



ALCALDÍA MUNICIPAL - GACHALÁ CUNDINAMARCA
PROCESO DE CONTRATACIÓN
ESTUDIOS DEL SECTOR Y DE MERCADO



FECHA DEL ESTUDIO	lunes, 1 de junio de 2026
MODALIDAD DE CONTRATACION	Minima Cuantia
OBJETO DEL CONTRATO	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA EL DESARROLLO DE LOS PROGRAMAS SOCIALES DEL MUNICIPIO DE GACHALÁ BAJO LA MODALIDAD DE COTIZACIÓN INDIVIDUAL Y MONTO AGOTABLE.
AREA RESPONSABLE	Secretaria de Desarrollo Social

En cumplimiento de lo previsto en el artículo 2.2.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, que dispone que las entidades estatales, en la etapa de planeación, deben realizar un análisis para conocer el sector relativo al objeto que se pretende contratar, y siguiendo las indicaciones dadas por la Agencia Nacional Colombia Compra Eficiente mediante instructivo publicado en el SECOP; la **Alcaldía Municipal de Gachalá**, elaboró el presente estudio del sector como un mecanismo de planificación contractual. Este documento tiene como objetivo brindar la información suficiente para la contratación del servicio requerido para el presente proceso de contratación.

El análisis contenido en este estudio se desarrolla en cumplimiento de los lineamientos normativos y con base en las mejores prácticas de contratación pública. Se exploran los siguientes aspectos:

1. **Contexto Normativo y Regulatorio:** Se examinan las disposiciones legales aplicables, incluyendo los requisitos habilitantes exigidos a los proponentes y la reglamentación vigente relacionada con el tipo de servicio a contratar.
2. **Análisis de Mercado:** Se identifica la oferta disponible en el mercado local y regional, evaluando la capacidad de los proveedores para satisfacer las necesidades del contrato.
3. **Riesgos Asociados al Proceso:** Se describen los principales riesgos que podrían impactar la ejecución del contrato, así como las estrategias de mitigación propuestas.
4. **Justificación del Presupuesto:** Se realiza una estimación detallada del presupuesto necesario, en función de los precios de mercado y la experiencia en procesos contractuales similares.
5. **Impacto y Relevancia:** Se explica la importancia de la audiencia pública como mecanismo de rendición de cuentas y participación ciudadana, alineada con los principios de transparencia y eficiencia.

Este estudio pretende garantizar que el proceso de contratación se lleve a cabo de manera eficiente y en cumplimiento de los objetivos estratégicos de la Alcaldía Municipal de Gachalá. Además, se asegura que los proveedores cumplan con los más altos estándares de calidad, contribuyendo al desarrollo sostenible y social del municipio.

ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO:

El presente análisis del sector económico se plantea en cumplimiento del Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional 1082 de 26 de mayo de 2015, el cual en su artículo 2.2.1.1.6.1. dispone que las entidades estatales, durante la etapa de planeación, deben realizar el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del proceso de contratación desde las perspectivas legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de riesgo. Además, la Organización de Cooperación y de Desarrollo Económico (OCDE) ha formulado recomendaciones al Gobierno Nacional sobre la importancia del análisis del sector en los procesos de contratación pública, destacando su papel en la promoción de buenas prácticas, la transparencia y la competencia leal en la contratación.



ALCALDÍA MUNICIPAL - GACHALÁ CUNDINAMARCA
PROCESO DE CONTRATACIÓN
ESTUDIOS DEL SECTOR Y DE MERCADO



En este contexto, el conocimiento del sector implica dimensionar, desde una perspectiva económica, el comportamiento y dinámica de las variables macroeconómicas (Producto Interno Bruto – PIB, inflación, ocupación y desempleo, tasa de cambio, niveles de inversión, cuentas externas, situación fiscal, deuda pública, entre otras) y microeconómicas (composición y desempeño del sector servicios, entre otros). Además, incluye el estudio detallado de la oferta y la demanda, complementado con un análisis técnico y legal asociado a los proyectos por adelantar. Este enfoque holístico asegura una adecuada planeación y ejecución del objeto contractual, fortaleciendo los principios de eficiencia y sostenibilidad en la contratación pública.

IMPORTANCIA DEL SECTOR.

Para adelantar el respectivo estudio, se tomó como referente consultas en las siguientes páginas web:

- Portal Colombia compra eficiente SECOP (www.colombiacompra.gov.co).
- Departamento Administrativo Nacional de Estadística DANE (www.dane.gov.co).

SIREM de la Superintendencia de Sociedades (www.supersociedades.gov.co) Lo anterior, con el objetivo de tomar como referencia los profesionales como personas naturales o empresas que participan activamente en procesos de contratación, con similar objeto, modalidad de selección, presupuesto asignado, plazo y lugar de ejecución

EL SECTOR ECONÓMICO OBJETO DE ESTUDIO

El presente proceso se enmarca dentro del sector de prestación de servicios logísticos, apoyo operativo y suministro de bienes requeridos para la ejecución de programas sociales desarrollados por las entidades territoriales. Este sector comprende actividades relacionadas con el transporte de personal, suministro de alimentación, confección y suministro de prendas de vestir, logística para eventos y jornadas comunitarias, así como la provisión de bienes y servicios complementarios necesarios para el cumplimiento de los objetivos institucionales.

En Colombia, este sector cuenta con una amplia participación de empresas de servicios, operadores logísticos, proveedores de alimentación, establecimientos comerciales, confeccionistas y demás organizaciones con capacidad para atender las necesidades de las entidades públicas en el desarrollo de programas sociales, actividades comunitarias y estrategias de atención a población vulnerable.

La demanda de estos servicios proviene principalmente de entidades territoriales, instituciones públicas, programas de asistencia social y proyectos de desarrollo comunitario, los cuales requieren apoyo logístico permanente para la ejecución de jornadas de atención, capacitaciones, encuentros comunitarios, actividades de inclusión social, acompañamiento institucional y demás acciones dirigidas al bienestar de la población.

La oferta del mercado se caracteriza por la existencia de múltiples proveedores con capacidad para suministrar de manera integral o especializada los diferentes bienes y servicios requeridos, permitiendo atender oportunamente las necesidades que surgen durante la ejecución de los programas sociales.

Desde el punto de vista económico, el sector se encuentra influenciado por factores como los costos de transporte, combustible, alimentación, confección de prendas, mano de obra, logística, almacenamiento y distribución, así como por las condiciones geográficas y de accesibilidad de los territorios donde se desarrollan las actividades.



ALCALDÍA MUNICIPAL - GACHALÁ CUNDINAMARCA
PROCESO DE CONTRATACIÓN
ESTUDIOS DEL SECTOR Y DE MERCADO



En consecuencia, el sector presenta condiciones adecuadas de oferta y demanda, permitiendo a las entidades públicas contar con alternativas suficientes para garantizar la ejecución eficiente de los programas sociales y el cumplimiento de sus objetivos institucionales en beneficio de la comunidad.

