# INFORME MENSUAL AMBIENTAL No. 14 DE INTERVENTORÍA

## CONSORCIO PRO-TEV 24

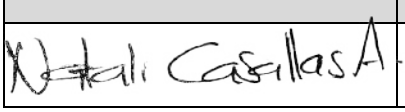
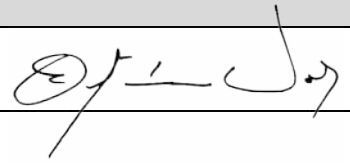
## CONTRATO DE INTERVENTORIA No. CIN-1738-2024

***"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA (CONTABLE), JURÍDICA (LEGAL), AMBIENTAL, SOCIAL, PMT Y SST (SISO) AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA CUYO OBJETO ES: "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN."***

## FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE CIUDAD BOLIVAR

## PERIODO DEL 10 DE MARZO AL 9 DE ABRIL DE 2026

| | | |
|---|---|---|
| **COPIA CONTROLADA** | SI | NO |
| **ORIGINAL** | FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE CIUDAD BOLIVAR | |
| **COPIA** | INTERVENTORÍA | |

| ELABORÓ: *PROFESIONAL AMBIENTAL DE INTERVENTORIA – NATALI CASALLAS ABRIL* | VERIFICÓ Y APROBÓ: *DIRECTOR DE INTERVENTORÍA – OSCAR EDUARDO TEATINO* |
|---|---|
|  |  |

## *TABLA DE CONTENIDO*

**1 INTRODUCCIÓN ..... 4**

**2 OBJETIVOS ..... 5**

2.1 OBJETIVO GENERAL ..... 5
2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS ..... 5

**3 ASPECTOS GENERALES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA ..... 6**

3.1 GENERALIDADES CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CIN-1738-2024 ..... 6
3.2 GENERALIDADES CONTRATO DE OBRA No. 1726-2024 ..... 7

**4 GENERALIDADES DEL PROYECTO ..... 8**

4.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ..... 8
4.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO ..... 8
4.3 NOVEDADES A LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA ..... 11
4.4 SEGMENTOS PRIORIZADOS A INTERVENIR DEL ESPACIO PUBLICO ..... 11

**5 NORMATIVIDADES VIGENTES ..... 14**

5.1 NORMATIVIDAD GENERAL ..... 14
5.2 NORMATIVA PARA MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS ..... 14
5.3 NORMATIVA PARA MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ..... 15
5.4 NORMATIVIDAD PARA MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES Y VERTIMIENTOS ..... 15
5.5 NORMATIVIDAD PARA MANEJO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS ..... 16
5.6 NORMATIVIDAD PARA SEÑALIZACIÓN ..... 16

**6 METODOLOGÍA ..... 17**

**7 MANUAL DE CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL ..... 18**

7.1 COMPONENTE A. MANEJO PARA EL CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS Y OBLIGACIONES A&SST ..... 18
7.2 COMPONENTE B. MANEJO AMBIENTAL EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS ..... 23

**8 SEGUIMIENTO ..... 36**

**9 CONCLUSIONES ..... 39**

**10 ANEXOS ..... 40**

10.1 ANEXO NO 1. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES AMBIENTALES ..... 40
10.2 ANEXO NO 2. CRONOGRAMA CAPACITACIONES ..... 40
10.3 ANEXO NO 3. MATERIALES ..... 40
10.4 ANEXO NO 4. RCDS ..... 40
10.5 ANEXO NO 5. MANEJO DE AGUA ..... 40
10.6 ANEXO NO 6. VALES ..... 40

10.7 ANEXO NO 7. CERTIFICACIONES RCDS MES DE ENERO 2026 ..... 40
10.8 ANEXO NO 8. CERTIFICACIÓN MATERIAL MES DE ENERO 2026 ..... 40
10.9 ANEXO NO 9. PMT ..... 40
10.10 ANEXO NO 10. BAÑOS ..... 40
10.11 ANEXO NO 11. INDICADORES ..... 40

## LISTADO DE ILUSTRACIONES

*Ilustración 1. Localización del sector Ciudad Bolívar – Fuente: Google maps. ..... 8*
*Ilustración 2. Localización segmentos para la ejecución del contrato COP-1726-2024 – Fuente: Google Earth. ..... 10*
*Ilustración 3. Registro de Capacitaciones ambientales. ..... 22*
*Ilustración 4. Control de emisiones. ..... 30*
*Ilustración 5. Sumideros existentes en los diferentes frentes. ..... 32*
*Ilustración 6. Individuos arbóreos existentes. ..... 33*
*Ilustración 7. Implementación PMT. ..... 33*
*Ilustración 8. Baños portatiles. ..... 35*

## LISTADO DE TABLAS

*Tabla 1. Control Legal de CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CIN-1738-2024. ..... 6*
*Tabla 2. Control Legal de CONTRATO DE OBRA No. FDLCB-COP-726-2024. ..... 7*
*Tabla 3. Listado segmentos de espacio público contractuales COP-1726-2024 – Fuente: Anexo Técnico. ..... 10*
*Tabla 4. Frentes priorizados. ..... 13*
*Tabla 5. Frentes a intervenir con adición no. 1. ..... 13*
*Tabla 6. Personal Ambiental & SST del contratista de obra ..... 18*
*Tabla 7. Personal Ambiental & SST de interventoría. ..... 18*
*Tabla 8. Permisos ambientales. ..... 19*
*Tabla 9. Frentes a intervenir. ..... 21*
*Tabla 10. Frentes intervenidos en la etapa de ejecución de obra. ..... 23*
*Tabla 11. Manejo de materiales de construcción. ..... 25*
*Tabla 12. Control de material (Certificación). ..... 26*
*Tabla 13. Reporte de RCD. ..... 27*
*Tabla 14. Control de RCD (Certificación). ..... 29*
*Tabla 15. No. de sumideros existentes por CIV activo. ..... 32*
*Tabla 16. Indicadores de seguimiento ambiental por parte del contratista de obra ..... 38*

# 1 INTRODUCCIÓN

El documento relacionado y descrito a continuación, contienen la información de revisión y/o verificación y/o validación a cada uno de los procesos y procedimientos ambientales ejecutados entre el 10 de marzo y el 9 de abril de 2026 durante la **ETAPA DE EJECUCIÓN** del Contrato de obra No COP-1726-2024, del proyecto que tiene por objeto "**EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN."**

El presente informe ha sido elaborado por el equipo de profesionales del **CONSORCIO PRO-TEV 24**, bajo la dirección del ingeniero **OSCAR EDUARDO TEATINO VARGAS**, en cumplimiento de los lineamientos establecidos en el anexo técnico del contrato de interventoría.

En el marco del CONTRATO No. CIN-1738-2024, mediante el cual el FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE CIUDAD BOLIVAR selecciona a la firma **CONSORCIO PRO-TEV 24**, como interventor para realizar la **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA (CONTABLE), JURÍDICA (LEGAL), AMBIENTAL, SOCIAL, PMT Y SST (SISO) AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA CUYO OBJETO ES: "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN",** para el día 30 de diciembre de 2024 se suscribe y se firma el CONTRATO DE INTERVENTORÍA y el día 10 de febrero de 2025 se suscribe y se firma el ACTA DE INICIO; posterior a este proceso se realizó la expedición de las pólizas que luego se remitieron al **FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE CIUDAD BOLIVAR,** mediante oficio CPT24 – 2501 – 21645 del día 16 de enero de 2025 y cargadas a la plataforma Secop 2 el día 25 de febrero de 2025.

# 2 OBJETIVOS

## 2.1 OBJETIVO GENERAL

- Presentar a la Entidad Contratante, **FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE CIUDAD BOLIVAR**, el informe ambiental correspondiente al período del 10 de marzo al 9 de abril de 2026. Dicho informe tiene como objetivo reportar las acciones ambientales implementadas por el contratista de obra durante la ejecución del contrato de obra e interventoría en el período mencionado.

## 2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Realizar el seguimiento y control ambiental a la ejecución del contrato de obra No. COP-1726-2024, verificando el cumplimiento de las normativas ambientales, la implementación de buenas prácticas en la gestión de residuos, el uso adecuado de los recursos naturales y la mitigación de impactos ambientales, con el fin de garantizar el desarrollo sostenible de las actividades contratadas.

- Realizar seguimiento a los avances y cumplimiento de la programación ambiental presentada por el contratista de obra.

# 3 ASPECTOS GENERALES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

## 3.1 GENERALIDADES CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CIN-1738-2024

**"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA (CONTABLE), JURÍDICA (LEGAL), AMBIENTAL, SOCIAL, PMT Y SST (SISO) AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA CUYO OBJETO ES: "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN"**

| **GENERALIDADES DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° CIN-1738-2024** | |
|---|---|
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO PRO-TEV 24 |
| **REPRESENTANTE LEGAL /DIRECTOR DE INTERVENTORÍA** | ING. OSCAR ANDRES PLAZAS ROLDAN |
| **NIT:** | 901.902.809-0 |
| **FECHA FIRMA CONTRATO:** | 30 DE DICIEMBRE DE 2024 |
| **PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO:** | ONCE (11) MESES |
| **FECHA DE ACTA DE INICIO:** | 10 DE FEBRERO DE 2025 |
| **FECHA SUSCRIPCIÓN DE PRORROGA NO. 1:** | 30 DE JULIO DE 2025 |
| **PLAZO PRORROGA NO. 1:** | CINCO (5) MESES |
| **FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO:** | 9 DE ENERO DE 2025 |
| **FECHA ACTUALIZADA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO (*Con Prorroga No. 1)*:** | 9 DE JUNIO DE 2025 |
| **PLAZO ACTUALIZADO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO (*Incluido Prorrogas):*** | DIECISÉIS (16) MESES |
| **PLAZO TRANSCURRIDO DEL CONTRATO:** | CATORCE (14) MESES |
| **VALOR INICIAL CONTRATO INTERVENTORÍA:** | $818.181.818,00 M/CTE. |
| **VALOR ADICIÓN NO. 1 CONTRATO:** | $409.090.909,00 M/CTE. |
| **VALOR DE ADICIONES:** | $409.090.909,00 M/CTE. |
| **VALOR ACTUALIZADO CONTRATO INTERVENTORIA *(Incluido Adiciones):*** | **$**1.227.272.727,00 M/CTE. |
| **SUPERVISIÓN DEL CONTRATO ALCALDÍA CIUDAD BOLIVAR:** | DIEGO ARLEY ARENAS MANRIQUE |

**Tabla 1. Control Legal de CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CIN-1738-2024.**

## 3.2 GENERALIDADES CONTRATO DE OBRA No. 1726-2024

**"EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN"**

| **GENERALIDADES DEL CONTRATO DE OBRA N° FDLCB-COP-1726-2024** | |
|---|---|
| **Número de contrato:** | FDLCB-COP-1726-2024 |
| **Objeto:** | "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLÍVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN". |
| **Nombre del contratista:** | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE |
| **NIT:** | 901.903.126-3 |
| **Representante legal:** | Paolo Andrés Bianchi Ganem |
| **Entidad contratante:** | Fondo de Desarrollo Local de Ciudad Bolívar |
| **Plazo inicial de ejecución del contrato:** | Diez (10) meses |
| **Fecha de acta de inicio:** | 10 de febrero de 2025 |
| **Fecha suscripción prorroga no. 1:** | 30 de julio de 2025 |
| **Plazo prorroga no. 1:** | Cinco (5) meses |
| **Fecha terminación inicial del contrato:** | 9 de diciembre de 2025 |
| **Fecha actualizada de terminación del contrato (Incluido prorroga no. 1):** | 9 de mayo de 2026 |
| **Plazo actualizado de ejecución del contrato (Incluido Prorrogas):** | Quince (15) meses |
| **Plazo transcurrido del contrato:** | Catorce (14) meses |
| **Valor inicial del contrato:** | $ 8.181.818.182,00 M/CTE |
| **Valor adición no. 1 del contrato:** | $ 4.342.909.091,00 M/CTE |
| **Valor total de adiciones:** | $ 4.342.909.091,00 M/CTE |
| **Valor actualizado del contrato (Incluido adiciones):** | $ 12.524.727.273,00 M/CTE |

**Tabla 2. Control Legal de CONTRATO DE OBRA No. FDLCB-COP-726-2024.**

# 4 GENERALIDADES DEL PROYECTO

## 4.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El presente contrato de obra se estipuló con un plazo de ejecución de diez (10) meses contados a partir de la firma del acta de inicio que se efectuó el día 10 de febrero de 2025, este plazo comprende dos etapas: Etapa Previa o Preliminar y Etapa de Construcción.

Inicialmente el contrato suscrito contempla intervenir veinticuatro (24) segmentos de espacio público, con un valor inicial de OCHO MIL CIENTO OCHENTA Y UN MILLONES OCHOCIENTOS DIECIOCHO MIL CIENTO OCHENTA Y DOS PESOS ($ 8.181.818.182,00) M/CTE, priorizados por el FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE CIUDAD BOLÍVAR. Posteriormente, el día 30 de julio de 2025 se aprobó y suscribió por parte de la entidad, la Adición y Prórroga No. 1 del contrato de obra en el cual se prorrogaron 5 meses y se realizó una adición de $ 4.342.909.091,00 M/CTE dando así un valor total del contrato de ($ 12.524.727.273,00) M/CTE.

## 4.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El presente proyecto se llevará a cabo en la localidad número 19 del Distrito Capital – Ciudad Bolívar.

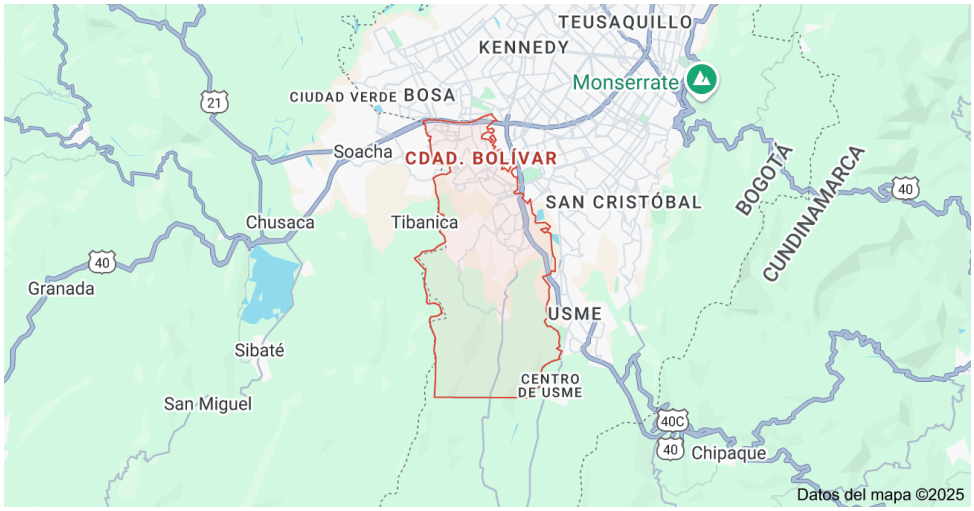



**Ilustración 1. Localización del sector Ciudad Bolívar – Fuente: Google maps.**

El contrato suscrito contemplaba intervenir veinticuatro (24) segmentos de espacio público contractuales, priorizados por el FDLCB:

| No. | CIV | PK_ID ORIENTAL | PK_ID OCCIDENTAL | EJE | DESDE | HASTA | BARRIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 19002305 | 20010214 | | TV 73 I | DG 73 C SUR | CL 69 F SUR | SIERRA MORENA SECTOR II |
| 2 | 19002223 | 20007394 | | TV 73 I | CL 69 F SUR | CL 69 D SUR | SIERRA MORENA SECTOR II |
| 3 | 19013470 | 20009792 | | CL 68 H SUR | TV 33 | TV 32 | VILLAS DE BOLIVAR |
| 4 | 19005419 | 451102 | | KR 42 | CL 73 SUR | CL 73 B BIS SUR | ARBORIZADORA ALTA |
| 5 | 19005439 | 451130 | | KR 42 | CL 73 B BIS SUR | CL 74 A SUR | ARBORIZADORA ALTA |
| 6 | 19009414 | 459085 | 459083 | KR 17 F | CL 69 C SUR | CL 69 F SUR | LUCERO BAJO |
| 7 | 19009455 | 459146 | 459148 | KR 17 F | CL 69 F SUR | CL 70 SUR | LUCERO BAJO |
| 8 | 19009503 | 459146 | 459148 | KR 17 F | CL 70 SUR | CL 70 BIS SUR | LUCERO BAJO |
| 9 | 19009556 | 459319 | 459317 | KR 17 F | CL 70 BIS SUR | CL 70 BIS B SUR | LUCERO BAJO |
| 10 | 19009597 | 92068153 | 92068135 | KR 17 F | CL 70 BIS B SUR | CL 70 A SUR | LUCERO BAJO |
| 11 | 19014056 | 92078009 | 92078220 | KR 17 F | CL 70 A SUR | CL 70 A BIS SUR | LUCERO BAJO |
| 12 | 19009689 | 459520 | 459518 | KR 17 F | CL 70 A BIS SUR | CL 70 B SUR | LUCERO BAJO |
| 13 | 19009840 | 459748 | 459782 | KR 17 F | CL 70 B SUR | CL 70 C SUR | LUCERO BAJO |
| 14 | 19000490 | 92070412 | | DG 60 SUR | KR 75 F | CL 60 A SUR | LA ESTANCIA |
| 15 | 19012925 | 469122 | | DG 60 SUR | KR 75 D | KR 75 F | LA ESTANCIA |
| 16 | 19015222 | 92083003 | | CL 59 C SUR | TV 49 | KR 48 | LA CORUÑA |
| 17 | 19014803 | 92082829 | | KR 75 L | CL 62 K SUR | CL 63 A SUR | MIRADOR DE LA ESTANCIA |
| 18 | 19007318 | 454561 | | KR 16 C | CL 60 G SUR | CL 62 BIS SUR | MEISEN |
| 19 | 19015507 | 92070204 | | CL 62 C SUR | KR 62 A | KR 62 B | SANTA ROSA |
| 20 | 19015508 | 92070215 | | CL 62 C SUR | KR 62 B | KR 63 | SANTA ROSA |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | 19015510 | 92070199 | | CL 62 C SUR | KR 63 | KR 63 BIS | SANTA ROSA |
| 22 | 19015512 | 92070213 | | CL 62 C SUR | KR 63 BIS | KR 63 A | SANTA ROSA |
| 23 | 19005830 | 20013276 | | CL 78 B SUR | TV 37 | TV 36 | SUPER LOTE 10 |
| 24 | 19005994 | 20002527 | | TV 35 | CL 79 SUR | DG 81 SUR | SUPER LOTE 10 |

**Tabla 3. Listado segmentos de espacio público contractuales COP-1726-2024 – Fuente: Anexo Técnico.**

En la siguiente figura se muestra la ubicación de los segmentos para la ejecución del contrato COP-1726-2024:

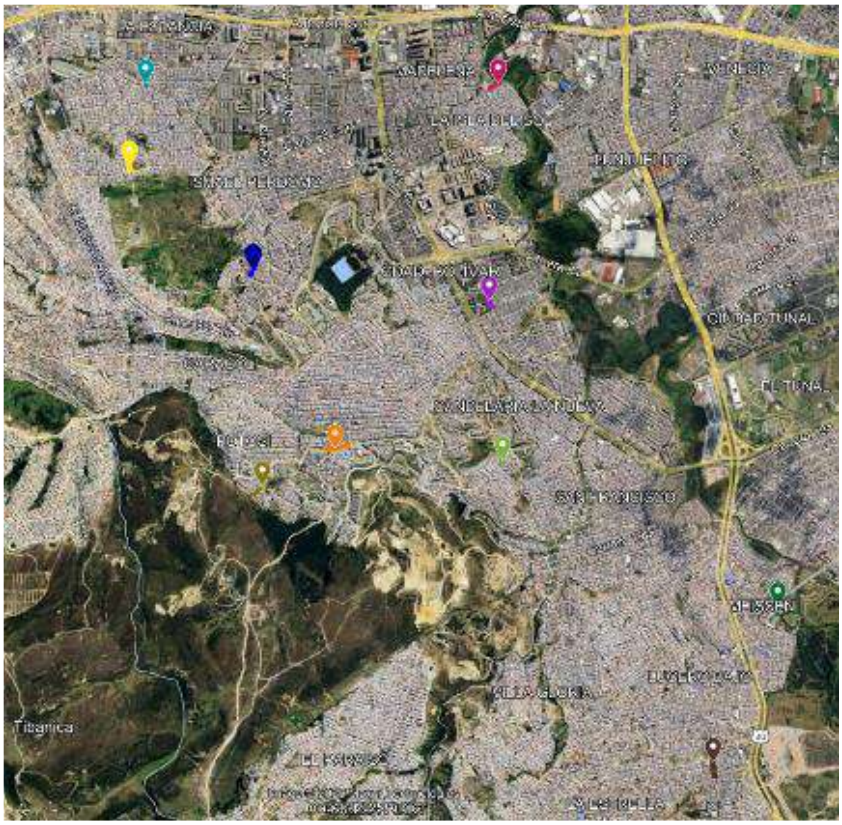



**Ilustración 2. Localización segmentos para la ejecución del contrato COP-1726-2024 – Fuente: Google Earth.**

Según las obligaciones contractuales del contrato de obra No. COP-1726-2024, se realizó el recorrido y visita en cada uno de los segmentos de espacio público en conjunto con el Apoyo a la Supervisión y el contratista de obra.

## 4.3 NOVEDADES A LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA

El día 1 de julio de 2025, mediante los oficios **CPT24–2506–22204** y **CPT24–2507–22213**, esta interventoría otorgó aval favorable a la solicitud de Adición No. 1 y Prórroga No. 1 del Contrato de Obra No. FDLCB-1726-2024, presentada por el Consorcio MAVINP DEL NORTE a través del oficio CMN-COP-1726-2024-079, radicado el 27 de junio de 2025. Adicionalmente, se remitió la documentación correspondiente a la Supervisión del contrato y se efectuó la solicitud formal de adición y prórroga tanto para el Contrato de Obra No. FDLCB-1726-2024 como para el Contrato de Interventoría No. FDLCB-CIN-1738-2024, presentando los respectivos soportes técnicos, presupuestales y cronológicos que justifican la viabilidad de las modificaciones contractuales propuestas.

Los segmentos relacionados y contemplados para ser intervenidos con la adición son segmentos priorizados por parte del Fondo de Desarrollo Local de Ciudad Bolívar que cuentan con diseños y por alcance presupuestal no se han alcanzado a intervenir en contratos de obra anteriores. Se definen inicialmente 17 segmentos viales con los cuales se proyecta intervenir CUATRO MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y DOS (4.492 m2) metros cuadrados de espacio público, mejorando la calidad de vida de los habitantes del sector, ofreciendo mayores garantías para el acceso a diferentes servicios y disminuyendo de manera importante la inseguridad por la conectividad que se genera en la zona con el desarrollo del proyecto.

El día 30 de julio de 2025, fue aprobada y suscrita la Adición y Prórroga No. 1 de los contratos de obra No. FDLCB-1726-2024 y de interventoría No. FDLCB-CIN-1738-2024, cuya documentación fue carga a la plataforma SECOP II, y reconocida por la entidad contratante.

## 4.4 SEGMENTOS PRIORIZADOS A INTERVENIR DEL ESPACIO PUBLICO

En el desarrollo del Contrato de obra 1726-2024 se tenían previstos 24 segmentos de espacio (CIV) para la intervención, sin embargo, se dejó la aclaración de que podría tener variaciones tanto de inclusión como de exclusión, por eso, durante el desarrollo de la etapa de previa o preliminar, mediante recorridos en conjunto con el contratista de obra y el apoyo a la supervisión en los diferentes frentes de obra, se han presentado exclusiones e inclusiones de segmentos de espacio público de acuerdo con priorización del FDLCB y necesidades de la comunidad. Conforme al comunicado emitido por la supervisión del contrato el día 14 de marzo de 2025 con asunto "Aprobación de segmentos viales para contrato de obra pública 1726 del 2024". Posteriormente, durante el comité No. 5 llevado a cabo el 22 de abril entre el Contratista, Interventoría y la Supervisión del FDLCB, se establecieron nuevamente exclusiones e inclusiones de CIV y PK que estarán priorizados durante la ejecución del contrato.

Una vez aprobada y suscrita la Adición y Prórroga No. 1 del contrato de obra, la Supervisión del contrato remitió, el 12 de agosto de 2025, un comunicado con asunto "**Aprobación de segmentos viales para contrato de obra pública 1726 del 2024 incluida adición**", en el cual se informa el estado de los segmentos a intervenir,

definidos durante el Comité No. 5. En dicho documento se establece cuáles serán excluidos, de acuerdo con lo evidenciado en la Etapa I – Diagnóstico, y se presenta el listado de segmentos que se planea ejecutar dentro del alcance de la Adición No. 1 del contrato.

Posteriormente, el día 19 de noviembre de 2025 la supervisión envío nuevamente por correo electrónico el documento **"Aprobación de segmentos viales para contrato de obra pública 1726 del 2024 correspondientes a la adición presupuestal No. 01"** con ajuste a los segmentos finales a intervenir con los recursos asignados a la adición No. 1.

Los segmentos viales o CIV aprobados se detallan a continuación:

| N° | CIV | PK_ID ANDEN ORIENTAL | PK_ID ANDEN OCCIDENTAL | EJE | DESDE | HASTA | BARRIO | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 19002305 | CIV COMPLETO | | TV 73 I | DG 73C SUR | CL 69 F SUR | SIERRA MORENA SECTOR II | EXCLUIDO |
| 2 | 19002223 | CIV COMPLETO | | TV 73 I | CL 69 F SUR | CL 69 D SUR | SIERRA MORENA SECTOR II | EXCLUIDO |
| 3 | 19013470 | CIV COMPLETO | | CL 68 H SUR | TV 33 | TV 32 | VILLAS DE BOLIVAR | FINALIZADO (EN REMATES) |
| 4 | 19009414 | 459085 | 459083 | CR 17 F | CLL69 C SUR | CLL 69 D SUR | LUCERO BAJO | EXCLUIDO |
| 5 | 19009455 | 459146 | 459148 | CR 17 F | CLL 69 D SUR | CLL 69 F SUR | LUCERO BAJO | EXCLUIDO |
| 6 | 19009503 | 459241 | 459239 | CR 17 F | CLL 69 F SUR | CLL 70 SUR | LUCERO BAJO | EXCLUIDO |
| 7 | 19009556 | 459319 | 459317 | CR 17 F | CLL 70 SUR | CLL 70 BIS SUR | LUCERO BAJO | EXCLUIDO |
| 8 | 19009597 | 92068153 | | CR 17 F | CLL 70 BIS SUR | CLL 70 B BIS SUR | LUCERO BAJO | EXCLUIDO |
| 9 | 19000490 | 92070412 | | DG 60 SUR | CR 75F | CLL 60 A | LA ESTANCIA | FINALIZADO |
| 10 | 19012925 | 469122 | 92070413 | DG 60 SUR | CR 75 D | CR 75F | LA ESTANCIA | FINALIZADO |
| 11 | 19000558 | 441384 | | DG 60 SUR | KR 75 C | KR 75 C | LA ESTANCIA | FINALIZADO |
| 12 | 19015222 | 92083003 | | CLL 59 C SUR | TV 49 | CR 48 | LA CORUÑA | FINALIZADO |
| 13 | 19014803 | 92082829 | 92082830 | CR 75 L | CL 62 K SUR | CL 63 A SUR | MIRADOR DE LA ESTANCIA | FINALIZADO (EN REMATES) |
| 14 | 19015506 | 92071288 | | CL 62 C SUR | CR 62 | CR 62 A | SANTA ROSA | FINALIZADO |
| 15 | 19015507 | 92070204 | | CL 62 C SUR | CR 62 A | CR 62 B | SANTA ROSA | FINALIZADO |
| 16 | 19015508 | 92070215 | | CL 62 C SUR | CR 62 B | CR 63 | SANTA ROSA | FINALIZADO |
| 17 | 19015510 | 92070199 | | CL 62 C SUR | CR 63 | CR 63 B | SANTA ROSA | FINALIZADO |
| 18 | 19015512 | 92070213 | | CL 62 C SUR | CR 63 B | CR 63 A | SANTA ROSA | FINALIZADO |
| 19 | 19005830 | CIV COMPLETO | | CL 78 B SUR | TV 37 | TV 36 | SUPER LOTE 10 | EN EJECUCIÓN |
| 20 | 19005994 | CIV COMPLETO | | TV 36 | CLL 79 SUR | DG 81SUR | SUPER LOTE 10 | EN EJECUCIÓN |
| 21 | 19014903 | 443933 | 443932 | CR 73 D | CL 64 A SUR | CL 65 SUR | COOPERATIVA VIVIENDA ISMAEL PERDOMO ALTO | EN EJECUCIÓN |
| 22 | 19000369 | CIV COMPLETO | | CR 66 | CL 60 A SUR | CL 60 SUR | MADELENA | FINALIZADO |
| 23 | 19000313 | CIV COMPLETO | | CR 66 | CL 59 A SUR | CL 60 SUR | MADELENA | FINALIZADO |
| 24 | 19000255 | CIV COMPLETO | | CR 66 | CL 59 SUR | CL 59 A SUR | MADELENA | FINALIZADO |
| 25 | 19005552 | CIV COMPLETO | | CR 39 | CL 78 SUR | SE | POTOSÍ | FINALIZADO |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 | 19005324 | CIV COMPLETO | | CL 79 SUR | CR 43 | CR 44 | POTOSÍ | EN EJECUCIÓN |
| 27 | 19013586 | CIV COMPLETO | | CR 77 B | CL 61 C SUR | CR 77 B | TRES REYES | FINALIZADO |
| 28 | 19001065 | 92070470 | | TV 77 BIS A | CR 77 B | CL 61 C SUR | TRES REYES | FINALIZADO |
| 29 | 19007269 | 91038430 | | CR 18 Y | CL 68 C | CL 68 D | SALON COMUNAL MARANDÚ | FINALIZADO (EN REMATES) |
| 30 | 19011773 | CIV COMPLETO | | CL 76 B BIS | CR 16 H | CR 16 I | ACAPULCO | EN EJECUCIÓN |
| 31 | 19016241 | CIV COMPLETO | | CR 18 | DG 74 B SUR | DG 75 SUR | BOGOTA I SECTOR (TEQUENDAMA) | FINALIZADO |
| 32 | 19014365 | CIV COMPLETO | | CL 74 A SUR | KR 18 V | CR 18 U | VISTA HERMOSA | EN EJECUCIÓN |
| 33 | 19002148 | 444828 | | CR 51 | CL 68 SUR | CL 68 F SUR | UNIVERSIDAD DISTRITAL | FINALIZADO |

**Tabla 4. Frentes priorizados.**

Los CIV a intervenir con la adición no. 1 del contrato de obra son los siguientes:

| No. | CIV | PK_ID ANDEN OR | PK_ID ANDEN OCC | EJE | DESDE | HASTA | BARRIO | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 19015425 | CIV COMPLETO | CIV COMPLETO | KR 37 | CL 64 SUR | CL 63 B SUR | CANDELARIA I | EN EJECUCIÓN |
| 2 | 19015421 | CIV COMPLETO | CIV COMPLETO | KR 37 | CL 63 B SUR | CL 63 SUR | CANDELARIA I | EN EJECUCIÓN |
| 3 | 19015416 | CIV COMPLETO | CIV COMPLETO | KR 37 | CL 63 SUR | CL 62 B SUR | CANDELARIA I | EN EJECUCIÓN |
| 4 | 19015418 | CIV COMPLETO | CIV COMPLETO | KR 37 | CL 62 SUR | CL 62 B SUR | CANDELARIA I | EN EJECUCIÓN |
| 5 | 19013967 | CIV COMPLETO | CIV COMPLETO | CL 63 SUR | KR 23 | KR 23 A | CANDELARIA II | EN EJECUCIÓN |
| 6 | 19005326 | CIV COMPLETO | CIV COMPLETO | CL 63 SUR | KR 23 A | KR 23 B | CANDELARIA II | EN EJECUCIÓN |
| 7 | 19005297 | CIV COMPLETO | CIV COMPLETO | CL 63 SUR | KR 23 B | SE | CANDELARIA II | EN EJECUCIÓN |
| 8 | 19005325 | CIV COMPLETO | CIV COMPLETO | KR 23 A | CL 62 B SUR | CL 63 SUR | CANDELARIA II | EN EJECUCIÓN |
| 9 | 19005240 | CIV COMPLETO | CIV COMPLETO | KR 26 | CL 63 SUR | CL 63 B SUR | CANDELARIA IV | EXCLUIDO |
| 10 | 19015439 | CIV COMPLETO | CIV COMPLETO | CL 62 B SUR | KR 30 | KR 32 | CANDELARIA IIV | EXCLUIDO |
| 11 | 19012639 | CIV COMPLETO | CIV COMPLETO | CL 65C SUR | KR 18V | KR 19 BIS | COMPARTIR | EN EJECUCIÓN |
| 12 | 19001096 | CIV COMPLETO | CIV COMPLETO | KR 77 BIS | CL 61 C SUR | CL 62 D SUR | TRES REYES | EN EJECUCIÓN |
| 13 | 19010850 | CIV COMPLETO | CIV COMPLETO | KR 17 K BIS | CL 75 B SUR | CL 75 SUR | TESORO | EXCLUIDO |
| 14 | 19014245 | CIV COMPLETO | CIV COMPLETO | CL 75 SUR | KR 17 H BIS | SE | TESORO | EXCLUIDO |
| 15 | 19008064 | CIV COMPLETO | CIV COMPLETO | KR 18N BIS A | DG 68A SUR | CL 68 SUR | JUAN PABLO II | EN EJECUCIÓN |
| 16 | 19008063 | CIV COMPLETO | CIV COMPLETO | KR 18N BIS A | CL 68 SUR | CL 67C BIS SUR | JUAN PABLO II | EN EJECUCIÓN |
| 17 | 19008066 | CIV COMPLETO | CIV COMPLETO | KR 18N BIS A | CL 67C SUR | CL 67C BIS SUR | JUAN PABLO II | EN EJECUCIÓN |
| 18 | 19001820 | ESCALERA | | CL 66 A | TV 73 G BIS | SE | ESPINO 3 | A INTERVENIR |
| | | PLAZOLETA ARGENTINA | | DG 70 SUR | N/A | N/A | | A INTERVENIR |

**Tabla 5. Frentes a intervenir con adición no. 1.**

# 5 NORMATIVIDADES VIGENTES

## 5.1 NORMATIVIDAD GENERAL

- **Decreto Ley 2811 de 1974.** Código nacional de los recursos naturales. Presidencia de la República.
- **Ley 99 de 1993.** Crea el Ministerio de Medio Ambiente. Congreso de la República de
- Colombia.
- **Acuerdo 19-1996.** Crea el Estatuto General de Protección Ambiental del D.C. SIAC Asignando competencias a las Entidades Distritales. Alcaldía de Bogotá.
- **Ley 388 de 1997.** Ordenamiento Territorial Colombiano. Presidencia de la República.
- **Acuerdo 79 de 2003.** Expedición del Código de Policía de Bogotá. Alcaldía de Bogotá.
- **Acuerdo 645 de 2016.** Por el cual se adopta El Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas para Bogotá D.C. 2016 - 2020 "Bogotá Mejor Para Todos".
- **Decreto 319 de 2006**. Por lo cual se adopta el Plan Maestro de Movilidad –PMM para Bogotá Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones.
- **Decreto Distrital 190 de 2004.** Por medio del cual se compilan las disposiciones contenidas en los Decretos Distritales 619 de 2000 y 469 de 2003. Plan de Ordenamiento de Bogotá D.C.

## 5.2 NORMATIVA PARA MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS

- **Ley 142 de 1994.** Servicios Públicos. Congreso de la República de Colombia.
- **Resolución 00932 del 2015.** Por la cual la secretaria Distrital de Ambiente modifica y adiciona la Resolución 1115 de 2012. Guía de Gestión Integral de Residuos de Construcción y Demolición de 2015 - Alcaldía Mayor de Bogotá D.C. – secretaria Distrital de Ambiente.
- **Resolución 1330 de 2019.** Por la cual se establecen los lineamientos del Directorio Ambiental de Proveedores de Materiales de Construcción. Sitios de Disposición _Final y Transformación y Aprovechamiento de Residuos de Construcción y Demolición RCD del IDU.
- **Decreto 838 de 2005.** Modifica el Decreto 1713 sobre la disposición final de residuos sólidos. Presidencia de la república de Colombia.
- **Decreto 034 de 2009.** Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos descarga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones: Alcaldía de Bogotá.
- **Resolución 472 de 2017**. Por el cual se reglamenta la gestión integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición – RCD y se dictan otras disposiciones.
- **Resolución 1257 de 2021.** Por la cual se modifica la Resolución 0472 de 2017 sobre la gestión integral de Residuos de Construcción y Demolición – RCD y se adoptan otras disposiciones.
- **Decreto 507 de 2023.** Por el cual se adopta el modelo y los lineamientos para la gestión integral de los Residuos de Construcción y Demolición - RCD en Bogotá D.C., y se dictan otras disposiciones.

## 5.3 NORMATIVA PARA MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

- **Ley 26 de 1989.** Ministerio de Minas.
- **Decreto 2222 de 1993**. Ministerio de Minas y Energía. Presidencia de la república de Colombia.
- **Resolución 222 de 1994.** Por la cual se determinan zonas compatibles para las explotaciones mineras de materiales de construcción en la Sabana de Bogotá y se dictan otras disposiciones. Ministerio del medio ambiente.
- **Decreto 1521 de 1998.** Por el cual se reglamenta la prestación del servicio público de aseo. Ministerio de minas y energía.
- **Ley 685 de 2001**. Por la cual se expide el Código de Minas y se dictan otras disposiciones. Congreso de Colombia.
- **Decreto 4299 de 2005.** Por el cual se reglamenta el artículo 61 de la Ley 812 de 2003 y se establecen otras disposiciones. Ministerio de minas y energía.
- **Decreto 442 de 2015.** Por medio del cual se crea el Programa de aprovechamiento y/o valorización de llantas usadas en el Distrito Capital y se adoptan otras disposiciones. Alcaldía de Bogotá.
- **Decreto 265 de 2016.** Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 442 de 2015 y se adoptan otras disposiciones.

## 5.4 NORMATIVIDAD PARA MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES Y VERTIMIENTOS

- **Decreto 2811 de 1974.** Vertimientos. Presidencia de la República de Colombia.
- **Decreto 2858 de 1981.** Por el cual se reglamenta parcialmente el artículo 56 del Decreto-Ley 2811 de 1974 y se modifica el Decreto 1541 de 1978. Presidencia de la República de Colombia.
- **Decreto 1594 de 1984.** Usos del Agua y Residuos Líquidos. Presidencia de la República de Colombia.
- **Decreto 321 de 1999.** Plan de Contingencia contra derrames de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas. Ministerio de medio ambiente.
- **Resolución 3956 de 2009**. Por la cual se establece la norma técnica, para el control y manejo de los vertimientos realizados al recurso hídrico en el Distrito Capital. Secretaría distrital de ambiente.
- **Resolución 3957 de 2009.** Por la cual se establece la norma técnica, para el control y manejo de los vertimientos realizados a la red de alcantarillado público en el Distrito Capital". Secretaría distrital de ambiente.
- **Resolución 631 de 2015.** Por el cual se establecen los parámetros y los valores límite Máximos permisibles en los vertimientos puntuales a cuerpos de agua superficiales y a los sistemas de alcantarillado público. Ministerio de medio ambiente.

## 5.5 NORMATIVIDAD PARA MANEJO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS

- **Decreto 02 de 1982.** Calidad del Aire. Presidencia de la República de Colombia.
- **Decreto 2107 de 1995.** Modifica el decreto 948 de 1995.
- **Decreto 2107 de 1995.** Resolución 005 de 1996. Regula los niveles permisibles de emisiones de fuentes móviles. Ministerio de transporte. Resolución 160 de 1996. Emisiones fuentes móviles. DAMA. Resolución 2254 de 2017 Decreto 417 de 2006.Medidas para reducir y mejorar la calidad del aire en Bogotá D.C. Alcaldía de Bogotá.
- **Resolución 005 de 1996.** Regula los niveles permisibles de emisiones de fuentes móviles. Ministerio de transporte.
- **Resolución 160 de 1996.** Emisiones fuentes móviles. DAMA.
- **Resolución 2254 de 2017.** Por la cual se adopta la norma de calidad del aire ambiente y se dictan otras disposiciones.
- **Decreto 417 de 2006.** Medidas para reducir y mejorar la calidad del aire en Bogotá D.C. Alcaldía de Bogotá.
- **Resolución 627 de 2006.** Norma nacional de emisión de ruido ambiental. Ministerio de medio ambiente.
- **Resolución 910 de 2008**. Por la cual se reglamentan los niveles permisibles de emisión de contaminantes que deberán cumplir las fuentes móviles terrestres, se reglamenta el artículo 91 del Decreto 948 de 1995 y se adoptan otras disposiciones. Ministerio de medio ambiente.
- **Resolución 6982 de 2011.** Por la cual se dictan normas sobre prevención y control de la contaminación atmosférica por fuentes fijas y protección de la calidad del aire. Secretaría Distrital de Ambiente.
- **Decreto 1801 de 2016.** Código Nacional de Policía y Convivencia. Presidencia de la República de Colombia.

## 5.6 NORMATIVIDAD PARA SEÑALIZACIÓN

- **Resolución 463 de 1999.** Por el cual se adopta el Manual para el Manejo de Tránsito por obras civiles en zonas urbanas. Alcaldía de Bogotá.
- **Resolución 171 de 2003.** Por el cual se modifica el Manual para el Manejo de Tránsito por obras civiles en zonas urbanas. Alcaldía de Bogotá
- **Resolución 1050 de 2004.** Por medio de la cual se adopta el Manual de señalización vial. Ministerio de Transporte.
- **Decreto 1801 de 2016.** Código Nacional de Policía y Convivencia. Presidencia de la República de Colombia

# 6 METODOLOGÍA

El CONSORCIO PRO-TEV 24 , a partir de la caracterización ambiental del área de influencia directa, con la identificación y valoración de los impactos ambientales que se podrían generar, las medidas de manejo ambiental propuestas en el Manual de Control y Seguimiento Ambiental y SST para el proyecto, lo establecido contractualmente y lo indicado en la normatividad ambiental vigente y aplicable al contrato, desde la Interventoría se garantizará la minimización de los impactos que se puedan generar durante la ejecución del Contrato COP-1726-2024.

Cabe mencionar que, dentro de los lineamientos para la elaboración del manual de Control y Seguimiento Ambiental y SST, el Contratista tuvo en cuenta lo establecido en la Resolución Número 6004 de 2022 "Por el cual se actualiza el Manual de Control y Seguimiento Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo - SST del IDU" VS3.

El cumplimiento se dará con la ejecución de las siguientes medidas:

- Implementación de las medidas ambientales de acuerdo con lo establecido en el Manual de control y seguimiento ambiental y SST
- Registros físicos y fotográficos
- Inducciones y capacitaciones al personal de obra
- Inspecciones diarias en los frentes de trabajo
- Asistencia y participación en comités de obra
- Control y aseguramiento de los registros ambientales
- Cumplimiento al Plan de Gestión Integral de Residuos de Construcción y Demolición
- Revisión y seguimiento al cumplimiento del cronograma de actividades ambientales

# 7 MANUAL DE CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL

## 7.1 COMPONENTE A. MANEJO PARA EL CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS Y OBLIGACIONES A&SST

### 7.1.1 Programa A1. Manejo para el cumplimiento de requisitos y obligaciones A&SST del contrato de obra

En el presente periodo el Contratista de obra contó con los profesionales requeridos en los pliegos de condiciones aprobados por la interventoría, los cuales se relacionan a continuación:

| CARGO | NOMBRE | PORCENTAJE DE DEDICACION |
|---|---|---|
| Especialista Ambiental | FABIO MERCK RAMIREZ | 40% |
| Especialista SST | FABIO MERCK RAMIREZ | 40% |

**Tabla 6. Personal Ambiental & SST del contratista de obra**

### 7.1.2 Programa A1. Manejo para el cumplimiento de requisitos y obligaciones A&SST del contrato de interventoría

| CARGO | NOMBRE | PORCENTAJE DE DEDICACION |
|---|---|---|
| Residente Ambiental | NATALI CASALLAS ABRIL | 15% |
| Residente SST | ELVIA MARCELA GÜIZA SALCEDO | 15% |

**Tabla 7. Personal Ambiental & SST de interventoría.**

De acuerdo con los lineamientos legales ambientales, y teniendo en cuenta las características del proyecto a continuación se relacionan los permisos requeridos para la ejecución de las actividades:

| COMPONENTE | TIPO DE PERMISO | ACTIVIDAD DE OBRA | APLICA |
|---|---|---|---|
| Aire | Ruido | Trabajos nocturnos | No aplica. |
| Vegetación | Permiso silvicultural, inventario y balance de zonas verdes, aprobación de diseño paisajístico, actualización y/o creación | Manejo de individuos arbóreos presentes en la AID del proyecto. | No Aplica |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | de códigos SIGAU, levantamiento de veda, sustracción de áreas de reserva forestal o áreas protegidas | Actividades propias de la obra y por diseño | |
| Paisaje | Registro de elementos de publicidad exterior visual | Instalación de vallas | No Aplica |
| | Plan de manejo de fauna silvestre | Actividades en entorno urbano y rural, que ofrecen sitios para el refugio, descanso, reproducción, alimentación y paso transitorio de la fauna silvestre. | No Aplica |
| Suelo | Permiso de ocupación de cauce, depósito de agua o zona de ronda, lineamiento para el manejo de ZMPA y corredores ecológicos | Intervención fuentes de agua | No Aplica |
| | Concepto de IDIGER respecto a amenazas por inundación o remoción en masa | Actividades en zonas de alto riesgo | No Aplica |
| | Apertura y cierre del PIN | Manejo RCD en obra | Aplica |

**Tabla 8. Permisos ambientales.**

- Frentes de obra a intervenir durante la ejecución del contrato:

| PK_ID ANDEN ORIENTAL | CIV | BARRIO |
|---|---|---|
| 92071288 | 19015506 | SANTA ROSA |
| 92070204 | 19015507 | |
| 92070215 | 19015508 | |

| | | |
|---|---|---|
| 92070199 | 19010 | |
| 92070213 | 19012 | |
| 20008745 | 19000369 | MADELENA |
| 20002484 | 19000313 | |
| 20010345 | 19000255 | |
| 92083003 | 19015222 | LA CORUÑA |
| 443932 | 19014903 | PERDOMO ALTO |
| 92082829 | 19014803 | MIRADOR DE LA ESTANCIA |
| 92070412 | 19000490 | LA ESTANCIA |
| 469122 | 19012925 | |
| 441384 | 19000558 | |
| 20009792 | 19013470 | VILLAS DE BOLIVAR |
| 20013276 | 19005830 | SUPER LOTE 10 |
| 20002527 | 19005994 | |
| | 19013586 | TRES REYES |
| 92070470 | 19001065 | |
| 807353 | 19005476 | POTOSÍ |
| 450949 | 19005324 | |
| 91038430 | 19007269 | MARANDÚ |
| 20013358 | 19007271 | |
| 463349 | 19011773 | ACAPULCO |
| | 19010882 | TEQUENDAMA |
| 91024891 | 19014365 | VISTA HERMOSA |
| | 19002148 | U. DISTRITAL |

| ADICIÓN No. 1 | | |
|---|---|---|
| | 19015425 | CANDELARIA I |
| | 19015421 | |
| | 19015416 | |
| | 19015418 | |
| | 19013967 | CANDELARIA II |
| | 19005326 | |
| | 19005297 | |
| | 19005325 | |
| | 19015439 | CANDELARIA III (EXCLUIDO) |
| | 19005240 | CANDELARIA IV (EXCLUIDO) |
| | 19012639 | COMPARTIR |
| | 19001096 | TRES REYES II |
| | 19010850 | TESORO (EXCLUIDO) |
| | 19014245 | |
| | 19008064 | JUAN PABLO II |
| | 19008063 | |
| | 19008066 | |
| | 19001820 | ESPINO 3 |

**Tabla 9. Frentes a intervenir.**

- El contratista realizó inducciones al personal que ingreso durante el periodo, en el tema ambiental (Manual de control y seguimiento ambiental y SST, Programa de manejo ambiental de RCD, manejo de materiales, control de emisiones atmosféricas, manejo de sumideros, vegetación); al igual que la capacitación ambiental sobre "Procedimientos ambientales y MAO, acopio de materiales en obra".
- El Contratista realizó las actividades ambientales programadas de acuerdo al cronograma para el periodo correspondiente. Ver **Anexo 1.**

| | |
|---|---|
|  |  |
| **PUNTO CREA** | **POTOSÍ I** |
|  |  |
| **TEQUENDAMA** | **ACAPULCO** |

**Ilustración 3. Registro de Capacitaciones ambientales.**

Las capacitaciones realizadas por el Contratista se pueden ver en el **Anexo 2.**

## 7.2 COMPONENTE B. MANEJO AMBIENTAL EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

### 7.2.1 Programa B1. Manejo de campamentos fijos y/o temporales, almacenes y centros de acopio

**Campamento (Punto CREA):**

Para el desarrollo del Contrato 1726 2024 el CONSORCIO MAVIP DEL NORTE tomo por arriendo la vivienda ubicada en la calle 62 A sur N° 67-32 barrio Madelena, donde se ubicó el Punto CREA; el predio cuenta con los servicios públicos legales de acueducto, alcantarillado y energía.

