoría

Residente de Obra — Residente de Interventoría

Sábado 07 de Febrero de 2026

Ulmo Soleado

Equipo Herramienta menor

Personal Residente de Obra, Residente de Interventoría

Inspector SST

Equipo de topografía

Cuadrilla de Obra No 1

Desarrollo de actividades Se da continuidad a las actividades de demolición de la capa superficial de la losa del puente ejecutadas conforme a las indicaciones previamente establecidas por el director de Obra Durante el desarrollo de esta actividad, se cuenta con el apoyo permanente del personal de topografía, quien realizan el chequeo continuo de niveles, con el fin de garantizar el cumplimiento de los parámetros establecidos y conservar un espesor uniforme entre 4cm y 5cm destinados a la posterior aplicacion de la capa de grouting.

De manera paralela, se continúa con la excavación mecánica del jarillón existente en el margen izquierda del río Cagueselb mediante el uso de maquinaria pesada, avanzando en la adecuacion del terreno para las siguientes etapas constructivas del proyecto.

Director de Obra — Director de Interventoría

Residente de Obra — Residente de Interventoría

BITACORA
PUENTE PINZON

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

Miercoles 13 enero del 2026
Estado del clima: Soleado
Equipos: Equipo de topografía, residente de obra e interventoría y equipos requeridos
Personal: Equipo de topografía, residente de obra e interventoría
Actividades: Se procede a la apertura del libro de bitácora correspondiente al Frente de trabajo Puente Piñón del municipio de Santé, en atención del inicio de las actividades previstas en dicho sector, dando cumplimiento a los lineamientos contractuales y del seguimiento establecido en la interventoría. El contrato inicia formalmente con la firma del acta de inicio de 9 de septiembre del 2025. En el sector de Puente Piñón se realizó visita técnica de reconocimiento el día 10 de Septiembre del 2025, la cual permitió recolectar la información necesaria para iniciar la elaboración del diagnostico general en los componentes establecidos en el anexo técnico. Con base en los resultados preliminares del diagnóstico, la interventoría avala algunas actividades previstas a ejecutar en Puente Piñón, conforme a los diseños y especificaciones técnicas vigentes, teniendo claro que, de acuerdo con la actualización del estudio las actividades podrán ser ajustadas, modificadas o eliminadas e incluso incrementarse ahora, según los resultados que se obtengan y las necesidades técnicas que se identifiquen.
Se hace reunión de socialización del proyecto el 11 de diciembre, presentando las actividades previstas a ejecutar en dicho puente. Dicha socialización se realiza en la escuela de la vereda Piñón, con la participación de la comunidad del área de influencia, representantes de la gobernación, interventoría, el contratista de obra y población de interés comunidad y las alcaldías de los municipios de Santé, Boeta y la Unita.

Por otra parte se abre Frente de trabajo en Puente Piñón y se adelantan actividades de obra físico tales como los bitúmenes

Director de obra
Res Obra Jose Marquez

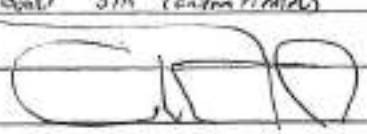
Director de interventoría
Res Inter

14 de enero del 2026
Clima: Soleado
Equipos: Equipos de topografía, equipo de pintura y señalización
Personal: Residente de obra
Inspector SST
Cuadrilla N. 1

Residente de interventoría

Equipo de topografía

Se inician actividades de limpieza y sandblasting en la estructura metálica del puente se usa la técnica de chorro de arena. Adicionalmente en las zonas en limpieza se realiza la aplicación de esmalte sintético. Se realiza charla de riesgo y localización del sitio de trabajo. Se finaliza la jornada laboral sin novedades





Director de obra
Res Obra JOSE MARQUEZ

Director de interventoría
Res Inter.

15 de enero del 2025

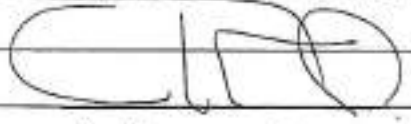
Clima: Soleado

Equipo: Equipo de topografía, andamio, sandblasting

Personal en obra: Residente obra
Inspector SST
Cuadrilla U.L
Equipo de topografía

Residente Interventoría.

Se continua con la actividad de limpieza y sandblasting en la estructura metálica del puente, se usa la técnica de chorro de arena. Adicionalmente en la zona de limpieza se realiza la aplicación de esmalte sintético. No se presentan novedades en la jornada laboral





Director de obra
Res Obra JOSE MARQUEZ

Director de interventoría
Res Inter

16 de enero del 2025

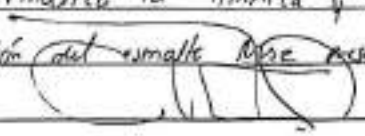
Clima: Soleado

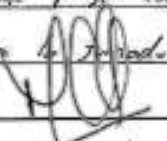
Equipo: Equipo de topografía, Andamio y sandblasting

Personal en obra: Residente de obra
Inspector SST
Cuadrilla U.L
Equipo de topografía

Residente de interventoría

Se finaliza la limpieza y sandblasting del puente y se continua con la aplicación del esmalte No se presentan novedades en la jornada laboral





Director de obra
Res Obra JOSE MARQUEZ

Director de interventoría
Res Inter

17 de enero del 2026
Clima: Soleado
Equipo: Equipo de pintura
Personal en obra: Residente de obra — Residente de interventoría
Inspector SST
Cuadrilla No. 1
Equipo de topografía
Se continua con la actividad de aplicación de pintura de la baranda metálica del puente. Se aplica amarillo sintético con base anticorrosiva. No se presentan novedades en la jornada laboral.

Director de obra — Director de interventoría
Res Obra Jose Marquez — Res Inter
Nota: Domingo 18 de enero del 2026 no se laboró

Lunes 19 de enero del 2026
Clima: Soleado
Equipo: Equipo de pintura
Personal en obra: Residente de obra — Residente de interventoría
Inspector SST
Cuadrilla No. 1
Equipo de topografía
Se continua con la actividad de aplicacion de pintura de la baranda metalica del puente al final del dia se finaliza con la actividad. No se presentan novedades en la jornada laboral.

Director de obra — Director de interventoría
Res Obra Jose Marquez — Res Inter
Martes 20 de enero del 2026
Clima: Soleado
Equipo: Equipo de pintura
Personal en obra: Residente de obra — Residente interventoría
Inspector SST
Cuadrilla No. 1
Equipo topografía

Se inicia con la limpieza y pintura del bordillo del acerado. No se generan contingencias en la jornada laboral

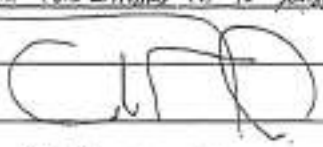


Director de obra
Res Obra JOSE MARQUEZ



Director de interventoría
Res Inter

Miercoles 21 de enero del 2026
Clima: Soleado
Equipo: Equipo de pintura
Personal: Residente obra
Inspector SST
Cuadrilla 4
Equipo de topografía
Se continua con la limpieza y pintura del bordillo del acerado. No se generan contingencias en la jornada laboral.

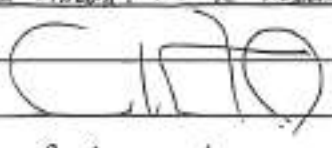


Director de obra
Res Obra JOSE MARQUEZ



Director de interventoría
Res Inter

Jueves 22 de enero del 2026
Clima: Soleado
Equipo: Equipo de pintura
Personal: Residente obra
Inspector SST
Cuadrilla 4
Equipo topografía
Se continua con la limpieza y pintura del bordillo del acerado. Además se realiza el suministro del geotextil a12250 para filtro y t=4000 Mm mezcla de tierra cemento. No se generan contingencias en la jornada laboral.



Director de obra
Res Obra JOSE MARQUEZ



Director de interventoría
Res Inter

Viernes 23 de enero del 2026
Clima: Soleado
Equipo: Equipo de pintura
Personal: Residente obra
Residente interventoría

inspector SST

Cuadrilla 1

Equipo topografía

Se finaliza con la pintura del bordillo del puente, suministro de Lbrería 30" para la construcción de 1- alcantarilla y se realiza el suministro de Lbrería de 4" para filtro y piedra filtro. Se finaliza la jornada laboral sin novedades

Director de obra
Res Obra JOSE MARQUEZ

Director de Interventoría
Res Inter

Nota: No se labora el día sabado 24 de enero del 2026

Lunes 26 de enero del 2026
clima: Soleado
Equipo: Equipo de excavación y de demolición
Personal: Residente de obra e interventoría, cuadrilla 1 y 2, inspector SST y equipo de topografía
Se inicia con la limpieza para remoción del afirmado, de igual forma se inicia con excavación y perfilado de talud existente para la construcción del filtro y cuneta. De igual forma se inicia con la demolición de la aletosfalica de puente en se localiza en la losa de cuneta del mismo. Se finaliza la jornada laboral sin novedades

Director de obra
Res Obra JOSE MARQUEZ

Director de interventoría
Res Inter

Martes 27 de enero del 2026
clima: Soleado
Equipo: Equipo de excavación y de demolición
Personal: Residente de obra, Resi interventoría, cuadrilla 1 y 2, inspector SST, equipo de topografía
Se continua con las actividades de limpieza del afirmado, con la excavación y perfilado del talud existente también se continua con la excavación para el filtro y la cuneta Se continua con la demolición de la aletosfalica. No se presenta novedades en la jornada laboral.

Director de obra
Res Obra JOSE MARQUEZ

Director de Interventoría
Res Inter

Miercoles 28 de enero del 2026
clima: Soleado
Equipo: Equipo de demolición y excavación
Personal: Residente obra e inspectora, Capataz 1 y 2, inspector SST, equipo de topografía
Se continua con excavación y perfilado de talud existente para la construcción de filtro y cuneta. de igual manera se realiza excavación de material suelto localizado sobre el margen izquierdo de acceso, se continua con la demolición de la capa asfaltica existente No se presentan novedades en la jornada laboral

Director de obra
Res Obra José Marquez

Director de interventoría
Res Inter

Jueves 29 de enero del 2026
clima: Soleado
Equipo: Excavación y demolición, equipo de topografía
Personal: Residente obra e interventoría, capataz 1 y 2, inspector SST
Se continua con excavación y perfilado de talud existente para la construcción de filtro y cuneta. De igual manera se realiza excavación de material suelto localizado sobre el margen izquierdo acceso a Scalá. Se finalizan con las actividades de demolición de la cuneta asfáltica. Se presentan fallos mecánicos a las 8:30 a.m de la retroexcavadora

Director de obra
Res Obra José Marquez

Director de interventoría
Res Inter.

Viernes 30 de enero
clima: Soleado
Equipo: Excavación y topografía
Personal: Residente Inter & obra, capataz 1 y 2, inspector SST, Equipo topo
Se continua con la excavación para filtro y cuneta, se empieza con la construcción del filtro longitudinal de 30 metros lineales

Director de obra José Marquez
Res Obra

Director de interventoría
Res Inter

Sabado 31 de enero del 2026

clima: Soleado

Equipo:

Personal:

Se continua con la excavación y perfilado del talud Falkirk con 1:1 construcción de filtro y cuneta. Se finaliza sin contratiempos.

Directr de obra

Res Obra JOSE MARQUEZ

Directr de interventoría

Res Inter

Nota: Domingo 1 de febrero no se laboró

Lunes 2 de febrero del 2026

clima: Soleado

Equipo: Excavación y topografía

Personal: Residente obra y interventoría, cuadrilla 1 y 2, inspector SST, Equipo topo

Se continua con la excavación y perfilado de talud Falkirk para ampliación de filtro y cuneta. Se continua con la construcción del filtro.

Directr obra

Res Obra JOSE MARQUEZ

Directr interventoría

Res Inter

Martes 3 de febrero del 2026

clima: Soleado

Equipo

Personal

Se finaliza con construcción de filtro longitudinal, se realiza excavación para apoyo de alcantarilla. Se acopia material de arena triturada y granular para cuneta y de igual manera se inicia con el retiro y cargue de la cuneta. Se finaliza la jornada laboral sin contratiempos.

Directr obra

Res Obra JOSE MARQUEZ

Directr interventoría

Res Inter

Miercoles 4 de febrero del 2026

clima: Soleado

Equipo: Excavación y topo

Personal: Resi. obra e inter, cuadrilla 1 & 2, inspector SST. Equipo topo

Se realiza act de Proyecto ejecutivo para construcción de obras (muro) y canalización e instalación de tubería de 36" para alcantarillado y se continua con excavación manual / mecánica para construcción de obras de muro. Se finaliza jornada laboral sin contratiempos

Director de obra — Director de interventoría

Res Obra Jose Marquez — Res Inter

Jueves 5 de febrero del 2026

Clima: Soleado

Equipo: Excavación y topo

Personal: Res. Obra e Inter, cuadrilla 1 y 2 INSP SST, Equipo topo

Se realiza excavación e instalación de tubo de 36" para construcción de alcantarilla y se continua excavación para instalar la tubería de alcantarilla faltante, se realiza y almacena concreto hidráulico estructural y muro N.4 para construcción de base de muro

Director de obra — Director de interventoría

Res Obra Jose Marquez — Res Inter

Viernes 6 de febrero del 2026

Clima: Soleado

Equipo: Excavación y Topo

Personal: Res obra e inter, cuadrilla 1 y 2 INSP SST, Equipo topo

Se continua con excavación para instalación de tubo de 36" para alcantarilla de igual manera se realiza su instalación. Además se realiza excavación para dentro de la alcantarilla. Se finaliza la jornada laboral sin contratiempos

Director obra — Director interventoría

Res Obra Jose Marquez — Res Inter

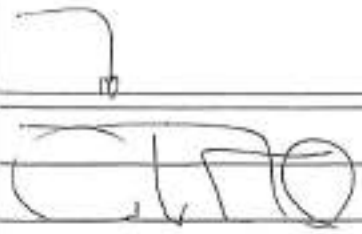
Sabado 7 de febrero del 2026

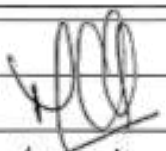
Clima: Soleado

Equipo: Excavación

Personal Res obra e inter, cuadrilla 1 y 2, INSP SST, Equipo Topo

Se continua con las excavaciones. Se realizan excavaciones manuales para





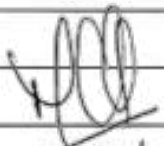
Director obra
Res Obra Jose Marquez

Director interventoría
Res Inter

Domingo 8 de Febrero del 2026
Clima Soleado No se laboró

Lunes 9 de Febrero del 2026
Clima: Nublado
Equipo. Excavación
Personal: Residente de Obra, residente de interventoría, cuadrilla No 7
Inspector SST, equipo de topografía
Desarrollo de las actividades: Se da continuidad a las actividades de excavación manual en las estructuras de descole y disipador del puente Pinzón, en el municipio de Soatá, Durante la jornada se ejecutan labores de remoción de material suelto y semiconsolidado, perfilado y conformación de taludes, así como la limpieza y adecuación de la zona intervenida, garantizando el cumplimiento de las cotas y secciones definidas en los planos del proyecto





Director de Obra
Res Obra Jose Marquez

Director de Interventoría
Res Inter

Martes 10 de Febrero del 2026
Clima: Soleado
Equipos Herramienta menor
Personal: Residente de Obra, residente de interventoría, cuadrilla No 7, Inspector SST, equipo topográfico
Desarrollo de las actividades: Se ejecutan actividades de excavación manual y nivelación del terreno en el área destinada para la construcción de la placa de concreto, garantizando las cotas y condiciones de apoyo establecidas en los planos del proyecto. Posteriormente, se da inicio al armado del acero de refuerzo, conforme a las especificaciones técnicas, verificando su correcta disposición, separación y anclaje en el sector del puente. Además de ello se organiza la formaleta de madera

BITACORA
PUENTE LO BLANCO

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

Martes 20 de Enero de 2026
Estado del clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografía
Personal en Obra: Residente de Obra, residente de interventoría, Inspector SST, cuadrilla N1
Desarrollo de las actividades: Se procede a la apertura del libro de actividades y del libro de bitácora en el frente de trabajo municipio de Chita, en atención al inicio de actividades en dicho sector, dando cumplimiento a los lineamientos y al seguimiento establecido por la interventoría. El contrato inició formalmente con la firma del acta de inicio del día 9 de Septiembre del 2025. En el sector puente la Blanco. Se realizó visita técnica de reconocimiento el día 16 de Septiembre de 2025, la cual permitió recolectar información necesaria para iniciar la elaboración del diagnostico general en los componentes establecidos en el anexo técnico

Con base en los resultados preliminares del diagnostico, la interventoría avala algunas actividades iniciales a ejecutar en puente la Blanco del municipio de Chita, conforme a los alcances y actividades iniciales, dejando claro que, de acuerdo con la naturaleza del contrato, las actividades podían ser ejecutadas modificadas o eliminadas, e incluso incorporarse nuevas, según los resultados que se obtengan, y las necesidades que se identifiquen

Se hace reunión de socialización del proyecto el día 14 de Enero de 2026 mencionando las actividades a ejecutar en dicho puente. Dicha socialización se realizó en la escuela del municipio de Chita.

Con la participación de la comunidad del área de influencia, representante de la gobernación, interventoría, contratista de Obra y población de interés.

Por otra parte se abre frente de trabajo de obra en Puente la Blanco y se adelantan actividades de obra

física tales como labores de rocería y limpieza general con el fin de adecuar el área a intervenir y garantizar condiciones iniciales para actividades constructivas

Director de Obra
Res Obra Kemufe.

Director de Interventoría
Res Inter

Miércoles 21 de Enero de 2026
Estado del clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografía
Personal: Residente de Obra, residente de interventoría, inspector SST, Cuadrilla No 1,
Desarrollo de las actividades: Se continua con actividades de rocería y limpieza en el punto de intervención despejando vegetación y material suelto.
Se ejecuta excavación para conformación de cunetas siguiendo alineamientos y pendientes definidas en replanteo preliminar
Se inicia limpieza de la losa del puente evidenciando acumulación aproximada de 20 cm de espesor de relleno sobre la superficie original Una vez retirada la capa de material se identifican fisuras localizadas en un tramo aproximado de 1,5 metros lineales en una de las vigas, situación que queda registrada para evaluación técnica posterior

Director de Obra
Res Obra Kemufe.

Director de Interventoría
Res Inter

Jueves 22 de Enero de 2026
Estado del clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografía
Personal: Residente de Obra, residente de interventoría, inspector SST, cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Se continua con limpieza de losa de puentes retirando material residual dejando expuesta la superficie estructural para inspección.
Durante la intervención se evidencia existencia de

desague horizontal mediante tuberia de 2 pulgadas el cual se conecta integrado al sistema de drenaje de la estructura

Director de Obra
Res Obra Remje.

Director de Interventoria
Res Inter

Viernes 23 de Enero de 2026
Estado del clima Nublado
Equipo Herramienta menor, equipo de topografia
Personal: Residente de Obra, residente de Interventoria, Inspector SST cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Se inicia actividad de conformación y limpieza de accesos al puente con apoyo de maquinaria mejorando las condiciones de transitabilidad y adecuando el area para futuras intervenciones estructurales
Se continua con el replanteo de cunetas verificando pendientes y alineamientos
Adicionalmente se realiza limpieza complementaria de losa de puente para garantizar la adecuada inspección visual de la estructura

Director de Obra
Res Obra Remje.

Director de Interventoria
Res Inter

Sábado 24 de Enero de 2026
Estado del clima: Nublado
Equipo Herramienta menor, equipo de topografia
Personal: Residente de Obra, residente de Interventoria, Inspector SST, cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Se avanza con la excavación y replanteo de cunetas ajustando secciones y pendientes conforme a condiciones reales de terreno y verificando niveles para garantizar adecuada conducción de aguas superficiales

Director de Obra
Res Obra Remje.

Director de Interventoria
Res Inter

Domingo 25 de Enero de 2026
No se laboró

Lunes 26 de Enero de 2026
Estado del clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografía
Personal: Residente de Obra, residente de interventoría, inspector SST, cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Se continua con la excavación y replanteo para cunetas ajustando secciones y pendiente conforme a diseño
Durante la excavación se evidencia presencia de material rocoso lo cual disminuye el rendimiento y exige mayor esfuerzo en el proceso de remoción y perfilado manual

Director de Obra — Director de Interventoría
Res Obra Kennedy — Res Inter

Martes 27 de Enero de 2026
Estado del clima: Nublado, lluvias leves
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografía
Personal: Residente de Obra, residente de Interventoría, Inspector SST, cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Se continua con la excavación y replanteo para cunetas verificando alineamientos y niveles.
Se inicia la instalación de subbase como material de relleno para la conformación de cunetas, realizando esparcida y conformación preliminar.
Durante la jornada de la tarde se presenta lluvias leves (aproximadamente 2 horas y media) generando disminución del rendimiento y condiciones de humedad del material instalado

Director de Obra — Director de Interventoría
Res Obra Kennedy — Res Inter

Miercoles 28 de Enero de 2026
Estado del clima: Nublado, lluvias fuertes

Equipo Herramienta menor, equipo de topografía
Personal Residente de Obra, residente de Interventoría, ele. T.T.
Cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades Se recibe y descarga en obra el acero de refuerzo para cuerdas verificando cantidades y diámetros conforme a pedido emitido.
Se acaba con el replanteo, instalación y compactación del material para la conformación de cunetas ajustando sección transversal
Se realiza corte y figurado de acero para cunetas según diseños estructurales preguardo elementos para posterior armado
Durante la tarde se presentan lluvias cuales Aproximadamente 2 horas y media afectando parcialmente las labores de compactación y avance físico.

