**PUBLICA**

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**
**COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES**
**EJÉRCITO NACIONAL**
**BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No. 2 UH-60**
**SV. ALEXANDER AVENDAÑO RODRÍGUEZ**

FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA
EJÉRCITO NACIONAL
DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y CONTABLE
ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN
No RADICADO
24 ABR 2026 15:20
RECIBIDO
SLTO Rojas

Al contestar, cite este número

Radicado No. 2026675012883483 /MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV2.

Bogotá, D.C, 22 de abril de 2026

Señor Coronel
JOHN ROBINSON TEJEDOR CARDENAS
Director Central Administrativa y Contable Especializada Aviación
Aeropuerto el Dorado, nueva zona de aviación entrada No.6
Bogotá, D.C.

Asunto: Entrega aval técnico de cotizaciones proceso No. 078-CENACAVIACION-2026.

Con toda atención, me permito remitir al señor Coronel Director de la Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación, el aval técnico emitido por el Comité Técnico Estructurador a las cotizaciones presentadas dentro del proceso No. 078-CENACAVIACIÓN-2026, cuyo objeto corresponde a los "SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y/O EXCHANGE DE COMPONENTES GENERALES QUE INTEGRAN LOS SISTEMAS DE AVIÓNICA – TREN DE POTENCIA- HIDRÁULICOS-MOTORES DE LOS HELICÓPTEROS BLACK HAWK UH-60L DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL", en los siguientes términos:

| | | |
|---|---|---|
| EMPRESAS | AEROTECNICA | Cumplen con los requisitos técnicos exigidos en la invitación a cotizar |
| | AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS | |
| | GECI ESPAÑOLA SUCURSAL COLOMBIA | |
| | INTEGRATED PROCUREMENT TECHNOLOGIES (IPT) | |
| | UNIVERSAL LOGISTICS SUPPORT CORP (ULS) | |
| | WORLD BUSINEWSS AEROSPACE | |

Respetuosamente,

Teniente Coronel JUAN DIEGO ARIAS GIRAL
Comandante Batallón de Mantenimiento de Aviación No. 2 UH-60
Gerente de Proyecto

ANEXO: Aval técnico (10 folios)

Elaboró: SV. Murillo Diego
Suboficial de planeación UH-60

Reviso: SV. Freddy Tarazona
Comité técnico estructurador

Vo. Bo: TE. Neiger Quiceno
Comité técnico estructurador

Fuerte Militar de Tolemaida
Nilo-Cundinamarca
Correo electrónico: Bamav2@ejercito.mil.co
www.ejercito.mil.co

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No. 2 UH-60
SV. ALEXANDER AVENDAÑO RODRÍGUEZ

Al contestar, cite este número

Radicado No. 2026675012880913/MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV2.

Bogotá, D.C, 23 de abril de 2026.

Señor Teniente Coronel
JUAN DIEGO ARIAS GIRAL
Comandante Batallón de mantenimiento de Aviación No.2 UH-60
Gerente De Proyecto

Asunto: Aval de cotización proceso No.078-CENACAVIACION-2026.

Con toda atención me permito remitir al Señor Teniente Coronel Gerente de proyecto, el aval técnico correspondiente al proceso No. 078-CENACAVIACION-2026, cuyo objeto son los "SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y/O EXCHANGE DE COMPONENTES GENERALES QUE INTEGRAN LOS SISTEMAS DE AVIÓNICA – TREN DE POTENCIA- HIDRÁULICOS-MOTORES DE LOS HELICÓPTEROS BLACK HAWK UH-60L DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL", posterior a la presentación de las cotizaciones en la plataforma SECOP II, por los interesados en participar del proceso así:

**ANEXOS TECNICOS**

El Comité Técnico Estructurador, en ejercicio de sus funciones y tras realizar la revisión y verificación de las cotizaciones presentadas por las empresas interesadas en participar del proceso, en concordancia con las Especificaciones Técnicas de Obligatorio Cumplimiento y adicionales de obligatorio cumplimiento se permite determinar lo siguiente:

