NIT: 901.883.045-8

INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACION Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VIA A CIELO ABIERTO Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VIA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19

PERIODO: 1-31 DE MAYO DEL 2026

CONTRATO DE OBRA 4223 DE 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA 4236 DE 2024

3185099437

Cel: 311 635 59 24
Avenida 6 Norte # 29AN - 49 Oficina 503 Edificio Torre CCI Occidente.
Cali - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

Contrato de Obra No. 4223 de 2024 **Contratista:** Unión Temporal Vias Calarcá - Cajamarca

Contrato de Interventoría No. 4236 de 2024 **Interventoría:** Consorcio AYP La Línea

Objeto Contrato de Obra:
Operación y Mantenimiento Integral de los Túneles y Via a Cielo Abierto y Atención de Sitios Críticos en el Corredor Calarcá - Túnel de la Línea - Cajamarca, y de la Vía a Cielo Abierto en el Corredor Cajamarcá - Alto de La Línea - Calarcá

INFORME MENSUAL No. 19 **MES O PERIODO:** may-26

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	2
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	3
1	**INTRODUCCIÓN**		19
2	**DESCRIPCIÓN DEL CORREDOR VIAL**		20
2.1	Localización		20
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del corredor vial		21
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		22
2.4	Características del Corredor Vial		22
3	**INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA**		24
3.1	Información general del contrato		24
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		25
3.3	Seguimiento de Ítems no previstos		184
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		187
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		189
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	189
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	189
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	192
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	193
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	195
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	195
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	196
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	196
4.9	Otros documentos seguimiento		199
4.9.1	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1 MEPI-MN-IN-2-FR-2	199 199
4.9.2	• Seguimiento Programa de Obra		203
4.9.3	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1 MEPI-MN-IN-6-FR-2	204 204
4.9.4	• Copia Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	204
4.9.5	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	205
4.9.6	• Informes diarios		205
4.9.7	• Bitácora de obra		205
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		205
5.1	Información general del contrato		205
5,2	Descripción de las actividades realizadas por el interventor		206
5,3	Informes Especialistas		244
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		244
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	244
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	245
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	245
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	245
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	245
6.6	Seguimiento a la Auditoría Interna de Calidad		245
6.7	Otros documentos seguimiento mensual		248
6.7.1	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1 MEPI-MN-IN-3-FR-2	248 248
6.7.2	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	250
6.7.3	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	250
7	Conclusiones y recomendaciones		250
7.1	Gestión vial		250
7.2.	Operación y mantenimiento		252
7.3.	Ambiental		253
7.4.	SGSST		254
7.5	Social		254
7.6	Obra		255
7.7	Auditoria interna e calidad		256
8	**Anexos**		256
8.1	Relación de la correspondencia		256
8.2	Registro fotográfico del avance de las obras		256
8.3	Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, equipos electromecanicos y de sostenibilidad		256
8.4	Copia de la bitácora del mes correspondiente		256

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

LENIN TITO MENDOZA PEÑA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de Designación No. 671 de Fecha Marzo 12 de 2025

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1

FECHA: 31/05/2026

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE
DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO
PERIODO MES: may-26

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 DE 2024
OBJETO: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ
CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

PLAZO INICIAL: 21 MESES
FECHA DE INICIO: 1/11/2024
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/07/2026
PLAZO ACUMULADO: 21 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 221.297.112.870,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 221.297.112.870,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 30.500.000.000,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 15.180.100.751,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 4236 DE 2024
INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
PUNTOS CRITICOS (OBRA CIVIL)	%	100
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	%	100
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
PUNTOS CRITICOS (OBRA CIVIL)	%	2,89	50,72
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	%	4,86	90,44
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	5,00	88,53

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
SUBTOTAL OBRAS	$ 69.902.807.484,00	$ 408.662.566,00	$ 70.311.470.050,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 5.200.000.000,00	$ 30.400.000,00	$ 5.230.400.000,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES	$ 9.000.000.000,00	$ 52.615.385,00	$ 9.052.615.385,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	$ 2.303.385.592,00	$ 13.465.947,00	$ 2.316.851.539,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I)	$ 2.016.806.723,00	$ 383.193.277,00	$ 2.400.000.000,00
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye IVA 19%) (L)	$ 23.990.000.000,00	$ -	$ 23.990.000.000,00
MANTENIMIENTO RUTINARIO (CON CUMPLIMIENTO DEL 100 % DE LOS INDICADORES REQUERIDOS EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN VIAL INTEGRAL) - QUINDÍO	$ 1.187.103.666,00	$ 225.549.697,00	$ 1.412.653.363,00
MANTENIMIENTO RUTINARIO (CON CUMPLIMIENTO DEL 100 % DE LOS INDICADORES REQUERIDOS EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN VIAL INTEGRAL) - TOLIMA	$ 2.618.652.981,00	$ 497.544.066,00	$ 3.116.197.047,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 2.000.000.000,00	$ 380.000.000,00	$ 2.380.000.000,00
TOTAL DE SERVICIOS DE OPERACIÓN (INCLUYE COSTOS INDIRECTOS)	$ 54.344.391.165,00	$ 10.325.434.321,00	$ 64.669.825.486,00
PROVISIÓN PARA SERVICIOS DE OPERACIÓN	$ 4.300.000.000,00	$ 817.000.000,00	$ 5.117.000.000,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 8.500.000.000,00	$ 1.615.000.000,00	$ 10.115.000.000,00
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 16.595.100.000,00	$ -	$ 16.595.100.000,00
PROVISION GASTOS REEMBOLSABLES	$ 1.400.000.000,00	$ -	$ 1.400.000.000,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 2.000.000.000,00	$ -	$ 2.000.000.000,00
ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES	$ 1.000.000.000,00	$ 190.000.000,00	$ 1.190.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**$ 206.358.247.611,00**	**$ 14.938.865.259,00**	**$ 221.297.112.870,00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
SUBTOTAL OBRAS	$ 5.092.522.173	$ 29.771.668	$ 5.122.293.841,00	$ 46.852.977.134,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
PROVISIÓN PARA AJUSTES	$ 279.992.406,00	$ 1.636.878	$ 281.629.284,00	$ 2.217.409.387,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	$ -	$ -	$ -	$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I)	$ -	$ -	$ -	$ 1.148.947.764,00
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye IVA 19%) (L)	$ 359.014.498,00	$ 2.952.286,00	$ 361.966.784,00	$ 5.678.935.693,00
MANTENIMIENTO RUTINARIO (CON CUMPLIMIENTO DEL 100 % DE LOS INDICADORES REQUERIDOS EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN VIAL INTEGRAL) - QUINDÍO	$ 56.528.746,00	$ 10.740.462,00	$ 67.269.208,00	$ 1.278.114.952,00
MANTENIMIENTO RUTINARIO (CON CUMPLIMIENTO DEL 100 % DE LOS INDICADORES REQUERIDOS EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN VIAL INTEGRAL) - TOLIMA	$ 124.697.761,00	$ 23.692.574,00	$ 148.390.335,00	$ 2.819.416.366,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 10.873.493,00	$ 2.065.964,00	$ 12.939.457,00	$ 90.576.199,00
TOTAL DE SERVICIOS DE OPERACIÓN (INCLUYE COSTOS INDIRECTOS)	$ 2.469.768.148,00	$ 469.255.948,00	$ 2.939.024.096,00	$ 56.397.352.010,00
PROVISIÓN PARA SERVICIOS DE OPERACIÓN	$ 21.288.888,00	$ 4.044.889,00	$ 25.333.777,00	$ 627.862.155,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 148.114.152,00	$ 28.141.689,00	$ 176.255.841,00	$ 1.252.780.619,00
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 429.386.900,00	$ -	$ 429.386.900,00	$ 11.953.209.800,00
PROVISION GASTOS REEMBOLSABLES	$ -	$ -	$ -	$ -
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -
ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES	$ 21.469.345,00	$ 4.079.176,00	$ 25.548.521,00	$ 711.215.983,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**$ 9.013.656.510,00**	**$ 576.381.534,00**	**$ 9.590.038.044,00**	**$ 131.028.798.062,00**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	2

FECHA: 31/05/2026

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$	49.920.321.079,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	46.580.659.433,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		0,9331

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	385
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	370
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**755**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR14+500 RN 4003 Hoyo: Perforación e instalación de anclajes pasivos y construcción de cunetas terraza No.1.



La UT-VCC realizó la inspección de la línea de media tensión en el sector Tolima.



PR36+080 RN 4003: Finalizó vaciado de concreto en canal disipador.

Indicar la localización y actividad.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 19

2. DESCRIPCIÓN DEL CORREDOR VIAL 20

2.1. LOCALIZACIÓN 20

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DEL CORREDOR VIAL 21

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 22

2.4. CARACTERÍSTICAS DEL CORREDOR VIAL 22

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 24

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 24

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 25

3.2.1. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 25
3.2.2. ADMINISTRACIÓN VIAL 88
3.2.3. OBRAS 129
3.2.4. GESTIÓN AMBIENTAL 154
3.2.5. SOSTENIBILIDAD 156
3.2.6. ACTIVIDAD DEL SGSST 162
3.2.7. ÁREA SOCIAL 171
3.2.8. PREDIAL 177

3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS 184

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 187

3.4.1. ACCIONES PARA SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 188

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 189

4.1. INFORME SEMANAL 189

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONTRATO DE OBRA 189

4.3. PERSONAL, CONTROL, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 192

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 193

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 195

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 195

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 196

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA 196

4.9. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO 199
4.9.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 199
4.9.2. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 203
4.9.3. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES 204
4.9.4. COPIA DE LAS ACTAS DE COMITÉ DE OBRA 204
4.9.5. ACTAS DE REUNIÓN 205
4.9.6. INFORMES DIARIOS 205
4.9.7. BITÁCORA DE OBRA 205

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 205

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DE CONTRATO 205

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 206
5.2.1. OPERACIÓN, EQUIPOS Y MANTENIMIENTO 206
5.2.2. ADMINISTRACIÓN VIAL 214
5.2.3. OBRAS 217
5.2.4. GESTIÓN AMBIENTAL 218
5.2.5. SOSTENIBILIDAD 222
5.2.6. ACTIVIDADES SG-SST INTERVENTORIA 225
5.2.7. ÁREA SOCIAL 232
5.2.8. GESTIÓN PREDIAL 234
5.2.9. GESTIÓN CONTRACTUAL 239
5.2.10. PLAN DE CALIDAD INTERVENTORÍA 240

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS 244
5.3.1. ESPECIALISTA EN HIDRAULICA 244
5.3.2. ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS 244

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 244

6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 244

6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 245

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 245

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 245

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 245

6.6. SEGUIMIENTO A LA AUDITORÍA INTERNA DE CALIDAD 245

6.7. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL 248
6.7.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 248

6.7.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 250
6.7.3. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS 250

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 250

7.1. GESTIÓN VIAL 250

7.2. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 252

7.3. AMBIENTAL 253

7.4. SGSST 254

7.5. SOCIAL 254

7.6. OBRA 255

7.7. AUDITORÍA INTERNA DE CALIDAD 256

8. ANEXOS. 256

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA 256

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 256

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD 256

8.4. COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE 256

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Localización del proyecto: Armenia – Calarcá - Quindío hasta Cajamarca - Tolima. 21

Ilustración 2 Corredor Vial Cruce de La Cordillera Central Ruta 4003 y 4003A 22

Ilustración 3 Acta de Cierre - Garantía Cámara de Aforo (TNLE-ETD-001), Túnel Oso de Anteojos 27

Ilustración 4 Recepción Tablero TMI – Túnel Tigrillo Lanudo 39

Ilustración 5 Inspecciones del mes mayo 2026. 43

Ilustración 6 Pruebas del mes mayo 2026. 43

Ilustración 7 Mantenimiento del mes mayo 2026. 43

Ilustración 8 registro fotográfico mantenimiento ventiladores 53

Ilustración 9 Registro fotográfico mantenimiento arrancador 54

Ilustración 10 registro fotográfico instalación de letreros fotoluminiscentes 54

Ilustración 11 registro fotográfico instalación de ventilador 55

Ilustración 12 registro fotográfico desmonte de ventilador 55

Ilustración 13 Actividades Adicionales Área Mecánica. 55

Ilustración 14 Mantenimiento ejecutado Sistema Mecánico mayo 2026 - Software AM 56

Ilustración 15 Seguimiento al cronograma de mantenimiento mecánico 57

Ilustración 16 Consolidado mantenimiento Sistema PCI y Ventilación. 57

Ilustración 17 daño variador de Frecuencia Ventilador TNLL-JET-001 58

Ilustración 18 cantidades y ejecución plan de inspección y mantenimiento del mes 68

Ilustración 19 Seguimiento al diligenciamiento de ordenes de trabajo en software A.M de mayo 68

Ilustración 20 Estados sistema de iluminación 71

Ilustración 21 Cumplimiento al Plan de Inspección y Mantenimiento ITS abril 2026 85

Ilustración 22 Cumplimiento ordenes de servicio del mes de abril 85

Ilustración 23 Seguimiento Software de Gestión de Activos correspondiente al mes de marzo 86

Ilustración 24 Tramos y rutas en las que se encuentra dividido el corredor vial y la ubicación de las unidades de atención. 90

Ilustración 25 Acumulado de servicios por departamento desde el 01 de noviembre de 2024 hasta el 24 de mayo 2026. 92

Ilustración 26 Acumulado de servicios prestados por municipios desde el 1 noviembre 2024 al 24 mayo de 2026. 93

Ilustración 27 Acumulado de la calificación dada por los usuarios desde el 1 de noviembre de 2024 al 24 de mayo de 2026. 93

Ilustración 28 Acumulado por unidades desde el 1 de noviembre de 2024 al 24 de mayo de 2026. 94

Ilustración 29 Distribución de conductores involucrados en eventos en el periodo para el corredor. 96

Ilustración 30 Distribución de edades de los conductores involucrados en los eventos presentados en el corredor. 97

Ilustración 31 Tiempos de atención de eventos para el presente periodo. 98

Ilustración 32 Tiempos de atención de eventos mes a mes para el año 2024, 2025 y 2026. 99

Ilustración 33 Consolidado de vehículos involucrados en eventos. 99

Ilustración 34 Consolidado de fallecidos, heridos graves, heridos moderados y heridos leves. 106

Ilustración 35 Distribución de tipo de evento presentado para el periodo. 106

Ilustración 36 Distribución de afectaciones presentadas en el periodo. 107

Ilustración 37 Abscisas y horas de mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003A. 107

Ilustración 38 Tipo de evento y daños de mayor frecuencia para la ruta 4003A. 108

Ilustración 39 Abscisas y hora de mayor frecuencia en eventos para la ruta 4003. 108

Ilustración 40 Tipo de evento y daños de mayor frecuencia para la ruta 4003. 109

Ilustración 41 Boyas instaladas en el corredor. 111

Ilustración 42 Vehículos parqueados en sector de boyas. 111

Ilustración 43 Campaña de concientización de exceso de velocidad en túnel Darío Echandía. 113

Ilustración 44 Actividades de limpieza. 114

Ilustración 45 Funcionamiento de paneles de mensajería variable. 115

Ilustración 46 Distribución del tráfico de la ruta 4003A por día de la semana. 116

Ilustración 47 Distribución del tráfico de la ruta 4003 por días de la semana. 116

Ilustración 48 Tránsito promedio diario para el año 2024, 2025 y 2026. 117

Ilustración 49 Distribución del tráfico por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 a la fecha de corte. 118

Ilustración 50 Distribución de vehículos desde el 1 de noviembre de 2024 a la fecha de corte. 118

Ilustración 51 Distribución de vehículos por categorías para las 2 rutas para el mes de mayo de 2026. 119

Ilustración 52 Relación de servicios prestados contra los vehículos que han pasado en el corredor vial para el año 2024, 2025 y 2026. 119

Ilustración 53 Actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca. 121

Ilustración 54 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca. 122

Ilustración 55 Actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical. 123

Ilustración 56 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical. 123

Ilustración 57 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical. 124

Ilustración 58 Actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil. 125

Ilustración 59 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil. 125

Ilustración 60 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil. 126

Ilustración 61 Ejecución de las actividades de demarcación vial. 130

Ilustración 62 Ejecución de las actividades de instalación de tachas bidireccionales. 130

Ilustración 63 Demolición muro existente – PR 5+540 4003. 133

Ilustración 64 Construcción de pilotes, movimiento de tierra, estabilización de talud, construcción de cuneta – Lleno El Hoyo Ruta 4003. 134

Ilustración 65 Avance construcción pilotes – Lleno El Hoyo Ruta 4003. 135

Ilustración 66 Gráfica de avance construcción de muro - PR24+540 Ruta 4003. 137

Ilustración 67 Construcción de caissons – PR24+540 Ruta 4003. 137

Ilustración 68 Construcción de filtros y cunetas – PR 25+400 - PR 20+000 Ruta 4003. 138

Ilustración 69 Taponamiento de grietas, construcción de trinchos – PR35+000 Ruta 4003. 140

Ilustración 70 Construcción canal escalonado - PR36+080 Ruta 4003. 141

Ilustración 71 Vista General - Puente Perales Ruta 4003. 148

Ilustración 72 Eje 1 - Puente Perales Ruta 4003. 149

Ilustración 73 Eje 3 - Puente Perales Ruta 4003. 149

Ilustración 74 Eje 4 - Puente Perales Ruta 4003. 149

Ilustración 75 Esquema de avance general Planta - Puente Perales Ruta 4003. ... 149

Ilustración 76 Esquema de avance general Alzado - Puente Perales Ruta 4003. .. 149

Ilustración 77 Construcción de drenajes – Túnel de La Línea Ruta 4003 A..... 153

Ilustración 78 Toma de lecturas instrumentación..... 154

Ilustración 79. Estadio Gonzalo Escobar de Cajamarca..... 174

Ilustración 80. Atención especializada población en condición de discapacidad. ... 176

Ilustración 81. Madres cuidadoras beneficiarias de "Cuidar a quien cuida" 176

Ilustración 82 Actividades Cerradas por Interventoría software AM. 207

Ilustración 83 registro foto grafico instalación de cámara de aforo túnel Oso de anteojos..... 208

Ilustración 84 Histórico costo $ de Energía Celsia desde enero 2024 a febrero 2026. 209

Ilustración 85 Histórico potencia activa Operador Celsia Tolima desde octubre 2021 a abril 2026. 210

Ilustración 86 Copia hoja 1 factura de Energía Operador Celsia de abril 2026. 210

Ilustración 87 Histórico precio del kilovatio de Energía EDEQ desde enero 2024 a abril 2026 211

Ilustración 88 Histórico consumo de Energía EDEQ desde abril 2022 a abril 2026. 212

Ilustración 89 Copia factura de Energía Operador EDEQ abril 2026. 212

Ilustración 90 Historial consumo potencia activa EDEQ + CELSIA diciembre 2021 a abril 2026. 213

Ilustración 91 Comparativo valor KWH Celsia Vs EDEQ de abril 2022 a marzo 2026 213

Ilustración 92 Índice de frecuencia de accidente de trabajo. 231

LISTA DE TABLAS

Tabla 1 Túneles que conforman el Corredor vial “Cruce de la Cordillera Central”. ... 23

Tabla 2 Puentes que conforman el Corredor vial “Cruce de la Cordillera Central” ... 24

Tabla 3 Datos generales del contrato de obra. 25

Tabla 4 Balance de garantías EEM pendientes de atención. 26

Tabla 5 Avance Garantías Área Eléctrica 28

Tabla 6 Avance Garantías Área ITS 29

Tabla 7 Seguimiento Área PCI y Ventilación 30

Tabla 8 Consolidado Mantenimientos Especializados Contrato 4223 de 2024. 33

Tabla 9 Consolidado Capacitaciones Técnicas Especializadas. 33

Tabla 10 Consolidado de Compras de Repuestos para Equipos Electromecánicos. 35

Tabla 11 Consolidado Soportes Especializados Contrato 4223 de 2024. 36

Tabla 12 Consolidado Ejecución Presupuestal Equipos Electromecánicos Contrato 4223 de 2024. 37

Tabla 13 Daños a la infraestructura EEM pendientes por atender. 38

Tabla 14 Consolidado actividades mes mayo 2026. 42

Tabla 15 Consolidado Mantenimientos Preventivos Sistema Eléctrico mayo 2026. . 42

Tabla 16 listado de UPS y las que se encuentran en falla y en proceso de garantía con la UT-DCG. 45

Tabla 17 Consolidados hallazgos Eléctricos a mayo 2026. 49

Tabla 18 Consolidado de Garantías Pendientes. 51

Tabla 19 Seguimiento plan de mantenimiento mecánico. 56

Tabla 20 Garantías sistema PCI. 58

Tabla 21 Garantías sistema de Ventilación. 63

Tabla 22 Subsistemas y equipos instalados en tramo Tolima 65

Tabla 23 Equipos instalados en alturas 65

Tabla 24 Subsistemas y equipos instalados en tramo Quindío 66

Tabla 25 Equipos instalados en centro de control de operaciones CCO 67

Tabla 26 Equipos instalados en centro de control de operaciones CCO 67

Tabla 27 Programación, cantidades y ejecución plan de inspección y mantenimiento del mes 68

Tabla 28 diligenciamiento ordenes de trabajo ITS en software AM del mes 68

Tabla 29 Programación, Cantidades y Ejecución Plan de Mantenimiento mayo 2026. 70

Tabla 30 Sub-Sistemas y Equipos ITS Inspeccionados 72

Tabla 31 Listados subsistema SOS inspeccionadas durante el mes. 75

Tabla 32 Listados de Cámaras del Subsistema CCTV inspeccionadas durante el mes. 77

Tabla 33 Listados de cámaras del Subsistema DAI inspeccionadas durante el mes. 79

Tabla 34 Listados Subsistema megafonía de inspeccionadas durante el mes. 80

Tabla 35 Equipos Gestión de tráfico semáforos, aspa flechas (AFL), señales límite de velocidad (CLV) y paneles de mensajería variable (PMV) 83

Tabla 36 sistema RDC 83

Tabla 37 Ubicación Luminancímetros CIL 84

Tabla 38 Equipos fuera de servicio 87

Tabla 39 Garantías Sistemas ITS 88

Tabla 40Servicios prestados por tramos. 91

Tabla 41 Servicios prestados por tramos ruta 4003A para el presente mes. 91

Tabla 42 Servicios prestados por tramos ruta 4003 acumulados del mes. 91

Tabla 43 Acumulado de servicios prestados por departamento..... 92

Tabla 44 Acumulado de servicios prestados por municipios. 92

Tabla 45 Distribución de la calificación del servicio prestado a los usuarios. 93

Tabla 46 Acumulado de servicios prestados por unidad desde el 1 de noviembre de 2024. 94

Tabla 47 Total de servicios acumulados. 94

Tabla 48 Acumulado de eventos presentados en el corredor..... 95

Tabla 49 Eventos presentados en el periodo para la ruta 4003A. 96

Tabla 50 Eventos presentados en el periodo para la ruta 4003. 96

Tabla 51 Consolidado de eventos presentados en el corredor vial desde el 1 de noviembre de 2024..... 97

Tabla 52 Relación de demoras en atención para el corredor. 98

Tabla 53 El día de la semana y el tramo con mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003A. 108

Tabla 54 El día de la semana y el tramo de mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003. 109

Tabla 55 Siniestros viales presentados antes y después de la instalación de las boyas. 112

Tabla 56 Siniestros viales presentados en el sector del Alto de la línea. 113

Tabla 57 Siniestros viales presentados durante la ejecución de los filtros. 113

Tabla 58 Siniestros viales presentados después de la apertura de los dos carriles. 114

Tabla 59 Tráfico acumulado por la ruta 4003A por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 al corte. 115

Tabla 60 Tráfico acumulado por la ruta 4003 por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 al corte. 116

Tabla 61 Tráfico acumulado por meses en cada una de las rutas desde el 1 de noviembre de 2024 al corte. 117

Tabla 62 Otros requerimientos indicadores de gestión. 128

Tabla 63 Cumplimiento de indicadores de gestión. 129

Tabla 64 Avance físico en frentes de obra. 132

Tabla 65 Avance físico Lleno El Hoyo. 134

Tabla 66 Porcentaje de avance tramos PR 25+400 - PR 20+000 Ruta 4003. 139

Tabla 67 Porcentaje de avance – PR36+080 4003. 141

Tabla 68 Profundidad excavada Eje 1 – K0+128,56. 142

Tabla 69 %Avance excavación Eje 1 – K0+128,56. 143

Tabla 70 %Avance construcción de caissons Eje 1 – K0+128,56. 143

Ilustración 71 Avance caissons Eje 1 – K0+128,56. 143

Tabla 72 Profundidad excavada Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06. 144

Tabla 73 %Avance excavación Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06. 145

Tabla 74 %Avance construcción de caissons Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06. 145

Ilustración 75 Avance construcción de caissons Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06. 145

Tabla 76 Profundidad excavada Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06. 146

Tabla 77 %Avance excavación Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06. 146

Tabla 78 %Avance construcción de caissons Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06. 147

Ilustración 79 Avance construcción de caissons Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06. 147

Tabla 80 Porcentaje de avance – Puente Perales 4003. 148

Tabla 81 Porcentaje de avance – PR45+000 Ruta 4003. 150

Tabla 82 Porcentaje de avance – Drenajes Túnel de la Línea. 153

Tabla 83 Estado documentos Contractuales Gestión Ambiental 156

Tabla 84 Cálculo de la huella de carbono. 159

Tabla 85 Reporte de energía y emisiones periodo de mayo de 2026. 159

Tabla 86 Relación de consumo de energía 2024-2026. 160

Tabla 87 cronograma de actividades 161

Tabla 88 Generación de empleo..... 173

Tabla 89. Relación de reuniones mes de mayo. 175

Tabla 90 Acta de Fijación de Ítems No Previstos N°7..... 184

Tabla 91 Acta de Fijación de Ítems No Previstos N°8...... 186

Tabla 92 Acta de Fijación de Ítems No Previstos N°9...... 187

Tabla 93 Estado de avance. 187

Tabla 94 Equipo y personal para la atención de los eventos..... 190

Tabla 95 Lista de chequeo mínimo para la grúa liviana (planchón)..... 190

Tabla 96 Lista de chequeo mínimo para la grúa pesada (gancho). 191

Tabla 97 Lista de chequeo requisitos mínimos para carro taller. 191

Tabla 98 Fechas límite de pago SS. 193

Tabla 99 Información Financiera Contrato de Obra. 194

Tabla 100 Indicadores de Gestión Contratista 198

Tabla 101 Equipos Contratista..... 199

Tabla 102 Distribución % del Plan de Inversión del Anticipo No.1..... 200

Tabla 103 Distribución % del Plan de Inversión del Anticipo No.17. 201

Tabla 104 Rendimientos Financieros Acumulados Anticipo de Obra..... 202

Tabla 105 Seguimiento plan de inversión Anticipo mayo de 2026..... 203

Tabla 106 Cuadro resumen porcentaje avance físico programado. 203

Tabla 107 Cuadro resumen porcentaje avance físico ejecutado. 204

Tabla 108 Datos generales del contrato..... 206

Tabla 109 Indicadores de incumplimiento AMV. 216

Tabla 110 Cumplimiento informes de gestión manual de gestión vial integral MEPI-MGVI-MN-1 217

Tabla 111 Reuniones de Seguimiento gestión ambiental Contrato de Obra No. 4223 del 2024. 222

Tabla 112 Frecuencia de accidentes de trabajo. 231

Tabla 113 Incidencia de enfermedad laboral. 232

Tabla 114 Índices de Gestión. 243

Tabla 115 Equipos Interventoría 244

Tabla 116 informe diario de obra 246

Tabla 117 Informes de operación y mantenimiento 246

Tabla 118 Informe AMV 246

Tabla 119 Informe semanal 247

Tabla 120 informe mensual 247

Tabla 121 Informe trimestral 248

Tabla 122 rendimientos financieros 250

Tabla 123 Anexos 257

HOJA DE CONTROL DEL DOCUMENTO

ENTIDAD CONTRATANTE:	INVIAS
OBJETO DEL PROYECTO:	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ
INTERVENTOR:	CONSORCIO AYP LA LÍNEA
CONTRATO INTERVENTORÍA.	N.º 4236 DE 2024
CONTRATISTA:	UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA
CONTRATO DE OBRA.	N.º 4223 DE 2024
NOMBRE DEL DOCUMENTO:	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N.º 19 MAYO 2026

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN DEL DOCUMENTO

Nombre	Área o entidad	N.º Copia	Tipo de copia Controlada C No controlada NC	Fecha
Ing. Juan Esteban González	Apoyo a la supervisión del Contrato	1	C	Mayo 2026
Ing. Lenin Tito Mendoza Peña	Supervisor del Contrato	1	C	Mayo 2026
Ing. Lenin Tito Mendoza Peña	Director Territorial Quindío	1	C	Mayo 2026
Ing. Pedro Pablo Borja B.	Consorcio AYP LA LÍNEA	1	C	Mayo 2026

	Número	Fecha		Nombre	Firma
Complementa			Elaboró:	Wilner Salomón Ramírez	
Reemplaza			Revisó:	Alexander Flórez Quintero	
Aprueba			Responsable:	Pedro Pablo Borja B	

1. INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías logró los propósitos de conectividad en el corredor vial Calarcá – Cajamarca, así como, la consolidación de la competitividad y un corredor vial en condiciones más seguras, realizando su operación. El corredor vial comprende túneles, vías a cielo abierto, viaductos y las edificaciones asociadas, incluyendo todos los equipos electromecánicos instalados, operativos, automatizados e integrados a los dos Centros de Control de Operaciones, ubicados, uno de ellos en el sector Bermellón (Tolima) y el segundo, se encuentra en el sector de Américas (Quindío).

Para llevar a cabo la operación, el INVIAS publicó el proceso de licitación LP-DEO-SMCN-048-2024, con objeto de: "GESTIÓN INTEGRAL, OPERACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONTENCIÓN Y ESTABILIZACIÓN EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL y luego de evaluar las propuestas de los oferentes, fue adjudicado a la UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA, con quien, el INVIAS convino celebrar el contrato de obra No. 4223 de 2024, regido por las Leyes 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Ley 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012, Decreto 1082 de 2015, el Código Civil, el Código de Comercio y las demás normas legales aplicables a la materia.

Para la correcta operación del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, el INVIAS adjudicó el contrato al Contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca la Operación y el Mantenimiento que incluye la obligación de atender la infraestructura existente, considerando lo siguiente:

a) Mantenimiento de los equipos electromecánicos y en general.
b) Mantenimiento del corredor vial bajo los términos y condiciones del manual de gestión vial del INVIAS.
c) Atención de emergencias.
d) Mantenimiento señalización.
e) Operación del corredor.
f) Elaboración y entrega de informes de operación.
g) Coordinación con el programa de seguridad en carreteras nacionales.
h) Coordinación con los entes territoriales y entes de emergencia.
i) Atención de accidentes.
j) Primeros auxilios a personas.
k) Movilización de vehículos averiados – grúas.
l) Manejo y control ambiental.
m) Operación del sistema de información al usuario mediante PMV fijas y variables.

A los componentes de los sistemas que conforman el corredor vial se les debe realizar el mantenimiento programado y/o reparación en caso de presentarse algún daño o avería que impida su correcto funcionamiento. Para ello, el contratista cuenta con un equipo de especialistas, conformado por profesionales y tecnólogos de diferentes

especialidades, capacitados y entrenados para desarrollar de forma efectiva las actividades, garantizando la operatividad del corredor vial las 24 horas del día.

Los sistemas que integran los túneles del corredor vial son los siguientes:

a) SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN. Consta de 2 líneas de media tensión a 34,5kV, 24 subestaciones de energía (7 en el Túnel de La Línea y 17 para los túneles cortos), iluminación en el interior de los túneles, en tramos a cielo abierto a la entrada y a la salida de cada túnel, en puentes, retornos y en el Alto de La Línea.

b) SISTEMA PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS. Compuesto por los subsistemas de detección y de extinción de incendios. Están instalados en el Túnel de La Línea y los túneles de Rescate, Colibríes y Barranqueros. El suministro de agua para la extinción se usan 2 estaciones de bombeo de agua conectados a 2 tanques de acumulación de agua con capacidad de 486m3 cada uno.

c) SISTEMA DE VENTILACIÓN. Incluye ventiladores instalados en el Túnel de La Línea y los túneles de Rescate, Colibríes y Barranqueros. También, incluye los equipos de aire acondicionado, instalados en las subestaciones de energía y en los Centros de Control de Operaciones de Bermellón y de Américas, y las puertas mecánicas mediante las cuales se garantiza la presurización del túnel de Rescate.

d) SISTEMA ITS – Sistemas Inteligentes de Transporte. Compuesto de sensores medioambientales, postes SOS, Circuito Cerrado de Televisión (CCTV), sistema SCADA, Señalización variable, megafonía, radiocomunicaciones, red de transmisión de datos, entre otros.

e) OBRAS CIVILES. Incluye dos (2) Centros de Control de Operaciones, uno en el sector Bermellón y otro en el sector Américas, un (1) edificio de bomberos, treinta y cinco (35) puentes, veinticinco (25) túneles, tres (3) intercambiadores viales y los tramos a cielo abierto que los conecta.

2. DESCRIPCIÓN DEL CORREDOR VIAL

2.1. LOCALIZACIÓN

El corredor vial se encuentra localizado en zona rural en el tramo vial contenido entre los municipios de Calarcá (en el departamento del Quindío), con coordenadas 4°32’03’’ N – 75°38’23’’ W con elevación de 1531 m y el municipio de Cajamarca (en el departamento del Tolima) con coordenadas 4°26’29’’ N – 75°25’19’’ W con elevación de 1797 m.

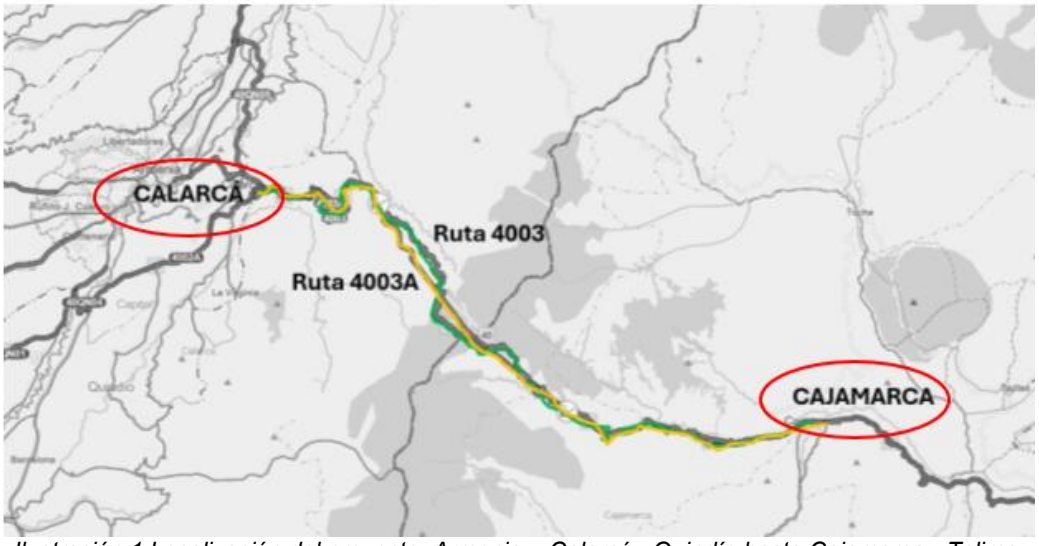


Ilustración 1 Localización del proyecto: Armenia – Calarcá - Quindío hasta Cajamarca - Tolima.

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DEL CORREDOR VIAL

El corredor vial Cruce de la Cordillera Central se encuentra entre los municipios de Armenia, Calarcá y Salento, en el departamento del Quindío y en el municipio de Cajamarca, departamento del Tolima.

Este corredor vial lo componen las siguientes rutas:

- La ruta 4003, cuyo sentido es: inicia en el PR 50+000, ubicado en la zona urbana del municipio de Cajamarca – sube al Alto de La Línea - baja al municipio de Calarcá (PR4+600) y termina en el Armenia (PR0+000), con una longitud de 46,28 kilómetros.
- La ruta 4003A, cuyo sentido es: inicia en el municipio de Calarcá en el PR4+600 – cruza el Túnel de la Línea – termina en el municipio de Cajamarca en el PR36+100. La longitud es de 31,73 kilómetros.

Es de notar que, la ruta 4003A tiene menor longitud, debido al mejoramiento del trazado y porque cruza el Túnel de La Línea, como se puede observar en la siguiente ilustración, en la que la línea de color rojo muestra el trazado de la ruta 4003A.

En la misma ilustración, con la línea de color verde mostramos el trazado de la ruta 4003, cuyo recorrido es más largo que la ruta 4003A, debido a que incluye el ascenso y el descenso al Alto de La Línea.

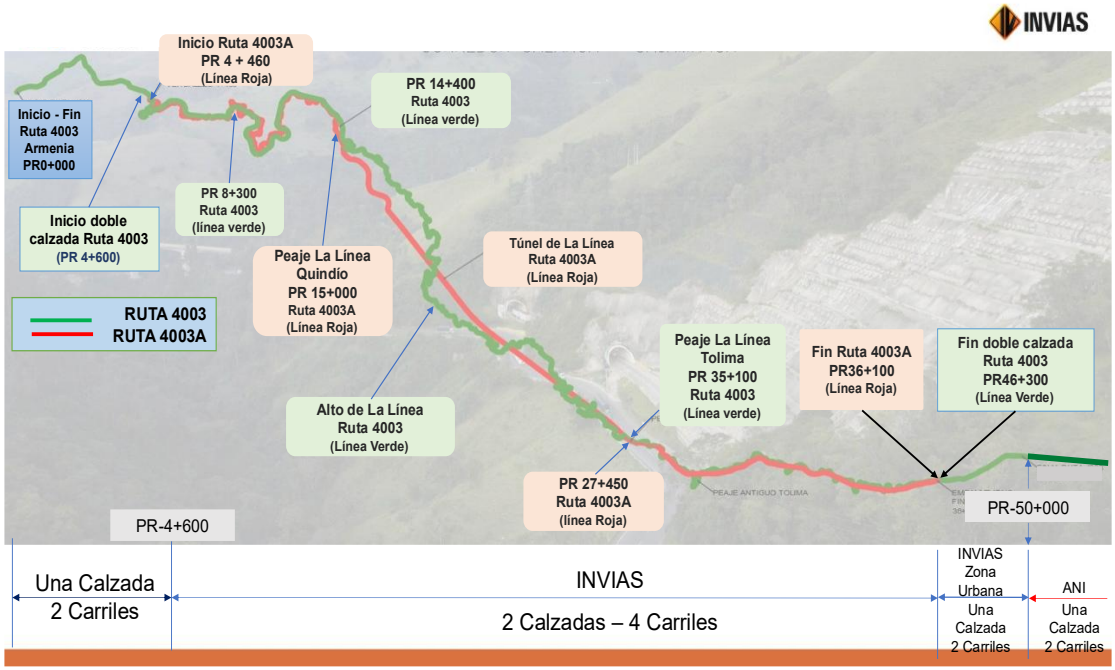


Ilustración 2 Corredor Vial Cruce de La Cordillera Central Ruta 4003 y 4003A

El contrato de Operación y Mantenimiento No. 4223 de 2024 atiende el tramo de vía comprendido entre el PR4-600 ubicado en el intercambiador Versalles, del municipio de Calarcá, hasta el PR 50+000, ubicado al terminar la zona urbana del municipio de Cajamarca, antes de cruzar el puente metálico de Cajamarca, en sentido del abscisado.

Este corredor vial constituye uno de los ejes de comercio exterior más importantes, al conectar el interior del país con el puerto de Buenaventura, además, su funcionamiento permite el desarrollo de las actividades propias de la región, tales como, movilización de carga, turismo, transporte de mercancías, alimentos, víveres, combustibles y pasajeros.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

El estado actual de la capa de rodadura está en buenas condiciones y se hacen intervenciones puntuales de mejoramiento de los sistemas de drenaje y construir obras de contención que permitan mejorar la estabilidad lateral de la vía.

La señalización existente en la mayor parte de la longitud de las dos rutas se ajusta a los requerimientos del manual de señalización del Instituto Nacional de Vías.

2.4. CARACTERÍSTICAS DEL CORREDOR VIAL

El corredor vial Cruce de la Cordillera Central es una de las vías transversales de Colombia que enlaza la capital del país, centro de producción más importante, con el

puerto de Buenaventura. La infraestructura incluye el Túnel de La Línea Darío Echandía Olaya, actualmente, el túnel vehicular más largo de Suramérica, con 8,65 km de longitud, 12,5 m de ancho y 3 carriles, 2 de ellos vehiculares y el tercero para atención de emergencias, además, está dotado de equipos con tecnología de punta para brindar una operación segura a los usuarios.

En la siguiente tabla, listamos los túneles y puentes del corredor vial Cruce de la Cordillera Central:

ÍTEM	NOMBRE DEL TÚNEL	DEPARTA-MENTO	RUTA	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	LONGITUD (M)
1	LOS OCELOTES	Quindío	4003	K08+493,50	K08+814,87	321,37
2	BÚHO DE ANTEOJOS	Quindío	4003A/ 4003	K08+420,59		135,80
3	MONO AULLADOR	Quindío	4003	K08+842,28	K09+137,29	295,01
4	LAS MARIPOSAS	Quindío	4003	K09+193,48	K09+299,15	105,67
5	CÓNDOR DE LOS ANDES	Quindío	4003	K10+183,14	K10+304,04	120,90
6	OSO DE ANTEOJOS	Quindío	4003A	K15+689,71	K16+034,66	344,95
7	LOS COLIBRÍES	Quindío	4003A	K16+431,14	K17+333,10	901,96
8	BARRANQUEROS	Quindío	4003A	K17+612,53	K18+238,44	625,91
9	TÚNEL DE LA LÍNEA DARÍO ECHANDÍA OLAYA	Quindío – Tolima	4003A	K18+409,91	K27+087,51	8677,60
10	TÚNEL DE RESCATE	Quindío – Tolima	4003A	K18+516,17	K27+117,74	8601,57
11	LORO OREJIAMARILLO	Tolima	4003A	K27+556,98	K27+845,04	288,06
12	TAPIR ANDINO	Tolima	4003A	K28+634,78	K28+811,49	176,71
13	LOS TUCANES	Tolima	4003A	K28+941,91	K29+020,24	78,33
14	TIGRILLO LANUDO	Tolima	4003A	K29+052,02	K29+227,09	175,07
15	LOS TROGONES	Tolima	4003A	K29+632,79	K30+051,34	418,55
16	LOS PEREZOSOS	Tolima	4003A	K30+134,89	K30+241,54	106,65
17	LEÓN DE MONTAÑA	Tolima	4003A	K31+023,25	K31+263,78	240,53
18	LOS AZULEJOS	Tolima	4003A	K32+337,48	K32+405,66	68,18
19	CARPINTERO REAL	Tolima	4003A	K32+928,75	K33+073,81	145,06
20	LAS TANGARAS	Tolima	4003A	K33+659,64	K33+771,66	112,02
21	LOS VENADOS	Tolima	4003A	K34+090,55	K34+301,60	211,05
22	LOS GUATINES	Tolima	4003A	K34+324,67	K34+466,04	141,37
23	LAS ZARIGÜEYAS	Tolima	4003A	K34+516,78	K34+615,65	98,87
24	LOS ARMADILLOS	Tolima	4003A	K35+141,39	K35+199,28	57,89
25	LAS GUAGUAS	Tolima	4003A	K35+652,83	K35+758,30	105,47

Tabla 1 Túneles que conforman el Corredor vial "Cruce de la Cordillera Central".

ÍTEM	NOMBRE DEL PUENTE	DEPARTA-MENTO	RUTA	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	LONGITUD (M)
1	EL MOLINILLO	Quindío	4003	K05+529,59	K05+241,90	287,69
2	EL CARISECO	Quindío	4003	K05+782,53	K05+569,82	212,71
3	EL CHACHAFRUTO	Quindío	4003	K05+817,03	K05+788,61	28,42
4	ANTURIO NEGRO	Quindío	4003	K06+630,45	K06+584,35	46,10
5	EL ARBOLOCO	Quindío	4003	K07+393,70	K07+272,14	121,56

ÍTEM	NOMBRE DEL PUENTE	DEPARTA-MENTO	RUTA	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	LONGITUD (M)
6	EL COMINO	Quindío	4003	K07+553,47	K07+452,15	101,32
7	MACANAS	Quindío	4003	K08+493,50	K08+333,96	159,54
8	PUENTE AMARILLO	Quindío	4003A	K08+375,00	K08+395,00	20,00
9	NOGAL CAFETERO	Quindío	4003	K09+509,73	K09+310,42	199,31
10	MANZANILLO	Quindío	4003	K09+899,04	K09+799,00	100,04
11	ROBLES	Quindío	4003	K10+536,87	K10+337,37	199,50
12	MEDIACARO	Quindío	4003	K10+785,96	K10+586,28	199,68
13	YARUMO BLANCO	Quindío	4003	K11+728,20	K11+087,16	641,04
14	MESTIZO	Quindío	4003	K13+006,28	K12+935,43	70,85
15	AGUACATILLO	Quindío	4003A	K16+049,36	K16+101,90	52,54
16	HELICONIAS	Quindío	4003A	K17+395,86	K17+428,34	32,48
17	ENCENILLOS	Quindío	4003A	K18+266,83	K18+292,36	25,53
18	PALMA DE CERA	Tolima	4003	K34+753,80	K34+659,39	94,41
19	SIETE CUEROS	Tolima	4003	K35+144,36	K35+115,36	29,00
20	FRAILEJONES	Tolima	4003A	K27+845,04	K28+024,61	179,57
21	CEDRO NEGRO	Tolima	4003A	K28+275,73	K28+501,38	225,65
22	LAS ORQUÍDEAS	Tolima	4003A	K28+534,48	K28+628,37	93,89
23	PAPELILLO (AGUACATE)	Tolima	4003A	K29+382,62	K29+626,57	243,95
24	EL OTOBO	Tolima	4003A	K30+269,52	K30+329,45	59,93
25	EL MONTEFRÍO	Tolima	4003A	K30+949,88	K31+020,75	70,87
26	EL MADROÑO	Tolima	4003A	K31+265,07	K31+294,96	29,89
27	LOS ANTURIOS	Tolima	4003A	K31+496,60	K31+530,65	34,05
28	EL CARACOLÍ	Tolima	4003A	K31+912,93	K32+248,65	335,72
29	ALGARROBO	Tolima	4003A	K32+475,00	K32+520,16	45,16
30	LAS BROMELIAS	Tolima	4003A	K32+632,75	K32+667,31	34,56
31	CEDRO ROSADO	Tolima	4003A	K33+283,78	K33+655,47	371,69
32	PALMA DE VINO	Tolima	4003A	K33+915,41	K34+072,18	156,77
33	CARBONEROS	Tolima	4003A	K34+639,98	K34+779,11	139,13
34	EL CORBÓN	Tolima	4003A	K34+865,23	K35+129,70	264,47
35	LOS GUAMOS	Tolima	4003A	K35+204,40	K35+348,61	144,21

Tabla 2 Puentes que conforman el Corredor vial "Cruce de la Cordillera Central"

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
NUMERO PROCESO SELECCIÓN	LP-DEO-SMCN-048-2024
NÚMERO DEL CONTRATO	4223 DE 2024
OBJETO DEL CONTRATO	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.
CONTRATISTA	UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
NIT	UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA, con NIT. 901.881.463-4 Integrada por las sociedades INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, identificada con NIT. 800.029.899-2, con participación del 35%, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S, identificada con NIT. 811.038.634-6, con participación del 35%, y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S, identificado con NIT. 900.899.867-1, con participación del 30%.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	$221.297.112.870
PLAZO INICIAL	21 MESES
FECHA DE INICIACIÓN	01 DE NOVIEMBRE DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN	31 DE JULIO DE 2026
AIU (30%)	ADMINISTRACIÓN (25%) - IMPREVISTOS (1%) - UTILIDAD (4%)

Tabla 3 Datos generales del contrato de obra

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

3.2.1. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Durante el mes de mayo de 2026, el Contratista UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ – CAJAMARCA ejecutó las actividades de operación y mantenimiento integral del corredor vial, en el marco del Contrato de Obra No. 4223 de 2024, conforme a los lineamientos establecidos por el INVIAS.

Dichas actividades estuvieron orientadas a garantizar la disponibilidad operativa del corredor y el adecuado funcionamiento de los sistemas electromecánicos, manteniendo los estándares de seguridad vial y continuidad del servicio.

Las actividades desarrolladas y el seguimiento efectuado durante el periodo fueron los siguientes:

a. Seguimiento a las garantías de los Equipos Electromecánicos, tramitadas ante el Contratista UT-DCG, quien los suministró e instaló:

El Contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca (UT-VCC) y esta Interventoría hicieron seguimiento técnico y administrativo a la atención de las garantías puestas al Contratista Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC (en adelante puede aparecer como UT-DCG) relacionadas con el funcionamiento de los equipos electromecánicos del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, los cuales, fueron suministrados, instalados y puestos en funcionamiento dentro del alcance del contrato 1759 de 2015, con póliza de estabilidad todavía vigente a la fecha de corte del presente informe.

Con corte al 31 de mayo de 2026, el número de garantías por atender y solucionar es el siguiente:

CONTRATISTA RESPONSABLE: UT-DISICO-COMSA-GYC (UTDCG)					
TIPO	GESTIÓN GARANTÍA				
SISTEMA	RECIBIDAS INICIO DEL CONTRATO # 4223	NUEVAS CONTRATO # 4223	TOTAL	SOLUCIONADAS	PENDIENTES POR SOLUCIONAR
ELECT	9	23	32	18	14
ITS	5	2	7	6	1
PCI	1	1	2	0	2
VENT	15	5	20	0	20
TOTAL	**30**	**31**	**61**	**24**	**37**

Tabla 4 Balance de garantías EEM pendientes de atención.

En el periodo comprendido del presente informe, el Contratista UT-DCG atendió una garantía pendiente del Sistema ITS y el Contratista UT-VCC radicó nueve (9) solicitudes de Garantía nuevas.

GARANTÍAS RADICADAS

- **UPS (6 KVA) - ESBO2**

El 25-02-2026, frente a una ausencia de tensión por parte de CELSIA, la UPS de 6 KVA, ubicada en la ESBO2, no respaldó la carga, debido a fallas en el módulo carga de baterías. Al ejecutar las pruebas de respaldo, la UPS aparentemente responde, sin embargo, en condiciones reales no funcionó correctamente.

- **UPS (6 KVA) - ESBO1**

El 25-02-2026, frente a una ausencia de tensión por parte de CELSIA, la UPS de 6 KVA, ubicada en la ESBO2, no respaldó la carga, debido a fallas en el módulo carga de baterías. Al ejecutar las pruebas de respaldo, la UPS aparentemente responde, sin embargo, en condiciones reales no funcionó correctamente.

- **UPS (30 KVA) - Galería 14**

En el evento de ausencia de tensión por parte de CELSIA el 25-02-2026, la UPS de 30kVA, ubicada en la Galería 14, no respaldó la carga, debido a fallas en el módulo de cargador de baterías.

- **UPS (20 KVA) - Galería 7**

El 25-02-2026, frente a una ausencia de tensión por parte de CELSIA, la UPS de 20 KVA, ubicada en la Galería 7, no respaldó la carga, debido a fallas en el módulo carga

de baterías. Al ejecutar las pruebas de respaldo, la UPS aparentemente responde, sin embargo, en condiciones reales no funcionó correctamente.

- **UPS (60 KVA) - Galería 9**

La UPS de 60 KVA instalada en la subestación S4LI no respaldó la carga durante las pruebas de autonomía efectuadas desde el interruptor principal, por fallas en el módulo de potencia y el cargador de baterías no está funcionando, por lo que, el banco de baterías no se encuentra operativo.

- **UPS (10 KVA) - Galería 12**

Después de atendida la garantía UPS 10KVA de GALERÍA 12, el 20-11-2025 el equipo mostró una nueva falla en módulo y el brillo de la pantalla es opaca.

- **UPS (10 KVA) - Galería 13**

Luego de ser atendida la garantía, el 20-11-2025 la UPS 10KVA de la galería 13 vuelve a presentar fallas en el módulo inversor, no realiza respaldo.

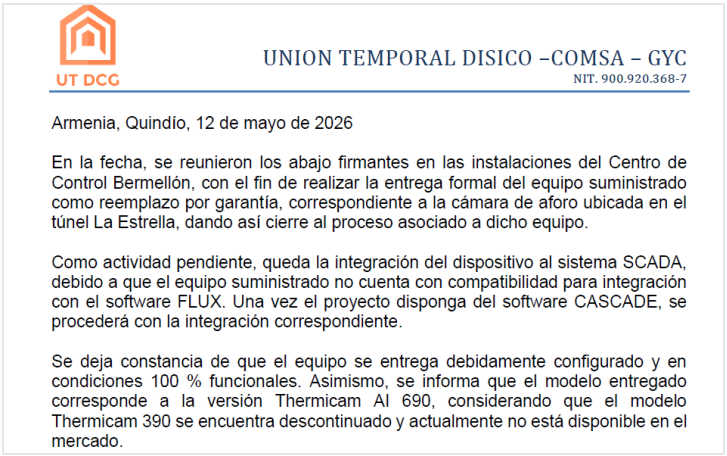
- **UPS (10 KVA) - Galería 8**

El 25-02-2026, frente a una ausencia de tensión por parte de CELSIA, la UPS de 10 KVA, ubicada en la Galería 8, no respaldó la carga, debido a fallas en el módulo carga de baterías. Al ejecutar las pruebas de respaldo, la UPS aparentemente responde, sin embargo, en condiciones reales no funcionó correctamente.

- **Transformador Elevador (S1LI)**

Durante las últimas inspecciones al transformador elevador de 1250kVA asociado al Generador 1, se ha evidenciado una fuga de aceite por la válvula de circulación, además el indicador de nivel de aceite muestra al límite el equipo.

GARANTÍAS SOLUCIONADAS



UT DCG

UNION TEMPORAL DISICO –COMSA – GYC
NIT. 900.920.368-7

Armenia, Quindío, 12 de mayo de 2026

En la fecha, se reunieron los abajo firmantes en las instalaciones del Centro de Control Bermellón, con el fin de realizar la entrega formal del equipo suministrado como reemplazo por garantía, correspondiente a la cámara de aforo ubicada en el túnel La Estrella, dando así cierre al proceso asociado a dicho equipo.

Como actividad pendiente, queda la integración del dispositivo al sistema SCADA, debido a que el equipo suministrado no cuenta con compatibilidad para integración con el software FLUX. Una vez el proyecto disponga del software CASCADE, se procederá con la integración correspondiente.

Se deja constancia de que el equipo se entrega debidamente configurado y en condiciones 100 % funcionales. Asimismo, se informa que el modelo entregado corresponde a la versión Thermicam AI 690, considerando que el modelo Thermicam 390 se encuentra descontinuado y actualmente no está disponible en el mercado.

Ilustración 3 Acta de Cierre - Garantía Cámara de Aforo (TNLE-ETD-001), Túnel Oso de Anteojos

Durante el periodo comprendido entre el 1 al 31 de mayo de 2026, la Unión Temporal UTDCG atendió la garantía relacionada con la cámara de aforo perteneciente al Túnel Oso de Anteojos, identificada con tag TNLE-ETD-001, afectada desde el 19 de marzo de 2024, porque no transmitía video. Para la atención la Unión Temporal DISICO–COMSA–GYC (UTDCG) entregó un equipo nuevo, formalizado mediante acta suscrita del 12 de mayo de 2026.

Como quedo plasmado en el acta, el equipo fue entregado debidamente configurado, en condiciones funcionales y operativas, correspondiendo al modelo Thermicam AI 690, suministrado como reemplazo del modelo Thermicam 390, actualmente descontinuado.

Como actividad pendiente, se encuentra la integración del nuevo dispositivo al sistema SCADA, teniendo en cuenta que el equipo suministrado no cuenta con compatibilidad para integración con el software FLUX. Según lo informado por la UTDCG, esta integración será realizada una vez el corredor vial – cruce de la cordillera central, disponga del software CASCAD.

A continuación, se da una breve descripción del estado actual y trazabilidad de las garantías que se han radicado y se han atendido por área:

GARANTÍAS SISTEMA ELÉCTRICO

De las (32) garantías registradas en el sistema Eléctrico, (9) se abrieron en Contratos de Operación anteriores y (23) se han solicitado durante la ejecución del contrato actual, Contrato 4223 de 2024, como se muestra en el siguiente cuadro.

ÁREA ELÉCTRICA	TOTAL	SOLUCIONADO		PENDIENTE	
Recibidas Contratos anteriores	9	8	88,89%	1	11,11%
Nuevas que han resultado en el Contrato 4223 de 2024	23	10	43,48%	13	56,52%
TOTAL	**32**	**18**	**56%**	**14**	**44%**

Tabla 5 Avance Garantías Área Eléctrica

Garantías Cerradas Área Eléctrica durante la ejecución del contrato de Obra 4223 de 2024 - (18)

- Celda de Protección +H03 de la subestación S6LI (23 de diciembre de 2024).
- Analizador de Red de la Celda N1 ubicado en la ESBO1 en el Tablero General identificado con tag ESBO1-TGD-001 (30 de noviembre de 2024).
- Transformador de baja tensión de 75 KVA de Servicios Auxiliares de la Subestación S7LI (12 de marzo de 2025).

- Transformador 112,5KVA 34500/480-277V DYn5 de la Subestación Cristales.
- Coordinación de Protecciones S2LI – S7LI
- Trece (13) Garantías relacionadas con UPS se han cerrado durante la ejecución del Contrato 4223 de 2024. Aunque, las garantías de la atención de UPS no han sido definitivas, siendo necesario que el Contratista UT-DCG las intervenga con frecuencia.

GARANTÍAS SISTEMA ITS

De las (7) garantías registradas, (5) se abrieron en los anteriores Contratos de Operación y (2) se han solicitado durante la ejecución del contrato actual, Contrato 4223 de 2024, como se muestra en el siguiente cuadro.

ÁREA ITS	TOTAL	SOLUCIONADO		PENDIENTE	
Recibidas Contratos anteriores	5	4	80,00%	1	20,00%
Nuevas que han resultado en el Contrato 4223 de 2024	2	2	100,00%	0	0,00%
TOTAL	**7**	**6**	**85,71%**	**1**	**14,29%**

Tabla 6 Avance Garantías Área ITS

Garantías Cerradas Área ITS durante la ejecución del contrato de Obra 4223 de 2024 - (6)

- Cámara Térmica TNRB-TER-002 Túnel Colibríes.
- Cámara Mini Domo del Galibo Electrónico CARE-MDM-004 sector Estrella
- Panel de Mensajería Variable CARE-PMV-001 Américas
- Switch POE TNLL-POE-046 Túnel La Línea SOS 046
- Switch POE TNLL-POE-047 Túnel La Línea SOS 047
- Cámara de Aforo TNLE-ETD-001 Túnel Oso de Anteojos

GARANTÍAS SISTEMA MECÁNICO y VENTILACIÓN

Al cierre de este periodo, el Contratista UT-DCG no ha cerrado ninguna garantía asociada con el Sistema de Protección Contra Incendios ni del Sistema Ventilación.

ÁREA VENyPCI	TOTAL	SOLUCIONADO		PENDIENTE	
Recibidas Contratos anteriores	16	0	0,00%	16	100,00%

ÁREA VENyPCI	TOTAL	SOLUCIONADO		PENDIENTE	
Nuevas que han resultado en el Contrato 4223 de 2024	6	0	0,00%	6	100,00%
TOTAL	**22**	**0**	**0,00%**	**22**	**100,00%**

Tabla 7 Seguimiento Área PCI y Ventilación

De las (22) garantías existentes, (16) se abrieron en el Contrato de Operación anterior y (6) se abrieron durante la ejecución del presente Contrato 4223 de 2024.

b. SOPORTES ESPECIALIZADOS

- **Actualización Sistema SCADA**

En el presente periodo continuó la prestación del soporte técnico especializado contratado con el proveedor Rockwell Automation, ejecutado a través del proveedor autorizado para Colombia, la empresa SONEPAR.

El servicio consiste en la asistencia técnica remota para actualizar las licencias, hardware y del software que conforman la plataforma de control y el SCADA instalado y en funcionamiento en este corredor vial, marca Rockwell, conformado por: 1 Studio 5000 Full Edition ESD Software, 11 FT View Client Site Edition ESD S/W (HMI Software), 4 FT View SE Srvr Unl W/RSLinx ESD S/W, 2 FT View Studio SE FT View Ent EN ESD S/W, 3 FT Historian SE 5K tags ESD Software y 3 FT VantagePoint Client 5 CCU ESD S/W.

El alcance, incluye lo siguiente:

- Actualización firmware controladores.
- Hasta 64 horas en sitio de consultor en redes para temas de redundancia en redes y servidores.
- Hasta 16 horas de soporte remoto para instalación de sistemas operativos Windows de servidores.
- Actualización de versión de software FactoryTalk View SE.
- Actualización de versión de software FactoryTalk Historian SE.
- Actualización de versión de software FactoryTalk VantagePoint.
- Contrato de soporte para actualización de licencias existentes a cargo de SONEPAR.

- **Resumen de Mantenimientos y Soportes Especializados Ejecutados en el Contrato No. 4223 de 2024**

Con el fin de consolidar y dar trazabilidad a las actividades de soporte especializado ejecutados en el marco del Contrato No. 4223 de 2024, a continuación, presentamos un resumen global de las intervenciones realizadas desde el inicio del contrato.

Este consolidado muestra las actividades ejecutadas, así como, las que se encuentran en desarrollo o programadas, facilitando el seguimiento acumulado de los trabajos especializados realizados sobre los distintos sistemas del corredor vial.

La información se actualiza de manera mensual, incorporando nuevas filas conforme se ejecuten o avancen las actividades, con el propósito de mantener un control histórico, técnico y contractual de los mantenimientos y soportes especializados asociados a la operación y mantenimiento del corredor.

MANTENIMIENTO ESPECIALIZADOS					
FECHA FACTURA	PROVEEDOR	CONCEPTO	VALOR FACTURA	IVA	CANTIDAD
10/12/2024	XTRONIC S.A.S.	Mantenimiento Sistema de Detección de Incendios (DTI)	$ 22.720.000	$ 4.316.800	$ 27.036.800
12/12/2024	DISMEC S.A.S.	Mantenimiento Preventivo Aires Acondicionados	$ 15.587.000	$ 2.961.530	$ 18.548.530
17/03/2025	ENERGYPLANTS R&S S.A.S.	Alquiler de Plantas Eléctricas para Mantenimiento	$ 6.000.000	$ 1.140.000	$ 7.140.000
14/04/2025	SIEMENS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADAS	Soporte Técnico en Actividades Sistema de Control. Revisión de Ajustes de Relé y Diagnostico de Transferencia	$ 59.800.000	$ 11.362.000	$ 71.162.000
4/04/2025	ENERGYPLANTS R&S S.A.S.	Alquiler de Plantas Eléctricas para Mantenimiento	$ 500.000	$ 95.000	$ 595.000,00
5/05/2025	IME INGENIERIA DE MAQUINAS ELECTRICAS SAS.	Mantenimiento Motor Eléctrico Trifásico de 63Kw y 90 Kw	$ 81.127.500	$ 15.414.225	$ 96.541.725
12/05/2025	QUINDIAGUAS	Instalación de Tubería para abastecimiento de Agua al parador Bermellón	$ 29.000.000	$ 5.510.000	$ 34.510.000
7/07/2025	INGSECOL S.A.S.	Compra e instalación de Ocho Manómetros	$ 3.957.892	$ 751.999	$ 4.709.891

MANTENIMIENTO ESPECIALIZADOS					
FECHA FACTURA	PROVEEDOR	CONCEPTO	VALOR FACTURA	IVA	CANTIDAD
14/07/2025	PRODUCTOS DE SEGURIDAD	Prueba de Servicios para Mangueras de Gabinete (146) de 2 ½"	$ 21.525.802	$ 4.089.902	$ 25.615.704
22/07/2025	COTECSO	Mantenimiento Sistema de Radiocomunicaciones	$ 50.754.778	$ 9.643.408	$ 60.398.186
22/07/2025	LABORATORIO ELECTROMECANICO QTEST S.A.S	Calibración Cámara de Foto Detección de Velocidad (LPR) sector Versalles	$ 11.980.000	$ 2.276.200	$ 14.256.200
16/09/2025	NEURAL LABS	Mantenimiento, configuración y Actualización Sistema de Cámaras (3) LPR Corredor Vial	USD 3.623,54	TRM sep 16/25 $3.897.57	$ 14.123.001
25/08/2025	SONEPAR COLOMBIA S.A.S.	Diagnostico Reguladores de Voltaje Américas	$ 17.883.930	$ 3.397.947	$ 21.281.877
3/10/2025	ALCOMAX SAS	Calibración para Detectores de Gases	$ 1.098.000	$ 208.620	$ 1.306.620
24/10/2025	SKF LATIN TRADE SAS	Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL (Incluye Equipo de Análisis de Vibraciones)	$ 89.843.520	$ 17.070.269	$ 106.913.789
6/11/2025	FABRIMONTAJES GUILLERMO FLOREZ AYALA	Balanceo Estático y Dinámico de Cuatro Roderes del Sistema de Ventilación	$ 18.623.192	$ 3.538.407	$ 22.161.599
20/11/2025	SKF LATIN TRADE SAS	Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL.	$ 12.437.552	$ 2.363.135	$ 14.800.687
25/11/2025	SKF LATIN TRADE SAS	Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL.	$ 12.437.552	$ 2.363.135	$ 14.800.687
16/09/2025	NEURAL LABS	Mantenimiento y Soporte Cámara LPR Corredor Vial	USD 3.623,54	TRM sep 16/25 $3.897.57	$ 14’123.001
13/02/2026	SKF LATIN TRADE	Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL.	$ 12.437.552	$ 2.363.135	$ 14.800.687
18/02/2026	DISMEC	Mantenimiento Anual Aires Acondicionados	$ 13.418.000	$ 2.549.420	$ 15.967.420

MANTENIMIENTO ESPECIALIZADOS					
FECHA FACTURA	PROVEEDOR	CONCEPTO	VALOR FACTURA	IVA	CANTIDAD
6/04/2026	GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA GCOLSA	SISTEMA DE MEDICIONES, PRUEBAS, ENSAYOS, MONITOREO	$79.740.424	$15.150.681	$ 94.891.105
19/12/2025	SKF LATIN TRADE S.A.S. - ACTA 4	Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL.	$12.437.552	$ 2.363.135	$ 14.800.687
19/12/2025	SKF LATIN TRADE S.A.S. - ACTA 5	Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL.	$12.437.552	$ 2.363.135	$ 14.800.687
6/03/2026	DISMEC	SISTEMA DE MEDICIONES, PRUEBAS, ENSAYOS, MONITOREO	$2.935.000	$ 557.650	$ 3.492.650
10/03/2026	SKF LATIN TRADE S.A.S. - ACTA 7	Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL.	$12.437.552	$ 2.363.135	$ 14.800.687
24/04/2026	SKF LATIN TRADE S.A.S. - ACTA 8	SISTEMA DE MEDICIONES, PRUEBAS, ENSAYOS, MONITOREO	$12.437.552	$ 2.363.135	$ 14.800.687

Tabla 8 Consolidado Mantenimientos Especializados Contrato 4223 de 2024.

CAPACITACIONES TÉCNICAS ESPECIALIZADAS					
FECHA	PROVEEDOR	CONCEPTO	VALOR FACTURA	IVA	TOTAL
12/09/2025	SIEMENS	Manejo de Arrancadores y Drivers del Sistema de Ventilación TNLL	$ 29.303.800	$ 5.567.722	$ 34.871.522

Tabla 9 Consolidado Capacitaciones Técnicas Especializadas.

REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS					
FECHA	PROVEEDOR	CONCEPTO	VALOR FACTURA	IVA	TOTAL
5/05/2025	SURTIELECTRONIC S.A.S	REPUESTOS PARA EEM	$ 12.414.156	$ 2.358.690	$ 14.772.846
22/05/2025	PATRICIA ELENA BOLIVAR URREA	REPUESTOS PLANTAS ELECTRICAS	$ 9.389.914	$ 0,00	$ 9.389.914

REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS					
FECHA	PROVEEDOR	CONCEPTO	VALOR FACTURA	IVA	TOTAL
13/05/2025	ELECTRICOS IMPORTADOS SAS.	REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTRICOS	$ 11.195.074	$ 2.127.064	$ 13.322.138
19/06/2025	XTRONIC SAS.	REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTRONICOS	$ 10.495.200	$ 1.994.088	$ 12.489.288
10/06/2025	SONEPAR COLOMBIA S.A.S	TABLERO PANEL NEMA 4X2E	$ 125.132.100	$ 23.775.099	$ 148.907.199
25/06/2025	UBORA S.A.S.	BATERIAS RECARGABLES	$ 109.462.692	$ 20.797.911	$ 130.260.603
22/07/2025	COTECSO	REPUESTOS PARA EEM	$ 96.987.368	$ 18.427.600	$ 115.414.968
1/07/2025	TRANSMISIONES Y HERRAMIENTAS	REPUESTOS PARA EEM	$ 207.400	$ 39.406	$ 246.806
30/07/2025	UBORA S.A.S.	REPUESTOS - BATERIAS 12V	$ 13.412.000	$ 2.548.280	$ 15.960.280
12/08/2025	SOLARSC S.A.S.	REPUESTOS - DPS Y CONECTORES	$ 339.076	$ 64.424	$ 403.500
25/08/2025	DISICO S.A.S.	TABLEROS PARA TRANSFORMADORES	$ 37.748.665	$ 7.172.246	$ 44.920.911
3/09/2025	XTRONIC S.A.S	REPUESTOS PARA EEM	$ 535.900	$ 101.821	$ 637.721
3/09/2025	TALLERES ZITRON S.A.	REPUESTOS PARA EEM	$ 56.137.188	$ 10.666.066	$ 66.803.253
3/10/2025	SONEPAR COLOMBIA SAS	REPUESTOS PARA EEM	$ 235.280	$ 44.703	$ 279.983
1/10/2025	SONEPAR COLOMBIA SAS	REPUESTOS PARA EEM	$ 352.920	$ 67.055	$ 419.975
8/10/2025	ELECTRICOS DEL VALLE S.A.S.	REPUESTOS PARA EEM	$ 5.168.799	$ 982.072	$ 6.150.871
11/10/2025	LLAVES PERUCHO S.A.S.	REPUESTOS PARA EEM	$ 63.025	$ 11.975	$ 75.000
14/10/2025	SEAN ELCTRONICA	REPUESTOS PARA EEM	$ 1.641.200	$ 311.828	$ 1.953.028
21/10/2025	SONEPAR	REPUESTOS PARA EEM	$ 62.003.780	$ 11.780.717	$ 73.784.497
23/10/2025	INTERNACIONAL DE ELECTRICOS S.A.S	REPUESTOS PARA EEM	$ 37.477.570	$ 7.120.738	$ 44.598.309
12/11/2025	SONEPAR COLOMBIA	REPUESTOS PARA EEM	$ 388.557	$ 73.826	$ 462.383
11/11/2027	SONEPAR COLOMBIA	REPUESTOS PARA EEM	$ 388.557	$ 73.826	$ 462.383
21/11/2025	SONEPAR COLOMBIA	REPUESTOS PARA EEM	$ 37.788.848	$ 7.179.881	$ 44.968.729
24/11/2025	SONEPAR COLOMBIA	REPUESTOS PARA EEM	$ 15.717.160	$ 2.986.260	$ 18.703.420
20/11/2025	TRANSMISIONES Y HERRAMIENTAS SAS.	REPUESTOS PARA EEM	$ 836.700	$ 158.973	$ 995.673
20/11/2025	COTECSO S.A.S.	REPUESTOS PARA EEM	$ 164.761.905	$ 31.304.762	$ 196.066.667
3/12/2025	SIEMENS	REPUESTOS PARA EEM	$ 43.598.700	$ 8.283.753	$ 51.882.453
3/12/2025	SIEMENS	REPUESTOS PARA EEM	$ 12.839.600	$ 2.439.524	$ 15.279.124

REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS					
FECHA	PROVEEDOR	CONCEPTO	VALOR FACTURA	IVA	TOTAL
9/02/2026	DISICO	REPUESTOS PARA EEM	$ 4.814.000,00	$ 914.660,00	$ 5.728.660,00
10/02/2026	DEVITECK	REPUESTOS PARA EEM	$ 5.934.448,00	$ 1.127.545	$ 7.061.993,00
18/02/2026	SEAN ELECTRONICA	REPUESTOS PARA EEM	$ 852.000,00	$ 161.880	$ 1.013.880,00
1/04/2026	SEAN ELECTRONICA	REPUESTOS PARA EEM	$ 17.019.000	$ 3.233.610	$ 20.252.610
1/04/2026	SEAN ELECTRONICA	REPUESTOS PARA EEM	$ 2.120.000	$ 402.800	$ 2.522.800
31/03/2026	IMPROINDE ENERGY SAS	REPUESTOS PARA EEM	$ 936.000		936.000,00
6/04/2026	GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA GECOLSA	REPUESTOS PARA EEM	$ 9.909.740	$ 1.882.851	$ 11.792.591
13/04/2026	COTECSO SAS	REPUESTOS PARA EEM	$ 13.953.300	$ 2.651.127	$ 16.604.427
15/12/2025	SONEPAR COLOMBIA SAS	REPUESTOS PARA EEM	$ 2.704.613	$ 513.876	$ 3.218.489
21/01/2026	SEAN ELECTRONICA	REPUESTOS PARA EEM	$ 2.227.280	$ 423.183	$ 2.650.463
22/12/2025	QIAN COLOMBIA SAS	REPUESTOS PARA EEM	$ 9.800.000	$ 1.862.000	$ 11.662.000
16/12/2025	SOLSATEC SAS	REPUESTOS PARA EEM	$ 2.939.496	$ 558.504	$ 3.498.000
16/04/2026	INTERNACIONAL DE ELECTRICOS S.A.S.	REPUESTOS PARA EEM	$ 17.791.408	$ 3.380.368	$ 21.171.776
19/05/2026	XTRONIC	REPUESTOS PARA EEM	$ 1.008.000	$ 191.520,00	$ 1.199.520
19/05/2026	XTRONIC	REPUESTOS PARA EEM	$ 16.260.000	$ 3.089.400,00	$ 19.349.400
5/05/2026	SEAN ELECTRONICA	REPUESTOS PARA EEM	$ 1.187.292	$ 225.585,48	$ 1.412.878
4/05/2026	ALMACEN TORNITUERCAS	REPUESTOS PARA EEM	$ 302.52	$ 57.478,99	$ 360.000
5/05/2026	SEAN ELECTRONICA	REPUESTOS PARA EEM	$ 11.980.000	$ 2.276.200,00	$ 14.256.200
8/04/2026	SONEPAR	REPUESTOS PARA EEM	$ 369.447	$ 70.195,00	$ 439.642
13/05/2026	INTERNACINAL DE ELECTRICOS	REPUESTOS PARA EEM	$ 1.145.484	$ 217.642	$ 1.363.126

Tabla 10 Consolidado de Compras de Repuestos para Equipos Electromecánicos.

SOPORTES ESPECIALIZADOS					
FECHA	PROVEEDOR	CONCEPTO	VALOR FACTURA	IVA	CANTIDAD
7/05/2025	SONEPAR COLOMBIA S.A.S.	Soporte técnico 24/7 SCADA	$175.061.095	$ 33.261.608,00	$ 208.322.703
13/06/2025	SONEPAR COLOMBIA SAS.	Actualización Sistema SCADA	$ 375.731.250	$ 71.388.938,00	$ 447.120.188

SOPORTES ESPECIALIZADOS					
FECHA	**PROVEEDOR**	**CONCEPTO**	**VALOR FACTURA**	**IVA**	**CANTIDAD**
19/06/2025	XTRONIC S.A.S.	Soporte al Sistema de Detección de Incendios (DTI)	$ 24.316.000	$ 4.620.040,00	$ 28.936.040
25/06/2025	SIEMENS	Instalación y Configuración Variador de Velocidad Ventilador TNLL-JET-020	$ 59.800.000	$ 11.362.000,00	$ 71.162.000
22/08/2025	RICARDO ALFONSO PEREZ GONZALEZ	Reparación y Puesta en Marcha Aire de Precisión Rack Bermellón	$ 5.200.000	$ 0,00	$ 5.200.000
8/10/2025	ALCOMAX SAS	SOPORTE ESPECIALIZADO	$ 109.000	$ 20.710	$ 129.710
18/11/2025	G&R INGENIERIA	Soporte Sistema de Control de Acceso CCO Américas, Bermellón y Edificio de Bomberos Alaska	$ 4.444.809	$ 844.514	$ 5.289.323
13/02/2026	GECOLSA	Mantenimiento Grupos Electrógenos	$ 8.259.946	$ 1.569.390	$ 9.829.336
17/02/2026	INDUSTRIAS COMSA COLOMBIA	Acompañamiento Actividades Rockwell	$ 18.162.779	$ 3.450.928	$ 21.613.707
17/02/2026	INDUSTRIAS COMSA COLOMBIA	Soporte Red de Transmisión de Datos	$ 10.313.953	$ 1.959.651	$ 12.273.604
20/02/2026	COTECSO	Mantenimiento Sistema Radiocomunicaciones	$ 69.052.899	$ 13.120.051	$ 82.172.950
27/03/2026	SONEPAR COLOMBIA SAS	Reconfiguración Reconectador Américas	$ 67.454.689	$ 12.816.391	$ 80.271.080
6/04/2026	GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA GECOLSA	SOPORTE ESPECIALIZADO	$ 3.190.000	$ 606.100	$ 3.796.100
4/12/2025	INGSCOL SAS	Mantenimiento Red PCI	$ 93.486.119	$ 17.762.363	$ 111.248.482
4/03/2026	G&R INGENIERIA	Actualización Firmware Control de Acceso	$ 4.974.518	$ 945.158	$ 5.919.676
19/05/2026	XTRONIC	Mantenimiento Sistema de Detección de Incendios (2 Visitas)	$ 27.302.000	$ 5.187.380	$ 32.489.380

Tabla 11 Consolidado Soportes Especializados Contrato 4223 de 2024.

CONSOLIDADO EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS	PRESUPUSTO REEMBOLSABLE	EJECUCIÓN
MANTENIMIENTO ESPECIALIZADOS	$ 845.850.000,00	$ 758.379.906,64

CONSOLIDADO EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS	PRESUPUSTO REEMBOLSABLE	EJECUCIÓN
CAPACITACIONES TÉCNICAS ESPECIALIZADAS	$ 130.000.000,00	$ 34.871.522,00
REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS	$ 2.160.000.000,00	$ 1.176.106.377,48
SOPORTES ESPECIALIZADOS	$ 1.093.500.000,00	$ 1.125.774.278,50
TOTAL	**$ 4.229.350.000,00**	**$ 3.095.132.084,62**

Tabla 12 Consolidado Ejecución Presupuestal Equipos Electromecánicos Contrato 4223 de 2024.

Como se observa en la tabla anterior, a la fecha de corte del presente informe, se ha invertido **$ 3.095.132.084,62**de pesos en Mantenimiento y Soportes Especializados, adquisición de repuestos para equipos electromecánicos y capacitaciones técnicas especializadas.

La inversión de estos recursos fue necesaria para garantizar el correcto funcionamiento, la confiabilidad y la disponibilidad operativa de los sistemas electromecánicos instalados a lo largo del corredor vial, los cuales operan de manera continua y constituyen elementos críticos para la seguridad vial, la atención de emergencias y la operación integral de la infraestructura.

Las actividades desarrolladas han permitido atender fallas recurrentes, prevenir deterioros prematuros de los equipos, mantener la compatibilidad tecnológica de los sistemas, fortalecer las capacidades técnicas del personal operativo y asegurar la continuidad de la operación bajo las condiciones exigidas contractualmente.

En este sentido, el consolidado presentado refleja una gestión orientada no solo a la corrección de fallas, sino al mantenimiento preventivo, predictivo y a la sostenibilidad técnica de los sistemas, minimizando riesgos operativos y garantizando el cumplimiento de los niveles de servicio establecidos en el Contrato No. 4223 de 2024.

c. Recambio de Equipos:

A continuación, listamos los equipos electromecánicos que sufrieron algún tipo de afectación, por siniestros viales o derrumbes y que deben ser restablecidos:

ITEM	NOMBRE DEL EQUIPO	UBICACIÓN DEL EQUIPO	
		PK DEL EQUIPO	UBICACIÓN
9	4 luminarias Solución Solar Fotovoltaica Materiales eléctricos	34+320	Túnel Zarigüeyas
13	2 soluciones Solares 2 postes Materiales eléctricos	46+440	Sector ITAIC

ITEM	NOMBRE DEL EQUIPO	UBICACIÓN DEL EQUIPO	
		PK DEL EQUIPO	UBICACIÓN
15	Tablero de control	29+000	Cielo abierto Túnel Tigrillo Lanudo
16	Reflector del brocal	29+000	Cielo abierto Túnel Tigrillo Lanudo
18	Luminaria con poste	8+820	Cielo abierto Túnel Ocelotes
	Reflector del brocal		
19	Contenedor y piso técnico	10+300	Subestación RCN
	Cables y Fibra ITS		
	Aire Acondicionado		
	UPS		
	5 celdas de transformadores		

Tabla 13 Daños a la infraestructura EEM pendientes por atender.

- **DAÑO SUBESTACIÓN RCN (SERC)**

La subestación RCN (SERC) fue impactada en repetidas ocasiones por vehículos involucrados en siniestros viales, razón por la cual, se decidió ubicarla en un punto más seguro, con el fin de mitigar el riesgo ante futuros eventos y garantizar la continuidad operativa del sistema.

Para ese propósito, en meses anteriores, el Contratista UT-VCC adquirió los materiales requeridos para la nueva instalación, incluyendo transformadores baja–baja, cableado eléctrico y de control, elementos de conexión y accesorios complementarios, los cuales se encuentran disponibles en el almacén del Centro de Control y Operaciones Bermellón. También, adquirió y posicionó el nuevo contenedor en la nueva ubicación.

Al cierre del presente periodo, el Contratista UT-VCC tenía cotizaciones de varias empresas especializadas en montajes y conexionado de cables de potencia, señales y datos, así como, en la instalación de tableros y puesta en operación de la subestación.

Adicionalmente, el Contratista UT-VCC evalúa la posibilidad de realizar las actividades de reubicación de la subestación con personal técnico eléctrico, electrónico y mecánico (gama1,2y3) vinculado al Contrato 4223 de 2024 para realizar el mantenimiento de todos los equipos electromecánicos que se encuentran instalados y operativos en el corredor vial Cruce de la Cordillera Central, considerando las posibles afectaciones al cumplimiento del plan de mantenimiento programado mes a mes, para todo el año.

- **CIELO ABIERTO TÚNEL TIGRILLO LANUDO**

En el tramo a cielo abierto entre los túneles Los Tucanes y Tigrillo Lanudo, se presentó un deslizamiento desde la parte alta la montaña, arrasando el Tablero TMI que se encontraba instalado en el sector, identificado con tag CAC2P-TMI-001, generando su pérdida total, por lo que, fue necesario comprar un tablero nuevo para remplazar el tablero afectado, tanto en su parte externa como interna.

El tablero de reemplazo fue se encuentra en el almacén del Centro de Control y Operaciones. La instalación se realizará una vez se complete el proceso de contratación del soporte especializado con NIXHEMERA, necesario para configurar el PLC usado para el control de iluminación.



Ilustración 4 Recepción Tablero TMI – Túnel Tigrillo Lanudo

La contratación del soporte especializado con NIXHEMERA depende del diagnóstico que realiza el personal profesional electrónico del Contratista UT-VCC para verificar el estado actual de todo el sistema de control de iluminación instalado en los túneles del cruce de la cordillera central. Esta información se mandó a recolectar debido a que se han presentado diferentes fallos y afectaciones y dicho sistema y es necesario una inspección completa por parte del fabricante instalador NixHemera.

d. Acta de Coordinación de Operación y Mantenimiento:

Durante el mes de mayo de 2026 se continuó con el seguimiento a las actividades de operación y mantenimiento de los sistemas electromecánicos del corredor vial, verificando el avance de los compromisos adquiridos por el Contratista en reuniones periódicas de coordinación.

Se evidencian avances en la gestión de garantías, contratación de mantenimientos especializados, ejecución de pruebas funcionales y adquisición de elementos para mejorar la confiabilidad de los sistemas. No obstante, continúan en seguimiento actividades asociadas a ventilación, actualización tecnológica del SCADA, infraestructura de comunicaciones y atención de fallas en equipos críticos.

Los principales avances logrados en el presente mes fueron

- **Ítem 1.7 - Pruebas IT, Radiocomunicaciones e Incidencias:** Se realizaron pruebas de funcionamiento del sistema de agente limpio, identificando observaciones menores para ajuste.
- **Ítem 1.9 - Seguridad informática:** La Interventoría aprobó la compra de los Firewall para reemplazar equipos obsoletos.

- **Ítem 1.13 - Mantenimientos especializados:** Se ejecutaron los mantenimientos del sistema RDC, aires de precisión, PCI, DTI y mantenimiento quinquenal de plantas generadoras y están pendientes los informes especializados.
- **Ítem 1.15 - Mantenimiento Red de Media Tensión Tolima:** Cotizaciones aprobadas y contratación realizada; pendiente programación de actividades.
- **Ítem 1.16 - Mejora Red de Fibra Óptica:** El contratista radicó las cotizaciones para ampliar la infraestructura de fibra óptica entre CCO Bermellón y Américas.
- **Ítem 1.24 - Gestión de garantías:** Se radicaron las garantías de las UPS de ESBO1, ESBO2, Galerías 7, 8, 9, 12, 13 y 14.

Puntos nuevos y/o modificados en el acta de coordinación en el presente mes fueron:

- **Ítem 1.4 - Actualización SCADA:** Se incorporan nuevas necesidades técnicas: expansión de RAM, adquisición de módulos SFP+ y licenciamiento Windows Server.
- **Ítem 1.45 - Aires de precisión Rack Peaje:** Se realizó soporte especializado y se identificaron daños que requieren correctivos.
- **Ítem 1.52 - Mantenimiento Pantallas Video Wall:** Se identifica necesidad de mantenimiento profundo por acumulación de hollín.
- **Ítem 1.53 - Mantenimiento Variadores de Velocidad:** Se autoriza mantenimiento profundo por afectaciones asociadas a acumulación de hollín.
- **Ítem 1.55 - Daño PMV Exterior Bermellón:** Falla en fuente de alimentación del PMV exterior; compra aprobada.
- **Ítem 1.58 - Periféricos estaciones de trabajo CCO:** Se identifican fallas en teclados y mouse de los operadores.

Temas críticos que continúan en seguimiento

- **Ítem 1.4 - Actualización SCADA:** Pendiente radicación de cotizaciones y cronograma definitivo de ejecución.
- **Ítem 1.8 - Estado Operativo Ventiladores:** Persisten equipos fuera del algoritmo de ventilación y se presenta nueva falla en el variador del TNLL-JET-002.
- **Ítem 1.11 - Actividades Mantenimiento Ventiladores:** Continúan pendientes las intervenciones asociadas a rodetes dentro del proceso de siniestro y garantía del sistema de ventilación.
- **Ítem 1.12 - Cámaras de Aforo Túneles Azulejos y Guatines:** Cámara instalada, pero sin puesta en servicio por incompatibilidad entre software y hardware**.**
- **Ítem 1.29 - Reubicación Subestación RCN:** Materiales disponibles y contenedor instalado, pero aún sin inicio de la reubicación definitiva.

3.2.1.1. ÁREA ELÉCTRICA

En el mes de mayo de 2026, el Contratista UT-VCC ejecutó el 100% de las actividades de mantenimientos preventivos programados, consistentes en: inspecciones, pruebas y limpiezas. También, realizó actividades complementarias como mantenimientos correctivos y acompañamientos a la Operación.

Las principales actividades ejecutadas fueron: toma de parámetros eléctricos, inspección de subestación donde verificó el funcionamiento de los tableros de baja tensión, CCM (Centros de control de motores), luminarias interiores, y la inspección semestral de cajas de baja y media tensión, como se puede observar en la siguiente tabla:

ANALISIS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS MES DE MAYO 2026				
ITEM	**DESCRIPCION**	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**	NO EJECUTADOS
1	1.Inspección visual tableros y equipos internos por Subestación	78	78	0
2	2. Inspección de funcionamiento del Transformador	30	30	0
2.1	2. Inspección de funcionamiento del Reconectador. (Agrupado Reconectador 02 y 03)	3	3	0
2.2	2. Inspección de funcionamiento de Reguladores (1,2 y 3)	1	1	0
3	3.Inspeccion de funcionamiento de las Celdas de Media Tensión (Agrupadas por Subestación)	7	7	0
3.1	3.1 Mantenimiento preventivo Celdas M.T	0	0	0
4	4.Inspección de funcionamiento de Proyectores/Baliza/Luminarias entre Galerías y Subestación (Agrupadas por sector)	42	42	0
4.1	4.1 Inspección de funcionamiento de luminarias internas y externas de la Subestación	20	20	0
4.2	4.2 Inspección de funcionamiento de luminarias galerías	0	0	0
4.3	4.3 Inspección de funcionamiento de luminarias Cielos Abiertos	9	9	0
4.4	4.4 Inspección de funcionamiento de sistemas de iluminación fotovoltaicos	12	12	0
5	5.Inspección visual interna y externa, verificar el estado de la Cajas de Paso x Subestación	39	39	0
5.1	5.1 Inspección de cajas de Alumbrado Exterior	18	18	0
6	6.Inspeccion de plantas de emergencia y toma de valores (Agrupadas en una unidad 1,2 y 3 y en otra unidad 4,5 y 6)	8	8	0

ANALISIS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS MES DE MAYO 2026				
ITEM	**DESCRIPCION**	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**	NO EJECUTADOS
6.1	6,1 arranque y limpieza de plantas de emergencia y toma de valores (S1 y S7 Agrupadas)	9	9	0
7	7.Inspección Bandejas portacable y soportería	0	0	0
8	8.Toma de datos de corriente y voltaje circuitos asociados. Tableros y UPS.	39	39	0
9.1	9.1 Limpieza general de las luminarias, Balizas túneles	0	0	0
9.2	9.2 Limpieza Luminarias de Evacuación túneles	0	0	0
9.3	9.3 Limpieza general de Reflectores túneles	0	0	0
9.4	9.4 Limpieza Luminarias Exteriores	0	0	0
9.5	9.5 Limpieza Luminarias internas y externas Subestaciones	0	0	0
9.6	9.6 Limpieza general de las luminarias Mural, panel led y soportería	0	0	0
9.7	9.7 Limpieza Sistema Fotovoltaico	0	0	0
10	10.Limpieza general de la UPS y Banco de baterías/Descarga de Fallas y Prueba de baterías Trimestral	0	0	0
10.1	10.1 Limpieza general Anual de la UPS y Banco de baterías/Descarga de Fallas y Prueba de baterías Anual	0	0	0
10.2	10.2 Prueba de autonomía de 10 minutos UPS	39	39	0
11	11.Limpieza de Tableros y Area de Subestaciones.	39	39	0
12	12.Limpieza general del Transformador	0	0	0
12.1	12.1 Limpieza general de Reconectador y Regulador	0	0	0
13	13.Limpieza general de Cajas de Paso de Media y Baja Tensión	41	41	0
14	14.Termografía conexiones celdas y/o equipos eléctricos	0	0	0
15	15.Verificación anual de resistencia en malla de subestaciones	0	0	0
16	16.Poda Vegetación Cercana a la Línea	0	0	0
17	17.Inspección Red de Media Tensión	2	2	0
TOTALES		**436**	**436**	**0**

Tabla 14 Consolidado actividades mes mayo 2026.

may-26	INSPECCIONES	PRUEBAS	MANTENIMIENTO	TOTAL
Cumplimiento	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Programadas	269	87	80	436
Ejecutadas	269	87	80	436
No Ejecutadas	0	0	0	0

Tabla 15 Consolidado Mantenimientos Preventivos Sistema Eléctrico mayo 2026.

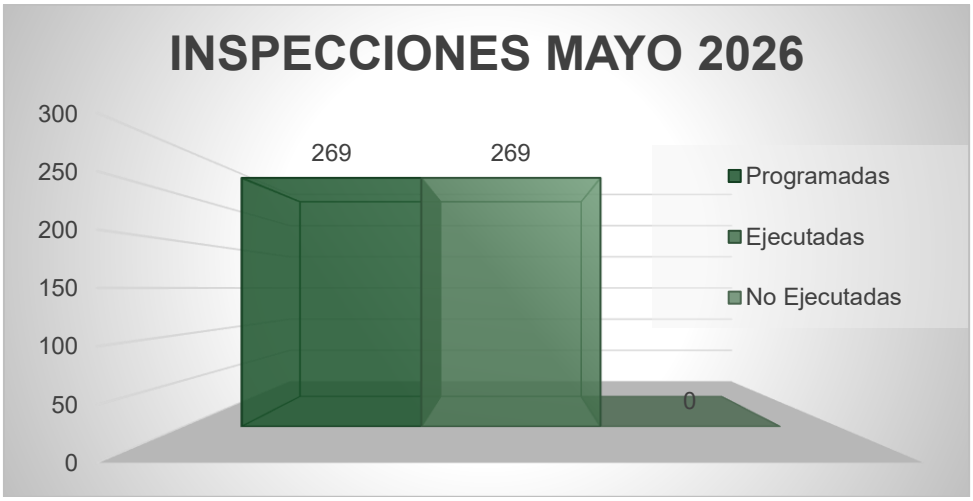


Ilustración 5 Inspecciones del mes mayo 2026.

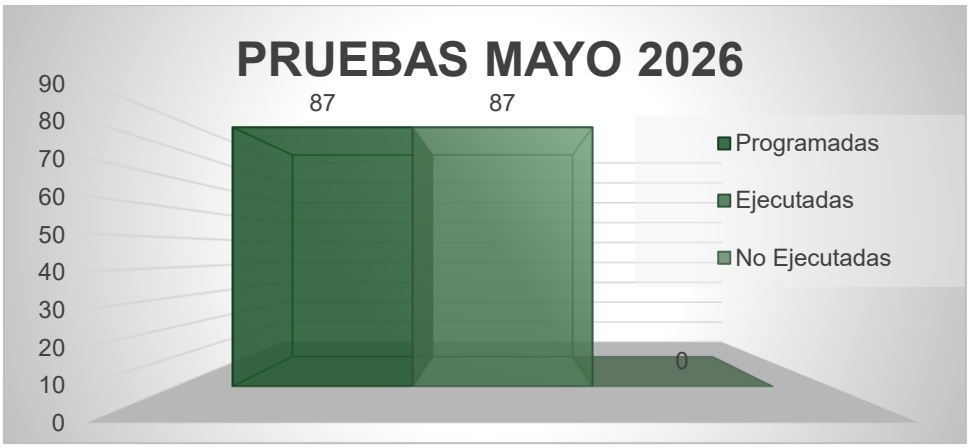


Ilustración 6 Pruebas del mes mayo 2026.

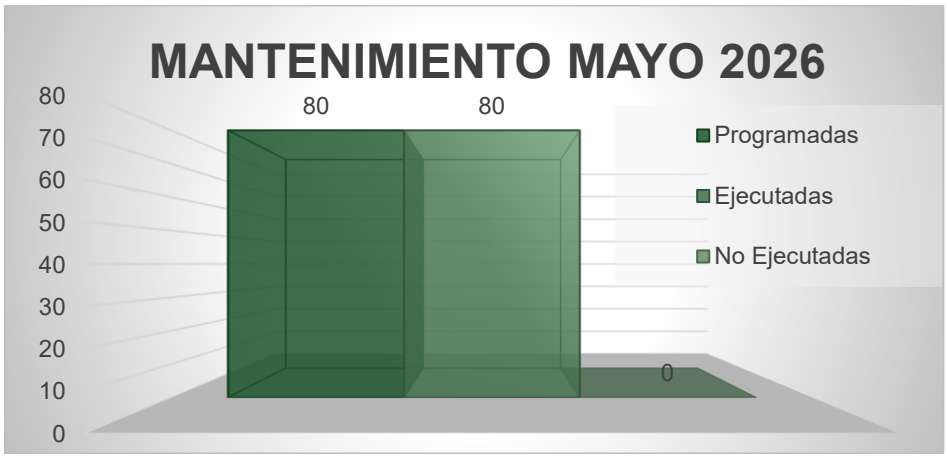


Ilustración 7 Mantenimiento del mes mayo 2026.

a. INSPECCIONES EQUIPOS RELEVANTES

Durante el periodo se realizó el seguimiento a los equipos eléctricos más relevantes instalados en el corredor vial, con el fin de verificar el correcto funcionamiento. El resultado fue el siguiente.

- **UPS**

En el corredor vial existen 39 UPS, instaladas en las subestaciones y en los centros de control de operaciones para mantener en servicio los equipos críticos cuando se presentan cortes de energía, mientras se realiza la transferencia de cargas de un Operador de Red al otro o hasta que entren en operación las plantas de generación de energía.

En el siguiente cuadro, se presenta el listado de UPS y su estado.