Por otro lado, las actividades a ejecutar dentro de los servicios se clasifican según los códigos UNSPSC (United Nations Standard Products and Services Code), conocidos en español como Códigos Estándar de Productos y Servicios de Naciones Unidas. Estos códigos permiten categorizar y estandarizar los servicios de acuerdo con su naturaleza específica, garantizando una adecuada gestión y seguimiento en los procesos de contratación y se circunscriben en los siguientes códigos:

Clasificación UNSPSC				Nombre
Segmento	Familia	Clase	Producto	
53	10	25	00	Gorras
90	10	16	00	Servicios de banquetes y catering
78	11	18	00	Transporte de pasajeros por carretera
53	10	18	00	Abrigos y chaquetas

PERSPECTIVA COMERCIAL

La perspectiva comercial del sector asociado a la prestación de servicios para el desarrollo de programas sociales se caracteriza por la existencia de una amplia oferta de proveedores con capacidad para suministrar bienes y servicios de apoyo logístico requeridos por las entidades territoriales para la ejecución de actividades comunitarias, institucionales y de atención a población vulnerable.

Dentro de este mercado participan empresas dedicadas a la prestación de servicios de transporte, suministro de alimentación, confección y comercialización de prendas de vestir, organización de eventos, logística, alquiler de equipos y suministro de materiales necesarios para el desarrollo de jornadas sociales, capacitaciones, encuentros comunitarios y demás actividades institucionales.

Desde el punto de vista de la oferta, el mercado presenta una importante diversidad de proveedores que pueden atender de manera integral o parcial los diferentes requerimientos de las entidades públicas, favoreciendo la pluralidad de oferentes y la libre competencia. Esta situación permite contar con alternativas comerciales suficientes para garantizar la adecuada ejecución de los programas sociales desarrollados por el Municipio.

En cuanto a la formación de precios, estos se encuentran influenciados por factores como los costos de transporte, combustible, alimentación, confección de prendas, logística, disponibilidad de personal, cobertura territorial y condiciones particulares de cada actividad. De igual manera, aspectos como la ubicación geográfica de los eventos, el número de beneficiarios y la oportunidad en la prestación de los servicios inciden en la estructura de costos del sector.

La demanda de estos bienes y servicios se mantiene constante debido a la ejecución permanente de programas sociales, actividades comunitarias, jornadas institucionales y estrategias de atención a población vulnerable adelantadas por las entidades territoriales, las cuales requieren apoyo logístico para garantizar el cumplimiento de sus objetivos misionales.



ALCALDÍA MUNICIPAL - GACHALÁ CUNDINAMARCA
PROCESO DE CONTRATACIÓN
ESTUDIOS DEL SECTOR Y DE MERCADO



Las prácticas comerciales predominantes en el sector se desarrollan mediante contratos de prestación de servicios, suministro por demanda, órdenes de servicio y esquemas de monto agotable, modalidades que permiten atender de manera flexible las necesidades que surgen durante la ejecución de los programas sociales.

En consecuencia, el sector presenta condiciones favorables de competencia, disponibilidad de proveedores y capacidad operativa, permitiendo al Municipio de Gachalá acceder a una oferta suficiente de bienes y servicios necesarios para garantizar el adecuado desarrollo de sus programas sociales y el cumplimiento de las metas institucionales establecidas. Las prácticas comerciales predominantes en el sector se desarrollan mediante contratos de mantenimiento, órdenes de servicio y esquemas de suministro de repuestos bajo modalidad de monto agotable, permitiendo atender de manera oportuna las diferentes necesidades que se presentan durante la operación de los equipos.

Finalmente, la competencia dentro del sector no depende únicamente del precio, sino también de factores como la experiencia técnica, la calidad de los repuestos utilizados, los tiempos de respuesta, la garantía de los trabajos ejecutados, la disponibilidad de materiales y la capacidad para realizar mantenimientos integrales que garanticen la seguridad y funcionalidad de los equipos deportivos.

Por otro lado, en relación con el análisis del tejido empresarial del municipio de Gachalá, se evidencia la existencia de una base empresarial activa con presencia en diversos sectores económicos, lo cual resulta relevante para efectos de determinar las condiciones de oferta en el mercado local.

De conformidad con la información reportada por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística, a través del Geoportal de datos geoestadísticos, se identifica la siguiente distribución de unidades empresariales en el municipio:

Tabla 01. Distribución del tejido empresarial por sectores

DEPARTAMENTO / MUNICIPIO	AGRICULTURA	COMERCIO	CONSTRUCCIÓN	INDUSTRIA	MINERO	SERVICIOS	TRANSPORTE	SIN_SECTOR	TOTAL
GACHALÁ CUNDINAMARCA	16	20	7	-	-	59	4	106	106*

Fuente: DANE. Disponible en: <https://geoportal.dane.gov.co/servicios/descarga-y-metadatos/datos-geoestadisticos/?cod=7>

*Nota: El total corresponde a los registros reportados, incluyendo aquellos sin clasificación sectorial.

Conforme a lo evidenciado en la Tabla 01, el municipio cuenta con unidades empresariales registradas en diferentes sectores, destacándose principalmente los sectores de servicios, comercio y agricultura, así como la presencia de actividades en los sectores de construcción y transporte. Esta distribución permite establecer la existencia de agentes económicos con capacidad de desarrollar actividades relacionadas con la provisión de bienes y servicios. En este contexto, el análisis del tejido empresarial permite concluir que en el municipio existe una oferta suficiente de potenciales proveedores, lo cual garantiza condiciones de pluralidad de oferentes.

En consecuencia, se evidencia que el mercado local presenta condiciones que permiten adelantar procesos de selección bajo principios de libre competencia, transparencia y selección objetiva, sin que se identifiquen limitaciones significativas en la disponibilidad de oferentes para atender las necesidades de la entidad.

Casa De Gobierno - Carrera 4 N° 5-18 - Tel: 3214926626 – 3214926625 – 3102603121

Web: www.gachala-cundinamarca.gov.co



ALCALDÍA MUNICIPAL - GACHALÁ CUNDINAMARCA
PROCESO DE CONTRATACIÓN
ESTUDIOS DEL SECTOR Y DE MERCADO



PERSPECTIVA TÉCNICA: Con respecto al análisis técnico, se detallarán en el estudio previo con las especificaciones técnicas que deben presentar los futuros oferentes para el cabal cumplimiento del objeto contractual para la ejecución de la prestación del servicio logístico, de igual manera las especificaciones técnicas y alcance del proceso contractual serán las siguientes:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
1	Plato de alimentación individual, contiene: 1 porción de sopa o caldo, 2 porciones de carbohidratos de 100 gr, 1 porción de proteína de 200 gr, 1 porción de legumbres de 80 gr, 1 porción de verduras o fruta de 100 gr y una bebida de 7 onzas. Debe ser preparado en sitio y entregado con todas las condiciones organolépticas para su consumo	UND	1
2	Ofrecimiento: Sánduche: relleno de jamón (30–40 g) y queso (30–40 g). garantizando condiciones adecuadas para su consumo. Incluye 1 jugo en caja individual (200 ml), pasteurizado y sellado (marca reconocida). El refrigerio se presenta en empaque individual, higiénico y estético, apto para transporte y distribución, que conserva las condiciones del producto	UND	1
3	Alojamiento en acomodación sencilla individual, incluye una (1) noche de estadía.	NOCHE	1
4	CAMISA TIPO POLO 80% POLIESTER Y 20% EN ALGODÓN UNISEX BORDADAS: Medidas BORDADO 10 cm x 15cm Diseño: proporcionado por el supervisor Tallas: S, M, L, XL (Cantidades entregadas por el supervisor)	UND	1
5	Gorra en dril bordada, cierre en hebilla, incluye diseño dado por el supervisor.	UND	1



