| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CODIGO** | **500** | | | |
| **FECHA** | **29 de Abril de 2026** | | | |
| **DESTINATARIO** | **Álvaro Luis Rivera Contreras – Secretario de Infraestructura** | | | |
| **PROFESIONAL** | **Profesionales de apoyo a la oficina de Autoconstrucción adscrita a Secretaria de Infraestructura** | | | |
| **ASUNTO** | **Visita técnica para construcción de Placa Huella vereda El Carmen bajo modalidad de Autoconstrucción** | | | |
| **MUNICIPIO** | **Sabanalarga, Casanare.** | | | |
| **ACTA DE VISITA** | **SI** | | **NO** | **X** |
| **FECHA DE VISITA** | **29 de Abril de 2026_Se anexa listado de asistencia** | | | |

## 1. ESTADO ACTUAL

se realizó visita técnica de reconocimiento, evaluación y socialización en la vereda El Carmen, jurisdicción del municipio de Sabanalarga, con el propósito de identificar las condiciones actuales del corredor vial, validar las necesidades prioritarias de intervención y establecer criterios técnicos para el mejoramiento de la infraestructura vial rural existente.

Durante el recorrido técnico se evidenció que la vía corresponde a un corredor rural existente en afirmado, con huella vehicular definida, presencia de cunetas naturales y cercas laterales que delimitan los predios colindantes. Asimismo, se identificaron variaciones geométricas y altimétricas importantes a lo largo del trazado, observándose sectores con pendientes longitudinales aproximadas entre el 5% y el 6%, condición topográfica que afecta las condiciones de transitabilidad y favorece

procesos de escorrentía superficial, erosión y deterioro progresivo de la superficie de rodadura.

De manera preliminar, se identificó un ancho promedio de circulación cercano a los cinco (5) metros, permitiendo actualmente el tránsito de motocicletas, vehículos livianos, transporte escolar y vehículos de carga asociados principalmente a actividades agrícolas y ganaderas desarrolladas por la comunidad de la vereda El Carmen. No obstante, durante temporadas de lluvia se presentan dificultades significativas de movilidad debido a la pérdida de capacidad portante del afirmado y al deterioro de la banca vial en sectores críticos del corredor.

## 2. OBRAS REQUERIDAS

Durante la inspección visual se evidenció la presencia predominante de materiales de apariencia arcillosa y limosa, altamente susceptibles a saturación y deformación en condiciones de humedad elevada. Estas características geotécnicas generan formación de zonas blandas, ahuellamientos, pérdida de material granular y afectaciones sobre la estabilidad superficial de la vía, especialmente en los sectores de mayor pendiente longitudinal y concentración de escorrentías.

Asimismo, se verificó la existencia de una intervención previa correspondiente a aproximadamente cien (100) metros lineales de placa huella ejecutados en el marco del programa Caminos Comunitarios de la Paz Total financiado por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS. Sin embargo, el tramo restante continúa presentando condiciones críticas de transitabilidad, especialmente durante temporadas de alta precipitación, evidenciándose la necesidad de dar continuidad técnica al mejoramiento vial previamente ejecutado.

Durante el reconocimiento de campo también se identificaron puntos críticos donde se hace necesario realizar ajustes técnicos y posibles reubicaciones parciales del alineamiento proyectado de placa huella, principalmente en sectores de mayor pendiente y afectación hidráulica, con el propósito de optimizar la funcionalidad de la estructura, mejorar el comportamiento hidráulico superficial y garantizar mayores condiciones de seguridad vial para los usuarios del corredor.

Teniendo en cuenta las limitaciones presupuestales actualmente disponibles para el proyecto, se prevé inicialmente la intervención de aproximadamente cien (100) metros lineales mediante la construcción de placa huella, priorizando los sectores con mayor afectación estructural y funcional dentro del corredor identificado. La priorización de los cien (100) metros deberá realizarse con base en criterios técnicos relacionados con

el deterioro superficial de la vía, pérdida de capacidad portante, afectaciones por escorrentía superficial, deterioro de la banca vial, riesgo de interrupción del tránsito vehicular y sectores donde actualmente se presentan mayores dificultades para la movilidad de la comunidad durante temporadas de lluvia.

Asimismo, deberán priorizarse los sectores con mayores pendientes longitudinales, procesos erosivos activos y zonas donde las condiciones geométricas requieran ajustes técnicos para garantizar una adecuada implementación de la estructura tipo placa huella y un óptimo funcionamiento hidráulico del corredor vial.

Como solución técnica, el proyecto contempla la construcción de placa huella con ancho funcional aproximado de cinco (5) metros, conformada por dos franjas de concreto hidráulico reforzado y franja central estabilizada, acompañada de actividades de adecuación y nivelación del terreno, conformación de subrasante, mejoramiento del perfil longitudinal y transversal, adecuación de cunetas y construcción o ajuste de obras complementarias de drenaje superficial.

Estas intervenciones permitirán distribuir adecuadamente las cargas vehiculares, reducir el deterioro ocasionado por las épocas de lluvia y mejorar significativamente las condiciones de acceso de la comunidad, fortaleciendo las actividades productivas y garantizando mejores condiciones de movilidad y seguridad vial.
De igual manera, se considera técnicamente necesaria la contratación de estudios de suelos especializados que permitan determinar las características físicas y mecánicas del terreno de fundación, la capacidad portante de la subrasante, las condiciones de humedad y las necesidades de estabilización requeridas para garantizar una solución estructural adecuada, funcional y durable. Los estudios geotécnicos constituirán un insumo fundamental para optimizar la localización definitiva de la intervención y minimizar riesgos asociados a fallas prematuras de la infraestructura vial.

## 3. INVENTARIO

Durante el recorrido se realizó igualmente un inventario preliminar del proyecto, identificando la disponibilidad y necesidad de materiales, equipos y recursos humanos requeridos para el desarrollo de las actividades proyectadas. Se estableció preliminarmente que la Gobernación de Casanare y la Alcaldía de Sabanalarga realizarán aportes relacionados con materiales principales como cemento, arena, acero de refuerzo y material granular requerido para la conformación de la placa huella. Por su parte, la comunidad manifestó su disposición para participar activamente en el proceso mediante el aporte de mano de obra no calificada para actividades de

excavación, mezcla, fundida, nivelación y apoyo logístico durante la ejecución de la obra, fortaleciendo el modelo participativo y comunitario del proyecto.

## 4. PERMISOS Y SERVIDUMBRE

En cuanto a los aspectos prediales y de servidumbre, se verificó preliminarmente que el tramo objeto de intervención se encuentra localizado sobre una vía veredal existente y consolidada, razón por la cual no se evidenció inicialmente necesidad de adelantar procesos de adquisición predial.