ITEM	SUBESTACIÓN	CAPACIDAD UPS kVA	CARGA	ESTADO	OBSERVACIONES
1	SECA (CARMELITAS)	20	MIXTA	OPERATIVO	
2	SEVB (VIRGEN BLANCA)	20	MIXTA	OPERATIVO	
3	SERC (RCN)	20	MIXTA	NO OPERATIVO	PENDIENTE COMPRA
4	SEIA (AMÉRICAS)	80	MIXTA	OPERATIVO	
5	SEES (ESTRELLA)	20	MIXTA	OPERATIVO	
6	SERO (ROBLES)	20	ITS	OPERATIVO	
7		20	ELÉCTRICA	OPERATIVO	
8	SECH (CHORROS)	20	ELÉCTRICA	OPERATIVO	
9		20	ITS	OPERATIVO	
10	S1LI	20	MIXTA	OPERATIVO	
11	GAL 01 S2LI	20	ITS	OPERATIVO	
12		20	ELÉCTRICA	OPERATIVO	
13	GAL 02 GALERÍA 2	20	MIXTA	OPERATIVO	
14	GAL 03 S3LI	30	ELÉCTRICA	OPERATIVO	
15		20	ITS	OPERATIVO	
16	GAL 04 GALERÍA 4	10	MIXTA	OPERATIVO	
17	GAL 05 GALERÍA 5	10	ITS	OPERATIVO	
18	GAL 06 GALERÍA 6	10	ITS	OPERATIVO	
19	GAL 07 GALERÍA 7	10	MIXTA	NO OPERATIVO	EN PROCESO DE GARANTIA
20	GAL 08 GALERÍA 8	10	MIXTA	NO OPERATIVO	EN PROCESO DE GARANTIA
21	S4LI (G09)	60	ELÉCTRICA	NO OPERATIVO	POR ENVIAR A GARANTIA
22		20	ITS	OPERATIVO	
23	GAL 9A GALERÍA 9A	10	MIXTA	OPERATIVO	
24	GAL 10 GALERÍA 10	10	MIXTA	OPERATIVO	
25	GAL 11 GALERÍA 11	20	MIXTA	OPERATIVO	
26	GAL 12 GALERÍA 12	10	MIXTA	NO OPERATIVO	EN PROCESO DE GARANTIA
27	GAL 13 GALERÍA 13	10	MIXTA	NO OPERATIVO	EN PROCESO DE GARANTIA

ITEM	SUBESTACIÓN	CAPACIDAD UPS kVA	CARGA	ESTADO	OBSERVACIONES
28	S5LI (GAL 14)	30	ELÉCTRICA		POR ENVIAR A GARANTIA
29		10	ITS	OPERATIVO	
30	GAL 15 GALERÍA 15	20	MIXTA	OPERATIVO	
31	S6LI (GAL 16)	10	ITS	OPERATIVO	
32		20	ELÉCTRICA	OPERATIVO	
33	S7LI	20	MIXTA	OPERATIVO	
34	SEOR (CCO)	80	MIXTA	OPERATIVO	
35	SEBM (BERMELLÓN)	15	MIXTA	OPERATIVO	
36	SECN (CINABRIO)	20	MIXTA	OPERATIVO	
37	SECR (CRISTALES)	20	MIXTA	OPERATIVO	
38	SEPA (PALOMA)	20	MIXTA	OPERATIVO	
39	SEMA (MARÍAS)	15	MIXTA	OPERATIVO	
40	SETO (TOPACIO)	15	MIXTA	OPERATIVO	
41	SEJU (JULIA)	20	MIXTA	OPERATIVO	
42	SEPO (PORVENIR)	20	MIXTA	OPERATIVO	
43	SECU (LA CURVA)	15	MIXTA		
44	SEIT (ITAIC)	20	MIXTA	OPERATIVO	
45	ESBO 1 (BOMBEO 1)	6	MIXTA	NO OPERATIVO	POR ENVIAR A GARANTIA
46	ESBO 2 (BOMBEO 2)	6	MIXTA	NO OPERATIVO	POR ENVIAR A GARANTIA

Tabla 16 listado de UPS y las que se encuentran en falla y en proceso de garantía con la UT-DCG.

Ocho de las UPS anteriores, (8) se encuentran en solicitud de reparación por garantía solicitada al Contratista DISICO-COMSA-GYC (UT-DCG), quien los suministró dentro del alcance del contrato No. 1759 de 2015, cuya póliza de estabilidad aún está vigente. (4) UPS están pendiente por ser enviadas al Contratista UT-DCG por el actual Contratista UT-VCC.

Por otra parte, la UPS de la subestación la Curva (SECU) fue reubicada en Galería 13 del Túnel de La Línea, mientras el Contratista UT-DCG atiende la garantía. La SECU (Subestación La Curva) se encuentra sin UPS a la fecha de corte de este informe. La UPS de la subestación RCN está en proceso de compra, porque fue dañada en un siniestro vial.

b. ACTIVIDADES CORRECTIVAS Y/O COMPLEMENTARIAS REALIZADAS POR LOS TÉCNOLOGOS ELECTRICISTAS DE LA OPERACIÓN, FUERA DE LA PROGRAMACIÓN DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS.

- **Mayo 01/2026 Turno mañana**: Realizan inspección de MT para encontrar falla en la celda +H04 de la Subestación S1Li, normalizan reguladores y planta generadora de Américas.
- **Mayo 02/2026 Turno noche**: Realizan mantenimiento y limpieza a arrancador suave y contactores de inversión de giro del ventilador 10 de S3LI.
- **Mayo 03/2026 Turno noche**: Continuaron con el mantenimiento de arrancador de ventilador 10 de S3Li.

- **Mayo 05/2026 Turno mañana**: Acompañan al personal de podas entre S1LI y la estructura 60.
- **Mayo 06/2026 Turno tarde**: Revisan daño de variador de velocidad 2 del túnel principal. Desmontan el variador del ventilador 1 y lo instalan en ventilador para dejarlo operativo, ventilador 1 queda fuera de servicio.
- **Mayo 06/2026 Turno tarde**: Realizan cierre de seccionador en estructura 60, para normalizar proyecto después de apertura para trabajos de podas.
- **Mayo 07/2026 Turno mañana:** Acompañamiento al personal de podas entre la estructura 83 hasta 93**,** para la apertura y cierre del circuito en 34,5kV.
- **Mayo 07/2026 Turno tarde**: Realizan prueba de aislamiento, y conexión de ventilador 002 de S6LI.realiza pruebas de arranque.
- **Mayo 09/2026 Turno mañana**: Por instrucción del jefe de turno realizan pruebas de comunicación de UPS en obras anexas y túnel principal.
- **Mayo 10/2026 Turno mañana**: Verifican el estado y funcionamiento de los reguladores en el sector de Americas.
- **Mayo 10/2026 Turno tarde**: Acompañamiento a personal de Siemens en S6Li, para configuración el variador de velocidad del ventilador del túnel piloto Tolima.
- **Mayo 11/2026 Turno mañana**: Acompañamiento a personal de Siemens en S6Li, para configuración el variador de velocidad del ventilador del túnel piloto Tolima.
- **Mayo 11/2026 Turno tarde:** Instalan fotocelda en proyectores de iluminación brocal túnel ocelotes.
- **Mayo 12/2026 Turno mañana:** Realizan acompañamiento a personal de siemens y gamma 3, en pruebas y programación de variadores, de ventiladores 2 y 14.
- **Mayo 12/2026 Turno tarde:** Instalan reflectores en Brocal del túnel Ocelotes.
- **Mayo 15/2026 Turno mañana:** Revisan sensor del tanque principal de S1LI, en compañía de Gama 2 y Gama 3.
- **Mayo 17/2026 Turno noche:** Apoyo a Gama 3 en desconexión motor del ventilador 1 salida túnel piloto.
- **Mayo 19/2026 Turno mañana:** Realizan revisión de red media tensión entre la estructura E96 a 87 ya que se presentó fallas abriendo celda +H06 de la S1LI qué va hacia la +H01 de la S2LI, y realizan traslado de ups de Subestación las María, para la galería 7 ya que presento falla en inversor.
- **Mayo 19/2026 Turno mañana:** Realizan revisión de red de media tensión entre la estructura 90 y 91 y encuentran aislador en la estructura 90 que se encontraba poroso ocasionando corto circuito.

- **Mayo 19/2026 Turno tarde:** Cambian aislador que se encontraba en falla en la Estructura 90.
- **Mayo 21/2026 Turno mañana:** Realizan acompañamiento al personal Eco alterna en revisión UPS, en ESBO1, ESBO2, Galería 7,8,9,12,13, 14
- **Mayo 22/2026 Turno mañana:** Realizan recorrido de la red de media tensión desde la E1 hasta la E31 evidenciando donde se necesitan realizar podas.
- **Mayo 24/2026 Turno mañana:** Realizan mantenimiento preventivo de arrancador suave, contactores de inversor de giro del ventilador # 13 de la S5LI, en compañía de gama 2 y gama 3.
- **Mayo 25/2026 Turno tarde:** Trasladan UPS de subestación topacio para la G7.
- **Mayo 25/2026 Turno noche:** conectan UPS de subestación topacio para la galería 7 y UPS de las Marias para esbo 2, las conectan y quedan operativas se realizan prueba de autonomía.
- **Mayo 27/2026 Turno mañana:** Realizan conexión de acometida provisional a generador para personal de obra sector perales.
- **Mayo 27/2026 Turno tarde:** Realizan acompañamiento a personal forestal realizando podas en la E21 hasta E24, Queda pendiente realizar poda en la E28 en Itaic y realizan revisión de acometida a tableros de servicios de personal de obra sector perales se identifica un desequilibrio en L3 y L1 ausencia de fase, se procede a seguir trabajando con el generador.
- **Mayo 28/2026 Turno mañana**: Realizan inspección de circuito de 13.2 kv de obra sector perales.
- **Mayo 28/2026 Turno tarde**: Acompañamiento a gama 3 en encendido de ventilador 17 y 19 de la S6LI para pruebas de vibración.
- **Mayo 28/2026 Turno noche**: Verifican conexiones y se realiza toma de parámetros en ventilador 7 de S3LI.
- **Mayo 29/2026 Turno tarde:** Arregla luminaria de cuarto eléctrico, tablero aires acondicionados en CCO Américas.
- **Mayo 30/2026 Turno tarde:** Realizan acompañamiento a Gama 3 en encendido de ventiladores 2,3,5 para prueba de vibraciones en S2LI y S3LI.
- **Mayo 30/2026 Turno noche:** Realizan mantenimiento de contactores e inversores de giro del ventilador 18 y desmontan el totalizador del ventilador 07.
- **Mayo 31/2026 Turno noche:** Instalan totalizador en ventilador 08 y se deja operativo.

c. ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS REALIZADAS POR RESIDENTES ELÉCTRICO DEL CONTRATISTA.

Las actividades complementarias que ejecutó el Residente Electricista del Contratista UT-VCC el mes de abril de 2026 fueron:

- Seguimiento a la reposición de las Baterías de las UPS.
- Análisis mensual Calidad de Energía en el sistema.
- Análisis a estudio de calidad de energía y comportamientos de potencias activas, reactivas y factor de potencia.
- Recorrido para revisión y solución de hallazgos generados por interventoría.
- Cotización de elementos para cambio de equipos por siniestro, daños y mejoras en equipos del corredor vial.
- Seguimiento a las obras eléctricas para el traslado de la subestación RCN.
- Solicitudes de cotización para reubicación de reconectador en Bermellón.
- Seguimiento a las instalaciones Eléctricas de iluminación del estadio Cajamarca.
- Acompañamiento en mantenimientos correctivos a variadores y arrancadores del sistema de ventilación en túnel principal.
- Coordinación y logística para el próximo mantenimiento de la red de media tensión del Tolima.
- Actualización de equipos instalados y subestaciones, manuales de procedimiento a la operación, actualización plan de mantenimiento, condiciones de emergencia para el corredor vial.
- Seguimiento y generación de garantías eléctricas a la UT-DCG.
- Realizar la función de jefe de turno para cubrir a ingenieros en actividades complementarias.
- Actualización de manuales a protocolos de actuación en el corredor vial.
- Actualización de formatos de mantenimiento y procedimientos para mantenimientos preventivos.

d. HALLAZGOS PRESENTADOS AL CONTRATISTA PARA SEGUIMIENTO.

Al cierre del mes de mayo de 2026, el estado de los hallazgos registrados en el software de seguimiento AM WINSOFT es el siguiente:

abr-26	Cumplimiento
HALLAZGOS	93.15%
Generados Total	73

abr-26	Cumplimiento
Cerrados (CE) y/o Cancelado	68
Abiertos	5
Cancelado	0
Generados en mayo/2026	0

Tabla 17 Consolidados hallazgos Eléctricos a mayo 2026.

e. ATENCIÓN DE DAÑOS POR TERCEROS

Para el mes de mayo de 2026 no se presentaron siniestros que nos afectaran el sistema eléctrico, se continua con el seguimiento.

a. GARANTÍAS PENDIENTES DE SOLUCIÓN

En la siguiente tabla, mostramos el estado de las garantías solicitadas al anterior contratista la Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC (UT-DCG), quien, en ejecución del contrato 1759 de 2015 suministró, instaló y puso en marcha los equipos electromecánicos del “Proyecto Cruce de la Cordillera Central”.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALIZA-CIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
2023021	El DPS de la línea A de la celda +H01 - subestación S2LI se puso en cortocircuito, sin causa alguna. En el análisis de la falla no se detectó sobretensión. Se solicita garantía reponiendo e identificación de la causa de la falla.	MEDIA TENSIÓN	S2LI	1/08/2023 (1034 días transcurridos)	La UTDCG entregó terminales premoldeados como complemento de los DPS. Sin más avance a la fecha por parte de la UT-DCG
-	No realiza el respaldo durante las pruebas de autonomía. Se evidencia falla en el módulo de potencia, y el cargador de baterías no realiza el proceso de carga	BAJA TENSIÓN	Galería 09 (S4LI)	26/02/2026 (94 días Trascurridos)	La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo.
-	Se realizaron pruebas con carga, se verificó que la UPS no realiza el respaldo de energía de manera adecuada cuando se presentan fallas en la red y el equipo se encuentra en condición de alarma. Adicionalmente, persisten fallas en la pantalla del equipo	BAJA TENSIÓN	Galería 12	26/02/2026 (94 días Trascurridos)	La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo.
-	Se efectúan pruebas con carga y cuando ocurren fallas en la red, se constata que la UPS no realiza el respaldo de energía de manera adecuada.	BAJA TENSIÓN	Galería 13	26/02/2026 (94 días Trascurridos)	La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo.
-	Se presenta una falla en el suministro de energía por parte del operador de red Celsia el día 25-02-	BAJA TENSIÓN	Galería 8	17/03/2026 (75 días Trascurridos)	La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALIZA-CIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	2026, durante la cual la UPS de 10 kVA ubicada en la galería 8 no realizó el respaldo requerido, debido a fallas en el módulo inversor				ni ha dado consecutivo.
-	Se presenta una falla en el suministro de energía por parte del operador de red Celsia el día 25-02-2026, durante la cual la UPS de 6 kVA ubicada en la **ESBO2** no realizó el respaldo requerido, debido a fallas en el módulo carga de baterías.	BAJA TENSIÓN	ESBO 2	14/05/2026 (17 días Trascurridos)	La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo.
-	Se presenta una falla en el suministro de energía por parte del operador de red Celsia el día 25-02-2026, durante la cual la UPS de 6 kVA ubicada en la **ESBO1** no realizó el respaldo requerido, debido a fallas en el módulo carga de baterías.	BAJA TENSIÓN	ESBO 1	14/05/2026 (17 días Trascurridos)	La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo.
-	Se presenta una falla en el suministro de energía por parte del operador de red Celsia el día 25-02-2026, la UPS 30kVA que respalda el sistema eléctrico no realizó el respaldo requerido, debido a fallas en el módulo de cargador de baterías, durante una de sus configuraciones y cambio de módulo de inversor se cambió la capacidad de la UPS a 20 kVA.	BAJA TENSIÓN	GALERÍA 14 (S5LI)	14/05/2026 (17 días Trascurridos)	La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo.
-	Se presenta una falla en el suministro de energía por parte del operador de red Celsia el día 25-02-2026, durante la cual la UPS de 20 kVA ubicada en la **galería 7** no realizó el respaldo requerido, debido a fallas en el módulo inversor.	BAJA TENSIÓN	GALERÍA 7	14/05/2026 (17 días Trascurridos)	La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo.
-	La UPS de 60 kVA instalada en la subestación **S4LI** no realiza el respaldo durante las pruebas de autonomía efectuadas desde el interruptor principal. Se evidencia falla en el módulo de potencia, y el cargador de baterías no está realizando el proceso de carga, por lo que el banco de baterías no se encuentra operativo. - nuevamente falla la UPS.	BAJA TENSIÓN	Galería 9 (S4LI)	14/05/2026 (17 días Trascurridos)	La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo.
-	Después de atendida la garantía UPS 10KVA de **GALERÍA 12**, el 20-	BAJA TENSIÓN	GALERÍA 12	14/05/2026	La UT-DCG no ha dado respuesta

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALIZA-CIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	11-2025 el equipo muestra falla en modulo y la pantalla se presenta opaca.			(17 días Trascurridos)	hasta el momento ni ha dado consecutivo.
-	Luego de ser atendida la garantía, el 20-11-2025 la UPS 10KVA de la **galería 13** vuelve a presentar fallas en el módulo inversor, no realiza respaldo.	BAJA TENSIÓN	GALERÍA 13	14/05/2026 (17 días Trascurridos)	
-	Se presenta una falla en el suministro de energía por parte del operador de red Celsia el día 25-02-2026, durante la cual la UPS de 10 kVA ubicada en la **galería 8** no realizó el respaldo requerido, debido a fallas en el módulo inversor.	BAJA TENSIÓN	GALERÍA 8	14/05/2026 (17 días Trascurridos)	La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo.
-	Durante las últimas inspecciones al transformador elevador de 1250kVA asociado al Generador 1, se ha evidenciado una fuga de aceite por la válvula de circulación, además el indicador de nivel de aceite muestra al límite el equipo.	MEDIA TENSIÓN	S1LI	14/05/2026 (17 días Trascurridos)	La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo.

Tabla 18 Consolidado de Garantías Pendientes.

3.2.1.2. ÁREA MECÁNICA

Para el mes de mayo de 2026, el Contratista UT-VCC desarrolló la Inspección-Prueba-Mantenimiento (IPM) de los equipos que componen la red de protección contra Incendios (PCI). Las actividades ejecutadas fueron: pruebas de funcionamiento semanal a las bombas hidráulicas con motor Diesel, motor Eléctrico y bombas Jockey, según normatividad vigente, revisando parámetros de funcionamiento, haciendo la toma de los parámetros eléctricos de tensión y corriente en cada uno de los equipos descritos, verificando los niveles de fluidos (Aceite, Refrigerante y combustible) en los equipos que aplique, verificando los elementos rodantes, temperaturas de funcionamiento, presión de trabajo y la limpieza de sus componentes.

Además, se realizaron inspecciones semanales a las válvulas mariposa y OS&Y de 8” y 10”, ajuste de las presiones de salida a las válvulas reguladoras de presión, ejecutando la limpieza y lubricación de los vástagos y los mecanismos de accionamiento de las válvulas, se verifica el estado abierto-cerrado en SCADA, también, verificaron los niveles de agua en tanques de suministro de la red, limpiaron las estaciones ESBO1 y ESBO2, corroborando que los sistemas funcionan correctamente.

Como parte del cumplimiento del cronograma de mantenimiento, el Contratista UT-VCC verificó el correcto funcionamiento de los sistemas de presión que suministran agua a

los edificios Américas, Alaska, S1LI y Bermellón, midiendo los parámetros eléctricos, revisando el estado del tablero de control, las presiones del arranque y el estado del Hidroflow; también, hicieron limpieza general de los equipos y lubricaron las válvulas instaladas en las redes de transporte de agua y en los cuartos de bombeo.

Adicionalmente, el personal mecánico del Contratista UT-VCC realizó el mantenimiento trimestral de las puertas enrollables, puertas de corredera lateral, puertas batientes de una y dos hojas instaladas a lo largo del túnel principal y túnel piloto, donde se adelanta la limpieza de las hojas de la puerta, ajuste de anclajes y rieles, lubricación de componentes mecánicos (engranajes, bisagras y rodaduras), pruebas de apertura y cierre, verificación de estado abierto-cerrado desde SCADA.

Así mismo, se ejecutaron las actividades de manutención a las compuertas de alivio de presión tipo Damper, ubicadas en cada una de las galerías de evacuación y en los edificios de ventilación, verificando los parámetros eléctricos, limpiando los elementos, lubricando los componentes mecánicos, haciendo pruebas de funcionamiento remoto y verificando el estado (Abierto-Cerrado) desde SCADA. El funcionamiento y el estado de estos equipos no presentó novedades relevantes.

El Contratista UTVCC ejecutó el mantenimiento mensual de los ventiladores instalados en los túneles Colibríes, Barranqueros, Túnel de La Línea, estaciones de ventilación (Galicia y Bermellón) y galerías de evacuación, según rutinas establecidas en el manual de operación y mantenimiento de estos equipos.

Las actividades consistieron en: Toma de parámetros eléctricos (tensión y corriente), búsqueda de ruidos anormales, evaluación del nivel de vibración en los equipos que cuentan con este control, verificación del correcto funcionamiento de la sonda de caldeo y de los sensores de temperatura de los rodamientos, revisión de tableros eléctricos y estado de botoneras.

En el transcurso de este mes fue instalado el ventilador TNPL-VAX-002 perteneciente a la estación de ventilación Bermellón, el cual se encontraba en labores de mantenimiento en la empresa IME, además fue instalado y configurado el variador de velocidad de este mismo equipo, el cual fue adquirido meses atrás por el contrato de operación. Equipo queda operativo y será alternado con los ventiladores axiales de galerías para mantener la presurización en las zonas de evacuación, ya que también fue realizado el desmontaje del ventilador TNPL-VAX-001 y llevado a mantenimiento a la empresa IME.

En relación con los 20 ventiladores instalados en el Túnel de La Línea, a la fecha los equipos TNLL-JET-001, TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-007, TNLL-JET-011, TNLL-JET-019, TNLL-JET-020 mantuvieron su condición de funcionamiento en modo manual y solo serán usados en caso de emergencia, esto a que registran altos niveles

de vibraciones y/o evidencian daños en su rodete. Devbido a daño en el variador de velocidad del ventilador TNLL-JET-002 es necesario instalar el variador del TNLL-JET-001 para dejar operativo, sin embargo, el ventilador TNLL-JET-001 queda deshabilitado totalmente, diezmando el sistema de ventilación y requiriendo acciones inmediatas para su restablecimiento.

Dentro de los mantenimientos al sistema de ventilación realizados en este periodo, el Contratista UT-VCC también se realizó el mantenimiento mensual a los equipos de aire acondicionado:

1. Equipos tipo mini Split, instalados en las subestaciones eléctricas,
2. Equipos tipo precisión, instalados en los cuartos de Racks de los CCO Américas y Bermellón,
3. Equipos tipo “Paquete y Cassette” instalados en las Salas de Operación CCO.

Las actividades consistieron en: limpieza de serpentines en las unidades interiores y exteriores, verificación de parámetros eléctricos, revisión de tableros eléctricos y toma temperatura de salida. Los equipos tipo mini Split identificados como SEITC-UE-001 y PL-UE-001 continúan fuera de servicio y en espera de su reposición por garantía, solicitada al Contratista Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC, quien los suministró dentro del alcance del contrato 1759 de 2015, con póliza de estabilidad vigente.

A su vez, personal técnico del área mecánica de operación realizó actividades adicionales de mantenimiento las cuales no estaban contempladas dentro del cronograma de mantenimiento del mes de mayo, las cuales consistieron en:

- Limpieza y cambio de grasa a los ventiladores TNLL-JET-003, TNLL-JET-015, TNLL-JET-018 en los rodamientos delanteros y traseros, esto debido a calentamiento presenciado en las pruebas de funcionamiento.



Ilustración 8 registro fotográfico mantenimiento ventiladores

- Mantenimiento profundo de arrancador suave a los ventiladores TNLL-JET 009, TNLL-JET 010, TNLL-JET 013.



Ilustración 9 Registro fotográfico mantenimiento arrancador

- Instalación de letrero fotoluminiscente en Galeria 15.



Ilustración 10 registro fotográfico instalación de letreros fotoluminiscentes

- Instalación del ventilador TNPL-VAX-002 portal Bermellón e instalación y parametrización del variador de frecuencia Sinamic G120 37KW por parte de SIEMENS.





Ilustración 11 registro fotográfico instalación de ventilador

- Desmontaje del ventilador TNPL-VAX-001 para envío a mantenimiento correctivo a empresa IME.



Ilustración 12 registro fotográfico desmonte de ventilador

- Mantenimiento y Pintura de Puertas a baños y acceso de CCO Americas.



Ilustración 13 Actividades Adicionales Área Mecánica.

De manera simultánea, se registraron y controlaron los mantenimientos a través del Software AM, con los siguientes resultados obtenidos hasta el 25 de mayo/2026:

- Actividades Cerradas Ejecutadas: Cerradas por interventoría verificando los registros fotográficos y el diligenciamiento del formato con el 57,39 %, equivalente a 202 actividades.
- Actividades Cerradas Parciales: Aquellas que están pendiente por cierre jefe de área del contratista con el 0,0%
- Actividades En Ejecución: realizadas por el personal de mantenimiento y pendientes de cierre por jefe de área, con el 29,26%, equivalente a 103 actividades.
- Actividades Planeadas: sin Ejecutar a la fecha de corte, con el 13,35% equivalente a 47 actividades.

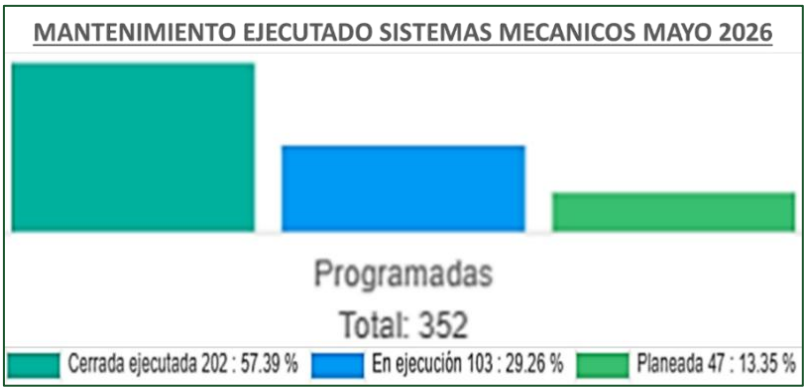


Ilustración 14 Mantenimiento ejecutado Sistema Mecánico mayo 2026 - Software AM

Las siguientes tablas e ilustraciones muestran el porcentaje total de ejecución del plan de mantenimiento de los Sistemas Mecánicos (Ventilación, PCI) por tipo de actividad (Inspección, Prueba o Mantenimiento), donde se resalta el porcentaje total ejecutado en cada sistema.

SEGUIMIENTO PLAN MTO MAYO 2026						
SISTEMA	**ACTIVIDAD**	**Mto Prog**	**Mto Ejec**	**Mto Pend**	**% Ejec**	**% Pend**
VENTILACION	**INSPECCION**	8	8	0	100,0%	0%
	PRUEBA	46	46	0	0,0%	0%
	MANTENIMIENTO	120	100	20	83,3%	17%
	TOTAL	**174**	**154**	**20**	88,5%	11%
PCI	**INSPECCION**	98	86	12	87,8%	12%
	PRUEBA	35	25	10	71,4%	29%
	MANTENIMIENTO	44	39	5	88,6%	11%
	TOTAL	**177**	**150**	**27**	84,7%	15%

Tabla 19 Seguimiento plan de mantenimiento mecánico.

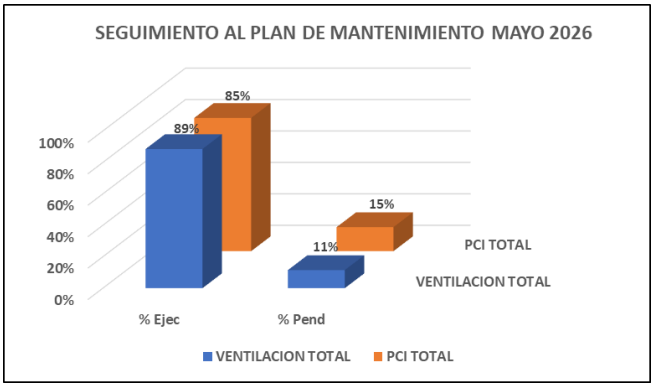


Ilustración 15 Seguimiento al cronograma de mantenimiento mecánico

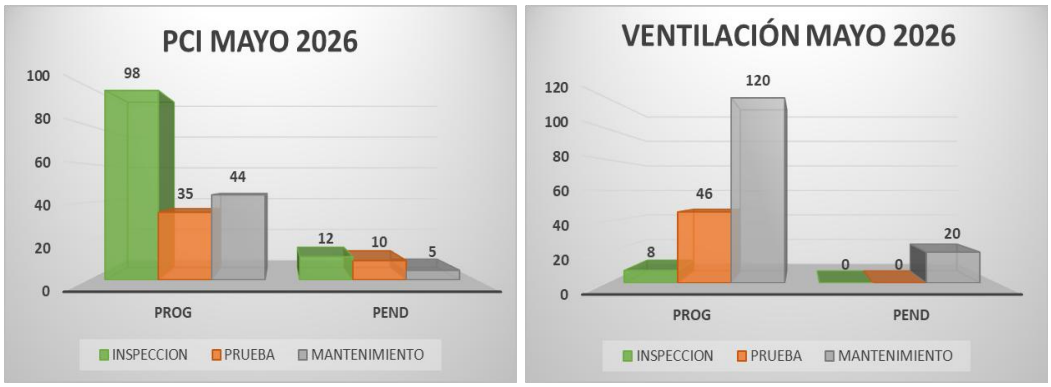


Ilustración 16 Consolidado mantenimiento Sistema PCI y Ventilación.

a. INCIDENCIAS ENCONTRADAS DURANTE ESTE PERIODO

Incidencia 1. en el mes mayo de 2026, durante la rutina de mantenimiento mensual del ventilador TNLL-JET-002, se presentó un daño en el módulo de potencia (Bus DC) en el variador de frecuencia que lo controla, donde se presentó una explosión de los condensadores, causando la salida de funcionamiento del ventilador y la imposibilidad de ser usado en caso de emergencia.

La hipótesis de la causa del daño presentado, fue planteado por un representante de la empresa SIEMENS, fabricante del equipo, quien, en el INFORME_IT_ ING_UNION_TEMPORAL_INVIAS_FLUJO_AIRE_DM_130526 describió el fenómeno de carga regenerativa, sin disipación producida en el equipo al intentar detener la carga con rampas de frenado convencionales, por lo que, el ventilador funcionaria como un generador, enviando la energía generada al variador de frecuencia, elevando la tensión del circuito intermedio hasta niveles de ruptura. El Contratista UT-VCC solicitará la atención por garantía del variador de velocidad ante el Contratista UT-DCG.

Las siguientes imágenes muestran el daño sufrido por el variador de frecuencia:



Ilustración 17 daño variador de Frecuencia Ventilador TNLL-JET-001

b. GARANTÍAS PENDIENTES DE SOLUCIÓN

En la siguiente tabla presentamos el estado de las garantías solicitadas al contratista UT-DISICO-COMSA-GYC, quien ejecutó el contrato de obra No. 1759 de 2015, con objeto: suministro, instalación y puesta en marcha de los equipos electromecánicos del Proyecto Cruce de la Cordillera Central.

SISTEMA PCI

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI - ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
4.2	Sensores de nivel de tanque de abastecimiento de agua de ESBO 1 – ESBO 2 no muestran el nivel indicado en el SCADA, se solicita que el constructor realice la configuración del monitoreo remoto de estos elementos ya que en estos momentos se requiere que el personal realice en campo esta verificación	EXTINCIÓN	ESBO1 - ESBO2	07/01/2022 (1605 días transcurridos)	La UT-DCG entregó los sensores de una estación el 30 de noviembre de 2024, quedan pendiente la entrega de los sensores de la otra estación
SIN	Durante análisis de vibraciones realizada por SKF, se evidencian altos niveles de vibración en la bomba Diesel de la ESBO2, ocasionado por el anclaje deficiente que presenta el equipo y además presenta desalineamiento. Se solicita validación de garantía es este.	EXTINCIÓN	ESBO2	12/11/2025 (200 Días Transcurridos)	Sin Avance a la fecha

Tabla 20 Garantías sistema PCI.

SISTEMA DE VENTILACIÓN

En este periodo, los ventiladores TNLL-JET-001, TNLL-JET-002, TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-006, TNLL-JET-007, TNLL-JET-009, TNLL-JET-011, TNLL-JET-013, TNLL-JET-015, TNLL-JET-019 y TNLL-JET-020, mantienen la solicitud de corrección por garantía, a cargo del contratista que suministró los equipos, la Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC, contrato de obra No. 1759 de 2015.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
5.1	En la subestación eléctrica S5LI el 9/02/2022 la unidad de aire acondicionado tipo mini Split presentó fallas de funcionamiento.	Aire Acondicionado	S5LI	22/02/2022 (1559 días transcurridos)	No se tiene avances por parte de la UT-DCG
5.3	La Puerta Enrollable PEM-003 presenta fallas mecánicas y daño en las secciones superiores.	PUERTAS Y DAMPERS	PILOTO	03/05/2022 (1489 días transcurridos)	No se tiene avances por parte de la UT-DCG
2023003	Ventiladores de chorro **TNRB-JET-002, TNCH-JET-002, TNLL-JET-015** presentan alarma por alta vibración por fisuras en los árabes de los rodetes.	VENTI-LACIÓN	Túneles Colibríes, Barran-queros y La Línea	03/05/2022 (1489 días transcurridos)	Entre el 8 y el 12/abril/2024, la UT-DCG y ZITRON, cambiaron los rodetes, sin embargo, estos equipos continuaron con vibraciones altas. Sin avance a la fecha
2022010	El aire acondicionado tipo mini Split de la subestación ITAIC presenta fallas, la unidad no enfría correctamente.	AIRE ACONDI-CIONADO	SE ITAIC	20/12/2022 (1258 días transcurridos)	En agosto de 2023 desde el Contratista de Operación envió los soportes solicitados de la garantía. Sin avances de la UT-DCG a la fecha
2022011	Se evidencia que el motor # 2 del evaporador del equipo de precisión del cuarto del CCO Américas, marca TECAM, presenta ruidos anormales en sus rodamientos, por	PUERTAS Y DAMPERS	CCO Américas	20/12/2022 (1258 días transcurridos)	En agosto de 2023 desde el Contratista de Operación envió los soportes solicitados de la garantía.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	posibles defectos de fabricación.				Sin avances de la UT-DCG a la fecha
2023008	Presencia de Código de ERROR E5 en aire acondicionado tipo mini Split de la subestación la Palomera. La unidad no enfría correctamente desde que se presenta este código de error.	AIRE ACONDI-CIONADO	Palomera	04/04/2023 (1153 días transcurridos)	En agosto de 2023 desde el Contratista de Operación envió los soportes solicitados de la garantía. Sin avances de la UT-DCG a la fecha
2023019	En inspección realizada al ventilador **TNLL-JET-005** se encontró fisura en uno de los alabes del rodete y las vibraciones son de 13,793 mm/s, sobrepasando el límite dado por el fabricante de 10.2 mm/s.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	11/07/2023 (1055 días transcurridos)	Entre el 8 y el 12 de abril de 2024, la UT-DCG y Zitron, cambiaron el rodete, pero, en el mayo de 2024 mostró nuevamente vibraciones altas y fisuras. Continúa la solicitud de garantía, sin avance a la fecha
2023022	El Ventilador de chorro **TNLL-JET-020** presentó alarma por alta vibraciones, por fisura en la junta de la soldadura en uno de los alabes del rodete.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	28/08/2023 (1007 días transcurridos)	Entre el 8 y el 12 de abril de 2024, la UT-DCG y Zitron, cambiaron el rodete, no obstante, en mayo de 2024 presentó vibraciones altas. Continúa la solicitud de garantía, sin avance a la fecha
2023023	El Ventilador de chorro **TNLL-JET-011** presenta alarma por alta vibraciones, por fisura en el rodete debido a evidenciando fatiga en el material.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	28/08/2023 (1007 días transcurridos)	Entre el 8 y el 12 de abril de 2024, la UT-DCG y Zitron, cambiaron el rodete, no obstante, en

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
					mayo 2024 presentó vibraciones altas. Continúa garantía de la UT-DCG. Sin avance a la fecha
2023024	El Ventilador de chorro **TNLL-JET-001** presenta alarma por alta vibración, por fisura en uno de los alabes del rodete, que evidencia fatiga en el material, atribuible a defectos en la fabricación, permitiendo entrada de material particulado en el interior del álabe del rodete, causando el desbalance del equipo y por consiguiente el alto nivel de vibraciones.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	28/08/2023 (1007 días transcurridos)	En la visita realizada por el Contratista UT-DCG entre el 8 y el 12 de abril de 2024, no suministró rodete para este ventilador.
2023025	En mantenimiento del ventilador de chorro **TNLL-JET-002**, se encontraron fisuras en la junta de la soldadura en dos alabes del rodete, atribuible a la fabricación. Se solicitó a la UT-DCG atención por garantía.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	01/10/2023 (973 días transcurridos)	Entre el 8 y el 12 de abril de 2024, la UT-DCG y Zitron, cambiaron el rodete. No obstante, después de las pruebas, continuaron las vibraciones altas. Continúa garantía de la UT-DCG. Sin avance a la fecha
2023026	En el mantenimiento anual a los ventiladores, realizado en el mes de octubre, en el ventilador **TNLL-JET-003**, se encontró una fisura en la junta de la soldadura de un alabe del rodete, evidenciando falla en el material de fabricación.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	03/10/2023 (971 días transcurridos)	Entre el 8 y el 12 de abril de 2024, la UT-DCG y Zitron, cambiaron el rodete, no obstante, en mayo de 2024 se presentaron vibraciones

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
					altas y algunas fisuras. Continúa garantía de la UT-DCG. Sin avance a la fecha
2023027	En el mantenimiento anual, en el ventilador **TNLL-JET-019** se encontró una fisura en el alabe del rodete, lo cual evidencia falla en su fabricación.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	11/10/2023 (965 días transcurridos)	Entre el 8 y el 12 de abril de 2024, la UT-DCG y Zitron, cambiaron el rodete, no obstante, en el mayo de 2024 presentó vibraciones altas y algunas fisuras. Continúa garantía de la UT-DCG. Sin avance a la fecha
2024005	En mantenimiento e inspección semestral realizada al ventilador **TNLL-JET-013**, se encontró fisuras en las soldaduras en los bordes de dos de los alabes del rodete.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	17/04/2024 (774 días transcurridos)	A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador
2024007	En la ejecución del mantenimiento anual realizado al ventilador **TNLL-JET-009**, se encontró fisura en el cordón de soldadura en el borde de uno de los álabes del rodete.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	15/10/2024 (593 días transcurridos)	A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador
2024008	Durante el mantenimiento mensual realizado al ventilador axial de la galería nueve con Tag: G09L-VPR-001, presentó un gran desbalance de corriente en una las fases, por fuera del rango normal.	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	21/10/2024 (587 días transcurridos)	A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador
Sin Consecutivo	En la subestación S6Li, el variador de velocidad Sinamic G120 del	VENTI-LACIÓN	LA LÍNEA	29/07/2025 (308 días transcurridos)	A la fecha la UT-DCG no ha respondido la

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUB-SISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
	ventilador 20 del túnel principal, mostró fallas en 2 condensadores internos, los cuales, estaban estallados				solicitud de garantía Contratista instalador
Sin Consecutivo	Durante la inspección mensual del **ventilador 6** del túnel principal, se evidenció un alto desbalance en una de las fases del equipo, lo cual, se debió a la fisura en uno de los álabes del rodete.	VENTILACIÓN	LA LÍNEA	29/07/2025 (306 días transcurridos)	A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador
Sin Consecutivo	Se evidencia disparos de los contactores el ventilador **axial de la galería 11**, por alto amperaje por encima del nominal	VENTILACIÓN	LA LÍNEA	12/11/2025 (202 días transcurridos)	A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador
Sin Consecutivo	Durante una revisión a los variadores de velocidad realizada por la empresa SIEMENS se evidencio afectaciones en componentes de la tarjeta del variador. Se solicita validación de la garantía del equipo.	VENTILACIÓN	LA LÍNEA	17/03/2026 (77 días transcurridos)	A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador
Sin Consecutivo	Durante el mantenimiento semestral del ventilador 7 del túnel principal, se evidencia fisura en una de sus alabes, el equipo no presenta altas vibraciones o anomalía eléctrica. El equipo queda en manual remoto y para operación, solo en caso de emergencia.	VENTILACIÓN	LA LÍNEA	22/04/2026 (41 días transcurridos)	A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador

Tabla 21 Garantías sistema de Ventilación.

3.2.1.3. ÁREA ITS

Siguiendo el plan de mantenimiento preventivo del sistema ITS, elaborado por el Contratista UT-VCC, el corredor vial fue dividido en dos tramos, estos son:

- **Tramo Quindío:** desde el PR 4+460 (sector Versalles, Calarcá) hasta el PR 22+984

(Galería 9A, túnel la Linea).

- **Tramo Tolima:** desde el PR 22+984 (Galería 9A, túnel la Linea) hasta el PR 46+400 (sector ITAIC, Cajamarca)

En cada uno de estos tramos, existen equipos ITS ubicados en cielos abiertos, puentes, túneles, subestaciones, cuartos técnicos, galerías de evacuación y CCOs. Por tanto, la frecuencia de mantenimiento preventivo está programada de la siguiente forma:

Trimestral:

- **Mes 1:** equipos instalados en el tramo Tolima, donde se comprenden los siguientes subsistemas y equipos:

SUBSISTEMA	EQUIPO
Centro de control de operaciones – CCO	Controlador video Wall (CVW).
	Impresora (IMP).
	Video Wall (PNT).
	Estación de trabajo (WOP, WMT, WSP).
Megafonía – MEG	Amplificadores (MEG)
	Pupitre microfónico (MIC)
Sistema de gestión de tráfico - SGT	Semáforo (SEM)
	Talanquera (BAR)
	Rótulos luminosos (RLB, RLC, RLE, RLL, RLR, RLS)
	panel de mensajería variable móvil
SOS	Fuente Vdc
	Stentofon
Circuito cerrado de televisión - CCTV	Cámara fija (CAM)
	Cámara mini domo (MDM)
	Domo PTZ (DOM) túnel piloto
Controlador lógico programable - PLC	Cabecera distribuida (PER)
	Controlador lógico programable (PLC)
	Fuente (FTE)
Red de transmisión de datos - RTD	Switch troncal (STR)
	Switch de acceso (SAT)
	Switch POE (POE)
Detección de incendios - DTI	Controlador detección puntual de incendio (CDI)
	Detector multicriterio (DHT)
	Estación manual (ESM)
	Estrobo (STB)
Radio comunicaciones - RDC	Estación maestra de radiocomunicaciones (MST)
	Estación repetidora de radiocomunicaciones (SLV)
	Radio base (RDB)
	Repetidora Hytera (RHY)
Control de ventilación -CVN	Detector de CO (DCO)
	Detector de NO2 (NO2)
	Opacímetro (OPA)
	Sensor de presión diferencial (PDT)
Telefonía – TEL	Teléfono (TEL)
	Teléfono operador (TIO), ,
	Teléfono sobremesa (TSM)

SUBSISTEMA	EQUIPO
	Central IPBAX (TPX).
Control baja tensión - CBT	TSI
	TMI
	TEI
	RCO
Control iluminación – CIL	Luxómetro (LUX)
	Gateway (GTW)
	Filtro de red (FLT)
	Controlador de red (NWC)

Tabla 22 Subsistemas y equipos instalados en tramo Tolima

Mes 2: equipos instalados en altura en los tramos Quindío y Tolima. Incluye los siguientes subsistemas y equipos:

SUBSISTEMA	EQUIPO
Megafonía – MEG	Altavoces (ALT)
Sistema de gestión de tráfico - SGT	Panel de mensajería variable exterior (PMV)
	Panel mensajería variable interior (PMV)
	Panel aspa flecha (AFL)
	Panel límite de velocidad (CLV)
detección automática de accidentes – DAI	Cámaras DAI
Circuito cerrado de televisión - CCTV	Cámara térmica de seguridad (CTS)
	Cámara térmica (TER)
	Domo PTZ (DOM)
Cámara aforo – AFO	Cámara de aforo (AFO)
Control de ventilación -CVN	Anemómetro ext. (ANE)
	Anemómetro int. (ANE)
	Anemómetro int. (ANE)
Control iluminación – CIL	Luminancímetro (LUM)
Control galibo – GAL	Controlador galibo
	Sensor fotoeléctrico
	Señal de galibo oculta
	Señal de galibo fija

Tabla 23 Equipos instalados en alturas

Mes 3: equipos instalados en el tramo Quindío, donde se comprenden los siguientes subsistemas y equipos:

SUBSISTEMA	EQUIPO
Centro de control de operaciones – CCO	Controlador video Wall (CVW).
	Impresora (IMP).
	Video Wall (PNT).
	Estación de trabajo (WOP, WMT, WSP).
Megafonía – MEG	Amplificadores (MEG)
	Pupitre microfónico (MIC)
Sistema de gestión de tráfico - SGT	Semáforo (SEM)
	Talanquera (BAR)
	Rótulos luminosos (RLB, RLC, RLE, RLL, RLR, RLS)
	panel de mensajería variable móvil
SOS	Fuente Vdc

SUBSISTEMA	EQUIPO
	Stentofon
Circuito cerrado de televisión - CCTV	Cámara fija (CAM)
	Cámara mini domo (MDM)
	Domo PTZ (DOM) túnel piloto
Controlador lógico programable - PLC	Cabecera distribuida (PER)
	Controlador lógico programable (PLC)
	Fuente (FTE)
Red de transmisión de datos - RTD	Switch troncal (STR)
	Switch de acceso (SAT)
	Switch POE (POE)
Detección de incendios - DTI	Controlador detección puntual de incendio (CDI)
	Detector multicriterio (DHT)
	Estación manual (ESM)
	Estrobo (STB)
Radio comunicaciones - RDC	Estación maestra de radiocomunicaciones (MST)
	Estación repetidora de radiocomunicaciones (SLV)
	Radio base (RDB)
	Repetidora Hytera (RHY)
Control de ventilación -CVN	Detector de CO (DCO)
	Detector de NO2 (NO2)
	Opacímetro (OPA)
	Sensor de presión diferencial (PDT)
Telefonía - TEL	Teléfono (TEL)
	Teléfono operador (TIO)
	Teléfono sobremesa (TSM)
	Central IPBAX (TPX).
Control baja tensión - CBT	TSI
	TMI
	TEI
	RCO
Control iluminación - CIL	Luxómetro (LUX)
	Gateway (GTW)
	Filtro de red (FLT)
	Controlador de red (NWC)

Tabla 24 Subsistemas y equipos instalados en tramo Quindío

Semestral:

Dirigido a los equipos instalados en centro de control de operaciones:

SUBSISTEMA	EQUIPO
Centro de control de operaciones seguridad - CCO	Receptor inalámbrico (RIP).
	Automación server (ASP).
	Botón de pánico inalámbrico (BTI).
	Botón de apertura de puerta (BTN)
	Botón de pánico (BTP)
	Cámara fija (CAM)
	Detector magnético de apertura (CMP)
	Electroimán (ELE)
	Teclado sistema de instrucción (KPD)
	Biométrico (LBI)

SUBSISTEMA	EQUIPO
	Lectora de tarjetas (LPX)
	Cámara mini domo (MDM)
	Pantalla, video portero (PVP)
	Escáner de cedula (SCN)
	Sensor de movimiento (PIR)
	Sensor de ruptura (SRU)
	Sirena de doble tono (SIR)
	Controlador de acceso e instrucción (SPC)
	Servidor control de acceso (SSE)
	Servidor de cámaras (VXP)
	Wireless acceso point (WAP)

Tabla 25 Equipos instalados en centro de control de operaciones CCO

Anual:

SUBSISTEMA	EQUIPO
Centro de control de operaciones - CCO	Cabina SAN (CDS).
Red de transmisión de datos - RTD	Switch Core (SPT)
	Switch SAN (SRS)
	Switch firewall (FRW)

Tabla 26 Equipos instalados en centro de control de operaciones CCO

Pruebas:

Además, se programan pruebas de IT, comunicaciones, incidencias, y sistema SCADA de la siguiente forma:

Semestral:

- IT Redundancia Servidores
- Redundancia Comunicaciones RTD
- Incidencias emergencias nivel 2
- Agentes limpios CCO DTI
- Sistema SCADA y automatismos SCD

Anual:

- Incidencias emergencias nivel 0
- Incidencias emergencias nivel 1

De acuerdo con lo plasmado en el plan de mantenimiento preventivo, en el mes de mayo del 2026 se ejecutó el mantenimiento preventivo correspondiente al mes 1 (equipos instalados en tramo Tolima), realizando el mantenimiento preventivo a 838 equipos y haciendo inspección a 561 equipos con un avance del 100% como se muestra en la siguiente tabla:

AVANCE PLAN DE INSP. Y MTTO ITS MAYO 2026				
PLAN ITS	**EJECUTADO**	**PENDIENTE**	**PROGRAMADO**	**AVANCE**
INSPECCIÓN	561	0	561	100%
MANTENIMIENTO	838	0	838	100%

Tabla 27 Programación, cantidades y ejecución plan de inspección y mantenimiento del mes

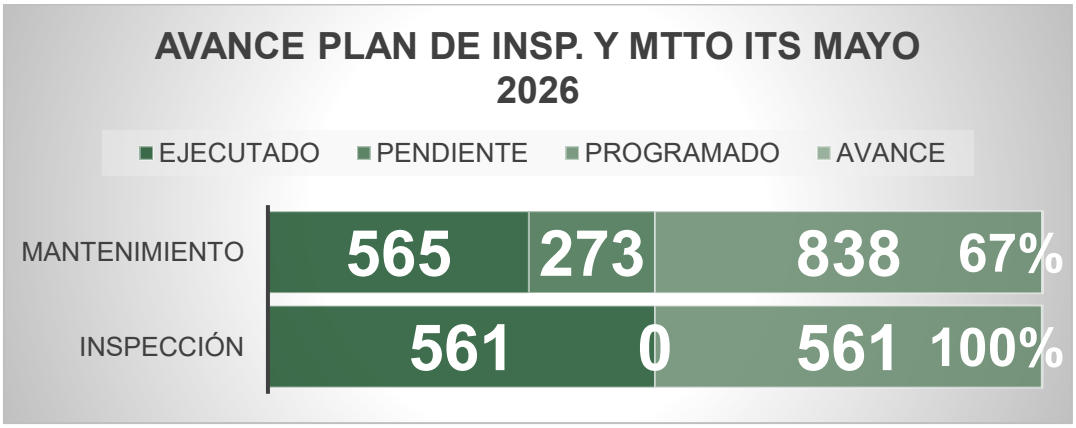


Ilustración 18 cantidades y ejecución plan de inspección y mantenimiento del mes

Con respecto a las órdenes de trabajo al día de corte se han diligenciado 565 órdenes de trabajo las cuales son reportadas en el software AM, como se puede observar en la siguiente tabla:

SEGUIMIENTO AL DILIGENCIAMIENTO DE ORDENES DE TRABAJO EN SOFTWARE A.M ITS DEL MES DE MAYO MAYO 2026			
Actividad	**EJECUTADO**	**PENDIENTE**	**PROGRAMADO**
Avance Mantenimiento	565	273	838

Tabla 28 diligenciamiento ordenes de trabajo ITS en software AM del mes

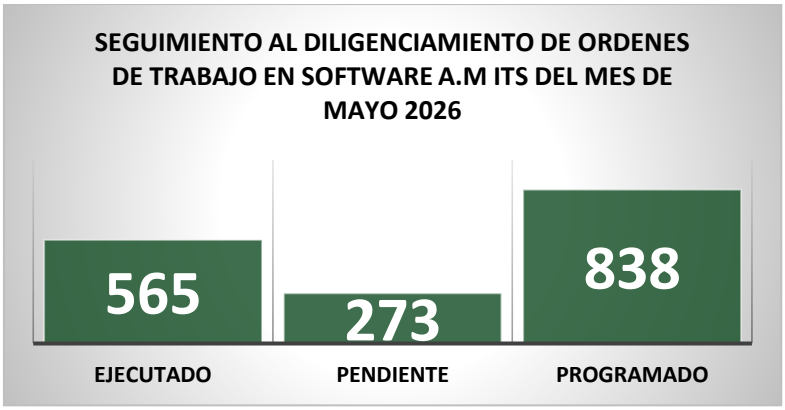


Ilustración 19 Seguimiento al diligenciamiento de ordenes de trabajo en software A.M de mayo

Los mantenimientos e inspecciones ejecutadas fueron supervisadas por la interventoría. Además, son registrados por el personal técnico, validado por el Residente ITS del

Contratista UT-VCC en el software de gestión y verificado por el residente ITS de la Interventoría, dejando la trazabilidad de las intervenciones de cada equipo en su hoja de vida.

a. MANTENIMIENTOS REALIZADOS A LOS EQUIPOS ITS DEL 01 AL 31 DE MAYO DE 2026

A continuación, describimos el conjunto de acciones que se llevan a cabo para la ejecución del mantenimiento preventivo de los equipos:

La actividad inicia informando al CCO el equipo que se va a intervenir, posteriormente, se desenergiza para que no se presenten daños durante el procedimiento. Después, se procede a desmontar, de ser necesario, para realizar la limpieza utilizando las herramientas y productos necesarios, recomendados por el fabricante, retirando todo tipo de suciedad que pueda interferir con su buen funcionamiento. Luego, se verifica el estado de los componentes del equipo y se cambian piezas, de ser necesario. Terminado este paso, se ajusta el equipo en sus soportes, se conecta, energiza, se hacen pruebas de funcionamiento y finalmente se informa al centro de control de operaciones CCO que el equipo está disponible para su operación. Finalizadas las pruebas y verificado el óptimo funcionamiento del equipo, se toma un registro fotográfico que sirve de evidencia, que se carga, junto con la descripción del mantenimiento realizado y las novedades encontradas en el software de gestión de mantenimiento, quedando guardado en la hoja de vida de cada equipo.

A continuación, se observa el cronograma de mantenimiento correspondiente al mes de mayo.

Subsistema	EQUIPOS	MAYO			
		I	II	III	IV
CCO Centro de control de operaciones	Controlador video Wall (CVW).	■		■	
	Impresora (IMP).	■		■	
	Video Wall (PNT).	■		■	
	Monitor DELL (PHD)	■		■	
	Estación de trabajo (WOP edificio).	■		■	
	Estación de trabajo (WOP).	■		■	
	Estación de trabajo (WMT).	■		■	
	Estación de trabajo (WSP).	■		■	
MEG Megafonía	Amplificadores (MEG)		■	■	■
	Pupitre microfónico (MIC)	■		■	
SGT Sistema de gestión de trafico	Semáforo (SEM)	■	■	■	■
	Talanquera (BAR)		■	■	■
	Rótulos luminosos (RLB, RLC, RLE, RLL, RLR, RLS)	■	■	■	■
	Panel de Mensajería Variable Móvil (MOV)	■	■	■	■
SOS	Stentofon	■	■	■	■
CCTV Circuito cerrado de televisión	Cámara fija (CAM)	■	■	■	■
	Cámara mini domo (MDM)	■	■	■	■
	Domo PTZ (DOM) túnel piloto	■	■	■	■
	Cabecera distribuida (PER)	■	■	■	■

Subsistema	EQUIPOS	MAYO			
		I	II	III	IV
PLC Controlador lógico programable	Controlador lógico programable (PLC)				
RTD Red de transmisión de datos	Switch troncal (STR)				
	Switch de acceso (SAT)				
	Switch POE (POE)				
DTI Detección de incendios	Controlador detección puntual de incendio (CDI)				
	Detector multicriterio (DHT)				
	Estación manual (ESM)				
	Estrobo (STB)				
	Detector de Humo Por Aspiración (ASD)				
	Tubo Sensor de Temperatura (ADW)				
	Agente Limpio (AL)				
	Unidad Analizadora de Incendios (UAI)				
RDC Radio comunicaciones	Estación maestra de radiocomunicaciones (MST)				
	Estación repetidora de radiocomunicaciones (SLV)				
	Repetidora Motorola (RMT)				
	Radio base (RDB)				
CVN Control de ventilación	Detector de CO (DCO)				
	Detector de NO2 (NO2)				
	Opacímetro (OPA)				
	Sensor de presión diferencial (PDT)				
TEL Telefonía	Teléfono (TEL)				
	Teléfono operador (TIO)				
	Teléfono sobremesa (TSM)				
	Central IPBAX (TPX).				
CBT Control baja tensión	Tablero Secundario - ITS (TSI)				
	Tablero Mixto - ITS (TMI)				
	Tablero Eléctrico - ITS (TEI)				
	Rack de Comunicaciones (RCO)				
CIL Control iluminación	Luxómetro (LUX)				
	Gateway (GTW)				
	Filtro de red (FLT)				
	Juntion Box (JBO)				
	Controlador de red (NWC)				

Tabla 29 Programación, Cantidades y Ejecución Plan de Mantenimiento mayo 2026.

b. INSPECCIONES REALIZADAS A LOS EQUIPOS ITS DEL 01 AL 31 DE MAYO DE 2026

Igual que el mantenimiento preventivo, se planifica una rutina de inspecciones con el fin de verificar el estado de los equipos y su funcionamiento, para identificar fallas de forma inmediata y reportándolas al profesional ITS para su intervención.

Estas inspecciones son realizadas por el personal técnico en compañía de los operadores en el centro de control de operaciones CCO Américas, las que contemplan pruebas de comunicación con la herramienta ping, la cual, permite verificar la

conectividad de los equipos pertenecientes a la red a través de una dirección IP, las inspecciones se hacen a los siguientes subsistemas de la siguiente manera:

- **Postes SOS:** Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, adicional se realiza llamado desde la central a cada poste SOS para verificar recepción y transmisión de mensajes.
- **CCTV:** Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, se verifica de forma visual el estado de la transmisión de video y el estado del almacenamiento de grabación.
- **DAI:** Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, se verifica de forma visual el estado de la transmisión de video y el estado del almacenamiento de grabación.
- **Megafonía:** Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, se envían mensajes pregrabados por el pupitre microfónico y SCDA en las zonas programadas y verifican por medio de los postes SOS o por personal técnico en campo.
- **Gestión de tráfico:** se envían secuencias programadas en el sistema SCDA y se verifica su funcionamiento por intermedio de las cámaras o personal técnico en campo. Esta verificación se realiza a semáforos, talanqueras, paneles de mensajería variable, panel aspa flecha y panel límite de velocidad.
- **Radio comunicaciones:** se verifica el funcionamiento de la emisora con el apoyo del personal técnico en las camionetas dispuestas para la operación, sintonizando la emisora y verificando la transmisión de los mensajes pregrabados.
- **Control de iluminación:** Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, se utiliza el software de gestión Nyx-Hemera network controlller y el sistema SCADA, los que permiten variar los estados de funcionamiento programados en el sistema, los cuales se muestran en la siguiente imagen:



Ilustración 20 Estados sistema de iluminación

En la siguiente tabla se presentan la cantidad de subsistemas y equipos integrados a las rutinas de inspección.

INSPECCIÓN EQUIPOS ITS MAYO 2026			
ÍTEM	**SUBSISTEMA**	**EQUIPOS**	**CANTIDAD**
1	SOS	Stentofon	111
2	Circuito cerrado de televisión (CCTV)	Cámara térmica de seguridad (CTS)	4
3		Cámara térmica (TER)	6
4		Cámara fija (CAM)	31
5		Cámara mini domo (MDM)	64
6		Cámara de Detección de Velocidad (LPR)	3
7		Domo PTZ (DOM).	62
8	Detección Automática de Incidentes (DAI)	Cámaras DAI	113
9	Megafonía (MEG)	Amplificadores (MEG)	27
10	Gestión de Tráfico (SGT)	Semáforos (SEM)	50
11		Barreras (BAR)	8
12		Señales Límite de Velocidad (CLV)	14
13		Señales Aspa Flecha (AFL)	20
14		Panel de Mensajería Variable (PMV)	12
15	Radiocomunicaciones (RDC)	Estación maestra de radiocomunicaciones (MST)	2
16		Estación repetidora de radiocomunicaciones (SLV)	8
17		Radio base (RDB)	2
18	Control de Iluminación (CIL)	Luminancímetros (LUM)	24

Tabla 30 Sub-Sistemas y Equipos ITS Inspeccionados

En las inspecciones ejecutadas en el mes de mayo a los diferentes subsistemas se presentan los siguientes resultados:

Subsistema SOS								
TAG EQUIPO	**PR UBICACIÓN INVIAS**	**Ubicación**	**Dirección IP**	**Se obtiene comunicación al llamado**		**Se obtiene comunicación con herramienta ping**		**Observaciones**
				SI	**NO**	**SI**	**NO**	
CACC-SOS-002	601	Macanas	10.40.215.11	X		X		
CACV-SOS-001	602	Ocelotes	10.40.215.12	X		X		
CAVV-MDM-001	603	Mono aullador	10.40.215.13	X		X		
CAVR-SOS-001	604	Villa Flor	10.40.182.32	X		X		
CARE-SOS-001	605	Yarumo blanco	10.40.215.17		X		X	**No operativo**
CARE-SOS-002	606	Vitrinas	10.40.215.19	X		X		
CARE-SOS-003	607	Oasis	10.40.215.21	X		X		
CAER-SOS-001	16+715	CAER	10.48.215.11	X		X		
TNRB-SOS-001	16+891	TNRB	10.48.216.11	X		X		
TNRB-SOS-002	17+038	TNRB	10.48.216.12	X		X		

Subsistema SOS								
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Dirección IP	Se obtiene comunicación al llamado		Se obtiene comunicación con herramienta ping		Observaciones
				SI	NO	SI	NO	
TNRB-SOS-003	17+185	TNRB	10.48.216.13	X		X		
TNRB-SOS-004	17+332	TNRB	10.48.216.14	X		X		
TNRB-SOS-005	17+479	TNRB	10.48.216.15		X		X	
CARC-SOS-001	17+650	CARC	10.48.215.12	X		X		
CARC-SOS-002	17+895	CARC	10.48.215.13	X		X		
TNCH-SOS-001	18+035	TNCH	10.52.216.11	X		X		
TNCH-SOS-002	18+160	TNCH	10.52.216.12	X		X		
TNCH-SOS-003	18+280	TNCH	10.52.216.13	X		X		
TNCH-SOS-004	18+400	TNCH	10.52.216.14	X		X		
CACL-SOS-001	18+680	CACL	10.96.215.11	X		X		
TNLL-SOS-001	18+725	TNLL	10.56.216.11	X		X		
TNPL-SOS-001	18+820	TNPL	10.96.215.12	X		X		
TNLL-SOS-002	18+875	TNLL	10.56.216.12	X		X		
TNLL-SOS-003	19+025	TNLL	10.56.216.13	X		X		
TNLL-SOS-004	19+175	TNLL	10.56.216.14	X		X		
TNPL-SOS-002	19+220	Galería1	10.56.214.11	X		X		
TNLL-SOS-005	19+325	TNLL	10.60.216.11	X		X		
TNLL-SOS-006	19+475	TNLL	10.60.216.12	X		X		
TNLL-SOS-007	19+625	TNLL	10.60.216.13	X		X		
TNPL-SOS-003	19+680	Galería2	10.60.214.11	X		X		
TNLL-SOS-008	19+775	TNLL	10.60.216.14	X		X		
TNLL-SOS-009	19+925	TNLL	10.60.216.15	X		X		
TNLL-SOS-010	20+075	TNLL	10.60.216.16	X		X		
TNPL-SOS-004	20+220	Galería3	10.60.214.12	X		X		
TNLL-SOS-011	20+225	TNLL	10.64.216.11	X		X		
TNLL-SOS-012	20+375	TNLL	10.64.216.12	X		X		
TNLL-SOS-013	20+525	TNLL	10.64.216.13	X		X		
TNPL-SOS-005	20+650	Galería4	10.64.214.11	X		X		
TNLL-SOS-014	20+675	TNLL	10.64.216.14	X		X		
TNLL-SOS-015	20+825	TNLL	10.64.216.15	X		X		
TNLL-SOS-016	20+975	TNLL	10.64.216.16	X		X		
TNLL-SOS-017	21+125	TNLL	10.64.216.17	X		X		
TNPL-SOS-006	21+155	Galería5	10.64.214.12	X		X		
TNLL-SOS-018	21+275	TNLL	10.64.216.18	X		X		
TNLL-SOS-019	21+425	TNLL	10.64.216.19	X		X		
TNLL-SOS-020	21+575	TNLL	10.64.216.20	X		X		
TNPL-SOS-007	21+685	Galería6	10.64.214.13	X		X		
TNLL-SOS-021	21+725	TNLL	10.64.216.21	X		X		
TNLL-SOS-022	21+875	TNLL	10.64.216.22	X		X		
TNLL-SOS-023	22+025	TNLL	10.64.216.23	X		X		
TNLL-SOS-024	22+175	TNLL	10.64.216.24	X		X		
TNPL-SOS-008	22+180	Galería7	10.64.214.14	X		X		
TNLL-SOS-025	22+325	TNLL	10.68.216.11	X		X		
TNLL-SOS-026	22+475	TNLL	10.68.216.12	X		X		
TNPL-SOS-009	22+540	Galería8	10.68.214.11	X		X		
TNLL-SOS-027	22+625	TNLL	10.68.216.13	X		X		
TNLL-SOS-028	22+775	TNLL	10.68.216.14	X		X		
TNLL-SOS-029	22+925	TNLL	10.68.216.15	X		X		
TNPL-SOS-010	23+050	Galería9	10.68.214.12	X		X		
TNLL-SOS-030	23+075	TNLL	10.68.216.16	X		X		
TNLL-SOS-031	23+215	TNLL	10.68.216.17	X		X		

Subsistema SOS								
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Dirección IP	Se obtiene comunicación al llamado		Se obtiene comunicación con herramienta ping		Observaciones
				SI	NO	SI	NO	
TNPL-SOS-011	23+260	Galería9A	10.68.214.13	X		X		
TNLL-SOS-032	23+375	TNLL	10.68.216.18	X		X		
TNLL-SOS-033	23+525	TNLL	10.68.216.19	X		X		
TNLL-SOS-034	23+675	TNLL	10.68.216.20	X		X		
TNLL-SOS-035	23+825	TNLL	10.68.216.21	X		X		
TNPL-SOS-012	23+845	Galería10	10.68.214.14	X		X		
TNLL-SOS-036	23+975	TNLL	10.68.216.22	X		X		
TNLL-SOS-037	24+125	TNLL	10.68.216.23	X		X		
TNLL-SOS-038	24+275	TNLL	10.68.216.24	X		X		
TNLL-SOS-039	24+425	TNLL	10.68.216.25	X		X		
TNPL-SOS-013	24+465	Galería11	10.68.214.15	X		X		
TNLL-SOS-040	24+575	TNLL	10.72.216.11	X		X		
TNLL-SOS-041	24+725	TNLL	10.72.216.12	X		X		
TNLL-SOS-042	24+875	TNLL	10.72.216.13	X		X		
TNPL-SOS-014	25+000	Galería12	10.72.214.11	X		X		
TNLL-SOS-043	25+025	TNLL	10.72.216.14	X		X		
TNLL-SOS-044	25+175	TNLL	10.72.216.15	X		X		
TNLL-SOS-045	25+325	TNLL	10.72.216.16	X		X		
TNPL-SOS-015	25+465	Galería13	10.72.214.12	X		X		
TNLL-SOS-046	25+475	TNLL	10.72.216.17	X		X		
TNLL-SOS-047	25+625	TNLL	10.72.216.18	X		X		
TNLL-SOS-048	25+775	TNLL	10.72.216.19	X		X		
TNLL-SOS-049	25+925	TNLL	10.72.216.20	X		X		
TNPL-SOS-016	25+940	Galería14	10.72.214.13	X		X		
TNLL-SOS-050	26+075	TNLL	10.76.216.11	X		X		
TNLL-SOS-051	26+225	TNLL	10.76.216.12	X		X		
TNLL-SOS-052	26+375	TNLL	10.76.216.13	X		X		
TNPL-SOS-017	26+440	Galería15	10.76.214.11	X		X		
TNLL-SOS-053	26+525	TNLL	10.76.216.14	X		X		
TNLL-SOS-054	26+675	TNLL	10.76.216.15	X		X		
TNLL-SOS-055	26+825	TNLL	10.76.216.16	X		X		
TNPL-SOS-018	26+910	Galería16	10.76.214.12	X		X		
TNLL-SOS-056	26+975	TNLL	10.80.216.11	X		X		
TNLL-SOS-057	27+125	TNLL	10.80.216.12	X		X		
TNLL-SOS-058	27+275	TNLL	10.80.216.13	X		X		
TNPL-SOS-019	27+390	TNPL	10.80.215.11	X		X		
CALB-SOS-001	27+390	CALB	10.80.215.12	X		X		
CALB-SOS-002	701	LORO	10.84.215.11		X		X	**No operativo**
CABC1-SOS-001	702	LORO	10.84.215.12	X		X		
CABC1-SOS-002	703	TAPIR	10.84.215.13		X		X	**No operativo**
CAC1C2-SOS-001	704	TIGRILLO	10.88.215.15		X		X	**Desmontado por siniestro**
CAPP-SOS-001	705	TROGONES	10.88.215.11	X		X		
CACP-SOS-001	801	LEON	10.88.215.12	X		X		
CAMT-SOS-001	802	CARPINTERO	10.88.215.13	X		X		
CATJ-SOS-001	803	TANGARAS	10.88.215.14	X		X		
CAJP-SOS-001	804	VENADOS	10.92.215.11	X		X		
CABA-SOS-001	805	ZARIGUEYAS	10.92.215.12	X		X		
CAAC-SOS-001	806	ARMADILLOS	10.92.215.13	X		X		

Subsistema SOS								
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Dirección IP	Se obtiene comunicación al llamado		Se obtiene comunicación con herramienta ping		Observa-ciones
				SI	NO	SI	NO	
CACI-SOS-001	807	GUAGUAS	10.92.215.14	X		X		

Tabla 31 Listados subsistema SOS inspeccionadas durante el mes.

Subsistema CCTV								
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Dirección IP	Funciona la TX de video al CCO		Se esta almacenando la grabación		Observa-ciones
				SI	NO	SI	NO	
PR27-DOM-001	27+000	RN4003	-	X			X	
HELICOIDAL-DOM-001	05+000	HELICOIDAL	-	X			X	
EAGLE_1	-	VERSALLES	-		X		X	
EAGLE_2	-	VERSALLES	-	X			X	
EAGLE_3	-	VERSALLES	-	X			X	
CABC1-DOM-002	-	LORO - TAPIR	10.84.181.22	X		X		
CACC-DOM-001	05+500	HELICOIDAL	10.44.194.63	X		X		
CACC-DOM-002	08+000	RN4003	10.40.182.30	X		X		
CARS-DOM-001	08+380	BUHO	10.40.182.12	X		X		
TNCA-DOM-001	08+300	OCELOTES	10.40.181.15	X		X		
CAVR-DOM-001	09+480	MARIPOSAS	10.40.182.18	X		X		
CACV-MDM-001	-	SUB-CARMELITAS	10.40.181.11	X		X		
CAVV-MDM-001	-	SUB - VIRGENBLANCA	10.40.181.12	X		X		
CARE-MDM-001	-	SUB-RCN	10.40.181.13		X		X	
CARE-DOM-006	11+560	JAMAICA	10.40.215.62		X		X	
CARE-DOM-005	12+260	VITRINAS	10.40.215.60	X		X		
CARE-DOM-004	14+300	OASIS	10.40.215.63		X		X	
CARE-MDM-004	GALIBO	OASIS	10.44.194.15	X		X		
CARE-MDM-005	GALIBO	ESTRELLA	10.44.194.18		X		X	
CARE-DOM-003	15+600	CARE	10.44.179.11	X		X		
CARE-MDM-003	16+010	SUB-ESTRELLA	10.44.181.11	X		X		
CAGA-DOM	17+000	RN4003	10.44.194.32	X		X		
TNLE-DOM-001	16+130	TNLE	10.44.182.11	X		X		
TNLE-DOM-002	16+252	TNLE	10.44.182.12	X		X		
TNLE-DOM-003	16+337	TNLE	10.44.182.13	X		X		
CAER-DOM-001	16+666	CAER	10.48.179.11	X		X		
CAER-CTS-001	16+666	CAER	10.48.177.11		X		X	
CAER-MDM-001	16+740	SUB-ROBLES	10.48.181.11	X		X		
TNRB-TER-001	16+775	TNRB	10.48.178.11	X		X		
TNRB-TER-002	17+600	TNRB	10.48.178.12		X		X	
CARC-DOM-001	17+750	CARC	10.48.179.12	X		X		
CARC-CTS-001	17+750	CARC	10.48.177.12	X		X		
TNCH-TER-001	17+945	TNCH	10.48.178.13	X		X		
CACL-MDM-001	18+230	SUB-CHORROS	10.52.181.11	X		X		
TNCH-TER-002	18+500	TNCH	10.52.178.11	X		X		
CACL-MDM-002	18+530	S1L1	10.52.181.12	X		X		
CACL-MDM-004	18+600	ESBO 1	10.96.181.12	X		X		
CACL-DOM-001	18+620	CACL	10.96.179.11	X		X		
CACL-CTS-001	18+620	CACL	10.96.177.11	X		X		

Subsistema CCTV								
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Dirección IP	Funciona la TX de video al CCO		Se esta almacenando la grabación		Observa-ciones
				SI	NO	SI	NO	
CACL-MDM-003	18+680	PALOMERA	10.96.181.11	X		X		
TNLL-TER-001	18+740	TNLL	10.56.178.11	X		X		
TNPL-CAM-001	18+820	SALIDA PILOTO	10.96.180.11	X		X		
TNPL-DOM-001	18+820	SALIDA PILOTO	10.96.182.11	X		X		
TNPL-CAM-002	19+220	GAL 1	10.56.180.11	X		X		
TNPL-DOM-002	19+220	TNPL-GAL1	10.56.182.11	X		X		
TNPL-MDM-001	19+220	S2	10.56.181.11	X		X		
TNPL-DOM-003	19+682	TNPL-GAL2	10.60.182.11	X		X		
TNPL-CAM-003	19+683	GAL 2	10.60.180.11	X		X		
TNPL-MDM-002	20+220	S3	10.60.181.11	X		X		
TNPL-CAM-004	20+221	GAL 3	10.60.180.12	X		X		
TNPL-DOM-004	20+222	TNPL-GAL3	10.60.182.12	X		X		
TNPL-CAM-005	20+648	GAL 4	10.64.180.11	X		X		
TNPL-DOM-005	20+680	TNPL-GAL4	10.64.182.11	X		X		
TNPL-CAM-006	21+155	GAL 5	10.64.180.12	X		X		
TNPL-DOM-006	21+155	TNPL-GAL5	10.64.182.12	X		X		
TNPL-CAM-007	21+685	GAL 6	10.64.180.13	X		X		
TNPL-DOM-007	21+685	TNPL-GAL6	10.64.182.13	X		X		
TNPL-DOM-008	22+178	TNPL-GAL7	10.64.182.14		X		X	
TNPL-CAM-008	22+179	GAL 7	10.64.180.14	X		X		
TNPL-CAM-009	22+542	GAL 8	10.68.180.11	X		X		
TNPL-DOM-009	22+542	TNPL-GAL8	10.68.182.11	X		X		
TNPL-CAM-010	23+049	GAL 9	10.68.180.12	X		X		
TNPL-DOM-010	23+049	TNPL-GAL9	10.68.182.12	X		X		
TNPL-MDM-003	23+050	S4	10.68.181.11	X		X		
TNPL-CAM-011	23+262	GAL 9A	10.68.180.13	X		X		
TNPL-DOM-011	23+262	TNPL-GAL9A	10.68.182.13	X		X		
TNPL-CAM-012	23+843	GAL 10	10.68.180.14	X		X		
TNPL-DOM-012	23+843	TNPL-GAL10	10.68.182.14	X		X		
TNPL-CAM-013	24+462	GAL 11	10.68.180.15	X		X		
TNPL-DOM-013	24+462	TNPL-GAL11	10.68.182.15	X		X		
TNPL-DOM-014	24+975	TNPL-GAL12	10.72.182.11	X		X		
TNPL-CAM-014	25+001	GAL 12	10.72.180.11	X		X		
TNPL-CAM-015	25+464	GAL 13	10.72.180.12	X		X		
TNPL-DOM-015	25+464	TNPL-GAL13	10.72.182.12	X		X		
TNPL-CAM-016	25+939	GAL 14	10.72.180.13	X		X		
TNPL-DOM-016	25+939	TNPL-GAL14	10.72.182.13	X		X		
TNPL-MDM-004	25+940	S5	10.72.181.11	X		X		
TNPL-DOM-017	26+438	TNPL-GAL15	10.76.182.11	X		X		
TNPL-CAM-017	26+439	GAL 15	10.76.180.11	X		X		
TNPL-MDM-005	26+910	S6	10.76.181.11	X		X		
TNPL-DOM-018	26+911	TNPL-GAL16	10.76.182.12	X		X		
TNPL-CAM-018	26+912	GAL 16	10.76.180.12	X		X		
TNLL-TER-002	27+310	TNPL	10.80.178.11	X		X		
TNPL-MDM-019	27+370	ENTRADA PILOTO	10.80.180.11	X		X		
TNPL-DOM-019	27+370	ENTRADA PILOTO	10.80.182.11	X		X		
CALB-MDM-001	27+390	S7LI	10.80.181.11		X		X	
CALB-MDM-002	27+440	ESBO 2	10.100.181.11	X		X		
CALB-DOM-001	27+180	BERMELLÓN	10.80.179.11	X		X		
CALB-CTS-001	27+442	CALB	10.80.177.11	X		X		

Subsistema CCTV								
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Dirección IP	Funciona la TX de video al CCO		Se esta almacenando la grabación		Observa-ciones
				SI	NO	SI	NO	
CALB-DOM-002	27+546	PEAJE TOLIMA	10.100.179.11	X		X		
CALB-DOM-003	27+720	LORO OREJIAMERILLO	10.100.179.12	X		X		
CABC1-MDM-001	-	SUB-BERMELLÓN	10.84.181.11	X		X		
CABC1-DOM-001	28+275	TAPIR	10.84.182.15	X		X		
CACP-MDM-001	-	SUB-CRISTALES	10.88.181.11	X		X		
CACN2-DOM-001	28+850	TUCANES	10.84.182.16	X		X		
CAC1C2-MDM-001	-	SUB-CINABRIO	10.84.181.12	X		X		
CAPP-DOM-001	29+450	TROGONES	10.88.182.13	X		X		
CAPM-MDM-001	-	SUB-LA PALOMA	10.88.181.12	X		X		
CACP-DOM-001	30+950	LEON	10.88.182.14	X		X		
CAPM-DOM-001	31+260	SALIDA LEON	10.88.182.18	X		X		
CAPM-DOM-002	32+080	AZULEJOS	10.100.179.12	X		X		
CAPM-MDM-002	-	SUB-LAS MARIAS	10.88.181.13	X		X		
CAMT-MDM-001	-	SUB-TOPACIO	10.88.181.14	X		X		
CAMT-DOM-001	32+750	CARPINTERO	10.88.182.21		X		X	
CATJ-DOM-001	33+600	TANGARAS	10.88.182.22	X		X		
CAJP-DOM-001	33+915	VENADOS	10.92.182.11	X		X		
CAJP-DOM-002	34+070	VENADOS	10.100.179.12	X		X		
CAJP-MDM-001	-	SUB-LA JULIA	10.88.181.15	X		X		
TNAL-DOM-001	34+534	ZARIGUEYAS	10.92.182.13	X		X		
CAPB-MDM-001	-	SUB-PROVENIR	10.92.181.11	X		X		
CACI-MDM-002	-	SUB- LA CURVA	10.92.181.12	X		X		
CACI-DOM-001	35+450	GUAGUAS	10.92.182.16	X		X		
CACI-MDM-001	-	SUB-ITAIC	10.92.181.13	X		X		
CAIC-DOM-001	36+000	ITAIC	10.93.1.20	X		X		
CAIC-MDM-001	GALIBO	ITAIC	10.93.1.18	X		X		

Tabla 32 Listados de Cámaras del Subsistema CCTV inspeccionadas durante el mes.

Subsistema DAI										
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubica-ción	Dirección IP	Función a la TX de video al CCO		Se esta almacenando la grabación		servidor FLUX - reporta alarmas		Observaciones
				SI	NO	SI	NO	SI	NO	
TNRB-DAI-001	16+750	Túnel Robles	10.49.81.11	X		X		X		
TNRB-DAI-002	16+840		10.49.81.12	X		X		X		
TNRB-DAI-003	16+930		10.49.81.13	X		X		X		
TNRB-DAI-004	17+020		10.49.81.14	X		X		X		
TNRB-DAI-005	17+110		10.49.81.15	X		X		X		
TNRB-DAI-006	17+200		10.49.81.16	X		X		X		
TNRB-DAI-007	17+290		10.49.81.17	X		X		X		
TNRB-DAI-008	17+380		10.49.81.18	X		X		X		
TNRB-DAI-009	17+470		10.49.81.19	X		X		X		
TNRB-DAI-010	17+620		10.49.81.20	X		X		X		
TNCH-DAI-001	17+925	Túnel Chorros	10.49.81.21	X		X		X		
TNCH-DAI-002	18+010		10.53.81.11	X		X		X		
TNCH-DAI-003	18+100		10.53.81.12	X		X		X		
TNCH-DAI-004	18+190		10.53.81.13	X		X		X		

Subsistema DAI										
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubica-ción	Dirección IP	Función a la TX de video al CCO		Se esta almacenando la grabación		servidor FLUX - reporta alarmas		Observaciones
				SI	NO	SI	NO	SI	NO	
TNCH-DAI-005	18+280		10.53.81.14	X		X		X		
TNCH-DAI-006	18+370		10.53.81.15	X		X		X		
TNCH-DAI-007	18+520		10.53.81.16	X		X		X		
TNLL-DAI-001	18+705	Túnel La Línea	10.57.81.11	X		X		X		
TNLL-DAI-002	18+810		10.57.81.12	X		X		X		
TNLL-DAI-003	18+885		10.57.81.13	X		X		X		
TNLL-DAI-004	18+975		10.57.81.14	X		X		X		
TNLL-DAI-005	19+065		10.57.81.15	X		X		X		
TNLL-DAI-006	19+155		10.57.81.16	X		X		X		
TNLL-DAI-007	19+245		10.61.81.11	X		X		X		
TNLL-DAI-008	19+335		10.61.81.12	X		X		X		
TNLL-DAI-009	19+425		10.61.81.13	X		X		X		
TNLL-DAI-010	19+515		10.61.81.14	X		X		X		
TNLL-DAI-011	19+605		10.61.81.15	X		X		X		
TNLL-DAI-012	19+695		10.61.81.16	X		X		X		
TNLL-DAI-013	19+785		10.61.81.17	X		X		X		
TNLL-DAI-014	19+875		10.61.81.18	X		X		X		
TNLL-DAI-015	19+965		10.61.81.19	X		X		X		
TNLL-DAI-016	20+055		10.61.81.20	X		X		X		
TNLL-DAI-017	20+145		10.61.81.21	X		X		X		
TNLL-DAI-018	20+235		10.65.81.11	X		X		X		
TNLL-DAI-019	20+375		10.65.81.12	X		X		X		
TNLL-DAI-020	20+415		10.65.81.13	X		X		X		
TNLL-DAI-021	20+505		10.65.81.14	X		X		X		
TNLL-DAI-022	20+595		10.65.81.15	X		X		X		
TNLL-DAI-023	20+685		10.65.81.16	X		X		X		
TNLL-DAI-024	20+775		10.65.81.17	X		X		X		
TNLL-DAI-025	20+865		10.65.81.18	X		X		X		
TNLL-DAI-026	20+955		10.65.81.19	X		X		X		
TNLL-DAI-027	21+045		10.65.81.20	X		X		X		
TNLL-DAI-028	21+135		10.65.81.21	X		X		X		
TNLL-DAI-029	21+225		10.65.81.22	X		X		X		
TNLL-DAI-030	21+315		10.65.81.23	X		X		X		
TNLL-DAI-031	21+405		10.65.81.24	X		X		X		
TNLL-DAI-032	21+495		10.65.81.25	X		X		X		
TNLL-DAI-033	21+585		10.65.81.26	X		X		X		
TNLL-DAI-034	21+685		10.65.81.27	X		X		X		
TNLL-DAI-035	21+765		10.65.81.28	X		X		X		
TNLL-DAI-036	21+855		10.65.81.29	X		X		X		
TNLL-DAI-037	21+945		10.65.81.30	X		X		X		
TNLL-DAI-038	22+035		10.65.81.31	X		X		X		
TNLL-DAI-039	22+175		10.65.81.32	X		X		X		
TNLL-DAI-040	22+215		10.65.81.33	X		X		X		
TNLL-DAI-041	22+305		10.69.81.11	X		X		X		
TNLL-DAI-042	22+395		10.69.81.12	X		X		X		
TNLL-DAI-043	22+485		10.69.81.13	X		X		X		
TNLL-DAI-044	22+575		10.69.81.14	X		X		X		
TNLL-DAI-045	22+665		10.69.81.15	X		X		X		
TNLL-DAI-046	22+755		10.69.81.16	X		X		X		
TNLL-DAI-047	22+845		10.69.81.17	X		X		X		
TNLL-DAI-048	22+935		10.69.81.18	X		X		X		
TNLL-DAI-049	23+025		10.69.81.19	X		X		X		

Subsistema DAI										
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubica-ción	Dirección IP	Función a la TX de video al CCO		Se esta almacenando la grabación		servidor FLUX - reporta alarmas		Observaciones
				SI	NO	SI	NO	SI	NO	
TNLL-DAI-050	23+115		10.69.81.20	X		X		X		
TNLL-DAI-051	23+205		10.69.81.21	X		X		X		
TNLL-DAI-052	23+295		10.69.81.22	X		X		X		
TNLL-DAI-053	23+385		10.69.81.23	X		X		X		
TNLL-DAI-054	23+475		10.69.81.24	X		X		X		
TNLL-DAI-055	23+565		10.69.81.25	X		X		X		
TNLL-DAI-056	23+655		10.69.81.26	X		X		X		
TNLL-DAI-057	23+745		10.69.81.27	X		X		X		
TNLL-DAI-058	23+835		10.69.81.28	X		X		X		
TNLL-DAI-059	23+925		10.69.81.29	X		X		X		
TNLL-DAI-060	24+015		10.69.81.30	X		X		X		
TNLL-DAI-061	24+105		10.69.81.31	X		X		X		
TNLL-DAI-062	24+195		10.69.81.32	X		X		X		
TNLL-DAI-063	24+285		10.69.81.33	X		X		X		
TNLL-DAI-064	24+375		10.69.81.34	X		X		X		
TNLL-DAI-065	24+465		10.69.81.35	X		X		X		
TNLL-DAI-066	24+555		10.73.81.11	X		X		X		
TNLL-DAI-067	24+645		10.73.81.12	X		X		X		
TNLL-DAI-068	24+735		10.73.81.13	X		X		X		**En ocasiones se coloca oscura la imagen**
TNLL-DAI-069	24+825		10.73.81.14	X		X		X		
TNLL-DAI-070	24+915		10.73.81.15	X		X		X		
TNLL-DAI-071	25+005		10.73.81.16	X		X		X		
TNLL-DAI-072	25+095		10.73.81.17	X		X		X		
TNLL-DAI-073	25+185		10.73.81.18	X		X		X		
TNLL-DAI-074	25+275		10.73.81.19	X		X		X		
TNLL-DAI-075	25+365		10.73.81.20	X		X		X		
TNLL-DAI-076	25+455		10.73.81.21	X		X		X		
TNLL-DAI-077	25+545		10.73.81.22	X		X		X		
TNLL-DAI-078	25+635		10.73.81.23	X		X		X		
TNLL-DAI-079	25+725		10.73.81.24	X		X		X		
TNLL-DAI-080	25+815		10.73.81.25	X		X		X		
TNLL-DAI-081	25+905		10.73.81.26	X		X		X		
TNLL-DAI-082	25+995		10.77.81.11	X		X		X		
TNLL-DAI-083	26+085		10.77.81.12	X		X		X		
TNLL-DAI-084	26+175		10.77.81.13	X		X		X		
TNLL-DAI-085	26+265		10.77.81.14	X		X		X		
TNLL-DAI-086	26+355		10.77.81.15	X		X		X		
TNLL-DAI-087	26+445		10.77.81.16	X		X		X		
TNLL-DAI-088	26+535		10.77.81.17	X		X		X		
TNLL-DAI-089	26+625		10.77.81.18	X		X		X		
TNLL-DAI-090	26+715		10.77.81.19	X		X		X		
TNLL-DAI-091	26+805		10.77.81.20	X		X		X		
TNLL-DAI-092	26+895		10.77.81.21	X		X		X		
TNLL-DAI-093	26+985		10.81.81.11	X		X		X		
TNLL-DAI-094	27+075		10.81.81.12	X		X		X		
TNLL-DAI-095	27+165		10.81.81.13	X		X		X		
TNLL-DAI-096	27+345		10.81.81.14	X		X		X		

Tabla 33 Listados de cámaras del Subsistema DAI inspeccionadas durante el mes.

Subsistema megafonía MEG				
ZONA	Se escucha el mensaje transmitido		Tag de poste SOS	Observaciones
	SI	NO		
Entrada Robles	X		CAER-SOS-001	
Salida Robles	X		CARC-SOS-001	
Robles	X		TNRB-SOS-003	
Entrada Chorros	X		CARC-SOS-002	
Salida Chorros	X		TNCH-SOS-004	
Chorros	X		TNCH-SOS-002	
Entrada túnel la línea	X		CACL-SOS-001	
Galera 1	X		TNLL-SOS-004	
Galera 2	X		TNLL-SOS-007	
Galera 3	X		TNLL-SOS-010	No sale la megafonía, no s Escucha nada y sale erro de conexión
Galera 4	X		TNLL-SOS-013	
Galera 5	X		TNLL-SOS-017	
Galera 6	X		TNLL-SOS-020	Toca enviar la megafonía por el pupitre a la misma galería 6 para poder escucharlo en esa misma galería
Galera 7	X		TNLL-SOS-024	Toca enviar megafonía a la galería 5, para poder escucharla en la galeria7
Galera 8	X		TNLL-SOS-026	
Galera 9	X		TNLL-SOS-029	
Galera 9A	X		TNLL-SOS-031	
Galera 10	X		TNLL-SOS-035	
Galera 11	X		TNLL-SOS-039	
Galera 12	X		TNLL-SOS-042	
Galera 13	X		TNLL-SOS-045	
Galera 14	X		TNLL-SOS-049	ERROR DE AMPLIFICADOR si envío megafonía a galería 14
Galera 15	X		TNLL-SOS-052	
Galera 16	X		TNLL-SOS-055	

Tabla 34 Listados Subsistema megafonía de inspeccionadas durante el mes.

Subsistema SGT					
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Funciona la secuencia programada		Observaciones
			SI	NO	
CAVR-SEM-001	09+480	CAVR	X		
CAVR-SEM-002	09+480	CAVR	X		
CARE-SEM-001	15+915	CARE	X		
CARE-SEM-002	15+915	CARE	X		
CAER-SEM-001	16+650	CAER	X		

Subsistema SGT					
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Funciona la secuencia programada		Observaciones
			SI	NO	
CAER-SEM-002	16+650	CAER	X		
CARC-SEM-001	17+815	CARC	X		
CARC-SEM-002	17+815	CARC	X		
CACL-SEM-001	18+620	CACL	X		
CACL-SEM-002	18+620	CACL	X		
TNLL-SEM-001	18+702	TNLL	X		
TNLL-SEM-002	18+702	TNLL	X		
TNLL-SEM-003	19+205	TNLL	X		
TNLL-SEM-004	19+205	TNLL	X		
TNLL-SEM-005	19+665	TNLL	X		
TNLL-SEM-006	19+665	TNLL	X		
TNLL-SEM-007	20+205	TNLL	X		
TNLL-SEM-008	20+205	TNLL	X		
TNLL-SEM-009	20+635	TNLL	X		
TNLL-SEM-010	20+635	TNLL	X		
TNLL-SEM-011	21+140	TNLL	X		
TNLL-SEM-012	21+140	TNLL	X		
TNLL-SEM-013	21+670	TNLL	X		
TNLL-SEM-014	21+670	TNLL	X		
TNLL-SEM-015	22+165	TNLL	X		
TNLL-SEM-016	22+165	TNLL	X		
TNLL-SEM-017	22+525	TNLL	X		
TNLL-SEM-018	22+525	TNLL	X		
TNLL-SEM-019	23+035	TNLL	X		
TNLL-SEM-020	23+035	TNLL	X		
TNLL-SEM-021	23+245	TNLL	X		
TNLL-SEM-022	23+245	TNLL	X		
TNLL-SEM-023	23+830	TNLL	X		
TNLL-SEM-024	23+830	TNLL	X		
TNLL-SEM-025	24+440	TNLL	X		
TNLL-SEM-026	24+440	TNLL	X		
TNLL-SEM-027	24+985	TNLL	X		
TNLL-SEM-028	24+985	TNLL	X		
TNLL-SEM-029	25+450	TNLL	X		
TNLL-SEM-030	25+450	TNLL	X		
TNLL-SEM-031	25+925	TNLL	X		
TNLL-SEM-032	25+925	TNLL	X		
TNLL-SEM-033	26+425	TNLL	X		
TNLL-SEM-034	26+425	TNLL	X		
TNLL-SEM-035	26+895	TNLL	X		
TNLL-SEM-036	26+895	TNLL	X		
CABC1-SEM-001	37+180	CABC1	X		
CABC1-SEM-002	37+180	CABC1	X		
CATJ-SEM-001	42+150	CATJ	X		
CATJ-SEM-002	42+150	CATJ	X		
Panel de mensajería variable - CLV					

Subsistema SGT					
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Funciona la secuencia programada		Observaciones
			SI	NO	
TAG EQUIPO	**PR UBICACIÓN INVIAS**	**Ubicación**	**Funciona la secuencia programada**		**Observaciones**
			SI	**NO**	
TNRB-CLV-001	16+740	TNRB	X		
TNRB-CLV-002	16+740	TNRB	X		
TNCH-CLV-001	17+920	TNCH	X		
TNCH-CLV-002	17+920	TNCH	X		
TNLL-CLV-001	18+701	TNLL	X		
TNLL-CLV-002	18+701	TNLL	X		
TNLL-CLV-003	20+635	TNLL	X		
TNLL-CLV-004	20+635	TNLL	X		
TNLL-CLV-005	22+525	TNLL	X		
TNLL-CLV-006	22+525	TNLL	X		
TNLL-CLV-007	24+440	TNLL	X		
TNLL-CLV-008	24+440	TNLL	X		
TNLL-CLV-009	26+425	TNLL	X		
TNLL-CLV-010	26+425	TNLL	X		
Panel de aspa flecha - AFL					
TNVB-AFL-001	09+480	CAVB	X		
TNVB-AFL-002	09+480	CAVB	X		
TNRB-AFL-001	16+740	TNRB	X		
TNRB-AFL-002	16+740	TNRB	X		
TNCH-AFL-001	17+920	TNCH	X		
TNCH-AFL-002	17+920	TNCH	X		
TNLL-AFL-001	18+701	TNLL	X		
TNLL-AFL-002	18+701	TNLL	X		
TNLL-AFL-003	20+635	TNLL	X		
TNLL-AFL-004	20+635	TNLL	X		
TNLL-AFL-005	22+525	TNLL	X		
TNLL-AFL-006	22+525	TNLL	X		
TNLL-AFL-007	24+440	TNLL	X		
TNLL-AFL-008	24+440	TNLL	X		
TNLL-AFL-009	26+425	TNLL	X		
TNLL-AFL-010	26+425	TNLL	X		
TNCN1-AFL-001	37+255	TNCN1	X		
TNCN1-AFL-002	37+255	TNCN1	X		
TNJU-AFL-001	42+245	TNJU	X		
TNJU-AFL-002	42+245	TNJU	X		
Panel de mensajería variable - PMV					
TNVB-PMV-001	08+855	TNVB	X		
TNLL-PMV-001	18+701	TNLL	X		
TNLL-PMV-002	19+665	TNLL	X		
TNLL-PMV-003	21+670	TNLL	X		
TNLL-PMV-004	23+245	TNLL	X		

Subsistema SGT					
TAG EQUIPO	PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Funciona la secuencia programada		Observaciones
			SI	NO	
TNLL-PMV-005	25+440	TNLL	X		
TNCB1-PMV-001	37+255	TNCB1	X		
TNTJ-PMV-001	42+245	TNTJ	X		

Tabla 35 Equipos Gestión de tráfico semáforos, aspa flechas (AFL), señales límite de velocidad (CLV) y paneles de mensajería variable (PMV)

Subsistema RDC				
Emisora				
PR UBICACIÓN INVIAS	Ubicación	Transmite mensajes		Observaciones
		SI	NO	
16+800	TNRB	X		Transmite mensaje en su misma frecuencia e interviene en las demás
18+060	TNCH	X		Transmite mensaje en su misma frecuencia e interviene en las demás
18+700	TNLL	X		Transmite mensaje en su misma frecuencia e interviene en las demás

Tabla 36 sistema RDC

Finalmente, se realizó inspección al subsistema control de iluminación (CIL), con la ayuda de la visualización de brocales de entrada de los túneles y con la información arrojada por el sistema SCADA, logrando verificar el funcionamiento de cada estado, según la hora del día o condición del clima, evidenciando el correcto cambio de intensidad de la iluminación. Los sitios con luminancímetros CIL son:

Subsistema Control de Iluminación (CIL)									
TUNEL	PR UBICACIÓN INVIAS	Verificar Escenario Luminancimetro		Estado sistema		Verificar estado de luminarias			Observa-ciones
		Escenario	Falla	AUTO	MAN	ON	OFF	FALLA	
1. Los Ocelotes	8+496	2		X		X		2	
2. Búho de Anteojos	8+420	2		X		X		0	
3. Mono Aullador	8+842	2		X		X		1	
4. Las Mariposas	9+193	2		X		X		0	

Subsistema Control de Iluminación (CIL)									
TUNEL	PR UBICACIÓN INVIAS	Verificar Escenario Luminancimetro		Estado sistema		Verificar estado de luminarias			Observa-ciones
		Escenario	Falla	AUTO	MAN	ON	OFF	FALLA	
5. Condor de Los Andes	10+183	2			X	X		1	Esta en modo operación
6. Oso de Anteojos	15+600	2		X		X		1	
7. colibríes	16+666	2			X	X		0	Esta en modo manual LSR2 nocturno
8. Barranqueros	17+905	2		X		X		1	
9. túnel de Linea	18+400	2			X	X		4	Esta en modo manual LSR2 nocturno
11. Loro Orejiamarillo	27+556	2		X		X		3	
12. Tapir Andino	28+634	2		X		X		2	
13. Los Tucanes	28+941	2			X	X		0	Esta en modo manual LSR2 nocturno
14. Tigrillo Lanudo	29+052	2		X		X		3	
15. Los Trogones	29+632	2		X		X		1	
16. Los Perezosos	30+134	2		X		X		3	
17. León de Montaña	31+023	2		X		X		0	
18. Los Azulejos	32+337	2		X		X		5	
19. Carpintero Real	32+928	2		X		X		3	
20. Las Tangaras	33+659	2		X		X		25	
21. Los Venados	34+090	2		X		X		49	
22. Los Guatines	34+324	2		X		X		20	
23. Las Zarigüeyas	34+516	2		X		X		0	
24. Los Armadillos	35+141	2		X		X		8	
25. Las Guaguas	35+652	2		X		X		0	

Tabla 37 Ubicación Luminancímetros CIL

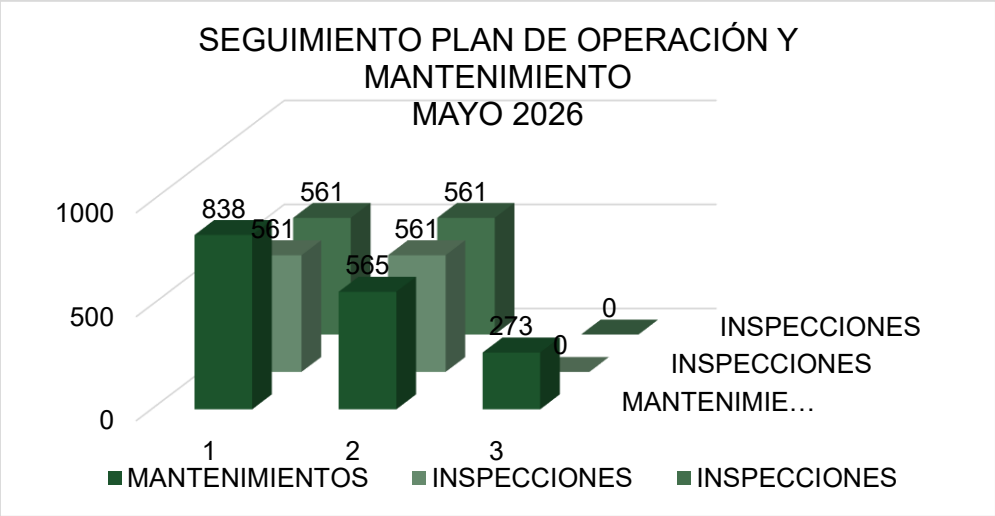


Ilustración 21 Cumplimiento al Plan de Inspección y Mantenimiento ITS abril 2026

Con lo anterior, se evidencia un cumplimiento del 100% de las actividades de inspección y un 100% del mantenimiento preventivo.