ESPACIO INTENCIONALMENTE EN BLANCO

## 1. ESPECIFICACIONES TECNICAS DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO

## PAQUETE "A" SISTEMA DE AVIÓNICA.

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | PARTE NUMERO | P/N ALTERNO | UNIDAD MEDIDA | NECESIDAD | AEROPROF | | | AEROTECNICA | | | AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS | | | GESI ESPAÑOLA | | | IPT | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | COTIZA/ NO COTIZA | CONDICION | TIEMPO DE ENTREGA | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPO DE ENTREGA | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPO DE ENTREGA | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPO DE ENTREGA | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPO DE EENTREGA |
| 1 | GYROSCOPE,RATE | TRU-2A/A | N/A | EA | 5 | NO COTIZA | | | COTIZA | OH | 90 DIAS | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | OH | 90 DIAS | NO COTIZA | | |
| 2 | GYROSCOPE DISPLACEMENT | 46060-3 | N/A | EA | 2 | COTIZA | REP/OH | 55/65 DIAS | COTIZA | OH | 90 DIAS | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | REP | 90 DIAS | NO COTIZA | | |
| 3 | CONTROL,COMPASS | C-8021E/ASN | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | REP | 90 DIAS | NO COTIZA | | |
| 4 | CONTROL UNIT,NAVIGATION SET | 765100-200 | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | COTIZA | OH | 90 DIAS | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | |
| 5 | PUMP ETS SYSTEM,AIR | 70307-85801-101 | N/A | EA | 2 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | REP | 180 DIAS | NO COTIZA | | |
| 6 | SLEW CTRL PILOT (mouse) | 70600-01829-102 | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | REP | 180 DIAS | NO COTIZA | | |
| 7 | FLIGHT MGT SYSTEM | S7060-01844-101 | N/A | EA | 2 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | | COTIZA | REP | 180 DIAS | NO COTIZA | | |
| 8 | MULTI FUNCTION DISPLAY INBOARD PILOT | 822-1848-003 | N/A | EA | 3 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | | COTIZA | REP | 180 DIAS | NO COTIZA | | |
| 9 | AFCS COMPUTER S70i | 70901-01803-104 | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | REP | 180 DIAS | NO COTIZA | | |
| 10 | DISPLAY UNIT,FLIGHT | 70600-01822-101 | N/A | EA | 1 | COTIZA | REP | 95 DIAS | COTIZA | OH | 90 DIAS | COTIZA | REP | 150 DIAS | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | |
| 11 | PANEL,FAULT-FUNCTION INDICATOR,AIRCRAFT | 70550-81808-101 | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | COTIZA | OH | 90 DIAS | COTIZA | REP | 150 DIAS | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | |
| 12 | [illegible] | [illegible] | N/A | EA | 1 | | | | N/A | | | N/A | | | N/A | | | N/A | | |
| 13 | COMPUTER,FLIGHT DIR | 70901-01802-101 | N/A | EA | 5 | NO COTIZA | | | COTIZA | OH | 90 DIAS | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | REP | 180 DIAS | NO COTIZA | | |
| 14 | ACTUATOR, ELECTRO-MECHANICAL ROTARY **S-70i (Collective)** | 70400-02260-128 | N/A | EA | 1 | COTIZA | NEW | 0 DIAS | NO COTIZA | | | COTIZA | REP | 150 DIAS | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | |
| 15 | FLIGHT DIRECT DISPLAY CONT **PANEL S-70i** | 70450-01825-105 | N/A | EA | 1 | COTIZA | REP | | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | | COTIZA | REP | 220 DIAS | NO COTIZA | | |
| 16 | POWER SUPPLY,UNINTERRUPTIBLE **BATTERY ESIS S-70i** | 70600-01822-104 | N/A | EA | 2 | NO COTIZA | | | COTIZA | OH | 90 DIAS | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | OH | 90 DIAS | NO COTIZA | | |
| 17 | DATA XFR SYSTEM S-70i | 70600-01827-102 | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | COTIZA | OH | 90 DIAS | NO COTIZA | | | COTIZA | OH | 90 DIAS | NO COTIZA | | |
| 18 | IVHMU DATA ANALYSIS CONTROL **GROUP S-70i** | 70600-02806-103 | N/A | EA | 1 | COTIZA | REP/OH | 120-145 DIAS | COTIZA | OH | 90 DIAS | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | REP | 280 DIAS | NO COTIZA | | |
| 19 | AFCS COMPUTER **S-70i** | 70901-01803-103 | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | REP | 180 DIAS | NO COTIZA | | |
| 20 | CONVERTER,SIGNAL **DATA S-70i** | 7-163PIN160HT | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | COTIZA | OH | 90 DIAS | COTIZA | REP | 150 DIAS | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | |
| 21 | [illegible] | [illegible] | N/A | EA | 1 | | | | N/A | | | N/A | | | N/A | | | N/A | | |
| 22 | [illegible] | [illegible] | N/A | EA | 1 | | | | N/A | | | N/A | | | N/A | | | N/A | | |
| 23 | ICS CONTROL PANEL **S-70i** | S7060-01820-101 | N/A | EA | 3 | COTIZA | REP | 65 DIAS | COTIZA | OH | 90 DIAS | NO COTIZA | | | COTIZA | REP | 280 DIAS | NO COTIZA | | |