**Frentes de obra:**

Los frentes de obra en los que actualmente se dispone de campamentos fijos y/o temporales, almacenes y centros de acopio son los siguientes:

| PK_ID ANDEN ORIENTAL | CIV | BARRIO |
|---|---|---|
| 20013276 | 19005830 | SUPER LOTE 10 |
| 20002527 | 19005994 | |
| 807353 | 19005476 | POTOSÍ |
| 450949 | 19005324 | |
| 463349 | 19011773 | ACAPULCO |
| | 19010882 | TEQUENDAMA |
| 91024891 | 19014365 | VISTA HERMOSA |
| 807353 | 19015425 | CANDELARIA I |
| 450949 | 19015421 | |
| | 19015416 | |
| | 19015418 | |
| | 19013967 | CANDELARIA II |
| | 19005326 | |
| | 19005297 | |
| | 19005325 | |
| | 19012639 | COMPARTIR |
| | 19001096 | TRES REYES II |
| | 19008064 | JUAN PABLO II |
| | 19008063 | |
| | 19008066 | |

**Tabla 10. Frentes intervenidos en la etapa de ejecución de obra.**

### 7.2.2 Programa B2. Manejo de materiales de construcción

Los proveedores que suministraron los materiales de construcción en el periodo fueron verificados en el Directorio Ambiental de Proveedores, y a su vez se encuentran autorizados por la interventoría; también las cantidades están soportadas.

- Agregados pétreos y agregados a partir de RCD

Dando cumplimiento al manejo y disposición de materiales de construcción, el Contratista implementa las medidas ambientales necesarias para dar un manejo adecuado a los materiales que llegan a los diferentes frentes de obra, esto con el fin de minimizar los posibles impactos que se generen en el desarrollo del contrato.

Dado la ejecución de actividades de obra durante el presente periodo, el Contratista cuenta con el siguiente control de materiales. El consolidado de las cantidades del suministro de materiales mes a mes se encuentra tabulado en el **Anexo 3.**

| PERIODO | PROVEEDOR | MATERIAL | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| INFORME 1 10/02/25-09/03/25 | N/A | N/A | N/A |
| INFORME 2 10/03/25-09/04/25 | N/A | N/A | N/A |
| INFORME 3 10/04/25-09/05/25 | SECAM | AR-SBG 50 | 255 |
| INFORME 4 10/05/25-09/06/25 | SECAM | AR-SBG 50 | 585 |
| INFORME 5 10/06/25-09/07/25 | SECAM | AR-SBG 50 | 585 |
| INFORME 6 10/07/25-09/08/25 | SECAM | AR-SBG 50 | 270 |
| | GRECO | AR-SBG 50 | 405 |
| INFORME 7 10/08/25-09/09/25 | SECAM | AR-SBG 50 | 210 |
| | GRECO | AR-SBG 50 | 75 |
| INFORME 8 10/09/25-09/10/25 | SECAM | AR-SBG 50 | 15 |
| | GRECO | AR-SBG 50 | 315 |
| INFORME 9 10/10/25-09/11/25 | GRECO | AR-SBG 50 | 75 |
| INFORME 10 10/11/25-09/12/25 | GRECO | AR-SBG 50 | 60 |
| INFORME 11 | GRECO | AR-SBG 50 | 60 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 10/12/25-09/01/26 | | | |
| INFORME 12 10/01/26-09/02/26 | GRECO | AR-SBG 50 | 225 |
| | SECAM | AR-SBG 50 | 15 |
| INFORME 13 10/02/26-09/03/26 | SECAM | AR-SBG 50 | 360 |
| INFORME 14 10/03/26-09/04/26 | SECAM | AR-SBG 50 | 130 |
| TOTAL | AR-SBG 50 | | 3.640 |

**Tabla 11. Manejo de materiales de construcción.**

Para lo cual se generaron vales relacionados al suministró del material, compilados en el **Anexo 6**.

| PERIODO | PROVEEDOR | MATERIAL | CANTIDAD M3 | CANTIDAD Tonelada |
|---|---|---|---|---|
| INFORME 1 Febrero | N/A | N/A | N/A | N/A |
| INFORME 2 Marzo | N/A | N/A | N/A | N/A |
| INFORME 3 Abril | SECAM | AR-SBG 50 | 90 | 141,147 |
| INFORME 4 Mayo | SECAM | AR-SBG 50 | 660 | 1035,078 |
| INFORME 5 Junio | SECAM | AR-SBG 50 | 487 | 763,762 |
| INFORME 6 Julio | SECAM | AR-SBG 50 | 240 | 376,392 |
| | GRECO | SUB BASE GRANULAR | 45 | 65,25 |
| | | AR-SBG 50 | 372 | 539,40 |
| INFORME 7 Agosto | SECAM | AR-SBG 50 | 195 | 305,81850 |
| | GRECO | AR-SBG 50 | 135 | 195,75 |
| INFORME 8 Septiembre | GRECO | AR-SBG 50 | 228 | 330,60 |
| | SECAM | AR-SBG 50 | 75 | 117,62 |
| INFORME 9 Octubre | GRECO | AR-SBG 50 | 128 | 185,60 |
| INFORME 10 Noviembre | GRECO | AR-SBG 50 | 60 | 87 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| INFORME 11 Diciembre | GRECO | AR-SBG 50 | 120 | 174 |
| INFORME 12 Enero | GRECO | AR-SBG 50 | 135 | 195,75 |
| INFORME 13 Febrero | GRECO | AR-SBG 50 | 45 | 65,25 |
| | SECAM | AR-SBG 50 | 45 | 70,57 |
| TOTAL | AR-SBG 50 | | 3.060 | 4.649 |

**Tabla 12. Control de material (Certificación).**

### 7.2.3 Programa B3. Manejo integral de residuos sólidos

Con el fin de dar cumplimiento al "*Programa de manejo integral de residuos sólidos*", los RCD generados por las diferentes actividades constructivas de conformación de andenes fueron dirigidos para disposición final a sitios autorizados que se encuentran registrados en el Directorio Ambiental de Proveedores. Los certificados de generación de RCD correspondientes al mes de febrero se presentarán en el informe No.13.

La planilla RCD se anexa al presente informe, este puede ser consultado en el **Anexo 4.**

| PERIODO | PROVEEDOR | RCD | CANTIDAD M3 |
|---|---|---|---|
| INFORME 1 10/02/25-09/03/25 | N/A | N/A | N/A |
| INFORME 2 10/03/25-09/04/25 | N/A | N/A | N/A |
| INFORME 3 10/04/25-09/05/25 | MAQUINAS AMARILLLA | EXCAVACIÓN | 600 |
| | GRECO | DEMOLICIÓN | 75 |
| INFORME 4 10/05/25-09/06/25 | GRECO | DEMOLICIÓN | 15 |
| | MAQUINAS AMARILLAS | EXCAVACIÓN | 930 |
| INFORME 5 10/06/25-09/07/25 | MAQUINAS AMARILLAS | EXCAVACIÓN | 390 |
| INFORME 6 10/07/25-09/08/25 | MAQUINAS AMARILLAS | EXCAVACIÓN | 930 |
| INFORME 7 10/08/25-09/09/25 | MAQUINAS AMARILLAS | EXCAVACIÓN | 450 |
| INFORME 8 10/09/25-09/10/25 | MAQUINAS AMARILLAS | EXCAVACIÓN | 188 |
| | REUTILIZACIÓN UNIVERSIDAD | EXCAVACIÓN | 75 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| INFORME 9 10/10/25-09/11/25 | MÁQUINAS AMARILLAS | EXCAVACIÓN | 240 |
| INFORME 10 10/11/25-09/12/25 | MÁQUINAS AMARILLAS | EXCAVACIÓN | 575 |
| INFORME 11 10/12/25-09/01/26 | MÁQUINAS AMARILLAS | EXCAVACIÓN | 174 |
| | GRECO | EXCAVACIÓN | 31 |
| | SAN JOSÉ | EXCAVACIÓN | 90 |
| INFORME 12 10/01/26-09/02/26 | SAN JOSÉ | EXCAVACIÓN | 188 |
| | MÁQUINAS AMARILLAS | EXCAVACIÓN | 382 |
| | GRECO | DEMOLICIÓN | 47 |
| INFORME 13 10/02/26-09/03/26 | SAN JOSE | EXCAVACIÓN | 113 |
| | MÁQUINAS AMARILLAS | EXCAVACIÓN | 484 |
| | GRECO | DEMOLICIÓN | 14 |
| INFORME 14 10/03/26-09/04/26 | SAN JOSÉ | EXCAVACIÓN | 232 |
| | MÁQUINAS AMARILLAS | EXCAVACIÓN | 245 |
| | GRECO | DEMOLICIÓN | 45 |
| TOTAL | EXCAVACIÓN Y DEMOLICIÓN | | 6.513 |

**Tabla 13. Reporte de RCD.**

El suministro del material AR_SBG 50 (subbase granular con agregados reciclados) fue realizado por la **Planta de Aprovechamiento de RCD** de la empresa **SECAM J.R S.A.S**. Por su parte, la disposición final de los residuos de construcción y demolición (RCD) generados durante las actividades de obra se realizó de la siguiente manera:

- **Residuos de concreto y material heterogéneo:** Enviados a la **Planta de Aprovechamiento de RCD** de la empresa **GRECO S.A.S**.
- **Material producto de excavación:** Dispuesto en el **Sitio de Disposición de Material de Escombros y Estériles "Las Manas"**, operado por la empresa **MAQUINAS AMARILLAS S.A.S**.
- **SAN JOSÉ GREEN GROUP SAS**

Los certificados correspondientes se pueden consultar en el **Anexo 7 y Anexo 8.**

| PERIODO | PROVEEDOR | RCD | CANTIDAD M3 | CANTIDAD Tonelada |
|---|---|---|---|---|
| INFORME 1 Febrero | N/A | N/A | N/A | N/A |
| INFORME 2 Marzo | N/A | N/A | N/A | N/A |
| INFORME 3 Abril | MÁQUINAS AMARILLLAS | EXCAVACION | 330 | 423,29 |
| | GRECO | CONCRETO | 60 | 76,8 |
| | | HETEROGENEO | 15 | 19,2 |
| INFORME 4 Mayo | MÁQUINAS AMARILLAS | EXCAVACIÓN | 1095 | 1.404,57 |
| | GRECO | CONCRETO | 15 | 19,2 |
| INFORME 5 Junio | MÁQUINAS AMARILLAS | EXCAVACIÓN | 390 | 500,26 |
| INFORME 6 Julio | MÁQUINAS AMARILLAS | EXCAVACIÓN | 930 | 1192,92 |
| INFORME 7 Agosto | MÁQUINAS AMARILLAS | EXCAVACIÓN | 371 | 475,89 |
| INFORME 8 Septiembre | MÁQUINAS AMARILLAS | EXCAVACIÓN | 269 | 345,05 |
| INFORME 9 Octubre | MÁQUINAS AMARILLAS | EXCAVACIÓN | 209 | 273.21 |
| | GRECO | HETEROGÉNEOS | 15 | 19.5 |
| INFORME 10 Noviembre | MÁQUINAS AMARILLAS | EXCAVACIÓN | 319 | 411,75 |
| | SAN JOSE | EXCAVACIÓN | 135 | 198 |
| INFORME 11 Diciembre | MÁQUINAS AMARILLAS | EXCAVACIÓN | 266 | 341,2 |
| | SAN JOSÉ | EXCAVACIÓN | 135 | 198 |
| | GRECO | DEMOLICIÓN | 16 | 20,48 |
| INFORME 12 Enero | MÁQUINAS AMARILLAS | EXCAVACIÓN | 239 | 306,57 |
| | SAN JOSE | EXCAVACIÓN | 132 | 193,6 |
| | GRECO | DEMOLICIÓN | 15 | 19,2 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| INFORME 13 Febrero | MÁQUINAS AMARILLAS | EXCAVACIÓN | 319 | 409,18 |
| | SAN JOSÉ | EXCAVACIÓN | 90 | 132 |
| | GRECO | DEMOLICIÓN | 8 | 10,24 |
| TOTAL | EXCAVACIÓN Y DEMOLICIÓN | | 5.373 | 6.697 |

**Tabla 14. Control de RCD (Certificación).**

De igual manera en cuanto al manejo de residuos sólidos convencionales como lo son orgánicos o reciclables, el Contratista ubico puntos ecológicos, en donde se acopiarán estos residuos, para posteriormente disponer estos a las empresas de servicios públicos de aseo presentes en el área del proyecto. Estos puntos ecológicos se encuentran en orden y aseo evitando la propagación de especies invasivas como roedores e insectos.

### 7.2.4 Programa B4. Control de emisiones atmosféricas

Con el fin de minimizar los impactos negativos sobre el medio ambiente, para el programa de control de emisiones atmosféricas el Contratista realizó constantemente la limpieza de las vías de acceso en los frentes de la obra, mantuvo cubiertos y señalizados los acopios de materiales y RCD, al igual que el Contratista realizará mantenimientos permanentes a los cerramientos perimetrales; estas actividades la realizan las brigadas de orden, aseo y limpieza de obra.

Además, el Contratista realizó inspecciones y revisó que contaran con los respectivos certificados de mantenimiento; para el caso de las volquetas revisa que cuenten con la revisión técnico-mecánica y el certificado de gases vigente; de igual manera una vez recogen los residuos generados las volquetas se retiran carpadas.

| | |
|---|---|
|  |  |
| **CANDELARIA II** | **CANDELARIA II** |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **JUAN PABLO II** | **TRES REYES II** |
|  |  |
| **CANDELARIA I** | **SUPER LOTE 10** |

**Ilustración 4. Control de emisiones.**

### 7.2.5 Programa B5. Manejo integral de cuerpos de agua, sumideros y estructuras hidráulicas

Dando cumplimiento con lo establecido en el Manual de Control y Seguimiento Ambiental, el Contratista de obra realizó mantenimiento a los sumideros registrados; al igual que verificó la existencia de sumideros a los frentes de obra en los cuales se ejecutaron actividades. En el **Anexo 5** se encuentra el manejo a los cuerpos de agua presentes y evidenciados durante el presente periodo.

A continuación, se relacionan los sumideros presentes en los frentes de obra activos.

| NUMERO DE SUMIDEROS | PK_ID ANDEN | CIV | BARRIO |
|---|---|---|---|
| CERO | 92082829 | 19014803 | MIRADOR DE LA ESTANCIA |
| CERO | 92082830 | 19014803 | |
| TRES | 92083003 | 19015222 | LA CORUÑA |
| TRES | 20008745 | 19000369 | MADELENA |
| DOS | 20002484 | 19000313 | |
| UNO | 20010345 | 19000255 | |
| CERO | 92071288 | 19015506 | SANTA ROSA |
| UNO | 92070204 | 19015507 | |
| CERO | 92070215 | 19015508 | |
| UNO | 92070199 | 19015510 | |
| CERO | 92070213 | 19015512 | |
| UNO | 20009792 | 19013470 | VILLAS DE BOLIVAR |
| CERO | 450949 | 19005324 | SUPER LOTE 10 |
| CERO | 451283 | 19005552 | |
| UNO | 443932 | 19014903 | PERDOMO ALTO |
| UNO | 92078395 | 19013586 | TRES REYES |
| UNO | 92070470 | 19001065 | |
| UNO | SENDERO U DISTRITAL | 19002148 | VERONA |
| CERO | 450949 | 19005324 | POTOSI |
| CERO | 451283 | 19005552 | |
| CERO | 454464 | 19007269 | MARANDU |
| CERO | 91024891 | 19014365 | VISTA HERMOSA |
| UNO | | 19015425 | CANDELARIA I |
| UNO | | 19015421 | |
| UNO | | 19015416 | |
| CERO | | 19015418 | |
| UNO | | 19013967 | CANDELARIA II |
| UNO | | 19005326 | |
| UNO | | 19005297 | |
| UNO | | 19005325 | |
| UNO | | 19015439 | CANDELARIA III |
| UNO | | 19005240 | CANDELARIA IV |
| CERO | | 19012639 | COMPARTIR |
| DOS | | 19001096 | TRES REYES II |
| UNO | | 19010850 | TESORO |
| UNO | | 19014245 | |
| UNO | | 19008064 | JUAN PABLO II |
| UNO | | 19008063 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| UNO | | 19008066 | |
| CERO | | 19001820 | ESPINO 3 |

**Tabla 15. No. de sumideros existentes por CIV activo.**

| | |
|---|---|
|  |  |
| **CANDELARIA I** | **CANDELARIA I** |
|   |   |
| **ACAPULCO** | **TRES REYES II** |

**Ilustración 5. Sumideros existentes en los diferentes frentes.**

El registro de manejos de agua se anexa al presente informe, este puede ser consultado en el **Anexo 5.**

### 7.2.6 Manejo de la vegetación, paisajismo y fauna silvestre

Para el periodo correspondiente al informe, se realizó cubrimiento protección y mantenimiento a las especies arbóreas encontradas en juan pablo y super lote.

| | |
|---|---|
|  |  |
| JUAN PABLO II | SUPER LOTE 10 |

**Ilustración 6. Individuos arbóreos existentes.**

### 7.2.7 PMT

Durante el presente periodo el Contratista remitió los planes de manejo de tránsito para los frentes los cuales iniciaron ejecución de actividades de obra, donde la Interventoría luego de la revisión y verificación dio la aprobación a estos, para la posterior radicación ante la secretaria Distrital de Movilidad. Luego de esta aprobación para la implementación, el contratista procede con la implementación de la señalización temporal conforme a lo establecido en el PMT aprobado, la gestión del tránsito en los puntos de mayor conflictividad vial y la articulación con las autoridades competentes. Estas acciones tienen como objetivo mitigar el impacto sobre la movilidad urbana y garantizar condiciones seguras tanto para los usuarios de la vía como para el personal operativo. Los PMT se encuentran en el **Anexo 9** del presente informe.

| | |
|---|---|
| | |

**Ilustración 7. Implementación PMT.**

### 7.2.8 Baños

Durante el presente periodo el Contratista realizó el correspondiente mantenimiento de los baños en los frentes de Potosí, Super Lote 10, Candelaria I, Candelaria II, Acapulco y Juan Pablo mientras que en los demás frente de obra que se encuentran actualmente activos el Contratista arrendó locales cercanos a los frentes de obra para la disposición de los baños y el uso de los trabajadores. **Anexo 10.**

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>SUPER LOTE 10</td><td>POTOSÍ</td></tr>
<tr><td></td><td>
</td></tr>
<tr><td>CANDELARIA I</td><td>CANDELARIA II</td></tr>
</table>

| | |
|---|---|
|  |  |
| **ACAPULCO** | **JUAN PABLO II** |

**Ilustración 8. Baños portatiles.**

## 8 SEGUIMIENTO

| COMPONENTE | PROGRAMA | INDICADOR | INDICADORES DE CUMPLIMIENTO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR | RESULTADO | MES 14 | REGISTRO DEL COMPLIMIENTO |
| COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL | Programa A1. Cumplimiento a obligaciones ambientales y SST contractuales | Grupo ambiental | N° de Profesionales participantes en el periodo / N° de Profesionales laborando | 100% | 2/ 2 * 100 = 100%<br>Se cuenta con los dos profesionales para las áreas A&SST | Informe Ambiental 14 de obra y listado de personal de Informe SST 14 de obra e interventoría. |
| | | Personal capacitado | N° de trabajadores capacitados / N° de trabajadores convocados | 100% | 1/1 * 100 = 100%<br>Se realizan inducciones ambientales y capacitaciones | Registro de inducción (1 persona)<br>Registro de capacitación (1 persona)<br>Formato Registro de inducción, capacitación y entrenamiento |
| COMPONENTE B. MANEJO AMBIENTAL EN LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS | Programa B1. Manejo ambiental de campamentos fijos y/o temporales y centros de acopio | Cumplimiento Normativo de las medidas ambientales propuestas. | N° de Medidas Implementadas / N° de Medidas Propuestas para el periodo | 100% | 2/2*100=100% | Informe Ambiental 14 de obra e interventoría. |
| | Programa B2. Manejo de materiales de construcción | Quejas y reclamos por manejo de materiales de construcción. | N° de quejas y reclamos resueltos por manejo de materiales en el periodo / N° total de quejas recibidas por manejo de material en el periodo | N/A | No aplica para el periodo | No aplica para el periodo |

| COMPONENTE | PROGRAMA | INDICADOR | INDICADORES DE CUMPLIMIENTO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR | RESULTADO | MES 14 | REGISTRO DEL COMPLIMIENTO |
| | | Cantidad de material certificado | Cantidad de material certificado / Cantidad de material utilizado | 100% | 130/130*100=100% | Material utilizado para AR-SBG 50.<br>Informe Ambiental 14 de obra e interventoría. |
| | Programa B3. Manejo Integral de Residuos Sólidos | Peso de residuos peligrosos, entregados a las empresas calificadas y certificadas | Volumen de residuos sólidos peligrosos entregados / Volumen de residuos sólidos peligrosos generados | 0 | No aplica para el periodo | No aplica para el periodo |
| | | Aprovechamiento en obra de RCD | Cantidad mensual de residuos aprovechados en la obra (Traídos de sitios de aprovechamiento) / Cantidad mensual de material generado en la ejecución de la obra | 0 | 0/1*100=0% | Formato de Seguimiento al aprovechamiento de los residuos de construcción y demolición de las obras de infraestructura.<br>Material utilizado para AR-SBG 50. |
| | | Disposición de RCD | Cantidad mensual (periodo) de RCD dispuestos en sitios autorizados / Cantidad estimada de RCD a generar en el mes (periodo) | 100% | 552/552*100=100% | Formato de Planilla control disposición de residuos de construcción y demolición. |

| COMPONENTE | PROGRAMA | INDICADOR | INDICADORES DE CUMPLIMIENTO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR | RESULTADO | MES 14 | REGISTRO DEL COMPLIMIENTO |
| | Programa B4. Control de emisiones atmosféricas | Vehículos operando | N° de vehículos con certificado vigente de emisiones / N° de vehículos aprobados para el desarrollo del proyecto | 100% | 7/7*100=100% | Certificado soporte de emisiones – Informe SST obra e interventoría. |
| | Programa B5. Manejo integral de cuerpos de agua, sumideros y obras hidráulicas | Cumplimiento de los requerimientos de manejo de obras hidráulicas | Número de sumideros protegidos / Número de sumideros presentes en el CIV | 100% | 12/12*100=100% | Informe ambiental 14 de obra e Interventoría Formato de Manejo de aguas. |
| | | | Número de pozos protegidos/ Número de pozos presentes en el CIV | 0 | No aplica para el periodo | No aplica para el periodo |
| COMPONENTE E. PROGRAMA DE SEÑALIZACIÓN DE SEGURIDAD | Programa de señalización | Accidentes por no señalización | N° de frentes de obra señalizados / N° de frentes de obra operando | 100% | 10/10*100=100% | Informe ambiental 14 de obra e Interventoría-Anexos. |

**Tabla 16. Indicadores de seguimiento ambiental por parte del contratista de obra**

# 9 CONCLUSIONES

- Durante el periodo del presente informe, luego de la revisión y seguimiento de la Interventoría se evidencio que el Contratista cumplió y siguió los lineamientos del plan de manejo ambiental (PMA).

- El Contratista realizo capacitaciones ambientales, con todo el personal de obra dando cumplimento a al cronograma de actividades ambientales.

- Durante el presente periodo, se continuaron con las actividades de ejecución de obra, por lo cual se presentaron suministros de material en obra, el cual fue debidamente acopiado por parte del Contratista. Así como también se generaron RCD, los cuales fueron llevados los sitios de disposición y sus respectivas certificaciones son presentadas como anexos del presente informe.

- El contratista de obra presentó las certificaciones correspondientes al mes de febrero de 2025 de los materiales granulares AR_SBG 50 suministrados para el contrato de obra No. **1726-2024**, además de los RCD generados producto de las actividades de obra y llevados a los respectivos sitios de disposición.

- El Contratista implemento correctamente los planes de manejo de tránsito (PMT) en los frentes de obra que ya cuentan con intervención, delimitando las áreas de trabajo, espacios de acceso para personal de obra y senderos para circulación de personas y vehículos. Asegurando la señalización y canalización adecuada para la movilidad peatonal y vehicular durante la ejecución de las obras.

- Implemento medidas de protección en sumideros y especies arbóreas cercanas y presentes en los frentes de obra, cumpliendo con la normatividad ambiental vigente.

# 10 ANEXOS

**10.1 ANEXO NO 1. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES AMBIENTALES**

**10.2 ANEXO NO 2. CRONOGRAMA CAPACITACIONES**

**10.3 ANEXO NO 3. MATERIALES**

**10.4 ANEXO NO 4. RCDS**

**10.5 ANEXO NO 5. MANEJO DE AGUA**

**10.6 ANEXO NO 6. VALES**

**10.7 ANEXO NO 7. CERTIFICACIONES RCDS MES DE ENERO 2026**

**10.8 ANEXO NO 8. CERTIFICACIÓN MATERIAL MES DE ENERO 2026**

**10.9 ANEXO NO 9. PMT**

**10.10 ANEXO NO 10. BAÑOS**

**10.11 ANEXO NO 11. INDICADORES**

# ANEXO 1

## Cronograma de actividades

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN.**

| DESCRIPCIÓN | RESPONSABLES | ESTADO | 2025 | | | | | | | | | | | | 2026 | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | | |
| | | | SEMANA | SEMANA | SEMANA | SEMANA | SEMANA | SEMANA | SEMANA | SEMANA | SEMANA | SEMANA | SEMANA | SEMANA | SEMANA | SEMANA | SEMANA | SEMANA | SEMANA | | |
| | | | 1 2 3 4 | 1 2 3 4 | 1 2 3 4 | 1 2 3 4 | 1 2 3 4 | 1 2 3 4 | 1 2 3 4 | 1 2 3 4 | 1 2 3 4 | 1 2 3 4 | 1 2 3 4 | 1 2 3 4 | 1 2 3 4 | 1 2 3 4 | 1 2 3 4 | 1 2 3 4 | 1 2 3 4 | | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elaboración del MAO - Medidas ambientales en obra | Residente Ambiental | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Seguimiento y control del MAO - Medidas ambientales en obra | Residente Ambiental | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inducción al personal nuevo | Residentes Ambiental, y Social | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Presentación de informes mensuales ambientales. | Residente Ambiental | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Diligenciamiento de formatos ambientales aplicables al contratista. | Residente Ambiental | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verificación y seguimiento a los permisos y licencias de carácter ambiental que apliquen para el proyecto | Residente Ambiental | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D.1 MANEJO DE CAMPAMENTOS Y CENTROS DE ACOPIO.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instalación y seguimiento a la demarcación y señalización del campamento de obra | Residentes Ambiental y SST. | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instalación de recipientes y seguimiento a la clasificación de residuos | Ayudantes, Residente Ambiental | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Desmantelamiento y restauración de la zonas destinadas a campamentos o centros de acopio. | Dirección de Obra, Residentes y Ambiental. | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realización de labores de Orden, Aseo y Limpieza en el campamento | Ayudantes y personal de obra. | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capacitacion manejo de instalaciones temporales | Residente Ambiental | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verificación de la implementación de las medidas de manejo ambiental establecidas para la realización de mezclas de concreto en frentes de obra | Personal Operativo | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verificación de la implementación de las medidas de manejo ambiental establecidas para el acopio de materiales de construcción en frentes de obra | Personal opeativo | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capacitación medidas de manejo de materiales | Residente Ambiental | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verificación de las actividades de cargue y retiro de RCD de los frentes de obra. | Personal Operativo | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verificación de la implementación de las medidas de manejo ambiental establecidas para el acopio de RCD y materiales reciclables en frentes de obra | B.O.A.L y personal de obra. | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verificación de las condiciones de Orden Aseo y Limpieza en frentes de obra | B.O.A.L y personal de obra. | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verificación del cumplimiento del PGRCD | Personal Operativo | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capacitación manejo y disposición final de RCD, residuos sólidos convencionales y especiales | Residente Ambiental | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **CONTROL DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realización de actividades de Humectación en frentes de obra. (cuando se requiera) | Personal Operativo | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Implementación de cerramientos de obra. | B.O.A.L y Auxiliares de Tráfico. | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Protección de materiales y RCD para evitar la emisión de material particulado. | Personal Operativo | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capacitación control de emisiones atmosfericas | Residente Ambiental | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **MANEJO INTEGRAL DE CUERPOS DE AGUA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Protección de sumideros | B.O.A.L. | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capacitación manejo integral de cuerpos de agua y sumideros | Residente Ambiental | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **MANEJO DE FLORA Y FAUNA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verificación de zonas verdes encontradas dentro del área de influencia directa del proyecto. | Personal opeativo | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capacitación manejo silvicultural | Residente Ambiental-Forestal Trabajadores | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **COMPONENTE DE SEÑALIZACIÓN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instalacion de señalización temporal y cerramientos de acopios de materiales y escombros | Auxiliares de tráfico | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capacitación en señalización frentres de obra | Residente Ambiental Trabajadores | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ACTIVIDADES PROGRAMADAS** | | | 4 | 4 | 17 | 19 | 21 | 22 | 20 | 20 | 20 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | | | |
| **ACTIVIDADES EJECUTADAS** | | | 4 | 4 | 17 | 19 | 21 | 22 | 20 | 20 | 19 | 4 | 4 | 17 | 19 | 21 | 22 | 20 | | | |
| **% CUMPLIMIENTO** | | | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 105% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | | | |

ACTIVIDADES DIARIAS
ACTIVIDADES MENSUALES
CAPACITACIONES

P: PLANEADAS
E: EJECUTADAS

FECHA: 10 DE ABRIL DE 2025

# ANEXO 2

## Cronograma de capacitaciones

CONSORCIO MAVIM DEL NORTE

**CRONOGRAMA DE CAPACITACIONES AMBIENTALES**

| PERIODO EVALUADO: MAO | **CONTRATO 1726-2024** | **OBJETO** | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN. |
|---|---|---|---|

| TEMA | ESTADO | FEBRERO | | | | MARZO | | | | ABRIL | | | | MAYO | | | | JUNIO | | | | JULIO | | | | AGOSTO | | | | SEPTIEMBRE | | | | OCTUBRE | | | | NOVIEMBRE | | | | DICIEMBRE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | SEMANA | | | | SEMANA | | | | SEMANA | | | | SEMANA | | | | SEMANA | | | | SEMANA | | | | SEMANA | | | | SEMANA | | | | SEMANA | | | | SEMANA | | | | SEMANA | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTOS AMBIENTALES Y MAO | P | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E | | | | | | | | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GENERALIDAES MANUAL UNICO DE CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL Y DE SST DEL IDU - MAO | P | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | E | P | | |
| | E | | | | | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLAN DE GESTION INTEGRAL DE RESIDUOS DE DEMOLICIÓN Y CONSTRUCCIÓN - ACOPIO DE MATERIALES EN OBRA | P | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | |
| | E | | | | | | | | | | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | E | | | | | | | | | | | | | | |
| FUNCIONES DE LA BRIGADA DE ORDEN, ASEO Y LIMPIEZA. | P | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | |
| | E | | | | | | | | | | | | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | E | | | | | | | | | | | | |
| MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS Y RECICLAJE | P | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | |
| | E | | | | | | | | | | | | | | | E | | | | | | | | | | | | | | | | E | | | | | | | | | | | | |
| LIMPIEZA Y ASEO EN EL FRENTE DE OBRA. | P | | | | P | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | |
| | E | | | | E | | | | | | | | | | | | | E | | | | | | | | | | | | | | | | E | | | | | | | | | | |
| MANEJO DE LA VEGETACIÓN Y DESCONTAMINACIÓN DE ZONAS VERDES. | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | |
| | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | E | | | | | | |
| CONTROL DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS Y MANEJO DE SUMIDEROS. | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | P | | | |
| | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | E | | | | | | | | | | | | | | E | | | |
| PROTECCIÓN Y CONTAMINACIÓN DEL SUELO Y DEL AGUA | P | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E | | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MANEJO DE DERRAME DE HIDROCARBUROS | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | P | | |
| | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | E | | |
| AHORRO EFICIENTE DE ENERGIA Y AGUA | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | E | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| **PROGRAMADO** | P |
| **EJECUTADO** | E |
| **REPROGRAMADO** | R |
| **ADICIONAL** | A |

| **ELABORO** | **FABIO MERCK RAMIREZ**<br>**RESIDENTE AMBIENTAL** | **APROBÓ** | **RESIDENTE AMBIENTAL INTERVENTORIA** |
|---|---|---|---|

CONSORCIO MAVINF DEL NORTE

# CRONOGRAMA DE CAPACITACIONES AMBIENTALES

| PERIODO EVALUADO: MAO | **CONTRATO 1726-2024** | **OBJETO** | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN. |
|---|---|---|---|

| TEMA | ESTADO | ENERO | | | | FEBRERO | | | | MARZO | | | | ABRIL | | | | MAYO | | | | JUNIO | | | | JULIO | | | | AGOSTO | | | | SEPTIEMBRE | | | | OCTUBRE | | | | NOVIEMBRE | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | SEMANA | | | | SEMANA | | | | SEMANA | | | | SEMANA | | | | SEMANA | | | | SEMANA | | | | SEMANA | | | | SEMANA | | | | SEMANA | | | | SEMANA | | | | SEMANA | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 |
| SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTOS AMBIENTALES Y MAO | P | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GENERALIDAES MANUAL UNICO DE CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL Y DE SST DEL IDU - MAO | P | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E | | | | | | | | | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLAN DE GESTION INTEGRAL DE RESIDUOS DE DEMOLICIÓN Y CONSTRUCCIÓN - ACOPIO DE MATERIALES EN OBRA | P | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | |
| | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUNCIONES DE LA BRIGADA DE ORDEN, ASEO Y LIMPIEZA. | P | | | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | |
| | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS Y RECICLAJE | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | |
| | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LIMPIEZA Y ASEO EN EL FRENTE DE OBRA. | P | | | | P | | | | P | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | |
| | E | | | | E | | | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MANEJO DE LA VEGETACIÓN Y DESCONTAMINACIÓN DE ZONAS VERDES. | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | P | | | |
| | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTROL DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS Y MANEJO DE SUMIDEROS. | P | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | P | | |
| | E | | | | | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROTECCIÓN Y CONTAMINACIÓN DEL SUELO Y DEL AGUA | P | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E | | | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MANEJO DE DERRAME DE HIDROCARBUROS | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | P |
| | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AHORRO EFICIENTE DE ENERGIA Y AGUA | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | P | | | | | | | | | | | | | |
| | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| **PROGRAMADO** | P |
| **EJECUTADO** | E |
| **REPROGRAMADO** | R |
| **ADICIONAL** | A |

| **ELABORO** | FABIO MERCK RAMIREZ<br>RESIDENTE AMBIENTAL | **APROBÓ** | RESIDENTE AMBIENTAL INTERVENTORIA |
|---|---|---|---|

| DICIEMBRE | | |
|---|---|---|
| SEMANA | | |
| 2 | 3 | 4 |
| | | |
| | | |
| P | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| CONSORCIO MALVINP DEL NORTE | REGISTRO DE ASISTENCIA A CAPACITACIONES Y REUNIONES | BOGOTÁ |
|---|---|---|
| Contrato de Obra No. 1726 de 2024 | | Anexo 19.1<br>Versión 0.0<br>Febrero 2025 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA: | 19-03-2026 | LUGAR: | Candelaria - vista hermosa |
| TEMA: | Generalidades manual unico de control y seguimiento ambiental (MAO) | | |
| NOMBRE DEL RESPONSABLE: | fabio Hercik Ramirez | CC | |

| Nº | NOMBRE Y APELLIDO | Nº DOCUMENTO IDENTIDAD | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Alexander Cepeda | 1046822232 | hayudante | |
| 2 | Victor Diaz | 3142056769 | Oficial | |
| 3 | Ismael ara | 1.007.205 652 | Oficial | |
| 4 | Natalia Martinez | 1031132132 | Boal | Natalia M |
| 5 | Yaritza Jimenez | 1003684638 | Cadenera 2 | Yaritza Jimenez |
| 6 | Godoy Murillo Nelson | 1004719776 | Boal | Murillo Nelson |
| 7 | Natalia Martinez | 1031132132 | Boal | Natalia M |
| 8 | Jimmy Alexander Vega B. | 1027523578 | Boal | Jimy Vega |
| 9 | Wendy Ortiz | 1010200172 | ayudante | wendy |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| FIRMA RESIDENTE SST | | | | |

Powered by CamScanner

# ANEXO 3

## Materiales

| FORMATO<br>CONTROL DE MATERIALES | | | |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **PROCESO** | **VERSIÓN** | |
| FO-AC-53 | GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | 4.0 | |

**SUBDIRECCIÓN GENERAL** **FECHA** 9/04/2026

**DIRECCIÓN TÉCNICA**

**SUBDIRECCIÓN TÉCNICA**

**CONTRATO DE OBRA No.** **1726** **2024**

,

**OBJETO DEL CONTRATO**

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN

**CONTRATISTA** **CONSORCIO MAVINP DEL NORTE**

**MES:** **MARZO de 2026**

| DIA | V1 | Proveedor V1 | V2 | Proveedor V2 | V3 | Proveedor V3 | V4 | Proveedor V4 | Vtotal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | | | | 0,00 |
| 2 | | | | | | | | | 0,00 |
| 3 | | | | | | | | | 0,00 |
| 4 | | | | | | | | | 0,00 |
| 5 | | | | | | | | | 0,00 |
| 6 | | | | | | | | | 0,00 |
| 7 | | | | | | | | | 0,00 |
| 8 | | | | | | | | | 0,00 |
| 9 | | | | | | | | | 0,00 |
| 10 | | | | | | | | | 0,00 |
| 11 | | | | | | | | | 0,00 |
| 12 | | | | | | | | | 0,00 |
| 13 | | | | | | | | | 0,00 |
| 14 | | | | | | | | | 0,00 |
| 15 | | | | | | | | | 0,00 |
| 16 | 15 | | | | | | | | 15,00 |
| 17 | 23 | | | | | | | | 23,00 |
| 18 | 16 | | | | | | | | 16,00 |
| 19 | 15 | | | | | | | | 15,00 |
| 20 | 15 | | | | | | | | 15,00 |
| 21 | | | | | | | | | 0,00 |
| 22 | | | | | | | | | 0,00 |
| 23 | | | | | | | | | 0,00 |
| 24 | | | | | | | | | 0,00 |
| 25 | 15 | | | | | | | | 15,00 |
| 26 | | | | | | | | | 0,00 |
| 27 | 8 | | | | | | | | 8,00 |
| 28 | | | | | | | | | 0,00 |
| 29 | | | | | | | | | 0,00 |
| 30 | 15 | | | | | | | | 15,00 |
| 31 | | | | | | | | | 0 |
| | 122,00 | | 0 | | 0,00 | | 0 | | 122,00 |

Tipo de Material 1: AR-SBG-50 **V1:** CANTIDAD **1,75m*0,25m*0,15m**

Tipo de Material 2: **V2:** Volumen del material 2 llevado al frente de la obra

Tipo de Material 3: **V3:** Volumen del material 3 llevado al frente de la obra

Tipo de Material 4: NA **V4:** Volumen del material 4 llevado al frente de la obra

**VT:** Volumen total de material manejado en el día evaluado

Nota: En la casilla en la que se debe anotar el nombre del proveedor, se debe relacionar el número de inscripción en el Directoriío de Proveedores o el nombre del Proveedor registrado en el MAO

(Firma)

(Nombre) FABIO MERCK RAMIREZ

Original: Dependencia responsable del contrato
1era copia : Interventor
2da copia: Contratista

| FORMATO<br>CONTROL DE MATERIALES | | | |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **PROCESO** | **VERSIÓN** | |
| FO-AC-53 | GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | 4.0 | |

**SUBDIRECCIÓN GENERAL** **FECHA** 9/04/2026

**DIRECCIÓN TÉCNICA**

**SUBDIRECCIÓN TÉCNICA**

**CONTRATO DE OBRA No.** **1726** **2024**

,

**OBJETO DEL CONTRATO**

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN

**CONTRATISTA** **CONSORCIO MAVINP DEL NORTE**

**MES:** **abril de 2026**

| DIA | V1 | Proveedor V1 | V2 | Proveedor V2 | V3 | Proveedor V3 | V4 | Proveedor V4 | Vtotal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | | | | 0,00 |
| 2 | | | | | | | | | 0,00 |
| 3 | | | | | | | | | 0,00 |
| 4 | | | | | | | | | 0,00 |
| 5 | | | | | | | | | 0,00 |
| 6 | | | | | | | | | 0,00 |
| 7 | 8 | | | | | | | | 8,00 |
| 8 | | | | | | | | | 0,00 |
| 9 | | | | | | | | | 0,00 |
| 10 | | | | | | | | | 0,00 |
| 11 | | | | | | | | | 0,00 |
| 12 | | | | | | | | | 0,00 |
| 13 | | | | | | | | | 0,00 |
| 14 | | | | | | | | | 0,00 |
| 15 | | | | | | | | | 0,00 |
| 16 | | | | | | | | | 0,00 |
| 17 | | | | | | | | | 0,00 |
| 18 | | | | | | | | | 0,00 |
| 19 | | | | | | | | | 0,00 |
| 20 | | | | | | | | | 0,00 |
| 21 | | | | | | | | | 0,00 |
| 22 | | | | | | | | | 0,00 |
| 23 | | | | | | | | | 0,00 |
| 24 | | | | | | | | | 0,00 |
| 25 | | | | | | | | | 0,00 |
| 26 | | | | | | | | | 0,00 |
| 27 | | | | | | | | | 0,00 |
| 28 | | | | | | | | | 0,00 |
| 29 | | | | | | | | | 0,00 |
| 30 | | | | | | | | | 0,00 |
| 31 | | | | | | | | | 0 |
| | 8,00 | | 0 | | 0,00 | | 0 | | 8,00 |

Tipo de Material 1: AR-SBG-50 **V1:** CANTIDAD **1,75m*0,25m*0,15m**

Tipo de Material 2: **V2:** Volumen del material 2 llevado al frente de la obra

Tipo de Material 3: **V3:** Volumen del material 3 llevado al frente de la obra

Tipo de Material 4: NA **V4:** Volumen del material 4 llevado al frente de la obra

**VT:** Volumen total de material manejado en el día evaluado

Nota: En la casilla en la que se debe anotar el nombre del proveedor, se debe relacionar el número de inscripción en el Directoriío de Proveedores o el nombre del Proveedor registrado en el MAO

(Firma)

(Nombre) FABIO MERCK RAMIREZ

Original: Dependencia responsable del contrato
1era copia : Interventor
2da copia: Contratista

| FORMATO<br>CONTROL DE MATERIALES | | | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.<br>Instituto Desarrollo Urbano |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-AC-53 | **PROCESO**<br>GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | **VERSIÓN**<br>4.0 | |

**SUBDIRECCIÓN GENERAL** _____ **FECHA** _____

**DIRECCIÓN TÉCNICA** _____

**SUBDIRECCIÓN TÉCNICA** _____

**CONTRATO DE OBRA No.** _____ DE _____

**OBJETO DEL CONTRATO**

Escriba el objeto del contrato

**CONTRATISTA** Escriba el nombre del contratista

**MES:** Escriba la fecha del periodo correspondiente

| DIA | V1 | Proveedor V1 | V2 | Proveedor V2 | V3 | Proveedor V3 | V4 | Proveedor V4 | Vtotal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Escriba el volumen de material 1llevado al frente de obra | Escriba el nombre del proveedor del material 1 | Escriba el volumen de material 2 llevado al frente de obra | Escriba el nombre del proveedor el material 2 | Escriba el volumen de material 3 llevado al frente de obra | Escriba el nombre del proveedor el material 3 | Escriba el volumen de material 4 llevado al frente de obra | Escriba el nombre del proveedor el material 4 | Escriba el volumen total de material llevado al frente de obra |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | |

Tipo de Material 1: Escriba el material que sera denominado como 1
Tipo de Material 2:
Tipo de Material 3:
Tipo de Material 4:

**V1:** Volumen del material 1 llevado al frente de la obra
**V2:** Volumen del material 2 llevado al frente de la obra
**V3:** Volumen del material 3 llevado al frente de la obra
**V4:** Volumen del material 3 llevado al frente de la obra
**VT:** Volumen total de material manejado en el día evaluado

Nota: En la casilla en la que se debe anotar el nombre del proveedor, se debe relacionar el número de inscripción en el Directoriío de Proveedores o el nombre del Proveedor registrado en el MAO

(Firma) _____

(Nombre)

Interventor

Original: Dependencia responsable del contrato
1era copia : Interventor
2da copia: Contratista

DE DESARROLLO URBANO
DE INFRAESTRUCTURA
JURIDICA
DE GESTIÓN CORPORATIVA

ASESORA DE PLANEACIÓN
DE ATENCIÓN AL CIUDADANO
ASESORA DE COMUNICACIONES
DE CONTROL INTERNO
DE CONTROL DISCIPLINARIO

GENERAL
ESTRATEGICA
DE PROYECTOS
DE DISEÑO DE PROYECTOS
DE PREDIOS
DE CONSTRUCCIONES
DE MANTENIMIENTO
DE ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURA
DE PROCESOS SELECTIVOS
DE GESTIÓN CONTRACTUAL
DE GESTIÓN JUDICIAL
ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA
DE APOYO A LA VALORIZACIÓN

DE EJECUCIÓN SUBSISTEMA VIAL
DE EJECUCIÓN SUBSISTEMA TRANSPORTE
DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA VIAL
DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA TRANSPORTE
DE RECURSOS HUMANOS
DE RECURSOS FISICOS
DE RECURSOS TECNOLÓGICOS
DE TESORERIA Y RECAUDO
DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD
DE OPERACIONES
JURIDICA Y EJECUCIONES FISCALES

# CONTROL DEL FORMATO.

Participaron en la elaboración:

William Adrian Alarcón, Contratista DTP
Néstor Fabián Gómez Carvajal, Contratista OAP

(para contratistas en “Cargo” se anota “Contratista”)
(El alcance de participación en la elaboración de este documento corresponde a las funciones del área que representan)

## Control de Versiones

| Versión | Fecha | Descripción Modificación | Folios |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 24/11/2003 | Creación del Formato | 1 |
| 2.0 | 29/08/2005 | Actualización del formato | 1 |
| 3.0 | 25/07/2011 | Actualización del formato de acuerdo con la guia de nomalización y la estructura actual de la entidad | 1 |
| 4.0 | 15/12/2017 | Se realiza ajuste de acuerdo a la Guía de Documentación del SIG, vigente, igualmente se asigna nuevo código. | 1 |

# ANEXO 4

RCD´S

| FORMATO<br>PLANILLA CONTROL DISPOSICIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICION | | | |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-AC-55 | **PROCESO**<br>GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | **VERSIÓN**<br>4.0 | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.<br>Instituto Desarrollo Urbano |

**CONTRATO DE OBRA No.** **1726** **DE** 2024

**OBJETO DEL CONTRATO**

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN

**CONTRATISTA** **CONSORCIO MAVINP DEL NORTE**

**PERIODO:** **10 DE MARZO AL 9 DE ABRIL DE 2026**

**SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL:**

| FECHA | PLACA VOLQUETA | PIN SDA | Nº VALE | FRENTE DE ORIGEN (APLICA PARA FRESADO) | Tipología de RCD transportado | | NOMBRE DE LA EMPRESA QUE TRANSPORTA | NOMBRE DEL TRANSPORTADOR | SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL | NOMBRE DEL RESPONSABLE ENCARGADO DE LA ENTREGA POR PARTE DEL CONTRATISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Aprovechable m3 | No aprovechable kg/ton | | | | |
| 11/03/2026 | EWG377 | 22015 | 892 | JUAN PABLO | 7 | **0** | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 11/03/2026 | EWG377 | 22015 | 893 | JUAN PABLO | 7 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 10/03/2026 | EWG377 | 22015 | 907 | JUAN PABLO | 7 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 12/03/2026 | EWG377 | 22015 | 914 | JUAN PABLO | 7 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 14/03/2026 | EWG377 | 22015 | 916 | JUAN PABLO | 7 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 17/03/02026 | EWG377 | 22015 | 917 | JUAN PABLO | 7 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 16/03/2026 | EWG377 | 22015 | 918 | CORUÑA | 7 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 16/03/2026 | EWG377 | 22015 | 919 | JUAN PABLO | 7 | | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 16/03/2026 | EWG377 | 22015 | 920 | JUAN PABLO | 7 | | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 17/03/2026 | EWG377 | 22015 | 921 | JUAN PABLO | 7 | | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 18/03/2026 | EWG377 | 22015 | 923 | JUAN PABLO | 7 | | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 19/03/2026 | EWG377 | 22015 | 925 | JUAN PABLO | 7 | | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 19/03/2026 | EWG377 | 22015 | 926 | JUAN PABLO | 7 | | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 19/03/2026 | EWG377 | 22015 | 929 | COMPARTIR | 7 | | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 19/03/2026 | EWG377 | 22015 | 930 | COMPARTIR | 7 | | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 20/03/2026 | EWG377 | 22015 | 932 | COMPARTIR | 7 | | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| | | | | | 112,0 | | | | | |

(Elaborò)

(Nombre) 91

Residente Ambiental

Original:Dependencia responsable del contrato
1era copia : interventor
2da copia: contratista

| FORMATO<br>PLANILLA CONTROL DISPOSICIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICION | | | |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-AC-55 | **PROCESO**<br>GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | **VERSIÓN**<br>4.0 | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.<br>Instituto Desarrollo Urbano |