ALCALDÍA MUNICIPAL - GACHALÁ CUNDINAMARCA
PROCESO DE CONTRATACIÓN
ESTUDIOS DEL SECTOR Y DE MERCADO



6	<p>Chaqueta marca reconocida unisex, de alta gama, confeccionada con materiales nobles y acabados de lujo</p> <p>Materiales y composición</p> <p>Tejido exterior: 100% Poliamida premium (tipo microfibra o satén técnico), con textura sedosa, acabado mate y tacto suave. Tratamiento impermeabilizante (DWR) y resistente al viento.</p> <p>Forro interior: 100% Poliéster reciclado de alta gama, tipo seda técnica o tafetán ultraligero, con propiedades térmicas y transpirables.</p> <p>Relleno térmico: Fibra de poliéster de origen reciclado (mínimo 180–220 g/m²), hipoalergénica, ultraligera, con efecto pluma (down-like).</p> <p>Detalles en cuero ecológico (o natural si se especifica) en cuello, cierres o ribetes, que aportan sofisticación y durabilidad.</p> <p>Diseño y confección</p> <p>Corte slim fit o regular fit (según especificación del cliente), con silueta moderna y detalles refinados.</p> <p>Cuello alto estructurado con interior forrado en tela suave (microvellón o simil terciopelo).</p> <p>Cierre frontal oculto con cremallera metálica premium (marca YKK o RiRi), más tapeta con broches magnéticos invisibles o automáticos de diseño.</p> <p>Mangas ergonómicas con puño interno elástico y terminación exterior en tejido acanalado de alta densidad.</p> <p>Bajo de la chaqueta con ajuste invisible mediante elástico interno y terminales metálicos.</p> <p>Bolsillos exteriores:</p> <p>Dos (2) bolsillos laterales con cremallera oculta y forro interior suave.</p> <p>Un (1) bolsillo superior con diseño minimalista (opcional con cierre invisible).</p> <p>Bolsillos interiores:</p> <p>Uno (1) con cierre metálico oculto para documentos o móvil.</p> <p>Uno (1) de parche o malla para objetos personales (gafas, billetera).</p> <p>Elementos distintivos de diseño:</p> <p>Etiqueta o placa metálica con logo del diseñador/marca en brazo o espalda.</p> <p>Costuras termo-selladas o con técnica de pespunte decorativo.</p> <p>Acolchado tipo rombo, lineal u otro patrón elegante, según colección.</p> <p>Dos bordados de 8 cm</p> <p>Presentación y detalles adicionales</p> <p>Cada chaqueta se entrega doblada sobre papel seda, en bolsa de tela tipo dust bag o empaque premium con el logotipo del diseñador.</p> <p>Incluye tarjeta de autenticidad o QR con acceso a catálogo y cuidados especiales.</p> <p>Garantía por calidad de confección y materiales: mínimo 12 meses</p>	UND	1
7	TRANSPORTE CASCO URBANO - INSPECCIÓN LOS ALPES (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
8	TRANSPORTE CASCO URBANO - INSPECCIÓN MONTECRISTO (IDA Y REGRESO) RUTA UBALÁ SANTA ROSA Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
9	TRANSPORTE CASCO URBANO - INSPECCIÓN RIO NEGRO (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
10	TRANSPORTE GACHALÁ - GACHETÁ (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros.	VIAJE	1
11	TRANSPORTE GACHALÁ - BOGOTÁ (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros.	VIAJE	1
12	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA PIEDRA GORDA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
13	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA CHISGUALES (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1



ALCALDÍA MUNICIPAL - GACHALÁ CUNDINAMARCA
PROCESO DE CONTRATACIÓN
ESTUDIOS DEL SECTOR Y DE MERCADO



14	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA TENDIDOS DE RIONEGRO (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
15	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA CHINCHORRO (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
16	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA GUAUVIO TENDIDOS (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
17	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA GUAUVIO PORTOVELO (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
18	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA TENA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
19	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA ESCOBAL (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
20	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA GUACAMAYAS (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
21	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA PALESTINA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
22	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA LA DIANA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
23	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA GUARUMAL (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
24	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA SANTA HELENA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
25	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA SANTA BARBARA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
26	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA LA FLORIDA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
27	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA LOS ANDES (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
28	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA SAN ISIDRO (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
29	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA MINAS DE YESO (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
30	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA MURCA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
31	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA TUNJA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
32	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA TUNJITA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
33	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA FRIJOLITO (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
34	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA SINAI (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
35	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA MARQUETALIA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
36	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA LA VEGA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1



ALCALDÍA MUNICIPAL - GACHALÁ CUNDINAMARCA
PROCESO DE CONTRATACIÓN
ESTUDIOS DEL SECTOR Y DE MERCADO



37	TRANSPORTE CASCO URBANO – VEREDA DIAMANTE (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
38	TRANSPORTE CASCO URBANO – VEREDA SAN ROQUE DIAMANTE (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
39	TRANSPORTE CASCO URBANO – VEREDA CASCADAS (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1
40	TRANSPORTE CASCO URBANO – VEREDA MESITAS (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1

PERSPECTIVA DE RIESGOS: De conformidad con lo dispuesto en el artículo 7 de la ley 1150 de 2007, en concordancia con el artículo 2.2.1.2.1.5.4., del Decreto 1082 de 2015, y teniendo en cuenta el análisis de riesgos, no se considera necesario la exigencia de garantía única; lo anterior atendiendo a la forma de pago, la naturaleza del contrato, la experiencia exigida al contratista y las cláusulas contractuales que se incluirán en el contrato final, que conforme la matriz del riesgo, son requeridas.

ASPECTOS ECONÓMICOS:

Los aspectos económicos del sector asociado a la prestación de servicios para el desarrollo de programas sociales en Colombia durante el año 2025 están determinados principalmente por los costos de transporte, alimentación, logística, confección de prendas, talento humano y demás bienes y servicios requeridos para la ejecución de actividades comunitarias e institucionales.

La estructura de costos del sector se compone principalmente de gastos relacionados con combustible, mantenimiento de vehículos, servicios de transporte, suministro de alimentos, confección y personalización de prendas, materiales logísticos, almacenamiento, distribución y demás actividades necesarias para garantizar el adecuado desarrollo de los programas sociales.