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | PARTE NUMERO | P/N ALTERNO | UNIDAD MEDIDA | NECESIDAD | ULS | | | WORLD BUSINESS AEROSPACE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPO DE ENTREGA | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPOS DE ENTREGA |
| 1 | GYROSCOPE,RATE | TRU-2A/A | N/A | EA | 5 | COTIZA | EXC REP | 120 DIAS | COTIZA | REP | 90 DIAS |
| 2 | GYROSCOPE DISPLACEMENT | 46060-3 | N/A | EA | 2 | COTIZA | EXC REP | 120 DIAS | COTIZA | REP | 90 DIAS |
| 3 | CONTROL,COMPASS | C-8021E/ASN | N/A | EA | 1 | COTIZA | EXC REP | 120 DIAS | COTIZA | REP | 90 DIAS |
| 4 | CONTROL UNIT,NAVIGATION SET | 765100-200 | N/A | EA | 1 | COTIZA | EXC REP | 120 DIAS | NO COTIZA | | |
| 5 | PUMP ETS SYSTEM,AIR | 70307-85801-101 | N/A | EA | 2 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | |
| 6 | SLEW CTRL PILOT (mouse) | 70600-01829-102 | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | |
| 7 | FLIGHT MGT SYSTEM | S7060-01844-101 | N/A | EA | 2 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | |
| 8 | MULTI FUNCTION DISPLAY INBOARD PILOT | 822-1848-003 | N/A | EA | 3 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | |
| 9 | AFCS COMPUTER S70i | 70901-01803-104 | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | |
| 10 | DISPLAY UNIT,FLIGHT | 70600-01822-101 | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | |
| 11 | PANEL,FAULT-FUNCTION INDICATOR,AIRCRAFT | 70550-81808-101 | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | |
| 12 | [illegible] | [illegible] | N/A | EA | 1 | N/A | | | N/A | | |
| 13 | COMPUTER,FLIGHT DIR | 70901-01802-101 | N/A | EA | 5 | COTIZA | REP | 120 DIAS | COTIZA | REP | 90 DIAS |
| 14 | ACTUATOR, ELECTRO-MECHANICAL ROTARY S-70i (Collective) | 70400-02260-128 | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | COTIZA | REP | 90 DIAS |
| 15 | FLIGHT DIRECT DISPLAY CONT PANEL S-70i | 70450-01825-105 | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | |
| 16 | POWER SUPPLY,UNINTERRUPTIBLE BATTERY ESIS S-70i | 70600-01822-104 | N/A | EA | 2 | NO COTIZA | | | COTIZA | REP | 90 DIAS |
| 17 | DATA XFR SYSTEM S-70i | 70600-01827-102 | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | |
| 18 | IVHMU DATA ANALYSIS CONTROL GROUP S-70i | 70600-02806-103 | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | |
| 19 | AFCS COMPUTER S-70i | 70901-01803-103 | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | |
| 20 | CONVERTER,SIGNAL DATA S-70i | 7-163PIN160HT | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | |
| 21 | [illegible] | [illegible] | N/A | EA | 3 | N/A | | | N/A | | |
| 22 | [illegible] | [illegible] | N/A | EA | 1 | N/A | | | N/A | | |
| 23 | ICS CONTROL PANEL S-70i | S7060-01820-101 | N/A | EA | 3 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | |

## PAQUETE "B" SISTEMA DE TREN DE POTENCIA.

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | PARTE NUMERO | P/N ALTERNO | UNIDAD MEDIDA | NECESIDAD | AEROPROF | | | AEROTECNICA | | | AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS | | | GESI ESPAÑOLA | | | IPT | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | COTIZA/ NO COTIZA | CONDICION | TIEMPO DE ENTREGA | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPO DE ENTREGA | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPOS DE ENTREGA | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPOS DE ENTREGA | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPOS DE ENTREGA |
| 1 | SWASHPLATE,CONTROLL | 70104-08000-050 | N/A | EA | 1 | COTIZA | REP/OH | 85/95 DIAS | COTIZA | OH | 90 DIAS | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | REP | 90 DIAS | NO COTIZA | | |
| 2 | SWASHPLATE,CONTROLL S70i | 70104-08000-060 | N/A | EA | 1 | COTIZA | REP/OH | 110/120 DIAS | COTIZA | OH | 90 DIAS | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | REP | 90 DIAS | NO COTIZA | | |
| 3 | SPINDLE,HEAD,ROTARY | 70102-08200-068 | N/A | EA | 1 | COTIZA | REP/OH | 85/95 DIAS | NO COTIZA | | | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | EXC | 90 DIAS | NO COTIZA | | |
| 4 | COUPLING ASSY,SERVO | 70400-06100-041 | 70400-06100-042 70400-03100-041 | EA | 1 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | EXC | 90 DIAS | NO COTIZA | | |
| 5 | SUPPORT ASSEMBLY,BE | 70400-08162-042 | N/A | EA | 2 | COTIZA | REP/OH | 45/65 DIAS | COTIZA | OH | 90 DIAS | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | EXC | 90 DIAS | NO COTIZA | | |
| 6 | ACCESSORY SECTION MODULE,AIRCRAFT GAS TU | 38023-10371-101 | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | COTIZA | OH | 90 DIAS | COTIZA | REP | 150 DIAS | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | |
| 7 | HOOK,CARGO | 70800-02503-113 | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | COTIZA | OH | 90 DIAS | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | EXC | 90 DIAS | COTIZA (NEW) | NEW | |
| 8 | PLATE ASSY,TAIL ROT | 70358-06612-042 | N/A | EA | 1 | COTIZA | REP/OH | 45/65 DIAS | COTIZA | OH | 90 DIAS | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | EXC | 90 DIAS | NO COTIZA | | |