**CONTRATO DE OBRA No.** **1726** **DE** 2024

**OBJETO DEL CONTRATO**

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN

**CONTRATISTA** **CONSORCIO MAVINP DEL NORTE**

**PERIODO:** **10 DE MARZO AL 9 DE ABRIL DE 2026**

**SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL:**

| FECHA | PLACA VOLQUETA | PIN SDA | Nº VALE | FRENTE DE ORIGEN (APLICA PARA FRESADO) | Tipología de RCD transportado | | NOMBRE DE LA EMPRESA QUE TRANSPORTA | NOMBRE DEL TRANSPORTADOR | SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL | NOMBRE DEL RESPONSABLE ENCARGADO DE LA ENTREGA POR PARTE DEL CONTRATISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Aprovechable m3 | No aprovechable kg/ton | | | | |
| 20/03/2026 | EWG377 | 22015 | 933 | COMPARTIR | 7 | **0** | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 12/03/2026 | EWG377 | 22015 | 936 | JUAN PABLO | 7 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 14/03/2026 | EWG377 | 22015 | 937 | JUAN PABLO | 7 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 30/03/2026 | EWG377 | 22015 | 947 | TRES REYES | 7 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 10/03/2026 | GDY603 | | 956 | TRES REYES | 15 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 10/03/2026 | GDY603 | | 957 | TRES REYES | 15 | | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 28/03/2026 | GDY603 | | 985 | CANDELARIA T | 15 | | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 28/03/2026 | GDY603 | | 987 | CANDELARIA T | 15 | | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 28/03/2026 | STA474 | | 986 | CANDELARIA 1 | 15 | | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 28/03/2026 | GDY603 | | 990 | CANDELARIA 1 | 15 | | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 28/03/2026 | GDY603 | | 991 | CANDELARIA | 15 | | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| | | | | | | | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| | | | | | | | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| | | | | | | | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| | | | | | | | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| | | | | | | | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | MAQUINAS AMARILLAS | FABIO MERCK RAMIREZ |
| | | | | | 133,0 | | | | | |

(Elaborò)

(Nombre) 112

Residente Ambiental

Original:Dependencia responsable del contrato
1era copia : interventor
2da copia: contratista

| FORMATO<br>PLANILLA CONTROL DISPOSICIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICION | | | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.<br>Instituto Desarrollo Urbano |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-AC-55 | **PROCESO**<br>GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | **VERSIÓN**<br>4.0 | |

**CONTRATO DE OBRA No.** **1726** **DE** 2024

**OBJETO DEL CONTRATO**

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN

**CONTRATISTA** **CONSORCIO MAVINP DEL NORTE**

**PERIODO:** **10 DE MARZO AL 9 DE ABRIL DE 2026**

**SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL:**

| FECHA | PLACA VOLQUETA | PIN SDA | Nº VALE | FRENTE DE ORIGEN (APLICA PARA FRESADO) | Tipología de RCD transportado | | NOMBRE DE LA EMPRESA QUE TRANSPORTA | NOMBRE DEL TRANSPORTADOR | SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL | NOMBRE DEL RESPONSABLE ENCARGADO DE LA ENTREGA POR PARTE DEL CONTRATISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Aprovechable m3 | No aprovechable kg/ton | | | | |
| 19/03/2026 | GDY603 | | 973 | SUPER LOTE | 15 | **0** | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | GRECO | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 19/03/2026 | GDY603 | | 972 | SUPER LOTE | 15 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | GRECO | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 20/03/2026 | TKG389 | | 976 | SUPER LOTE | 15 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | GRECO | FABIO MERCK RAMIREZ |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | 45,0 | | | | | |

(Elaborò)

(Nombre) 0

Residente Ambiental

Original:Dependencia responsable del contrato
1era copia : interventor
2da copia: contratista

| FORMATO<br>PLANILLA CONTROL DISPOSICIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICION | | | |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-AC-55 | **PROCESO**<br>GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | **VERSIÓN**<br>4.0 | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.<br>Instituto Desarrollo Urbano |

**CONTRATO DE OBRA No.** **1726** **DE** 2024

**OBJETO DEL CONTRATO**

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN

**CONTRATISTA** **CONSORCIO MAVINP DEL NORTE**

**PERIODO:** **10 DE MARZO AL 9 DE ABRIL DE 2026**

**SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL:**

| FECHA | PLACA VOLQUETA | PIN SDA | Nº VALE | FRENTE DE ORIGEN (APLICA PARA FRESADO) | Tipología de RCD transportado | | NOMBRE DE LA EMPRESA QUE TRANSPORTA | NOMBRE DEL TRANSPORTADOR | SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL | NOMBRE DEL RESPONSABLE ENCARGADO DE LA ENTREGA POR PARTE DEL CONTRATISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Aprovechable m3 | No aprovechable kg/ton | | | | |
| 10/03/2026 | SWN088 | | 909 | JUAN PABLO | 7 | **0** | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | SAN JOSE | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 11/03/2026 | TKG389 | | 913 | JUAN PABLO | 15 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | SAN JOSE | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 10/03/2026 | STA474 | | 954 | CANDELARIA 1 | 15 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | SAN JOSE | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 10/03/2026 | GDZ049 | | 958 | POTOSI | 15 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | SAN JOSE | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 10/03/2026 | STA474 | | 955 | CANDELARIA 1 | 15 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | SAN JOSE | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 15/03/2026 | GDY715 | | 961 | POTOSI | 15 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | SAN JOSE | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 15/03/2026 | STA474 | | 962 | CANDELARIA 1 | 15 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | SAN JOSE | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 17/03/2026 | GDZ049 | | 964 | TRES REYES | 15 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | SAN JOSE | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 18/03/2026 | SZV809 | | 965 | CANDELARIA 1 | 15 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | SAN JOSE | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 18/03/2026 | GDY715 | | 966 | TRES REYES | 15 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | SAN JOSE | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 24/03/2026 | GDY715 | | 978 | TRES REYES | 15 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | SAN JOSE | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 25/03/2026 | SZV809 | | 979 | CANDELARIA 1 | 15 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | SAN JOSE | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 25/03/2026 | SZV809 | | 980 | CANDELARIA 1 | 15 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | SAN JOSE | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 25/03/2026 | GDY715 | | 984 | CANDELARIA 1 | 15 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | SAN JOSE | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 31/03/2026 | GDY715 | | 992 | TRES REYES | 15 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | SAN JOSE | FABIO MERCK RAMIREZ |
| 31/03/2026 | TKG389 | | 993 | CANDELARIA 1 | 15 | 0 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | | SAN JOSE | FABIO MERCK RAMIREZ |
| | | | | | 232,0 | | | | | |

(Elaborò)

(Nombre)

Residente Ambiental

Original:Dependencia responsable del contrato
1era copia : interventor
2da copia: contratista

| FORMATO | | |
|---|---|---|
| #¡REF! | | |
| **#¡REF!** | **PROCESO** | **VERSIÓN** |
| #¡REF! | GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | 4.0 |

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Instituto Desarrollo Urbano

**SUBDIRECCIÓN GENERAL** Seleccione **FECHA**

**DIRECCIÓN TÉCNICA** Seleccione

**SUBDIRECCIÓN TÉCNICA** Seleccione

**CONTRATO DE OBRA No.** Escriba número de contrato de Obra **DE** Escriba año de suscripción el contrato

**OBJETO DEL CONTRATO**

Escriba Objeto del contrato

**CONTRATISTA**

**PERIODO:**

**SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL:**

| FECHA | PLACA VOLQUETA | PIN SDA | Nº VALE | FRENTE DE ORIGEN (APLICA PARA FRESADO) | Tipología de RCD transportado | | NOMBRE DE LA EMPRESA QUE TRANSPORTA | NOMBRE DEL TRANSPORTADOR | SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL | NOMBRE DEL RESPONSABLE ENCARGADO DE LA ENTREGA POR PARTE DEL CONTRATISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Aprovechable m3 | No aprovechable kg/ton | | | | |
| Escriba la fecha dd/mm/aaaa | Escriba el numero de placa (Ej: EPO-156), del vehiculo en que va a transportar. | Escriba el No. del PIN de la volqueta proporcionado por la SDA | En caso de disponer material de fresado escriba el numero del vale | En caso de disponer material de fresado escriba el frente en el cual se origina este material | Escriba el volumen de RCD transportado al sitios de disposición final y/o al patio de acopio de fresado | Escriba el peso de RCD transportado al sitios de disposición final | Nombre completo y NIT de la empresa transportadora | Escriba el nombre completo del conductor encargado | Nombre de la empresa responsable del sitio de disposición final | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

(Elaborò)

(Nombre) Residente Ambiental de Interventoría

(Aprobo)

(Nombre) Director de Interventoria

Original:Dependencia responsable del contrato
1era copia : interventor
2da copia: contratista

# CONTROL DEL FORMATO.

Participaron en la elaboración:

William Adrian Alarcon, contratista DTP
Néstor Fabián Gómez Carvajal, OAP
(para contratistas en “Cargo” se anota “Contratista”)
(El alcance de participación en la elaboración de este documento corresponde a las funciones del área que representan)

## Control de Versiones

| Versión | Fecha | Descripción Modificación | Folios |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 24/11/2003 | Creación del Formato | 1 |
| 2.0 | 29/08/2005 | Actualización del formato | 1 |
| 3.0 | 25/07/2011 | Actualización del formato de acuerdo con la guia de nomalización y la estructura actual de la entidad | 1 |
| 4.0 | 15/12/2017 | Se realiza ajuste de acuerdo a la Guía de Documentación del SIG, vigente, igualmente se asigna nuevo código. | 1 |

# ANEXO 5

## Manejo de aguas

| FORMATO<br>MANEJO DE CUERPOS DE AGUA | | | |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-AC-50 | **PROCESO**<br>GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | **VERSIÓN**<br>2.0 | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.<br>Instituto Desarrollo Urbano |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO No.** | 1726 de 2024 | | | | | | |
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN | | | | | | |
| **FRENTE DE OBRA** | | | | | | | |
| **SUMIDEROS** | **X** | **NÚMERO DE SUMIDEROS** | **1** | **CUERPO DE AGUA** | **NA** | **TIPO DE CUERPO DE AGUA** | **NA** |
| **REQUIERE PERMISO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL** | | | **NO** | **Nª ACTO ADMINISTRATIVO** | | | |

| **PERIODO** | **ESTADO ACTUAL** | **ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS** | **MEDIDAS DE MANEJO** |
|---|---|---|---|
| **SUMIDEROS** | | | |
| **10 FEBRERO 2026 AL 9 DE MARZO 2026** | **CON RESIDUOS Y COLMATADOS** | INSTALACION DE SEPARADORES - SELLO DE FISURAS | PROTECCION CON POLISOMBRA SE REALIZA LIMPIEZA |
| | | | |
| **CUERPOS DE AGUA** | | | |
| **NA** | | | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO (APLICA PARA CUERPOS DE AGUA)**

1




**ANTES DE LA INTERVENCIÓN**

Inserte una foto del cuerpo de agua durante la intervención

**DURANTE LA INTERVENCIÓN**




**DESPUÉS DE LA INTERVENCIÓN**

(Firma) _____
(Nombre) (Nombre) FABIO MERCK RAMIREZ
Residente Ambiental Contratista

(Firma) _____
(Nombre) _____
Residente Ambiental de Interventoría

NE

| FORMATO<br>MANEJO DE CUERPOS DE AGUA | | | |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-AC-50 | **PROCESO**<br>GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | **VERSIÓN**<br>2.0 | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.<br>Instituto Desarrollo Urbano |

**SUBDIRECCIÓN GENERAL** _____ **FECHA** _____

**DIRECCIÓN TÉCNICA** _____

**SUBDIRECCIÓN TÉCNICA** _____

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO No.** | ESCRIBA EL NÚMERO DEL CONTRATO DE OBRA | | | | | | |
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | ESCRIBA EL OBJETO CONTRACTUAL | | | | | | |
| **FRENTE DE OBRA** | Escriba la ubicación geográfica del sitio a intervenir | | | | | | |
| **SUMIDEROS** | MARQUE CON UNA X | **NÚMERO DE SUMIDEROS** | escriba la cantidad de sumideros | **CUERPO DE AGUA** | MARQUE CON UNA X | **TIPO DE CUERPO DE AGUA** | Describa el tipo de cuerpo de agua (vallado, canal, quebrada) |
| **REQUIERE PERMISO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL** | | | MARQUE CON UNA X | **Nª ACTO ADMINISTRATIVO** | | Escriba el número de acto administrativo mediante el cual se otorga el permiso | |

| PERIODO | ESTADO ACTUAL | ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS | MEDIDAS DE MANEJO |
|---|---|---|---|
| **SUMIDEROS** | | | |
| Escriba el periodo de evaluación | Describa el estado actual del cuerpo de agua o del/los sumidero(s) presentes en el frente de obra | Describa la(s) obra(s) a ejecutar | Describa las medidas a implementar para prevenir la afectación del cuerpo de agua o del/los sumidero(s) presentes en el frente de obra |
| | | | |
| **CUERPOS DE AGUA** | | | |
| Escriba el periodo de evaluación | Describa el estado actual del cuerpo de agua o del/los sumidero(s) presentes en el frente de obra | Describa la(s) obra(s) a ejecutar | Describa las medidas a implementar para prevenir la afectación del cuerpo de agua o del/los sumidero(s) presentes en el frente de obra |
| | | | |
| | | | |

**OBSERVACIONES :**

**REGISTRO FOTOGRÁFICO (APLICA PARA CUERPOS DE AGUA)**

| | | |
|---|---|---|
| Inserte una foto del cuerpo de agua antes de la intervención | Inserte una foto del cuerpo de agua durante la intervención | Inserte una foto del cuerpo de agua despues de la intervención |
| **ANTES DE LA INTERVENCIÓN** | **DURANTE LA INTERVENCIÓN** | **DESPUÉS DE LA INTERVENCIÓN** |

(Firma) _____ (Firma) _____

(Nombre) _____ (Nombre) _____

Residente Ambiental Contratista — Residente Ambiental de Interventoría

## CONTROL DEL FORMATO.

Participaron en la elaboración:
John Alexander Quiroga Fúquene, Profesional Especializado, OAP
Nestor Fabián Gómez Carvajal, Contratista, OAP

(para contratistas en “Cargo” se anota “Contratista”)
(El alcance de participación en la elaboración de este documento corresponde a las funciones del área que representan)

## Control de Versiones

| Versión | Fecha | Descripción Modificación | Folios |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 25/07/2011 | Creación del formato "Manejo de cuerpos de agua", incorporación de cuerpos de agua como sujetos de manejo ambiental. | 1 |
| 2.0 | 13/08/2018 | El formato se incluye dentro del proceso de Gestión Ambiental, Calidad y SST. Se realizan ajustes de forma. | 1 |

| FORMATO<br>MANEJO DE CUERPOS DE AGUA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-AC-50 | **PROCESO**<br>GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | | | | | **VERSIÓN**<br>2.0 | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO No.** | 1726 de 2024 | | | | | | |
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN | | | | | | |
| **FRENTE DE OBRA** | | | | | | | |
| **SUMIDEROS** | **X** | **NÚMERO DE SUMIDEROS** | **1** | **CUERPO DE AGUA** | **NA** | **TIPO DE CUERPO DE AGUA** | **NA** |
| **REQUIERE PERMISO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL** | | | **NO** | **Nª ACTO ADMINISTRATIVO** | | | |

| **PERIODO** | **ESTADO ACTUAL** | **ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS** | **MEDIDAS DE MANEJO** |
|---|---|---|---|
| **SUMIDEROS** | | | |
| **10 FEBRERO 2026 AL 9 DE MARZO 2026** | **CON RESIDUOS Y COLMATADOS** | INSTALACION DE SEPARADORES - SELLO DE FISURAS | PROTECCION CON POLISOMBRA SE REALIZA LIMPIEZA |
| | | | |
| **CUERPOS DE AGUA** | | | |
| **NA** | | | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO (APLICA PARA CUERPOS DE AGUA)**



**ANTES DE LA INTERVENCIÓN**



**DURANTE LA INTERVENCIÓN**



**DESPUÉS DE LA INTERVENCIÓN**

(Firma) _____

(Nombre) (Nombre) FABIO MERCK RAMIREZ

Residente Ambiental Contratista

(Firma) _____

(Nombre) _____

Residente Ambiental de Interventoría

NE

| FORMATO<br>MANEJO DE CUERPOS DE AGUA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-AC-50 | **PROCESO**<br>GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | | | | | **VERSIÓN**<br>2.0 | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO No.** | 1726 de 2024 | | | | | | |
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN | | | | | | |
| **FRENTE DE OBRA** | | | | | | | |
| **SUMIDEROS** | **X** | **NÚMERO DE SUMIDEROS** | **1** | **CUERPO DE AGUA** | **NA** | **TIPO DE CUERPO DE AGUA** | **NA** |
| **REQUIERE PERMISO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL** | | | **NO** | **Nª ACTO ADMINISTRATIVO** | | | |

| **PERIODO** | **ESTADO ACTUAL** | **ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS** | **MEDIDAS DE MANEJO** |
|---|---|---|---|
| **SUMIDEROS** | | | |
| **10 FEBRERO 2026 AL 9 DE MARZO 2026** | **CON RESIDUOS Y COLMATADOS** | INSTALACION DE SEPARADORES - SELLO DE FISURAS | PROTECCION CON POLISOMBRA SE REALIZA LIMPIEZA |
| | | | |
| **CUERPOS DE AGUA** | | | |
| **NA** | | | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO (APLICA PARA CUERPOS DE AGUA)**

1



**ANTES DE LA INTERVENCIÓN**

Inserte una foto del cuerpo de agua durante la intervención

**DURANTE LA INTERVENCIÓN**



**DESPUÉS DE LA INTERVENCIÓN**

(Firma) _____

(Nombre) (Nombre) FABIO MERCK RAMIREZ

Residente Ambiental Contratista

(Firma) _____

(Nombre) _____

Residente Ambiental de Interventoría

NE

| FORMATO<br>MANEJO DE CUERPOS DE AGUA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-AC-50 | **PROCESO**<br>GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | | | | | **VERSIÓN**<br>2.0 | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO No.** | 1726 de 2024 | | | | | | |
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN | | | | | | |
| **FRENTE DE OBRA** | | | | | | | |
| **SUMIDEROS** | **X** | **NÚMERO DE SUMIDEROS** | **1** | **CUERPO DE AGUA** | **NA** | **TIPO DE CUERPO DE AGUA** | **NA** |
| **REQUIERE PERMISO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL** | | | **NO** | **Nª ACTO ADMINISTRATIVO** | | | |

| **PERIODO** | **ESTADO ACTUAL** | **ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS** | **MEDIDAS DE MANEJO** |
|---|---|---|---|
| **SUMIDEROS** | | | |
| **10 FEBRERO 2026 AL 9 DE MARZO 2026** | **CON RESIDUOS Y COLMATADOS** | INSTALACION DE SEPARADORES - SELLO DE FISURAS | PROTECCION CON POLISOMBRA SE REALIZA LIMPIEZA |
| | | | |
| **CUERPOS DE AGUA** | | | |
| **NA** | | | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO (APLICA PARA CUERPOS DE AGUA)**

1



**ANTES DE LA INTERVENCIÓN**

Inserte una foto del cuerpo de agua durante la intervención

**DURANTE LA INTERVENCIÓN**



**DESPUÉS DE LA INTERVENCIÓN**

(Firma) _____

(Nombre) (Nombre) FABIO MERCK RAMIREZ

Residente Ambiental Contratista

(Firma) _____

(Nombre) _____

Residente Ambiental de Interventoría

NE

| FORMATO<br>MANEJO DE CUERPOS DE AGUA | | | |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-AC-50 | **PROCESO**<br>GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | **VERSIÓN**<br>2.0 | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.<br>Instituto Desarrollo Urbano |

**SUBDIRECCIÓN GENERAL** _____ **FECHA** _____

**DIRECCIÓN TÉCNICA** _____

**SUBDIRECCIÓN TÉCNICA** _____

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO No.** | ESCRIBA EL NÚMERO DEL CONTRATO DE OBRA | | | | | | |
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | ESCRIBA EL OBJETO CONTRACTUAL | | | | | | |
| **FRENTE DE OBRA** | Escriba la ubicación geográfica del sitio a intervenir | | | | | | |
| **SUMIDEROS** | MARQUE CON UNA X | **NÚMERO DE SUMIDEROS** | escriba la cantidad de sumideros | **CUERPO DE AGUA** | MARQUE CON UNA X | **TIPO DE CUERPO DE AGUA** | Describa el tipo de cuerpo de agua (vallado, canal, quebrada) |
| **REQUIERE PERMISO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL** | | | MARQUE CON UNA X | **Nª ACTO ADMINISTRATIVO** | | Escriba el número de acto administrativo mediante el cual se otorga el permiso | |

| PERIODO | ESTADO ACTUAL | ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS | MEDIDAS DE MANEJO |
|---|---|---|---|
| **SUMIDEROS** | | | |
| Escriba el periodo de evaluación | Describa el estado actual del cuerpo de agua o del/los sumidero(s) presentes en el frente de obra | Describa la(s) obra(s) a ejecutar | Describa las medidas a implementar para prevenir la afectación del cuerpo de agua o del/los sumidero(s) presentes en el frente de obra |
| | | | |
| **CUERPOS DE AGUA** | | | |
| Escriba el periodo de evaluación | Describa el estado actual del cuerpo de agua o del/los sumidero(s) presentes en el frente de obra | Describa la(s) obra(s) a ejecutar | Describa las medidas a implementar para prevenir la afectación del cuerpo de agua o del/los sumidero(s) presentes en el frente de obra |
| | | | |
| | | | |

**OBSERVACIONES :**

**REGISTRO FOTOGRÁFICO (APLICA PARA CUERPOS DE AGUA)**

| | | |
|---|---|---|
| Inserte una foto del cuerpo de agua antes de la intervención | Inserte una foto del cuerpo de agua durante la intervención | Inserte una foto del cuerpo de agua despues de la intervención |
| **ANTES DE LA INTERVENCIÓN** | **DURANTE LA INTERVENCIÓN** | **DESPUÉS DE LA INTERVENCIÓN** |

(Firma) _____ (Firma) _____

(Nombre) _____ (Nombre) _____

Residente Ambiental Contratista — Residente Ambiental de Interventoría

| FORMATO<br>MANEJO DE CUERPOS DE AGUA | | | |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-AC-50 | **PROCESO**<br>GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | **VERSIÓN**<br>2.0 | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.<br>Instituto Desarrollo Urbano |

## CONTROL DEL FORMATO.

Participaron en la elaboración:
John Alexander Quiroga Fúquene, Profesional Especializado, OAP
Nestor Fabián Gómez Carvajal, Contratista, OAP

(para contratistas en “Cargo” se anota “Contratista”)
(El alcance de participación en la elaboración de este documento corresponde a las funciones del área que representan)

## Control de Versiones

| Versión | Fecha | Descripción Modificación | Folios |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 25/07/2011 | Creación del formato "Manejo de cuerpos de agua", incorporación de cuerpos de agua como sujetos de manejo ambiental. | 1 |
| 2.0 | 13/08/2018 | El formato se incluye dentro del proceso de Gestión Ambiental, Calidad y SST. Se realizan ajustes de forma. | 1 |

| FORMATO<br>MANEJO DE CUERPOS DE AGUA | | | |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-AC-50 | **PROCESO**<br>GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | **VERSIÓN**<br>2.0 | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.<br>Instituto Desarrollo Urbano |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO No.** | 1726 de 2024 | | | | | | |
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN | | | | | | |
| **FRENTE DE OBRA** | | | | | | | |
| **SUMIDEROS** | **X** | **NÚMERO DE SUMIDEROS** | **1** | **CUERPO DE AGUA** | **NA** | **TIPO DE CUERPO DE AGUA** | **NA** |
| **REQUIERE PERMISO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL** | | | **NO** | **Nª ACTO ADMINISTRATIVO** | | | |

| **PERIODO** | **ESTADO ACTUAL** | **ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS** | **MEDIDAS DE MANEJO** |
|---|---|---|---|
| **SUMIDEROS** | | | |
| **10 ENERO 2026 AL 9 DE FEBRERO 2026** | **CON RESIDUOS Y COLMATADOS** | INSTALACION DE SEPARADORES - SELLO DE FISURAS | PROTECCION CON POLISOMBRA SE REALIZA LIMPIEZA |
| | | | |
| **CUERPOS DE AGUA** | | | |
| **NA** | | | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO (APLICA PARA CUERPOS DE AGUA)**

1



**ANTES DE LA INTERVENCIÓN**

Inserte una foto del cuerpo de agua durante la intervención

**DURANTE LA INTERVENCIÓN**



a

**DESPUÉS DE LA INTERVENCIÓN**

(Firma) _____

(Nombre) (Nombre) FABIO MERCK RAMIREZ

Residente Ambiental Contratista

(Firma) _____

(Nombre) _____

Residente Ambiental de Interventoría

NE

| FORMATO<br>MANEJO DE CUERPOS DE AGUA | | | |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-AC-50 | **PROCESO**<br>GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | **VERSIÓN**<br>2.0 | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.<br>Instituto Desarrollo Urbano |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO No.** | 1726 de 2024 | | | | | | |
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN | | | | | | |
| **FRENTE DE OBRA** | | | | | | | |
| **SUMIDEROS** | **X** | **NÚMERO DE SUMIDEROS** | **1** | **CUERPO DE AGUA** | **NA** | **TIPO DE CUERPO DE AGUA** | **NA** |
| **REQUIERE PERMISO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL** | | | **NO** | **Nª ACTO ADMINISTRATIVO** | | | |

| **PERIODO** | **ESTADO ACTUAL** | **ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS** | **MEDIDAS DE MANEJO** |
|---|---|---|---|
| **SUMIDEROS** | | | |
| **10 ENERO 2026 AL 9 DE FEBRERO 2026** | **CON RESIDUOS Y COLMATADOS** | INSTALACION DE SEPARADORES - SELLO DE FISURAS | PROTECCION CON POLISOMBRA SE REALIZA LIMPIEZA |
| | | | |
| **CUERPOS DE AGUA** | | | |
| **NA** | | | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO (APLICA PARA CUERPOS DE AGUA)**



**ANTES DE LA INTERVENCIÓN**



**DURANTE LA INTERVENCIÓN**



**DESPUÉS DE LA INTERVENCIÓN**

(Firma) _____

(Nombre) (Nombre) FABIO MERCK RAMIREZ

Residente Ambiental Contratista

(Firma) _____

(Nombre) _____

Residente Ambiental de Interventoría

NE

| FORMATO<br>MANEJO DE CUERPOS DE AGUA | | | |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-AC-50 | **PROCESO**<br>GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | **VERSIÓN**<br>2.0 | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.<br>Instituto Desarrollo Urbano |

**SUBDIRECCIÓN GENERAL** _____ **FECHA** _____

**DIRECCIÓN TÉCNICA** _____

**SUBDIRECCIÓN TÉCNICA** _____

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO No.** | ESCRIBA EL NÚMERO DEL CONTRATO DE OBRA | | | | | | |
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | ESCRIBA EL OBJETO CONTRACTUAL | | | | | | |
| **FRENTE DE OBRA** | Escriba la ubicación geográfica del sitio a intervenir | | | | | | |
| **SUMIDEROS** | MARQUE CON UNA X | **NÚMERO DE SUMIDEROS** | escriba la cantidad de sumideros | **CUERPO DE AGUA** | MARQUE CON UNA X | **TIPO DE CUERPO DE AGUA** | Describa el tipo de cuerpo de agua (vallado, canal, quebrada) |
| **REQUIERE PERMISO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL** | | | MARQUE CON UNA X | **Nª ACTO ADMINISTRATIVO** | | Escriba el número de acto administrativo mediante el cual se otorga el permiso | |

| PERIODO | ESTADO ACTUAL | ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS | MEDIDAS DE MANEJO |
|---|---|---|---|
| **SUMIDEROS** | | | |
| Escriba el periodo de evaluación | Describa el estado actual del cuerpo de agua o del/los sumidero(s) presentes en el frente de obra | Describa la(s) obra(s) a ejecutar | Describa las medidas a implementar para prevenir la afectación del cuerpo de agua o del/los sumidero(s) presentes en el frente de obra |
| | | | |
| **CUERPOS DE AGUA** | | | |
| Escriba el periodo de evaluación | Describa el estado actual del cuerpo de agua o del/los sumidero(s) presentes en el frente de obra | Describa la(s) obra(s) a ejecutar | Describa las medidas a implementar para prevenir la afectación del cuerpo de agua o del/los sumidero(s) presentes en el frente de obra |
| | | | |
| | | | |

**OBSERVACIONES :**

**REGISTRO FOTOGRÁFICO (APLICA PARA CUERPOS DE AGUA)**

| | | |
|---|---|---|
| Inserte una foto del cuerpo de agua antes de la intervención | Inserte una foto del cuerpo de agua durante la intervención | Inserte una foto del cuerpo de agua despues de la intervención |
| **ANTES DE LA INTERVENCIÓN** | **DURANTE LA INTERVENCIÓN** | **DESPUÉS DE LA INTERVENCIÓN** |

(Firma) _____ (Firma) _____

(Nombre) _____ (Nombre) _____

Residente Ambiental Contratista — Residente Ambiental de Interventoría

## CONTROL DEL FORMATO.

Participaron en la elaboración:
John Alexander Quiroga Fúquene, Profesional Especializado, OAP
Nestor Fabián Gómez Carvajal, Contratista, OAP

(para contratistas en “Cargo” se anota “Contratista”)
(El alcance de participación en la elaboración de este documento corresponde a las funciones del área que representan)

## Control de Versiones

| Versión | Fecha | Descripción Modificación | Folios |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 25/07/2011 | Creación del formato "Manejo de cuerpos de agua", incorporación de cuerpos de agua como sujetos de manejo ambiental. | 1 |
| 2.0 | 13/08/2018 | El formato se incluye dentro del proceso de Gestión Ambiental, Calidad y SST. Se realizan ajustes de forma. | 1 |

| FORMATO<br>MANEJO DE CUERPOS DE AGUA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-AC-50 | **PROCESO**<br>GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | | | | | **VERSIÓN**<br>2.0 | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO No.** | 1726 de 2024 | | | | | | |
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN | | | | | | |
| **FRENTE DE OBRA** | | | | | | | |
| **SUMIDEROS** | **X** | **NÚMERO DE SUMIDEROS** | **1** | **CUERPO DE AGUA** | **NA** | **TIPO DE CUERPO DE AGUA** | **NA** |
| **REQUIERE PERMISO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL** | | | **NO** | **Nª ACTO ADMINISTRATIVO** | | | |

| **PERIODO** | **ESTADO ACTUAL** | **ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS** | **MEDIDAS DE MANEJO** |
|---|---|---|---|
| **SUMIDEROS** | | | |
| **10 FEBRERO 2026 AL 9 DE MARZO 2026** | **CON RESIDUOS Y COLMATADOS** | INSTALACION DE SEPARADORES - SELLO DE FISURAS | PROTECCION CON POLISOMBRA SE REALIZA LIMPIEZA |
| | | | |
| **CUERPOS DE AGUA** | | | |
| **NA** | | | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO (APLICA PARA CUERPOS DE AGUA)**



**ANTES DE LA INTERVENCIÓN**



**DURANTE LA INTERVENCIÓN**



**DESPUÉS DE LA INTERVENCIÓN**

(Firma) _____ (Firma) _____

(Nombre) (Nombre) FABIO MERCK RAMIREZ (Nombre) _____

Residente Ambiental Contratista Residente Ambiental de Interventoría

NE

| FORMATO<br>MANEJO DE CUERPOS DE AGUA | | | |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-AC-50 | **PROCESO**<br>GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | **VERSIÓN**<br>2.0 | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.<br>Instituto Desarrollo Urbano |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO No.** | 1726 de 2024 | | | | | | |
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN | | | | | | |
| **FRENTE DE OBRA** | | | | | | | |
| **SUMIDEROS** | **X** | **NÚMERO DE SUMIDEROS** | **1** | **CUERPO DE AGUA** | **NA** | **TIPO DE CUERPO DE AGUA** | **NA** |
| **REQUIERE PERMISO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL** | | | **NO** | **Nª ACTO ADMINISTRATIVO** | | | |

| **PERIODO** | **ESTADO ACTUAL** | **ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS** | **MEDIDAS DE MANEJO** |
|---|---|---|---|
| **SUMIDEROS** | | | |
| **10 FEBRERO 2026 AL 9 DE MARZO 2026** | **CON RESIDUOS Y COLMATADOS** | INSTALACION DE SEPARADORES - SELLO DE FISURAS | PROTECCION CON POLISOMBRA SE REALIZA LIMPIEZA |
| | | | |
| **CUERPOS DE AGUA** | | | |
| **NA** | | | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO (APLICA PARA CUERPOS DE AGUA)**

1



**ANTES DE LA INTERVENCIÓN**

Inserte una foto del cuerpo de agua durante la intervención

**DURANTE LA INTERVENCIÓN**



**DESPUÉS DE LA INTERVENCIÓN**

(Firma) _____

(Nombre) (Nombre) FABIO MERCK RAMIREZ

Residente Ambiental Contratista

(Firma) _____

(Nombre) _____

Residente Ambiental de Interventoría

NE

| FORMATO<br>MANEJO DE CUERPOS DE AGUA | | | |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-AC-50 | **PROCESO**<br>GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | **VERSIÓN**<br>2.0 | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.<br>Instituto Desarrollo Urbano |

**SUBDIRECCIÓN GENERAL** _____ **FECHA** _____

**DIRECCIÓN TÉCNICA** _____

**SUBDIRECCIÓN TÉCNICA** _____

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO No.** | ESCRIBA EL NÚMERO DEL CONTRATO DE OBRA | | | | | | |
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | ESCRIBA EL OBJETO CONTRACTUAL | | | | | | |
| **FRENTE DE OBRA** | Escriba la ubicación geográfica del sitio a intervenir | | | | | | |
| **SUMIDEROS** | MARQUE CON UNA X | **NÚMERO DE SUMIDEROS** | escriba la cantidad de sumideros | **CUERPO DE AGUA** | MARQUE CON UNA X | **TIPO DE CUERPO DE AGUA** | Describa el tipo de cuerpo de agua (vallado, canal, quebrada) |
| **REQUIERE PERMISO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL** | | | MARQUE CON UNA X | **Nª ACTO ADMINISTRATIVO** | | Escriba el número de acto administrativo mediante el cual se otorga el permiso | |

| PERIODO | ESTADO ACTUAL | ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS | MEDIDAS DE MANEJO |
|---|---|---|---|
| **SUMIDEROS** | | | |
| Escriba el periodo de evaluación | Describa el estado actual del cuerpo de agua o del/los sumidero(s) presentes en el frente de obra | Describa la(s) obra(s) a ejecutar | Describa las medidas a implementar para prevenir la afectación del cuerpo de agua o del/los sumidero(s) presentes en el frente de obra |
| | | | |
| **CUERPOS DE AGUA** | | | |
| Escriba el periodo de evaluación | Describa el estado actual del cuerpo de agua o del/los sumidero(s) presentes en el frente de obra | Describa la(s) obra(s) a ejecutar | Describa las medidas a implementar para prevenir la afectación del cuerpo de agua o del/los sumidero(s) presentes en el frente de obra |
| | | | |
| | | | |

**OBSERVACIONES :**

**REGISTRO FOTOGRÁFICO (APLICA PARA CUERPOS DE AGUA)**

| | | |
|---|---|---|
| Inserte una foto del cuerpo de agua antes de la intervención | Inserte una foto del cuerpo de agua durante la intervención | Inserte una foto del cuerpo de agua despues de la intervención |
| **ANTES DE LA INTERVENCIÓN** | **DURANTE LA INTERVENCIÓN** | **DESPUÉS DE LA INTERVENCIÓN** |

(Firma) _____ (Firma) _____

(Nombre) _____ (Nombre) _____

Residente Ambiental Contratista — Residente Ambiental de Interventoría

## CONTROL DEL FORMATO.

Participaron en la elaboración:
John Alexander Quiroga Fúquene, Profesional Especializado, OAP
Nestor Fabián Gómez Carvajal, Contratista, OAP

(para contratistas en “Cargo” se anota “Contratista”)
(El alcance de participación en la elaboración de este documento corresponde a las funciones del área que representan)

## Control de Versiones

| Versión | Fecha | Descripción Modificación | Folios |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 25/07/2011 | Creación del formato "Manejo de cuerpos de agua", incorporación de cuerpos de agua como sujetos de manejo ambiental. | 1 |
| 2.0 | 13/08/2018 | El formato se incluye dentro del proceso de Gestión Ambiental, Calidad y SST. Se realizan ajustes de forma. | 1 |

| FORMATO<br>MANEJO DE CUERPOS DE AGUA | | | |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-AC-50 | **PROCESO**<br>GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | **VERSIÓN**<br>2.0 | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.<br>Instituto Desarrollo Urbano |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO No.** | 1726 de 2024 | | | | | | |
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN | | | | | | |
| **FRENTE DE OBRA** | | | | | | | |
| **SUMIDEROS** | **X** | **NÚMERO DE SUMIDEROS** | **1** | **CUERPO DE AGUA** | **NA** | **TIPO DE CUERPO DE AGUA** | **NA** |
| **REQUIERE PERMISO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL** | | | **NO** | **Nª ACTO ADMINISTRATIVO** | | | |

| **PERIODO** | **ESTADO ACTUAL** | **ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS** | **MEDIDAS DE MANEJO** |
|---|---|---|---|
| **SUMIDEROS** | | | |
| **10 febrero 2026 AL 9 DE marzo 2026** | **CON RESIDUOS Y COLMATADOS** | INSTALACION DE SEPARADORES - SELLO DE FISURAS | PROTECCION CON POLISOMBRA SE REALIZA LIMPIEZA |
| | | | |
| **CUERPOS DE AGUA** | | | |
| **NA** | | | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO (APLICA PARA CUERPOS DE AGUA)**

1




**ANTES DE LA INTERVENCIÓN**

Inserte una foto del cuerpo de agua durante la intervención

**DURANTE LA INTERVENCIÓN**




**DESPUÉS DE LA INTERVENCIÓN**

(Firma) _____

(Nombre) (Nombre) FABIO MERCK RAMIREZ

Residente Ambiental Contratista

(Firma) _____

(Nombre) _____

Residente Ambiental de Interventoría

NE

| FORMATO<br>MANEJO DE CUERPOS DE AGUA | | | |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-AC-50 | **PROCESO**<br>GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | **VERSIÓN**<br>2.0 | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.<br>Instituto Desarrollo Urbano |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO No.** | 1726 de 2024 | | | | | | |
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN | | | | | | |
| **FRENTE DE OBRA** | | | | | | | |
| **SUMIDEROS** | **X** | **NÚMERO DE SUMIDEROS** | **1** | **CUERPO DE AGUA** | **NA** | **TIPO DE CUERPO DE AGUA** | **NA** |
| **REQUIERE PERMISO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL** | | | **NO** | **Nª ACTO ADMINISTRATIVO** | | | |

| **PERIODO** | **ESTADO ACTUAL** | **ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS** | **MEDIDAS DE MANEJO** |
|---|---|---|---|
| **SUMIDEROS** | | | |
| **10 febrero 2026 AL 9 DE marzo 2026** | **CON RESIDUOS Y COLMATADOS** | INSTALACION DE SEPARADORES - SELLO DE FISURAS | PROTECCION CON POLISOMBRA SE REALIZA LIMPIEZA |
| | | | |
| **CUERPOS DE AGUA** | | | |
| **NA** | | | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO (APLICA PARA CUERPOS DE AGUA)**

1




**ANTES DE LA INTERVENCIÓN**

Inserte una foto del cuerpo de agua durante la intervención

**DURANTE LA INTERVENCIÓN**




**DESPUÉS DE LA INTERVENCIÓN**

(Firma) _____

(Nombre) (Nombre) FABIO MERCK RAMIREZ

Residente Ambiental Contratista

(Firma) _____

(Nombre) _____

Residente Ambiental de Interventoría

NE

| FORMATO<br>MANEJO DE CUERPOS DE AGUA | | | |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-AC-50 | **PROCESO**<br>GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST | **VERSIÓN**<br>2.0 | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.<br>Instituto Desarrollo Urbano |

**SUBDIRECCIÓN GENERAL** _____ **FECHA** _____

**DIRECCIÓN TÉCNICA** _____

**SUBDIRECCIÓN TÉCNICA** _____

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO No.** | ESCRIBA EL NÚMERO DEL CONTRATO DE OBRA | | | | | | |
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | ESCRIBA EL OBJETO CONTRACTUAL | | | | | | |
| **FRENTE DE OBRA** | Escriba la ubicación geográfica del sitio a intervenir | | | | | | |
| **SUMIDEROS** | MARQUE CON UNA X | **NÚMERO DE SUMIDEROS** | escriba la cantidad de sumideros | **CUERPO DE AGUA** | MARQUE CON UNA X | **TIPO DE CUERPO DE AGUA** | Describa el tipo de cuerpo de agua (vallado, canal, quebrada) |
| **REQUIERE PERMISO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL** | | | MARQUE CON UNA X | **Nª ACTO ADMINISTRATIVO** | | Escriba el número de acto administrativo mediante el cual se otorga el permiso | |

| PERIODO | ESTADO ACTUAL | ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS | MEDIDAS DE MANEJO |
|---|---|---|---|
| **SUMIDEROS** | | | |
| Escriba el periodo de evaluación | Describa el estado actual del cuerpo de agua o del/los sumidero(s) presentes en el frente de obra | Describa la(s) obra(s) a ejecutar | Describa las medidas a implementar para prevenir la afectación del cuerpo de agua o del/los sumidero(s) presentes en el frente de obra |
| | | | |
| **CUERPOS DE AGUA** | | | |
| Escriba el periodo de evaluación | Describa el estado actual del cuerpo de agua o del/los sumidero(s) presentes en el frente de obra | Describa la(s) obra(s) a ejecutar | Describa las medidas a implementar para prevenir la afectación del cuerpo de agua o del/los sumidero(s) presentes en el frente de obra |
| | | | |
| | | | |

**OBSERVACIONES :**

**REGISTRO FOTOGRÁFICO (APLICA PARA CUERPOS DE AGUA)**

| | | |
|---|---|---|
| Inserte una foto del cuerpo de agua antes de la intervención | Inserte una foto del cuerpo de agua durante la intervención | Inserte una foto del cuerpo de agua despues de la intervención |
| **ANTES DE LA INTERVENCIÓN** | **DURANTE LA INTERVENCIÓN** | **DESPUÉS DE LA INTERVENCIÓN** |

(Firma) _____ (Firma) _____

(Nombre) _____ (Nombre) _____

Residente Ambiental Contratista — Residente Ambiental de Interventoría

## CONTROL DEL FORMATO.

Participaron en la elaboración:
John Alexander Quiroga Fúquene, Profesional Especializado, OAP
Nestor Fabián Gómez Carvajal, Contratista, OAP

(para contratistas en “Cargo” se anota “Contratista”)
(El alcance de participación en la elaboración de este documento corresponde a las funciones del área que representan)

## Control de Versiones

| Versión | Fecha | Descripción Modificación | Folios |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 25/07/2011 | Creación del formato "Manejo de cuerpos de agua", incorporación de cuerpos de agua como sujetos de manejo ambiental. | 1 |
| 2.0 | 13/08/2018 | El formato se incluye dentro del proceso de Gestión Ambiental, Calidad y SST. Se realizan ajustes de forma. | 1 |

# ANEXO 6

Vales

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0971

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 4 MARZO 2026
CONTRATO: 1126 - 2021
FRENTE DE OBRA: Super lote 2
ORIGEN: Super lote 2
DESTINO: Greco
PLACAS VEHÍCULO: GDY 603
MATERIAL: Demolición
VOLUMEN/CANTIDAD: 15 mt
HORA:
No. DE REMISIÓN
Precisado: Desde: Hasta:

| AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR |
|---|---|---|

**SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.**

COPIA 2

971.

**GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO S.A.S NIT. 900767473-7**

Granulados Reciclados de Colombia Greco

Vale de Recepción Nro.: **PBT VD A007274-011-2026 Generado el: 2026-03-19**

**ANEXO II - CONSTANCIA DE GESTIÓN PROVISIONAL**

**FECHA Y HORA DE INGRESO: 2026-03-19 15:30:41**

| TRANSPORTE | DATOS DEL GENERADOR | DATOS DEL GESTOR |
|---|---|---|
| **TRANSPORTADOR(A):**<br>**NO DE IDENTIFICACION:**<br>**CONDUCTOR:** STEVAN SANTIAGO<br>**NO DE IDENTIFICACION:** 1069742202<br>**PLACA VEHICULO:** GDY603<br>**PIN-TRANS:**<br>**TIPO VEHICULO:** Doble | **GENERADORA:**CONSORCIO MAVINP DEL NORTE<br>**NIT:** 901903126<br>**PIN-GEN:**NA<br>**TELEFONO:** 3118275195<br>**NOMBRE OBRA:** NA<br>**DIRECCION:** SUPERLOTE 2<br>**MUNICIPIO:** BOGOTÁ D.C.-BOGOTÁ, D.C. | **NOMBRE:** GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO S.A.S<br>**NIT:** 900.767.473-7<br>**PIN:**. 19309<br>**REPRESENTANTE LEGAL:** Javier Alexander Castillo González<br>**DIRECCION:** • Autopista Medellín km 1.5 Puente de Guadua, Costado Sur, Vereda Siberia Cota – Cundinamarca<br>• Avenida Boyacá # 73 - 00 SUR, localidad de Ciudad Bolívar |

| CLASIFICACIÓN DE MATERIAL: Pétreos | TIPO: (Concreto, ladrillos, asfalto) | CANTIDAD: (m3 Y Ton) |
|---|---|---|
| Observaciones: | Concreto | 15 (m3) - 19.2 Ton |

| Nombre del conductor | Nombre del encargado obra | Nombre del responsable - CTA |
|---|---|---|
| CC: | CC: | Javier Alexander Castillo González<br>NIT:900767473-7 |

Nota: La información incluida en este vale, asociada al origen de los RCD, es suministrada por el cliente a GRECO, por lo cual declara y garantiza a GRECO que la información suministrada es verdadera, completa y fidedigna, y exime a GRECO de toda responsabilidad con respecto a la misma. Para generar su certificado de disposición de manera rápida y sencilla, le invitamos a visitar nuestro sitio web www.recicladosgreco.com y utilizar la función 'Genere su certificado' que encontrará en el encabezado, diligencie usuario y contraseña. Si aún no dispone de usuario y contraseña, por favor envíe una solicitud a la dirección de correo electrónico analistacomercial@reciclados greco.com. Estaremos encantados de asistirle en el proceso, para mas información Cel. 3176575562.

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0972

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 19 MARZO 2026
CONTRATO: 1720-2024
FRENTE DE OBRA: SUPERLOTE
ORIGEN: SUPERLOTE
DESTINO: GRECO.
PLACAS VEHÍCULO: GDY 603
MATERIAL: DEMOLICION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15M1
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

**SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.**

COPIA 2

972.

**GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO S.A.S NIT. 900767473-7**

Granulados Reciclados de Colombia Greco

Vale de Recepción Nro.: PBT VD A007274-010-2026 **Generado el: 2026-03-19**

**ANEXO II - CONSTANCIA DE GESTIÓN PROVISIONAL**

**FECHA Y HORA DE INGRESO: 2026-03-19 12:09:15**

| TRANSPORTE | DATOS DEL GENERADOR | DATOS DEL GESTOR |
|---|---|---|
| **TRANSPORTADOR(A):**<br>**NO DE IDENTIFICACION:**<br>**CONDUCTOR:** STEVAN SANTIAGO<br>**NO DE IDENTIFICACION:** 1069742202<br>**PLACA VEHICULO:** GDY603<br>**PIN-TRANS:**<br>**TIPO VEHICULO:** Doble | **GENERADORA:**CONSORCIO MAVINP DEL NORTE<br>**NIT:** 901903126<br>**PIN-GEN:**NA<br>**TELEFONO:** 3118275195<br>**NOMBRE OBRA:** NA<br>**DIRECCION:** POTOSÍ<br>**MUNICIPIO:** BOGOTÁ D.C.-BOGOTÁ, D.C. | **NOMBRE:** GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO S.A.S<br>**NIT:** 900.767.473-7<br>**PIN:** 19309<br>**REPRESENTANTE LEGAL:** Javier Alexander Castillo González<br>**DIRECCION:** • Autopista Medellín km 1.5 Puente de Guadua, Costado Sur, Vereda Siberia Cota – Cundinamarca<br>• Avenida Boyacá # 73 - 00 SUR, localidad de Ciudad Bolívar |

| CLASIFICACIÓN DE MATERIAL: Pétreos | TIPO: (Concreto, ladrillos, asfalto) | CANTIDAD: (m3 Y Ton) |
|---|---|---|
| Observaciones: VALE 97 | Concreto | 15 (m3) - 19.2 Ton |

| Nombre del conductor | Nombre del encargado obra | Nombre del responsable - CTA |
|---|---|---|
| CC: | CC: | Javier Alexander Castillo González<br>NIT:900767473-7 |

Nota: La información incluida en este vale, asociada al origen de los RCD, es suministrada por el cliente a GRECO, por lo cual declara y garantiza a GRECO que la información suministrada es verdadera, completa y fidedigna, y exime a GRECO de toda responsabilidad con respecto a la misma. Para generar su certificado de disposición de manera rápida y sencilla, le invitamos a visitar nuestro sitio web www.recicladosgreco.com y utilizar la función 'Genere su certificado' que encontrará en el encabezado, diligencie usuario y contraseña. Si aún no dispone de usuario y contraseña, por favor envíe una solicitud a la dirección de correo electrónico analistacomercial@recicladosgreco.com. Estaremos encantados de asistirle en el proceso, para mas información Cel. 3176575562.