Durante el año 2025, el sector mantuvo una demanda constante impulsada por las entidades territoriales y organismos públicos que ejecutan programas de atención a población vulnerable, desarrollo comunitario, inclusión social y fortalecimiento institucional. Esta dinámica ha permitido la participación de un número importante de proveedores con capacidad para atender los requerimientos de las entidades estatales.

Desde la perspectiva de precios, factores como la variación en los costos de combustibles, alimentos, materias primas textiles, transporte y mano de obra inciden directamente en la formación de precios dentro del mercado. Así mismo, las condiciones geográficas del territorio, las distancias de desplazamiento y la dispersión de la población beneficiaria pueden generar variaciones en los costos asociados a la prestación de los servicios.

El componente logístico representa un factor económico relevante, especialmente en municipios con alta ruralidad, donde el desplazamiento de personal, el transporte de materiales y la ejecución de actividades en diferentes veredas demandan una adecuada capacidad operativa y de coordinación.

Desde el punto de vista del mercado, el sector opera bajo condiciones de libre competencia, con participación de empresas de transporte, operadores logísticos, proveedores de alimentación, confeccionistas y demás prestadores de servicios relacionados, situación que favorece la pluralidad de oferentes y permite a las entidades públicas acceder a diferentes alternativas comerciales y económicas.



Finalmente, una adecuada planeación contractual y presupuestal permite garantizar la disponibilidad oportuna de los bienes y servicios requeridos para la ejecución de los programas sociales, optimizando el uso de los recursos públicos y contribuyendo al cumplimiento de las metas institucionales y al bienestar de la comunidad beneficiaria.

ANÁLISIS DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO (PIB) GENERAL 2025

El comportamiento del Producto Interno Bruto (PIB) de Colombia durante el año 2025 refleja un escenario de crecimiento económico moderado, enmarcado en un proceso de normalización macroeconómica posterior a los choques inflacionarios y de política monetaria restrictiva registrados en años anteriores. La evolución del PIB evidencia una economía que continúa ajustándose hacia un sendero de crecimiento sostenible, con un desempeño heterogéneo entre sectores productivos.

En términos generales, durante 2025 la economía colombiana registró una tasa de crecimiento cercana al 2,8 % en lo corrido del año, de acuerdo con los resultados preliminares de las cuentas nacionales trimestrales. Este crecimiento, si bien inferior a los niveles observados en periodos de expansión acelerada, resulta consistente con un contexto de desaceleración controlada, en el cual la política monetaria, la evolución de la inflación y las condiciones financieras internas y externas influyeron de manera significativa sobre la dinámica de la actividad económica.

Desde la perspectiva sectorial, el crecimiento del PIB en 2025 estuvo impulsado principalmente por las actividades del sector terciario. En particular, el agregado conformado por comercio, transporte, alojamiento y servicios de comida se consolidó como uno de los principales motores del crecimiento económico, reflejando una recuperación sostenida del consumo de los hogares y una mayor demanda por servicios presenciales. Este comportamiento estuvo asociado al fortalecimiento de actividades relacionadas con el comercio interno, la movilidad de personas y mercancías, y el desarrollo de actividades recreativas, culturales y turísticas.

De manera complementaria, otros segmentos del sector servicios, como las actividades profesionales, administrativas y de apoyo, mostraron un desempeño estable, aportando al crecimiento agregado del PIB. Estos sectores se beneficiaron de la reactivación gradual de la inversión pública y privada, así como de la ejecución de programas y proyectos institucionales que demandaron servicios especializados y de apoyo operativo.

Por el contrario, algunos sectores tradicionales presentaron un comportamiento más moderado durante 2025. La industria manufacturera evidenció una recuperación parcial, con variaciones positivas en determinados subsectores, aunque aún enfrentó limitaciones asociadas a la demanda interna, los costos de producción y las condiciones del comercio internacional. El sector de la construcción, por su parte, continuó mostrando señales de debilidad, especialmente en el segmento de edificaciones, lo cual incidió de manera negativa en su contribución al crecimiento del PIB.

En cuanto al sector agropecuario, su desempeño fue estable, con aportes positivos al crecimiento económico, aunque con una incidencia limitada sobre la variación total del PIB, dada su menor participación relativa dentro de la estructura productiva nacional. Este sector mantuvo su importancia estratégica en términos de abastecimiento interno y generación de empleo, especialmente en zonas rurales, pero sin constituirse en el principal motor del crecimiento económico en 2025.

Desde el enfoque del gasto, el crecimiento del PIB estuvo respaldado principalmente por el consumo final, tanto de los hogares como del gobierno. El consumo de los hogares mostró una recuperación gradual, apoyada en la desaceleración de la inflación y en una mejora relativa del ingreso real, mientras que el gasto público continuó



ALCALDÍA MUNICIPAL - GACHALÁ CUNDINAMARCA
PROCESO DE CONTRATACIÓN
ESTUDIOS DEL SECTOR Y DE MERCADO



desempeñando un papel relevante a través de la ejecución presupuestal en programas sociales, inversión pública y contratación estatal. La formación bruta de capital fijo presentó un comportamiento contenido, reflejando un entorno de cautela en la inversión privada, influenciado por las condiciones financieras y la incertidumbre económica.

El sector externo también influyó en la dinámica del PIB durante 2025. Las exportaciones mostraron un crecimiento moderado, mientras que las importaciones registraron incrementos asociados a la demanda interna y a la reposición de inventarios, lo cual limitó el aporte neto del comercio exterior al crecimiento económico. Este comportamiento es consistente con una economía que, si bien mantiene su inserción en los mercados internacionales, continúa dependiendo en gran medida del dinamismo del mercado interno.

En términos macroeconómicos, el crecimiento del PIB en 2025 se desarrolló en un contexto de desaceleración inflacionaria y ajustes graduales en la política monetaria, lo cual contribuyó a mejorar las condiciones de estabilidad económica y previsibilidad para los agentes económicos. Este entorno permitió una mayor planificación de la inversión pública y privada, aunque sin generar un impulso expansivo significativo sobre la actividad productiva.

En conclusión, el análisis del Producto Interno Bruto general de Colombia para el año 2025 evidencia una economía en fase de crecimiento moderado, liderada por el sector servicios y sustentada principalmente en el consumo interno. La heterogeneidad sectorial observada en el desempeño del PIB resalta la importancia de actividades como el comercio, el transporte y los servicios, al tiempo que pone de manifiesto los retos persistentes en sectores como la industria y la construcción. Estas condiciones macroeconómicas constituyen un insumo fundamental para la estructuración de estudios del sector y procesos de contratación pública, en tanto permiten contextualizar la demanda de bienes y servicios y sustentar decisiones de planeación económica y presupuestal en el marco de SECOP II.

ANÁLISIS DEL MERCADO

REGULATORIO

El sector asociado a la prestación de servicios para el desarrollo de programas sociales se encuentra sujeto a diversas disposiciones normativas de carácter contractual, administrativo, tributario, laboral y de protección social, orientadas a garantizar la adecuada ejecución de las actividades desarrolladas por las entidades públicas en beneficio de la comunidad.