Nota: terminado el mes de abril por parte de operación se diligencias las ordenes de trabajo restante en el software AM completando el 100 % de las actividades de mantenimiento programadas como se muestra en la siguiente ilustración:

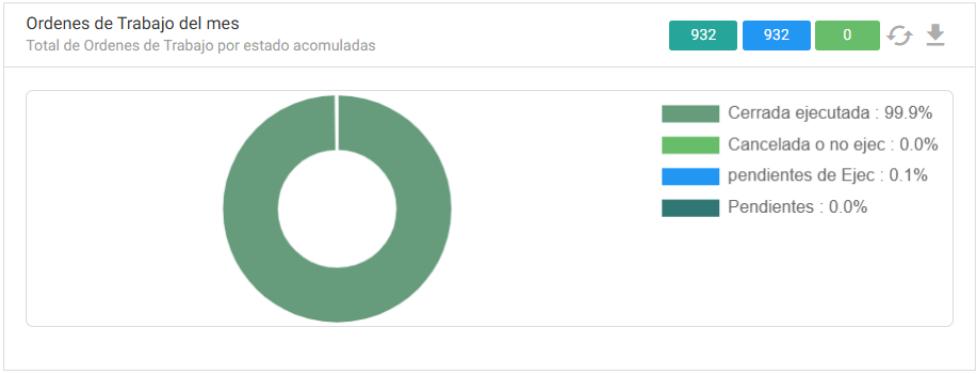


Ilustración 22 Cumplimiento ordenes de servicio del mes de abril

c. SOFTWARE DE GESTIÓN DE ACTIVOS

Durante el mes de mayo, se realizó el seguimiento al software de gestión de activos, evidenciando el diligenciamiento de las Órdenes de Trabajo (OT) en el aplicativo, realizado, tanto por el personal técnico electrónico (gama 2) como por el jefe del área ITS y Electrónica.

En el seguimiento se evidenció el cargue de la información de cada OT, al igual que, los comentarios, según el caso, el cambio de los estados, dando un orden al seguimiento

del mantenimiento y los archivos adjuntos de cada actividad, garantizando un correcto uso de la plataforma y completando un 67% de ejecución en el diligenciamiento de los órdenes de trabajo.

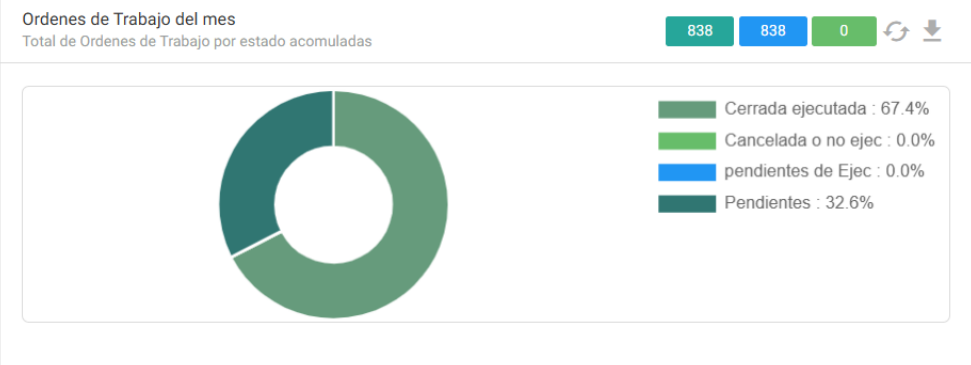


Ilustración 23 Seguimiento Software de Gestión de Activos correspondiente al mes de marzo

d. EQUIPOS FUERA DE SERVICIO

En el software de gestión de mantenimiento se reportan los siguientes equipos fuera de servicio o con daños en su hardware, la interventoría le solicitó al Contratista UT-VCC respuesta para dar solución a los daños y/o sustitución de los equipos reportados.

EQUIPO	TAG	OBSERVACIÓN
Luxómetro	TNRB-LUX-002	luxómetro retirado el 16 de agosto de 2023, no ha sido reemplazado.
Talanquera	CAVR-BAR-001	Talanquera fuera de servicio el 8 de abril del 2024, debido a traslado de tarjeta para la talanquera con tag CARE-BAR-001.
Detector de NO2	TNRB-NO2-001	Detector de NO2 con daño en Display, se reporta en enero de 2025 daño en botones julio de 2025
Detector de CO	TNRB-DCO-001	Detector de CO con daño en pantalla, se reporta en julio del 2025
Rotulo luminoso	TNCH-RLB-006	Retirada por daño, se reporta en enero del 2025, no ha sido reemplazada
Detector de CO	TNIT-DCO-001	Se reporta retiro el mes de mayo por daño causado por accidente
Detector de CO	TNTO-DCO-001	se reporta retiro el mes de diciembre 2024 por daño causado por accidente
Detector de CO	TNCN2-DCO-001	se reporta retiro el mes de diciembre 2024 por daño causado por accidente
Detector de CO	TNPO-DCO-001	se reporta retiro el mes de diciembre 2024 por mal funcionamiento
Detector de CO	TNVN-DCO-001	se reporta retiro el mes de enero por daño causado por accidente
Detector de CO	TNVN-OPA-001	se reporta retiro el mes de enero por daño causado por accidente
Cámara	CECP-CAM-007	Retirada por falla

EQUIPO	TAG	OBSERVACIÓN
Panel de mensajería variable móvil	PMV móvil 05	Daño por accidente
SOS	CAC1C2-SOS-001	Retirado por afectaciones causadas por derrumbe
Cabecera distribuida	CAC2P-PER-001	Retirado por afectaciones causadas por derrumbe
Switch de acceso	CAC2P-SAT-001	Retirado por afectaciones causadas por derrumbe
Tablero Mixto - ITS	CAC2P-TMI-001	Retirado por afectaciones causadas por derrumbe
Juntion Box	CAC2P-JBO-001	Retirado por afectaciones causadas por derrumbe
Switch POE	TNLL-POE-046	Retirado y en trámite de garantía
Switch POE	TNLL-POE-047	Retirado y en trámite de garantía
Switch POE	TNLL-POE-032	Retirado y en trámite de garantía
Sensor de presión diferencial	TNPL-PDT-016	Retirado por falla
Luxómetro	TNIT-LUX-001	retirado y se encuentra en el CCO de Bermellón donde se le están realizando pruebas de funcionamiento para determinar la causa de su bloqueo. (inf. Del contratista)
Cámara térmica de seguridad	CAER-CTS-01	Retirado y en trámite de garantía
Cámara	TNLE-ETD-001	No tiene comunicación con el FLUX
Rotulo luminoso	TNRB-RLB-008	Daños
Panel de mensajería variable móvil	MOV-PMV-001	Daño por accidente
Cámara mini domo	CARE-MDM-001	Daño subestación
Cámara mini domo	CARE-MDM-005	Daño en baterías
Cabina de almacenamiento	SAN CECR-CDS-001	Falla de espacio de almacenamiento reportada 22 de mayo 2026

Tabla 38 Equipos fuera de servicio

e. GARANTÍAS PENDIENTES DE SOLUCIÓN

En la siguiente tabla, presentamos el estado de las garantías que se han solicitado al a la UNIÓN TEMPORAL DISICO-COMSA-GYC, quien suministró, instaló y puso en funcionamiento los equipos ITS del corredor vial Cruce de la Cordillera Central.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUBSISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
2024003	La cámara térmica de seguridad (CTS) del sector CAER falló, no da video.	CCTV	TÚNEL LA LINEA	19/03/2024 (803 días transcurridos)	Sin avances a la fecha. Los equipos fueron remitidos a la UT-DCG.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA	SUBSISTEMA	LOCALI-ZACIÓN	TRAMITADA DESDE	AVANCES
2024004	La **Cámara de aforo (ETD)** del sector túnel Oso de Anteojos falló, no da video.	CCTV	TÚNEL LA LINEA	19/03/2024 (784 días transcurridos) Fecha de Cierre (12/05/2026)	La UT-DCG entregó una cámara de aforo nueva, la cual, fue configurada por la UTDCG e instalada por personal de la operación UTVCC

Tabla 39 Garantías Sistemas ITS.

3.2.2. ADMINISTRACIÓN VIAL

3.2.2.1. DEFINICIONES

a. **Ruta 4003:** Se refiere a la ruta que va en mayor parte en sentido Cajamarca – Calarcá, la cual está compuesta por 10 tramos iniciando en el PR 50+000 y finalizando PR 3+720. En el tramo desde el PR 50+000 al PR 46+380, en el municipio de Cajamarca funciona como una vía bidireccional. En el tramo desde el PR 46+380 al PR 4+460 funciona como un carril unidireccional con sentido de operación “Cajamarca-Calarcá”. En el tramo del PR 4+460 al PR 3+720 funciona como una vía bidireccional dentro del municipio de Calarcá.

b. **Ruta 4003A:** Se refiere a la ruta que va en el sentido Calarcá – Cajamarca. Está compuesta por 6 tramos, empezando en el PR 4+460 y finalizando en el PR 36+190, en el sentido de operación “Calarcá – Itaic”.

c. **Evento:** Es una novedad, siniestro vial, incidente o emergencia que se presenta sobre la vía adjudicada.

d. **Servicio:** Atención prestada a los usuarios que se ven involucrados en los eventos presentados en el corredor.

e. **Novedad:** Es una verificación y/o chequeo de cualquier situación que afecte la operación de la vía, la anterior puede ser efectuada por cualquier unidad, por ejemplo, verificación de posibles siniestros viales y/o emergencias; casos aislados donde solo se preste señalización y/o información a los usuarios, etc.

f. **Siniestro vial:** Colisión de vehículos, salidas de vehículos fuera de la vía con o sin colisión, averías, etc. En estos eventos existen vehículos y/o usuarios afectados. En el formato MEPI-MGVI-FR-3 Registro de accidentes/incidentes, el termino accidente hace referencia a siniestros viales.

g. **Incidente:** Aparición de obstáculos en la vía (animales muertos, objetos inertes de cualquier tipo, material de derrumbes, etc.). En estos eventos no resultan vehículos ni usuarios afectados (siniestro vial o averías).

h. **Emergencia:** Situación de peligro o desastre que requiere una acción inmediata por parte del personal y/o de entidades externas de apoyo.

i. **SAU (Servicio de Atención al Usuario):** Espacio dotado con los medios necesarios y el personal capacitado para atender y brindar durante las 24 horas del día y los 365 días del año, apoyo a los usuarios de la vía con los recursos dispuestos, con el fin de mantener la operación de la vía.

j. **DITRA:** Dirección de tránsito y transporte.

k. **MASU:** Manual de atención al usuario.

De acuerdo con el objetivo del INVIAS de contribuir efectivamente en el proceso de mejoramiento socioeconómico de Colombia y del propósito especifico de alcanzar la satisfacción de los usuarios que circulan por las rutas 4003 y 4003A, la operación y mantenimiento vial, a cargo del contratista Unión temporal vías Calarcá - Cajamarca, desarrolló todas las gestiones y acciones necesarias para conservar y valorar el patrimonio, así como, brindar una atención adecuada a los usuarios que utilizan este corredor vial.

La administración vial fue la responsable de supervisar los mantenimientos rutinarios, inspección de la atención al usuario, además, de las acciones que mantuvieron la vía en óptimas condiciones. También, durante este periodo, la Administración Vial recolectó información, diligenció y analizó la base de datos, actualizó el inventario de siniestros viales y ejecutó acciones tendientes a recuperar el espacio público vial, la descontaminación visual y la atención de usuarios.

3.2.2.2. CONSOLIDADO DE SINIESTRALIDAD VIAL

De acuerdo con la metodología suministrada por el INVIAS, registrada en los formatos de seguimiento y control MEPI-MGVI-FR-4 Indicador de tiempos, MEPI-MGVI-FR-5 monitoreo de vehículos en campo e informe de seguimiento SAU, se identificaron y clasificaron las atenciones en dos clases: Servicios y Eventos.

El presente informe describe los servicios y eventos brindados por el Contratista UT-VCC en el periodo comprendido entre el 20 de abril de 2026 al 24 de mayo de 2026, evaluando 34 días, debido a que se realizó el corte el domingo 24 de mayo y no entre semana, para no alterar la información.

3.2.2.3. SERVICIOS PRESTADOS A LOS USUARIOS

Durante el periodo comprendido entre el 20 de abril de 2026 al 24 de mayo de 2026, estuvieron disponibles los servicios de carro taller, grúa, bomberos y ambulancia TAM, atendiendo de manera oportuna a los usuarios del corredor vial, a fin de mantener el flujo vehicular y normalidad en la vía.

Para brindar cobertura completa al corredor vial, según lo descrito en el anexo técnico, las unidades de atención al usuario a cargo del Contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca, se ubicaron en 3 puntos estratégicos dentro del corredor vial. El primero se ubicó en el PR 15+040 de la ruta 4003 A, sector Américas; el segundo estuvo ubicado en el PR 18+350, sector Alaska de la ruta 4003 A, el tercero estuvo ubicado en el PR 27+180 en la ruta 4003 A, sector Bermellón. Las unidades disponibles en los puntos mencionados fueron: 2 grúas tipo pluma (pesada), 2 grúas tipo planchón (liviana), 3 brigadas de bomberos, 4 ambulancias TAM y 2 carros taller.

Las anteriores unidades estuvieron disponibles las 24 horas de día, los 7 días de la semana para atender a los usuarios del corredor vial.

Los dos Centros de Control de Operaciones (CCO) ubicados el primero en Bermellón y el segundo en Américas, operaron las 24 horas del día, monitoreando el corredor vial, recibiendo las solicitudes de los usuarios y coordinando la prestación de los servicios. Durante este periodo, el Contratista UT-VCC fue apoyado constantemente por la DITRA.



Ilustración 24 Tramos y rutas en las que se encuentra dividido el corredor vial y la ubicación de las unidades de atención.

En el periodo comprendido entre el 20 de abril de 2026 al 24 de mayo de 2026, se registraron un total de 1.022 servicios prestados. La siguiente tabla muestra los servicios y las unidades que realizaron la atención al usuario:

TRAMO	Ambulancia	Carro Taller	Contraincendios	Grúa Liviana	Grúa Pesada	Total general
01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos.	2	23	3	8	20	56
02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica.	5	16	5	13	16	55
03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	18	36	5	9	18	86
04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	12	35	19	18	16	100
05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	1	13	3	6	17	40
06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	9	12	7	5	8	41
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	8	17	10	8	6	49
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.	10	8	10	2	7	37
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	8	11	3	8	9	39
11 Sector Galicia - Sector Américas.	13	12	8	11	6	50
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	13	22	13	16	21	85
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	10	75	18	48	67	218
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	11	40	7	29	21	108
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.	1	14	4	9	7	35
16 Cajamarca - Sector Itaic.	2	8	3	2	8	23
Total general	**123**	**342**	**118**	**192**	**247**	**1.022**

Tabla 40Servicios prestados por tramos.

De los 1.022 servicios, 378 fueron prestados en la ruta 4003 A. En la siguiente tabla se observa que el tramo 4 tuvo la mayor cantidad de asistencias, con un total de 100 unidades que equivalen al 26,46%, seguido del tramo 3 con un total de 86 asistencias que equivalen al 22,75%:

TRAMO	Ambulancia	Carro Taller	Contraincendios	Grúa Liviana	Grúa Pesada	Total general
01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos.	2	23	3	8	20	56
02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica.	5	16	5	13	16	55
03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	18	36	5	9	18	86
04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	12	35	19	18	16	100
05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	1	13	3	6	17	40
06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	9	12	7	5	8	41
Total general	**47**	**135**	**42**	**59**	**95**	**378**

Tabla 41 Servicios prestados por tramos ruta 4003A para el presente mes.

De los 1.022 servicios, 644 fueron prestados en la ruta 4003. En la siguiente tabla se observa que el tramo 13 registró la mayor cantidad de asistencias, con un total de 218 servicios prestados, equivalentes al 33,85%:

TRAMO	Ambulancia	Carro Taller	Contraincendios	Grúa Liviana	Grúa Pesada	Total general
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	8	17	10	8	6	49
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.	10	8	10	2	7	37
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	8	11	3	8	9	39
11 Sector Galicia - Sector Américas.	13	12	8	11	6	50
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	13	22	13	16	21	85
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	10	75	18	48	67	218
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	11	40	7	29	21	108
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.	1	14	4	9	7	35
16 Cajamarca - Sector Itaic.	2	8	3	2	8	23
Total general	**76**	**207**	**76**	**133**	**152**	**644**

Tabla 42 Servicios prestados por tramos ruta 4003 acumulados del mes.

El total de servicios prestados acumulados desde el inicio del presente contrato hasta el 24 de mayo de 2026 es de 16.934, discriminados por departamentos es el siguiente:

TRAMO	QUINDIO	TOLIMA	Total general
01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos.	1.196		**1.196**
02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica.	1.103		**1.103**
03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	1.595		**1.595**
04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	886	742	**1.628**
05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.		657	**657**
06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.		792	**792**
07 Calarcá Versalles - Calarcá.	4		**4**
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	833		**833**
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.	426		**426**
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	571		**571**
11 Sector Galicia - Sector Américas.	844		**844**
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	1.370		**1.370**
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.		3.310	**3.310**
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.		1.749	**1.749**
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.		515	**515**
16 Cajamarca - Sector Itaic.		341	**341**
Total general	**8.828**	**8.106**	**16.934**

Tabla 43 Acumulado de servicios prestados por departamento.

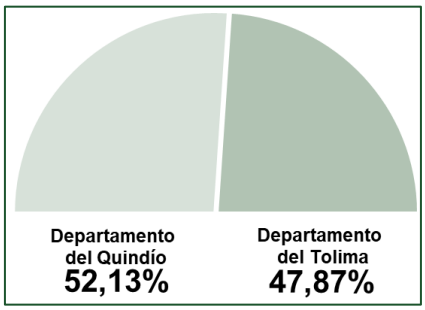


Ilustración 25 Acumulado de servicios por departamento desde el 01 de noviembre de 2024 hasta el 24 de mayo 2026.

El total de servicios prestados acumulados desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 24 de mayo de 2026, discriminado por municipios se muestra en la siguiente tabla:

TRAMO	Cajamarca	Calarcá	Salento	Total general
01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos.		1.196		**1.196**
02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica.		1.103		**1.103**
03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.		681	914	**1.595**
04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	742	216	670	**1.628**
05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	657			**657**
06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	792			**792**
07 Calarcá Versalles - Calarcá.		4		**4**
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.		833		**833**
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.		426		**426**
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.		282	289	**571**
11 Sector Galicia - Sector Américas.		218	626	**844**
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.		491	879	**1.370**
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	3.310			**3.310**
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	1.749			**1.749**
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.	515			**515**
16 Cajamarca - Sector Itaic.	341			**341**
Total general	**8.106**	**5.450**	**3.378**	**16.934**

Tabla 44 Acumulado de servicios prestados por municipios.

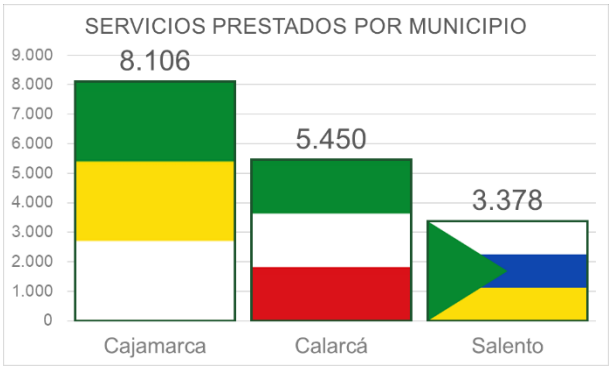


Ilustración 26 Acumulado de servicios prestados por municipios desde el 1 noviembre 2024 al 24 mayo de 2026.

Para el presente contrato, los usuarios calificaron los servicios que recibieron, así: excelente un 97,29% de los servicios, buena un 1,04%, el 1,65% de los usuarios no respondieron y el 0,02% calificaron el servicio como regular y malo. En la siguiente tabla y gráfica, ilustramos las calificaciones recibidas:

TRAMO	EXCELENTE	BUENO	N/A	MALO	REGULAR	Total general
01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos.	1.184	1	11			**1.196**
02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica.	1.060	10	32	1		**1.103**
03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	1.564	13	18			**1.595**
04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	1.599	16	13			**1.628**
05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	629	16	12			**657**
06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	734	10	48			**792**
07 Calarcá Versalles - Calarcá.	4					**4**
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	809	2	22			**833**
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.	407	1	18			**426**
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	562	1	8			**571**
11 Sector Galicia - Sector Américas.	819	7	18			**844**
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	1.324	23	23			**1.370**
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	3.239	39	30		2	**3.310**
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	1.707	28	14			**1.749**
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.	504	6	5			**515**
16 Cajamarca - Sector Itaic.	330	3	8			**341**
Total general	**16.475**	**176**	**280**	**1**	**2**	**16.934**

Tabla 45 Distribución de la calificación del servicio prestado a los usuarios.

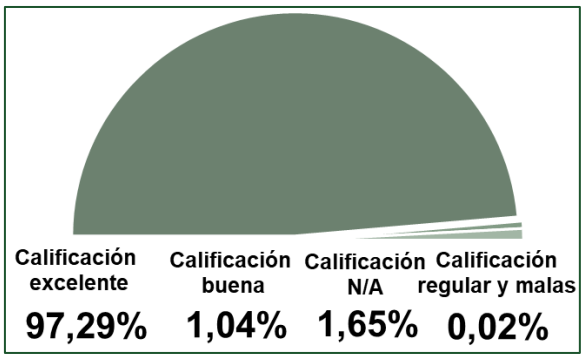


Ilustración 27 Acumulado de la calificación dada por los usuarios desde el 1 de noviembre de 2024 al 24 de mayo de 2026.

A continuación, se muestra la distribución de los servicios prestados al usuario por las unidades dispuestas en el corredor vial acumuladas desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 24 de mayo de 2026. Los 3 servicios más requeridos por los usuarios en el corredor es el carro taller con el 31,07%, le sigue la grúa tipo pluma (pesada) con el 24,90% y por último la grúa tipo planchón (liviana) con el 20,67%.

TIPO DE UNIDAD	TOTAL ACUM	RUTA 4003 A	RUTA 4003
Ambulancia	1.893	777	1.116
Carro Taller	5.261	2.357	2.904
Contraincendios	2.062	848	1.214
Grúa Liviana	3.501	1.281	2.220
Grúa Pesada	4.217	1.708	2.509
Total general	16.934	6.971	9.963

Tabla 46 Acumulado de servicios prestados por unidad desde el 1 de noviembre de 2024.

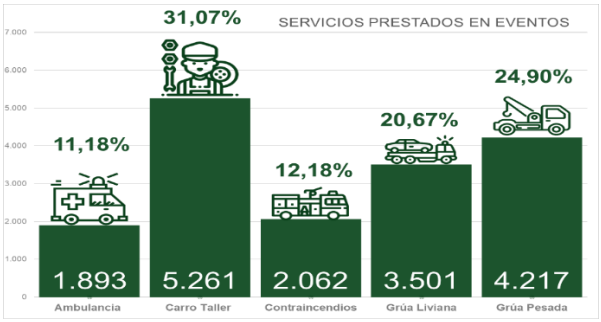


Ilustración 28 Acumulado por unidades desde el 1 de noviembre de 2024 al 24 de mayo de 2026.

Desde el 1 de noviembre de 2024 al corte del presente informe, los servicios prestados han sido 16.934, como se ve en la siguiente tabla:

Tramo	PR Inicial	PR Final	RUTA	TRAMO	TOTAL ACUM
1	4+460	8+500	4003A	01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos.	1.196
2	8+500	12+000	4003A	02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica.	1.103
3	12+000	15+689	4003A	03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	1.595
4	15+689	27+380	4003A	04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	1.628
5	27+380	31+912	4003A	05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	657
6	31+912	36+191	4003A	06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	792
				SUB TOTAL	**6.971**
Tramo	**PR Inicial**	**PR Final**	**RUTA**	**TRAMO**	**TOTAL ACUM**
7	3+720	4+460	4003	07 Calarcá Versalles - Calarcá.	4
8	4+460	9+300	4003	08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	833
9	9+300	11+730	4003	09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.	426
10	11+730	14+680	4003	10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	571
11	14+680	18+000	4003	11 Sector Galicia - Sector Américas.	844
12	18+000	25+650	4003	12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	1.370
13	25+650	35+000	4003	13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	3.310
14	35+000	42+000	4003	14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	1.749
15	42+000	46+380	4003	15 Sector Itaic - Curva del yogurt.	515
16	46+380	50+001	4003	16 Cajamarca - Sector Itaic.	341
				SUB TOTAL	**9.963**
TOTAL SERVICIOS ACUMULADOS EN EL CORREDOR CONTRATO 4223 DE 2024.					**16.934**

Tabla 47 Total de servicios acumulados.

3.2.2.4. CONSOLIDADO DE EVENTOS PRESENTADOS

La atención de eventos aplica para cualquier novedad, emergencia, siniestro vial y/o incidente sobre la vía que involucre la afectación de vehículos, personas o daños causados por los usuarios a la infraestructura vial.

El procedimiento para la atención de los eventos es la siguiente:

En el Centro de Control de Operaciones CCO se reciben las solicitudes de atención a través del número de celular y WhatsApp 3165703432, también a través de la línea #456.

El CCO toma los datos del evento y la registra en la Base de Operación Registro Prestación de Servicio y en el caso de siniestros viales.

Diligencia el registro siniestro vial, indicador de Tiempo de Atención Usuarios.

El CCO direcciona la unidad más cercana e idónea, dependiendo el servicio solicitado, para atenderlo.

Para el tiempo de respuesta se tiene en cuenta la primera unidad que llegue a asistir al vehículo.

Se aclara que el número de servicios prestados no necesariamente coincide con los eventos registrados debido a que, en un evento dependiendo de la severidad, puede requerir la participación de varios servicios de las unidades de atención al usuario.

Se registraron 803 eventos con corte entre el 20 de abril de 2026 al 24 de mayo de 2026. La siguiente tabla muestra la ocurrencia y el tipo de eventos en el corredor vial.

TRAMO	ATENCIÓN COMUNIDAD	ATENCIÓN DERRAME	ATENCIÓN DERRUMBE	ATENCIÓN INCENDIO	ATENCIÓN MÉDICA	ATROPELLO	CAÍDA DE ÁRBOL	CAÍDA DE MOTOCICLISTA	CHOQUE/COLISIÓN	DESPRENDIMIENTO CARGA	FALLA ELÉCTRICA	FALLA MECÁNICA	RESCATE VEHÍCULO	SALIDA DE PISTA	VOLCAMIENTO	Total general
01 Calarcá - Retorno Buho de anteojos.		1			1		2				3	41				48
02 Retorno Buho de anteojos - Sector Jamaica.		2			2			1		2	1	36	1	1		46
03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.		1	1		16	1					8	47				74
04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.				2	10			2			5	54				73
05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.		1							1			29	2			33
06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.		1			3				3		2	18				27
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.		2			3			2	2	1	3	21				34
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.		4			2			1	1			7	3	1		19
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.					5				1		2	22	1			31
11 Sector Galicia - Sector Américas.		1			6			4	2		7	16	1			37
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.		2			1			4	5		3	42	1		2	60
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.		7			4		2	4	1	1	9	151		1	1	181
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	1	5			7			2	1	2	5	70				93
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.		2							1	1	1	25			1	31
16 Cajamarca - Sector Itaic.		1							2		2	11				16
Total general	**1**	**30**	**1**	**2**	**60**	**1**	**4**	**20**	**20**	**7**	**51**	**590**	**9**	**3**	**4**	**803**

Tabla 48 Acumulado de eventos presentados en el corredor.

En los 803 eventos registrados, se registraron 301 en la ruta 4003 A. La siguiente tabla, muestra que en el tramo 3 (Sector Jamaica - Túnel Oso de Anteojos) tuvo la mayor ocurrencia de eventos (74), los cuales representan el 24,58% de esta ruta; 47 de estos fueron fallas mecánicas, correspondiente al 63,51% del 24,58%. Le sigue el tramo 4 (Túnel Oso de Anteojos – CCO Bermellón) con 73 eventos, los cuales representan el

24,25% de esta ruta, siendo la falla mecánica la de mayor ocurrencia, con 54 eventos, el 73,97% del 24,25%:

TRAMO	ATENCIÓN DERRAME	ATENCIÓN DERRUMBE	ATENCIÓN INCENDIO	ATENCIÓN MÉDICA	ATROPELLO	CAÍDA DE ÁRBOL	CAÍDA DE MOTOCICLISTA	CHOQUE/COLISIÓN	DESPRENDIMIENTO CARGA	FALLA ELÉCTRICA	FALLA MECÁNICA	RESCATE VEHÍCULO	SALIDA DE PISTA	Total general
01 Calarcá - Retorno Buho de anteojos.	1			1		2				3	41			48
02 Retorno Buho de anteojos - Sector Jamaica.	2			2			1		2	1	36	1	1	46
03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	1	1		16	1					8	47			74
04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.			2	10			2			5	54			73
05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	1							1			29	2		33
06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	1			3				3		2	18			27
Total general	**6**	**1**	**2**	**32**	**1**	**2**	**3**	**4**	**2**	**19**	**225**	**3**	**1**	**301**

Tabla 49 Eventos presentados en el periodo para la ruta 4003A.

En los 803 eventos registrados, 502 se registraron en la ruta 4003. La siguiente tabla muestra la ocurrencia de eventos en el corredor vial, siendo el tramo número 13 con mayor ocurrencia, 181 eventos los cuales representan el 36,06% de esta ruta. De los eventos presentamos en este tramo, se evidencia que 151 de estos son por fallas mecánicas de los vehículos, lo cual representa el 83,43% del 36,06% de estos eventos.

TRAMO	ATENCIÓN COMUNIDAD	ATENCIÓN DERRAME	ATENCIÓN MÉDICA	CAÍDA DE ÁRBOL	CAÍDA DE MOTOCICLISTA	CHOQUE/COLISIÓN	DESPRENDIMIENTO CARGA	FALLA ELÉCTRICA	FALLA MECÁNICA	RESCATE VEHÍCULO	SALIDA DE PISTA	VOLCAMIENTO	Total general
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.		2	3		2	2	1	3	21				34
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.		4	2		1	1			7	3	1		19
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.			5			1		2	22	1			31
11 Sector Galicia - Sector Américas.		1	6		4	2		7	16	1			37
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.		2	1		4	5		3	42	1		2	60
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.		7	4	2	4	1	1	9	151		1	1	181
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	1	5	7		2	1	2	5	70				93
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.		2				1	1	1	25			1	31
16 Cajamarca - Sector Itaic.		1				2		2	11				16
Total general	**1**	**24**	**28**	**2**	**17**	**16**	**5**	**32**	**365**	**6**	**2**	**4**	**502**

Tabla 50 Eventos presentados en el periodo para la ruta 4003.

Desde el inicio del presente contrato, de los 13.025 eventos registrados, se tiene que 12.167 los conductores son hombres, los cuales representan el 93,41%, 321 de estos son mujeres, las cuales representan el 2,46% y 537 son aquellos eventos donde no se presenta el usuario, lo cual nos representa el 4,12%.

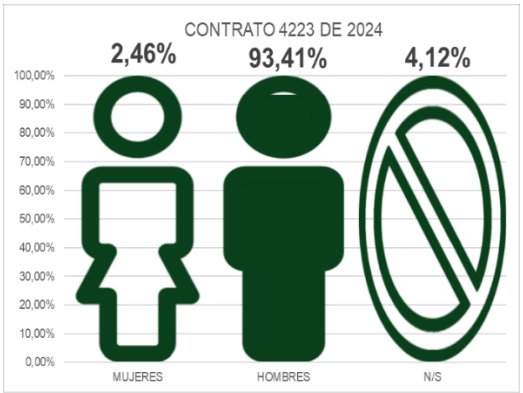


Ilustración 29 Distribución de conductores involucrados en eventos en el periodo para el corredor.

Desde el inicio del presente contrato, de los 13.025 eventos registrados, se tiene que las edades de los conductores que más se ven involucrados en los eventos están entre los 31 y 50 años, los cuales son 6.151 y representan el 47,22%. Le sigue los conductores que están entre las edades de 51 años en adelante, los cuales son 3.055 y representan el 23,45%.

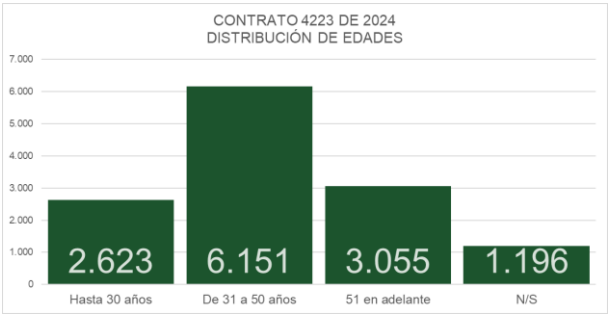


Ilustración 30 Distribución de edades de los conductores involucrados en los eventos presentados en el corredor.

A continuación, se presenta el histórico de los eventos ocurridos en el corredor desde el 1 de noviembre de 2024 es de 13.025 La siguiente tabla muestra la ocurrencia de eventos en el corredor vial.

Tramo	PR Inicial	PR Final	RUTA	TRAMO	TOTAL ACUM
1	4+460	8+500	4003A	01 Calarcá - Retorno Buho de anteojos.	976
2	8+500	12+000	4003A	02 Retorno Buho de anteojos - Sector Jamaica.	799
3	12+000	15+689	4003A	03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	1.364
4	15+689	27+380	4003A	04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	1.246
5	27+380	31+912	4003A	05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	520
6	31+912	36+191	4003A	06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	554
				SUB TOTAL	**5.459**
Tramo	**PR Inicial**	**PR Final**	**RUTA**	**TRAMO**	**TOTAL ACUM**
7	3+720	4+460	4003	07 Calarcá Versalles - Calarcá.	3
8	4+460	9+300	4003	08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	593
9	9+300	11+730	4003	09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.	294
10	11+730	14+680	4003	10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	457
11	14+680	18+000	4003	11 Sector Galicia - Sector Américas.	592
12	18+000	25+650	4003	12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	956
13	25+650	35+000	4003	13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	2.715
14	35+000	42+000	4003	14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	1.312
15	42+000	46+380	4003	15 Sector Itaic - Curva del yogurt.	402
16	46+380	50+001	4003	16 Cajamarca - Sector Itaic.	242
				SUB TOTAL	**7.566**
TOTAL EVENTOS ACUMULADOS EN EL CORREDOR CONTRATO 4223 DE 2024					**13.025**

Tabla 51 Consolidado de eventos presentados en el corredor vial desde el 1 de noviembre de 2024.

Con respecto a la atención de eventos en el corredor, los tiempos de respuesta en este periodo de informe se mantuvieron alrededor de los 15 minutos. De acuerdo con los datos históricos suministrados por INVIAS, el histórico del tiempo de atención ha sido:

- En el año 2024, el promedio del tiempo de repuesta fue de 14:16 minutos.
- En el año 2025, el tiempo promedio de respuesta fue 14:30 minutos.

- En el mes de abril de 2026, el tiempo promedio de atención fue de 14:50 minutos,
- En el mes de mayo de 2026, el tiempo promedio de atención será 15:41 minutos.

4.

Cabe anotar que, el tiempo máximo de atención aprobado en el MASU del INVIAS es de 45 minutos. Algunos de las atenciones tienen un tiempo de respuesta de 0:00 minutos, debido a que fueron encontrados por las unidades de atención al usuario u operación en sus recorridos de verificación, sin que el usuario haya solicitado la atención.

Total eventos	13.025	→	100,00%	***% de atencion y respuesta***
Superan el tiempo	0	→	0,00%	**100,00%**

Tabla 52 Relación de demoras en atención para el corredor.

A continuación, se presenta los tiempos de los servicios prestados donde evidencia la duración de las unidades para prestar el primer servicio.

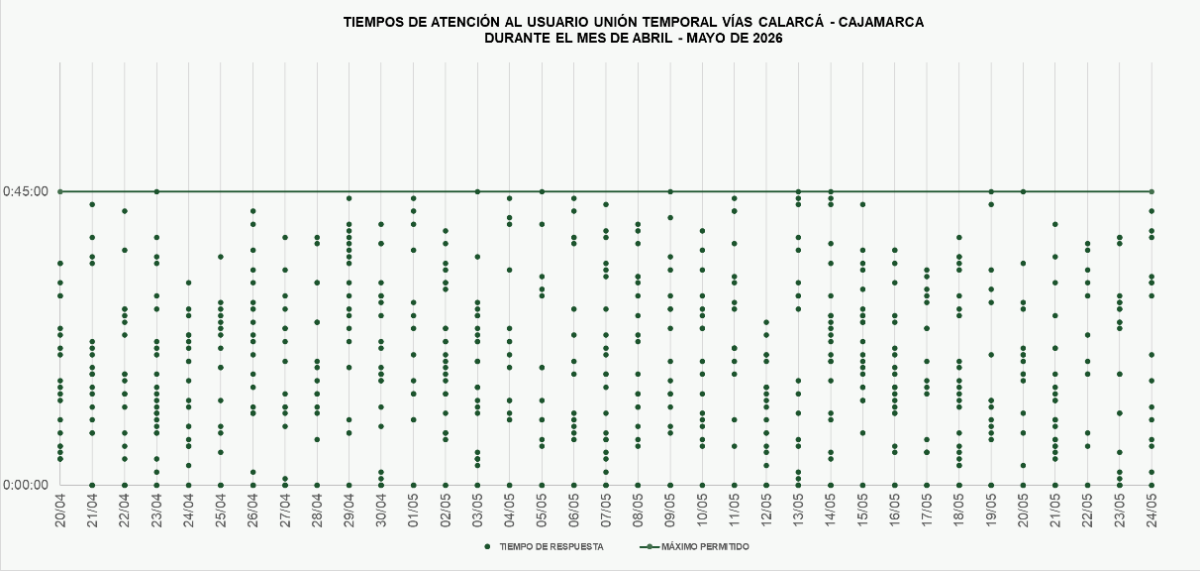


Ilustración 31 Tiempos de atención de eventos para el presente periodo.

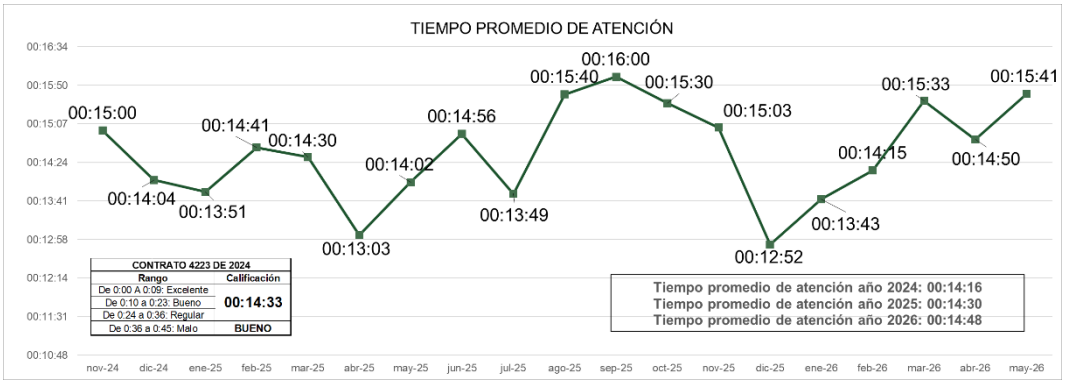


Ilustración 32 Tiempos de atención de eventos mes a mes para el año 2024, 2025 y 2026.

En la siguiente gráfica muestra los tipos de vehículos que se ve involucrados en los eventos desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 24 de mayo de 2026, El automóvil es el vehículo con el mayor porcentaje de eventos con el 29,80%, le sigue el tractocamión con el 27,88%.

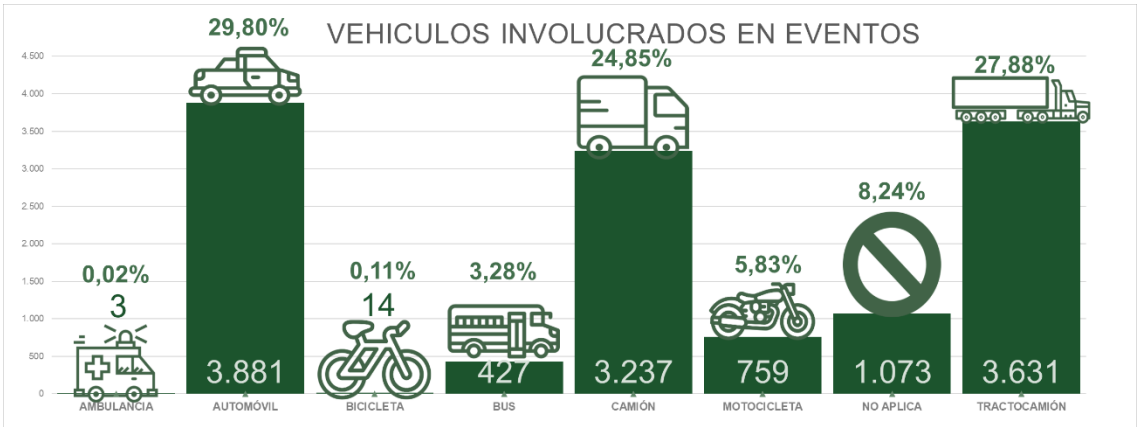


Ilustración 33 Consolidado de vehículos involucrados en eventos.

Desde el inicio del contrato, se han registrado un total de **38 eventos** que han impactado la movilidad en el corredor. A continuación, se detalla la cronología de los sucesos y las medidas operativas adoptadas:

Vigencia 2024

Noviembre (4 eventos): En el mes de noviembre de 2024, se presentaron 4 eventos. El primer evento ocurrió el día 8 de noviembre de 2024, en el PR 20+220 en la ruta 4003A, donde se presentó una colisión entre 3 camiones, no se presentaron heridos y hubo un cierre de alrededor de 2 horas. El segundo evento ocurrió el 12 de noviembre de 2024, en el PR 37+780 en la ruta 4003, donde se presentó el volcamiento de un bus de transporte interurbano, con 1 herido grave, 7 heridos moderados y 14 heridos leves,

generó un cierre de aproximadamente 3 horas y media. El tercer evento ocurrió el 14 de noviembre de 2024, en el PR 31+480 en la ruta 4003A, donde el conductor de un camión pierde el control de vehículo y choca con 2 camiones que se encontraban estacionados en la vía, produjo 1 fallecido y 1 herido moderado, generó un cierre de 4 horas. El cuarto evento ocurrió el día 14 de noviembre de 2024, en el PR 32+440 en la ruta 4003A, donde un tractocamión se volcó, dejando un herido moderado y generando un cierre de alrededor de 2 horas.

Diciembre (1 evento): En el mes de diciembre de 2024, ocurrió un evento. El quinto evento fue el día 21 de diciembre, en el PR 11+080 ruta 4003A, donde la unidad contraincendios de placas GHU 121 en su recorrido de inspección, encontró a una persona fallecida en la vía, se presume que la persona se transportaba en un vehículo de carga como polizón cayó del vehículo siendo arrollado por el mismo o por un vehículo que se movilizaba detrás. En el mes de diciembre, debido al alto flujo vehicular los días 26, 27, 28, 29 y 30 generando acumulación de vehículos en la ruta 4003A, sector ITAIC, tramo en descenso, debido al paso lento por la zona urbana de Cajamarca, esta acumulación ocasionó varios cierres por día en la ruta 4003A, en el Peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

Vigencia 2025

Enero (1 evento): En el mes de enero de 2025, ocurrió un evento. El sexto evento fue el día 22 de enero de 2025 en el PR 71+450 de la ruta 4003, tramo a cargo de la APP GICA, debido al volcamiento de un tractocamión cisterna cargado con gasolina para aviones, lo que obligó a un cierre total del corredor vial por 21:21 horas, tiempo en el que trasvasaron el combustible. En el mes de enero de 2025, los días 2, 4, 5, 9, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 19 y 23 se presentó alto flujo vehicular y debido al paso lento por la zona urbana de Cajamarca generó acumulación de vehículos en la ruta 4003A, en el sector ITAIC, tramo en descenso, obligando a la Operación a realizar varios cierres de la vía en el Peaje La Línea Quindío, ruta 4003A, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

Febrero (2 eventos): En el mes de febrero de 2025, ocurrieron dos eventos. El séptimo evento se presentó el día 11 de febrero de 2025, en el PR 31+700 ruta 4003A, donde el conductor del vehículo tipo tractocamión pierde el control y decide saltar del vehículo, quien, lamentablemente termina arroyado por el mismo camión, el cual, chocó varios metros adelante. El conductor del vehículo fallece en el sitio. El octavo evento ocurrió el día 18 de febrero de 2025, en el PR 39+240 ruta 4003, donde el conductor de un vehículo tipo tractocamión choca con las defensas metálicas quedando a un costado de la vía, no se presentan heridos.

Marzo (3 eventos): En el mes de marzo de 2025, ocurrieron 3 eventos. El noveno evento se presentó el día 7 de marzo de 2025, en el PR 48+000 ruta 4003, donde dos

motocicletas colisionan sobre la ruta nacional 4003, zona urbana del municipio de Cajamarca, dejando 2 fallecidos y 1 herido moderado. El décimo evento ocurrió el día 11 de marzo de 2025 en el PR 35+200 en la ruta 4003A, donde el conductor del vehículo tipo camión pierde el control y volcó sobre la vía, dejando 2 heridos graves. El undécimo evento ocurrió el día 20 de marzo de 2025 en el PR 14+000, donde el conductor del vehículo tipo automóvil pierde el control y sale de la vía al costado derecho avanzando sobre el talud alrededor de 60 metros, se presentó un herido moderado pero el usuario desistió del traslado a un centro asistencial y el retiro del vehículo se hizo con una grúa particular el día 21 de marzo de 2025. Adicionalmente, los 7, 8 y 11 de marzo se presentó alto flujo vehicular generando acumulación de vehículos en la ruta 4003A, lado Tolima, sector ITAIC, tramo en descenso, debido al paso lento por la zona urbana del municipio de Cajamarca, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

Abril (4 eventos): En el mes de abril de 2025, ocurrieron 4 eventos, el doceavo evento se presentó el 11 de abril de 2025, en el PR 34+840 ruta 4003A, donde el conductor de un tractocamión aparentemente queda sin frenos, este salta del vehículo falleciendo en el sitio, el tractocamión continuó en desplazamiento sin control, chocando con un automóvil, luego escaló el muro de protección saliéndose de la vía y cayendo a otra calzada, sobre la ruta 4003 en el PR 45+157. El treceavo evento ocurrió el día 14 de abril de 2025, en el PR 22+100, ruta 4003, donde el conductor de un tractocamión pierde el control del vehículo choca contra muro tipo new jersey y se salió de la vía; el conductor resultó con heridas leves y tuvo que ser trasladado al hospital. El catorceavo evento ocurrió el 17 de abril de 2025, en el PR 10+960, donde 2 personas sobre una misma bicicleta estaban practicando “GRAVITY”, pierden el control y caen un descole al costado derecho de la vía, dando como resultado un fallecido. El quinceavo evento ocurrió el 27 de abril de 2025, en el PR 34+920, donde un camión aparentemente se queda sin freno y choca la contra la parte trasera de un tractocamión, dejando sus dos ocupantes fallecidos.

Mayo (2 eventos): En el mes de mayo de 2025, ocurrieron 2 eventos, el dieciseisavo evento ocurrió el 16 de mayo de 2025, en el PR 32+350, ruta 4003A, donde el conductor de un tractocamión pierde el control del vehículo, salta de este, el tractocamión continuo su recorrido, colisiona con un camión y se sale de la calzada, cayendo sobre la otra calzada, ruta 4003, en el PR 41+720, dejando un fallecido. El diecisieteavo evento se presentó el día 24 de mayo de 2025, en el PR 5+180 de la ruta 4003 donde el conductor de un vehículo tipo bus aparentemente presenta falla mecánica, perdiendo el control del vehículo colisionando contra el muro de protección del puente Helicoidal. En el impacto, varios de los pasajeros salen expulsados y caen 20 metros. El resultado de este lamentable evento dejó 10 fallecidos, 3 heridos moderados y 9 heridos leves.

Adicionalmente, los días 6, 14, 15, 16 y 17 de mayo se presentó alto flujo vehicular generando acumulación de vehículos en la ruta 4003A, lado Tolima, sector ITAIC, tramo en descenso, debido al paso lento por la zona urbana del municipio de Cajamarca, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

Junio (2 eventos): En el mes de junio de 2025, se presentaron 2 eventos. El dieciochoavo evento ocurrió el 11 de junio 2025 en el PR 17+360 en la ruta 4003, donde el conductor de un tractocamión menciona que pasó sobre algo y al bajarse a verificar encontró una persona fallecida sobre la vía. El diecinueveavo evento ocurrió el día 18 de junio de 2025, en la ruta 4003, donde el conductor de un camión pierde el control del vehículo y choca con el talud presentando volcamiento, se presenta un herido moderado.

En el mes de junio, los días 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 15, 18, 19 y 20 también se presentó represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación se realizarán varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

Julio (1 evento): En el mes de julio de 2025, se presentó un evento. El veinteavo evento ocurrió el día 11 de julio de 2025, en el PR 15+180 de la ruta 4003, donde motociclista pierde control del vehículo y colisiona con tractocamión y fallece el conductor de la motocicleta.

En el mes de julio, los días 2, 4, 5, 8, 9, 12, 15 y 16 también se presentó represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 30 minutos y 1 hora, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

Agosto (1 evento): En el mes de agosto de 2025, se presentó un evento. El veintiunavo evento ocurrió el día 7 de agosto de 2025, en el PR 10+180 de la ruta 4003, con una colisión múltiple donde se vieron involucrado dos camiones y una camioneta. El conductor de uno de los camiones tuvo heridas graves. Por otro lado, debido a un evento ciclístico, el 6 de agosto de 2025 DITRA cerró el paso por el corredor vial durante 5 horas.

Además, en el mes de agosto, los días 4, 6, 8 14, 15 y 16 también se presentó represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 30 minutos y 1 hora, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

Septiembre (2 eventos): En el mes de septiembre de 2025, se presentaron 2 eventos. El evento veintidosavo ocurrió el día 13 de septiembre de 2025, en el PR 14+100 en la ruta 4003A, donde el conductor de un bus se queda sin frenos y se sale de la vía, no se presentaron heridos. El evento veintitresavo ocurrió el día 24 de septiembre de 2025, en el PR 32+600 en la ruta 4003A, donde el conductor de un tractocamión pierde el control del vehículo, volcándose sobre la vía en el PR 41+720 de la ruta 4003, provocando daños en la infraestructura debido a que carga, consistente en rollos de lámina de 9 toneladas, que se soltaron del tráiler cayendo sobre vía generando destrozos en los muros de contención, en la losa del puente Algarrobo y sobre el pavimento.

Además, en el mes de septiembre, los días los días 3, 9, 10, 11, 12, 13 y 18 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 30 minutos y 1 hora, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

Octubre (3 eventos): En el mes de octubre de 2025, se presentaron 3 eventos. El evento veinticuatroavo ocurrió el día 8 de octubre de 2025, en el PR 5+500 de la ruta 4003, donde el conductor de un automóvil pierde el control, chocando por detrás con un camión y este contra un tractocamión; en el evento resultaron 2 heridos graves. El evento veinticincoavo se presentó el 9 de octubre de 2025, en el PR 8+960 de la ruta 4003, donde un tractocamión cargado de maíz pierde los frenos y genera el volcamiento del vehículo dentro del túnel Los Ocelotes, no se presentaron heridos. El evento veintiseisavo ocurrió el día 11 de octubre de 2025, en el PR 18+280 de la ruta 4003A, donde el conductor de un tractocamión perdió el control y chocó con el andén del costado derecho del túnel Barranqueros, no se presentaron heridos.

Noviembre (2 eventos): En el mes de noviembre de 2025, se presentaron 2 eventos. El evento veintisieteavo ocurrió el día 9 de noviembre de 2025, en el PR 7+460 de la ruta 4003A, donde el conductor de motocicleta aparentemente fue envestido un vehículo fantasma, quedando sobre la vía y falleciendo el motociclista. El evento veintiochoavo ocurrió el día 13 de noviembre de 2025, en el PR 34+000 de la ruta 4003, con la colisión en la que se vieron involucrados 3 camiones y se presentaron 2 fallecidos y un herido grave.

Diciembre (3 eventos): En el mes de diciembre de 2025, se presentaron 3 eventos. El evento veintinueveavo ocurrió el día 5 de diciembre de 2025, en el PR 07+120 de la ruta 4003, con un choque entre una camioneta, un automóvil y un camión, dejando un herido con lesiones moderadas. El evento treintavo ocurrió el día 14 de diciembre de 2025, en el PR 23+450 de la ruta 4003A, con un choque entre un tractocamión y automóvil, siendo necesario un cierre de la vía por 01:14 horas, no se presentaron heridos. El evento

treintaiunavo ocurrió el 20 de diciembre de 2025 en la ruta 4003A, donde un tractocamión se salió de la vía, sin presentar lesionados.

Además, en el mes de diciembre, los días los días 4, 5, 6, 7, 11, 12, 14, 19, 20, 27, 28, y 29 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración cercana a 1 hora, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

Vigencia 2026

Enero (1 eventos): En el mes de enero de 2026, se presentó un evento. El evento treintaidosavo ocurrió el día 24 de enero 2026, en el PR 27+160 de la ruta 4003A, donde se presentó un choque entre dos tractocamiones con solo daños materiales.

Adicionalmente, los días 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 18, 22 y 24 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

Febrero (2 eventos): En el mes de febrero de 2026, se presentaron dos eventos. El evento treintaitresavo ocurrió el 5 de febrero de 2026, en el PR 32+420 de la ruta 4003A, donde un tractocamión aparentemente pierde el control choca con un camión. Cayendo la carga del tractocamión sobre la ruta 4003. De este evento fallece el conductor del tractocamión y herido moderado el conductor del camión. El cierre para la atención de este evento fue de alrededor de 6 horas. El evento treintaicuatroavo se presentó el día 9 de febrero donde el conductor de un tractocamión aparentemente presenta falla en el sistema de frenos y genera un choque múltiple contra un tractocamión, un camión, un automóvil y dos motos, donde se presentaron dos heridos leves, un herido moderado y un fallecido. Para la atención de este evento se tuvo un cierre del corredor vial de casi 8 horas.

Adicionalmente, los días 5, 10, 11, 12, 13, 17, 18, 19 y 20 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

Marzo (1 evento): En el mes de marzo de 2026, se presentó 1 evento. El evento treintaicincoavo ocurrió el día 6 de marzo de 2026, en el PR 24+645 de la ruta 4003A, donde un tractocamión choca contra un automóvil dentro del túnel principal, de este evento no se presentan lesionados. El cierre para la atención de este evento fue alrededor de 45 minutos.

Adicionalmente, el día 22 de marzo del 2026 se hizo cierre preventivo en el corredor para el evento de media maratón Quindío, También se hizo cierre preventivo del corredor los días 10, 19, 20 y 21 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

Abril (2 eventos): En el mes de abril de 2026, se presentaron 2 eventos. El evento treintaiseisavo se presentó el día 1 de abril de 2026, en el PR 26+165 en la ruta 4003A, donde la cabina de un tractocamión se incendió, no se presentaron heridos. El evento treintaisieteavo se presentó el día 3 de abril de 2026, en el PR 30+260 donde el conductor de una motocicleta realiza un adelantamiento inadecuado y choca contra un tractocamión, solo se presentó un herido moderado.

Adicionalmente, los días 2, 9, 10, 14, 15 y 16 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

Mayo (1 evento): En el mes de mayo de 2026, se presentó 1 evento. El evento treintaiochoavo se presentó el día 2 de mayo de 2026, en el PR 09+600 en la ruta 4003, donde un camión se sale de la vía presentándose un herido grave y daños a la infraestructura.

Adicionalmente, los días, los días 1, 5, 6, 7, 14, 16 y 21 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

Como consecuencia de los eventos anteriores, en la siguiente ilustración mostramos el consolidado de fallecidos (36), de heridos graves (16), (191) heridos moderados y leves (363), desde el inicio del contrato hasta el cierre del presente mes. 2 de los fallecidos fueron encontrados sin signos vitales en la vía y 3 de los 36, resultaron en atenciones médicas brindadas a la comunidad que habita cerca al corredor vial.

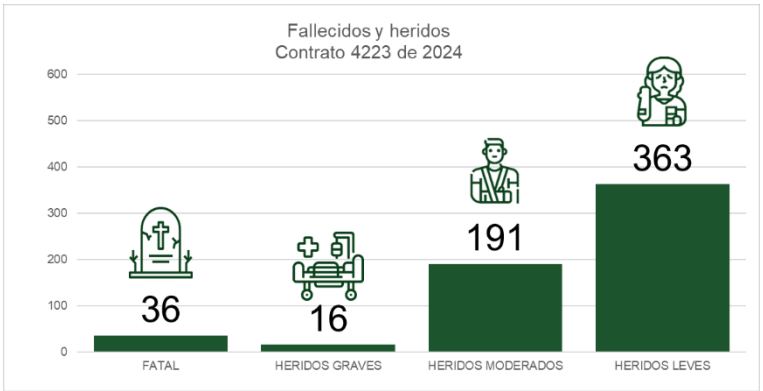


Ilustración 34 Consolidado de fallecidos, heridos graves, heridos moderados y heridos leves.

A continuación, se presenta una discriminación de los 803 eventos presentados en el periodo (desde el 20 de abril 2026 al 24 de mayo de 2026), destacando que, la falla mecánica representa el 73,47% del total de los eventos presentados, seguido por la atención médica con el 7,47%:

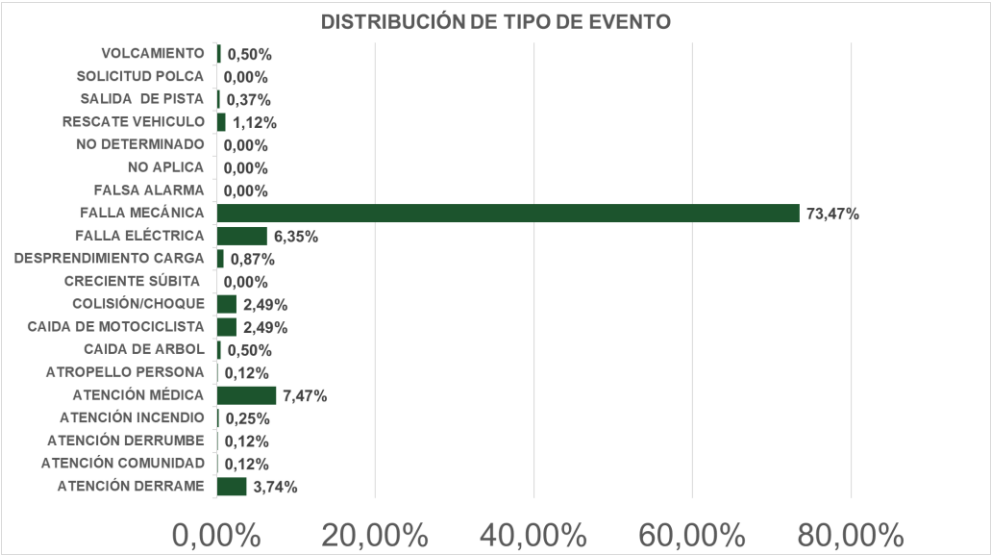


Ilustración 35 Distribución de tipo de evento presentado para el periodo.

De los 802 eventos ocurridos, se presentaron 54 afectados y/o afectaciones; en la siguiente ilustración podrá observar la distribución de las afectaciones en el periodo comprendido entre el 20 de abril de 2026 y el 24 de mayo de 2026, destacando que, del total de los eventos presentados, las afectaciones solo representan el 6,72%. A continuación, se muestra la distribución de ese 6,72%.

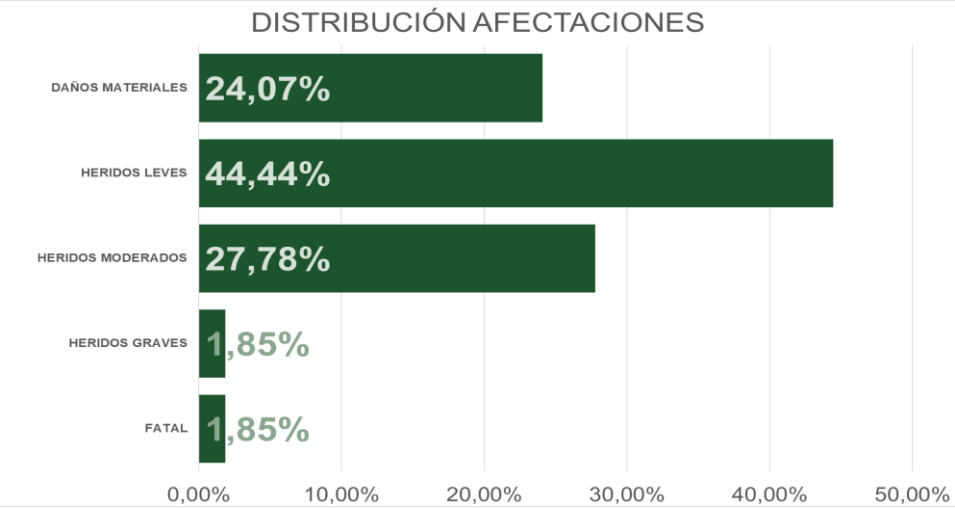


Ilustración 36 Distribución de afectaciones presentadas en el periodo.

A continuación, se presenta un resumen de los eventos ocurridos para el periodo de tiempo comprendido entre el 1 de noviembre de 2024 hasta el 24 de mayo de 2026 para la ruta 4003 A:

Las tres abscisas de mayor atención y las tres horas de mayor demanda:

ABSCISA	CANTIDAD
PR 15+260	**218**
PR 18+400	**112**
PR 27+180	**172**



14:00: 305 und
15:00: 333 und
17:00: 297 und

Ilustración 37 Abscisas y horas de mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003A.

En la siguiente ilustración muestra los tipos de eventos ocurridos en la ruta 4003A, siendo el evento más frecuente la falla mecánica.

TIPO DE EVENTO	CANTIDAD
ATENCIÓN COMUNIDAD	3
ATENCIÓN DERRAME	211
ATENCIÓN DERRUMBE	6
ATENCIÓN INCENDIO	10
ATENCIÓN MÉDICA	444
ATROPELLO DE PERSONA	6
CAÍDA DE ÁRBOL	16
CAÍDA DE MOTOCICLISTA	69
CHOQUE/COLISIÓN	150
DESPRENDIMIENTO CARGA	34
FALLA ELÉCTRICA	164
FALLA MECÁNICA	4.281
NO DETERMINADO	6
RESCATE VEHÍCULO	26
SALIDA DE PISTA	6
VOLCAMIENTO	27
Total general	**5.459**

Ilustración 38 Tipo de evento y daños de mayor frecuencia para la ruta 4003A.

Los días sábados registran la mayor cantidad de eventos y el tramo 3, es el sector que presenta la mayor cantidad de eventos durante la ejecución del contrato 4223 de 2024:

DÍA	CANTIDAD	TRAMO	CANTIDAD
lunes	716	01 Calarcá - Retorno Buho de anteojos.	976
martes	745	02 Retorno Buho de anteojos - Sector Jamaica.	799
miércoles	753	03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos.	1.364
viernes	783	04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón.	1.246
jueves	804	05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí.	520
domingo	814	06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic.	554
sábado	844		
Total general	**5.459**	**Total general**	**5.459**

Tabla 53 El día de la semana y el tramo con mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003A.

En el siguiente resumen, mostramos los eventos presentados para el periodo comprendido entre el 1 de noviembre de 2024 al 24 de mayo de 2026 en la ruta 4003:

Las tres abscisas de mayor atención y la hora de mayor demanda:

ABSCISA	CANTIDAD
PR 28+000	63
PR 34+900	149
PR 35+000	235



10:00: 414 und
14:00: 418 und
15:00: 459 und

Ilustración 39 Abscisas y hora de mayor frecuencia en eventos para la ruta 4003.

La siguiente tabla muestra que el evento más frecuente en la RN 4003 ha sido la falla mecánica.

TIPO DE EVENTO	CANTIDAD
ATENCIÓN COMUNIDAD	4
ATENCIÓN DERRAME	325
ATENCIÓN DERRUMBE	21
ATENCIÓN INCENDIO	19
ATENCIÓN MÉDICA	351
ATROPELLO DE PERSONA	5
CAÍDA DE ÁRBOL	11
CAÍDA DE CICLISTA	3
CAÍDA DE MOTOCICLISTA	200
CHOQUE/COLISIÓN	328
DESPRENDIMIENTO CARGA	74
FALLA ELÉCTRICA	235
FALLA MECÁNICA	5.859
FALSA ALARMA	1
NO DETERMINADO	4
RESCATE VEHÍCULO	49
SALIDA DE PISTA	22
VOLCAMIENTO	55
Total general	**7.566**

Ilustración 40 Tipo de evento y daños de mayor frecuencia para la ruta 4003.

El viernes es el día con mayor frecuencia de eventos y el tramo 13 es el tramo que más cantidad de eventos presenta debido a que es el tramo de mayor pendiente ascendente por lo que se presentan fallas mecánicas por la operación de los vehículos.

DÍA	CANTIDAD
martes	998
miércoles	1.005
lunes	1.034
domingo	1.075
sábado	1.134
jueves	1.154
viernes	1.166
Total general	**7.566**

TRAMO	CANTIDAD
07 Calarcá Versalles - Calarcá.	3
08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles.	593
09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas.	294
10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco.	457
11 Sector Galicia - Sector Américas.	592
12 Alto de la Línea - Sector Galicia.	956
13 CCO Bermellón - Alto de la Línea.	2.715
14 Curva del yogurt - CCO Bermellón.	1.312
15 Sector Itaic - Curva del yogurt.	402
16 Cajamarca - Sector Itaic.	242
Total general	**7.566**

Tabla 54 El día de la semana y el tramo de mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003.

3.2.2.5. SEGURIDAD VIAL

La misión de la seguridad vial es prevenir siniestros viales, que como demuestran las estadísticas mundiales, en la actualidad, son un flagelo y una de las principales causas de muertes y discapacidades en las personas. Es importante formar a las personas y usuarios sobre seguridad vial, con el fin de garantizar el respeto, cumplimiento de la normatividad y preservación de vida en las vías públicas. Aplicar las normas y respetarlas, es la clave para evitar más muertes por tránsito.

El objetivo de la seguridad vial es la preservación de la vida en las vías, a través de la aplicación de las normas que regulan la vialidad, por otro lado, la concientización y educación de todos los actores que intervienen en las vías, calles y rutas (peatones, automovilistas, ciclistas y motociclistas), para que los usuarios tomen precauciones que lleven a la generación de hábitos y actitudes que disminuyan las cifras de siniestros viales en nuestro país.

SEGURIDAD VIAL ACTIVA

La seguridad vial activa se aplica al factor humano, vehículos y vías. Por ejemplo, un elemento de seguridad vial activa en las vías son las señales de tránsito, en los vehículos, serían los frenos ABS y en el factor humano, la velocidad adecuada a la que se conduce.

SEGURIDAD VIAL PASIVA.

La seguridad pasiva o secundaria, comprende una serie de dispositivos cuya misión consiste en tratar de disminuir al máximo la gravedad de las lesiones producidas a las víctimas de un siniestro vial una vez este haya ocurrido. Adicionalmente, en el túnel Darío Echandía Olaya se cuenta con una emisora en la cual se emite información necesaria para el usuario de las condiciones de la vía en tiempo real.

En el transcurso de la operación, se evidenció como problemática recurrente la existencia de sobreanchos en curvas limitadas del corredor vial, los cuales, pese a contar con demarcación horizontal, venían siendo utilizados de manera indebida por los usuarios para maniobras de adelantamiento o detención no autorizada. Esta condición, asociada a radios de giro reducidos y a una alta participación de vehículos pesados, incrementaba el riesgo operativo y la probabilidad de ocurrencia de siniestros viales, al generar conflictos de circulación y pérdida de control en sectores críticos del trazado.

Como solución a esta situación, se ejecutó la instalación de dispositivos tipo boya sobre las zonas achuradas prioritarias, con el propósito de reforzar físicamente las restricciones existentes y mejorar la canalización del tránsito. La implementación de estos elementos permitió complementar la señalización horizontal, disuadir el uso indebido del sobreancho y aumentar la visibilidad de la configuración vial, especialmente en condiciones de baja visibilidad. Esta medida ha contribuido a una circulación más ordenada y segura, fortaleciendo las acciones de prevención y mitigación de riesgos viales previstas para el corredor.



Ilustración 41 Boyas instaladas en el corredor.

Adicionalmente, durante los recorridos realizados, se ha evidenciado el mal uso de las zonas de canalización mediante boyas en el sector, detectándose el parqueo nocturno de vehículos sobre estas áreas. Esta práctica genera un riesgo potencial de accidentes y acelera el deterioro prematuro de los dispositivos de señalización horizontal, al estar sometidos a cargas estáticas para las que no fueron proyectados.



Ilustración 42 Vehículos parqueados en sector de boyas.

A continuación, se muestra los sitios donde se realizaron la instalación de las boyas y los siniestros viales presentados durante la ejecución de este contrato, donde se evidencia que en todos los sitios se ha presentado una reducción considerable de la siniestralidad en los sitios donde se han instalado las boyas.

Ruta	4003A	4003	4003	4003A	4003	4003
Abscisa inicial	7+860	30+500	34+320	14+243	43+900	42+850
Abscisa final	8+060	30+410	33+492	14+060	44+660	43+560
Fecha de instalación	21/11/25	23/11/25	28/11/25	08/01/26	10/01/26	03/02/26
Siniestro antes de instalación	5	3	5	8	13	4
Meses transcurridos	13	13	13	14	14	15
Relación eventos / meses	0,38	0,23	0,38	0,57	0,93	0,27

Ruta	4003A	4003	4003	4003A	4003	4003
Siniestros después de instalación	0	0	2	1	1	1
Meses transcurridos	6	6	6	4	4	4
Relación eventos / meses	0	0	0,33	0,25	0,25	0,25

Tabla 55 Siniestros viales presentados antes y después de la instalación de las boyas.

Durante el periodo, en coordinación con DITRA Tolima y la secretaria de tránsito y transporte del departamento del Tolima, se viene realizando campañas de concientización vial dirigida a los conductores que transitan por el corredor con énfasis en el control y prevención del exceso de velocidad.

En el marco de esta actividad, se realiza la recolección de la información a través de la cámara LPR ubicada en el PR 20+500 de la ruta 4003A. Este sistema permite obtener un reporte de datos en tiempo real sobre todos los vehículos que transitan por el túnel principal Darío Echandía Olaya, tales como número de matrícula, fecha, hora y velocidad registrada al momento de su paso. Con los datos anteriores, los agentes de DITRA proceden a detener a los conductores que superen el límite de velocidad establecido dentro del túnel de 60 km/h y se les socializa la infracción evidenciada en los reportes generados por el sistema LPR como parte del proceso pedagógico y preventivo.





Ilustración 43 Campaña de concientización de exceso de velocidad en túnel Darío Echandía.

Durante las actividades de mejora de las condiciones del corredor vial, se viene ejecutando en el sector del Alto de la Línea el reemplazo y construcción de filtros con el fin de mejorar el drenaje de estos sectores. Para la ejecución de estas actividades se vienen realizando cierres a un carril en este sector. Antes del inicio de esta actividad, en este sector se han presentado un total de 42 siniestros viales en un periodo de 9 meses.

Clasificación	AUTOMÓVIL	BICICLETA	BUS	CAMIÓN	MOTOCICLETA	TRACTOCAMIÓN	Total general
ATENCIÓN INCENDIO				1			1
CAÍDA DE MOTOCICLISTA					11		11
CHOQUE/COLISIÓN	12	1	1	3	5	6	28
SALIDA DE PISTA				1		1	2
Total general	**12**	**1**	**1**	**5**	**16**	**7**	**42**

Tabla 56 Siniestros viales presentados en el sector del Alto de la línea.

Durante el tiempo de ejecución de las actividades de filtros, entre los meses de agosto a diciembre de 2025, con el paso a un carril en ese sector se presentaron 20 siniestros en 5 meses, donde se ve una reducción en la caída de motociclistas.

Clasificación	AUTOMÓVIL	CAMIÓN	MOTOCICLETA	TRACTOCAMIÓN	Total general
CAÍDA DE MOTOCICLISTA			4		4
CHOQUE/COLISIÓN	9	3	1	2	15
DESPRENDIMIENTO CARGA				1	1
Total general	**9**	**3**	**5**	**3**	**20**

Tabla 57 Siniestros viales presentados durante la ejecución de los filtros.

Después de finalizada las actividades, se ha evidenciado que, si bien la cantidad de siniestros presentados es 20 en 5 meses, sin embargo, se evidencia la aparición de volcamientos al estar habilitados los dos carriles en estos sectores, donde en el transcurso del presente contrato no se había presentado este tipo de evento y el aumento de los volcamientos de motocicletas.

Clasificación	AUTOMÓVIL	CAMIÓN	MOTOCICLETA	TRACTOCAMIÓN	Total general
CAÍDA DE MOTOCICLISTA			6		6
CHOQUE/COLISIÓN	7	2	2		11
VOLCAMIENTO		2		1	3
Total general	**7**	**4**	**8**	**1**	**20**

Tabla 58 Siniestros viales presentados después de la apertura de los dos carriles.

SEÑALIZACIÓN VIAL

Durante el presente mes, con el fin de mejorar la seguridad vial, el Contratista realizó limpieza de señalización en los cielos abiertos del corredor vial y dentro de los túneles Los Ocelotes, Búho de anteojos, Mono Aullador, Las Mariposas, Condor de los Andes, Oso de Anteojos, Los Colibríes, Barranqueros, Túnel Principal y túnel de evacuación en el sector Quindío. Túnel Loro Orejiamarillo, Tapir Andino, Los Tucanes, Tigrillo Lanudo, Los Trogones, Los Perezosos en el sector del Tolima dando cumplimiento a las actividades de mantenimiento y mejorando la seguridad vial del corredor.



Ilustración 44 Actividades de limpieza.

PANELES DE MENSAJERÍA FIJOS Y MÓVILES

El Panel de Mensajería Móvil o fijo es la solución ideal para demandas flexibles de información cuando la agilidad es esencial. Cuenta con estructura de remolque (móvil), convirtiéndolos en una alternativa práctica para el despliegue rápido, optimizando la señalización en cualquier lugar que oportunamente necesite de atención para sus mensajes luminosos y llamativos a grandes distancias, los mensajes se adaptan a las necesidades que se presentan en el corredor vial informando al usuario que transita por la vía.



Ilustración 45 Funcionamiento de paneles de mensajería variable.

3.2.2.6. VARIACIÓN MENSUAL DEL VOLUMEN DE TRÁNSITO

Históricamente para el corredor vial, los meses que normalmente las vías presentan máximos volúmenes de tráfico, son los meses de vacaciones de mitad y fin de año, semana santa, mes donde se presente alguna festividad regional, etc. Por lo general estas alteraciones del tráfico se mantienen, siempre y cuando no haya variaciones importantes en el diseño operativo de la vía, en los usos de tierra o se construya vías alternas.

En la siguiente tabla y gráfica, se observa el tráfico por las rutas 4003 y 4003 A, discriminado por día, según la categoría de los vehículos. La información referente al tráfico de las rutas es entregada por el INVIAS y registrada en los peajes de La Línea Quindío y la Línea Tolima.

Para la ruta 4003 A se presenta en la tabla el resumen del tráfico por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 24 de mayo de 2026.

CATEGORIA	domingo	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	Total general
1	183.432	155.913	114.495	111.237	125.006	152.065	160.028	**1.002.176**
2	67.900	93.878	112.554	113.240	118.056	109.360	88.009	**702.997**
3	27.012	20.078	28.073	31.088	35.282	32.004	31.514	**205.051**
4	15.950	17.794	23.192	24.423	25.750	24.684	23.407	**155.200**
5	46.454	35.260	53.690	58.857	62.374	56.518	58.558	**371.711**
Total general	**340.748**	**322.923**	**332.004**	**338.845**	**366.468**	**374.631**	**361.516**	**2.437.135**
PORCENTAJE	13,98%	13,25%	13,62%	13,90%	15,04%	15,37%	14,83%	100,00%

Tabla 59 Tráfico acumulado por la ruta 4003A por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 al corte.

Para la ruta 4003 A se presenta en la siguiente gráfica la distribución del tráfico por días desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 24 de mayo de 2025. El día que más tráfico se tiene en esta ruta, es el viernes con el 15,37%.

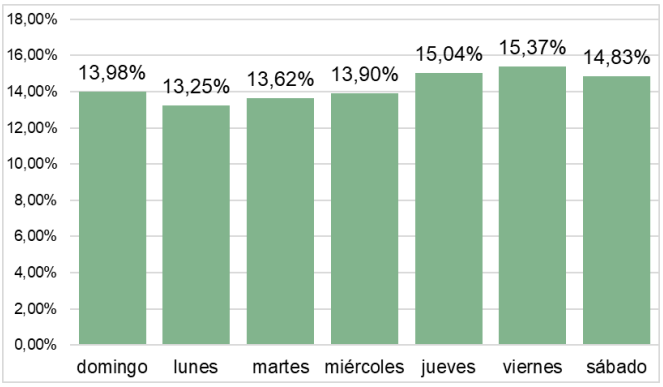


Ilustración 46 Distribución del tráfico de la ruta 4003A por día de la semana.

Para la ruta 4003 se presenta en la tabla el resumen del tráfico por días desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 24 de mayo de 2026.

CATEGORIA	domingo	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	Total general
1	157.150	136.822	114.706	115.683	132.878	159.229	161.317	**977.785**
2	79.411	86.371	111.095	111.361	112.912	96.982	75.578	**673.710**
3	21.223	26.298	34.856	32.755	32.530	27.976	17.732	**193.370**
4	13.860	17.909	24.062	23.065	23.296	21.959	15.104	**139.255**
5	47.607	46.845	60.396	59.982	61.631	52.577	32.895	**361.933**
Total general	**319.251**	**314.245**	**345.115**	**342.846**	**363.247**	**358.723**	**302.626**	**2.346.053**
PORCENTAJE	13,61%	13,39%	14,71%	14,61%	15,48%	15,29%	12,90%	100,00%

Tabla 60 Tráfico acumulado por la ruta 4003 por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 al corte.

Para la ruta 4003 se presenta en la siguiente gráfica la distribución del tráfico por días desde el 1 de noviembre al 24 de mayo de 2026. El día que mayor tráfico es el jueves con el 15,48%.

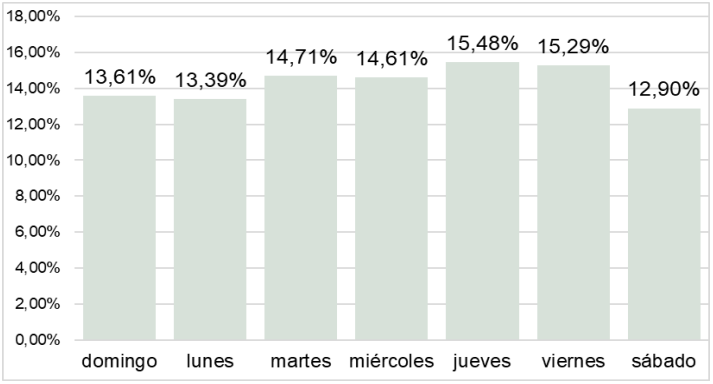


Ilustración 47 Distribución del tráfico de la ruta 4003 por días de la semana.

En la siguiente tabla se muestra el acumulado de vehículos que han transitado por el corredor desde el inicio del contrato 1 de noviembre de 2024 hasta el 24 de mayo de 2026 por rutas. En el corredor han transitado 4.783.293 vehículos. Para el mes de abril de 2026, el tráfico cerró en 256.003, para el mes de mayo al corte han transitado por el

corredor 187.608 vehículos. A continuación, se presenta la distribución mes a mes del tráfico presentado en el corredor desde el inicio del presente contrato.

RUTA 4003A (CAL – CAJ)		RUTA 4003 (CAJ – CAL)	
MES	CANTIDAD	MES	CANTIDAD
nov-24	119.181	nov-24	114.000
dic-24	137.560	dic-24	152.744
ene-25	163.660	ene-25	138.618
feb-25	106.301	feb-25	100.147
mar-25	110.484	mar-25	104.645
abr-25	128.954	abr-25	123.744
may-25	119.212	may-25	113.985
jun-25	126.319	jun-25	122.862
jul-25	129.753	jul-25	124.053
ago-25	130.643	ago-25	125.174
sep-25	118.992	sep-25	115.011
oct-25	136.007	oct-25	131.892
nov-25	127.817	nov-25	122.756
dic-25	145.332	dic-25	159.540
ene-26	169.096	ene-26	145.977
feb-26	111.670	feb-26	105.984
Mar-26	128.169	Mar-26	129.400
Abr-26	132.664	Abr-26	123.339
May-26	95.322	May-26	92.286

Tabla 61 Tráfico acumulado por meses en cada una de las rutas desde el 1 de noviembre de 2024 al corte.

En la siguiente ilustración se muestra el comportamiento del tránsito promedio diario por para el presente contrato. Para el mes de abril 2026, el transito promedio diario cerró en 8.533 v/d. Para el mes de mayo de 2026 el transito promedio diario hasta la fecha de corte es de 7.817 v/d.

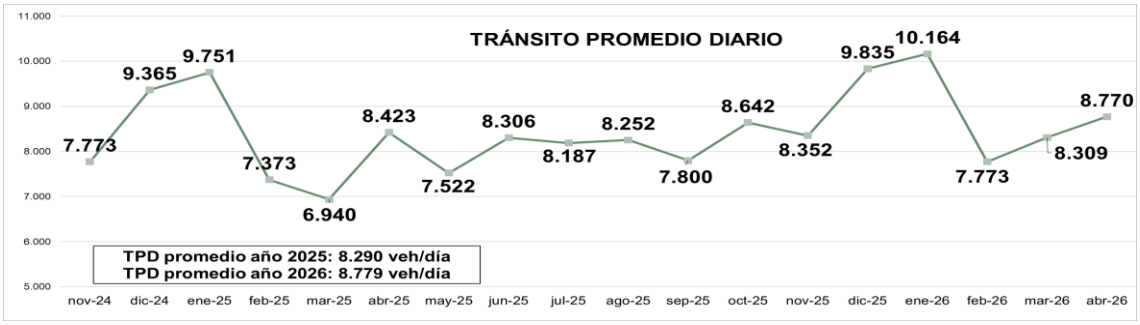


Ilustración 48 Tránsito promedio diario para el año 2024, 2025 y 2026.

Desde el inicio del presente contrato, se tiene que han transitado por el corredor un total de 4.783.293 vehículos. A continuación, se presenta la distribución de los vehículos por categorías.

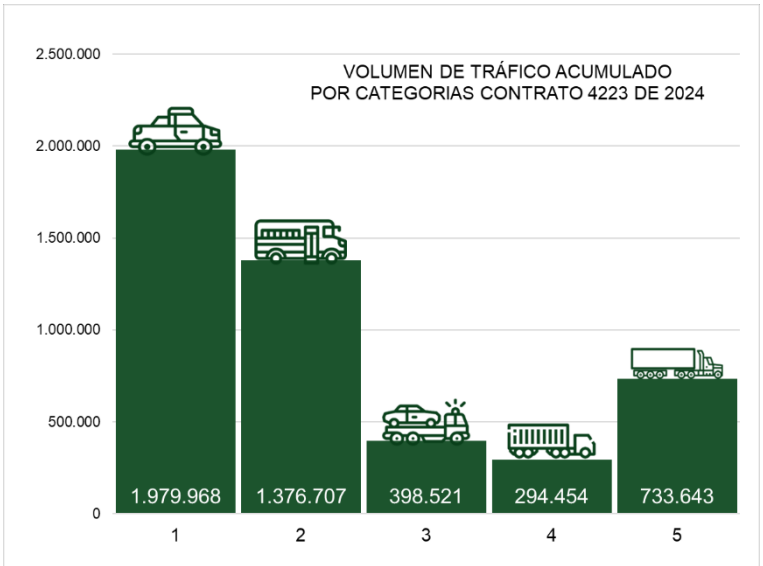


Ilustración 49 Distribución del tráfico por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 a la fecha de corte.

Como resultado acumulado de los porcentajes de la distribución del tráfico que pasa por el corredor para el presente contrato, nos indica que el 29,83% corresponde a vehículos pesados (categorías 3, 4 y 5), el 28,78% corresponde a buses y busetas (y camiones pequeños) y el 41,39% corresponde a vehículos livianos (categoría 1).

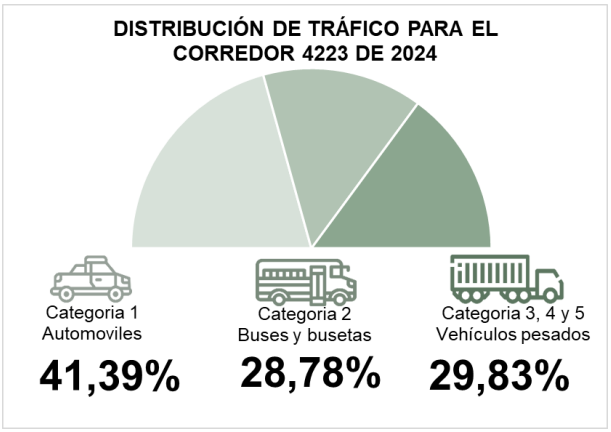


Ilustración 50 Distribución de vehículos desde el 1 de noviembre de 2024 a la fecha de corte.

Para el mes de mayo, la distribución de tráfico liviano y pesado para la ruta 4003 A se comportó de la siguiente manera, vehículos livianos (38,24%), vehículos de las

categorías 2 a la 5 (61,76%). Para la ruta 4003, vehículos livianos (38,13%), vehículos de las categorías de la 2 a la 5 (61,87%).

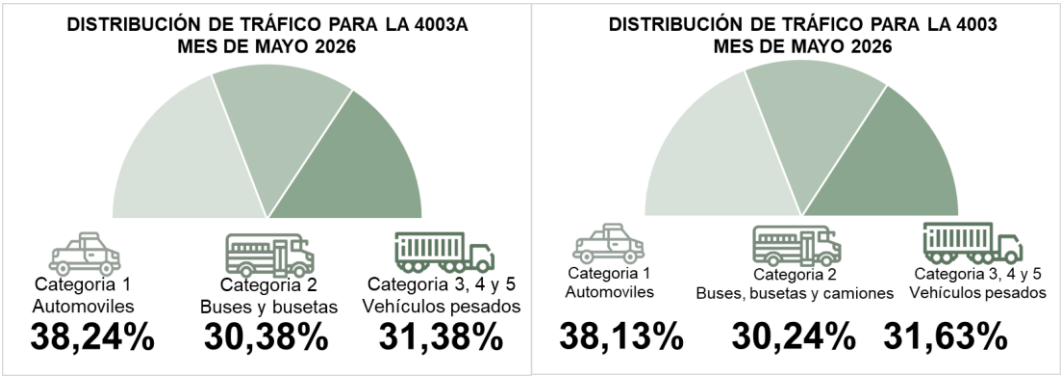


Ilustración 51 Distribución de vehículos por categorías para las 2 rutas para el mes de mayo de 2026.

En la siguiente ilustración se presenta la relación entre el volumen de vehículos y los servicios prestados al usuario desde el mes de noviembre de 2024 hasta el mes de mayo de 2026 para obtener un indicador de atención, el cual está medido en un rango de muestra entre el límite mínimo 0% y el máximo 1%. En el corredor hasta el momento se desde el inicio del presente contrato, se tiene una relación de 0,35% lo cual nos indica una relación media de servicios prestados con respecto al tráfico presente en el corredor. Para el mes de abril cerró con una relación de 0,35%. Para el mes de mayo de 2026 se proyecta una relación de 0,37% (con datos de servicios hasta el 24 de mayo), lo que nos indica una relación media.

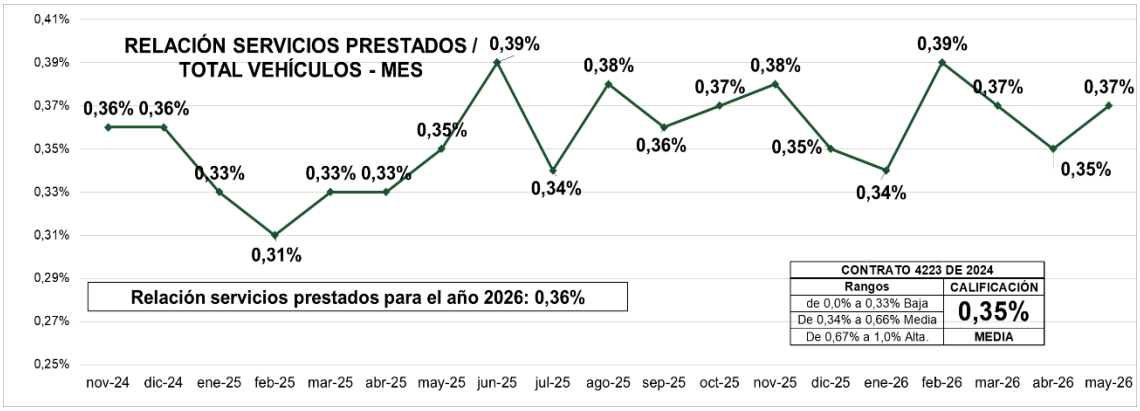


Ilustración 52 Relación de servicios prestados contra los vehículos que han pasado en el corredor vial para el año 2024, 2025 y 2026.

La información generada por la operación del SAU del CCO se registró en los siguientes formatos:

- MEPI-MGVI-FR-1 Registro de auxilio vial.

- MEPI-MGVI-FR-2 Registro de auxilio médico.
- MEPI-MGVI-FR-3 Registro de accidentes/incidentes.
- MEPI-MGVI-FR-4 Indicador de tiempo de atención usuarios.
- MEPI-MGVI-FR-5 Monitoreo de unidades en campo.
- MEPI-MGVI-FR-6 Reporte cambio de turno de unidades.

3.2.2.7. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

El personal asignado al mantenimiento, de forma constante realizó recorridos para verificar el correcto estado de los elementos constitutivos de la vía, tales como pavimento, señalización vertical y horizontal, zonas verdes, obras de drenaje, puentes, aseo vial, entre otros. Garantizando de esta manera la seguridad y comodidad de los usuarios.

Para el mantenimiento rutinario del corredor vial, la Unión Temporal Vía Calarcá – Cajamarca, contrató a cooperativas de la región y para el mantenimiento de los túneles se cuenta con personal la unión temporal. Para el sector del Tolima, se tiene que la atención es realizada por la Cooperativa Cootracajamarca y el sector Quindío por la cooperativa Coomecalical. Cabe resaltar que se cuenta con una programación registrada en el programa AM, la cual las cooperativas y el personal de mantenimiento civil han cumplido a cabalidad. Las actividades realizadas fueron las siguientes:

3.2.2.7.1. Actividades Realizadas por Cooperativa Cootracajamarca (Tolima)

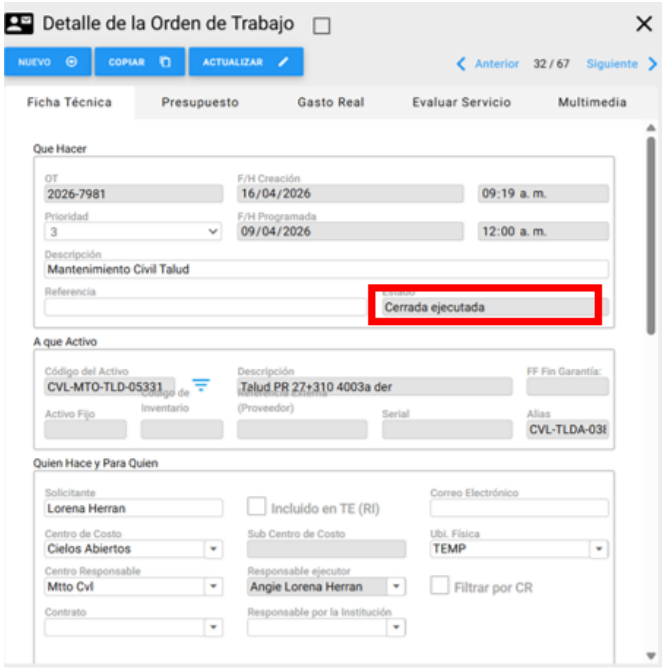
Esta cooperativa prestó sus servicios con 20 personas, atendiendo el tramo comprendido entre los PR 24+500 al PR 50+000 en la ruta 4003 y entre los PR 27+400 al PR 36+188 en la ruta 4003A. Las actividades fueron ejecutadas conforme a la programación establecida por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca en coordinación con la cooperativa.

Como actividad general, diariamente realizaron 2 recorridos (uno en la mañana y otro en la tarde), para verificar el estado de la vía, las condiciones atmosféricas y el estado de la movilidad, como apoyo a la operación de este lado del corredor vial.

Las actividades realizadas por la cooperativa comprendidas desde el 20 de abril de 2026 al 24 de mayo de 2026 fueron limpieza de cunetas y calzada, rocería mecánica y manual, limpieza de obras y descoles, limpieza de taludes, limpieza de señales verticales, limpieza de defensa metálica, limpieza de hitos y captafaros y limpieza y ajuste de juntas de los puentes del sector Tolima. Las actividades fueron ejecutadas dando cumplimiento a la programación de mantenimiento rutinario registrada en el programa AM.