Asimismo, la comunidad manifestó su disposición para facilitar temporalmente áreas requeridas para maniobras constructivas, acopio de materiales y circulación de equipos durante el desarrollo de la obra.

## 5. REQUERIMIENTOS AMBIENTALES

Desde el componente ambiental, durante la visita preliminar se evidenció que la posible intervención no generaría afectaciones directas sobre cuerpos de agua presentes en el sector. No obstante, durante la ejecución de las obras será necesario implementar medidas orientadas al adecuado manejo ambiental de las actividades constructivas, especialmente en lo relacionado con control de escorrentías, manejo de materiales sobrantes, control de erosión y protección de suelos adyacentes al corredor vial.

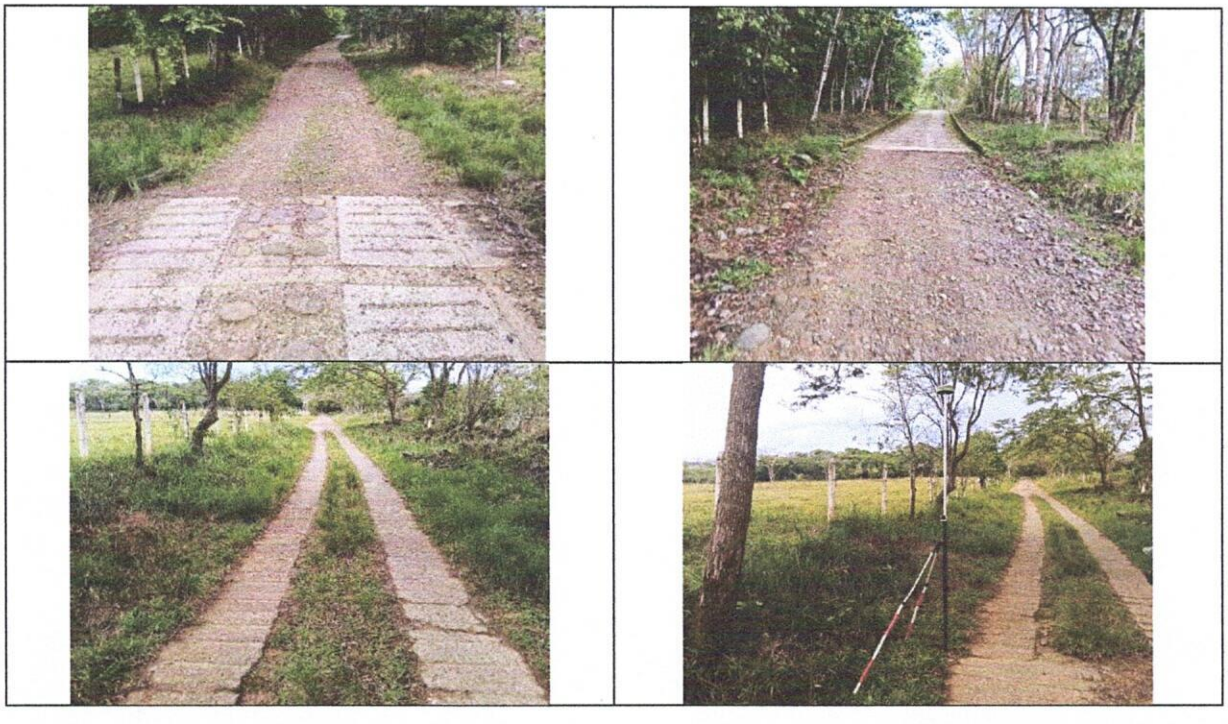
En este sentido, se deberá formular e implementar un Programa de Adaptación de Guía Ambiental – PAGA, conforme a las características y alcance del proyecto de infraestructura vial, incorporando programas de manejo ambiental relacionados con recurso hídrico, residuos, manejo de materiales, control de emisiones, seguimiento ambiental y medidas de prevención y mitigación de impactos durante la ejecución de la obra.

## 6. SOLICITUD DE LA COMUNIDAD

Finalmente, la comunidad de la vereda El Carmen manifestó la necesidad prioritaria de contar con acompañamiento institucional para la ejecución del proyecto de placa huella, considerando que las actuales condiciones de la vía afectan significativamente la movilidad, el acceso a servicios básicos y el transporte de productos agrícolas y ganaderos hacia los centros de comercialización del municipio.

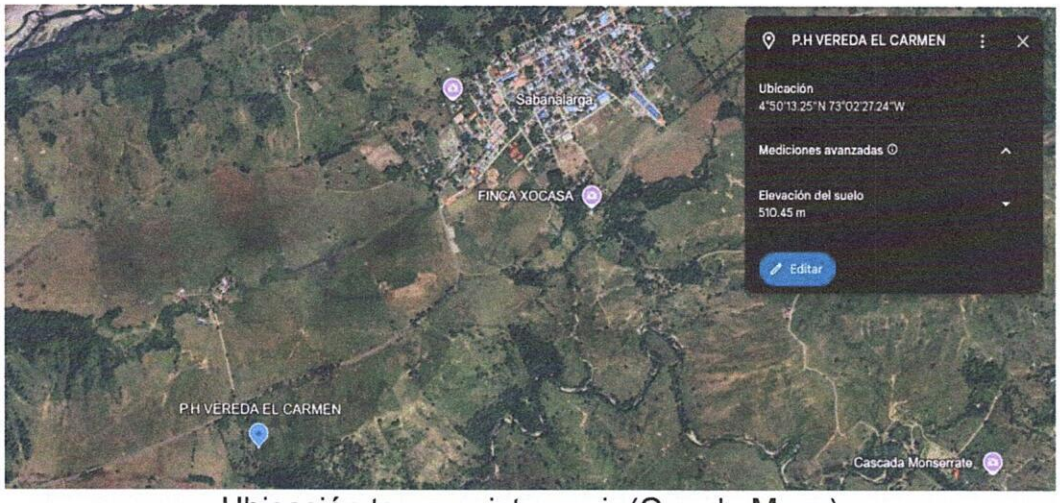
Asimismo, la comunidad expresó su solicitud de contar con el acompañamiento permanente de la Secretaría de Infraestructura Departamental y la Alcaldía de Sabanalarga, con el fin de garantizar que las obras se ejecuten conforme a criterios técnicos adecuados y bajo condiciones que permitan consolidar una solución vial efectiva, segura y durable para beneficio de la población rural del sector.