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0976

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 20 MARZO 2026.
CONTRATO: 1726 - 2024.
FRENTE DE OBRA: SUPER LOTE 2
ORIGEN: SUPER LOTE 2.
DESTINO: GRECO.
PLACAS VEHÍCULO: TKG389
MATERIAL: DEMOLICION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15MT
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

**GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO S.A.S NIT. 900767473-7**

Granulados Reciclados de Colombia Greco

Vale de Recepción Nro.: **PBT VD A007274-012-2026 Generado el: 2026-03-20**

**ANEXO II - CONSTANCIA DE GESTIÓN PROVISIONAL**

**FECHA Y HORA DE INGRESO: 2026-03-20 12:55:54**

| TRANSPORTE | DATOS DEL GENERADOR | DATOS DEL GESTOR |
|---|---|---|
| **TRANSPORTADOR(A):**<br>**NO DE IDENTIFICACION:**<br>**CONDUCTOR:** BRANDON PEREZ<br>**NO DE IDENTIFICACION:** 1001112596<br>**PLACA VEHICULO:** TKG389<br>**PIN-TRANS:** NA<br>**TIPO VEHICULO:** Doble | **GENERADORA:**CONSORCIO MAVINP DEL NORTE<br>**NIT:** 901903126<br>**PIN-GEN:**NA<br>**TELEFONO:** 3118275195<br>**NOMBRE OBRA:** NA<br>**DIRECCION:** SUPER LOTE 2<br>**MUNICIPIO:** BOGOTÁ D.C.-BOGOTÁ, D.C. | **NOMBRE:** GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO S.A.S<br>**NIT:** 900.767.473-7<br>**PIN:** 19309<br>**REPRESENTANTE LEGAL:** Javier Alexander Castillo González<br>**DIRECCION:** • Autopista Medellín km 1.5 Puente de Guadua, Costado Sur, Vereda Siberia Cota – Cundinamarca<br>• Avenida Boyacá # 73 - 00 SUR, localidad de Ciudad Bolívar |

| CLASIFICACIÓN DE MATERIAL: Pétreos | TIPO: (Concreto, ladrillos, asfalto) | CANTIDAD: (m3 Y Ton) |
|---|---|---|
| Observaciones: VALE 0976 | Heterogéneo | 15 (m3) - 19.2 Ton |

| Nombre del conductor | Nombre del encargado obra | Nombre del responsable - CTA |
|---|---|---|
| CC: | CC: | Javier Alexander Castillo González<br>NIT:900767473-7 |

Nota: La información incluida en este vale, asociada al origen de los RCD, es suministrada por el cliente a GRECO, por lo cual declara y garantiza a GRECO que la información suministrada es verdadera, completa y fidedigna, y exime a GRECO de toda responsabilidad con respecto a la misma. Para generar su certificado de disposición de manera rápida y sencilla, le invitamos a visitar nuestro sitio web www.reciclադosgreco.com y utilizar la función 'Genere su certificado' que encontrará en el encabezado, diligencie usuario y contraseña. Si aún no dispone de usuario y contraseña, por favor envíe una solicitud a la dirección de correo electrónico analistacomercial@reciclադosgreco.com. Estaremos encantados de asistirle en el proceso, para mas información Cel. 3176575562.

Powered by CamScanner

CONSORCIO
MAVINP DEL NORTE

# Consorcio MAVINP del Norte

**NIT: 901.903.126-3**

0907

Sencillo [X] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 10 - 03 - 2026

CONTRATO: 1776 - 7024

FRENTE DE OBRA: Juan Pablo II

ORIGEN: Juan Pablo II

DESTINO: Máquinas Amarillas

PLACAS VEHÍCULO: EWG 377

MATERIAL: Excavación

VOLUMEN/CANTIDAD: 8 m3

HORA:

No. DE REMISIÓN

Abscisado: Desde: Hasta:

| AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR |
|---|---|---|

**SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.**

COPIA 2

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0914

Sencillo [X] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 12-03-2026
CONTRATO: 1776-2024
FRENTE DE OBRA: Juan Pablo II
ORIGEN: Juan Pablo II
DESTINO: Maquinas Amarillas
PLACAS VEHÍCULO: EWG 377
MATERIAL: Excavación
VOLUMEN/CANTIDAD: 8m3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

Juan Pablo II

MAQUINAS AMARILLAS S.A.S.
Reconformación Morfológica LAS MANAS
NIT: 900.459.311-1
Kr 17 No. 142 - 25 Tel. 7023048/60/65

Res. 1480 de 2014 de la ANLA

Remisión N: RM-230196
Fecha: 2026-03-12 11:34:56
Cajero: Luis
Placa: EWG377 PIN Volqueta: 22015
CLIENTE: CONSORCIO MAVINP DEL NORTE
Recibo No. 0914 N.V: 0
Obra: TODAS
Viaje: SENCILLO- EXCAVACIÓN SECA, TIERRA, ARCILLAS
Mts: 7,0
TOTAL: ..... Credito

FIRMA CONDUCTOR

Imprimir

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0916

Sencillo [X] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 14-03-26
CONTRATO: 1776-2024
FRENTE DE OBRA: Juan Pablo II
ORIGEN: Juan Pablo II
DESTINO: Maquinas Amarillas
PLACAS VEHÍCULO: EWG 377
MATERIAL: Excavación
VOLUMEN/CANTIDAD: 8m3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

Juan Pablo II

MAQUINAS AMARILLAS S.A.S.
Reconformación Morfológica LAS MANAS
NIT: 900.459.311-1
Kr 17 No. 142 - 25 Tel. 7023048/60/65

Res. 1480 de 2014 de la ANLA

Remisión N: RM-230523
Fecha: 2026-03-14 11:41:13
Cajero: Luis
Placa: EWG377 PIN Volqueta: 22015
CLIENTE: CONSORCIO MAVINP DEL NORTE
Recibo No. 0916 N.V: 0
Obra: TODAS
Viaje: SENCILLO- EXCAVACIÓN SECA, TIERRA, ARCILLAS
Mts: 7,0
TOTAL: ..... Credito

FIRMA CONDUCTOR

Imprimir

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
NIT: 901.903.126-3

0917

Sencillo [X] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 17-03-2026
CONTRATO: 1776-2024
FRENTE DE OBRA: Juan Pablo II
ORIGEN: Juan Pablo II
DESTINO: Maquinas Amarillas
PLACAS VEHÍCULO: EWG 377
MATERIAL: Excavación
VOLUMEN/CANTIDAD: 8m3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

Juan Pablo II

MAQUINAS AMARILLAS S.A.S.
Reconformación Morfológica LAS MANAS
NIT: 900.459.311-1
Kr 17 No. 142 - 25 Tel.
7023048/50/55

Res. 1480 de 2014 de la ANLA

Remision N: RM-230716
Fecha: 2026-03-17 08:37:27
Cajero: Luis
Placa: EWG377 PIN Volqueta: 22015
CLIENTE: CONSORCIO MAVINP DEL NORTE
Recibo No. 0917 N.V: 0
Obra: TODAS
Viaje: SENCILLO- EXCAVACIÓN SECA, TIERRA, ARCILLAS
Mts: 7,0
TOTAL: ..... Credito

FIRMA CONDUCTOR

Imprimir

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
NIT: 901.903.126-3

0918

Sencillo [X] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 16-03-2026
CONTRATO: 1776-2024
FRENTE DE OBRA: Coruña
ORIGEN: Coruña
DESTINO: Máquinas Amarillas
PLACAS VEHÍCULO: EWG 377
MATERIAL: Excavación
VOLUMEN/CANTIDAD: 8m3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

Coruña

MAQUINAS AMARILLAS S.A.S.
Reconformación Morfológica LAS MANAS
NIT: 900.459.311-1
Kr 17 No. 142 - 25 Tel.
7023048/50/55

Res. 1480 de 2014 de la ANLA

Remision N: RM-230575
Fecha: 2026-03-16 11:35:33
Cajero: Luis
Placa: EWG377 PIN Volqueta: 22015
CLIENTE: CONSORCIO MAVINP DEL NORTE
Recibo No. 0918 N.V: 0
Obra: TODAS
Viaje: SENCILLO- EXCAVACIÓN SECA, TIERRA, ARCILLAS
Mts: 7,0
TOTAL: ..... Credito

FIRMA CONDUCTOR

Imprimir

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0919

Sencillo [X] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 16-03-2026
CONTRATO: 1776-2024
FRENTE DE OBRA: Juan Pablo II
ORIGEN: Juan Pablo II
DESTINO: Maquinas Amarillas
PLACAS VEHÍCULO: Fuv 377
MATERIAL: Excavación
VOLUMEN/CANTIDAD: 8m3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

Juan Pablo II

MAQUINAS AMARILLAS S.A.S.
Reconformación Morfológica LAS MANAS
NIT: 900.459.311-1
Kr 17 No. 142 - 25 Tel. 7023048/50/55

Res. 1480 de 2014 de la ANLA

Remisión N: RM-230629
Fecha: 2026-03-16 13:46:56
Cajero: Luis
Placa: EWG377 PIN Volqueta: 22015
CLIENTE: CONSORCIO MAVINP DEL NORTE
Recibo No. 0919 N.V: 0
Obra: TODAS
Viaje: SENCILLO- EXCAVACIÓN SECA, TIERRA, ARCILLAS
Mts: 7,0
TOTAL: ..... Credito

FIRMA CONDUCTOR

Imprimir

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0920

Sencillo [X] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 16-03-2026
CONTRATO: 1776-2024
FRENTE DE OBRA: Juan Pablo II
ORIGEN: Juan Pablo II
DESTINO: Maquinas Amarillas
PLACAS VEHÍCULO: Fuv 377
MATERIAL: Excavacion
VOLUMEN/CANTIDAD: 8m3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0921

Sencillo [X] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 18-03-2026
CONTRATO: 1776-2024
FRENTE DE OBRA: Juan Pablo
ORIGEN: Juan Pablo
DESTINO: Maquinas Amarillas
PLACAS VEHÍCULO: EWG 377
MATERIAL: Excavacion
VOLUMEN/CANTIDAD: 8m3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

Juan Pablo II

MAQUINAS AMARILLAS S.A.S.
Reconformación Morfológica LAS MANAS
NIT: 900.459.311-1
Kr 17 No. 142 - 25 Tel.
7023048/50/55

Res. 1480 de 2014 de la ANLA

Remisión N: RM-230936
Fecha: 2026-03-17 14:48:41
Cajero: Luis
Placa: EWG377 PIN Valqueta: 22015
CLIENTE: CONSORCIO MAVINP DEL NORTE
Recibo No. 0921 N.V: 0
Obra: TODAS
Viaje: SENCILLO- EXCAVACION SECA, TIERRA, ARCILLAS
Mts: 7,0
TOTAL: ..... Credito

FIRMA CONDUCTOR

Imprimir

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0923

Sencillo [X] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 18-03-2026
CONTRATO: 1776-2024
FRENTE DE OBRA: Juan Pablo II
ORIGEN: Juan Pablo II
DESTINO: Maquinas Amarillas
PLACAS VEHÍCULO: EWG 377
MATERIAL: Excavacion
VOLUMEN/CANTIDAD: 8m3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

Juan Pablo II

MAQUINAS AMARILLAS S.A.S.
Reconformación Morfológica LAS MANAS
NIT: 900.459.311-1
Kr 17 No. 142 - 25 Tel.
7023048/50/55

Res. 1480 de 2014 de la ANLA

Remisión N: RM-230946
Fecha: 2026-03-18 12:42:43
Cajero: Luis
Placa: EWG377 PIN Valqueta: 22015
CLIENTE: CONSORCIO MAVINP DEL NORTE
Recibo No. 0923 N.V: 0
Obra: TODAS
Viaje: SENCILLO- EXCAVACIÓN SECA, TIERRA, ARCILLAS
Mts: 7,0
TOTAL: ..... Credito

FIRMA CONDUCTOR

Imprimir

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0925

Sencillo [X] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 03-7026
CONTRATO: 1776-7024
FRENTE DE OBRA: Juan Pablo II
ORIGEN: Juan Pablo II
DESTINO: Maquinas Amarillas
PLACAS VEHÍCULO: EUG 317
MATERIAL: Excavacion
VOLUMEN/CANTIDAD: 8m3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0926

Sencillo [X] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 03-7026
CONTRATO: 1776-7024
FRENTE DE OBRA: Juan Pablo II
ORIGEN: Juan Pablo II
DESTINO: Maquinas Amarillas
PLACAS VEHÍCULO: EUG 317
MATERIAL: Excavacion
VOLUMEN/CANTIDAD: 8m3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0929 OK

Sencillo [x] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 19-03-2026
CONTRATO: 1776 - 7024
FRENTE DE OBRA: Compartir
ORIGEN: Compartir
DESTINO: Maquinas Amarillas
PLACAS VEHÍCULO: EWG 377
MATERIAL: Excavación
VOLUMEN/CANTIDAD: 8m3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 3

Compartir

MAQUINAS AMARILLAS S.A.S.
Reconformación Morfológica LAS MANAS
NIT: 900.459.311-1
Kr 17 No. 142 - 25 Tel. 7023048/60/65

Res. 1480 de 2014 de la ANLA

Remisión N: RM-231099
Fecha: 2026-03-19 12:25:40
Cajero: Luis
Placa: EWG377 PIN Volqueta: 22015
CLIENTE: CONSORCIO MAVINP DEL NORTE
Recibo No. 0929 N.V: 0
Obra: TODAS
Viaje: SENCILLO- EXCAVACIÓN SECA, TIERRA, ARCILLAS
Mts: 7,0
TOTAL: ..... Credito

FIRMA CONDUCTOR

Imprimir

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0930 OK

Sencillo [x] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 19-03-2026
CONTRATO: 1776 - 7024
FRENTE DE OBRA: Compartir
ORIGEN: Compartir
DESTINO: Maquinas Amarillas
PLACAS VEHÍCULO: EWG 377
MATERIAL: Excavación
VOLUMEN/CANTIDAD: 8m3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 3

Compartir

MAQUINAS AMARILLAS S.A.S.
Reconformación Morfológica LAS MANAS
NIT: 900.459.311-1
Kr 17 No. 142 - 25 Tel. 7023048/60/65

Res. 1480 de 2014 de la ANLA

Remisión N: RM-231143
Fecha: 2026-03-19 14:32:00
Cajero: Luis
Placa: EWG377 PIN Volqueta: 22015
CLIENTE: CONSORCIO MAVINP DEL NORTE
Recibo No. 0930 N.V: 0
Obra: TODAS
Viaje: SENCILLO- EXCAVACIÓN SECA, TIERRA, ARCILLAS
Mts: 7,0
TOTAL: ..... Credito

FIRMA CONDUCTOR

Imprimir

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0932

Sencillo [X] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 20-03-2026
CONTRATO: 1776-2024
FRENTE DE OBRA: Compartir
ORIGEN: Compartir
DESTINO: Maquinas Amarillas
PLACAS VEHÍCULO: EWG 377
MATERIAL: Excavación
VOLUMEN/CANTIDAD: 8m3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

**SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.**

COPIA 2

Compartir

MAQUINAS AMARILLAS S.A.S.
Reconformación Morfológica LAS MANAS
NIT: 900.459.311-1
Kr 17 No. 142 - 25 Tel. 7023048/60/65

Res. 1480 de 2014 de la ANLA

**Remisión N:** RM-231291
**Fecha:** 2026-03-20 12:27:33
**Cajero:** Luis
**Placa:** EWG377 PIN Volqueta: 22015
**CLIENTE:** CONSORCIO MAVINP DEL NORTE
**Recibo No.** 0932 N.V: 0
**Obra:** TODAS
**Viaje:** SENCILLO- EXCAVACIÓN SECA, TIERRA, ARCILLAS
**Mts:** 7,0
**TOTAL:** ..... Credito

FIRMA CONDUCTOR

Imprimir

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0933 ok

Sencillo [X] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 20-03-2026
CONTRATO: 1776-2024
FRENTE DE OBRA: Compartir
ORIGEN: Compartir
DESTINO: Maquinas Amarillas
PLACAS VEHÍCULO: EWG 377
MATERIAL: Excavación
VOLUMEN/CANTIDAD: 8m3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

**SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.**

COPIA 2

Compartir

MAQUINAS AMARILLAS S.A.S.
Reconformación Morfológica LAS MANAS
NIT: 900.459.311-1
Kr 17 No. 142 - 25 Tel. 7023048/60/65

Res. 1480 de 2014 de la ANLA

**Remisión N:** RM-231321
**Fecha:** 2026-03-20 14:32:36
**Cajero:** Luis
**Placa:** EWG377 PIN Volqueta: 22015
**CLIENTE:** CONSORCIO MAVINP DEL NORTE
**Recibo No.** 0933 N.V: 0
**Obra:** TODAS
**Viaje:** SENCILLO- EXCAVACIÓN SECA, TIERRA, ARCILLAS
**Mts:** 7,0
**TOTAL:** ..... Credito

FIRMA CONDUCTOR

Imprimir

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0936

Sencillo [X] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 12-03-2026
CONTRATO: 1776-2024
FRENTE DE OBRA: Juan Pablo II
ORIGEN:
DESTINO:
PLACAS VEHÍCULO: EWG 377
MATERIAL:
VOLUMEN/CANTIDAD: 8 m3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 3

Juan Pablo II

MAQUINAS AMARILLAS S.A.S
Reconformación Morfológica LAS MANAS
NIT: 900.459.311-1
Kr 17 No. 142 - 25 Tel. 7023048/60/65

Res. 1480 de 2014 de la ANLA

**Remisión N:** RM-230252
**Fecha:** 2026-03-12 14:19:24
**Cajero:** Luis
**Placa:** EWG377 PIN Volqueta: 22015
**CLIENTE:** CONSORCIO MAVINP DEL NORTE
**Recibo No.** 0936 N.V: 0
**Obra:** TODAS
**Viaje:** SENCILLO- EXCAVACIÓN SECA, TIERRA, ARCILLAS
**Mts:** 7,0
**TOTAL:** ..... Credito

FIRMA CONDUCTOR

Imprimir

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0937

Sencillo [ ] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: -03-26
CONTRATO: 1776-2024
FRENTE DE OBRA: Juan Pablo II
ORIGEN: Juan Pablo II
DESTINO: Maquinas Amarillas
PLACAS VEHÍCULO: EWG 377
MATERIAL: Exca
VOLUMEN/CANTIDAD:
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 3

Juan Pablo II

MAQUINAS AMARILLAS S.A.S.
Reconformación Morfológica LAS MANAS
NIT: 900.459.311-1
Kr 17 No. 142 - 25 Tel. 7023048/60/65

Res. 1480 de 2014 de la ANLA

**Remisión N:** RM-230496
**Fecha:** 2026-03-14 09:47:53
**Cajero:** Luis
**Placa:** EWG377 PIN Volqueta: 22015
**CLIENTE:** CONSORCIO MAVINP DEL NORTE
**Recibo No.** 0937 N.V: 0
**Obra:** TODAS
**Viaje:** SENCILLO- EXCAVACIÓN SECA, TIERRA, ARCILLAS
**Mts:** 7,0
**TOTAL:** ..... Credito

FIRMA CONDUCTOR

Imprimir

Powered by CamScanner

CONSORCIO
MAVINP DEL NORTE

# Consorcio MAVINP del Norte

**NIT: 901.903.126-3**

0946

Sencillo [X] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 30-03-2026

CONTRATO: 1776-2024

FRENTE DE OBRA: Acapulco

ORIGEN: Acapulco

DESTINO: Maquinas Amarillas

PLACAS VEHÍCULO: SWA 113

MATERIAL: Excavación

VOLUMEN/CANTIDAD: 6m3

HORA:

No. DE REMISIÓN

Abscisado: Desde: Hasta:

| AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR |
|---|---|---|

**SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.**

COPIA 2

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0951

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 09 MARZO 2026
CONTRATO: H26-2024
FRENTE DE OBRA: Palosi
ORIGEN: Palosi
DESTINO: Maquinas Amarillas
PLACAS VEHÍCULO: GDY 715
MATERIAL: Excavacion
VOLUMEN/CANTIDAD: 15 mt
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

MAQUINAS AMARILLAS S.A.S.
Reconformación Morfológica LAS MANAS
NIT: 900.433.311-1
Kr 17 No. 142 - 25 Tel.
7023048/60/65

Res. 1480 de 2014 de la ANLA

Remisión N: RM-229852
Fecha: 2026-03-09 10:18:50
Cajero: Luis
Placa: GDY715 PIN Valqueta: 0
CLIENTE: CONSORCIO MAVINP DEL NORTE
Recibo No: 0951 N.V: 0
Obra: TODAS
Viaje: DOBLE- EXCAVACION SECA, TIERRA, ARCILLAS
Mts: 15,0
TOTAL: ..... Credito

FIRMA CONDUCTOR

Imprimir

Pendiente vale.

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0953

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: MARZO 2026.
CONTRATO: H26-2024
FRENTE DE OBRA: Palosi
ORIGEN: Palosi
DESTINO: Maquinas Amarillas.
PLACAS VEHÍCULO:
MATERIAL: Excavacion
VOLUMEN/CANTIDAD: 15 mt
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO ROR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

MAQUINAS AMARILLAS S.A.S.
Reconformación Morfológica LAS MANAS
NIT: 900.433.311-1
Kr 17 No. 142 - 25 Tel.
7023048/60/65

Res. 1480 de 2014 de la ANLA

Remisión N: RM-229904
Fecha: 2026-03-09 16:38:42
Cajero: Luis
Placa: GDE043 PIN Valqueta: 0
CLIENTE: CONSORCIO MAVINP DEL NORTE
Recibo No. 0953 N.V: 0
Obra: TODAS
Viaje: DOBLE- EXCAVACIÓN SECA, TIERRA, ARCILLAS
Mts: 15,0
TOTAL: ..... Credito

FIRMA CONDUCTOR

Imprimir

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
NIT: 901.903.126-3

0956

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 10 MARZO 2026
CONTRATO: 1126-2024
FRENTE DE OBRA: IRES REYES
ORIGEN: IRES REYES
DESTINO: MAQUINAS AMARILLAS
PLACAS VEHÍCULO: GDV 603
MATERIAL: EXCAVACION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15 MT
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

MAQUINAS AMARILLAS S.A.S
Reconformación Morfológica LAS MANAS
NIT. 900.459.311-1
Kr 17 No. 142 - 25 Tel. 7023048/60/65

Res. 1480 de 2014 de la ANLA

Remisión N: RM-229919
Fecha: 2026-03-10 13:13:37
Cajero: Luis
Placa: GDV603 PIN Volqueta: 0
CLIENTE: CONSORCIO MAVINP DEL NORTE
Recibo No. 0956 N.V: 0
Obra: TODAS
Viaje: DOBLE- EXCAVACION SECA, TIERRA, ARCILLAS
Mts: 15,0
TOTAL: ..... Credito

FIRMA CONDUCTOR

Imprimir

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
NIT: 901.903.126-3

0957

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 10 MARZO 2026
CONTRATO: 1126-2024
FRENTE DE OBRA: IRES REYES
ORIGEN: IRES REYES
DESTINO: MAQUINAS AMARILLAS
PLACAS VEHÍCULO: GDV603
MATERIAL: EXCAVACION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15MT
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

MAQUINAS AMARILLAS S.A.S.
Reconformación Morfológica LAS MANAS
NIT: 900.459.311-1
Kr 17 No. 142 - 25 Tel. 7023048/60/65

Res. 1480 de 2014 de la ANLA

Remisión N: RM-229990
Fecha: 2026-03-10 16:18:56
Cajero: Luis
Placa: GDV603 PIN Volqueta: 0
CLIENTE: CONSORCIO MAVINP DEL NORTE
Recibo No. 0957 N.V: 0
Obra: TODAS
Viaje: DOBLE- EXCAVACIÓN SECA, TIERRA, ARCILLAS
Mts: 15,0
TOTAL: ..... Credito

FIRMA CONDUCTOR

Imprimir

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0985

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: MARZO 2025
CONTRATO: 1726-2024
FRENTE DE OBRA: CANDELARIA 1
ORIGEN: CANDELARIA 1
DESTINO: MAQUINAS
PLACAS VEHÍCULO: GDI603.
MATERIAL: EXCAVACION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15 MT
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0987

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 28 MARZO 2025.
CONTRATO: 1726-2024
FRENTE DE OBRA: CANDELARIA 1
ORIGEN: CANDELARIA 1
DESTINO: MAQUINAS
PLACAS VEHÍCULO: GDY715
MATERIAL: EXCAVACION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0988

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 8 MARZO 2026
CONTRATO: 1126 - 2024
FRENTE DE OBRA: CANDELARIA
ORIGEN:
DESTINO:
PLACAS VEHÍCULO:
MATERIAL: EXCAVACION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15 m³
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

**SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.**

COPIA 2

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0989

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 28 MARZO 2026.
CONTRATO: 1126 - 2024
FRENTE DE OBRA: CANDELARIA 1.
ORIGEN: CANDELARIA 1.
DESTINO: MACHUMS.
PLACAS VEHÍCULO: SIA 474
MATERIAL: EXCAVACION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15 m³
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

**SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.**

COPIA 2

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0990

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 28 MARZO 2026
CONTRATO: 1126-2024
FRENTE DE OBRA: CANDELARIA 1
ORIGEN: CANDELARIA 1
DESTINO: MACHINAS
PLACAS VEHÍCULO: GDY715
MATERIAL: EXCAVACION
VOLUMEN/CANTIDAD:
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0991

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 28 MARZO 2026
CONTRATO: 1126-2024
FRENTE DE OBRA: CANDELARIA 1
ORIGEN: CANDELARIA 1
DESTINO: MACHINAS
PLACAS VEHÍCULO: GDY663
MATERIAL: EXCAVACION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15 m3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0909

Sencillo [X] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 10-03-2026
CONTRATO: 1726-2024
FRENTE DE OBRA: Juan Pablo II
ORIGEN: Juan Pablo II
DESTINO: San José
PLACAS VEHÍCULO: SWN 088
MATERIAL: Excavación
VOLUMEN/CANTIDAD: 8 m3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

*San José Green Group*
*Especialistas en RCD*

**SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL RCD**
Res. 472 de 2017 del Ministerio de medio ambiente y desarrollo sostenible
No. de Registro CAR 004 DE 2019.

No Válido como Certificación.

ORDEN Nº 114941
PLACA SWN-088

10 MAR 2026

Material: Excavación [X] Tierra [ ] Descapote [ ] Lodo [ ] Demolición [ ] Otros
Tipo viaje: Doble [ ] Sencilla [X]

vale 959

SAN JOSE GREEN GROUP S.A.S
310 666 5535 -
planta predio San José Vereda Panamá Soacha Cund.

CONTRATISTA

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0913

Sencillo [ ] Doble troque [X] Tracto camión [ ]

FECHA: 11-03-2026
CONTRATO: 1726-2024
FRENTE DE OBRA: Juan Pablo II
ORIGEN: Juan Pablo II
DESTINO: San José
PLACAS VEHÍCULO: TKG 389
MATERIAL: Excavación
VOLUMEN/CANTIDAD: 15 m3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

*San José Green Group*
*Especialistas en RCD*

**SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL RCD**
Res. 472 de 2017 del Ministerio de medio ambiente y desarrollo sostenible
No. de Registro CAR 004 DE 2019.

No Válido como Certificación.

ORDEN Nº 114943
PLACA TKG-389

11 MAR 2026

Material: Excavación [X] Tierra [ ] Descapote [ ] Lodo [ ] Demolición [ ] Otros
Tipo viaje: Doble [X] Sencilla [ ]

vale 913

SAN JOSE GREEN GROUP S.A.S
310 666 5535 -
planta predio San José Vereda Panamá Soacha Cund.

CONTRATISTA

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
NIT: 901.903.126-3

0952

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 09 MARZO 2026
CONTRATO: 1776 2024
FRENTE DE OBRA: CANDELARIA 1
ORIGEN: CANDELARIA 1
DESTINO: SAN JOSE
PLACAS VEHÍCULO: GDY 715
MATERIAL: EXCAVACION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15 MT
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

*San José Green Group*
*Especialistas en RCD*

**SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL RCD**
Res. 472 de 2017 del Ministerio de medio ambiente y desarrollo sostenible
No. de Registro CAR 004 DE 2019.

No Válido como Certificación.

ORDEN Nº 114939
09 MAR 2026
PLACA GDY-715

Material: Excavación ☐ Tierra ☐ Descapote ☐ Lodo ☒ Demolición ☐ Otros
Tipo viaje: ☒ Doble ☐ Sencilla

Barro
SAN JOSE GREEN GROUP S.A.S
310 666 5535 -
planta predio San José Vereda Panamá Soacha Cund.
Vale 952

CONTRATISTA

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
NIT: 901.903.126-3

0954

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 10 MARZO 2026
CONTRATO: 1776 - 2024
FRENTE DE OBRA: CANDELARIA 1
ORIGEN: CANDELARIA 1
DESTINO: SAN JOSE
PLACAS VEHÍCULO: STA 474
MATERIAL: EXCAVACION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15 MT
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

*San José Green Group*
*Especialistas en RCD*

**SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL RCD**
Res. 472 de 2017 del Ministerio de medio ambiente y desarrollo sostenible
No. de Registro CAR 004 DE 2019.

No Válido como Certificación.

ORDEN Nº 114940
10 MAR 2026
PLACA STA-474

Material: Excavación ☒ Tierra ☐ Descapote ☐ Lodo ☐ Demolición ☐ Otros
Tipo viaje: ☒ Doble ☐ Sencilla

SAN JOSE GREEN GROUP S.A.S
310 666 5535 -
planta predio San José Vereda Panamá Soacha Cund.

CONTRATISTA

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
NIT: 901.903.126-3

0955

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 10 MARZO 2026
CONTRATO: 1126 - 2024
FRENTE DE OBRA: CANOCIMPIN 1
ORIGEN: CANOCIMPIN 1
DESTINO: SAN JOSE
PLACAS VEHÍCULO: STA 474
MATERIAL: EXCAVACION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15m 1
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS. EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

*San José Green Group*
*Especialistas en RCD*

**SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL RCD**
Res. 472 de 2017 del Ministerio de medio ambiente y desarrollo sostenible
No. de Registro CAR 004 DE 2019.

No Válido como Certificación.

ORDEN Nº 114942
PLACA STA-474

10 MAR 2026

Material: ☐ Excavación ☐ Tierra ☐ Descapote ☒ Lodo ☐ Demolición ☐ Otros
Tipo viaje: ☒ Doble ☐ Sencilla

SAN JOSE GREEN GROUP S.A.S
310 666 5535 -
planta predio San José Vereda Panamá Soacha Cund.

**CONTRATISTA**

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
NIT: 901.903.126-3

0958

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 11 MARZO 2026
CONTRATO: 1126 - 2024
FRENTE DE OBRA: TOLOSI
ORIGEN: TOLOSI
DESTINO: SAN JOSE
PLACAS VEHÍCULO: GDZ049
MATERIAL: EXCAVACION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15m 1
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

*San José Green Group*
*Especialistas en RCD*

**SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL RCD**
Res. 472 de 2017 del Ministerio de medio ambiente y desarrollo sostenible
No. de Registro CAR 004 DE 2019.

No Válido como Certificación.

ORDEN Nº 114944
PLACA GDZ049

11 MAR 2026

Material: ☒ Excavación ☐ Tierra ☐ Descapote ☐ Lodo ☐ Demolición ☐ Otros
Tipo viaje: ☒ Doble ☐ Sencilla

SAN JOSE GREEN GROUP S.A.S
310 666 5535 -
planta predio San José Vereda Panamá Soacha Cund.

0958

**CONTRATISTA**

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0961

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 13 MARZO 2025
CONTRATO: 1726- 2024
FRENTE DE OBRA: Potosi
ORIGEN: Potosi
DESTINO: SAN JOSE
PLACAS VEHÍCULO: GDY 715
MATERIAL: EXCAVACION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15 M3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

*San José Green Group*
*Especialistas en RCD*

**SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL RCD**
Res. 472 de 2017 del Ministerio de medio ambiente y desarrollo sostenible
No. de Registro CAR 004 DE 2019.

No Válido como Certificación.

ORDEN Nº 114946
PLACA GDY-715
13 MAR 2025

Material: Excavación ☐ Tierra ☐ Descapote ☐ Lodo ☒ Demolición ☐ Otros
Tipo viaje: Doble ☒ Sencilla ☐

Vale 961

SAN JOSE GREEN GROUP S.A.S
310 666 5535 -
planta predio San José Vereda Panamá Soacha Cund.

CONTRATISTA

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0962

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 13 MARZO 2025
CONTRATO: 1726 - 2024
FRENTE DE OBRA: CANDELARIA 1
ORIGEN: CANDELARIA 1
DESTINO: SAN JOSE
PLACAS VEHÍCULO: STA 474
MATERIAL: EXCAVACION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15M3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

*San José Green Group*
*Especialistas en RCD*

**SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL RCD**
Res. 472 de 2017 del Ministerio de medio ambiente y desarrollo sostenible
No. de Registro CAR 004 DE 2019.

No Válido como Certificación.

ORDEN Nº 114945
PLACA STA-474
13 MAR 2025

Material: Excavación ☐ Tierra ☐ Descapote ☐ Lodo ☒ Demolición ☐ Otros
Tipo viaje: Doble ☒ Sencilla ☐

Vale 962

SAN JOSE GREEN GROUP S.A.S
310 666 5535 -
planta predio San José Vereda Panamá Soacha Cund.

CONTRATISTA

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0966

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 18 MARZO 2026
CONTRATO: 1726 2024
FRENTE DE OBRA: IRCS REYES.
ORIGEN: IRCS REYES.
DESTINO: SAN JOSE.
PLACAS VEHÍCULO: GDY 603.
MATERIAL: EXCAVACION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

**SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.**

COPIA 2

*San José Green Group*
*Especialistas en RCD*

**SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL RCD**

Res. 472 de 2017 del Ministerio de medio ambiente y desarrollo sostenible
No. de Registro CAR 004 DE 2019

No Válido como Certificación.

ORDEN Nº 114948

PLACA GDY-603

8 MAR 2026

Material: ☒ Excavación ☐ Tierra ☐ Descapote ☐ Lodo ☐ Demolición ☐ Otros

Tipo viaje: ☒ Doble ☐☐ Sencilla

Vale 966

SAN JOSE GREEN GROUP S.A.S
310 666 5535 -
planta predio San José Vereda Panamá Soacha Cund.

**CONTRATISTA**

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0975

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 20 MARZO 2026
CONTRATO: 1726 - 2024
FRENTE DE OBRA: CANDELARIA 1.
ORIGEN: CANDELARIA 1.
DESTINO: SAN JOSE
PLACAS VEHÍCULO:
MATERIAL: EXCAVACION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15 MT
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

ANULADO

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

**SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.**

COPIA 2

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0978

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 24 MARZO 2026
CONTRATO: 1726 - 2024
FRENTE DE OBRA: IRCS REYES
ORIGEN: IRCS REYES.
DESTINO: SAN JOSE
PLACAS VEHÍCULO: GDV603
MATERIAL: EXCAVACION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15 mt.
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0979

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 25 MARZO 2026.
CONTRATO: 1726 - 2024
FRENTE DE OBRA: CANDELARIA
ORIGEN: CANDELARIA
DESTINO: SAN JOSE
PLACAS VEHÍCULO: S2V807
MATERIAL: EXCAVACION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15 MT
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
NIT: 901.903.126-3

0980

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 25 MARZO 2026.
CONTRATO: 1726 - 2024
FRENTE DE OBRA: CANDELARIA T
ORIGEN: CANDELARIA T
DESTINO: SAN JOSE
PLACAS VEHÍCULO: [illegible]
MATERIAL: EXCAVACION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15M3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
NIT: 901.903.126-3

0984

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 25 MARZO 2026
CONTRATO: 1726 - 2024
FRENTE DE OBRA: CANDELARIA T
ORIGEN: CANDELARIA T
DESTINO: SAN JOSE
PLACAS VEHÍCULO: 604603
MATERIAL: EXCAVACION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15M3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0992

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 31 MARZO 2026
CONTRATO: 1726 - 2024
FRENTE DE OBRA: IPCS REYES
ORIGEN: IPCS REYES
DESTINO: SAN JOSE
PLACAS VEHÍCULO: 604603
MATERIAL: EXCAVACION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15 M3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0993

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 31 MARZO 2026
CONTRATO: 1726 - 2024
FRENTE DE OBRA: CANDELARIA
ORIGEN: CANDELARIA
DESTINO: SAN JOSE
PLACAS VEHÍCULO: TK6389
MATERIAL: EXCAVACION
VOLUMEN/CANTIDAD: 15
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
NIT: 901.903.126-3

0922

Sencillo [X] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 17-03-2026
CONTRATO: 1776-2024
FRENTE DE OBRA: Juan Pablo II
ORIGEN: Seram Ural
DESTINO: Juan Pablo II
PLACAS VEHÍCULO: EWG 377
MATERIAL: AR-SBG 50
VOLUMEN/CANTIDAD: 8m3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

NIT. 830.507.163-0
DESPACHADO
Transforma Ambientes

**VALE No. 8751**
**NIT: 830.507.163-0**
**Distribuidor de Materiales para Cor**
**GESTOR RCD'S REGISTRO CA**
**PLANTA APROVECHAMIENTO SEC**
**Resolución 0472 de 2017**
**Celular: 3015981851**

Fecha: 17/03/2026 9:13
Vale No.: 8751

**atos del Cliente**

Cliente: CONSORCIO MAVINP DEL NO
Placa: EWG377
Origen: JUAN PABLO
Conductor:

**formación de Despacho**

Material: AR - SBG 50
Cantidad m³: 8.00
Peso Entrada: 6450
Peso Salida: 12540
Neto: 8090
Tipo: SUMINISTRO

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
NIT: 901.903.126-3

0924

Sencillo [X] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 18-03-2026
CONTRATO: 1776-2024
FRENTE DE OBRA: Juan Pablo II
ORIGEN: Seram Ural
DESTINO: Juan Pablo II
PLACAS VEHÍCULO: EWG 377
MATERIAL: AR-SBG 50
VOLUMEN/CANTIDAD: 8m3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

Transforma Ambientes

**VALE No. 8800**
**NIT: 830.507.163-0**
**Distribuidor de Materiales para Constru**
**GESTOR RCD'S REGISTRO CAR 00**
**PLANTA APROVECHAMIENTO SECAM I**
**Resolución 0472 de 2017**
**Celular: 3015981851**

Fecha: 18/03/2026 13:19 Vale No.: 8800

**Datos del Cliente**

Cliente: CONSORCIO MAVINP DEL NORTE
Placa: EWG377
Origen: JUAN PABLO
Conductor: JAIME GONZALEZ

**Información de Despacho**

Powered by CamScanner

CONSORCIO
MAVINP DEL NORTE

# Consorcio MAVINP del Norte

**NIT: 901.903.126-3**

0927

Sencillo [X] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 18-03-2026

CONTRATO: 1776-2024

FRENTE DE OBRA: Juan Pablo II

ORIGEN: Seram Oval

DESTINO: Juan Pablo II

PLACAS VEHÍCULO: FWG 377

MATERIAL: MD SBG SO

VOLUMEN/CANTIDAD: 8 m3

HORA:

No. DE REMISIÓN

Especificado: Desde: Hasta:

| AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR |
|---|---|---|

**SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.**

COPIA 2

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0944

Sencillo [X] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 27-03-2026
CONTRATO: 1726-2024
FRENTE DE OBRA: Acapulco
ORIGEN: Seram Ual
DESTINO: Acapulco
PLACAS VEHÍCULO: SWA 113
MATERIAL: AR. SBG SO
VOLUMEN/CANTIDAD: 8m3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0945

Sencillo [ ] Doble troque [X] Tracto camión [ ]

FECHA: 30-03-2026
CONTRATO: 1726-2024
FRENTE DE OBRA: Juan Pablo II
ORIGEN: Seram Ual
DESTINO: Juan Pablo II
PLACAS VEHÍCULO: TKG 389
MATERIAL: AR. SBG SO
VOLUMEN/CANTIDAD: 15 m3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

Powered by CamScanner

CONSORCIO
MAVINP DEL NORTE

# Consorcio MAVINP del Norte

**NIT: 901.903.126-3**

0950

Sencillo [X] Doble troque [ ] Tracto camión [ ]

FECHA: 07-04-2026

CONTRATO: 1776 - 2024

FRENTE DE OBRA: Acapulco

ORIGEN: Sram

DESTINO: Acapulco

PLACAS VEHÍCULO: SWN 088

MATERIAL: AR. SBG 50

VOLUMEN/CANTIDAD: 8 m3

HORA:

No. DE REMISIÓN

Abscisado: Desde: Hasta:

| AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR |
|---|---|---|

**SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.**

COPIA 2

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0963

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 16 MARZO 2026
CONTRATO: 1726-2024
FRENTE DE OBRA: POTOSI
ORIGEN: SECAM
DESTINO: POTOSI
PLACAS VEHÍCULO: GDY603
MATERIAL: AR SUB 50
VOLUMEN/CANTIDAD: 15 mt
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

| AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR |
|---|---|---|

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

SECAM
NIT. 830.507.163-0
DESPACHADO

VALE No. 8638
NIT: 830.507.163-0
Distribuidor de Materiales para Construcción
GESTOR RCD'S REGISTRO CAR 001
PLANTA APROVECHAMIENTO SECAM UVAI
Resolución 0472 de 2017
Celular: 3015981851

Fecha: 16/03/2026 9:24
Vale No.: 8638

**Datos del Cliente**

Cliente: CONSORCIO MAVINP DEL NORTE
Placa: GDY603
Origen: POTOSI
Conductor: ESTEBAN SANTIAGO

**Información de Despacho**

Material: AR - SBG 50
Cantidad m³: 15.00
Peso Entrada: 10540
Peso Salida: 25400
Neto: 14860
Tipo: SUMINISTRO
Observaciones: 0963

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0967

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 18 MARZO 2026
CONTRATO: 1726-2024
FRENTE DE OBRA: SUPER LOTE 2
ORIGEN: SECAM
DESTINO: SUPER LOTE 2
PLACAS VEHÍCULO: GDY715
MATERIAL: AR SUB 50
VOLUMEN/CANTIDAD: 15 mt
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

| AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR |
|---|---|---|

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

NIT: 830.507.163-0
Distribuidor de Materiales para Construc
GESTOR RCD'S REGISTRO CAR 00
PLANTA APROVECHAMIENTO SECAM U
Resolución 0472 de 2017
Celular: 3015981851

Fecha: 18/03/2026 14:16 Vale No.: 8804

**Datos del Cliente**

Cliente: CONSORCIO MAVINP DEL NORTE
Placa: GDY715
Origen: POTOSI
Conductor: CRISTIAN DELGADO

**Información de Despacho**

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0970

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 19 MARZO 2026
CONTRATO: 1726 - 2024
FRENTE DE OBRA: LOLOSI
ORIGEN: SFRAM
DESTINO: LOLOSI.
PLACAS VEHÍCULO: GDY603
MATERIAL: AR 50 - SUB BASE
VOLUMEN/CANTIDAD: 15
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

SECA... NIT. 830.507.163-0
DESPACHADO

VALE No. 8825
NIT: 830.507.163-0
Distribuidor de Materiales para Construcción
GESTOR RCD'S REGISTRO CAR 86
PLANTA APROVECHAMIENTO SECA
UVAL
Resolución 0472 de 2017
Celular: 3015981851

Fecha: 19/03/2026 9:09 Vale No.: 8825

**Datos del Cliente**

Cliente: CONSORCIO MAVINP DEL NORT
Placa: GDY603
Origen: POTOSI
Conductor: ESTEBAN SANTIAGO

**Información de Despacho**

Material: AR - SBG 50
Cantidad m³: 15.00
Peso Entrada: 25480
Peso Salida: 10540
Neto: -14860
Clase: SUMINISTRO
Observaciones: 0970

**Firma y Autorización**

Firma Autorizado

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0982

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 25 MARZO 2026
CONTRATO: 1726 - 2024
FRENTE DE OBRA: CANDELARIA 1.
ORIGEN: D46.
DESTINO: CANDELARIA 1.
PLACAS VEHÍCULO: WCX060
MATERIAL: B-200.
VOLUMEN/CANTIDAD: 16 M3
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

Powered by CamScanner

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0983

Sencillo ☐ Doble troque ☐ Tracto camión ☐

FECHA: 20 MARZO 2026
CONTRATO: 1126-2024
FRENTE DE OBRA: CANDELARIA
ORIGEN: Q16.
DESTINO: CANDELARIA
PLACAS VEHÍCULO: WLX066.
MATERIAL: ~~FRESADO~~ B-200
VOLUMEN/CANTIDAD: 16
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**Consorcio MAVINP del Norte**
**NIT: 901.903.126-3**

0986

Sencillo ☐ Doble troque ☒ Tracto camión ☐

FECHA: 26 MARZO 2026
CONTRATO: 1126-2024
FRENTE DE OBRA: POTOSI.
ORIGEN: SEGM.
DESTINO: POTOSI.
PLACAS VEHÍCULO: GDY603
MATERIAL: MR SUB-50.
VOLUMEN/CANTIDAD: 15.
HORA:
No. DE REMISIÓN
Abscisado: Desde: Hasta:

AUTORIZADO POR | RECIBIDO EN OBRA | FIRMA CONDUCTOR

SE DEBE DILIGENCIAR CON NOMBRES CLAROS, EL VALE PIERDE VALIDEZ CON TACHONES O ENMENDADURAS, DESPUES DE 2 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE DILIGENCIAMIENTO EL VALE QUEDA ANULADO Y NO SERA ACEPTADO.

COPIA 2

Powered by CamScanner

# ANEXO 7

## Certificaciones RCD´S

Bogotá, 13 de marzo de 2026

CERT-494-2026

Sitio de disposición de material de escombros y estériles las manas (residuos de construcción y demolición) PIN 8418 - SDA secretaria distrital del medio ambiente autorizados mediante resolución número 1480 de 2014 ANLA, dando cumplimiento a la Resolución 1257 expedida por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo, escombrera Las Manas.