Ilustración 53 Actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca.



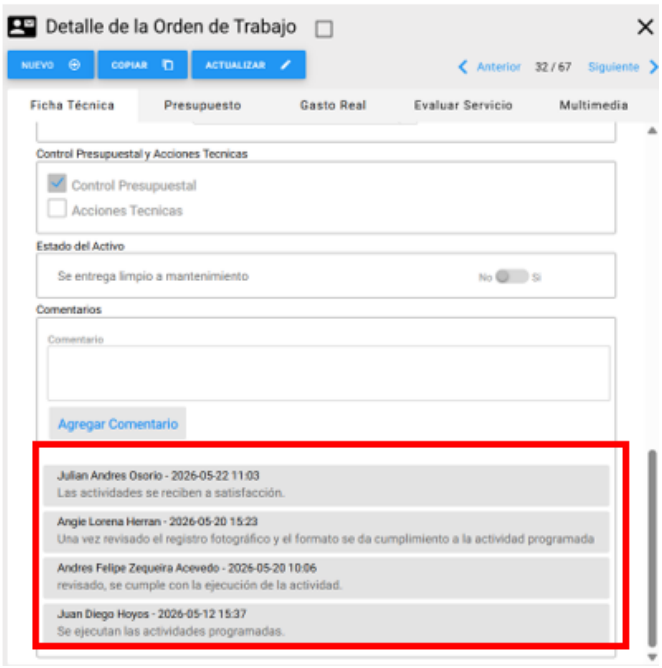


Ilustración 54 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca.

3.2.2.7.2. Actividades Realizadas por Cooperativa Coomecalical (Quindío)

Esta cooperativa presta sus servicios con un total de 19 personas, atendiendo el tramo comprendido entre los PR 27+400 al PR 3+720 en la ruta 4003 y del PR 4+460 al PR 15+700 en la ruta 4003A. Las actividades fueron ejecutadas conforme a la programación elaborada por el contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca en coordinación con la cooperativa.

Como actividad general, diariamente realizaron 2 recorridos (uno en la mañana y otro en la tarde), para verificar el estado de la vía, las condiciones atmosféricas y el estado de la movilidad, como apoyo a la operación de este lado del corredor vial.

Las actividades realizadas por la cooperativa comprendidas desde el 20 de abril de 2026 al 24 de mayo de 2026 fueron limpieza de cunetas, limpieza de obras y disipadores, limpieza de señales de tránsito, limpieza de defensa metálica, rocería mecánica y manual, limpieza de taludes y zanjas de coronación. Las actividades fueron ejecutadas dando cumplimiento a la programación de mantenimiento vial registrada en el programa AM.



Ilustración 55 Actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical.

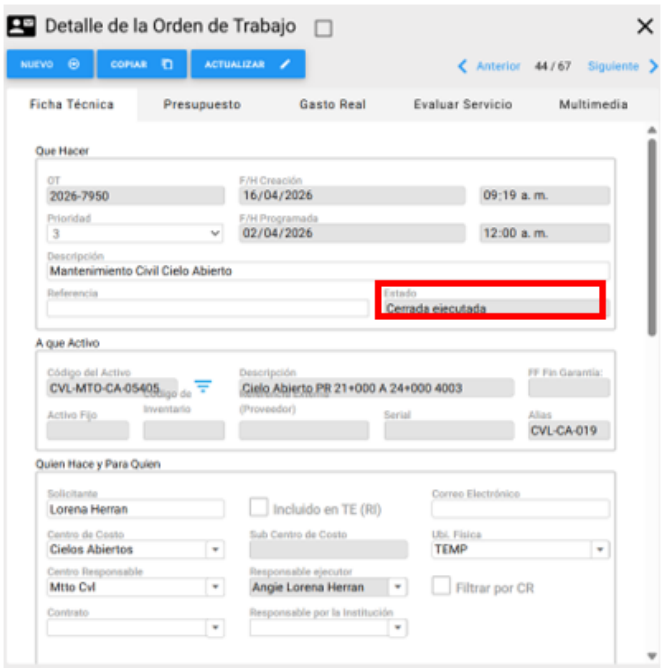


Ilustración 56 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical.

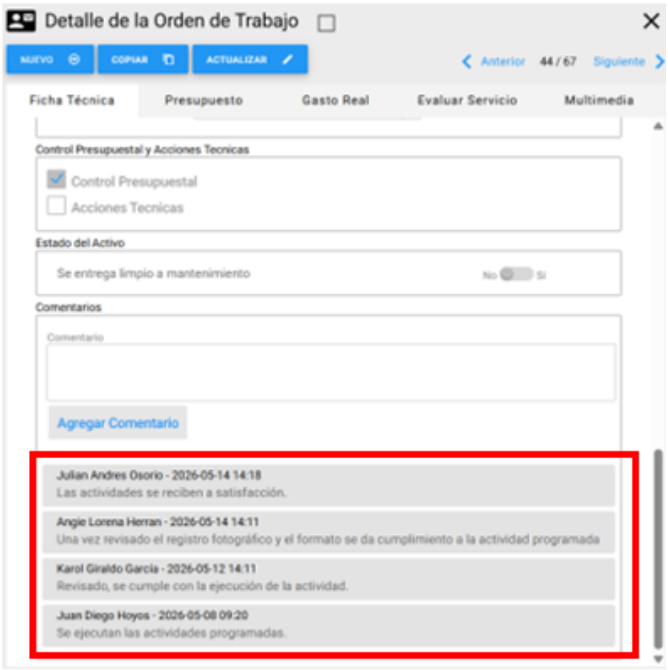


Ilustración 57 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical.

3.2.2.7.3. Actividades Realizadas por Personal de Mantenimiento Civil

Las actividades correspondientes al mantenimiento de las obras civiles pertenecientes al corredor vial son ejecutadas por 20 personas que hacen parte del personal del contratista que han sido designados a ejecutar las actividades de limpieza y mantenimiento de túneles y puentes y adecuación de infraestructura en general. Para lo cual se cuenta con una programación y se registra en el programa AM el cual la interventoría le realiza seguimiento y control.

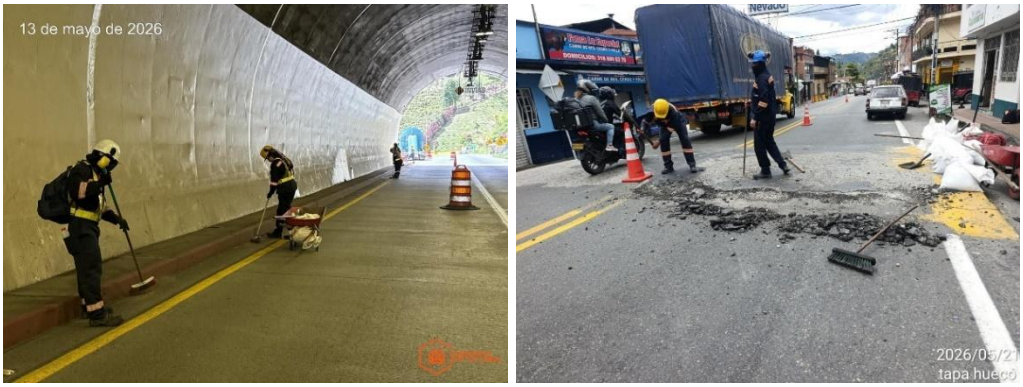




Ilustración 58 Actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil.

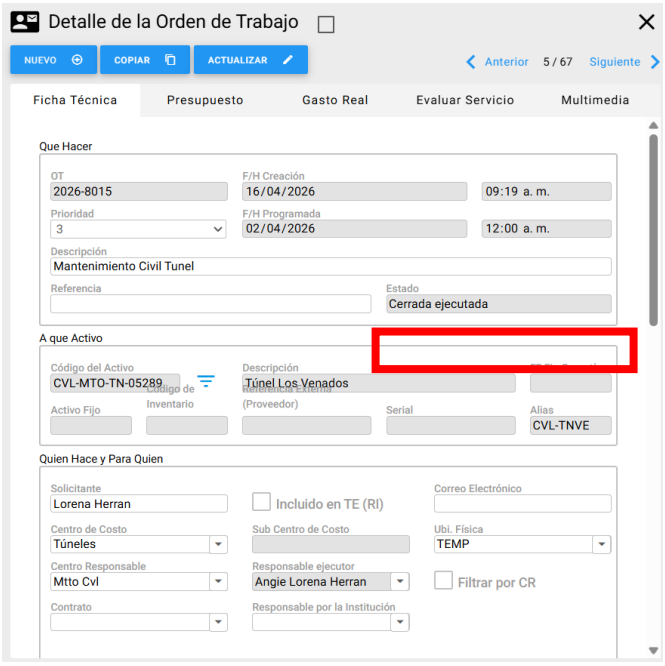


Ilustración 59 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil.

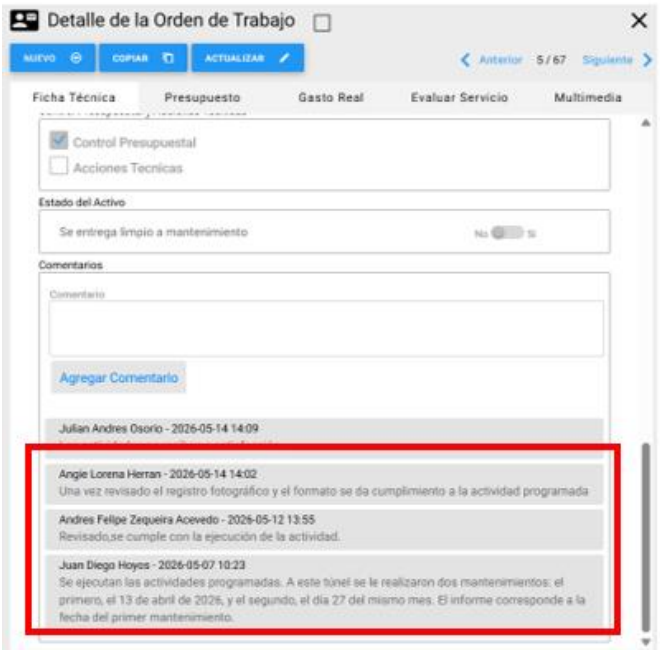


Ilustración 60 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil.

3.2.2.8. LEMPIEZA DE DERRUMBES

Durante el mes de mayo de 2026 no se presentaron derrumbes.

3.2.2.9. INDICADORES DE CUMPLIMIENTO

Con base en los documentos contractuales, el cálculo de kilometro/hombre por tipo de terreno y longitud del corredor, indica que el mantenimiento rutinario se realiza con 39 colaboradores. Para el mes de mayo de 2026, se presentan cumplimiento a los indicadores.

Actividad de mantenimiento	Responsabilidad del contratista de obra	Indicador de mantenimiento CUMPLIMIENTO	No cumple / Cumple
Limpieza de bermas realizada con mano de obra directa: eliminación de tierra, basura y otros obstáculos encontrados en las bermas que pueden restringir su utilización. Debe incluir el cargue y transporte	Limpiará las bermas y botará los desechos en un sitio adecuado que no tenga restricción.	Las bermas permanecerán siempre limpias. En casos Limpiará las bermas y botará los desechos en extremos se permite un sitio adecuado que no tenga restricción. como máximo 10% del área de	Cumple

Actividad de mantenimiento	Responsabilidad del contratista de obra	Indicador de mantenimiento CUMPLIMIENTO	No cumple / Cumple
eventual a un sitio adecuado (el cual no tenga restricción).		las bermas cubiertas por obstáculos	
Limpieza manual de las cunetas revestidas y en Tierra	Mantendrá limpias las cunetas.	Las cunetas permanecerán limpias. No se permite obstrucción.	Cumple
Limpieza manual de las zanjas de coronación revestidas y en tierra	Mantendrá limpias las zanjas de coronación	Las zanjas de coronación permanecerán siempre limpias. No se permite obstrucción.	Cumple
Limpieza manual de encoles y/o descoles revestidos y en tierra	Limpiará encoles y descoles	Los encoles y descoles permanecerán siempre limpios. No se permite obstrucción	Cumple
Limpieza manual de obras con sección transversal de más de 0.60 m2 (de 24”, 36” y box coulvert)	Mantendrá las obras limpias	Las obras permanecerán siempre limpias. No se permite obstrucción. Limpieza manual de pequeñas obras hidráulicas (zanjas colectoras, canales, cámaras). Mantendrá las obras limpias	Cumple
Despeje de derrumbes menores (no incluye maquinaria, incluye señalización temporal)	Implementará un PMT y señalizará el sitio de los derrumbes; removerá los derrumbes pequeños en forma inmediata; Tendrá disponibilidad de personal permanente, informará a la Administración Vial (Interventoría) de la ocurrencia de derrumbes y colaborará en su evacuación.	No se permite obstrucción de la carretera. Disponibilidad permanente.	Cumple
No se permite obstrucción de la carretera. Disponibilidad permanente.	Remover piedras, árboles o cualquier obstáculo en forma inmediata	La calzada permanecerá siempre limpia.	Cumple
Rocería y desmonte	Controlar vegetación en zonas laterales y	Debe permanecer por debajo de 30 cm.	Cumple

Actividad de mantenimiento	Responsabilidad del contratista de obra	Indicador de mantenimiento CUMPLIMIENTO	No cumple / Cumple
	el separador para mejorar la visibilidad. (Incluye el retiro de los residuos vegetales hacia los sitios que no tengan restricción).		
Poda, corte y/o retiro de árboles.	Colocará la mano de obra cuando sea necesario podar, cortar o retirar árboles.	Disponibilidad para la actividad	Cumple
Limpieza manual de señales	Limpiará señales	Las señales permanecerán siempre limpias.	Cumple
Limpieza manual de defensas metálicas y sus captafaros	Limpiará las defensas metálicas y sus captafaros	Las defensas metálicas permanecerán siempre limpias	Cumple
Vigilancia	Apoyará la gestión para el control de: Botaderos de basuras y desechos en la zona de carretera Invasiones Ejecución de obras no autorizadas, como: acueducto, redes de servicio, etc., e Informando a la Administración Vial (Interventoría) o al Ingeniero de la Territorial	Colaborar con la vigilancia informando oportunamente al Administrador de Mantenimiento Vial o al Ingeniero Supervisor de la Dirección Territorial Correspondiente.	Cumple
Emergencias. Tareas necesarias para intervenciones que aseguren un restablecimiento rápido del tránsito (Incluye maquinaria y señalización temporal).	Colaborará en todas las acciones requeridas e informará de inmediato a la Administración Vial (Interventoría) o al Ingeniero de la Territorial. Colocará la mano de obra cuando sea necesario, la maquinaria y la señalización temporal.	Disponibilidad para la actividad.	Cumple

Tabla 62 Otros requerimientos indicadores de gestión.

Nivel de Servicio	Porcentaje de eventos atendidos dentro del tiempo máximo	Tiempo promedio mensual de atención de los eventos	No cumple/ Cumple
A	%Eventos ≥ al 90%	Dentro del tiempo máximo permitido.	**CUMPLE**
B	80% ≤ %Eventos < 90%	Hasta un 10% más del tiempo máximo permitido	N/A
C	Menor al 80%	Más del 10% del tiempo máximo permitido	N/A

Tabla 63 Cumplimiento de indicadores de gestión.

3.2.3. OBRAS

A continuación, relacionamos las actividades de mantenimiento del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, las cuales, tienen reconocimiento económico a través de los APU que se encuentran dentro de la bolsa de Obra:

PINTURA DE DEMARCACIÓN VIAL – RUTA 4003, RUTA 4003A

Descripción: Durante la ejecución del contrato se espera realizar la pintura de demarcación vial en todo el corredor vial con el fin de mantenerlo en óptimas condiciones para el usuario.

Actividades ejecutadas: Desde el inicio del presente contrato se han ejecutado 422.791,11 ml de líneas de demarcación y 23.379,79 m^2 de marcas viales. En el mes de abril se realizan actividades en la ruta 4003 se ejecutaron actividades de marcas viales entre los PR 46+660 al PR 43+660, PR 36+560 al PR 36+480, PR 36+060 al PR 33+720 de la ruta 4003.

Personal ejecutando la actividad: El personal necesario para la ejecución de esta actividad son cuatro (4) ayudantes, (1) operador y un (1) conductor.

Rendimiento: El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 681,71 ml/h y 55,46 m2/h aproximadamente.





Ilustración 61 Ejecución de las actividades de demarcación vial.

TACHAS REFLECTIVAS – RUTA 4003, RUTA 4003A.

Descripción: Durante la ejecución de este contrato se espera realizar la instalación de tachas reflectivas en el corredor vial con el fin de mantenerlo en óptimas condiciones para el usuario.

Actividades ejecutadas: Desde el inicio del contrato al corte se han ejecutado 15.087 tachas reflectivas bidireccionales sobre la calzada. En el periodo se realizaron instalación en los PR 09+920 al 15+160 de la ruta 4003A y del PR 12+440 al PR 4+650 en la ruta 4003A.

Personal que ejecuta la actividad: El personal necesario para la ejecución de esta actividad son un (1) ayudante, dos (2) operadores y un (1) conductor.

Rendimiento: El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 63,48 und/h aproximadamente.



Ilustración 62 Ejecución de las actividades de instalación de tachas bidireccionales.

PINTURA DE POSTES – RUTA 4003, RUTA 4003A

Descripción: Durante la ejecución de este contrato se espera realizar la pintura de franjas amarilla y negra de los postes presentes en todo el corredor.

Actividades ejecutadas: Durante la ejecución del presente contrato al corte se ha ejecutado la pintura de 329 postes presentes en el corredor. Durante el periodo no se ejecutó la actividad.

Personal ejecutando la actividad: El personal necesario para la ejecución de esta actividad son un (1) ayudante, dos (2) operadores y un (1) conductor.

Rendimiento: El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 3,74 und/h aproximadamente.

PINTURA DE MUROS – RUTA 4003, RUTA 4003A

Descripción: Durante la ejecución de este contrato se tiene previsto realizar la pintura de los muros presentes en el corredor que por agentes externos hayan presentado un deterioro en la pintura, la cual afecte la visibilidad de los mismos para el usuario del corredor.

Actividades ejecutadas: Desde el inicio del presente contrato al corte se han ejecutado 24.621,76 m2 de pintura de muros. Para el mes de abril, no se ejecutaron actividades.

Personal ejecutando la actividad: El personal necesario para la ejecución de esta actividad son tres (3) ayudantes, un (1) operador y un (1) conductor.

Rendimientos: El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 50,36 m2/h aproximadamente

INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL – RUTA 4003, RUTA 4003A

Descripción: Durante la ejecución de este contrato se tiene previsto realizar el reemplazo de señales verticales afectadas por siniestros viales y deterioradas presenten en el corredor vial.

Actividades ejecutadas: Desde el inicio del contrato, se han instalado 229 und de señales verticales de 90x90, 110 und de delineadores de curva horizontal, 22 und de señales SI-04 (postes de referencia) y 218 und de delineadores de obstáculos verticales.

Personal ejecutando la actividad: El personal necesario para la ejecución de esta actividad en un (1) encargado, dos (2) ayudantes y un (1) conductor.

Rendimientos: El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 5 und/h aproximadamente.

LAVADO DE TÚNELES – RUTA 4003, RUTA 4003A

Descripción: Durante la ejecución de este contrato se tiene previsto realizar el lavado de los hastiales de los túneles presenten en el corredor vial.

Actividades ejecutadas: Desde el inicio del contrato, se han ejecutado 408.589,51 m2 de lavado de túneles. Para el mes de abril, no se ejecutaron actividades.

Personal ejecutando la actividad: El personal necesario para la ejecución de esta actividad en un (1) encargado, ocho (8) ayudantes y dos (2) conductores.

Rendimientos: El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 673,45 m2/h aproximadamente.

LAVADO DE MUROS – RUTA 4003, RUTA 4003A

Descripción: Durante la ejecución de este contrato se tiene previsto realizar la pintura de muros presentes en el corredor

Actividades ejecutadas: Desde el inicio del presente contrato al corte se han ejecutado 30.417,30 m2 de lavado de muros Para el mes de abril, no se realizan actividades.

Personal ejecutando la actividad: El personal necesario para la ejecución de esta actividad es un (1) encargado, cinco (5) ayudantes y dos (2) conductores.

Rendimientos: El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 50,34 m2/h**.**

A continuación, relacionamos los frentes de obra ejecutados por el Contrato 4223 del 2024, con el avance físico a la fecha:

No.	ATENCIÓN SITIOS CRITICOS	AVANCE			%AVANCE
		UND	PROYECTAD	EJECUTADO	
1	TERMINACIÓN MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1	m	123,52	123,52	100%
2	ESTABILIZACIÓN TALUD INFERIOR PR27+200 - RUTA 4003	m	35	35	100%
3	ESTABILIZACIÓN TALUD INFERIOR PR36+080 - RUTA 4003	**m**	**40,04**	**40,04**	**100%**
4	ESTABILIZACIÓN TALUD INFERIOR PR36+800 - RUTA 4003	m	85	85	100%
5	MURO DE CONTENCIÓN PR6+300 - RUTA 4003A	m	22,6	22,6	100%
6	ESTRUCTURA DE CONTENCIÓN PR6+900 - RUTA 4003	m	52,8	52,8	100%
7	ESTABILIZACIÓN TALUD SUPERIOR BERMELLÓN PR27+400 - RUTA 4003A	m^2	5000	0	0%
8	ESTABILIZACIÓN TALUD SUPERIOR CINABRIO PR29+020 - RUTA 4003A	m^2	5400	0	0%
9	ESTABILIZACIÓN LLENO EL HOYO PR14+500 - RUTA 4003	**m^2**	**14100**	**5640,00**	**40%**
10	ESTABILIZACIÓN TALUD INFERIOR PUENTE NOGAL CAFETERO PR9+510 - RUTA 4003	m	21	21	100%
11	REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	**m**	**4973,81**	**895,29**	**18%**
12	CONSTRUCCIÓN DESCOLE ALCANTARILLA PR47+340 - RUTA 4003	m	67	26,82	40%
13	REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	915,56	915,56	100%
14	AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA	m	8654	8654	100%
15	REPARACIÓN DE JUNTAS DE PUENTES	m	80	0	0%
16	SEÑALIZACIÓN	km	77	75,46	98%
17	PR22+100 RUTA 4003 - REPARACIÓN NEW JERSEY	m	10	10	100%
18	PR24+540 RUTA 4003 - PROYECCÓN MURO CONTENCIÓN	**m**	**36**	**15,48**	**43%**
19	PR29+000 RUTA 4003 - REPARACIÓN NEW JERSEY	m	13	13	100%
20	DRENES VIALES	**m**	**4000**	**3880,00**	**97%**
21	MITIGACIONES PERALES	m	360	108	30%
22	TRASLADO MEDIA TENSIÓN PERALES	m	3890,7	3890,7	100%
23	REPARACIONES TÚNEL HIDRÁULICO	m	440	0	0%
24	PAVIMENTO	km	2,8	2,8	100%
25	PUENTE PERALES	**m**	**250**	**55,00**	**22%**
26	CONSTRUCCIÓN DESCOLE ALCANTARILLA PR45+450 - RUTA 4003	m	26,28	26,28	100%
27	TRASLADO SUBESTACIÓN ELÉCTRICA PR10+400 - RUTA 4003	m	3890,7	3890,7	100%
28	CONSTRUCCIÓN DE PASAVIAS PR32+280 - RUTA 4003	m	14,4	14,4	100%
29	REPARACIÓN PUENTE ALGARROBO PR32+500 - RUTA 4003A	m	6,5	0	0%
30	REPARACIÓN BOX CULVERT PR41+715 - RUTA 4003	m	3,65	0	0%
31	OBRA DE MITIGACIÓN TALUD PR30+500 - RUTA 4003A	m	300	300	100%
32	OBRA DE MITIGACIÓN TALUD PR35+500 - RUTA 4003A	**ha**	**4,83**	**3,38**	**70%**
33	INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA - RUTA 4003A	**mes**	**21**	**19,00**	**90%**
34	PR45+000 RUTA 4003 - REPARACIÓN NEW JERSEY, ESTABILIZACIÓN DE TALUD	m	8	8	100%
35	ESTABILIZACIÓN TALUD SUPERIOR PR24+200 - RUTA 4003	m	30	30	100%
36	REPARACIÓN MURO PUENTE EL MOLINILLO	**m**	**26,1**	**1,31**	5%

Tabla 64 Avance físico en frentes de obra.

Durante el periodo del 01 al 30 de mayo de 2026, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca, ejecutó las siguientes actividades:

RUTA 4003 – SENTIDO CAJAMARCA – CALARCÁ

TRAMO QUINDÍO – PR 5+540 RUTA 4003

Descripción: Se proyectó realizar la reconstrucción del muro tipo zarpa y barrera tipo New Jersey del Puente Molinillo, costado izquierdo, en una longitud de 26,10 m, debido a las afectaciones y deterioros ocasionados por impactos derivados de siniestros viales.

Actividades ejecutadas en mayo: Se realiza la demolición parcial de muro existente en una longitud de 20 m.



Ilustración 63 Demolición muro existente – PR 5+540 4003.

TRAMO QUINDÍO – LLENO EL HOYO PR 14+400 RUTA 4003

Descripción: Luego de una fuerte ola invernal, se presentó inestabilidad y aparición de grietas en el lleno El Hoyo, principalmente, debido a la infiltración y acumulación de agua. Estas afectaciones requirieron intervenciones puntuales orientadas al manejo y conducción de aguas superficiales, con el fin de mitigar los impactos derivados de las temporadas invernales y limitar la evolución de procesos de inestabilidad.

En atención a este diagnóstico, se ha establecido la necesidad de avanzar hacia una solución integral que incluye el descargue controlado de material, la conformación de terraceos, la implementación de obras de manejo hidráulico y la construcción de estructura de contención para la banca de la vía con cimentación profunda conformada por 18 caissons de 28 m de profundidad y 1,2 m de diámetro, que tienen como propósito lograr la estabilidad del lleno y la vía nacional en este sector.

Actividades ejecutadas en mayo: Continuó el movimiento de tierras, asociadas al descargue del lleno, con un volumen acumulado de 59.200 m³, con un avance del 60%.

De manera simultánea, se avanzó en la construcción de pilotes para la cimentación de la estructura de contención de la banca de la vía. Durante el mes se construyeron 13

pilotes, alcanzando un acumulado de 17 pilotes construidos, resultando un avance del 94% en esta actividad.

Adicionalmente, se desarrollaron actividades de instalación y lleno de anclajes pasivos y lanzado de concreto, como parte de la estabilización de las terrazas No. 1 y No. 2.

Por otra parte, avanzó la construcción de filtros y cunetas de concreto en las terrazas No. 1 y No. 2, con el fin de garantizar el manejo adecuado del agua subsuperficial, alcanzando un avance del 7% en esta actividad.

En conjunto, las actividades ejecutadas permiten reportar un avance físico general del **40%**.

ACTIVIDADES	%AVANCE	%GENERAL
Descargue de material	60%	40%
Obras de drenaje	1%	
Muro de contención	57%	
Estabilización de talud	9%	
Instrumentación	0%	

Tabla 65 Avance físico Lleno El Hoyo.



Ilustración 64 Construcción de pilotes, movimiento de tierra, estabilización de talud, construcción de cuneta – Lleno El Hoyo Ruta 4003.

A continuación, se muestra gráficamente el avance de construcción de caissons.

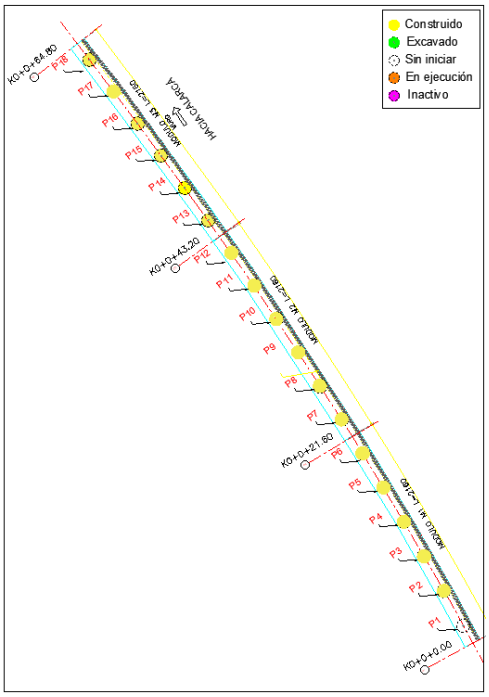


Ilustración 65 Avance construcción pilotes – Lleno El Hoyo Ruta 4003.

TRAMO TOLIMA – PR24+540 RUTA 4003

Descripción: Con el objetivo de evitar el desconfinamiento de la banca en la vía y garantizar la estabilidad del corredor en este sector, se proyecta la construcción de un muro de contención con cimentación profunda, conformada por 10 caissons de 7 metros de profundidad cada uno, distribuidos en 5 módulos de 7,2 metros de longitud cada uno. Adicionalmente, se contempla la ejecución de un relleno para la recuperación del terreno en la parte interna de la estructura. Y la reconstrucción de muro tipo new jersey. También se proyecta la ejecución de 52 inclusiones de consolidación sobre la calzada, distribuidas en 13 filas de 4 inclusiones cada una, orientadas a la estabilización de la vía.

Actividades ejecutadas en mayo: al final de este mes, el avance físico general era de **43%** alcanzado mediante el desarrollo de las actividades asociadas a la estabilización de la calzada y a la ejecución de obras de cimentación profunda.

Durante este mes, finalizó el lleno con lechada de cemento en las 24 inclusiones de consolidación faltantes, completando así esta intervención.

De igual manera, se ejecutó la excavación parcial de los caissons No. 4, No. 5 y No. 6, en profundidades de 1,20 m, 2,40 m y 2,40 m, respectivamente.

A continuación, se presenta el avance de las actividades proyectadas.

ACTIVIDAD		% AVANCE	
Construcción de caissons	Excavación	72%	**70%**
	Acero	60%	
	Concreto	60%	
Construcción de zarpa	Acero	0%	**0%**
	Concreto	0%	
Construcción de vástago del muro	Acero	0%	**0%**
	Concreto	0%	
Estabilización de calzada (Inclusiones de consolidación)	Perforación	100%	**100%**
	Lleno	100%	
Relleno	Relleno	0%	**0%**
Construcción muro new jersey	Excavación	0%	**0%**
	Acero	0%	
	Concreto	0%	

Tabla 50 Avance – PR24+540 Ruta 4003.

En las siguientes tablas se presenta el avance de la construcción de los caissons.

A continuación, se presenta el avance de la actividad de excavación, la cual se ha desarrollado mediante la construcción de anillos de protección:

	MÓDULO									
	N°1		N°2		N°3		N°4		N°5	
	CAISSON									
Excavación	**N°1**	**N°2**	**N°3**	**N°4**	**N°5**	**N°6**	**N°7**	**N°8**	**N°9**	**N°10**
%Proyectado	100%									
Avance (m)	7,0	7,0	3,7	1,2	1,5	1,8	7,0	7,0	7,0	7,0
Avance Exc (%)	100	100	54	18	22	26	100	100	100	100
%Prom Avance Exc	**72%**									

Tabla 50 Avance excavación caisson – PR24+540 Ruta 4003.

En las siguientes tablas se muestra el avance de instalación de acero de refuerzo y concreto en los caisson:

	MÓDULO									
	N°1		N°2		N°3		N°4		N°5	
	CAISSON									
Acero de refuerzo	**N°1**	**N°2**	**N°3**	**N°4**	**N°5**	**N°6**	**N°7**	**N°8**	**N°9**	**N°10**
% Proyectado	100%									
Avance (m)	7,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Avance Acero (%)	100	100	0	0	0	0	100	100	100	100
% Prom Avance Acero	**60%**									

Tabla 50 Avance acero de refuerzo caisson – PR24+540 Ruta 4003.

	MÓDULO									
	N°1		N°2		N°3		N°4		N°5	
	CAISSON									
Concreto	N°1	N°2	N°3	N°4	N°5	N°6	N°7	N°8	N°9	N°10
% Proyectado	100%									
Avance (m)	7,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Avance Concreto %	100	100	0	0	0	0	100	100	100	100
Prom Avance Concreto %	**60%**									

Tabla 50 Avance concreto caisson – PR24+540 Ruta 4003.

La siguiente tabla muestra el porcentaje global de la construcción de los caissons:

RESUMEN AVANCE CAISSON			
Actividad	**Avance**	**Incidencia**	**Avance Prom**
Excavación	72%	80%	58%
Acero	60%	15%	9%
Concreto	60%	5%	3%
		TOTAL	**70%**

Tabla 53 Avance construcción caisson – PR24+540 Ruta 4003.

En la siguiente imagen se presenta de manera gráfica el progreso alcanzado en la construcción de caissons del muro.

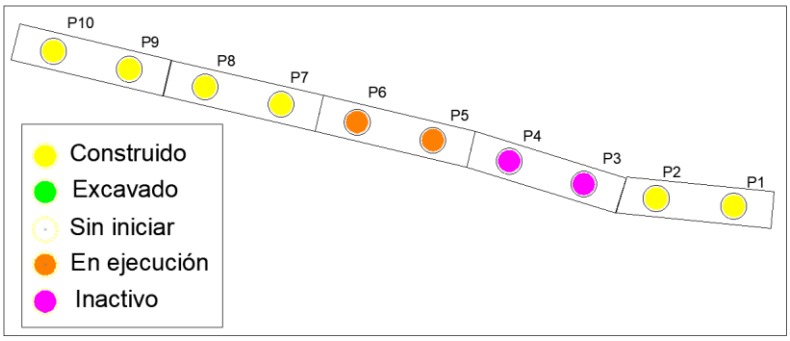


Ilustración 66 Gráfica de avance construcción de muro - PR24+540 Ruta 4003.



Ilustración 67 Construcción de caissons – PR24+540 Ruta 4003.

TRAMO QUINDÍO – PR 25+400 - PR 20+000 RUTA 4003

Descripción: Se evidencia acumulación de aguas de infiltración en estructura de la vía, debido a la ineficiencia del sistema de drenaje existente ante eventos hidrológicos extremos (precipitaciones intensas y variaciones estacionales de flujo), por lo que se proyecta la construcción de filtros laterales y cunetas.

Actividades ejecutadas en mayo: Se tiene un avance físico del 97 % en el frente de obra, correspondiente a la ejecución parcial de las siguientes actividades programadas. Demolición de la estructura existente, excavación de terreno, construcción del filtro francés y construcción de cunetas en concreto, cada una ejecutada en 172 m. Alcanzando una longitud acumulada de 4.253 m.



Ilustración 68 Construcción de filtros y cunetas – PR 25+400 - PR 20+000 Ruta 4003.

A continuación, se muestra el porcentaje de avance de los tramos intervenidos.

TRAMO	ABS. INICIAL	ABS. FINAL	LONG. PROG R. (M)	LONGITUD INTERVENIDA (M)				% AVANCE
				Demolición	*Excavación*	*Filtro francés*	*Cuneta*	
1	Pr 24+ 308	Pr 24+ 180	128,3	128	128	128	128	100%
2	Pr 24+ 404	Pr 24+ 312	92,2	92	92	92	92	100%
3	Pr 24+ 482	Pr 24+ 405	77,3	77	77	77	77	100%
4	Pr 24+ 623	Pr 24+ 482	141,5	142	142	142	142	100%
5	Pr 24+ 708	Pr 24+ 627	81,2	81	81	81	81	100%
6	Pr 24+ 760	Pr 24+ 708	51,8	52	52	52	52	100%
7	Pr 24+ 834	Pr 24+ 760	74,3	74	74	74	74	100%
8	Pr 24+ 943	Pr 24+ 835	107,6	108	108	108	108	100%
9	Pr 25+ 200	Pr 24+ 946	254,4	254	254	254	254	100%
10	Pr 25+ 306	Pr 25+ 208	97,3	97	97	97	97	100%
11	Pr 25+ 400	Pr 25+ 306	94,3	94	94	94	94	100%
12	Pr 24+ 180	Pr 24+ 074	106,4	106	106	106	106	100%
13	Pr 24+ 070	Pr 23+ 970	100,3	100	100	100	100	100%
14	Pr 23+ 968	Pr 23+ 796	172,4	172	172	172	172	100%
15	Pr 23+ 568	Pr 23+ 494	74,35	74	74	74	74	100%
16	Pr 23+ 492	Pr 23+ 391	100,8	101	101	101	101	100%
17	Pr 23+ 389	Pr 23+ 313	76,2	76	76	76	76	100%

TRAMO	ABS. INICIAL	ABS. FINAL	LONG. PROG R. (M)	LONGITUD INTERVENIDA (M)				% AVANCE
				Demolición	*Excavación*	*Filtro francés*	*Cuneta*	
18	Pr 23+ 311	Pr 23+ 211	100,7	101	101	101	101	100%
19	Pr 23+ 209	Pr 23+ 102	107,4	107	107	107	107	100%
20	Pr 23+ 100	Pr 23+ 009	90,7	91	91	91	91	100%
21	Pr 23+ 007	Pr 22+ 925	82,3	82	82	82	82	100%
21A	Pr 22+ 705	Pr 22+ 599	105,7	106	106	106	106	100%
22	Pr 22+ 598	Pr 22+ 508	90,0	90	90	90	90	100%
23	Pr 22+ 499	Pr 22+ 415	84,4	84	84	84	84	100%
24	Pr 22+ 240	Pr 22+ 160	80,0	80	80	80	80	100%
25	Pr 22+ 160	Pr 22+ 080	80,0	80	80	80	80	100%
26	Pr 22+ 080	Pr 21+ 980	100,0	100	100	100	100	100%
27	Pr 21+ 957	Pr 21+ 868	88,5	88	88	88	88	100%
28	Pr 21+ 866	Pr 21+ 819	47,1	47	47	47	47	100%
29	Pr 21+ 818	Pr 21+ 770	47,5	48	48	48	48	100%
30	Pr 21+ 767	Pr 21+ 680	87,0	87	87	87	87	100%
31	Pr 21+ 817	Pr 21+ 678	138,7	139	139	139	139	100%
32	Pr 21+ 516	Pr 21+ 433	82,9	83	83	83	83	100%
33	Pr 21+ 430	Pr 21+ 357	72,4	72	72	72	72	100%
34	Pr 21+ 355	Pr 21+ 233	121,9	122	122	122	122	100%
35	Pr 21+ 230	Pr 21+ 152	77,9	78	78	78	78	100%
36	Pr 21+ 160	Pr 21+ 064	95,6	96	96	96	96	100%
37	Pr 21+ 063	Pr 20+ 995	67,5	68	68	68	68	100%
38	Pr 20+ 883	Pr 20+ 814	68,4	68	68	68	68	100%
39	Pr 20+ 811	Pr 20+ 714	96,5	96	96	96	96	100%
40	Pr 20+ 713	Pr 20+ 624	88,8	89	89	89	89	100%
41	Pr 20+ 410	Pr 20+ 350	59,6	60	60	60	60	100%
42	Pr 20+ 106	Pr 20+ 062	44,1	44	44	44	44	100%
43	Pr 20+ 220	Pr 20+ 175	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	100%
44	Pr 33+ 700	Pr 33+ 660	40,0	40,0	30,0	30,0	0,0	50%
45	Pr 33+ 700	Pr 33+ 550	150,0	142,0	142,0	142,0	142,0	95%
46	Pr 28+ 360	Pr 28+ 270	90,0	30,0	0,0	0,0	0,0	7%
47	Pr 28+ 260	Pr 28+ 170	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%
48	Pr 41+ 715	Pr 41+ 665	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%

Tabla 66 Porcentaje de avance tramos PR 25+400 - PR 20+000 Ruta 4003.

TRAMO TOLIMA – PR 35+500 RUTA 4003

Descripción: Se identifica proceso de inestabilidad en el talud interno caracterizado por desprendimiento de material y formación de múltiples escarpes, con una longitud aproximada de 300 m y un ancho cercano a 80 m. Para mitigar este comportamiento, se proyecta ejecutar un taponamiento integral y sistemático de grietas para disminuir la infiltración de agua y evitar la saturación del macizo, construcción de trinchos, así como la adecuación de un sistema superficial de conducción de escorrentías para redirigir los flujos hacia zonas estables. Adicionalmente, se requiere mantener un monitoreo topográfico continuo que permita evaluar oportunamente los desplazamientos del talud.

Actividades ejecutadas en mayo: Se realizan actividades de taponamiento de grietas, cubrimiento de estas con lona o fique y construcción de trincho dentro del área afectada.



Ilustración 69 Taponamiento de grietas, construcción de trinchos – PR35+000 Ruta 4003.

TRAMO TOLIMA – PR36+080 RUTA 4003

Descripción: Con el objetivo de evitar el desconfinamiento de la banca en la vía y garantizar la estabilidad del corredor en este sector, se proyecta la construcción de un muro de contención con cimentación profunda, conformada por 20 caissons de 6 metros de profundidad cada uno, distribuidos en 5 módulos de 8 metros de longitud cada uno. Adicionalmente, se contempla la ejecución de un relleno para la recuperación del terreno en la parte interna de la estructura. Para el manejo de aguas superficiales y subsuperficiales, se proyecta la construcción de una obra hidráulica complementaria.

Actividades ejecutadas en mayo: Finalizaron las actividades proyectadas en el frente de obra, con la culminación de 57 escalones del canal en concreto.

Durante el periodo reportado se realizaron trabajos de excavación en 6 escalones, instalación de acero de refuerzo en 41 escalones e instalación de concreto en 11 escalones.



Ilustración 70 Construcción canal escalonado - PR36+080 Ruta 4003.

El avance en la construcción del canal es el siguiente:

ACTIVIDAD		No. ESCALONES	% AVANCE
Excavación de terreno		57	100%
Instalación de acero de refuerzo		57	100%
Instalación de concreto	Huella	57	100%
	Muros	57	

Tabla 46 Avance canal escalonado – PR36+080 4003.

Se tiene el siguiente avance en el frente de obra:

ACTIVIDAD	%AVANCE
1. Estabilización provisional banca vía	100%
2. Construcción de caisson	100%
3. Construcción de zarpa	100%
4. Construcción de vástago del muro	100%
5. Construcción obra hidráulica	100%
6. Relleno	100%

Tabla 67 Porcentaje de avance – PR36+080 4003.

Se alcanza un avance general del **100 %** en el frente de obra.

TRAMO TOLIMA – PUENTE PERALES – RUTA 4003

Descripción: En el sector Perales, comprendido entre los PR 37+350 y PR 38+300, se presentan laderas de alta pendiente con condiciones de inestabilidad que se han incrementado progresivamente con el paso del tiempo, generando riesgo para los usuarios de la vía debido a procesos de remoción en masa y deslizamientos que han ocasionado emergencias recurrentes, las cuales se ven agravadas por las condiciones climáticas propias de la zona; en este contexto, y con el fin de garantizar la operatividad y seguridad del corredor vial, resulta prioritaria la ejecución del Puente Perales, como medida de mitigación del riesgo asociado a las fallas geológicas identificadas en el sector.

Actividades ejecutadas en mayo: Durante este mes el avance general alcanzó un **21%** de ejecución, en los siguientes elementos:

EJE 1 – ESTRIBO 1 K0+128,56

Durante el mes finalizó la excavación manual del caisson No. 2, mediante la construcción de los 12 anillos de protección restantes, alcanzando una profundidad total de 22,26 metros, como se muestra en la siguiente tabla:

PUENTE PERALES	PILOTES EJE 1	
	C-1	C-2
Diámetro (m)	2	2
Longitud (m)	**20**	**22,26**
Cota Terreno (m)	-	2368,575
Cota Cabeza Pilote (m)	2370,430	2370,430
Cota Cimentación (m)	2350,430	2347,830
Prof. excavada ejecutada (m)	0	22,26
1,0		
2,0		
3,0		
4,0		
5,0		
6,0		
7,0		
8,0		
9,0		
10,0		
11,0		
12,0		
13,0		
14,0		
15,0		
16,0		
17,0		
18,0		
19,0		
20,0		
21,0		
22,0		
23,0		

Tabla 68 Profundidad excavada Eje 1 – K0+128,56.

Se alcanza un 50% de avance en la actividad de excavación de caissons, como se muestra a continuación:

	CAISSON	
Excavación	**C-1**	**C-2**
% Proyectado	100%	
Avance (m)	0,0	22,6
Avance Exc %	0	100
Prom Avance Exc %	**50%**	

Tabla 69 %Avance excavación Eje 1 – K0+128,56.

En la siguiente tabla se presenta el avance de la construcción de los caissons, teniendo en cuenta que, hasta la fecha, únicamente se ha ejecutado la actividad de excavación, la cual se ha desarrollado mediante la construcción de anillos de protección:

	RESUMEN AVANCE CAISSON		
ACTIVIDAD	**AVANCE**	**INCIDENCIA**	**AVANCE PROM**
Excavación	50%	80%	40%
Acero	0%	15%	0%
Concreto	0%	5%	0%
		TOTAL	**40%**

Tabla 70 %Avance construcción de caissons Eje 1 – K0+128,56.

En la actividad de construcción de caissons del eje 1 se alcanza un avance del 40%.

A continuación, se muestra un esquema en planta del estado de construcción de los caissons del Eje 1 – Estribo 1 del Puente Perales.

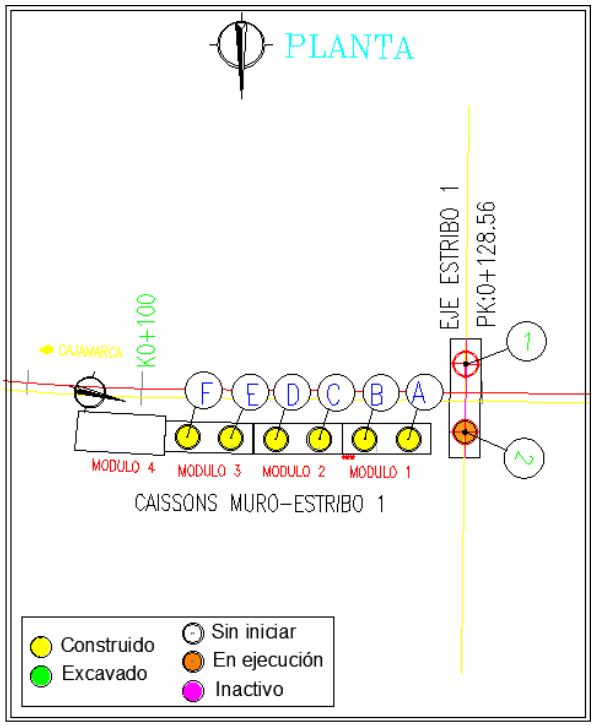


Ilustración 71 Avance caissons Eje 1 – K0+128,56.

Se tiene un avance del 57% en la construcción del Eje 1 – Estribo 1 del Puente Perales.

EJE 2 – PILAR 1 K0+191,06

Durante el mes se dio continuidad a la actividad de excavación manual de los caissons No. 3, No. 4, No. 5, No. 6 y No. 8, mediante la construcción de anillos de protección, ejecutando longitudes de avance de 6,98 m, 5,50 m, 3,25 m, 0,94 m, y 3,35 m, respectivamente. En la siguiente tabla se muestra el avance acumulado de excavación de caissons:

PUENTE PERALES	PILOTES EJE 2					
	C-3	C-4	C-5	C-6	C-7	C-8
Diámetro (m)	2	2	2	2	2	2
Longitud (m)	**26**	**26**	**26**	**26**	**26**	**26**
Cota Terreno (m)	2357,259	2357,706	2357,404	2357,349	2356,380	2356,262
Cota Cabeza Pilote (m)	2357,230	2357,230	2357,230	2357,230	2357,230	2357,230
Cota Cimentación (m)	2331,230	2331,230	2331,230	2331,230	2331,230	2331,230
Prof. exc ejecutada (m)	10,76	8,90	18,10	19,70	17,70	8,90
1,0						
2,0						
3,0						
4,0						
5,0						
6,0						
7,0						
8,0						
9,0						
10,0						
11,0						
12,0						
13,0						
14,0						
15,0						
16,0						
17,0						
18,0						
19,0						
20,0						
21,0						
22,0						
23,0						
24,0						
25,0						
26,0						

Tabla 72 Profundidad excavada Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06.

Se alcanza un 52% de avance en la actividad de excavación de caissons, como se muestra a continuación:

	CAISSON					
Excavación	**C-3**	**C-4**	**C-5**	**C-6**	**C-7**	**C-8**
% Proyectado	100%					
Avance (m)	10,76	8,90	18,10	19,70	17,80	8,90
% Avance Exc	42%	33%	70%	74%	68%	33%
% Prom Avance Exc	**52%**					

Tabla 73 %Avance excavación Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06.

En la actividad de construcción de caisson del eje 2 se alcanza un avance del 42%, como se muestra en la siguiente tabla:

	RESUMEN AVANCE CAISSON		
ACTIVIDAD	**AVANCE**	**INCIDENCIA**	**AVANCE PROM**
Excavación	52%	80%	42%
Acero	0%	15%	0%
Concreto	0%	5%	0%
		TOTAL	**42%**

Tabla 74 %Avance construcción de caissons Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06.

A continuación, se muestra un esquema en planta del estado de los caisson.

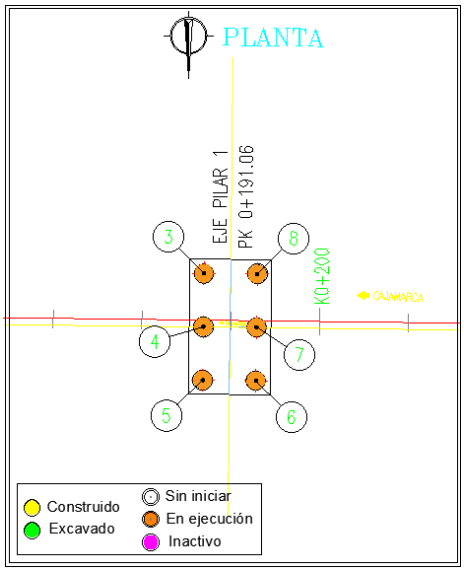


Ilustración 75 Avance construcción de caissons Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06.

Se tiene un avance en la infraestructura del 40% en la construcción del Eje 2 – Pilar 1 del Puente Perales.

EJE 3 – PILAR 2 K0+ 316,06

Durante el mes se dio continuidad a la actividad de excavación manual de los caissons No. 9, No. 10, No. 11, No. 12, No. 13 y No. 14, mediante la construcción de anillos de

protección, en las longitudes de 7,75 m, 5,46 m, 3,09 m, 4,46 m, 4,56 m y 4,64 m respectivamente. El avance acumulado de excavación se detalla en la siguiente tabla:

PUENTE PERALES	PILOTES EJE 3					
	C-9	C-10	C-11	C-12	C-13	C-14
Diámetro (m)	2	2	2	2	2	2
Longitud (m)	**27**	**27**	**27**	**27**	**27**	**27**
Cota Terreno (m)	2371,657	2371,577	2370,648	2371,088	2371,598	2371,532
Cota Cabeza Pilote (m)	2370,730	2370,730	2370,730	2370,730	2370,730	2370,730
Cota Cimentación (m)	2343,730	2343,730	2343,730	2343,730	2343,730	2343,730
Prof. exc ejecutada (m)	9,70	8,60	13,87	10,35	9,48	8,40
1,0						
2,0						
3,0						
4,0						
5,0						
6,0						
7,0						
8,0						
9,0						
10,0						
11,0						
12,0						
13,0						
14,0						
15,0						
16,0						
17,0						
18,0						
19,0						
20,0						
21,0						
22,0						
23,0						
24,0						
25,0						
26,0						
27,0						

Tabla 76 Profundidad excavada Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06.

Se alcanza un 38% de avance en la actividad de excavación de caissons, como se muestra a continuación:

	CAISSON					
Excavación	C-9	C-10	C-11	C-12	C-13	C-14
% Proyectado	100%					
Avance (m)	9,70	8,60	13,87	10,35	9,48	8,40
% Avance Exc	36%	32%	52%	39%	35%	31%
% Prom Avance Exc	**38%**					

Tabla 77 %Avance excavación Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06.

En la actividad de construcción de caissons del eje 3 se alcanza un avance del 30,40%, como se muestra en la siguiente tabla:

	RESUMEN AVANCE CAISSON		
ACTIVIDAD	**AVANCE**	**INCIDENCIA**	**AVANCE PROM**
Excavación	38%	80%	30,40%
Acero	0%	15%	0%
Concreto	0%	5%	0%
		TOTAL	**30%**

Tabla 78 %Avance construcción de caissons Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06.

Se tiene un avance en la infraestructura del 36% en la construcción del Eje 3 – Pilar 2 del Puente Perales.

A continuación, se muestra un esquema en planta del estado de construcción de los caissons.

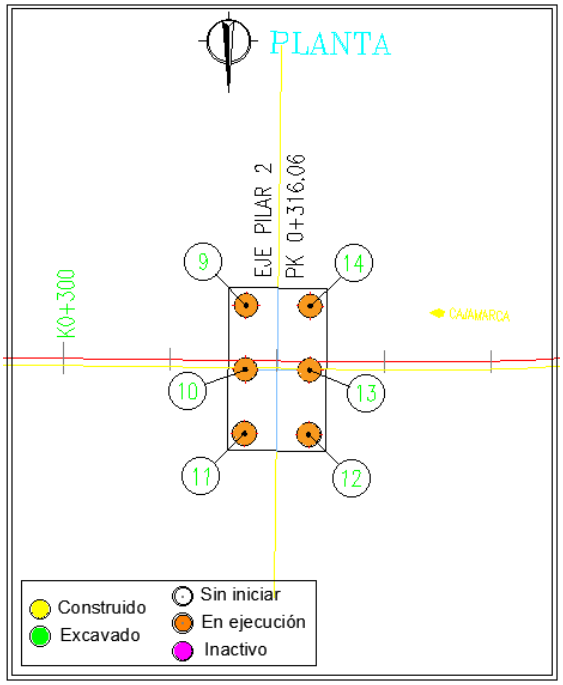


Ilustración 79 Avance construcción de caissons Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06.

A continuación, se presenta un avance general de las actividades proyectadas en la construcción del Puente Perales:

	EJE	ELEMENTO	ACTIVIDAD	AVANCE	INCIDENCIA	AVANCE EQUIVALENTE
INFRAESTRUCTURA	1	Estribo 1	Perfilación de talud	0%	5%	57%
			Estribo	24%	30%	
			Muro acompañamiento	75%	65%	
	2	Pilar 1	Estabilización de talud	95%	25%	40%
			Cimentación	29%	55%	
			Pila 1.1	0%	10%	
			Pila 1.2	0%	10%	
	3	Pilar 2	Estabilización de talud	100%	25%	36%
			Cimentación	21%	55%	
			Pila 2.1	0%	10%	
			Pila 2.2	0%	10%	
	4	Estribo 2	Estabilización de talud	0%	5%	0%
			Estribo	0%	30%	
			Muro acompañamiento	1%	65%	
SUPERESTRUCTURA			Dovelas	0%	100%	0%

Tabla 80 Porcentaje de avance – Puente Perales 4003.

Con las actividades ejecutadas a la fecha se alcanza un avance del **22%** en la construcción del Puente Perales.



Ilustración 71 Vista General - Puente Perales Ruta 4003.



Ilustración 72 Eje 1 - Puente Perales Ruta 4003.



Ilustración 52 Eje 2 - Puente Perales Ruta 4003.



Ilustración 73 Eje 3 - Puente Perales Ruta 4003.



Ilustración 74 Eje 4 - Puente Perales Ruta 4003.

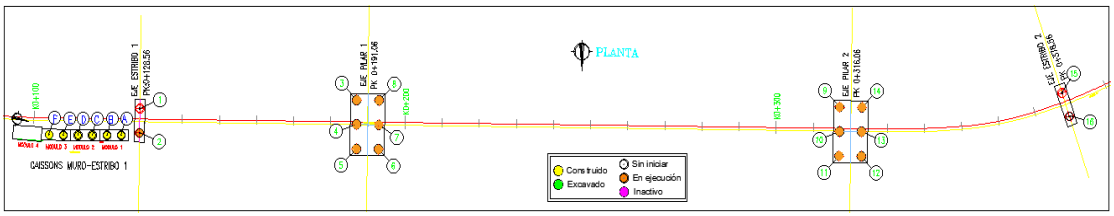


Ilustración 75 Esquema de avance general Planta - Puente Perales Ruta 4003.

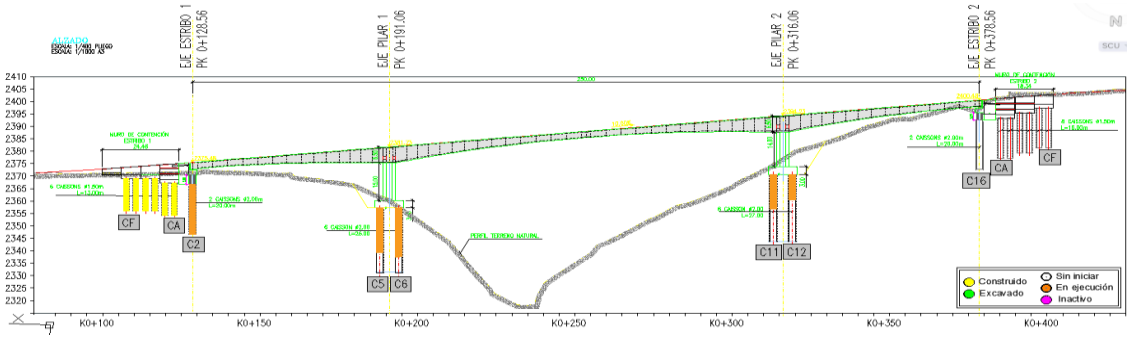


Ilustración 76 Esquema de avance general Alzado - Puente Perales Ruta 4003.

TRAMO TOLIMA – PR45+000 RUTA 4003

Descripción: Se evidenció un proceso de desconfinamiento en el costado derecho de la vía, en el sentido Cajamarca – Calarcá, asociado a la afectación estructural de la obra de contención existente, además, de la erosión del talud. Esta condición compromete la estabilidad lateral de la vía.

En atención a lo anterior, se proyecta la construcción de un muro de contención y realce de muro existente, entre otras actividades, todas orientadas a la estabilización del talud como son: instalación de anclajes pasivos de 6 m de longitud cada uno, instalación de malla electrosoldada y lanzado de concreto, para restituir el confinamiento y garantizar la estabilidad estructural de la vía.

Actividades ejecutadas en mayo: durante este periodo, finalizaron las actividades proyectadas, con la inyección con lechada de cemento en los 36 anclajes pasivos

A continuación, se muestra el avance de las actividades proyectadas:

ACTIVIDAD				%AVANCE	
1. Estabilización de talud	Perfilación			100%	**100%**
	Concreto lanzado			100%	
	Pernos	Instalación	100%	100%	
		Inyección	100%		
1. Construcción de zarpa	Acero			100%	**100%**
	Concreto			100%	
2. Construcción de vástago	Acero			100%	**100%**
	Concreto			100%	
3. Construcción New Jersey	Acero			100%	**100%**
	Concreto			100%	
4. Construcción cuneta	Acero			100%	**100%**
	Concreto			100%	

Tabla 81 Porcentaje de avance – PR45+000 Ruta 4003.



Ilustración 53 Llenado de pernos – PR45+000 Ruta 4003.

RUTA 4003 A – SENTIDO CALARCÁ – CAJAMARCA

TRAMO QUINDÍO – TÚNEL DE LA LÍNEA RUTA 4003 A – REPARACIÓN DE SUBDRENES

Descripción: El sistema de subdrenaje del Túnel de La Línea y sus galerías de conexión es fundamental para garantizar la estabilidad hidrogeológica de la infraestructura y prevenir filtraciones que puedan comprometer su integridad estructural. Tras una evaluación detallada basada en inspecciones con CCTV y modelación hidráulica, se ha identificado la necesidad urgente de intervenir varios tramos afectados por daños y obstrucciones. Por tal razón, se busca ejecutar reparaciones selectivas y repotenciaciones para asegurar el correcto funcionamiento del sistema de drenaje, extendiendo su vida útil y previniendo fallas mayores que puedan afectar la operación del corredor vial.

Actividades ejecutadas en mayo: Durante este periodo se realizaron actividades parciales de corte de pavimento en los tramos 102i–131i y 4d–114d; demolición de estructura existente en el tramo 20i–29i; excavación en el tramo 15i–28i; instalación de geotextil y tubería en el tramo 13i–25i; instalación de concreto poroso en el tramo 13i–25i; aplicación de mortero en el tramo 12i–23i e instalación de concreto rígido en los tramos 6i y 12i del Túnel de La Línea, donde “i” corresponde al costado izquierdo y “d” al costado derecho, como se muestra en la siguiente tabla:

TRAMO	PR CAJA 1	PR CAJA 2	LONG. PROG. (M)	LONGITUD INTERVENIDA (M)							%AVANCE TRAMO
				C	D	E	T	CP	M	MR	
COSTADO IZQUIERDO											
3i	PR18+579,71	PR18+645,57	64,15	64	64	64	64	64	64	0	80%
6i	PR18+773,93	PR18+869,09	93,60	94	94	94	94	94	94	94	100%
11i	PR19+018,68	PR19+058,08	37,80	38	0	0	0	0	0	0	10%
12i	PR19+058,08	PR19+132,46	73,00	73	73	73	73	73	73	73	100%
13i	PR19+132,46	PR19+207,95	74,20	74	74	74	74	74	74	0	80%
15i	PR19+247,64	PR19+309,75	60,80	61	61	61	61	61	61	0	80%
20i	PR19+414,10	PR19+492,53	76,90	77	77	77	77	77	77	0	80%
23i	PR19+647,41	PR19+735,14	86,50	87	87	87	87	87	87	0	80%
24i	PR19+735,14	PR19+819,40	82,80	83	83	83	83	83	0	0	70%
25i	PR19+819,40	PR19+943,02	122,75	123	123	123	123	123	0	0	70%
28i	PR19+953,86	PR20+020,27	65,30	65	65	65	0	0	0	0	35%
29i	PR20+020,27	PR20+102,44	80,65	81	81	0	0	0	0	0	25%
30i	PR20+102,44	PR20+185,98	82,10	82	0	0	0	0	0	0	10%
31i	PR20+185,98	PR20+262,90	75,50	76	0	0	0	0	0	0	10%
34i	PR20+362,56	PR20+371,79	7,45	7	0	0	0	0	0	0	10%
35i	PR20+371,79	PR20+386,57	14,78	15	0	0	0	0	0	0	10%
36i	PR20+386,57	PR20+422,37	35,80	36	0	0	0	0	0	0	10%
37i	PR20+422,37	PR20+439,67	17,30	17	0	0	0	0	0	0	10%
38i	PR20+439,67	PR20+519,90	81,80	82	0	0	0	0	0	0	10%
39i	PR20+519,90	PR20+600,12	80,22	80	0	0	0	0	0	0	10%
42i	PR20+686,69	PR20+761,04	72,90	73	0	0	0	0	0	0	10%

TRAMO	PR CAJA 1	PR CAJA 2	LONG. PROG. (M)	LONGITUD INTERVENIDA (M)							%AVANCE TRAMO
				C	D	E	T	CP	M	MR	
44i	PR20+811,40	PR20+878,06	65,00	65	0	0	0	0	0	0	10%
45i	PR20+878,06	PR20+884,96	5,00	5	0	0	0	0	0	0	10%
46i	PR20+884,96	PR20+973,18	86,70	87	0	0	0	0	0	0	10%
54i	PR21+418,25	PR21+498,36	80,11	0	0	0	0	0	0	0	0%
56i	PR21+554,01	PR21+676,37	121,60	122	0	0	0	0	0	0	10%
68i	PR22+668,42	PR22+718,36	49,00	49	0	0	0	0	0	0	10%
70i	PR22+775,48	PR22+833,63	58,15	0	0	0	0	0	0	0	0%
71i	PR22+833,63	PR22+887,01	53,38	0	0	0	0	0	0	0	0%
72i	PR22+887,01	PR22+934,61	47,60	0	0	0	0	0	0	0	0%
74i	PR22+983,84	PR23+016,01	32,17	0	0	0	0	0	0	0	0%
75i	PR23+016,01	PR23+072,67	55,80	56	0	0	0	0	0	0	10%
76i	PR23+072,67	PR23+152,16	79,49	0	0	0	0	0	0	0	0%
77i	PR23+152,16	PR23+188,76	35,55	36	0	0	0	0	0	0	10%
79i	PR23+236,68	PR23+305,99	68,30	68	0	0	0	0	0	0	10%
81i	PR23+368,45	PR23+421,87	51,60	52	0	0	0	0	0	0	10%
86i	PR23+673,47	PR23+695,28	19,60	20	0	0	0	0	0	0	10%
87i	PR23+695,28	PR23+780,68	83,80	84	0	0	0	0	0	0	10%
88i	PR23+780,68	PR23+857,87	75,70	76	0	0	0	0	0	0	10%
92i	PR24+108,92	PR24+181,05	71,30	71	0	0	0	0	0	0	10%
99i	PR24+636,89	PR24+745,24	107,65	108	0	0	0	0	0	0	10%
100i	PR24+745,24	PR24+811,33	64,90	65	0	0	0	0	0	0	10%
101i	PR24+811,33	PR24+906,14	93,30	93	0	0	0	0	0	0	10%
102i	PR24+906,14	PR24+958,26	50,50	51	0	0	0	0	0	0	10%
108i	PR25+317,09	PR25+399,74	80,80	81	0	0	0	0	0	0	10%
109i	PR25+399,74	PR25+476,97	75,30	75	0	0	0	0	0	0	10%
110i	PR25+476,97	PR25+581,21	102,00	102	0	0	0	0	0	0	10%
120i	PR26+157,52	PR26+236,27	76,50	77	0	0	0	0	0	0	10%
128i	PR26+813,84	PR26+916,90	100,90	101	0	0	0	0	0	0	10%
131i	PR27+028,63	PR27+075,53	45,20	45	0	0	0	0	0	0	10%
COSTADO DERECHO											
4d	PR18+459,87	PR18+547,26	85,80	86	0	0	0	0	0	0	10%
8d	PR18+752,00	PR18+791,92	38,10	38	0	0	0	0	0	0	10%
4d	PR18+459,87	PR18+547,26	85,80	86	0	0	0	0	0	0	10%
8d	PR18+752,00	PR18+791,92	38,10	38	0	0	0	0	0	0	10%
13d	PR18+994,67	PR19+017,81	21,20	21	0	0	0	0	0	0	10%
14d	PR19+017,81	PR19+042,57	22,60	23	0	0	0	0	0	0	10%
30d	PR20+318,15	PR20+362,34	42,30	42	0	0	0	0	0	0	10%
32d	PR20+371,15	PR20+385,81	12,60	13	0	0	0	0	0	0	10%
33d	PR20+385,81	PR20+422,55	34,80	35	0	0	0	0	0	0	10%
34d	PR20+422,55	PR20+463,26	38,80	39	0	0	0	0	0	0	10%
35d	PR20+463,26	PR20+512,51	45,50	46	0	0	0	0	0	0	10%
36d	PR20+512,51	PR20+637,96	123,80	124	0	0	0	0	0	0	10%
51d	PR21+408,66	PR21+456,13	45,60	46	0	0	0	0	0	0	10%
52d	PR21+456,13	PR21+534,45	76,60	77	0	0	0	0	0	0	10%
57d	PR21+904,96	PR21+980,33	73,90	74	0	0	0	0	0	0	10%
66d	PR22+775,40	PR22+840,97	64,70	65	0	0	0	0	0	0	10%
67d	PR22+840,97	PR22+893,78	51,70	52	0	0	0	0	0	0	10%
70d	PR22+983,55	PR23+024,07	39,50	40	0	0	0	0	0	0	10%
71d	PR23+024,07	PR23+087,02	59,30	59	0	0	0	0	0	0	10%
72d	PR23+087,02	PR23+149,97	61,80	62	0	0	0	0	0	0	10%

TRAMO	PR CAJA 1	PR CAJA 2	LONG. PROG. (M)	LONGITUD INTERVENIDA (M)							%AVANCE TRAMO
				C	D	E	T	CP	M	MR	
80d	PR23+683,83	PR23+768,58	82,00	82	0	0	0	0	0	0	10%
81d	PR23+768,58	PR23+851,45	80,30	80	0	0	0	0	0	0	10%
82d	PR23+851,45	PR23+935,61	82,00	82	0	0	0	0	0	0	10%
83d	PR23+935,61	PR24+015,82	80,21	0	0	0	0	0	0	0	0%
89d	PR24+493,77	PR24+576,25	80,10	80	0	0	0	0	0	0	10%
92d	PR24+748,19	PR24+836,88	87,00	87	0	0	0	0	0	0	10%
114d	PR26+639,06	PR26+736,82	96,50	97	0	0	0	0	0	0	10%

Tabla 82 Porcentaje de avance – Drenajes Túnel de la Línea.

Donde,

C: Corte de pavimento
D: Demolición de estructura
E: Excavación
T: Tubería
CP: Concreto poroso
M: Mortero
MR: Concreto rígido

La actividad alcanza un avance del **18%**.

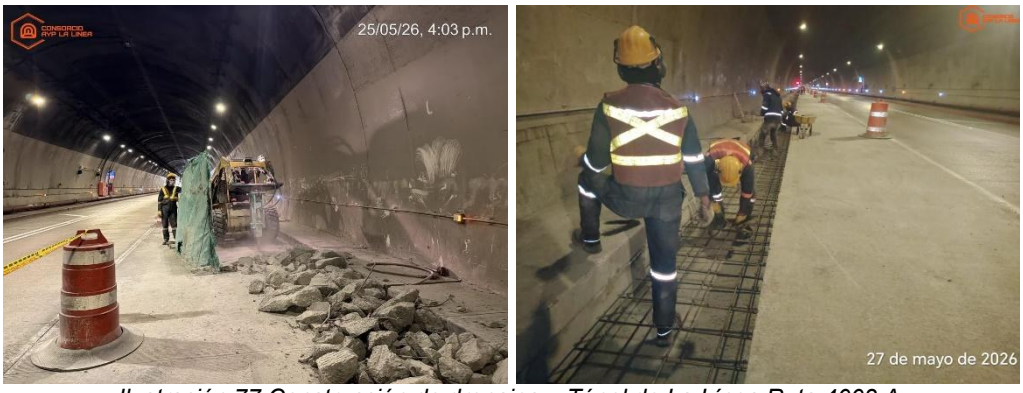


Ilustración 77 Construcción de drenajes – Túnel de La Línea Ruta 4003 A.

INSTRUMENTACIÓN TÚNEL Y LLENO EL HOYO – RUTA 4003, RUTA 4003 A

Descripción: Se proyecta dar continuidad a las lecturas de inclinómetros y piezómetros en el lleno El Hoyo. Además, al monitoreo periódico de la instrumentación del Túnel de La línea y el Túnel de rescate.

Se realizan tomas de lecturas en inclinómetro 1 y piezómetro 1 pertenecientes al lleno El Hoyo. También se realiza monitoreo a instrumentación geotécnica de manera

semiautomatizada instalada en el Túnel de La Línea correspondiente a los instrumentos de hilo vibrátil, dianas reflectivas y en el Túnel de Rescate la lectura de convergencias.



Ilustración 78 Toma de lecturas instrumentación.

3.2.4. GESTIÓN AMBIENTAL

El presente informe mensual se enmarca en el cumplimiento de los diferentes Planes de Manejo Ambiental (PMA) según el expediente correspondiente: LAM 4602, LAM 1029 y LAM 6875 de la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución No.0780 del 24 de agosto de 2001, modificada por la Resolución 2068 del 27 de noviembre de 2007 y por la Resolución 779 del 21 de abril de 2010, cedida parcialmente por la Resolución No.1000 del 29 de mayo de 2009, modificada por la Resolución 1757 del 14 de septiembre del mismo año y el documento PAGA para las obras de mantenimiento del corredor vial Cruce de la Cordillera Central.

A continuación, presentamos la gestión ambiental adelantada por el Contratista UT-VCC en el periodo correspondiente entre el 1 al 31 de mayo de 2026.

- Se realizo acompañamiento a la visita de CORTOLIMA el día 20 de mayo de 2026 en el marco de seguimiento a la resolución 1124 de 2011.
- Se realizo el mantenimiento a la compensación del predio La Coralia resolución 244/11 a 1996 árboles.
- Se realizo el lavado de los tanques que sirven para abastecer de agua a los diferentes edificios de la operación.
- Se socializo con la comunidad aledaña al predio el Mirador la prohibición de tener semovientes allí, actividad con presencia de la policía de carabineros y alcaldía de Cajamarca.
- Entregó las matrices de saneamiento de expedientes, actualizadas al 07 y al 22 de

mayo de 2026.

- Suministró 55,79 m³ de agua en el mes de mayo a los edificios de Américas, Bermellón, Alaska, Galicia y parador Bermellón, bajo lo establecido en la Resolución 679 de 2024: "Por medio de la cual se otorga concesión de aguas superficiales para uso industrial al Instituto Nacional de Vías – INVIAS – Expediente administrativo No. E01814-24"
- Recolectó, los lunes y jueves de cada semana, los residuos sólidos generados en los diferentes frentes de obra y en los CCOs y los llevó al centro de acopio. Luego, entregó 3086 kg de residuos sólidos ordinarios generados en el mes de mayo a la empresa UNISERVICIOS-AAA de Cajamarca Tolima, para su disposición final en el relleno sanitario de la ciudad de Ibagué.
- Realizó el mantenimiento a 5 pozos sépticos, ubicados en Bermellón, Américas, Alaska, subestación S1LI y parador Loro Orejiamarillo, además, de las cajas de inspección ubicadas en Americas. Actividad realizada por el proveedor ICSA S.A, empresa que también hizo la correcta disposición de 116 m3 de las aguas grises, en el periodo comprendido entre el 01 al 31 de mayo de 2026.
- Realizó el mantenimiento a (12) unidades sanitarias portátiles (USP), con una periodicidad de 3 veces a la semana; actividad que fue ejecutada por la empresa SPLASH, proveedor de este servicio. Las USP estaban ubicadas en diferentes puntos del corredor vial y son de uso exclusivo del personal vinculado a la Operación y mantenimiento del corredor vial.
- Realizó el control de plagas y roedores los días 5 y 21 de mayo de 2026, en los edificios de Americas, Bermellón y todas las subestaciones del proyecto.
- Realizó el mantenimiento a la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Industriales – PTARI, ubicada en el portal Quindío sector Galicia y a la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Domesticas – PTARD, ubicada al lado del CCO Bermellón, para garantizar su correcto funcionamiento.
- Realizó el recorrido rutinario por la tubería de aducción para revisar que no se presentaran daños en la estructura que pudieran sacarla de servicio.

El siguiente cuadro muestra el estado de entrega y revisión de algunos los documentos Contractuales, a través de los cuales se hace seguimiento y control a la Gestión Ambiental del contrato de obra No. 4223 de 2024:

DOCUMENTO	CONSECUTIVO	ESTADO
Plan de trabajo	4236-0157-2025 del 08 de enero de 2025	Remitido al INVIAS, pendiente emisión de concepto de no objeción
Plan de Inversión Ambiental V_4	4236-1019-2025 Del 28 de agosto de 2025	Remitido al INVIAS, este fue observado mediante oficio

		2025S-VBOG-069571 del 19-09-25
PAGA V_3	4236-1242-2025 del 22 de octubre de 2025	Remitido al INVIAS PAGA actualizado con radicado 2025E-VUVRAZ-119859 del 22/10/25
Acta de Radicación MASPS-MN1-IN-1-FR-1	4236-0157-2025 del 08 de enero de 2025	Remitido al INVIAS, pendiente emisión de concepto de no objeción

Tabla 83 Estado documentos Contractuales Gestión Ambiental

3.2.5. SOSTENIBILIDAD

El presente informe recopila y expone las actividades desarrolladas por el área de Sostenibilidad durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de mayo de 2026.

La “sostenibilidad” es un eje de la política ambiental y es transversal a las políticas públicas, que se han venido desarrollando con la firma del pacto global. Estas políticas buscan consolidar procesos que faciliten un equilibrio entre el desarrollo y el medio ambiente.

Por lo anterior, para el Ministerio de Transporte y, en especial, para el INVIAS el tema de Sostenibilidad es uno de sus ejes transversales a sus procesos, acogido mediante la Resolución 405 del 13 de febrero de 2020, derogada por la Resolución 1314 del 20 de abril de 2022, por medio de la cual, se adopta la Política de Sostenibilidad para la infraestructura del transporte y se crea el Comité de Sostenibilidad del INVIAS, con el propósito de permitir que en todo el ciclo de vida de los proyectos del Instituto se considere como eje central la sostenibilidad, para fomentar el desarrollo de la infraestructura de transporte.

REPORTE CONSUMO DE ENERGÍA EN ILUMINACIÓN

Todas las oficinas del corredor vial usan sistemas de iluminación LED de bajo consumo, que representa una eficiencia energética, ya que las bombillas LED convierten aproximadamente el 98% de la energía consumida en luz y solo el 2% en calor, lo que contribuye a la reducción de emisiones indirectas asociadas al uso de sistemas de climatización y mejora el confort térmico en los espacios de trabajo.

REGISTRO CONSUMOS DE COMBUSTIBLE, MAQUINARIA Y EQUIPOS

Durante el periodo evaluado, se llevó a cabo el registro detallado de los consumos de combustible asociados a la operación de la maquinaria y del parque automotor empleado en la ejecución de las actividades del corredor vial. Este registro incluyó la maquinaria amarilla utilizada para labores de construcción y mantenimiento, las turbos y volquetas

destinados al transporte de materiales, así como los vehículos livianos y busetas asignados al traslado del personal hacia las diferentes frentes de trabajo.

El control de estos consumos permite no solo cuantificar el gasto energético derivado de la operación del corredor vial, sino, también, identificar los equipos con mayor demanda de combustible, lo que aporta información relevante para la planeación de actividades, la optimización del uso de recursos y la evaluación de la huella ambiental generada. Adicionalmente, este seguimiento contribuye a verificar el cumplimiento de las medidas de sostenibilidad, al facilitar la toma de decisiones encaminadas a la reducción de emisiones y al uso eficiente de los recursos disponibles.

Los datos consolidados se encuentran discriminados por tipo de equipo, cantidad de combustible consumido (en galones o litros), tipo de combustible (ACPM, gasolina), y distancia recorrida, lo cual permite una trazabilidad y análisis del rendimiento en la operación del corredor vial y durante la ejecución de las obras que están dentro del alcance del contrato de obra No. 4223 de 2024.

HUELLA DE CARBONO

Cálculo de Emisiones en Contrato de Obra

Para la estimación de la huella de carbono en el marco del contrato de operación del corredor vial, se lleva a cabo un seguimiento detallado y sistemático de los consumos de combustible asociados a la operación de la maquinaria amarilla, vehículos de transporte de personal, volquetas y demás equipos utilizados en las actividades constructivas y de mantenimiento. Este control se desarrolla en cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Instructivo para el Seguimiento y Evaluación Ambiental del INVIAS, el cual orienta la recopilación y sistematización de la información requerida para el cálculo de emisiones.

La clasificación de las fuentes móviles se realiza de acuerdo con las categorías técnicas definidas por la Comisión Económica Europea (CEE) y la Agencia Ambiental Europea (EEA) desde el año 2013, lo que garantiza la aplicación de estándares internacionales y la capacidad de comparación de los resultados. Este procedimiento permite estimar con precisión las emisiones generadas y fortalecer las estrategias de gestión ambiental encaminadas a la reducción progresiva de gases de efecto invernadero y a la optimización del uso de combustibles fósiles.

En la siguiente tabla se presenta el consumo de combustible por categoría, para el periodo de mayo de 2026:

Equipo / Proceso	Categoría	Combustibles	Consumo de combustible (gal)
Vehículos	PC	Gasolina Motor	49,68
	PC	Diesel B2	1849,51
	LCV	Diesel B2	600,1
	HCV	Diesel B2	12178,69
Planta de generación energía eléctrica	NA	Diesel B2	457,1
Planta de generación energía eléctrica	NA	Gasolina Motor	0
Maquinaria	Maquinaria	Diesel B2	4301,9
Maquinaria	Maquinaria	Gasolina Motor	0

consumos de combustible por categoría del periodo informado mayo de 2026.

PC: Camionetas
LCV: Turbos
HDV: Volquetas Doble troque

Conversión de unidades: propiedades fisicoquímicas

Para la conversión del volumen de combustible a masa (kg), se tomaron como referencia las propiedades fisicoquímicas de los combustibles utilizados, de acuerdo con las fichas técnicas de **Ecopetrol**:

- **Gasolina corriente colombiana (IAD 89 octanos)**
  - Densidad: 739 kg/m³
  - Conversión utilizada: **2,79 kg/gal**

- **Diésel Extra B2**
  - Densidad: 855 kg/m³
  - Conversión utilizada: **3,23 kg/gal**

Durante el mes de mayo de 2026 en la producción de concretos, se empleó un volumen total de 290,55 m³ de concreto preparado in situ. Para la elaboración de este volumen, fue necesario utilizar 30,54 m³ de material triturado y 179,23 m³ de arena.

Registro de emisiones

Se recopilaron los datos de consumo de combustible correspondientes al mes de mayo de 2026, como parte del insumo requerido para diligenciar el formato oficial de Cálculo de Emisiones en Contrato de Obra del INVIAS.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos del cálculo de la huella de carbono correspondiente al periodo de mayo de 2026, discriminando las emisiones generadas por fuentes móviles y fuentes fijas, para los principales contaminantes atmosféricos asociados al cambio climático: N2O, CO2 y otras emisiones fugitivas.

FUENTES	N2O convencional (TonCo2eq)	CO2 convencional (TonCo2eq)	CH4 convencional (TonCo2eq)	N2O con propuesta (TonCo2eq)	CO2 con propuesta (TonCo2eq)	CH4 con propuesta (TonCo2eq)	Emisiones totales convencionalmente (Ton CO2e)	Emisiones totales con propuesta (Ton CO2e)
FUENTES MOVILES	25,54	192,56	0,34	0	0	0	218,44	0
FUENTES FIJAS	0	187,73	0	0	0	0	187,73	0
ALCANCE	**N2O convencional (TonCo2eq)**	**CO2 convencional (TonCo2eq)**	**CH4 convencional (TonCo2eq)**	**N2O con propuesta (TonCo2eq)**	**CO2 con propuesta (TonCo2eq)**	**CH4 con propuesta (TonCo2eq)**	**Emisiones totales convencionalmente (Ton CO2e)**	**Emisiones totales con propuesta (Ton CO2e)**
ALCANCE 1	25,54	316,87	0,34	0	0	0	342,76	**0**
ALCANCE 2	0	63,42	0	0	0	0	63,42	**0**
ALCANCE 3	0	0	0	0	0	0	0	**0**
TOTAL, HUELLA DE CARBONO MENSUAL (Ton CO2e)							**406,18**	**0**
REDUCCIÓN HUELLA DE CARBONO IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS DE EFICIENCIA (Ton CO2e)							**406,18**	

Tabla 84 Cálculo de la huella de carbono.

En la siguiente tabla se puede observar el reporte de energía y emisiones generadas durante este periodo.

REPORTE DE ENERGÍA Y EMISIONES			
Factor de emisión reportado por kgCO2e/kWh UPME	0,177	Ahorro de energía por la implementación de las propuestas de eficiencia	1485,5
Emisiones totales por consumo de energía	1228,2	Emisiones evitadas por la implementación de las propuestas de eficiencia	271,7

Tabla 85 Reporte de energía y emisiones periodo de mayo de 2026.

Emisiones indirectas

En la siguiente tabla presentamos el consumo de energía mes a mes, desde el 1 de noviembre de 2024 al 31 de mayo de 2026:

PERIODO EMISIONES	TOTAL, CONSUMO DE ENERGIA kWh
Noviembre 2024	533.315
Diciembre 2024	534.993

PERIODO EMISIONES	TOTAL, CONSUMO DE ENERGIA kWh
Enero 2025	461.195
Febrero 2025	510.855
Marzo 2025	618.359
Abril 2025	574.521
Mayo 2025	510.878
Junio 2025	505.765
Julio 2025	352.862
Agosto 2025	502.571
Septiembre 2025	398.561
Octubre 2025	312.119
Noviembre 2025	375.265
Diciembre 2025	439.209
Enero de 2026	393.018
Febrero de 2026	483.055
Marzo de 2026	432.429
Abril de 2026	412.105
Mayo de 2026	421.136

Tabla 86 Relación de consumo de energía 2024-2026.

El corredor vial Cruce de la Cordillera Central tiene dos proveedores de energía eléctrica, para garantizar la continuidad del suministro de energía a los equipos electromecánicos frente a posibles interrupciones de alguno de los 2 proveedores. Uno de los dos Operadores de Red es Celsia, ubicado en el departamento del Tolima y el otro Operador de Red es EDEQ, ubicado en el departamento del Quindío.

Reporte de evento aplicación Sukubun

Con el objetivo de proteger la fauna silvestre que transita por las vías a cargo y cumplir con la Política de Sostenibilidad para la Infraestructura de Transporte, el INVIAS reafirmó su compromiso con el desarrollo sostenible y la conservación de la biodiversidad colombiana.

Durante el mes de mayo de 2026, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca llevó a cabo acciones para atender a la fauna atropellada en el corredor vial, los cuales se describen a continuación:

- Zarigüeya avistada el 08/05/2026 en el PR40+700 de la Ruta 4003.
- Puercoespín avistado el 22/05/2026 en la subestación S1LI, vía veredal Cercana al PR18+400 la Ruta 4003A.

CRONOGRAMA

Las actividades programadas se ejecutan de acuerdo con lo establecido en el cronograma de actividades, cumpliendo con los plazos y metas establecidos al Contrato 4223 de 2024.

ACTIVIDADES	2024		2025												2026						
	MES														MES						
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7
Elaboración del Tomo de Sostenibilidad	✓	✓	✓																		
Recolección mensual de información para informes	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cálculo de huella de carbono (fuentes móviles y fijas)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Diligenciamiento de formatos INVIAS	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Evaluación previa e inventario de luminarias			✓	✓																	
Registro y consolidado mensual de consumo energético	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ahorro e impacto de medidas de eficiencia (análisis)						✓			✓			✓			✓			✓			
Manejo de residuos (RAEE, RESPEL)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Seguimiento a fauna silvestre (avistamientos/atropellamientos)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reportes en plataformas (SUKUBUN)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Capacitaciones al personal del proyecto			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
Capacitaciones a la comunidad					✓				✓				✓				✓				

Tabla 87 cronograma de actividades

3.2.6. ACTIVIDAD DEL SGSST

A continuación, se informan las actividades realizadas por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca (UT-VCC) en el mes de mayo de 2026, en el cumplimiento de los requisitos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

3.2.6.1. OBLIGACIONES LEGALES VIGENTES

Cotizaciones al Sistema de Seguridad Social Integral y parafiscales Capítulo II Artículo 159 Ley 100 de 1993

El Contratista UTVCC hizo el pago al Sistema de Seguridad Social Integral y a los aportes parafiscales del mes de abril de 2026 y presentó completamente diligenciado el formato MEPI-MN-1-IN-15-FR-6 “Control de aportes a seguridad social y parafiscales”. Esta información fue verificada por la Interventoría.

Cabe aclarar que, en el presente informe, se reportan los pagos de seguridad social correspondientes al mes de abril de 2026, dado que, para el mes de mayo de 2026 el pago lo realiza el Contratista UT-VCC de acuerdo con los 2 últimos dígitos del NIT. 901.881.463-4, para este caso el 63, cuya fecha máxima depende del mes y oscila entre el 13 y 19 del mes.

Dotación de Obra (LEY 9 DE 1979 ART. 122 A 124, RESOLUCIÓN 2400 ART 176 A 201).

En cumplimiento del uso obligatorio de los Elementos de Protección Personal (EPP) y dotación entregada por el Contratista UT-VCC, se reportó lo siguiente:

Actividades de Administración vial

- Poda, rocería mecánica y manual, limpieza de encoles y descoles, limpieza de disipadores y obras de drenaje, recolección de basuras: El personal utilizó los siguientes Elementos de Protección Personal (EPP): casco de seguridad, gafas, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera, polainas, petos, mamparas y delantales de carnaza, protección facial completa, guantes y dotación overol o camisa y pantalón.
- Mantenimiento de taludes material vegetal: Para estas actividades, el personal empleó puntos de anclaje fijos, líneas de vida verticales y equipos de protección contra caídas (EPCC), tales como arnés de cuerpo completo, eslinga en Y y freno (arrestador), Elementos de Protección Personal (EPP): casco de seguridad, gafas, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera, guantes y

dotación overol o camisa y pantalón.

- Limpieza de canal ACO (sector Quindío y Tolima): En estas actividades, los trabajadores portaron casco de seguridad, protección visual, protección respiratoria, calzado de seguridad, guantes, impermeables (chaqueta y pantalón), protección auditiva (de copa o inserción), tapabocas tipo industrial.
- Limpieza, barrido y lavado de señalización en los Túneles cortos (sector Quindío y Tolima): En estas actividades, los trabajadores portaron casco de seguridad, protección visual, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera, guantes, impermeables (chaqueta y pantalón), protección auditiva (de copa o inserción), mascara half face.
- Ruta 4003A- Tramo Quindío realizan actividades de instalación y reparación de boyas viales, El personal utilizó los siguientes Elementos de Protección Personal (EPP): casco de seguridad, gafas, guantes de nitrilo, calzado de seguridad y ropa de trabajo.
- Actividades de Jardinería y mantenimiento de zonas verdes: Los trabajadores que llevaron a cabo esta actividad utilizaron de forma habitual sus respectivos Elementos de Protección Personal (EPP) requeridos, incluyendo casco de seguridad, gafas de protección, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera, tapa bocas tipo industrial u mascara Half face (respirador de media cara), guantes y su dotación (overol).
- Instalación defensa metaliza tipo bionda (Sector Quindío): El personal utilizó los siguientes Elementos de Protección Personal (EPP): casco de seguridad, gafas, guantes de nitrilo, calzado de seguridad y ropa de trabajo.
- Instalación de señalización vertical (Sector Quindío – Tolima): El personal utilizó los siguientes Elementos de Protección Personal (EPP): casco de seguridad, gafas, guantes de nitrilo, calzado de seguridad y ropa de trabajo.
- Actividades de demarcación horizontal lineal, metro cuadrado y señalización de estructuras: El personal porto casco de seguridad, gafas, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera y ropa de trabajo.
- Ruta 4003 – Sector Tolima realizan reparación de bache.

Actividades obra civil

En la ejecución de las siguientes actividades, los trabajadores portaron los EPP, como: casco, guantes de carnaza o vaqueta, protección visual, protección respiratoria (tabocas tipo industrial u hall face), calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera y dotación pantalón y camisa manga larga u overol.

- Ruta 4003A Galería 4 – 5 realizan actividad de construcción de regatas.
- Ruta 4003A – Túnel Principal realizan la actividad de reparación de drenajes, corte, demolición mecánica, excavación manual, vaciado de concreto.
- Ruta 4003 Pr36+080 realizan actividad de construcción de canal disipador, excavación manual, corte, amarre de acero y vaciado de concreto.
- Ruta 4003A Pr33+800 realizan actividades en planta dosificadora.
- Ruta 4003 Pr24+540 ejecutan actividad de construcción de muro, excavación parcial de anillos, corte, figurado de acero, instalación de acero, instalación de formaleta, vaciado de concreto. Perforación parcial en inclusiones, llenado de lechada.
- Ruta 4003 Pr24+200 Estabilización de talud, perfilación, instalación de maya y lanzado de concreto.
- Ruta 4003 Pr28+300 – Pr28+140 Señalización de vía, excavación mecánica, demolición e instalación de filtro, instalación cunetas prefabricadas, instalación plantillas e instalación de acero para cunetas y retiro de material.
- Ruta 4003 Pr38+300 - PR37+350 Construcción puente perales, realizan actividades de perforación, excavación, retiro de material, figurado e instalación de acero.
- Ruta 4003 lleno el hoyo desarrollan actividad de excavación mecánica, retiro de material y conformación de terraza, perforación para anclajes, instalación de mayas.
- Ruta 4003 Pr45+00 ejecutan la actividad de construcción del muro, Demolición parcial de carpeta asfáltica y excavación de talud para conformación de terreno, instalación parcial de formaleta para hormigoneo, vaciado de concreto, corte y amarre de acero.
- Ruta 4003 parte alta talud Pr35+500 ejecutan obras de mitigación, mantenimiento y sellado de fisuras y grietas presenciadas en el Talud a intervenir, descarga y traslado de materiales, lleno de costales con material del sitio.
- Ruta 4003 puente helicoidal Pr5+550 realizan demolición de muro existente.

5.

En la ejecución de las actividades en alturas y espacios confinados, el personal hace uso de Elementos de Protección Personal (EPP**)** como Casco de seguridad, Guantes de protección, Gafas de seguridad, Careta, Tapabocas tipo industrial, Calzado con refuerzo en la puntera y los Equipos de Protección Contra Caída (EPCC) como arnés de cuerpo completo, eslinga en Y o de posicionamiento y freno (arrestador) y dotación completa pantalón y camisa manga larga u overol.

Actividades ambientales

En las siguientes actividades, los trabajadores portaron los EPP, como: casco, guantes de carnaza o vaqueta, protección visual, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera y dotación pantalón y camisa manga larga u overol.

- Mantenimientos forestales sector Tolima y Quindío.
- Recolección de residuos sólidos producidos en los diferentes frentes de obra y en el Centro de Control y Operaciones (CCO) y residuos peligrosos derivados de accidentes de tránsito en el corredor vial.
- Mantenimiento a los pozos sépticos ubicados en los intercambiadores Bermellón, Alaska, Américas, subestación S1LI y parador Loro Orejiamarillo.
- Mantenimiento a (12) unidades sanitarias portátiles (USP) y Lavamanos, ubicadas en diferentes puntos del corredor vial para el uso exclusivo de colaboradores de la operación de la Unión Temporal vías Calarcá Cajamarca.
- Limpieza y mantenimiento de las Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales Industriales – PTARI y la planta de Tratamiento de Aguas Residuales Domesticas – PTARD.
- Lavado y desinfección de tanques de concreto sector Américas, tanque plástico de un M3 sector S1LI, izo tanque de plástico Sector S7LI, tanques plásticos Centro de control Bermellón.

Actividades de Operación y Mantenimiento.

En la ejecución de las siguientes actividades, los trabajadores portaron los EPP, como: casco, gafas, tapabocas, guantes, tapa oídos de inserción o copa, calzado con refuerzo en la puntera y dotación completa pantalón y camisa manga larga u overol.

- Mantenimiento de luminarias Sector Quindío.
- Mantenimiento de equipos ITS en el sector Quindío Túnel de la línea.
- Mantenimiento y Arreglo de las Puertas Enrollables del TÚNEL PILOTO y del TÚNEL PRINCIPAL.
- Limpieza y toma de parámetros eléctricos en celdas de baja tensión, sistemas de alimentación ininterrumpida (UPS) y transformadores de baja tensión, con el fin de verificar su correcta operación y prevenir fallas eléctricas.
- Mantenimiento e inspección de Estaciones de Bombeo (ESBO 1 - ESBO 2)
- Mantenimiento e inspección de aires acondicionados, dampers.
- Inspección de estaciones de bombeo 1 y 2.

En la ejecución de las actividades en alturas, como mantenimiento de luminarias y equipos ITS, el personal ejecutante tenía el reentrenamiento en trabajo seguro en alturas y uso de manera adecuada los Elementos de Protección Personal (EPP) y los Equipos

de Protección Contra Caída (EPCC). Los elementos usados fueron: Casco de seguridad dieléctrico, Guantes de protección, Gafas de seguridad, Tapabocas tipo industrial u mascara hall face, Calzado con refuerzo en la puntera, Arnés de cuerpo completo con eslinga en Y, Dotación completa pantalón y camisa manga larga u overol.

3.2.6.2. CONTROLES DE SST

La Interventoría verificó el cumplimiento de las obligaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en las actividades las cuales fueron ejecutadas por el Contratista UT-VCC de la siguiente manera:

Administración vial

La Interventoría verificó el cumplimiento de las obligaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en las actividades de administración vial, los cuales fueron ejecutadas por el Contratista UT-VCC de la siguiente manera:

Actividades de Administración Vial (Cooperativas): Para prevenir la ocurrencia de accidentes durante la ejecución de las obras de mantenimiento, el encargado de SST del contratista implementó el paso a paso del Análisis de Trabajo Seguro (ATS) en actividades como podas, rocerías, limpieza de cunetas y obras en calzadas. Además, brindaron formación continua a través de charlas diarias dirigidas a los trabajadores diligenció los preoperacionales y capacitó a los trabajadores en la identificación de riesgos y el cumplimiento de medidas de seguridad.

Durante las labores, el personal de mantenimiento vial instaló conos de señalización para delimitar las áreas de trabajo, utilizó mamparas para evitar la proyección de material al operar guadañas y atendió los derrames de combustibles de sus equipos.

Actividades de instalación de señal vertical: Para la ejecución de esta actividad, el encargado de SST del contratista implemento el Análisis de Trabajo Seguro (ATS), además brindaron formación continua a través de charlas diarias dirigidas a los trabajadores. Realizó la inspección preoperacional del vehículo de transporte, asegurando que los equipos se encontraran en condiciones óptimas de funcionamiento. En cuanto a la regulación del tránsito y la seguridad del personal en las vías cielos abiertos o túneles, se implementaron dispositivos de señalización diseñados para garantizar condiciones seguras durante las actividades como alineamientos de conos o barriles para delimitar áreas de trabajo y señales de aproximación instaladas en trípodes o fijas, se verificó que el personal involucrado hiciera uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP) requeridos.