## 7. ANEXO FOTOGRAFICO



## 8. GRAFICO DE UBICACIÓN

- Coordenadas de referencia: **4°50'13.25"N 73°02'27.24"W**




Ubicación tramo a intervenir (Google Maps)

## 9. ASISTENCIA

Se anexa listado de asistencia debidamente diligenciado.

GOBERNACIÓN DE CASANARE
NIT: 892099216-6

**LISTA ASISTENCIA GENERAL**
FO-GD-12
19-09-2024
V. 04

TEMA: Visita técnica para construccion placahuella Verda el carmen bgta m. A.C
FECHA: 29/04/2026 HORA: 8:00 am. a
DEPENDENCIA/LUGAR: CIUDAD/MCIPIO: Sabanalarga.
QUIEN DIRIGE y/o EXPONE: FIRMA:

| TIPO DE EVENTO | |
|---|---|
| CAPACITACIÓN: | |
| DIVULGACIÓN: | |
| OTRO: | |

| No | NOMBRE COMPLETO | CARGO | DEPENDENCIA | CORREO ELECTRONICO | TELEFONO (CEL) | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Laura Alarcón Herrera. | Prof. Apoyo. | Infraestructura | ingLauraalarcon@gmail.com | 3213151414 | |
| 2 | Nelson Alejandro Perez | Prof. Apoyo | Infraestru | Ap45333u@gm | 3112381558 | |
| 3 | HERMES NIMIA RONCON | PROFESIONAL | ESTRUCTURA | hermes2108@gmail.com | 3144826201 | |
| 4 | Edgar Camargo Avilez | Tecnico | Infraestructura | avilezcivil@hotmail.com | 3206703570 | |
| 5 | DIEGO ARMANDO RIOS RAMIREZ | PROFESIONAL APOYO. | INFRAESTRUCTURA | diegoarios.ing@gmail.com. | 3204419607 | |
| 6 | Miguel Angel Barrera Cordero | Tec. Apoyo | Infraestructura | barreramiguel820@gmail.com | 350.220.2316 | |
| 7 | Efren Camargo Alvarez. | Prof. Contratado | Infraestructura | Secretariaproyectos90@gmail.com | 3104339787 | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |



Scanned with CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CODIGO** | **500** | | | |
| **FECHA** | **04 de Mayo de 2026** | | | |
| **DESTINATARIO** | **Álvaro Luis Rivera Contreras – Secretario de Infraestructura** | | | |
| **PROFESIONAL** | **Profesionales de apoyo a la oficina de Autoconstrucción adscrita a Secretaria de Infraestructura** | | | |
| **ASUNTO** | **Visita técnica para construcción de Placa Huella vereda Visinaca bajo modalidad de Autoconstrucción** | | | |
| **MUNICIPIO** | **Tauramena, Casanare** | | | |
| **ACTA DE VISITA** | **SI** | | **NO** | **X** |
| **FECHA DE VISITA** | **04 de Mayo de 2026_Se anexa listado de asistencia** | | | |

## 1. ESTADO ACTUAL

En el marco del programa de mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de placa huella en el departamento de Casanare, se realizó visita técnica de reconocimiento, evaluación y socialización en la vereda Visinaca, jurisdicción del municipio de Tauramena, con el propósito de identificar las condiciones actuales del corredor vial, validar las necesidades prioritarias de intervención y establecer criterios técnicos para el mejoramiento de la infraestructura vial rural existente.

Durante el recorrido técnico se evidenció que el tramo objeto de análisis corresponde a una vía terciaria en afirmado localizada sobre un sector de pendiente pronunciada, con presencia de material suelto y condiciones geotécnicas que favorecen procesos de erosión superficial y pérdida progresiva de estabilidad del corredor vial. De manera preliminar, se identificaron pendientes longitudinales aproximadas entre el 5% y el 6% en los sectores críticos priorizados, condición topográfica que incrementa

considerablemente la velocidad de escorrentía superficial y genera afectaciones permanentes sobre la superficie de rodadura.

Asimismo, se identificó un ancho promedio de circulación cercano a los cinco (5) metros, permitiendo actualmente el tránsito de motocicletas, vehículos livianos y vehículos de carga asociados principalmente a actividades agropecuarias desarrolladas por la comunidad del sector. No obstante, las condiciones actuales de la vía dificultan considerablemente el ascenso y descenso vehicular, especialmente durante temporadas de lluvia, debido a la pérdida de adherencia sobre la superficie y a la presencia de material granular suelto.

## 2. OBRAS REQUERIDAS

Durante la inspección visual se evidenciaron huellas de tránsito marcadas, pérdida progresiva de material granular, presencia de rocas laterales y deformaciones superficiales asociadas a procesos de escorrentía y erosión hídrica. Asimismo, se observaron sectores con material de apariencia arcillosa y limosa altamente susceptible a saturación y pérdida de capacidad portante en condiciones de humedad elevada, generando riesgos de inestabilidad superficial y afectaciones sobre la transitabilidad de la vía.

En relación con el sistema de drenaje, se identificaron deficiencias en el manejo de aguas superficiales debido a la inexistencia parcial de cunetas conformadas y a la ausencia de obras complementarias de conducción hidráulica que permitan evacuar adecuadamente las aguas de escorrentía provenientes de la pendiente natural del terreno. Esta situación ha favorecido el lavado progresivo del afirmado y el deterioro acelerado de la banca vial en sectores críticos.

Las condiciones actuales del corredor generan incremento en los tiempos de desplazamiento, mayores costos operativos de transporte y restricciones para el desarrollo de actividades productivas relacionadas principalmente con el sector agropecuario. De igual manera, las dificultades de movilidad afectan el acceso oportuno de la comunidad a servicios básicos y generan riesgos de aislamiento temporal durante temporadas de alta precipitación.

Teniendo en cuenta las limitaciones presupuestales actualmente disponibles para el proyecto, se prevé inicialmente la intervención de aproximadamente cien (100) metros lineales mediante la construcción de placa huella, priorizando los sectores con mayor pendiente longitudinal, deterioro superficial, pérdida de capacidad portante y riesgo de interrupción de la movilidad vehicular. La selección de los cien (100) metros deberá

realizarse con base en criterios técnicos relacionados con el nivel de afectación hidráulica, condiciones geotécnicas del terreno, dificultad operativa para el tránsito vehicular y sectores donde actualmente se presentan mayores riesgos para la seguridad de los usuarios.

Como solución técnica, se plantea la construcción de una estructura tipo placa huella con ancho funcional aproximado de cinco (5) metros, conformada por dos franjas de concreto hidráulico reforzado y franja central estabilizada, diseñada específicamente para garantizar mejores condiciones de adherencia y estabilidad vehicular en sectores con pendiente pronunciada.