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | PARTE NUMERO | P/N ALTERNO | UNIDAD MEDIDA | NECESIDAD | ULS | | | WORLD BUSINESS AEROSPACE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPOS DE ENTREGA | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPOS DE ENTREGA |
| 1 | SWASHPLATE,CONTROLL | 70104-08000-050 | N/A | EA | 1 | COTIZA | EXC/SER | 120 DIAS | COTIZA | OH | 80 DIAS |
| 2 | SWASHPLATE,CONTROLL S70I | 70104-08000-060 | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | COTIZA | OH | 90 DIAS |
| 3 | SPINDLE,HEAD,ROTARY | 70102-08200-068 | N/A | EA | 1 | COTIZA | EXC REP | 120 DIAS | COTIZA | OH | 90 DIAS |
| 4 | COUPLING ASSY,SERVO | 70400-06100-041 | 70400-06100-042<br>70400-03100-041 | EA | 1 | COTIZA | REP | 120 DIAS | NO COTIZA | | |
| 5 | SUPPORT ASSEMBLY,BE | 70400-08162-042 | N/A | EA | 2 | COTIZA | REP | 120 DIAS | COTIZA | OH | 60 DIAS |
| 6 | ACCESSORY SECTION MODULE,AIRCRAFT GAS TU | 38023-10371-101 | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | COTIZA | OH | 70 DIAS |
| 7 | HOOK,CARGO | 70800-02503-113 | N/A | EA | 1 | COTIZA | EXC REP | 120 DIAS | COTIZA | OH | 45 DIAS |
| 8 | PLATE ASSY,TAIL ROT | 70358-06612-042 | N/A | EA | 1 | COTIZA | EXC REP | 120 DIAS | COTIZA | OH | 60 DIAS |

## PAQUETE "C" SISTEMA DE MOTORES.

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | PARTE NUMERO | P/N ALTERNO | UNIDAD MEDIDA | NECESIDAD | AEROPROF | | | AEROTECNICA | | | AVIATION INTERNATIONAL SIOLUTIONS | | | GESI ESPAÑOLA | | | COTIZACION IPT | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | COTIZA/ NO COTIZA | CONDICION | TIEMPO DE ENTREGA | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPO DE ENTREGA | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPO DE ENTREGA | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPOS DE ENTREGA | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPOS DE ENTREGA |
| 1 | VALVE,OVERSPEED | 6044T78G04 | N/A | EA | 2 | COTIZA | REP/OH | 45/65 DIAS | NO COTIZA | | | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | REP | 90 DIAS | NO COTIZA | | |
| 2 | VALVE ASSEMBLY,ANTI-ICING,JET ENGINE | 6064T56P04<br>6064T56P07 | N/A | EA | 15 | NO COTIZA | | | COTIZA | OH | 90 DIAS | COTIZA | REP<br>REP | 150 DIAS<br>150 DIAS | COTIZA | OH | 90 DIAS | NO COTIZA | | |
| 3 | CHAMBER,COMBUSTION,AIRCRAFT GAS TURBINE | 6064T54G08 | N/A | EA | 4 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | | COTIZA | REP | 150 DIAS | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | |
| 4 | SHAFT,TURBINE,AIRCR | 3065T21G04 | 6039T56G05 | EA | 1 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | | COTIZA | REP | 150 DIAS | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | |
| 5 | FUEL CONTROL,MAIN,TURBINE ENGINE | 6068T97P12 | 6068T97P06 | EA | 2 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | REP | 110 DIAS | NO COTIZA | | |
| 6 | FUEL CONTROL,MAIN,TURBINE ENGINE ENG S-70I | 4046T52G41 | N/A | EA | 2 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | REP | 110 DIAS | NO COTIZA | | |
| 7 | CONTROL UNIT,SUPERVISORY,TURBINE ENGINE | 5086T83P06 | 5086T83P05<br>4155T12P07<br>4155T12P09<br>4082T99G12 | EA | 1 | NO COTIZA | | | COTIZA | OH | 90 DIAS | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | OH | 90 DIAS | NO COTIZA | | |