Jardinería y mantenimiento de zonas verdes: Para la ejecución de esta actividad, el encargado de SST del contratista implemento el permiso de Análisis de Trabajo Seguro

(ATS), listando los riesgos durante la ejecución de la actividad y definió las medidas de control para mitigar esos riesgos, diligenciamiento de permiso de trabajo en alturas, inspección de elementos de protección contra caídas e inspección de herramientas manuales, además brindaron formación continua a través de charlas diarias dirigidas a los trabajadores. En cuanto a la regulación del tránsito y la seguridad del personal en las vías cielos abiertos o túneles, se implementaron dispositivos de señalización diseñados para garantizar condiciones seguras durante las actividades como alineamientos de conos o barriles para delimitar áreas de trabajo y señales de aproximación instaladas en trípodes o fijas.

Obra civil

La Interventoría verificó el cumplimiento de las obligaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en las actividades de obra ejecutadas por el Contratista UT-VCC, quien brindó formación continua a través de las charlas diarias a los trabajadores en temas como: socialización de la circular normativa no. 001-2023 cumplimiento ley de delitos ambientales, trabajo seguro en caisson, importancia de instalar y trasladar los tacos en los equipos, importancia de reconocer los riesgos por fenómenos naturales, importancia de la protección respiratoria, importancia de la inspección de herramientas manuales, qué es la brigada de emergencia?, caída a distinto nivel, qué son los peligros y los riesgos?, política de sostenibilidad, importancia del uso de los epp, actos y condiciones inseguras, garantizar el cumplimiento de la política integral del manejo de los residuos sólidos, uso adecuado del casco en motociclistas, riesgo psicosocial y línea de atención psicológica 24/7, lección aprendida de accidente de trabajo de abril, ¿qué es el pesv?, seguridad en izajes de carga, energía con conciencia: buenas prácticas para un uso eficiente en oficinas, importancia del diligenciamiento y firma de permisos de trabajo, la importancia del autocuidado en el trabajo, circular interna 001- pesv, identificación y reporte de actos y condiciones insegura, buen uso de los equipos de emergencia (botiquín, extintor y camilla).

Las actividades de cargue de material en el PR14+700, trasporte y descargue en depósito ubicado a 70km de distancia (buena vista), requirió brindar charlas especificas en seguridad vial, dirigidas a los conductores de las volquetas usadas, en temas como: comportamientos seguros y de riesgos, importancia de entregar los preoperacionales a tiempo, importancia del pesv en la empresa, importancia del respeto por las señales de tránsito, importancia del mantenimiento preventivo, importancia de respetar los límites de velocidad, importancia del pesv en la empresa, factores de riesgo en la conducción, conducción defensiva, uso del cinturón de seguridad, fatiga y micro sueños al conducir, velocidad segura, exceso de velocidad y sus consecuencias, conducción defensiva y anticipación del riesgo, fatiga y micro sueño al volante, importancia de reportar desplazamientos y movimientos vehiculares, respeto por la señalización vial y zonas de obra, maniobras en reversa y puntos ciegos, inspección preoperacional vehicular:

primera barrera de prevención, identificar el personal que realiza sus desplazamientos casa-trabajo- trabajo – casa, distancia de seguridad y control del vehículo en pendientes, transporte seguro de personal en vehículos operativos, la importancia del buen descanso para un trabajo y conducción seguros.

- Inducción al personal de nuevo ingreso.
- Programación de personal para reentrenamiento de trabajo en alturas y espacios confinados.
- Toma de mediciones de gases para determinar las condiciones atmosféricas del ambiente, verificando la presencia y concentración de oxígeno (O_2), monóxido de carbono (CO), ácido sulfhídrico (H_2S) y gases combustibles (COMB/EX), asegurando que se encuentren dentro de los parámetros permisibles establecidos.
- Inspección de elementos de emergencia como: extintores, botiquines y camillas.
- Inspección de equipos de protección personal garantizan que los trabajadores utilicen EPCC adecuados, tales como: cascos de seguridad, arnés y eslinga (en trabajos en altura), casco, guantes, gafas de seguridad, protección auditiva, calzado de seguridad y ropa de trabajo.
- Extracción de material particulado mediante sistema mecánico con extractor de aire.
- Inspección preoperacional de vehículos, equipos y herramientas.
- Regulación del tráfico en áreas de trabajo: En zonas de tránsito de vehículos, se implementan controles de tráfico para garantizar la seguridad tanto de los trabajadores como de los usuarios del corredor vial.
- Prueba de tamizaje de alcoholemia, mediante aire aspirado a conductores.
- Entrega y reposición de elementos de protección personal según necesidad de cada actividad.
- Ubicación de señalización adecuada: conos, delineadores, barriles y señalización de aproximación como trabajador en la vía, angostamiento, inicio de obra, fin de obra y límite de velocidad
- Realizan la instalación y verificación de las etiquetas de seguridad en las pimpinas destinadas al almacenamiento de combustible.

6.

En cuanto a los permisos de trabajo, el Contratista UT-VCC elaboró:

- Permisos de trabajo de excavación: formato debidamente diligenciado donde se identifica el paso a paso de la actividad y los controles en la actividad.
- Permiso de trabajo en caliente: formato debidamente diligenciado donde se asegura la correcta identificación de las actividades a realizar, los riesgos asociados y las medidas de control implementadas.
- Permiso de trabajo seguro en alturas: formato debidamente diligenciado bajo los lineamientos de la Resolución 4272 de 2021 “Por la cual se establecen los requisitos mínimos de seguridad para el desarrollo de trabajo en alturas”. Garantizando la

identificación, evaluación y control de los riesgos asociados a las actividades en alturas.

- Permiso de trabajo en espacios confinados: formato debidamente diligenciado incluyendo la identificación del área de intervención, evaluación de riesgos, autorización de responsables, verificación de condiciones previas de ingreso y toma de mediciones de gases antes y durante el desarrollo de las actividades.
- Formatos de inspección de herramientas eléctricas, herramientas manuales, inspección preoperacional de maquinaria y vehículos, verificando su estado general antes de su uso para garantizar condiciones seguras de operación.

Ambientales

Para el desarrollo de las actividades ambientales ejecutadas por el personal operativo, se aplicaron controles como:

Brindaron formación continua a través de charlas diarias dirigidas a los trabajadores y por medio de la verificación del uso correcto y del estado óptimo de los Elementos de Protección Personal.

Diligenciamiento de ATS (Análisis de trabajo seguro): En los formatos ATS diligenciados, se identificaron los peligros asociados a cada actividad y se definieron medidas preventivas administrativas y colectivas, en las verificaciones, se evidenció la implementación de buenas prácticas en el uso de herramientas, equipos menores y maquinaria.

Formatos de inspección de herramientas eléctricas, herramientas manuales, inspección preoperacional de maquinaria como carro canasta y vehículos en el cual transportan el personal y herramientas y así mismo se verifica el estado general antes de su uso para garantizar condiciones seguras de operación.
Regulación del tráfico en áreas de trabajo: En zonas de tránsito de vehículos, se implementan controles de tráfico para garantizar la seguridad tanto de los trabajadores como de los usuarios del corredor vial con el uso de señalización adecuada, como conos, señal de aproximación, aspa flechas móviles, paleta pare y siga para dirigir y advertir sobre las áreas de trabajo.

Operación y mantenimiento

El Contratista UT-VCC y la interventoría realizaron la evaluación de los riesgos asociados a cada actividad, como caídas a diferente o desde el mismo nivel, riesgo eléctrico, riesgo mecánico, riesgos naturales, ruido, entre otros. Los SST del contratista crearon un plan de trabajo que contempló las medidas preventivas y correctivas necesarias para mitigar dichos riesgos.

Controles realizados por el personal SST:

- Formación continua donde brindan charlas diarias a los trabajadores en:

socialización de la circular normativa no. 001-2023 cumplimiento ley de delitos ambientales, trabajo seguro en caisson, importancia de instalar y trasladar los tacos en los equipos, importancia de reconocer los riesgos por fenómenos naturales, importancia de la protección respiratoria, importancia de la inspección de herramientas manuales, qué es la brigada de emergencia?, caída a distinto nivel, qué son los peligros y los riesgos?, política de sostenibilidad, importancia del uso de los epp, actos y condiciones inseguras, garantizar el cumplimiento de la política integral del manejo de los residuos sólidos, uso adecuado del casco en motociclistas, riesgo psicosocial y línea de atención psicológica 24/7, lección aprendida de accidente de trabajo de abril, ¿qué es el pesv?, seguridad en izajes de carga, energía con conciencia: buenas prácticas para un uso eficiente en oficinas, importancia del diligenciamiento y firma de permisos de trabajo, la importancia del autocuidado en el trabajo, circular interna 001- pesv, identificación y reporte de actos y condiciones insegura, buen uso de los equipos de emergencia (botiquín, extintor y camilla).

- Ejecución de actividades de atención al usuario, implementación y control de señalización vial, así como atención de incidentes y accidentes de tránsito en el corredor vial.
- Prueba de tamizaje de alcoholemia, mediante aire aspirado a conductores.
- Ejecución de mediciones atmosféricas para detección de gases en el Túnel de La Línea y en el túnel de Rescate (COMB/EX LEL Límite Inferior de Explosividad, Oxigeno O2, Monóxido de carbono CO, Sulfuro de Hidrogeno H2S).
- Inspección de elementos de emergencia como: extintores, botiquines y camillas.
- Inspección de equipos de protección personal garantizan que los trabajadores utilicen EPCC adecuados, tales como: cascos de seguridad, arnés y eslinga (en trabajos en altura), guantes, gafas de seguridad, protección auditiva, calzado de seguridad y ropa de trabajo.
- Entrega y reposición de elementos de protección personal según necesidad de cada actividad.
- Regulación del tráfico en áreas de trabajo: En zonas de tránsito de vehículos y maquinaria, se implementan controles de tráfico para garantizar la seguridad tanto de los trabajadores como de los usuarios de las vías, con el uso de señalización adecuada, como conos, señal de aproximación, paneles de mensajería variable y semáforos, para dirigir y advertir sobre las áreas de trabajo.
- Análisis de trabajo seguro (ATS): para cada actividad específica dentro de la

operación y mantenimiento de túneles y obras anexas. Este análisis incluye la identificación de peligros y las medidas preventivas y correctivas a seguir.

- Permiso de trabajo en alturas: Medidas de prevención contra caídas implementadas en las actividades con equipo telehandler en el túnel principal (limpieza y mantenimiento de luminarias), diligencian los controles administrativos como permisos de trabajo en alturas, verificación de certificaciones vigentes de los trabajadores.
- Permiso de Trabajo de riesgo eléctrico: Con el fin de minimizar el riesgo por contactos directos o indirectos con líneas de energía, implementando el paso a paso de las 5 reglas de oro del reglamento técnico RETIE, los encargados del área SST revisan que el personal respete la distancia mínima de seguridad durante en las inspecciones.
- Permiso de trabajo en caliente: para actividades que generan fuentes de calor, chispas o llamas abiertas, como actividades de soldadura, taladro, corte con pulidora o tronzadora.
- Inspección preoperacional previa de vehículos tipo camioneta, vehículos unidades de emergencia (Ambulancia y unidad contra incendios), telehandler, equipos y herramientas menores utilizada por el personal asegurando su buen estado y operatividad.

3.2.6.3. ACCIDENTALIDAD Y ENFERMEDAD LABORAL

Durante el mes de mayo, en los informes semanales emitidos por el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) del contratista UT-VCC, se registraron tres (6) accidentes de trabajo. Como resultado, se generaron incapacidades médicas así: un (1) trabajador con dos (2) días de incapacidad, segundo trabajador con treinta (30) días de incapacidad, tercer trabajador sin días de incapacidad, cuarto trabajador con veinte (20) días de incapacidad, quinto trabajador en atención por urgencias y el sexto trabajador con cuatro (4) días de incapacidad.

3.2.7. ÁREA SOCIAL

Durante el mes de mayo, el área de Gestión Social dio continuidad a la ejecución de las actividades contempladas en el marco de las obligaciones contractuales en concordancia con los lineamientos establecidos en el Plan de Adaptación a la Guía de Manejo Ambiental – PAGA y demás instrumentos de gestión social aplicables como la Apéndice E y el Manuel de Interventoría.

Las acciones desarrolladas durante el periodo estuvieron orientadas al fortalecimiento del relacionamiento institucional y comunitario, promoviendo espacios de participación,

diálogo y articulación con las comunidades del área de influencia directa, autoridades locales y demás actores representativos.

Así mismo, avanzamos en la implementación y seguimiento de programas enfocados en la inclusión social, la cultura vial, la atención a la comunidad y las Obras con Participación Comunitaria (OPC), buscando generar impactos positivos en la calidad de vida de la población beneficiaria.

La gestión adelantada durante el periodo se desarrolló de manera positiva y participativa, permitiendo atender oportunamente las necesidades identificadas y garantizando el acompañamiento permanente a las actividades ejecutadas por la UT-VCC.

3.2.7.1. PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL MODO CARRETERO PAGA

Durante el mes de mayo dimos continuidad a la implementación de los programas establecidos en el Plan de Adaptación a la Guía de Manejo Ambiental – PAGA, garantizando el desarrollo de acciones orientadas al fortalecimiento social y comunitario en el área de influencia directa del corredor vial.

En este sentido, avanzamos en la ejecución de las Obras con Participación Comunitaria (OPC), desarrollando actividades de seguimiento, así como reuniones de articulación institucional encaminadas a la gestión y solución de imprevistos presentados durante el desarrollo de las intervenciones, con el propósito de asegurar la continuidad de las obras conforme a los cronogramas y alcances establecidos.

De igual manera, desde el programa de inclusión social adelantamos acciones en beneficio de la población en condición de discapacidad, dando continuidad a los procesos de atención especializada y acompañamiento integral dirigidos a los beneficiarios y sus cuidadores, promoviendo espacios de inclusión.

Así mismo, durante el periodo se realizó la actualización del Plan de Inversión Social a una versión 4, con el propósito de garantizar la disponibilidad y adecuada destinación de recursos para los diferentes programas sociales, de acuerdo con las necesidades identificadas en el desarrollo del contrato.

3.2.7.2. PROGRAMAS DE GESTIÓN SOCIAL Y DESARROLLO LOCAL

Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial.

Para este periodo reportamos un total de personal contratado de 744 que se distribuyen entre las áreas de operación y obra entre mano de obra calificada y no calificada. Es importante precisar que este reporte es con corte al mes de abril esto debido a que la UT-VCC realiza los pagos al sistema de seguridad social integral a mes vencido en

concordancia con la modalidad de pago que refiere que este se realiza en la fecha que define los dos últimos dígitos del Nit, según lo dispuestos en el Decreto 1990 de 2016.

La generación de empleo varía de acuerdo con las necesidades que se generen en el desarrollo del contrato de obra.

Empleos Generado		
Personal de Obra		744
Mano de Obra Calificada	Local	281
	Foránea	202
Mano de Obra No calificada	Local	261
	Foránea	0
Personal en la oficina		36

Tabla 88 Generación de empleo.

7. Obras con participación comunitaria.

Durante el mes de mayo, llevamos a cabo actividades de obra y de gestión que propenden por la debida ejecución de las obras de participación comunitaria priorizadas en los municipios de Calarcá y Cajamarca.

Estadio Municipal de CAJAMARCA Gonzalo Escobar

Durante el mes de mayo registramos avances importantes en la ejecución de la Obra con Participación Comunitaria (OPC) correspondiente a la electrificación del Estadio Municipal Gonzalo Escobar del municipio de Cajamarca. A la fecha, se encuentra instalada la totalidad de la red de cableado eléctrico, así como las luminarias, el transformador, los mástiles de iluminación y las cajas de inspección requeridas para el funcionamiento del sistema.

De manera complementaria, culminaron las actividades de recuperación de las áreas intervenidas durante la ejecución de las obras civiles, evidenciándose avances en la restitución de la gramilla afectada por los trabajos constructivos. Estas acciones permitirán entregar a la comunidad un escenario deportivo con mejores condiciones para el desarrollo de actividades recreativas y deportivas en horario nocturno, fortaleciendo el aprovechamiento del tiempo libre, la integración comunitaria y la promoción de hábitos de vida saludable.



Ilustración 79. Estadio Gonzalo Escobar de Cajamarca.

Estadio Municipal de CALARCÁ Guillermo Jaramillo Palacio.

En relación con la Obra con Participación Comunitaria (OPC) del municipio de Calarcá, durante el mes de mayo, continúo la suspensión de la Intervención del Contratista UT-VCC, hasta que la Alcaldía del Municipio de Calarcá termine el retiro de las tuberías de alcantarillado del barrio aledaño y que cruzan por la mitad de la cancha.

3.2.7.3. PARTICIPACIÓN GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL

a. Atención a la comunidad.

Funcionamiento de una oficina de información y atención a la comunidad SAU.

La Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca cuenta con personal para la atención a la comunidad en el Centro de Control y Operación Bermellón contiguo al peaje del sector Tolima Pr 35+000 con horario de 8:00 am a 12:00 y 1:00 pm a 5:00 pm de lunes a viernes.

Contacto vía telefónico número de celular: **3104496105.**
Correo electrónico: residentesocial@utvcalarcacajamarca.com
Linea WhatsApp: 3165703432
#465

Durante el mes de mayo, el Programa de Atención a la Comunidad se desarrolló de manera continua, garantizando la disponibilidad de canales de comunicación efectivos entre la UT-VCC y las comunidades del área de influencia directa (AID) del corredor vial.

A continuación, relacionamos las reuniones sostenidas en el mes de mayo.

FECHA	PARTICIPANTES	ACTIVIDAD
5/05/2026	Comunidad vereda El Cebollal, área social y técnica de la UT-VCC.	Se sostuvo reunión con la comunidad de la vereda el Cebollal para conocer la intervención referente a la adecuación de acceso entre la vereda y la vía nacional. Se recomendó que previo a la ejecución de la actividad se lleve a cabo la socialización y se tomen las medidas necesarias en materia de señalización y seguridad vial.
11/05/2026	Presidente del Jardín Botánico del Quindío, Profesionales Sociales de la UT-VCC e Interventoría.	Revisar el alcance de la solicitud realizada al INVIAS y conocer la conformación del Jardín y misionalidad.
12/05/2026	Policía, Umata e inspección de policía de Cajamarca y personal de la UT-VCC e Interventoría.	Participamos de reunión de socialización a comunidad del área de influencia de las veredas Cristales y La Paloma, el objetivo fue informar a propietarios de ganado y habitantes del sector la prohibición para usar los predios adquiridos para conservación ambiental por parte del INVIAS y cedidos al municipio. En la reunión se advirtió del decomiso de semovientes observados en los predios El Mirador y El Bosque.
26/05/2026	Alcalde del municipio de Cajamarca, área social.	Revisar el avance de las actividades asociadas a la OPC en el estadio Gonzalo Escobar, y plantear posibles fechas de socialización de la obra con la comunidad y deportistas que serán los beneficiarios de esta importante intervención en pro de fomentar la apreciación y participación comunitaria. En la reunión se plantea como posible fecha de inauguración el 19 de junio de 2026.

Tabla 89. Relación de reuniones mes de mayo.

b. Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización.

A continuación, relacionamos las actividades realizadas:

- **Atención especializada en habilitación y rehabilitación a población en condición de discapacidad.**

Durante el periodo continuamos fortaleciendo la atención integral a la población en condición de discapacidad del municipio de Cajamarca, mediante la prestación continua de servicios especializados en fisioterapia, fonoaudiología, neuropsicología, terapia

ocupacional y trabajo social. Las intervenciones estuvieron orientadas al fortalecimiento de habilidades motoras, cognitivas, comunicativas y funcionales de los beneficiarios, incluyendo población con parálisis cerebral, síndrome de Down, trastornos del espectro autista, discapacidad intelectual y dificultades de aprendizaje. Adicionalmente, se realizaron procesos de valoración y seguimiento neuropsicológico, entrenamiento cognitivo individual y grupal, así como, actividades encaminadas a favorecer la inclusión educativa, la autonomía y el desarrollo de habilidades para la vida diaria.



Ilustración 80. Atención especializada población en condición de discapacidad.

Acompañamos el desarrollo de la estrategia “Cuidar a quien cuida” y a los procesos de formación dirigidos a madres cuidadoras, promoviendo su bienestar emocional, fortalecimiento de capacidades y generación de oportunidades para el desarrollo personal y productivo. Durante el presente mes se llevó a cabo la presentación de proyectos productivos con los que las cuidadoras buscan emprender una idea de negocio y generar ingresos.



Ilustración 81. Madres cuidadoras beneficiarias de "Cuidar a quien cuida"

3.2.8. PREDIAL

Las labores adelantadas desde la UT-VCC se resumen a continuación:

ACTUACIONES ADELANTADAS EN EL MES DE MAYO DE 2026

Gestiones reportadas por el contratista en el mes de MAYO de 2026
PREDIOS EN PROCESO DE EXPROPIACIÓN JUDICIAL

Ficha N° Q-040 FELUCA Y CIA S.A.S.

Actuaciones en mayo 2026:

- 14/05: Juzgado emitió AUTO REQUIERE ordenando nueva notificación al pasivo (Art. 8 Ley 2213/22) y precisar situación jurídica de Construirte S.A.S. como sucesor de Feluca. Niega fecha para audiencia.
- 08/05: Rad. 49665 – borrador oficio al Juzgado para impulso procesal e inscripción de la demanda en Folio 282-37130 (ORIP Calarcá). Traslado a INVIAS: Consec. 4236-2139 del 14/05.
- 08/05: Rad. 49646 – solicitud Paz y Salvo a propietaria e información sobre cancelación de medidas cautelares en Q-040 y Q-046. Consec. 4236-2131 del 14/05.
- 08/05: Rad. 49666 – borrador minuta escritura pública de venta parcial a favor de INVIAS (propietaria aceptó oferta de compra). Consec. 4236-2127 del 13/05.
- 08/05: Rad. 49650 – borrador oficio de Saneamiento Automático (Ley 1682/2013, Dec. 737/2014, Dec. 1079/2015) a Propietaria, ORIP, SENA y Juzgado.
- 25/05: Memorial al Juzgado atendiendo el auto del 14/05 (situación jurídica Feluca/Construirte) remitido a Interventoría para aprobación.

Pendiente / Próxima acción: Notificación al pasivo pendiente de radicación. Medida cautelar activa bloquea escrituración.

Ficha N° Q-042 FELUCA Y CIA S.A.S.

Actuaciones en mayo 2026:

- 13/05: Juzgado elaboró oficio al Registro.
- 15/05: Memorial recibido – solicitud de pago de títulos radicada.
- 29/05: Proceso AL DESPACHO. Apoderado e Interventoría notificados.

Pendiente / Próxima acción: Pago de títulos pendiente de resolución por el Juzgado.

Ficha N° Q-045-1 HERNANDO HERNÁNDEZ MORALES Y ARNOBIA BLANCO BURGOS

Actuaciones en mayo 2026:

- 08/05: Solicitada sentencia autenticada; Juzgado remitió copias auténticas al apoderado de INVIAS.
- 29/05: Radicado memorial solicitando acta de audiencia.
- Radicado memorial solicitando constancia de ejecutoria de sentencia del 17/02/2026.

Pendiente / Próxima acción: Constancia de ejecutoria de la sentencia pendiente de expedición por el Juzgado.

Ficha N° Q-046 FELUCA Y CIA S.A.S.

Actuaciones en mayo 2026:

- 08/05: Rad. 49667 – borrador memorial de impulso procesal. Consec. 4236-2138 del 14/05.
- 28/05: Juzgado registró recepción del memorial de impulso.
- 08/05: Rad. 49646 – solicitud de información sobre cancelación de medida cautelar. Consec. 4236-2131 del 13/05.
- 08/05: Rad. 49648 – borrador oficio Saneamiento Automático (Ley 1682/2013). Consec. 4236-2132.

Pendiente / Próxima acción: Medida cautelar activa sin información sobre cancelación. Bloquea transferencia de dominio a INVIAS.

Ficha N° Q-060 · YOLANDA GIRALDO MORALES (Q.E.P.D.)

Actuaciones en mayo 2026:

- 05/05: Actuación AL DESPACHO registrada; apoderado e Interventoría notificados.
- 08/05: Rad. 49776 – borrador memorial solicitando fijación de fecha para audiencia.

Pendiente / Próxima acción: Fijación de fecha para audiencia pendiente.

Ficha N° Q-063-1 · GUZCOLL Y CIA S.A.S.

Actuaciones en mayo 2026:

- 11/05: Juzgado registró recepción de memorial – actor solicita impulso.
- 08/05: Rad. 49669 – borrador memorial de impulso procesal. Consec. 4236-2136 del 14/05.

Pendiente / Próxima acción: En espera de respuesta del Juzgado al memorial de impulso.

Ficha N° Q-065

Actuaciones en mayo 2026:

- 07/05: Juzgado inadmitió la demanda (AUTO INADMITE).
- 13/05: Remitida a la apoderada de INVIAS la documentación para subsanar la inadmisión.
- 15/05: Radicado memorial de subsanación.
- 19/05: Proceso AL DESPACHO CON SUBSANACION.

Pendiente / Próxima acción: Admisión definitiva de la demanda pendiente de resolución por el Juzgado.

Ficha N° T-096 ANA MARÍA ARIAS JIMÉNEZ, JAIRO FERNANDO ARIAS JIMÉNEZ Y LILIANA MARÍA JIMÉNEZ VALENCIA

Actuaciones en mayo 2026:

- 13/05: AUTO NOMBRA AUXILIAR DE JUSTICIA – designa curador y ordena entrega anticipada.
- 21/05: Elaborado Despacho Comisorio N° 0020.
- 29/05: Enviado telegrama al auxiliar y remitido el despacho comisorio.

Pendiente / Próxima acción: Actuaciones del curador designado en trámite.

Ficha N° T-111A · DELFINA CASTAÑEDA ROA (Q.E.P.D.)

Actuaciones en mayo 2026:

- 12/05: Enviado a apoderada de INVIAS (previa aprobación Interventoría) borrador memorial para registrar sentencia. Rad. 49744 del 14/05; Consec. 4236-2189 del 25/05.
- 09/05: Juzgado ordenó el ARCHIVO del proceso. Sentencia inscrita en Folios 354-2901 y 354-8476. No existen actuaciones pendientes.

Pendiente / Próxima acción: Ninguno. Proceso archivado y cerrado.

Ficha N° T-111B · CONSTRUIRTE S.A.S.

Actuaciones en mayo 2026:

- Sin actividad procesal en mayo. Última actuación: 30/04/2026.
- 28/05: Rad. 49457 – borrador oficio al Juzgado solicitando datos bancarios para constituir el Depósito Judicial. Consec. 4236-2074 del 29/04.
- 26/05: Solicitado al apoderado de INVIAS (copia Interventoría) radicar el memorial pendiente; sin depósito judicial el proceso no avanza.

Pendiente / Próxima acción: CRÍTICO: Apoderado INVIAS no ha radicado el memorial. Sin depósito judicial el proceso está detenido.

Ficha N° T-113B JOSÉ EDIVED MARÍN GUTIÉRREZ Y ROSALBA MORALES MARÍN

Actuaciones en mayo 2026:

- Sin actividad procesal en mayo. Última actuación: 10/03/2026 (AL DESPACHO, sin anotación).

Pendiente / Próxima acción: Sin actuación por más de 50 días. Verificar estado procesal.

Ficha N° 008-D-TU-CCC-T2 EDGAR LOZANO MONTOYA

Actuaciones en mayo 2026:

- Sin actividad procesal en mayo.

- Mes anterior (28/04): Auto declaró válida la notificación electrónica del 18/12/2025 y ordenó continuar el trámite.

Pendiente / Próxima acción: Verificar próximas diligencias tras la reanudación ordenada.

OTRAS FICHAS PREDIALES – DILIGENCIAS ADELANTADAS

Ficha N° 01CAT1CCC FLOR ALBA OSPINA HENAO

Actuaciones en mayo 2026:

- Sin actividad procesal en mayo (última actuación en Juzgado: 27/03/2026).
- 08/05: Rad. 49645 – borrador Acta de Entrega remitido a Interventoría.
- 12/05: Interventoría trasladó Acta a INVIAS.
- 27/05: INVIAS aprobó el Acta de Entrega. En trámite de firma.

Pendiente / Próxima acción: Firma del Acta de Entrega pendiente.

Ficha N° 001-CA-Q-CCC CAMILO JOSÉ RAMÍREZ LÓPEZ

Actuaciones en mayo 2026:

- Sin actividad procesal en mayo.
- Último movimiento (09/03/2026): Auto fijó audiencia inicial para el 24 de septiembre de 2028.

Pendiente / Próxima acción: Audiencia programada para sep/2028, más de 2 años después del vencimiento del contrato (jul/2026). Pasivo jurídico que trasciende el plazo contractual.

Ficha N° T-143 · GUZCOLL Y CIA S.A.S.

Actuaciones en mayo 2026:

- 04/05: Rad. 49585 – reiteración de solicitud de registro de sentencia en folio de matrícula. Consec. 4236-2134 del 14/05.
- 27/05: Memorando 2026S-VBOG-035538 de Subdirección Jurídica INVIAS confirma

que el Folio 354-6338 (ORIP Cajamarca) NO registra la demanda ni la sentencia de expropiación.

- Subdirección Jurídica solicitará a Subdirección de Sostenibilidad gestionar la inscripción de la sentencia como título traslaticio a favor de INVIAS.

Pendiente / Próxima acción: CRÍTICO: Sentencia no inscrita en ORIP Cajamarca. INVIAS no tiene título traslaticio válido. Gestión a cargo de Subdirección de Sostenibilidad.

Ficha N° 001-I-T1-OMCC y 003-D-T1-OMCC GUZCOLL Y CIA S.A.S.

Actuaciones en mayo 2026:

- 08/05: Rad. 49646 – borrador solicitud Paz y Salvo a la propietaria. Consec. 4236-2131 del 13/05.
- Se solicitó información sobre cancelación de medidas cautelares en Q-040 y Q-046.

Pendiente / Próxima acción: Paz y Salvo pendiente de expedición por la propietaria.

Ficha N° 002-D-T1-OMCC TERESA GÓMEZ Y OTROS

Actuaciones en mayo 2026:

- 26/04: Remitidos a Interventoría: Alcance a Ficha Predial, Estudio de Títulos, borrador Acta de Entrega, Permiso de Intervención Voluntario y Formato de Poder.
- 12/05: Interventoría solicitó ajustes a la Ficha Predial.

Pendiente / Próxima acción: Ajustes a la Ficha Predial en trámite desde el 12/05.

Ficha N° 002-ID-TU-CCC-T2 ANDRÉS MUÑOZ JIMÉNEZ Y OTROS

Actuaciones en mayo 2026:

- 24/05: INVIAS emitió Alcance a la Oferta Formal de Compra (Rad. 2026S-VBOG-034353).
- 25/05: Recepcionado. En trámite de notificación a los propietarios.

Pendiente / Próxima acción: Notificación de la Oferta Formal de Compra a los propietarios pendiente.

Ficha N° 003-D-TU-CCC-T2 MARÍA GRISELDA MUÑOZ MENDOZA

Actuaciones en mayo 2026:

- 08/05: Rad. 49668 – borrador oficio al IGAC solicitando asignación y expedición de Ficha Catastral para el área adquirida. Consec. 4236-2137 del 14/05.

Pendiente / Próxima acción: Ficha Catastral pendiente de expedición por el IGAC.

Ficha N° 006A-D (Vista Hermosa) · MARÍA MOREL GARCÍA VALENCIA Y OTROS

Actuaciones en mayo 2026:

- Inscripción de escritura pública N° 1386 (venta parcial a favor de INVIAS) gestionada ante ORIP Calarcá.
- Registrada en Folio 282-40440 (predio de mayor extensión) y Folio 282-46200 (área adquirida por INVIAS).

Pendiente / Próxima acción: Ninguno. Escritura inscrita en ORIP. Transferencia de dominio completada.

Ficha N° T-126 GOBERNACIÓN DE TOLIMA

Actuaciones en mayo 2026:

- Recepcionado el Aviso de notificación de la Resolución de Expropiación N° 4368 del 17/10/2025.

Pendiente / Próxima acción: Proceso de notificación formal en trámite.

Ficha N° T-089A ETELBERTO QUINTERO ROA

Actuaciones en mayo 2026:

- 20/05: Rad. 49833 – borrador Oficio Solicitud de Conciliación ante Procuraduría. Consec. 4236-2179 del 25/05.

Pendiente / Próxima acción: Radicación formal de solicitud de conciliación ante la Procuraduría pendiente.

Ficha N° 004A-ID-TU-CCC-T2 ETELBERTO QUINTERO ROA

Actuaciones en mayo 2026:

- 20/05: Rad. 49834 – borrador Oficio Solicitud de Conciliación ante Procuraduría remitido a Interventoría.

Pendiente / Próxima acción: Radicación formal de solicitud de conciliación ante la Procuraduría pendiente.

3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS

En el mes de mayo de 2026, la Interventoría recibió las actas de fijación de ítems no previstos No.7, No.8 y No.9, las cuales fueron remitidas por el contratista UT VCC mediante comunicaciones 49749, 49836 y 49837 respectivamente; lo anterior, con la finalidad de continuar con el trámite correspondiente.

Acta de Fijación de Ítems no Previstos No.7

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
NP-28P	Suministro e instalación de piezómetro tipo Casagrande	m	30,00	$ 2.222.843	$ 66.685.290
NP-29P	Suministro e instalación de inclinómetros de 0,07 m de diámetro	m	90,00	$ 2.451.369	$ 220.623.210

Tabla 90 Acta de Fijación de Ítems No Previstos N°7.

La Interventoría está en proceso de revisión de los documentos presentados, con el fin de continuar el trámite correspondiente.

Acta de Fijación de Ítems no Previstos No.8

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
NP-30P	Taponamiento de grietas (Para obras de mitigación de procesos erosivos con bioingeniería (incl. Descapote, excavación, lleno y conformación))	m	6.382,00	$ 57.960	$ 369.900.720

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
NP-31P	Trinchos vivos (escalonados con/sin vertedero - disipadores simples para obras de mitigación de procesos erosivos con bioingeniería)	m2	2.353,00	$ 132.351	$ 311.421.903
NP-32P	Suministro, instalación y certificación de puntos de anclaje para TALUD. Según resolución para trabajos en alturas 4272/2021. Realizada por personal calificado y prueba dinamométrica con equipos calibrados.	un	19,00	$ 3.115.066	$ 59.186.254
NP-33P	Trinchos vivos (para Terrazas vivas escalonadas para obras de mitigación de procesos erosivos con bioingeniería)	m2	221,00	$ 147.090	$ 32.506.890
NP-34P	Construcción filtro vivo (Tipo 1 o tipo 2 para drenajes biológicos para obras de mitigación de procesos erosivos con bioingeniería)	m3	18,00	$ 868.711	$ 15.636.798
NP-35P	Plantación árboles (h>40-60cm)	u	7.536,25	$ 43.407	$ 327.126.006
NP-36P	Cerca de alambre de púas con postes de madera para el aislamiento de predio de compensación ambiental, en zona de difícil acceso. Postes cada 2.5 m	m	7.745,00	$ 52.302	$ 405.078.990
NP-37P	Restauración funcional de zonas intervenidas con obras de bioingeniería (obras de	Ha-Mes	24,00	$ 2.028.610	$ 48.686.640

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
	mitigación de procesos erosivos)				
NP-38P	Mantenimiento individuos forestales (incluye informes de cumplimiento).	u	7.536,25	$ 6.091	$ 45.903.299
NP-39P	Excavación manual zona de ladera con procesos erosivos para obras de mitigación con bioingeniería	m3	422,72	$ 109.862	$ 46.440.865
NP-40P	vigía	mes	3,00	$ 3.282.800	$ 9.848.400
NP-41P	Conformación material de sitio para terrazas escalonadas y disipadores hasta altura 0,5m. para obras de mitigación de procesos erosivos con bioingeniería	m2	3.462,11	$ 64.393	$ 222.935.396
NP-42P	Llenos con material del sitio en zonas de taludes con procesos erosivos para obras de mitigación de procesos erosivos con bioingeniería	m3	422,72	$ 97.642	$ 41.275.226
NP-43P	Gusanillo o montículo (para protección superior de grietas con saco suelo con compost para obras de mitigación de procesos erosivos con bioingeniería)	m	6.382,00	$ 100.683	$ 642.558.906
NP-44P	Gusanillo o montículo (para protección superior de grietas y fisuras con saco suelo para obras de mitigación de procesos erosivos con bioingeniería)	m	6.382,00	$ 38.682	$ 246.868.524

Tabla 91 Acta de Fijación de Ítems No Previstos N°8.

La Interventoría realizó la devolución del Acta de Fijación, en atención a que se identificaron observaciones en los documentos presentados, las cuales deben ser debidamente subsanadas y/o ajustadas por el Contratista, previo a dar continuidad al trámite correspondiente.

Acta de Fijación de Ítems no Previstos No.9

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
NP-45P	Tubería PEAD doble pared de drenaje perforada 8"	m	2.520	$ 106.178	$ 267.568.560
NP-46P	Concreto poroso fc >17MPa	m	1.921	$ 835.760	$ 1.605.494.960
NP-47P	Mortero fluido o lechado fc > 10Mpa	m3	432	$ 882.286	$ 381.147.552
NP-48P	Geodren tubular d=8"	m	119	$ 63.147	$ 7.514.493
NP-49P	Arena para filtro	m2	71	$ 212.589	$ 15.093.819
NP-50P	Corte de piso de concreto a 30cm de espesor con sierra caminadora eléctrica	m	6.152	$ 285.793	$1.758.198.536
NP-51P	Geotextil tejido biaxial MD/TD 30Kn/m flexible y bajo creep o similar	m	9.124	$ 12.231	$ 111.595.644
NP-52P	Pavimento en concreto hidráulico MR45 (para reparación drenajes túnel de la Línea)	m3	923	$ 1.416.678	$1.307.593.794

Tabla 92 Acta de Fijación de Ítems No Previstos N°9.

La Interventoría está en proceso de revisión de los documentos presentados, con el fin de continuar el trámite correspondiente.

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

El estado de avance con corte al 31 de mayo de 2026 del Contrato de Obra No. 4223 de 2024 es el siguiente:

No	ACTIVIDAD	AVANCE %
1	ATENCIÓN PUNTOS CRÍTICOS (OBRA CIVIL)	50,72%
2	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	90,44%
3	ESTUDIOS Y DISEÑOS	88.53%

Tabla 93 Estado de avance.

Nota: Los porcentajes de avance programado y ejecutado de las actividades se calcularon, teniendo en cuenta la Reprogramación del programa de Inversiones No.9 y la Reprogramación del Programa de Obra.

3.4.1. ACCIONES PARA SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

- Continuar el acompañamiento a la implementación de los programas de inclusión social y atención a la comunidad, verificando el cumplimiento de los objetivos planteados.
- Tramitar la solicitud de reposición por garantía de los equipos que han presentado fallos, atribuibles a calidad del producto, que será enviadas al anterior Contratista de obra del INVIAS que lo suministró e instaló en este corredor vial.
- Seguimiento a los mantenimientos preventivos según la programación y las actividades contractuales del contrato.
- Seguimiento anual a las mediciones de termografía en los tableros eléctricos, transformadores.
- Seguimiento a los incidentes en la infraestructura Eléctrica para su restablecimiento y restablecimiento.
- Generación, seguimiento y verificación para cierre de los hallazgos generados en el software de mantenimiento, en las observaciones y correctivos encontrados en los recorridos semanales.
- Informe semanal, mensual del área eléctrica indicando el cumplimiento a las actividades realizadas.
- Acompañamiento a contratista para presentar la propuesta de mano de obra para la reubicación de la subestación SERC
- Acompañamiento, seguimiento y control a contratista para la puesta en servicio de la iluminación del estadio de Cajamarca.
- Gestión para la consecución de un sistema solar Fotovoltaico en el sector de Américas para generar 600kW – 720kWp, para lograr ahorros de energía.
- Seguimiento y acompañamiento al mantenimiento especializado para los reguladores de media tensión 33/34,5 kV. En el sector de Americas.
- Seguimiento al diseño para la compensación de reactivos en el sistema eléctrico, para corregir potencias reactivas inductivas y capacitivas.
- Buscar optimizaciones en el ahorro de energía del corredor vial.
- Seguimiento y control a las herramientas de los técnicos y tecnólogos eléctricos para la óptima ejecución de los trabajos.
- Seguimiento a las cotizaciones para la reubicación del reconectador del sector de Bermellón.

- Seguimiento a las cotizaciones para la independización del sistema de energía del parador turístico.
- Acompañamiento a la presentación de Huawei en las nuevas tecnologías de granja solares con acumuladores de energía con baterías.
- Seguimiento a la propuesta para la actualización del Software de Control del SCADA de media tensión de SIEMENS.
- Seguimiento y acompañamiento al mantenimiento especializado realizado por Rockwell Automation.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. INFORME SEMANAL

En este periodo la Interventoría elaboró los informes de avance semanal de las actividades realizadas dentro del desarrollo del Contrato 4236 de 2024. Los informes presentados corresponden a las semanas: No. 79 (periodo 01 al 07 de mayo de 2026), No. 80 (periodo 08 al 14 de mayo de 2026), No. 81 (periodo 15 al 21 de mayo de 2026) y No. 82 (periodo 22 al 28 de mayo de 2026).

En el Anexo 1 se incluye una copia de los informes semanales mencionados, diligenciados en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONTRATO DE OBRA

Durante el presente mes, para efectuar el servicio de atención a los usuarios de la vía, frente a incidentes, siniestros viales o emergencias, el Contratista dispuso de los vehículos y personal contractual, así:

Ubicación	Unidad prestadora de servicio	Placa	Cantidad
Américas 1 PR 15+040	Ambulancia	HFQ 734	1
	Contraincendios	GHU 121	1
	Carro taller	JPU 950	1
	Grúa planchón (liviana)	JYO 096	1
	Grúa tipo pluma (pesada)	JUY 324	1
Américas 2 PR 15+040	Ambulancia	HFQ 734	1
Alaska PR 18+350	Ambulancia	FYL 859	1
	Contraincendios	OEK 029	1
Bermellón Pr 27+180	Ambulancia	LIT 464	1
	Contraincendios	OEK 035	1
	Carro Taller	KTZ 623	1
	Grúa planchón (liviana)	JYO 095	1

Ubicación	Unidad prestadora de servicio	Placa	Cantidad
	Grúa tipo pluma (pesada)	JUY 325	1

Tabla 94 Equipo y personal para la atención de los eventos.

Las siguientes tablas, informan los equipos mínimos que tienen los equipos para prestar los servicios de atención al usuario:

EQUIPO MÍNIMO QUE DEBE CONTAR GRÚA LIVIANA.	ESTADO
Sistema de monitoreo y geolocalización.	Cumple
Un (1) compresor de aire para vehículos 12 voltios de al menos 250 PSI	Cumple
Herramientas de diagnóstico como el probador de batería, interfaz de diagnóstico, profundímetro para determinar la altura del labrado de las llantas, etc.	Cumple
Luminaria o globo de luz para labores nocturnas, que permitan visibilidad de la zona.	Cumple
Juego de herramientas manual para realizar mantenimiento	Cumple
Multímetro	Cumple
Combustible (gasolina y diésel).	Cuando se requiera
Cruceta.	Cumple
Conos viales de 90cm y tres franjas reflectivas (unidades: 10)	Cumple
Todos los demás elementos que se consideren necesarios para prestar la asistencia mecánica básica a vehículos en el lugar donde se localice o se presente el incidente.	Cumple

Tabla 95 Lista de chequeo mínimo para la grúa liviana (planchón).

EQUIPO MÍNIMO QUE DEBE CONTAR GRÚA PESADA	ESTADO
Sistema de monitoreo y geolocalización.	Cumple
Un (1) compresor de aire para vehículos 12 voltios de al menos 250 PSI	Cumple
Herramientas de diagnóstico como el probador de batería, interfaz de diagnóstico, profundímetro para determinar la altura del labrado de las llantas, etc.	Cumple
Luminaria o globo de luz para labores nocturnas, que permitan visibilidad de la zona.	Cumple
Juego de herramientas manual para realizar mantenimiento	Cumple
Multímetro	Cumple
Combustible (gasolina y diésel).	Cuando se requiera
Cruceta.	Cumple
Conos viales de 90cm y tres franjas reflectivas (unidades: 10)	Cumple

EQUIPO MÍNIMO QUE DEBE CONTAR GRÚA PESADA	ESTADO
Todos los demás elementos que se consideren necesarios para prestar la asistencia mecánica básica a vehículos en el lugar donde se localice o se presente el incidente.	Cumple

Tabla 96 Lista de chequeo mínimo para la grúa pesada (gancho).

EQUIPO MÍNIMO QUE DEBE CONTAR CARRO TALLER	ESTADO
Sistema de monitoreo y geolocalización.	Cumple
Un (1) compresor de aire para vehículos 12 voltios de al menos 250 PSI	Cumple
Herramientas de diagnóstico como el probador de batería, interfaz de diagnóstico, profundímetro para determinar la altura del labrado de las llantas, etc.	Cumple
Juego de herramientas manual para realizar mantenimiento	Cumple
Multímetro	Cumple
Gato hidráulico y/o mecánico	Cumple
Engrasadoras	Cumple
Valvulinera	Cumple
Aceiteras	Cumple
Limpia Bornes	Cumple
Juego de puntas	Cumple
Linterna	Cumple
Una (1) cámara fotográfica para registro fotográfico de estado de vehículo al inicio de la atención.	Cumple
Líquido refrigerante.	Cumple
Líquido para frenos.	Cumple
Combustible (gasolina y diésel).	Cuando se requiera
Cruceta.	Cumple
Gatos mecánicos aptos para levantar automóviles y vehículos de carga.	Cumple
Conos viales de 90cm y tres franjas reflectivas (unidades: 10)	Cumple
Todos los demás elementos que se consideren necesarios para prestar la asistencia mecánica básica a vehículos en el lugar donde se localice o se presente el incidente.	Cumple

Tabla 97 Lista de chequeo requisitos mínimos para carro taller.

4.3. PERSONAL, CONTROL, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

PERSONAL, CONTROL, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca remitió, mediante el oficio 50062 del 29 de mayo de 2026, las planillas de autoliquidación y los soportes individuales de pago al Sistema de Seguridad Social Integral. Tras la revisión correspondiente, dicha documentación fue registrada en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 “Personal Control de Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra” reportó un total de 744 trabajadores vinculados, de los cuales 428 colaboradores participaron en actividades de operación y mantenimiento, y 306 en actividades de obra civil. Dentro de las novedades relevantes del periodo de pago, se reportan 2 accidentes laborales correspondientes a dos colaboradores directos de la UT-VCC, con incapacidades médicas de diez (10) días en total. Las demás novedades registradas correspondieron a ingresos y retiros de personal.

Cabe aclarar que, en el presente informe, se reportan los pagos de seguridad social correspondientes al mes de abril de 2026, dado que, para el mes de mayo de 2026 el pago lo realiza el Contratista UT-VCC de acuerdo con los 2 últimos dígitos del NIT. 901.881.463-4, para este caso el 63, cuya fecha máxima depende del mes y oscila entre el 14 y 18 del mes.

Dicho procedimiento se enmarca en lo dispuesto por el Decreto 1990 de 2016, que modifica y adiciona artículos al Decreto 780 de 2016 (Decreto Único Reglamentario del Sector Salud y Protección Social), el cual regula las reglas de aproximación de los valores contenidos en la planilla de autoliquidación de aportes, así como los plazos y condiciones para la autoliquidación y pago de los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral y parafiscales.

DIA HABIL	DOS ULTIMOS DIGITOS DEL NIT O DOCUMENTO DE IDENTIFICACION
2°	00 al 07
3°	08 al 14
4°	15 al 21
5°	22 al 28
6°	29 al 35
7°	36 al 42
8°	43 al 49
9°	50 al 56
10°	57 al 63
11°	64 al 69
12°	70 al 75
13°	76 al 81

DIA HABIL	DOS ULTIMOS DIGITOS DEL NIT O DOCUMENTO DE IDENTIFICACION
14°	82 al 87
15°	88 al 93
16°	94 al 99

Tabla 98 Fechas límite de pago SS.

Asimismo, se tiene en cuenta el Decreto 963 de 2017, que también modifica el Decreto 780 de 2016, particularmente en sus artículos 3.2.2.1 y 3.2.3.9, con el propósito de ajustar las fechas de pago y facilitar los procesos de recaudo y cumplimiento de las obligaciones del empleador frente al sistema.

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

En el mes de mayo de 2026, el Contratista concilió y tramitó el acta de recibo parcial de obra No. 19, por valor de $ 9.308.408.760 pesos, IVA incluido, correspondiente al décimo octavo pago establecido en el Contrato 4223 de 2024.

Considerando lo anterior, a continuación, se muestra la ejecución financiera del contrato al cierre del presente periodo de informe:

ACTA No.	MES	ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA		
		VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	Nov-24	$ 2.949.521.976	$ 477.642.031	$ 3.427.164.007
AJUSTES 1D	Nov-24	$ 47.005	$ 275	$ 47.280
2	Dic-24	$ 4.362.659.275	$ 499.847.212	$ 4.862.506.487
AJUSTES 2D	Dic-24	$ -1.932.918	$ -11.300	$ -1.944.218
3	Ene-24	$ 4.390.232.115	$ 519.260.043	$ 4.909.492.158
AJUSTES 3D	Ene-25	$ 11.924.061	$ 69.710	$ 11.993.771
4	Feb-25	$ 3.977.154.211	$ 523.617.152	$ 4.500.771.363
AJUSTES 4D	Feb-25	$ 16.891.500	$ 98.750	$ 16.990.250
5	Mar-25	$ 4.313.342.818	$ 516.090.741	$ 4.829.433.559
AJUSTES 5D	Mar-25	$ 36.642.743	$ 214.219	$ 36.856.962
6	Abr-25	$ 5.705.515.532	$ 545.717.588	$ 6.251.233.120
AJUSTES 6D	Abr-25	$ 85.861.288	$ 501.958	$ 86.363.246
7	May-25	$ 7.345.760.188	$ 539.022.354	$ 7.884.782.542

ACTA No.	MES	ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA		
		VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
AJUSTES 7D	May-25	$ 153.829.038	$ 839.308	$ 154.728.346
8	Jun-25	$ 6.614.036.039	$ 531.815.521	$ 7.145.851.560
AJUSTES 8D	Jun-25	$ 95.558.201	$ 558.648	$ 96.116.849
9	Jul-25	$ 6.580.497.888	$ 540.644.179	$ 7.121.142.067
AJUSTES 9D	Jul-25	$ 119.268.339	$ 697.261	$ 119.965.600
10	Ago-25	$ 6.227.858.180	$ 623.490.455	$ 6.851.348.635
AJUSTES 10D	Ago-25	$ 100.287.267	$ 586.295	$ 100.873.562
11	Sep-25	$ 6.168.258.365	$ 574.047.716	$ 6.742.306.081
AJUSTES 11D	Sep-25	$ 112.302.089	$ 656.535	$ 112.958.624
12	Oct-25	$ 6.217.642.512	$ 548.904.923	$ 6.766.547.435
AJUSTES 12D	Oct-25	$ 112.877.474	$ 659.899	$ 113.537.373
13	Nov-25	$ 7.130.631.271	$ 630.308.010	$ 7.760.939.281
AJUSTES 13P	Nov-25	$ 176.110.754	$ 1.029.571	$ 177.140.325
AJUSTES 13D	Nov-25	$ 17.516.690	$ 102.405	$ 17.619.095
14	Dic-25	$ 7.381.272.000	$ 570.551.430	$ 7.951.823.430
AJUSTES 14D	Dic-25	$ 203.689.032	$ 1.190.797	$ 204.879.829
15	Ene-26	$ 7.041.741.748	$ 598.576.362	$ 7.640.318.110
AJUSTES 15D	Ene-26	$ 172.630.575	$ 1.009.225	$ 173.639.800
16	Feb-26	$ 7.842.139.750	$ 620.488.290	$ 8.462.628.040
AJUSTES 16D	Feb-26	$ 299.510.204	$ 1.750.984	$ 301.261.188
17	Mar-26	$ 7.070.272.485	$ 565.584.848	$ 7.635.857.333
AJUSTES 17P	Mar-26	$ 211.515.669	$ 1.236.553	$ 212.752.222
18	Abr-26	$ 8.174.439.970	$ 584.394.737	$ 8.758.834.707
AJUSTES 17D	Mar-26	$ 3.616.449	$ 21.142	$ 3.637.591
AJUSTES 18P	Abr-26	$ 276.375.957	$ 1.615.736	$ 277.991.693
19	May-26	$ 8.733.664.104	$ 574.744.656	$ 9.308.408.760
TOTAL		**$120.431.161.843**	**$ 10.597.636.219**	**$ 131.028.798.062**

Tabla 99 Información Financiera Contrato de Obra.

En el Anexo 4, se presenta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 informe financiero y presupuestal contrato de obra.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, adjunto al presente informe, se relaciona el estado general del tiempo que predominó en el periodo comprendido entre el 1 y 31 de mayo de 2026.

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

a. Ensayos realizados por el Contratista y Certificados Entregados.

Durante el mes de mayo el contratista realizó los siguientes ensayos:

- Límite de consistencia (INV E-125-126).
- Determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados - Angularidad método A (INV E-239).
- Densidad bulk de llenante mineral en kerosene (INV E-255).
- Equivalente de arena de suelos y agregados finos. (INV E-133).
- Valor de azul de metileno en agregados finos (INV E-235).
- Vacíos de llenante seco compactado (INV E-229).
- Gravedad especifica (Gs) de llenante mineral (filler) empleando un picnómetro con agua. (INV E-128).
- Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de sodio o de magnesio (INV E-220).
- Porcentaje de partículas fracturadas en un agregado grueso. (INV E-227).
- Impurezas en agregado grueso (INV E-237).
- Índices de alargamiento y aplanamiento de los agregados para carreteras (INV E-230).
- Proporción de partículas planas, alargadas o planas y alargadas en agregados gruesos relación 5:1 (INV E-240).
- Resistencia a la degradación de los agregados gruesos por abrasión e impacto en la máquina de los ángeles (INV E-218-219).
- Determinación de la resistencia del agregado grueso a la degradación por abrasión, utilizando el aparato micro deval (NV E-238).
- Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de sodio o de magnesio. (INV E-220).
- Densidad relativa (gravedad específica) y absorción del agregado grueso (INV E-

223).

- Resistencia a la compresión de cilindros de concreto (INV E-410).
- Determinación de los tamaños de las partículas - Agregados gruesos (INV E-123).
- Determinación del contenido orgánico en suelos mediante perdida por ignición (INV E-121).
- Determinación de terrones de arcilla y partículas deleznables en los agregados (INV E-211).
- Resistencia a la degradación de los agregados gruesos por abrasión e impacto en la máquina de los ángeles (INV-E-218, INV-E-219).
- Determinación de la cantidad de partículas livianas de un agregado pétreo (INV E-221).
- Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de sodio o de magnesio triturada (INV E-220).
- Índices de alargamiento y aplanamiento de los agregados para carreteras (INV E-230).
- Limite líquido, índice de plasticidad (INV E-125, INV E-126).
- Presencia de impurezas orgánicas en arenas utilizadas para la preparación de morteros o concretos (INV E-212).

b. **Ensayos realizados por la Interventoría.**

Durante el mes de mayo se realizó seguimiento a los ensayos de laboratorio realizados por el contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca y se realizaron los siguientes ensayos:

CONCRETO

- Resistencia a la compresión de cilindros de concreto (INV E 410).
- Asentamiento de concreto (INV - E 404).

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

En el Anexo 7 se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra 4223 de 2024, entre INVIAS y el Contratista.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA

➢ **Plan de Calidad**

La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca envío el Plan de Calidad PL-UTVCC-PGP-01 revisión 01 del 1 de noviembre de 2024 a la Interventoría para su conocimiento.

El control de este Plan de Calidad es realizado por el Profesional de Aseguramiento de la Calidad de la Interventoría y enviado al Contratista para las firmas del director de Obra y del Profesional de aseguramiento de Calidad de Obra y por último es firmado por el director de Interventoría e incluido en el informe mensual de interventoría correspondiente

- **Auditorías Internas de Calidad**

La UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ – CAJAMARCA, presentó el Plan de Auditoría Internas, y realizó la primera Auditoría Interna de Calidad en el mes de julio de 2025 y una segunda auditoría para en el mes de octubre de 2025. El Contratista tenía programada una Auditoría Interna para el mes de mayo de 2026, pero esta no fue reportada en el informe del mes de mayo de 2026.

- **Plan de Inspección, Medición y Ensayo**

Todos los equipos que sean utilizados para la inspección, medición y ensayos de las características de calidad de los materiales y de las actividades y que sirvan para proporcionar evidencia de la conformidad con respecto a los requisitos, deben ser controlados, verificados y protegidos para asegurarse de la validez de los resultados obtenidos a través de estos. La Unión Temporal presenta el Plan de Inspección, Medición y ensayo. Para el periodo comprendido entre el 21 de abril de 2026 al 20 de mayo de 2026 el número de ensayos tanto programados como ejecutados fue 216 (total ensayos a concretos = 183, total ensayos a afirmado, bases y subbases = 16 y total de ensayos a material drenante = 17 y Ensayos MDC-19 = 0) como se refleja en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra del mes de mayo de 2026.

- **Índices de gestión**

La UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ – CAJAMARCA diseñó los Indicadores para la medición de los índices de gestión de su sistema de calidad y están consignados en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra del mes de mayo de 2026, que cumplen con las metas previstas.

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = SATISFACCIÓN DE NUESTROS CLIENTES	N/A	Mediante Comunicado N. 46812 YN. 47508 se remite documento FO-UTVCC-QAQC-119, correspondiente a la encuesta de satisfacción del cliente. A la fecha Se hizo

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
		reiteración con comunicado 4921, el cual, se manifiesta que no se ha recibido respuesta con los resultados
IG2: Índice de gestión 2 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	100%	Para el período comprendido entre el 21 de abril y el 20 de mayo 2026 se cumple con lo estipulado en el plan de inspección y ensayos
IG3: Índice de gestión 3 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, LEGALES Y CONTRACTUALES	100%	Los ensayos de laboratorio remitidos en el presente informe y correspondientes al período comprendido entre el 21 de abril y el 20 de mayo 2026 cumplen con los parámetros establecidos en las especificaciones técnicas del contrato.
IG4: Índice de gestión 4 = IMPLEMENTACIÓN DE ACCIONES DE MEJORA	100%	Para el período comprendido entre el 21 de abril y el 20 de mayo 2026 no se implementaron acciones de mejora en el proyecto
IG5: Índice de gestión 5 = CONTROL DE PRODUCTO NO CONFORME	100%	Durante el período correspondiente, entre el 21 de abril y el 20 de mayo 2026 no se presentaron productos no conformes

Tabla 100 Indicadores de Gestión Contratista

- **Calibración de equipos**

Mediante comunicado No. 50038 fue remitido el Informe de calidad del contratista que contiene los certificados de calibración de los equipos de laboratorio relacionados a continuación:

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración
1	ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA	GEOMAX	2154401	30/09/2025	TOP364	30/09/2026
2	ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA	KOLIDA	1Z017950	01/09/2025	TOP340	01/09/2026
3	ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA	TOPCON	B51283	30/04/2025	C6047	30/04/2026
4	NIVEL DE PRECISIÓN TOPOGRÁFICO	TOPCON	N25919	30/09/2025	LEV323	30/09/2026
5	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	B336733843	30/10/2025	1576C	30/10/2026
6	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	7125460607	29/10/2025	1573C	29/10/2026
7	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	833522	29/10/2025	1572C	29/10/2026
8	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	7131452621	30/10/2025	1575C	30/10/2026
9	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	TRUMAX	YS201133	30/10/2025	1577C	30/10/2026
10	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	TRUMAX	YS201339	29/10/2025	1574C	29/10/2026
11	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	CONTROLS	20110505	30/10/2025	1578C	30/10/2026
12	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	CONTROLS	54670	30/10/2025	1579C	30/10/2026
13	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	RYR	56209718	30/10/2025	1580C	30/10/2026
14	HUMEDÓMETRO	PINZUAR	140710022	16/01/2026	683	16/01/2027
15	DEFORMÍMETRO	BAKER	YIC2728	05/12/2025	CDA-25-39621-I	05/12/2026

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración
16	DEFORMÍMETRO	BAKER	YCE5720	09/12/2025	CDA-25-39622-I	09/12/2026
17	DEFORMÍMETRO	BAKER	YID3992	05/12/2025	CDA-25-39623-I	05/12/2026

Tabla 101 Equipos Contratista

Se verifica que los equipos del contratista estén al día en documentación y certificados de calibración cuando así lo requieran. Se verificó que los equipos del Contratista contaran con los respectivos certificados de calibración vigentes, encontrando que el equipo de orden 3 está vencido el certificado de calibración, esto se debe a que se encuentra en proceso de calibración y fue reemplazada con la estación total Topcon ES-105 con serie GZ-2894 durante el mes de mayo. En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra del mes de mayo de 2026 están relacionados los equipos que están en obra por parte del contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca.

No Conformidades

Para el periodo comprendido entre el 21 de abril de 2026 y el 20 de mayo de 2026 no se presentaron No Conformidades.

4.9. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO

4.9.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

El Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó mediante comunicación 40533 del 26 diciembre de 2024 solicitud del Anticipo de Obra No.1 por valor de $6.500.000.000 pesos Mcte; la Interventoría a través de comunicado 4236-0143-2024 del 27 diciembre de 2024 dio aprobación al documento y lo remitió al Invias para continuar el trámite correspondiente.

Teniendo en cuenta que el Invias realizó observaciones a los documentos remitidos a través de la comunicación 4236-0143-2024 del 27 diciembre de 2024, estas fueron trasladas a la UT-VCC mediante comunicado 4236-0144-2024 para su subsanación.

En razón a lo anterior, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó mediante comunicación 40573 del 07 enero de 2025 solicitud del Anticipo de Obra No.1 por valor de $6.500.000.000 pesos Mcte; la Interventoría a través de comunicado 4236-0162-2025 del 08 enero de 2025, remitió al Invias para continuar el trámite correspondiente.

Considerando que, al 31 de diciembre de 2024 no había sido aprobada la solicitud y desembolso del Anticipo de Obra por parte del Invias, fue necesario radicar nuevamente dicha solicitud por el mismo valor de $6.500.000.000 pesos Mcte, teniendo en cuenta

que los recursos para este deben ser de vigencia y no de reserva como estaba inicialmente tramitado.

Por lo anterior, el Contratista UT-VCC dio alcance al Radicado 2025E-VUVRAZ-003760, mediante comunicación R41505 del 26 febrero de 2025, donde remitió al Invias solicitud del Anticipo de Obra No.1 por valor de $6.500.000.000 pesos Mcte; la Interventoría a través de comunicación 4236-0363-2025 del 28 febrero de 2025 envió al Invias el Plan de Inversión del Anticipo No.1 y el formato Identificación de ejecución contractual Aprobados.

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MANO DE OBRA	$ 684.800.000	10,54%
2	MATERIALES	$ 670.000.000	10,31%
3	MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ 566.300.000	8,71%
4	TRANSPORTES	$ 566.300.000	8,71%
5	SERVICIOS	$ 4.012.600.000	61,73%
TOTAL		$ 6.500.000.000	100,0%

Tabla 102 Distribución % del Plan de Inversión del Anticipo No.1.

El 15 de abril/25 el INVIAS transfirió al Patrimonio Autónomo de la Fiduciaria Popular S.A creada por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, cuyo beneficiario es el INVIAS. El valor del anticipo solicitado en el contrato 4223 de 2024, correspondiente a $6.500.000.000 pesos Mcte, con el siguiente plan de inversión.

Por otra parte, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó mediante comunicación R43651 del 10 junio de 2025 solicitud del Anticipo de Obra No.2 por valor de $6.500.000.000 pesos Mcte; la Interventoría a través de comunicado 4236-0751-2025 (RADICADO INVIAS: 2025E-VUVRAZ-065597) del 17 junio de 2025 dio aprobación al documento y lo remitió al Invias para continuar el trámite correspondiente.

El 23 de julio/25 el INVIAS transfirió al Patrimonio Autónomo de la Fiduciaria Popular S.A creada por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, cuyo beneficiario es el INVIAS. El valor del anticipo No.2 solicitado en el contrato 4223 de 2024, correspondiente a $6.500.000.000 pesos Mcte.

Además, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó mediante comunicación R45737 del 25 septiembre de 2025 solicitud del Anticipo de Obra No.3 por valor de $11.000.000.000 pesos Mcte; la Interventoría dio visto bueno a los documentos y remitió al Invias para su aprobación mediante comunicado 4236-1177-2025 (RADICADO INVIAS 2025E-VUVRAZ-110029 INVIAS) del 30 de septiembre de 2025.

El 30 de octubre/25 el INVIAS transfirió al Patrimonio Autónomo de la Fiduciaria Popular S.A creada por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, cuyo beneficiario es el INVIAS. El valor del anticipo No.3 solicitado en el contrato 4223 de 2024, correspondiente a $11.000.000.000 pesos Mcte.

El 28 noviembre de 2025, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, con el oficio 46790 presentó la solicitud del Anticipo de Obra No.4, por valor de $6.500.000.000 pesos; la Interventoría dio visto bueno a los documentos y los remitió al INVIAS para su aprobación, con el oficio 4236-1401-2025 del 28 de noviembre de 2025 (Radicado 2025E-VUVRAZ-136480 INVIAS).

El 30 de diciembre del 2025, el INVIAS transfirió la solicitud del anticipo No. 4, al Patrimonio Autónomo de la Fiduciaria AVAL Fiduciaria, creada por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, cuyo beneficiario es el INVIAS.

Así las cosas, a corte de 31 marzo/26, el invias a transferido en modalidad de anticipo de obra al contratista UT-VCC, un valor total de $ 30.500.000.000 pesos Mcte.

De igual forma, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca el 18 de marzo de 2026 a través de comunicado 48683, presentó para revisión y aprobación Plan de Inversión del Anticipo de Obra No.17, el cual fue aprobado por la Interventoría mediante comunicación 4236-1925-2026 teniendo en cuenta las necesidades del proyecto. el Plan actualizado contempla la siguiente inversión por ítems:

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MANO DE OBRA	$ 16.425.806.945	53,86%
2	MATERIALES	$ 304.713.562	1,00%
3	MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ 1.138.631.999	3.73%
4	TRANSPORTES	$ 50.772.275	0,17%
5	SERVICIOS	$ 12.580.075.219	41,25%
TOTAL		**$ 30.500.000.000**	**100,0%**

Tabla 103 Distribución % del Plan de Inversión del Anticipo No.17.

Por otra parte, de acuerdo con el informe de Gestión del Patrimonio autónomo, constituido por la Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, correspondiente al mes de febrero/2026, los rendimientos generados durante ese mes fueron de $ 5.610.563,34; para un acumulado de $ 43.586.244,81; los cuales, fueron trasladados a la cuenta 61020010 de la Dirección del tesoro nacional, el 16 de marzo/2026. En la siguiente tabla se relacionan los rendimientos mensuales generados por el patrimonio autónomo y su valor acumulado al cierre del presente informe.

MES	RENDIMIENTOS
ABRIL DE 2025	$ 3.543.099,21
MAYO DE 2025	$ 4.064.263,71
JUNIO DE 2025	$ 725.156,87
JULIO DE 2025	$ 1.437.218,44
AGOSTO DE 2025	$ 3.875.973,78
SEPTIEMBRE DE 2025	$ 1.433.158,04
OCTUBRE DE 2025	$ 600.746,48
NOVIEMBRE DE 2025	$ 7.606.157,69
DICIEMBRE DE 2025	$ 6.230.067,87

MES	RENDIMIENTOS
ENERO DE 2026	$ 8.459.839,42
FEBRERO DE 2026	$ 5.610.563,34
TOTAL	$ 43.586.244,81

Tabla 104 Rendimientos Financieros Acumulados Anticipo de Obra

A la fecha de corte del presente informe, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca no ha remitido el informe de Gestión del Patrimonio autónomo, correspondiente a los meses de marzo/2026, abril/2026 y mayo/2026, donde se pueden observar los rendimientos generados durante estos meses, una vez se tenga la información correspondiente se subsanará.

En razón a lo anterior, la Interventoría remitió comunicación 4236-2202-2026 el 28 mayo de 2026, solicitando el cumplimiento de la entrega de los informes establecidos en el Manual de Interventoría.

Durante el mes de mayo/26, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca no presentó para aprobación de la Interventoría ninguna orden de giro.

En la siguiente tabla se relaciona el seguimiento y control de las autorizaciones de desembolso del anticipo otorgado, los rubros de destinación y los montos respectivos:

SEGUIMIENTO PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO (millones de pesos)									
ITEM	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	Ago-25	Sep-25	Oct-25	Nov-25
1	MANO DE OBRA	$ -	$2.255,19	$143,23	$ -	$1.089,36	$1.513,42	$ 493.628	$ 1.409,21
2	MATERIALES	$ -	$ 97,71	$ -	$ -	$ 141,56	$ 65,40	$ -	$ -
3	MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 170,98	$ -	$ -	$ -
4	TRANSPORTES	$ -	$ 50,77	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
5	SERVICIOS	$ -	$1.806,70	$2.146,37	$ -	$ 1.816,97	$ 1.208,64	$ -	$ 1.185,65
TOTAL		**$ -**	**$4.210,39**	**$ 2.289,60**	**$ -**	**$ 3.218,91**	**$ 2.787,46**	**$ 493.628**	**$ 2.594,86**

SEGUIMIENTO PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO (millones de pesos)									
ITEM	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	Dic-25	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May -26	Jun-26	VALOR TOTAL
1	MANO DE OBRA	$ 1.185,33	$2.293,08	$2.800,46	$1.780,25	$1.318,65	$ -		$ 16.281,82
2	MATERIALES	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ 304,71
3	MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ -	$ -	$967,65	$ -	$ -	$ -		$ 1.138,63
4	TRANSPORTES	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ 50,77
5	SERVICIOS	$ 1.347,55	$1.201,78	$ -	$ 1.866,41	$ -	$ -		$ 12.580,08
TOTAL		**$ 2.532,88**	**$ 3.494,86**	**$ 3.768,11**	**$ 3.646,66**	**$1.318,65**		$ -	**$ 30.356,01**

Tabla 105 Seguimiento plan de inversión Anticipo mayo de 2026.

Es importante menciona que, luego de conciliar con la fiducia, se evidencia que se generó por parte de la entidad fiduciaria un "doble" de la orden de giro 55 por valor de $143.990.000. El primer pago se hizo el 14 de febrero y el segundo pago el día 24 de febrero de 2026. Teniendo en cuenta lo anterior, se inició la gestión de cobro ante el proveedor para la devolución del mayor valor pagado. A la fecha no se ha finalizado el trámite de devolución de los recursos a la fiducia.

En el Anexo 9, se presenta el formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2 informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de obra correspondiente al mes de febrero/2026, una vez el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca remita los informes de Gestión del Patrimonio autónomo, correspondientes a los meses de marzo/2026, abril/2026 y mayo/2026 serán remitidos.

4.9.2. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Referente al seguimiento al programa de obra, Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca atendiendo los requerimientos del manual de interventoría de obra pública en su MEPI-MN1-IN-6-FR-2 INSTRUCTIVO PARA EL INICIO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA literal V, presentó el Cronograma de Obra “Programa de obra”, en el cual incluyó los ítems de obra contenidos en la propuesta económica presentada, ponderados de acuerdo a los costos de cada ítem, por ende, a partir del presente informe, es el cronograma vigente para el seguimiento del Contrato.

El Contratista UT-VCC presentó a través de comunicado 49337 de 22 de abril de 2026, solicitud de Reprogramación del Programa de Obra, la Interventoría dio aprobación a la solicitud y remitió para aprobación del Invias mediante comunicación 4236-2039-2026 del 22 abril de 2026.

De acuerdo con lo anterior, presentamos el porcentaje programado vs el porcentaje ejecutado al cierre del presente informe.

PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO PROGRAMADO CONTRATO DE OBRA 4223/2024			
DESCRIPCIÓN	**% AVANCE PROGRAMADO**	**PONDERACIÓN**	**% AVANCE**
PUNTOS CRÍTICOS (OBRA CIVIL)	80,53%	44,05%	35,47%
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	90,44%	54,73%	49,50%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	93,82%	1,22%	1,14%
TOTAL			**86,11%**

Tabla 106 Cuadro resumen porcentaje avance físico programado.

PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO EJECUTADO CONTRATO DE OBRA 4223/2024

DESCRIPCIÓN	% AVANCE EJECUTADO	PONDERACIÓN	% AVANCE
PUNTOS CRÍTICOS (OBRA CIVIL)	50,72%	44,05%	22,34%
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	90,44%	54,73%	49,50%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	88,53%	1,22%	1,08%
TOTAL			**72,92%**

Tabla 107 Cuadro resumen porcentaje avance físico ejecutado.

Nota: Los porcentajes de avance programado y ejecutado de las actividades se calcularon, teniendo en cuenta la Reprogramación del programa de Inversiones No.9 y la Reprogramación del Programa de Obra.

4.9.3. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

Referente al seguimiento al programa de inversiones, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca atendiendo los requerimientos del manual de interventoría de obra pública en su MEPI-MN1-IN-1 INSTRUCTIVO PARA EL INICIO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA literal V, presentó el programa de inversiones No 1, junto con el flujo de caja, los cuales, a partir del mes de noviembre/2024, son los documentos vigentes para el seguimiento del Contrato.
El Contratista UT-VCC presentó a través de comunicado 49337 de 22 de abril de 2026, solicitud de Reprogramación del Programa de Inversiones, la Interventoría dio aprobación a la solicitud y remitió para aprobación del Invias mediante comunicación 4236-2039-2026 del 22 abril de 2026.

A la fecha de terminación del presente informe, no se ha recibido aprobación por parte del Invias.

En el mes de mayo/2026, el Contratista realizó inversiones en ítems de básico de obra por un valor de $ 5.092.522.173 de pesos, para una inversión total acumulada de $ 46.580.659.433 que equivale a un 66,64%, contra una inversión programada acumulada de $ 49.920.321.079 que equivale al 71,41%. Con esta información, se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2 con el seguimiento al programa de obra e inversiones.

4.9.4. COPIA DE LAS ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

En el periodo comprendido del informe, el día 15 de mayo/2026 se realizó comité técnico de obra con la participación de representantes del INVIAS, el Contratista de obra y la Interventoría.

En esta reunión se revisó el estado y el avance de los contratos de Obra e Interventoría, información que quedó registrada en la siguiente acta, que se encuentra en el anexo 11: Acta de comité de obra No. 35 del 15 de mayo de 2026.

4.9.5. ACTAS DE REUNIÓN

En el periodo comprendido del informe, el 06, 13 y 22 de mayo/2026 se realizaron reuniones de coordinación de operación y mantenimiento, con la participación de representantes del Contratista de obra y la Interventoría. Estas reuniones se hacen con el fin de lograr una coordinación para el seguimiento de las actividades prioritarias a realizar en la operación y mantenimiento de los equipos y el corredor vial en general, así como los tiempos de ejecución de las mismas, entre las que se encuentran, definición de mantenimientos y soportes especializados, mejoras en el corredor vial, hallazgos o pendientes que se deben subsanar en el estado del corredor vial, definición de compras y reembolsables, entre otras, información que se encuentra detallada en las actas que se encuentran en el anexo 11 - MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

- Acta de Reunión No. 123 del 06 de mayo de 2026.
- Acta de Reunión No. 124 del 13 de mayo de 2026.
- Acta de Reunión No. 125 del 22 de mayo de 2026.

4.9.6. INFORMES DIARIOS

Durante los días 01 al 31 de mayo de 2026 se generaron los informes diarios de las actividades ejecutadas por el Contratista de obra, información que se encuentra en el anexo 21.

4.9.7. BITÁCORA DE OBRA

Durante los días 01 al 31 de mayo de 2026 se documentó las actividades ejecutadas por el Contratista de obra, información que se encuentra en el anexo 21.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DE CONTRATO

Para la supervisión del contrato 4223 de 2024, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS - subscribió el contrato 4236 de 2024, con Orden de Iniciación a partir del 1 de noviembre de 2024, mediante oficio 2024S-VBOG-081615 del 01 de noviembre de 2024, la conforme con la CLÁUSULA OCTAVA- PLAZO del contrato 4236 de 2024.

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
NUMERO PROCESO SELECCIÓN	CMA-DEO-SMCN-075-2024
NÚMERO DEL CONTRATO	4236 DE 2024
FECHA DE SUBSCRIPCIÓN	23 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO DEL CONTRATO	*INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS EN*

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
	EL CORREDOR CALARCÁ -TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.
CONTRATISTA INTERVENTOR	CONSORCIO AYP LA LINEA
NIT	CONSORCIO AYP LA LINEA, identificada con NIT. 901.883.045-8, integrado por: ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS) identificada con NIT 890.929.122-8, con una participación del 50%; y PLANES S.A.S identificada con NIT 890.303.126-1 con una participación del 50%.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	$17.999.932.598
PLAZO INICIAL	21 MESES
FECHA DE INICIACIÓN	01 DE NOVIEMBRE DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN	31 DE JULIO DE 2026
DIRECCIÓN	CAJAMARCA – TOLIMA Centro de Control de Operaciones Bermellón

Tabla 108 Datos generales del contrato.

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

- Reuniones semanales con participación de Contratista e Interventoría para realizar seguimiento a las actividades de mantenimiento rutinario y administración vial.
- Seguimiento diario a las actividades ejecutadas por el Contratista.
- Elaboración de informes semanales, trimestral e informe siniestros viales.
- Revisión de cantidades y conciliación de Pre-acta.
- Atención a comunicaciones del INVIAS, Contratista y comunidad.

5.2.1. OPERACIÓN, EQUIPOS Y MANTENIMIENTO

Sistema mecánico:

Durante el mes de mayo de 2026, la interventoría realizó la revisión de las actividades ejecutadas por el contratista UT-VCC, a través del software de control de activos verificando los registros fotográficos, el diligenciamiento del formato de mantenimiento y demás actividades realizadas por el personal técnico de operación. La grafica a continuación muestra las distintas etapas de la ejecución del mantenimiento dentro del software.

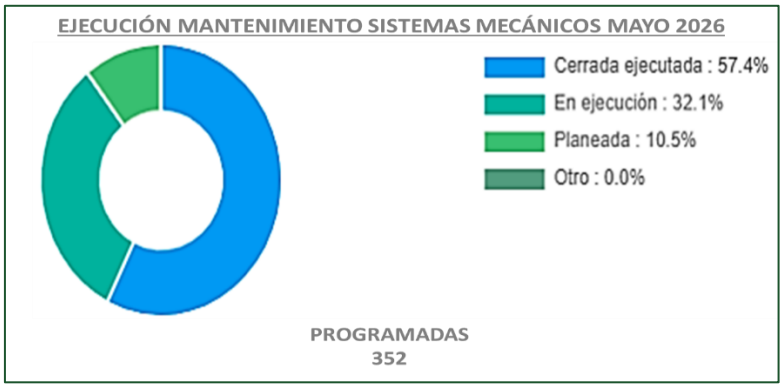


Ilustración 82 Actividades Cerradas por Interventoría software AM.

Además, en este periodo y debido a la incidencia presentada en el sistema de almacenamiento de datos del SCADA no fue posible realizar la verificación que habitualmente realiza la interventoría del área mecánica a los parámetros de ventilación (Vibraciones, Horas de funcionamiento y temperatura de rodamientos) a los ventiladores Ubicados en los Túneles Colibríes, Barranqueros, Túnel la Linea, Edificios de Ventilación y ventiladores de galerías situación por la que las gráficas con el análisis de los datos y sus conclusiones no serán presentadas dentro de este informe. La condición de falla está siendo revisada e intervenida por el personal ITS de operación. El análisis de datos se realizará una vez superada la contingencia y puedan ser extraídos los históricos desde SCADA.

Sistema Inteligente de transporte (ITS) y Control:

Por parte del área ITS, se realiza seguimiento de las siguientes actividades de mantenimiento:

Mantenimiento Rockwell Automation

Entre el 04 y 10 de mayo de 2026 se llevó a cabo visita para iniciar con el despliegue de las nuevas máquinas virtuales que sustituirán a los servidores existentes, empezando por el controlador de dominio, directorio de FactoryTalk y servidor HMI. Todos estos servidores inicialmente estaban planeados para ser migrados a Windows 2022, pero, atendiendo las recomendaciones del informe de levantamiento inicial y a solicitud del contratista, fueron implementados con Windows 2025 Datacenter.

Mantenimiento COLSEIN

Se recibe informe técnico por parte de COLSEIN de la intervención realizada en el mes de abril donde se realizaron las siguientes actividades:

- Actualización de firmware tanto a los intercomunicadores modelo TCIS-2 de los

postes SOS, como a los teléfonos de operador ubicados en ambos centros de control de operaciones. Estos intercomunicadores contaban con diferentes versiones de firmware, por tanto, se procedió a la actualización cambiando a la versión más reciente disponible para para los intercomunicadores SOS la cual es la 9.4.3.1, y los dos teléfonos de operador con la versión 2.11.3.1.

- Se revisó la configuración en los dos servidores de audio AlphaCom XE-1 garantizando que todos los parámetros estén acorde a las necesidades de la operación del sistema, así como también se verificaron los números de directorio y nombres de los postes SOS. corroborando la relación correcta entre los números de directorio y los nuevos nombres de los postes SOS, para una mejor identificación de los puntos de llamada del sistema.
- Se realizo la revisión de la configuración y operación del grabador de llamadas VS Recorder con la intención de validar su adecuada operación almacenando las llamadas que llegan a los centros de comando y control desde los postes SOS.
- Se realiza actualización del firmware de los servidores de audio AlphaCom XE-1 a la última versión disponible.

Unión Temporal DISICO–COMSA–GYC

Se realiza instalación de cámara de aforo, la cual es instalada en el túnel Oso de anteojos. Quedando pendiente la integración al sistema SCADA e integración con el software FLUX

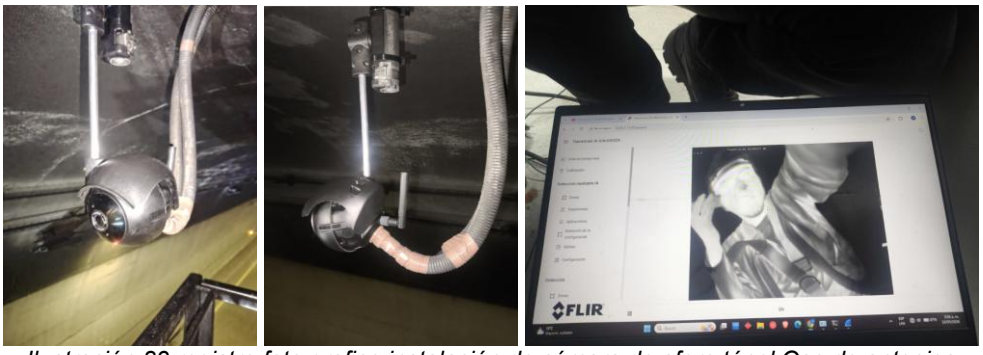


Ilustración 83 registro foto grafico instalación de cámara de aforo túnel Oso de anteojos

Sistema Eléctrico - Análisis comportamiento sistema de energía:

Red del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, en el presente informe el análisis corresponde al mes de abril de 2026. Lo anterior, debido a que, al corte del presente informe, los recibos de energía correspondientes al mes de mayo de 2026 no habían sido emitidos ni entregados por los Operadores de Red al Contratista UT-VCC.

Operador de RED Celsia – Lado Tolima

- En el mes de abril de 2026, el valor del kilovatio tuvo un incremento respecto al mes anterior en 4,80%, pasando de $ 617,98 a $ 647,62
- Comparando el valor del kilovatio hora en un año, desde de abril de 2025 a abril de 2026, se presentó un decremento de 14,76%, pasando de $ 759,74 a $ 647,62.
- Desde el mes de marzo de 2024 a marzo de 2026, se ha presentado un decremento en el valor del kilovatio hora de 0,64%, pasando de $ 651.77 a $ 647,62

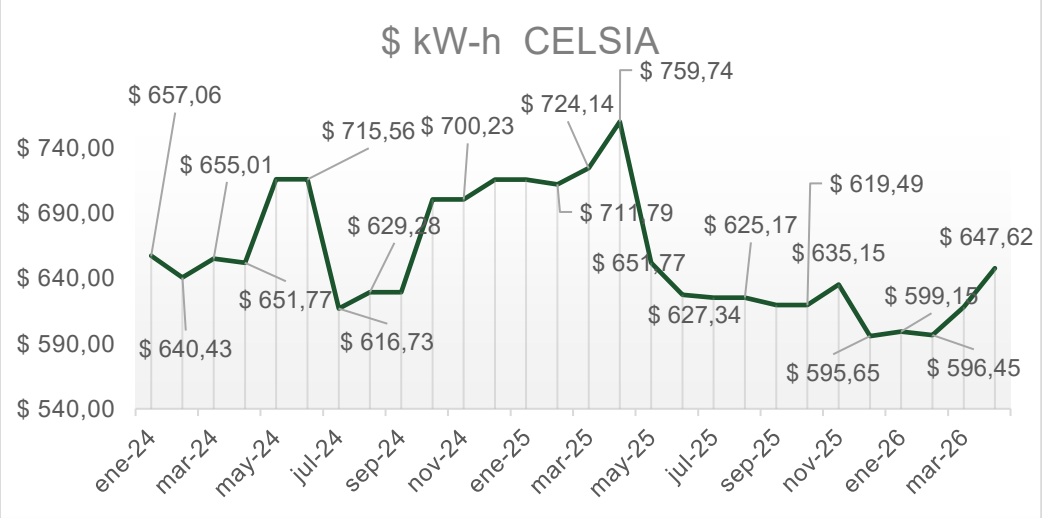


Ilustración 84 Histórico costo $ de Energía Celsia desde enero 2024 a abril 2026.

- El consumo de potencia activa en el mes de marzo 2026 fue de 243444 kWh, evidenciando un decremento del 2,01%, respecto al mes anterior. Se puede considerar que mantuvo igual.

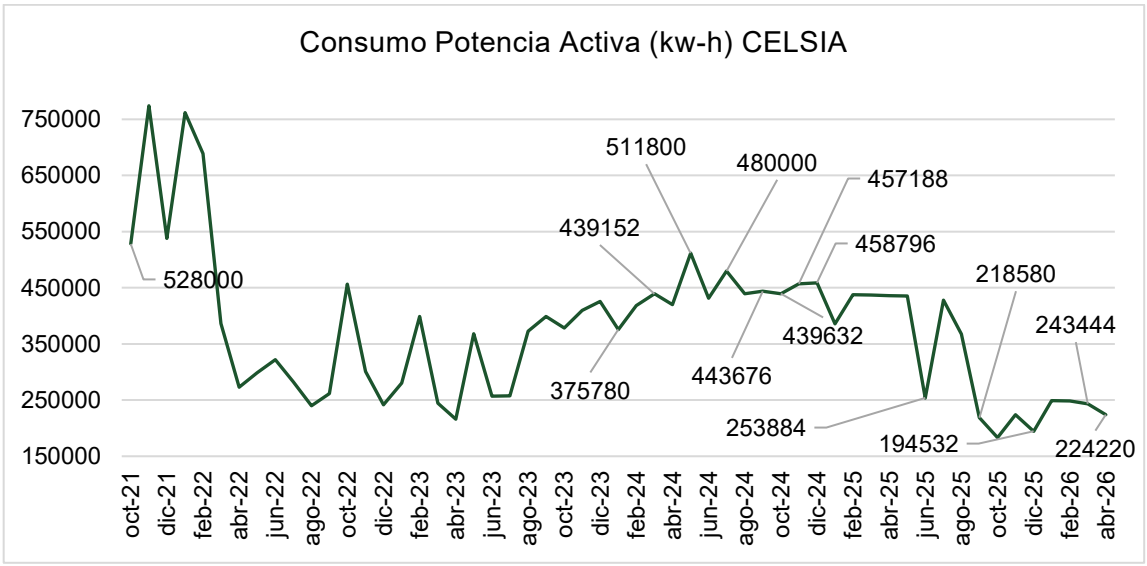


Ilustración 85 Histórico potencia activa Operador Celsia Tolima desde octubre 2021 a abril 2026.

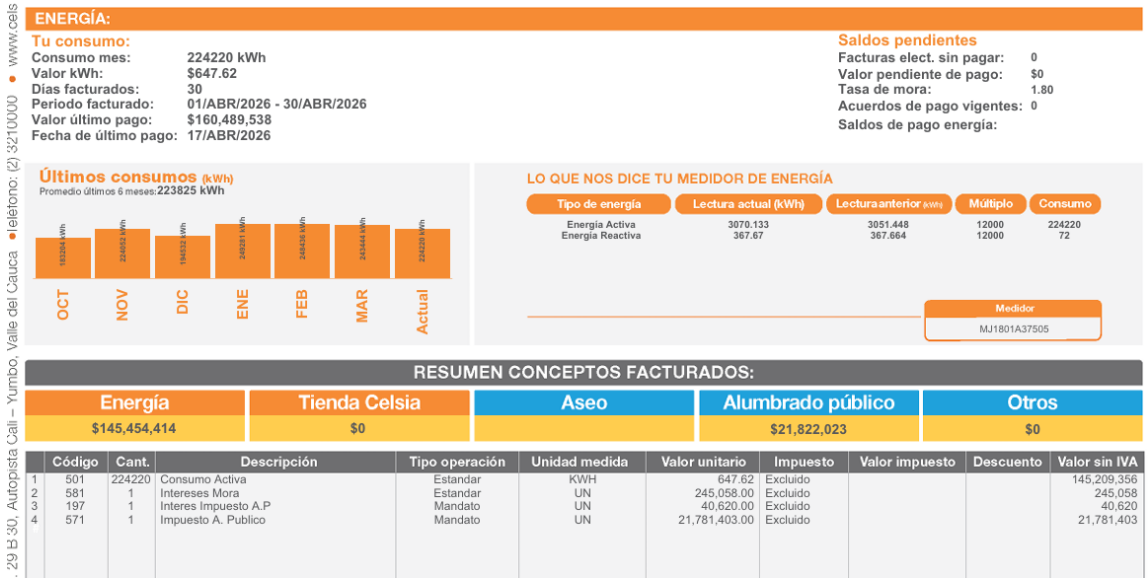


Ilustración 86 Copia hoja 1 factura de Energía Operador Celsia de abril 2026.

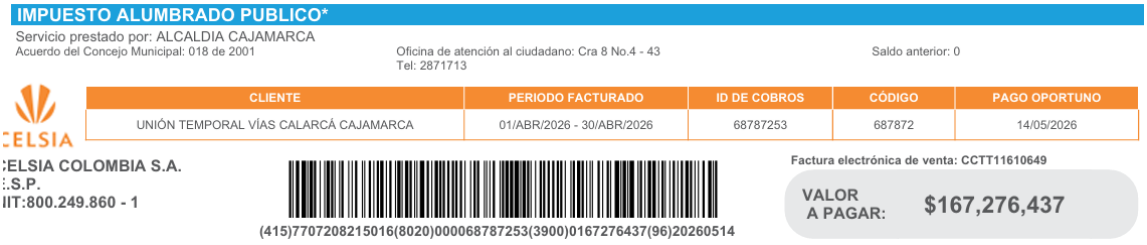


Ilustración 89 Copia hoja 2 factura de Energía Operador Celsia de abril 2026.

- El Operador de RED Celsia cobra alumbrado público, equivalente al 15%, que para este mes fue de $ 21.781.403

Operador EDEQ – lado Quindío

- Para el mes de abril de 2026, el valor del kilovatio hora tuvo un incremento de 6,96%, pasando de $ 593,91 a $ 635,27.
- La diferencia del valor del kilovatio hora en el último año, desde el mes de abril de 2025 a abril de 2026 en la EDEQ, presento una disminución del 3.32% pasando de $657,06 a $ 635,27

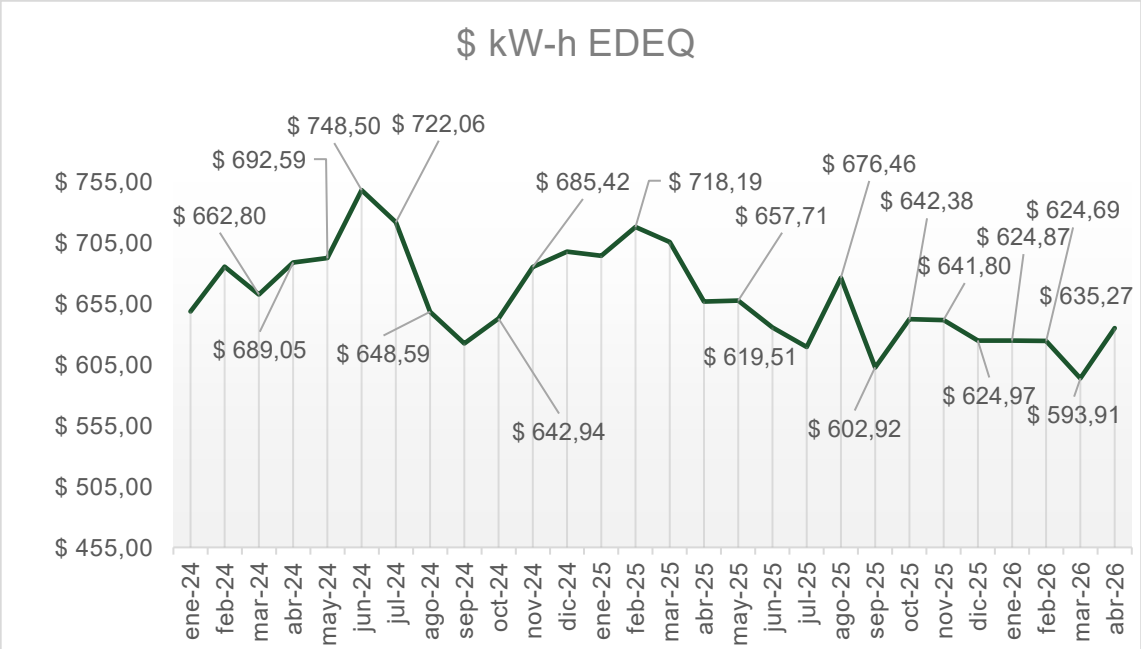


Ilustración 87 Histórico precio del kilovatio de Energía EDEQ desde enero 2024 a abril 2026

- El consumo de potencia activa del mes de abril 2026 proveniente del Operador de Red EDEQ fue de 194109 kWh, con un incremento del 15,43% respecto al mes anterior.

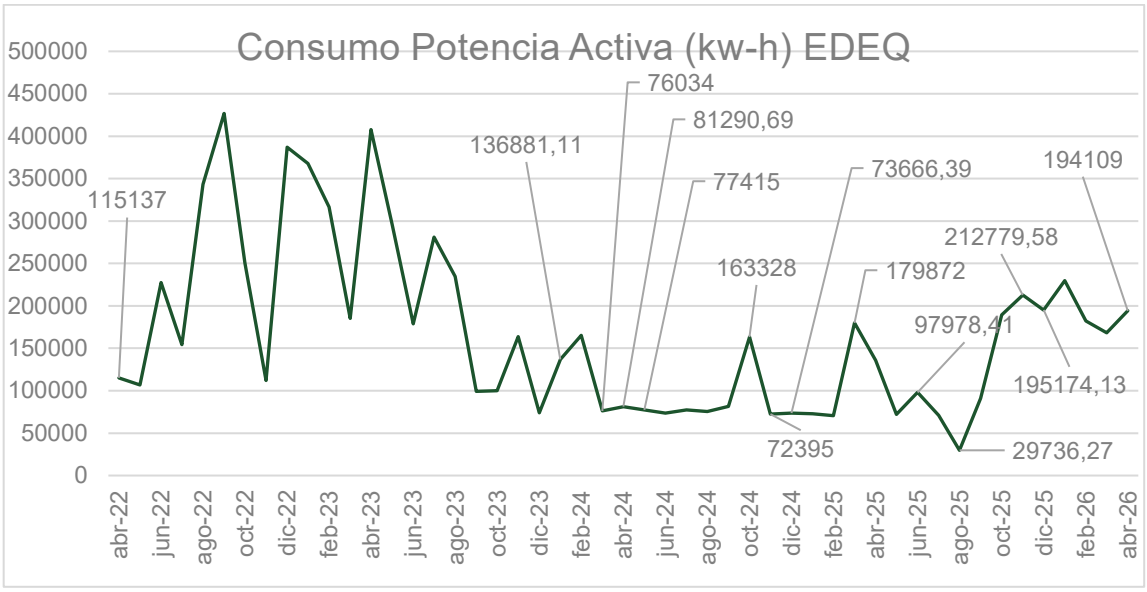


Ilustración 88 Histórico consumo de Energía EDEQ desde abril 2022 a abril 2026.



Ilustración 89 Copia factura de Energía Operador EDEQ abril 2026.

EDEQ + CELSIA

Se analiza el comportamiento del consumo sumando los dos operadores en el periodo de las facturas.

- En la sumatoria de consumo en kWh aproximado en los dos recibos de energía para el mes de abril 2026 se tiene un incremento del 1,63% respecto al mes anterior, pasando 411603 kWh a 418329 kWh.