**CERTIFICA QUE:**

| **DATOS EL GESTOR** | |
|---|---|
| Nombre o razón social | MAQUINAS AMARILLAS S.A.S. |
| Número de identificación | NIT: 900.459.311-1 |
| Representante Legal | HERNANDO LAVERDE MANJARRES |
| Teléfono | +57 (601) 7023060 |
| Correo electrónico | comercial@maquiamarillas.com |
| Dirección | AV BOYACÁ 71 SUR # 12 - 20 |
| Municipio o Distrito | BOGOTÁ D.C. |
| Gestor | DISPOSICION FINAL |
| **DATOS BASICOS DEL GENERADOR** | |
| Pin de la obra | 27029 |
| Nombre de la obra | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE / CONTRATO 1726-2024 |
| Nombre o razón social | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE |
| Documento de identificación o NIT | 901903126 |
| Representante Legal | BIANCHI GANEM PAOLO ANDRE |
| Dirección domicilio | Cl 41 C 31 51 Urb El Refugio |
| Teléfono | 3135953623 |
| Correo electrónico | maviingcon@gmail.com |
| **CANTIDADES DE RCD RECIBIDOS DEL GENERADOR POR TIPO** | |

| ***TIPO DE RESIDUO*** | ***CANTIDAD M3*** | ***CANTIDAD TON*** |
|---|---|---|
| *1. Residuos de Construcción y demolición - RCD susceptibles de aprovechamiento* | *0,00* | *0,00* |
| *1.1 Productos de excavación y sobrantes de la adecuación del terreno: coberturas vegetales, tierras, limos y materiales pétreos productos de la excavación, entre otros.* | *319,00* | *409,18* |
| *1.2 Productos de cimentaciones y pilotajes: arcillas, bentonitas y demás* | *0,00* | *0,00* |
| *1.3 Pétreos: hormigón, arenas, gravas, gravillas, cantos, pétreos asfalticos, trozos de ladrillo y bloques, cerámicas, sobrantes de mezcla de cementos, concretos hidráulicos, entre otros* | *0,00* | *0,00* |
| *1.4 No petreos: Vidrio, metales como acero, hierro, cobre, aluminio, con o sin recubrimiento de zinc o estaño, plásticos, tales como: PVC, polietileno, policarbonato, acrilico, espumas de poliestireno y de poliuretano, gomas y cauchos, maderay compuestos de madera, cartón-yeso ( drywall) entre otros* | *0,00* | *0,00* |
| ***Totales:*** | ***319,00*** | ***409,18*** |

Fecha de Recepción RCD el día 03 de febrero de 2026 hasta el día 28 de febrero de 2026

Verifique la autenticidad de este certificado escaneando el código Qr ubicado en la esquina superior derecha

**MAQUINAS AMARILLAS S.A.S.**

Aprobó: ANDREA ALVAREZ GARZON

San José Green Group
Especialistas en RCD

**NIT. 901.198.884-2**

**10 DE MARZO DE 2026** CERTIFICACIÓN3050

## ANEXO II. FORMATO CONSTANCIA GESTORES

| DATOS BÁSICOS DEL GESTOR | | |
|---|---|---|
| **Numero único de Registro del Gestor** | 004 | |
| **Nombre o razón social** | SAN JOSE GREEN GROUP SAS | |
| **Número de identificación o NIT** | 901.198.884-2 | |
| **Representante Legal** | PATRICIA REYES ALVAREZ | |
| **Dirección de Domicilio** | PREDIO SAN JOSE VEREDA PANAMA | |
| **Teléfono** | 3106665535 | |
| **Correo Electrónico** | sanjoseggrcd@gmail.com | |
| **Municipio o Distrito** | SOACHA CUNDINAMARCA | |
| **Gestor** | Punto Limpio | |
| | Planta Aprovechamiento | |
| | Disposición final | **X** |
| **DATOS BÁSICOS DEL GENERADOR** | | |
| **Numero único del Generador** | 27029 | |
| **Nombre o Razón Social** | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | |
| **Documento de identificación o NIT** | 901.903.126-3 | |
| **Representante Legal** | PAOLO AMDRE BIANCHI GANEM | |
| **Dirección Domicilio** | CRA 69 A # 60 A – 69 SUR | |
| **Teléfono** | 3135953623 | |
| **Correo Electrónico** | mavinpdelnorte@gmail.com | |
| **Dirección de generación de RCD** | OBRA contrato de obra 1726-2024 Objeto del contrato: "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLÍVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS" | |

| CANTIDADES DE RCD RECIBIDOS DEL GENERADOR POR TIPO | | |
|---|---|---|
| **Tipo de Residuo** | **Cantidad de RCD recibidos del generador (t)** | **Cantidad de RCD recibidos del generador (m3)** |
| **1. Residuos de construcción y demolición – RCD susceptibles de aprovechamiento:** | | |
| 1.1 Productos de excavación y sobrantes de la adecuación del terreno: coberturas vegetales, tierras, limos y materiales pétreos productos de la excavación, entre otros. | 132 | 90 |
| 1.2 Productos de cimentaciones y pilotajes: arcillas, bentonitas y demás. | | |
| 1.3 Pétreos: hormigón, arenas, gravas, gravillas, cantos, pétreos asfalticos, trozos de ladrillos y bloques, cerámicas, sobrantes de mezcla de cementos y concretos hidráulicos, entre otros. | | |
| **2. Residuos de construcción y demolición – RCD no susceptibles de aprovechamiento:** | | |
| 2.1 Los contaminados con residuos peligrosos. | | |
| 2.2. Los que por su estado no pueden ser aprovechados. | | |
| 2.3 Los que tengan características de peligrosidad, estos se regirán por la normatividad ambiental especial establecida para su gestión. | | |
| **Total RCD recibidos (t)** | 132 | |
| **Fecha de recepción de los RCD** | DEL 1 AL 28 DE FEBRERO DE 2026 | |

Patricia Reyes CC. 52.430.088
Representante Legal

| | | |
|---|---|---|
| Granulados Reciclados de Colombia Greco | **CERTIFICADO DE DISPOSICIÓN RCD GRECO S.A.S** | **Código:** FO-CM-005<br>**Versión:** 0<br>**Fecha:** 25/07/2025 |

**Consecutivo para la verificación del certificado:** PBT VD A007274-009-2026

**Generado el:** 2026-03-06

**GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO S.A.S**
**NIT. 900767473-7**

**PLANTA DE APROVECHAMIENTO DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN RCD**

MEDIANTE OFICIO EMITIDO POR LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL CAR NRO. 9162109219 DEL 31 DE OCTUBRE DE 2016 Y LA SECRETARÍA AGROPECUARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO ECONÓMICO (SAMADE) DEL MUNICIPIO DE COTA RI NRO. C015712 DEL 12 DE JUNIO DE 2017
MEDIANTE EL INFORME TECNICO 01939 DE LA SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE EXPEDIDO EL 10 DE DICIEMBRE DE 2020 Y CON PIN AMBIENTAL 19309

CERTIFICA QUE:

La firma consorcio mavinp del norte identificada con NIT 901903126 quién actúa como transportador, realizó la disposición de material RCD del tercero consorcio mavinp del norte identificada con el Nit 901903126 quien actúa como Generador, en el período de tiempo comprendido entre 2026-02-01 al 2026-02-28 para la obra consorcio mavinp del norte , cuyo objeto es: construcción con pin de obra 27029, en la planta de tratamiento y aprovechamiento de Greco SAS quien aplicando la Resolución 1257 del 23 de noviembre de 2021 del MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE y el Decreto 507 del 31 de octubre de 2023 de la SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE, realiza la reutilización, tratamiento y reciclaje de RCD, para transformarlos en materia prima o insumos fundamentales en la producción de nuevos materiales de construcción y así reincorporarlos al ciclo económico. De acuerdo con la siguiente relación

Cantidades a certificar:

| **Material/RCD (*)** | **Cant. Viajes** | **Volumen (m3)** | **Peso (Tn)** |
|---|---|---|---|
| Asfalto | 1 | 8 | 10.24 |
| Totales | 1 | 8 | 10.24 |
| | | | |
| **Observaciones:** | | | |

El presente certificado se expide a solicitud del interesado el 2026-03-06, Cota Cundinamarca

En constancia se firma



**JAVIER CASTILLO GONZALEZ**

Director Comercial

**GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO SAS**

Cel. 3046383774

E-Mail:dircomercial@recicladosgreco.com

La presente certificación tendrá 30 días calendario a partir de la fecha de expedición para solicitud de cambios

*"Este documento hace parte del sistema de gestión de calidad de Granulados Reciclados de Colombia - GRECO S.A.S, la versión impresa de este documento, es considerada una **COPIA NO CONTROLADA**"*

| | | |
|---|---|---|
| Granulados Reciclados de Colombia Greco | **CERTIFICADO DE DISPOSICIÓN RCD GRECO S.A.S** | **Código:** FO-CM-005<br>**Versión:** 0<br>**Fecha:** 25/07/2025 |

"Por la cual se modifica la Resolución 01115 del 26 de septiembre de 2012 sobre la gestión integral de Residuos de Construcción y Demolición – RCD y se adoptan otras disposiciones"

Anexo II FORMATO CONSTANCIA GESTORES – Resolución 1257 de 202

| **DATOS BÁSICOS DEL GESTOR** | | |
|---|---|---|
| **Número único asignado para el gestor por parte de la autoridad ambiental por proyecto** | 013 y 19309 | |
| **Nombre o razón social** | GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO SAS | |
| **Documento de identificación o NIT** | 900767473-7 | |
| **Representante Legal** | JAVIER ALEXANDER CASTILLO GONZALEZ | |
| **Dirección** | KM 1.5 Puente de Guadua Vía Bogotá – Medellín | |
| **Teléfono** | 3046383774 | |
| **Correo electrónico** | dircomercial@recicladosgreco.com | |
| **Municipio o Distrito** | Cota - Cundinamarca | |
| **Gestor** | Punto limpio | |
| | Planta de aprovechamiento | x |
| | Disposición final | |
| **DATOS BÁSICOS DEL GENERADOR** | | |
| **Número único asignado para el gestor por parte de la autoridad ambiental competente por proyecto** | | |
| **Nombre o razón social** | consorcio mavinp del norte | |
| **Documento de identificación o NIT** | 901903126 | |
| **Representante Legal** | Paolo Bianchi | |
| **Dirección domicilio** | calle 62 a sur # 67-32 | |
| **Teléfono** | 3026123617 | |
| **Correo electrónico** | consorciosst987@gmail.com | |

| Granulados Reciclados de Colombia Greco | **CERTIFICADO DE DISPOSICIÓN RCD GRECO S.A.S** | **Código:** FO-CM-005<br>**Versión:** 0<br>**Fecha:** 25/07/2025 |
|---|---|---|

| | |
|---|---|
| **Dirección de generación de RCD** | calle 62 a sur # 67-32 |
| **CANTIDADES DE RCD RECIBIDOS DEL GENERADOR POR TIPO** | |
| **Tipo de Residuo** | **Cantidad de RCD recibidos del generador (t)** |
| **1. Residuos de construcción y demolición - RCD susceptibles de aprovechamiento:** | - |
| **1.1 Productos de excavación y sobrantes de la adecuación del terreno: coberturas vegetales, tierras, limos y materiales pétreos productos de la excavación, entre otros.** | 0 m3 en<br>Toneladas 0 |
| **1.2 Productos de cimentaciones y pilotajes: arcillas, bentonitas y demás.** | - |
| **1.3 Pétreos: hormigón, arenas, gravas, gravillas, cantos, pétreos asfalticos, trozos de ladrillos y bloques, cerámicas, sobrantes de mezcla de cementos y concretos hidráulicos, entre otros.** | 8 m3 en<br>Toneladas 10.24 |
| **1.4 No pétreos: vidrio, metales como acero, hierro, cobre, aluminio, con o sin recubrimiento de zinc o estaño, plásticos tales como: PVC, polietileno, policarbonato, acrílico, espumas de poliestireno y de poliuretano, gomas y cauchos, madera y compuestos de madera, cartón-yeso (drywall), entre otros.** | - |
| **2. Residuos de construcción y demolición - RCD no susceptibles de aprovechamiento:** | - |
| **2.1 Los contaminados con residuos peligrosos.** | - |
| **2.2. Los que por su estado no pueden ser aprovechados.** | - |
| **2.3 Los que tengan características de peligrosidad, estos se regirán por la normatividad ambiental especial establecida para su gestión.** | - |
| **Total RCD recibidos (t)** | 8 m3 en<br>Toneladas 10.24 |
| **Fecha de recepción de los RCD** | 01 de febrero al 28 de febrero de 2026 |

Firma

**GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO SAS**
NIT - 900767473

# ANEXO 8

## Certificación material

| | | | |
|---|---|---|---|
| Granulados Reciclados de Colombia Greco | **CERTIFICADO DE SUMINSITRO DE MATERIAL RCD GRECO S.A.S** | Código: | FO-CM-007 |
| | | Versión: | 0 |
| | | Fecha: | 2024-11-26 |

**Consecutivo para la verificación del certificado:** CTA-2026-VA-01963
6/03/2026

**GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO S.A.S.**
**NIT. 900767473-7**
**PLANTA DE APROVECHAMIENTO DE RESIDUOS DE CONSTRUCCION Y DEMOLICION RCD**

**MEDIANTE OFICIO EMITIDO POR LA CORPORACION AUTONOMA REGIONAL CAR NO 9162109219 DEL 31 DE OCT DE 2016 Y LA SECRETARÍA AGROPECUARIA DE MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO ECONÓMICO (SAMADE) DEL MUNICIPIO DE COTA RI NO C015712 DEL 12 DE JUNIO 2017**

**CERTIFICA QUE:**

La firma CONSORCIO NAVINP DEL NORTE , identificada con NIT 901903126, realizó la compra de material en el periodo de tiempo comprendido entre el 1 al 28 de FEBRERO de 2026 para la obra 1726-2024 , cuyo objeto es "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y A LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLÍVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS", con PIN de obra 27029 en la PLANTA DE APROVECHAMIENTO DE RCD GRECO SAS, quién aplicando la Resolución 1257 del 23 de noviembre de 2021 del MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE y el Decreto 507 del 31 de octubre de 2023 de la SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE, realizó la reutilización, tratamiento y reciclaje de RCD, para transformarlos en materia prima o insumos para la producción de nuevos materiales de construcción y así reincorporarlos al ciclo económico. De acuerdo con la siguiente relación:

**CANTIDADES A CERTIFICAR**

| MATERIAL | Cantidad (Viajes) | Volumen (m3) | Tn |
|---|---|---|---|
| ARIDO RECICLADO SUB BASE GRANULAR | 3 | 45 | 65,25 |

OBSERVACIÓN: N/A

El presente certificado se expide a solicitud del interesado a los 6 días del mes de MARZO de 2026, Cota - Cundinamarca.

En constancia se firma,

**ING. JAVIER CASTILLO**
Director Comercial
**GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO SAS.**
Cel: 3046383774
dircomercial@recicladosgreco.com

| | |
|---|---|
| ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ Secretaría de Ambiente | **ANEXO VI - CONSTANCIA DE MATERIALES PÉTREOS Y NO PÉTREOS VALORIZADOS DE RCD** |
| **1. DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO** | |
| **Nombre o razón social** | CONSORCIO NAVINP DEL NORTE |
| **Documento de identificación o NIT** | 901903126 |
| **Representante Legal** | PAOLO BIANCHI |
| **Dirección** | Calle 62 a sur # 67-32 |
| **Teléfono** | 3026123617 |
| **Correo electrónico** | consorciosst987@gmail.com |
| **Municipio o distrito** | BOGOTÀ D.C. |
| **Nombre de la Obra** | 1726-2024 |
| **PIN-GEN** | 27029 |
| **2. DATOS BÁSICOS DEL PROVEEDOR** | |
| **PIN-PROV** | 26495 |
| **Nombre o razón social** | GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO SAS |
| **Documento de identificación o NIT** | 900767473-7 |
| **Representante Legal** | JAVIER ALEXANDER CASTILLO GONZÁLEZ |
| **Dirección domicilio** | Autopista Medellín km 1.5 Puente de Guadua, Costado Sur, Vereda Siberia Cota Cundinamarca |
| **Teléfono** | 304 6383774 |
| **Correo electrónico** | jcastillo@recicladosgreco.com |

**3. CANTIDADES DE MATERIALES VALORIZADOS DE RCD SUMINISTRADOS AL GENERADOR**

***Nota 1.*** *La información reportada en este anexo, se entenderá que esta presentada baja la gravedad de juramento.*

***Nota 2.*** *Se debe anexar certificados, soportes de estudios técnicos de laboratorios, y/o ficha técnica de la composición del material valorizado*

| TIPO DE MATERIAL | CANTIDAD (Ton) | CARACTERISTICAS /COMPOSICIÓN |
|---|---|---|
| ARIDO RECICLADO SUB BASE GRANULAR | 65,25 | CONCRETOS + GRAVAS + CANTOS + LADRILLOS + ARENAS + MORTEROS + MATERIALES CERÁMICOS + RESIDUOS DE MATERIAL ASFÁLTICO + BASES Y SUB BASES GRANULARES + OTROS RESIDUOS PETREOS |
| **Total RCD suministrados (Ton)** | 65,25 | |
| **Fecha de suministro de material** | DEL 1 AL 28 DE FEBRERO DE 2026 | |

**FIRMA REPRESENTANTE LEGAL**
**C.C. o NIT** 900767473-7
**NOMBRE** GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO SAS

**CONSECUTIVO** CTA-2026-VA-01963
**FECHA DE EMISIÓN** 6/03/2026

Transforma Ambientes

**Bogotá D.C., lunes, 16 de marzo de 2026** **Certificación No. SEC-01214SMJR-2026**

**SECAM J.R S.A.S.**
**NIT. 830.507.163-0**
**GESTOR DE RCDS**

PLANTA DE APROVECHAMIENTO DE RCDS
"Carrera 7D Este con calle 115 sur, lote 4 localidad de Usme, Bogotá D.C"
REGISTRO DE INSCRIPCIÓN CAR 001 MAYO 2 DE 2018
REGISTRO DE INSCRIPCIÓN No. 514-2019 y 517-2019 del Directorio Ambiental de Proveedores IDU

# CERTIFICA QUE

Durante el periodo comprendido entre el 01/02/2026 al 28/02/2026, nuestra Planta de Aprovechamiento de RCD suministró 70.5735 TON equivalentes a 45 M3 de material AR - SBG 50. Suministrados para el contrato de obra No. - cuyo objeto es "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLÍVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS" con el pin ambiental: 27029, para la razón social: CONSORCIO MAVINP DEL NORTE identificada con el NIT: 901.903.126-3.

Cabe destacar que es de vital importancia dar cumplimiento con lo dispuesto por la Resolución 1257 de 23 de noviembre de 2021, expedida por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, "por la cual se modifica la Resolución 0472 de 2017 sobre la gestión integral de Residuos de Construcción y Demolición – RCD y se toman otras disposiciones".

**Atentamente,**

Verificar autenticidad

**ANGIE PANQUEVA RADA**

**C.C. No. 1.010.234.998**

**Representante Legal**

Verifique siempre la autenticidad del presente certificado, comuníquese a los teléfonos relacionados en el pie de página o por medio del correo electrónico solicitudes@secamjr.com

# ANEXO 9

PMT

# COI No. 05
# ENERO 29 DE 2026
## SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
## SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

| No. | CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | DIRECCIÓN DE LA OBRA | | CONTRATISTA | FECHA | | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO | OBSERVACIONES | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE | No RADICADO SDM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INICIO | FIN | INICIO | FIN | | INICIO | FIN | | | | | | | | |
| 2700 | 19011773 | N/A | CL 76BBIS SUR KR 16H | CL 76BBIS SUR KR 16I | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 30-ene-26 | 7-may-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 2. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 09-ENE-26 Y 29-ENE-26, INCUMPLIENDO LO SEÑALADO EN EL ART. 101 DE LA LEY 769-02 (CODIGO NACIONAL DE TRANSITO TERRESTRE).<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO (VIA PEATONAL) EN ETAPAS NO SIMULTANEAS PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZA SOBRE EL CARRIL ORIENTAL DE LA KR 16I. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS Y APROBADOS. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | OSCAR M. VELANDIA S. | 20266120022803 2 |
| 2701 | 19011663 | N/A | KR 16I CL 77 SUR | KR 16I CL 76BBIS SUR | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 30-ene-26 | 7-may-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 2. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 09-ENE-26 Y 29-ENE-26, INCUMPLIENDO LO SEÑALADO EN EL ART. 101 DE LA LEY 769-02 (CODIGO NACIONAL DE TRANSITO TERRESTRE).<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DEL CARRIL ORIENTAL PARA ACTIVIDADES POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA, CAMPAMENTO Y ZONA DE ACOPIO DE MATERIALES, HERRAMIENTAS Y ESCOMBROS, ASOCIADO A LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE LA EJECUCION DE LA OBRA. GARANTIZAR UN CARRIL PARA CIRCULACION VEHIULAR CON ANCHO MINIMO DE 3.4m. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR LOS FLUJOS AFECTADOS. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA ZONA OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | OSCAR M. VELANDIA S. | 20266120022803 2 |

**NORMATIVIDAD**
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

**A. ESPACIO PÚBLICO**
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

**NOTA**
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Andrea Gutierrez Velandia
Directora de Ingeniería de Tránsito (E)

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito

**CONTENIDO:**
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

**DIRECCIÓN:**
1. CL 76BBIS SUR ENTRE KR 16H Y KR 16I
2. KR 16I ENTRE CL 77 SUR Y CL 76BBIS SUR

CIV: 19011773 Y 19011663

**COSTADO:** DOS COSTADOS / ORIENTE

**LOCALIDAD:** CIUDAD BOLIVAR

**CONVENCIONES**

| | |
|---|---|
| ZONA DE OBRAS | BARRERA DE SEGURIDAD |
| POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA | |
| CIRCULACIÓN PEATONAL | FLECHA LUMINOSA |
| CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS | |
| PLAFONES (TABLA BURRA) | CONOS 90cm |
| PLAFONES DE ACERO | |
| ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES | DELINEADORES TUBULARES |
| IMPLEMENTACIÓN DESVIOS | |
| OBRAS EXISTENTES | BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS |
| CERRAMIENTO EN POLISOMBRA | |
| OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01 | PARADERO PROVISIONAL |
| VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01 | SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24 |
| CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04 | PEATONES — PEATONES SIO-24 |
| CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04 | TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE |
| ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS | PARADERO |
| TRABAJOS EN LA VIA SPO-01 | CIRCULACIÓN VIAL |
| AUXILIAR DE TRANSITO SPO-03 | AUXILIARES DE TRÁFICO |
| REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05 | SEMÁFOROS |
| REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06 | BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS |
| 30 VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30 | CONSERVE LA DERECHA SRC-01 |

**UBICACIÓN**

**HORARIOS:**
**HORARIO:** 07:00 - 17:00 HORAS
**HORARIO CIERRE:** 24 HORAS

**ESCALA:** N/A **REV:** 0

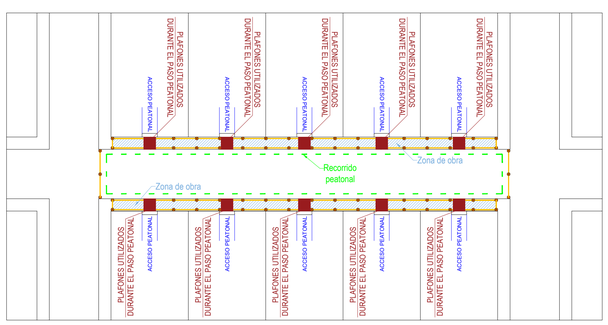
**FECHA:** 20 DE JUNIO DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA

**PLANO 1 DE 2**

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**CONTENIDO:**
MANEJO DE ACCESO A PREDIOS EN ETAPA DE AFECTACIÓN AL ESPACIO PÚBLICO.






**CONTENIDO:**
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

**DIRECCIÓN:**
1. CL 76BBIS SUR ENTRE KR 16H Y KR 16I
2. KR 16I ENTRE CL 77 SUR Y CL 76BBIS SUR

CIV: 19011773 Y 19011663

**COSTADO:** CENTRAL / ORIENTE

**LOCALIDAD:** CIUDAD BOLIVAR

**CONVENCIONES**

| | |
|---|---|
| ZONA DE OBRAS | BARRERA DE SEGURIDAD |
| POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA | |
| CIRCULACIÓN PEATONAL | FLECHA LUMINOSA |
| CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS | |
| PLAFONES (TABLA BURRA) | CONOS 90cm |
| PLAFONES DE ACERO | |
| ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES | DELINEADORES TUBULARES |
| IMPLEMENTACIÓN DESVIOS | |
| OBRAS EXISTENTES | BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS |
| CERRAMIENTO EN POLISOMBRA | |
| OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01 | PARADERO PROVISIONAL |
| VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01 | SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24 |
| CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04 | PEATONES — PEATONES SIO-24 |
| CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04 | TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE |
| ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS | PARADERO |
| TRABAJOS EN LA VIA SPO-01 | CIRCULACIÓN VIAL |
| AUXILIAR DE TRANSITO SPO-03 | AUXILIARES DE TRÁFICO |
| REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05 | SEMÁFOROS |
| REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06 | BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS |
| 30 VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30 | CONSERVE LA DERECHA SRC-01 |

**UBICACIÓN**

**HORARIOS:**

**HORARIO:** 07:00 - 17:00 HORAS

**HORARIO CIERRE:** 24 HORAS

**ESCALA:** N/A | **REV:** 0

**FECHA:** 20 DE JUNIO DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA
OBRAS EN LA VÍA

**PLANO 2 DE 2**

CONSORCIO
MAVINP DEL
NORTE

# COI No. 13
# MARZO 26 DE 2026
## SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
## SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

| No. | CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | DIRECCIÓN DE LA OBRA | | CONTRATISTA | FECHA | | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO | OBSERVACIONES | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE | No RADICADO SDM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INICIO | FIN | INICIO | FIN | | INICIO | FIN | | | | | | | | |
| 9934 | 10005785 | N/A | CL 73 KR 89A | CL 73 KR 90BIS | CONSORCIO MALLA VIAL ENGATIVA | 27-mar-26 | 16-jul-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLE-626-2025 | NOTA: EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL Y POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA, APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA CONTROLAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA DE ANCHO MINIMO EFECTIVO 1,2m LIBRE DE OBSTACULOS EN SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES CON TRIPLE CINTA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA PROPUESTO. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. LA SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS, CIERRES Y AUXILIARES DE TRANSITO DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. CUANDO FINALICE LA OBRA, SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION APROBADA. | SI | ENGATIVA | MARIA C. GALINDO Q. | 20266120099294 2 |
| 9935 | 50004882 | 50004884 | KR 37 CL 62 SUR | KR 37 CL 64 SUR | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 24-abr-26 | 11-jun-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO (VIA PEATONAL) EN ETAPAS NO SIMULTANEAS PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZAN SOBRE LA BAHIA NORTE DE LA CL 62 SUR. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS Y APROBADOS. SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA SEGURA A LOS RESIDENTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS, ESTO INCLUYE DE SER NECESARIO LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | OSCAR M. VELANDIA S. | 20266120096145 2 |
| 9936 | 19004482 | N/A | CL 62 SUR KR 37 | CL 62 SUR 20,5m AL OCCIDENTE | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 24-abr-26 | 11-jun-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE BAHIA NORTE PARA POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA, CAMPAMENTO, ZONA DE ACOPIO DE MATERIALES, HERRAMIENTAS Y ESCOMBROS ASOCIADO A LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR LOS FLUJOS AFECTADOS. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | OSCAR M. VELANDIA S. | 20266120096145 2 |
| 9937 | 9003882 | N/A | CL 21A 2m AL ORIENTE DE LA KR 70 | CL 21A 50m AL ORIENTE DE LA KR 70 | CONSORCIO MOVILIDAD INTEGRAL | 19-mar-26 | 2-abr-26 | 24 HORAS | 24 HORAS | SDM-3649-2024 | LA SDM FORMALIZA LA EMERGENCIA AUTORIZADA MEDIANTE CORREO ELECTRONICO DEL 19-MAR-26 PMT PARA CIERRE DE CARRIL NORTE Y CIERRE PARCIAL DE ANDEN NORTE PARA ACTIVIDADES DE SEÑALIZACION VIAL SEGUN LOS ESQUEMAS PRESENTADOS. | FORMALIZACION DE EMERGENCIA | FONTIBON | KAREN D. HERNANDEZ R. | CORREO ELECTRONICO DEL 19-MAR-26 |

**NORMATIVIDAD**
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

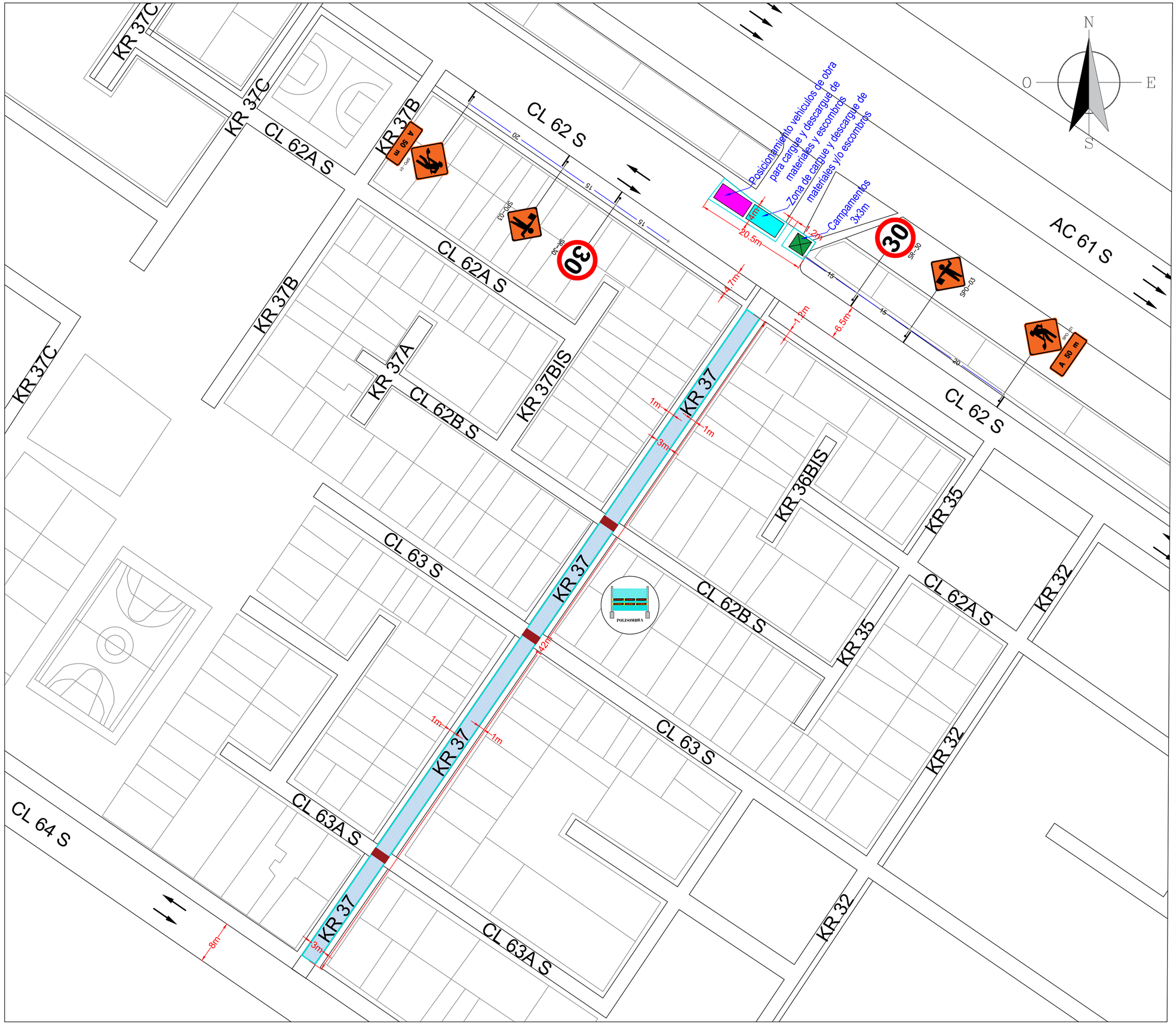
**A. ESPACIO PÚBLICO**
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

**NOTA**
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
**Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora**




**CONTENIDO:**
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

**DIRECCIÓN:**
1. KR 37 ENTRE CL 61 SUR Y CL 64 SUR
2. CL 62 S ENTRE KR 37 Y 20.5m AL OCCIDENTE

CIV: 50004882, 50004881, 50004885, 50004884, 19004482

**COSTADO:** CENTRAL

**LOCALIDAD:** CIUDAD BOLÍVAR

**CONVENCIONES**

| | |
|---|---|
| ZONA DE OBRAS | BARRERA DE SEGURIDAD |
| POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA | |
| CIRCULACIÓN PEATONAL | FLECHA LUMINOSA |
| CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS | |
| PLAFONES (TABLA BURRA) | CONOS 90cm |
| PLAFONES DE ACERO | |
| ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES | DELINEADORES TUBULARES |
| IMPLEMENTACIÓN DESVIOS | |
| OBRAS EXISTENTES | BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS |
| CERRAMIENTO EN POLISOMBRA | |
| OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01 | PARADERO PROVISIONAL |
| VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01 | SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24 |
| CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04 | PEATONES — PEATONES SIO-24 |
| CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04 | TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE |
| ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS | PARADERO |
| TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01 | CIRCULACIÓN VIAL |
| AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03 | AUXILIARES DE TRÁFICO |
| REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05 | SEMÁFOROS |
| REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06 | BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS |
| 30 VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30 | CONSERVE LA DERECHA SRC-01 |

**UBICACION**

**HORARIO:** 07:00 – 17:00 Horas
**HORARIO CIERRE:** 24 Horas

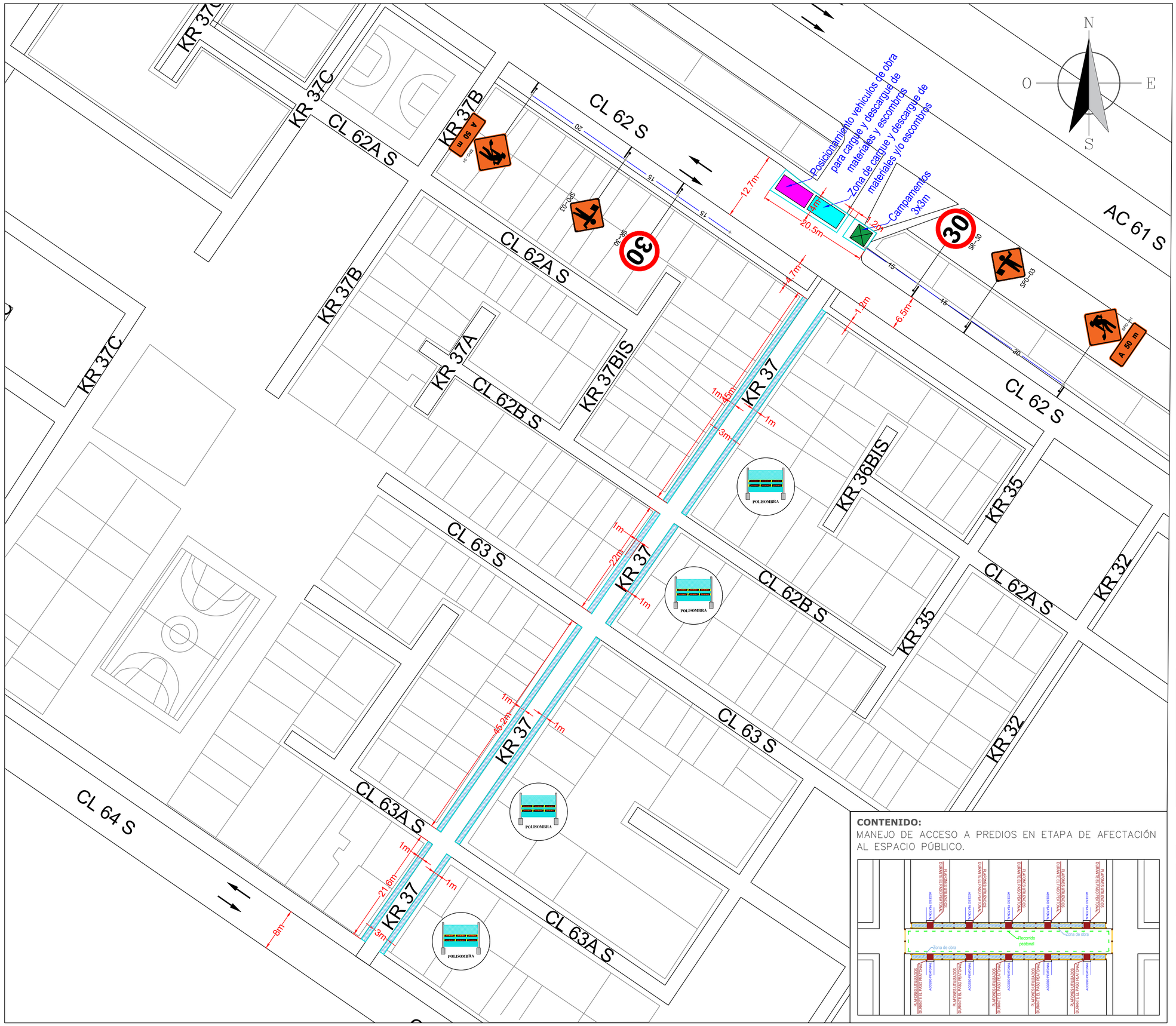
**ESCALA:** S / N | **REV:** 0

**FECHA:** 03 DE SEPTIEMBRE DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA

PLANO 1 DE 2

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE




**CONTENIDO:**
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

**DIRECCIÓN:**
1. KR 37 ENTRE CL 61 SUR Y CL 64 SUR
2. CL 62 S ENTRE KR 37 Y 20.5m AL OCCIDENTE

CIV: 50004882, 50004881, 50004885, 50004884, 19004482

**COSTADO:** DOS COSTADOS

**LOCALIDAD:** CIUDAD BOLÍVAR

**CONVENCIONES**

| | |
|---|---|
| ZONA DE OBRAS / POSICIONAMIENTO VEHÍCULOS DE OBRA | BARRERA DE SEGURIDAD |
| CIRCULACIÓN PEATONAL / CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS | FLECHA LUMINOSA |
| PLAFONES (TABLA BURRA) / PLAFONES DE ACERO | CONOS 90cm |
| ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES / IMPLEMENTACIÓN DESVÍOS | DELINEADORES TUBULARES |
| OBRAS EXISTENTES / CERRAMIENTO EN POLISOMBRA | BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS |
| OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01 | PARADERO PROVISIONAL |
| VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01 | SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24 |
| CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04 | PEATONES — PEATONES SIO-24 |
| CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04 | TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE |
| ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS | PARADERO |
| TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01 | CIRCULACIÓN VIAL |
| AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03 | AUXILIARES DE TRÁFICO |
| REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05 | SEMÁFOROS |
| REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06 | BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS |
| 30 VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30 | CONSERVE LA DERECHA SRC-01 |

**UBICACION**

**CONTENIDO:**
MANEJO DE ACCESO A PREDIOS EN ETAPA DE AFECTACIÓN AL ESPACIO PÚBLICO.




**HORARIO:** 07:00 – 17:00 Horas
**HORARIO CIERRE:** 24 Horas

**ESCALA:** S / N
**REV:** 0

**FECHA:** 03 DE SEPTIEMBRE DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA

PLANO 2 DE 2

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

# COI No. 12
# MARZO 19 DE 2026
## SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
## SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

| No. | CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | DIRECCIÓN DE LA OBRA | | CONTRATISTA | FECHA | | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO | OBSERVACIONES | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE | No RADICADO SDM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INICIO | FIN | INICIO | FIN | | INICIO | FIN | | | | | | | | |
| 9247 | 12000190 | N/A | CL 95BIS KR 50 | CL 95BIS 30m AL OCCIDENTE | CONSORCIO MALLA VIAL SITP 2025 | 20-mar-26 | 18-jun-26 | 21:00-05:00 | 24 HORAS | IDU-1591-2025 | NOTA: EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL SUR PARA ACTIVIDADES DE ESTACIONAMIENTO TEMPORAL DE VEHICULOS Y MAQUINARIA DE OBRA Y ACOPIO DE MATERIALES ASOCIADO A LAS ACTIVIDADES SOBRE LA KR 50. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO MINIMO UN (1) CARRIL LIBRE PARA CIRCULACION VEHICULAR. SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS, AUXILIARES DE TRANSITO Y CIERRES DEBEN PERMANECER MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZA CIERRE TOTAL DE LA CALZADA. GARANTIZAR EL ACCESO Y SALIDA A LOS VEHICULOS O MEDIOS DE TTE DE LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VEHICULOS SOBRE LAS VIAS. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. UNA VEZ FINALIZADAS LAS ACTIVIDADES, EL AREA AFECTADA SE DEJARA LIBRE DE OBSTACULOS Y SE RETIRARA LA TOTALIDAD DE LA SEÑALIZACION IMPLEMENTADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO VEHICULAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD. | SI | BARRIOS UNIDOS | ANGELICA M. ROZO M. | 20266120085592 2 |
| 9248 | 19005325 | N/A | KR 23A CL 63 SUR | KR 23A CL 62B SUR | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 27-mar-26 | 11-jun-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO (VIA PEATONAL) EN ETAPAS NO SIMULTANEAS PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZAN SOBRE EL CARRIL SUR DE LA CL 62B SUR. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS Y APROBADOS. SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA SEGURA A LOS RESIDENTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS, ESTO INCLUYE DE SER NECESARIO LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | OSCAR M. VELANDIA S. | 20266120096156 2 |
| 9249 | 19013967 | 19005297 | CL 63 SUR KR 23 | CL 63 SUR 53,7m AL OCCIDENTE | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 27-mar-26 | 11-jun-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO (VIA PEATONAL) EN ETAPAS NO SIMULTANEAS PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZAN SOBRE EL CARRIL SUR DE LA CL 62B SUR. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS Y APROBADOS. SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA SEGURA A LOS RESIDENTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS, ESTO INCLUYE DE SER NECESARIO LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | OSCAR M. VELANDIA S. | 20266120096156 2 |

**NORMATIVIDAD**
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

**A. ESPACIO PÚBLICO**
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

**NOTA**
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
**Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora**

# COI No. 12
# MARZO 19 DE 2026
## SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
## SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

| No. | CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | DIRECCIÓN DE LA OBRA | | CONTRATISTA | FECHA | | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO | OBSERVACIONES | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE | No RADICADO SDM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INICIO | FIN | INICIO | FIN | | INICIO | FIN | | | | | | | | |
| 9250 | 19005363 | N/A | CL 62B SUR 21m AL ORIENTE DE LA KR 23A | CL 62B SUR 35,7m AL ORIENTE DE LA KR 23A | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 27-mar-26 | 11-jun-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL SUR PARA POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA, CAMPAMENTO, ZONA DE ACOPIO DE MATERIALES, HERRAMIENTAS Y ESCOMBROS ASOCIADO A LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR LOS FLUJOS AFECTADOS. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | OSCAR M. VELANDIA S. | 202661200961562 |
| 9251 | 4003026 | 4003024 | KR 2BBISC CL 39A SUR | KR 2BBISC CL 38 SUR | CONSORCIO MITIPARK | 20-mar-26 | 18-jun-26 | 06:00-18:00 | 24 HORAS | SDH-1357-2025 | NOTA: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACION. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER DURANTE EL HORARIO DE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA. ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | SAN CRISTOBAL | CRISTIAN D. AREVALO F. | 202661200962022 |

**NORMATIVIDAD**
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

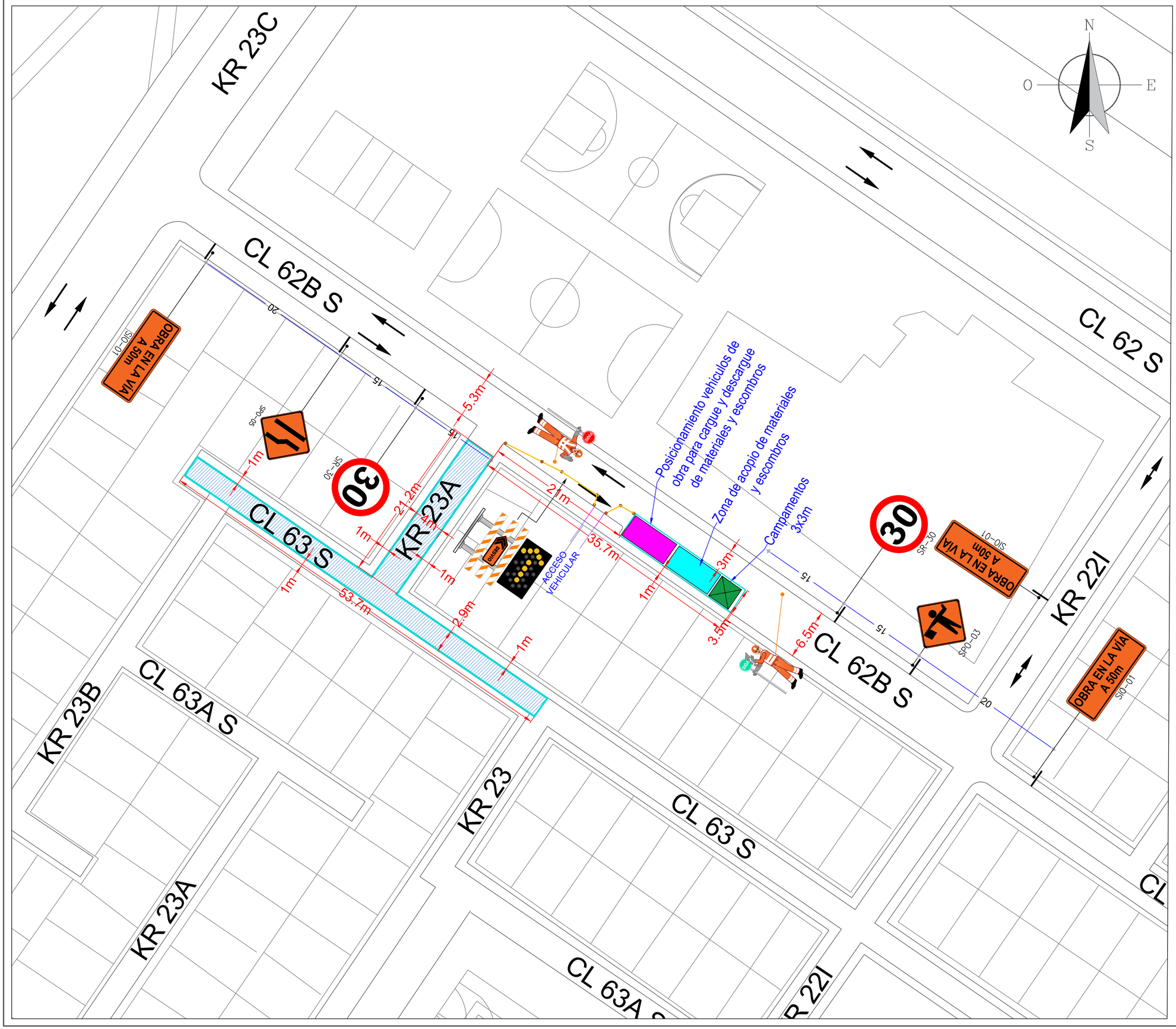
**A. ESPACIO PÚBLICO**
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

**NOTA**
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
**Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora**




**CONTENIDO:**
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

**DIRECCIÓN:**

1. KR 23A ENTRE CL 63 S Y CL 62B S
2. CL 63 S ENTRE KR 23 Y 53.7m AL OCCIDENTE
3. CL 62B S ENTRE 21m y 35.7m AL OIRIENTE de la KR 23A

CIV: 19005325, 19005297, 19005326, 19013967, 19005363

**COSTADO:** CENTRAL

**LOCALIDAD:** CIUDAD BOLÍVAR

**CONVENCIONES**

| | |
|---|---|
| ZONA DE OBRAS | BARRERA DE SEGURIDAD |
| POSICIONAMIENTO VEHÍCULOS DE OBRA | |
| CIRCULACIÓN PEATONAL | FLECHA LUMINOSA |
| CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS | |
| PLAFONES (TABLA BURRA) | CONOS 90cm |
| PLAFONES DE ACERO | |
| ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES | DELINEADORES TUBULARES |
| IMPLEMENTACIÓN DESVÍOS | |
| OBRAS EXISTENTES | BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS |
| CERRAMIENTO EN POLISOMBRA | |
| OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01 | PARADERO PROVISIONAL |
| VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01 | SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24 |
| CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04 | PEATONES — PEATONES SIO-24 |
| CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04 | TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE |
| ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS | PARADERO |
| TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01 | CIRCULACIÓN VIAL |
| AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03 | AUXILIARES DE TRÁFICO |
| REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05 | SEMÁFOROS |
| REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06 | BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS |
| 30 VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30 | CONSERVE LA DERECHA SRC-01 |

**UBICACION**

**HORARIO:** 07:00 – 17:00 Horas
**HORARIO CIERRE:** 24 Horas

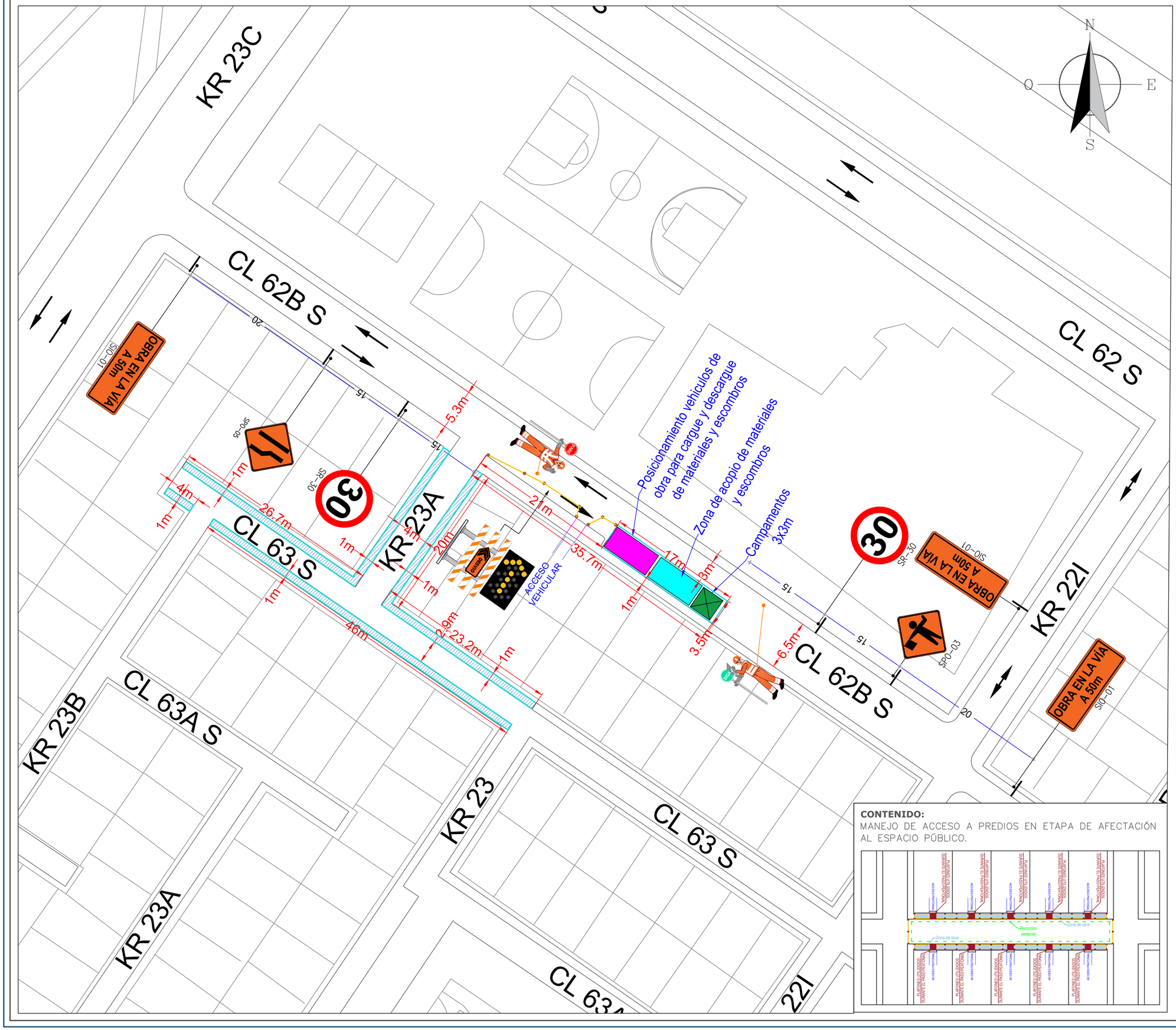
**ESCALA:** S / N | **REV:** 0

**FECHA:** 03 DE SEPTIEMBRE DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA

PLANO 1 DE 2

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE




**CONTENIDO:**
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

**DIRECCIÓN:**
1. KR 23A ENTRE CL 63 S Y CL 62B S
2. CL 63 S ENTRE KR 23 Y 53.7m AL OCCIDENTE
3. CL 62B S ENTRE 21m y 35.7m AL OIRIENTE de la KR 23A

CIV: 19005325, 19005297, 19005326, 19013967, 19005363

**COSTADO:** DOS COSTADOS

**LOCALIDAD:** CIUDAD BOLÍVAR

**CONVENCIONES**

| | |
|---|---|
| ZONA DE OBRAS | BARRERA DE SEGURIDAD |
| POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA | |
| CIRCULACIÓN PEATONAL | FLECHA LUMINOSA |
| CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS | |
| PLAFONES (TABLA BURRA) | CONOS 90cm |
| PLAFONES DE ACERO | |
| ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES | DELINEADORES TUBULARES |
| IMPLEMENTACIÓN DESVIOS | |
| OBRAS EXISTENTES | BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS |
| CERRAMIENTO EN POLISOMBRA | |
| OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01 | PARADERO PROVISIONAL |
| VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01 | SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24 |
| CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04 | PEATONES — PEATONES SIO-24 |
| CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04 | TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE |
| ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS | PARADERO |
| TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01 | CIRCULACIÓN VIAL |
| AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03 | AUXILIARES DE TRÁFICO |
| REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05 | SEMÁFOROS |
| REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06 | BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS |
| 30 VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30 | CONSERVE LA DERECHA SRC-01 |