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | PARTE NUMERO | P/N ALTERNO | UNIDAD MEDIDA | NECESIDAD | ULS | | | WORLD BUSINESS AEROSPACE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPOS DE ENTREGA | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPOS D EENTREGA |
| 1 | VALVE,OVERSPEED | 6044T78G04 | N/A | EA | 2 | COTIZA | EXC SER | 120 DIAS | NO COTIZA | | |
| 2 | VALVE ASSEMBLY,ANTI-ICING,JET ENGINE | 6064T56P04<br>6064T56P07 | N/A | EA | 15 | COTIZA | EXC OH | 120 DIAS | NO COTIZA | | |
| 3 | CHAMBER,COMBUSTION,AIRCRAFT GAS TURBINE | 6064T54G08 | N/A | EA | 4 | COTIZA | EXC SER | 120 DIAS | NO COTIZA | | |
| 4 | SHAFT,TURBINE,AIRCR | 3065T21G04 | 6039T56G05 | EA | 1 | NO COTIZA | | | NO COTIZA | | |
| 5 | FUEL CONTROL,MAIN,TURBINE ENGINE | 6068T97P12 | 6068T97P06 | EA | 2 | COTIZA | EXC REP | 120 DIAS | NO COTIZA | | |
| 6 | FUEL CONTROL,MAIN,TURBINE ENGINE ENG S-70I | 4046T52G41 | N/A | EA | 2 | COTIZA | REP | 120 DIAS | NO COTIZA | | |
| 7 | CONTROL UNIT,SUPERVISORY,TURBINE ENGINE | 5086T83P06 | 5086T83P05<br>4155T12P07<br>4155T12P09<br>4082T99G12 | EA | 1 | COTIZA | EXC REP | 120 DIAS | NO COTIZA | | |

Fuerte Militar de Tolemaida
Nilo-Cundinamarca
Correo electrónico: Bamav2@ejercito.mil.co
www.ejercito.mil.co

**PUBLICA**

## PAQUETE "D" SISTEMA DE HIDRAULICOS.

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | PARTE NUMERO | P/N ALTERNO | UNIDAD MEDIDA | NECESIDAD | AEROPROF | | | COTIZACION AEROPROF | | | AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS | | | GESI ESPAÑOLA | | | IPT | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | COTIZA/ NO COTIZA | CONDICION | TIEMPOS DE ENTREGA | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPOS DE ENTREGA | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPOS DE ENTREGA | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPOS ENTREGA | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPOS DE ENTREGA |
| 1 | SERVOVALVE,HYDRAULIC | 60900-11 | N/A | EA | 5 | COTIZA | REP/OH | 65/85 DIAS | COTIZA | OH | 90 DIAS | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | REP | 90 DIAS | NO COTIZA | | |
| 2 | MODULE ASSY,HYDRAUL | 70652-02250-041 | N/A | EA | 1 | NO COTIZA | | | COTIZA | OH | 90 DIAS | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | REP | 90 DIAS | NO COTIZA | | |
| 3 | TRANSFER ASSY,SERVO | 70652-02455-046 | N/A | EA | 1 | COTIZA | REP/OH | 65/85 DIAS | COTIZA | OH | 90 DIAS | COTIZA | REP | 150 DIAS | COTIZA | REP | 90 DIAS | NO COTIZA | | |

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | PARTE NUMERO | P/N ALTERNO | UNIDAD MEDIDA | NECESIDAD | ULS | | | WORLD BUSINESS AEROSPACE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPOS DE ENTREGA | COTIZA / NO COTIZA | CONDICION | TIEMPOS DE ENTREGA |
| 1 | SERVOVALVE,HYDRAULIC | 60900-11 | N/A | EA | 5 | COTIZA | EXC REP | 120 DIAS | COTIZA | OH | 90 DIAS |
| 2 | MODULE ASSY,HYDRAUL | 70652-02250-041 | N/A | EA | 1 | COTIZA | EXC REP | 120 DIAS | COTIZA | OH | 90 DIAS |
| 3 | TRANSFER ASSY,SERVO | 70652-02455-046 | N/A | EA | 1 | COTIZA | EXC REP | 120 DIAS | COTIZA | OH | 90 DIAS |

## 2. ESPECIFICACIONES TECNICAS ADICIONALES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO

| ESPECIFICACIÓN | DESCRIPCIÓN | AEROPROF | AEROTECNICA | AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS | GECI ESPAÑOLA | IPT | ULS | WORLD BUSINESS AEROSPACE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONDICIÓN PARA LA REPARACIÓN DE COMPONENTES** | I.) Que todas las partes o piezas requeridas para los servicios de reparación, que se utilicen en los componentes del presente proceso, deben ser:<br><br>1. Instaladas en condición "Nuevo".<br><br>2. Las partes deben ser O.E.M. (Original Equipment Manufacturer).<br><br>3. Los números de parte deben ser de acuerdo con los catálogos de partes del fabricante.<br><br>**NOTA 1:** Los bienes usados en la reparación, serán asumidos en su | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** |