Dentro de las normas regulatorias de carácter general se encuentran la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015, las cuales regulan los procesos de contratación estatal y establecen las condiciones aplicables a los proveedores interesados en contratar con las entidades públicas. Así mismo, resultan aplicables las disposiciones contenidas en el Código de Comercio, el Estatuto Tributario Nacional y demás normas tributarias vigentes relacionadas con las obligaciones fiscales derivadas de la ejecución contractual.

De igual manera, son aplicables las normas relacionadas con el Sistema de Seguridad Social Integral y las obligaciones laborales vigentes para el personal que participe en la prestación de los servicios objeto del contrato, garantizando el cumplimiento de las disposiciones establecidas en materia de salud, pensiones, riesgos laborales y demás obligaciones derivadas de la legislación laboral colombiana.

Teniendo en cuenta que el objeto contractual contempla servicios de transporte, alimentación, logística y suministro de bienes, deberán observarse igualmente las disposiciones que regulan cada una de estas actividades, garantizando que los bienes y servicios suministrados cumplan con las condiciones de calidad, seguridad e idoneidad requeridas para su adecuada utilización.

Así mismo, resultan aplicables las disposiciones contenidas en la Ley 1480 de 2011 – Estatuto del Consumidor, en lo relacionado con la calidad, idoneidad y garantía de los bienes suministrados, así como las normas



ALCALDÍA MUNICIPAL - GACHALÁ CUNDINAMARCA
PROCESO DE CONTRATACIÓN
ESTUDIOS DEL SECTOR Y DE MERCADO



sanitarias y de inocuidad aplicables a los servicios de alimentación cuando estos sean requeridos durante la ejecución contractual.

En materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, deberán observarse las disposiciones vigentes relacionadas con la protección del personal involucrado en la ejecución de las actividades, especialmente aquellas asociadas a desplazamientos, logística y atención de eventos o jornadas comunitarias.

En conclusión, el sector se encuentra regulado por un marco normativo de carácter contractual, comercial, tributario, laboral y sanitario, orientado a garantizar la adecuada ejecución de los programas sociales, la calidad de los bienes y servicios suministrados, la protección de los recursos públicos y el cumplimiento de los principios de transparencia, economía y responsabilidad que rigen la contratación estatal.

IDENTIFICACION DE LA DEMANDA; Con el fin de identificar la demanda se consultó en el Servicio Electrónico de Contratación Pública – SECOP I, procesos históricos cuyo objeto corresponda o se asemeje al presente proceso de contratación.

AÑO	ENTIDAD	OBJETO	PROCESO	PLAZO	VALOR
2025	MUNICIPIO DE CHAGUANI	CONTRATAR EL APOYO LOGISTICO PARA LA EJECUCION DE UN PLAN RECREATIVO Y DE INTEGRACION COMO SALIDA PEDAGOGICA Y DE BIENESTAR SOCIAL DIRIGIDA A LOS FUNCIONARIOS DE LA ADMINISTRACION MUNICIPAL DE CHAGUANI CUNDINAMARCA	139-2025	60DÍA(S)	\$14.998.000,00
2026	MUNICIPIO DE ARBELAEZ	APOYO LOGISTICO PARA EL DESARROLLO DE LAS ELECCIONES DE CONGRESO Y PRESIDENCIA EN EL MUNICIPIO DE ARBELAEZ CUNDINAMARCA	MA-IMC-2026-011	121 DÍAS	\$34.948.548

Revisada la contratación adelantada por diferentes entidades territoriales y teniendo en cuenta las necesidades identificadas dentro del Municipio de Gachalá, se evidencia que los procesos relacionados con la prestación de servicios logísticos y de apoyo para la ejecución de programas sociales son desarrollados de manera permanente por las administraciones municipales, con el propósito de garantizar la adecuada atención de la población beneficiaria y el cumplimiento de las metas institucionales establecidas en los planes de desarrollo.

De acuerdo con lo anterior, se puede establecer lo siguiente:

a. Modalidad de selección del contratista: Las entidades estatales adelantan este tipo de contratación mediante procesos de mínima cuantía, selección abreviada o contratación de menor cuantía, dependiendo del valor estimado del proceso y de las características de los bienes y servicios requeridos, dando aplicación a las disposiciones establecidas en la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015.

b. Objeto del contrato: Los objetos contractuales están orientados principalmente a la prestación de servicios de apoyo logístico para el desarrollo de programas sociales, incluyendo transporte, alimentación, suministro de prendas de identificación institucional, elementos de apoyo, logística



ALCALDÍA MUNICIPAL - GACHALÁ CUNDINAMARCA
PROCESO DE CONTRATACIÓN
ESTUDIOS DEL SECTOR Y DE MERCADO



para jornadas comunitarias y demás bienes y servicios necesarios para la ejecución de actividades sociales, capacitaciones, visitas de campo y atención a población vulnerable.

c. Comportamiento de los contratistas e imposición de sanciones: Revisados los procesos similares consultados, no se evidencian de manera significativa incumplimientos contractuales, procesos sancionatorios o declaratorias de siniestro relacionadas con este tipo de contratos, lo cual evidencia un comportamiento estable del mercado y capacidad técnica y operativa de los proveedores que prestan este tipo de servicios.

d. Condiciones de pago establecidas en los contratos: En la mayoría de los procesos consultados, las entidades establecen pagos parciales o pagos contra entrega y recibo a satisfacción de los bienes y servicios efectivamente suministrados, previa verificación del cumplimiento de las especificaciones técnicas y obligaciones contractuales.

e. Comportamiento de la demanda: La demanda de servicios logísticos para programas sociales se mantiene constante debido a la ejecución permanente de actividades institucionales dirigidas a población vulnerable, el desarrollo de jornadas comunitarias, capacitaciones, visitas de seguimiento, encuentros participativos y demás acciones contempladas dentro de la gestión social de las entidades territoriales. Esta situación genera la necesidad permanente de contar con servicios de transporte, alimentación, dotación y apoyo logístico que permitan garantizar el cumplimiento eficiente de los objetivos de cada programa.

En consecuencia, se evidencia la existencia de una demanda real y permanente dentro del mercado, así como una oferta suficiente de empresas y proveedores con capacidad técnica, logística y operativa para atender las necesidades institucionales relacionadas con el desarrollo de los programas sociales del Municipio de Gachalá.

A la fecha no se tiene reporte de declaratorias de algún tipo de siniestro contractual relacionadas con procesos de similar naturaleza.

A la fecha no se tiene reporte de declaratorias de algún tipo de siniestro contractual.