Director de Obra
Res Obra Kemufe.

Director de Interventoría
Res Inter

Jueves 29 de Enero de 2026
Ciudad del Plan Soleado
Equipo Herramienta menor, equipo de topografía
Personal Residente de obra, residente de Interventoría, Inspector TT
Cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades Debido a la lluvia de la tarde y noche del día anterior se evidencia afectaciones en la actividad de relleno y cuneta previamente, requiriendo revisión y ajustes en la compactación.
Se inicia armado de bastillas en acero de diámetro 1/2" para cunetas verificando traslapos y recubrimientos conforme a planos estructurales

Director de Obra
Res Obra Kemufe.

Director de Interventoría
Res Inter

Viernes 30 de Enero de 2026
Ciudad del Plan Soleado
Equipo Herramienta menor, equipo de topografía

Personal Residente de Obra, residente de interventoria, Inspector SST
Cuadrilla No1
Desarrollo de las actividades Se continua con actividades de corte y figurado de acero diámetro 3/8" para aletas de acuerdo a diseño estructural
Se continua con el relleno y conformación de cunetas realizando extendido y conformación de material
Se recibe acero adicional y formaletas para cunetas verificando estados y cantidades, adicionalmente, se realiza limpieza general y recolección de residuos en el frente de trabajo

Director de Obra
Res Obra Kemufe.

Director de Interventoría
Res Inter

Sábado 31 de Enero de 2026
Estado del clima Soleado
Equipo Herramienta menor, equipo de topografía
Personal Residente de Obra, residente de Interventoria, Inspector SST, cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades Se continua con el relleno y conformación de cunetas realizando extendido y compactación del material.
Adicionalmente se ejecuta limpieza y recolección de residuos en el frente de trabajo, manteniendo condiciones adecuadas de orden y seguridad

Director de Obra
Res Inter Kemufe.

Director de Interventoría
Res Obra

Domingo 1 de Febrero de 2026
No se laboró

Lunes 2 de Febrero de 2026
Estado del clima soleado
Equipo Herramienta menor, equipo de topografía
Personal Residente de Obra, residente de Interventoría, Inspector

SST, cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Se inicia la demolición de bordes de concreto del frente realizando retiro controlado de los elementos estructurales existentes mediante herramienta manual, garantizando estabilidad de la estructura principal
Se deja debidamente señalizado el punto de trabajo debido a medidas de prevención y delimitación del área intervenida para seguridad de peatones y vehículos

Director de Obra
Res Obra Kemufe.

Director de Interventoría
Res Inter

Martes 3 de Febrero de 2026
Estado del clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografía
Personal: Residente de Obra, residente de Interventoría, Inspector SST, Cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Se realiza encofrado e instalación de acero de refuerzo para cunetas verificando alineamientos, recubrimiento y separación conforme a planos estructurales
Se inicia instalación de concreto para cunetas realizando control y seguimiento a la dosificación según diseño de mezcla aprobada
Se efectua inspección técnica durante el vaciado, verificación de correcta colocación, vibrado y acabado superficial del concreto.

Director de Obra
Res Obra Kemufe.

Director de Interventoría
Res Inter

Miércoles 4 de Febrero de 2026
Estado del clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografía
Personal: Residente de Obra, residente de Interventoría, Inspector SST, cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Se realiza continuación de encofrado, instalación de acero y vaciado de concreto para cunetas

Se realiza ensayo de asentamiento (Slump) del concreto obteniendo un valor de 6 pulgadas dentro de los parametros aceptables según diseño.
Se toman muestras de concreto para ensayos de resistencia, cumpliendo con protocolos de calidad.
Se mantiene seguimiento técnico a dosificación y correcta instalación del concreto.

Director de Obra
Res Obra Kemufe.

Director de Interventoría
Res Inter

Jueves 5 de Febrero de 2026
Estado del clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor, equipo topografico
Personal: Residente de Obra, residente de interventoria, inspector SST cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Se continua con el excavado, instalación de acero y vaciado de concretos para cunetas.
Se toman muestras adicionales de concreto para ensayos de laboratorio, garantizando control de calidad.
Se realiza seguimiento técnico a la dosificación y proceso de instalación del concreto verificando la correcta vibración y compactación.

Director de Obra
Res Obra Kemufe.

Director de Interventoría
Res Inter

Viernes 6 de Febrero de 2026
Estado del clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor, equipo topografico
Personal: Residente de Obra, residente de Interventoria, Inspector SST, cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Se continua con el vaciado de cunetas y tomas de muestras para ensayos de laboratorio y garantizar el control de calidad.
Se realiza seguimiento tecnico a la dosificación y proceso de instalación del concreto garantizando la correcta vibración

y compactación.

Director de Obra
Res Obra Kemufe.

Director de Interventoría
Res Inter

Sábado 7 de Febrero de 2026
Estado del clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor, equipo topográfico
Personal: Residente de Obra, residente de Interventoría, Inspector SST
Cuadrilla No 1
Desarrollo de actividades: Se realiza relleno posterior a los cunetas efectuado extendida y compactación de material granular para garantizar la estabilidad estructural
Se toman medidas finales de las cunetas ejecutadas con fin de determinar cantidades de obra correspondientes, a la semana.
Se ejecuta limpieza del sitio de trabajo manteniendo condiciones adecuadas de orden y seguridad

Director de Obra
Res Obra Kemufe.

Director de Interventoría
Res Inter

Domingo 8 de Febrero de 2026
No se labora

Lunes 9 de Febrero de 2026
Estado del clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor, equipo topográfico
Personal: Residente de Obra, residente de Interventoría, Inspector SST
Cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Se da inicio a la demolición de 6 aceras en concreto existentes en el puente, realizando retiro controlado de los elementos estructurales mediante herramienta manual, procurando no afectar la losa ni los elementos estructurales portantes de la estructura.

Director de Obra
Res Obra Kemufe.

Director de Interventoría
Res Inter

BITACORA
PUENTE GUATOQUE

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

Miércoles 21 de Enero de 2026
Clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografía
Personal: Residente de Obra, residente de interventoría, residente SST, Inspector SST
Desarrollo de las actividades: Se procede a la apertura del libro de bitácora correspondiente al frente de trabajo Puente Guatoque del municipio Santa Sofía, en atención al inicio de actividades previstas en dicho sector, dando cumplimiento a los lineamientos contractuales y al seguimiento establecido por la interventoría. El contrato inició formalmente con la firma del acta de inicio el 9 de septiembre de 2025. En el sector de puente Guatoque se realizó visita técnica de reconocimiento el día 16 de Septiembre de 2025 la cual permitió recolectar la información necesaria para iniciar la elaboración del diagnostico general en los componentes establecidos en los anexos tecnicos.
Con base en los resultados preliminares de diagnostico, la intervensión avala algunos resultados y actividades iniciales a puente Guatoque del municipio Santa Sofía, conforme a los alcances y especificaciones tecnicas, iniciales, dejando claro que, conforme a la naturaleza del contrato, las actividades podrán ser ajustadas, modificadas o eliminadas incluso incorporarse nuevas según los resultados que se obtengan y las necesidades tecnicas que se identifiquen.
Se hace reunion de socialización el día 16 de Enero, mencionando las actividades previstas a ejecutar en dicho puente dicha socialización se realiza en la vereda de la escuela Guatoque con la participación de la comunidad del área de influencia, representante de la gobernación, interventoría, el contratista de Obra y población de interes.
Por otra parte se abre frente de trabajo en puente Guatoque y se abren actividades de obra física como: Actividades de rocería a ambos costados de la vía con el propósito de mejorar las condiciones de visibilidad horizontal y lateral para los usuarios pasos como garantizar condiciones adecuada a seguridad vial, la intervensión incluyo el corte

y retiro de vegetación rastrojo, maleza y material organico acumulado dentro del lecho de via y en la zonas criticas que afecten la percepción visual de curvas. El material dispuesto de acuerdo a las directrices ambientales establecidas.

De manera simultanea se dio inicio a actividades de limpieza y reconformación del cauce aguas arriba orientadas a restablecer el curso hidraulico original y restablecer el flujo con actividades de retiro de sedimentos, material grueso y elementos que obstruyan el flujo del agua

Adicionalmente se realizan actividades de localización y levantamiento topografico preliminar en el tramo intervenido aguas arriba con el fin de determinar los niveles existentes y establecer los parametros necesarios para el cálculo de volumenes de reconformación.

Las actividades se desarrollan cumpliendo con las normas de seguridad industrial, señalización preventiva en la zona de trabajo y uso de elementos de protección personal por parte del personal operativo.

Director de Obra

Director de Interventoria

Residente de Obra

Res Inter

Jueves 22 de Enero de 2026

Clima: Soleado

Equipo: Herramienta menor, equipo de topografia

Personal: Residente de Obra, residente de interventoria, inspector, 5 S7, cuadrilla No 1

Desarrollo de actividades: Durante la jornada se ejecutaron actividades de excavación de cortes y prestamos en material comun conforme a los alineamientos y cotas establecidas de taludes, control de sección mientras el material de retiro se dispuso para su posterior utilización o retiro

Se dio continuidad a la actividad de localización y

control topográfico de excavaciones verificando niveles de rasante gradientes longitudinales y transversales.
Adicionalmente se realizó actividad de limpieza de aletas del puente, retirando material sedimentado, residuos vegetales y elementos que obstruyen la sección hidráulica
Se continua actividades de cerca en margen derecha con sentido Santa sofia - Mosquera mejorando visibilidad lateral y condiciones de seguridad vial el material retirado fue dispuesto conforme a lo ambiental
Finalmente se dio inicio a la actividad de demolición de aleta portón ejecutando el retiro de concreto mediante herramienta manual y equipo mecánico menor tomando medidas necesarias para evitar afectaciones a la estructura principal y garantizar la seguridad del personal.
Las actividades se realizaron bajo supervisión técnica y complementando con los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y señalización preventiva a la zona de intervención

Director de Obra
Res Obra

Director de Interventoría
Res Inter

Viernes 23 de Enero de 2026
clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografía
Personal: Residente de Obra, residente de interventoría, inspector SST, cuadrilla No 1.
Desarrollo de actividades: Durante la jornada se dio continuidad a la demolición de portón realizando el retiro controlado de los elementos estructurales obtenidos en concreto, garantizando la estabilidad de la estructura principal y evitando afectaciones en el cauce el material fue depositado para su posterior disposición actualizada.
Simultaneamente se efectuo la localización topográfica y replanteo con niveles del nivel restableciendo ejes, cotas de cimentación y alineamientos conforme a los planos estructurales

Se ejecuta excavación mecánica en roca baja agua para la conformación de plena sobre excavación utilizando la maquinaria adecuada apoyo de bombeo para control del nivel freático y reducción de acumulación de agua en el pie de talud. Finalmente se inicia el entibado provisional para protección instalando elementos de contención temporal con el fin de garantizar estabilidad y seguridad al trabajo durante la excavación profundos y trabajos estructurales

Director de Obra
Res Obra

Director de Interventoría
Res Inter

Sabado 24 de Enero de 2026
Clima: Soleado
Equipo Herramienta menor, equipo de topografía
Personal Residente de Obra, residente de interventoría, los pre los SST cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades Durante la jornada se dio limpieza de pantones ejecutando el retiro de sedimentos acumulados, limpieza de material guardar residuos vegetales y elementos que obstruyan la sección hidráulica, la actividad tuvo como finalidad restablecer los coeficientes de flujo y mejorar las condiciones de funcionamiento de la estructura.
Paralelamente se avanza la demolición de aleta existente en margen izquierda aguas abajo realizando el desmonte controlado del concreto deteriorado mediante herramienta manual y apoyo mecánico.
El material producido de demolición fue acopiado de manera organizada para mayor disponibilidad para cargue y disposición en sitio autorizado, manteniendo el área de trabajo limpia y segura.

Director de Obra
Res Obra

Director de Interventoría
Res Inter

Domingo 25 de Enero de 2026 No se laboró

Lunes 26 de Enero de 2026
Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografía
Personal: Residente de Obra, residente de Interventoría, Inspector SST cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Durante la jornada se dio continuidad a la actividad de demolición de muro avanzando con el retiro de concreto estructural deteriorado. La actividad se ejecutó con apoyo de maquinaria y herramienta menor garantizando estabilidad de la estructura.
Adicionalmente se realizó la instalación de tubería para desvío provisional del cauce con el fin de permitir la ejecución de actividades estructurales en condiciones secas y controladas, se procedió a la adecuación del paso mediante colocación y alineamiento de la tubería, asegurando la correcta pendiente hidráulica y sellado lateral para evitar filtraciones o socavaciones de la zona intervenida.
Se verificó la estabilidad del sistema de desvío y su capacidad para conducir el caudal presente en la jornada, manteniendo el monitoreo constante de las componentes del flujo.

Director de Obra
Res Obra

Director de Interventoría
Res Inter

Martes 27 de Enero de 2026
Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografía
Personal: Residente de Obra, residente de interventoría, inspector SST, cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Durante la jornada se dio continuidad a la demolición de la aleta de la parte existente excavando con el retiro progresivo de concreto estructural deteriorado. La actividad se continua de manera controlada para evitar afectaciones a los elementos estructurales.
De manera paralela se continua con labores de rocería, específicamente en el área aproximada al puente con el

objetivo de mejorar la visibilidad horizontal y lateral para los usuarios. Las actividades incluyen corte de maleza, retiro de vegetación invasiva y limpieza del derecho de la vía garantizando condiciones de seguridad vial y percepción de curvas en ambos sentidos de la vía.

Director de Obra _____ Director de Interventoría
Res Obra _____ Res Inter _____

Miércoles 28 de Enero de 2026
Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografía
Personal: Residente de Obra, residente de Interventoría, Inspector y cuadrilla No 1
Detalle de las actividades: Durante la jornada se dio continuidad a la demolición de la aleta existente avanzando en el retiro del concreto estructural deteriorado mediante procedimientos controlados, garantizando la estabilidad de elementos estructurales. Se realizó fragmentación y retiro progresivo del material, el cual fue acopiado temporalmente para su posterior cargue y disposición en el sitio autorizado.
Paralelamente se continuo con actividades de cocería en ambos costados de la vía, especialmente en áreas de ampliación y accesos, con el objetivo de mejorar la visibilidad de los usuarios y optimizar las condiciones de seguridad vial. Las actividades comprendieron corte de maleza, retiro de vegetación alta, y limpieza de derecho de la vía, dejando despejada la zona de aproximación a la actual vía.

Director de Obra _____ Director de Interventoría
Res Obra _____ Res Inter _____

Jueves 29 de Enero de 2026
Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografía

Personal: Residente de Obra, residente de interventoría, inspector SST, cuadrilla No 1.
Desarrollo de actividades: Durante la jornada se dio continuidad a la ala 1 existente en margen izquierdo aguas abajo del puente, avanzando en el relleno controlado del concreto demolido. Se realizaron actividades de fragmentación y retiro progresivo del material, garantizando la estabilidad de la estructura evitando la caída de material al cauce. El material fue acopiado de manera organizada para su posterior cargue y disposición. Del retiro autorizado las actividades se desarrollaron bajo supervisión técnica y cumpliendo protocolos de seguridad estructural.

Director de Obra — Director de Interventoría
Res Obra — Res Inter
Viernes 30 de Enero de 2026
Clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografía
Personal: Residente de Obra, residente de interventoría, inspector SST, cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Al momento de iniciar actividades se evidencia PMT afectado, en las condiciones de socialización. Se procedió de manera inmediata a realizar el respectivo mantenimiento y reinstalación de la señalización preventiva y reglamentaria, garantizando las condiciones seguras para las actividades constructivas.
Adicionalmente se verificó que la tubería instalada para el desvío provisional del cauce fue arrasada por una creciente, se realizó la recuperación de los tubos desplazados, su limpieza y acopio en una zona segura para su posterior reinstalación.

Director de Obra — Director de Interventoría
Res Obra — Res Inter
Sábado 31 de Enero de 2026

Clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografía
Personal: Residente de Obra, residente de Interventoría, Inspector SST, cuadrilla No 1
Desarrollo de actividades: Durante la jornada se dio continuidad de la oleta existente aguas abajo, avanzando con la demolición total de los elementos de concreto deteriorado conforme al alcance definido, se realiza el relleno del material, manteniendo la estabilidad del área intervenida y evitando afectaciones a la estructura.
El material producto de la demolición fue organizado para su posterior disposición final, las labores se ejecutaron bajo supervisión técnica cumpliendo con los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y señalización preventiva en el área de intervención.

Director de Obra
Res Obra
Director de Interventoría
Res Inter

Domingo 1 de Febrero de 2026
No se labora

Lunes 2 de Febrero de 2026
Clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografía
Personal: Residente de Obra, residente de interventoría, Inspector SST, cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Continua la demolición de oleta existente en margen izquierdo sentido montaña aguas abajo en la remoción progresiva del concreto estructural deteriorado. Se realizó retiro controlado del material, manteniendo la estabilidad estructural adyacente y acopio organizado del material producto de demolición para su posterior disposición

Director de Obra
Res Obra
Director de Interventoría
Res Inter

Martes 3 de Febrero de 2026
Clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografía
Personal: Residente de Obra, residente de Interventoría, Inspector SST, cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Al rededor de la 7:00 PM se evidenció perdida de banca asociado a la grieta previamente reparada generando deslizamiento del material de relleno hacia el talud. Ante esto se procedió de manera inmediata al entibado provisional para estabilización temporal del área afectada Ingresa al frente de Obra retro excavadora John Deere 310J la cual realizó reconformación y relleno del sitio deslizado, buscando restablecer condiciones de estabilidad y seguridad para la continuación del trabajo

Director de Obra
Res Obra
Director de Interventoría
Res Inter

Miércoles 4 de Febrero de 2026
Clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografía
Personal: Residente de Obra, residente de Interventoría, Inspector SST, cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Se ejecuta bordillo sobre la vía con fin de controlar aguas lluvias por escorrentía superficial y evitar su descarga hacia el talud, reduciendo los riesgos de erosión y perdida del talud. Continua la demolición de concreto, se implanta control de tráfico mediante auxiliares de tránsito garantizando el paso alternado seguro y señalización preventiva de zona de intervención

Director de Obra
Res Obra
Director de Interventoría
Res Inter

Jueves 5 de Febrero
Clima: Soleado

Equipo: Herramienta menor, equipo de topografía
Personal: Residente de Obra, residente de interventoría, aspect. SST, Cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Continua con la demolición de aleta existente en margen izquierdo en sentido monquirá aguas abajo conforme al alcance definido.
El equipo de topografía realiza acompañamiento técnico y replanteo en el sitio verificando alineamientos y geometría del muro existente con el fin de actualizar para ajustes de diseño estructural.
Se maneja el control de tráfico mediante auxiliares, garantizando la seguridad vial durante la ejecución del trabajo.