| ESPECIFICACIÓN | DESCRIPCIÓN | AEROPROF | AEROTECNICA | AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS | GECI ESPAÑOLA | IPT | ULS | WORLD BUSINESS AEROSPACE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | totalidad por el contratista, sin que genere costos adicionales para la administración.<br><br>II.) Entregar cada uno de los elementos objeto de servicio de mantenimiento en condición serviciable, entendiéndose como la realización de los servicios contratados y adicionales, requeridos para garantizar su aeronavegabilidad. Esto no debe generar costo adicional a la administración, incluyendo mano de obra y repuestos.<br><br>III.) El servicio de reparación requerido no deberá exceder del precio cotizado, lo cual indica que el oferente tendrá la obligación de reemplazar o reparar los elementos que resulten con daños adicionales (daños ocultos) a los inicialmente descritos, con el propósito que el componente llegue a la aeronave en condiciones óptimas de aeronavegabilidad, funcionamiento y seguridad sin generar costo adicional, al inicialmente ofertado (entiéndase componentes internos).<br><br>IV) El contratista se obligará a reemplazar o reparar los elementos que resulten con daños detectados adicionales (daños ocultos), durante el servicio de reparación, con el propósito que el componente lleguea la aeronave en condiciones óptimas de aeronavegabilidad, funcionamiento y seguridad sin generar costo adicional al inicialmente ofertado, por tal motivo el servicio solicitado es **"A TODO COSTO".** | | | | | | | |
| **CONDICON B.E.R (BEYOND ECONOMIC REPAIR).** | En caso de que la reparación del componente supere el 70% del valor del elemento en condición NUEVO, justificándose acorde a los precios del mercado y se determine el elemento en condición BER (Beyond Economic Repair), se determinará por intermedio del supervisor del contrato, si se acepta esta condición o no, teniendo en cuenta lo establecido en el PROCEDIMIENTO PARA LA RECEPCIÓN DE UN MATERIAL DECLARADO B.E.R **(BEYOND ECONOMIC REPAIR), EMITIDO EL 12 DE OCTUBRE DE 2022,** por la División de Aviación Asalto Aéreo.<br><br>El contratante deberá hacer entrega a la supervisión TEAR DOWN REPORT en original, debidamente sellada por quien emite el concepto en el cual describa de forma detalla por qué el componente se declara BER (Beyond Economic Repair), adicionalmente registros fotográficos en | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** |

| ESPECIFICACIÓN | DESCRIPCIÓN | AEROPROF | AEROTECNICA | AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS | GECI ESPAÑOLA | IPT | ULS | WORLD BUSINESS AEROSPACE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | donde evidencie las novedades encontradas durante la inspección del componente.<br><br>**NOTA 1:** De ser aceptada la condición B.E.R, el componente debe ser devuelto a la Aviación del Ejército en condiciones AS-IS (como estaba), con el fin de adelantar los trámites correspondientes de baja, de acuerdo a lo establecido en el PROCEDIMIENTO PARA LA RECEPCIÓN DE UN MATERIAL DECLARADO B.E.R (BEYOND ECONOMIC REPAIR), EMIIDO EL 12 DE OCTUBRE DE 2022, por la División de Aviación Asalto Aéreo. Los costos generados de transporte y demás que sean requeridos para su retorno, serán asumidos por el contratista.<br><br>**NOTA 2:** En caso que el componente o componentes sean declarados B.E.R, deberán ser devueltos al Ejército Nacional dentro del plazo de ejecución fijado en el contrato. | | | | | | | |
| **CONDICIÓN DE ACEPTACIÓN MODALIDAD DE EXCHANGE** | La condición que se aceptará para los componentes ofrecidos en Exchange son:<br><br>· **CASO EN QUE EL EXCHANGE SEA POR UN COMPONENTE EN CONDICIÓN NUEVO.** Los componentes o repuestos deben ser suministrados en condición NUEVO-O.E.M (ORIGINAL EQUIPMENT MANUFACTURER) y tener la documentación soporte que acredite esta condición.<br><br>· **CASO EN QUE EL EXCHANGE SEA POR UN COMPONENTE EN CONDICIÓN OVERHAUL.** Estos componentes deben tener las siguientes especificaciones:<br><br>00:00 horas de operación desde su ultimo TBO para los componentes que aplica control de horas<br><br>- El Overhaul debe haberse realizado en la casa fabricante del componente o taller autorizado por el fabricante o taller autorizdo por la FAA Y/O EASA.<br><br>- **CASO EN QUE EL EXCHANGE SEA POR UN COMPONENTE EN** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** |