**UBICACION**

**CONTENIDO:**
MANEJO DE ACCESO A PREDIOS EN ETAPA DE AFECTACIÓN AL ESPACIO PÚBLICO.




**HORARIO:** 07:00 – 17:00 Horas
**HORARIO CIERRE:** 24 Horas

**ESCALA:** S / N
**REV:** 0

**FECHA:** 03 DE SEPTIEMBRE DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA

PLANO 1 DE 2

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

# COI No. 14
# ABRIL 01 DE 2026
## SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
## SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

| No. | CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | DIRECCIÓN DE LA OBRA | | CONTRATISTA | FECHA | | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO | OBSERVACIONES | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE | No RADICADO SDM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INICIO | FIN | INICIO | FIN | | INICIO | FIN | | | | | | | | |
| 10549 | 19012639 | N/A | CL 65C SUR KR 18V | CL 65C SUR KR 19BIS | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 24-abr-26 | 28-may-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO (VIA PEATONAL) EN ETAPAS NO SIMULTANEAS PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZAN LA KR 18V (VIA CERRADA). IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS Y APROBADOS. SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA SEGURA A LOS RESIDENTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS, ESTO INCLUYE DE SER NECESARIO LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | MILTON C. SANCHEZ M. | 20266120114391 2 |
| 10550 | 19012631 | N/A | KR 18V CL 65C SUR | KR 18V 17m AL NORTE | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 24-abr-26 | 28-may-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA (VIA CERRADA) PARA POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA, CAMPAMENTO, ZONA DE ACOPIO DE MATERIALES, HERRAMIENTAS Y ESCOMBROS ASOCIADO A LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR LOS FLUJOS AFECTADOS. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | MILTON C. SANCHEZ M. | 20266120114391 2 |
| 10551 | 19005830 | N/A | CL 78B SUR TV 36 | CL 78B SUR TV 37 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 24-abr-26 | 28-may-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO (VIA PEATONAL) EN ETAPAS NO SIMULTANEAS PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZAN SOBRE EL CARRIL SUR DE LA CL 78A SUR. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS Y APROBADOS. SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA SEGURA A LOS RESIDENTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS, ESTO INCLUYE DE SER NECESARIO LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | MILTON C. SANCHEZ M. | 20266120114380 2 |

**NORMATIVIDAD**
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

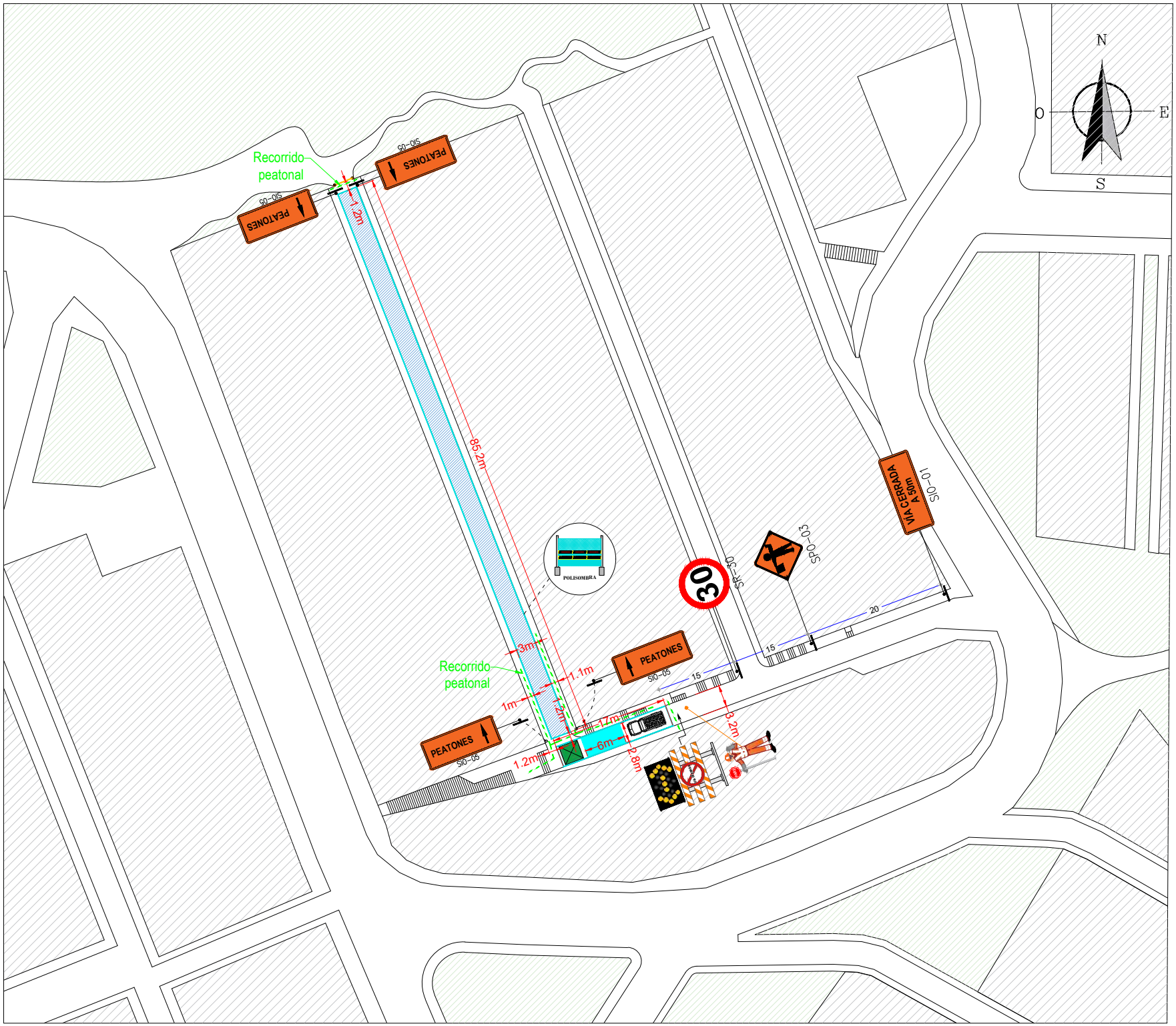
**A. ESPACIO PÚBLICO**
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

**NOTA**
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Ing. Cristian Miguel Quintero Pérez
Director de Ingeniería de Tránsito (E)

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
**Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora**




**CONTENIDO:**
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

**DIRECCIÓN:**
1. CL 65C SUR ENTRE KR 18V Y KR 19BIS
2. KR 18V ENTRE CL 65C SUR Y 17m AL NORTE

CIV: 19012639, 19012631

**COSTADO:** AMBOS COSTADOS

**LOCALIDAD:** CIUDAD BOLIVAR

**CONVENCIONES**

AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO
POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA
BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS
FLECHA LUMINOSA
PLAFONES DE ACERO 1"
PLAFONES EN MADERA
CONOS 90cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES
IMPLEMENTACIÓN DESVIOS
DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA
BARRERAS PLÁSTICAS
INDIVIDUOS ARBOREOS
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01
PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01
SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04
PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04
TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01
CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRANSITO SPO-03
AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05
SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06
BICI-USUARIOS
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30
CONSERVE LA DERECHA SRC-01

**UBICACION**

**HORARIO:** 07:00 – 17:00 Horas
**HORARIO CIERRE:** 24 Horas

**ESCALA:** S / N | **REV:** 0

**FECHA:** 18 DE SEPTIEMBRE DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA

PLANO 1 DE 2

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**CONTENIDO:**
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

**DIRECCIÓN:**
1. CL 65C SUR ENTRE KR 18V Y KR 19BIS
2. KR 18V ENTRE CL 65C SUR Y 17m AL NORTE

CIV: 19012639, 19012631

**COSTADO:** AMBOS COSTADOS

**LOCALIDAD:** CIUDAD BOLIVAR

**CONVENCIONES**

AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO
POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA
CIRCULACIÓN PEATONAL
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS
PLAFONES DE ACERO 1"
PLAFONES EN MADERA
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES
IMPLEMENTACIÓN DESVÍOS
OBRAS EXISTENTES
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01
AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30

BARRERA DE SEGURIDAD
FLECHA LUMINOSA
CONOS 90cm
DELINEADORES TUBULARES
BARRERAS PLÁSTICAS
INDIVIDUOS ARBOREOS
PARADERO PROVISIONAL — PARADERO SIO-24
SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
PEATONES — PEATONES SIO-24
TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
PARADERO
CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIARES DE TRÁFICO
SEMÁFOROS
BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS
CONSERVE LA DERECHA SRC-01

**UBICACION**

**HORARIO:** 07:00 – 17:00 Horas
**HORARIO CIERRE:** 24 Horas

**ESCALA:** S / N | **REV:** 0

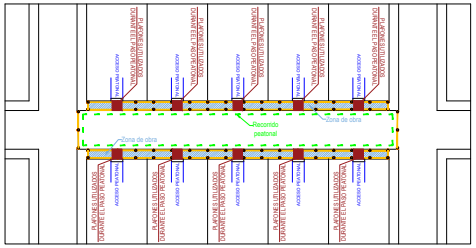
**FECHA:** 18 DE SEPTIEMBRE DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA

PLANO 2 DE 2

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**CONTENIDO:**
MANEJO DE ACCESO A PREDIOS EN ETAPA DE AFECTACIÓN AL ESPACIO PÚBLICO.




KR 19BIS
CL 65BIS SUR
CL 65C SUR
KR 18V
Recorrido peatonal
PEATONES SIO-05
VIA CERRADA A 50m SIO-01
SR-30
SPO-05
POLISOMBRA
1.2m
84.9m
85.1m
3m
1.1m
1m
1.7m
3m
6m
2.8m
3.2m
1.2m
20
15
15
N
S
E
O

# COI No. 11
# MARZO 12 DE 2026
## SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
## SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

| No. | CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | DIRECCIÓN DE LA OBRA | | CONTRATISTA | FECHA | | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO | OBSERVACIONES | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE | No RADICADO SDM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INICIO | FIN | INICIO | FIN | | INICIO | FIN | | | | | | | | |
| 8656 | 18007078 | N/A | KR 26G CL 35B SUR | N/A | CONSORCIO LPR SCC 2024 | 13-mar-26 | 23-abr-26 | 22:00-05:00 | 22:00-05:00 | SCJ-1904-2023 | NOTAS: 1. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 27-FEB-26 Y 12-MAR-26, INCUMPLIENDO LO SEÑALADO EN EL ART. 101 DE LA LEY 769-02 (CODIGO NACIONAL DE TRANSITO TERRESTRE). SE RECUERDA QUE CUALQUIER EVENTUALIDAD OCURRIDA POR EJECUCION DE OBRAS SIN PMT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE. 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE GABINETE ASOCIADO A LA INSTALACION DE CAMARAS . IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO PEATONAL. EL CIERRE, LA SEÑALIZACION Y LOS AUXILIARES DE TRANSITO DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. BAJO NINGUN MOTIVO SE AUTORIZA CIERRE TOTAL DE ANDEN. | SI | RAFAEL URIBE URIBE | YEIMI P. VARGAS G. | 20266120086906 2 |
| 8657 | 19008066 | 19008064 | KR 18NBISA CL 67C SUR | KR 18NBISA DG 68A SUR | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 13-mar-26 | 2-jul-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 2. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 06-MAR-26 Y 12-MAR-26, INCUMPLIENDO LO SEÑALADO EN EL ART. 101 DE LA LEY 769-02 (CODIGO NACIONAL DE TRANSITO TERRESTRE).<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE TOTAL DE ANDENES EN ETAPAS NO SIMULTANEAS PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PUBLICO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZAN UNICAMENTE AL INTERIOR DE LA ZONA DE OBRA. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS Y APROBADOS. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA A LOS VEHICULOS O MEDIOS DE TRANSPORTE DE LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS, ESTO INCLUYE DE SER NECESARIO LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | OSCAR M. VELANDIA S. | 20266120074563 2 |

**NORMATIVIDAD**
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

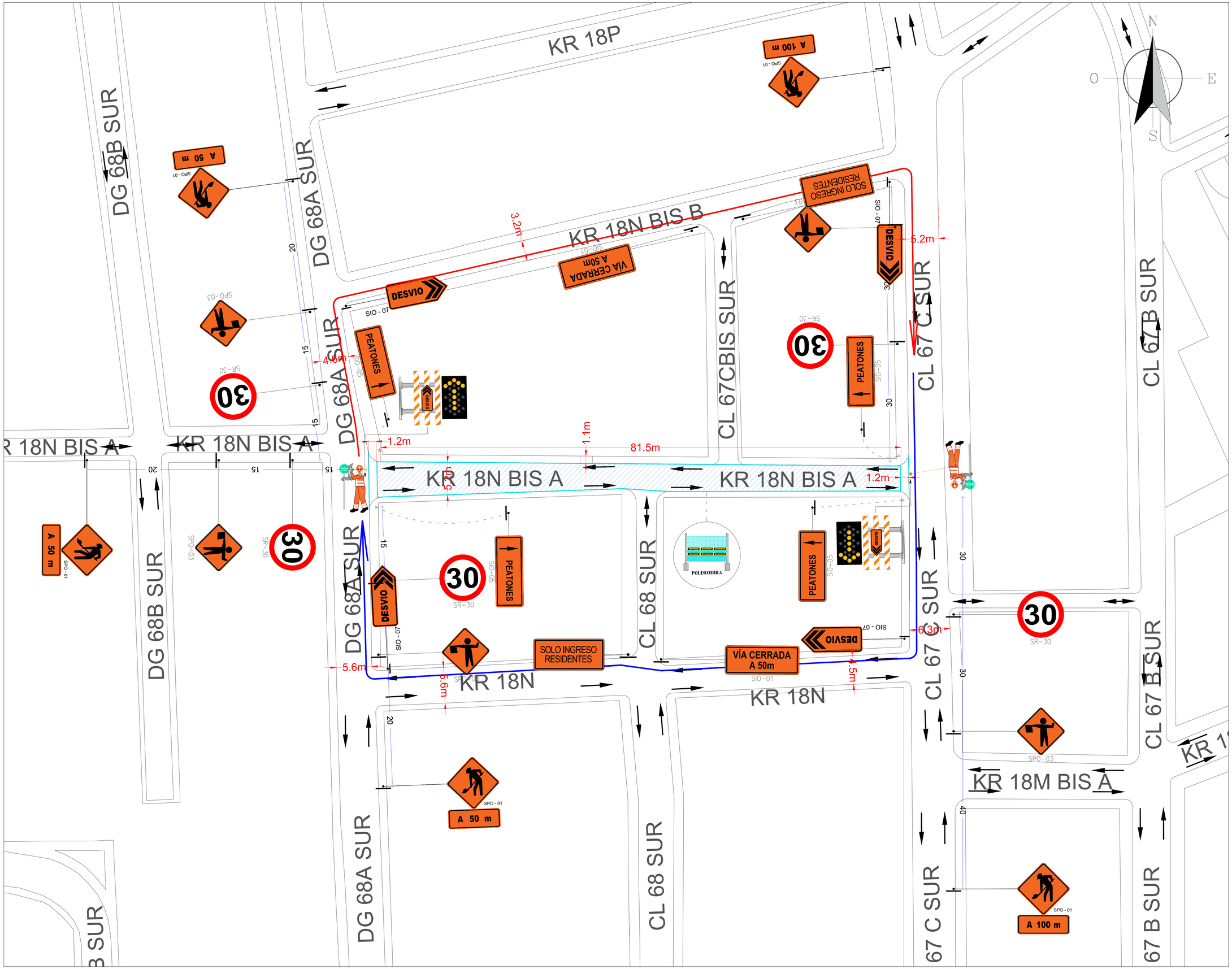
**A. ESPACIO PÚBLICO**
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

**NOTA**
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
**Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora**




**CONTENIDO:**
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

**DIRECCIÓN:**
1. KR 18NBISA ENTRE CL 67C SUR Y DG 68A SUR

CIV: 19008064, 19008063 Y 19008064

**COSTADO:** DOS COSTADOS

**LOCALIDAD:** CIUDAD BOLIVAR

**CONVENCIONES**

ZONA DE OBRAS
POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA
BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS
FLECHA LUMINOSA
PLAFONES (TABLA BURRA)
PLAFONES DE ACERO
CONOS 90cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES
IMPLEMENTACIÓN DESVIOS
DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA
BARRERAS PLÁSTICAS
INDIVIDUOS ARBOREOS
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01
PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01
SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04
PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04
TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01
CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRANSITO SPO-03
AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05
SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06
BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30
CONSERVE LA DERECHA SRC-01

**UBICACIÓN**

**HORARIOS:**
**HORARIO:** 07:00 - 17:00 HORAS
**HORARIO CIERRE:** 24 HORAS

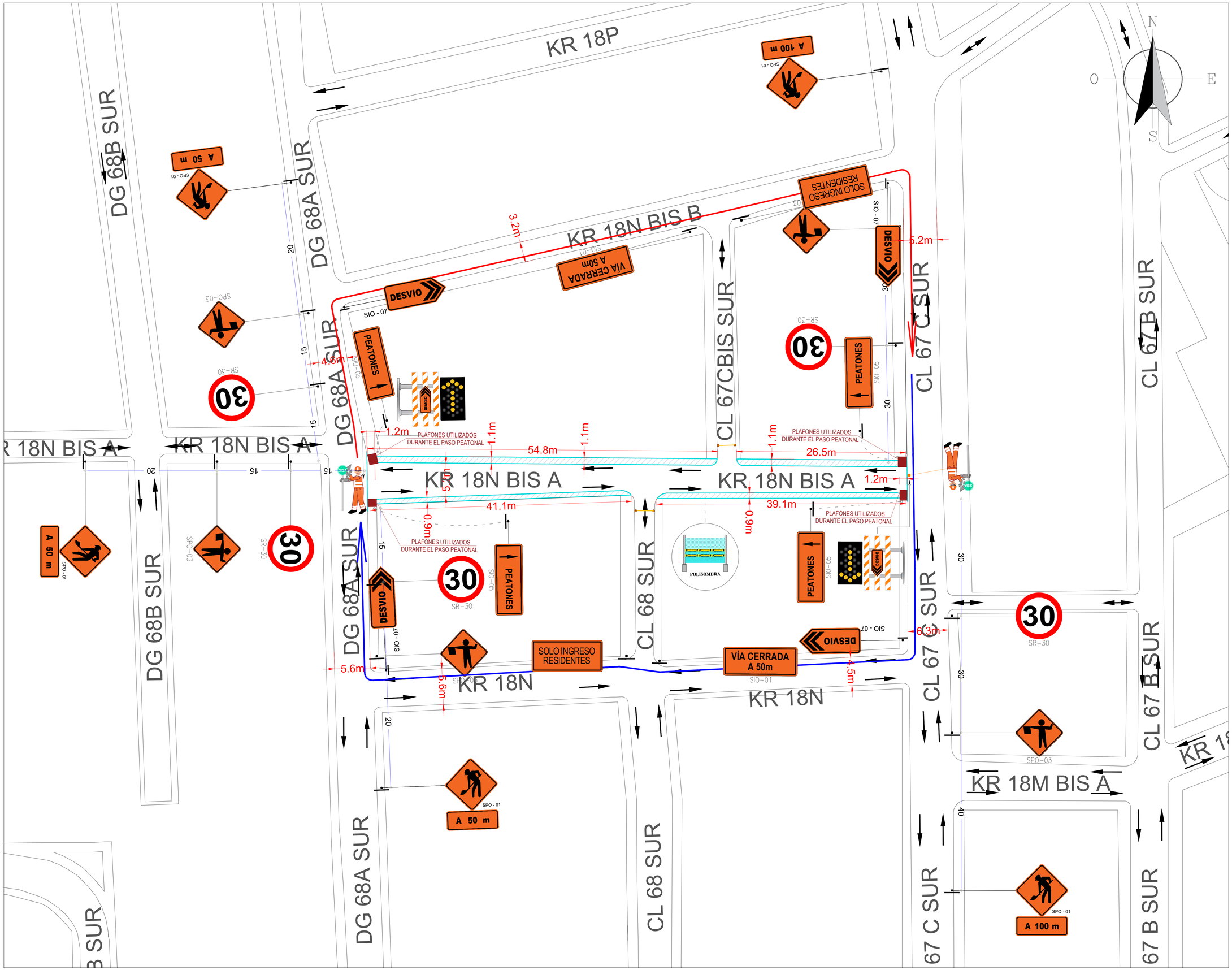
**ESCALA:** N/A
**REV:** 0

**FECHA:** 29 DE OCTUBRE DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA

**PLANO 1 DE 2**

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE




**CONTENIDO:**
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

**DIRECCIÓN:**
1. KR 18NBISA ENTRE CL 67C SUR Y DG 68A SUR

CIV: 19008064, 19008063 Y 19008064

**COSTADO:** DOS COSTADOS

**LOCALIDAD:** CIUDAD BOLIVAR

**CONVENCIONES**

ZONA DE OBRAS
POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA
BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS
FLECHA LUMINOSA
PLAFONES (TABLA BURRA)
PLAFONES DE ACERO
CONOS 90cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES
IMPLEMENTACIÓN DESVIOS
DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA
BARRERAS PLÁSTICAS
INDIVIDUOS ARBOREOS
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01
PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01
SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04
PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04
TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01
CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRANSITO SPO-03
AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05
SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06
BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30
CONSERVE LA DERECHA SRC-01

**UBICACIÓN**

**HORARIOS:**
**HORARIO:** 07:00 - 17:00 HORAS
**HORARIO CIERRE:** 24 HORAS

**ESCALA:** N/A
**REV:** 0

**FECHA:** 29 DE OCTUBRE DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA

**PLANO 2 DE 2**

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

# COI No. 14
# ABRIL 01 DE 2026
## SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
## SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

| No. | CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | DIRECCIÓN DE LA OBRA | | CONTRATISTA | FECHA | | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO | OBSERVACIONES | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE | No RADICADO SDM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INICIO | FIN | INICIO | FIN | | INICIO | FIN | | | | | | | | |
| 10555 | 19014903 | N/A | KR 73D CL 64A SUR | KR 73D CL 65 SUR | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 2-abr-26 | 28-may-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.2. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 27-MAR-26 Y 01-ABR-26, INCUMPLIENDO LO SEÑALADO EN EL ART. 101 DE LA LEY 769-02 (CODIGO NACIONAL DE TRANSITO TERRESTRE).<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN OCCIDENTAL PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO Y CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA, SEGREGADO MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS FLEXIBLES (MALETINES) Y PARA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES DE OBRA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS Y APROBADOS. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | MILTON C. SANCHEZ M. | 20266120114332 2 |
| 10556 | 19001096 | N/A | KR 77BIS CL 61C SUR | KR 77BIS CL 62D SUR | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 3-abr-26 | 28-may-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO (VIA PEATONAL) EN ETAPAS NO SIMULTANEAS PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZA SOBRE EL CARRIL SUR DE LA CL 61C SUR ENTRE KR 77A Y KR 77B. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS Y APROBADOS. SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA SEGURA A LOS RESIDENTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS, ESTO INCLUYE DE SER NECESARIO LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | MILTON C. SANCHEZ M. | 20266120114349 2 |
| 10557 | 19000918 | N/A | CL 61C SUR KR 77A | CL 61C SUR KR 77B | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 3-abr-26 | 28-may-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL SUR PARA POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA, CAMPAMENTO, ZONA DE ACOPIO DE MATERIALES, HERRAMIENTAS Y ESCOMBROS ASOCIADO A LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR LOS FLUJOS AFECTADOS. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | MILTON C. SANCHEZ M. | 20266120114349 2 |

**NORMATIVIDAD**
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

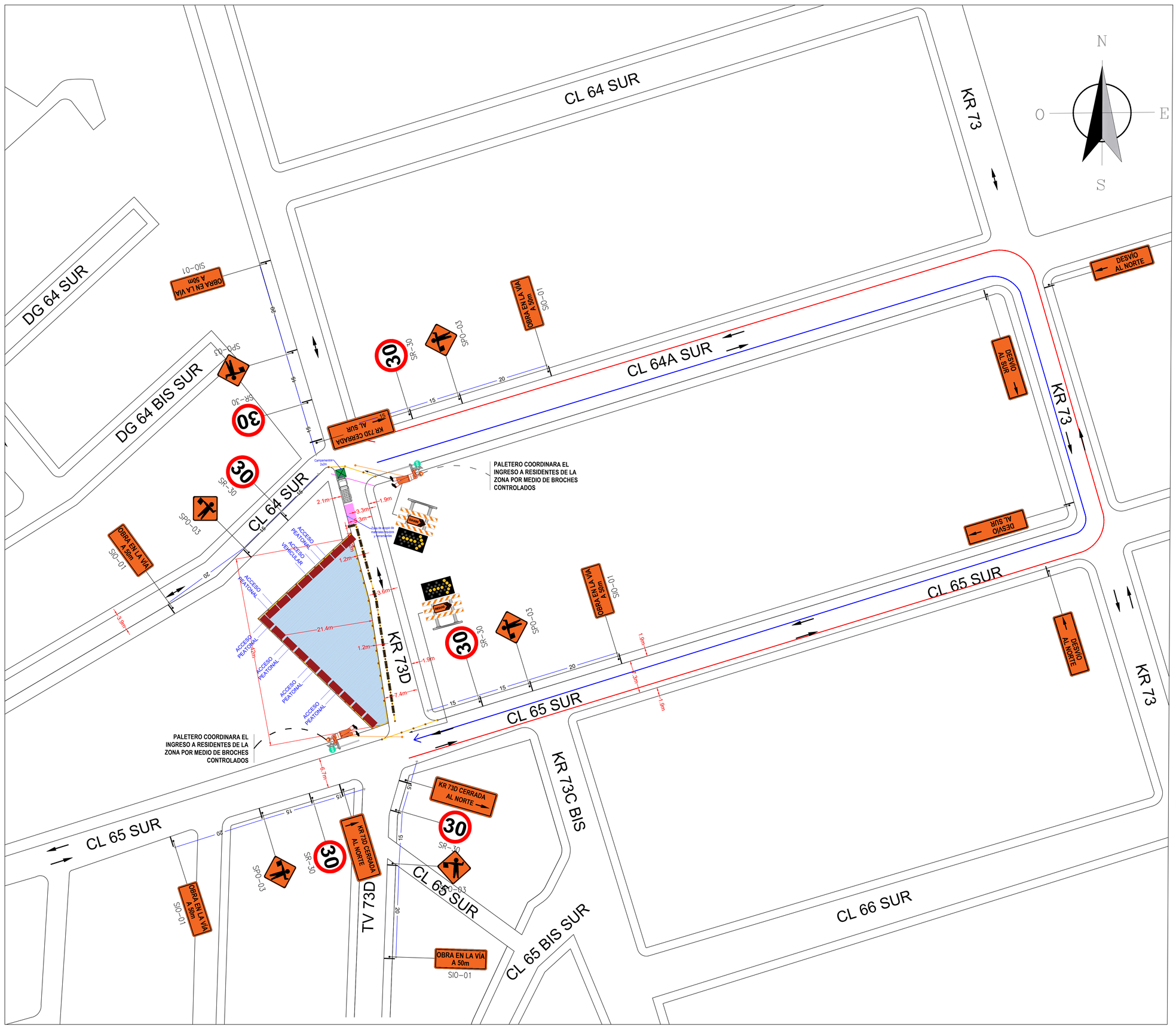
**A. ESPACIO PÚBLICO**
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

**NOTA**
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Ing. Cristian Miguel Quintero Pérez
Director de Ingeniería de Tránsito (E)

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
**Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora**




**CONTENIDO:**
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

**DIRECCIÓN:**
1. KR 73D ENTRE CL 64A SUR Y CL 65 SUR
CIV: 19014903

**COSTADO:** DOS COSTADOS

**LOCALIDAD:** CIUDAD BOLIVAR

**CONVENCIONES**

| | |
|---|---|
| AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO | BARRERA DE SEGURIDAD |
| POSICIONAMIENTO VEHÍCULOS DE OBRA | |
| CIRCULACIÓN PEATONAL | FLECHA LUMINOSA |
| CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS | |
| PLAFONES DE ACERO 1" | CONOS 90cm |
| PLAFONES EN MADERA | |
| ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES | DELINEADORES TUBULARES |
| IMPLEMENTACIÓN DESVIOS | |
| OBRAS EXISTENTES | BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS |
| CERRAMIENTO EN POLISOMBRA | |
| OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01 | PARADERO PROVISIONAL |
| VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01 | SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24 |
| CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04 | PEATONES — PEATONES SIO-24 |
| CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04 | TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE |
| ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS | PARADERO |
| TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01 | CIRCULACIÓN VIAL |
| AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03 | AUXILIARES DE TRÁFICO |
| REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05 | SEMÁFOROS |
| REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06 | BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS |
| VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30 | CONSERVE LA DERECHA SRC-01 |

**UBICACION**

**HORARIO:** 07:00 – 17:00 Horas
**HORARIO CIERRE:** 24 Horas

**ESCALA:** S / N | **REV:** 0

**FECHA:** 25 DE FEBRERO DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA

PLANO 1 DE 1

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

# COI No. 07
# FEBRERO 12 DE 2026
## SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
## SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

| No. | CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | DIRECCIÓN DE LA OBRA | | CONTRATISTA | FECHA | | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO | OBSERVACIONES | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE | No RADICADO SDM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INICIO | FIN | INICIO | FIN | | INICIO | FIN | | | | | | | | |
| 4701 | 14001334 | N/A | CL 1G 1,3m AL ORIENTE DE LA KR 26 | CL 1G 16,3m AL ORIENTE DE LA KR 26 | CONSORCIO LA ESTANZUELA | - | - | - | - | FDLLM-258-2025 | LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO NORTE PARA REALIZAR POSICIONAMIENTO DE CAMPAMENTO, BAÑO Y ZONA DE ACOPIO DE MATERIALES Y ESCOMBROS. TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 06-ENE-26 EN LO REFERENTE A: 1. DEBE CONTAR CON EL VISTO BUENO POR PARTE DEL IDRD PARA INTERVENIR EL PARQUE O QUIEN HAGA SUS VECES EN LA ADMINISTRACION DE ESTE. 2. SE DEBE AJUSTAR EL DOCUMENTO TECNICO; TODA VEZ QUE, PRESENTA DISCREPANCIAS CON LA PROPUESTA PRESENTADA Y/O ESTAN INCOMPLETOS. | NO | LOS MARTIRES | HERNAN F. BECERRA B. | 202561204776322 |
| 4702 | 19005324 | N/A | CL 79 SUR KR 43 | CL 79 SUR KR 44 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 13-feb-26 | 11-jun-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 2. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 26-DIC-25 Y 12-FEB-26, INCUMPLIENDO LO SEÑALADO EN EL ART. 101 DE LA LEY 769-02 (CODIGO NACIONAL DE TRANSITO TERRESTRE).<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDENES PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO Y CIERRE TOTAL DE CALZADA (VIA EN AFIRMADO) PARA TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA. LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZA SOBRE LA CL 79 SUR ENTRE KR 42 Y KR 43. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS Y APROBADOS. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS, ESTO INCLUYE DE SER NECESARIO LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | OSCAR M. VELANDIA S. | 202661200461472 |
| 4703 | 19005399 | N/A | CL 79 SUR KR 42 | CL 79 SUR KR 43 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 13-feb-26 | 11-jun-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 2. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 26-DIC-25 Y 12-FEB-26, INCUMPLIENDO LO SEÑALADO EN EL ART. 101 DE LA LEY 769-02 (CODIGO NACIONAL DE TRANSITO TERRESTRE).<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA (VIA EN AFIRMADO) PARA POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA, CAMPAMENTO Y ZONA DE ACOPIO DE MATERIALES, HERRAMIENTAS Y ESCOMBROS ASOCIADO A LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS Y APROBADOS. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | OSCAR M. VELANDIA S. | 202661200461472 |

**NORMATIVIDAD**
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

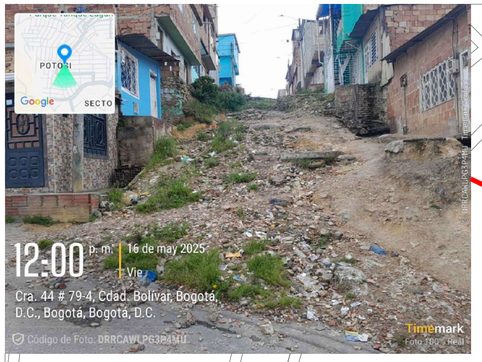
**A. ESPACIO PÚBLICO**
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

**NOTA**
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Ing. Jhon Alexander González Mendoza
Director de Ingeniería de Tránsito (E)

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
**Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora**







**CONTENIDO:**
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

**DIRECCIÓN:**
1. CL 79 SUR ENTRE KR 43 Y KR 44
2. CL 79 SUR ENTRE KR 42 Y KR 43
CIV: 19005324, 19005399.

**COSTADO:** DOS COSTADOS

**LOCALIDAD:** CUIDAD BOLIVAR

**CONVENCIONES**

| | |
|---|---|
| AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO | BARRERA DE SEGURIDAD |
| POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA | |
| CIRCULACIÓN PEATONAL | FLECHA LUMINOSA |
| CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS | |
| PLAFONES DE ACERO 1" | CONOS 90cm |
| PLAFONES EN MADERA | |
| ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES | DELINEADORES TUBULARES |
| IMPLEMENTACIÓN DESVIOS | |
| OBRAS EXISTENTES | BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS |
| CERRAMIENTO EN POLISOMBRA | |
| OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01 | PARADERO PROVISIONAL |
| VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01 | SENDERO PEATONAL SIO-24 |
| CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04 | PEATONES SIO-24 |
| CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04 | TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE |
| ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS | PARADERO |
| TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01 | CIRCULACIÓN VIAL |
| AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03 | AUXILIARES DE TRÁFICO |
| REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05 | SEMÁFOROS |
| REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06 | BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS |
| VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30 | CONSERVE LA DERECHA SRC-01 |

**UBICACION**

**HORARIO:** 07:00 - 17:00 Horas
**HORARIO CIERRE:** 24 Horas

**ESCALA:** S / N | **REV:** 0

**FECHA:** 16 DE MAYO DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA

PLANO 1 DE 3

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

# COI No. 05
# ENERO 29 DE 2026
## SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
## SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

| No. | CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | DIRECCIÓN DE LA OBRA | | CONTRATISTA | FECHA | | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO | OBSERVACIONES | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE | No RADICADO SDM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INICIO | FIN | INICIO | FIN | | INICIO | FIN | | | | | | | | |
| 2705 | 19000759 | N/A | CL 62A SUR 34.1m AL OCCIDENTE DE LA KR 67 | CL 62A SUR 41.1m AL OCCIDENTE DE LA KR 67 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 30-ene-26 | 7-may-26 | 08:30-14:30 15:30-17:00 | 08:30-14:30 15:30-17:00 | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 2. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 23-ENE-26 Y 29-ENE-26, INCUMPLIENDO LO SEÑALADO EN EL ART. 101 DE LA LEY 769-02 (CODIGO NACIONAL DE TRANSITO TERRESTRE).<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL NORTE DE LA CALZADA NORTE Y CIERRE PARCIAL DE ANDEN NORTE (PARTE INTERNA) PARA POSICIONAMIENTO TEMPORAL DE VEHICULO DE OBRA Y MATERIALES DE OBRA DURANTE LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES DE OBRA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. GARANTIZAR MINIMO UN (1) CARRIL LIBRE PARA LA CIRCULACION VEHICULAR DE 3,3m DE ANCHO MINIMO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR LOS FLUJOS AFECTADOS, DANDO SIEMPRE PRELACION AL FLUJO PEATONAL. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA. SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZA ACOPIO PERMANENTE DE MATERIALES DE OBRA SOBRE EL ANDEN NORTE. GARANTIZAR SENDERO PEATONAL COMODOS Y SEGUROS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO AUTORIZADO, EL AREA AFECTADA SE DEJARA LIBRE DE OBSTACULOS Y SE RETIRARA LA TOTALIDAD DE LA SEÑALIZACION Y CIERRES IMPLEMENTADOS, GARANTIZANDO UN TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL EN CONDICIONES DE SEGURIDAD. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. | SI | CIUDAD BOLIVAR | OSCAR M. VELANDIA S. | 202661200229302 |
| 2706 | 8006096 | 50006722 | AV AGOBERTO MEJIA CIFUENTES (AK 80) 35m AL SUR DE LA CL 40C SUR | AV AGOBERTO MEJIA CIFUENTES (AK 80) 35m AL NORTE DE LA CL 40C SUR | CONSORCIO MOVILIDAD 2025 | 30-ene-26 | 28-feb-26 | 24 HORAS | 24 HORAS | SDM-2781-2025 | NOTAS: 1. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN EL CORREDOR VIAL, AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION. 2. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO AFETACION A LA CICLORRUTA.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN DEL COSTADO ORIENTAL Y OCCIDENTAL Y EN TODAS LAS ESQUINAS PARA ACTIVIDADES DE RECUPERACION DE ANDENES Y VADOS PEATONALES, CONSTRUCCION CANALIZACION A CIELO ABIERTO, MANTENIMIENTO CANALIZACIONES A CIELO ABIERTO, CONSTRUCCION CANALIZACIONES DIRIGIDAS, MANTENIMIENTO CANALIZACIONES DIRIGIDAS, CONSTRUCCION DE BASES SEMAFORICAS, MANTENIMIENTO DE BASES SEMAFORICAS, CONSTRUCCION DE CAJAS DE PASO, MANTENIMIENTOS DE CAJAS DE PASO, LIMPIEZA DE CAJAS DE PASO, REPLANTEO E INSPECCIONES, DE ACUERDO CON LA TIPOLOGIA 1. EL EQUIPO UTILIZADO DEBE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL DE MINIMO 1,5m SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PEATON A LA VIA. SE DEBE REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. SE DEBE IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUENAS CONDICIONES DE ESTADO, VISIBILIDAD Y LEGIBILIDAD. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. SE DEBE GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES. | SI | KENNEDY | DIANA C. MONTEALEGRE R. | SDM-202561201705042 SPMT-20253120791613 1 |
| 2707 | 8006096 | 50006722 | AV AGOBERTO MEJIA CIFUENTES (AK 80) 35m AL SUR DE LA CL 40C SUR | AV AGOBERTO MEJIA CIFUENTES (AK 80) 35m AL NORTE DE LA CL 40C SUR | CONSORCIO MOVILIDAD 2025 | 30-ene-26 | 28-feb-26 | 24 HORAS | 24 HORAS | SDM-2781-2025 | NOTAS: 1. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN EL CORREDOR VIAL, AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION. 2. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO AFETACION A LA CICLORRUTA.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN DEL COSTADO ORIENTAL Y OCCIDENTAL Y EN TODAS LAS ESQUINAS PARA ACTIVIDADES DE RECUPERACION DE ANDENES Y VADOS PEATONALES, CONSTRUCCION CANALIZACION A CIELO ABIERTO, MANTENIMIENTO CANALIZACIONES A CIELO ABIERTO, CONSTRUCCION CANALIZACIONES DIRIGIDAS, MANTENIMIENTO CANALIZACIONES DIRIGIDAS, CONSTRUCCION DE BASES SEMAFORICAS, MANTENIMIENTO DE BASES SEMAFORICAS, CONSTRUCCION DE CAJAS DE PASO, MANTENIMIENTOS DE CAJAS DE PASO, LIMPIEZA DE CAJAS DE PASO, REPLANTEO E INSPECCIONES, DE ACUERDO CON LA TIPOLOGIA 2. EL EQUIPO UTILIZADO DEBE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL DE MINIMO 1,5m SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PEATON A LA VIA. SE DEBE REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. SE DEBE IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUENAS CONDICIONES DE ESTADO, VISIBILIDAD Y LEGIBILIDAD. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. SE DEBE GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES. | SI | KENNEDY | DIANA C. MONTEALEGRE R. | SDM-202561201705042 SPMT-20253120791613 1 |

**NORMATIVIDAD**
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

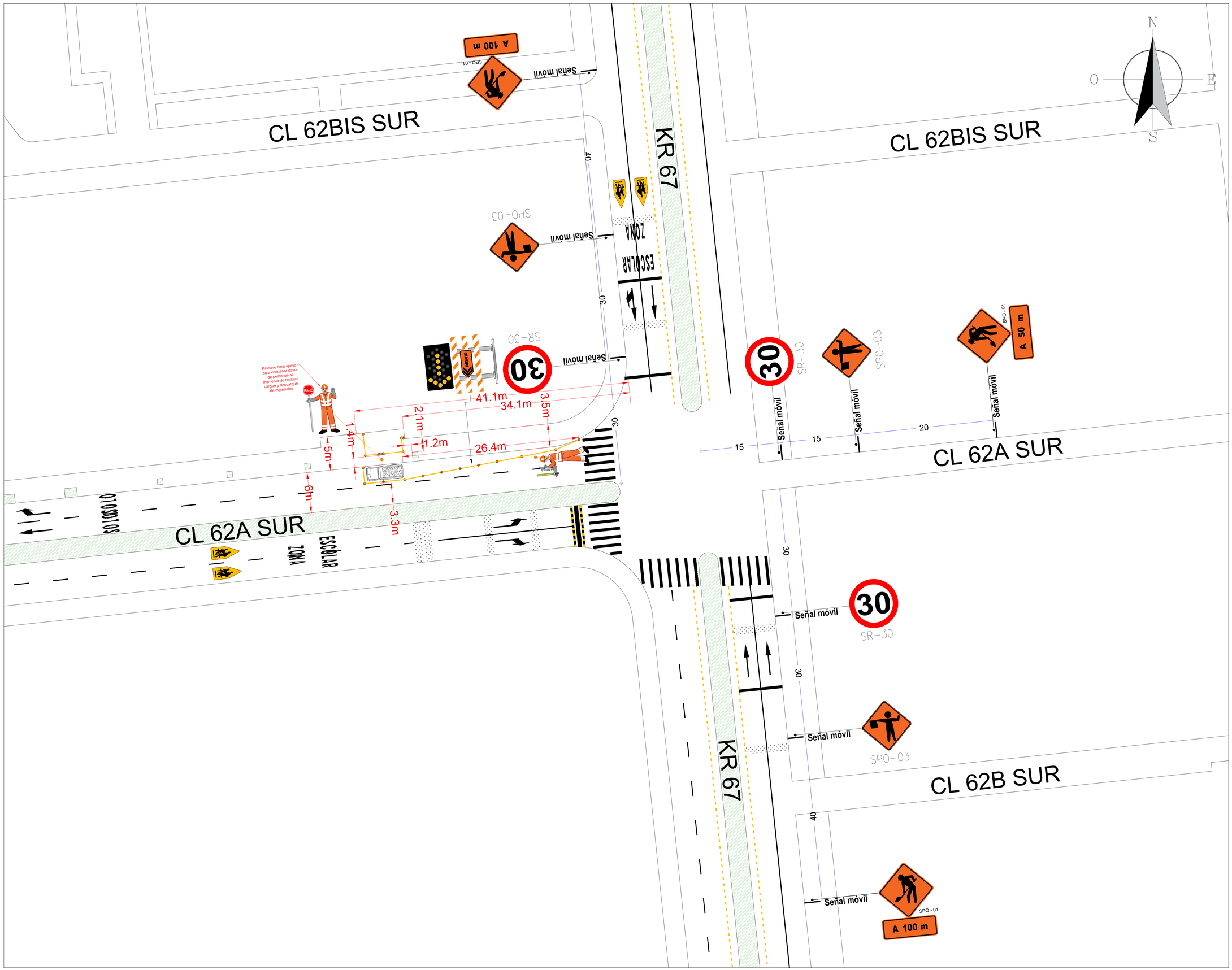
**A. ESPACIO PÚBLICO**
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

**NOTA**
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Andrea Gutierrez Velandia
Directora de Ingeniería de Tránsito (E)

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito




**CONTENIDO:**
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

**DIRECCIÓN:**
1. CL 62A SUR ENTRE 34.1m y 41.1m AL OCCIDENTE de la KR 67

CIV:19000759

**COSTADO:** NORTE

**LOCALIDAD:** CIUDAD BOLIVAR

**CONVENCIONES**

| | |
|---|---|
| AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO | BARRERA DE SEGURIDAD |
| POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA | |
| CIRCULACIÓN PEATONAL | FLECHA LUMINOSA |
| CIRCULACIÓN BICI–USUARIOS | |
| PLAFONES DE ACERO 1" | CONOS 90cm |
| PLAFONES EN MADERA | |
| ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES | DELINEADORES TUBULARES |
| IMPLEMENTACIÓN DESVIOS | |
| OBRAS EXISTENTES | BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS |
| CERRAMIENTO EN POLISOMBRA | |
| OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO–01 | PARADERO PROVISIONAL |
| VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO–01 | SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO–24 |
| CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO–04 | PEATONES — PEATONES SIO–24 |
| CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO–04 | TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE |
| ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS | PARADERO |
| TRABAJOS EN LA VIA SPO–01 | CIRCULACIÓN VIAL |
| AUXILIAR DE TRANSITO SPO–03 | AUXILIARES DE TRÁFICO |
| REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO–05 | SEMÁFOROS |
| REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO–06 | BICI–USUARIOS |
| VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR–30 | CONSERVE LA DERECHA SRC–01 |

**UBICACIÓN**

**HORARIOS:**

**HORARIO:** 07:00 - 17:00 HORAS

**HORARIO CIERRE:** 24 HORAS

**ESCALA:** N/A **REV:** 0

**FECHA:** 19 DE NOVIEMBRE DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA

**PLANO 1 DE 1**

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

# COI No. 14
# ABRIL 01 DE 2026
## SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
## SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

| No. | CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | DIRECCIÓN DE LA OBRA | | CONTRATISTA | FECHA | | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO | OBSERVACIONES | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE | No RADICADO SDM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INICIO | FIN | INICIO | FIN | | INICIO | FIN | | | | | | | | |
| 10549 | 19012639 | N/A | CL 65C SUR KR 18V | CL 65C SUR KR 19BIS | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 24-abr-26 | 28-may-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO (VIA PEATONAL) EN ETAPAS NO SIMULTANEAS PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZAN LA KR 18V (VIA CERRADA). IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS Y APROBADOS. SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA SEGURA A LOS RESIDENTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS, ESTO INCLUYE DE SER NECESARIO LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | MILTON C. SANCHEZ M. | 20266120114391 2 |
| 10550 | 19012631 | N/A | KR 18V CL 65C SUR | KR 18V 17m AL NORTE | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 24-abr-26 | 28-may-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA (VIA CERRADA) PARA POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA, CAMPAMENTO, ZONA DE ACOPIO DE MATERIALES, HERRAMIENTAS Y ESCOMBROS ASOCIADO A LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR LOS FLUJOS AFECTADOS. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | MILTON C. SANCHEZ M. | 20266120114391 2 |
| 10551 | 19005830 | N/A | CL 78B SUR TV 36 | CL 78B SUR TV 37 | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 24-abr-26 | 28-may-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO (VIA PEATONAL) EN ETAPAS NO SIMULTANEAS PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZAN SOBRE EL CARRIL SUR DE LA CL 78A SUR. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS Y APROBADOS. SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA SEGURA A LOS RESIDENTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS, ESTO INCLUYE DE SER NECESARIO LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | MILTON C. SANCHEZ M. | 20266120114380 2 |

**NORMATIVIDAD**
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

**A. ESPACIO PÚBLICO**
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

**NOTA**
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Ing. Cristian Miguel Quintero Pérez
Director de Ingeniería de Tránsito (E)

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
**Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora**

# COI No. 14
# ABRIL 01 DE 2026
## SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
## SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

| No. | CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | DIRECCIÓN DE LA OBRA | | CONTRATISTA | FECHA | | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO | OBSERVACIONES | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE | No RADICADO SDM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INICIO | FIN | INICIO | FIN | | INICIO | FIN | | | | | | | | |
| 10552 | 19005811 | N/A | CL 78A SUR TV 36 | CL 78A SUR TV 36BIS | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 24-abr-26 | 28-may-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE CARRIL SUR PARA ACTIVIDADES DE POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA, CAMPAMENTO Y ZONA DE ACOPIO DE MATERIALES DE OBRA ASOCIADO A CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR LOS FLUJOS AFECTADOS. SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA ZONA OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | MILTON C. SANCHEZ M. | 20266120114380 2 |
| 10553 | 19005994 | N/A | TV 36 CL 79 SUR | TV 36 DG 81 SUR | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 24-abr-26 | 28-may-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO (VIA PEATONAL) EN ETAPAS NO SIMULTANEAS PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZAN EN LA BAHIA SUR DE LA CL 79 SUR. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS Y APROBADOS. SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA SEGURA A LOS RESIDENTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS, ESTO INCLUYE DE SER NECESARIO LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | MILTON C. SANCHEZ M. | 20266120114380 2 |
| 10554 | 19005913 | N/A | CL 79 SUR TV 36 | CL 79 SUR 20m AL OCCIDENTE | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 24-abr-26 | 28-may-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE BAHIA SUR PARA ACTIVIDADES DE POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA, CAMPAMENTO Y ZONA DE ACOPIO DE MATERIALES DE OBRA ASOCIADO A CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR LOS FLUJOS AFECTADOS. SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA ZONA OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | MILTON C. SANCHEZ M. | 20266120114380 2 |

**NORMATIVIDAD**
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

**A. ESPACIO PÚBLICO**
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

**NOTA**
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Ing. Cristian Miguel Quintero Pérez
Director de Ingeniería de Tránsito (E)

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
**Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora**