Director de Obra — Director de Interventoría
Res Obra — Res Inter
Viernes 6 de Febrero de 2026
Clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografía
Personal: Residente de Obra, residentes de Interventoría, aspec SST, cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Continua la demolición de la aleta existente en margen izquierdo sentido monquirá aguas abajo, manteniendo retiro progresivo del concreto deteriorado y organización de material resultante.
Se realiza control de tráfico permanente mediante auxiliares asegurando movilidad vehicular controlada y condiciones de seguridad

Director de Obra — Director de Interventoría
Res Obra — Res Inter
Sábado 7 de Febrero de 2026
Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografía

Personal: Residente de Obra, residente de Interventoria, Inspector SST, cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Se da continuidad a demolición de aleta existente en margen izquierdo sentido manigordá aguas abajo avanzando con la remoción total de los elementos estructurales deteriorados.
Se mantiene el control y seguridad de tránsito mediante auxiliares de tránsito

Director de Obra
Res Inter

Director de Interventoría
Res Obra

Domingo 8 de Febrero de 2026
No se laboró

Lunes 9 de Febrero de 2026
Clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografía
Personal: Residente de Obra, residente de Interventoría, Inspector SST, cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: Durante la jornada se dio continuidad a las actividades de demolición de la aleta existente ubicada en la margen izquierda del puente en sentido manigordá aguas abajo, realizando la remoción progresiva de los elementos de concreto mediante herramientas mecánicas y equipos especializados.
Durante el día se recibió visita por parte del concejo municipal a quienes se les realizó una socialización sobre el alcance, objetivos y estado del avance del proyecto explicando las actividades que se estaba llevando a cabó y las intervensiones previstas para la estructura del puente.
De manera permanente se realizó control de trafico vehicular mediante auxiliares de trafico

Director de obra
Res Obra

Director de Interventoría
Res Inter

BITACORA
PUENTE PUEBLITO BOYACENSE

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander

Viernes 23 de Enero de 2026

Estado del clima: Nublado

Equipos: Equipo de topografia
Personal: Topografo, residente de obra, residente interventoria
Desarrollo actividades: se procede a la apertura del libro de Bitacora correspondiente al Frente de trabajo correspondiente al frente de trabajo puente Pueblito Boyacense del municipio de Puitama, en atencion al inicio de las actividades previstas en dicho sector, dando cumplimiento a los lineamientos contractuales y al seguimiento establecido por la interventoria. El contrato inicio formalmente en la firma del acta de inicio de 09 de sephembre del 2025.
En el sector de puente Pueblito Boyacense, se realizo visita tecnica de reconocimiento el dia 18 de sephembre del 2025, la cual permitio recolectar la informacion necesaria para iniciar la elaboracion del diagnostico general en los componentes establecidos en el anexo tecnico.

Con base en los resultado preliminares del diagnostico la interventoria avala algunas actividades iniciales a ejecutar en puente pueblito Boyacense del municipio de Puitama, conforme a los alcances y especificaciones tecnicas iniciales, dejando claro que de acuerdo con la naturaleza del contrato. las actividades podran ser ajustadas, modificadas o eliminadas e incluso incorporarse nuevas segun los resultados que se obtengan y las necesidade tecnicas que se identifican.
Se hace reunion de socializacion del proyecto el 13 de enero, mencionando las actividades previstas a ejecutar en dicho puente, Socializacion realizada en la escuela de la vereda Pueblito Boyacense, con la participacion de la comunidad del area de influencia, representante de la gobernacion, interventoria, contratista de obra y poblacion de interes comunidad y alcaldia del municipio de Puitama.

Por otra parte, se abre frente de trabajo en el Puente Pueblito Boyacense y se adelantan actividades de obra física tales como localización y replanteo Topográfico del frente programado, con el fin de garantizar que la ejecución constructiva se desarrolle de manera adecuada.

Director de Obra — Director Interventoría
Residente de Obra — Res Inter
Sabado 24 Enero de 2026

Estado del Clima: Nublado
Equipos: Herramienta menor, Equipo de Topografía
Personal: Residente de Obra, Residente Interventoría, Topografo, cuadrilla No 1
Desarrollo de las actividades: se dio continuidad a las actividades topográficas enfocadas en control, verificación y ajuste de niveles previo al inicio de actividades constructivos en el frente pueblito Boyacense sin encontrar novedades.

Director de Obra — Director Interventoría
Res Obra — Res Inter
Domingo 25 Enero de 2026
Dia no laborado

Lunes 26 de Enero de 2026.

Estado del Clima: Soleado
Equipos: Herramienta menor, Equipo de topografía
Maquinaria: Volquetas, retroexcavadora de oruga
Personal Residente de obra, Residente de Interventoría, Topografía, cuadrilla N.1

Desarrollo de actividades: se realizan actividades de localizacion y replanteo, se realiza la materializacion de puntos de control, estacado y nivelacion, se da inicio a las actividad de excavacion mecanica para la actividad de bolsacreto, de igual manera se realiza la canalizacion del cause con el fin de darle un manejo adecuado.

Director de obra — Director de Interventoria

Res Obra — Res Inter

Martes 27 de enero de 2026

Estado del cima: Soleado

Equipos: Herramienta menor, Equipo de topografia

Maquinaria: Retroexcavadora de Oruga

Personal: Residente de Obra, Residente de Interventoria

Topografo, cuadrilla No. 1

Desarrollo de actividades: Se continua con la actividad de localizacion y replanteo, de igual manera se continua con la excavacion mecanica para la instalacion de bolsacreto ubicado aguas arriba en el margen izquierdo.

Director de Obra — Director Interventoria

Res Obra — Res Inter

Miercoles 28 de enero de 2026

Estado del clima: Soleado

Equipos: Herramienta menor, equipo de topografia

Maquinaria: Retroexcavadora de oruga

Personal: Residente de obra, Residente de interventoria,

Topografo, cuadrilla No. 1

Desarrollo de actividades: se continua con actividades de localizacion y replanteo, se da inicio con la excavacion mecanica aguas abajo margen derecha, esta excavacion comprende a la actividad de muro en concreto reforzado

que hara la funcion de aleta y contencion de la via.

Director de obra
Res Obra

Director de interventoria
Res Inter

Jueves 29 de Enero de 2026

Estado del clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografia
Maquinana: Retroexcavadora de Oruga
Personal: Residente de obra, Residente de interventoria, Topografo, cuadrilla N.1
Desarrollo de las achvidades: se continua con la achvidad de locarzacion y replanteo, de manera simultanea se da incion a la excavacion donde ran ubicados las bolsacletas aguas abajo margen derecho.

Director de obra
Res Obra

Director interventona
Res Intec

Viernes 30 de Enero de 2026

Estado del clima: Nublado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topdgrafia
maquinaña: Retroexcavadora de oruga
Personal: Residente de obra, Residente de interventona
Topografo, cuadrilla N.1
Desarrolla de las achvidades: se continua con achvidades de localizacion y replanteo, excavacion mecanica correspondiente al muro de contencion en concreto reforzado, se continual la excavacion del bolsacreto aguas amba margen derecho, de manera simultane se inicia la achvidad de corte y figurado de Acero para el muro en concreto reforzado.

Director de obra — Director de interventoria

Res Obra — Res Inter

Sabado 31 de Enero de 2026

Estado del Clima: Soleado

Equipo: Herramienta menor, equipo de topografia

Maquinaria: Retroexcavadora de Oruga, volquetas

Personal: Residente obra, Residente de interventona, Topografo cuadrilla N.1

Desarrollo de actividades: se continuan las excavaciones mecanicas correspondientes a la actividad de muro en concreto

Director de obra — Director de interventoria

Res Obra — Res Inter

Lunes: 2 de Febrero de 2026

Estado del clima: Soleado

Equipo: Herramienta menor, Equipo de topografia

Maquinaria: Retroexcavadora de oruga

Personal: Residente de obra, Residente de interventona Topografo, cuadrilla N.1

Desarrollo de las actividades: se continuan con actividade de locazacion y replanteo y excavacion del muro en concreto reforzado.

Director de obra — Director de interventona

Res Obra — Res Inter

Martes 3 de Febrero de 2026

Estado del clima: Soleado

Equipo. Herramienta menor, equipo de topografia

Maquinaria. Retroexcavadora de oruga
Personal: Residente de obra, Residente de interventoría, Topografo, cuadrilla N. 1
Desarrollo de las actividades: se realiza vaciado de la primera parte del ciclopeo para base del muro en concreto reforzado

Director de obra
Res Inter

Director de interventoría
Res Obra

Miercoles 4 de febrero de 2026

Estado del cima: Soleado
Equipo: Herramienta menor, equipo de tipografia, mezcladora de concreto
Maquinaria: Retroexcavadora de oruga
Personal: Residente de obra, Residente de Interventoría Topografo, cuadrilla N. 1
Desarrollo de las actividades: se continua con actividades de localizacion y replantea, excavacion mecanica para bulsacretos aguas arriba margen derecho, de manera simultanea se realiza el vaciado de la segunda parte del ciclopeo base para muro.

Director de obra
Res Obra

Director de interventoría
Res Inter

Jueves 5 de febrero de 2026

Estado del clima: Soleado
Equipo: Herramienta menor, equipo de topografia
Personal: Residente de obra, Residente de interventoría topografo, cuadrilla N. 1
Desarrollo de las actividades: se realizan actividades de localizacion y replanteo, corte armado y figurado de acero para el muro en concreto reforzado.

Ubicado aguas abajo margen derecho.

Director de obra — Director de Interventoria

Res Obra — Res Inter

Viernes 6 de Febrero de 2026

Estado del clima: Soleado

Equipo: Herramienta menor, Equipo topografia, Camion mixer.

Maquinaria: Camion mixer, Bomba de concreto estacionaria.

Personal: Residente de obra, Residente de Interventoria

Topografo cuadrilla N.1

Desarrollo de las actividades: se realiza el vaciado de la zarpa del muro en concreto reforzado, el cual el revisado dos residentes de obra y equipo de topografia, se continua de manera simultanea con la excavación para bolsacretas aguas abajo margen derecho.

Director de obra — Director de Interventoria

Res Obra — Res Inter

Sabado 7 de Febrero de 2026

Estado del clima: Soleado

Equipo: Herramienta menor, equipo de topografia

Maquinaria: Retroexcavadora de oruga.

Personal: Residente de obra, Residente de Interventoria

Topografo cuadrilla N.1

Desarrollo de las actividades: se continua con actividades de localizacion y replanteo, armado de acero del vastago de muro en concreto reforzado y de manera simultanea se continua con la excavacion para el muro en bolsacreto aguas abajo margen derecho

Director de obra — Director de Interventoria

Res Obra — Res Inter

Domingo 8 de Febrero de 2026
Dia no laborado

lunes 9 de Febrero de 2026

Estado de clima. Soleado
Equipos Herramienta menor
Personal Residente de obra, Residente interventoria
cuadrilla N.1
Desarrollo de las achvidades: se continua con el armado del acero del vastago del muro en concreto refurzado.

Director de obra
Res Obra
Director de Interventoria
Res Inter

Martes 10 de Febrero de 2026

Estado del clima: Soleado
Equipos: Herramienta menor, equipo de topografia
Personal: Residente de obra, Residente de interventoria
Topografo, cuadrilla N.1
Desarrollo de las actividades: se continua con el armado de acero de vastago, posteriormente se procede con las instalacion de anclajes con la estructura existente del puente, se instalaran los respectivos lloraderos y se empiza a encofrar el Vastado de muro de contencion

Director de obra
Res Obra
Director de Interventoria
Res Inter

Miercoles 11 de Febrero de 2026

Estado del clima: Soleado
Equipos. Herramienta menor, equipo de topografia

ANEXO 9. MEMORIA DE CANTIDADES

Dirección de correo: Calle 2 # 7E-37 BARRIO QUINTA ORIENTAL
Dirección electrónica: consorciointermaplar@gmail.com
Teléfono: 3214711631
Cúcuta-Norte de Santander
NIT: 901978204-1

MEMORIA
PUENTE CONEJO

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Unidad
ITEM:	1,04	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DE TRANSITO PREVENTIVA, REGLAMENTARIA O INFORMATIVA DE 60 x 60 CM.	**CANTIDAD:**	2,00

	AREA O LUGAR	DIMENSIONES LARGO (M)	DIMENSIONES ANCHO (m)	DIMENSIONES ESPESOR (M)	VOLUMEN	NO DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
A	Costado derecho sentido Almeida - Chivor.					1,00	und	1,00
B	Costado derecho sentido Chivor - Almeida.					1,00	und	1,00
	Aproxima Resultado a :	2	Decimales		TOTAL	2,00		

ESQUEMA GRAFICO









GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Hectárea
ITEM:	1,06	ROCERIA A CADA LA LADO DE LA VIA Y/0 ZONAS NECESARIAS PARA BUENA VISIBILIDAD. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).	**CANTIDAD:**	0,06

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	ÁREA (HA)			
Sentido Mpio Almeida - Mpio Chivor (Derecha)	120,00	2,50		10.000,00	1,00	Hectárea	0,030
Sentido Mpio Almeida - Chivor (Izquierda)	120,00	2,50		10.000,00	1,00	Hectárea	0,030

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Kilogramo
ITEM:	1,11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESMALTE SINTÉTICO PARA ESTRUCTURA METALICA. (INCLUYE BASE EN ANTICORROSIVO).).	**CANTIDAD:**	13141,23

AREA O LUGAR	DIMENSIONES			VOLUMEN	DENSIDAD DEL ACERO (KG/M3)	CANTIDAD	CANTIDAD DE MODULOS	UNIDAD	TOTAL (KG)
	LARGO (M)	ANCHO (m)	ESPESOR (M)						
Guardaruedas	1,58	0,37	0,009	0,00524	7850,00	2,00	12,00	KG	988,11
Lámina tablero	4,20	1,54	0,009	0,05805		1,00			5468,26
Platinas borde (Largas)	4,20	0,23	0,009	0,00869		2,00			1637,95
Platinas borde (Cortas)	1,54	0,23	0,009	0,00318		2,00			598,90
Costillar Tipo A	1,54	0,23	0,009	0,00318		12,00			3593,43
Costillar Tipo B	4,20	0,12	0,009	0,00454		2,00			854,58

ESQUEMA GRAFICO



Aproxima Resultado a : 2 Decimales **TOTAL** **13141,23**

GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

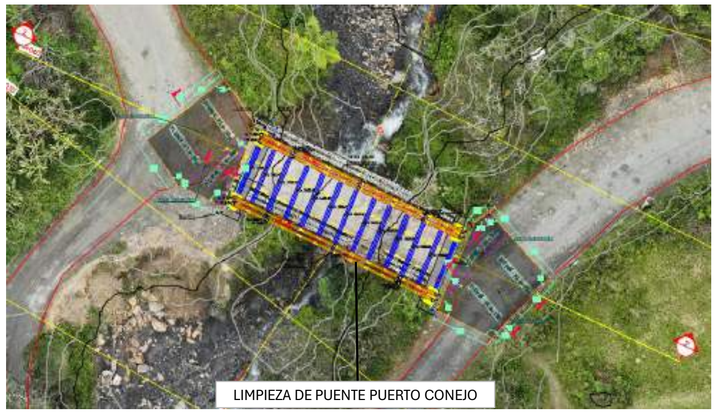
GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Unidad
ITEM:	1,13	LIMPIEZA DE PONTONES Y BOX COULVERT, INCLUYE RECTIFICACION DE DESCOLES CON RETIRO DE SOBRANTES Y OBSTACULOS. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).	**CANTIDAD:**	1,00

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL	ESQUEMA GRAFICO
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	UNIDAD (UND)				
Puente Puerto Conejo				1,00	UND	UND	1,00	
						Aproxima Resultado a :	2	Decimales TOTAL 1,00



LIMPIEZA DE PUENTE PUERTO CONEJO









GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065**

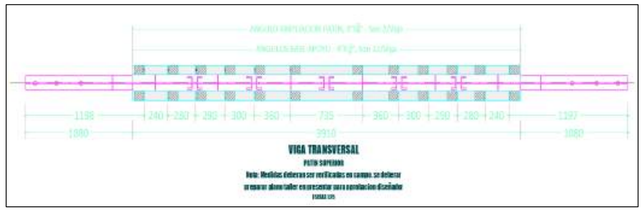
PROYECTO: DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

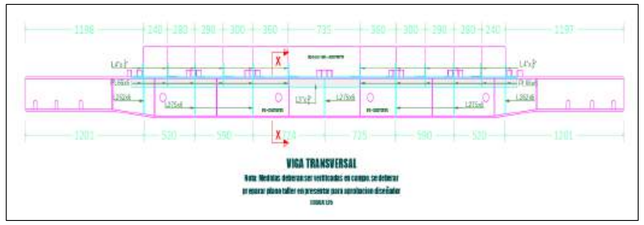
MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:		**UNIDAD:**	Kilogramo
ITEM:	1,14	SUMINISTRO, TRANSPORTE, FABRICACIÓN, FIGURADA Y/O ROLADO, ENSAMBLAJE Y MONTAJE MANUAL DE ESTRUCTURA METALICA	**CANTIDAD:**	1664,16

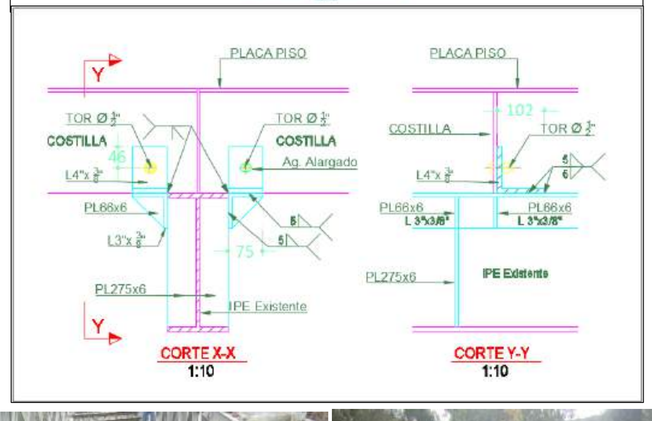
AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL (KG)
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	PESO (KG)			
VIGA 1				1,09	12,00	KG	13,08
VIGA 2				1,09	24,00	KG	26,16
VIGA 3				1,09	24,00	KG	26,16
VIGA 4				1,09	24,00	KG	26,16
VIGA 5				1,09	24,00	KG	26,16
VIGA 6				1,09	24,00	KG	26,16
VIGA 7				1,09	24,00	KG	26,16
VIGA 8				1,09	24,00	KG	26,16
VIGA 9				1,09	24,00	KG	26,16
VIGA 10				1,09	24,00	KG	26,16
VIGA 11				1,09	24,00	KG	26,16
VIGA 12				1,09	24,00	KG	26,16
VIGA 13				1,09	12,00	KG	13,08
TORNILLOS DE 1/2 POR 2 1/2" DE LARGOS							
CHAPETAS				0,07900	288,00	KG	22,75
ARANDELAS PARA CHAPETAS							
ARANDELAS PARA CHAPETAS				0,00910	288,00	KG	2,62
ARANDELAS DE PRESIÓN PARA CHAPETAS							
ARANDELAS PARA CHAPETAS				0,008	288,00	KG	2,30
TUERCAS PARA TORNILLOS DE 1/2 POR 2 1/2							
ARANDELAS PARA CHAPETAS				0,030	288,00	KG	8,64
TORNILLO DE 3/4 POR 6" GALVANIZADOS - CON TUERCA Y ARANDELA DE PRESIÓN							
CERCHAS Y LUGARES QUE CARECIAN DE TORNILLOS				0,380	12,00	KG	4,56
ATIEZADOR 1							
VIGA 1				0,857	14,00	KG	12,00
VIGA 2				0,857	14,00	KG	12,00
VIGA 3				0,857	14,00	KG	12,00
VIGA 4				0,857	14,00	KG	12,00
VIGA 5				0,857	14,00	KG	12,00
VIGA 6				0,857	14,00	KG	12,00
VIGA 7				0,857	14,00	KG	12,00
VIGA 8				0,857	14,00	KG	12,00
VIGA 9				0,857	14,00	KG	12,00
VIGA 10				0,857	14,00	KG	12,00
VIGA 11				0,857	14,00	KG	12,00
VIGA 12				0,857	14,00	KG	12,00
VIGA 13				0,857	14,00	KG	12,00
ATIEZADOR 2							
VIGA 1				0,382	14,00	KG	5,35
VIGA 2				0,382	28,00	KG	10,70
VIGA 3				0,382	28,00	KG	10,70
VIGA 4				0,382	28,00	KG	10,70
VIGA 5				0,382	28,00	KG	10,70
VIGA 6				0,382	28,00	KG	10,70
VIGA 7				0,382	28,00	KG	10,70
VIGA 8				0,382	28,00	KG	10,70
VIGA 9				0,382	28,00	KG	10,70
VIGA 10				0,382	28,00	KG	10,70
VIGA 11				0,382	28,00	KG	10,70
VIGA 12				0,382	28,00	KG	10,70
VIGA 13				0,382	14,00	KG	5,35
ANGULOS 3"							
VIGA 1				42,710	1,00	KG	42,71
VIGA 2				42,710	2,00	KG	85,42
VIGA 3				42,710	2,00	KG	85,42
VIGA 4				42,710	2,00	KG	85,42
VIGA 5				42,710	2,00	KG	85,42
VIGA 6				42,710	2,00	KG	85,42
VIGA 7				42,710	2,00	KG	85,42
VIGA 8				42,710	2,00	KG	85,42
VIGA 9				42,710	2,00	KG	85,42

ESQUEMA GRAFICO













VIGA 10				42,710	2,00	KG	85,42
VIGA 11				42,710	2,00	KG	85,42
VIGA 12				42,710	2,00	KG	85,42
VIGA 13				42,710	1,00	KG	42,71
				Aproxima Resultado a :	2	Decimales	TOTAL	1664,16





GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:		**UNIDAD:**	Kilogramo
ITEM:	1,20	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA	**CANTIDAD:**	2211,69