La intervención deberá contemplar actividades de adecuación y conformación de subrasante, estabilización de la superficie de apoyo, mejoramiento del perfil longitudinal y transversal, conformación de cunetas y construcción de drenajes laterales que permitan controlar adecuadamente las aguas de escorrentía y minimizar procesos erosivos sobre el corredor vial.

Asimismo, se considera técnicamente necesaria la contratación de estudios de suelos especializados que permitan determinar las propiedades físicas y mecánicas del terreno de fundación, la capacidad portante de la subrasante, los niveles de humedad y las necesidades de estabilización requeridas para garantizar una solución estructural funcional y durable. Estos estudios geotécnicos constituirán un insumo fundamental para optimizar la localización definitiva de la intervención y reducir riesgos asociados a fallas prematuras de la infraestructura vial.

## 3. INVENTARIO

Durante el recorrido se realizó igualmente un inventario preliminar de necesidades constructivas y logísticas, identificando los materiales, equipos y recursos humanos requeridos para el desarrollo del proyecto. Se estableció preliminarmente que la Alcaldía de Tauramena apoyará el suministro de materiales principales como cemento, arena, acero de refuerzo y material granular necesario para la conformación de la estructura proyectada.

Por su parte, la comunidad manifestó su disposición para aportar mano de obra en actividades de excavación, preparación de mezcla, fundida, nivelación y apoyo logístico para transporte interno de materiales, considerando las limitaciones de acceso y maniobrabilidad identificadas en el terreno. Asimismo, se identificó la

necesidad de contar con mezcladora y vehículos de carga con capacidad operativa adecuada para sectores de pendiente pronunciada.

## 4. PERMISOS Y SERVIDUMBRE

En cuanto a los aspectos prediales y de servidumbre, se verificó preliminarmente que el tramo objeto de intervención corresponde a una vía veredal existente, razón por la cual no se evidenció inicialmente necesidad de adelantar procesos de adquisición predial. De igual manera, la comunidad autorizó el uso temporal de áreas adyacentes requeridas para maniobras constructivas y desarrollo de las actividades proyectadas.

## 5. REQUERIMIENTOS AMBIENTALES

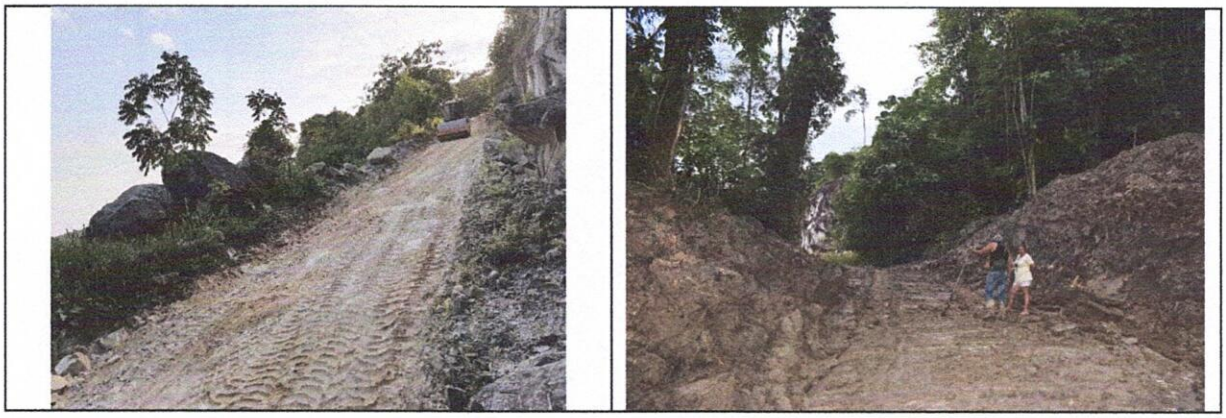
Desde el componente ambiental, durante la inspección preliminar no se evidenció la presencia directa de cuerpos de agua sobre el tramo a intervenir; sin embargo, debido a las características topográficas del terreno, se identificó la necesidad de implementar medidas específicas para el control y manejo adecuado de aguas de escorrentía superficial.

En este sentido, durante la ejecución del proyecto deberá formularse e implementarse un Programa de Adaptación de Guía Ambiental – PAGA, orientado al manejo de suelos, control de erosión, manejo de residuos, protección de cobertura vegetal y control de aguas superficiales, incorporando medidas de prevención, mitigación, seguimiento y monitoreo ambiental durante la fase constructiva.

## 6. SOLICITUD DE LA COMUNIDAD

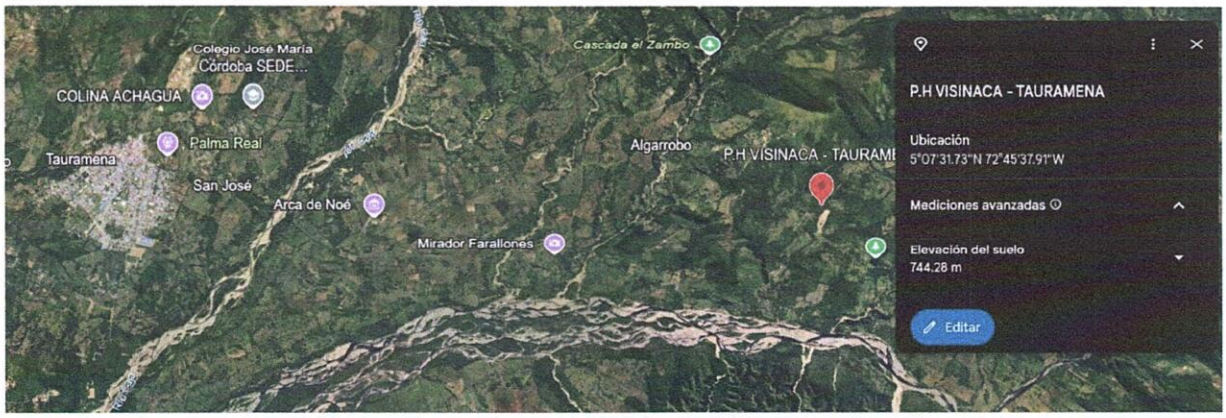
Finalmente, la comunidad de la vereda Visinaca manifestó la necesidad urgente de intervenir el tramo vial priorizado, considerando que las condiciones actuales de pendiente y deterioro representan uno de los puntos más críticos para la movilidad rural del sector. Asimismo, la comunidad solicitó el acompañamiento permanente de la Alcaldía de Tauramena durante la ejecución del proyecto, con el fin de garantizar que la solución planteada responda adecuadamente a las condiciones reales del terreno y permita consolidar una infraestructura funcional, segura y durable para beneficio de la población rural.