AÑO	ENTIDAD	OBJETO	PROCESO	PLAZO	VALOR
2025	CUNDINAMARCA - ALCALDÍA MUNICIPIO DE GACHALÁ	PRESTACION DE SERVICIOS DE APOYO LOGISTICO PARA OFRECER LA ALIMENTACION, HIDRATAACION, ALOJAMIENTO Y TRANSPORTE PARA EL PERSONAL QUE PRESTA SEGURIDAD SIJIN,DIJIN SIPOL, CTI, POLICIA NACIONAL Y EJERCITO DENTRO DEL MUNICIPIO DE GACHALA CUNDINAMARCA BAJO LA MODALIDAD DE COTIZACION INIDIVIDUAL Y MONTO AGOTABLE	PS-208- 2025	29 Día(s)	\$36.000.000



ALCALDÍA MUNICIPAL - GACHALÁ CUNDINAMARCA
PROCESO DE CONTRATACIÓN
ESTUDIOS DEL SECTOR Y DE MERCADO



2025	CUNDINAMARCA - ALCALDÍA MUNICIPIO DE GACHALÁ	COMPRA DE ELEMENTOS DEPORTIVOS Y APOYO LOGÍSTICO PARA ATLETAS BAJO LA MODALIDAD DE MONTO INDIVIDUAL Y MONTO AGOTABLE DEL MUNICIPIO DE GACHALA CUNDINAMARCA.	PS-124- 2025	182 DÍA(S)	\$ 30.000.000
------	---	---	-----------------	---------------	---------------

ANÁLISIS SECTORIAL PARA LA IDENTIFICACIÓN DE POSIBLES OFERTAS ARTIFICIALMENTE BAJAS

En el marco del estudio del sector y de mercado, la Alcaldía Municipal de Gachalá define la metodología técnica, económica y sectorial que servirá como referente previo, objetivo y verificable para la identificación y análisis de posibles ofertas artificialmente bajas, de conformidad con los lineamientos establecidos por Colombia Compra Eficiente.

El presente capítulo no constituye una evaluación anticipada de ofertas, ni prejuzga sobre propuestas concretas, sino que establece los criterios, métodos y fuentes de información que, con base en el análisis del sector económico correspondiente, podrán ser aplicados por la Entidad en la etapa de evaluación de las ofertas, una vez se cuente con la información propia del proceso de selección.

Fundamento sectorial de la metodología

La metodología para la identificación de posibles ofertas artificialmente bajas se fundamenta en el análisis integral del sector económico y del mercado relevante, el cual comprende, entre otros aspectos:

- La estructura general de costos del sector.
- Los rangos normales de precios observados en el mercado.
- Los riesgos asociados a la ejecución del objeto contractual.
- La determinación técnica del valor estimado del proceso.

Estos elementos permiten a la Entidad comprender las condiciones normales de formación de precios y establecer referentes sectoriales objetivos, evitando decisiones subjetivas, arbitrarias o carentes de sustento técnico en la etapa de evaluación.

Metodologías previstas conforme a las guías de Colombia Compra Eficiente

De acuerdo con las guías para el manejo de ofertas artificialmente bajas expedidas por Colombia Compra Eficiente, y como parte del análisis sectorial, la Entidad prevé las siguientes metodologías, las cuales podrán ser aplicadas en la etapa de evaluación, atendiendo al número de ofertas recibidas, al sector económico y a las condiciones particulares del proceso:

Metodología de comparación absoluta

Esta metodología consiste en comparar el valor de la oferta económica presentada por el proponente con el valor estimado del proceso, determinado a partir del estudio del sector y del mercado.

Desde la perspectiva sectorial, se reconoce que desviaciones significativas frente a dicho valor pueden constituir indicadores de riesgo económico y de inviabilidad contractual. En consecuencia, cuando en la etapa



ALCALDÍA MUNICIPAL - GACHALÁ CUNDINAMARCA
PROCESO DE CONTRATACIÓN
ESTUDIOS DEL SECTOR Y DE MERCADO



de evaluación se identifique una oferta que se ubique significativamente por debajo del valor estimado, la Entidad podrá requerir explicaciones al proponente, conforme a los lineamientos de Colombia Compra Eficiente.

Este método resulta especialmente pertinente en sectores con baja dispersión de precios o cuando se cuente con un número reducido de ofertas.

Metodología de comparación relativa

Cuando en el proceso de selección se reciban cinco (5) o más ofertas habilitadas, la Entidad podrá aplicar, en la etapa de evaluación, la metodología de comparación relativa.

Esta metodología se basa en el análisis estadístico del conjunto de ofertas económicas, mediante el cálculo de la mediana y la desviación estándar, con el fin de establecer un valor mínimo aceptable desde la perspectiva del comportamiento normal del mercado.

Las ofertas que, en la etapa de evaluación, se ubiquen por debajo de dicho valor mínimo podrán ser identificadas como posibles ofertas artificialmente bajas, habilitando el requerimiento de aclaraciones y soportes al proponente correspondiente.

Parágrafo. Los resultados de esta metodología constituyen un insumo técnico de análisis y no se aplicarán de manera automática o mecánica, debiendo integrarse con el análisis del sector, del objeto contractual y de la estructura de costos del proponente.

Metodología de análisis histórico y promedio sectorial

Como parte del estudio del sector, la Alcaldía Municipal de Gachalá identifica la posibilidad de utilizar, en la etapa de evaluación, un análisis histórico de procesos contractuales similares, ejecutados en el mismo sector económico y con objetos comparables, como mecanismo complementario para la identificación de posibles ofertas artificialmente bajas.

Dicho análisis histórico podrá incluir, entre otros aspectos:

- Valores adjudicados, ejecutados y liquidados en procesos contractuales similares.
- Ajustes por variables macroeconómicas, tales como inflación, condiciones logísticas y particularidades territoriales.
- Determinación de un promedio histórico sectorial, que refleje el comportamiento real del mercado en condiciones normales de ejecución.

El promedio histórico sectorial identificado no tendrá carácter vinculante ni excluyente, pero constituirá un insumo objetivo adicional del estudio del sector, que podrá ser aplicado por la Entidad en la etapa de evaluación para sustentar la necesidad de requerir explicaciones cuando una oferta económica se ubique de manera significativa por debajo de los valores históricamente observados en el sector.

Requerimiento de aclaraciones, soportes y análisis de razonabilidad

Cuando, en la etapa de evaluación, una oferta sea identificada como posible oferta artificialmente baja con fundamento en cualquiera de las metodologías definidas en el presente estudio del sector y de mercado, la Alcaldía Municipal de Gachalá requerirá al proponente para que explique y soporte de manera suficiente, objetiva y verificable la razonabilidad de su oferta económica, dentro del término que se establezca para tal fin.



ALCALDÍA MUNICIPAL - GACHALÁ CUNDINAMARCA
PROCESO DE CONTRATACIÓN
ESTUDIOS DEL SECTOR Y DE MERCADO



Las explicaciones presentadas por el proponente no podrán limitarse a manifestaciones genéricas, afirmaciones sin respaldo o simples declaraciones de conveniencia económica, sino que deberán estar plenamente acreditadas mediante documentos idóneos, que permitan a la Entidad verificar la veracidad, consistencia y viabilidad real de lo afirmado.