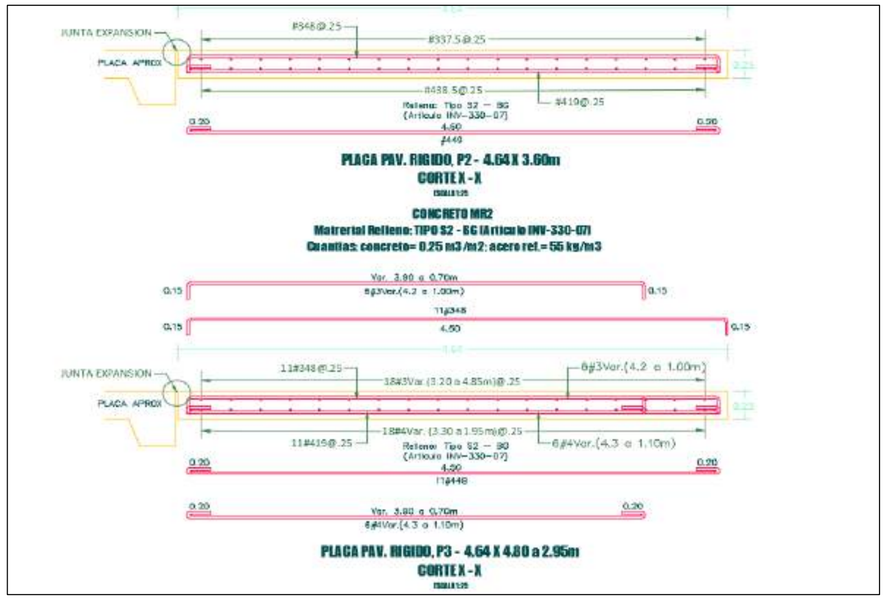
PLACA DE PAVIMENTO P1-P2-P3-P4

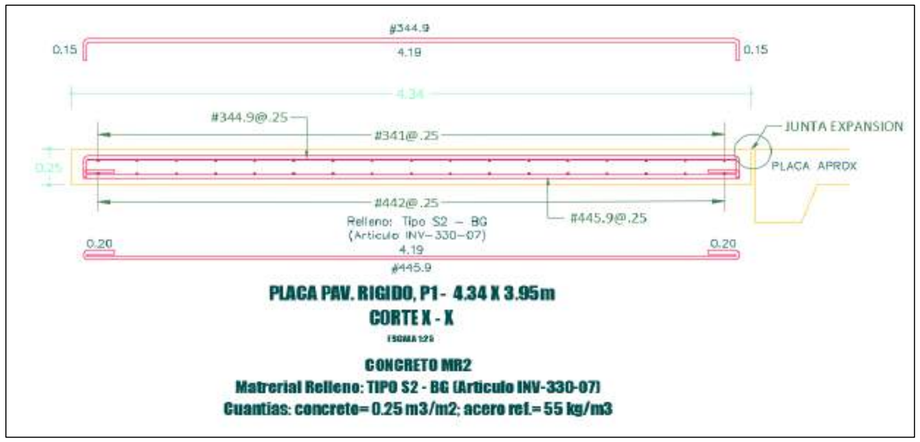
AREA O LUGAR	DIMENSIONES				Long barra (m)	UNIDAD	Kg / m	Peso (kg)
	PLACA	Ø Pulg.	C/0.25 m	Nº barras/pzas				
Malla INFERIOR - Longitudinal	P1 y P2	1/2"	0,25	32,00	4,19	4,49	0,9944	142,88
Malla INFERIOR - Transversal	P1 y P2	1/2"	0,25	34,00	3,80	4,10	0,9944	138,62
Malla SUPERIOR - Longitudinal	P1 y P2	3/8"	0,25	32,00	4,19	4,49	0,5564	79,94
Malla SUPERIOR - Transversal	P1 y P2	3/8"	0,25	34,00	3,80	4,10	0,5564	77,56
Malla INFERIOR - Longitudinal	P3	1/2"	0,25	14,00	4,50	4,80	0,9944	66,82
Malla INFERIOR - Transversal	P3	1/2"	0,25	18,00	3,45	3,75	0,9944	67,12
Malla SUPERIOR - Longitudinal	P3	3/8"	0,25	14,00	4,50	4,80	0,5564	37,39
Malla SUPERIOR - Transversal	P3	3/8"	0,25	18,00	3,45	3,75	0,5564	37,56
Malla INFERIOR - Longitudinal	P4	1/2"	0,25	11,00	1,90	2,20	0,9944	24,06
Malla INFERIOR - Longitudinal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	4,30	4,60	0,9944	4,57
Malla INFERIOR - Longitudinal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	3,66	3,96	1,9944	7,90
Malla INFERIOR - Longitudinal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	3,02	3,32	1,9944	6,62
Malla INFERIOR - Longitudinal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	2,38	2,68	1,9944	5,34
Malla INFERIOR - Longitudinal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	1,74	2,04	1,9944	4,07
Malla INFERIOR - Longitudinal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	1,10	1,40	1,9944	2,79
Malla INFERIOR - Transversal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	3,30	3,60	1,9944	7,18
Malla INFERIOR - Transversal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	3,22	3,52	1,9944	7,02
Malla INFERIOR - Transversal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	3,14	3,44	1,9944	6,86
Malla INFERIOR - Transversal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	3,06	3,36	1,9944	6,70
Malla INFERIOR - Transversal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	2,98	3,28	1,9944	6,55
Malla INFERIOR - Transversal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	2,90	3,20	1,9944	6,39
Malla INFERIOR - Transversal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	2,82	3,12	1,9944	6,23
Malla INFERIOR - Transversal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	2,74	3,04	1,9944	6,07
Malla INFERIOR - Transversal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	2,66	2,96	1,9944	5,91
Malla INFERIOR - Transversal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	2,58	2,88	1,9944	5,75
Malla INFERIOR - Transversal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	2,51	2,81	1,9944	5,59
Malla INFERIOR - Transversal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	2,43	2,73	1,9944	5,44
Malla INFERIOR - Transversal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	2,35	2,65	1,9944	5,28
Malla INFERIOR - Transversal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	2,27	2,57	1,9944	5,12
Malla INFERIOR - Transversal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	2,19	2,49	1,9944	4,96
Malla INFERIOR - Transversal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	2,11	2,41	1,9944	4,80
Malla INFERIOR - Transversal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	2,03	2,33	1,9944	4,64
Malla INFERIOR - Transversal var.	P4	1/2"	0,25	1,00	1,95	2,25	1,9944	4,48
Malla SUPERIOR - Longitudinal	P4	3/8"	0,25	11,00	4,80	5,10	0,5564	31,21
Malla SUPERIOR - Longitudinal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	4,20	4,50	0,5564	2,50
Malla SUPERIOR - Longitudinal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	3,56	3,86	0,5564	2,15
Malla SUPERIOR - Longitudinal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	2,92	3,22	0,5564	1,79
Malla SUPERIOR - Longitudinal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	2,28	2,58	0,5564	1,44
Malla SUPERIOR - Longitudinal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	1,64	1,94	0,5564	1,08
Malla SUPERIOR - Transversal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	1,00	1,30	0,5564	0,72
Malla SUPERIOR - Transversal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	4,85	5,15	0,5564	2,87
Malla SUPERIOR - Transversal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	4,75	5,05	0,5564	2,81
Malla SUPERIOR - Transversal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	4,66	4,96	0,5564	2,76
Malla SUPERIOR - Transversal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	4,56	4,86	0,5564	2,70
Malla SUPERIOR - Transversal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	4,46	4,76	0,5564	2,65
Malla SUPERIOR - Transversal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	4,36	4,66	0,5564	2,60
Malla SUPERIOR - Transversal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	4,27	4,57	0,5564	2,54
Malla SUPERIOR - Transversal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	4,17	4,47	0,5564	2,49
Malla SUPERIOR - Transversal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	4,07	4,37	0,5564	2,43
Malla SUPERIOR - Transversal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	3,98	4,28	0,5564	2,38
Malla SUPERIOR - Transversal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	3,88	4,18	0,5564	2,33
Malla SUPERIOR - Transversal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	3,78	4,08	0,5564	2,27
Malla SUPERIOR - Transversal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	3,69	3,99	0,5564	2,22
Malla SUPERIOR - Transversal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	3,59	3,89	0,5564	2,16
Malla SUPERIOR - Transversal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	3,49	3,79	0,5564	2,11
Malla SUPERIOR - Transversal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	3,39	3,69	0,5564	2,06
Malla SUPERIOR - Transversal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	3,30	3,60	0,5564	2,00
Malla SUPERIOR - Transversal var.	P4	3/8"	0,25	1,00	3,20	3,50	0,5564	1,95

VIGAS DE ANCLAJE PLACA DE APROXIMACION T1

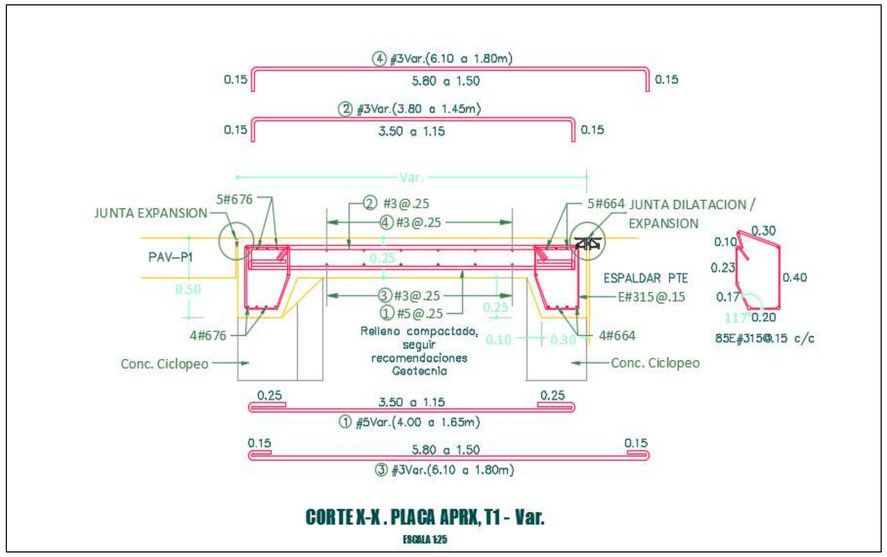
PLACA	Ø Pulg.	C/0.25 m	Nº barras/pzas	Long barra (m)	Long total (m)	kg / m	Peso (kg)	
V1T1	3/4"		9	7,6	8,1	2,235		162,93

ESQUEMA GRAFICO





V2T1	3/4"		9	6,4	6,9	2,235		138,79
EV12T1	3/8"	0,15	94	1,5	1,5	0,5564		78,45
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	3,854	4,154	0,5564		2,31
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	3,7093	4,0093	0,5564		2,23
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	3,5646	3,8646	0,5564		2,15
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	3,4199	3,7199	0,5564		2,07
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	3,2752	3,5752	0,5564		1,99
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	3,1305	3,4305	0,5564		1,91
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	2,9858	3,2858	0,5564		1,83
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	2,8411	3,1411	0,5564		1,75
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	2,6964	2,9964	0,5564		1,67
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	2,5517	2,8517	0,5564		1,59
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	2,407	2,707	0,5564		1,51
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	2,2623	2,5623	0,5564		1,43
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	2,1176	2,4176	0,5564		1,35
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	1,9729	2,2729	0,5564		1,26
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	1,8282	2,1282	0,5564		1,18
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	1,6835	1,9835	0,5564		1,10
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	1,5388	1,8388	0,5564		1,02
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	1,3941	1,6941	0,5564		0,94
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	1,2494	1,5494	0,5564		0,86
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	1,1047	1,4047	0,5564		0,78
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	0,96	1,26	0,5564		0,70
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	0,8153	1,1153	0,5564		0,62
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	0,6706	0,9706	0,5564		0,54
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	0,5259	0,8259	0,5564		0,46
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	0,3812	0,6812	0,5564		0,38
Malla superior PT1 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	0,2365	0,5365	0,5564		0,30
Malla superior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	5,89	6,19	0,5564		3,44
Malla superior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	5,4584	5,7584	0,5564		3,20
Malla superior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	5,0268	5,3268	0,5564		2,96
Malla superior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	4,5952	4,8952	0,5564		2,72
Malla superior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	4,1636	4,4636	0,5564		2,48
Malla superior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	3,732	4,032	0,5564		2,24
Malla superior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	3,3004	3,6004	0,5564		2,00
Malla superior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	2,8688	3,1688	0,5564		1,76
Malla superior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	2,4372	2,7372	0,5564		1,52
Malla superior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	2,0056	2,3056	0,5564		1,28
Malla superior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	1,574	1,874	0,5564		1,04
Malla superior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	1,1424	1,4424	0,5564		0,80
Malla superior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	0,7108	1,0108	0,5564		0,56
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	3,854	4,154	1,552		6,45
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	3,7093	4,0093	1,552		6,22
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	3,5646	3,8646	1,552		6,00
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	3,4199	3,7199	1,552		5,77
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	3,2752	3,5752	1,552		5,55
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	3,1305	3,4305	1,552		5,32
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	2,9858	3,2858	1,552		5,10
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	2,8411	3,1411	1,552		4,87
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	2,6964	2,9964	1,552		4,65
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	2,5517	2,8517	1,552		4,43
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	2,407	2,707	1,552		4,20
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	2,2623	2,5623	1,552		3,98
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	2,1176	2,4176	1,552		3,75
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	1,9729	2,2729	1,552		3,53
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	1,8282	2,1282	1,552		3,30
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	1,6835	1,9835	1,552		3,08
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	1,5388	1,8388	1,552		2,85
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	1,3941	1,6941	1,552		2,63
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	1,2494	1,5494	1,552		2,40
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	1,1047	1,4047	1,552		2,18
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	0,96	1,26	1,552		1,96
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	0,8153	1,1153	1,552		1,73
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	0,6706	0,9706	1,552		1,51
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	0,5259	0,8259	1,552		1,28
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	0,3812	0,6812	1,552		1,06
Malla inferior PT1 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	0,2365	0,5365	1,552		0,83
Malla inferior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	5,89	6,19	0,5564		3,44
Malla inferior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	5,4584	5,7584	0,5564		3,20
Malla inferior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	5,0268	5,3268	0,5564		2,96
Malla inferior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	4,5952	4,8952	0,5564		2,72
Malla inferior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	4,1636	4,4636	0,5564		2,48
Malla inferior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	3,732	4,032	0,5564		2,24
Malla inferior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	3,3004	3,6004	0,5564		2,00
Malla inferior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	2,8688	3,1688	0,5564		1,76
Malla inferior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	2,4372	2,7372	0,5564		1,52
Malla inferior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	2,0056	2,3056	0,5564		1,28
Malla inferior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	1,574	1,874	0,5564		1,04
Malla inferior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	1,1424	1,4424	0,5564		0,80
Malla inferior PT1 Transversal var.	3/8"	0,25	1	0,7108	1,0108	0,5564		0,56
Placa	**Ø Pulg.**	**C/0.25 m**	**Nº barras/pzas**	**Long barra (m)**	**Long total (m)**	**kg / m**	**Peso (kg)**	



CORTE X-X . PLACA APRX, T1 - Var.

ESCALA 1:25



V1T2	3/4"		9	9,3	9,8	2,235		197,13
V2T2	3/4"		9	8,8	9,3	2,235		187,07
EV12T2	3/8"	0,15	125	1,5	1,5	0,5564		104,33
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	2,45	2,75	0,5564		1,53
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	2,3752	2,6752	0,5564		1,49
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	2,3004	2,6004	0,5564		1,45
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	2,2256	2,5256	0,5564		1,41
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	2,1508	2,4508	0,5564		1,36
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	2,076	2,376	0,5564		1,32
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	2,0012	2,3012	0,5564		1,28
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	1,9264	2,2264	0,5564		1,24
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	1,8516	2,1516	0,5564		1,20
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	1,7768	2,0768	0,5564		1,16
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	1,702	2,002	0,5564		1,11
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	1,6272	1,9272	0,5564		1,07
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	1,5524	1,8524	0,5564		1,03
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	1,4776	1,7776	0,5564		0,99
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	1,4028	1,7028	0,5564		0,95
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	1,328	1,628	0,5564		0,91
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	1,2532	1,5532	0,5564		0,86
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	1,1784	1,4784	0,5564		0,82
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	1,1036	1,4036	0,5564		0,78
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	1,0288	1,3288	0,5564		0,74
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	0,954	1,254	0,5564		0,70
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	0,8792	1,1792	0,5564		0,66
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	0,8044	1,1044	0,5564		0,61
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	0,7296	1,0296	0,5564		0,57
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	0,6548	0,9548	0,5564		0,53
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	0,58	0,88	0,5564		0,49
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	0,5052	0,8052	0,5564		0,45
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	0,4304	0,7304	0,5564		0,41
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	0,3556	0,6556	0,5564		0,36
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	0,2808	0,5808	0,5564		0,32
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	0,206	0,506	0,5564		0,28
Malla superior PT2 longitudinal var.	3/8"	0,25	1	0,1312	0,4312	0,5564		0,24
Malla superior PT2 Transversal var.	3/8"	0,25	1	6,69	6,99	0,5564		3,89
Malla superior PT2 Transversal var.	3/8"	0,25	1	6,0571	6,3571	0,5564		3,54
Malla superior PT2 Transversal var.	3/8"	0,25	1	5,4242	5,7242	0,5564		3,18
Malla superior PT2 Transversal var.	3/8"	0,25	1	4,7913	5,0913	0,5564		2,83
Malla superior PT2 Transversal var.	3/8"	0,25	1	4,1584	4,4584	0,5564		2,48
Malla superior PT2 Transversal var.	3/8"	0,25	1	3,5255	3,8255	0,5564		2,13
Malla superior PT2 Transversal var.	3/8"	0,25	1	2,8926	3,1926	0,5564		1,78
Malla superior PT2 Transversal var.	3/8"	0,25	1	2,2597	2,5597	0,5564		1,42
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	2,45	2,75	1,552		4,27
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	2,3752	2,6752	1,552		4,15
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	2,3004	2,6004	1,552		4,04
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	2,2256	2,5256	1,552		3,92
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	2,1508	2,4508	1,552		3,80
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	2,076	2,376	1,552		3,69
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	2,0012	2,3012	1,552		3,57
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	1,9264	2,2264	1,552		3,46
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	1,8516	2,1516	1,552		3,34
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	1,7768	2,0768	1,552		3,22
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	1,702	2,002	1,552		3,11
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	1,6272	1,9272	1,552		2,99
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	1,5524	1,8524	1,552		2,87
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	1,4776	1,7776	1,552		2,76
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	1,4028	1,7028	1,552		2,64
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	1,328	1,628	1,552		2,53
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	1,2532	1,5532	1,552		2,41
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	1,1784	1,4784	1,552		2,29
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	1,1036	1,4036	1,552		2,18
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	1,0288	1,3288	1,552		2,06
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	0,954	1,254	1,552		1,95
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	0,8792	1,1792	1,552		1,83
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	0,8044	1,1044	1,552		1,71
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	0,7296	1,0296	1,552		1,60
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	0,6548	0,9548	1,552		1,48
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	0,58	0,88	1,552		1,37
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	0,5052	0,8052	1,552		1,25
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	0,4304	0,7304	1,552		1,13
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	0,3556	0,6556	1,552		1,02
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	0,2808	0,5808	1,552		0,90
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	0,206	0,506	1,552		0,79
Malla inferior PT2 longitudinal var.	5/8"	0,25	1	0,1312	0,4312	1,552		0,67
Malla inferior PT2 Transversal var.	3/8"	0,25	1	6,69	6,99	0,5564		3,89
Malla inferior PT2 Transversal var.	3/8"	0,25	1	6,0571	6,3571	0,5564		3,54
Malla inferior PT2 Transversal var.	3/8"	0,25	1	5,4242	5,7242	0,5564		3,18
Malla inferior PT2 Transversal var.	3/8"	0,25	1	4,7913	5,0913	0,5564		2,83
Malla inferior PT2 Transversal var.	3/8"	0,25	1	4,1584	4,4584	0,5564		2,48
Malla inferior PT2 Transversal var.	3/8"	0,25	1	3,5255	3,8255	0,5564		2,13







Malla inferior PT2 Transversal var.	3/8"	0,25	1	2,8926	3,1926	0,5564		1,78
Malla inferior PT2 Transversal var.	3/8"	0,25	1	2,2597	2,5597	0,5564		1,42
POMPEYANOS								
Placa	**Ø Pulg.**	**C/0.25 m**	**Nº barras/pzas**	**Long barra (m)**	**Long total (m)**	**kg / m**	**Peso (kg)**	
PT1	#4		3	4,1	4,1	0,994		12,23
PT2	#4		3	4,1	4,1	0,994		12,23
AVT1T2	#4	0,25	34	0,8	0,8	0,994		27,04
VIGA ESTRIBO PUENTE								
UBICACIÓN	**Ø Pulg.**	**C/0.20 m**	**Nº piezas por elemento**	**Long barra (m)**	**Long total (m)**	**kg / m**	**Cant**	**Peso (kg)**
Acero longitudinal viga corta	#4		5	1,3	6,5	0,994	2	12,92
Acero longitudinal viga + anclaje	#4		5	1,4	7	0,994	2	13,92
Estribos	#4		7	3	21	0,994	2	41,75
				Aproxima Resultado a :	2	Decimales	TOTAL	2211,69

GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEXANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065

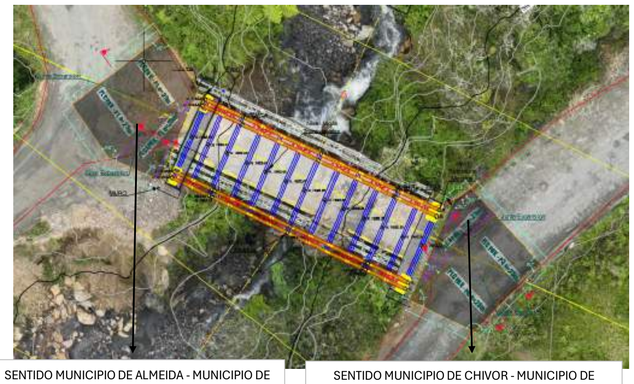
PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1,00		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,23	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMUN	**CANTIDAD:**	48,08

LOSA DE APROXIMACION

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				VOLUMEN (M3)	UNIDAD	TOTAL
	BASE	ALTURA	AREA (M2)	ESPESOR (M)			
LOSA DE ACCESO Sentido vía Mpio Almeida - Mpio Chivor			48,07	0,50	24,04	M3	24,04
LOSA DE ACCESO Sentido vía Mpio Chivor - Mpio Almeida			48,09	0,50	24,05	M3	24,05
		Aproxima Resultado a :	2	Decimales	TOTAL		48,08



SENTIDO MUNICIPIO DE ALMEIDA - MUNICIPIO DE

SENTIDO MUNICIPIO DE CHIVOR - MUNICIPIO DE









GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cuadrado
ITEM:	1,28	Configuración y compactación Subrasante CBR=95%	**CANTIDAD:**	96,16

AREA O LUGAR	DIMENSIONES	ALTURA	ESPESOR	AREA (M2)	VOLUMEN	UNIDAD	TOTAL
LOSA DE ACCESO Sentido vía Mpio Almeida - Mpio Chivor				48,07		M2	48,07
LOSA DE ACCESO Sentido vía Mpio Chivor - Mpio Almeida				48,09		M2	48,09

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065**

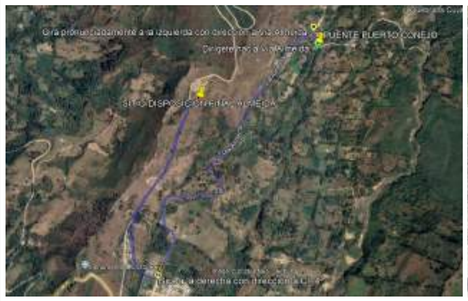
PROYECTO: DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	**1**		**UNIDAD:**	**Metro Cúbico**
ITEM:	**1,38**	**CARGUE Y TRANSPORTE DE MATERIALES SUELTOS, PRODUCTO DE SOBRANTES Y/O DERRUMBES (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).**	**CANTIDAD:**	**48,08**

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				FACTOR DE EXPANSION	DISTANCIA (KM)	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (M3)				
PAVIMENTO								
LOSA DE ACCESO Sentido vía Mpio Almeida - Mpio Chivor			0,50	48,07	1,00		M3	24,04
LOSA DE ACCESO Sentido vía Mpio Chivor - Mpio Almeida			0,50	48,09	1,00		M3	24,05
		Aproxima Resultado a :	2	Decimales		TOTAL	48,08	

ESQUEMA GRAFICO









GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,44	DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO REFORZADO, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	**CANTIDAD:**	2,82

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL	ESQUEMA GRAFICO
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	VOLUMEN (M3)				
VIGA ACCESO PARA LAMINAS	4,00	0,15	0,20	0,12	2,00	M3	0,24	
VIGA DE PATIN INTERNA (Sentido Almeida - Chivor)	1,40	0,40	1,00	0,56	2,00	M3	1,12	
VIGA DE PATIN EXTERNA (Sentido Almeida - Chivor)	1,40	0,40	0,30	0,17	2,00	M3	0,34	
VIGA PARA FILOS Sentido vía Mpio Almeida - Mpio Chivor	0,40	1,00	1,40	0,56	2,00	M3	1,12	







Aproxima Resultado a :	2	Decimales	TOTAL	2,82	



GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065**

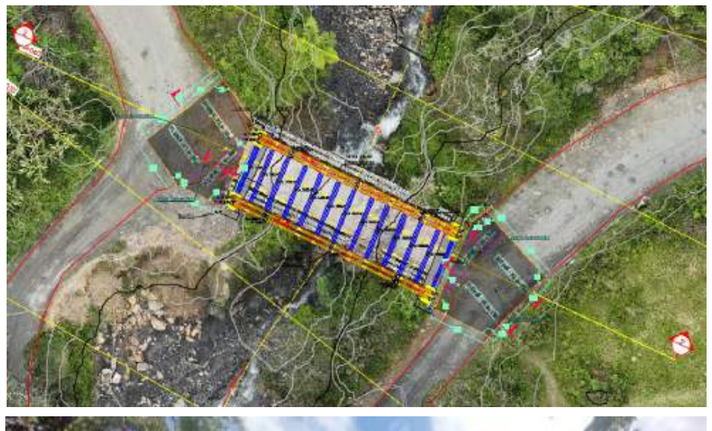
PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:		**UNIDAD:**	M3-Km
ITEM:	1,52	TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM	**CANTIDAD:**	146,64

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				VOLUMEN	DISTANCIA (KM)	TOTAL
	BASE	ALTURA	ESPESOR	AREA (M2)			
LOSA DE ACCESO Sentido vía			0,25	48,07	12,02	6,10	73,31
LOSA DE ACCESO Sentido vía			0,25	48,09	12,02	6,10	73,34
Aproxima Resultado a :	2		Decimales		TOTAL		146,64

ESQUEMA GRAFICO





GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Kilómetro
ITEM:	1,53	LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	**CANTIDAD:**	0,10

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	KILOMETRO (KM)			
VER TOPOGRAFIA				0,10		KM	0,10

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,54	SUMINISTRO,EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIÓNADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5KM) (**)	**CANTIDAD:**	24,04

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				VOLUMEN	UNIDA	TOTAL
	BASE	ALTURA	ESPESOR	AREA (M2)			
LOSA DE ACCESO Sentido vía			0,25	48,07	12,02	M3	12,02
LOSA DE ACCESO Sentido vía			0,25	48,09	12,02	M3	12,02

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cuadrado
ITEM:	1,55	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MARCAS VIALES CON PINTURA DE TRÁFICO SEGUN NORMA INVIAS. (INCLUYE MICROESFERAS)	**CANTIDAD:**	8,29

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL (M2)
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (M2)			
LOSA DE ACCESO Sentido vía Mpio Almeida - Mpio Chivor	12,67	0,15		1,90	1,00	M2	1,90
LOSA DE ACCESO Sentido vía Mpio Chivor - Mpio Almeida	12,98	0,15		1,95	1,00	M2	1,95
POMPEYANO	3,70	0,60		2,22	2,00	M2	4,44
				Aproxima Resultado a :	2	Decimales	**TOTAL**	**8,29**

ESQUEMA GRAFICO



GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,72	CONCRETO DE 28 MPa - (4000 PSI) PARA PLACAS Y VIGAS , LONGITUD DE 0 A 7.0 M..	**CANTIDAD:**	1,68

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	VOLUMEN			
VIGA Sentido vía Mpio Almeida - Mpio Chivor	1,40	0,60	1,00	0,84	2,00	M3	1,68
					Aproxima Resultado a :	2 Decimales	TOTAL 1,68

ESQUEMA GRAFICO



GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065**

PROYECTO: DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,73	ENROCADO PARA PROTECCION DE ESTRUCTURAS EN RIOS	**CANTIDAD:**	470,00

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL (M3)
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)				
AGUAS ARRIBA	47,00	5,00	2,00	470,00	1,00	M3	470,00
				Aproxima Resultado a :	2	Decimales	**TOTAL**	**470,00**

ESQUEMA GRAFICO



GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

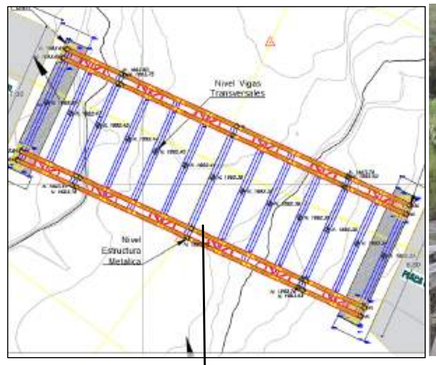
GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065**

PROYECTO: DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Kilogramo
ITEM:	1,74	DESMONTE ESTRUCTURA METALICA EN PUENTES INCLUYE RETIRO	**CANTIDAD:**	18388,10

AREA O LUGAR	ELEMENTOS	CANTIDAD	DIMENSIONES						NUMERO DE MODULOS	UNIDAD	TOTAL
			LARGO (M)	ANCHO (m)	ESPESOR T (M)	VOLUMEN (M3)	DENSIDAD DEL ACERO (KG/M3)	PESO (KG)			
MODULOS PLACA METÁLICA	LAMINA TABLERO	1	4,20	1,5357	0,0090	0,058049	7850	455,69	12,00	KG	18388,10
	PLATINA BORDE (L)	2	4,20	0,2300	0,0090	0,017388		136,50			
	PLATINA BORDE (LC)	2	1,54	0,2300	0,0090	0,006365		49,97			
	COSTILLA TIPO A	2	4,20	0,1200	0,0090	0,009072		71,22			
	COSTILLA TIPO B	12	4,20	0,2300	0,0090	0,104328		818,97			
	PESO TOTAL							1532,34			





MODULOS PARA PLACA METALICA





Aproxima Resultado a :	2	Decimales	**TOTAL**	**18388,10**

GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro lineal
ITEM:	1,75	DESMONTE DE VIGA - COLUMNA EN MADERA PUENTES. (INCLUYE RETIRO Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	**CANTIDAD:**	60,00

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	DISTANCIA (M)			
Puente Antiguo	15,00				4,00	ML	60,00
						Aproxima Resultado a :	2 Decimales
						TOTAL	60,00

ESQUEMA GRAFICO






GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Unidad
ITEM:	1,78	ANCLAJE EPOXICO 1/2" (NO INCLUYE ACERO)	**CANTIDAD:**	100,00

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	ESPESOR			
VIGA Sentido vía Mpio Almeida - Mpio Chivor					20,00	UND	20,00
Pompeyano - Sentido Almeida					40,00	UND	40,00
Pompeyano - Sentido Chivor					40,00	UND	40,00
Aproxima Resultado a :	2	Decimales			TOTAL		100,00

ESQUEMA GRAFICO









GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065
		FECHA: 22/Ago/2022

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:	**UNIDAD:**	Kilogramo
ITEM:	NP1 LIMPIEZA, REPARACIÓN Y MONTAJE MANUAL DE PIEZAS Y ELEMENTOS MENORES DE ESTRUCTURA METÁLICA	**CANTIDAD:**	22497,04

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				PESO DEL ELEMENTO	UNIDAD	TOTAL (KG)
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	ÁREA (M2)			
BARRA ROSCADA					167,51	KG	167,51
PERNOS 1" Y DE 7/8"					147,14	KG	147,14
ANGULOS DE 4" X 3/4"					339,90	KG	339,90
ARANDELA INDUSTRIAL					1,41	KG	1,41
TORNILLO DE 3/4 X 6" GALVANIZADAS					3446,52	KG	3446,52
PESO DE MODULOS + COSTILLAS					18394,56	KG	18394,56

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:		**UNIDAD:**	Metro Cuadrado
ITEM:	NP2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ADHERENTE EPOXICO PARA CONCRETOS. TIPO SIKADUR 32 O SIMILAR	**CANTIDAD:**	47,73

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				VOLUMEN DEL ELEMENTO	UNIDAD	TOTAL (M2)
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	ÁREA (M2)			
MODULOS PUENTE	12,90	3,70		47,73		M2	47,73
Aproxima Resultado a :			2		Decimales	TOTAL	47,73

ESQUEMA GRAFICO



GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:	**UNIDAD:**	Metro Cuadrado
ITEM:	NP3 PAÑETE LISO MURO 1:4	**CANTIDAD:**	3,60

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				NO DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL (M2)
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	ÁREA (M2)			
VIGA ACCESOS	4,00	0,30		1,20	2,00	M2	2,40
VIGA PATINES	1,00	0,30		0,30	4,00	M2	1,20
		Aproxima Resultado a :		2	Decimales	**TOTAL**	**3,60**

ESQUEMA GRAFICO





GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:	**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	NP4 CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES	**CANTIDAD:**	48,08

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				No DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL (M3)
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	ÁREA (M2)			
LOSA DE ACCESO Sentido vía Mpio Almeida - Mpio Chivor			0,50	48,07	24,04	M3	24,04
LOSA DE ACCESO Sentido vía Mpio Chivor - Mpio Almeida			0,50	48,09	24,05	M3	24,05
Aproxima Resultado a :				2	Decimales	**TOTAL**	**48,08**

ESQUEMA GRAFICO



GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:	**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	NP22 LIMPIEZA O RECONFORMACION DE RIOS INCLUYE ELIMINACIÓN DE SEDIMENTOS DEL CAUSE Y ACARREO (RETIRO LIBRE HASTA 5 KM.)	**CANTIDAD:**	1672,90

AREA O LUGAR	DIMENSIONES							TOTAL (M3)
	LONGITUD (m)	AREA DESMONTE	AREA TERRAPLEN	VOLUMEN DESMONTE	VOLUMEN TERRAPLEN	VOLUMEN DESMONTE ACUMULADO	VOLUMEN TERRAPLEN ACUMULADO	
0+00	0,00	14,68	10,90	0,00	0,00	0,00	0,00	1672,90
0+10	10,00	17,97	15,44	163,25	131,70	163,25	131,70	
0+20	10,00	6,33	23,81	121,50	196,25	284,75	327,95	
0+30	10,00	13,49	3,31	99,10	135,60	383,85	463,55	
0+40	10,00	9,62	2,96	115,55	31,35	499,40	494,90	
0+50	10,00	11,76	16,61	106,90	97,85	606,30	592,75	
0+60	10,00	8,54	25,08	101,50	208,45	707,80	801,20	
0+69,75	9,75	0,00	0,00	41,63	122,27	749,43	923,47	

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:	**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	NP 23 CONCRETO SIMPLE DE 28 MPa - (4000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA PLACAS PISOS	**CANTIDAD:**	26,67

LOSA DE APROXIMACION

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				VOLUMEN	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	AREA (M2)			
LOSA DE ACCESO Sentido vía Mpio Almeida - Mpio Chivor			0,25	48,07	12,02	M3	12,02
VIGA LOSA DE ACCESO Sentido vía Mpio Almeida - Mpio Chivor	14,70	0,30	0,25		1,1025	M3	1,10
LOSA DE ACCESO Sentido vía Mpio Almeida - Mpio Chivor			0,25	48,09	12,02	M3	12,02
VIGA LOSA DE ACCESO Sentido vía Mpio Almeida - Mpio Chivor	15,48	0,30	0,25		1,16	M3	1,16

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				VOLUMEN	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD	AREA (M2)	No ELEMENTOS				
Pompeyano - Sentido Almeida Chivor	3,7	0,05	1		0,185	M3	0,185
Pompeyano - Sentido Chivor Almeida	3,70	0,05	1,00		0,19	M3	0,19
Aproxima Resultado a :			2		Decimales	**TOTAL**	**26,67**

ESQUEMA GRAFICO





GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEXANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

MEMORIA
PUENTE OSPINA

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:	**UNIDAD:**	Hectárea
ITEM:	1,06 ROCERIA A CADA LA LADO DE LA VIA Y/0 ZONAS NECESARIAS PARA BUENA VISIBILIDAD. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).	**CANTIDAD:**	0,05

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	ÁREA (HA)			
Sentido Mpio Garagoa - Mpio Tenza (Izquierda)	66,00	2,00		10000,00	1,00	Hectárea	0,0132
Sentido Mpio Garagoa - Mpio Tenza (Derecha)	66,00	2,00		10000,00	1,00	Hectárea	0,0132
Sentido Mpio Tenza - Mpio Garagoa - (Derecha)	66,00	2,00		10000,00	1,00	Hectárea	0,0132
Sentido Mpio Tenza - Mpio Garagoa - (Izquierda)	66,00	2,00		10000,00	1,00	Hectárea	0,0132
Aproxima Resultado a :			2	Decimales		**TOTAL**	**0,05**

ESQUEMA GRAFICO



GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065
		FECHA: 22/Ago/2022

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:		**UNIDAD:**	Kilogramo
ITEM:	1,11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESMALTE SINTÉTICO PARA ESTRUCTURA METALICA. (INCLUYE BASE EN ANTICORROSIVO).).	**CANTIDAD:**	16657,60

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	PESO (kg-ml)			
BARANDA Y HERRAJES							
Riel Z 9mm	36,00			17,66	4,00	KG	2543,04
Poste C100	1,50			8,60	12,00	KG	154,80
Conector L3 x 3 x 3/8	0,20			10,68	60,00	KG	128,20
						SUBTOTAL	**2826,04**

CERCHAS PRINCIPALES

Elemento	Cantidad	Longitud (m)/Área (m2)	kg (m)	Notas	Peso (Kg)
Cordón inferior (por cercha)	1,00	48,00	58,40	L4x4x3/8 (36 m) + L4x4x3/8 (36 m) + L4xL4x3/8 (12 m) + L4xL4x3/8 (12 m)	2803,20
Cordón superior CONSOLIDADO (incluye platinas zig-zag) (Por	1,00	24,00	79,42	Platina 385 x 9 + 2*C200 + Platina zig-zag de 6.5 cm x 44 cm + 9mm, L=24 m	1906,12
Diagonales externas CONSOLIDADO (incluye platinas zig-zag)	2,00	8,49	79,42	2 uds, L=8.485 m, mismo Kg/m que cordón sup.	1347,78
Diagonales internas IPE 200 (Por cercha)	4,00	8,49	25,30	IPE 200 - 8 uds, L=8.485 m	858,68
				TOTAL	**6915,78**
				PESO TOTAL POR DOS CERCHAS	**13831,57**

Aproxima Resultado a :	2	Decimales	**TOTAL**	**16657,60**

ESQUEMA GRAFICO






GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MARIA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065
		FECHA: 22/Ago/2022

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:	**UNIDAD:**	Unidad
ITEM:	1,13 LIMPIEZA DE PONTONES Y BOX COULVERT, INCLUYE RECTIFICACION DE DESCOLES CON RETIRO DE SOBRANTES Y OBSTACULOS. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM)	**CANTIDAD:**	1,00

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	UNIDAD (UND)			
Limpieza puente				1,00	UND	UND	1,00
					Aproxima Resultado a :	2	Decimales	**TOTAL**	**1,00**

ESQUEMA GRAFICO







GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI

MAIRA ALEXANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,44	DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO REFORZADO, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	**CANTIDAD:**	1,76

AREA O LUGAR	DIMENSIONES					Nº DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	DENSIDAD DEL ACERO	PESO (KG)			
SECCIÓN LOSA EN CONCRETO - SENTIDO MPIO GARAGOA - MPIO TENZA	5,20	1,44	0,15				M3	1,123
VIGA EN CONCRETO - SENTIDO MPIO GARAGOA - MPIO TENZA	5,20	0,21	0,20				M3	0,218
VIGA EN CONCRETO - MPIO TENZA - SENTIDO MPIO GARAGOA	5,20	0,40	0,20				M3	0,416

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065
		FECHA: 22/Ago/2022

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Kilómetro
ITEM:	1,53	LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	**CANTIDAD:**	0,10

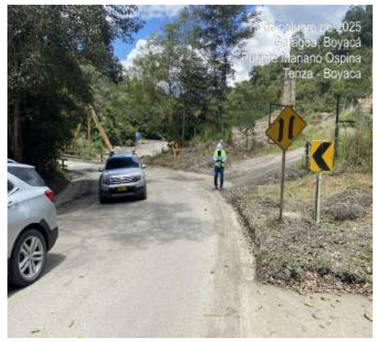
AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	KILOMETRO (KM)			
VER TOPOGRAFIA						KM	0,10
			Aproxima Resultado a :		2	Decimales	TOTAL 0,10

ESQUEMA GRAFICO









GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro lineal
ITEM:	1,70	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS CON RECTIFICACION DE SALIDAS Y DESCOLES,INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES FUERA DE LA ZONA DE VIA (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM).	**CANTIDAD:**	264,00