## 7. ANEXO FOTOGRAFICO



## 8. GRAFICO DE UBICACIÓN

- Coordenadas de referencia: **5°07'31.73"N 72°45'37.91"W**




Ubicación tramo a intervenir (Google Earth)

## 9. ASISTENCIA

Se anexa listado de asistencia debidamente diligenciado.

GOBERNACIÓN DE CASANARE
NIT: 892099216-6

**LISTA ASISTENCIA GENERAL**
FO-GD-12
19-09-2024
V. 04

TEMA: Visita tecnica para construccion de placahuella Vereda Visinaca modalidad A.C
FECHA: 04/05/2026 HORA: 8 am. a
DEPENDENCIA/LUGAR: CIUDAD/MCIPIO: tauramena.
QUIEN DIRIGE y/o EXPONE: FIRMA:

TIPO DE EVENTO
CAPACITACIÓN:
DIVULGACIÓN:
OTRO:

| No | NOMBRE COMPLETO | CARGO | DEPENDENCIA | CORREO ELECTRONICO | TELEFONO (CEL) | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Nelson Alejandro Perez | Prof. Apoyo | Infraestructura | Ap4533j4@gma.l | 3117381586 | |
| 2 | Hoves RUEDA R. | Profesional | | | | |
| 3 | Laura Alarcón Herrera. | Prof. Apoyo | Infraestructura | ingloaralarcon77@hotmail.com | 3213195414 | |
| 4 | DIEGO ARMANDO RIOS SANCHEZ | PROFE APOYO | INFRAESTRUCTURA | d.igo.rios.ing@gmail.com | 3144196807 | |
| 5 | Edgar Camargo Ardila | Tecnico | Infraestructura | civilcivil@hotmail.com | 3201703529 | |
| 6 | Miguel Angel Bomero Cardenas | Tec. Apoyo | Infraestructura | bomeramiguel82@gmail.com | 350-2202314 | |
| 7 | EFREN CAMARGO ALVAREZ. | Prof. Contratista | Infraestructura | gerencia.y.proyectos90@gmail.com | 3103553784 | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |



Scanned with CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CODIGO** | **500** | | | |
| **FECHA** | **05 de Mayo de 2026** | | | |
| **DESTINATARIO** | **Álvaro Luis Rivera Contreras – Secretario de Infraestructura** | | | |
| **PROFESIONAL** | **Profesionales de apoyo a la oficina de Autoconstrucción adscrita a Secretaria de Infraestructura** | | | |
| **ASUNTO** | **Visita técnica para construcción de Placa Huella vereda San Antonio bajo modalidad de Autoconstrucción** | | | |
| **MUNICIPIO** | **Sabanalarga, Casanare.** | | | |
| **ACTA DE VISITA** | **SI** | | **NO** | **X** |
| **FECHA DE VISITA** | **05 de Mayo de 2026_Se anexa listado de asistencia** | | | |

## 1. ESTADO ACTUAL

En el marco del programa de mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción y rehabilitación de placa huella en el departamento de Casanare, se realizó visita técnica de reconocimiento, evaluación y socialización en la vereda San Antonio, jurisdicción del municipio de Sabanalarga, con el propósito de identificar las condiciones actuales del corredor vial, evaluar el estado de la infraestructura existente y establecer criterios técnicos para la priorización de las intervenciones requeridas.

Durante el recorrido técnico se evidenció que el tramo vial cuenta parcialmente con una estructura de placa huella previamente construida, la cual actualmente presenta un estado de deterioro progresivo asociado al desgaste superficial por uso continuo, exposición a condiciones climáticas adversas y deficiencias en el manejo de aguas superficiales. Se observaron sectores con pérdida de material, exposición de agregados, fisuras superficiales y crecimiento de vegetación sobre las franjas de

rodadura, condiciones que disminuyen la funcionalidad estructural y la adherencia vehicular.

Asimismo, se identificaron tramos discontinuos donde actualmente no existe estructura de placa huella, predominando superficies en afirmado con presencia de material suelto, piedras expuestas y procesos erosivos superficiales. Estas condiciones generan afectaciones importantes sobre la estabilidad vehicular y aumentan el riesgo de pérdida de control y deslizamiento, especialmente durante temporadas de lluvia.

## 2. OBRAS REQUERIDAS

De manera preliminar, se identificó un ancho promedio de circulación cercano a los cinco (5) metros, permitiendo actualmente el tránsito de motocicletas, vehículos livianos, transporte escolar y vehículos de carga utilizados principalmente para actividades agrícolas y pecuarias desarrolladas por la comunidad de la vereda San Antonio. No obstante, las condiciones actuales de la vía generan dificultades operativas para la movilidad y afectan significativamente la seguridad vial de los usuarios.

Durante la inspección visual se evidenció la presencia predominante de materiales de apariencia arcillosa y limosa, altamente susceptibles a saturación y pérdida de capacidad portante durante eventos de precipitación. Estas condiciones geotécnicas, sumadas a pendientes longitudinales aproximadas entre el 5% y el 6% en los sectores críticos identificados, favorecen procesos de escorrentía superficial, erosión progresiva de la banca y deterioro acelerado tanto de las superficies en afirmado como de la estructura de placa huella existente.

En relación con el sistema de drenaje, se identificaron deficiencias en el manejo de aguas lluvias debido a la inexistencia parcial de cunetas conformadas y a la falta de obras complementarias de conducción hidráulica que permitan evacuar adecuadamente las escorrentías superficiales provenientes de la pendiente natural del terreno. Esta situación ha contribuido al deterioro progresivo de la estructura existente y al lavado constante del material granular en los sectores sin intervención.

Las condiciones actuales del corredor vial generan incremento en los tiempos de desplazamiento, mayores costos operativos de transporte y limitaciones para el desarrollo de actividades productivas relacionadas principalmente con el sector agropecuario. De igual manera, las dificultades de movilidad afectan el acceso oportuno a servicios básicos y generan riesgos para el tránsito seguro de la comunidad, especialmente durante temporadas de alta precipitación.

Teniendo en cuenta las limitaciones presupuestales actualmente disponibles para el proyecto, se prevé inicialmente la intervención de aproximadamente cien (100) metros lineales, priorizando los sectores con mayor deterioro estructural, pérdida de capacidad funcional y mayores riesgos para la transitabilidad vehicular. La priorización de los cien (100) metros deberá realizarse considerando criterios técnicos relacionados con el nivel de deterioro de la placa huella existente, afectaciones por escorrentía superficial, pérdida de estabilidad de la banca, discontinuidad estructural de la vía y sectores donde actualmente se presentan mayores dificultades de movilidad y seguridad vial.