| ESPECIFICACIÓN | DESCRIPCIÓN | AEROPROF | AEROTECNICA | AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS | GECI ESPAÑOLA | IPT | ULS | WORLD BUSINESS AEROSPACE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **CONDICIÓN REPARADO.** La reparación debe haberse realizado en la casa fabricante del componente o taller autorizado por el fabricante o taller autorizdo por la FAA Y/O EASA.<br><br>**NOTA 1:** La administración se reserva la cantidad y que componentes se reciben en modalidad Exchange, de acuerdo a análisis de costo beneficio y prioridades dadas por el BAMAV2<br><br>**NOTA 2:** Por ningún motivo se aceptarán componentes en modalidad Exchange con recurso de horas inferiores a los componentes suministrados como CORE, así mismo el PARTE NUMERO ofrecido en Exchange debe ser la versión actualizada del componente y compatible con UH-60 de la Aviación del Ejército.<br><br>**NOTA 3:** Teniendo en cuenta que el presente proceso no se cuenta con precios de referencia para la modalidad de Exchange y en el caso de ser ofrecidos durante la ejecución del contrato estos no deberán sobre pasar los valores establecidos para reparación. | | | | | | | |
| **PROCEDIMIENTO PARA EL SUMINISTRO EN LA MODALIDAD DE EXCHANGE** | En el evento de requerir la modalidad de Exchange para alguno de los componentes del presente proceso, el procedimiento a surtirse será el siguiente:<br><br>1. El contratista mediante documento escrito informara al supervisor del contrato, la disponibilidad de componentes para ser entregados en Exchange en cualquiera de las modalidades NEW, OVERHAUL, REPARADO.<br><br>2. A su vez el supervisor del contrato solicitara al gerente de proyecto mediante documento escrito un concepto técnico emitido por el comité técnico estructurador para la aceptación o no aceptación del componente ofrecido por el contratista en condición Exchange.<br><br>3. Una vez emitido el concepto técnico y enviado al supervisor del contrato este adelantar todos los trámites requeridos para la recepción del componente en modalidad de Exchange. | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** |
| **TRAZABILIDAD** | El contratista se compromete a : | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** |

| ESPECIFICACIÓN | DESCRIPCIÓN | AEROPROF | AEROTECNICA | AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS | GECI ESPAÑOLA | IPT | ULS | WORLD BUSINESS AEROSPACE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | - A entregar certificado de conformidad en original, expedido por el fabricante del componente o estación reparadora autorizada por el fabricante del componente, o taller autorizado por la FAA Y/O EASA, en el cual se certifique que los componentes adjudicado serán reparados y entregados en condición serviciable, garantizando su aeronavegabilidad.<br><br>- A entregar la forma HISTORICAL RECORD SERVICE (historial de registro del componente) y TEAR DOWN REPORT COMPONENT (informe de reportes de componentes), según aplique.<br><br>- A entregar certificación de la aplicación de Directivas de Aeronavegabilidad (AD's), boletines de servicio mandatorios o cualquier otra directiva aplicable.<br><br>**NOTA 1:** Los componentes objeto del presente estudio serán entregados a la empresa contratista con las formas 2410, 2408-16-1, componentes internos y tarjeta verde, las cuales deben regresar con el elemento reparado al sitio indicado en las condiciones de comercio exterior. | | | | | | | |
| **ASPECTOS DE SEGURIDAD PARA SU ALMACENAMIENTO** | El oferente junto con la oferta entregará documento suscrito por el Representante Legal en el cual, se compromete en caso de ser adjudicatario a:<br><br>I.) Entregar los componentes perfectamente embalados, preservados, engrasados, con indicadores y absorbentes de humedad y demás requeridos conforme a las especificaciones técnicas exigidas por el fabricante de los mismos; lo anterior con el fin de garantizar su preservación y conservación sin afectar sus condiciones al momento de ser almacenadas por la Aviación del Ejército, evitando así la degradación de su condición técnica.<br><br>II.) Presentar los manuales de preservación de almacenamiento cuando aplique, así como cualquier documentación técnica que el fabricante determine para conocimiento y aplicación por parte de los operadores.<br><br>III.) A rotular para efectos de control del depósito y almacenaje al | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** |

| ESPECIFICACIÓN | DESCRIPCIÓN | AEROPROF | AEROTECNICA | AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS | GECI ESPAÑOLA | IPT | ULS | WORLD BUSINESS AEROSPACE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | momento de la recepción, para lo cual es necesario que todos los medios (cajas de cartón, cajas de madera, guacales, contenedores, etc.), donde se envían los elementos con su respectiva identificación (rótulo) donde especifiquen los siguientes aspectos:<br><br>• Destinatario (Ejército Nacional - División de Aviación Asalto Aéreo - Batallón de Abastecimientos y Servicios para la Aviación).<br>• Empresa de donde proceden los elementos al interior del contenedor.<br>• Número del contrato al cual pertenecen los elementos. | | | | | | | |
| **PRUEBAS EN BANCOS** | El oferente junto con la oferta entregará documento suscrito por el Representante Legal, en el cual, se comprometa en caso de ser adjudicatario, a:<br><br>- Realizar las pruebas en bancos a todos los componentes reparados a los que aplique dicha prueba, de acuerdo con los manuales técnicos autorizados por la casa fabricante o por el US-ARMY.<br><br>- Entregar forma o documento donde soporte el análisis y chequeos en los diferentes bancos a los componentes que apliquen. Para verificación de las pruebas deben ser relacionadas en los documentos soporte de cada componente reparado en el momento de su entrega para su respectiva verificación por parte del supervisor del contrato e Inspector Técnico General UH-60, con el fin de establecer si se realizaron dichas pruebas.<br><br>**NOTA:** Será motivo de rechazo los componentes que requieran pruebas en banco y no se les haya efectuado dichas pruebas o no cuente con la documentación soporte de las mismas. | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** |
| **CERTIFICACIONES - TALLERES AUTORIZADOS** | El oferente entregará documento suscrito por el Representante Legal, en el cual, se comprometa en caso de ser adjudicatario, a:<br><br>Así mismo, el oferente deberá anexar a la oferta, lo siguiente:<br><br>- Certificación del vínculo comercial del CONTRATISTA con LA CASA FABRICANTE DEL COMPONENTE O TALLER REPARADORA AUTORIZADA POR EL FABRICANTE DEL COMPONENTE, o taller autorizado por la FAA (Federal Aviation Administration) Y/O EASA ( | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** |