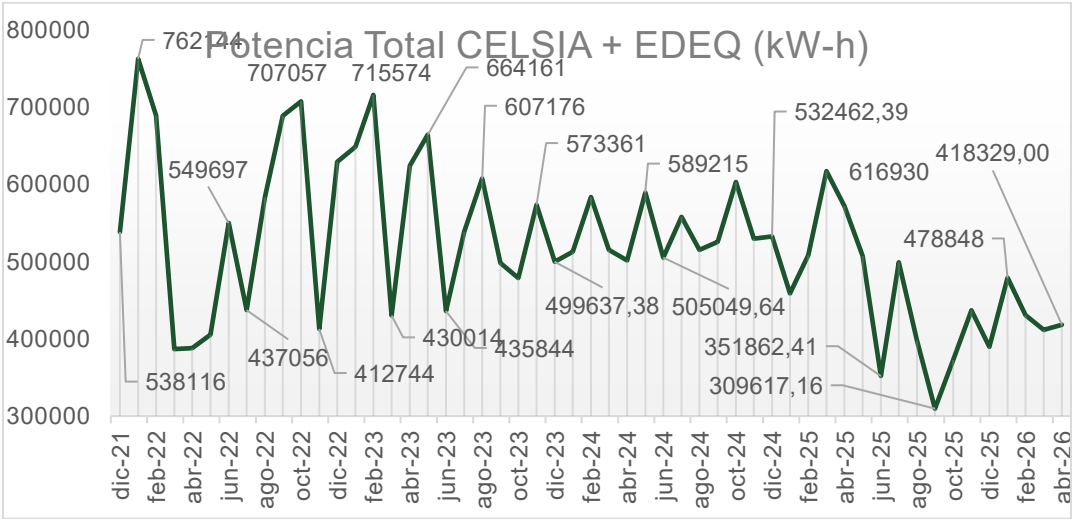


Ilustración 90 Historial consumo potencia activa EDEQ + CELSIA diciembre 2021 a abril 2026.

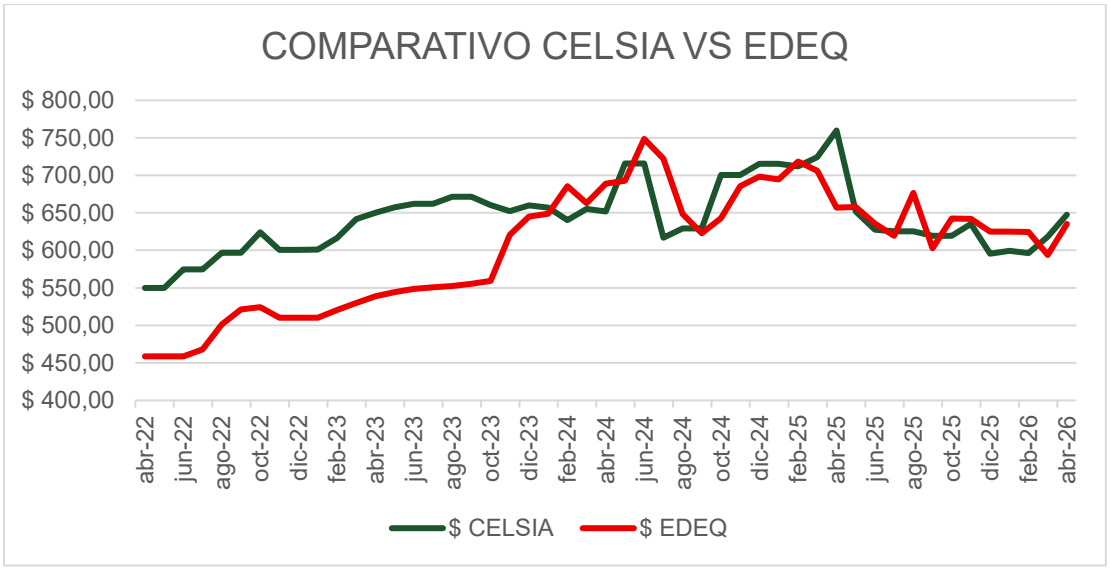


Ilustración 91 Comparativo valor KWH Celsia Vs EDEQ de abril 2022 a abril 2026

5.2.2. ADMINISTRACIÓN VIAL

- Se realizarán reuniones semanales con participación de Contratista UT-VCC e Interventoría, para hacer seguimiento a las actividades de mantenimiento rutinario y administración vial. También, la Interventoría hará seguimiento diario a las actividades ejecutadas por el Contratista y elaborará los informes semanales, trimestral e informe siniestros viales.
- La Interventoría revisará las cantidades y conciliación de pre-acta, atenderá las comunicaciones del INVIAS, Contratista y la comunidad.

5.2.2.1. INDICADORES DE GESTIÓN

Durante el desarrollo integral del contrato la operación y mantenimiento del corredor, la cual, incluye la ejecución de actividades de Gestión Técnica y Operativa, Administración Vial, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Prevención y Atención de Emergencias, Servicios al Usuario, Señalización y Seguridad Vial, Sostenibilidad y otras obras sobre la infraestructura en los tramos que se definan; todo lo anterior, de acuerdo con la disponibilidad de recursos asignados. Los procedimientos de acción tendientes a cumplir con las particularidades se verifican con los siguientes indicadores para dar cumplimiento en el desarrollo del contrato.

VARIABLE	OBJETIVOS MÍNIMOS	INDICADOR	CALIFICACIÓN = DESCUENTO
Prevención y atención de emergencias	Gestionar obras de prevención que disminuyan el riesgo de una emergencia.	➢ Coordinación para el control del tránsito. ➢ Estrategias de atención inmediata y magnitudes. ➢ Apoyo a contratación de obras. ➢ Reporte diario de emergencias y actualización permanente de las mismas.	0%
Mantenimiento Rutinario	Lograr un oportuno, eficiente y eficaz mantenimiento rutinario por parte del Contratista de obra y apoyar las labores de mantenimiento periódico.	➢ Cumplimiento de indicadores por parte de los trabajadores de mantenimiento rutinario. ➢ Efectividad de la inspección rutinaria de puentes.	0%

VARIABLE	OBJETIVOS MÍNIMOS	INDICADOR	CALIFICACIÓN = DESCUENTO
Informe de Gestión	Obtener información, definir la realización de estudios, preparar documentos, realizar evaluaciones continuas, gestiones permanentes y presentar informes periódicos y de gestión	Calidad de la información, de los documentos y del informe de gestión rendido.	**0%**
Información para alimentar diferentes modelos y/o aplicativos que tiene INVIAS para efectos de planificación de la inversión	Suministrar datos actualizados, confiables, homogéneos y oportunos de todos los sistemas definidos.	Veracidad, integridad y oportunidad de la información.	**0%**
Planeación	Apoyar al INVIAS en la elaboración de presupuestos y programas de ejecución de trabajos.	Intervención oportuna de acuerdo con la solicitud de la Dirección Territorial respectiva.	**0%**
Estudios y Diseños	Analizar problemas, presentar soluciones y hacer seguimiento a programas específicos.	Sugerencias adecuadas y a corto plazo, relacionados con: ➢ Accidentalidad ➢ Capacidad y niveles de servicio ➢ Análisis de sitios críticos ➢ Estabilidad de taludes ➢ Cálculo del patrimonio vial ➢ Inventario de daños ➢ Perfiles ➢ Vulnerabilidad ➢ Diseño obras menores	**0%**

VARIABLE	OBJETIVOS MÍNIMOS	INDICADOR	CALIFICACIÓN = DESCUENTO
Relaciones con la comunidad	Comunicación permanente con autoridades locales Difundir programas institucionales ➢ Atender a usuarios ➢ Gestionar acciones comunitarias a favor de las vías		**0%**
Vigilancia y cumplimiento de disposiciones sobre: ➢ Derecho de vía ➢ Ornato ➢ Embellecimiento ➢ Preservación ambiental	Gestionar ante las autoridades locales o nacionales el cumplimiento de la reglamentación vigente para el buen uso del espacio vial. ➢ Participar activamente en programas y acciones para restauración y protección ambiental	➢ Gestión para la eliminación y control de botaderos de basura ➢ Gestión para la descontaminación visual, requiriendo ante las Autoridades competentes el retiro de avisos y vallas ➢ Gestión ante las Autoridades competentes para la suspensión de obras no autorizadas, ➢ Gestión ante las Autoridades competentes para el control de las invasiones y otros ➢ Grado de interés en los programas que se adelanten.	**0%**
Personal (Ingenieros)	Presencia permanente en la vía de los Ingenieros de la Administración Vial (Ingeniero Residente e Ingeniero Auxiliar)	Presencia permanente de los ingenieros en la vía.	**0%**
Personal y logística	Personal y equipo, exigidos en el presente Manual.	➢ Calidad de personal, oficina y equipos propuestos. ➢ Tiempo de dedicación al contrato, del personal y vehículo propuesto ➢ Se prohíbe propaganda política en oficina y vehículo.	**0%**
		SUMATORIA	**0%**

Tabla 109 Indicadores de incumplimiento AMV.

5.2.2.2. LISTA DE CHEQUEO DE CUMPLIMIENTO DE INFORMES DE GESTIÓN DE MANUAL DE GESTIÓN VIAL INTEGRAL MEPI-MGVI-MN-1.

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA CUMPLIMIENTO	EVIDENCIA
5.2.4.1. Informe mensual	Entregado.	08/05/2026	4236-2106-2026con radicado 2026E-VUVRAZ-046685 INVIAS
5.2.4.2. Informe trimestral	Entregado	14/04/2026	4236-1989-2026 con radicado 2026E-VUVRAZ-035922 INVIAS
5.2.4.3. Informe semestral	Entregado	09/04/2026	4236-1967-2026 con radicado 2026E-VUVRAZ-034002 INVIAS
5.2.4.4. Informe mensual de siniestralidad vial	Entregado	21/05/2026	4236-2168-2026 con radicado 2026E-VUVRAZ-051777 INVIAS
Informe mensual estado de invasiones. 5.2.2.2.4. Velar por el cumplimiento de la Reglamentación referente al buen uso y defensa de la carretera	Entregado	26/12/2025	4236-1522-2025 con radicado RE25-3665 INVIAS

Tabla 110 Cumplimiento informes de gestión manual de gestión vial integral MEPI-MGVI-MN-1

5.2.3. OBRAS

Durante el periodo del 01 al 30 de mayo de 2026 las actividades ejecutadas por parte de la Interventoría son las siguientes:

RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 5+540
Se realiza inspección a la demolición de estructura de muro existente.

RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR14+400
Se realiza acompañamiento en las actividades de movimiento de tierra, perforación e instalación de anclajes pasivos en talud, además en la construcción de pilotes.

RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR24+540
Se realiza supervisión a las actividades de construcción de caissons y lleno de inclusiones de consolidación.

RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR25+400 – PR20+000
Se realiza supervisión a la construcción de filtros y cuneta.

RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR35+000
Se realiza supervisión a la actividad de sello de fisuras en el talud.

RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR36+080
Se realiza inspección a las actividades de construcción de canal escalonado en concreto.

RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PUENTE PERALES
Se realiza supervisión a las actividades asociadas a la construcción de cimentación profunda de estribo 1, pilar 1 y pilar 2 del Puente Perales.

RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR45+000
Se realiza acompañamiento en la actividad lleno de pernos.

RUTA 4003 A – TRAMO QUINDÍO – TÚNEL DE LA LÍNEA - SUBDRENAJES
Se realiza inspección a la actividad de construcción de drenajes viales.

INSTRUMENTACIÓN TÚNEL Y LLENO EL HOYO – RUTA 4003, RUTA 4003 A
Se realiza supervisión y seguimiento a la actividad de toma de lectura a la instrumentación y análisis de la información obtenida durante el mes.

RUTA 4003A – PR 05+000 VERSALLES
Inspección y monitoreo de los puntos de control topográfico.

RUTA 4003A – PR 05+160 VERSALLES
Inspección y monitoreo de los puntos de control topográfico.

RUTA 4003A – PR 07+710
Inspección y monitoreo de los puntos de control topográfico.

RUTA 4003 A – PR30+400 MURO BERLINES PUENTE EL OTOBO
Inspección y monitoreo de los puntos de control topográfico.

RUTA 4003 A – PR 31+360 MURO BERLINES TRAMO 3
Inspección y monitoreo de los puntos de control topográfico.

Otras actividades:

- ✓ Elaboración de oficios y respuesta de requerimientos al contratista.
- ✓ Elaboración de oficios de respuesta a comunicaciones del contratista e Invias.
- ✓ Revisión de APU’s no previstos elaborados por el contratista en la ejecución del contrato.

5.2.4. GESTIÓN AMBIENTAL

A continuación, se describen las acciones ejecutadas por el área ambiental de la Interventoría en el periodo comprendido del 1 al 31 de mayo del 2026:

- Los días 06 y 21 de mayo de 2026 se realizaron reuniones con la UT-VCC para avanzar en la gestión ambiental del contrato 4223 de 2024.
- El día 12 de mayo se participó en la reunión con la comunidad para socializar el no ingreso de ganado al predio El Mirador, con presencia de la policía de carabineros.
- El día 20 de mayo se atendió visita de seguimiento por porte de CORTOLIMA en el marco del seguimiento a la resolución 1124/11.
- Se realizó el acompañamiento técnico en las jornadas de control de plagas llevadas a cabo los días 05 y 21 de mayo de 2026, asegurando la correcta implementación de las medidas establecidas en cada una de las subestaciones y edificios del corredor vial.
- Se realizo seguimiento a los frentes de obra para asegurar la implementación de las medidas de manejo que aplique, según sea PAGA o PMA.
- Se realizo seguimiento al mantenimiento de los baños portátiles por parte del subcontratista SPLASH.
- Atención a los accidentes sobre el corredor vial para evitar la contaminación a las fuentes hídricas en especial con los hidrocarburos derramados por los vehículos, sustancias peligrosas que pudieran afectar los usuarios del corredor vial, actividad coordinada con la UTVCC.
- Control permanente sobre los volúmenes de agua industrial distribuida en carrotanque al CCO Américas, Sismedica de Américas y Bermellón, Subestación S1Li y casetas del parador Loro Orejiamarillo, las aguas grises generadas por los pozos sépticos de Américas, Bermellón, Alaska, parador Loro Orejiamarillo y subestación S1LI. Ver ilustraciones 82 y 83.
- Control de la entrega de residuos sólidos a la empresa UNISERVICIOS-AAA de Cajamarca Tolima, la cual dispone los residuos en el municipio de Ibagué Tolima. Ver ilustración 84

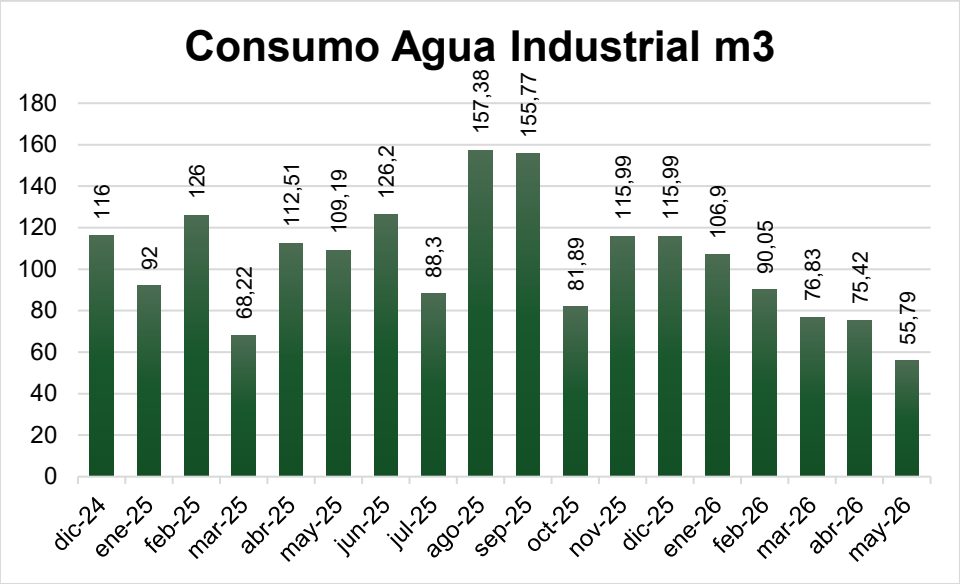


Ilustración 82. Volumen agua industrial

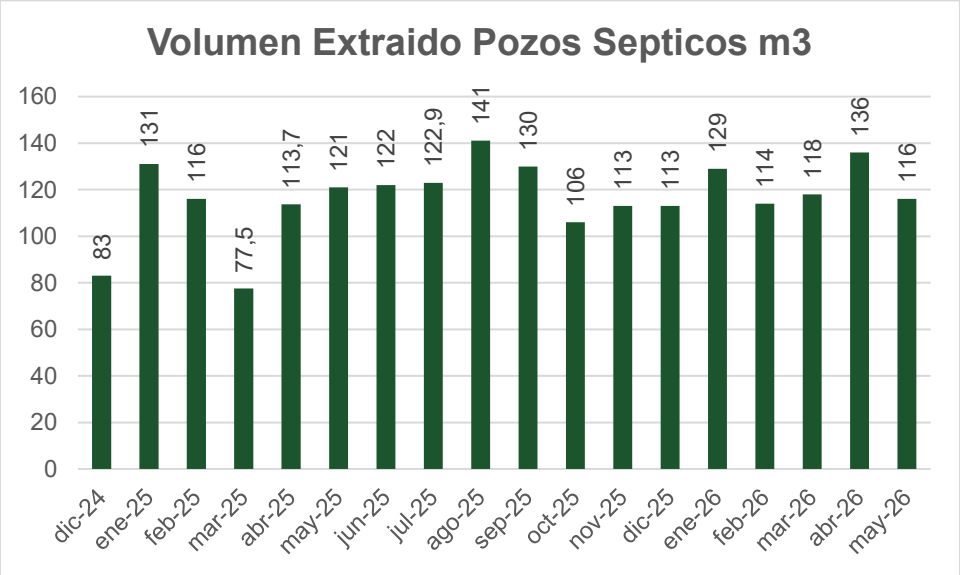


Ilustración 83. Volumen pozos sépticos

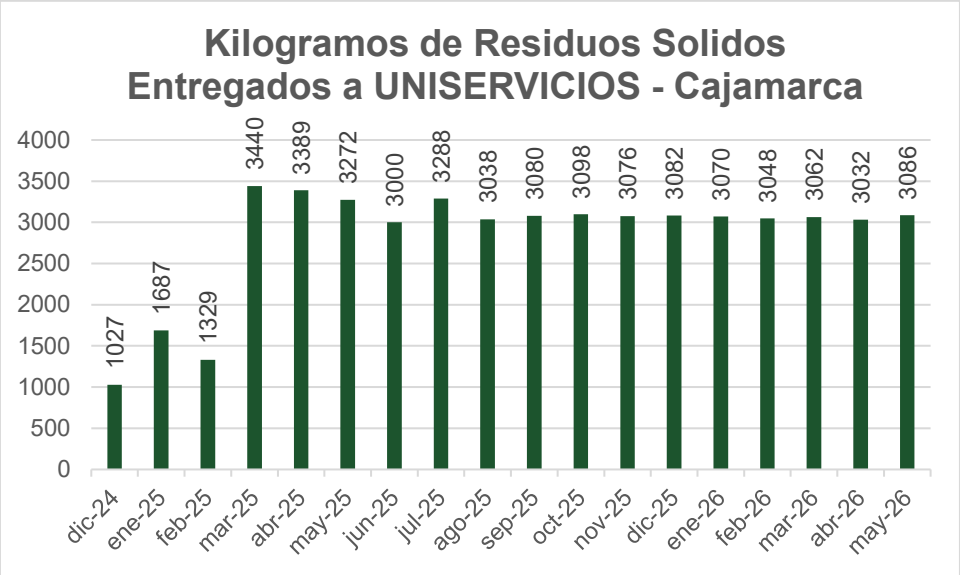


Ilustración 84. Kilogramos Residuos Solidos

Permisos en Trámite

Para el periodo comprendido del 1 al 31 de mayo de 2026 no se tramitaron permisos de sustracción de la reserva forestal para el puente Perales y la reubicación de la línea de media tensión ante el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.

La información fue remitida con los comunicados 4236-2062-2026 del 28/04/26 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-042238 y 4236-2172-2026 del 22/05/26 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-052234.

Permisos Emitidos / Otorgados

Para el periodo comprendido del 1 al 31 de mayo de 2026, no se otorgaron nuevos permisos.

Reuniones de seguimiento ambiental

Para el periodo comprendido del 1 al 31 de mayo del 2026, la Interventoría participó en las reuniones relacionadas a continuación.

FECHA DE REUNIÓN	TEMA	PARTICIPANTES
Miércoles, 06 de mayo de 2026	Comité ambiental seguimiento actividades ambientales.	Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca INVIAS
Miércoles, 06 de mayo de 2026	Socialización producto para eliminación obstrucción filtros del túnel (REDLYNE)	Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca

FECHA DE REUNIÓN	TEMA	PARTICIPANTES
Jueves, 07 de mayo de 2026	Revisión APU actividades Bioingeniería estabilización talud Cinabrio	Consorcio AYP INVIAS
Martes, 12 de mayo de 2026	Socialización con la comunidad de los perjuicios e implicaciones que se tiene al ingresar semovientes al predio El Mirador.	Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca INVIAS Comunidad Policía Carabineros Alcaldía Cajamarca
Jueves,14 de mayo de 2026	Revisión Respuesta requerimiento Procuraduría por tema del Hoyo	Consorcio AYP INVIAS
Viernes, 15 de mayo de 2026	Comité de Obra para exponer los temas ambientales	Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca INVIAS
Martes, 19 de mayo de 2026	Revisión Gestión Ambiental	Consorcio AYP INVIAS
Miércoles, 20 de mayo de 2026	Documentos para el cierre de expedientes en CRQ	Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca INVIAS
Jueves,21 de mayo de 2026	Comité ambiental seguimiento actividades ambientales	Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca INVIAS
Viernes, 22 de mayo de 2026	1260 requerimientos de la ANLA	Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca Consultor HOMINUM

Tabla 111 Reuniones de Seguimiento gestión ambiental Contrato de Obra No. 4223 del 2024.

Revisión de autos de seguimiento de la ANLA

Para el periodo comprendido del 1 al 31 de mayo del 2026 no se recibieron autos por parte de la ANLA.

Inversión del 1% (ANLA)

Para el periodo comprendido del 1 al 31 de mayo del 2026 no se realizaron pagos en el marco de la inversión forzosa de no menos del 1%.

5.2.5. SOSTENIBILIDAD

Durante el mes de mayo de 2026, el área de Sostenibilidad llevó a cabo la supervisión integral del suministro de agua transportada en bloque, destinada a los diferentes puntos operativos del corredor vial.

Para este periodo se implementó el sistema de bombeo de agua el cual permite una mejora en el llenado de los tanques de las casetas de Bermellón, el adecuado consumo de agua de manera sostenible implica utilizar este recurso de forma responsable,

garantizando su disponibilidad para las generaciones futuras. Se promueve el uso eficiente mediante la reducción de desperdicios, la detección oportuna de fugas, la reutilización del agua en actividades no potables y la implementación de tecnologías que optimicen su aprovechamiento. Además, se fomenta la sensibilización del personal sobre la importancia del ahorro y la conservación del recurso hídrico, asegurando que cada acción contribuya al equilibrio ambiental y al cumplimiento de los objetivos de sostenibilidad del proyecto.

Este proceso incluyó el seguimiento al abastecimiento de las oficinas del Centro de Control de Operaciones (CCO Américas), el tanque de Peaje Américas, el tanque de SL1, el isotanque de SISMEDICA Bermellón y el tanque de casetas de Peaje Tolima.

Como resultado de esta gestión, se registró un suministro total de **55,79 m³ de agua**, distribuidos entre los diferentes tanques y puntos de consumo, cifra que refleja la cobertura de la demanda hídrica en el mes evaluado. Este control permite mantener un seguimiento preciso de los consumos, aportando información clave para la planeación de recursos, la gestión responsable del agua y el cumplimiento de los compromisos de sostenibilidad ambiental establecidos para el proyecto.

Se supervisaron las actividades de recolección y extracción de los pozos sépticos en el sector del Departamento del Quindío y Tolima donde se describe los puntos de extracción de las aguas residuales de uso doméstico de los siguientes puntos: Pozo de 4mt del peaje Quindío, Pozo de 4mt de CCO Américas, Cajas de Inspección de Américas 4mt, Alaska 4mt, Estación S1LI 2mt, Casetas Bermellón 20mt, PTAR Bermellón 10mt. Donde se recogió un total de aguas residuales de **116 m³**.

- Se realizo el seguimiento a las actividades de recolección de los residuos sólidos convencionales que son acopiados día tras día, en la carpa de acopio temporal ubicada al frente de las oficinas del CCO de Bermellón, de igual manera se dio continuidad a las actividades como charlas de concientización para el adecuado manejo de los residuos en las oficinas administrativas. Para este periodo la empresa recolecto un **3086** kg, los cuales son llevados a un sitio de relleno sanitario aprobado en el departamento del Quindío.
- Participación en las reuniones de seguimiento ambiental y de sostenibilidad llevadas a cabo los días 6 y 21 de mayo de 2026, donde el contratista de la UTVCC muestra la gestión para avanzar en el componente ambiental y de sostenibilidad del contrato 4223 de 2024, los principales temas tratados fueron los siguientes:
- Verificación del cumplimiento de los compromisos del acta anterior, acta No. 119 del 22/04/2026 y 06/05/2026.
- Solicitud manual de operación y mantenimiento y certificado de garantía bomba sumergible STARI.
- Estado en la atención de los requerimientos de los expedientes LAM 1029 y LAM 4602.
- Copia de información radicada al INVIAS.

- Avance con el proveedor Bonilla.
- Retiro de residuos del tanque ACO acopiados en Américas.
- Área propuesta para el almacenamiento temporal de material de derrumbe y residuos generados por emergencias.
- Remisión de los ICAS no conformes.
- Estado de las consultorías contratadas.
- Cambio fecha de los comités.

Se radicaron los siguientes comunicados en atención a observaciones del área de sostenibilidad:

- Comunicado de la Interventoría No. 4236-2153-2026 del 19/05/2026. Asunto: SOST – Remisión Informe Trimestral de Sostenibilidad No. 6 del periodo comprendido entre el 01 de febrero al 30 de abril de 2026.
- Comunicado de la Interventoría No. 4236-2166-2026 del 21/05/2026. Asunto: SOST - Respuesta al comunicado UT-VCC 49714 del 12-05-2026. Aprobación informe mensual de sostenibilidad No.18 Correspondiente al periodo de abril de 2026.

A la fecha, la Interventoría cuenta con ocho (8) vehículos que operan con diésel (ACPM), los cuales se encuentran a disposición para el transporte del personal en obra y para las actividades asociadas a la operación del corredor vial Cruce de la Cordillera Central.

Sobre estos vehículos se realiza un control mensual de consumo de combustible y kilometraje recorrido. Para el mes de mayo de 2026, se presenta a continuación la tabla de seguimiento correspondiente, en la cual se evidencia un rendimiento de 35,84 km/galón para el conjunto de los ocho (8) vehículos.

CLASE DE EQUIPO	MARCA	MODELO	CÓDIGO	SERIE/ PLACA	KMS GASTADOS	GALONES TANQUEADOS	RENDIMIENTO MAYO 2026 KM POR GALON
CAMIONETA	NISSAN	2021	1	JRK165	3.889	100,503	38,70
CAMINETA	NISSAN FRONTIER	2019	2	GRM370	4.189	119,481	35,06
CAMIONETA	CHEVROLET	2021	3	JQQ003	3.559	98,246	36,23
BUSETA	RENAUL TRAFIC	2019	4	FZT669	2.242	65,052	34,46
BUSETA	RENAUL TRAFIC	2021	5	JWU059	1.779	48,687	36,54
CAMIONETA	NISSAN	2018	6	EHL034	3.049	91,013	33,50
CAMIONETA	NISSAN	2022	7	KOZ415	4.168	119,125	34,99
BUSETA	HYUNDAI	2016	8	JGK963	3.594	96,411	37,28

CLASE DE EQUIPO	MARCA	MODELO	CÓDIGO	SERIE/ PLACA	KMS GASTADOS	GALONES TANQUEADOS	RENDIMIENTO MAYO 2026 KM POR GALON
TOTAL					26.469	738,518	35,84

Tabla 95 Consumo de Combustible Vehículos Interventoría periodo de abril de 2026

5.2.6. ACTIVIDADES SG-SST INTERVENTORIA

En cumplimiento del contrato de interventoría 4236 de 2024, el Consorcio AYP La Línea realizó las disposiciones en requisitos legales y contractuales en SST.

5.2.6.1. CONTROL Y VERIFICACIÓN DE ASPECTOS LABORALES VIGENTES - COTIZACIONES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES LEY 100 DE 1993

La Interventoría cumple con el pago de seguridad social correspondientes al mes de mayo de 2026: Los soportes de pago fueron anexados al Acta de Costos No. 19 (correspondiente al mes de mayo de 2026), remitida a la INVIAS.

Las planillas incluyen al personal directo del Consorcio AYP, con un total de 49 trabajadores, así como a 4 especialistas contratados como independientes, adicionalmente, se presenta la afiliación y pagos correspondientes a dos profesionales y un especialista vinculados a través de los socios del Consorcio, específicamente las empresas AIM S.A.S. y PLANES.

5.2.6.2. MEDIDAS ADOPTADAS POR LA INTERVENTORÍA PARA CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS SST DECRETO 1072/2015

En cumplimiento de los requisitos legales vigentes de Seguridad y Salud en el Trabajo la Interventoría viene realizando las siguientes actividades:

- Acciones correctivas y de mejora según autoevaluación de los estándares mínimos de seguridad y salud en el trabajo según lo dispuesto en la Resolución 0312 del 2019, realizada en el mes de diciembre.
- Programación y remisión de exámenes médicos ocupacionales para el personal de ingreso, conforme a los requisitos establecidos para la evaluación de aptitud laboral.
- Seguimiento a recomendaciones de exámenes médicos ocupacionales de ingreso y periódicos al personal operativo.
- Entrega de elementos de protección personal por desgaste, deterioro o necesidad operativa conforme los riesgos identificados.



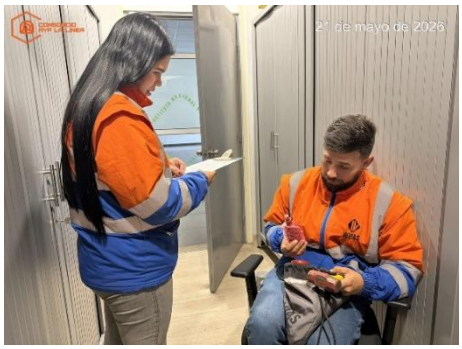


- Revisión y actualización de matriz legal.
- Revisión y actualización de perfil sociodemográfico.
- Implementación y desarrollo de programa de capacitación.
- Charlas diarias para reforzar conocimientos en prevención de riesgos y buenas prácticas laborales, tales como: Uso y seguridad de herramientas manuales y eléctricas (operación y obra), levantamiento de cargas: el centro de gravedad, socialización de diligenciamiento de encuesta pesv - paso 5.8 encuesta general de actores viales PESV, ruido laboral y extra-laboral, la importancia del examen optométrico, selección y uso adecuado de la ropa de trabajo y epp de acuerdo con los riesgos de la actividad, el sueño reparador y la recuperación muscular, seguridad en túneles: la "trampa" del monóxido (CO), importancia y uso obligatorio del casco de seguridad sus tipos y clases bloqueo y etiquetado (loto), capacitación comunicación en emergencias: postes sos o las zonas de sombra de comunicación en el corredor vial, (09/05/2026) día mundial de las aves migratorias, activación de incidencias en el SCADA, día mundial de las abejas, divulgación ingreso seguro CCO américas.

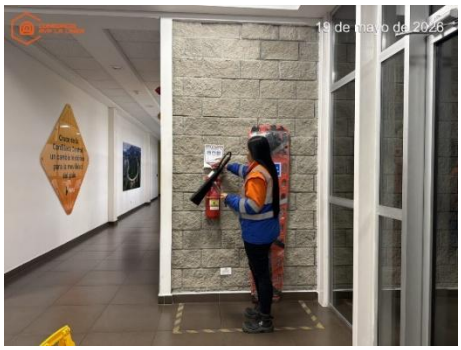


- Comunicación y divulgación en cartelera de las responsabilidades frente al SG-SST reglamento de higiene y seguridad industrial, política y objetivos del SG-SST, política y objetivos de gestión integral, política de no alcohol, drogas y tabaco, política de seguridad vial.

- Desarrollo del plan de trabajo anual.
- Reunión mensual ordinaria del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST), en cumplimiento de sus funciones de promoción y vigilancia de las condiciones de seguridad y salud.
- Reunión ordinaria del Comité de Convivencia Laboral (CCL).
- Inspecciones de seguridad de botiquines, extintores, locativa, herramienta menor, puesto de trabajo, elementos de protección personal (EPP), elementos de protección contra caída (EPCC) y preoperacional diario de cada uno de los vehículos.









- Acompañamiento en la ejecución de pausas activas dirigidas al personal.



- Verificación aleatoria de estado de extintores que se encuentran en el túnel piloto,

cuarto técnico y postes SOS.

- Inspección el estado de la señalización de rutas de evacuación, puntos de encuentro y elementos de emergencia, tales como botiquines, camillas y extintores en los distintos frentes de trabajo activos, bajo responsabilidad del Contratista UT-VCC.



- Diligenciamiento de permiso de trabajo ATS (Análisis de Trabajo Seguro, documento donde se describe de manera detallada las tareas a realizar, los riesgos asociados y las medidas preventivas adoptadas, asegurando una adecuada planificación y ejecución segura del trabajo.
- Registro mensual de los indicadores de frecuencia de accidentes de trabajo, severidad de accidentes de trabajo, mortalidad de accidentes de trabajo, prevalencia de la enfermedad laboral, incidencia de la enfermedad laboral y ausentismo por causa médica.
- Diligenciamiento de la asignación de recursos correspondientes al mes de abril de 2026 en materia de seguridad y salud en el trabajo.
- Verificación en página del ministerio de trabajo https://app2.mintrabajo.gov.co/CentrosEntrenamiento/consulta_ext.aspx donde se verifica que todo trabajador directo de la interventoría o del contratista expuesto a riesgos de caída cuente con la formación y certificación vigente en trabajo seguro en alturas, y trabajo en espacios confinados de acuerdo con la normativa nacional.
- Que el Contratista haya llevado a cabo la revisión periódica de los Equipos de Protección Personal (EPP) y los Equipos de Protección contra Caídas (EPCC), asegurando su buen estado y correcto funcionamiento.
- Se verifica la instalación y verificación de las etiquetas de seguridad en las pimpinas destinadas al almacenamiento de combustible.



- Que el Contratista haya diligenciado los permisos de trabajo como el análisis de trabajo seguro, trabajo en alturas, trabajo en caliente, espacios confinados, entre otros, antes de iniciar cualquier actividad.





- Que las zonas de trabajo en general estuvieran debidamente señalizadas y delimitadas, para evitar el acceso no autorizado de usuarios o personal externo.



- Inspecciones en campo, frentes de obra, oficina, EPP, equipos de emergencia: la Interventoría constató que el Contratista UT-VCC realizó las inspecciones diarias en los diferentes frentes de obra, de operación y en las oficinas, con el fin de detectar

posibles peligros que causen accidentes. El Contratista UT-VCC lleva un seguimiento diario de inspección de los diferentes frentes activos, procurando detectar oportunamente condiciones inseguras, para implementar las medidas correctivas adecuadas.

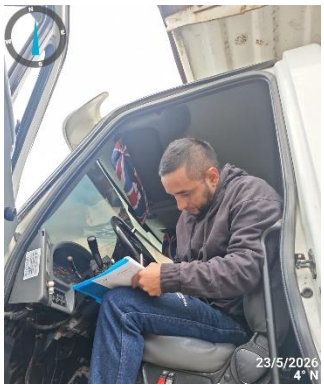
- Inspección a la toma de mediciones de gases realizada por el personal SST del contratista UT-VCC y del subcontratista Perforaciones Jaramillo, con el fin de verificar el cumplimiento de los procedimientos establecidos y los parámetros de seguridad requeridos.



- Inspección de la instalación de sistema extractor en caisson para la extracción de material particulado



- Inspección de vehículos y maquinaria de obra: Se realizó la inspección de los vehículos y la maquinaria de obra pertenecientes a la Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, con el propósito de verificar el cumplimiento de la documentación requerida, así como, el estado físico y operativo de los equipos. Durante esta revisión, se identificaron algunas observaciones en la maquinaria amarilla, las cuales, fueron debidamente remitidas al residente de obra para su respectiva gestión de solución.
- Inspección al proceso de tamizaje de alcoholimetría realizado por el personal SST al personal operativo.





INDICADORES SST

Durante el mes de abril no se registró ningún accidente de trabajo en la Interventoría ni se han reportado casos de enfermedades laborales. El resumen de eventos se puede observar en la siguiente tabla y gráfica.

Mes	Meta	Número de accidentes de trabajo reportados en el periodo	Número de colaboradores en el mes	Resultado del Indicador
Enero	1,2	0	42	0,000%
Febrero	1,2	0	42	0,000%
Marzo	1,2	0	42	0,000%
Abril	1,2	0	49	0,000%
Mayo	1,2	1	49	2%

Tabla 112 Frecuencia de accidentes de trabajo.

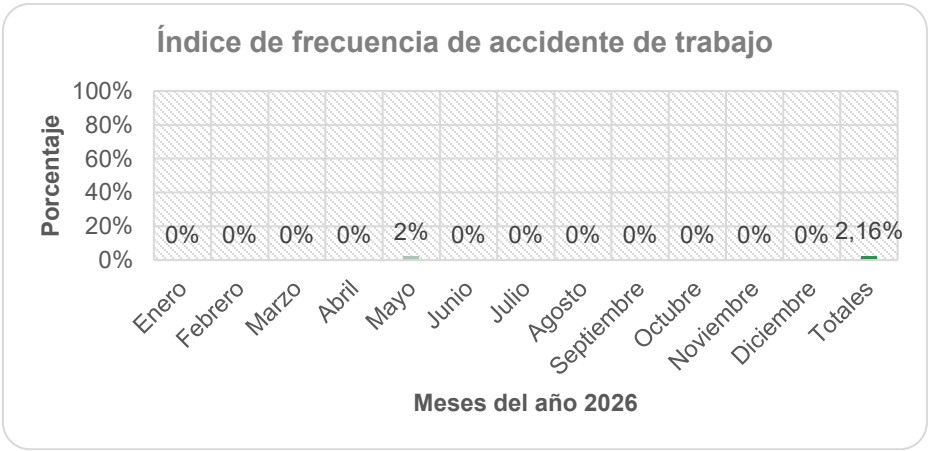


Ilustración 92 Índice de frecuencia de accidente de trabajo.

Mes	Meta	Número de casos nuevos de enfermedad laboral en el periodo	Promedio de trabajadores en el periodo	Resultado
Enero	0,01	0	42	0,000%
Febrero	0,01	0	42	0,000%
Marzo	0,01	0	42	0,000%
Abril	0,01	0	49	0,000%
Mayo	0,01	0	49	0,000%

Tabla 113 Incidencia de enfermedad laboral.

5.2.6.3. COMUNICACIONES

Durante el mes de mayo de 2026, los hallazgos, observaciones y desviaciones identificadas frente al cumplimiento de las normas y requisitos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) fueron comunicados oportunamente al personal responsable en campo, tanto en los frentes de obra como en las actividades de operación, mediante observaciones directas y requerimientos formales orientados a la corrección inmediata de las no conformidades evidenciadas.

De igual manera, se emitieron los comunicados No. 4236-2155-2026 “SST – Llamado de atención por incumplimiento al Manual de Señalización Vial de Colombia (2024) y al Plan de Manejo de Tránsito (PMT) de la operación aprobado”, y No. 4236-2157-2026 “SST – Llamado de atención por incumplimiento en los plazos de entrega de información y documentos para cumplimiento de obligaciones contractuales y mora en pagos de seguridad social y parafiscales.

Estas acciones tuvieron como finalidad fortalecer el cumplimiento de los estándares de seguridad establecidos, promover la implementación de medidas correctivas y preventivas eficaces, y garantizar condiciones de trabajo seguras para todo el personal involucrado en la ejecución de las actividades del proyecto.

5.2.7. ÁREA SOCIAL

5.2.7.1. GENERACIÓN DE EMPLEO INTERVENTORÍA

El Consorcio AYP La Línea cuenta con un total de 49 personas contratadas para el mes de abril integrado por un director, ingenieros residentes en diferentes especialidades, profesionales en las áreas de costos, social, ambiental, SST, predial y jurídico, inspectores de obra, de administración vial, secretaria y conductores.

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA PARA EL MES DE ABRIL DE 2026.

Durante el mes de abril, la interventoría a través del componente social realizó acompañamiento permanente a las actividades ejecutadas por el contratista UT-VCC en cumplimiento de las obligaciones contractuales, los lineamientos establecidos en el Plan de Adaptación a la Guía de Manejo Ambiental – PAGA y el Apéndice E de Gestión Social.

En este sentido, realizamos acompañamiento y seguimiento a la implementación de cada uno de los programas sociales, verificando que su ejecución se desarrollara conforme a lo aprobado, garantizando la calidad de las actividades, la pertinencia de las intervenciones y la satisfacción de las comunidades beneficiarias de los programas.

En el componente de atención a la comunidad, la interventoría acompañó y participó en las reuniones sostenidas con actores institucionales, líderes comunitarios y comunidad en general, con el propósito de verificar que los espacios de diálogo se desarrollaran en condiciones de respeto y adecuada gestión de compromisos, realizando seguimiento a las acciones derivadas de dichos encuentros.

Frente a las Obras con Participación Comunitaria (OPC), realizamos seguimiento al avance de las actividades de obra civil, especialmente en el municipio de Cajamarca, verificando el cumplimiento de los ítems, la calidad de las obras ejecutadas y la correcta aplicación de los diseños aprobados. En el municipio de Calarcá, la interventoría participó en reuniones con la Secretaría de Infraestructura, la empresa de servicios públicos EMCA y demás actores involucrados, con el fin de analizar el imprevisto asociado al hallazgo de tuberías del sistema de alcantarillado, promoviendo la articulación interinstitucional para la definición de acciones que permitan la reactivación de la obra en condiciones técnicas adecuadas.

En relación con el programa de inclusión social, realizamos seguimiento a la continuidad de la atención especializada a población en condición de discapacidad, verificando la adecuada prestación de los servicios terapéuticos, la asistencia de los beneficiarios y la implementación de la estrategia “Cuidar a quien cuida”, asegurando su coherencia con los objetivos del programa y su impacto en el bienestar de los participantes.

Así mismo, en el componente de cultura vial y participación comunitaria, acompañamos jornadas de sensibilización y pedagogía vial, contribuyendo a la promoción de comportamientos seguros en los usuarios del corredor vial.

De manera general, la interventoría garantizó la trazabilidad, control y seguimiento a la gestión social del contrato, asegurando que las acciones adelantadas por el contratista se desarrollen en cumplimiento de los lineamientos técnicos, sociales y contractuales, y generen impactos positivos en el territorio.

5.2.8. GESTIÓN PREDIAL

Respecto a la gestión predial, desde la Interventoría se realizaron mesas de trabajo conjuntas con los profesionales del contratista y el profesional jurídico de apoyo predial de la Subdirección de Sostenibilidad, para atender los procesos pendientes desde el componente jurídico, además de actividades de revisión de insumos y supervisión al contratista, de la siguiente manera:

4 de mayo de 2026

- Ficha Q-065: Mediante correo electrónico se remitieron observaciones a la información técnica contenida en el borrador de la minuta de escritura pública.

5 de mayo de 2026

- Preacta mes de abril: Concluida la revisión preliminar del documento, se notificó al contratista vía correo electrónico que la preacta podía radicarse oficialmente.

6 de mayo de 2026

- Ficha 007-D-TU-CCC-T2: Mediante escrito 4236-2089-2026 se remitió a la UT-VCC el traslado formal de trazabilidad correspondiente a la notificación electrónica de la ficha predial.
- Preacta predial N° 18: Mediante escrito 4236-2090-2026 se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad la preacta predial N° 18, solicitando el visto de no objeción.
- Ficha 006A-D-TT-LS-CCC: Mediante escrito 4236-2093-2026 se remitió a la UT-VCC la solicitud de cancelación de la oferta formal de compra del predio correspondiente a esta ficha.
- Preactas febrero y marzo de 2026: Mediante escrito 4236-2096-2026 se dio respuesta a la UT-VCC al escrito 49622, formulando recomendaciones en relación con la entrega de las preactas y los cobros que se venían realizando.

8 de mayo de 2026

- Ficha 002-ID-TU-CCC-T2 – Predio "Villa Luz": Mediante escrito 4236-2099-2026 se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el alcance de la oferta formal de compra, para aprobación y firma.

12 de mayo de 2026

- Ficha 002-D-T1-OMCC: Mediante correo electrónico se dio respuesta a la revisión del borrador del alcance de la ficha predial (componente técnico), presentado por el contratista, con las siguientes observaciones para subsanación:
  1. Ítem 45 – Linderos área restante: en el lindero oriente se cita con el predio objeto de la presente compra; debe ajustarse indicando el nombre del propietario y complementarse en el ítem 50 de observaciones. No es necesario incluir la

palabra "CON" antes de las colindancias. Eliminar el texto en negrilla en la descripción de linderos.

2. Los datos del contratista, del interventor y el número de contrato deben corresponder al contrato actual en todos los formularios y anexos de la ficha.
3. Las fechas de inicio y finalización del contrato no corresponden; deben corregirse.
4. Verificar si el EOT vigente sigue siendo el del año 2000; en caso contrario, incluir el dato actualizado.
5. Ítem 46 – Inventario de especies: el inventario presentado es idéntico al de la ficha anterior. Debe validarse que las especies no hayan cambiado con el paso del tiempo y adjuntarse registro fotográfico reciente.
6. En el campo de servidumbres registradas, cambiar "N/A" por "No registra".
7. Ítem 49 – Daño emergente y lucro cesante: no se incluye justificación. Para cada caso debe redactarse la justificación correspondiente.
8. Ítem 50 – Observaciones: aunque se indica que se trata de un alcance, debe especificarse el cambio que se realiza en la ficha; en este caso, la actualización de propietario de Gladys a Luis Elías.
9. El registro fotográfico no incluye imágenes de las especies relacionadas en el inventario; debe actualizarse conforme a lo señalado en el punto anterior.
10. Respecto al plano: todos los anexos deben ajustarse conforme al alcance. El plano debe actualizarse en cuanto a propietarios, datos del contratista e información del contrato actual. El área construida registrada en el plano es de 211,25 m²; sin embargo, en la ficha se relacionan áreas adicionales de construcción que no están dibujadas ni achuradas en el plano, ni incluidas en los datos de área conforme a las convenciones. El plano debe mostrar la ubicación de dichas construcciones.
11. Los anexos de la ficha deben adjuntarse conforme al apéndice del contrato e incluir: certificado de uso del suelo actualizado, consulta o certificados catastrales actualizados, y todos los soportes exigidos por el apéndice, con fecha vigente.

A la fecha de presentación de este informe, la ficha no ha sido subsanada ni entregada por el contratista.

13 de mayo de 2026

- Ficha Q-040: Mediante escrito 4236-2127-2026 se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el borrador de la minuta de escritura pública correspondiente al predio de Construirte S.A.S.
- Fichas 001-I-T1-OMCC, 003-D-T1-OMCC, Q-040 y Q-046: Mediante escrito 4236-2121-2026 se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el borrador de oficio para requerimiento de documentos y verificación del estado de las medidas cautelares que recaen sobre estos predios, todos de propiedad de Construirte S.A.S.

14 de mayo de 2026

- Ficha Q-046: Mediante escrito 4236-2132-2026 se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el traslado de los borradores de oficios para el trámite de Saneamiento Automático del predio de Construirte S.A.S.
- UT-VCC – Cierre de controversia técnica: Mediante escrito 4236-2133-2026 se trasladó a la UT-VCC el oficio INVIAS N° 2026S-VBOG-028420, recibido el 7 de mayo de 2026, por medio del cual se cierra la controversia técnica y se formula requerimiento perentorio por incumplimiento sistémico y falta de diligencia técnica. Los puntos comunicados al contratista fueron los siguientes:

1. Se ratifica que la Interventoría tiene plena competencia legal y contractual para interpretar las especificaciones del contrato. Las órdenes de Interventoría gozan de presunción de legalidad y su cumplimiento no se suspende por la sola manifestación de disenso del contratista.
2. INVIAS determina de manera categórica que el Apéndice F (Gestión Predial) prevalece sobre el Anexo Técnico 1, por tratarse de una norma técnica especial para la fase de ejecución.
3. El título de posgrado es un requisito de formación académica autónomo y especializado que no puede suplirse con experiencia profesional.
4. La validación de profesionales en contratos anteriores no genera derechos adquiridos ni confianza legítima para el presente proceso contractual.

Como conclusión, se requirió a la UT-VCC la presentación de la hoja de vida de un profesional idóneo que cumpla los requisitos definidos en el Apéndice F.

- Ficha T-143: Mediante escrito 4236-2134-2026 se remitió a la Subdirección de Defensa Jurídica el requerimiento de impulso procesal y remisión de información correspondiente al proceso N° 730013103002-2021-00051-00.
- Estado trámites prediales: Mediante escrito 4236-2135-2026 se trasladó a la UT-VCC el oficio INVIAS N° 2026S-VQUI-027627 del 30 de abril de 2026 y el Memorando N° 20261-VBOG-029784, referentes al estado de los trámites prediales y la cancelación de oferta.
- Ficha Q-063-1: Mediante escrito 4236-2136-2026 se remitió a la Subdirección de Defensa Jurídica el borrador del memorial de impulso procesal dirigido al Juzgado 12 Civil del Circuito de Bogotá D.C., dentro del proceso de expropiación N° 11001310301220250046000, correspondiente al predio de Guzcoll y Cía S.A.S.
- Ficha 003-D-TU-CCC-T2: Mediante escrito 4236-2137-2026 se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el insumo para adelantar la gestión ante el IGAC en relación con esta ficha predial.
- Ficha Q-046: Mediante escrito 4236-2138-2026 se remitió a la Subdirección de

Defensa Jurídica el borrador del memorial de impulso procesal dirigido al Juzgado 37 Civil del Circuito de Bogotá D.C., dentro del proceso de expropiación N° 11001310303720240037000, correspondiente al predio de Construirte S.A.S.

- Ficha Q-040: Mediante escrito 4236-2139-2026 se remitió a la Subdirección de Defensa Jurídica el borrador del oficio dirigido al Juzgado 18 Civil del Circuito de Bogotá D.C., dentro del proceso de expropiación N° 11001310301820240028600.
- Ficha Q-040: Mediante escrito 4236-2140-2026 se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el traslado de los borradores de oficios para el trámite de Saneamiento Automático del predio de Construirte S.A.S.
- Profesional avaluador y entidad valuadora: Mediante escrito 4236-2141-2026 se dio respuesta a la UT-VCC a los oficios UT-VCC-49671 del 8 de mayo de 2026 y UT-VCC-49093 del 9 de abril de 2026, con observaciones a la documentación presentada por el profesional avaluador y la entidad valuadora (Lonja).
- Profesional avaluador y entidad valuadora: Mediante escrito 4236-2142-2026 se solicitó a la Subdirección de Sostenibilidad el visto de no objeción para la Corporación Lonja de Colombia y la profesional Nidgy Pilar Herrera Gaona.
- Preactas N° 16 y 17 – febrero y marzo de 2026: Mediante escrito 4236-2143-2026 se remitieron a la Subdirección de Sostenibilidad las preactas prediales correspondientes a los meses de febrero y marzo de 2026, para conocimiento y archivo, dado que presentan valores de $0.

21 de mayo de 2026

- Profesional técnico predial: Mediante escrito 4236-2160-2026 se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad la hoja de vida y los soportes del profesional Camilo Andrés Munar Holguín, solicitando el visto de no objeción para su vinculación como profesional técnico predial.

Sin fecha precisa (posterior al 21 de mayo de 2026)

- Plan de Inversión Predial: Mediante escrito 4236-2162-2026 se devolvió a la UT-VCC el Plan de Inversión Predial por las siguientes razones:

1. Inconsistencia en el predio 01CAT1CCC (Flor Alba Ospina Henao) respecto a los valores pagados y reportados en la sábana predial. Se solicitó el expediente correspondiente.
2. Falta de articulación entre el Plan de Inversión y los demás documentos, en particular la sábana predial, en la que debe registrarse la información conforme a las dinámicas del contrato.
3. El Plan de Inversión Predial debe estar firmado por el profesional técnico predial; el documento presentado fue suscrito por el profesional jurídico predial.

26 de mayo de 2026

- Ficha T-089: Mediante correo electrónico se remitieron al profesional jurídico del contratista observaciones al documento de conciliación prejudicial correspondiente a esta ficha.

27 de mayo de 2026

- Profesional técnico predial / UT-VCC: Mediante escrito 4236-2192-2026 se dio respuesta al oficio UT-VCC-49804 del 15 de mayo de 2026, se aprobó la hoja de vida del Ing. Camilo Andrés Munar Holguín y se formularon precisiones sobre el estado del componente predial.
- Ficha T-143: Mediante escrito 4236-2207-2026 se remitió a la UT-VCC el traslado de la respuesta INVIAS 2026S-VBOG-035538 del 27 de mayo de 2026, junto con el requerimiento de gestión registral sobre la ficha predial T-143, matrícula inmobiliaria N° 354-6338.

29 de mayo de 2026

- Lonja y profesional valuatorio: Mediante escrito 4236-2193-2026 se trasladó a la UT-VCC el Concepto de No Objeción expedido por INVIAS respecto a la Lonja y al profesional valuatorio del Contrato 4223 de 2024.
- Ficha 002-ID-TU-CCC-T2 – Predio "Villa Luz": Mediante escrito 4236-2207-2026 se remitió a la UT-VCC el oficio de alcance a la oferta formal de compra correspondiente a esta ficha predial.
- Ficha 01CAT1CCC: Mediante correo electrónico se remitió al contratista el derecho de petición revisado, dirigido al IGAC en relación con esta ficha predial.
- Ficha T-111A: Mediante escrito 4236-2189-2026 se remitió a la Subdirección de Defensa Jurídica la documentación de radicación judicial ante el Juzgado 4° Civil del Circuito de Ibagué (Tolima), correspondiente al proceso de expropiación judicial N° 73001-31-03-004-2024-00068-00, ficha predial T-111A, propietaria Delfina Castañeda Roa (Q.E.P.D.) y herederos.

Reuniones

Se realizaron las siguientes reuniones de seguimiento:

- 6 de mayo de 2026: Seguimiento Predial con profesionales prediales del contratista y la Interventoría.
- 14 de mayo de 2026: Seguimiento y atención de requerimientos Cto 4223 de 2024 con la participación de profesionales prediales de contratista e Interventoría, además de la participación de los directores de Contratista e Interventoría y la participación adicional de la Ingeniera Maria Sandy, en esta reunión se abordaron temas pendientes que han retrasado la gestión predial, se insistió en la importancia y urgencia de contar con el profesional técnico predial, y el retraso que genera no

contar con dicho profesional a la fecha.

5.2.9. GESTIÓN CONTRACTUAL

De conformidad con el anexo técnico del Contrato 4236 de 2024, numeral 14.7 Alcance de los trabajos, relacionado con la Gestión Jurídica, el cual se encuentra dirigido a: Realizar los procesos y actividades enfocadas a verificar la aplicación y cumplimiento de los aspectos regulatorios y contractuales relacionados con el Contrato de Obra, así como apoyar al INVIAS en todos los aspectos jurídicos que susciten en el desarrollo del contrato.

Entre los principales temas sobre los cuales se brindó apoyo desde el componente jurídico y fueron los siguientes:

13 de mayo de 2026 – Concepto sobre viabilidad de horarios extendidos (UT-VCC): Se emitió pronunciamiento adverso en primera instancia frente a la solicitud del Contratista de Obra No. 4223 de 2024 (escrito No. 49409) para implementar jornadas de 12 horas. Se advirtió que, conforme a la Ley 2101 de 2021 y al Código Sustantivo del Trabajo, la jornada máxima diaria no puede superar las 11 horas (incluyendo extras). Avalarlo expondría al Consorcio a riesgos de responsabilidad solidaria por reclamaciones laborales o incidentes de SST derivados de la fatiga.

14 de mayo de 2026 – Ajuste técnico-legal a respuesta de requerimiento de INVÍAS - Procuraduría: Se revisó y consolidó el proyecto de respuesta al oficio INVÍAS 2026S-VQUI-029421 (relacionado con el traslado de una denuncia ciudadana por presunta disposición irregular de residuos en el sector "El Hoyo", Calarcá). Desde el componente jurídico se eliminaron las referencias genéricas a "botadero" y "ZODME Las Américas", y se reorientó el escrito hacia un enfoque integral que demuestre las acciones de verificación y protocolos efectivamente ejecutados por la Interventoría.

15 de mayo de 2026 – Concepto de pertinencia contractual - Petición Jardín Botánico del Quindío: Se proyectó y remitió el borrador de respuesta al oficio INVÍAS 2026S-VQUI-025444, referente a la solicitud de apoyo económico para el Museo del Túnel de la Línea formulada por el presidente del Jardín Botánico (radicado 2026E-VUVRAZ-039151). El documento analiza la viabilidad jurídica y pertinencia contractual de dicha solicitud con base en el marco del contrato de obra.

27 de mayo de 2026 – Línea de defensa y contestación de Acción de Tutela (Oriana Ramírez Cardona): Ante la vinculación del Consorcio en la acción de tutela bajo el Radicado N° 2026-00086-00, se estructuró la estrategia de defensa de la entidad. Esta actividad incluyó:

La estructuración de dos escritos de remisión dirigidos a la Alcaldía de Calarcá y a la Concesión Autopistas del Café S.A., con el fin de deslindar la responsabilidad contractual

del Consorcio sobre la Carrera 18, demostrando que dicho tramo urbano se encuentra fuera de las Rutas Nacionales 4003 and 4003A a cargo de esta Interventoría.

La proyección de la contestación de fondo al despacho judicial, notificando formalmente la falta de competencia funcional del Consorcio e indexando los traslados debidamente radicados para garantizar el derecho de defensa.

29 de mayo de 2026 – Revisión y ajuste al Reporte de Invasiones del Corredor Vial: Se realizaron ajustes pertinentes al proyecto de informe de actualización de ocupaciones irregulares (invasiones) en los corredores viales 4003 y 4003A. Se incluyó una observación de control advirtiendo la necesidad de evidenciar la gestión de reportes dentro del Contrato de Interventoría actual (4236 de 2024), evitando que se hereden vacíos de información de contratos anteriores (953 de 2023 y 4223 de 2024) que puedan sugerir una aparente falta de gestión ante la Dirección Territorial de INVÍAS.

5.2.10. PLAN DE CALIDAD INTERVENTORÍA

La elaboración, implementación y mantenimiento del Plan de Calidad PCI-230 correspondiente al CONTRATO No. 4236-2024, firmado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS y el CONSORCIO AYP LA LÍNEA, tiene como objetivo describir cómo está estructurado el Sistema de Calidad y mostrar cómo se relacionan los diferentes procesos de la organización, indicar como se da cumplimiento a sus requisitos y a los de las normas NTC ISO 9001:2015 y NTC ISO 10005:2019 y establecer mecanismos de gestión los responsables de la ejecución de las actividades de los procesos que conforman y que se aplicarán para la ejecución y control del Contrato de Interventoría No 4236 de 2024.

Para elaboración e implementación del Plan de Calidad se tuvo en cuenta los lineamientos consignados en el Contrato de Interventoría 4236 de 2024, el Documento Base o Pliego Tipo definitivo proceso Contratación Proceso CMA-DEO-SMCN-075-2024, el Anexo 1 – Anexo Técnico Interventoría Proceso CMA-DEO-SMCN-075-2024, el Manual de Interventoría vigente, la Norma NTC ISO 9001:2015 la Norma GTC ISO 10005:2019 SGC-Directrices para los planes de calidad y todas aquellas normas técnicas vigentes que resulten aplicables, descritas en la Metodología y Plan de Cargas

- **Plan de Calidad**

El Plan de Calidad de la Interventoría PL-230 Versión 0 del 1 de noviembre de 2024 fue elaborada al inicio del contrato 4236 de 2024 y se encuentra aprobado e implementado por el director de Interventoría.

El control de este Plan de Calidad se lleva a cabo mediante el diligenciamiento del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Seguimiento al Plan de Calidad Interventoría del mes de mayo de 2026 adjunto a este informe.

- **Auditorías Internas de Calidad**

Aunque en el Plan de Calidad de la Interventoría se expresa que se realizará durante la duración del contrato un ciclo de auditorías internas al Sistema de Gestión de Calidad del CONSORCIO AYP LA LÍNEA, las cuales serán programadas por el área de Calidad, estás se planean realizar de forma mensual permanente de manera virtual verificando la información almacenada en la nube del proyecto.

La primera Auditoría Interna se realizó los días 13 y 14 de agosto de 2025, obteniendo resultados favorables para la Gestión de Calidad de la Interventoría. Los Auditores recalcaron las fortalezas del equipo de la Interventoría y en el Informe plasmaron las observaciones que serán objeto de planes de acción en pro del mejoramiento de las actividades propias de la Interventoría.

Se viene trabajando en el cierre de las acciones correctivas generadas a partir del informe de auditoría y ya se cerraron las que tienen que ver con el Manual de Funciones de la Interventoría y los exámenes teórico práctico a los conductores que obtuvieron excelentes resultados en la prueba.

En el mes de abril se verificó la adecuación y eficacia del proceso de correspondencia en el Consorcio AYP LA LINEA, basado en los requerimientos del Sistema de Gestión implementado en el proyecto. Se realizó el seguimiento a la correspondencia enviada y recibida mediante la verificación de la información en la nube.

Al 23 de abril de 2026 hay 2041 oficios enviados y 2600 recibidos de los cuales hay 5 oficios que no cuentan con información en la nube y 225 comunicados que no cuentan con respuesta o no tienen definido su estado. Como recomendación de la auditora se debe completar la información en la nube.

- **Plan de Inspección, Medición y Ensayo**

Se realiza el seguimiento al Plan de Inspección y Ensayos del contratista, verificando los ensayos realizados durante el periodo del informe y que están consignados en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra correspondiente al periodo 21 de abril de 2026 al 20 de mayo de 2026.

➢ Reporte de No Conformidades, Quejas y Reclamos

Los hallazgos se documentan y se solucionan basados en la metodología establecida en el registro de Acciones correctivas y Preventivas

Esta metodología incluye el análisis de causas, las cuales llevan a tomar las acciones correspondientes, que pueden ser correcciones, acciones correctivas, acciones preventivas, acciones de mejora y seguimientos como parte del control a su ejecución.

Finalmente, en el procedimiento también se establece la verificación de la eficacia de estas acciones para asegurar la mejora continua y el buen funcionamiento del Sistema Integrado de Gestión.

Como consta en el análisis de los Indicadores de Gestión del Sistema de Gestión de Calidad hasta el momento la Interventoría no ha tenido reporte de Quejas y Reclamos, lo que genera cumplimiento del correspondiente Indicador.

➢ Índices de Gestión

Los siguientes son los resultados de los Indicadores aplicados al periodo marzo de 2026, que da cumplimiento a lo estipulado en el Plan de Calidad de la Interventoría.

CONSORCIO AYP LA LINEA	**INDICADORES**	**FECHA DE CORTE** **30 de abril de 2026**

PROYECTO:

INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACION Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VIA A CIELO ABIERTO Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VIA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.

1. OPORTUNIDAD EN LA ENTREGA DE LOS INFORMES MENSUALES DE INTERVENTORÍA

PERIODICIDAD: MENSUAL

FÓRMULA: $\frac{\text{Entregables a tiempo y completos}}{\text{Entregables programados}} = \frac{1}{1} = 100\%$

META: 95%

PERIODO	INFORME	FECHA DE ENTREGA	FECHA ENTREGA FIJADA	DÍAS DE ATRASO
1-30 ABR 2026	INFORME No. 18	08/05/2026	08/05/2026	0,00

ANÁLISIS: El **Informe No. 18** correspondiente a **abril de 2026** se radicó el **08 de mayo de 2026** completo y a tiempo.

---

2. OPORTUNIDAD EN LA ENTREGA DE LOS INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA

PERIODICIDAD: SEMANAL

DEFINICIÓN: $\frac{\text{Entregables a tiempo y completos}}{\text{Entregables programados}} = \frac{5}{5} = 100\%$

META: 95%

PERIODO	INFORME	FECHA DE ENTREGA	FECHA ENTREGA FIJADA	DÍAS DE ATRASO
27-02 ABR 2026	INFORME No. 74	06/04/2026	06/04/2026	0,00
03-09 ABR 2026	INFORME No. 75	10/04/2026	10/04/2026	0,00
10-16 ABR 2026	INFORME No. 76	17/04/2026	17/04/2026	0,00
17-23 ABR 2026	INFORME No. 77	24/04/2026	24/04/2026	0,00
24-30 ABR 2026	INFORME No. 78	04/05/2026	04/05/2026	0,00

ANÁLISIS: Los **informes semanales 74, 75, 76, 77 y 78** correspondientes a **abril de 2026** se presentaron a tiempo y completos.

3. NIVEL DE SATISFACCIÓN DEL CLIENTE

PERIODICIDAD: SEMESTRAL

DEFINICIÓN: Clientes satisfechos >80% / Total Clientes encuestados = 1/1 = 100%

META: 80%

ANÁLISIS: Estos son los resultados de la encuesta de satisfacción del cliente (INVIAS)

Servicio	5,00
Calidad	4,60
Gestión	4,30
	4,63 = 93% > 80%

ANÁLISIS: En la encuesta de satisfacción del cliente se califica una satisfacción del 93%, lo que cumple la meta del 80% propuesta y el 100% de nuestros clientes satisfechos

4. OPORTUNIDAD DE RESPUESTA A PQRS

PERIODICIDAD: SEMESTRAL

DEFINICIÓN: PQRS atendidas oportunamente / Total PQRS = 0/0 = 100%

META: 95%

ANÁLISIS: No se han presentado PQRS a la Interventoria

Tabla 114 Índices de Gestión.

➢ Calibración de equipos

Los equipos de inspección, medición y ensayo que están siendo utilizados por la Interventoría en el proyecto se encuentran registrados e identificados en listado de equipos para control metrológico y cuentan con los registros de calibración y/o verificación vigente, según aplica. En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Seguimiento al Plan de Calidad Interventoría está la relación de los equipos de la Interventoría con los respectivos soportes de calibración del mes de abril de 2026 y que están vigentes hasta el mes de octubre de 2026.

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración
1	ESTACION TOTAL	TOPCON ES-105	GZ8041	29-abr-26	2348 - 29/04/2026	29/10/2026

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración
2	NIVEL AUTOMATICO TOPCON	TOPCON AT-G6	B42996	29-abr-26	2352 - 29/04/2026	29/10/2026
3	ESTACION TOTAL	TOPCON ES-105	GZ6332	06-mar-26	2307 - 06/03/2026	05/09/2026

Tabla 115 Equipos Interventoría

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS

5.3.1. ESPECIALISTA EN HIDRAULICA

04-05--15-2026-A22509-Bermellón - 49456

En atención a la respuesta remitida por el Contratista respecto a la estructura temporal propuesta para la intervención del túnel hidráulico, la Interventoría considera pertinente realizar las precisiones técnicas que se encuentran en el Anexo 22.

5.3.2. ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS

- **49362 - RESPUESTA ACLARACION PEDELTA GANCHOS**

Radicado consorcio ayp 2593 - 49362 obra aclaración pedelta – longitud descuadra en pilotes del puente perales por diferencias entre planos.

- **PUENTE ALGARROBO 2 - 49701**

Concepto a estudio patológico y propuesta de intervención.

- **TUNNEL LINER EL HOYO 11_5_26 - 49329**

Concepto a diseño estructural de sistema tunnel liner drenante.

En el Anexo 22 se adjunta los informes presentados por especialista en estructuras

En el Anexo 22 se adjunta los informes presentados por especialista en tránsito.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, que se anexa al presente informe se relaciona el Control diario del equipo de la Interventoría para el ejercicio y cumplimiento de sus

obligaciones contractuales establecidas en el contrato y en el Manual de Interventoría vigente, durante el periodo comprendido entre el 1 y 31 de mayo de 2026. Ver Anexo 12.

6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, anexo al presente informe, se relaciona el Personal, Control aportes legales y Seguridad Social de la Interventoría para el ejercicio y cumplimiento de sus obligaciones contractuales establecidas en el contrato y en el Manual de Interventoría vigente, durante el periodo comprendido entre el 1 y 31 de mayo de 2026. Ver Anexo 13.

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el periodo se presentó para revisión y aprobación del INVIAS el Acta de Costos de la Interventoría No. 19, correspondiente al periodo comprendido entre 1 y 31 de mayo de 2026, cuyo valor IVA incluido fue de $ 732.829.957. El total acumulado facturado del Contrato de Interventoría es de $ 10.744.525.525. La Información relacionada se incluyó en el formato MEPIMN1-IN-15-FR-9, que se adjunta al presente informe. Ver Anexo 14.

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, anexo al presente informe, muestra el estado de las garantías del contrato de la Interventoría No. 4236 de 2024. Ver Anexo 15.

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15, que se anexa al presente informe se relaciona el seguimiento al plan de calidad de la Interventoría para el ejercicio y cumplimiento de sus obligaciones contractuales establecidas en el contrato y en el Manual de Interventoría vigente, durante el periodo comprendido entre el 1 y 31 de mayo de 2026. Ver Anexo 16.

6.6. SEGUIMIENTO A LA AUDITORÍA INTERNA DE CALIDAD

Objetivo: Revisión y seguimiento de entregables contractuales (informes).

Alcance: Proceso técnico

Metodología: Verificar el cumplimiento de los entregables (informes) según lo establecido en el anexo técnico CMA-075.

Resultados:

Se reviso la carpeta 05 INFORMES / 1. Técnico con la información almacenada en la nube al 24/05/2026, como resultado especifico se observa:

Informes diarios Obra civil F-PS-230-04 V1:

AÑO	MES	TOLIMA	QUINDÍO	TOL/QUI	TOTAL
2024	Nov - Dic	36	13	2	51
2025	Ene - Dic	219	51	260	530
2026	Enero	25	21	1TQ - 4CMA	51
	Febrero	29	20	3TQ - 8CMA	60
	Marzo	40	19	5	64
	Abril	44	42	1 TQ - 4TCIC	91
	Mayo	0	0	0	0

Tabla 116 informe diario de obra

Pendiente información del mes en curso correspondiente a mayo de 2026.

Informes operación y mantenimiento F-PS-230-06 V1:

AÑO	MES	MAÑANA	TARDE	NOCHE	TOTAL
2024	Nov - Dic	32	40	46	118
2025	Ene - Dic	149	176	192	517
2026	Enero	10	17	14	41
	Febrero	12	14	14	40
	Marzo	5	8	7	20
	Abril	0	0	0	0
	Mayo	0	0	0	0

Tabla 117 Informes de operación y mantenimiento

Se subsana la información pendiente del informe No. 17 de marzo, no se evidencia en la nube del proyecto información correspondiente al mes de abril y mayo de 2026.

Informes AMV F-PS-230-06 V1:

PERIODO	No INFORMES	OBSERVACIÓN
Nov - Dic 24	37	
Ene – Dic 25	245	La carpeta de septiembre está vacía y la de diciembre los informes están en Excel y sin firma del residente
Enero	21	Los informes están en Excel y sin firma del residente
Febrero	32	Los informes están en Excel y sin firma del residente
Marzo	24	Los informes están en Excel y sin firma del residente
Abril	40	Los informes están en Excel y sin firma del residente
Mayo	6	Los informes están en Excel y sin firma del residente

Tabla 118 Informe AMV

Se subsana parcialmente la información del informe No. 17 respecto al año 2025.

Informe semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3:

Se cuenta con 81 informes semanales que contienen toda la información del proyecto y la de las respectivas gestiones realizadas durante el periodo así:

MES	No. INFORMES	INFORMES
2024	8	1 al 8
2025	52	9 al 60
Enero	5	61 al 65
Febrero	4	66 al 69
Marzo	4	70 al 73
Abril	5	74 al 78
Mayo	3	79 al 81

Tabla 119 Informe semanal

Se evidencia en la nube información actualizada hasta el 21/05/2026, correspondiente al corte del informe, por lo cual se encuentra al día.

Informe mensual:

MES	INFORME	RADICADO	FECHA
Noviembre	1	4236-0094-2024	11/12/2024
Diciembre	2	4236-0246-2025	30/01/2025
Enero	3	4236-0361-2025	28/02/2025
Febrero	4	4236-0483-2025	03/04/2025
Marzo	5	4236-0544-2025	24/04/2025
Abril	6	4236-0646-2025	20/05/2025
Mayo	7	4236-0738-2025	13/06/2025
Junio	8	4236-0834-2025	04/07/2025
Julio	9	4236-0965-2025	12/08/2025
Agosto	10	4236-1071- 2025	09/09/2025
Septiembre	11	4236-1220-2025	15/10/2025
Octubre	12	4236-1310- 2025	10/11/2025
Noviembre	13	4236-1439- 2025	05/12/2025
Diciembre	14	4236-1657- 2025	28/01/2026
Enero	15	4236-1756-2026	18/02/2026
Febrero	16	4236-1881-2026	18/03/2026
Marzo	17	4236-1973- 2026	10/04/2026
Abril	18	4236-2106-2026	08/05/2026

Tabla 120 informe mensual

Se verifica la información en la nube y en correspondencia, evidenciándose pendiente el cargue del informe 17 en la OneDrive. No obstante, se observa mejora en los tiempos de entrega del informe mensual.

Informes trimestrales:

AMV	AMBIENTAL	SOSTENIBILIDAD	SOCIAL
Oct-Dic 4236-0176-2025 13/01/2025	Nov-Ene 4236-0279-2025 13/02/2025	Nov-Ene 4236-0284-2025 13/02/2025	Nov-Ene 4236-0976-2025 14/08/2025
Ene-Mar 4236-0490-2025 07/04/2025	Feb - Abr 4236-0710-2025 06/06/2025	Feb - Abr 4236-0675-2025 26/05/2025	Feb – Abr 4236-0976-2025 14/08/2025
Abr- Jun 4236-0862-2025 11/07/2025	May - Jul 4236-0982-2025 15/08/2025	May - Jul 4236-0987-2025 21/08/2025	May-Jul 4236-0976-2025 14/08/2025
Jul-Sep 4236-1216-2025 14/10/2025	Ago-Oct 4236-1330- 2025 13/11/2025	Ago-Oct 4236-1359- 2025 20/11/2025	Ago-Oct Pendiente
Oct-Dic 4236-1570- 2026 9/01/2026	Nov-Ene 4236-1722-2026 10/02/2026	Nov-Ene 4236-1748-2026 16/02/2026	Nov-Ene Pendiente
Ene-Mar 4236-1989- 2026 14/04/2026	Feb-Abr 4236-2122-2026 13/05/2026	Feb-Abr 4236-2153-2026 19/04/2026	Feb-Abr Pendiente

Tabla 121 Informe trimestral

6.7. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL

6.7.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

La Interventoría mediante comunicado 4236-0100-2024 del 13 diciembre de 2024 remitió al Invias solicitud de anticipo No.1 por valor de $ 158.572.499, suma permitida para la presente vigencia 2024, los documentos presentados fueron los siguientes:

- MEPI-MN1-IN-3-FR-1 PLAN INVERS ANTICI MENSUALI INT No.1.
- AFINCO-FR-12 - AFECTACIÓN PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES ANTICIPO No.1.
- REGISTRO PRESUPUESTAL 1084324 CON 4236-2024 GSCP ($1.278.964.527).
- REPORTE APROBACION POLIZAS INTERV. 4236 DE 2024.
- MINUTA CONTRATO DE INTERVENTORÍA 4236 DE 2024.
- RUT CONSORCIO AYP LA LINEA Y CONSORCIADOS.
- CERTIFICACION BANCARIA CUENTA ANTICIPO CONSORCIO AYP LA LINEA.
- AFINCO-FR-13 - IDENTIFICACIÓN DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL ANTICIPO No.1.
- CEDULA REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO AYP LA LINEA.

Considerando que, al 31 de diciembre de 2024 no había sido aprobada la solicitud y desembolso del Anticipo de Interventoría por parte del Invias, fue necesario radicar

nuevamente dicha solicitud, teniendo en cuenta que los recursos para esta deben ser de vigencia y no de reserva como estaba inicialmente tramitado.

En razón a lo anterior, la Interventoría remitió mediante comunicación 4236-0352-2025 del 26 febrero de 2025, solicitud del Anticipo de Obra No.1 por valor de $1.500.000.000 pesos Mcte.

El 10 de abril/25 el INVIAS transfirió a la cuenta de manejo conjunta Bancolombia, creada por el Contratista CONSORCIO AYP LA LINEA, el valor del anticipo solicitado en el contrato 4236 de 2024, correspondiente a $ 1.500.000.000 pesos Mcte.

La Interventoría mediante comunicado 4236-0724-2025 del 10 junio de 2025 remitió al Invias solicitud de anticipo No.2 por valor de $ 1.525.198.756, a la fecha de terminación del presente informe no se ha recibo aprobación por parte del Instituto.

Teniendo en cuenta que se informó por parte del Invias que, la solicitud inicial presentada en el mes de diciembre de 2024 del anticipo No.1 por valor de $ 158.572.499, si había sido aceptada y se habían trasladado los recursos a la cuenta conjunta del anticipo, la Interventoría mediante comunicado 4236-0929-2025 del 01 agosto de 2025 remitió al Invias solicitud de anticipo No.3 por valor de $ 1.366.626.257, suma con la cual se agotaría la totalidad del 20% permitido a solicitar en el contrato.

El 02 de octubre/25 el INVIAS transfirió a la cuenta de manejo conjunta Bancolombia, creada por el Contratista CONSORCIO AYP LA LINEA, el valor del anticipo solicitado en el contrato 4236 de 2024, correspondiente a $ 1.366.626.257 pesos Mcte.

Así las cosas, a corte de 30 abril/26, el invias a transferido en modalidad de anticipo de Interventoría al Consorcio AYP la línea, un valor total de $ 3.025.198.756 pesos Mcte, que corresponden al 20% del valor básico del contrato.

La Interventoría remitió a través de comunicación 4236-1923-2026 del 27 de marzo de 2026, solicitud de aprobación del plan de inversión No.9, el cual se ajustó teniendo en cuenta las necesidades del contrato; el Invias dio aprobación al documento el 30 de marzo de 2026.

La Interventoría remitió a través de comunicación 4236-1977-2026 del 10 de abril de 2026, solicitud de aprobación para el traslado de fondos de anticipo No.13 por valor de $ 157.945.504; el Invias dio aprobación al documento el 23 de abril de 2026.

Es relevante indicar que, con la solicitud para el traslado de fondos de anticipo No.13 se finalizó el desembolso del valor total otorgado por el Invias por concepto de anticipo de Interventoría.

La Interventoría durante el mes de mayo/2026, consigno los rendimientos financieros generados del anticipo a la cuenta de la Dirección del Tesoro Nacional el día 08 abril/2026 para el periodo de abril de 2026, los cuales se resumen en la siguiente tabla:

MES	RENDIMIENTOS
ABRIL DE 2025	$ 338.654,34
MAYO DE 2025	$ 464.306,26
JUNIO DE 2025	$ 371.050,95
JULIO DE 2025	$ 249.002,37
AGOSTO DE 2025	$ 163.334,80
SEPTIEMBRE DE 2025	$ 81.328,78
OCTUBRE DE 2025	$ 523.632,12
NOVIEMBRE DE 2025	$ 450.963,60
DICIEMBRE DE 2025	$ 434.488,37
ENERO DE 2026	$ 317.443,17
FEBRERO DE 2026	$ 147.794,79
MARZO DE 2026	$ 37.029,81
ABRIL DE 2026	$ 13.220,40
TOTAL	$ 3.592.249,76

Tabla 122 rendimientos financieros

En el Anexo 9, se presenta el formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2 informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría correspondiente al mes de abril/26.

6.7.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el periodo comprendido del informe continua vigente el plan de cargas N°2.

6.7.3. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

En el periodo comprendido del informe continua vigente el plan de cargas N°2.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1. GESTIÓN VIAL

- En este periodo, los equipos de atención a los usuarios prestaron 1.022 servicios, en 803 eventos registrados entre el 20 de abril de 2026 al 24 de mayo de 2026.
- Para la ruta 4003 A, se prestaron 378 servicios y 301 eventos. Para la ruta 4003 se prestaron 644 servicios en 502 eventos.
- Desde el 1 de noviembre de 2024 al 19 de abril de 2026 se han prestado 16.934

servicios, en 13.025 eventos.

- De los 13.025 eventos presentados, se tiene que el 93,41% de los conductores involucrados en estos son hombres, el 2,46% de estos son mujeres y el 4,12% no se presentan o no suministran dicha información.
- De los 13.025 eventos presentados, se tiene que el rango de edad de los conductores que más se ven involucrados en los eventos es entre 31 y 50 años de edad, que representan el 47,22%, le sigue el rango entre 51 años en adelante, que representan el 23,45%.
- El evento que tiene mayor incidencia en los servicios prestados en corredor para las rutas 4003 A es la falla mecánica con 4.281 unidades que corresponde al 78,42% y en la ruta 4003, también, es la falla mecánica con 5.859 unidades, que equivale al 77,44% de los eventos presentados.
- Para el acumulado de los servicios prestados, 97,29% usuarios calificaron la prestación del servicio como excelente, 1,04% usuarios lo calificaron como bueno, 1,65% no respondieron (son servicios de atención de derrames y traslado de pacientes que no se encuentran en condiciones de dar una calificación), el 0,02% corresponden a las calificaciones regulares y malas recibidas.
- Desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 24 de mayo de 2026, el carro taller es el servicio más solicitado por los usuarios con el 31,07%, seguido por, la grúa pesada (tipo pluma) con el 24,90%.
- El tipo de vehículo que se ve involucrado en los eventos desde el 1 de noviembre de 2024 al 20 de mayo de 2026 es el automóvil con el 29,80%, le sigue el tractocamión con el 27,88% de los eventos.
- Desde el inicio del contrato 4223 de 2024, 1 de noviembre de 2024 hasta el 24 de mayo de 2026, el transito promedio diario (TPD) fue 8.392 vehículo día.
- Para el periodo en evaluación, la Interventoría y el Contratista dieron cumplimiento a los indicadores de gestión.
- En los sectores donde se realizó la instalación de boyas se evidenció una reducción considerable de la siniestralidad, confirmando la efectividad de la implementación de esa medida, mejorando la seguridad vial.
- El tiempo promedio de atención a los usuarios se mantiene sobre los 00:14:33 minutos.
- El volumen de tráfico que circula en el corredor acumulado desde el 1 de noviembre de 2024 al 19 de abril 2026 se distribuyó de la siguiente manera:
    - ✓ La categoría 1 con 1.979.968 vehículos.
    - ✓ La categoría 2 con 1.376.707 vehículos.
    - ✓ La categoría 3 con 398.521 vehículos.

- ✓ La categoría 4 con 294.454 vehículos.
- ✓ La categoría 5 con 733.646 vehículos.

7.2. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Sistema mecánico

- El porcentaje de ejecución del mantenimiento en los sistemas mecánicos para este mes estuvo en un 88,5% para Ventilación y 84,7% para PCI con fecha de corte el 25/05/2026.
- Los equipos TNLL-JET-001, TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-007, TNLL-JET-011, TNLL-JET-019 y TNLL-JET-020 se mantienen en modo manual local, con operación solo en caso de emergencia por incendio.
- El personal de operación instaló el variador de velocidad del ventilador TNLL-JET-001 para operar el ventilador TNLL-JET-002, en reemplazo del equipo que sufrió la avería en los condensares.
- Los equipos de aire acondicionado de SEITC-UE-001 y SEPL-UE-001 mantienen la solicitud de garantía que debe ser atendida por la Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC.
- La presurización del túnel piloto será alternada entre el ventilador TNLP-VAX-002, el cual, opera en condiciones normales luego del mantenimiento e instalación de su nuevo variador de velocidad, y los ventiladores axiales de galerías, mientras regresa el equipo TNLP-VAX-001, que fue retirado para mantenimiento programado.

ITS y control

- Personal Técnico Electrónico de la UT-VCC ejecutó el 100 % del plan de mantenimiento preventivo programado para el mes de mayo de 2026 (equipos instalados en tramo Quindío) y se atendieron de manera oportuna los fallos menores ocurridos en los equipos ITS.
- El personal electrónico gama 2 de la Unión Temporal VCC, al igual que los jefes de turno ITS y electrónico, diligenciaron y revisaron las ordenes de trabajo (OT) en el software de gestión de activos, a través del cual, se realiza el seguimiento al plan de mantenimiento preventivo del mes, ejecutando un 67%.
- Se recibe equipo en garantía por parte de la UT DCG el cual queda en funcionamiento, pero sin reportar en el software FLUX
- Se debe hacer seguimiento al daño sufrido por cabina storague reportada por el contratista y mantenimiento especializado por parte de Rockwell Automation

Sistema Eléctrico - Análisis comportamiento sistema de energía

- En el mes de abril 2026, la UT-VCC, ejecuta la programación de los mantenimientos preventivos con un cumplimiento del 100 %, cumpliendo con su programa.
- En este mes se realizar el mantenimiento específico de las inspección y limpieza de las cajas de paso subterráneas de media y baja tensión.
- El costo del Kilovatio hora en la EDEQ y CELSIA con un incremento los dos alrededores del 5% respecto al mes anterior, CELSIA con un incremento pasando de $ $617,98 a 647,98 y EDEQ con un incremento $593,91 a $635.27. Quedando EDEQ y CELSIA en valores muy aproximados.
- Se concluye que las UPS que han presentan fallas, son al interior del túnel principal, presuntamente por que están sometidas a mayores temperaturas y polución y adicional se encuentran en la curva de terminación de su vida útil. Ya que estas UPS se compraron aproximadamente hace 8 años.
- Los daños frecuentes en las UPS son en los sistemas electrónicos como las tarjetas de potencia. La UT DCG se presentó este mes para la revisión de las UPS y está en la búsqueda de los repuestos, encontrando que las referencias de UPS se encuentran descontinuados y a su vez ya no se consiguen repuestos para ellas.
- Este mes se presentó una falla en un aislamiento (Aislado de Porcelana tipo Pin) lo que nos indica que nuevamente se debe realizar la revisión y el mantenimiento de la línea de media tensión, para el próximo mes se realizara en la línea de M.T del Tolima.
- Se realiza el seguimiento a la configuración de los reguladores, trabajo realizado el mes anterior encontrando que los reguladores funcionan de manera adecuada autorregulando y compensando la potencia reactiva capacitiva en el punto de Americas.
- Según la revisión de la factura del operador de la EDEQ por el municipio del Quindío se observa que el corredor vial paga penalización por los reactivos capacitivos generados por el tramo de línea de media tensión entre Americas y la Subestación de Calarcá.
- Para este mes se presentó a la dirección una solicitud para la revisión y autorización de la granja solar fotovoltaica de 630kW en el sector de Americas, con una respuesta positiva y solicitando a la interventoría la revisión jurídica del contrato.

7.3. AMBIENTAL

- Durante el mes de mayo se registró la presencia de dos especies de fauna silvestre en el área de influencia del corredor: un puerco espín y un venado de cola blanca, observados en cercanías a la subestación eléctrica S1LI. Estos avistamientos evidencian la permanencia de fauna en el sector y resaltan la importancia de continuar con las medidas de protección y seguimiento ambiental.

- Los valores de residuos sólidos generados se han mantenido constantes en lo corrido del año. Para el mes de mayo se reportó una generación total de 3.086 kg, lo que permite evidenciar estabilidad en la gestión y control de residuos dentro de las actividades del proyecto.
- Durante el periodo evaluado se realizó el lavado y mantenimiento de los tanques de almacenamiento de agua ubicados en los sectores de Tanques de Concreto Américas, S1LI, Sismedica Bermellón y CCO Bermellón, contribuyendo a garantizar adecuadas condiciones sanitarias y de calidad del agua para el desarrollo de las actividades operativas.

7.4. SGSST

- Durante el mes de mayo de 2026, se evidenció el diligenciamiento sistemático de formatos como ATS, permisos de trabajo en alturas, permiso de espacios confinados, excavación y caliente, así como la ejecución de inspecciones preoperacionales y de EPP, permitió anticipar riesgos, reforzar el cumplimiento normativo y asegurar condiciones de trabajo más seguras para el personal operativo en los diferentes frentes del corredor vial.
- En el periodo evaluado, se registraron seis (6) accidentes de trabajo del personal de la Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca. A la fecha de corte del presente informe, no se reportan casos de enfermedad laboral.
- Durante el periodo evaluado, se presentó un (1) accidente de trabajo y ningún caso de enfermedad laboral dentro del personal vinculado a la interventoría.
- La formación constante mediante charlas diarias, la ejecución del plan de trabajo anual y la participación activa del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST) tanto para la interventoría como para el contratista UT-VCC contribuyen a la consolidación de una cultura preventiva. Este enfoque participativo y educativo es clave para sensibilizar al personal sobre los riesgos presentes en sus actividades y asegurar una apropiación real del SG-SST a todos los niveles.
- Las planillas de seguridad social correspondientes al mes de abril fueron presentadas y canceladas en el mes de mayo, evidenciando el cumplimiento de las obligaciones legales en materia de aportes por parte del contratista.

7.5. SOCIAL

- El programa de atención a población en condición de discapacidad continuó consolidándose como una estrategia de alto impacto social, permitiendo brindar atención especializada a los beneficiarios y acompañamiento a sus familias y cuidadores, contribuyendo al fortalecimiento de capacidades, la inclusión social y el

mejoramiento de la calidad de vida de esta población.

7.6. OBRA

- El Contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca, ejecutó actividades de obra en la ruta 4003 en los PR5+540, PR14+400, PR24+540, PR25+400 - PR20+000, PR35+500, PR36+080, PR38+300 y PR45+000 igualmente sobre la ruta 4003A, Túnel de La Línea.
- La Interventoría realiza el seguimiento a puntos de control topográfico, en sectores del corredor vial donde se ha identificado alguna anormalidad, con el fin de identificar oportunamente las magnitudes de asentamiento y desplazamiento del terreno, y atender prioritariamente estos sectores. Asimismo, en el lleno El Hoyo se continúan con el monitoreo de inclinómetro 1 y piezómetro 1, mientras se ejecutan las actividades de estabilización, una vez finalizada se instalará la nueva instrumentación para continuar monitoreando el lleno. Por otra parte, se realiza el monitoreo a instrumentación geotécnica de manera semiautomatizada y de convergencias en el Túnel de La Línea y Túnel de rescate.
- El mantenimiento oportuno de la infraestructura vial es esencial para garantizar la seguridad de los usuarios y preservar la integridad estructural de las obras. En este sentido, se ha considerado indispensable realizar actividades de reparación donde se evidencian deficiencias en el sistema de conducción y evacuación de aguas de infiltración asociadas al revestimiento del Túnel de La Línea, para asegurar condiciones óptimas de operación.
- A lo largo del corredor vial, se han identificado algunos puntos críticos que presentan inestabilidad de taludes y de la banca de la vía de los cuales están siendo intervenidos, los taludes de la Ruta 4003 en los puntos: PR24+200, PR36+080, además de la estabilización de la banca de la vía en la Ruta 4003 en los puntos: PR24+540 y PR45+000. Asimismo, se ejecutan actividades de bioingeniería en sector – PR35+500 de la ruta 4003, y se proyecta iniciar en el sector Cinabrio. Además, culminó la elaboración de los diseños para reparación del Túnel hidráulico. Las actividades implementadas son orientadas a la estabilización de dichos sectores.
- La construcción de filtros laterales y cunetas donde se requiera en el corredor vial resulta fundamental para mejorar la eficiencia del sistema de drenaje, reducir la acumulación de aguas en la estructura de la vía y garantizar la estabilidad de la estructura. Esta actividad es clave para prevenir afectaciones por eventos hidrológicos extremos, asegurar la durabilidad de la vía y mantener condiciones óptimas de seguridad y operatividad.
- La intervención en sectores con antecedentes de inestabilidad, como el Lleno El Hoyo en la Ruta Nacional 4003, evidencia que el manejo adecuado de aguas superficiales y subsuperficiales es un factor determinante para preservar la estabilidad de los

taludes y la integridad del corredor vial. Por tanto, fortalecer las acciones de control hídrico y estabilización geotécnica no solo mitiga los impactos de las temporadas invernales, sino que garantiza la funcionalidad, seguridad y continuidad operativa de la vía, reafirmando la necesidad de mantener una gestión técnica integral y sostenida en estos sectores.

- Se avanza en la construcción del Puente Perales, mediante la continuidad de la excavación del caisson No. 2 del eje 1 y de los caissons correspondientes a los ejes 2 y 3. Asimismo, se adelantan actividades asociadas a la construcción de la viga del muro de aproximación en el eje 1.

7.7. AUDITORÍA INTERNA DE CALIDAD

- Subir a la nube la información pendiente de informes diarios, semanales, mensuales y trimestrales, garantizando la custodia de la información y su trazabilidad.
- Continuar generando estrategias para garantizar que los informes mensuales se entreguen oportunamente.

8. ANEXOS.

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA

En el Anexo 17 se adjunta la relación de correspondencia conforme a lo solicitado por el manual de Interventoría vigente.

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

En el Anexo 18 se presenta el registro fotográfico del avance de obra durante el periodo comprendido entre 1 al 31 de mayo de 2026.

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

En el Anexo 18 se presenta el registro fotográfico, en el periodo comprendido entre 1 al 31 de mayo de 2026.

8.4. COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE

En el Anexo 21 se presenta bitácora de obra correspondiente al periodo comprendido entre 1 al 31 de mayo de 2026.