**CONTENIDO:**
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

**DIRECCIÓN:**

1. CL 78B SUR ENTRE TV 36 Y TV 37
ETAPA No. 1
2. CL 78A SUR ENTRE TV 36 Y TV 36BIS
3. TV 36 ENTRE CL 79 SUR Y DG 81 SUR
ETAPA No. 1
4. CL 79 SUR ENTRE TV 36 Y 20m AL OCCIDENTE

CIV: 19005830,19005811, 19005994 y 19005913

**COSTADO:** DOS COSTADOS (TOTAL) SUR

**LOCALIDAD:** CIUDAD BOLIVAR

**CONVENCIONES**

- AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO
- POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA
- BARRERA DE SEGURIDAD
- CIRCULACIÓN PEATONAL
- CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS
- FLECHA LUMINOSA
- PLAFONES DE ACERO 1"
- PLAFONES EN MADERA
- CONOS 90cm
- ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES
- IMPLEMENTACIÓN DESVIOS
- DELINEADORES TUBULARES
- OBRAS EXISTENTES
- CERRAMIENTO EN POLISOMBRA
- BARRERAS PLÁSTICAS
- INDIVIDUOS ARBOREOS
- OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01
- PARADERO PROVISIONAL
- VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01
- SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
- CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04
- PEATONES — PEATONES SIO-24
- CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04
- TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
- ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
- PARADERO
- TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01
- CIRCULACIÓN VIAL
- AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03
- AUXILIARES DE TRÁFICO
- REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05
- SEMÁFOROS
- REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06
- BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS
- VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30
- CONSERVE LA DERECHA SRC-01

**UBICACION**

**HORARIO:** 07:00 - 17:00 Horas
**HORARIO CIERRE:** 24 Horas

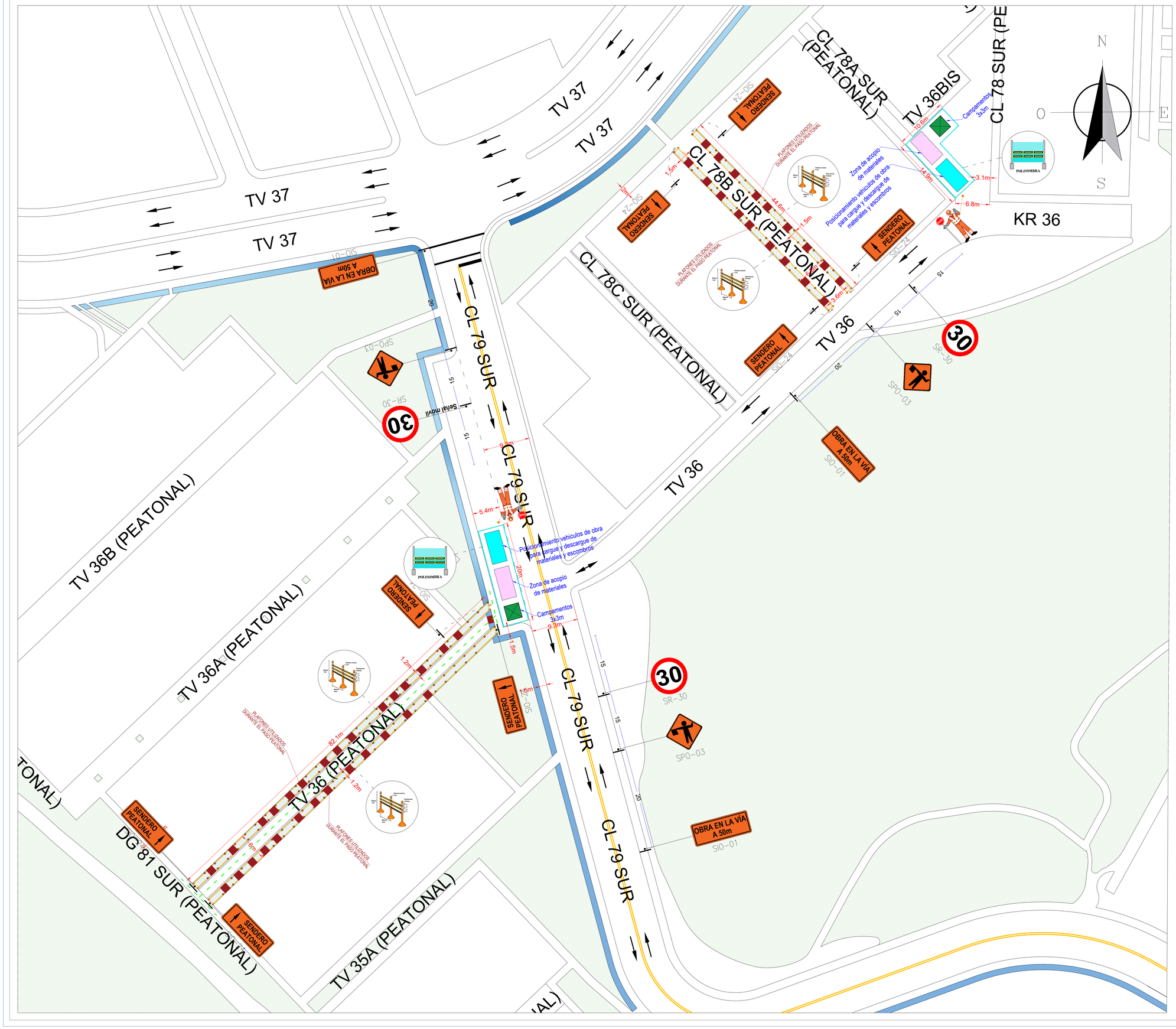
**ESCALA:** S / N | **REV:** 0

**FECHA:** 30 DE ABRIL DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA
OBRAS EN LA VÍA

PLANO 1 DE 2

CONSORCIO MAVINP
DEL NORTE


TV 37
TV 37
TV 37
TV 37
CL 78A SUR (PEATONAL)
TV 36BIS
CL 78 SUR (PE
CL 78B SUR (PEATONAL)
CL 78C SUR (PEATONAL)
TV 36
TV 36
TV 36B (PEATONAL)
TV 36A (PEATONAL)
TV 36 (PEATONAL)
DG 81 SUR (PEATONAL)
TV 35A (PEATONAL)
CL 79 SUR
CL 79 SUR
KR 36
N
O
E
S
SENDERO PEATONAL
SIO-24
SENDERO PEATONAL
SIO-24
SENDERO PEATONAL
SIO-24
SENDERO PEATONAL
SIO-24
SENDERO PEATONAL
SIO-24
SENDERO PEATONAL
SIO-24
PLAFONES UTILIZADOS DURANTE EL PASO PEATONAL
PLAFONES UTILIZADOS DURANTE EL PASO PEATONAL
PLAFONES UTILIZADOS DURANTE EL PASO PEATONAL
PLAFONES UTILIZADOS DURANTE EL PASO PEATONAL
1.5m
1.5m
1.5m
1.5m
1.2m
1.2m
2m
44.6m
82.1m
9m
3.6m
Zona de acopio de materiales
Posicionamiento vehículos de obra para cargue y descargue de materiales y escombros
Campamentos 3x3m
10.6m
14.9m
3.1m
6.8m
POLISOMBRA
POLISOMBRA
OBRA EN LA VÍA A 50m
SIO-01
OBRA EN LA VÍA A 50m
SIO-01
SIO-05
SIO-07
SIO-07
SIO-24
SIO-24
SIO-24

# COI No. 05
# ENERO 29 DE 2026
## SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
## SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

| No. | CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | DIRECCIÓN DE LA OBRA | | CONTRATISTA | FECHA | | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO | OBSERVACIONES | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE | No RADICADO SDM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INICIO | FIN | INICIO | FIN | | INICIO | FIN | | | | | | | | |
| 2697 | 19012631 | N/A | KR 18V CL 65C SUR | KR 18V 17m AL NORTE | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 30-ene-26 | 23-abr-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 2. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 23-ENE-26 Y 29-ENE-26, INCUMPLIENDO LO SEÑALADO EN EL ART. 101 DE LA LEY 769-02 (CODIGO NACIONAL DE TRANSITO TERRESTRE).<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA (VIA CERRADA) PARA POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA, CAMPAMENTO, ZONA DE ACOPIO DE MATERIALES, HERRAMIENTAS Y ESCOMBROS ASOCIADO A LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR LOS FLUJOS AFECTADOS. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | OSCAR M. VELANDIA S. | 20266120022759 2 |
| 2698 | 19010882 | N/A | KR 18 DG 74F SUR | KR 18 DG 75 SUR | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 30-ene-26 | 7-may-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 2. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 09-ENE-26 Y 29-ENE-26, INCUMPLIENDO LO SEÑALADO EN EL ART. 101 DE LA LEY 769-02 (CODIGO NACIONAL DE TRANSITO TERRESTRE).<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO (VIA PEATONAL) EN ETAPAS NO SIMULTANEAS PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZAN SOBRE EL CARRIL SUR DE LA DG 74F SUR ENTRE KR 18 Y 17m AL OCCIDENTE. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS Y APROBADOS. SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA SEGURA A LOS RESIDENTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS, ESTO INCLUYE DE SER NECESARIO LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | OSCAR M. VELANDIA S. | 20266120022788 2 |
| 2699 | 19010909 | N/A | DG 74F SUR KR 18 | DG 74F SUR 17.5m AL OCCIDENTE | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 30-ene-26 | 7-may-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 2. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 09-ENE-26 Y 29-ENE-26, INCUMPLIENDO LO SEÑALADO EN EL ART. 101 DE LA LEY 769-02 (CODIGO NACIONAL DE TRANSITO TERRESTRE).<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE CARRIL SUR PARA POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA, CAMPAMENTO Y ZONA DE ACOPIO ASOCIADO A LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS Y APROBADOS. SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA SEGURA A LOS RESIDENTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS, ESTO INCLUYE DE SER NECESARIO LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | OSCAR M. VELANDIA S. | 20266120022788 2 |

**NORMATIVIDAD**
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

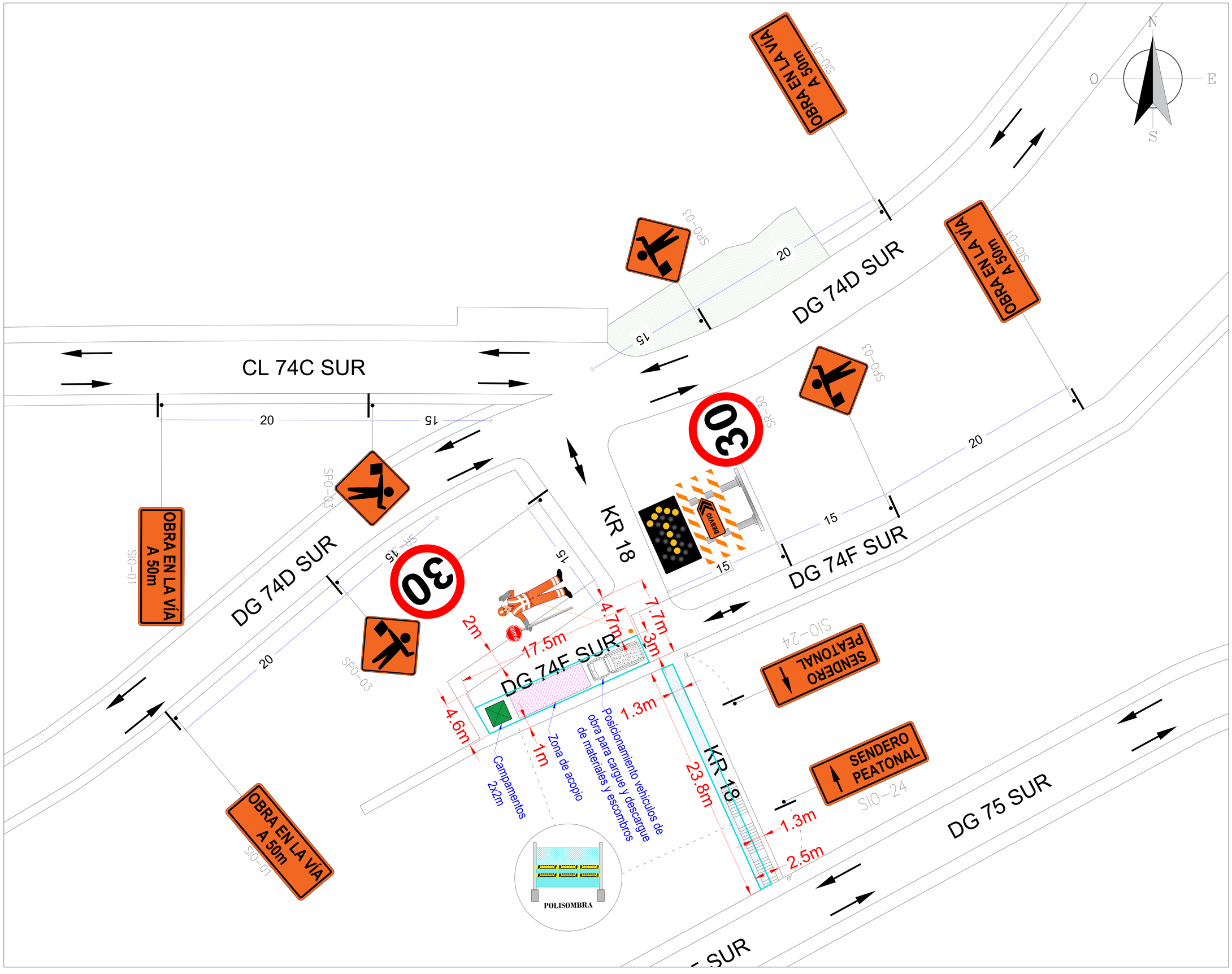
**A. ESPACIO PÚBLICO**
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

**NOTA**
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Andrea Gutierrez Velandia
Directora de Ingeniería de Tránsito (E)

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito




**CONTENIDO:**
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

**DIRECCIÓN:**
1. KR 18 ENTRE DG 74F SUR Y DG 75 SUR
2. DG 74F SUR ENTRE KR 18 Y 17.5m AL OCCIDENTE

CIV: 19010882 Y 19010909

**COSTADO:** OCCIDENTE / SUR

**LOCALIDAD:** CIUDAD BOLIVAR

**CONVENCIONES**

| | |
|---|---|
| AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO | BARRERA DE SEGURIDAD |
| POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA | |
| CIRCULACIÓN PEATONAL | FLECHA LUMINOSA |
| CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS | |
| PLAFONES DE ACERO 1" | CONOS 90cm |
| PLAFONES EN MADERA | |
| ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES | DELINEADORES TUBULARES |
| IMPLEMENTACIÓN DESVIOS | |
| OBRAS EXISTENTES | BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS |
| CERRAMIENTO EN POLISOMBRA | |
| OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01 | PARADERO PROVISIONAL |
| VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01 | SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24 |
| CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04 | PEATONES — PEATONES SIO-24 |
| CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04 | TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE |
| ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS | PARADERO |
| TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01 | CIRCULACIÓN VIAL |
| AUXILIAR DE TRANSITO SPO-03 | AUXILIARES DE TRÁFICO |
| REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05 | SEMÁFOROS |
| REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06 — BICI-USUARIOS | BICI-USUARIOS |
| 30 VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30 | CONSERVE LA DERECHA SRC-01 |

**UBICACIÓN**

**HORARIOS:**

**HORARIO:** 07:00 - 17:00 HORAS

**HORARIO CIERRE:** 24 HORAS

**ESCALA:** N/A | **REV:** 0

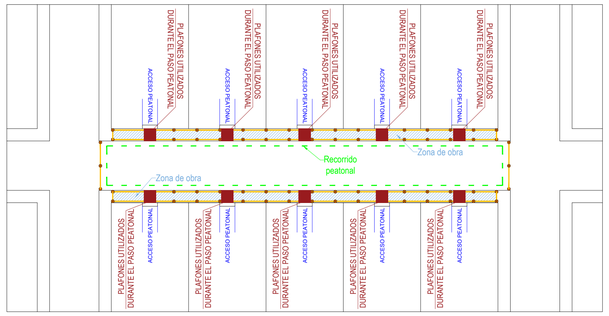
**FECHA:** 24 DE JUNIO DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA

**PLANO 1 DE 2**

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

**CONTENIDO:**
MANEJO DE ACCESO A PREDIOS EN ETAPA DE AFECTACIÓN AL ESPACIO PÚBLICO.







**CONTENIDO:**
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

**DIRECCIÓN:**
1. KR 18 ENTRE DG 74F SUR Y DG 75 SUR
2. DG 74F SUR ENTRE KR 18 Y 17.5m AL OCCIDENTE

CIV: 19010882 Y 19010909

**COSTADO:** ORIENTE / SUR

**LOCALIDAD:** CIUDAD BOLIVAR

**CONVENCIONES**

| | |
|---|---|
| AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO | BARRERA DE SEGURIDAD |
| POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA | |
| CIRCULACIÓN PEATONAL | FLECHA LUMINOSA |
| CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS | |
| PLAFONES DE ACERO 1" | CONOS 90cm |
| PLAFONES EN MADERA | |
| ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES | DELINEADORES TUBULARES |
| IMPLEMENTACIÓN DESVIOS | |
| OBRAS EXISTENTES | BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS |
| CERRAMIENTO EN POLISOMBRA | |
| OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01 | PARADERO PROVISIONAL |
| VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01 | SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24 |
| CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04 | PEATONES — PEATONES SIO-24 |
| CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04 | TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE |
| ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS | PARADERO |
| TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01 | CIRCULACIÓN VIAL |
| AUXILIAR DE TRANSITO SPO-03 | AUXILIARES DE TRÁFICO |
| REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05 | SEMÁFOROS |
| REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06 | BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS |
| 30 — VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30 | CONSERVE LA DERECHA SRC-01 |

**UBICACIÓN**

**HORARIOS:**
**HORARIO:** 07:00 - 17:00 HORAS
**HORARIO CIERRE:** 24 HORAS

**ESCALA:** N/A | **REV:** 0

**FECHA:** 24 DE JUNIO DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA

**PLANO 2 DE 2**

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

# COI No. 14
# ABRIL 01 DE 2026
## SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
## SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

| No. | CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | DIRECCIÓN DE LA OBRA | | CONTRATISTA | FECHA | | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO | OBSERVACIONES | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE | No RADICADO SDM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INICIO | FIN | INICIO | FIN | | INICIO | FIN | | | | | | | | |
| 10555 | 19014903 | N/A | KR 73D CL 64A SUR | KR 73D CL 65 SUR | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 2-abr-26 | 28-may-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.2. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 27-MAR-26 Y 01-ABR-26, INCUMPLIENDO LO SEÑALADO EN EL ART. 101 DE LA LEY 769-02 (CODIGO NACIONAL DE TRANSITO TERRESTRE).<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN OCCIDENTAL PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO Y CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA, SEGREGADO MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS FLEXIBLES (MALETINES) Y PARA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES DE OBRA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS Y APROBADOS. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | MILTON C. SANCHEZ M. | 20266120114332 2 |
| 10556 | 19001096 | N/A | KR 77BIS CL 61C SUR | KR 77BIS CL 62D SUR | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 3-abr-26 | 28-may-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO (VIA PEATONAL) EN ETAPAS NO SIMULTANEAS PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZA SOBRE EL CARRIL SUR DE LA CL 61C SUR ENTRE KR 77A Y KR 77B. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS Y APROBADOS. SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA SEGURA A LOS RESIDENTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS, ESTO INCLUYE DE SER NECESARIO LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | MILTON C. SANCHEZ M. | 20266120114349 2 |
| 10557 | 19000918 | N/A | CL 61C SUR KR 77A | CL 61C SUR KR 77B | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 3-abr-26 | 28-may-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL SUR PARA POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA, CAMPAMENTO, ZONA DE ACOPIO DE MATERIALES, HERRAMIENTAS Y ESCOMBROS ASOCIADO A LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR LOS FLUJOS AFECTADOS. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | MILTON C. SANCHEZ M. | 20266120114349 2 |

**NORMATIVIDAD**
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

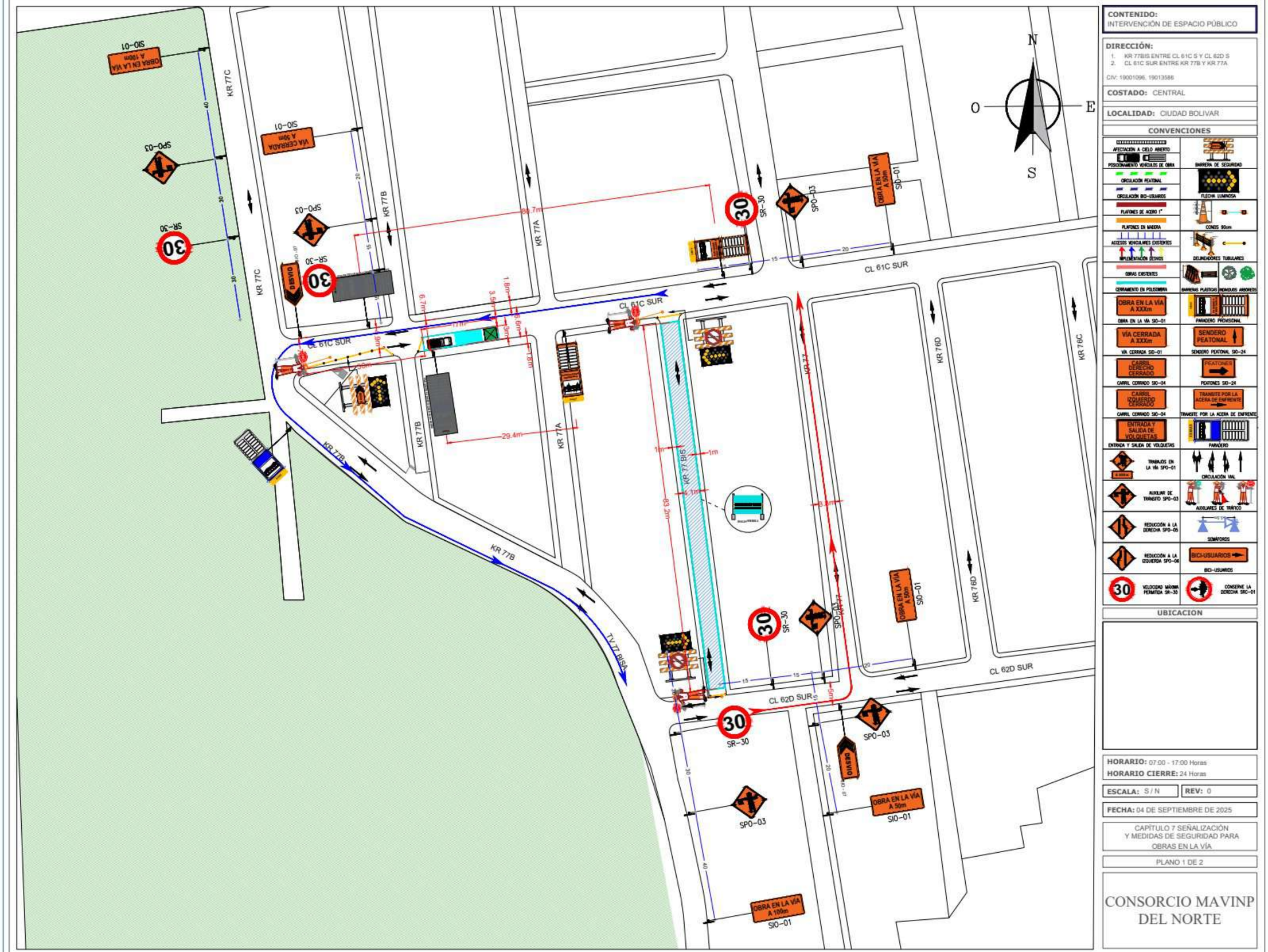
**A. ESPACIO PÚBLICO**
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

**NOTA**
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Ing. Cristian Miguel Quintero Pérez
Director de Ingeniería de Tránsito (E)

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
**Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora**




Powered by CamScanner

CONTENIDO:
RADIOS DE GIRO

DIRECCIÓN:
1. KR 77BIS ENTRE CL 61C S Y CL 62D S
2. CL 61C SUR ENTRE KR 77B Y KR 77A

CIV: 19001096, 19013586

COSTADO: DOS COSTADOS

LOCALIDAD: CIUDAD BOLIVAR

CONVENCIONES

AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO
POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA
CIRCULACIÓN PEATONAL
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS
PLAFONES DE ACERO 1"
PLAFONES EN MADERA
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES
IMPLEMENTACIÓN DESVIOS
OBRAS EXISTENTES
CERRAMIENTO EN POLICOMBRA
BARRERA DE SEGURIDAD
FLECHA LUMINOSA
CONOS 90cm
DELINEADORES TUBULARES
BARRERAS PLASTICAS
PROMOTOR ARBOREO
OBRA EN LA VÍA A XXXm
OBRA EN LA VÍA SIO-01
PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm
VÍA CERRADA SIO-01
SENDERO PEATONAL
SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO
CARRIL CERRADO SIO-04
PEATONES
PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO
CARRIL CERRADO SIO-04
TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01
CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03
AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05
SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06
BICI-USUARIOS
BICI-USUARIOS
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30
CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACION

HORARIO: 07:00 - 17:00 Horas
HORARIO CIERRE: 24 Horas

ESCALA: S / N
REV: 0

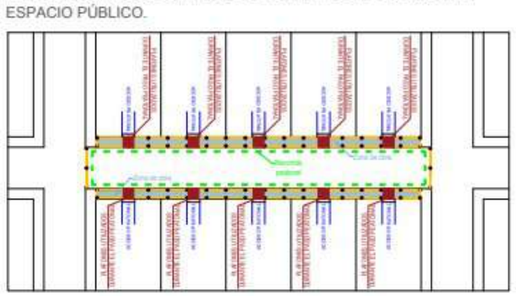
FECHA: 04 DE SEPTIEMBRE DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA

PLANO 2 DE 2

CONSORCIO MAVINP DEL NORTE

CONTENIDO:
MANEJO DE ACCESO A PREDIOS EN ETAPA DE AFECTACIÓN AL ESPACIO PÚBLICO.



Powered by CamScanner

# COI No. 05
# ENERO 29 DE 2026
## SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
## SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

| No. | CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | DIRECCIÓN DE LA OBRA | | CONTRATISTA | FECHA | | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO | OBSERVACIONES | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE | No RADICADO SDM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INICIO | FIN | INICIO | FIN | | INICIO | FIN | | | | | | | | |
| 2702 | 19014365 | N/A | CL 74A SUR KR 18U | CL 74A SUR KR 18V | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 30-ene-26 | 7-may-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 2. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 09-ENE-26 Y 29-ENE-26, INCUMPLIENDO LO SEÑALADO EN EL ART. 101 DE LA LEY 769-02 (CODIGO NACIONAL DE TRANSITO TERRESTRE).<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO (VIA PEATONAL) EN ETAPAS NO SIMULTANEAS PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZAN SOBRE EL CARRIL ORIENTAL DE LA KR 18V ENTRE CL 74A SUR Y DG 73A SUR. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS Y APROBADOS. SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA SEGURA A LOS RESIDENTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS, ESTO INCLUYE DE SER NECESARIO LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | OSCAR M. VELANDIA S. | 20266120022815 2 |
| 2703 | 19010751 | N/A | KR 18V CL 74A SUR | KR 18V DG 73A SUR | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 30-ene-26 | 7-may-26 | 07:00-17:00 | 24 HORAS | FDLCB-1726-2024 | NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 2. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 09-ENE-26 Y 29-ENE-26, INCUMPLIENDO LO SEÑALADO EN EL ART. 101 DE LA LEY 769-02 (CODIGO NACIONAL DE TRANSITO TERRESTRE).<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DEL CARRIL ORIENTAL PARA POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA PARA ACTIVIDES DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES DE OBRA ASOCIADO A LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS Y APROBADOS. SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA SEGURA A LOS RESIDENTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, COMODOS Y SEGUROS, ESTO INCLUYE DE SER NECESARIO LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. | SI | CIUDAD BOLIVAR | OSCAR M. VELANDIA S. | 20266120022815 2 |
| 2704 | N/A | N/A | VARIOS CIUDAD BOLIVAR | N/A | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | - | - | - | - | FDLCB-1726-2024 | LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO (VIA PEATONAL) EN ETAPAS NO SIMULTANEAS PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO Y CIERRE TOTAL DE CALZADA (VIA CERRADA) PARA POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA, CAMPAMENTO, ZONA DE ACOPIO DE MATERIALES, HERRAMIENTAS Y ESCOMBROS, TENIENDO EN CUENTA LA SOLICITUD DIRECTA DEL CONTRATISTA MEDIANTE CORREO ELECTRONICO DEL 26-ENE-26 DONDE MANIFIESTA “LA PRESENTE ES CON EL FIN DE DESISTIR DEL RADICADO 20266120022877 2, TENIENDO EN CUENTA LA DUPLICIDAD DE LA INFORMACION CON LA INFORMACION REGISTRADA EN EL RADICADO 20266120022759 2.” | NO | CIUDAD BOLIVAR | OSCAR M. VELANDIA S. | 20266120022877 2 |

**NORMATIVIDAD**
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

**A. ESPACIO PÚBLICO**
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

**NOTA**
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Andrea Gutierrez Velandia
Directora de Ingeniería de Tránsito (E)

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito

**CONTENIDO:**
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

**DIRECCIÓN:**
1. CL 74A SUR ENTRE KR 18U Y KR 18V

CIV: 19014365

**COSTADO:** DOS COSTADOS

**LOCALIDAD:** CIUDAD BOLIVAR

**CONVENCIONES**

| | |
|---|---|
| ZONA DE OBRAS / POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA | BARRERA DE SEGURIDAD |
| CIRCULACIÓN PEATONAL / CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS | FLECHA LUMINOSA |
| PLAFONES (TABLA BURRA) / PLAFONES DE ACERO | CONOS 90cm |
| ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES / IMPLEMENTACIÓN DESVIOS | DELINEADORES TUBULARES |
| OBRAS EXISTENTES / CERRAMIENTO EN POLISOMBRA | BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS |
| OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO–01 | PARADERO PROVISIONAL |
| VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO–01 | SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO–24 |
| CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO–04 | PEATONES — PEATONES SIO–24 |
| CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO–04 | TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE |
| ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS | PARADERO |
| TRABAJOS EN LA VÍA SPO–01 | CIRCULACIÓN VIAL |
| AUXILIAR DE TRANSITO SPO–03 | AUXILIARES DE TRÁFICO |
| REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO–05 | SEMÁFOROS |
| REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO–06 | BICI–USUARIOS |
| 30 VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR–30 | CONSERVE LA DERECHA SRC–01 |

**UBICACIÓN**



**HORARIOS:**

**HORARIO:** 07:00 - 17:00 HORAS

**HORARIO CIERRE:** 24:00 HORAS

**ESCALA:** 1:500 **REV:** 0

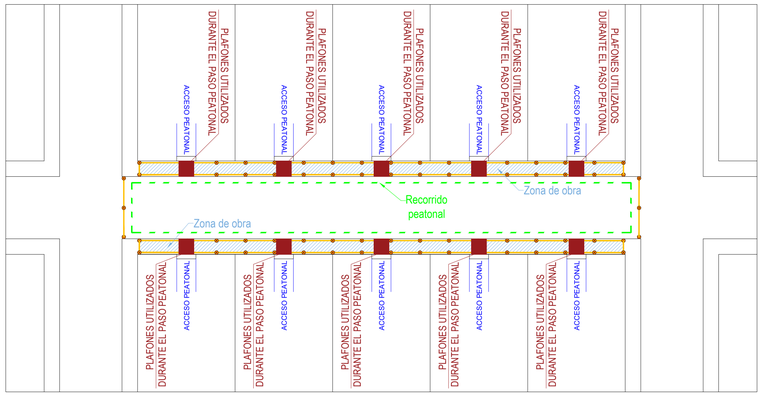
**FECHA:** 25 DE JUNIO DE 2025

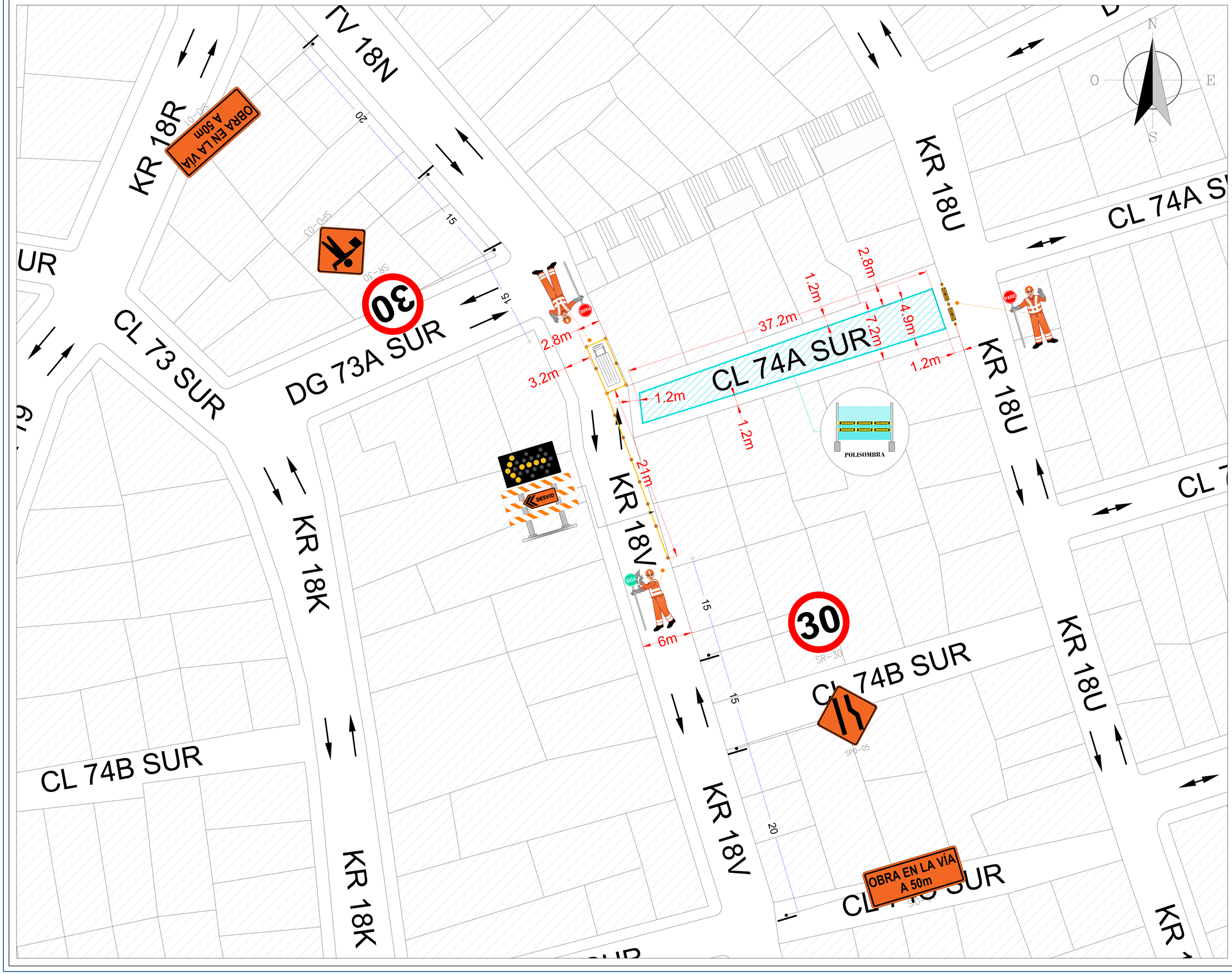
CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA
OBRAS EN LA VÍA

**PLANO 1 DE 2**

CONSORCIO
MAVINP DEL
NORTE

**CONTENIDO:**
MANEJO DE ACCESO A PREDIOS EN ETAPA DE AFECTACIÓN AL ESPACIO PÚBLICO.






**CONTENIDO:**
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

**DIRECCIÓN:**

1. CL 74A SUR ENTRE KR 18U Y KR 18V

CIV: 19014365

**COSTADO:** CENTRAL

**LOCALIDAD:** CIUDAD BOLIVAR

**CONVENCIONES**

ZONA DE OBRAS
POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA
BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS
FLECHA LUMINOSA
PLAFONES (TABLA BURRA)
PLAFONES DE ACERO
CONOS 90cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES
IMPLEMENTACIÓN DESVIOS
DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA
BARRERAS PLÁSTICAS
INDIVIDUOS ARBOREOS
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01
PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01
SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04
PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04
TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01
CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRANSITO SPO-03
AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05
SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06
BICI-USUARIOS
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30
CONSERVE LA DERECHA SRC-01

**UBICACIÓN**



**HORARIOS:**

**HORARIO:** 07:00 - 17:00 HORAS

**HORARIO CIERRE:** 24:00 HORAS

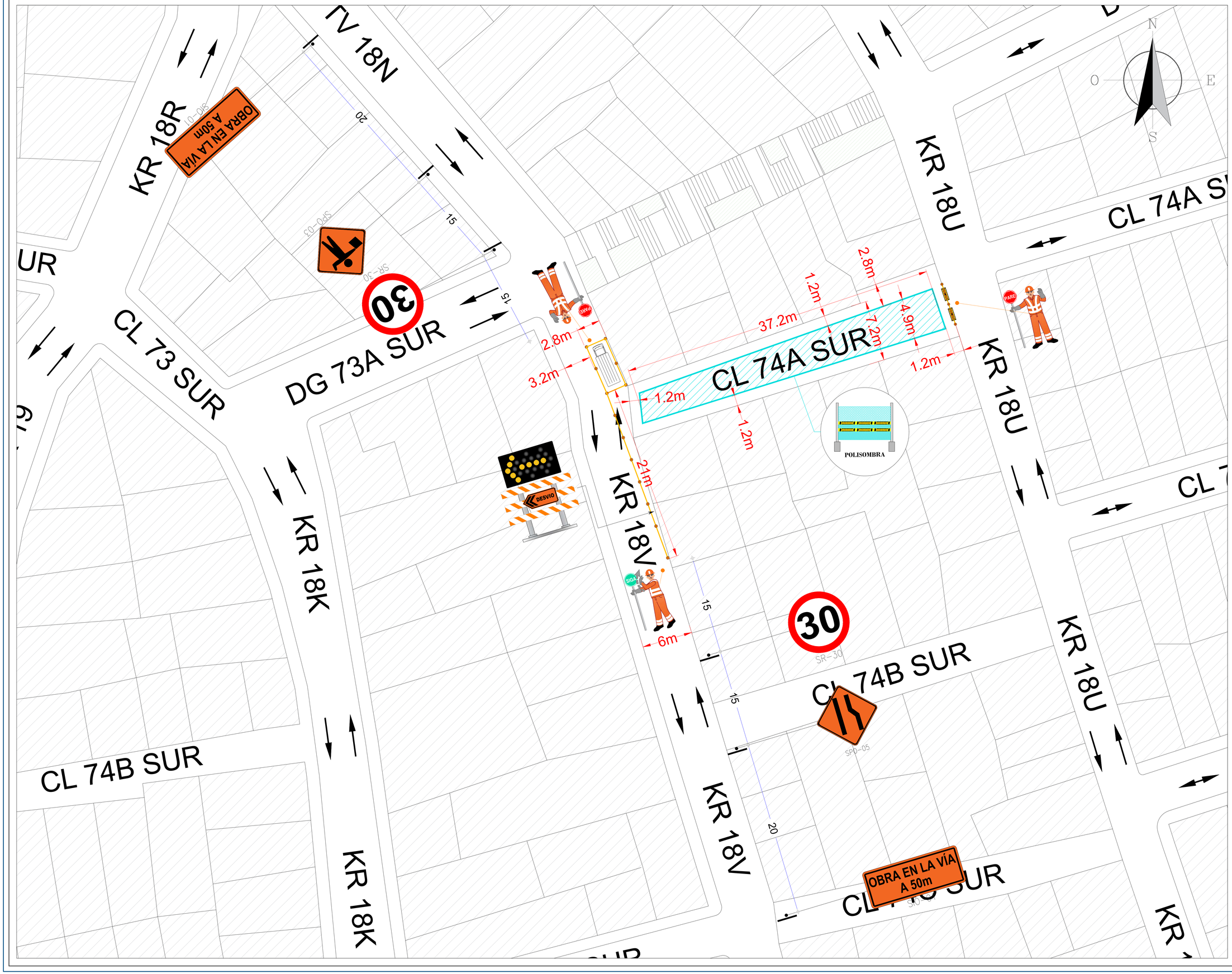
**ESCALA:** 1:500 | **REV:** 0

**FECHA:** 25 DE JUNIO DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA
OBRAS EN LA VÍA

**PLANO 2 DE 2**

CONSORCIO
MAVINP DEL
NORTE




**CONTENIDO:**
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

**DIRECCIÓN:**

1. CL 74A SUR ENTRE KR 18U Y KR 18V

CIV: 19014365

**COSTADO:** CENTRAL

**LOCALIDAD:** CIUDAD BOLIVAR

**CONVENCIONES**

ZONA DE OBRAS
POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA
BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS
FLECHA LUMINOSA
PLAFONES (TABLA BURRA)
PLAFONES DE ACERO
CONOS 90cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES
IMPLEMENTACIÓN DESVIOS
DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA
BARRERAS PLÁSTICAS
INDIVIDUOS ARBOREOS
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01
PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01
SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04
PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04
TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01
CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRANSITO SPO-03
AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05
SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06
BICI-USUARIOS
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30
CONSERVE LA DERECHA SRC-01

**UBICACIÓN**



**HORARIOS:**

**HORARIO:** 07:00 - 17:00 HORAS

**HORARIO CIERRE:** 24:00 HORAS

**ESCALA:** 1:500 | **REV:** 0

**FECHA:** 25 DE JUNIO DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA
OBRAS EN LA VÍA

**PLANO 2 DE 2**

CONSORCIO
MAVINP DEL
NORTE

# ANEXO 10

Baños

# Firma de contrato de la cotización # 7368

| | | |
|---|---|---|
| **ARRENDADOR** | SEPTICLEAN BY Veolia | NIT. 800.249.174-5 |
| **ARRENDATARIO** | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 901903126 |
| **DIRECCIÓN EVENTO/OBRA:** | CANDELARIA | |
| No. UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES: | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | |
| FECHA INICIO: | Duración de proyecto | |
| FECHA DE TERMINACIÓN: | Duración de proyecto | |

Entre los suscritos, **ADOLFO ZAMBRANO JARAMILLO** Identificado con cédula de ciudadanía 76.304.236, actuando en calidad de representante legal del Establecimiento - Sucursal SEPTICLEAN BY VEOLIA, identificado con Matrícula No.234213 de la Cámara de Comercio de Manizales, de propiedad de la **EMPRESA METROPOLITANA DE ASEO S.A. E.S.P.** con NIT. **800.249.174-5**, según consta en Certificado de Existencia y Representación Legal, y quien para efectos del presente contrato se llamará el ARRENDADOR, por una parte, y, por la otra **PAOLO BIANCHI** , mayor de edad, identificada con la cédula de ciudadanía No. **1020799464**, quien actúa en nombre y representación de **CONSORCIO MAVINP DEL NORTE** y en adelante se denominará ARRENDATARIO, hemos convenido celebrar un contrato de prestación de los servicios, que se regulará por las normas sobre la materia y, especialmente, por las siguientes cláusulas:

**PRIMERA. OBJETO:** El ARRENDADOR entrega, a título de arrendamiento comercial, **1** Unidad/es Sanitarias Portátiles, y ARRENDATARIO declara recibir las mismas para ser ubicadas en la dirección: **CANDELARIA**

**SEGUNDA. DESTINACIÓN:** El bien inmueble descrito en la cláusula primera, será destinado por EL ARRENDATARIO para el almacenamiento de residuos líquidos a través de las UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES.

**TERCERA. PROHIBICIONES AL ARRENDATARIO:** Queda expresamente prohibido al ARRENDATARIO realizar en las Unidades Sanitarias objeto del contrato, actividades diferentes para las cuales fueron creadas, así como mejoras, reparaciones, adaptaciones, cambios o similares, sin previa autorización escrita del ARRENDADOR.

**CUARTO. TÉRMINO DE DURACIÓN:** El término de duración del contrato será de , contado a partir de la firma o suscripción del acta de entrega, el cual puede ser prorrogado por períodos iguales o menores si las partes así lo convienen y firman para culminar la Orden de Servicio.

**QUINTA. VALOR:** Para efectos del presente contrato, el valor mensual de arrendamiento por las unidades sanitarias portátiles entregadas al ARRENDADOR será de **$ 447,600** M/CTE, IVA incluido.

**RESTITUCIÓN ANTICIPADA:** Habrá restitución anticipada del inmueble objeto del presente contrato en los siguientes casos: 1) Por cancelación de la personería jurídica del ARRENDATARIO o por disolución del ARRENDATARIO. 2) Si las Unidades Sanitarias se destinan a actividades diferentes a las estipuladas en la cláusula segunda de este contrato. 3) Por incumplimiento de las obligaciones estipuladas en la cláusula sexta de este contrato. 4) Por cesión del contrato contemplado en la cláusula séptima, sin el trámite allí estipulado. 5) Por la Culminación de la Orden de Servicio; 6) Por culpa grave o dolo que ponga en riesgo la pérdida de las Unidades sanitarias.

PARÁGRAFO: El ARRENDATARIO se compromete a restituir el bien inmueble recibido en el mismo estado en el que le fue entregado, salvo el deterioro normal y natural del mismo.

**SEXTA. OBLIGACIONES.** Las partes asumirán respectivamente las siguientes obligaciones:

**OBLIGACIONES DEL ARRENDATARIO:** El ARRENDATARIO se obliga a: 1) Emplear el mayor cuidado en la conservación de los bienes objeto de este contrato, siendo responsable de cualquier deterioro que no provenga de la naturaleza o uso legítimo de la cosa. 2) Impedir que el mueble sea ocupado para asuntos diferentes a los mencionados en la cláusula segunda. 3) No variar la destinación y uso propuesto para el bien, determinado en la cláusula segunda de este contrato. 4) Las demás obligaciones propias de los contratos de comodato, de acuerdo con las disposiciones legales. 5) Informar cualquier situación que deba ser conocida por parte del ARRENDADOR y que ponga en riesgo la existencia del inmueble. 6) Restituir las Unidades Sanitarias Portátiles entregadas en comodato al día siguiente la terminación del contrato u OC, salvo acuerdo pactado por escrito con el ARRENDADOR. 7) Pagar el valor comercial para la fecha de los hechos de las Unidades Sanitarias Portátiles en caso de su pérdida, robo, destrucción o cualquier otra situación que impida la restitución de las mismas al ARRENDADOR en los términos previstos en este contrato, así como las partes averiadas de las mismas.

**OBLIGACIONES DEL ARRENDADOR:** El ARRENDADOR en desarrollo y cumplimiento del presente contrato se compromete a cumplir las siguientes obligaciones: 1. Entregará los bienes, objeto del presente contrato de comodato, en forma real, oportuna y en perfecto estado de funcionamiento. 2. Facilitará los medios necesarios para que el ARRENDATARIO, pueda cumplir con la destinación de los bienes y demás obligaciones a ellos inherentes. 3. Vigilará que no se varíe la destinación de los bienes ni se desplacen fuera de su ubicación sin autorización escrita del ARRENDADOR. 4. Requerirá al ARRENDATARIO para que se verifique la entrega de los bienes en la forma estipulada en el presente contrato

**SÉPTIMA. CESIÓN DEL CONTRATO:** Ninguna de las partes podrá ceder el presente contrato, sin autorización expresa y escrita de la otra.

**OCTAVA. RELACIÓN CON TERCEROS:** El ARRENDATARIO declara que el presente contrato es de naturaleza comercial y que no existe ningún vínculo laboral entre sus colaboradores o el personal que él contrate y el ARRENDADOR en la ejecución del objeto del contrato; en consecuencia EL ARRENDATARIO dispondrá de plena autonomía y libertad técnica y directiva para la ejecución del presente contrato y será el único responsable por la vinculación de personal, celebración de contratos, subcontratos y adquisición de materiales, todo lo cual realiza a su propio nombre y riesgo.

**PARÁGRAFO:** EL ARRENDATARIO declara que mantendrá al ARRENDADOR indemne por causa de cualquier reclamación que pudiera surgir de sus empleados.

**NOVENA. INTERPRETACIÓN:** Para una recta interpretación del presente contrato entiéndase incorporadas a él todas las disposiciones legales sobre la materia.

**DÉCIMA. PERFECCIONAMIENTO:** El presente contrato se entiende perfeccionado con la suscripción del documento contentivo del acuerdo sobre el objeto y contraprestación, y la entrega del mueble.

**DÉCIMA PRIMERA. PERFECCIONAMIENTO:** La entrega del mueble se efectuará dentro de los dos (2) días siguientes a la legalización del presente contrato, mediante acta suscrita por el cliente en representación del ARRENDADOR y por el representante legal en representación del ARRENDATARIO.

**DÉCIMA SEGUNDA. RENUNCIA A REQUERIMIENTOS:** El ARRENDATARIO renuncia expresamente a los requerimientos privados o judiciales en caso de que el ARRRENDADOR requiera la entrega del bien dado en comodato, bien sea por extinción del término o por cualquier causa legal, así como también, renuncia al derecho de retención que a cualquier título concede la Ley sobre el bien en mención.

**DÉCIMA TERCERA:** MODIFICACIONES El presente contrato podrá ser objeto de modificaciones conforme a solicitudes escritas por parte del ARRENDATARIO, cuando este requiera un aumento del servicio; así mismo, si llegase a necesitar más unidades sanitarias y más frecuencias de limpieza en las mismas, con perjuicio de los costos extra que tenga cada uno de los servicios prestados por SEPTICLEAN S.A E.SP..