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	ÁREA (HA)			
Sentido Mpio Garagoa - Mpio Tenza (Izquierda)	66,00			10000,00	1,00	Metro lineal	66,0
Sentido Mpio Garagoa - Mpio Tenza (Derecha)	66,00			10000,00	1,00	Metro lineal	66,0
Sentido Mpio Tenza - Mpio Garagoa - (Derecha)	66,00			10000,00	1,00	Metro lineal	66,0
Sentido Mpio Tenza - Mpio Garagoa - (Izquierda)	66,00			10000,00	1,00	Metro lineal	66,0
			Aproxima Resultado a :	2	Decimales	**TOTAL**	**264,00**

ESQUEMA GRAFICO



GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA FICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Kilogramo
ITEM:	1,74	DESMONTE ESTRUCTURA METALICA EN PUENTES INCLUYE RETIRO	**CANTIDAD:**	1719,74

AREA O LUGAR	DIMENSIONES					N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL	ESQUEMA GRAFICO
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	DENSIDAD DEL ACERO	PESO (KG)				
PESO DE LAMINA DE ACCESO - SENTIDO MPIO GARAGOA - MPIO TENZA	4,50	2,00	0,0191	7850,00	1345,88250		KG	1345,88	
PESO DE LAMINA DE ACCESO - SENTIDO MPIO GARAGOA - MPIO TENZA	2,50	2,00	0,0095	7850,00	373,85625		KG	373,86	
Aproxima Resultado a :		2	Decimales				TOTAL	1719,74	

GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1	**UNIDAD:**	Kilogramo
ITEM:	NP1 LIMPIEZA, REPARACIÓN, REMPLAZO Y MONTAJE MANUAL DE PIEZAS Y ELEMENTOS MENORES DE ESTRUCTURA METÁLICA	**CANTIDAD:**	35768,34

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				PESO (KG)	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	ÁREA (M2)			
TABLERO METALICO					15779,25	KILOGRAMOS	15779,25
CERCHAS PRINCIPALES					15595,52	KILOGRAMOS	15595,52
RIOSTRAS SUPERIORES					455,40	KILOGRAMOS	455,40
CERCHAS DE EXTREMO					1112,14	KILOGRAMOS	1112,14
BARANDAS Y HERRAJES					2826,04	KILOGRAMOS	2826,04
Aproxima Resultado a :	2	Decimales				TOTAL	35768,34

ESQUEMA GRAFICO



GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

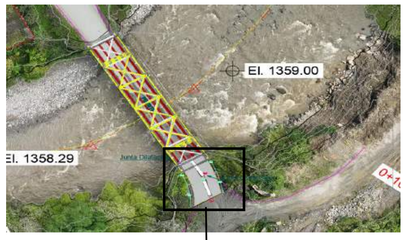
PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1	**UNIDAD:**	Metro Cuadrado
ITEM:	NP8 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO DE E = 10 CM. (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	**CANTIDAD:**	72,00

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				VOLUMEN DEL ELEMENTO	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	ÁREA (M2)			
LOSA DE PAVIMENTO EN EL ACCESO 1 Sentido Mpio Garagoa - Mpio Tenza	12,00	6,00		72,00		M2	72,00
Aproxima Resultado a :	2	Decimales				**TOTAL**	**72,00**

ESQUEMA GRAFICO



AREA DE DEMOLICIÓN - ACCESO AL PUENTES - SENTIDO MPIO GARAGOA - MPIO DE TENZA





GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

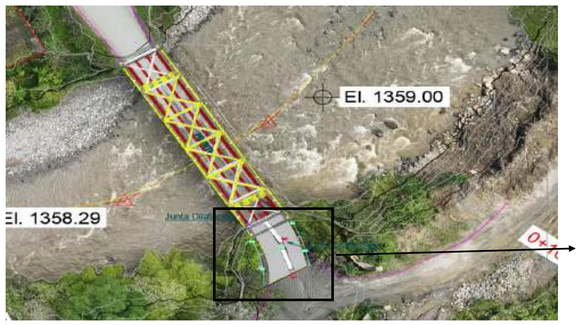
PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1	**UNIDAD:**	Metro lineal
ITEM:	NP9 CORTE DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	**CANTIDAD:**	6,00

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				VOLUMEN DEL ELEMENTO	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	ÁREA (M2)			
LOSA DE PAVIMENTO EN EL ACCESO 1 Sentido Mpio Garagoa - Mpio Tenza	6,00					ML	6,00
Aproxima Resultado a :	2	Decimales				TOTAL	6,00

ESQUEMA GRAFICO



AREA DE CORTE- ACCESO AL PUENTES - SENTIDO MPIO GARAGOA - MPIO DE TENZA



GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

MEMORIA
PUENTE QUIGUA

GOBERNACIÓN DE BOYACÁ	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065**

PROYECTO: DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	**1**		**UNIDAD:**	**Hectárea**
ITEM:	**1,06**	**ROCERIA A CADA LA LADO DE LA VIA Y/0 ZONAS NECESARIAS PARA BUENA VISIBILIDAD. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).**	**CANTIDAD:**	**0,04**

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL(HA)
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	AREA (M2)	ÁREA (HA)			
AREA DE LAS ALETAS							
SENTIDO Mpio Garagoa - Mpio Chinavita (MARGEN IZQUIERDO)	6,00	4,60	27,60	0,003	1,00	Hectárea	0,003
SENTIDO Mpio Garagoa - Mpio Chinavita (MARGEN DERECHO)	6,00	5,00	30,00	0,003	1,00	Hectárea	0,003
SENTIDO Mpio Chinavita - Mpio Garagoa (MARGEN IZQUIERDO)	6,00	6,00	36,00	0,004	1,00	Hectárea	0,004
SENTIDO Mpio Chinavita - Mpio Garagoa (MARGEN DERECHO)	6,00	4,80	28,80	0,003	1,00	Hectárea	0,003
AREA DE CUNETAS							
SENTIDO Mpio Garagoa - Mpio Chinavita (MARGEN IZQUIERDO)	67,00	2,00	134,00	0,013	1,00	Hectárea	0,013
SENTIDO Mpio Garagoa - Mpio Chinavita (MARGEN DERECHO)	54,00	2,00	108,00	0,011	1,00	Hectárea	0,011
SENTIDO Mpio Chinavita - Mpio Garagoa (MARGEN IZQUIERDO)	8,00	2,00	16,00	0,002	1,00	Hectárea	0,002
SENTIDO Mpio Chinavita - Mpio Garagoa (MARGEN DERECHO)	23,00	2,00	46,00	0,005	1,00	Hectárea	0,005
		Aproxima Resultado a :	2	Decimales	**TOTAL**	**0,04**	

ESQUEMA GRAFICO



GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Unidad
ITEM:	1,13	LIMPIEZA DE PONTONES Y BOX COULVERT, INCLUYE RECTIFICACION DE DESCOLES CON RETIRO DE SOBRANTES Y OBSTACULOS. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).	**CANTIDAD:**	1,00

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	UNIDAD (UND)			
LIMPIEZA DE PUENTE				1,00	UND	UND	1,00
		Aproxima Resultado a :		2	Decimales	TOTAL	1,00

ESQUEMA GRAFICO







GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065**

PROYECTO: DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:		**UNIDAD:**	Kilogramo
ITEM:	1,20	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA	**CANTIDAD:**	866,08

ELEMENTOS	DIMENSIONES					N° DE ELEMENTOS	PESO TOTAL (kg)
	LONGITUD (M)	PESO (KG)	PESO POR ELEMENTO (KG)	ANCHO (M)	SEPARACION (M)		
1. CUNETA TIPO 1							
Acero longitudinal #4	4,45	0,996	4,43	1,00	0,20	6	26,6
Acero transversal #3	0,90	0,557	0,50	4,55	0,20	24	12,0
2. CUNETA TIPO 2							
Acero longitudinal superior #4	9,92	0,996	9,88	1,60	0,20	9	88,9
Acero transversal superior #4	1,50	0,996	1,49	10,02	0,20	51	76,2
Acero longitudinal inferior #4	9,92	0,996	9,88	1,60	0,20	9	88,9
Acero transversal inferior #4	1,50	0,996	1,49	10,02	0,20	51	76,2
3. BORDILLO							
Acero longitudinal #4	0,70	0,996	0,70	0,20	0,20	2	1,4
Acero transversal #3	0,10	0,557	0,06	0,80	0,20	5	0,3
4. CUNETA TIPO 1							
Acero longitudinal #4	4,40	0,996	4,38	1,00	0,20	6	26,3
Acero transversal #3	0,90	0,557	0,50	4,50	0,20	24	12,0
5. CUNETA TIPO 1							
Acero longitudinal #4	1,80	0,996	1,79	1,00	0,20	6	10,8
Acero transversal #3	0,90	0,557	0,50	1,90	0,20	11	5,5
6. CUNETA TIPO 1							
Acero longitudinal #4	0,96	0,996	0,96	1,00	0,20	6	5,7
Acero transversal #3	0,90	0,557	0,50	1,06	0,20	6	3,0
7. CUNETA TIPO 1							
Acero longitudinal #4	1,03	0,996	1,03	1,00	0,20	6	6,2
Acero transversal #3	0,90	0,557	0,50	1,13	0,20	7	3,5
8. BORDILLO							
Acero longitudinal #4	0,70	0,996	0,70	0,20	0,20	2	1,4
Acero transversal #3	0,10	0,557	0,06	0,80	0,20	5	0,3
9. CUNETA TIPO 1							
Acero longitudinal #4	1,70	0,996	1,69	1,00	0,20	6	10,2
Acero transversal #3	0,90	0,557	0,50	1,80	0,20	10	5,0
10. CUNETA TIPO 1							
Acero longitudinal #4	4,22	0,996	4,20	1,00	0,20	6	25,2
Acero transversal #3	0,90	0,557	0,50	4,32	0,20	23	11,5
11. CUNETA TIPO 1							
Acero longitudinal #4	3,10	0,996	3,09	1,00	0,20	6	18,5
Acero transversal #3	0,90	0,557	0,50	3,20	0,20	17	8,5
12. BORDILLO							
Acero longitudinal #4	1,00	0,996	1,00	0,20	0,20	2	2,0
Acero transversal #3	0,10	0,557	0,06	1,10	0,20	7	0,4
13. CUNETA TIPO 1							
Acero longitudinal #4	1,40	0,996	1,39	1,00	0,20	6	8,4
Acero transversal #3	0,90	0,557	0,50	1,50	0,20	9	4,5
14. CUNETA TIPO 1							
Acero longitudinal #4	0,90	0,996	0,90	1,00	0,20	6	5,4
Acero transversal #3	0,90	0,557	0,50	1,00	0,20	6	3,0
15. CUNETA TIPO 1							
Acero longitudinal #4	0,70	0,996	0,70	1,00	0,20	6	4,2
Acero transversal #3	0,90	0,557	0,50	0,80	0,20	5	2,5

ESQUEMA GRAFICO







16. CUNETA TIPO 1							
Acero longitudinal #4	24,90	0,996	24,80	1,00	0,20	6	148,8
Acero transversal #3	0,90	0,557	0,50	25,00	0,20	126	63,2
17. CUNETA TIPO 1							
Acero longitudinal #4	0,97	0,996	0,97	1,00	0,20	6	5,8
Acero transversal #3	0,90	0,557	0,50	1,07	0,20	6	3,0
18. CUNETA TIPO 1							
Acero longitudinal #4	5,60	0,996	5,58	1,00	0,20	6	33,5
Acero transversal #3	0,90	0,557	0,50	5,70	0,20	30	15,0
19. CUNETA TIPO 1							
Acero longitudinal #4	2,46	0,996	2,45	1,00	0,20	6	14,7
Acero transversal #3	0,90	0,557	0,50	2,56	0,20	14	7,0
Baranda Margen Izquierda (Sentido Garagoa - Chinavita) Longitudinal							
Acero Longitudinal varilla de	1,20	0,994				2,00	2,39
Acero Longitudinal varilla de	1,05	0,994				6,00	6,26
Acero Longitudinal varilla de	1,60	0,994				2,00	3,18
Acero trnaversal varilla de 1/2"	1,10	0,99				8,00	8,75
Aproxima Resultado a :				2	Decimales	**TOTAL**	**866,08**



GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065
		FECHA: 22/Ago/2022

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	**1**		**UNIDAD:**	**Metro Cúbico**
ITEM:	**1,23**	**EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMUN**	**CANTIDAD:**	**16,04**

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN M3			
Cuneta (Sentido Garagoa - Chinavita)	22,46	0,90	0,20	4,04	1,00	M3	4,0
Batea (Sentido Garagoa - Chinavita)	10,10	1,60	0,30	4,85	1,00	M3	4,8
Cuneta (Sentido Chinavita - Garagoa)	39,71	0,90	0,20	7,15	1,00	M3	7,1
				Aproxima Resultado a :	2	Decimales	**TOTAL** **16,04**

ESQUEMA GRAFICO









GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	**1**		**UNIDAD:**	**Metro Cuadrado**
ITEM:	**1,28**	**Configuración y compactación Subrasante CBR=95%**	**CANTIDAD:**	**290,40**

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	ÁREA (M2)			
Pavimento sentido Chinavita - Garagoa	22,00	6,60		145,20		M2	145,20
Pavimento sentido Garagoa - Chinavita	22,00	6,60		145,20		M2	145,20
		Aproxima Resultado a :		2	Decimales	**TOTAL**	**290,40**

ESQUEMA GRAFICO



GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,44	DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO REFORZADO, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	**CANTIDAD:**	2,64

AREA O LUGAR	DIMENSIONES			VOLUMEN M3	N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)				
Cuneta (Sentido Chinavita - Garagoa - Margen Izquierdo)	11,00	1,20	0,20	2,64	1,00	M3	2,64
			Aproxima Resultado a :	2	Decimales	**TOTAL**	**2,64**

ESQUEMA GRAFICO



GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,45	EXCAVACIÓNES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	**CANTIDAD:**	108,90

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN M3			
Acceso al puente (sentido Chinavita - Garagoa)	22	6,60	0,30	43,56		M3	43,56
Acceso al puente (sentido Garagoa -Chinavita)	22	6,60	0,45	65,34		M3	65,34
		Aproxima Resultado a :	2	Decimales	TOTAL		108,90

ESQUEMA GRAFICO









GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTORA DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	**1**		**UNIDAD:**	Kilómetro
ITEM:	**1,53**	**LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL**	**CANTIDAD:**	0,60

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	KILOMETRO (KM)			
VER TOPOGRAFIA						KM	0,60
		Aproxima Resultado a :		2	Decimales	**TOTAL**	**0,60**

ESQUEMA GRAFICO






GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,63	DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO SIMPLE, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	**CANTIDAD:**	4,36

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (M3)			
LOSA ACTUAL PUENTE	12,20	5,10	0,07	4,36		M3	4,36
		Aproxima Resultado a :		2	Decimales	TOTAL	4,36

ESQUEMA GRAFICO





GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro lineal
ITEM:	1,70	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS CON RECTIFICACION DE SALIDAS Y DESCOLES,INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES FUERA DE LA ZONA DE VIA (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM).	**CANTIDAD:**	152,00

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	AREA (M)	ÁREA (HA)			
SENTIDO Mpio Garagoa - Mpio Chinavita (MARGEN IZQUIERDO)	67,00				1,00	Metro lineal	67,000
SENTIDO Mpio Garagoa - Mpio Chinavita (MARGEN DERECHO)	54,00				1,00	Metro lineal	54,000
SENTIDO Mpio Chinavita - Mpio Garagoa (MARGEN IZQUIERDO)	8,00				1,00	Metro lineal	8,000
SENTIDO Mpio Chinavita - Mpio Garagoa (MARGEN DERECHO)	23,00				1,00	Metro lineal	23,000
		Aproxima Resultado a :	2	Decimales	**TOTAL**		**152,00**

ESQUEMA GRAFICO



GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,73	ENROCADO PARA PROTECCION DE ESTRUCTURAS EN RIOS	**CANTIDAD:**	305,60

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				VOLUMEN (M3)	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	AREA (M2)	ÁREA (HA)			
PR 0+60 A PR 0+65	10,00		30,56		305,60	M3	305,60
		Aproxima Resultado a :	2	Decimales	TOTAL	305,60	

ESQUEMA GRAFICO









GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cuadrado
ITEM:	NP8	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO DE E = 10 CM. (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	**CANTIDAD:**	145,20

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				No. DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	ÁREA (M2)			
LOSA DE PAVIMENTO EN EL ACCESO Sentido Mpio Chinavita - Mpio Garagoa	22,00	6,60		145,20	1,00	M2	145,20
			Aproxima Resultado a :	2	Decimales	TOTAL	145,20

ESQUEMA GRAFICO



GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro lineal
ITEM:	NP9	CORTE DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	**CANTIDAD:**	28,00

AREA O LUGAR	**DIMENSIONES**				**VOLUMEN DEL ELEMENTO**	**UNIDAD**	**TOTAL**
	LONGITUD (m)	**ANCHO (m)**	**ESPESOR (m)**	**ÁREA (M2)**			
Pavimento sentido Chinavita - Garagoa	28,00					ML	28,00
		Aproxima Resultado a :		2	Decimales	**TOTAL**	**28,00**

ESQUEMA GRAFICO



GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	M3-Km
ITEM:	NP15	TRANSPORTE DE MATERIAL DE DEMOLICIÓN DESPUÉS DE 5KM	**CANTIDAD:**	77,46

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				DISTANCIA	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (M)			
Cuneta (Sentido Chinavita -	11,00	1,20	0,20	2,64	3,60	M3/KM	9,50
LOSA ACTUAL PUENTE	12,20	5,10	0,07	4,36	3,60	M3/KM	15,68
LOSA DE PAVIMENTO EN EL ACCESO Sentido Mpio Chinavita - Mpio Garagoa	22,00	6,60	0,10	14,52	3,60	M3/KM	52,27
			Aproxima Resultado a :	2	Decimales	TOTAL	77,46

ESQUEMA GRAFICO





GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065**

PROYECTO: DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	NP22	LIMPIEZA O RECONFORMACION DE RIOS INCLUYE ELIMINACIÓN DE SEDIMENTOS DEL CAUSE Y ACARREO (RETIRO LIBRE HASTA 5 KM.)	**CANTIDAD:**	894,00

AREA O LUGAR	DIMENSIONES							TOTAL
	LONGITUD (m)	AREA DESMONTE	AREA TERRAPLEN	VOLUMEN DESMONTE	VOLUMEN TERRAPLEN	VOLUMEN DESMONTE ACUMULADO	VOLUMEN TERRAPLEN ACUMULADO	
PR 0+25	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	894,00
PR 0+30	5,0	18,05	29,83	45,13	74,58	45,13	74,58	
PR 0+35	5,0	23,58	25,29	104,08	137,80	149,20	212,38	
PR 0+40	5,0	3,45	15,80	67,58	102,73	216,78	315,10	
PR 0+45	5,0	6,24	7,97	24,23	59,43	241,00	374,53	
PR 0+50	5,0	3,79	4,78	25,08	31,88	266,08	406,40	
PR 0+55	5,0	13,60	12,32	43,48	42,75	309,55	449,15	
PR 0+60	5,0	5,04	14,48	46,60	67,00	356,15	516,15	
PR 0+61,77	0,0	5,00	0,00	8,89	12,81	365,04	528,96	
		Aproxima Resultado a :		2				**894,00**

ESQUEMA GRAFICO





GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

MEMORIA
PUENTE MAUSA

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065
		FECHA: 22/Ago/2022

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

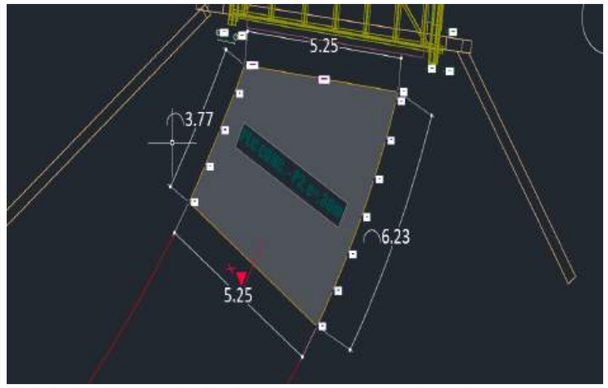
MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

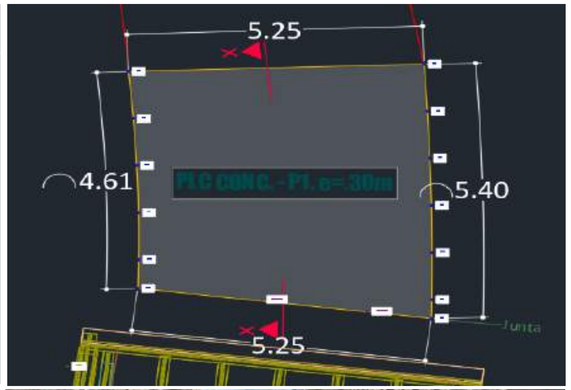
CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,02	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL CONGLOMERADO	**CANTIDAD:**	1,47