TABLA DE ANEXOS		
ANEXO 1	INFORME SEMANAL (MEPI-MN1-IN-15-FR-3).	258
ANEXO 2	MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-4).	267
ANEXO 3	PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-6).	273
ANEXO 4	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-8).	293
ANEXO 5	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO (MEPI-MN1-IN-15-FR-10).	301
ANEXO 6	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO (MEPI-MN1-IN-15-FR-11).	334
ANEXO 7	SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-12).	360
ANEXO 8	SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD (MEPI-MN-1IN-15-FR-14).	363
ANEXO 9	SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	366
ANEXO 10	SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES	369
ANEXO 11	ACTAS DE COMITÉ DE OBRA (MEPI-MN-IN-14-FR-1).	372
ANEXO 12	EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-5).	376
ANEXO 13	PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-7).	378
ANEXO 14	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-9).	380
ANEXO 15	SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-13).	385
ANEXO 16	SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-15).	388
ANEXO 17	RELACIÓN CORRESPONDENCIA GENERADA DURANTE JULIO DE 2026	391
ANEXO 18	REGISTRO FOTOGRÁFICO	400
ANEXO 19	MATRIZ DE RIESGOS	413
ANEXO 20	PLAN DE CARGAS	417
ANEXO 21	BITÁCORA DE OBRA	420
ANEXO 22	INFORMES ESPECIALISTAS	436

Tabla 123 Anexos

ANEXO 1

INFORME SEMANAL (MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

FECHA: 7/05/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SMCN - GRUPO ORIENTE** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **QUINDÍO** SEMANA No.: **79** del **1/05/2026** al **7/05/2026** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JUAN ESTEBAN GONZALEZ MIRA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Desempeñar labores propias de Gestión Vial Integral, que garanticen la transitabilidad del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, donde deberán ejecutarse la operación y mantenimiento integral del corredor vial, el cual incluye la ejecución de actividades de Operación de tunel, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Señalización y Seguridad Vial, Servicios al Usuario, Prevención y Atención de Emergencias y Sostenibilidad. De igual forma, la atención de sitios criticos en el corredor Calarcá - Túnel de la línea - Cajamarca.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El Corredor vial existente entre los municipios de Calarcá y Cajamarca tiene una longitud de 50km, la segunda calzada construida dentro de las obras del Proyecto Cruce de la Cordillera Central, que incluye los túneles y viaductos, disminuye la distancia entre los dos municipios mencionados a 33km.
El Túnel de la línea Dario Echandia Olaya tiene 17 galerías que lo conectan con el Túnel Piloto, que sirven para la evacuación de usuarios en caso de emergencia y también, sirven para las labores de mantenimiento de equipos, sin interrumpir la operación del túnel de la Línea. El Proyecto cuenta con dos centros de control, uno principal y uno de respaldo, desde donde se contralan todos los túneles a través de equipos ITS instalados para monitorear la operación del corredor vial. Estos centros estan conectados con 3 puntos de atención de bomberos, 19 subestaciones de energía exteriores y 5 subestaciones de energía en el interior del túnel de la línea, entre otras estructuras construidas para la puesta en marcha de la segunda calzada del corredor vial.
La energía eléctrica requerida para la operación de todos los equipos y sistemas instalados, es suministrada desde las subestaciones Calarcá (propiedad de EDEQ) y Cajamarca (propiedad de Celsia), siendo cada una de ellas, respaldo total de la otra.
En el interior del Túnel de la Línea se instaló un sistema de ventilación forzada, con el fin de expulsar la contaminación que se produce debido a la movilización de carros en el interior o para expulsar el humo que se pueda generar en caso de presentarse un incendio en el interior del Túnel debido a un accidente.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA			INTERVENTOR:	CONSORCIO AYP LA LINEA		
INTEGRANTES:	INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S Y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S			INTEGRANTES:	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S Y PLANES S.A.S.		
CONTRATO No.	4223-2024	VALOR INICIAL:	$ 221.297.112.870,00	CONTRATO No.	4236-2024	VALOR INICIAL:	$ 17.999.932.598,00
FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 221.297.112.870,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 17.999.932.598,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 30.500.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 3.025.198.756,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 12.626.784.209,00			VALOR AMORTIZADO:	$ 1.282.727.962,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 17.873.215.791,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.742.470.794,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 107.124.578.464	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 26.945.893.016	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 80.178.685.448	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 7.875.421.536	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 1.780.945.623	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 6.094.475.913	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 69.902.807.484,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 44.715.088.803,00	63,97%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 42.323.621.131,00	60,55%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.391.467.672,00)	-3,42%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 80.921.590.500,00	36,67%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 141.662.561.381,00	64,01%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 123.245.211.631,00	55,69%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (18.417.349.750,00)	-8,32%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 2.783.847.937,00	3,98%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 3.579.299.729,00	5,12%

SI	NO
X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: abr-26
VALOR FACTURA: $ 6.205.518.165,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 10.491.619.543,00	58,29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 10.162.985.891,00	56,46%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 192.499.628,00	1,07%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 211.983.089,00	1,18%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: abr-26
VALOR FACTURA: $ 555.669.651,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.500.000.000,00
Amortizado $	$ 12.626.784.209,00
Saldo $	$ 17.873.215.791,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	8,95%
Acumulado:	8,87%

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 3.025.198.756,00
Amortizado $	$ 1.282.727.962,00
Saldo $	$ 1.742.470.794,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 80,38% Avance o Atraso Físico % -10,58%
Meta Física Ejecutada % 69,80%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Avance Físico	Quindío	Tolima	Total	%
MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1	m	123,52	54,89	68,63		Prog		123,52	123,52	1,02%
						Ejec		123,52	123,52	1,02%
LAVADO DE TÚNELES	m2	389.922,00		272.945,40	116.976,60	Prog	203.922,50	203.922,50	407.845,00	0,74%
						Ejec	204.294,00	204.294,00	408.588,00	0,74%
ESTABILIZACIÓN PR36+080 - RUTA 4003	m	40,00		40,00		Prog		40,00	40,00	1,06%
						Ejec		39,76	39,76	1,05%
DISIPADOR PR36+800 - RUTA 4003	m	70,00		70,00		Prog		70,00	70,00	0,61%
						Ejec		70,00	70,00	0,61%
ESTABILIZACIÓN PR6+900 - RUTA 4003	m	52,80		52,80		Prog	52,80		52,80	0,87%
						Ejec	52,80		52,80	0,87%
ESTABILIZACIÓN PR6+300 - RUTA 4003A	m	22,60		22,60		Prog	22,60		22,60	0,04%
						Ejec	22,60		22,60	0,04%
ESTABILIZACIÓN PR14+500 - RUTA 4003	m2	14.100,00		14.100,00		Prog	11258,85		11258,85	4,36%
						Ejec	4089,00		4089,00	1,58%
ESTABILIZACIÓN PR9+510 - RUTA 4003	m	72,00		72,00		Prog	72,00		72,00	0,04%
						Ejec	72,00		72,00	0,04%
REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.400,00		2.400,00		Prog	982,20	982,20	1964,40	1,80%
						Ejec	432,00		432,00	0,40%
REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.330,00		2.330,00		Prog	30,00	1913,22	1943,22	2,94%
						Ejec	30,00	2300,00	2330,00	3,53%
AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA	m	8.654,00		8.654,00		Prog	4.327,00	4.327,00	8.654,00	1,45%
						Ejec	4.327,00	4.327,00	8.654,00	1,45%
TRASLADO RED M.T	un	1,00		1,00		Prog		1,00	1,00	0,63%
						Ejec		1,00	1,00	0,63%
SEÑALIZACIÓN	km	77,00	3,85	46,20	26,95	Prog	33,06	33,06	66,11	2,76%
						Ejec	37,73	37,73	75,46	3,15%
PAVIMENTO	km	2,50		1,75	0,75	Prog	1,25	1,25	2,50	2,27%
						Ejec	1,19	1,19	2,38	2,16%
PUENTE PERALES	%	100,00			100	Prog		44,16	44,16	7,05%
						Ejec		20,50	20,50	3,27%
ESTABILIZACIÓN PR24+540 RUTA 4003	m	30,00		30,00		Prog	30,00		30,00	0,95%
						Ejec	12,60		12,60	0,51%
ESTABILIZACIÓN PR27+200 RUTA 4003	m	41,00		41,00		Prog		41,00	41,00	0,29%
						Ejec		41,00	41,00	0,29%
ESTABILIZACIÓN PR27+400 RUTA 4003A	m2	5.000,00		5.000,00		Prog		3822,00	3822,00	0,82%
						Ejec				
ESTABILIZACIÓN PR29+020 RUTA 4003A	m2	5.400,00		5.400,00		Prog		4009,50	4009,50	1,34%
						Ejec				
TÚNEL HIDRAULICO	m	470,00		470,00		Prog		470,00	470,00	0,51%
						Ejec				
TALUD PERALES	m2	5.000,00			5.000,00	Prog		5000,00	5000,00	0,25%
						Ejec				
OPERACIÓN - SISTEMA ELECTRICO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	43,34	43,34	86,68	11,86%
						Ejec	43,34	43,34	86,68	11,86%
OPERACIÓN - SISTEMA ITS	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	43,34	43,34	86,68	11,86%
						Ejec	43,34	43,34	86,68	11,86%
OPERACIÓN - SISTEMAS PCI Y VENTILACIÓN	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	43,34	43,34	86,68	11,86%
						Ejec	43,34	43,34	86,68	11,86%
SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	43,34	43,34	86,68	11,86%
						Ejec	43,34	43,34	86,68	11,86%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100,00		100,00		Prog	43,02	50,51	93,53	1,14%
						Ejec	38,42	45,11	83,53	1,02%
TOTAL										80,38%
										69,80%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Retroexcavadora	4	1	5
Bulldozer			
Retrocargador sobre llantas	2	1	3
Motoniveladora			
Fresadora			
Cortadora de Pavimento		1	1
Terminadora de Asfalto			
Vibro compactadores			
Compactador Neumatico			
Mezcladora de Concreto	4	2	6
Paneles Moviles	3	3	6
Carros de Bomberos	1	2	3
Ambulancias	2	2	4
Gruas para carros Livianos	1	1	2
Gruas para carros Pesados	1	1	2
Carrotaller	1	1	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: QUINDIO TRAMO Y/O SECTOR 2: TOLIMA
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: No se hará explotación de fuentes de materiales, pero se hace el seguimiento a los permisos de explotación minera de los proveedores de materiales. Se utilizará la fuente de materiales de un tercero que a la fecha no se ha sido suministrado por e l Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES

'A continuación las principales actividades de la gestión ambiental desarrolladas por la Interventoría y el contratista UniónTemporal Vias Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El 06 de mayo, se participó de la socialización del producto a utilizar para la desincrustación del Carbonato de Calcio en lo s filtros del túnel piloto, donde el consultor GTEK recomendó el RIDLYME, desde la parte ambiental se recomendó realizar las pruebas de laboratorio después de la reacción del producto con elCCa, ya que el HCL podría alterar el pH.
- El 06 de mayo, se realizó comité ambiental para evaluar los avances y cumplimiento de los compromisos adquiridos en el comité del 22 de abril de 2026.
- Se realizo el suministro de agua a los diferentes edificios de Américas, Bermellón, Alaska y parador turístico.
- Se realizo mantenimiento a los pozos sépticos de Américas, Alaska y Bermellón.
- Se realizaron recorridos por la vía y se efectuó la revisión de los frentes de obra, para identificar las deficiencias en el manejo ambiental, en los cuales según aplique (PMA o PAGA) se solicita al contratista dar cumplimiento a lo establecido en cada elemento de seguimiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento Programa de Adaptación a la Guía Ambiental, se encuentra aprobado en su versión 3.

OBSERVACIONES

La Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el documento PAGA versión 3 ajustado y aprobado con el comunicado 4236-1242-2025 del 23 de octubre de 2025.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	703	57
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	703	57
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	495	45

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CCO BERMELLON

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 760

OBSERVACIONES

- El martes 5 de mayo de 2026, la profesional social de la UT -VCC sostuvo reunión con la comunidad de la vereda el Cebollal para conocer la intervención referente a la adecuación de acceso entre la vereda y la vía nacional.
- Así mismo durante la semana avanzo la ejecución de la Obra de Participación Comunitaria en el estadio Gonzalo Escobar del municipio de Cajamarca, en donde se llevó a cabo el montaje de reflectores en las estructuras de mástiles.
- La interventoría de concepto de aprobación a la UT -VCC del Plan de Inversión Social V3 a V4 teniendo en cuenta la implementación del programa de arqueología fase 2 en la construcción de puente perales.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 31
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 31
AVALÚOS APROBADOS: 31
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES

- Mediante oficio 4236-2089-2026 de 06 de mayo de 2026 se realizó traslado formal de trazabilidad - Notificación electrónica Ficha Predial N°. 007- D-TU-CCC-T2. a la UT-VCC para archivo.
- Mediante oficio 4236-2090-2026 de 06 de mayo de 2026 se remitió la preacta predial No 18 para revisión y visto de no objeción de la Subdirección de Sostenibilidad.
- Mediante oficio 4236-2093-2026 de 06 de mayo de 2026 se dio traslado a la Subdirección de Sostenibilidad de la Solicitud de cancelación de oferta formal de compra - Predio 006A D TTLSCCC.
- Se sostuvo reunión de seguimiento con el profesional jurídico de la UT -VCC sin presencia del técnico predial de la UT-VCC donde se reavisó el avance general de las gestiones.

Nota: Las 31 fichas prediales aprobadas y los 29 avalúos aprobados, se tramitaron en contratos anteriores.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

A continuación, las principales actividades de la gestión de Sostenibilidad desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca durante este periodo:
- El 04 de mayo se consolidó la información de los informes mensuales de febrero y marzo dentro del informe trimestral de sostenibilidad No. 6.
- El 05 de mayo se reiteró al contratista la entrega del informe mensual de abril, como insumo para el informe trimestral No. 6.
- El 06 de mayo se elaboró el acta de la reunión efectuada el 27 de abril de 2026, donde se trató el tema de los recursos del componente de sostenibilidad de la bolsa global contractual.

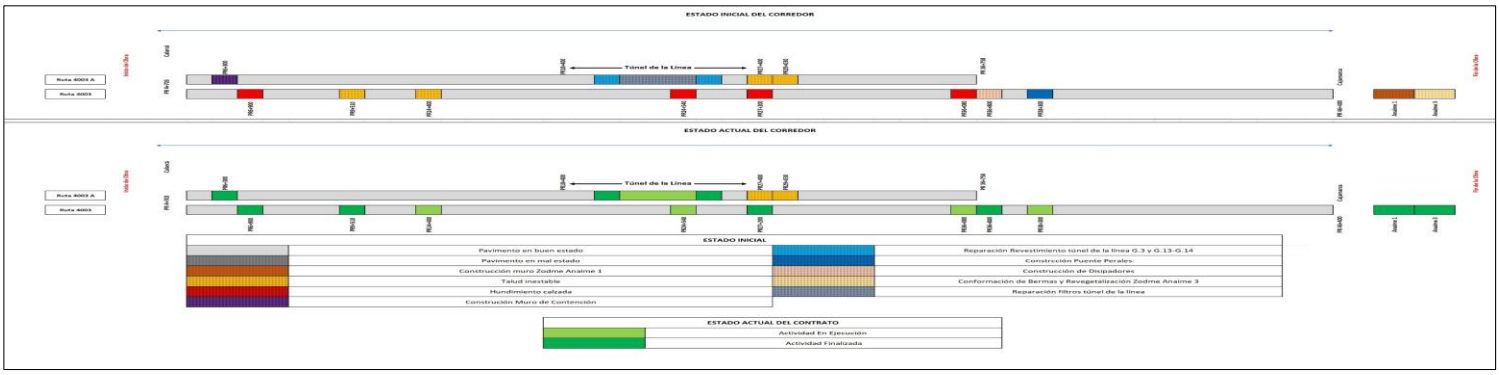
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- OBRA. PR5+550 RN 4003: Demolición de muro existente para reparación de sistema de contención vehicular. PR14+500 RN 4003 Hoyo: Perforación, excavación, instalación de acero y vaciado de concreto para pilotes del muro de contención. Portal Quindío - Galería 2 Túnel de la Línea RN 4003A: Instalación de acero de refuerzo para suministro de concreto MR. PR24+540 RN 4003: Instalación de acero en caissons del muro de contención. PR35+500 RN 4003: Construcción de trinchos, sellado de fisuras y grietas en talud. PR36+080 RN 4003: Excavación, instalación de acero y vaciado de concreto en canal disipador. PR38+300 RN 4003 P. Perales: Excavación, instalación de acero y suministro de concreto para anillos en caissons Eje 2 - Talud pila 1.
- EQUIPOS. La UT-VCC finalizó mantenimiento semestral de ventiladores tipo Jet y axiales del túnel de la línea. Realizó mantenimiento general de postes SOS del túnel de la línea y pruebas a los generadores eléctricos en la subestación eléctrica S1LI y S7LI.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- OBRA. PR5+550 RN 4003: Finalizará demolición de muro existente para reparación de sistema de contención vehicular. PR14+500 RN 4003 Hoyo: Avanzará perforación, excavación, instalación de acero y vaciado de concreto para pilotes del muro de contención. Portal Quindío - Galería 2 Túnel de la Línea RN 4003A: Iniciará suministro de concreto MR. PR24+540 RN 4003: Avanzará instalación de acero en caissons del muro de contención. PR35+500 RN 4003: Construcción de trinchos, sellado de fisuras y grietas en talud. PR36+080 RN 4003: Excavación, instalación de acero y vaciado de concreto en canal disipador. PR38+300 RN 4003 P. Perales: Excavación, instalación de acero y suministro de concreto para anillos en caissons Eje 2 - Talud pila 1.
- EQUIPOS. La UT-VCC realizará Inspección visual de tableros, equipos y cajas de paso de baja y media tensión. Además, se iniciará el diagnóstico del control de iluminación. Se realizará la instalación del ventilador axial del edificio de ventilación Tolima.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

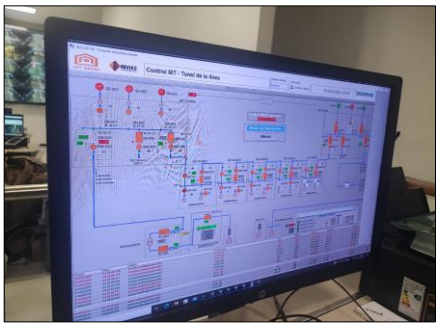


El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR5+550 RN 4003: Demolición de muro existente para reparación de sistema de contención vehicular.



La UT-VCC realizó pruebas a los generadores eléctricos en la subestación eléctrica S1LI y S7LI.



PR14+500 RN 4003 Hoyo: Perforación, excavación, instalación de acero y vaciado de concreto para pilotes del muro de contención.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

'La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de obra en los frentes activos, exigiendo al Contratista a ejecutar sus labores de acuerdo con las especificaciones técnicas definidas, garantizando la calidad de los trabajos.
La Interventoría realizará la revisión de Actas Parciales de Obra, Actas de Modificación, Actas de Ajustes y Actas de Fijación de ítems no previstos.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de inspección y mantenimientos de los sistemas instalados en el proyecto.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de operación realizadas en el corredor vial.
La Interventoría realizará seguimiento a las actividades correspondientes a la gestión Ambiental, social, predial y de sostenibilidad del Contrato.
La Interventoría realizara seguimiento al plan de inversión del Anticipo de Obra.
Se realizará seguimiento al Programa de Obra aprobado.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 14/05/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SMCN - GRUPO ORIENTE** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **QUINDÍO** SEMANA No.: **80** del **8/05/2026** al **14/05/2026** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JUAN ESTEBAN GONZALEZ MIRA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Desempeñar labores propias de Gestión Vial Integral, que garanticen la transitabilidad del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, donde deberán ejecutarse la operación y mantenimiento integral del corredor vial, el cual incluye la ejecución de actividades de Operación de tunel, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Señalización y Seguridad Vial, Servicios al Usuario, Prevención y Atención de Emergencias y Sostenibilidad. De igual forma, la atención de sitios criticos en el corredor Calarcá - Túnel de la línea - Cajamarca.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El Corredor vial existente entre los municipios de Calarcá y Cajamarca tiene una longitud de 50km, la segunda calzada construida dentro de las obras del Proyecto Cruce de la Cordillera Central, que incluye los túneles y viaductos, disminuye la distancia entre los dos municipios mencionados a 33km.
El Túnel de la línea Dario Echandia Olaya tiene 17 galerías que lo conectan con el Túnel Piloto, que sirven para la evacuación de usuarios en caso de emergencia y también, sirven para las labores de mantenimiento de equipos, sin interrumpir la operación del túnel de la Línea. El Proyecto cuenta con dos centros de control, uno principal y uno de respaldo, desde donde se contralan todos los túneles a través de equipos ITS instalados para monitorear la operación del corredor vial. Estos centros estan conectados con 3 puntos de atención de bomberos, 19 subestaciones de energía exteriores y 5 subestaciones de energía en el interior del túnel de la línea, entre otras estructuras construidas para la puesta en marcha de la segunda calzada del corredor vial.
La energía eléctrica requerida para la operación de todos los equipos y sistemas instalados, es suministrada desde las subestaciones Calarcá (propiedad de EDEQ) y Cajamarca (propiedad de Celsia), siendo cada una de ellas, respaldo total de la otra.
En el interior del Túnel de la Línea se instaló un sistema de ventilación forzada, con el fin de expulsar la contaminación que se produce debido a la movilización de carros en el interior o para expulsar el humo que se pueda generar en caso de presentarse un incendio en el interior del Túnel debido a un accidente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

INTEGRANTES: INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S Y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

CONTRATO No.	4223-2024	VALOR INICIAL:	$ 221.297.112.870,00
FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 221.297.112.870,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 30.500.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 12.626.784.209,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 17.873.215.791,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

INTEGRANTES: ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S.Y PLANES S.A.S.

CONTRATO No.	4236-2024	VALOR INICIAL:	$ 17.999.932.598,00
FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 17.999.932.598,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 3.025.198.756,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.282.727.962,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.742.470.794,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 107.124.578.464	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 28.752.344.629	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 78.372.233.835	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 7.875.421.536	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 1.932.235.945	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 5.943.185.591	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 69.902.807.484,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 46.233.281.550,00	66,14%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 43.159.105.002,00	61,74%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (3.074.176.548,00)	-4,40%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 81.892.568.242,00	37,01%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 144.446.409.318,00	65,27%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 125.051.663.244,00	56,51%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (19.394.746.074,00)	-8,76%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 2.783.847.937,00	3,98%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.806.451.613,00	2,58%

SI	NO
X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: abr-26
VALOR FACTURA: $ 6.205.518.165,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 10.684.119.171,00	59,36%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 10.314.276.213,00	57,30%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 192.499.628,00	1,07%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 151.290.322,00	0,84%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: abr-26
VALOR FACTURA: $ 555.669.651,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.500.000.000,00
Amortizado $	$ 12.626.784.209,00
Saldo $	$ 17.873.215.791,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	8,95%
Acumulado:	8,87%

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 3.025.198.756,00
Amortizado $	$ 1.282.727.962,00
Saldo $	$ 1.742.470.794,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 82,05% Avance o Atraso Físico % -11,21%
Meta Física Ejecutada % 70,84%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Avance Físico	Quindío	Tolima	Total	%
MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1	m	123,52	54,89	68,63		Prog		123,52	123,52	1,02%
						Ejec		123,52	123,52	1,02%
LAVADO DE TÚNELES	m2	464.967,00		389.922,00	75.045,00	Prog	224.370,00	224.370,00	448.740,00	0,75%
						Ejec	204.295,00	204.294,00	408.589,00	0,68%
ESTABILIZACIÓN PR36+080 - RUTA 4003	m	40,00		40,00		Prog		40,00	40,00	1,06%
						Ejec		39,80	39,80	1,05%
DISIPADOR PR36+800 - RUTA 4003	m	70,00		70,00		Prog		70,00	70,00	0,61%
						Ejec		70,00	70,00	0,61%
ESTABILIZACIÓN PR6+900 - RUTA 4003	m	52,80		52,80		Prog	52,80		52,80	0,87%
						Ejec	52,80		52,80	0,87%
ESTABILIZACIÓN PR6+300 - RUTA 4003A	m	22,60		22,60		Prog	22,60		22,60	0,04%
						Ejec	22,60		22,60	0,04%
ESTABILIZACIÓN PR14+500 - RUTA 4003	m2	14.100,00		14.100,00		Prog	11.621,22		11.621,22	4,49%
						Ejec	4.935,00		4.935,00	1,91%
ESTABILIZACIÓN PR9+510 - RUTA 4003	m	72,00		72,00		Prog	72,00		72,00	0,04%
						Ejec	72,00		72,00	0,04%
REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.400,00		2.400,00		Prog	1009,92	1009,92	2019,84	1,85%
						Ejec	528,00		528,00	0,48%
REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.330,00		2.330,00		Prog	30,00	1944,68	1974,68	2,99%
						Ejec	30,00	2300,00	2330,00	3,53%
AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA	m	8.654,00		8.654,00		Prog	4.327,00	4.327,00	8.654,00	1,45%
						Ejec	4.327,00	4.327,00	8.654,00	1,45%
TRASLADO RED M.T	un	1,00		1,00		Prog		1,00	1,00	0,63%
						Ejec		1,00	1,00	0,63%
SEÑALIZACIÓN	km	77,00	3,85	46,20	26,95	Prog	33,50	33,50	67,00	2,80%
						Ejec	37,73	37,73	75,46	3,16%
PAVIMENTO	km	2,50		1,75	0,75	Prog	1,25	1,25	2,50	2,27%
						Ejec	1,19	1,19	2,38	2,16%
PUENTE PERALES	%	100,00			100	Prog		48,70	48,70	7,77%
						Ejec		20,70	20,70	3,31%
ESTABILIZACIÓN PR24+540 RUTA 4003	m	30,00		30,00		Prog	30,00		30,00	0,95%
						Ejec	12,60		12,60	0,51%
ESTABILIZACIÓN PR27+200 RUTA 4003	m	41,00		41,00		Prog		41,00	41,00	0,29%
						Ejec		41,00	41,00	0,29%
ESTABILIZACIÓN PR27+400 RUTA 4003A	m2	5.000,00		5.000,00		Prog		3918,00	3918,00	0,85%
						Ejec				
ESTABILIZACIÓN PR29+020 RUTA 4003A	m2	5.400,00		5.400,00		Prog		4122,90	4122,90	1,38%
						Ejec				
TÚNEL HIDRAULICO	m	470,00		470,00		Prog		470,00	470,00	0,51%
						Ejec				
TALUD PERALES	m2	5.000,00			5.000,00	Prog		5000,00	5000,00	0,25%
						Ejec				
OPERACIÓN - SISTEMA ELECTRICO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	43,89	43,89	87,77	12,01%
						Ejec	43,89	43,89	87,77	12,01%
OPERACIÓN - SISTEMA ITS	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	43,89	43,89	87,77	12,01%
						Ejec	43,89	43,89	87,77	12,01%
OPERACIÓN - SISTEMAS PCI Y VENTILACIÓN	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	43,89	43,89	87,77	12,01%
						Ejec	43,89	43,89	87,77	12,01%
SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	43,89	43,89	87,77	12,01%
						Ejec	43,89	43,89	87,77	12,01%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100,00		100,00		Prog	43,16	50,66	93,82	1,14%
						Ejec	40,45	47,49	87,94	1,07%
TOTAL										82,05%
										70,84%

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Retroexcavadora	4	1	5
Bulldozer			
Retrocargador sobre llantas	2	1	3
Motoniveladora			
Fresadora			
Cortadora de Pavimento		1	1
Terminadora de Asfalto			
Vibro compactadores			
Compactador Neumatico			
Mezcladora de Concreto	2	2	4
Paneles Moviles	3	3	6
Carros de Bomberos	1	2	3
Ambulancias	2	2	4
Gruas para carros Livianos	1	1	2
Gruas para carros Pesados	1	1	2
Carrotaller	1	1	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: QUINDIO TRAMO Y/O SECTOR 2: TOLIMA
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: No se hará explotación de fuentes de materiales, pero se hace el seguimiento a los permisos de explotación minera de los proveedores de materiales. Se utilizará la fuente de materiales de un tercero que a la fecha no se ha sido suministrado por e l Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES

'A continuación las principales actividades de la gestión ambiental desarrolladas por la Interventoría y el contratista UniónTemporal Vias Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El 11 de mayo/2026, se realizó reunión con la UTVCC para revisar el avance de los contratos con los consultores.
- El 12 de mayo/2026, se realizó reunión con la comunidad de Cristales que tienen ganadería, donde desde Alcaldía de Cajamarca en compañía de los Carabineros se dio a conocer a la comunidad las implicaciones que tiene el invadir predios privados de conservación con ganado, caso particular el Mirador.
- Se participo en la respuesta al oficio de la queja ciudadana a la Procuraduría por las obras en el botadero Américas sector e l Hoyo.
- Se realizo mantenimiento a los pozos sépticos de Américas, Alaska y Bermellón.
- Se realizaron recorridos por la vía y se efectuó la revisión de los frentes de obra, para identificar las deficiencias en el manejo ambiental, en los cuales según aplique (PMA o PAGA) se solicita al contratista dar cumplimiento a lo establecido en cada elemento de seguimiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento Programa de Adaptación a la Guía Ambiental, se encuentra aprobado en su versión 3.

OBSERVACIONES

La Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el documento PAGA versión 3 ajustado y aprobado con el comunicado 4236-1242-2025 del 23 de octubre de 2025.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	754	57
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	754	57
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	530	45

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 811

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CCO BERMELLON

OBSERVACIONES

- El lunes 11 de mayo, se llevó a cabo reunión con el presidente del Jardín Botánico del Quindío, el objeto fue revisar el alca nce de la solicitud realizada al INVIAS y conocer la conformación del Jardín y su misionalidad.
- El 12 de mayo, se participó de reunión de socialización a comunidad del área de influencia de las veredas Cristales y La Paloma, el objetivo fue informar a propietarios de ganado y habitantes del sector la prohibición para usar los predios adquiidos para conservación ambiental por parte del INVIAS y cedidos al municipio. En la reunión se advirtió del decomiso de semovientes observados en los predios El Mirador y El Bosque. En la reunión participó la Policía, la Umata e inspección de policía de Cajamarca y personal de la UT-VCC e Interventoría.
- Durante la presente semana remitimos a la SS INVIAS, la pre acta social No 18 para revisión y concepto de no objeción.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	31
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	31
AVALÚOS APROBADOS:	31
PREDIOS ADQUIRIDOS:	

OBSERVACIONES

- Mediante comunicado 4236-2099-2026 de 8 de mayo de 2026 se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad para aprobación y firma el Alcance a la Oferta Formal de Compra Predio "Villa Luz" (Ficha 002 ID TU CCCT2).
- Mediante comunicado 4236-2127-2026 se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad Traslado de borrador de Minuta de Escritura P ública – Ficha Predial Q-040.
- Mediante comunicado 4236-2131-2026 se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad borrador de oficio para requerimiento de doc umentos y estado de medidas cautelares de los Predios 001-I-T1-OMCC, 003-D-T1-OMCC, Q-040 y Q-046. CONSTRUIRTE S.A.S.– Contrato de Obra 4223 de 2024.
- Mediante comunicado 4236-2132-2026 se dio Traslado de borradores de oficios para Saneamiento Automático – Ficha Predial Q-046. CONSTRUIRTE S.A.S.– Contrato de Obra 4223 de 2024 a la Subdirección de Sostenibilidad.

Nota: Las 31 fichas prediales aprobadas y los 29 avalúos aprobados, se tramitaron en contratos anteriores.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

A continuación, las principales actividades de la gestión de Sostenibilidad desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca durante este periodo:
- El 08 de mayo se consolidó la información correspondiente a los informes mensuales de febrero y marzo dentro del informe trimestral de sostenibilidad No. 6.
- El 11 de mayo se reiteró a la UT-VCC la entrega del informe mensual de abril, como insumo necesario para la consolidación del Informe Trimestral de Sostenibilidad No. 6.
- El 12 de mayo se recibió el informe mensual de abril, el cual fue revisado por la Interventoría, generándose observaciones relacionadas con la falta de soportes que permitieran evidenciar el cumplimiento de algunos de los criterios aplicables al proyecto.
- El 13 de mayo se llevó a cabo una mesa de trabajo con la UT-VCC, en la cual se revisaron y ajustaron los formatos de seguimiento y balance de sostenibilidad, quedando como compromiso la entrega de algunos soportes consolidados asociados al cumplimiento del componente.
- El 14 de mayo se revisó la información remitida por la UT-VCC, la cual fue incorporada y consolidada en el Informe Trimestral de Sostenibilidad No. 6, con el fin de proceder con su radicación ante el INVIAS.

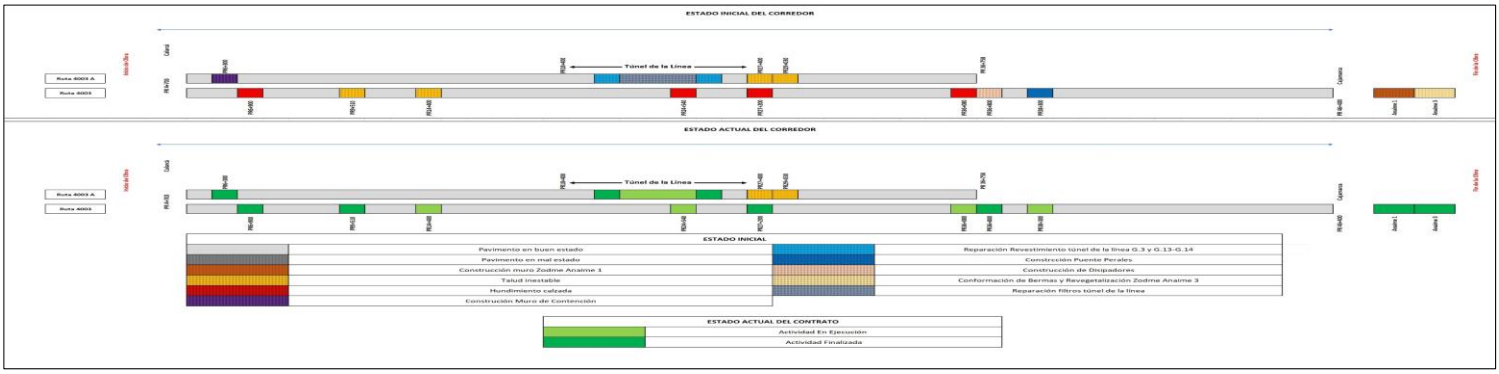
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- OBRA. PR5+550 RN 4003: Demolición de muro existente para reparación de sistema de contención vehicular. PR14+500 RN 4003 Hoyo: Perforación, excavación, instalación de acero y vaciado de concreto para pilotes del muro de contención. Galería 2 - Galería 3 Túnel de la Línea RN 4003A: Excavación de material de filtro para reposición de tubería afectada. PR24+540 RN 4003: Excavación en caissons del muro de contención. PR35+500 RN 4003: Construcción de trinchos, sellado de fisuras y grietas en talud. PR36+080 RN 4003: Excavación, instalación de acero y vaciado de concreto en canal disipador. PR38+300 RN 4003 P. Perales: Excavación, instalación de acero y suministro de concreto para anillos en caissons Eje 3 - pila 2.
- EQUIPOS. La UT-VCC llevó a cabo la instalación del ventilador axial y del variador de velocidad en el edificio de ventilación Tolima. De igual forma, realizó la reconfiguración de los radios de comunicación, optimizando su funcionamiento y cobertura en la zona de operación.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

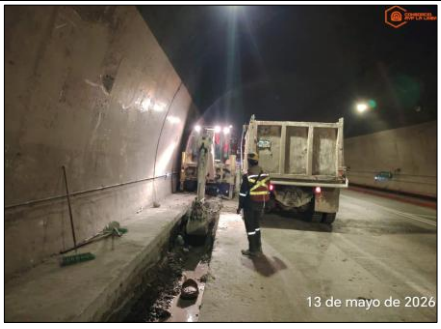
- OBRA. PR5+550 RN 4003: Finalizará demolición de muro existente para reparación de sistema de contención vehicular. PR14+500 RN 4003 Hoyo: Avanzará perforación, excavación, instalación de acero y vaciado de concreto para pilotes del muro de contención. Galería 2 - Galería 3 Túnel de la Línea RN 4003A: Finalizará excavación de material de filtro y tubería existente para reparación de este. PR24+540 RN 4003: Avanzará excavación e instalación de acero en caissons del muro de contención. PR35+500 RN 4003: Construcción de trinchos, sellado de fisuras y grietas en talud. PR36+080 RN 4003: Instalación de acero y vaciado de concreto en canal disipador. PR38+300 RN 4003 P. Perales: Excavación, instalación de acero y suministro de concreto para anillos en caissons Eje 3 - Pila 2.
- EQUIPOS. La UT-VCC realizará inspección y mantenimiento a la bomba Diesel, tablero controlador y tanque de Combustible de ESBOS 1 y 2. Además, continuará diagnóstico del subsistema control de iluminación.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Galería 2 - Galería 3 Túnel de la Línea RN 4003A: Excavación de material de filtro para reposición de tubería afectada.



La UT-VCC llevó a cabo la instalación del ventilador axial y del variador de velocidad en el edificio de ventilación Tolima.



PR38+300 RN 4003 P. Perales: Excavación, instalación de acero y suministro de concreto para anillos en caissons Eje 3 - pila 2.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

'La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de obra en los frentes activos, exigiendo al Contratista a ejecutar sus labores de acuerdo con las especificaciones técnicas definidas, garantizando la calidad de los trabajos.
La Interventoría realizará la revisión de Actas Parciales de Obra, Actas de Modificación, Actas de Ajustes y Actas de Fijación de ítems no previstos.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de inspección y mantenimientos de los sistemas instalados en el proyecto.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de operación realizadas en el corredor vial.
La Interventoría realizará seguimiento a las actividades correspondientes a la gestión Ambiental, social, predial y de sostenibilidad del Contrato.
La Interventoría realizara seguimiento al plan de inversión del Anticipo de Obra.
Se realizará seguimiento al Programa de Obra aprobado.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 21/05/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SMCN - GRUPO ORIENTE** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **QUINDÍO** SEMANA No.: **81** del **15/05/2026** al **21/05/2026** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JUAN ESTEBAN GONZALEZ MIRA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Desempeñar labores propias de Gestión Vial Integral, que garanticen la transitabilidad del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, donde deberán ejecutarse la operación y mantenimiento integral del corredor vial, el cual incluye la ejecución de actividades de Operación de tunel, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Señalización y Seguridad Vial, Servicios al Usuario, Prevención y Atención de Emergencias y Sostenibilidad. De igual forma, la atención de sitios criticos en el corredor Calarcá - Túnel de la línea - Cajamarca.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El Corredor vial existente entre los municipios de Calarcá y Cajamarca tiene una longitud de 50km, la segunda calzada construida dentro de las obras del Proyecto Cruce de la Cordillera Central, que incluye los túneles y viaductos, disminuye la distancia entre los dos municipios mencionados a 33km.
El Túnel de la línea Dario Echandia Olaya tiene 17 galerías que lo conectan con el Túnel Piloto, que sirven para la evacuación de usuarios en caso de emergencia y también, sirven para las labores de mantenimiento de equipos, sin interrumpir la operación del túnel de la Línea. El Proyecto cuenta con dos centros de control, uno principal y uno de respaldo, desde donde se contralan todos los túneles a través de equipos ITS instalados para monitorear la operación del corredor vial. Estos centros estan conectados con 3 puntos de atención de bomberos, 19 subestaciones de energía exteriores y 5 subestaciones de energía en el interior del túnel de la línea, entre otras estructuras construidas para la puesta en marcha de la segunda calzada del corredor vial.
La energía eléctrica requerida para la operación de todos los equipos y sistemas instalados, es suministrada desde las subestaciones Calarcá (propiedad de EDEQ) y Cajamarca (propiedad de Celsia), siendo cada una de ellas, respaldo total de la otra.
En el interior del Túnel de la Línea se instaló un sistema de ventilación forzada, con el fin de expulsar la contaminación que se produce debido a la movilización de carros en el interior o para expulsar el humo que se pueda generar en caso de presentarse un incendio en el interior del Túnel debido a un accidente.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA			INTERVENTOR:	CONSORCIO AYP LA LINEA		
INTEGRANTES:	INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S Y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S			INTEGRANTES:	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S Y PLANES S.A.S		
CONTRATO No.	4223-2024	VALOR INICIAL:	$ 221.297.112.870,00	CONTRATO No.	4236-2024	VALOR INICIAL:	$ 17.999.932.598,00
FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 221.297.112.870,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 17.999.932.598,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 30.500.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 3.025.198.756,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 12.626.784.209,00			VALOR AMORTIZADO:	$ 1.282.727.962,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 17.873.215.791,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.742.470.794,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 107.124.578.464	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 30.558.796.242	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 76.565.782.222	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 7.875.421.536	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 2.083.526.268	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 5.791.895.268	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 69.902.807.484,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 46.233.281.550,00	66,14%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 43.159.105.002,00	61,74%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (3.074.176.548,00)	-4,40%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 83.699.009.855,00	37,82%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 147.230.257.256,00	66,53%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 126.858.114.857,00	57,32%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (20.372.142.399,00)	-9,21%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 2.783.847.938,00	3,98%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.806.451.613,00	2,58%

SI	NO
	X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: abr-26
VALOR FACTURA: $ 6.205.518.165,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 10.876.618.799,00	60,43%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 10.465.566.536,00	58,14%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 192.499.628,00	1,07%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 151.290.323,00	0,84%

SI	NO
	X

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: abr-26
VALOR FACTURA: $ 555.669.651,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.500.000.000,00
Amortizado $	$ 12.626.784.209,00
Saldo $	$ 17.873.215.791,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	8,95%
Acumulado:	8,87%

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 3.025.198.756,00
Amortizado $	$ 1.282.727.962,00
Saldo $	$ 1.742.470.794,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 83,72%
Meta Física Ejecutada % 71,54%
Avance o Atraso Físico % -12,18%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Avance Físico	Quindío	Tolima	Total	%
MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1	m	123,52	54,89	68,63		Prog		123,52	123,52	1,02%
						Ejec		123,52	123,52	1,02%
LAVADO DE TÚNELES	m2	464.967,00		389.922,00	75.045,00	Prog	227.531,50	227.531,50	455.063,00	0,76%
						Ejec	204.295,00	204.294,00	408.589,00	0,68%
ESTABILIZACIÓN PR36+080 - RUTA 4003	m	40,00		40,00		Prog		40,00	40,00	1,06%
						Ejec		40,00	40,00	1,06%
DISIPADOR PR36+800 - RUTA 4003	m	70,00		70,00		Prog		70,00	70,00	0,61%
						Ejec		70,00	70,00	0,61%
ESTABILIZACIÓN PR6+900 - RUTA 4003	m	52,80		52,80		Prog	52,80		52,80	0,87%
						Ejec	52,80		52,80	0,87%
ESTABILIZACIÓN PR6+300 - RUTA 4003A	m	22,60		22,60		Prog	22,60		22,60	0,04%
						Ejec	22,60		22,60	0,04%
ESTABILIZACIÓN PR14+500 - RUTA 4003	m2	14.100,00		14.100,00		Prog	11.982,18		11.982,18	4,63%
						Ejec	5.005,50		5.005,50	1,94%
ESTABILIZACIÓN PR9+510 - RUTA 4003	m	72,00		72,00		Prog	72,00		72,00	0,04%
						Ejec	72,00		72,00	0,04%
REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.400,00		2.400,00		Prog	1037,64	1037,64	2075,28	1,90%
						Ejec	540,00		540,00	0,49%
REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.330,00		2.330,00		Prog	30,00	1976,13	2006,13	3,04%
						Ejec	30,00	2300,00	2330,00	3,53%
AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA	m	8.654,00		8.654,00		Prog	4.327,00	4.327,00	8.654,00	1,45%
						Ejec	4.327,00	4.327,00	8.654,00	1,45%
TRASLADO RED M.T	un	1,00		1,00		Prog		1,00	1,00	0,63%
						Ejec		1,00	1,00	0,63%
SEÑALIZACIÓN	km	77,00	3,85	46,20	26,95	Prog	33,94	33,94	67,88	2,84%
						Ejec	37,73	37,73	75,46	3,16%
PAVIMENTO	km	2,50		1,75	0,75	Prog	1,25	1,25	2,50	2,27%
						Ejec	1,19	1,19	2,38	2,16%
PUENTE PERALES	%	100,00			100	Prog		53,25	53,25	8,50%
						Ejec		21,00	21,00	3,35%
ESTABILIZACIÓN PR24+540 RUTA 4003	m	30,00		30,00		Prog	30,00		30,00	0,95%
						Ejec	12,75		12,75	0,51%
ESTABILIZACIÓN PR27+200 RUTA 4003	m	41,00		41,00		Prog		41,00	41,00	0,29%
						Ejec		41,00	41,00	0,29%
ESTABILIZACIÓN PR27+400 RUTA 4003A	m2	5.000,00		5.000,00		Prog		4013,50	4013,50	0,86%
						Ejec				
ESTABILIZACIÓN PR29+020 RUTA 4003A	m2	5.400,00		5.400,00		Prog		4235,76	4235,76	1,42%
						Ejec				
TÚNEL HIDRAULICO	m	470,00		470,00		Prog		470,00	470,00	0,51%
						Ejec				
TALUD PERALES	m2	5.000,00			5.000,00	Prog		5000,00	5000,00	0,25%
						Ejec				
REPARACIÓN DE JUNTAS EN PUENTES	%	100,00			100,00	Prog				
						Ejec	5,00	5,00	10,00	0,004%
OPERACIÓN - SISTEMA ELÉCTRICO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	44,44	44,44	88,87	12,16%
						Ejec	44,44	44,44	88,87	12,16%
OPERACIÓN - SISTEMA ITS	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	44,44	44,44	88,87	12,16%
						Ejec	44,44	44,44	88,87	12,16%
OPERACIÓN - SISTEMAS PCI Y VENTILACIÓN	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	44,44	44,44	88,87	12,16%
						Ejec	44,44	44,44	88,87	12,16%
SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	44,44	44,44	88,87	12,16%
						Ejec	44,44	44,44	88,87	12,16%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100,00		100,00		Prog	43,16	50,66	93,82	1,14%
						Ejec	40,45	47,49	87,94	1,07%
TOTAL										83,72%
										71,54%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Retroexcavadora	4	1	5
Bulldozer			
Retrocargador sobre llantas	2	1	3
Motoniveladora			
Fresadora			
Cortadora de Pavimento		1	1
Terminadora de Asfalto			
Vibro compactadores			
Compactador Neumatico			
Mezcladora de Concreto	2	2	4
Paneles Moviles	3	3	6
Carros de Bomberos	1	2	3
Ambulancias	2	2	4
Gruas para carros Livianos	1	1	2
Gruas para carros Pesados	1	1	2
Carrotaller	1	1	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: QUINDIO
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: TOLIMA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: No se hará explotación de fuentes de materiales, pero se hace el seguimiento a los permisos de explotación minera de los proveedores de materiales. Se utilizará la fuente de materiales de un tercero que a la fecha no se ha sido suministrado por e l Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A

OBSERVACIONES

'A continuación las principales actividades de la gestión ambiental desarrolladas por la Interventoría y el contratista UniónTemporal Vias Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El 19 de mayo, se realizó reunión con el INVIAS para revisar el avance de la Gestión Ambiental en el contrato.
- El 20 de mayo, se realizó mesa de trabajo con la UTVCC y el INVIAS para aclarar la solicitud del apoyo de la SS para el cierr e de requerimientos ante la CRQ. De igual forma, atendió visita de CORTOLIMA para seguimiento a la resolución 1124 de 2011.
- Se realizo el suministro de agua a los diferentes edificios de Américas, Bermellón, Alaska y parador turístico.
- Se realizo mantenimiento a los pozos sépticos de Américas, Alaska y Bermellón.
- Se realizaron recorridos por la vía y se efectuó la revisión de los frentes de obra, para identificar las deficiencias en el manejo ambiental, en los cuales según aplique (PMA o PAGA) se solicita al contratista dar cumplimiento a lo establecido en cada elemento de seguimiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento Programa de Adaptación a la Guía Ambiental, se encuentra aprobado en su versión 3.

OBSERVACIONES

La Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el documento PAGA versión 3 ajustado y aprobado con el comunicado 4236-1242-2025 del 23 de octubre de 2025.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	754	57
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	754	57
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	530	45

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 811

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CCO BERMELLON

OBSERVACIONES

- El viernes 15 de mayo, se realizó visita se seguimiento a las actividades de obra que se llevan a cabo en el estadio del municipio de Cajamarca en el marco de las OPC. El objetivo es verificar que las actividades se ejecuten conforme al cronograma establecido.
- El miércoles 20 de mayo, la Interventoría participo de la socialización del programa Cuidar a quien Cuida, programa que hace parte del fortalecimiento a cuidadoras de población en condición de discapacidad y que busca impulsar 12 emprendimientos.
- La Interventoría continúa haciendo seguimiento a la gestión que adelantan la alcaldía de Calarcá para adjudicar el contrato d e traslado de redes de alcantarillado en la grama del estadio.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 31
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 30
AVALÚOS APROBADOS: 31
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES

- Mediante escrito 4236-2135-2026 de 14 de mayo de 2026 se remitió a la UT-VCC Oficio INVIAS No. 2026S-VQUI-027627 del 30/04/2026 – Traslado Memorando No. 20261-VBOG-029784 (Estado trámites prediales y cancelación de oferta.)
- Mediante escrito 4236-2136-2026 de 14 de mayo de 2026 se remitió a la Subdirección de Defensa Jurídica Traslado de borrador de impulso procesal dirigido al Juzgado 12 Civil del Circuito de Bogotá D.C. Proceso Expropiación N° 10013103012202500460000. Q-063-1. Guzcoll y Cía S.A.S.
- Mediante escrito 4236-2137-2026 de 15 de mayo de 2026 se remitió a la Subdirección de sostenibilidad Traslado de insumo para g estión ante el IGAC – Ficha Predial No. 003-D-TU [1]CCC-T2. – Contrato de Obra 4223 de 2024.
- Mediante escrito 4236-2142-2026 de 14 de mayo de 2026 se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad Solicitud de No Objeción - Profesional Avaluador y Lonja.

Nota: Las 30 fichas prediales aprobadas y los 29 avalúos aprobados, se tramitaron en contratos anteriores.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

A continuación, las principales actividades de la gestión de Sostenibilidad desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca durante este periodo:
- El 15 de mayo se consolidó la información de los formatos de seguimiento y balance para el informe trimestral de sostenibilidad No. 6.
- El 19 de mayo se radicó al INVIAS el informe trimestral de sostenibilidad No. 6 correspondiente al periodo de febrero a abril de 2026 y se aprobó el informe mensual de sostenibilidad No. 18 presentado por la UT-VCC.
- El 20 de mayo se llevó a cabo una mesa de trabajo con la UT-VCC, donde se ajustaron los informes trimestrales de sostenibilidad en atención a las observaciones de la Interventoría.
- El 21 de mayo se asistió en la socialización del nuevo aplicativo Wayra para el cálculo de emisiones.

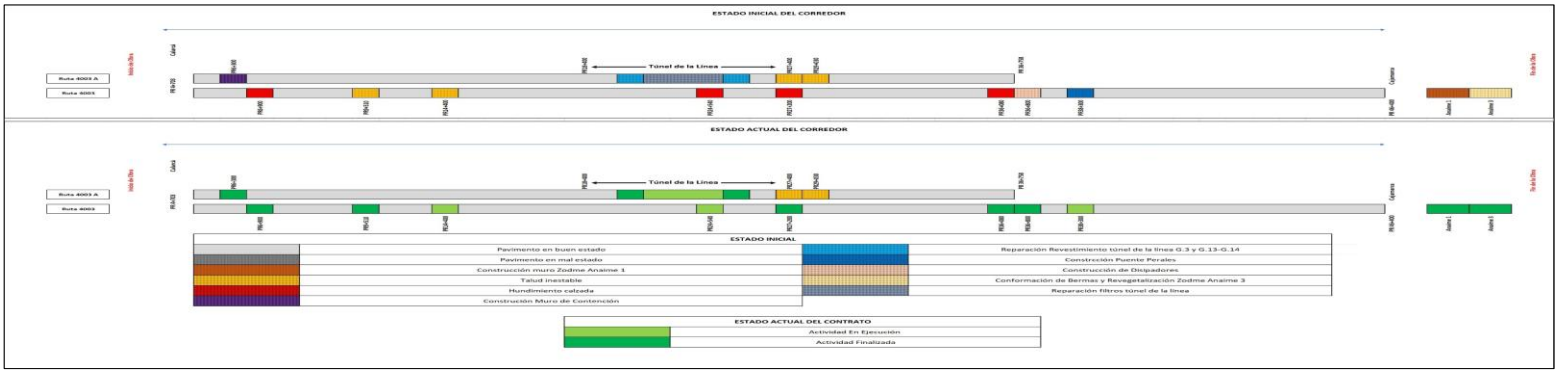
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- OBRA. PR5+550 RN 4003: Demolición de muro existente para reparación de sistema de contención vehicular. PR14+500 RN 4003 Hoyo: Perforación e instalación de anclajes pasivos y construcción de cunetas terraza No.1. PR17+396 RN 4003: Reparación juntas en puente Heliconias. Galería 2 - Galería 3 Túnel de la Línea RN 4003A: Instalación acero de refuerzo para Pavimento Hidráulico. PR24+540 RN 4003: Suministro de concreto en anillos de caissons para muro de contención. PR35+500 RN 4003: Construcción de trinchos, sellado de fisuras y grietas en talud. PR36+080 RN 4003: Finalizó vaciado de concreto en canal disipador. PR38+300 RN 4003 P. Perales: Excavación, instalación de acero y concreto en anillos caissons Eje 1 - estribo 1 y Eje 3 - Pila 2.
- EQUIPOS. La UT-VCC realizó desmonte ventilador axial en el edificio de ventilación Quindío para mantenimiento correctivo. De igual forma, realizó las pruebas del sistema de extinción contra incendios en Rack CCO Bermellón, Americas y Rack Peaje Bermellón.
- La UT-VCC realizó simulacro contra incendios al interior del Túnel de La Línea.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- OBRA. PR5+550 RN 4003: Finalizará demolición de muro existente para reparación de sistema de contención vehicular. PR14+500 RN 4003 Hoyo: Avanzará perforación, excavación, instalación de acero y vaciado de concreto para pilotes del muro de contención. Al igual que, construcción de cunetas e instalación de anclajes pasivos en talud. Galería 3 - Galería 4 Túnel de la Línea RN 4003A: Finalizará excavación de material de filtro y tubería existente para reparación de este. PR24+540 RN 4003: Avanzará vaciado de concreto en caissons del muro de contención. PR35+500 RN 4003: Construcción de trinchos, sellado de fisuras y grietas en talud. PR38+300 RN 4003 P. Perales: Excavación, instalación de acero y suministro de concreto para anillos en caissons Eje 1 - estribo 1 y Eje 3 - Pila 2.
- EQUIPOS. La UT-VCC realizará Inspección y mantenimiento de la Línea de media tensión en el sector Tolima. Además, continuará inspección del subsistema control de iluminación.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR14+500 RN 4003 Hoyo: Perforación e instalación de anclajes pasivos y construcción de cunetas terraza No.1.



La UT-VCC realizó desmonte ventilador axial en el edificio de ventilación Quindío para mantenimiento correctivo.



PR36+080 RN 4003: Finalizó vaciado de concreto en canal disipador.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

'La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de obra en los frentes activos, exigiendo al Contratista a ejecutar sus labores de acuerdo con las especifcaciones técnicas definidas, garantizando la calidad de los trabajos.
La Interventoría realizará la revisión de Actas Parciales de Obra, Actas de Modificación, Actas de Ajustes y Actas de Fijación de ítems no previstos.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de inspección y mantenimientos de los sistemas instalados en el proyecto.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de operación realizadas en el corredor vial.
La Interventoría realizará seguimiento a las actividades correspondientes a la gestión Ambiental, social, predial y de sostenibilidad del Contrato.
La Interventoría realizara seguimiento al plan de inversión del Anticipo de Obra.
Se realizará seguimiento al Programa de Obra aprobado.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 28/05/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SMCN - GRUPO ORIENTE** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **QUINDÍO** SEMANA No.: **82** del **22/05/2026** al **28/05/2026** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JUAN ESTEBAN GONZALEZ MIRA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Desempeñar labores propias de Gestión Vial Integral, que garanticen la transitabilidad del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, donde deberán ejecutarse la operación y mantenimiento integral del corredor vial, el cual incluye la ejecución de actividades de Operación de tunel, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Señalización y Seguridad Vial, Servicios al Usuario, Prevención y Atención de Emergencias y Sostenibilidad. De igual forma, la atención de sitios criticos en el corredor Calarcá - Túnel de la línea - Cajamarca.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El Corredor vial existente entre los municipios de Calarcá y Cajamarca tiene una longitud de 50km, la segunda calzada construida dentro de las obras del Proyecto Cruce de la Cordillera Central, que incluye los túneles y viaductos, disminuye la distancia entre los dos municipios mencionados a 33km.
El Túnel de la línea Dario Echandia Olaya tiene 17 galerías que lo conectan con el Túnel Piloto, que sirven para la evacuación de usuarios en caso de emergencia y también, sirven para las labores de mantenimiento de equipos, sin interrumpir la operación del túnel de la Línea. El Proyecto cuenta con dos centros de control, uno principal y uno de respaldo, desde donde se contralan todos los túneles a través de equipos ITS instalados para monitorear la operación del corredor vial. Estos centros estan conectados con 3 puntos de atención de bomberos, 19 subestaciones de energía exteriores y 5 subestaciones de energía en el interior del túnel de la línea, entre otras estructuras construidas para la puesta en marcha de la segunda calzada del corredor vial.
La energía eléctrica requerida para la operación de todos los equipos y sistemas instalados, es suministrada desde las subestaciones Calarcá (propiedad de EDEQ) y Cajamarca (propiedad de Celsia), siendo cada una de ellas, respaldo total de la otra.
En el interior del Túnel de la Línea se instaló un sistema de ventilación forzada, con el fin de expulsar la contaminación que se produce debido a la movilización de carros en el interior o para expulsar el humo que se pueda generar en caso de presentarse un incendio en el interior del Túnel debido a un accidente.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA			INTERVENTOR:	CONSORCIO AYP LA LINEA		
INTEGRANTES:	INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S Y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S			INTEGRANTES:	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S Y PLANES S.A.S		
CONTRATO No.	4223-2024	VALOR INICIAL:	$ 221.297.112.870,00	CONTRATO No.	4236-2024	VALOR INICIAL:	$ 17.999.932.598,00
FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1-nov-24	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 221.297.112.870,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-26	VALOR ACUMULADO:	$ 17.999.932.598,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 30.500.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-jul-26	VALOR ANTICIPO:	$ 3.025.198.756,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 12.626.784.209,00			VALOR AMORTIZADO:	$ 1.282.727.962,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 17.873.215.791,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.742.470.794,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 107.124.578.464	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 15.000.000.000	$ 99.172.534.406	$ 32.365.247.855	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 74.759.330.609	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 7.875.421.536	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.278.964.527	$ 8.845.546.535	$ 2.234.816.590	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 5.640.604.946	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 69.902.807.484,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 49.269.667.044,00	70,48%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 44.830.072.744,00	64,13%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (4.439.594.300,00)	-6,35%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 83.834.493.726,00	37,88%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 150.014.105.193,00	67,79%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 128.664.566.470,00	58,14%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (21.349.538.723,00)	-9,65%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 2.783.847.937,00	3,98%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.806.451.613,00	2,58%

SI	NO
	X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: abr-26
VALOR FACTURA: $ 6.205.518.165,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 11.069.118.426,00	61,50%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 10.616.856.858,00	58,98%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 192.499.627,00	1,07%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 151.290.322,00	0,84%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: abr-26
VALOR FACTURA: $ 555.669.651,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.500.000.000,00
Amortizado $	$ 12.626.784.209,00
Saldo $	$ 17.873.215.791,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	8,95%
Acumulado:	8,87%

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 3.025.198.756,00
Amortizado $	$ 1.282.727.962,00
Saldo $	$ 1.742.470.794,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 85,40%
Meta Física Ejecutada % 72,57%
Avance o Atraso Físico % -12,83%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Avance Físico	Quindío	Tolima	Total	%
MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1	m	123,52	54,89	68,63		Prog		123,52	123,52	1,02%
						Ejec		123,52	123,52	1,02%
LAVADO DE TÚNELES	m2	464.967,00		389.922,00	75.045,00	Prog	230.670,00	230.670,00	461.340,00	0,77%
						Ejec	204.295,00	204.294,00	408.589,00	0,68%
ESTABILIZACIÓN PR36+080 - RUTA 4003	m	40,00		40,00		Prog		40,00	40,00	1,06%
						Ejec		40,00	40,00	1,06%
DISIPADOR PR36+800 - RUTA 4003	m	70,00		70,00		Prog		70,00	70,00	0,61%
						Ejec		70,00	70,00	0,61%
ESTABILIZACIÓN PR6+900 - RUTA 4003	m	52,80		52,80		Prog	52,80		52,80	0,87%
						Ejec	52,80		52,80	0,87%
ESTABILIZACIÓN PR6+300 - RUTA 4003A	m	22,60		22,60		Prog	22,60		22,60	0,04%
						Ejec	22,60		22,60	0,04%
ESTABILIZACIÓN PR14+500 - RUTA 4003	m2	14.100,00		14.100,00		Prog	12.344,55		12.344,55	4,78%
						Ejec	5.640,00		5.640,00	2,18%
ESTABILIZACIÓN PR9+510 - RUTA 4003	m	72,00		72,00		Prog	72,00		72,00	0,04%
						Ejec	72,00		72,00	0,04%
REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.400,00		2.400,00		Prog	1065,36	1065,36	2130,72	1,95%
						Ejec	547,20		547,20	0,50%
REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	m	2.330,00		2.330,00		Prog	30,00	2007,59	2037,59	3,08%
						Ejec	30,00	2300,00	2330,00	3,53%
AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA	m	8.654,00		8.654,00		Prog	4.327,00	4.327,00	8.654,00	1,45%
						Ejec	4.327,00	4.327,00	8.654,00	1,45%
TRASLADO RED M.T	un	1,00		1,00		Prog		1,00	1,00	0,63%
						Ejec		1,00	1,00	0,63%
SEÑALIZACIÓN	km	77,00	3,85	46,20	26,95	Prog	34,38	34,38	68,77	2,88%
						Ejec	37,73	37,73	75,46	3,16%
PAVIMENTO	km	2,50		1,75	0,75	Prog	1,25	1,25	2,50	2,27%
						Ejec	1,19	1,19	2,38	2,16%
PUENTE PERALES	%	100,00			100	Prog		57,79	57,79	9,23%
						Ejec		22,00	22,00	3,51%
ESTABILIZACIÓN PR24+540 RUTA 4003	m	30,00		30,00		Prog	30,00		30,00	0,95%
						Ejec	12,90		12,90	0,52%
ESTABILIZACIÓN PR27+200 RUTA 4003	m	41,00		41,00		Prog		41,00	41,00	0,29%
						Ejec		41,00	41,00	0,29%
ESTABILIZACIÓN PR27+400 RUTA 4003A	m2	5.000,00		5.000,00		Prog		4109,50	4109,50	0,89%
						Ejec				
ESTABILIZACIÓN PR29+020 RUTA 4003A	m2	5.400,00		5.400,00		Prog		4349,16	4349,16	1,45%
						Ejec				
TÚNEL HIDRAULICO	m	470,00		470,00		Prog		470,00	470,00	0,51%
						Ejec				
TALUD PERALES	m2	5.000,00			5.000,00	Prog		5000,00	5000,00	0,25%
						Ejec				
REPARACIÓN DE JUNTAS EN PUENTES	%	100,00			100,00	Prog				
						Ejec	5,00	5,00	10,00	0,004%
OPERACIÓN - SISTEMA ELECTRICO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	44,89	44,89	89,77	12,31%
						Ejec	44,89	44,89	89,77	12,31%
OPERACIÓN - SISTEMA ITS	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	44,89	44,89	89,77	12,31%
						Ejec	44,89	44,89	89,77	12,31%
OPERACIÓN - SISTEMAS PCI Y VENTILACIÓN	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	44,89	44,89	89,77	12,31%
						Ejec	44,89	44,89	89,77	12,31%
SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO	%	100,00	9,52	57,15	33,33	Prog	44,89	44,89	89,77	12,31%
						Ejec	44,89	44,89	89,77	12,31%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100,00		100,00		Prog	43,16	50,66	93,82	1,14%
						Ejec	40,72	47,81	88,53	1,08%
TOTAL										85,40%
										72,57%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Retroexcavadora	4	1	5
Bulldozer			
Retrocargador sobre llantas	2	1	3
Motoniveladora			
Fresadora			
Cortadora de Pavimento		1	1
Terminadora de Asfalto			
Vibro compactadores			
Compactador Neumatico			
Mezcladora de Concreto	3	2	5
Paneles Moviles	3	3	6
Carros de Bomberos	1	2	3
Ambulancias	2	2	4
Gruas para carros Livianos	1	1	2
Gruas para carros Pesados	1	1	2
Carrotaller	1	1	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: QUINDIO
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: TOLIMA

FECHA: 28/05/2026 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: No se hará explotación de fuentes de materiales, pero se hace el seguimiento a los permisos de explotación minera de los proveedores de materiales. Se utilizará la fuente de materiales de un tercero que a la fecha no se ha sido suministrado por e l Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES

'A continuación las principales actividades de la gestión ambiental desarrolladas por la Interventoría y el contratista UniónTemporal Vias Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El dia22 de mayo, se realizó reunión con el la UT-VCC y el consultor OMINUM para revisar el cumplimiento de la respuesta de lo s 1260 requerimientos.
- Se realizó recorrido por las obras de bioingeniería, con el fin de verificar el material vegetal a implementar en la zona de recuperación, así como los postes destinados al aislamiento. Al respecto, se comunicó a la UT-VCC que dichos postes no cumplen con las especificaciones establecidas en el APU aprobado, por lo cual deberán ser reemplazados en su totalidad.
- Se dí atención a los accidentes presentados en el corredor vial, especialmente a los derrames de combustibles que puedan cont aminar las fuentes hídricas producto de estos siniestros.
- Se realizaron recorridos por la vía y se efectuó la revisión de los frentes de obra, para identificar las deficiencias en el manejo ambiental, en los cuales según aplique (PMA o PAGA) se solicita al contratista dar cumplimiento a lo establecido en cada elemento de seguimiento ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento Programa de Adaptación a la Guía Ambiental, se encuentra aprobado en su versión 3.

OBSERVACIONES

La Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el documento PAGA versión 3 ajustado y aprobado con el comunicado 4236-1242-2025 del 23 de octubre de 2025.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	755	57
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	755	57
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	531	45

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 812

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CCO BERMELLON

OBSERVACIONES

- La profesional social de la UT-VCC sostuvo reunión con la secretaria de Desarrollo Económico del municipio de Calarcá, el objetivo fue revisar la propuesta presentada para el fortalecimiento a un grupo de emprendedores del municipio de Calarcá.
- En el proceso de saneamiento de la licencia ambiental 780 de 2001, expediente Lam 4602 se sostuvo reunión con la rectora de la institución educativa Técnica Agroindustrial ITAIC, el objetivo fue realizar seguimiento a la gestión entorno a la solicitud de concesión de agua ante Cortolima para el acueducto de la sede principal de la Institución.
- Se realizó reunión con el alcalde de Cajamarca entorno a la propuesta de fecha y actividades a realizar en el acto inaugural de la CPC en el municipio de Cajamarca, de manera parcial se propuso hacer el acto comunitario el 19 de junio de 2026.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 31
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 30
AVALÚOS APROBADOS: 31
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES

- Mediante oficio con consecutivo 4236-2160-2026 de 21 de mayo de 2026 se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad la hoja de vida del profesional Camilo Munar para solicitud de visto de no objeción
- Mediante consecutivo 4236-2162-2026 se remitió a la UT-VCC la devolución y no aprobación del Plan de Inversión Predial y la solicitud de subsanación.
- Mediante consecutivo 4236-2189-2026 de 25 de mayo de 2026 se remitió a la Subdirección de defensa jurídica de INVIAS la remisión de documentos de radicación judicial AL JUZGADO 4 del circuito del proceso de expropiación de la ficha T111A.

Nota: Las 30 fichas prediales aprobadas y los 29 avalúos aprobados, se tramitaron en contratos anteriores.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

A continuación, las principales actividades de la gestión de Sostenibilidad desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca durante este periodo:
- El 22 de mayo se atendieron las observaciones al informe trimestral de sostenibilidad No. 2 y se realizó el cargue de información en el formulario virtual cálculo de emisiones y avance de obra 2025.
- El 25 de mayo se atendieron las observaciones efectuadas por el INVIAS a los informes trimestrales de sostenibilidad No. 3 y 4.
- El 26 de mayo se elaboró el informe mensual de sostenibilidad de la Interventoría- periodo de mayo de 2026.
- El 27 de mayo se atendieron las observaciones al informe trimestral de sostenibilidad No. 5.
- El 28 de mayo se trabajó con la UT-VCC en la atención a las observaciones del informe trimestral de sostenibilidad No. 1.

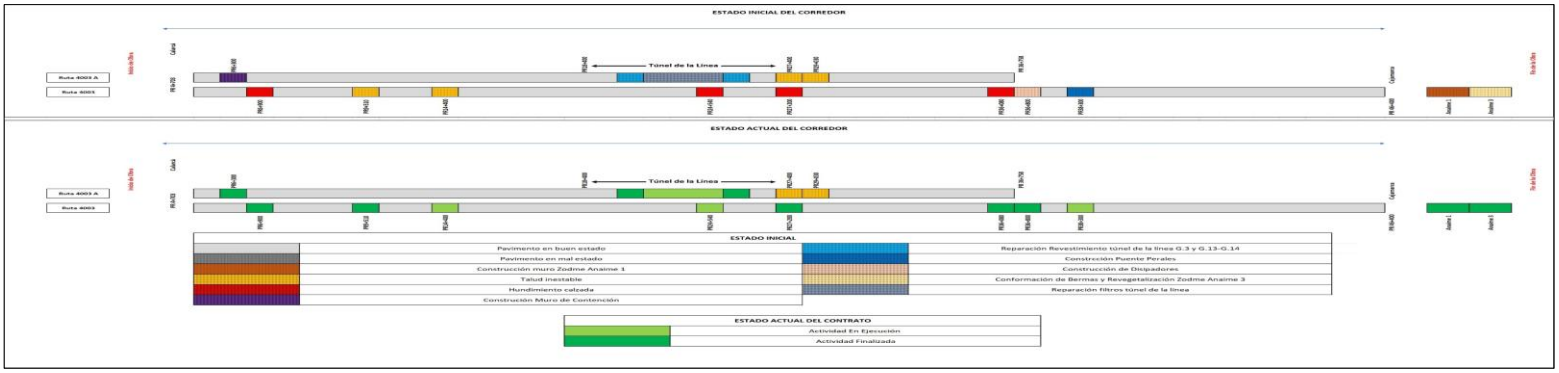
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- OBRA. PR5+550 RN 4003: Demolición de muro existente para reparación de sistema de contención vehicular. PR14+500 RN 4003 Hoyo: Perforación, instalación de acero y vaciado de concreto en caisson del muro de contención. Galería 3 - Galería 4 Túnel de la Línea RN 4003A: Demolición de pavimento para reparación de drenajes. PR24+540 RN 4003: Excavación en anillos de caissons para muro de contención. PR28+170 RN 4003: Construcción de filtros y cuentas. PR35+500 RN 4003: Construcción de trinchos, sellado de fisuras y grietas en talud. PR38+300 RN 4003 P. Perales: Excavación, instalación de acero y concreto en anillos caissons Eje 1 - estribo 1 y Eje 3 - Pila 2.
EQUIPOS: La UT-VCC realizó la inspección de la línea de media tensión en el sector Tolima. Adicionalmente, se llevó a cabo una inspección conjunta con el proveedor de la EDEQ, orientada al alistamiento del terreno para el proyecto de la granja solar en Américas, finalmente continua la actualización del sistema SCADA.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- OBRA. PR5+550 RN 4003: Finalizará demolición de muro existente para reparación de sistema de contención vehicular. PR14+500 RN 4003 Hoyo: Avanzará perforación, excavación, instalación de acero y vaciado de concreto para pilotes del muro de contención. Al igual que, construcción de cunetas e instalación de anclajes pasivos en talud. Galería 3 - Galería 4 Túnel de la Línea RN 4003A: Finalizará excavación de material de filtro y tubería existente para reparación de este. PR24+540 RN 4003: Avanzará excavación en caissons del muro de contención. PR35+500 RN 4003: Construcción de trinchos, sellado de fisuras y grietas en talud. PR38+300 RN 4003 P. Perales: Excavación, instalación de acero y suministro de concreto para anillos en caissons Eje 1 - estribo 1 y Eje 3 - Pila 2.
- EQUIPOS. La UT-VCC realizará mantenimiento de los equipos ITS en alturas ubicados en el corredor vial e iniciará mantenimiento de la línea de media tensión del sector Tolima.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR14+500 RN 4003 Hoyo: Perforación, instalación de acero y vaciado de concreto en caisson del muro de contención.



La UT-VCC realizó la inspección de la línea de media tensión en el sector Tolima.



PR38+300 RN 4003 P. Perales: Excavación, instalación de acero y concreto en anillos caissons Eje 1 - estribo 1 y Eje 3 - Pila 2.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

'La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de obra en los frentes activos, exigiendo al Contratista a ejecutar sus labores de acuerdo con las especifcaciones técnicas definidas, garantizando la calidad de los trabajos.
La Interventoría realizará la revisión de Actas Parciales de Obra, Actas de Modificación, Actas de Ajustes y Actas de Fijación de ítems no previstos.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de inspección y mantenimientos de los sistemas instalados en el proyecto.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de operación realizadas en el corredor vial.
La Interventoría realizará seguimiento a las actividades correspondientes a la gestión Ambiental, social, predial y de sostenibilidad del Contrato.
La Interventoría realizara seguimiento al plan de inversión del Anticipo de Obra.
Se realizará seguimiento al Programa de Obra aprobado.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 2

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-4).

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

CÓD.	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Mayo 2026

CONTRATO No. 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4236 de 2024 **INTERVENTORÍA:** Consorcio AYP La Linea

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO		LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Bomba estacionaria	Putzmeister	TK 70 BC-L10	PR14+400, PR38+300 Ruta 4003	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Unidad	Beretta	T19 PH-L29	PR14+400 Ruta 4003	N/A	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Retroexcavadora	Caterpillar	330D EXL32	PR14+400 Ruta 4003	N/A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Retroexcavadora	Caterpillar	324D-EXL30	PR14+400 Ruta 4003	N/A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I
Retroexcavadora	Caterpillar	324D-EXL32	PR14+400 Ruta 4003	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I
Retroexcavadora	Caterpillar	330D-EXL30	PR38+300 Ruta 4003	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	I	A	A	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Retroexcavadora	Caterpillar	RE - L06	Túnel de La Línea - Ruta 4003A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	I	A	I	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Mini excavadora	Hyundai HX605	EOH01 / MC415895	PR38+300 Ruta 4003	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	A	I	I	A	I	I	A	A	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mini excavadora	Hyundai HX605	HX605	PR14+400 Ruta 4003	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	I	I	I	I
Compresor	Dooosan	VHP400 COL-25	PR14+400 Ruta 4003	N/A	A	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	I
Compresor	Doosan	C0-L08	PR5+540, PR14+400, PR24+450 Ruta 4003	N/A	A	I	I	A	I	A	A	I	I	A	A	I	I	A	I	I	I	I	A	A	I	A	I	I	I	I	A	A	A	I	I
Compresor	Doosan	XHP900 CO-L30	PR38+300 Ruta 4003	N/A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I
Compresor	Doosan	HP220 CO-L31	PR38+300 Ruta 4003	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Compresor	Doosan	VHP400 CO-L31	PR38+300 Ruta 4003	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	I	I	I	A	A	I	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	I	I	A	I	I	I
Compresor	Doosan	HP220 CO-L23	PR38+300 Ruta 4003	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I
Compresor	Doosan	HP220 CO-L12	PR24+450 Ruta 4003	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	A	A	I	I
Retrocargador	Caterpillar	426F RE-L08	Túnel de La Línea Ruta 4003A, PR28+170 Ruta 4003	N/A	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I
Retrocargador	Caterpillar	RE - L06	Túnel de La Línea - Ruta 4003A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	A	A	I	I	A	I	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I
Retrocargador	Caterpillar	420E	PR28+170 Ruta 4003	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	I	I	I	I
Retrocargador	Caterpillar	416F RE-L09	PR38+300 Ruta 4003	N/A	A	I	I	I	A	I	A	A	I	A	A	I	A	I	I	I	I	A	A	I	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	I
Mini cargador	Caterpillar	MC-L07	Túnel de La Línea - Ruta 4003A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I
Bomba de inyección	STA	IC-L08	PR14+400, PR45+000 - Ruta 4003	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Piloteadora	Soimel	SR-50 PL-TCL-01	PR14+400 Ruta 4003	N/A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	I	I	I	I
Planta electrica	Eco Horse		Túnel de La Línea - Ruta 4003A	N/A	A	I	I	I	A	A	I	A	I	A	A	I	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I
Planta electrica	KIPOR	PL - L27	PR14+400 Ruta 4003	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Luminaria	Atlas Copco	TI-L34	PR14+400 Ruta 4003	N/A	N/A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Luminaria	RYLSA	TI-LPB23	PR28+170 Ruta 4003	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	A	I	I	A	A	A	I	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I
Mixer	INTER	CH-L07	Ruta 4003, Ruta 4003A	N/A	A	I	A	A	I	A	A	I	I	A	A	I	A	A	I	I	I	A	A	I	A	I	I	A	I	A	A	A	I	I
Mixer	INTER	CH-L08	Ruta 4003, Ruta 4003A	N/A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	I	A	I	A	A	A	A	I
Mixer	INTER	CH-L10	Ruta 4003, Ruta 4003A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	I	I	I	A	I	I	A	A	I	I	I	A	A	I	I	I
Mixer	KENWORTH	CH-L12	Ruta 4003, Ruta 4003A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	I	I	A	I	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	I
Elevador	Caterpillar	TL642L TH-L10	PR14+400 Ruta 4003	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	A	I	I	I	I
Carro tanque de agua	ISU 2V	CQ-L08	Ruta 4003, Ruta 4003A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Volqueta		VD-L39 / SNU 798	PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I
Volqueta		VD-L58	PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I
Volqueta		VD-L32 / SNS 557	PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I
Volqueta		VD-L66 / SNQ234	PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I
Volqueta		VD-L20	PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I
Volqueta		SVD-377	PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I
Volqueta		VD-L72 / SNS-615	PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I
Volqueta		VD-L73	PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I
Volqueta		VD-L41	PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I
Volqueta		VD-L74	PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I
Volqueta		VD-L88	PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I
Volqueta		SIF-515	PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I
Volqueta		SRN-216	PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I
Volqueta		SKH 130	PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I
Volqueta		VD-L25 / SNS 404	PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I
Turbo	Chevrolet NKR II	ON-L13	Ruta 4003, Ruta 4003A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I
Turbo	Chevrolet NKR II	ON-L20	Ruta 4003, Ruta 4003A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I
Turbo	Chevrolet NHR DC	ON-L39	Ruta 4003, Ruta 4003A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I
Camioneta	Toyota HILUX 4X4 DC 2.5	NE-L69	Ruta 4003, Ruta 4003A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I
Camioneta	Renault ALASKAN CARGO	NE-L71	Ruta 4003, Ruta 4003A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
			TOTAL ACTIVO	21	31	0	27	31	35	36	34	30	1	35	35	27	34	33	24	0	0	34	33	30	32	29	0	28	23	37	31	32	25	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	2	34	7	5	7	8	10	14	45	11	11	19	10	13	22	46	46	12	13	16	14	16	45	17	22	11	17	16	23	49

FECHA 31/05/2026
(Día / Mes / Año)

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	53	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	53	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: CRISTIAN CAMILO VELEZ MURILLO
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 70202-263694 TLM

Firma

Nombre: DIEGO ALEXANDER GARCIA GUERRERO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 63202186753QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 3	

FECHA: 31 / 5 / 2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MAYO **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO No. 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4236 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AYP LA LINEA

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta Doble Cabina - QMY 489	Toyota/2026	2393	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta Doble Cabina - QMY 962	Toyota/2026	2393	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta Doble Cabina - JPU 950	RENAULT/2021	2488	Corredor vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta Doble Cabina - QIW 725	Chevrolet/2025	2800	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta Doble Cabina - QMY 705	Toyota/2026	2393	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta Doble Cabina - NHW 546	Toyota/2024	2393	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta Doble Cabina - NHW 569	Toyota/2024	2393	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta Doble Cabina - FPW 930	Chevrolet/2021	2500	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta Doble Cabina - NHW 563	Toyota/2024	2393	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
			TOTAL ACTIVO	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	279	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	279	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Se evidencian 9 equipos disponibles, pero se tienen en cuenta solo 8 dado que se toman en cuenta solo las operativas.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Julián Gerardo Gómez Cepeda
Director de operación y mantenimiento
Matrícula Profesional No.: AN250-65187

Firma
Nombre: Julian Andres Osorio E
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 3202157221QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	2 DE 3	

FECHA 31 5 2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MAYO **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO No. 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4236 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AYP LA LINEA

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Vactor - GVX 942	STERLING	8800	LIMPIEZA CANAL ACO TUNEL PRINCIPAL - T. PILOTO - T. CORTOS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A
Carro taller - KTZ 623	Nissan/2022	2488	Corredor Vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Carro taller - PWT 579	Foton/2026	1968	Corredor vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Bus - JTW 101	HINO/2021	5123	Corredor vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Bus - WNR 345	HINO/2021	5123	Corredor vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Bus - HIL 117	HINO/2020	5123	Cajamarca	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Brigadas Bomberos - OEK035	CHEVROLET/2023	5193	Bermellón	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Brigadas Bomberos - OEK029	FORD/2021	3198	Alaska	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Brigadas Bomberos - GHU 121	CHEVROLET/2020	7790	Americas 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
			TOTAL ACTIVO	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	9	9
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	279	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	277	99%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	2	1%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Se descuentan dos días del Vactor por no estar disponibles en esos días.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Julián Gerardo Gómez Cepeda
Director de operación y mantenimiento
Matrícula Profesional No.: AN250-65187

Firma
Nombre: Julian Andres Osorio E
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 3202157221QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	3 DE 3	
		FECHA	31 / 5 / 2026 (Día / Mes / Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MAYO **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO No. 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4236 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AYP LA LINEA

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Elevador con canastilla	Caterpillar/MC028058	2948	Corredor vial	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Ambulancia - QIN 939	Foton/2026	2499	Americas 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Ambulancia - HFQ 734	Nissan/2019	2488	Americas 2	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Ambulancia - FYL 859	Nissan/2019	1560	Alaska	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Ambulancia - LIT 464	NISSAN/2023	1590	Bermellon	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Grua Planchon - JYO 095	International/2023	10824	Bermellon	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Grua Planchon - JYO 096	International/2023	10824	Americas	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Grua Pesada - JUY 324	Mercedes/Benz 2021	8900	Americas/Bermellón	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Grua Pesada - JUY 325	Mercedes/Benz 2021	8900	Americas/Bermellón	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
			TOTAL ACTIVO	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	279	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	279	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Julian Gerardo Gómez Cepeda
Director de operación y mantenimiento
Matrícula Profesional No.: AN250-65187

Firma
Nombre: Julian Andres Osorio E
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 3202157221QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 3

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL
CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-6).

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CC	cargo	Salario	Dias del mes de Abril																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	IBC	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	ADRIAN NORBERTO ALVAREZ GIRALDO	9857575	MECANICO CARRO TALLER	$ 2.468.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.602.181	$ 250.800	V	ESP SURA	85531567	$ 144.100	COLPENSIONES	85531567	$ 576.400	$ 144.100	$ 0	$ 0	
2	ALBEIRO SAENZ NARANJO	16390377	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	27	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.531.610	$ 159.300	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 101.500	COLPENSIONES	85531567	$ 405.300	$ 98.700	$ 0	$ 0	3 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
3	ALEJANDRO JIMENEZ VALENCIA	18395173	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.895.264	$ 194.200	V	ESP SURA	85531567	$ 115.900	PROTECCION	85531567	$ 463.300	$ 114.200	$ 0	$ 0	
4	ALEXANDER OCAMPO LOAIZA	94524952	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.555.127	$ 177.900	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 102.300	PROTECCION	85531567	$ 408.900	$ 102.300	$ 0	$ 0	
5	ALFREDO RODRIGUEZ PEDRAZA	79351115	CONDUCTOR DE TURBO	$ 1.895.200	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.177.805	$ 214.200	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 127.200	PROTECCION	85531567	$ 508.500	$ 125.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
6	ANA MARIA GUTIERREZ TAPIAS	1098309030	INSPECTOR SST	$ 2.703.750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.919.823	$ 272.900	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 156.800	PROTECCION	85531567	$ 627.200	$ 156.800	$ 0	$ 0	
7	ANDERSON DAVID MUÑOZ GIL	1001332290	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	28	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.229.754	$ 137.500	V	NUEVA EPS	85531567	$ 89.500	PORVENIR	85531567	$ 356.900	$ 88.700	$ 0	$ 0	4 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
8	DARWIN HERNANDEZ LOPEZ	1003163853	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.631.929	$ 183.200	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 105.300	PROTECCION	85531567	$ 421.200	$ 105.300	$ 0	$ 0	
9	ANDERSON GERARDO RAMOS RODRIGUEZ	1120217632	AUXILIAR DE LABORATORIO TOE	$ 3.280.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.280.200	$ 220.700	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 131.300	PROTECCION	85531567	$ 524.900	$ 131.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
10	ANDREA MALAGON CAÑON	1012358981	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.609.849	$ 243.000	V	EPS SANITAS	85531567	$ 144.400	PROTECCION	85531567	$ 577.600	$ 143.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
11	ANDREA MARCELA QUINTERO CARRILLO	63562834	AUXILIAR DE SISTEMAS	$ 2.499.200	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	27	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.449.062	$ 156.600	V	ESP SURA	85531567	$ 98.100	COLPENSIONES	85531567	$ 391.900	$ 93.400	$ 0	$ 0	3 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
12	ANDRES FELIPE FUENTES SIMBAQUERA	1007530995	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.701.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.518.426	$ 314.500	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 180.800	PORVENIR	85531567	$ 723.000	$ 180.800	$ 0	$ 0	
13	ANDRES FELIPE MARIN PELAEZ	1105613674	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.949.149	$ 197.700	V	NUEVA EPS	85531567	$ 118.000	PORVENIR	85531567	$ 471.900	$ 116.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
14	ANGIE KATHERINE LARA VELASQUEZ	1105614650	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.885.405	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.708.928	$ 182.700	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 108.500	PROTECCION	85531567	$ 433.600	$ 107.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
15	ANGIE LORENA HERRAN FORERO	1110540211	ING RESIDENTE DE MANTENIMIENTO	$ 4.252.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.252.163	$ 286.200	V	EPS SANITAS	85531567	$ 170.200	PROTECCION	85531567	$ 680.500	$ 170.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
16	ARTURO VELANDIA FERNANDEZ	13993887	CADENERO PRIMERO	$ 2.181.300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.865.023	$ 193.200	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 114.700	PORVENIR	85531567	$ 458.500	$ 114.100	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
17	BRAHIAN ALEJANDRO TOVAR FORERO	1105616675	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.538.413	$ 176.700	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 101.600	PROTECCION	85531567	$ 406.200	$ 101.600	$ 0	$ 0	
18	BRANDON STIVEN MOJICA GOMEZ	1234638380	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.337.855	$ 162.800	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 93.600	PORVENIR	85531567	$ 374.100	$ 93.600	$ 0	$ 0	
19	BRAYAN CAMILO MARTINEZ DIAZ	1005770727	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.618.398	$ 182.300	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 104.800	PORVENIR	85531567	$ 419.000	$ 104.800	$ 0	$ 0	
20	BYRON VARON CAMELO	1010219797	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.640.285	$ 183.800	V	EPS SANITAS	85531567	$ 105.700	PORVENIR	85531567	$ 422.500	$ 105.700	$ 0	$ 0	
21	CAMILO ERNESTO TELLEZ	13992622	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.860.890	$ 199.200	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 114.500	PORVENIR	85531567	$ 457.800	$ 114.500	$ 0	$ 0	
22	CARLOS ANDRES CAMPO GONZALEZ	1097390592	OPERADOR DE GRUA PESADA	$ 2.701.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.064.068	$ 282.900	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 162.600	PORVENIR	85531567	$ 650.300	$ 162.600	$ 0	$ 0	
23	CARLOS ANDRES GARIBELLO MARIN	9725069	ADMINISTRADOR	$ 4.069.800	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.069.800	$ 283.300	V	EPS SANITAS	85531567	$ 162.800	PROTECCION	85531567	$ 651.200	$ 162.800	$ 0	$ 0	
24	CARLOS ANDRES SEPULVEDA CORTES	1001783537	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.421.501	$ 163.200	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 96.900	PORVENIR	85531567	$ 387.500	$ 96.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
25	CARLOS ANDRES TRUJILLO MELO	1007531225	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.305.424	$ 155.200	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 92.300	PORVENIR	85531567	$ 369.000	$ 91.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
26	CARLOS JAVIER ORTIZ CRUZ	1110491135	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.922.054	$ 203.400	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 116.900	PROTECCION	85531567	$ 467.600	$ 116.900	$ 0	$ 0	
27	CARLOS JULIAN AVILA ESCOBAR	1005696235	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.790.697	$ 124.700	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 71.700	PORVENIR	85531567	$ 286.600	$ 71.700	$ 0	$ 0	
28	CARLOS MARTIN ROJAS RODRIGUEZ	79837389	OPERADOR DE GRUA PESADA	$ 2.701.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.077.186	$ 274.800	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 163.200	PORVENIR	85531567	$ 652.500	$ 161.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
29	CESAR ALBERTO SANCHEZ MINA	1097400495	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.755.793	$ 191.900	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 110.300	PORVENIR	85531567	$ 441.000	$ 110.300	$ 0	$ 0	
30	CRISTHIAN STIVEN GALINDO PUERTA	1105615504	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.095.208	$ 215.500	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 123.900	PORVENIR	85531567	$ 495.300	$ 123.900	$ 0	$ 0	
31	CRISTIAN CAMILO VELEZ MURILLO	1110476464	ING RESIDENTE DE OBRA	$ 5.775.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.775.000	$ 388.600	V	ESP SURA	85531567	$ 231.000	PORVENIR	85531567	$ 924.000	$ 231.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
32	CRISTIAN NORBELY RIOS BORBON	1113309499	MECANICO CARRO TALLER	$ 2.468.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.295.875	$ 229.400	V	ESP SURA	85531567	$ 131.900	PORVENIR	85531567	$ 527.400	$ 131.900	$ 0	$ 0	
33	DANIEL CASTRO URIBE	1053603444	ING ELECTRICO	$ 5.961.900	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 9.258.559	$ 644.400	V	ESP SURA	85531567	$ 370.400	PORVENIR	85531567	$ 1.481.400	$ 370.400	$ 0	$ 0	
34	DAVID LONDOÑO VELASQUEZ	1013651949	AYUDANTE DE ALMACEN OBRA	$ 2.073.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.775.743	$ 186.900	V	EPS SANITAS	85531567	$ 111.200	PORVENIR	85531567	$ 444.200	$ 110.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
35	DAVID ALEXANDER CRISTANCHO GUTIERREZ	1003557905	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.574.027	$ 173.800	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 103.000	PORVENIR	85531567	$ 411.900	$ 102.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
36	DEIBI JESUS ORTIZ LOBO	78748855	TEC-MECANICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.539.689	$ 246.400	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 141.600	COLPENSIONES	85531567	$ 566.400	$ 141.600	$ 0	$ 0	
37	DEINER BUENO HERRERA	1040500316	TEC- ELECTRICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.868.653	$ 269.300	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 154.800	PROTECCION	85531567	$ 619.000	$ 154.800	$ 0	$ 0	
38	DEISY CAROLINA RAMIREZ BERDUGO	1105610452	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	$ 1.813.405	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.813.405	$ 122.100	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 72.700	PORVENIR	85531567	$ 290.200	$ 72.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
39	DEYVI JOHAN MONTES GUTIERREZ	1097396824	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.521.477	$ 175.500	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 100.900	PROTECCION	85531567	$ 403.500	$ 100.900	$ 0	$ 0	
40	DIDIER FABIAN ESPEJO ESPINOSA	1105613190	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	28	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.796.276	$ 184.800	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 112.000	PORVENIR	85531567	$ 447.500	$ 108.600	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAP POR EG