Asimismo, deberán priorizarse aquellos puntos donde se requiera dar continuidad estructural a la placa huella existente, optimizando la conectividad funcional del corredor y garantizando un adecuado comportamiento hidráulico y geotécnico de la infraestructura proyectada.

Como solución técnica, el proyecto contempla la restauración de la placa huella existente mediante actividades de limpieza superficial, reparación de losas deterioradas, resane de fisuras, recuperación de rugosidad y adecuación de superficies afectadas, buscando mejorar las condiciones de adherencia y funcionalidad estructural de la infraestructura actualmente construida.

De manera complementaria, se plantea la construcción de un tramo adicional de placa huella conformado por dos franjas de concreto hidráulico reforzado y franja central estabilizada, acompañado de actividades de conformación de subrasante, mejoramiento del perfil longitudinal y transversal, adecuación de cunetas y construcción de drenajes laterales orientados al manejo adecuado de las aguas superficiales.

Estas intervenciones permitirán mejorar significativamente las condiciones de transitabilidad, garantizar continuidad estructural en el corredor vial y reducir el deterioro ocasionado por las condiciones climáticas y el uso permanente de la vía.

Asimismo, se considera técnicamente necesaria la contratación de estudios de suelos especializados que permitan determinar las propiedades físicas y mecánicas del terreno de fundación, la capacidad portante de la subrasante y las necesidades de estabilización requeridas para garantizar una solución estructural funcional, segura y durable. Los estudios geotécnicos permitirán igualmente optimizar la localización definitiva de la intervención y minimizar riesgos asociados a fallas prematuras de la infraestructura vial.

## 3. INVENTARIO

Durante la inspección se realizó igualmente un inventario preliminar de las necesidades constructivas y logísticas requeridas para la ejecución del proyecto, identificando materiales, equipos y recursos humanos necesarios para las actividades de rehabilitación y ampliación de la placa huella.

Se estableció preliminarmente que la Alcaldía de Sabanalarga aportará materiales principales como cemento, arena, acero de refuerzo y material granular requerido tanto para la rehabilitación como para la construcción del nuevo tramo proyectado. Por su parte, la comunidad manifestó su disposición para aportar mano de obra comunitaria en actividades de limpieza, excavación, preparación de mezclas, fundida, acabados y apoyo logístico para transporte interno de materiales.

## 4. PERMISOS Y SERVIDUMBRE

En cuanto a los aspectos prediales y de servidumbre, se verificó preliminarmente que el tramo objeto de intervención se encuentra localizado dentro del corredor de la vía veredal existente, razón por la cual no se evidenció inicialmente necesidad de adelantar procesos de adquisición predial. Asimismo, la comunidad autorizó el uso temporal de áreas adyacentes requeridas para actividades constructivas y maniobras operativas durante la ejecución de la obra.

## 5. REQUERIMIENTOS AMBIENTALES

Desde el componente ambiental, durante la visita preliminar no se evidenciaron afectaciones directas sobre cuerpos de agua; sin embargo, debido a las condiciones de pendiente y escorrentía superficial identificadas en el corredor, será necesario implementar medidas específicas de manejo ambiental orientadas al control de erosión, manejo adecuado de aguas lluvias, disposición de residuos y protección de la cobertura vegetal existente.

En este sentido, durante la ejecución del proyecto deberá formularse e implementarse un Programa de Adaptación de Guía Ambiental – PAGA, incorporando medidas de prevención, mitigación, seguimiento y control ambiental orientadas a minimizar los impactos derivados de las actividades de restauración y construcción de la placa huella.

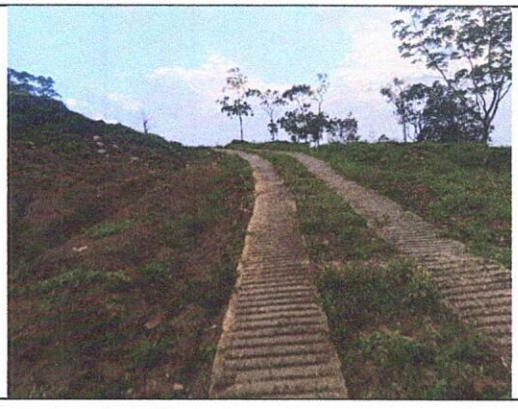
## 6. SOLICITUD DE LA COMUNIDAD

Finalmente, la comunidad de la vereda San Antonio manifestó la necesidad prioritaria de intervenir el corredor vial mediante la rehabilitación de la placa huella existente y la ampliación de la cobertura en los sectores faltantes, considerando que las actuales condiciones de la vía afectan significativamente la movilidad, el transporte de productos agrícolas y pecuarios y el acceso a servicios básicos.

Asimismo, la comunidad solicitó el acompañamiento permanente de la Alcaldía de Sabanalarga durante la ejecución del proyecto, con el fin de garantizar que las intervenciones se desarrollen conforme a criterios técnicos adecuados y permitan consolidar una solución vial funcional, segura y durable para beneficio de la población rural del sector.

## 7. ANEXO FOTOGRAFICO







## 8. GRAFICO DE UBICACIÓN

- Coordenadas de referencia: **4°52'42.96"N 73°00'45.63"W**




Ubicación tramo a intervenir (Google Earth)

## 9. ASISTENCIA

Se anexa listado de asistencia debidamente diligenciado.

GOBERNACIÓN DE CASANARE
NIT 8920099216-6

**LISTA ASISTENCIA GENERAL**
FO-GD-12
19-09-2024
V. 04

TEMA: Visita Técnica Para construcción de Placa Huella Vereda San Antonio
FECHA: 05/Mayo/2026. HORA: 7:00 am. a
DEPENDENCIA/LUGAR: CIUDAD/MCIPIO: Sabanalarga.
QUIEN DIRIGE y/o EXPONE: FIRMA:

| TIPO DE EVENTO | |
|---|---|
| CAPACITACIÓN: | |
| DIVULGACIÓN: | |
| OTRO: | |

| No | NOMBRE COMPLETO | CARGO | DEPENDENCIA | CORREO ELECTRONICO | TELEFONO (CEL) | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Edgar Camargo A | Tecnico | Infraestructura | avilaavd@hotmail.com | 3206703574 | |
| 2 | Laura Victoria Alarcón Herrera | Prof. Apoyo | Infraestructura | inglauraalarcon@hotmail | 3213193419 | |
| 3 | Nelson Alejandro Pérez | Prof. Apoyo | Fabricación | Ap453334@gmail | 3112381386 | |
| 4 | Marcos Manuel Tarazona | Técnico | Tesorería | heraldo2010@hotmail | 3144476302 | |
| 5 | José Alfonso Peña E. | Apoyo a la Gestión | Infraestructura | pjosealfonso98@gmail.com | 3125810851 | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CODIGO** | **500** | | | |
| **FECHA** | **24 de abril del 2026** | | | |
| **DESTINATARIO** | **Ing. ALVARO LUIS RIVERA**<br>**Secretario de Infraestructura de Casanare.** | | | |
| **PROFESIONALES** | **Profesionales de apoyo a la oficina de Autoconstrucción adscrita a la secretaria de infraestructura** | | | |
| **ASUNTO** | **Visita técnica para construcción de Placa Huella en la vereda La Colonia bajo modalidad de Autoconstrucción** | | | |
| **MUNICIPIO** | **Orocué, Casanare.** | | | |
| **ACTA DE VISITA** | **SI** | | **NO** | **x** |
| **FECHA DE VISITA** | **22 de abril del 2026_Se anexa listado de asistencia** | | | |

## 1. ESTADO ACTUAL

En atención a la solicitud presentada por la comunidad de la vereda La Colonia, jurisdicción del municipio de Orocué, departamento de Casanare, se realizó visita técnica de reconocimiento, evaluación y socialización con el propósito de verificar las condiciones actuales de transitabilidad del corredor vial y establecer criterios técnicos preliminares para la implementación de soluciones de mejoramiento vial mediante estructura tipo placa-huella.

Durante el recorrido técnico se evidenció que el tramo objeto de análisis corresponde a una vía rural en afirmado que actualmente presenta deterioro progresivo de la superficie de rodadura, asociado principalmente a procesos de escorrentía superficial, erosión hídrica y deficiencias en el manejo de aguas lluvias. Las afectaciones identificadas se concentran especialmente en un sector curvo del corredor vial, donde las condiciones geométricas y topográficas generan dificultades significativas para el tránsito vehicular y peatonal.

.

## 2. OBRAS REQUERIDAS

De manera preliminar, se identificó un ancho promedio de circulación cercano a los cinco (5) metros, permitiendo actualmente el tránsito de motocicletas, vehículos livianos y vehículos de carga asociados principalmente a actividades agropecuarias desarrolladas por la comunidad del sector. No obstante, durante temporadas de lluvia las condiciones de transitabilidad disminuyen considerablemente debido a la pérdida de adherencia sobre la superficie de rodadura y al deterioro progresivo de la banca vial.

Asimismo, se identificaron pendientes longitudinales aproximadas entre el 5% y el 6% en los sectores críticos priorizados, condición topográfica que incrementa la velocidad de las aguas de escorrentía superficial y favorece procesos erosivos permanentes sobre el corredor vial. Estas condiciones han generado pérdida progresiva de material granular, formación de surcos y afectaciones sobre la estabilidad superficial de la vía. Durante la inspección visual se evidenció la presencia predominante de materiales de apariencia arcillosa y limosa, altamente susceptibles a saturación y pérdida de capacidad portante durante eventos de precipitación. Estas características geotécnicas generan presencia de material suelto, deformaciones superficiales y deterioro progresivo de la banca vial, especialmente en el sector de curva identificado durante la visita técnica.

En relación con el sistema de drenaje, se identificaron deficiencias en el manejo de aguas lluvias debido a la inexistencia parcial de cunetas conformadas y a la ausencia de estructuras hidráulicas complementarias para conducción y evacuación de escorrentías superficiales. Esta situación favorece el deterioro acelerado de la vía y genera afectaciones permanentes sobre las condiciones de estabilidad y seguridad vial del corredor.

Las condiciones actuales de la vía limitan el acceso seguro de los habitantes hacia sus viviendas y demás sectores de la vereda, incrementando los tiempos de desplazamiento y dificultando el transporte de productos agropecuarios, especialmente durante temporadas de alta precipitación.

Teniendo en cuenta las limitaciones presupuestales actualmente disponibles para el proyecto, se prevé inicialmente la intervención de aproximadamente cien (100) metros lineales mediante la construcción de placa-huella, priorizando el sector identificado con mayores problemas de transitabilidad, pérdida de estabilidad superficial y afectaciones por escorrentía hídrica.

La priorización de los cien (100) metros deberá realizarse con base en criterios técnicos relacionados con el nivel de deterioro de la banca vial, pérdida de capacidad portante, intensidad de escorrentías superficiales, afectaciones sobre la movilidad vehicular y peatonal, y sectores donde actualmente se presentan mayores riesgos para la seguridad vial de los usuarios del corredor.

Como solución técnica, se contempla la construcción de una estructura tipo placa-huella conformada por franjas de concreto hidráulico reforzado y franja central estabilizada, acompañada de actividades de compactación, perfilado del terreno y conformación de obras complementarias para manejo de aguas superficiales.

Asimismo, la intervención proyectada incluirá construcción de cunetas y drenajes laterales orientados a mejorar el control hidráulico del corredor vial y minimizar los procesos erosivos actualmente presentes sobre la superficie de rodadura y la banca vial.

De igual manera, se considera técnicamente necesaria la contratación de estudios de suelos especializados que permitan determinar las propiedades físicas y mecánicas de la subrasante, la capacidad portante del terreno, las condiciones de humedad y las necesidades de estabilización requeridas para garantizar una solución estructural funcional, segura y durable para el sector intervenido.

## 3. INVENTARIO

Durante la visita técnica se realizó igualmente el levantamiento preliminar de información del corredor vial, identificando coordenadas geográficas del tramo proyectado, elevaciones aproximadas y condiciones funcionales del sector. Se identificó una longitud proyectada de intervención de aproximadamente cien (100) metros lineales, localizada entre las coordenadas 4°54'30.40"N – 71°45'28.11"W y 4°54'30.76"N – 71°45'24.97"W.

| *ÍTEM* | *DESCRIPCIÓN* |
|---|---|
| Ubicación | Vereda La Colonia |
| Municipio | Orocué |
| Tipo de vía | Vía rural |
| Estado actual | Vía en afirmado con deterioro |
| Longitud proyectada | 100 metros lineales |
| Coordenada inicial | 4°54'30.40"N – 71°45'28.11"W |
| Coordenada final | 4°54'30.76"N – 71°45'24.97"W |
| Elevación inicial | 156.44 m.s.n.m. |
| Elevación final | 156.59 m.s.n.m. |
| Problemáticas identificadas | Escorrentías, erosión y dificultad de tránsito |
| Beneficiarios | Habitantes de la vereda La Colonia |

## 4. PERMISOS Y SERVIDUMBRE

En cuanto a los aspectos prediales y de servidumbre, se identificó preliminarmente la necesidad de verificar la disponibilidad del corredor vial y las condiciones de servidumbre existentes en el sector intervenido, recomendándose adelantar validaciones ante la administración municipal de Orocué y las entidades competentes para confirmar la delimitación del espacio destinado a la obra y prevenir posibles afectaciones sobre predios vecinos o redes de servicios presentes en el área de influencia.