| ESPECIFICACIÓN | DESCRIPCIÓN | AEROPROF | AEROTECNICA | AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS | GECI ESPAÑOLA | IPT | ULS | WORLD BUSINESS AEROSPACE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Agencia de la unión europea para la seguridad aérea), expedido por la autoridad del país de origen donde se van a reparar los componentes.<br><br>- Certificado de funcionamiento de LA CASA FABRICANTE DEL COMPONENTE O TALLER REPARADORA AUTORIZADA POR EL FABRICANTE DEL COMPONENTE, o taller autorizado por la FAA (Federal Aviation Administration) Y/O EASA ( Agencia de la unión europea para la seguridad aérea), expedido por la autoridad del país de origen donde se van a reparar los componentes<br><br>**NOTA No.1:** Se exigirá certificado de funcionamiento del taller reparador autorizado por la FAA (Federal Aviation Administration) Y/O EASA (Agencia de la unión europea para la seguridad aérea), expedido por la autoridad aeronáutica del país de origen donde se realizó la reparación del componente, donde se especifique el capability del mismo, que incluya el bien reparado, la cual debe estar vigente al momento en que se llevó a cabo la reparación del bien a contratar. | | | | | | | |
| **CRONOGRAMA DE ENTREGA** | El contratista se comprometa a:<br><br>Proporcionar un cronograma de tiempos de entrega al momento de la suscripción del acta de inicio, por cada uno de los componentes objeto del servicio de reparación y/o Exchange adjudicados, en donde se especifique el tiempo en días calendario para su entrega. | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** |
| **TRAMITE CERTIFICADO DE USO FINAL** | El Contratista deberá solicitar el trámite del certificado de uso final de los componentes que lo requieran en un plazo no mayor a diez días (10) calendario después del perfeccionamiento del contrato.<br><br>La solicitud deberá ser dirigida al ordenador del gasto y firmada por quien suscriba el contrato, así mismo, se deberá anexar factura pro forma (el trámite del certificado tiene una duración de mínimo 45 días hábiles, ante el Comando de Ejército). | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** | **CUMPLE** |

## CONCLUSION

El Comité Técnico Estructurador se permite manifestar que, una vez verificada las cotizaciones allegada por las empresas **PROFESIONALES AERONAUTICOS SAS – AEROPROF SAS**, **AEROTECNICA**, **AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS**, **GECI ESPAÑOLA SUCURSAL COLOMBIA**, **INTEGRATED PROCUREMENT TECHNOLOGIES (IPT) UNIVERSAL LOGISTIC SUPPOR CORP (ULS)**, **WORLD BUSINESS AEROSPACE**, interesadas en participar en el proceso No. 078-CENACAVIACIÓN-2026, cuyo objeto corresponde a los "SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y/O EXCHANGE DE COMPONENTES GENERALES QUE INTEGRAN LOS SISTEMAS DE AVIÓNICA – TREN DE POTENCIA-HIDRÁULICOS-MOTORES DE LOS HELICÓPTEROS BLACK HAWK UH-60L DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL", se evidenció que dichas propuestas **cumplen con los requisitos exigidos en la invitación a cotizar**, razón por la cual se considera procedente su continuidad dentro del proceso de selección.

Por otra parte, en el presente aval no se tiene en cuenta para continuar en el proceso la cotización presentada por la empresa, **INTEGRATED PROCUREMENT TECHNOLOGIES (IPT),** toda vez que se evidencio en su cotización el único ítem cotizado del paquete C TREN DE POTENCIA, está en condición NEW (NUEVO), lo cual no corresponde al objeto del proceso.

Respetuosamente,

SV TARAZONA PEREZ FREDY AURELIANO
Comité Técnico Estructurador

TE. QUICENO VARGAS NEIGER STEVAN
Comité Técnico Estructurador