El proponente deberá aportar, según la naturaleza del objeto contractual, como mínimo y sin perjuicio de otros que resulten pertinentes, los siguientes soportes:

- Desagregación detallada de los costos directos e indirectos de la oferta.
- Soporte de los supuestos técnicos, operativos y financieros considerados para la determinación del precio.
- En caso de alegarse economías de escala, economías de alcance o disponibilidad de inventarios, certificación del inventario real, firmada por contador público y representante legal, acompañada de los soportes contables que permitan verificar su existencia, cantidad y valoración.
- En caso de invocar acuerdos con proveedores, cotizaciones, contratos, órdenes de compra u otros documentos que respalden las condiciones económicas alegadas.
- Evidencia de que el valor ofertado permite cumplir con las especificaciones técnicas, los plazos, la calidad exigida y las obligaciones contractuales.
- Identificación de los riesgos asociados a la ejecución del contrato y las medidas concretas previstas para su mitigación, sin trasladar dichos riesgos a la Entidad.

Parágrafo. La Entidad no tendrá en cuenta explicaciones que no se encuentren debidamente soportadas con documentos verificables, ni aquellas que resulten inconsistentes con el estudio del sector, el análisis histórico del mercado o las condiciones reales del sector económico correspondiente.

Criterios para la determinación de la condición de oferta artificialmente baja

Con base en el análisis integral de las aclaraciones y soportes presentados, y atendiendo los referentes sectoriales, históricos y metodológicos definidos en el presente estudio del sector y de mercado, la Entidad adoptará una decisión debidamente motivada, conforme a las siguientes reglas:

Oferta no artificialmente baja

Se considerará que una oferta no es artificialmente baja cuando el proponente demuestre, de manera suficiente, objetiva y documentada, que el valor ofertado es razonable, ejecutable y sostenible, y que obedece a condiciones reales del mercado o a eficiencias propias de su estructura de costos, sin comprometer la calidad, los plazos ni el cumplimiento integral del contrato.

Oferta artificialmente baja

Se considerará que una oferta es artificialmente baja cuando el proponente no atienda el requerimiento de aclaración, lo haga de forma incompleta, no allegue los soportes exigidos, o cuando del análisis integral se evidencie que el precio ofertado no resulta razonable ni viable y compromete la correcta ejecución del objeto contractual, la calidad, los plazos o el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

Motivación y constancia en el expediente contractual

La Alcaldía Municipal de Gachalá dejará constancia expresa en el expediente del proceso de contratación de:



ALCALDÍA MUNICIPAL - GACHALÁ CUNDINAMARCA
PROCESO DE CONTRATACIÓN
ESTUDIOS DEL SECTOR Y DE MERCADO



- La metodología sectorial aplicada.
- Los valores de referencia utilizados (valor estimado, comparación relativa o promedio histórico sectorial).
- El análisis de los soportes aportados por el proponente.
- Las razones técnicas, económicas y jurídicas que sustentan la decisión adoptada.

En los procesos adelantados bajo la modalidad de mínima cuantía, en los cuales no existe acto administrativo de adjudicación, la Entidad efectuará dicho análisis y dejará la correspondiente motivación antes de la aceptación de la oferta seleccionada, garantizando la trazabilidad del análisis desde el estudio del sector hasta la etapa de evaluación.

Para efectos de estandarizar y facilitar el análisis, la Entidad podrá utilizar herramientas de cálculo en hoja de cálculo que permitan determinar la mediana, la desviación estándar y el valor mínimo aceptable, conforme a las metodologías previstas por Colombia Compra Eficiente.

Estas herramientas constituirán un apoyo técnico, y en ningún caso reemplazarán el análisis integral, material y razonado de cada caso concreto, ni eximirán a la Entidad del deber de motivar sus decisiones con fundamento en el estudio del sector y de mercado.

ANALISIS DEL MERCADO

La entidad llevó a cabo un estudio de mercado mediante la comparación de tres cotizaciones provenientes de empresas dedicadas a la prestación de servicios. Cada cotización fue evaluada minuciosamente, teniendo en cuenta aspectos críticos como los costos de transporte, impuestos aplicables y posibles imprevistos.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	COTIZACIÓN 1	COTIZACIÓN 2	COTIZACIÓN 3	PROMEDIO
				VALOR UNITARIO	VALOR UNITARIO	VALOR UNITARIO	
1	Plato de alimentación individual, contiene: 1 porción de sopa o caldo, 2 porciones de carbohidratos de 100 gr, 1 porción de proteína de 200 gr, 1 porción de legumbres de 80 gr, 1 porción de verduras o fruta de 100 gr y una bebida de 7 onzas. Debe ser preparado en sitio y entregado con todas las condiciones organolépticas para su consumo	UND	1	\$ 27.040	\$ 26.520	\$ 24.440	\$ 26.000
2	Ofrecimiento: Sánduche: relleno de jamón (30–40 g) y queso (30–40 g), garantizando condiciones adecuadas para su consumo. Incluye 1 jugo en caja individual (200 ml), pasteurizado y sellado (marca reconocida). El refrigerio se presenta en empaque individual, higiénico y estético, apto para transporte y distribución, que conserva las condiciones del producto	UND	1	\$ 13.000	\$ 12.750	\$ 11.750	\$ 12.500
3	Alojamiento en acomodación sencilla individual, incluye una (1) noche de estadía.	NOCHE	1	\$ 83.200	\$ 81.600	\$ 75.200	\$ 80.000
4	CAMISA TIPO POLO 80% POLIESTER Y 20% EN ALGODÓN UNISEX BORDADAS: Medidas BORDADO 10 cm x 15cm Diseño: proporcionado por el supervisor Tallas: S, M, L, XL (Cantidades entregadas por el supervisor)	UND	1	\$ 78.000	\$ 76.500	\$ 70.500	\$ 75.000