**PARÁGRAFO:** Para el anterior fin deberán ser tenidas en cuenta las disposiciones de la cotización **7368**

**DÉCIMA CUARTA. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS:** Las partes someterán ante el Centro de Conciliación y Arbitraje de la Cámara de Comercio de Manizales aquellas diferencias y discrepancias que surgen dentro de la celebración del contrato, su ejecución, desarrollo, terminación o liquidación y que no hayan podido ser solucionados mediante acuerdo, conciliación o transacción.

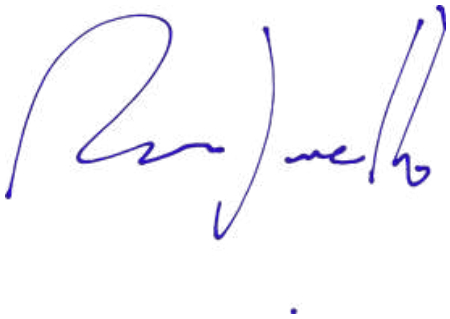
**DÉCIMA QUINTA. TERMINACIÓN:** Se establecen como causales de terminación las siguientes: 1. Por vencimiento del plazo. 2. Por el incumplimiento de cualquiera de las obligaciones pactadas en el contrato. 3. Por el incumplimiento de cualquiera de los servicios públicos domiciliarios que se encuentren instalados en el inmueble objeto del presente contrato, que den lugar al corte o suspensión del mismo. 4. Por mutuo acuerdo entre las partes.

**DÉCIMA SEXTA.** Las partes manifiestan expresamente conocer las condiciones y calidad del mueble objeto del presente contrato, razón por la cual renuncia expresamente a la indemnización a que se refiere el artículo 2217 del Código Civil.

**DÉCIMA SÉPTIMA. DOMICILIO:** Para todos los efectos, se fija como domicilio contractual la ciudad de Manizales.

Para constancia se firma en dos ejemplares a la fecha de **2025-10-02 14:07:06**

Firma:



**Firma ARRENDATARIO:**



# Firma de contrato de la cotización # 7585

| | | |
|---|---|---|
| **ARRENDADOR** | SEPTICLEAN BY Veolia | NIT. 800.249.174-5 |
| **ARRENDATARIO** | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 901903126 |
| **DIRECCIÓN EVENTO/OBRA:** | CANDELARIA LA T | |
| No. UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES: | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | |
| FECHA INICIO: | Duración de proyecto | |
| FECHA DE TERMINACIÓN: | Duración de proyecto | |

Entre los suscritos, **ADOLFO ZAMBRANO JARAMILLO** Identificado con cédula de ciudadanía 76.304.236, actuando en calidad de representante legal del Establecimiento - Sucursal SEPTICLEAN BY VEOLIA, identificado con Matrícula No.234213 de la Cámara de Comercio de Manizales, de propiedad de la **EMPRESA METROPOLITANA DE ASEO S.A. E.S.P.** con NIT. **800.249.174-5**, según consta en Certificado de Existencia y Representación Legal, y quien para efectos del presente contrato se llamará el ARRENDADOR, por una parte, y, por la otra **PAOLO BIANCHI** , mayor de edad, identificada con la cédula de ciudadanía No. **1020799464**, quien actúa en nombre y representación de **CONSORCIO MAVINP DEL NORTE** y en adelante se denominará ARRENDATARIO, hemos convenido celebrar un contrato de prestación de los servicios, que se regulará por las normas sobre la materia y, especialmente, por las siguientes cláusulas:

**PRIMERA. OBJETO:** El ARRENDADOR entrega, a título de arrendamiento comercial, **1** Unidad/es Sanitarias Portátiles, y ARRENDATARIO declara recibir las mismas para ser ubicadas en la dirección: **CANDELARIA LA T**

**SEGUNDA. DESTINACIÓN:** El bien inmueble descrito en la cláusula primera, será destinado por EL ARRENDATARIO para el almacenamiento de residuos líquidos a través de las UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES.

**TERCERA. PROHIBICIONES AL ARRENDATARIO:** Queda expresamente prohibido al ARRENDATARIO realizar en las Unidades Sanitarias objeto del contrato, actividades diferentes para las cuales fueron creadas, así como mejoras, reparaciones, adaptaciones, cambios o similares, sin previa autorización escrita del ARRENDADOR.

**CUARTO. TÉRMINO DE DURACIÓN:** El término de duración del contrato será de , contado a partir de la firma o suscripción del acta de entrega, el cual puede ser prorrogado por períodos iguales o menores si las partes así lo convienen y firman para culminar la Orden de Servicio.

**QUINTA. VALOR:** Para efectos del presente contrato, el valor mensual de arrendamiento por las unidades sanitarias portátiles entregadas al ARRENDADOR será de **$ 447,600** M/CTE, IVA incluido.

**RESTITUCIÓN ANTICIPADA:** Habrá restitución anticipada del inmueble objeto del presente contrato en los siguientes casos: 1) Por cancelación de la personería jurídica del ARRENDATARIO o por disolución del ARRENDATARIO. 2) Si las Unidades Sanitarias se destinan a actividades diferentes a las estipuladas en la cláusula segunda de este contrato. 3) Por incumplimiento de las obligaciones estipuladas en la cláusula sexta de este contrato. 4) Por cesión del contrato contemplado en la cláusula séptima, sin el trámite allí estipulado. 5) Por la Culminación de la Orden de Servicio; 6) Por culpa grave o dolo que ponga en riesgo la pérdida de las Unidades sanitarias.

PARÁGRAFO: El ARRENDATARIO se compromete a restituir el bien inmueble recibido en el mismo estado en el que le fue entregado, salvo el deterioro normal y natural del mismo.

**SEXTA. OBLIGACIONES.** Las partes asumirán respectivamente las siguientes obligaciones:

**OBLIGACIONES DEL ARRENDATARIO:** El ARRENDATARIO se obliga a: 1) Emplear el mayor cuidado en la conservación de los bienes objeto de este contrato, siendo responsable de cualquier deterioro que no provenga de la naturaleza o uso legítimo de la cosa. 2) Impedir que el mueble sea ocupado para asuntos diferentes a los mencionados en la cláusula segunda. 3) No variar la destinación y uso propuesto para el bien, determinado en la cláusula segunda de este contrato. 4) Las demás obligaciones propias de los contratos de comodato, de acuerdo con las disposiciones legales. 5) Informar cualquier situación que deba ser conocida por parte del ARRENDADOR y que ponga en riesgo la existencia del inmueble. 6) Restituir las Unidades Sanitarias Portátiles entregadas en comodato al día siguiente la terminación del contrato u OC, salvo acuerdo pactado por escrito con el ARRENDADOR. 7) Pagar el valor comercial para la fecha de los hechos de las Unidades Sanitarias Portátiles en caso de su pérdida, robo, destrucción o cualquier otra situación que impida la restitución de las mismas al ARRENDADOR en los términos previstos en este contrato, así como las partes averiadas de las mismas.

**OBLIGACIONES DEL ARRENDADOR:** El ARRENDADOR en desarrollo y cumplimiento del presente contrato se compromete a cumplir las siguientes obligaciones: 1. Entregará los bienes, objeto del presente contrato de comodato, en forma real, oportuna y en perfecto estado de funcionamiento. 2. Facilitará los medios necesarios para que el ARRENDATARIO, pueda cumplir con la destinación de los bienes y demás obligaciones a ellos inherentes. 3. Vigilará que no se varíe la destinación de los bienes ni se desplacen fuera de su ubicación sin autorización escrita del ARRENDADOR. 4. Requerirá al ARRENDATARIO para que se verifique la entrega de los bienes en la forma estipulada en el presente contrato

**SÉPTIMA. CESIÓN DEL CONTRATO:** Ninguna de las partes podrá ceder el presente contrato, sin autorización expresa y escrita de la otra.

**OCTAVA. RELACIÓN CON TERCEROS:** El ARRENDATARIO declara que el presente contrato es de naturaleza comercial y que no existe ningún vínculo laboral entre sus colaboradores o el personal que él contrate y el ARRENDADOR en la ejecución del objeto del contrato; en consecuencia EL ARRENDATARIO dispondrá de plena autonomía y libertad técnica y directiva para la ejecución del presente contrato y será el único responsable por la vinculación de personal, celebración de contratos, subcontratos y adquisición de materiales, todo lo cual realiza a su propio nombre y riesgo.

**PARÁGRAFO:** EL ARRENDATARIO declara que mantendrá al ARRENDADOR indemne por causa de cualquier reclamación que pudiera surgir de sus empleados.

**NOVENA. INTERPRETACIÓN:** Para una recta interpretación del presente contrato entiéndase incorporadas a él todas las disposiciones legales sobre la materia.

**DÉCIMA. PERFECCIONAMIENTO:** El presente contrato se entiende perfeccionado con la suscripción del documento contentivo del acuerdo sobre el objeto y contraprestación, y la entrega del mueble.

**DÉCIMA PRIMERA. PERFECCIONAMIENTO:** La entrega del mueble se efectuará dentro de los dos (2) días siguientes a la legalización del presente contrato, mediante acta suscrita por el cliente en representación del ARRENDADOR y por el representante legal en representación del ARRENDATARIO.

**DÉCIMA SEGUNDA. RENUNCIA A REQUERIMIENTOS:** El ARRENDATARIO renuncia expresamente a los requerimientos privados o judiciales en caso de que el ARRRENDADOR requiera la entrega del bien dado en comodato, bien sea por extinción del término o por cualquier causa legal, así como también, renuncia al derecho de retención que a cualquier título concede la Ley sobre el bien en mención.

**DÉCIMA TERCERA:** MODIFICACIONES El presente contrato podrá ser objeto de modificaciones conforme a solicitudes escritas por parte del ARRENDATARIO, cuando este requiera un aumento del servicio; así mismo, si llegase a necesitar más unidades sanitarias y más frecuencias de limpieza en las mismas, con perjuicio de los costos extra que tenga cada uno de los servicios prestados por SEPTICLEAN S.A E.SP..

**PARÁGRAFO:** Para el anterior fin deberán ser tenidas en cuenta las disposiciones de la cotización **7585**

**DÉCIMA CUARTA. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS:** Las partes someterán ante el Centro de Conciliación y Arbitraje de la Cámara de Comercio de Manizales aquellas diferencias y discrepancias que surgen dentro de la celebración del contrato, su ejecución, desarrollo, terminación o liquidación y que no hayan podido ser solucionados mediante acuerdo, conciliación o transacción.

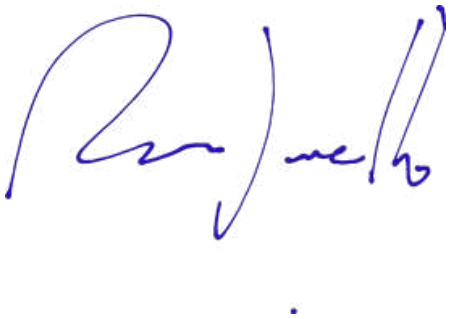
**DÉCIMA QUINTA. TERMINACIÓN:** Se establecen como causales de terminación las siguientes: 1. Por vencimiento del plazo. 2. Por el incumplimiento de cualquiera de las obligaciones pactadas en el contrato. 3. Por el incumplimiento de cualquiera de los servicios públicos domiciliarios que se encuentren instalados en el inmueble objeto del presente contrato, que den lugar al corte o suspensión del mismo. 4. Por mutuo acuerdo entre las partes.

**DÉCIMA SEXTA.** Las partes manifiestan expresamente conocer las condiciones y calidad del mueble objeto del presente contrato, razón por la cual renuncia expresamente a la indemnización a que se refiere el artículo 2217 del Código Civil.

**DÉCIMA SÉPTIMA. DOMICILIO:** Para todos los efectos, se fija como domicilio contractual la ciudad de Manizales.

Para constancia se firma en dos ejemplares a la fecha de **2025-11-20 14:39:40**

Firma:



**Firma ARRENDATARIO:**



# Firma de contrato de la cotización # 7886

| | | |
|---|---|---|
| **ARRENDADOR** | SEPTICLEAN BY Veolia | NIT. 800.249.174-5 |
| **ARRENDATARIO** | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 901903126 |
| **DIRECCIÓN EVENTO/OBRA:** | JUAN PABLO II | |
| No. UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES: | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | |
| FECHA INICIO: | Duración de proyecto | |
| FECHA DE TERMINACIÓN: | Duración de proyecto | |

Entre los suscritos, **ADOLFO ZAMBRANO JARAMILLO** Identificado con cédula de ciudadanía 76.304.236, actuando en calidad de representante legal del Establecimiento - Sucursal SEPTICLEAN BY VEOLIA, identificado con Matrícula No.234213 de la Cámara de Comercio de Manizales, de propiedad de la **EMPRESA METROPOLITANA DE ASEO S.A. E.S.P.** con NIT. **800.249.174-5**, según consta en Certificado de Existencia y Representación Legal, y quien para efectos del presente contrato se llamará el ARRENDADOR, por una parte, y, por la otra **Paolo Bianchi**, mayor de edad, identificada con la cédula de ciudadanía No. **1020799464**, quien actúa en nombre y representación de **CONSORCIO MAVINP DEL NORTE** y en adelante se denominará ARRENDATARIO, hemos convenido celebrar un contrato de prestación de los servicios, que se regulará por las normas sobre la materia y, especialmente, por las siguientes cláusulas:

**PRIMERA. OBJETO:** El ARRENDADOR entrega, a título de arrendamiento comercial, **1** Unidad/es Sanitarias Portátiles, y ARRENDATARIO declara recibir las mismas para ser ubicadas en la dirección: **JUAN PABLO II**

**SEGUNDA. DESTINACIÓN:** El bien inmueble descrito en la cláusula primera, será destinado por EL ARRENDATARIO para el almacenamiento de residuos líquidos a través de las UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES.

**TERCERA. PROHIBICIONES AL ARRENDATARIO:** Queda expresamente prohibido al ARRENDATARIO realizar en las Unidades Sanitarias objeto del contrato, actividades diferentes para las cuales fueron creadas, así como mejoras, reparaciones, adaptaciones, cambios o similares, sin previa autorización escrita del ARRENDADOR.

**CUARTO. TÉRMINO DE DURACIÓN:** El término de duración del contrato será de , contado a partir de la firma o suscripción del acta de entrega, el cual puede ser prorrogado por períodos iguales o menores si las partes así lo convienen y firman para culminar la Orden de Servicio.

**QUINTA. VALOR:** Para efectos del presente contrato, el valor mensual de arrendamiento por las unidades sanitarias portátiles entregadas al ARRENDADOR será de **$ 487,600** M/CTE, IVA incluido.

**RESTITUCIÓN ANTICIPADA:** Habrá restitución anticipada del inmueble objeto del presente contrato en los siguientes casos: 1) Por cancelación de la personería jurídica del ARRENDATARIO o por disolución del ARRENDATARIO. 2) Si las Unidades Sanitarias se destinan a actividades diferentes a las estipuladas en la cláusula segunda de este contrato. 3) Por incumplimiento de las obligaciones estipuladas en la cláusula sexta de este contrato. 4) Por cesión del contrato contemplado en la cláusula séptima, sin el trámite allí estipulado. 5) Por la Culminación de la Orden de Servicio; 6) Por culpa grave o dolo que ponga en riesgo la pérdida de las Unidades sanitarias.

PARÁGRAFO: El ARRENDATARIO se compromete a restituir el bien inmueble recibido en el mismo estado en el que le fue entregado, salvo el deterioro normal y natural del mismo.

**SEXTA. OBLIGACIONES.** Las partes asumirán respectivamente las siguientes obligaciones:

**OBLIGACIONES DEL ARRENDATARIO:** El ARRENDATARIO se obliga a: 1) Emplear el mayor cuidado en la conservación de los bienes objeto de este contrato, siendo responsable de cualquier deterioro que no provenga de la naturaleza o uso legítimo de la cosa. 2) Impedir que el mueble sea ocupado para asuntos diferentes a los mencionados en la cláusula segunda. 3) No variar la destinación y uso propuesto para el bien, determinado en la cláusula segunda de este contrato. 4) Las demás obligaciones propias de los contratos de comodato, de acuerdo con las disposiciones legales. 5) Informar cualquier situación que deba ser conocida por parte del ARRENDADOR y que ponga en riesgo la existencia del inmueble. 6) Restituir las Unidades Sanitarias Portátiles entregadas en comodato al día siguiente la terminación del contrato u OC, salvo acuerdo pactado por escrito con el ARRENDADOR. 7) Pagar el valor comercial para la fecha de los hechos de las Unidades Sanitarias Portátiles en caso de su pérdida, robo, destrucción o cualquier otra situación que impida la restitución de las mismas al ARRENDADOR en los términos previstos en este contrato, así como las partes averiadas de las mismas.

**OBLIGACIONES DEL ARRENDADOR:** El ARRENDADOR en desarrollo y cumplimiento del presente contrato se compromete a cumplir las siguientes obligaciones: 1. Entregará los bienes, objeto del presente contrato de comodato, en forma real, oportuna y en perfecto estado de funcionamiento. 2. Facilitará los medios necesarios para que el ARRENDATARIO, pueda cumplir con la destinación de los bienes y demás obligaciones a ellos inherentes. 3. Vigilará que no se varíe la destinación de los bienes ni se desplacen fuera de su ubicación sin autorización escrita del ARRENDADOR. 4. Requerirá al ARRENDATARIO para que se verifique la entrega de los bienes en la forma estipulada en el presente contrato

**SÉPTIMA. CESIÓN DEL CONTRATO:** Ninguna de las partes podrá ceder el presente contrato, sin autorización expresa y escrita de la otra.

**OCTAVA. RELACIÓN CON TERCEROS:** El ARRENDATARIO declara que el presente contrato es de naturaleza comercial y que no existe ningún vínculo laboral entre sus colaboradores o el personal que él contrate y el ARRENDADOR en la ejecución del objeto del contrato; en consecuencia EL ARRENDATARIO dispondrá de plena autonomía y libertad técnica y directiva para la ejecución del presente contrato y será el único responsable por la vinculación de personal, celebración de contratos, subcontratos y adquisición de materiales, todo lo cual realiza a su propio nombre y riesgo.

**PARÁGRAFO:** EL ARRENDATARIO declara que mantendrá al ARRENDADOR indemne por causa de cualquier reclamación que pudiera surgir de sus empleados.

**NOVENA. INTERPRETACIÓN:** Para una recta interpretación del presente contrato entiéndase incorporadas a él todas las disposiciones legales sobre la materia.

**DÉCIMA. PERFECCIONAMIENTO:** El presente contrato se entiende perfeccionado con la suscripción del documento contentivo del acuerdo sobre el objeto y contraprestación, y la entrega del mueble.

**DÉCIMA PRIMERA. PERFECCIONAMIENTO:** La entrega del mueble se efectuará dentro de los dos (2) días siguientes a la legalización del presente contrato, mediante acta suscrita por el cliente en representación del ARRENDADOR y por el representante legal en representación del ARRENDATARIO.

**DÉCIMA SEGUNDA. RENUNCIA A REQUERIMIENTOS:** El ARRENDATARIO renuncia expresamente a los requerimientos privados o judiciales en caso de que el ARRRENDADOR requiera la entrega del bien dado en comodato, bien sea por extinción del término o por cualquier causa legal, así como también, renuncia al derecho de retención que a cualquier título concede la Ley sobre el bien en mención.

**DÉCIMA TERCERA:** MODIFICACIONES El presente contrato podrá ser objeto de modificaciones conforme a solicitudes escritas por parte del ARRENDATARIO, cuando este requiera un aumento del servicio; así mismo, si llegase a necesitar más unidades sanitarias y más frecuencias de limpieza en las mismas, con perjuicio de los costos extra que tenga cada uno de los servicios prestados por SEPTICLEAN S.A E.SP..

**PARÁGRAFO:** Para el anterior fin deberán ser tenidas en cuenta las disposiciones de la cotización **7886**

**DÉCIMA CUARTA. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS:** Las partes someterán ante el Centro de Conciliación y Arbitraje de la Cámara de Comercio de Manizales aquellas diferencias y discrepancias que surgen dentro de la celebración del contrato, su ejecución, desarrollo, terminación o liquidación y que no hayan podido ser solucionados mediante acuerdo, conciliación o transacción.

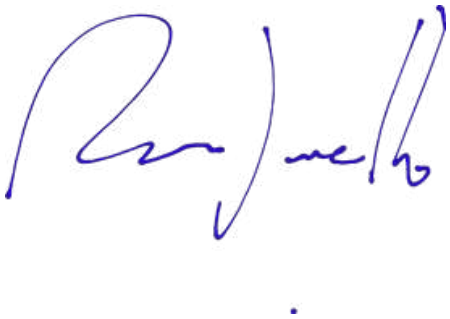
**DÉCIMA QUINTA. TERMINACIÓN:** Se establecen como causales de terminación las siguientes: 1. Por vencimiento del plazo. 2. Por el incumplimiento de cualquiera de las obligaciones pactadas en el contrato. 3. Por el incumplimiento de cualquiera de los servicios públicos domiciliarios que se encuentren instalados en el inmueble objeto del presente contrato, que den lugar al corte o suspensión del mismo. 4. Por mutuo acuerdo entre las partes.

**DÉCIMA SEXTA.** Las partes manifiestan expresamente conocer las condiciones y calidad del mueble objeto del presente contrato, razón por la cual renuncia expresamente a la indemnización a que se refiere el artículo 2217 del Código Civil.

**DÉCIMA SÉPTIMA. DOMICILIO:** Para todos los efectos, se fija como domicilio contractual la ciudad de Manizales.

Para constancia se firma en dos ejemplares a la fecha de **2026-02-04 18:03:07**

Firma:



**Firma ARRENDATARIO:**



# Firma de contrato de la cotización # 7748

| | | |
|---|---|---|
| **ARRENDADOR** | SEPTICLEAN BY Veolia | NIT. 800.249.174-5 |
| **ARRENDATARIO** | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 901903126 |
| **DIRECCIÓN EVENTO/OBRA:** | POTOSI 1 | |
| No. UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES: | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | |
| FECHA INICIO: | Duración de proyecto | |
| FECHA DE TERMINACIÓN: | Duración de proyecto | |

Entre los suscritos, **ADOLFO ZAMBRANO JARAMILLO** Identificado con cédula de ciudadanía 76.304.236, actuando en calidad de representante legal del Establecimiento - Sucursal SEPTICLEAN BY VEOLIA, identificado con Matrícula No.234213 de la Cámara de Comercio de Manizales, de propiedad de la **EMPRESA METROPOLITANA DE ASEO S.A. E.S.P.** con NIT. **800.249.174-5**, según consta en Certificado de Existencia y Representación Legal, y quien para efectos del presente contrato se llamará el ARRENDADOR, por una parte, y, por la otra **paolo bianchi** , mayor de edad, identificada con la cédula de ciudadanía No. **1020799464**, quien actúa en nombre y representación de **CONSORCIO MAVINP DEL NORTE** y en adelante se denominará ARRENDATARIO, hemos convenido celebrar un contrato de prestación de los servicios, que se regulará por las normas sobre la materia y, especialmente, por las siguientes cláusulas:

**PRIMERA. OBJETO:** El ARRENDADOR entrega, a título de arrendamiento comercial, **1** Unidad/es Sanitarias Portátiles, y ARRENDATARIO declara recibir las mismas para ser ubicadas en la dirección: **POTOSI 1**

**SEGUNDA. DESTINACIÓN:** El bien inmueble descrito en la cláusula primera, será destinado por EL ARRENDATARIO para el almacenamiento de residuos líquidos a través de las UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES.

**TERCERA. PROHIBICIONES AL ARRENDATARIO:** Queda expresamente prohibido al ARRENDATARIO realizar en las Unidades Sanitarias objeto del contrato, actividades diferentes para las cuales fueron creadas, así como mejoras, reparaciones, adaptaciones, cambios o similares, sin previa autorización escrita del ARRENDADOR.

**CUARTO. TÉRMINO DE DURACIÓN:** El término de duración del contrato será de , contado a partir de la firma o suscripción del acta de entrega, el cual puede ser prorrogado por períodos iguales o menores si las partes así lo convienen y firman para culminar la Orden de Servicio.

**QUINTA. VALOR:** Para efectos del presente contrato, el valor mensual de arrendamiento por las unidades sanitarias portátiles entregadas al ARRENDADOR será de **$ 487,600** M/CTE, IVA incluido.

**RESTITUCIÓN ANTICIPADA:** Habrá restitución anticipada del inmueble objeto del presente contrato en los siguientes casos: 1) Por cancelación de la personería jurídica del ARRENDATARIO o por disolución del ARRENDATARIO. 2) Si las Unidades Sanitarias se destinan a actividades diferentes a las estipuladas en la cláusula segunda de este contrato. 3) Por incumplimiento de las obligaciones estipuladas en la cláusula sexta de este contrato. 4) Por cesión del contrato contemplado en la cláusula séptima, sin el trámite allí estipulado. 5) Por la Culminación de la Orden de Servicio; 6) Por culpa grave o dolo que ponga en riesgo la pérdida de las Unidades sanitarias.

PARÁGRAFO: El ARRENDATARIO se compromete a restituir el bien inmueble recibido en el mismo estado en el que le fue entregado, salvo el deterioro normal y natural del mismo.

**SEXTA. OBLIGACIONES.** Las partes asumirán respectivamente las siguientes obligaciones:

**OBLIGACIONES DEL ARRENDATARIO:** El ARRENDATARIO se obliga a: 1) Emplear el mayor cuidado en la conservación de los bienes objeto de este contrato, siendo responsable de cualquier deterioro que no provenga de la naturaleza o uso legítimo de la cosa. 2) Impedir que el mueble sea ocupado para asuntos diferentes a los mencionados en la cláusula segunda. 3) No variar la destinación y uso propuesto para el bien, determinado en la cláusula segunda de este contrato. 4) Las demás obligaciones propias de los contratos de comodato, de acuerdo con las disposiciones legales. 5) Informar cualquier situación que deba ser conocida por parte del ARRENDADOR y que ponga en riesgo la existencia del inmueble. 6) Restituir las Unidades Sanitarias Portátiles entregadas en comodato al día siguiente la terminación del contrato u OC, salvo acuerdo pactado por escrito con el ARRENDADOR. 7) Pagar el valor comercial para la fecha de los hechos de las Unidades Sanitarias Portátiles en caso de su pérdida, robo, destrucción o cualquier otra situación que impida la restitución de las mismas al ARRENDADOR en los términos previstos en este contrato, así como las partes averiadas de las mismas.

**OBLIGACIONES DEL ARRENDADOR:** El ARRENDADOR en desarrollo y cumplimiento del presente contrato se compromete a cumplir las siguientes obligaciones: 1. Entregará los bienes, objeto del presente contrato de comodato, en forma real, oportuna y en perfecto estado de funcionamiento. 2. Facilitará los medios necesarios para que el ARRENDATARIO, pueda cumplir con la destinación de los bienes y demás obligaciones a ellos inherentes. 3. Vigilará que no se varíe la destinación de los bienes ni se desplacen fuera de su ubicación sin autorización escrita del ARRENDADOR. 4. Requerirá al ARRENDATARIO para que se verifique la entrega de los bienes en la forma estipulada en el presente contrato

**SÉPTIMA. CESIÓN DEL CONTRATO:** Ninguna de las partes podrá ceder el presente contrato, sin autorización expresa y escrita de la otra.

**OCTAVA. RELACIÓN CON TERCEROS:** El ARRENDATARIO declara que el presente contrato es de naturaleza comercial y que no existe ningún vínculo laboral entre sus colaboradores o el personal que él contrate y el ARRENDADOR en la ejecución del objeto del contrato; en consecuencia EL ARRENDATARIO dispondrá de plena autonomía y libertad técnica y directiva para la ejecución del presente contrato y será el único responsable por la vinculación de personal, celebración de contratos, subcontratos y adquisición de materiales, todo lo cual realiza a su propio nombre y riesgo.

**PARÁGRAFO:** EL ARRENDATARIO declara que mantendrá al ARRENDADOR indemne por causa de cualquier reclamación que pudiera surgir de sus empleados.

**NOVENA. INTERPRETACIÓN:** Para una recta interpretación del presente contrato entiéndase incorporadas a él todas las disposiciones legales sobre la materia.

**DÉCIMA. PERFECCIONAMIENTO:** El presente contrato se entiende perfeccionado con la suscripción del documento contentivo del acuerdo sobre el objeto y contraprestación, y la entrega del mueble.

**DÉCIMA PRIMERA. PERFECCIONAMIENTO:** La entrega del mueble se efectuará dentro de los dos (2) días siguientes a la legalización del presente contrato, mediante acta suscrita por el cliente en representación del ARRENDADOR y por el representante legal en representación del ARRENDATARIO.

**DÉCIMA SEGUNDA. RENUNCIA A REQUERIMIENTOS:** El ARRENDATARIO renuncia expresamente a los requerimientos privados o judiciales en caso de que el ARRRENDADOR requiera la entrega del bien dado en comodato, bien sea por extinción del término o por cualquier causa legal, así como también, renuncia al derecho de retención que a cualquier título concede la Ley sobre el bien en mención.

**DÉCIMA TERCERA:** MODIFICACIONES El presente contrato podrá ser objeto de modificaciones conforme a solicitudes escritas por parte del ARRENDATARIO, cuando este requiera un aumento del servicio; así mismo, si llegase a necesitar más unidades sanitarias y más frecuencias de limpieza en las mismas, con perjuicio de los costos extra que tenga cada uno de los servicios prestados por SEPTICLEAN S.A E.SP..

**PARÁGRAFO:** Para el anterior fin deberán ser tenidas en cuenta las disposiciones de la cotización **7748**

**DÉCIMA CUARTA. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS:** Las partes someterán ante el Centro de Conciliación y Arbitraje de la Cámara de Comercio de Manizales aquellas diferencias y discrepancias que surgen dentro de la celebración del contrato, su ejecución, desarrollo, terminación o liquidación y que no hayan podido ser solucionados mediante acuerdo, conciliación o transacción.

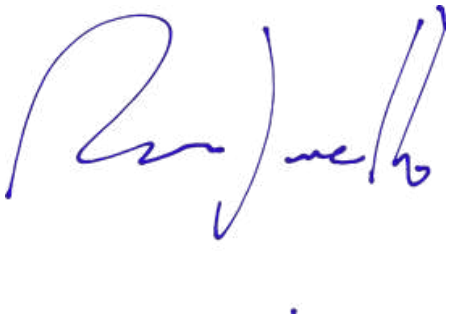
**DÉCIMA QUINTA. TERMINACIÓN:** Se establecen como causales de terminación las siguientes: 1. Por vencimiento del plazo. 2. Por el incumplimiento de cualquiera de las obligaciones pactadas en el contrato. 3. Por el incumplimiento de cualquiera de los servicios públicos domiciliarios que se encuentren instalados en el inmueble objeto del presente contrato, que den lugar al corte o suspensión del mismo. 4. Por mutuo acuerdo entre las partes.

**DÉCIMA SEXTA.** Las partes manifiestan expresamente conocer las condiciones y calidad del mueble objeto del presente contrato, razón por la cual renuncia expresamente a la indemnización a que se refiere el artículo 2217 del Código Civil.

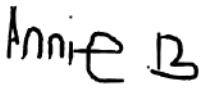
**DÉCIMA SÉPTIMA. DOMICILIO:** Para todos los efectos, se fija como domicilio contractual la ciudad de Manizales.

Para constancia se firma en dos ejemplares a la fecha de **2026-01-16 06:51:42**

Firma:



**Firma ARRENDATARIO:**



# Firma de contrato de la cotización # 7153

| | | |
|---|---|---|
| **ARRENDADOR** | SEPTICLEAN BY Veolia | NIT. 800.249.174-5 |
| **ARRENDATARIO** | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | 901903126 |
| **DIRECCIÓN EVENTO/OBRA:** | SUPER LOTE | |
| No. UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES: | CONSORCIO MAVINP DEL NORTE | |
| FECHA INICIO: | Duración de proyecto | |
| FECHA DE TERMINACIÓN: | Duración de proyecto | |

Entre los suscritos, **ADOLFO ZAMBRANO JARAMILLO** Identificado con cédula de ciudadanía 76.304.236, actuando en calidad de representante legal del Establecimiento - Sucursal SEPTICLEAN BY VEOLIA, identificado con Matrícula No.234213 de la Cámara de Comercio de Manizales, de propiedad de la **EMPRESA METROPOLITANA DE ASEO S.A. E.S.P.** con NIT. **800.249.174-5**, según consta en Certificado de Existencia y Representación Legal, y quien para efectos del presente contrato se llamará el ARRENDADOR, por una parte, y, por la otra **PAOLO BIANCHI** , mayor de edad, identificada con la cédula de ciudadanía No. **1020799464**, quien actúa en nombre y representación de **CONSORCIO MAVINP DEL NORTE** y en adelante se denominará ARRENDATARIO, hemos convenido celebrar un contrato de prestación de los servicios, que se regulará por las normas sobre la materia y, especialmente, por las siguientes cláusulas:

**PRIMERA. OBJETO:** El ARRENDADOR entrega, a título de arrendamiento comercial, **1** Unidad/es Sanitarias Portátiles, y ARRENDATARIO declara recibir las mismas para ser ubicadas en la dirección: **SUPER LOTE**

**SEGUNDA. DESTINACIÓN:** El bien inmueble descrito en la cláusula primera, será destinado por EL ARRENDATARIO para el almacenamiento de residuos líquidos a través de las UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES.

**TERCERA. PROHIBICIONES AL ARRENDATARIO:** Queda expresamente prohibido al ARRENDATARIO realizar en las Unidades Sanitarias objeto del contrato, actividades diferentes para las cuales fueron creadas, así como mejoras, reparaciones, adaptaciones, cambios o similares, sin previa autorización escrita del ARRENDADOR.

**CUARTO. TÉRMINO DE DURACIÓN:** El término de duración del contrato será de , contado a partir de la firma o suscripción del acta de entrega, el cual puede ser prorrogado por períodos iguales o menores si las partes así lo convienen y firman para culminar la Orden de Servicio.

**QUINTA. VALOR:** Para efectos del presente contrato, el valor mensual de arrendamiento por las unidades sanitarias portátiles entregadas al ARRENDADOR será de **$ 447,600** M/CTE, IVA incluido.

**RESTITUCIÓN ANTICIPADA:** Habrá restitución anticipada del inmueble objeto del presente contrato en los siguientes casos: 1) Por cancelación de la personería jurídica del ARRENDATARIO o por disolución del ARRENDATARIO. 2) Si las Unidades Sanitarias se destinan a actividades diferentes a las estipuladas en la cláusula segunda de este contrato. 3) Por incumplimiento de las obligaciones estipuladas en la cláusula sexta de este contrato. 4) Por cesión del contrato contemplado en la cláusula séptima, sin el trámite allí estipulado. 5) Por la Culminación de la Orden de Servicio; 6) Por culpa grave o dolo que ponga en riesgo la pérdida de las Unidades sanitarias.

PARÁGRAFO: El ARRENDATARIO se compromete a restituir el bien inmueble recibido en el mismo estado en el que le fue entregado, salvo el deterioro normal y natural del mismo.

**SEXTA. OBLIGACIONES.** Las partes asumirán respectivamente las siguientes obligaciones:

**OBLIGACIONES DEL ARRENDATARIO:** El ARRENDATARIO se obliga a: 1) Emplear el mayor cuidado en la conservación de los bienes objeto de este contrato, siendo responsable de cualquier deterioro que no provenga de la naturaleza o uso legítimo de la cosa. 2) Impedir que el mueble sea ocupado para asuntos diferentes a los mencionados en la cláusula segunda. 3) No variar la destinación y uso propuesto para el bien, determinado en la cláusula segunda de este contrato. 4) Las demás obligaciones propias de los contratos de comodato, de acuerdo con las disposiciones legales. 5) Informar cualquier situación que deba ser conocida por parte del ARRENDADOR y que ponga en riesgo la existencia del inmueble. 6) Restituir las Unidades Sanitarias Portátiles entregadas en comodato al día siguiente la terminación del contrato u OC, salvo acuerdo pactado por escrito con el ARRENDADOR. 7) Pagar el valor comercial para la fecha de los hechos de las Unidades Sanitarias Portátiles en caso de su pérdida, robo, destrucción o cualquier otra situación que impida la restitución de las mismas al ARRENDADOR en los términos previstos en este contrato, así como las partes averiadas de las mismas.

**OBLIGACIONES DEL ARRENDADOR:** El ARRENDADOR en desarrollo y cumplimiento del presente contrato se compromete a cumplir las siguientes obligaciones: 1. Entregará los bienes, objeto del presente contrato de comodato, en forma real, oportuna y en perfecto estado de funcionamiento. 2. Facilitará los medios necesarios para que el ARRENDATARIO, pueda cumplir con la destinación de los bienes y demás obligaciones a ellos inherentes. 3. Vigilará que no se varíe la destinación de los bienes ni se desplacen fuera de su ubicación sin autorización escrita del ARRENDADOR. 4. Requerirá al ARRENDATARIO para que se verifique la entrega de los bienes en la forma estipulada en el presente contrato

**SÉPTIMA. CESIÓN DEL CONTRATO:** Ninguna de las partes podrá ceder el presente contrato, sin autorización expresa y escrita de la otra.

**OCTAVA. RELACIÓN CON TERCEROS:** El ARRENDATARIO declara que el presente contrato es de naturaleza comercial y que no existe ningún vínculo laboral entre sus colaboradores o el personal que él contrate y el ARRENDADOR en la ejecución del objeto del contrato; en consecuencia EL ARRENDATARIO dispondrá de plena autonomía y libertad técnica y directiva para la ejecución del presente contrato y será el único responsable por la vinculación de personal, celebración de contratos, subcontratos y adquisición de materiales, todo lo cual realiza a su propio nombre y riesgo.

**PARÁGRAFO:** EL ARRENDATARIO declara que mantendrá al ARRENDADOR indemne por causa de cualquier reclamación que pudiera surgir de sus empleados.

**NOVENA. INTERPRETACIÓN:** Para una recta interpretación del presente contrato entiéndase incorporadas a él todas las disposiciones legales sobre la materia.

**DÉCIMA. PERFECCIONAMIENTO:** El presente contrato se entiende perfeccionado con la suscripción del documento contentivo del acuerdo sobre el objeto y contraprestación, y la entrega del mueble.

**DÉCIMA PRIMERA. PERFECCIONAMIENTO:** La entrega del mueble se efectuará dentro de los dos (2) días siguientes a la legalización del presente contrato, mediante acta suscrita por el cliente en representación del ARRENDADOR y por el representante legal en representación del ARRENDATARIO.

**DÉCIMA SEGUNDA. RENUNCIA A REQUERIMIENTOS:** El ARRENDATARIO renuncia expresamente a los requerimientos privados o judiciales en caso de que el ARRRENDADOR requiera la entrega del bien dado en comodato, bien sea por extinción del término o por cualquier causa legal, así como también, renuncia al derecho de retención que a cualquier título concede la Ley sobre el bien en mención.

**DÉCIMA TERCERA:** MODIFICACIONES El presente contrato podrá ser objeto de modificaciones conforme a solicitudes escritas por parte del ARRENDATARIO, cuando este requiera un aumento del servicio; así mismo, si llegase a necesitar más unidades sanitarias y más frecuencias de limpieza en las mismas, con perjuicio de los costos extra que tenga cada uno de los servicios prestados por SEPTICLEAN S.A E.SP..

**PARÁGRAFO:** Para el anterior fin deberán ser tenidas en cuenta las disposiciones de la cotización **7153**

**DÉCIMA CUARTA. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS:** Las partes someterán ante el Centro de Conciliación y Arbitraje de la Cámara de Comercio de Manizales aquellas diferencias y discrepancias que surgen dentro de la celebración del contrato, su ejecución, desarrollo, terminación o liquidación y que no hayan podido ser solucionados mediante acuerdo, conciliación o transacción.

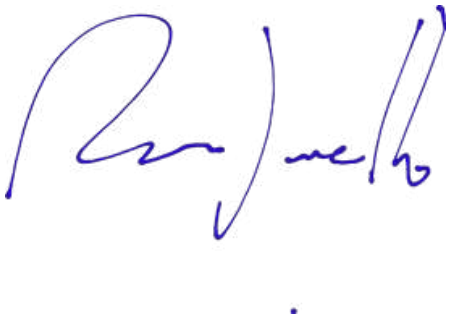
**DÉCIMA QUINTA. TERMINACIÓN:** Se establecen como causales de terminación las siguientes: 1. Por vencimiento del plazo. 2. Por el incumplimiento de cualquiera de las obligaciones pactadas en el contrato. 3. Por el incumplimiento de cualquiera de los servicios públicos domiciliarios que se encuentren instalados en el inmueble objeto del presente contrato, que den lugar al corte o suspensión del mismo. 4. Por mutuo acuerdo entre las partes.

**DÉCIMA SEXTA.** Las partes manifiestan expresamente conocer las condiciones y calidad del mueble objeto del presente contrato, razón por la cual renuncia expresamente a la indemnización a que se refiere el artículo 2217 del Código Civil.

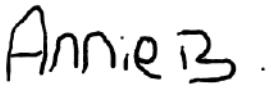
**DÉCIMA SÉPTIMA. DOMICILIO:** Para todos los efectos, se fija como domicilio contractual la ciudad de Manizales.

Para constancia se firma en dos ejemplares a la fecha de **2025-08-29 14:18:39**

Firma:



**Firma ARRENDATARIO:**



# ANEXO 11

Indicadores

CONSORCIO MAYOR 2024 SOSTE

## INDICADORES POR COMPONENTE DEL MAO

| DATOS GENERALES DEL PROYECTO | CONTRATO | 1726 DE 2024 |
|---|---|---|
| | OBJETO | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, PRIORIZADOS PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024, DE CONFORMIDAD CON LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN. |

| PPONENTE / COM | INDICADOR | DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR | feb-25 3 | | mar-25 4 | | abr-25 5 | | may-25 6 | | jun-25 7 | | jul-25 8 | | ago-25 9 | | sep-25 10 | | oct-25 11 | | NOVIEMBRE 2025 12 | | dic-25 13 | | ene-26 14 | | feb-26 15 | | mar-26 16 | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | DATOS DEL INDICADOR | RESULTADO INDICADOR | DATOS DEL INDICADOR | RESULTADO INDICADOR | DATOS DEL INDICADOR | RESULTADO INDICADOR | DATOS DEL INDICADOR | RESULTADO INDICADOR | DATOS DEL INDICADOR | RESULTADO INDICADOR | DATOS DEL INDICADOR | RESULTADO INDICADOR | DATOS DEL INDICADOR | RESULTADO INDICADOR | DATOS DEL INDICADOR | RESULTADO INDICADOR | DATOS DEL INDICADOR | RESULTADO INDICADOR | DATOS DEL INDICADOR | RESULTADO INDICADOR | DATOS DEL INDICADOR | RESULTADO INDICADOR | DATOS DEL INDICADOR | RESULTADO INDICADOR | DATOS DEL INDICADOR | RESULTADO INDICADOR | DATOS DEL INDICADOR | RESULTADO INDICADOR | |
| A | No. de capacitaciones efectuadas en el mes / No. de capacitaciones programadas * 100 | Se realiza verificación del cumplimiento de las capacitaciones programadas Vs las capacitaciones realizadas durante el mes | 2 | 100% | 1 | 100% | 2 | 100% | 2 | 100% | 2 | 100% | 2 | 100% | 2 | 100% | 2 | 100% | 2 | 100% | 2 | 100% | 2 | 100% | 2 | 100% | 2 | 100% | 2 | 100% | 0% |
| | | | 2 | | 1 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | |
| | No. de profesionales A&SST contratados / No. de profesionales A&SST requeridos *100 | Verifica el No. del personal A&SST contratado Vs. El penal A&SST requerido en pliegos | 1 | 100% | 1 | 100% | 1 | 100% | 1 | 100% | 1 | 100% | 1 | 100% | 1 | 100% | 1 | 100% | 1 | 100% | 1 | 100% | 1 | 100% | 1 | 100% | 1 | 100% | 1 | 100% | 0% |
| | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | |
| B1 | No. campamentos que cumplen con los requisitos contractuales /No. de campamentos proyectados*100 | Verifica el cumplimiento de la implementación de campamentos Vs. Los requerimientos para la instalación de campamentos, | NA | 0% | N/A | 0% | 4 | 100% | 5 | 100% | 8 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 0% |
| | | | NA | | N/A | | 4 | | 5 | | 8 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | |
| | No. de Limpieza y mantenimiento de baños /No. de limpieza y mantenimiento de baños requeridos*100 | Verifica el cumplimiento del mantenimiento de baños realizado Vs. los mantenimientos programados | NA | 0% | N/A | 0% | N/A | 0% | 5 | 100% | 8 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 5 | 100% | 5 | 100% | 5 | 100% | 0% |
| | | | NA | | N/A | | N/A | | 5 | | 8 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 5 | | 5 | | 5 | | |
| B2 | No. de acopios implementados / No. de acopios autorizados por la interventoria *100 | Verifica el No. de acopios que se implementan Vs. El No. de acopios autorizados por la interventoria | NA | 0% | N/A | 0% | N/A | 0% | 5 | 100% | 8 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 0% |
| | | | NA | | N/A | | N/A | | 5 | | 8 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | |
| B3 | No. de puntos ecológicos instalados / No. de puntos ecológicos requeridos para el proyecto*100 | Verifica el cumplimiento de los puntos ecológicos instalados Vs. el No. de puntos requeridos para el | NA | 0% | N/A | 0% | 4 | 100% | 5 | 100% | 8 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 11 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 0% |
| | | | NA | | N/A | | 4 | | 5 | | 8 | | 10 | | 10 | | 11 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | |
| | Vol. de RCD dispuestos / Vol. de material certificado *100 | Este indicador permite controlar el volumen de RCD generado en la obra respecto al RCD certificado por los lugares de disposicion | NA | 0% | N/A | 0% | N/A | 0% | 375 | 100% | 345 | 100% | 900 | 100% | 450 | 100% | 263 | 100% | 240 | 100% | 240 | 100% | 285 | 100% | 615 | 100% | 130 | 100% | 130 | 100% | 0% |
| | | | NA | | N/A | | N/A | | 375 | | 345 | | 900 | | 450 | | 263 | | 240 | | 240 | | 285 | | 615 | | 130 | | 130 | | |
| | Ton aprovechadas en obra / Ton total generada *100 | Cantidad de RCD aprovechado en la obra | NA | 0% | N/A | 0% | N/A | 0% | N/A | 0% | 0,00 | 0% | 0,00 | 0% | 0,00 | 0% | 75,00 | 100% | 0,00 | 0% | 0,00 | 0% | 0,00 | 0% | 0,00 | 0% | 0,00 | 0% | 0,00 | 0% | 0% |
| | | | NA | | N/A | | N/A | | N/A | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 75,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | |
| | Ton entregadas a centros de aprovechamiento / Ton total generada *100 | Cantidad de RCD entregado en planta de aprovechamiento de RCD | NA | 0% | N/A | 0% | N/A | 0% | 375 | 100% | 345,00 | 100% | 900 | 100% | 450 | 100,00% | 263 | 100% | 240 | 100% | 240 | 100% | 285 | 100% | 615 | 100% | 615 | 100% | 130 | 100% | 0% |
| | | | NA | | N/A | | N/A | | 375 | | 345,00 | | 900 | | 450,00 | | 263,00 | | 240,00 | | 240 | | 285 | | 615 | | 615 | | 130 | | |
| | Ton entregadas a receptor / Ton total generada * 100 | Cantidad de RCD gestionado por receptor | NA | 0% | N/A | 0% | N/A | 0% | 0,0 | 0,00% | 0 | 100% | 0 | 0% | 0 | 0,00% | 0,0 | 100% | 0 | 100% | 0 | 100% | 0 | 100% | 0 | 100% | 0 | 100% | 0 | 100% | 0% |
| | | | NA | | N/A | | N/A | | 0,00 | | 0 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | |
| | Ton entregadas a sitios de disposicion final / Ton total generada | Cantidad de RCD llevado a sitio de disposición final de RCD | NA | 0% | N/A | 0% | N/A | 0% | 375 | 100% | 345 | 100% | 900 | 100% | 450 | 100,00% | 263 | 100% | 240 | 100% | 240 | 100% | 285 | 100% | 615 | 100% | 615 | 100% | 130 | 100% | 0% |
| | | | NA | | N/A | | N/A | | 375 | | 345 | | 900 | | 450,00 | | 263,00 | | 240,00 | | 240 | | 285 | | 615 | | 615 | | 130 | | |
| B4 | No. de acopios de materiales pétreos protegidos / No. de acopios de materiales pétreos dentro del proyecto * 100 | Verifica cumplimiento de protección de acopios de materiales pétreos con relación a los acopios de materiales pétreos ubicados | NA | 0% | N/A | 0% | N/A | 0% | 3 | 100% | 8 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 0% |
| | | | NA | | N/A | | N/A | | 3 | | 8 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | |
| B5 | No. de sumideros protegidos / No. de sumideros presentes en el proyecto *100 | Verifica el cumplimiento de la protección de sumideros de acuerdo con la cantidad de sumideros presentes en el área de influencia del proyecto. | NA | 0% | N/A | 0% | 7 | 0% | 8 | 100% | 11 | 100% | 11 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 10 | 100% | 0% |
| | | | NA | | N/A | | 7 | | 8 | | 11 | | 11 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | |
| C | Número de árboles con cerramiento / Número de árboles en los frentes de obra * 100 | Mide que se haga cerramiento a todos los árboles presentes en los frentes de obra | NA | 0% | N/A | 0% | 29 | 100% | 30 | 100% | 30 | 100% | 49 | 100% | 49 | 100% | 10 | 100% | 1 | 100% | 1 | 100% | 1 | 100% | 2 | 100% | 2 | 100% | 2 | 100% | 0% |
| | | | NA | | N/A | | 29 | | 30 | | 30 | | 49 | | 49 | | 10 | | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | | 2 | | 2 | | |