## 5. REQUERIMIENTOS AMBIENTALES

Para la ejecución de las obras de construcción de la placa-huella en la vereda La Colonia del municipio de Orocué, se deberán implementar medidas de manejo ambiental orientadas a prevenir, mitigar y controlar los posibles impactos generados durante las actividades constructivas.

Entre los principales requerimientos ambientales identificados se encuentran:

- Manejo adecuado de aguas lluvias y escorrentías superficiales durante la ejecución de las obras.
- Implementación de medidas de control de erosión y protección de la banca vial.
- Disposición adecuada de residuos de construcción y material sobrante producto de excavaciones y adecuaciones.
- Control de emisión de material particulado y polvo generado por actividades de movimiento de tierra.
- Protección de la cobertura vegetal y de las áreas aledañas al corredor vial intervenido.
- Señalización preventiva y control del tránsito vehicular y peatonal durante la etapa constructiva.
- Garantizar que las actividades constructivas no obstruyan los drenajes naturales existentes.
- Cumplimiento de la normatividad ambiental vigente aplicable para obras de infraestructura vial rural.

De igual manera, se recomienda realizar las actividades constructivas bajo buenas prácticas ambientales, minimizando las afectaciones a los habitantes del sector y preservando las condiciones naturales del entorno rural de la vereda La Colonia.

## 6. SOLICITUD DE LA COMUNIDAD

Finalmente, la comunidad de la vereda La Colonia manifestó la necesidad prioritaria de intervenir el tramo crítico identificado mediante la construcción de placa-huella, considerando que las actuales condiciones de la vía dificultan significativamente la movilidad de vehículos, motocicletas y peatones, especialmente durante temporadas de lluvia.

Asimismo, la comunidad expresó su disposición para aunar esfuerzos junto con la Alcaldía Municipal de Orocué y la Gobernación de Casanare, con el propósito de apoyar la gestión y

ejecución del proyecto de mejoramiento vial en beneficio de la conectividad rural y las condiciones de movilidad de los habitantes del sector.

## 7. ANEXO FOTOGRAFICO









## 8. GRAFICO DE UBICACIÓN

## GEORREFERENCIACIÓN

| PLACA HUELLA | DESCRIPCIÓN | NORTE | OESTE | LONGITUD |
|---|---|---|---|---|
| 1 | INICIO | 4°54´30.40¨ | 71°45´28.11¨ | 100 ML |
| | FIN | 4°54´30.76¨ | 71°45´24.97¨ | |




## 9. ASISTENCIA

Se anexa listado de asistencia debidamente diligenciado

# FOMIDES

## ACTA SOCIALIZACIÓN

**ACTA Nº**

**FIRMA DE ASISTENCIA A SOCIALIZACIÓN**

Siendo las ; asistieron las siguientes personas, a la socialización del alcance del proyecto referido:

| NOMBRES Y APELLIDOS | CÉDULA / CARGO / ENTIDAD | TELÉFONO | DIRECCIÓN | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| Luz Marina Bernal | 23834923 | 3214224475 | Colonia | |
| Maximiliano silva | 17585618 | 3139281499 | colonia | |
| Rudilso Calderón Vargas | 33.481083 | 3214262388 | Colonia | Rudilso C |
| Sandra Mejia | 23836253 | 3143685943 | colonia | |
| Lina Vanesa Salazar melo | 1087789678 | 3147070393 | Colonia | Lina Salazar |
| Milton Hanander Gaitan | 74849584 | 3113253585 | colonia | |
| Misael Rivas | 1117322812 | 3227494514 | colonia | Rivas M. |
| Marina Vargas | 23835255 | 3203896571 | colonia | |
| Damaso Vargas | 4496408 | 3105691691 | | |
| Ximena Quintana | 1007825608 | 3234682764 | Colonia | Ximena Q. |
| Edwin Silva V. | 1.117324457 | 3132199194 | Colonia | |
| Marcelino silva V | 74874200 | 3144806264 | colonio | Marcelino S |
| Nuris Antonia C | 47441075 | 3124502404 | colonia | Nuris C. |
| Plutarco Barón | 1753375558 | 3203487680 | Colonia | |
| Luis Enrique Vargas | 9657777 | 3123412644 | colonia | Luis E. |
| Yilver Silva | 1115912238 | 3144674436 | colonia | Yilver Silva |
| Miguel Gonzalez | 93-076-038 | 3215166072 | Colonia | |



Scanned with CamScanner

# FOMIDES

## ACTA SOCIALIZACIÓN

**ACTA Nº**

**FIRMA DE ASISTENCIA A SOCIALIZACIÓN**

Siendo las ; asistieron las siguientes personas, a la socialización del alcance del proyecto referido:

| NOMBRES Y APELLIDOS | CÉDULA / CARGO / ENTIDAD | TELÉFONO | DIRECCIÓN | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| Yolixsa Sequeda Morales | 1007112378e7 | 3208241855 | vereda colina | |
| Juan Gutierrez L. | 74817734 | 3213707760 | Cafuche | |
| Gildardo Camargo | 9431735 | 3217529191 | Colonia | |
| Doraida Silva | 1117324456 | 3142832413 | Colonia | Doraida Silva |
| eleonide Avendaño Silva | 47439311 | 3144618566 | colonia | eleonide |
| Leonor. Silva | 47434598 | 3112884012 | colonia | Leonor S. |
| Deisy Silva | 1115.852947 | 3132443867 | colonia | Deisy S. |
| Maria Eugenia calderon | 47.429633 | | colonia | Maria EUG |
| Carolina Silva | 1117325033 | 3102945204 | colonia | Carolina Silva. |
| Sandra Milena Hernandez P. | 47395785 | 3224115200 | colonia | Sandra Hernandez |
| Juan Carlos Hernandez | 1115850767 | 3222605553 | locolonia | Juanca |
| Bladimird Bernal Piña | 86061190 | 3228537740 | Cabernucos | |
| Nelson Alejandro Perez | 1006692472 | 3112391586 | Cabuyaro | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



Scanned with CamScanner