ALCALDÍA MUNICIPAL - GACHALÁ CUNDINAMARCA
PROCESO DE CONTRATACIÓN
ESTUDIOS DEL SECTOR Y DE MERCADO



5	Gorra en dril bordada, cierre en hebilla, incluye diseño dado por el supervisor.	UND	1	\$ 26.000	\$ 25.500	\$ 23.500	\$ 25.000
6	<p>Chaqueta marca reconocida unisex, de alta gama, confeccionada con materiales nobles y acabados de lujo</p> <p>Materiales y composición Tejido exterior: 100% Poliamida premium (tipo microfibra o satén técnico), con textura sedosa, acabado mate y tacto suave. Tratamiento impermeabilizante (DWR) y resistente al viento. Forro interior: 100% Poliéster reciclado de alta gama, tipo seda técnica o tafetán ultraligero, con propiedades térmicas y transpirables. Relleno térmico: Fibra de poliéster de origen reciclado (mínimo 180–220 g/m²), hipoalergénica, ultraligera, con efecto pluma (down-like). Detalles en cuero ecológico (o natural si se especifica) en cuello, cierres o ribetes, que aportan sofisticación y durabilidad. Diseño y confección Corte slim fit o regular fit (según especificación del cliente), con silueta moderna y detalles refinados. Cuello alto estructurado con interior forrado en tela suave (microvellón o simil terciopelo). Cierre frontal oculto con cremallera metálica premium (marca YKK o RiRi), más tapeta con broches magnéticos invisibles o automáticos de diseño. Mangas ergonómicas con puño interno elástico y terminación exterior en tejido acanalado de alta densidad.</p> <p>Bajo de la chaqueta con ajuste invisible mediante elástico interno y terminales metálicos.</p> <p>Bolsillos exteriores: Dos (2) bolsillos laterales con cremallera oculta y forro interior suave. Un (1) bolsillo superior con diseño minimalista (opcional con cierre invisible).</p> <p>Bolsillos interiores: Uno (1) con cierre metálico oculto para documentos o móvil. Uno (1) de parche o malla para objetos personales (gafas, billetera).</p> <p>Elementos distintivos de diseño: Etiqueta o placa metálica con logo del diseñador/marca en brazo o espalda. Costuras termo-selladas o con técnica de pespunte decorativo. Acolchado tipo rombo, lineal u otro patrón elegante, según colección. Dos bordados de 8 cm</p> <p>Presentación y detalles adicionales Cada chaqueta se entrega doblada sobre papel seda, en bolsa de tela tipo dust bag o empaque premium con el logotipo del diseñador. Incluye tarjeta de autenticidad o QR con acceso a catálogo y cuidados especiales. Garantía por calidad de confección y materiales: mínimo 12 meses</p>	UND	1	\$ 214.240	\$ 210.120,00	\$ 193.640,00	\$ 206.000
7	TRANSPORTE CASCO URBANO - INSPECCIÓN LOS ALPES (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 392.308	\$ 400.001	\$ 361.539	\$ 384.616
8	TRANSPORTE CASCO URBANO - INSPECCIÓN MONTECRISTO (IDA Y REGRESO) RUTA UBALÁ SANTA ROSA Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 1.726.154	\$ 1.760.000	\$ 1.590.770	\$ 1.692.308
9	TRANSPORTE CASCO URBANO - INSPECCIÓN RIO NEGRO (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 392.308	\$ 400.001	\$ 361.539	\$ 384.616



ALCALDÍA MUNICIPAL - GACHALÁ CUNDINAMARCA
PROCESO DE CONTRATACIÓN
ESTUDIOS DEL SECTOR Y DE MERCADO



10	TRANSPORTE GACHALÁ - GACHETÁ (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros.	VIAJE	1	\$ 549.231	\$ 560.000	\$ 506.154	\$ 538.462
11	TRANSPORTE GACHALÁ - BOGOTÁ (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros.	VIAJE	1	\$ 1.569.231	\$ 1.600.000	\$ 1.446.154	\$ 1.538.462
12	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA PIEDRA GORDA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 423.694	\$ 432.001	\$ 390.463	\$ 415.386
13	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA CHISGUALES (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 423.694	\$ 432.001	\$ 390.463	\$ 415.386
14	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA TENDIDOS DE RIONEGRO (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 408.000	\$ 416.000	\$ 376.000	\$ 400.000
15	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA CHINCHORRO (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 408.000	\$ 416.000	\$ 376.000	\$ 400.000
16	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA GUAVIO TENDIDOS (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 156.925	\$ 160.002	\$ 144.617	\$ 153.848
17	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA GUAVIO PORTOVELO (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 172.617	\$ 176.001	\$ 159.078	\$ 169.232
18	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA TENA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 94.154	\$ 96.000	\$ 86.770	\$ 92.308
19	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA ESCOBAL (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 188.308	\$ 192.001	\$ 173.539	\$ 184.616
20	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA GUACAMAYAS (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 235.385	\$ 240.001	\$ 216.924	\$ 230.770
21	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA PALESTINA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 313.848	\$ 320.002	\$ 289.232	\$ 307.694
22	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA LA DIANA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 156.925	\$ 160.002	\$ 144.617	\$ 153.848
23	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA GUARUMAL (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 141.231	\$ 144.000	\$ 130.154	\$ 138.462
24	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA SANTA HELENA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 125.540	\$ 128.001	\$ 115.693	\$ 123.078
25	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA SANTA BARBARA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 156.925	\$ 160.002	\$ 144.617	\$ 153.848
26	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA LA FLORIDA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 188.308	\$ 192.001	\$ 173.539	\$ 184.616
27	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA LOS ANDES (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 235.385	\$ 240.001	\$ 216.924	\$ 230.770
28	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA SAN ISIDRO (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 235.385	\$ 240.001	\$ 216.924	\$ 230.770
29	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA MINAS DE YESO (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 188.308	\$ 192.001	\$ 173.539	\$ 184.616
30	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA MURCA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 235.385	\$ 240.001	\$ 216.924	\$ 230.770
31	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA TUNJA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 251.077	\$ 256.000	\$ 231.385	\$ 246.154
32	TRANSPORTE CASCO URBANO - VEREDA TUNJITA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 266.771	\$ 272.002	\$ 245.848	\$ 261.540



ALCALDÍA MUNICIPAL - GACHALÁ CUNDINAMARCA
PROCESO DE CONTRATACIÓN
ESTUDIOS DEL SECTOR Y DE MERCADO



33	TRANSPORTE CASCO URBANO – VEREDA FRIJOLITO (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 266.771	\$ 272.002	\$ 245.848	\$ 261.540
34	TRANSPORTE CASCO URBANO – VEREDA SINAI (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 313.848	\$ 320.002	\$ 289.232	\$ 307.694
35	TRANSPORTE CASCO URBANO – VEREDA MARQUETALIA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 392.308	\$ 400.001	\$ 361.539	\$ 384.616
36	TRANSPORTE CASCO URBANO – VEREDA LA VEGA (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 470.771	\$ 480.002	\$ 433.848	\$ 461.540
37	TRANSPORTE CASCO URBANO – VEREDA DIAMANTE (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 549.231	\$ 560.000	\$ 506.154	\$ 538.462
38	TRANSPORTE CASCO URBANO – VEREDA SAN ROQUE DIAMANTE (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 549.231	\$ 560.000	\$ 506.154	\$ 538.462
39	TRANSPORTE CASCO URBANO – VEREDA CASCADAS (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 596.308	\$ 608.001	\$ 549.539	\$ 584.616
40	TRANSPORTE CASCO URBANO – VEREDA MESITAS (IDA Y REGRESO) Capacidad 4 pasajeros, Vehículo 4X4.	VIAJE	1	\$ 627.694	\$ 640.001	\$ 578.463	\$ 615.386
Total				\$ 13.842.742	\$ 14.097.022	\$ 12.749.212	\$ 13.562.992

El presente proceso se adelantará bajo la modalidad de cotización individual y monto agotable, tomando como base el promedio de tres (3) cotizaciones realizadas conforme al listado de cantidades y especificaciones técnicas definidas por la entidad, se estableció como valor estimado del proceso la suma **TRECE MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y DOS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y DOS. (\$13.562.992,00) M/CTE.**

DAYANNA ANDREA FRANCO AGUILERA
Secretaria Desarrollo Social

Elaboró: Lina Rodríguez / Profesional de apoyo S.D.S
Diana Linares / Enlace Programas Sociales
Revisó: Dayanna Andrea Franco Aguilera / secretaria Desarrollo Social
Aprobó: Dayanna Andrea Franco Aguilera / secretaria Desarrollo Social