LOSA DE APROXIMACION

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (M)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	AREA (M2)			
VIGA LOSA DE ACCESO P1	5,25			0,07	2,00	M3	0,74
VIGA LOSA DE ACCESO P2	5,25			0,07	2,00	M3	0,74

Aproxima Resultado a : 2 Decimales **TOTAL** 1,47









GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

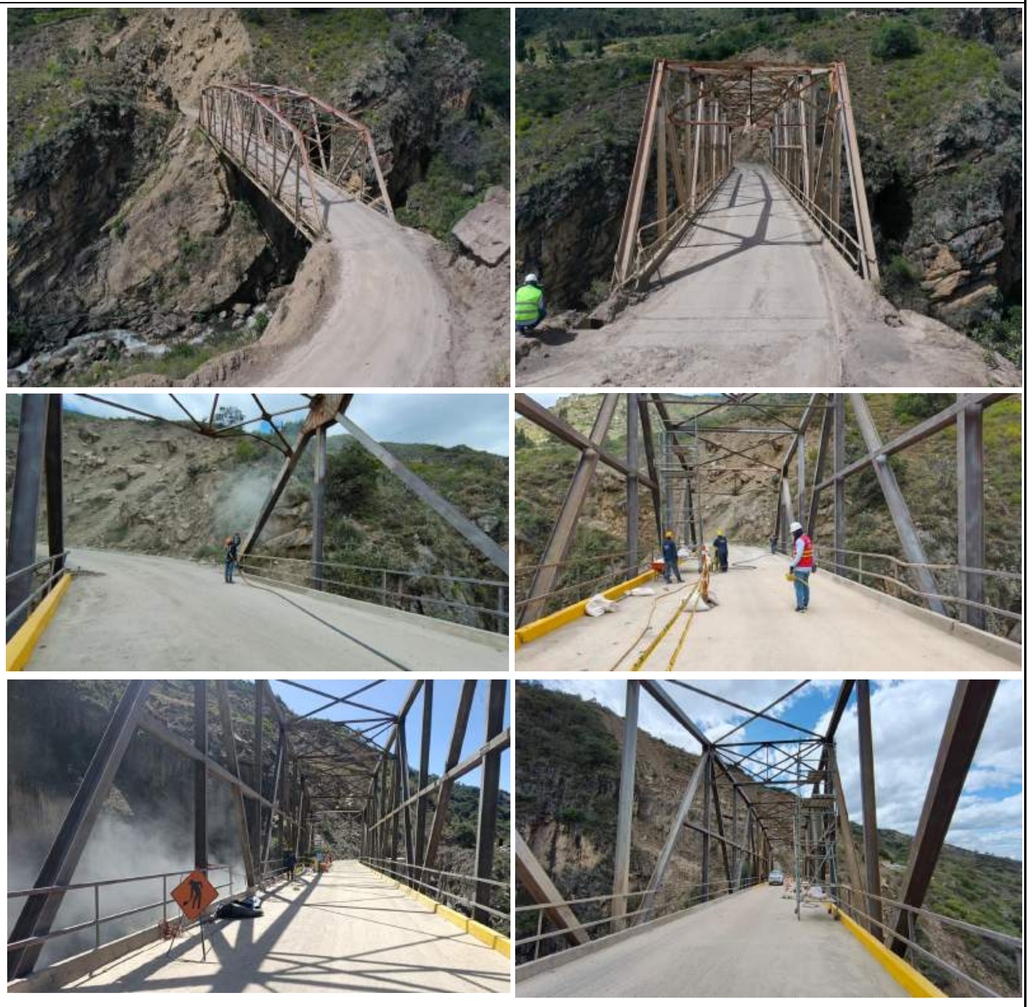
MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Kilogramo
ITEM:	1,09	LIMPIEZA ABRASIVA PARA ESTRUCTURA METÁLICA CON CHORRO DE ARENA (SAND BLASTING). (INCLUYE ARENA)	**CANTIDAD:**	49789,58

SUPER-ESTRUCTURA

DIMENSIONES							TOTAL
Grupo	**Elemento**	**Perfil (elige o escribe)**	**kg/m**	**Cantidad**	**Longitud (m) por pieza**	**Subtotal (kg)**	
Cercha	Cordón superior – 2 líneas HEB 300	HEB 300	94	2	65	12220	12220
Cercha	Cordón inferior – 2 líneas HEB 300	HEB 300	94	2	65	12220	12220
Cercha	Montantes (verticales) – 2 cerchas	IPE 300	42,2	18	8	6076,8	6076,8
Cercha	Diagonales (patrón N) – 2 cerchas	IPE 300	42,2	16	10,30776	6959,8	6959,8
Riostras A	Cordones (ángulo doble 4") – 4 cerchas	L 4x4x3/8 (L100x100x10)	14,6	8	7,13	832,78	1665,56
Riostras A	Montantes (ángulo doble 4") – 4 cerchas	L 4x4x3/8 (L100x100x10)	14,6	8	8	934,4	1868,8
Riostras A	Diagonales (ángulo doble 4") – 4 cerchas	L 4x4x3/8 (L100x100x10)	14,6	8	10,72	1252,1	2504,2
Riostras B	Riostras simples (2× UPN 200) – 8 nodos	UPN 200	25,3	16	7,13	2886,22	2886,22
Riostras C	Crucetas entre cerchas (ángulo doble 4")	L 4x4x3/8 (L100x100x10)	14,6	8	10,72	1252,1	2504,2
Barandas	Baranda lateral – borde 1	L 3x3x1/4 (L75x75x6)	6,8	1	65	442	442
Barandas	Baranda lateral – borde 2	L 3x3x1/4 (L75x75x6)	6,8	1	65	442	442

Aproxima Resultado a :	**2**	**Decimales**	**49789,58**



GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065
		FECHA: 22/Ago/2022

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:		**UNIDAD:**	Kilogramo
ITEM:	1,11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESMALTE SINTÉTICO PARA ESTRUCTURA METALICA. (INCLUYE BASE EN ANTICORROSIVO).).	**CANTIDAD:**	49789,58

SUPER-ESTRUCTURA

DIMENSIONES							TOTAL
Grupo	**Elemento**	**Perfil (elige o escribe)**	**kg/m**	**Cantidad**	**Longitud (m) por pieza**	**Subtotal (kg)**	
Cercha	Cordón superior – 2 líneas HEB 300	HEB 300	94	2	65	12220	12220
Cercha	Cordón inferior – 2 líneas HEB 300	HEB 300	94	2	65	12220	12220
Cercha	Montantes (verticales) – 2 cerchas	IPE 300	42,2	18	8	6076,8	6076,8
Cercha	Diagonales (patrón N) – 2 cerchas	IPE 300	42,2	16	10,30776	6959,8	6959,8
Riostras A	Cordones (ángulo doble 4") – 4 cerchas	L 4x4x3/8 (L100x100x10)	14,6	8	7,13	832,78	1665,56
Riostras A	Montantes (ángulo doble 4") – 4 cerchas	L 4x4x3/8 (L100x100x10)	14,6	8	8	934,4	1868,8
Riostras A	Diagonales (ángulo doble 4") – 4 cerchas	L 4x4x3/8 (L100x100x10)	14,6	8	10,72	1252,1	2504,2
Riostras B	Riostras simples (2× UPN 200) – 8 nodos	UPN 200	25,3	16	7,13	2886,22	2886,22
Riostras C	Crucetas entre cerchas (ángulo doble 4")	L 4x4x3/8 (L100x100x10)	14,6	8	10,72	1252,1	2504,2
Barandas	Baranda lateral – borde 1	L 3x3x1/4 (L75x75x6)	6,8	1	65	442	442
Barandas	Baranda lateral – borde 2	L 3x3x1/4 (L75x75x6)	6,8	1	65	442	442

Aproxima Resultado a :	**2**	**Decimales**	**49789,58**









GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Kilogramo
ITEM:	1,14	SUMINISTRO, TRANSPORTE, FABRICACIÓN, FIGURADA Y/O ROLADO, ENSAMBLAJE Y MONTAJE MANUAL DE ESTRUCTURA METALICA	**CANTIDAD:**	853,35

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL(kg)
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	PESO (KG)	PESO (KG-ML)			
TUBO 135X4	13,60			17,08	2,00	KG	464,58
TUBO 100X4	2,77			11,73	2,00	KG	64,98
CONEXIONES			42,57		2,00	KG	85,14
BARANDA	64,50			3,70	1,00	KG	238,65
	Aproxima Resultado a :		2	Decimales	**TOTAL**		**853,35**





GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,15	CONCRETO SIMPLE DE 28 MPa - (4000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA PLACAS PISOS	**CANTIDAD:**	17,08

LOSA DE APROXIMACION

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ESPESOR (M)	AREA (M2)	PESO (KG-ML)			
LOSA DE APROXIMACION P1							
LOSA DE APROXIMACION		0,30	26,08		1,00	M3	7,82
VIGAS	5,25		0,07		2,00	M3	0,74
LOSA DE APROXIMACION P2							
LOSA DE APROXIMACIÓN		0,30	25,96		1,00	M3	7,79
VIGAS	5,25		0,07		2,00	M3	0,74
Aproxima Resultado a :	2	Decimales		**TOTAL**			**17,08**

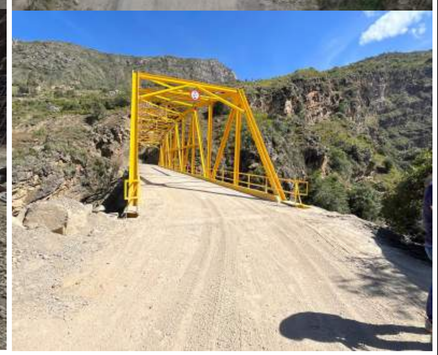












GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065
		FECHA: 22/Ago/2022

PROYECTO: DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

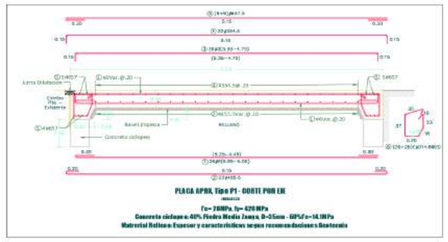
MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

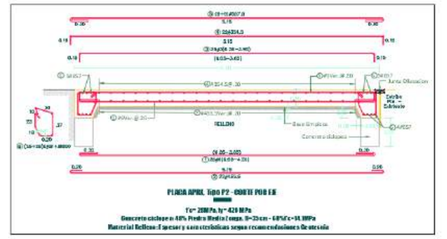
CAPÍTULO	CAP. 1:		**UNIDAD:**	Kilogramo
ITEM:	1,20	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA	**CANTIDAD:**	1800,07

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				LONGITUD (M)	UNIDAD	PESO PARCIAL (KG)
	N°	CANTIDAD	DIAMETRO	PESO (KG/ML)			
LOSA DEACCESO P1							
LOSA DE ACCESO P1	1	26	6	2,25	5,45	KG	318,83
	2	22	4	1,00	5,55	KG	122,10
	3	26	3	0,56	5,15	KG	74,98
	4	22	3	0,56	5,45	KG	67,14
	5	18	6	2,25	5,75	KG	232,88
	6	52	3	0,56	1,48	KG	43,10
LOSA DE ACCESO P2							
LOSA DE ACCESO P2	1	26	6	2,3	5,45	KG	318,83
	2	22	4	1,0	5,55	KG	122,10
	3	26	3	0,6	5,15	KG	74,98
	4	22	3	0,6	5,45	KG	67,14
	5	18	6	2,3	5,75	KG	232,88
	6	52	3	0,6	1,48	KG	43,10
BARRAS DE TRANSFERENCIA							

ELEMENTO	LONGITUD	CANTIDAD	SEPARACION	PESO (KG/ML)	LONGGITUD (M)	UNIDAD	TOTAL
ACERO TRANSVERSAL		44	0,2	2,33	0,8	KG	82,016
Aproxima Resultado a :			2	Decimales		**TOTAL**	**1800,07**

ESQUEMA GRAFICO













GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

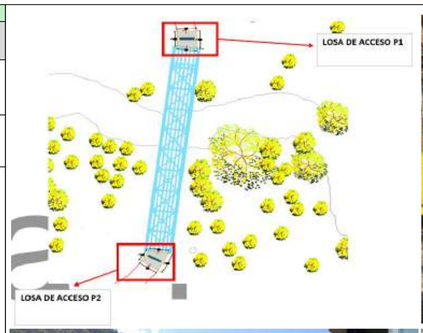
PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cuadrado
ITEM:	1,28	Configuración y compactación Subrasante CBR=95%	**CANTIDAD:**	52,04

LOSA DE APROXIMACION

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				Nº DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD	ANCHO (M)	AREA (M2)	ESPESO (M)			
LOSA DE ACCESO P1			26,08		1,00	M2	26,08
LOSA DE ACCESO P2			25,96		1,00	M2	25,96
				Aproxima Resultado a : 2	Decimales	**TOTAL**	**52,04**









GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEXANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065
		FECHA: 22/Ago/2022

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	**1**		**UNIDAD:**	**Metro Cúbico**
ITEM:	**1,38**	**CARGUE Y TRANSPORTE DE MATERIALES SUELTOS, PRODUCTO DE SOBRANTES Y/O DERRUMBES (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM)**	**CANTIDAD:**	**30,09**

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				FACTOR DE EXPANSION	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	VOLUMEN (m3)			
PAVIMENTO							
VIGA LOSA DE ACCESO P1	5,25		0,07		2,00	M3	0,74
VIGA LOSA DE ACCESO P2	5,25		0,07		2,00	M3	0,74
LOSA DE ACCESO P1			26,08	0,55	1,00	M3	14,34
LOSA DE ACCESO P2			25,96	0,55	1,00	M3	14,28
				Aproxima Resultado a :	2	Decimales	**TOTAL** **30,09**

ESQUEMA GRAFICO





GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065
		FECHA: 22/Ago/2022

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,45	EXCAVACIÓNES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	**CANTIDAD:**	28,62

LOSA DE APROXIMACION

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD	ANCHO (M)	AREA (M2)	ESPESOR (M)			
LOSA DE ACCESO P1			26,08	0,55	1,00	M3	14,34
LOSA DE ACCESO P2			25,96	0,55	1,00	M3	14,28

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	

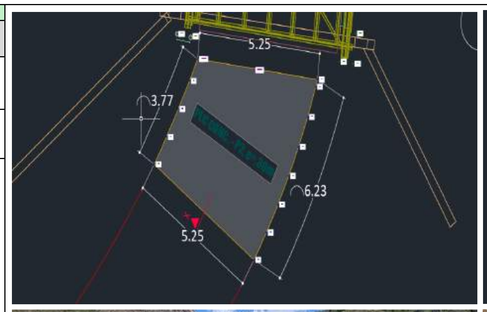
PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

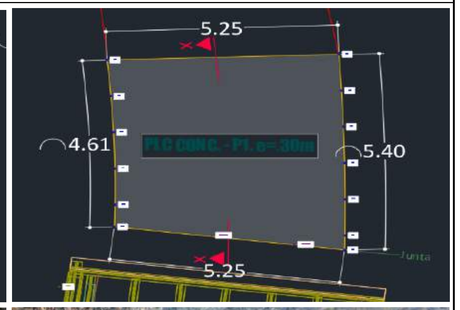
MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	M3-Km
ITEM:	1,52	TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM	**CANTIDAD:**	468,33

LOSA DE APROXIMACION

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				DISTANCIA (KM)	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD	ANCHO (M)	AREA (M2)	VOLUMEN (M3)			
LOSA DE ACCESO P1				6,52	36,00	M3-KM	234,68
LOSA DE ACCESO P2				6,49	36,00	M3-KM	233,65











	Aproxima Resultado a :	2	Decimales	**TOTAL**	**468,33**

GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Kilómetro
ITEM:	1,53	LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	**CANTIDAD:**	0,10

LOSA DE APROXIMACION

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD	ANCHO (M)	AREA (M2)	ESPESO (M)			
PUENTE MAUSA	VER TOPOGRTAFIA					KM	0,10

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,60	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIÓNADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5KM) (**)	**CANTIDAD:**	13,01

LOSA DE APROXIMACION

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD	ANCHO (M)	AREA (M2)	ESPESOR (M)			
LOSA DE ACCESO P1			26,08	0,25	1,00	M3	6,52
LOSA DE ACCESO P2			25,96	0,25	1,00	M3	6,49
	Aproxima Resultado a :		2	Decimales	**TOTAL**		**13,01**







GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Unidad
ITEM:	1,68	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DE TRANSITO PREVENTIVA, REGLAMENTARIA O INFORMATIVA DE 90 x 90 CM.	**CANTIDAD:**	4,00

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				Nº DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD	ANCHO (M)	AREA (M2)	ESPESOR (M)			
ALTURA MAXIMA					2,00	UND	2,00
RESALTO					2,00	UND	2,00
			Aproxima Resultado a :	2 Decimales	TOTAL		4,00





GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO: DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Kilogramo
ITEM:	1,74	DESMONTE ESTRUCTURA METALICA EN PUENTES INCLUYE RETIRO	**CANTIDAD:**	1076,49

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				Nº DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD	ANCHO (M)	ALTO (M)	PESO (KG-ML)			
PORTICOS	29,20			14,60	2,00	KG	852,64
BARANDAS	60,50			3,70	1,00	KG	223,85
	Aproxima Resultado a :	2	Decimales		TOTAL		1076,49





GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

MEMORIA
PUENTE LA BALSA

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

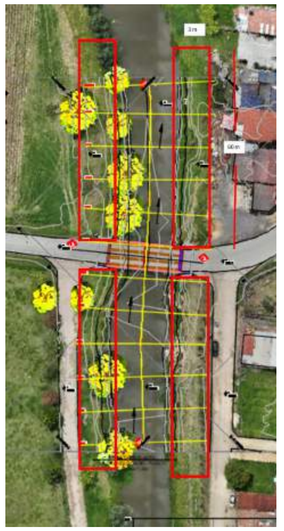
CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Hectárea
ITEM:	1,06	ROCERIA A CADA LA LADO DE LA VIA Y/0 ZONAS NECESARIAS PARA BUENA VISIBILIDAD. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).	**CANTIDAD:**	0,07

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL (HA)
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	ÁREA (HA)			
Margen derecha	120,00	3,00		10000,00	1,00	Hectárea	0,036
Margen izquierda	120,00	3,00		10000,00	1,00	Hectárea	0,036
Aproxima Resultado a :				2	Decimales	**TOTAL**	**0,07**

ESQUEMA GRAFICO







Observaciones:

GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Unidad
ITEM:	1,13	LIMPIEZA DE PONTONES Y BOX COULVERT, INCLUYE RECTIFICACION DE DESCOLES CON RETIRO DE SOBRANTES Y OBSTACULOS. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).	**CANTIDAD:**	1,00

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL (UND)	ESQUEMA GRAFICO
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	UNIDAD (UND)				
Limpieza				1,00	UND	UND	1,00	

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,21	EXCAVACIÓN DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS EN MATERIAL COMUN A MAQUINA.(INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	**CANTIDAD:**	449,28

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				CANTIDAD	UNIDAD	TOTAL (M3)
	LONGITUD	ALTURA	ANCHO	VOLUMEN M3			
JARILLON MARGEN IZQUIERDA AGUAS ABAJO	32,00	2,70	5,20	449,28	1,00	M3	449,28

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

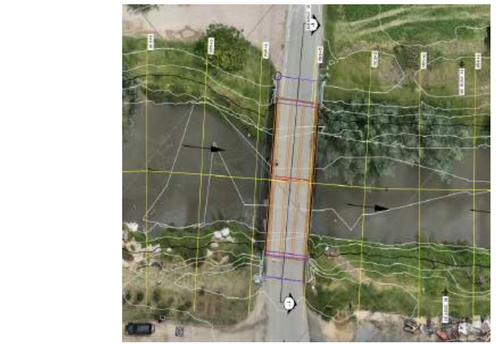
PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,44	DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO REFORZADO, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	**CANTIDAD:**	2,86

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL (M3)
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (M3)			
LOSA PRINCIPAL	0,42	3,65	0,05	0,08	1,00	M3	0,077
LOSA PRINCIPAL	15,23	3,65	0,05	2,78	1,00	M3	2,780
Aproxima Resultado a :				2	Decimales	**TOTAL**	**2,86**

ESQUEMA GRAFICO





Observaciones:

GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
R/L. CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Kilómetro
ITEM:	1,53	LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	**CANTIDAD:**	0,07

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL (KM)
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	KILOMETRO (KM)			
VER TOPOGTAFIA						KM	0,07

MEMORIA
PUENTE PINZÓN

Gobernación de Boyacá	FORMATO	VERSIÓN: 0
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065
		FECHA: 22/Ago/2022

PROYECTO: CONSULTORIA Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,02	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL CONGLOMERADO	**CANTIDAD:**	6,36

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (M2)			
PLACA DE CONCRETO			0,10	63,64		M3	6,36

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Kilogramo
ITEM:	1,09	LIMPIEZA ABRASIVA PARA ESTRUCTURA METÁLICA CON CHORRO DE ARENA (SAND BLASTING). (INCLUYE ARENA)	**CANTIDAD:**	6924,45

AREA O LUGAR	DIMENSIONES			N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	PERFIL	ALTO (m)	PESO (kg-ml)			
BARANDAS	60,50	Pipe 3 1/2" Sch 40		11,67	8,00	KG	5648,28
	1,00	IPE 120		10,40	64,00	KG	665,60
	2,80	Pipe 2 1/2" Sch 40		5,79	6,00	KG	97,27
	1,00	Pipe 2 1/2" Sch 40		5,79	6,00	KG	34,74
	2,00	Pipe 2 1/2" Sch 40		5,79	6,00	KG	69,48
	1,00	Pipe 2 1/2" Sch 40		5,79	4,00	KG	23,16
	2,50	Pipe 2 1/2" Sch 40		16,08	8,00	KG	321,60
	1,00	Pipe 4" Sch 40		16,08	4,00	KG	64,32
	Aproxima Resultado a :			2	Decimales	TOTAL	6924,45

ESQUEMA GRAFICO






Observaciones:

GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MARIA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Kilogramo
ITEM:	1,11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESMALTE SINTÉTICO PARA ESTRUCTURA METALICA. (INCLUYE BASE EN ANTICORROSIVO).).	**CANTIDAD:**	6924,45

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	PERFIL	ALTO (m)	PESO (kg-ml)			
BARANDAS	60,50	Pipe 3 1/2" Sch 40		11,67	8,00	KG	5648,28
	1,00	IPE 120		10,40	64,00	KG	665,60
	2,80	Pipe 2 1/2" Sch 40		5,79	6,00	KG	97,27
	1,00	Pipe 2 1/2" Sch 40		5,79	6,00	KG	34,74
	2,00	Pipe 2 1/2" Sch 40		5,79	6,00	KG	69,48
	1,00	Pipe 2 1/2" Sch 40		5,79	4,00	KG	23,16
	2,50	Pipe 2 1/2" Sch 40		16,08	8,00	KG	321,60
	1,00	Pipe 4" Sch 40		16,08	4,00	KG	64,32
	Aproxima Resultado a :			2	Decimales	TOTAL	6924,45

ESQUEMA GRAFICO






Observaciones:

GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MARIA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO: DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,21	EXCAVACIÓN DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS EN MATERIAL COMUN A MAQUINA.(INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	**CANTIDAD:**	273,25

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				VOLMEN (M3)	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	ÁREA (HA)			
FILTRO							
TALUD					141,00	M3	141,00
FILTRO	30,00	0,80	1,40		33,60	M3	33,60
FILTRO	21,00	0,80	1,40		23,52	M3	23,52
ENCOLE	1,80	1,80	2,80		9,07	M3	9,07
TUBERIA ALCANTARILLA	13,00	1,20	2,60		40,56	M3	40,56
DESCOLE	2,30	2,00	2,50		11,50	M3	11,50
PLACA DE CONCRETO					14,00	M3	14,00
	Aproxima Resultado a :			2	Decimales	**TOTAL**	**273,25**

ESQUEMA GRAFICO






Observaciones:

GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,38	CARGUE Y TRANSPORTE DE MATERIALES SUELTOS, PRODUCTO DE SOBRANTES Y/O DERRUMBES (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5KM.).	**CANTIDAD:**	7,64

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				DISTANCIA (KM)	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (M3)			
PLACA DE CONCRETO			0,10	63,64		M3	6,36
PLACA DE CONCRETO			0,02	63,64		M3	1,27

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	M3-Km
ITEM:	1,52	TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM	**CANTIDAD:**	816,00

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				DISTANCIA (KM)	UNDIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	VOLUMEN (M3)			
FILTRO	30,00	0,80	1,00	24,00	34,000	M3/KM	816,00

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1			**UNIDAD:**	Kilómetro
ITEM:	1,53	LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL		**CANTIDAD:**	0,10

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL	ESQUEMA GRAFICO
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	KILOMETRO (KM)				
VER TOPOGRAFIA						KM	0,10	

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cuadrado
ITEM:	1,55	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MARCAS VIALES CON PINTURA DE TRÁFICO SEGUN NORMA INVIAS. (INCLUYE MICROESFERAS)	**CANTIDAD:**	73,43

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				Nº DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	AREA (M)	ÁREA (HA)			
BORDILLO DERECHO ACCESO - SOATA	7,20	0,70			1,00	M2	5,04
BORDILLO PUENTE	65,00	0,41			2,00	M2	53,30
BORDILLO ACCESO - BOAVITA	9,80	0,77			2,00	M2	15,09
	Aproxima Resultado a :			2	Decimales	TOTAL	73,43

Observaciones:

ESQUEMA GRAFICO



GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro lineal
ITEM:	1,57	SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA DE ALCANTARILLADO PVC D= 36"	**CANTIDAD:**	13,00

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				Nº DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	UNIDAD (UND)			
TUBERIA	13,00				1,00	ML	13,00
	Aproxima Resultado a :			2	Decimales	**TOTAL**	**13,00**

ESQUEMA GRAFICO





Observaciones:

GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,61	CONSTRUCCION DE FILTROS A CUALQUIER PROFUNDIDAD, CON MATERIAL FILTRANTE SEGUNNORMA INVIAS. (NO INCLUYE EXCAVACIÓN NI GEOTEXTIL). (**)	**CANTIDAD:**	24,00

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				Nº DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ALTO (m)	ANCHO(m)	VOLUMEN M3			
FILTRO	30,00	1,000	0,80	24,00	1,00	M3	24,00
	Aproxima Resultado a :			2	Decimales	TOTAL	24,00

ESQUEMA GRAFICO



Observaciones:

GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MARIA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro lineal
ITEM:	1,65	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC D = 4" PARA DRENAJE SIN FILTRO	**CANTIDAD:**	30,00

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ALTO (m)	AREA (M)	ÁREA (HA)			
FILTRO	30,00				1,00	M	30,00

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Lineal
ITEM:	NP 9	CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO	**CANTIDAD:**	66,00

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				DISTANCIA (km)	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	FACTOR	VOLUMEN (M)			
CORTE ALCANTARILLA	14,00					ML	14,00
CORTE CUNETAS	32,00					ML	32,00
CORTE PLACA	20,00					ML	20,00

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	M3-Km
ITEM:	NP15	TRANSPORTE DE MATERIAL DE DEMOLICIÓN DESPUÉS DE 5KM	**CANTIDAD:**	90,15

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				DISTANCIA KM	UNIDAD	VOLUMEN TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	ÁREA (M2)			
SOBRECARPETA PUENTE	63,00	5,30	0,05	333,90	5,40	M3/KM	90,15

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cuadrado
ITEM:	NP18	DEMOLICION DE PAVIMENTO ASFALTICO DE E= 5 CM (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREOS LIBRE HASTA 5 KM)	**CANTIDAD:**	342,30

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				CANTIDAD	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	ÁREA (M2)			
SOBRECARPETA PUENTE	63,00	5,30		333,90	1,00	M2	333,90
ALCANTARILLA	7,00	1,20		8,40	1,00	M2	8,40

MEMORIA
PUENTE LO BLANCO

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,02	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL CONGLOMERADO	**CANTIDAD:**	14,69

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				VOLUMEN M3	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (M2)			
MATERIAL LOSA DEL PUENTE	12,50	3,55	0,25		11,09	M3	11,09
CUNETAS	8,00			0,10	0,78	M3	0,78
CUNETAS	27,00			0,10	2,64	M3	2,64
EXCAVACION DE CUNETA	1,70			0,10	0,17	M3	0,17

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Hectárea
ITEM:	1,06	ROCERIA A CADA LA LADO DE LA VIA Y/0 ZONAS NECESARIAS PARA BUENA VISIBILIDAD. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).	**CANTIDAD:**	0,04

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	ÁREA (HA)			
(Derecha)	60,00	2,50		10000,00	1,00	Hectárea	0,02
(Izquierda)	60,00	2,50		10000,00	1,00	Hectárea	0,02

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065
		FECHA: 22/Ago/2022

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1	**UNIDAD:**	Kilogramo
ITEM:	1,20 SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA	**CANTIDAD:**	260,73

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				LONGITUD TOTAL	CANTIDAD DE ELEMENTOS	UNIDAD	Peso (kg)
	VARILLA	CANTIDAD	@	KG/M				
ACERO LONGITUDINAL-	0,95	240,00		0,56	3/8"		KG	127,68
ACERO TRANSVERSAL-	1,50	144,00		0,56	3/8"		KG	120,96
ACERO LONGITUDINAL	0,95	12,00		0,56	3/8"		KG	6,38
ACERO TRANSVERSAL	1,70	6,00		0,56	3/8"		KG	5,71

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO: DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,21	EXCAVACIÓN DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS EN MATERIAL COMUN A MAQUINA.(INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	**CANTIDAD:**	12,24

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				VOLUMEN M3	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ESPESOR (m)	ALTO (m)	AREA (M2)			
EXCAVACION Y CONFORMACION DE VIA. CHITA	10,00	3,60	0,17		6,12	M3	6,12
EXCAVACION Y CONFORMACION DE VIA. UBITA	10,00	3,60	0,17		6,12	M3	6,12

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:			**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,24	RELLENO SUBBASE GRANULAR COMPACTADO CON PLANCHA VIBRADORA		**CANTIDAD:**	2,64

LOSA DE APROXIMACION

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				VOLUMEN	UNIDA	TOTAL
	LONGITUD (m)	ESPESOR (m)	ANCHO (m)	AREA (M2)			
RELLENO CUNETAS	35,00	0,72	0,10		2,52	M3	2,52
RELLENO CUNETAS	1,70	0,72	0,10		0,12	M3	0,12

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1			**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,33	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 21 MPA (3000 PSI) SIN REFUERZO (INCLUYE SELLO DE JUNTAS)		**CANTIDAD:**	4,08

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				No elementos	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (M2)			
CONCRETO DE CUNETAS-LOSA	36,70	0,60	0,129			M3	2,84
CONCRETO DE CUNETAS-ESPALDAR	36,70	0,125	0,27			M3	1,24
		Aproxima Resultado a :		2	Decimales	**TOTAL**	**4,08**

Observaciones:

ESQUEMA GRAFICO



GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065
		FECHA: 22/Ago/2022

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA			
CAPÍTULO	1	**UNIDAD:**	M3-Km
ITEM:	1,52 TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM	**CANTIDAD:**	219,32

LOSA DE APROXIMACION

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				VOLUMEN M3	DISTANCIA (KM)	TOTAL
	BASE	ALTURA	ESPESOR	AREA (M2)			
RELLENO CUNETAS	35,00	0,72	0,10		2,52	83,00	209,16
RELLENO CUNETAS	1,70	0,72	0,10		0,12	83,00	10,16

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065
		FECHA: 22/Ago/2022

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1			**UNIDAD:**	Kilómetro
ITEM:	1,53	LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL		**CANTIDAD:**	0,10

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	KILOMETRO (KM)			
REPLANTEO CUNETAS	35,00			1000,00		KM	0,04
REPLANTEO MURO	0,06					KM	0,06

MEMORIA
PUENTE GUATOQUE

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065
		FECHA: 22/Ago/2022

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1	**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,01 EXCAVACIÓNES MECANICAS VARIAS EN ROCA BAJO AGUA. (INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	**CANTIDAD:**	9,79

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	PROFUNDIDAD (m)	ÁREA (HA)			
SOLERA			0,30	32,62		Metro Cúbico	9,79
		Aproxima Resultado a :	2	Decimales	TOTAL	9,79	

ESQUEMA GRAFICO





GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO: DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Hectárea
ITEM:	1,06	ROCERIA A CADA LA LADO DE LA VIA Y/0 ZONAS NECESARIAS PARA BUENA VISIBILIDAD. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).	**CANTIDAD:**	0,04

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	ÁREA (HA)			
Sentido Mpio Santa sofia - Mpio Moniquira (Izquierda)	20,00	2,00		10000,00	1,00	0,00	0,004
Sentido Mpio Santa sofia - Mpio Moniquira (Derecha)	20,00	2,00		10000,00	1,00	0,00	0,004
Sentido Mpio Moniquira - Mpio Santa sofia- (Derecha)	30,00	4,00		10000,00	1,00	0,00	0,012
Sentido Mpio Moniquira - Mpio	30,00	3,00		10000,00	1,00	0,00	0,009
Sentido Mpio Santa sofia - Mpio	38,00	2,50		10000,00	1,00	0,00	0,010
		Aproxima Resultado a :		2	Decimales	**TOTAL**	**0,04**

ESQUEMA GRAFICO






GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEXANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:		**UNIDAD:**	Metro Cuadrado
ITEM:	1,18	ENTIBADOS EN MADERA TIPO 1 PARA EXCAVACIONES 1 A 7 USOS	**CANTIDAD:**	12,00

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ALTURA (m)	ESPESOR (M)	AREA (M2)			
Aleta izquierda	3,00	4,00		12,00	1,00	M2	12,00
				Aproxima Resultado a :	2	Decimales	**TOTAL**	**12,00**

ESQUEMA GRAFICO



GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:		**UNIDAD:**	Unidad
ITEM:	1,13	LIMPIEZA DE PONTONES Y BOX COULVERT, INCLUYE RECTIFICACION DE DESCOLES CON RETIRO DE SOBRANTES Y OBSTACULOS. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).	**CANTIDAD:**	0,30

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	UNIDAD (UND)			
Limpieza	TOPOGRAFIA				UND	UND	0,30
						TOTAL	**0,30**

Aproxima Resultado a : 2 Decimales

ESQUEMA GRAFICO







GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:			**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,21	EXCAVACIÓN DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS EN MATERIAL COMUN A MAQUINA.(INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)		**CANTIDAD:**	27,00

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	PROFUNDIDAD (m)	ÁREA (HA)			
ESPALDAR DE ALETA IZQUIERDA	6,00	1,50	3,00	27,00	1,00	Metro Cúbico	27,0000
		Aproxima Resultado a :		2	Decimales	**TOTAL**	**27,00**

ESQUEMA GRAFICO





GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,44	DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO REFORZADO, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	**CANTIDAD:**	12,43

AREA O LUGAR	DIMENSIONES					N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ALTURA (m)	ESPESOR (m)	DENSIDAD DEL ACERO	PESO (KG)			
ALETA IZQUIERDA AGUAS ABAJO			1,05	5,75		1,00	M3	6,04
ALETA IZQUIERDA AGUAS ABAJO	4,10	1,85	1,04	10,05		1,00	M3	4,39
ALETA IZQUIERDA AGUAS	1,00	1,00	2,00	2,00		1,00	M3	2,00
				Aproxima Resultado a :	2	Decimales	TOTAL	12,43

ESQUEMA GRAFICO









GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:			**UNIDAD:**	Kilometro
ITEM:	1,53	LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL		**CANTIDAD:**	0,10

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	KILOMETRO (KM)			
VER TOPOGRAFIA						KM	0,10

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065
		FECHA: 22/Ago/2022

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,73	ENROCADO PARA PROTECCION DE ESTRUCTURAS EN RIOS	**CANTIDAD:**	13,22

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ALTURA (m)	ESPESOR (M)	AREA			
Margen izquierdo aguas arriba		VER TOPOGRAFIA			1,00	Metro Cúbico	13,22

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	NP22	LIMPIEZA O RECONFORMACION DE RIOS INCLUYE ELIMINACIÓN DE SEDIMENTOS DEL CAUSE Y ACARREO (RETIRO LIBRE HASTA 5 KM.)	**CANTIDAD:**	121,95

AREA O LUGAR	DIMENSIONES							TOTAL
	LONGITUD (m)	AREA DESMONTE	AREA TERRAPLEN	VOLUMEN DESMONTE	VOLUMEN TERRAPLEN	VOLUMEN DESMONTE ACUMULADO	VOLUMEN TERRAPLEN ACUMULADO	
VER TOPOGRAFIA								121,95

ESQUEMA GRAFICO



		Aproxima Resultado a :	2		Decimales	**TOTAL**	**121,95**

GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

MEMORIA
PUENTE PUEBLITO BOYACENSE

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065
		FECHA: 22/Ago/2022

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,01	EXCAVACIÓNES MECANICAS VARIAS EN ROCA BAJO AGUA. (INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	**CANTIDAD:**	127,18

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				VOLUMEN (M3)	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD M	ALTURA M	ANCHO M	AREA (M2)			
CIMENTACIÓN DEL MURO - Bolsacretos (AGUAS ARRIBA - MARGEN IZQUIERDO)	35,00	1,20	2,60	3,12	109,20	M3	109,20
EXCAVACION CICLOPEO BASE MURO EN CONCRTEO REFORZADO (ALETA)	6,20	1,00	2,90	2,90	17,98	M3	17,98

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065
		FECHA: 22/Ago/2022

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1	**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,02 EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL CONGLOMERADO	**CANTIDAD:**	121,00

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				VOLUMEN (M3)	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD	ALTURA	ANCHO	AREA (M2)			
GAVION EXISTENTE , MANO DERECHA AGUAS ABAJO	VER TOPOGRAFIA				121,00	M3	121,00

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065
		FECHA: 22/Ago/2022

PROYECTO: **DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1		**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,03	EXCAVACIÓN DE CORTES Y CANALES SIN CLASIFICAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	**CANTIDAD:**	471,00

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				VOLUMEN (m3)	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ALTURA (m)	ANCHO (m)	AREA (m2)			
JARILLON EXISTENTE (AGUAS ARRIBA - MARGEN IZQUIERDO)	VER TOPOGRAFIA				189,00	M3	189,00
JARILLON EXISTENTE (	VER TOPOGRAFIA				282,00	M3	282,00

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-065
		FECHA: 22/Ago/2022

PROYECTO: **DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	1	**UNIDAD:**	Kilogramo
ITEM:	1,20 SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA	**CANTIDAD:**	777,44

MURO DE CONTENCION (ALETA)

AREA O LUGAR	DIMENSIONES					Peso	UNIDAD	Peso (kg)
	No elemento	cantidad	@	Kg/m	Longirud total (m)			
MURO CONCRETO REFORZADO (aleta)		25	4	1,00	2,95		KG	73,75
		30	5	1,56	3,05		KG	142,74
		30	4	1,00	6,30		KG	189
		30	5	1,56	3,45		KG	161,46
		30	4	1,00	2,85		KG	85,5
		36	3	0,56	6,20		KG	124,992
Aproxima Resultado a :					**2**	**Decimales**	**TOTAL**	**777,44**

ESQUEMA GRAFICO






GIOVANNI FRANCISCO LAZARO CORREA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PEB-JI
Realizó

MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER MAP-LAR
Aprobó

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:			**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,25	CONCRETO SIMPLE DE 28 MPa - (4000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA MUROS		**CANTIDAD:**	8,94

MURO EN CONCRETO (ALETA)

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				VOLUMEN (M3)	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	AREA (M2)			
DENTELLON	6,00			0,14	0,84	M3	0,84
VIGA ZARPA	6,00	2,70	0,50		8,10	M3	8,10

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:	**UNIDAD:**	Metro Cúbico
ITEM:	1,47 SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO CICLOPEO DE 17.5 MPA (2500) , 40% RAJON PARA BASES	**CANTIDAD:**	17,11

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				VOLUMEN (m3)	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	Cantidad			
CONCRETO CICLOPEO PARA BASE DE MURO EN CONCRETO REFORZADO (aleta), AGUAS	6,20	2,90	0,60	1,74	10,79	M3	10,79
CONCRETO CICLOPEO PARA	6,20	1,00	0,40	0,40	2,48	M3	2,48
CONCRETO CICLOPEO PARA	6,20			0,62	3,84	M3	3,84

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0** **CÓDIGO: E-DE-FP-F-065** **FECHA: 22/Ago/2022**

PROYECTO:	**DIAGNOSTICO Y EJECUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA PARA MITIGAR EL RIESGO DE DAÑO Y/O COLAPSO DE PUENTES UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO POR LA AFECTACIÓN CAUSADA POR EFECTO DE LA OLA INVERNAL, DECLARADA EN VIRTUD DEL DECRETO DE CALAMIDAD PUBLICA NO. 0522 DE 24 DE MAYO DE 2025.**

MEMORIA DE CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA

CAPÍTULO	CAP. 1:			**UNIDAD:**	Kilómetro
ITEM:	1,53	LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL		**CANTIDAD:**	0,10

AREA O LUGAR	DIMENSIONES				N° DE ELEMENTOS	UNIDAD	TOTAL
	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	KILOMETRO (KM)			
VER TOPOGTAFIA						KM	0,10