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CC	cargo	Salario	Dias del mes de Abril																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	IBC	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
41	DIDIER JOHAN OCAMPO MENDEZ	1097388761	DIR DE COMPRAS	$ 12.600.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 12.600.000	$ 877.000	V	ESP SURA	85531567	$ 504.000	COLPENSIONES	85531567	$ 2.016.000	$ 504.000	$ 0	$ 0	
42	LUIS BERNANDO CABRERA HERNANDEZ	1125180393	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.865.509	$ 129.900	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 74.700	PORVENIR	85531567	$ 298.500	$ 74.700	$ 0	$ 0	
43	DIDIER JOVANNY CASTRO CORREA	1005696194	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.640.285	$ 183.800	V	ESP SURA	85531567	$ 105.700	PROTECCION	85531567	$ 422.500	$ 105.700	$ 0	$ 0	
44	DIDIER STEVEN AMORTEGUI CUCAITA	1110566913	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.481.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.741.576	$ 260.500	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 149.700	PORVENIR	85531567	$ 598.700	$ 149.700	$ 0	$ 0	
45	DIEGO FERNANDO BUENO SABI	1094906600	TEC- ELECTRICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.032.676	$ 272.100	V	ESP SURA	85531567	$ 161.400	PORVENIR	85531567	$ 645.300	$ 160.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
46	DIEGO FERNANDO GONZALEZ QUIROGA	1005696213	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	28	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.298.726	$ 149.800	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 92.100	PORVENIR	85531567	$ 367.900	$ 90.900	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAP POR EG
47	DIEGO FERNANDO RAMOS SANCHEZ	1110536887	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.683.767	$ 181.900	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 107.500	PROTECCION	85531567	$ 429.500	$ 107.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
48	DUBERSON SACANAMBOY CHAUX	1097392959	CONDUCTOR DE TURBO	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.102.589	$ 209.000	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 124.200	PORVENIR	85531567	$ 496.500	$ 122.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
49	EDISON RESTREPO TORRES	1097408164	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	27	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.605.704	$ 164.500	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 104.300	PORVENIR	85531567	$ 417.000	$ 102.200	$ 0	$ 0	3 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
50	EDISON FABIAN BARRETO SILVA	1007531197	OPERADOR DE RETROCARGADOR	$ 2.005.920	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.819.990	$ 189.800	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 112.900	PORVENIR	85531567	$ 451.300	$ 111.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
51	EDUARDO SANTOS GONZALEZ	91072908	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.555.127	$ 177.900	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 102.300	PROTECCION	85531567	$ 408.900	$ 102.300	$ 0	$ 0	
52	EDUART DANIEL RAMIREZ MARTINEZ	1105613970	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.871.001	$ 125.800	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 74.900	PORVENIR	85531567	$ 299.500	$ 74.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
53	EDWIN ALBERTO CORREA PERDOMO	1110526956	AUXILIAR DE ALMACEN OPMITTO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.395.158	$ 166.800	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 95.900	PORVENIR	85531567	$ 383.300	$ 95.900	$ 0	$ 0	
54	EDWIN ALEXIS BOLIVAR MONTOYA	1105612791	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.367.767	$ 158.700	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 94.800	COLFONDOS	85531567	$ 379.000	$ 93.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
55	EDWIN FELIPE ECHEVERRY MARTINEZ	1004959879	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.623.272	$ 252.200	V	NUEVA EPS	85531567	$ 145.000	PORVENIR	85531567	$ 579.800	$ 145.000	$ 0	$ 0	
56	EIDER JAVIER BOHORQUEZ MORALES	1005770685	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.481.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.767.330	$ 253.900	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 150.800	PORVENIR	85531567	$ 602.900	$ 149.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
57	ELKIN ANTONIO RODRIGUEZ DOMINGUEZ	1105615947	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.516.129	$ 175.200	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 100.700	PORVENIR	85531567	$ 402.600	$ 100.700	$ 0	$ 0	
58	ETELBERTO CHACON	13991329	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.857.875	$ 199.000	V	EPS SANITAS	85531567	$ 114.400	PROTECCION	85531567	$ 457.300	$ 114.400	$ 0	$ 0	
59	FABIAN RICARDO PEREZ AREVALO	1094270558	ING ELECTRONICO	$ 5.961.900	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 8.643.399	$ 601.600	V	ESP SURA	85531567	$ 345.800	COLFONDOS	85531567	$ 1.383.000	$ 345.800	$ 0	$ 0	
60	FELIPE CARDONA OROZCO	1005096613	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.538.413	$ 176.700	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 101.600	PROTECCION	85531567	$ 406.200	$ 101.600	$ 0	$ 0	
61	FERNANDO JOSE SCHOONEWOLF ESPITIA	10784155	TEC-MECANICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.882.273	$ 261.400	V	EPS SANITAS	85531567	$ 155.300	COLPENSIONES	85531567	$ 621.200	$ 153.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
62	FERNEY OCAMPO LOPEZ	18394775	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.906	$ 117.900	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 70.200	PROTECCION	85531567	$ 280.300	$ 70.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
63	DAVID ALEJANDRO OLARTE SANCHEZ	1104614024	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.754.726	$ 117.900	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 70.300	PROTECCION	85531567	$ 280.900	$ 70.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
64	FERNEY VALENCIA MARIN	1105615447	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.885.599	$ 194.600	V	NUEVA EPS	85531567	$ 115.500	PORVENIR	85531567	$ 461.800	$ 114.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
65	SAIR ALBERTO MONTOYA LLANOS	80404024	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.623.272	$ 252.200	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 145.000	PROTECCION	85531567	$ 579.800	$ 145.000	$ 0	$ 0	
66	FRANCY HELENA MEDINA CELIS	1075542087	PROFESIONAL GESTION DOCUMENTAL	$ 3.795.750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.795.750	$ 255.400	V	ESP SURA	85531567	$ 151.900	PORVENIR	85531567	$ 607.400	$ 151.900	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
67	FRANCYSNEY PUENTES RODRIGUEZ	1110493849	OPERADOR DE PLANTA DOSIFICADORA	$ 2.022.720	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	27	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.806.740	$ 173.100	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 112.300	PORVENIR	85531567	$ 449.200	$ 107.700	$ 0	$ 0	3 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
68	FREDDY ANTONIO TORRES AMAYA	74185878	ANALISTA ADMINISTRATIVO	$ 4.069.800	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.069.800	$ 283.300	V	EPS SANITAS	85531567	$ 162.800	PROTECCION	85531567	$ 651.200	$ 162.800	$ 0	$ 0	
69	GABRIEL FERNANDO BUSTOS GUZMAN	1088011653	ING ELECTRICO	$ 5.961.900	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 6.075.718	$ 422.900	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 243.100	PORVENIR	85531567	$ 972.200	$ 243.100	$ 0	$ 0	
70	GIOVANNY ARTURO ARIAS BERNAL	93128172	ALMACENISTA	$ 3.301.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.301.200	$ 222.200	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 132.200	COLPENSIONES	85531567	$ 528.300	$ 132.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
71	GIOVANY SIERRA GARCIA	1105616662	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.337.855	$ 162.800	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 93.600	PORVENIR	85531567	$ 374.100	$ 93.600	$ 0	$ 0	
72	GLORIA ESMERALDA ANDICA	41933127	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.960.218	$ 136.500	V	ESP SURA	85531567	$ 78.500	COLPENSIONES	85531567	$ 313.700	$ 78.500	$ 0	$ 0	
73	DIEGO STIVEN RAMIREZ CHARRY	1192758277	OPERADOR MULTIPLE	$ 2.835.000	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.431.514	$ 298.700	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 177.400	COLPENSIONES	85531567	$ 709.200	$ 175.500	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
74	JAIR ENRIQUE ARISTIZABAL ARBELAEZ	18389721	TOPOGRAFO B	$ 4.460.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.752.353	$ 330.800	V	EPS SANITAS	85531567	$ 190.100	COLPENSIONES	85531567	$ 760.400	$ 190.100	$ 0	$ 0	
75	HERMELINA CASTRO ARRIGUI	1116208372	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.960.218	$ 136.500	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 78.500	PORVENIR	85531567	$ 313.700	$ 78.500	$ 0	$ 0	
76	GUSTAVO ADOLFO AGUIRRE ORDOÑEZ	1097394409	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.905.968	$ 132.700	V	ESP SURA	85531567	$ 76.300	PROTECCION	85531567	$ 305.000	$ 76.300	$ 0	$ 0	
77	GUSTAVO ADOLFO SANCHEZ ROJAS	18403038	OPERADOR DE TELEHANDLER	$ 2.304.500	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.695.267	$ 249.400	V	ESP SURA	85531567	$ 148.000	PROTECCION	85531567	$ 591.400	$ 146.500	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
78	HARLINSON OSPINA PERDOMO	14190996	OPERADOR DE MIXER	$ 2.321.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	27	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.489.467	$ 217.600	V	ESP SURA	85531567	$ 139.700	PROTECCION	85531567	$ 558.400	$ 134.400	$ 0	$ 0	3 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
79	HECTOR ANTONIO CHARRY BONILLA	1105613768	OPERADOR DE GRUA PESADA	$ 2.701.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.118.159	$ 278.200	V	EPS SANITAS	85531567	$ 164.800	COLPENSIONES	85531567	$ 659.000	$ 163.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
80	HECTOR FABIO CARMONA AVILA	1093212954	ENCARGADO DE OBRA	$ 3.054.450	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.267.707	$ 219.500	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 130.900	COLPENSIONES	85531567	$ 523.000	$ 130.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CC	cargo	Salario	Días del mes de Abril																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	IBC	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
81	DEIBY JOAQUIN ALARCON OSORIO	1105615055	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.062.942	$ 275.900	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 162.600	PORVENIR	85531567	$ 650.100	$ 161.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
82	HENRY FABIO LONDOÑO GOMEZ	1105617007	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.538.413	$ 176.700	V	NUEVA EPS	85531567	$ 101.600	PROTECCION	85531567	$ 406.200	$ 101.600	$ 0	$ 0	
83	HENRY ORLANDO HERRERA MARTINEZ	1057583368	TEC- ELECTRICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.843.348	$ 267.500	V	EPS SANITAS	85531567	$ 153.800	COLFONDOS	85531567	$ 615.000	$ 153.800	$ 0	$ 0	
84	HENYI ZAPATA MARIN	1094896227	COORDINADORA SST	$ 4.342.800	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.342.800	$ 302.300	V	ESP SURA	85531567	$ 173.800	PROTECCION	85531567	$ 694.900	$ 173.800	$ 0	$ 0	
85	HONORIO GUTIERREZ ZAMBRANO	89006982	OPERADOR DE GRUA PESADA	$ 2.701.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.599.268	$ 250.600	V	FOSYGA	85531567	$ 144.000	OLD MUTUAL	85531567	$ 575.900	$ 144.000	$ 0	$ 0	
86	IVAN ANDRES ALVARADO ANDICA	1094953401	TECNICO ELECTRONICO	$ 2.651.000	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.036.371	$ 272.100	V	ESP SURA	85531567	$ 161.500	PORVENIR	85531567	$ 645.900	$ 160.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
87	IVAN MAURICIO POSADA BLANCO	1097392195	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.310.045	$ 155.900	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 92.500	PORVENIR	85531567	$ 369.700	$ 92.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
88	JAIME JAVIER MENDOZA CARRANZA	13993842	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.871.320	$ 125.800	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 74.900	PORVENIR	85531567	$ 299.500	$ 74.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
89	JAIR ALEXANDER CLIMACO MONTESINO	1067952024	ING MECANICO	$ 5.961.900	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 7.777.569	$ 541.400	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 311.200	PORVENIR	85531567	$ 1.244.500	$ 311.200	$ 0	$ 0	
90	JAIRO ARMANDO NUÑEZ GUEVARA	13993817	OPERADOR DE GRUA PESADA	$ 2.701.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X												20		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.454.728	$ 161.900	V	EPS SANITAS	85531567	$ 98.300	PORVENIR	85531567	$ 392.900	$ 179.600	$ 0	$ 0	RETIRO
91	JAIVER ANTONIO VALENCIA VERA	96333638	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.016.730	$ 202.600	V	EPS SANITAS	85531567	$ 120.700	PORVENIR	85531567	$ 482.800	$ 119.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
92	JAVIER AUGUSTO ESLAVA OSORIO	1005770203	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.026.165	$ 204.500	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 121.200	PORVENIR	85531567	$ 484.300	$ 120.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
93	JEFERSON DAMIAN IGLESIAS CARDONA	1105613441	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.530.523	$ 176.200	V	EPS SANITAS	85531567	$ 101.300	PORVENIR	85531567	$ 404.900	$ 101.300	$ 0	$ 0	
94	JEFFERSON JESUS VALLE LONDOÑO	1094900744	ING DE SISTEMAS	$ 5.012.700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.012.700	$ 348.900	V	ESP SURA	85531567	$ 200.600	PROTECCION	85531567	$ 802.100	$ 200.600	$ 0	$ 0	
95	JEIMMY ALEJANDRA CASALLAS RIVERA	1105615723	INSPECTOR SST	$ 2.703.750	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.242.759	$ 286.300	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 169.800	PORVENIR	85531567	$ 678.900	$ 168.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
96	JEISON CAMILO MOSQUERA SANCHEZ	1105615866	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.337.855	$ 162.800	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 93.600	PORVENIR	85531567	$ 374.100	$ 93.600	$ 0	$ 0	
97	JENNIFER ALEJANDRA VELEZ MURILLO	1110565501	ING AUXILIAR DE OBRA	$ 2.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.500.000	$ 168.200	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 100.100	PORVENIR	85531567	$ 400.100	$ 100.100	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
98	JHOAN SEBASTIAN GOMEZ GORDILLO	1097400150	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.560.319	$ 242.200	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 142.500	PORVENIR	85531567	$ 569.700	$ 141.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
99	JHON ALBERTO GONZALEZ GUERRA	1036225551	OPERADOR DE TELEHANDLER	$ 2.304.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.568.835	$ 248.400	V	ESP SURA	85531567	$ 142.800	PROTECCION	85531567	$ 571.100	$ 142.800	$ 0	$ 0	
100	JHON ALDEMAR DURAN GUTIERREZ	1094952345	ING ELECTRONICO	$ 5.961.900	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 8.777.632	$ 591.800	V	ESP SURA	85531567	$ 351.200	PORVENIR	85531567	$ 1.404.500	$ 348.100	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
101	JHON ANCIZAR GUTIERREZ CORREA	1097404098	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.337.855	$ 162.800	V	ESP SURA	85531567	$ 93.600	PORVENIR	85531567	$ 374.100	$ 93.600	$ 0	$ 0	
102	JHON FAVER MENDOZA JAVELA	1234638580	TECNICO ELECTRONICO	$ 2.862.300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.177.006	$ 290.800	V	NUEVA EPS	85531567	$ 167.100	PORVENIR	85531567	$ 668.400	$ 167.100	$ 0	$ 0	
103	JHON JAIRO CARDONA BLANDON	18395012	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.515.596	$ 244.700	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 140.700	COLPENSIONES	85531567	$ 562.500	$ 140.700	$ 0	$ 0	
104	JHON JAIRO DOZA TRIANA	1105611007	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 70.100	PORVENIR	85531567	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
105	JHON JAIRO GOMEZ RUIZ	1105611225	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.562.828	$ 178.400	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 102.600	COLFONDOS	85531567	$ 410.100	$ 102.600	$ 0	$ 0	
106	WILMAR YADYR RIOS ARIAS	1105614562	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.794.850	$ 120.600	V	EPS COOSALUD	85531567	$ 71.900	PORVENIR	85531567	$ 287.300	$ 71.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
107	JHON JAIRO TAPIA ORTEGA	1085898129	ING AMBIENTAL	$ 3.269.700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.269.700	$ 227.600	V	ESP SURA	85531567	$ 130.800	COLPENSIONES	85531567	$ 523.200	$ 130.800	$ 0	$ 0	
108	JHONATAN GONZALEZ AMORTEGUI	1110466918	TEC-MECANICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.754.982	$ 261.400	V	ESP SURA	85531567	$ 150.200	PORVENIR	85531567	$ 600.800	$ 150.200	$ 0	$ 0	
109	JHONATHAN FABIAN GOMEZ NARANJO	1105616456	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.500.226	$ 168.000	V	NUEVA EPS	85531567	$ 100.100	PORVENIR	85531567	$ 400.200	$ 99.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
110	MICHEL STIVEN MORA MOTTA	1104614193	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.555.127	$ 177.900	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 102.300	COLPENSIONES	85531567	$ 408.900	$ 102.300	$ 0	$ 0	
111	NATALIA YISETH BONILLA LOAIZA	1104614211	AUXILIAR DE ALMACEN OPMTTO	$ 1.750.905	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.677.797	$ 181.000	V	NUEVA EPS	85531567	$ 107.200	PORVENIR	85531567	$ 428.600	$ 106.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
112	JHONNATAN CARDONA RIVAS	1004915637	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.530.056	$ 176.100	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 101.300	PROTECCION	85531567	$ 404.900	$ 101.300	$ 0	$ 0	
113	JIMMY DELMAR HOYOS HIDALGO	10304216	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 3.012.450	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.401.327	$ 297.000	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 176.200	PROTECCION	85531567	$ 704.400	$ 174.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
114	JOHAN CAMILO PALACIOS RODRIGUEZ	1059987770	OPERADOR DE TELEHANDLER	$ 2.304.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.450.990	$ 240.200	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 138.100	PORVENIR	85531567	$ 552.200	$ 138.100	$ 0	$ 0	
115	JOHAN SEBASTIAN RODRIGUEZ MARTINEZ	1005770290	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.640.285	$ 183.800	V	NUEVA EPS	85531567	$ 105.700	PORVENIR	85531567	$ 422.500	$ 105.700	$ 0	$ 0	
116	JOHANA ESPINOSA URIBE	37335518	PROFESIONAL DE SOSTENIBILIDAD	$ 9.042.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 9.042.600	$ 629.400	V	EPS SANITAS	85531567	$ 361.800	COLPENSIONES	85531567	$ 1.446.900	$ 361.800	$ 0	$ 0	
117	JOHANNA NOSA RODRIGUEZ	1105612377	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.337.000	$ 232.300	V	EPS SANITAS	85531567	$ 133.500	PORVENIR	85531567	$ 534.000	$ 133.500	$ 0		
118	JOHN EDWARD TORRES GONZALEZ	9771935	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.732.103	$ 184.400	V	EPS SANITAS	85531567	$ 109.400	COLPENSIONES	85531567	$ 437.300	$ 108.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
119	JOHNATTAN MAURICIO PIEDRAHITA ARIAS	1112765372	ESTADISTICO DE OBRA	$ 2.053.700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.240.409	$ 156.000	V	EPS SANITAS	85531567	$ 89.700	PROTECCION	85531567	$ 358.500	$ 89.700	$ 0	$ 0	
120	JONATHAN MAURICIO NOVA BECERRA	91539397	ING ITS	$ 6.352.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 6.352.500	$ 442.200	V	ESP SURA	85531567	$ 254.100	COLFONDOS	85531567	$ 1.016.400	$ 254.100	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CC	cargo	Salario	Dias del mes de Abril																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	IBC	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31										
																																				Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
121	JONNY ALEXANDER OLARTE CUELLAR	1097393332	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.557.662	$ 172.200	V	NUEVA EPS	85531567	$ 102.400	PORVENIR	85531567	$ 409.300	$ 101.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
122	JORGE ANTONIO ARROYAVE SOTO	71675114	GERENTE	$ 20.386.800	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 20.386.800	$ 1.419.000	V	ESP SURA	85531567	$ 2.548.400	COLPENSIONES	85531567	$ 3.261.900	$ 815.500	$ 388.400	$ 582.500	
123	JORGE IVAN CUESTA RODRIGUEZ	18396648	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.444.524	$ 239.800	V	EPS SANITAS	85531567	$ 137.800	PROTECCION	85531567	$ 551.200	$ 137.800	$ 0	$ 0	
124	JORGE LUIS GUTIERREZ POLO	1067714720	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.247.922	$ 156.500	V	NUEVA EPS	85531567	$ 90.000	PORVENIR	85531567	$ 359.700	$ 90.000	$ 0	$ 0	
125	JOSE ALBEIRO TAFUR GONZALEZ	1063599826	TEC-MECANICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.868.653	$ 269.300	V	EPS SANITAS	85531567	$ 154.800	COLPENSIONES	85531567	$ 619.000	$ 154.800	$ 0	$ 0	
126	JOSE ANTONIO MUÑOZ PEREZ	94373822	CONDUCTOR DE TURBO	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.554.376	$ 310.300	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 182.300	PORVENIR	85531567	$ 728.800	$ 181.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
127	JOSE ARMANDO GUERRERO TORRES	1105616715	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.609.662	$ 175.600	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 104.500	PORVENIR	85531567	$ 417.600	$ 103.600	$ 0	$ 103.800	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
128	JOSE ENRIQUE GUTIERREZ MENDEZ	1066348002	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.715.256	$ 182.600	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 108.800	PROTECCION	85531567	$ 434.600	$ 107.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
129	JOSE EVELIO BOLIVAR CARDENAS	79129800	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.481.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.706.585	$ 327.600	V	ESP SURA	85531567	$ 188.300	COLPENSIONES	85531567	$ 753.100	$ 188.300	$ 0	$ 0	
130	JOSE FERLEY CARRANZA RODRIGUEZ	1105613393	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.599.427	$ 175.600	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 104.100	PORVENIR	85531567	$ 416.000	$ 103.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
131	JOSE GABRIEL CASTRO GIRALDO	1005096505	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.559.492	$ 172.300	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 102.500	PORVENIR	85531567	$ 409.700	$ 101.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
132	JOSE GUSTAVO SUAZO BERNAL	13992294	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.879.301	$ 194.600	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 115.200	COLFONDOS	85531567	$ 460.800	$ 114.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
133	JOSE JAIRO MONTES VALENCIA	18392232	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.323.597	$ 156.600	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 93.000	COLFONDOS	85531567	$ 371.900	$ 92.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
134	JOSE JULIAN MUÑOZ FERNANDEZ	13993834	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.767.752	$ 186.900	V	EPS ASMET SALUD	85531567	$ 110.800	PORVENIR	85531567	$ 443.000	$ 110.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
135	JOSE MIGUEL BERMUDEZ SANCHEZ	1097401087	OFICIAL DE PLANTA DE TRATAMIEINTO	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	28	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.217.871	$ 145.200	V	ESP SURA	85531567	$ 88.900	PORVENIR	85531567	$ 355.000	$ 86.500	$ 0	$ 0	1 DIAS DE INCAP POR EG 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
136	EDWIN JOVANY BERMUDEZ ARENAS	1102366002	PERFORISTA	$ 2.073.500	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.723.905	$ 183.700	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 109.100	PROTECCION	85531567	$ 436.000	$ 108.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
137	JOSEPH DAVID JIMENEZ ARRIETA	1045707815	MECANICO CARRO TALLER	$ 2.468.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.555.057	$ 247.500	V	EPS SANITAS	85531567	$ 142.300	COLFONDOS	85531567	$ 568.900	$ 142.300	$ 0	$ 0	
138	JOSETH ALEJANDRO RAMIREZ OCAMPO	1097036878	TECNICO ELECTRONICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.997.590	$ 278.300	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 160.000	COLPENSIONES	85531567	$ 639.700	$ 160.000	$ 0	$ 0	
139	JUAN ALBERTO COTACIO CASTRO	1088032144	TEC- ELECTRICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.539.689	$ 246.400	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 141.600	PORVENIR	85531567	$ 566.400	$ 141.600	$ 0	$ 0	
140	JUAN ANDRES GAMBA HERNANDEZ	1105613795	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.526.502	$ 170.000	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 101.100	PORVENIR	85531567	$ 404.300	$ 100.100	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
141	JUAN CAMILO CABALLERO RODRIGUEZ	1110557857	TEC-MECANICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.889.829	$ 262.300	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 155.700	COLFONDOS	85531567	$ 622.500	$ 154.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
142	JUAN CARLOS CARDENAS RINCON	13992666	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		28	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.512.549	$ 162.300	V	EPS SANITAS	85531567	$ 100.700	COLPENSIONES	85531567	$ 402.200	$ 98.500	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAP POR EG
143	JUAN CARLOS LOZANO APONTE	13991731	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.222.963	$ 149.700	V	NUEVA EPS	85531567	$ 89.100	PORVENIR	85531567	$ 355.800	$ 88.500	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
144	JUAN CARLOS MORALES OROZCO	1105611410	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.888.300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.118.620	$ 211.400	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 124.800	PORVENIR	85531567	$ 499.100	$ 124.100	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
145	JUAN DAVID ORTEGON SAENZ	1097397847	OPERADOR DE CARROTANQUE	$ 2.042.700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.721.229	$ 251.800	V	EPS SANITAS	85531567	$ 148.900	COLFONDOS	85531567	$ 595.500	$ 147.500	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
146	JUAN DIEGO HOYOS GARRIDO	1094923801	ING AUXILIAR DE MANTENIMIENTO	$ 2.635.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.635.500	$ 183.500	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 105.500	PROTECCION	85531567	$ 421.700	$ 105.500	$ 0	$ 0	
147	JUAN FELIPE RODRIGUEZ BAEZ	1105616910	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905																												0	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.906	$ -	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 70.200	PROTECCION	85531567	$ 280.200	$ -	$ 0	$ 0	
148	JUAN PABLO ARBOLEDA MARULANDA	9735220	INSPECTOR SST	$ 2.703.750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.945.632	$ 274.700	V	EPS SANITAS	85531567	$ 157.900	COLPENSIONES	85531567	$ 631.400	$ 157.900	$ 0	$ 0	
149	JULIAN ALBERTO GIRALDO PATIÑO	1094912316	TECNICO ELECTRONICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.539.688	$ 246.400	V	NUEVA EPS	85531567	$ 141.600	PROTECCION	85531567	$ 566.400	$ 141.600	$ 0	$ 0	
150	JULIAN ANDRES LASSO JOYA	1093783321	ING FORESTAL	$ 2.750.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.750.000	$ 191.400	V	EPS SANITAS	85531567	$ 110.000	PORVENIR	85531567	$ 440.000	$ 110.000	$ 0	$ 0	
151	JULIAN ANDRES RODRIGUEZ BEDOYA	94464057	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.282.142	$ 228.500	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 131.300	PORVENIR	85531567	$ 525.200	$ 131.300	$ 0	$ 0	
152	JULIAN ANDRES VALENCIA VALENCIA	1114208953	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.057.405	$ 205.900	V	ESP SURA	85531567	$ 122.400	PORVENIR	85531567	$ 489.300	$ 121.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
153	JULIAN GERARDO GOMEZ CEPEDA	13510716	ING DIRECTOR DE OPERACIONES	$ 11.025.000	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 11.036.867	$ 741.800	V	EPS SANITAS	85531567	$ 441.500	COLFONDOS	85531567	$ 1.765.900	$ 441.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
154	EDUAR MAURICIO VALLEJO MORALES	1097404216	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.337.855	$ 162.800	V	EPS SANITAS	85531567	$ 93.600	PROTECCION	85531567	$ 374.100	$ 93.600	$ 0	$ 0	
155	JULIAN YESID SOACHA GUEVARA	1006123848	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.555.127	$ 177.900	V	NUEVA EPS	85531567	$ 102.300	PORVENIR	85531567	$ 408.900	$ 102.300	$ 0	$ 0	
156	JULIO CESAR HERRERA ARBOLEDA	1105614081	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.522.737	$ 170.200	V	EPS COOSALUD	85531567	$ 101.000	PORVENIR	85531567	$ 403.800	$ 100.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
157	KEVIN DARLEY VILLADA SALAZAR	1105611041	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.825.140	$ 196.700	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 113.100	PORVENIR	85531567	$ 452.100	$ 113.100	$ 0	$ 0	
158	KILL ANDERSON FUQUEN CARDOZO	1052407343	TEC-MECANICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.997.590	$ 278.300	V	EPS SANITAS	85531567	$ 160.000	PORVENIR	85531567	$ 639.700	$ 160.000	$ 0	$ 0	
159	LAURA DANIELA GUTIERREZ BEDOYA	1116272889	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	27	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.512.191	$ 219.500	V	EPS S.O.S	85531567	$ 140.600	PORVENIR	85531567	$ 562.100	$ 136.300	$ 0	$ 0	3 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
160	LAURA MARIA ARISTIZABAL GIRALDO	1097406003	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	$ 2.420.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.420.001	$ 162.900	V	EPS SANITAS	85531567	$ 96.900	PORVENIR	85531567	$ 387.300	$ 96.900	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CC	cargo	Salario	Dias del mes de Abril																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	IBC	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
161	LAURA VANESSA CARDONA PATIÑO	1097731143	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.647.128	$ 253.900	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 145.900	PROTECCION	85531567	$ 583.600	$ 145.900	$ 0	$ 0	
162	LEINER ANDRES BRAND ALVARADO	1053585891	TEC-MECANICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.997.590	$ 278.300	V	EPS SANITAS	85531567	$ 160.000	PORVENIR	85531567	$ 639.700	$ 160.000	$ 0	$ 0	
163	LEONARDO GUTIERREZ CARDONA	1005096511	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.647.128	$ 253.900	V	EPS SANITAS	85531567	$ 145.900	PROTECCION	85531567	$ 583.600	$ 145.900	$ 0	$ 0	
164	LUZZETTE CAROLINA HEREDIA JIMENEZ	1045427717	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.337.001	$ 232.300	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 133.500	PORVENIR	85531567	$ 534.000	$ 133.500	$ 0	$ 0	
165	LLYNNO CASTRO CORREA	1005696243	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.555.127	$ 177.900	V	EPS SANITAS	85531567	$ 102.300	PORVENIR	85531567	$ 408.900	$ 102.300	$ 0	$ 0	
166	LUIS ALBERTO BERNAL LOZANO	13992291	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.521.477	$ 175.500	V	FOSYGA	85531567	$ 100.900	PORVENIR	85531567	$ 403.500	$ 100.900	$ 0	$ 0	
167	LUIS DANIEL LONDOÑO VELASQUEZ	1097397282	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.554.119	$ 172.100	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 102.200	PORVENIR	85531567	$ 408.700	$ 101.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
168	LUIS FELIPE CORTES RUBIO	1094934105	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.481.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.516.240	$ 236.100	V	EPS SANITAS	85531567	$ 140.700	PORVENIR	85531567	$ 562.700	$ 139.100	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
169	LUIS FERNANDO RAMIREZ ARROYAVE	71593049	COORDINADOR ELECTROMECANICO	$ 8.435.700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	28		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ -	$ 548.000	V	ESP SURA	85531567	$ 337.600	0	85531567	$ -	$ 337.600	$ 0	$ 0	2 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA
170	LUIS GUILLERMO BOBADILLA GALEANO	1119216276	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.570.593	$ 173.500	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 102.900	PORVENIR	85531567	$ 411.400	$ 102.100	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
171	LUIS GUILLERMO GARCIA FIGUEROA	1105612563	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.640.285	$ 183.800	V	NUEVA EPS	85531567	$ 105.700	PORVENIR	85531567	$ 422.500	$ 105.700	$ 0	$ 0	
172	LUIS HERIBERTO FERIA RUIZ	1105612798	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.395.158	$ 166.800	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 95.900	PROTECCION	85531567	$ 383.300	$ 95.900	$ 0	$ 0	
173	LUIS HERNANDO BEDOYA SALAZAR	1005770074	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.337.855	$ 162.800	V	NUEVA EPS	85531567	$ 93.600	PORVENIR	85531567	$ 374.100	$ 93.600	$ 0	$ 0	
174	LUISA FERNANDA CESPEDES MARTINEZ	1097403530	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.768.689	$ 262.400	V	EPS S.O.S	85531567	$ 150.800	PORVENIR	85531567	$ 603.000	$ 150.800	$ 0	$ 0	
175	LUZ STELLA VILLA MARIN	24584500	SERVICIOS GENERALES	$ 1.750.905	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	28		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.976.506	$ 128.400	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 79.200	PORVENIR	85531567	$ 316.400	$ 78.600	$ 0	$ 0	2 DIAS E LICENCIA REMUNERADA
176	MAGDA CONSTANZA GANTIVA MORALES	28951435	INSPECTOR SST	$ 2.703.750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.610.121	$ 251.300	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 144.500	PORVENIR	85531567	$ 577.700	$ 144.500	$ 0	$ 0	
177	MARIA MERCEDES BARRAZA VILLARREAL	1002130215	PROFESIONAL SOCIAL	$ 4.342.800	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.342.800	$ 302.300	V	ESP SURA	85531567	$ 173.800	PORVENIR	85531567	$ 694.900	$ 173.800	$ 0	$ 0	
178	MARILUZ ZULUAGA MARIN	43744103	DIRECTOR FINANCIERO	$ 2.228.362	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.228.362	$ 155.100	V	ESP SURA	85531567	$ 89.200	COLPENSIONES	85531567	$ 356.600	$ 89.200	$ 0	$ 0	
179	MARLY YOLIMA ANACONA CASTRO	26515759	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.366.017	$ 158.700	V	EPS SANITAS	85531567	$ 94.700	PROTECCION	85531567	$ 378.700	$ 93.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
180	MARYEN VIVIANA GARZON GOMEZ	1108999732	AUXILIAR DE ALMACEN OPMITTO	$ 1.941.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.685.915	$ 187.000	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 107.500	PORVENIR	85531567	$ 429.600	$ 107.500	$ 0	$ 0	
181	MIGUEL ANGEL CASTRO FERNANDEZ	1097396223	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.530.523	$ 176.200	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 101.300	PROTECCION	85531567	$ 404.900	$ 101.300	$ 0	$ 0	
182	MIGUEL ANGEL EUGENIO MENDOZA	1090393829	TEC- ELECTRICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	28		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.002.631	$ 269.800	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 160.200	PORVENIR	85531567	$ 640.500	$ 158.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
183	MIGUEL ANGEL MURILLO CARRASQUILLA	1110587070	TECNICO ELECTRONICO	$ 2.862.300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.177.006	$ 290.800	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 167.100	PROTECCION	85531567	$ 668.400	$ 167.100	$ 0	$ 0	
184	MILENA YANETH MARIN FINO	1105612684	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.905.302	$ 132.700	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 76.300	PORVENIR	85531567	$ 304.900	$ 76.300	$ 0	$ 0	
185	MILTON ARMANDO LLANO MORENO	1109299336	EQUIPOS	$ 4.404.750	X	X	X	X																								5		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 734.125	$ 51.100	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 29.400	PORVENIR	85531567	$ 117.500	$ 119.200	$ 0	$ 0	RETIRO
186	MONICA ANDREA TOCARRUNCHO LOPEZ	1094939760	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	$ 1.813.405	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.813.405	$ 126.300	V	ESP SURA	85531567	$ 72.600	COLPENSIONES	85531567	$ 290.200	$ 72.600	$ 0	$ 0	
187	NEIMAR STIVEN GONZALEZ MARTINEZ	1105615994	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.950.451	$ 199.000	V	EPS SANITAS	85531567	$ 118.200	PROTECCION	85531567	$ 472.200	$ 117.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
188	NESTOR HERNANDO OSPINA BETANCOURTH	1105610824	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.765.700	$ 192.500	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 110.700	PROTECCION	85531567	$ 442.600	$ 110.700	$ 0	$ 0	
189	NESTOR JAVIER RODRIGUEZ MENDEZ	1105616329	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.277.375	$ 228.200	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 131.100	PORVENIR	85531567	$ 524.400	$ 131.100	$ 0	$ 0	
190	NEYDER YESID TAFUR GONZALEZ	1063590847	MECANICO CARRO TALLER	$ 2.468.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.295.875	$ 229.400	V	NUEVA EPS	85531567	$ 131.900	COLPENSIONES	85531567	$ 527.400	$ 131.900	$ 0	$ 0	
191	OMAIRA VIANEY LOZANO DAMIAN	1097407085	INSPECTOR SST	$ 2.703.750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.077.132	$ 283.800	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 163.100	PORVENIR	85531567	$ 652.400	$ 163.100	$ 0	$ 0	
192	ORLEY VEGA GONGORA	13991510	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.380.620	$ 159.900	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 95.300	PORVENIR	85531567	$ 381.000	$ 94.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
193	NESTOR FABIO BELTRAN	1105612406	OPERADOR DE CARROTANQUE	$ 2.042.700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.137.558	$ 211.400	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 125.600	PORVENIR	85531567	$ 502.100	$ 124.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
194	OSCAR BONILLA HERNANDEZ	94431996	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.812.936	$ 189.200	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 112.600	PORVENIR	85531567	$ 450.200	$ 111.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
195	OSCAR ALBERTO ORTIZ CRUZ	13993378	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.797.731	$ 188.600	V	EPS SANITAS	85531567	$ 112.000	COLPENSIONES	85531567	$ 447.700	$ 111.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
196	OSCAR ANDRES CARREÑO ROJAS	1110086449	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.331.211	$ 155.900	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 93.300	PORVENIR	85531567	$ 373.100	$ 92.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
197	OSCAR ANDRES LIEVANO CASTAÑO	2231693	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.857.875	$ 199.000	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 114.400	COLPENSIONES	85531567	$ 457.300	$ 114.400	$ 0	$ 0	
198	OSCAR DIEGO CAMELO VARGAS	1054991063	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.836.631	$ 191.000	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 113.600	PROTECCION	85531567	$ 453.900	$ 112.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
199	OSCAR EDUARDO QUINTERO FAJARDO	13993422	OPERADOR DE GRUA PESADA	$ 2.701.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.216.952	$ 293.500	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 168.700	PORVENIR	85531567	$ 674.800	$ 168.700	$ 0	$ 0	
200	OSCAR IVAN CARDENAS MENDEZ	1097402015	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	22		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.427.391	$ 120.000	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 97.200	PORVENIR	85531567	$ 388.500	$ 89.300	$ 0	$ 0	8 DIAS DE VACACIONES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA .	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	30/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CC	cargo	Salario	Dias del mes de Abril																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	IBC	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
201	OSCAR JAVIER MORA PINTO	1094242926	LIDER SGI	$ 3.418.275	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.418.274	$ 238.000	V	ESP SURA	85531567	$ 136.800	PORVENIR	85531567	$ 547.000	$ 136.800	$ 0	$ 0	
202	OVIDIER ALFONSO ALEGRIA FERNANDEZ	1061686923	CADENERO PRIMERO	$ 2.181.300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.425.898	$ 231.800	V	NUEVA EPS	85531567	$ 137.100	PORVENIR	85531567	$ 548.300	$ 136.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
203	PEDRO LUIS CARDENAS ZAMORA	1097396821	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.671.683	$ 180.200	V	EPS SANITAS	85531567	$ 107.000	PROTECCION	85531567	$ 427.600	$ 106.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
204	PEDRO LUIS MENDEZ NAVARRO	1049831220	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.665.900	$ 179.800	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 106.700	PROTECCION	85531567	$ 426.700	$ 105.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
205	RAFAEL STEPHEN SALCEDO ORJUELA	1054553705	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.647.128	$ 253.900	V	ESP SURA	85531567	$ 145.900	PORVENIR	85531567	$ 583.600	$ 145.900	$ 0	$ 0	
206	RAUL LEANDRO HERRAN PRIETO	11318861	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	28	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.568.139	$ 162.500	V	EPS SANITAS	85531567	$ 102.800	COLPENSIONES	85531567	$ 411.000	$ 93.400	$ 0	$ 0	4 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
207	REMBRAND DONOVAN BELALCAZAR AROCA	1088298269	TEC- ELECTRICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.843.348	$ 267.500	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 153.800	COLPENSIONES	85531567	$ 615.000	$ 153.800	$ 0	$ 0	
208	RICARDO GARCIA CAÑON	1105614705	AUXILIAR DE ALMACEN OPMTTO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.624.765	$ 182.700	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 105.000	PORVENIR	85531567	$ 420.000	$ 105.000	$ 0	$ 0	
209	ROBERTO ARCE VARGAS	7546788	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.256.000																														0	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.906	$ -	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 70.300	PROTECCION	85531567	$ 280.300	$ -	$ 0	$ 0	
210	RODRIGO LOPERA MARIN	1017125214	ENCARGADO DE OBRA	$ 5.079.900	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.079.900	$ 353.600	V	ESP SURA	85531567	$ 203.200	PROTECCION	85531567	$ 812.800	$ 203.200	$ 0	$ 0	
211	RUBEN DARIO CAÑIZARES GUILLEN	1024489863	ENCARGADO DE OBRA	$ 3.054.450	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.054.450	$ 205.600	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 122.300	PORVENIR	85531567	$ 488.800	$ 122.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
212	RUBEN DARIO CASTILLO CASTAÑO	18394520	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.870.770	$ 193.500	V	EPS SANITAS	85531567	$ 115.000	PORVENIR	85531567	$ 459.500	$ 113.900	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
213	RUBEN DARIO FUENTES PEÑA	7563420	DIRECTOR DE OBRA	$ 13.125.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 13.125.000	$ 913.500	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 525.000	COLPENSIONES	85531567	$ 2.100.000	$ 525.000	$ 250.000	$ 375.000	
214	RUBEN DARIO PINZON BOLIVAR	1105616796	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.747.609	$ 191.300	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 110.000	PORVENIR	85531567	$ 439.700	$ 110.000	$ 0	$ 0	
215	RUBEN DARIO RAMIREZ GALVIZ	89002158	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.804.036	$ 195.200	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 112.200	PORVENIR	85531567	$ 448.700	$ 112.200	$ 0	$ 0	
216	RUBIELA BUITRAGO RINCON	51896395	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.577.558	$ 173.800	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 103.200	PORVENIR	85531567	$ 412.500	$ 102.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
217	RUTSBEL ARLES TORRES BRITO	9791027	TEC- ELECTRICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.539.668	$ 246.400	V	EPS SANITAS	85531567	$ 141.600	COLPENSIONES	85531567	$ 566.400	$ 141.600	$ 0	$ 0	
218	SANTIAGO BENITES QUICENO	1094970353	TECNICO ELECTRONICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		12	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.618.918	$ 112.700	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 64.800	PORVENIR	85531567	$ 259.100	$ 159.800	$ 0	$ 0	RETIRO
219	SERGIO ALEJANDRO ARANGO ESCOBAR	1105616187	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.534.740	$ 171.100	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 101.500	PROTECCION	85531567	$ 405.700	$ 100.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
220	SERGIO ERICK MARTINEZ OSORIO	1097403605	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.640.285	$ 183.800	V	ESP SURA	85531567	$ 105.700	PORVENIR	85531567	$ 422.500	$ 105.700	$ 0	$ 0	
221	STELLA YINETH PENAGOS VALENCIA	1105616317	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.905.302	$ 132.700	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 76.300	PORVENIR	85531567	$ 304.900	$ 76.300	$ 0	$ 0	
222	VALDEMAR FISCAL SANCHEZ	13993624	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.872.834	$ 192.600	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 115.000	PORVENIR	85531567	$ 459.800	$ 113.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
223	VICTOR RIVERA GONZALEZ	1105613044	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.549.000	$ 171.200	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 102.100	PORVENIR	85531567	$ 407.900	$ 100.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
224	VICTOR ALFONSO CASTIBLANCO MENDEZ	13994169	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 1.941.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	28	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.815.270	$ 183.700	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 112.800	PORVENIR	85531567	$ 450.700	$ 110.800	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAP POR EG
225	VICTOR ALFONSO NARANJO AREVALO	1105614008	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.856.151	$ 198.800	V	NUEVA EPS	85531567	$ 114.300	PROTECCION	85531567	$ 457.000	$ 114.300	$ 0	$ 0	
226	WILDER ALFREDO GONZALEZ LEAL	1193494254	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.355.756	$ 226.700	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 134.300	COLFONDOS	85531567	$ 537.000	$ 132.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
227	WILLIAM ANDRES ESPITIA HERNANDEZ	1110060981	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.455.830	$ 164.500	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 98.300	PORVENIR	85531567	$ 393.000	$ 96.900	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
228	WILMER ANTONIO COMBITA PAREJA	1105616324	AYUDANTE DE OBRA	$ 2.073.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.582.937	$ 243.200	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 143.400	PORVENIR	85531567	$ 573.400	$ 142.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
229	WILMER DAVID GUTIERREZ MENDEZ	1003166244	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X													19	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.771.438	$ 123.300	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 70.900	PORVENIR	85531567	$ 283.500	$ 115.100	$ 0	$ 0	RETIRO
230	YEIMY PAOLA SANCHEZ CASALLAS	1073321251	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.623.272	$ 252.200	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 145.000	PORVENIR	85531567	$ 579.800	$ 145.000	$ 0	$ 0	
231	IVAN DAVID PALACIO AGUIRRE	1005094341	AUXILIAR DE GRUA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.555.127	$ 177.900	V	EPS SANITAS	85531567	$ 102.300	PORVENIR	85531567	$ 408.900	$ 102.300	$ 0	$ 0	
232	MARIA CAMILA HERNANDEZ GOMEZ	1000725335	OPERADOR CENTRO DE CONTROL	$ 2.499.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.363.735	$ 225.700	V	EPS FAMISANAR	85531567	$ 134.600	PORVENIR	85531567	$ 538.300	$ 133.100	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
233	YEISON STIVEN RUIZ OSORIO	1097401698	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.481.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.517.640	$ 314.500	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 180.800	PORVENIR	85531567	$ 722.900	$ 180.800	$ 0	$ 0	
234	YHON FREDIS HINCAPIE LADINO	18418618	OPERADOR DE GRUA PESADA	$ 2.701.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.916.706	$ 272.700	V	EPS SANITAS	85531567	$ 156.700	PORVENIR	85531567	$ 626.700	$ 156.700	$ 0	$ 0	
235	YOLEIDY ALEZA QUINTERO GALLEGO	44006814	TALENTO HUMANO	$ 2.636.550	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.636.550	$ 183.600	V	ESP SURA	85531567	$ 105.500	COLPENSIONES	85531567	$ 421.900	$ 105.500	$ 0	$ 0	
236	YURI PAOLA RODRIGUEZ DOMINGUEZ	1105613541	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	$ 1.896.260	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.896.260	$ 132.000	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 75.900	PROTECCION	85531567	$ 303.500	$ 75.900	$ 0	$ 0	
237	CARLOS MIGUEL JIMENEZ TABORDA	1052984511	ELECTRICISTA AUTOMOTRIZ	$ 3.407.900	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.356.691	$ 303.300	V	EPS SANITAS	85531567	$ 174.300	PORVENIR	85531567	$ 697.100	$ 174.300	$ 0	$ 0	
238	ROMERO DIAZ FRANKY	1005770160	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.765.700	$ 192.500	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 110.700	PORVENIR	85531567	$ 442.600	$ 110.700	$ 0	$ 0	
239	MAURICIO ANTONIO JIMENEZ RIVERA	94369431	CONDUCTOR DE TURBO	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.423.424	$ 231.200	V	ESP SURA	85531567	$ 137.000	COLFONDOS	85531567	$ 547.900	$ 135.500	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
240	HERVER ROLANDO PEREZ DIAZ	80502758	PROFESIONAL EN GESTION DE PROYECTOS	$ 8.925.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 8.925.000	$ 621.200	V	EPS SANITAS	85531567	$ 357.000	COLPENSIONES	85531567	$ 1.428.000	$ 357.000	$ 0	$ 0	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CC	cargo	Salario	Días del mes de Abril																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	IBC	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
241	LUZ MARINA FIGUEROA SALGADO	22808666	ABOGADA	$ 16.122.750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 16.122.750	$ 1.122.200	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 645.000	PORVENIR	85531567	$ 2.579.700	$ 645.000	$ 229.100	$ 388.700	
242	CESAR AUGUSTO VILLA ORTIZ	79575509	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.481.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.561.632	$ 317.500	V	EPS SANITAS	85531567	$ 182.500	COLPENSIONES	85531567	$ 729.900	$ 182.500	$ 0	$ 0	
243	LUZ HELENA RAMIREZ MARTINEZ	1105615010	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.790.697	$ 124.700	V	NUEVA EPS	85531567	$ 71.700	PORVENIR	85531567	$ 286.600	$ 71.700	$ 0	$ 0	
244	DIEGO ALEJANDRO MONTOYA RODRIGUEZ	80054412	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.716.596	$ 189.100	V	EPS FAMISANAR	85531567	$ 108.700	PORVENIR	85531567	$ 434.700	$ 108.700	$ 0	$ 0	
245	CARLOS ARLEY PORTILLA OSORIO	1006948801	PREDIAL	$ 3.150.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.150.000	$ 219.300	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 126.000	COLPENSIONES	85531567	$ 504.000	$ 126.000	$ 0	$ 0	
246	CARLOS ARIEL URIBE CARVAJAL	18464983	JEFE OFICINA TECNICA B	$ 6.556.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 6.556.200	$ 456.400	V	ESP SURA	85531567	$ 262.300	COLPENSIONES	85531567	$ 1.049.000	$ 262.300	$ 0	$ 0	
247	DIANA MARCELA PIZARRO SIABATO	1105611955	SERVICIOS GENERALES	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.960.670	$ 131.800	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 78.500	PORVENIR	85531567	$ 313.800	$ 78.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
248	CARLOS ARTURO PARRA GUEVARA	80233045	PROFESIONAL EN SISTEMAS DE INFORMACION GEOGRAFICA SIG	$ 3.997.350	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.997.350	$ 278.300	V	EPS COMPENSAR	85531567	$ 159.900	COLPENSIONES	85531567	$ 639.600	$ 159.900	$ 0	$ 0	
249	JUAN GONZALO CARDONA QUIROS	15403272	MECANICO A	$ 3.741.100																													0	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.401.000	$ -	V	ESP SURA	85531567	$ 136.200	PORVENIR	85531567	$ 544.200	$ -	$ 0	$ 0	
250	JHON WILLIAM NOGUERA VANEGAS	79805405	OPERADOR MULTIPLE	$ 2.624.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.355.347	$ 293.100	V	FOSYGA	85531567	$ 174.400	PORVENIR	85531567	$ 697.000	$ 172.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
251	JOHAN ANDEY GALEANO MORENO	1006127896	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.905.302	$ 132.700	V	NUEVA EPS	85531567	$ 76.300	PORVENIR	85531567	$ 304.900	$ 76.300	$ 0	$ 0	
252	JORGE ELIECER CAMACHO BALANTA	10482783	MECANICO CARRO TALLER	$ 2.468.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.660.956	$ 246.800	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 146.600	COLPENSIONES	85531567	$ 585.900	$ 146.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
253	JORGE ARMANDO ESTEVEZ ALBA	1095908228	MECANICO DE OBRA	$ 3.741.100	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.682.901	$ 383.500	V	EPS SANITAS	85531567	$ 227.400	PROTECCION	85531567	$ 909.400	$ 225.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
254	PASCUAL EDISON GRACIAS RENTERIA	1078179046	ENCARGADO DE OBRA	$ 5.985.000	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 6.389.804	$ 430.000	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 255.700	COLPENSIONES	85531567	$ 1.022.500	$ 255.100	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
255	YEISON BUENAÑO GRACIA	1078180809	AYUDANTE DE OBRA	$ 2.234.100		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.158.714	$ 212.200	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 126.500	PORVENIR	85531567	$ 505.500	$ 125.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
256	PAOLA ANDREA OROZCO VALENCIA	1096034773	ALMACENISTA DE OBRA	$ 3.893.400	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.893.400	$ 262.000	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 155.800	PROTECCION	85531567	$ 623.000	$ 155.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
257	VICTOR ALFONSO PARRA MUÑOZ	1429824	INSPECTOR SST	$ 2.703.750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.044.606	$ 272.300	V	EPS SANITAS	85531567	$ 161.900	COLFONDOS	85531567	$ 647.300	$ 160.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
258	LINA CLEMENECIA JIMENEZ MONTOYA	30402775	COORDINADORA AMBIENTAL	$ 5.995.500	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	28	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.994.824	$ 389.500	V	EPS SANITAS	85531567	$ 239.900	COLFONDOS	85531567	$ 959.400	$ 239.900	$ 0	$ 0	2 DIAS E LICENCIA REMUNERADA
259	HENRY JOSE GUTIERREZ RODRIGUEZ	77157847	MECANICO CARRO TALLER	$ 2.468.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.764.310	$ 262.000	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 150.600	COLFONDOS	85531567	$ 602.300	$ 150.600	$ 0	$ 0	
260	KAROL DANIELA TOBON DIAZ	1097041087	AUXILIAR INGENIERIA	$ 2.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.500.000	$ 168.200	V	NUEVA EPS	85531567	$ 100.100	PROTECCION	85531567	$ 400.100	$ 100.100	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
261	ANDRES FELIPE FINO VELASQUEZ	1005770763	SOLDADOR B	$ 1.989.930	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	28	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.729.372	$ 178.300	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 109.300	PORVENIR	85531567	$ 436.900	$ 107.900	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAP POR EG
262	CESAR AUGUSTO RAMIREZ CAMACHO	93435614	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.129.028	$ 210.600	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 125.300	PORVENIR	85531567	$ 500.700	$ 124.100	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
263	YASSON GRACIA RENTERIA	1078180818	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.728.023	$ 182.300	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 109.200	PORVENIR	85531567	$ 436.600	$ 107.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
264	ROBINSON FABIAN GRACIA CARDENAS	1078180801	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.885.405	$ 194.500	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 115.500	COLFONDOS	85531567	$ 461.700	$ 114.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
265	DEOVANIS JOSE ATENCIO OROZCO	1052974365	ING RESIDENTE OBRA	$ 5.410.650	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.410.650	$ 364.100	V	ESP SURA	85531567	$ 216.600	PROTECCION	85531567	$ 865.800	$ 216.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
266	BIANCA GIRLEZA MUNERA TABARES	1110534444	INSPECTOR SST	$ 2.703.750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.118.695	$ 209.300	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 124.800	PROTECCION	85531567	$ 499.100	$ 124.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
267	EDISON MARTINEZ CORTEZ	11227546	TECNICO ELECTRONICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.539.688	$ 246.400	V	EPS SANITAS	85531567	$ 141.600	COLPENSIONES	85531567	$ 566.400	$ 141.600	$ 0	$ 0	
268	JOSE ALEXANDER PRADA CASTELLANOS	1105616526	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.093.223	$ 208.700	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 123.800	PORVENIR	85531567	$ 495.000	$ 122.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
269	YEFERSON STIVEN RODRIGUEZ DOMINGUEZ	1023374600	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.748.523	$ 191.300	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 110.000	PORVENIR	85531567	$ 439.800	$ 110.000	$ 0	$ 0	
270	VIRGILIO GARCIA ARBOLEDA	4814912	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										21	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.914.882	$ 126.400	V	ESP SURA	85531567	$ 76.700	PORVENIR	85531567	$ 306.500	$ 118.300	$ 0	$ 0	RETIRO
271	DIEGO ANDRES RUIZ PERDOMO	1123560477	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.068.858	$ 213.600	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 122.800	PORVENIR	85531567	$ 491.100	$ 122.800	$ 0	$ 0	
272	CRISTIAN DAVID BERRIOS LEMUS	1005770154	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.283.274	$ 153.900	V	NUEVA EPS	85531567	$ 91.400	PORVENIR	85531567	$ 365.400	$ 90.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
273	JUAN ESTEBAN PEREZ ALCARAZ	1038338103	PERFORISTA LANZADOR	$ 2.304.500	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.084.104	$ 208.000	V	EPS COOSALUD	85531567	$ 123.400	PROTECCION	85531567	$ 493.600	$ 122.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
274	JUAN SEBASTIAN REYES MORENO	1007531031	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.750.905	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.730.003	$ 183.200	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 109.300	PORVENIR	85531567	$ 436.900	$ 107.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
275	DANIEL MAURICIO BUSTOS MUÑOZ	1006117466	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X			27	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.628.401	$ 169.600	V	NUEVA EPS	85531567	$ 105.300	PORVENIR	85531567	$ 420.700	$ 99.900	$ 0	$ 0	3 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
276	YOVANY GILDARDO ERAZO PANTOJA	1087407444	OPERADOR DE MIXER	$ 2.321.000	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		27	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.264.383	$ 200.900	V	EPS COOSALUD	85531567	$ 130.700	COLFONDOS	85531567	$ 522.400	$ 124.900	$ 0	$ 0	3 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
277	BRAYAN NUÑEZ GARCIA	1002498410	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.088.238	$ 208.100	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 123.600	PROTECCION	85531567	$ 494.300	$ 122.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
278	CRISTIAN KAMILO RODRIGUEZ BARBOSA	1097397046	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	28	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.560.353	$ 164.000	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 102.500	PROTECCION	85531567	$ 409.800	$ 99.100	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAP POR EG
279	DURLEY ANDRES BARBOSA BERNAL	1104614270	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	27	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.482.289	$ 158.100	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 99.500	PORVENIR	85531567	$ 397.300	$ 93.300	$ 0	$ 0	3 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
280	OSCAR ANTONIO VALENCIA FRANCO	18399548	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.989.802	$ 201.600	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 119.700	PORVENIR	85531567	$ 478.500	$ 118.900	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CC	cargo	Salario	Dias del mes de Abril																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	IBC	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
281	JUAN CARLOS CAICEDO AGUILAR	1006118323	AYUDANTE DE OBRA	$ 2.119.700	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.213.081	$ 216.900	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 128.600	PORVENIR	85531567	$ 514.200	$ 127.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
282	FABIAN ANDRES BUITRAGO PEÑA	1005770148	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.812.312	$ 188.800	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 112.500	PORVENIR	85531567	$ 450.000	$ 110.900	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
283	JHON JAVIER REYES CARRANZA	13994242	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.734.658	$ 183.900	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 109.500	PORVENIR	85531567	$ 437.700	$ 108.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
284	MIGUEL ANGEL OSORIO CASTELLANOS	1105616654	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				X	X	X	X	26		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.405.789	$ 150.000	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 96.400	PORVENIR	85531567	$ 385.100	$ 88.600	$ 0	$ 0	4 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
285	VICTOR ALFONSO MOLINA BAEZ	1105614385	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.396.357	$ 236.400	V	NUEVA EPS	85531567	$ 135.900	PROTECCION	85531567	$ 543.500	$ 135.900	$ 0	$ 0	
286	WALTER RAFAEL ALVAREZ HERRERA	1002259031	AYUDANTE DE OBRA	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.094.103	$ 208.500	V	EPS FAMISANAR	85531567	$ 123.800	PORVENIR	85531567	$ 495.100	$ 122.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
287	CRISTIAN ESTIVEN MARIN CRUZ	1005771631	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.677.784	$ 179.400	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 107.200	PORVENIR	85531567	$ 428.600	$ 105.500	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
288	DANIEL FELIPE HERNANDEZ CRUZ	1005771692	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.702.369	$ 181.400	V	NUEVA EPS	85531567	$ 108.200	PORVENIR	85531567	$ 432.500	$ 106.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
289	EDIR FERNEY REYES GOMEZ	1105615834	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.499.209	$ 168.000	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 100.100	PORVENIR	85531567	$ 400.000	$ 99.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
290	CRISTIAN VALENCIA RESTREPO	1053847791	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.099.950	$ 209.200	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 124.100	PORVENIR	85531567	$ 496.100	$ 123.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
291	FABIO EBER LUCUMI RIVAS	11792223	OPERADOR DE RETROCARGADOR	$ 2.321.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	27		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.718.087	$ 231.600	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 148.800	COLPENSIONES	85531567	$ 594.900	$ 142.500	$ 0	$ 0	3 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
292	CRISTIAN ALEJANDRO HERNANDEZ TORRES	1110579962	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.888.675	$ 194.500	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 115.600	PORVENIR	85531567	$ 462.200	$ 114.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
293	DAMIAN ESTIVEN VANEGAS ARDILA	1105612152	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.004.726	$ 201.800	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 120.300	PORVENIR	85531567	$ 480.800	$ 118.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
294	ANGEL SANTIAGO AUSIQUE RENGIFO	1104615153	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	28		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.029.228	$ 202.300	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 121.000	PROTECCION	85531567	$ 483.800	$ 116.300	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAP POR EG
295	KAREN ROSARIO VILLEGAS SANCHEZ	1065836117	CONTADOR	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	85531567	$ 70.100	PORVENIR	85531567	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
296	JULIAN ANDRES WALTEROS ÑÁÑEZ	1097398370	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.675.369	$ 186.300	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 107.100	PORVENIR	85531567	$ 428.100	$ 107.100	$ 0	$ 0	
297	HECTOR HERNADO ROJAS CARO	1013601652	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	28		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.757.144	$ 180.400	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 110.500	PORVENIR	85531567	$ 441.200	$ 108.900	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAP POR EG
298	MICHAEL ALEXANDER RODRIGUEZ MONTOYA	1094929274	TECNICO ELECTRONICO	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.843.348	$ 267.500	V	ESP SURA	85531567	$ 153.800	PROTECCION	85531567	$ 615.000	$ 153.800	$ 0	$ 0	
299	SERGIO ANDRES DIAZ SARMIENTO	1094898374	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.905.302	$ 132.700	V	EPS SANITAS	85531567	$ 76.300	PORVENIR	85531567	$ 304.900	$ 76.300	$ 0	$ 0	
300	KEVIN FABIAN FERNANDEZ MANZANO	1005771534	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.994.845	$ 208.500	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 119.800	PORVENIR	85531567	$ 479.200	$ 119.800	$ 0	$ 0	
301	NATALIA ALEJANDRA GUITIERREZ MANRIQUE	1104614329	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 70.100	PORVENIR	85531567	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
302	FAIDERSON FABIAN TORRES TORRES	1005743025	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X																X	X	X	X	14		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.910.451	$ 67.700	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 76.600	PROTECCION	85531567	$ 305.800	$ 41.300	$ 0	$ 0	16 DIAS DE INCAP POR EG
303	LUIS CARLOS BECERRA FLORES	12276355	MECANICO CARRO TALLER	$ 3.741.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.641.419	$ 392.700	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 225.700	COLPENSIONES	85531567	$ 902.700	$ 225.700	$ 0	$ 0	
304	DONNEY RUBIEL MONTOYA	4376650	CONDUCTOR CAMIONETA OBRA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	25		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.278.706	$ 187.300	V	ESP SURA	85531567	$ 131.300	COLFONDOS	85531567	$ 524.700	$ 120.600	$ 0	$ 0	5 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
305	ALVARO JUSAYU APUSHANA	1006893182	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.261.127	$ 219.700	V	ANAS WAYUU EPSI	85531567	$ 130.600	PORVENIR	85531567	$ 521.900	$ 129.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
306	BRAINER MANUEL NUÑEZ GARCIA	1005991050	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.229.765	$ 217.700	V	EPS COOSALUD	85531567	$ 129.300	PORVENIR	85531567	$ 516.900	$ 128.100	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
307	YENER DE LA HALLE ARROYO	9021841	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.389.249	$ 228.400	V	EPS MUTUAL SER	85531567	$ 135.700	PORVENIR	85531567	$ 542.400	$ 134.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
308	FABIO NELSON BARRETO SILVA	1105615711	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.624.647	$ 176.200	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 105.100	PROTECCION	85531567	$ 420.100	$ 103.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
309	JHOAN SEBASTIAN GARZON RODRIGUEZ	1110600576	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.238.352	$ 218.500	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 129.600	PORVENIR	85531567	$ 518.200	$ 128.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
310	YEDINSON ESTEVEZ ACEVEDO CARDONA	1105612654	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	28		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.764.861	$ 183.200	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 110.800	PORVENIR	85531567	$ 442.600	$ 107.700	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAP POR EG
311	GUSTAVO HERNANDEZ MOTTA	96333549	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.130.957	$ 210.800	V	EPS SANITAS	85531567	$ 125.400	PORVENIR	85531567	$ 501.000	$ 124.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
312	ALEXANDER ACOSTA GARCIA	13992992	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 2.119.700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.052.096	$ 206.000	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 122.200	PROTECCION	85531567	$ 488.500	$ 121.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
313	YEISON ESTIVEN RAMIREZ DIAZ	1094968063	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.669.228	$ 179.100	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 106.900	PORVENIR	85531567	$ 427.200	$ 105.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
314	CAMILO CASTRO PEREZ	91435119	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 2.119.700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						28		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.186.745	$ 146.400	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 87.500	COLPENSIONES	85531567	$ 350.000	$ 113.600	$ 0	$ 0	RETIRO
315	THJECTRY EWALNER GRACIA ARBOLEDA	4517928	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.021.333	$ 203.400	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 121.000	COLPENSIONES	85531567	$ 483.600	$ 119.900	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
316	ANDRES MAURICIO ROBAYO AGUDELO	1105612749	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.253.295	$ 151.800	V	NUEVA EPS	85531567	$ 90.300	PROTECCION	85531567	$ 360.700	$ 89.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
317	CARLOS STIVINSON GRACIA RENTERIA	1017191330	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.481.600	X	X	X																								3		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.973.691	$ 23.200	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 79.200	PORVENIR	85531567	$ 316.000	$ 16.800	$ 0	$ 0	27 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
318	JOSE LUIS CAMELO VARGAS	1054994627	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.815.271	$ 189.200	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 112.700	PORVENIR	85531567	$ 450.600	$ 111.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
319	VICTOR HUGO NIÑO ROJAS	1105614662	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.293.088	$ 154.500	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 91.800	COLFONDOS	85531567	$ 367.000	$ 91.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
320	LORGIA KARINE SEPULVEDA PAYAREZ	63526873	ING DE SANEAMIENTO AMBIENTAL	$ 5.419.050	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.419.050	$ 377.200	V	EPS SANITAS	85531567	$ 216.800	PORVENIR	85531567	$ 867.100	$ 216.800	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CC	cargo	Salario	Dias del mes de Abril																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	IBC	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
321	CRISTIAN JAVIER CHAVARRO GOMEZ	1007531107	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.863.128	$ 195.300	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 114.600	PORVENIR	85531567	$ 458.200	$ 112.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
322	CARLOS ALBERTO LOPEZ CASTAÑO	8419419	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 2.119.700	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	28	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.601.258	$ 174.600	V	ESP SURA	85531567	$ 104.200	COLPENSIONES	85531567	$ 416.300	$ 132.400	$ 0	$ 0	RETIRO
323	JOSE DUVAN VARGAS TABARES	1109265598	OPERADOR DE EXCAVADORA	$ 2.663.850	X	X	X	X	X	X	X																					7	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 836.086	$ 49.600	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 33.500	PORVENIR	85531567	$ 133.800	$ 66.900	$ 0	$ 0	RETIRO
324	DIEGO FERNANDO VALENCIA MENDEZ	1105610870	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 2.119.700	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.421.551	$ 231.300	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 137.000	PORVENIR	85531567	$ 547.600	$ 135.900	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
325	NEIDER FABIAN ACOSTA CETINA	1005696225	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.350.594	$ 233.300	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 134.100	PORVENIR	85531567	$ 536.100	$ 134.100	$ 0	$ 0	
326	JHON ALEJANDRO GUZMAN AGUIRRE	1105616500	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.247.132	$ 226.100	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 129.900	PORVENIR	85531567	$ 519.600	$ 129.900	$ 0	$ 0	
327	JUAN FERNANDO QUEZADA AMAYA	13852312	MECANICO A	$ 3.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.465.024	$ 300.100	V	ESP SURA	85531567	$ 178.700	PORVENIR	85531567	$ 714.500	$ 176.500	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
328	EDGAR EDWRADO GOMEZ PENAGOS	1106768837	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.375.533	$ 228.000	V	NUEVA EPS	85531567	$ 135.100	PORVENIR	85531567	$ 540.200	$ 133.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
329	JHON FREDDY MENDIETA GALLEGO	1105614264	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.865.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.840.214	$ 197.700	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 113.700	PORVENIR	85531567	$ 454.500	$ 113.700	$ 0	$ 0	
330	JAIDER SANTIAGO BURITICA TORRES	1104614243	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.905.302	$ 132.700	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 76.300	PORVENIR	85531567	$ 304.900	$ 76.300	$ 0	$ 0	
331	JORGE ARMANDO BERMUDEZ VARGAS	17673797	MECANICO CARRO TALLER	$ 2.468.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.593.075	$ 242.600	V	EPS COOSALUD	85531567	$ 143.800	PORVENIR	85531567	$ 575.000	$ 142.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
332	DAWIN ONEIVER TORRES SALINAS	13992082	OPERADOR DE GRUA LIVIANA	$ 2.481.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.626.107	$ 244.700	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 145.200	COLPENSIONES	85531567	$ 580.300	$ 144.100	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
333	JUAN CAMILO CARDONA ALZATE	1094920186	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 2.119.700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.137.913	$ 211.700	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 125.600	PORVENIR	85531567	$ 502.200	$ 124.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
334	DIEGO VILLAMIL BOTINA	1024494822	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						X	X	X	X	X	X	X	X	25	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.769.439	$ 170.300	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 111.000	PORVENIR	85531567	$ 443.300	$ 100.900	$ 0	$ 0	5 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
335	SERGIO ESTIVEN TORRES ORTIZ	1105615895	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.232.763	$ 149.800	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 89.400	PORVENIR	85531567	$ 357.300	$ 88.500	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
336	JOSE ALEXANDER CARDENAS ZAMORA	1097389558	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.650.473	$ 178.900	V	ESP SURA	85531567	$ 106.200	PORVENIR	85531567	$ 424.200	$ 105.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
337	JHON FREDDY ARDILA CHACON	1005770201	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.754.665	$ 184.900	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 110.300	PORVENIR	85531567	$ 440.900	$ 108.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
338	ANDRES MAURICIO DIAZ DAVILA	1005253249	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.724.646	$ 189.700	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 109.000	PORVENIR	85531567	$ 436.000	$ 109.000	$ 0	$ 0	
339	MANUEL HERNANDO VELASCO HERNANDEZ	13992282	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.365.628	$ 158.800	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 94.700	PROTECCION	85531567	$ 378.600	$ 93.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
340	JOSE LEONARDO MEJIA CAMPO	1065806275	MECANICO A	$ 3.407.900	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.385.361	$ 361.200	V	EPS FAMISANAR	85531567	$ 215.500	COLPENSIONES	85531567	$ 861.800	$ 212.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
341	JUAN JOSE MUÑOZ VALENCIA	1094892735	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.631.293	$ 177.200	V	NUEVA EPS	85531567	$ 105.400	PORVENIR	85531567	$ 421.100	$ 104.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
342	SANTIAGO OCAMPO IBAÑEZ	1011086309	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.636.424	$ 178.400	V	NUEVA EPS	85531567	$ 105.600	PORVENIR	85531567	$ 421.900	$ 105.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
343	VICTOR ALFONSO CLAVIJO MARTINEZ	1106363044	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 2.119.700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								22	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.023.031	$ 133.900	V	EPS FAMISANAR	85531567	$ 81.100	COLPENSIONES	85531567	$ 323.800	$ 106.800	$ 0	$ 0	RETIRO
344	ELIECER HARVEY TORRES FAJARDO	6010494	LUBRICADOR	$ 2.296.800	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.770.928	$ 262.500	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 150.900	PROTECCION	85531567	$ 603.400	$ 150.900	$ 0	$ 0	
345	FABIAN ANDRES BLANCO CRUZ	1105611907	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.988.002	$ 201.400	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 119.600	COLFONDOS	85531567	$ 478.200	$ 118.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
346	DIEGO FERNANDO GARAY CASTRO	1105614559	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 2.119.700	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.064.944	$ 206.900	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 122.700	PORVENIR	85531567	$ 490.500	$ 121.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
347	JUAN DAVID MENESES ALARCON	1105610408	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.394.813	$ 161.600	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 95.900	PROTECCION	85531567	$ 383.200	$ 95.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
348	OSCAR JAVIER GIL VILLAMIL	1105615758	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.910.677	$ 196.300	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 116.500	PROTECCION	85531567	$ 465.800	$ 115.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
349	MARLON TINOCO FONSECA	72247474	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.147.881	$ 212.700	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 126.000	PROTECCION	85531567	$ 503.700	$ 125.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
350	CAMILO AUGUSTO NOSA CASTILLO	1097391411	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.695.215	$ 181.700	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 107.900	COLPENSIONES	85531567	$ 431.300	$ 106.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
351	ALVARO JAVIER PERDOMO PEREZ	1081404580	INGENIERO MECANICO AUXILIAR A	$ 2.651.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.505.949	$ 244.100	V	EPS S.O.S	85531567	$ 140.300	PORVENIR	85531567	$ 561.000	$ 140.300	$ 0	$ 0	
352	ANDRES FELIPE ACEVEDO	1110463322	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.429.669	$ 161.900	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 97.300	PORVENIR	85531567	$ 388.800	$ 95.500	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
353	JUAN CARLOS CRUZ CARDENAS	1105611626	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.136.506	$ 218.400	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 125.500	PORVENIR	85531567	$ 501.900	$ 125.500	$ 0	$ 0	
354	EDWIN CAMILO TORRES GUERRERO	1105610083	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.492.599	$ 168.000	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 99.800	PORVENIR	85531567	$ 399.000	$ 99.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
355	NORVEY HERNANDO ROBAYO BERMUDEZ	1105613599	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.775.921	$ 186.600	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 111.200	PROTECCION	85531567	$ 444.300	$ 110.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
356	DUBERNEY HAYA PERDOMO	16192428	MECANICO A	$ 3.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.483.319	$ 302.200	V	EPS SANITAS	85531567	$ 179.400	COLPENSIONES	85531567	$ 717.500	$ 177.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
357	DALADIER PRECIADO GONGORA	13994199	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.017.514	$ 203.900	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 120.800	PROTECCION	85531567	$ 482.900	$ 119.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
358	JHONER MAURICIO OSPINA GOMEZ	9770526	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 2.119.700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.261.737	$ 219.900	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 130.600	COLPENSIONES	85531567	$ 522.000	$ 129.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
359	ANDRES FELIPE PARRA SALGADO	1105613706	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.550.219	$ 170.300	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 102.100	PORVENIR	85531567	$ 408.100	$ 100.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
360	LUIS MIGUEL QUINTO QUINTANA	1105616641	CADENERO PRIMERO	$ 2.181.300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.782.398	$ 187.400	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 111.400	PROTECCION	85531567	$ 445.300	$ 110.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CC	cargo	Salario	Días del mes de Abril																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	IBC	1. SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
361	MARCO TULIO LOAIZA NOREÑA	1005769888	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 2.119.700	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.140.809	$ 212.900	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 125.800	PROTECCION	85531567	$ 502.600	$ 125.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
362	LUIS FELIPE RIVERA GONZALES	13993538	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.184.541	$ 214.600	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 127.500	PORVENIR	85531567	$ 509.700	$ 126.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
363	JOSE EMIGDIO RAMIREZ AUSIQUE	1105612682	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 2.119.700	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.096.257	$ 209.100	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 124.000	PROTECCION	85531567	$ 495.500	$ 123.100	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
364	DIYER TAPIA RENTERIA	1003986922	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.053.491	$ 205.400	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 122.300	PORVENIR	85531567	$ 488.700	$ 121.100	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
365	ANDRES FELIPE DUARTE FISCAL	1105612512	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.486.353	$ 161.200	V	NUEVA EPS	85531567	$ 99.700	PORVENIR	85531567	$ 398.000	$ 95.100	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAP POR EG
366	LUIS CARLOS SALINAS CARDENAS	8051118	SOLDADOR	$ 2.695.350	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.305.848	$ 221.900	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 132.300	PORVENIR	85531567	$ 529.000	$ 131.100	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
367	JHON KLINGER RAMIREZ RENTERIA	1078178615	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.216.292	$ 217.400	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 128.700	PORVENIR	85531567	$ 514.700	$ 127.900	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
368	MISAEL ANTONIO PEREZ MEJIA	11955456	TECNICO AUXILIAR DE EQUIPOS	$ 4.237.800	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.237.800	$ 285.200	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 169.600	PORVENIR	85531567	$ 678.200	$ 169.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
369	JORGE LUIS BELTRAN CADENA	1072744798	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 2.368.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.658.021	$ 254.600	V	ESP SURA	85531567	$ 146.400	PROTECCION	85531567	$ 585.300	$ 146.400	$ 0	$ 0	
370	YHOAN ALDEMAR FISCAL RODRIGUEZ	1104614197	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.194.256	$ 134.700	V	NUEVA EPS	85531567	$ 88.000	PORVENIR	85531567	$ 351.300	$ 79.900	$ 0	$ 0	4 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
371	JHON JAIRO HOLGUIN	18394399	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 2.119.700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.262.171	$ 220.500	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 130.600	PROTECCION	85531567	$ 522.000	$ 129.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
372	ANDRES JAIR CASTIBLANCO SANCHEZ	1070625239	LLANTERO	$ 2.153.800	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.008.010	$ 202.400	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 120.400	PORVENIR	85531567	$ 481.300	$ 119.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
373	NORVEY CARDONA GOMEZ	18397335	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.156.273	$ 212.800	V	ESP SURA	85531567	$ 126.300	PORVENIR	85531567	$ 505.100	$ 124.900	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
374	JESUS DANCREDY MUÑOZ OLINA	1104614160	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.346.319	$ 157.900	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 94.000	PORVENIR	85531567	$ 375.600	$ 93.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
375	FREDDY ALBEIRO OCTAVO GONZALES	14013986	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							X	X	X	X	X	X	X	X	X			UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.503.997	$ 138.700	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 100.300	PORVENIR	85531567	$ 400.700	$ 82.700	$ 0	$ 0	8 DIAS DE INCAPACIDAD POR AT
376	NELSON ALEJANDRO TORRES GUERRERO	1005770737	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.516.368	$ 169.000	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 100.800	PORVENIR	85531567	$ 402.800	$ 99.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
377	JHON JAIRO RAMIREZ GANTIVA	1005770581	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.905.302	$ 132.700	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 76.300	PORVENIR	85531567	$ 304.900	$ 76.300	$ 0	$ 0	
378	CARLOS ANDRES ACEVEDO QUINTERO	1105614392	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.909.563	$ 202.600	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 116.400	PORVENIR	85531567	$ 465.600	$ 116.400	$ 0	$ 0	
379	HAROLD NORVERTO ROJAS OSORIO	1097395264	OPERADOR DE TELEHANDLER	$ 2.073.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.809.594	$ 195.600	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 112.400	COLPENSIONES	85531567	$ 449.600	$ 112.400	$ 0	$ 0	
380	ALBERT URIEL DIAZ MOLINA	13993341	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.945.313	$ 205.000	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 117.900	PROTECCION	85531567	$ 471.300	$ 117.900	$ 0	$ 0	
381	CESAR JULIO PEREZ BAUTISTA	1003099274	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.847.688	$ 191.900	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 114.000	PORVENIR	85531567	$ 455.700	$ 113.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
382	EMANUEL ESTEBAN QUINTERO HERNANDEZ	1005770563	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 2.119.700	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.134.074	$ 211.700	V	NUEVA EPS	85531567	$ 125.500	PORVENIR	85531567	$ 501.600	$ 124.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
383	JESUS ALBERTO CARDENAS PAREJA	1005771288	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.645.313	$ 178.300	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 105.900	COLPENSIONES	85531567	$ 423.400	$ 104.900	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
384	DIEGO ARMANDO PERALTA LOZANO	1005771563	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.300.715	$ 155.100	V	NUEVA EPS	85531567	$ 92.200	PORVENIR	85531567	$ 368.200	$ 91.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
385	MAICOL ESTIVEN PEÑA BERDUGO	1005771575	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.560.509	$ 172.100	V	NUEVA EPS	85531567	$ 102.500	PORVENIR	85531567	$ 409.700	$ 101.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
386	LUIS GUILLERMO TOVAR HERRERA	1007530969	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.804.677	$ 187.500	V	NUEVA EPS	85531567	$ 112.300	PORVENIR	85531567	$ 448.900	$ 110.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
387	NESTOR ALFONSO MORALES MONTES	1049347266	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.174.724	$ 214.000	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 127.100	PORVENIR	85531567	$ 508.000	$ 126.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
388	ANELKA JIMENEZ BOLAÑO	1049534221	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.093.992	$ 208.400	V	EPS COOSALUD	85531567	$ 123.900	PORVENIR	85531567	$ 495.100	$ 122.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
389	JUVENAL ANTONIO CURDIS MANJARRES	1052080754	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.630.027	$ 162.300	V	NUEVA EPS	85531567	$ 105.400	PROTECCION	85531567	$ 420.900	$ 95.700	$ 0	$ 0	5 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
390	ANGEL EDUARDO SANCHEZ VERGARA	1065833252	RESIDENTE DE CALIDAD	$ 4.512.900	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.512.900	$ 314.100	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 180.600	PROTECCION	85531567	$ 722.100	$ 180.600	$ 0	$ 0	
391	CARLOS ANTONIO REYES PERDOMO	1070606923	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.063.256	$ 213.300	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 122.600	PORVENIR	85531567	$ 490.200	$ 122.600	$ 0	$ 0	
392	GILBERTO TINOCO LOPEZ	1085173253	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.468.047	$ 166.700	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 98.800	PORVENIR	85531567	$ 395.000	$ 98.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
393	JULIAN ANDRES MORENO VALLEJO	1095550225	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.895.367	$ 195.000	V	NUEVA EPS	85531567	$ 115.900	OLD MUTUAL	85531567	$ 463.300	$ 114.500	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
394	JOSE EDILBERTO CASTRO FERNANDEZ	1097390411	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.538.413	$ 176.700	V	EPS SANITAS	85531567	$ 101.600	PORVENIR	85531567	$ 406.200	$ 101.600	$ 0	$ 0	
395	JULIAN ALBERTO ZAPATA GIL	1097391597	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.881.433	$ 200.600	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 115.300	PORVENIR	85531567	$ 461.100	$ 115.300	$ 0	$ 0	
396	JEFFERSON CARDONA SANCHEZ	1097401138	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.967.386	$ 198.500	V	EPS SANITAS	85531567	$ 118.800	PORVENIR	85531567	$ 474.900	$ 114.100	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAP POR EG
397	DIEGO FERNANDO ORTIZ ALONSO	1097406738	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.331.887	$ 157.300	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 93.300	PORVENIR	85531567	$ 373.200	$ 92.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
398	JHON ANDERSON LEON GONZALES	1105610807	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.681.579	$ 180.100	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 107.300	PORVENIR	85531567	$ 429.100	$ 105.900	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
399	CLEY BERRIO PULIDO	1105611893	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.594.081	$ 175.400	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 103.900	COLFONDOS	85531567	$ 415.200	$ 103.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
400	JEISON LEONARDO TORRES RODRIGUEZ	1105613297	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 2.119.700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.268.884	$ 221.100	V	EPS SANITAS	85531567	$ 130.900	PROTECCION	85531567	$ 523.200	$ 130.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CC	cargo	Salario	Dias del mes de Abril																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	IBC	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
401	DIANA LICETH ROJAS CARREÑO	1105613620	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X				28	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.915.597	$ 124.500	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 76.800	PORVENIR	85531567	$ 306.600	$ 76.400	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAP POR EG
402	URBINA GONZALES DUBIER FERNEY	1105615786	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.984.750	$ 201.700	V	NUEVA EPS	85531567	$ 119.500	PROTECCION	85531567	$ 477.700	$ 118.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
403	ESLY LEVID SANABRIA BOLIVAR	1110574077	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.905.302	$ 132.700	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 76.300	PORVENIR	85531567	$ 304.900	$ 76.300	$ 0	$ 0	
404	ALIRIO PINZON HERNANDEZ	18388007	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ -	$ 179.300	V	EPS SANITAS	85531567	$ 106.600	0	85531567	$ -	$ 105.500	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
405	VICTOR MAURICIO BOLIVAR VALENCIA	18395702	CONDUCTOR RELEVADOR TURBO CAMIONETA	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X			29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.713.105	$ 252.700	V	EPS SANITAS	85531567	$ 148.600	COLPENSIONES	85531567	$ 594.200	$ 147.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
406	EDUARDO SANTOS ORTIZ	5864290	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.037.869	$ 211.500	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 121.600	PORVENIR	85531567	$ 486.100	$ 121.600	$ 0	$ 0	
407	JOSE ALBERTH PERDOMO ROA	6801282	OPERADOR MULTIPLE A	$ 2.835.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 5.623.931	$ 381.600	V	EPS SANITAS	85531567	$ 225.100	COLPENSIONES	85531567	$ 899.900	$ 223.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
408	YIOVANY ENRRIQUE GARCIA ORTEGON	93407267	INSPECTOR SST	$ 2.703.750	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.017.424	$ 270.800	V	EPS SANITAS	85531567	$ 160.800	PORVENIR	85531567	$ 642.900	$ 159.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
409	JOSE SAUL RODRIGUEZ BALLESTEROS	13928146	OFICIAL DE CONSTRUCCION A	$ 2.234.100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.491.708	$ 219.400	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 139.800	PORVENIR	85531567	$ 558.800	$ 129.100	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
410	ALDEMAR ACOSTA ESLAVA	13992654	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.503.396	$ 169.400	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 100.300	PROTECCION	85531567	$ 400.600	$ 99.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
411	BRAYAN ALEJANDRO CERVERA ARIAS	1005771113	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.301.047	$ 155.200	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 92.100	PROTECCION	85531567	$ 368.300	$ 91.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
412	NICK BRAYAN ESPEJO RAMIREZ	1105614512	OPERADOR DE BOMBA DE CONCRETO	$ 2.073.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.811.513	$ 189.600	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 112.600	PORVENIR	85531567	$ 449.900	$ 111.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
413	GUSTAVO ADOLFO MOJICA GACHA	13993615	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.436.278	$ 164.700	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 97.600	PORVENIR	85531567	$ 389.900	$ 97.100	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
414	DAVID FERNANDO MOTTA VARGAS	1105614111	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.790.697	$ 124.700	V	NUEVA EPS	85531567	$ 71.700	PORVENIR	85531567	$ 286.600	$ 71.700	$ 0	$ 0	
415	MILTON GABRIEL MORA GUEVARA	80775443	INSPECTOR SST	$ 2.703.750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X			29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.818.343	$ 256.800	V	EPS COMPENSAR	85531567	$ 152.800	PROTECCION	85531567	$ 611.000	$ 151.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
416	ZAMIR ALEXANDER CARDONA ROJAS	1094165575	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLETROQU E	$ 2.119.700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X			29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 3.151.038	$ 212.600	V	NUEVA EPS	85531567	$ 126.100	PROTECCION	85531567	$ 504.300	$ 125.100	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
417	WILLIAM ISIDORO ALVAREZ MENJURA	1097726864	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.515.533	$ 170.200	V	NUEVA EPS	85531567	$ 100.700	PORVENIR	85531567	$ 402.600	$ 100.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
418	JOHAN STIVEN HERNANDEZ SAAVEDRA	1105612185	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						X	X	X	X	X	X	X			28	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.261.751	$ 140.300	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 90.600	PORVENIR	85531567	$ 362.000	$ 83.000	$ 0	$ 0	4 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
419	EDWIN ALEJANDRO ORTIZ MENDIETA	1007531241	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.301.047	$ 155.200	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 92.100	PROTECCION	85531567	$ 368.300	$ 91.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
420	JEFFERSSON LEONARDO DAVILA ZAMBRANO	1005770043	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.308.010	$ 155.900	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 92.400	PORVENIR	85531567	$ 369.400	$ 92.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
421	CARLOS ALBERTO TRUJILLO MARROQUIN	1012336169	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.559.802	$ 173.400	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 102.400	PROTECCION	85531567	$ 409.600	$ 102.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
422	RUBEN ESTIVEN MONTENEGRO ACOSTA	1104939028	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X			29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.291.099	$ 154.500	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 91.700	COLPENSIONES	85531567	$ 366.700	$ 91.200	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
423	LUIS ALFREDO RODRIGUEZ GAÑAN	1105616843	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.504.391	$ 169.400	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 100.300	PORVENIR	85531567	$ 400.600	$ 99.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
424	BRAYAN STIVEN MARTINEZ CORREA	1143961971	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.306.777	$ 155.200	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 92.300	COLPENSIONES	85531567	$ 369.200	$ 91.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
425	JANNIER ZARAZA ANGARITA	1105686957	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.306.777	$ 155.200	V	NUEVA EPS	85531567	$ 92.300	PORVENIR	85531567	$ 369.200	$ 91.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
426	CARLOS ANDRES BELTRAN RODRIGUEZ	1007531087	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X			29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.300.052	$ 155.200	V	EPS FAMISANAR	85531567	$ 92.100	PORVENIR	85531567	$ 368.100	$ 91.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
427	SEBASTIAN LIMA HERNANDEZ	1003554903	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			28	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.495.637	$ 164.700	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 100.000	PORVENIR	85531567	$ 399.500	$ 97.100	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAP POR EG
428	LUIS FERNANDO LOZANO PELAEZ	1005771209	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X			29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.310.995	$ 155.900	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 92.500	PROTECCION	85531567	$ 369.900	$ 92.000	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
429	JHON FREDY QUINTERO QUINTERO	1110444445	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			28	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.204.328	$ 144.300	V	NUEVA EPS	85531567	$ 88.400	PORVENIR	85531567	$ 352.900	$ 85.400	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAP POR AT
430	MAURICIO ALEJANDRO CARVAJAL ZAPATA	94351175	PROFESIONAL EN OBRAS DE BIOINGENIERIA	$ 7.805.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 7.805.001	$ 525.200	V	EPS SANITAS	85531567	$ 312.300	PORVENIR	85531567	$ 1.248.900	$ 312.300	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
431	ANDREW FABIAN MARTINEZ PERALTA	1105611774	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			29	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.314.264	$ 155.200	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 92.600	PORVENIR	85531567	$ 370.400	$ 91.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
432	MARIANA ISABEL DIAZ MONSALVE	1000725399	ING AMBIENTAL	$ 2.724.750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.724.750	$ 189.700	V	EPS SANITAS	85531567	$ 109.000	PORVENIR	85531567	$ 436.000	$ 109.000	$ 0	$ 0	
433	JAVIER ARTEAGA CLEVES	1078778319	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			28	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.170.585	$ 142.300	V	EPS SANITAS	85531567	$ 87.000	PORVENIR	85531567	$ 347.500	$ 84.200	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAP POR EG
434	LOZANO GUERRERO DIEGO ANDRES	1136879735	OFICIAL DE OBRA A	$ 2.234.100																						X	X	X	X	X	X	X			7	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 724.390	$ 50.500	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 29.000	PROTECCION	85531567	$ 116.000	$ 29.000	$ 0	$ 0	INGRESO
435	ESPINOSA POSADA ANDRES FELIPE	1005253402	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905																										X	X	X			3	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 183.447	$ 12.800	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 7.400	PORVENIR	85531567	$ 29.400	$ 7.400	$ 0	$ 0	INGRESO
436	GIRALDO ARIAS DANIEL ESTEBAN	1007113944	OPERADOR DE BOMBA DE INYECCION	$ 2.073.500																						X	X	X	X	X	X	X			7	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 672.317	$ 46.800	V	EPS COOSALUD	85531567	$ 26.900	PORVENIR	85531567	$ 107.600	$ 26.900	$ 0	$ 0	INGRESO
437	BORRAY MONTIEL JOSE JESUS	96332427	OFICIAL DE OBRA A	$ 2.234.100																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			11	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.123.820	$ 78.300	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 45.000	PORVENIR	85531567	$ 179.900	$ 45.000	$ 0	$ 0	INGRESO
438	LERMA MOSQUERA YAMID ANDRES	1097391767	OPERADOR DE EXCAVADORA	$ 2.663.850													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			16	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 2.204.739	$ 153.500	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 88.200	COLPENSIONES	85531567	$ 352.800	$ 88.200	$ 0	$ 0	INGRESO
439	ROJAS OSORIO HECTOR NEULO	1097400842	OPERADOR DE EXCAVADORA	$ 2.663.850																						X	X	X	X	X	X	X			8	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.170.479	$ 81.500	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 46.900	PROTECCION	85531567	$ 187.300	$ 46.900	$ 0	$ 0	INGRESO
440	VILLA PABON FABIAN ANDRES	1105616950	OPERADRO DE MIXER	$ 2.321.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																			12	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.368.863	$ 95.300	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 54.800	PORVENIR	85531567	$ 219.100	$ 57.100	$ 0	$ 0	INGRESO - RETIRO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CC	cargo	Salario	Días del mes de Abril (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	IBC	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
441	PAEZ ESCOBAR RICARDO	1105614767	OFICIAL DE OBRA A	$ 2.234.100	X X X X X X X X 8	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 824.248	$ 57.400	V	EPS SANITAS	85531567	$ 33.000	PORVENIR	85531567	$ 131.900	$ 33.000	$ 0	$ 0	INGRESO
442	MONROY SOLANO LIZETH TATIANA	1193574011	TECNICO FORESTAL	$ 2.800.000	X X X 3	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 280.000	$ 19.500	V	NUEVA EPS	85531567	$ 11.200	PORVENIR	85531567	$ 44.800	$ 11.200	$ 0	$ 0	INGRESO
443	GUTIERREZ LOZANO JONATHAN STIVEN	1105614888	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X 7	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 567.717	$ 39.600	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 22.800	PORVENIR	85531567	$ 90.900	$ 22.800	$ 0	$ 0	INGRESO
444	VILLAREAL MEDINA JUAN PABLO	87514635	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X 2	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 116.727	$ 8.200	V	ESP SURA	85531567	$ 4.700	PORVENIR	85531567	$ 18.700	$ 4.700	$ 0	$ 0	INGRESO
445	ARIAS AGUDELO JAIRO HUMBERTO	1078638945	INGENIERO MECANICO C	$ 4.404.750	X X 2	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 293.650	$ 20.500	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 11.800	PROTECCION	85531567	$ 47.000	$ 11.800	$ 0	$ 0	INGRESO
446	SANTA CAMELO ESTEBAN	1094976854	ESTADISTICO DE OBRA	$ 2.053.700	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X 24	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.747.979	$ 121.700	V	ESP SURA	85531567	$ 70.000	PORVENIR	85531567	$ 279.700	$ 70.000	$ 0	$ 0	INGRESO
447	MONTES GUTIERREZ LEONARDO FABIO	18493139	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X 24	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.694.050	$ 118.000	V	ESP SURA	85531567	$ 67.800	PORVENIR	85531567	$ -	$ 67.800	$ 0	$ 0	INGRESO
448	SISA SISA JOSE DAVID	1022956019	OPERADOR DE PILOTEADORA	$ 3.780.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X 22	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 4.711.826	$ 328.000	V	EPS FAMISANAR	85531567	$ 188.500	COLFONDOS	85531567	$ 753.900	$ 188.500	$ 0	$ 0	INGRESO
449	VARGAS ARTEAGA ANDRES FELIPE	1097408753	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X 18	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.338.248	$ 93.200	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 53.600	PORVENIR	85531567	$ 214.200	$ 53.600	$ 0	$ 0	INGRESO
450	HINCAPIE CONTRERAS KAROLL DAYANA	1104614416	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X 18	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.446.485	$ 100.700	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 57.900	PORVENIR	85531567	$ 231.500	$ 57.900	$ 0	$ 0	INGRESO
451	PACHECO BELTRAN MAURICIO	18397206	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.300	X X X X X X X X X X X X X X X X X X 18	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.719.554	$ 119.700	V	ESP SURA	85531567	$ 68.800	COLPENSIONES	85531567	$ 275.200	$ 68.800	$ 0	$ 0	INGRESO
452	VELASCO NATALIA DEL PILAR	37995134	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X 18	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.050.543	$ 73.200	V	NUEVA EPS	85531567	$ 42.100	PORVENIR	85531567	$ 168.100	$ 42.100	$ 0	$ 0	INGRESO
453	SUAREZ QUINTERO YEISON ESTIVEN	1104939190	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X 18	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.448.475	$ 100.900	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 58.000	PORVENIR	85531567	$ 231.800	$ 58.000	$ 0	$ 0	INGRESO
454	AREVALO VARGAS WILMER ALEXANDER	1105615846	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X 16	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.272.058	$ 88.600	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 50.900	COLPENSIONES	85531567	$ 203.600	$ 50.900	$ 0	$ 0	INGRESO
455	VARON PUERTAS DARWIN ANDRES	1005770202	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X 16	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.748.385	$ 121.700	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 70.000	PORVENIR	85531567	$ 279.800	$ 70.000	$ 0	$ 0	INGRESO
456	LEON BUITRAGO JOHAN STEVEN	1005771465	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X 14	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 817.089	$ 56.900	V	NUEVA EPS	85531567	$ 32.700	PORVENIR	85531567	$ 130.800	$ 32.700	$ 0	$ 0	INGRESO
457	ZUÑIGA CIFUENTES GABRIEL ANDRES	1104614226	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X 14	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.426.723	$ 99.300	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 57.100	COLPENSIONES	85531567	$ 228.300	$ 57.100	$ 0	$ 0	INGRESO
458	OROZCO MUÑOZ EDWIN DUVAN	1005780493	OFICIAL DE OBRA A	$ 2.234.100	X X X X X X X X X X X 11	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.149.208	$ 80.000	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 46.000	PROTECCION	85531567	$ 183.900	$ 46.000	$ 0	$ 0	INGRESO
459	PEREZ CARDENAS JUAN SEBASTIAN	1056769205	OFICIAL DE OBRA A	$ 2.234.100	X X X X X X X X X X X 11	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.136.514	$ 79.200	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 45.500	PORVENIR	85531567	$ 181.900	$ 45.500	$ 0	$ 0	INGRESO
460	ARROYAVE ARIAS JOHN DAIRO	1106789141	OFICIAL DE OBRA A	$ 2.234.100	X X X X X X X X X X X 11	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 1.123.820	$ 78.300	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 45.000	PROTECCION	85531567	$ 179.900	$ 45.000	$ 0	$ 0	INGRESO
461	GONZALEZ MORENO GERMAN PANZZUTO	13850317	OFICIAL DE OBRA A	$ 2.234.100	X X X X X X X X 8	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 824.248	$ 57.400	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 33.000	PROTECCION	85531567	$ 131.900	$ 33.000	$ 0	$ 0	INGRESO
462	BETANCOURT CRUZ ROOSSEVELH ANDRES	1105611307	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X 9	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 929.570	$ 64.700	V	NUEVA EPS	85531567	$ 37.200	PORVENIR	85531567	$ 148.800	$ 37.200	$ 0	$ 0	INGRESO
463	GUZMAN QUINTERO JIMMY ALEXANDER	1005771535	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X 8	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 846.536	$ 59.000	V	NUEVA EPS	85531567	$ 33.900	PORVENIR	85531567	$ 135.500	$ 33.900	$ 0	$ 0	INGRESO
464	HERRERA LONDOÑO SANTIAGO	1094974996	TECNICO ELECTRONICO	$ 2.651.000	X X X X X X X X 8	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 706.934	$ 49.300	V	ESP SURA	85531567	$ 28.300	COLPENSIONES	85531567	$ 113.200	$ 28.300	$ 0	$ 0	INGRESO
465	DURAN MATEUS DIEGO ALEJANDRO	1105611142	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X 7	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 527.924	$ 36.800	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 21.200	PORVENIR	85531567	$ 84.500	$ 21.200	$ 0	$ 0	INGRESO
466	MORA PINILLA CRISTHIAN CAMILO	1104614387	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X 7	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 527.924	$ 36.800	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 21.200	PORVENIR	85531567	$ 84.500	$ 21.200	$ 0	$ 0	INGRESO
467	GARZON SANCHEZ BRAYAN MAURICIO	1110539286	OFICIAL DE OBRA A	$ 2.234.100	X X X X X X X 7	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 724.390	$ 50.500	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 29.000	PORVENIR	85531567	$ 116.000	$ 29.000	$ 0	$ 0	INGRESO
468	HERNANDEZ MATEUS JHONNATAN ALEJANDRO	1104614369	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X 7	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 527.924	$ 36.800	V	EPS ASMETSALUD	85531567	$ 21.200	PORVENIR	85531567	$ 84.500	$ 21.200	$ 0	$ 0	INGRESO
469	MARIN MENESES CARLOS ANDRES	1104614244	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X 7	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 527.924	$ 36.800	V	NUEVA EPS	85531567	$ 21.200	PORVENIR	85531567	$ 84.500	$ 21.200	$ 0	$ 0	INGRESO
470	LONDOÑO ORTIZ CRISTHIAN ADOLFO	1005770822	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X 7	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 567.717	$ 39.600	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 22.800	PORVENIR	85531567	$ 90.900	$ 22.800	$ 0	$ 0	INGRESO
471	PEÑA MARTINEZ RAFAEL GUILLERMO	72333095	APAREJADOR	$ 2.012.000	X X X X 4	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 405.449	$ 28.300	V	EPS MUTUAL SER	85531567	$ 16.300	PROTECCION	85531567	$ 64.900	$ 16.300	$ 0	$ 0	INGRESO
472	BRAVO MORELO JORGE ELIECER	1072523518	OFICIAL DE OBRA A	$ 2.234.100	X X X 3	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 299.573	$ 20.900	V	NUEVA EPS	85531567	$ 12.000	PORVENIR	85531567	$ 48.000	$ 12.000	$ 0	$ 0	INGRESO
473	LEON SOSA LUIS ALEJANDRO	7163451	CONDUCTOR DE BUS	$ 1.895.200	X X 2	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 126.347	$ 8.800	V	EPS SANITAS	85531567	$ 5.100	COLPENSIONES	85531567	$ 20.300	$ 5.100	$ 0	$ 0	INGRESO
474	ARCE RAMIREZ JORGE IVAN	18396687	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1.895.200	X X 2	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 126.347	$ 8.800	V	ESP SURA	85531567	$ 5.100	PORVENIR	85531567	$ 20.300	$ 5.100	$ 0	$ 0	INGRESO
475	MENDEZ VARGAS LUIS ENRIQUE	12197746	PROFESIONAL DE APOYO EN RESTAURACION ECOLOGICA	$ 3.900.000	X X 2	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 260.000	$ 18.100	V	EPS S.O.S	85531567	$ 10.400	COLPENSIONES	85531567	$ 41.600	$ 10.400	$ 0	$ 0	INGRESO
476	CHACON LASTRA KEVIN ANDRES	1085717558	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X 2	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 116.727	$ 8.200	V	SALUD TOTAL	85531567	$ 4.700	PORVENIR	85531567	$ 18.700	$ 4.700	$ 0	$ 0	INGRESO
477	BUITRAGO SANABRIA CARLOS DANIEL	1105616697	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X 2	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 116.727	$ 8.200	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 4.700	PORVENIR	85531567	$ 18.700	$ 4.700	$ 0	$ 0	INGRESO
478	TORRES AUSIQUE WILSON	1105613758	OFICIAL DE OBRA A	$ 2.234.100	X X 2	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 148.940	$ 10.400	V	NUEVA EPS	85531567	$ 6.000	PROTECCION	85531567	$ 23.900	$ 6.000	$ 0	$ 0	INGRESO
479	ACOSTA MORA JOSE DANIEL	1030280114	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X 2	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 116.727	$ 8.200	V	NUEVA EPS	85531567	$ 4.700	PORVENIR	85531567	$ 18.700	$ 4.700	$ 0	$ 0	INGRESO
480	TORRES ESPITIA JOSE EDUIN	5995623	OFICIAL DE OBRA A	$ 2.234.100	X X 2	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 148.940	$ 10.400	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 6.000	PROTECCION	85531567	$ 23.900	$ 6.000	$ 0	$ 0	INGRESO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CC	cargo	Salario	Días del mes de Abril																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	IBC	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
481	ZAPATA GIL JAIRO ALONSO	1097402124	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905																										X	X	2	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 116.727	$ 8.200	V	EPS S.O.S	85531567	$ 4.700	COLFONDOS	85531567	$ 18.700	$ 4.700	$ 0	$ 0	INGRESO
482	CASTILLO RODAS CESAR AUGUSTO	1105613978	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905																										X	X	2	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 116.727	$ 8.200	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 4.700	PORVENIR	85531567	$ 18.700	$ 4.700	$ 0	$ 0	INGRESO
483	AREVALO VARGAS RONAL ALEJANDRO	1110462886	OFICIAL DE OBRA A	$ 2.234.100																										X	X	2	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 148.940	$ 10.400	V	EPS SANITAS	85531567	$ 6.000	PROTECCION	85531567	$ 23.900	$ 6.000	$ 0	$ 0	INGRESO
484	ROCA ARANGO DANY FERNANDO	13993968	OFICIAL DE OBRA A	$ 2.234.100																										X	X	2	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 148.940	$ 10.400	V	EPS LA NUEVA EPS	85531567	$ 6.000	PORVENIR	84235958	$ 23.900	$ 6.000	$ 0	$ 0	INGRESO
485	AUSIQUE LOZANO EDUVAN RICARDO	1007530891	AYUDNTE DE OBRA	$ 1.750.905																										X	X	2	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA	$ 116.727	$ 8.200	V	NUEVA EPS	85531567	$ 4.700	PORVENIR	84235958	$ 18.700	$ 4.700	$ 0	$ 0	INGRESO
486	RICARDO ADOLFO AMARILES GIL	4520494	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	37193490	$ 70.100	PROTECCION	37193490	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
487	ALEXANDER BELTRAN CORTES	1097389559	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	37193490	$ 70.100	PORVENIR	37193490	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
488	JOSE ANDRES CARDONA CALDERON	1097395083	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37193490	$ 70.100	PORVENIR	37193490	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
489	JOSE NEIN CORTES CLAVIJO	18399185	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	37193490	$ 70.100	COLPENSIONES	37193490	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
490	JORGE ENRIQUE DOMINGUEZ FERNANDEZ	9770978	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	37193490	$ 70.100	PORVENIR	37193490	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
491	NICOLAS GONZALEZ CHATE	1095551249	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	37193490	$ 70.100	COLPENSIONES	37193490	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
492	CARLOS ALBERTO GONZALEZ TELLEZ	18395418	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37193490	$ 70.100	PORVENIR	37193490	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
493	OSVALDO HERNANDEZ OSORNO	18389579	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	37193490	$ 70.100	COLPENSIONES	37193490	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
494	CESAR AUGUSTO MANZANO PALACIO	1097393396	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	37193490	$ 70.100	PORVENIR	37193490	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
495	JAIME MARTINEZ VILLARRAGA	18388641	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	37193490	$ 70.100	COLPENSIONES	37193490	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
496	JHAIR GERMAN MOLINA ARANGO	1097397146	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	37193490	$ 70.100	PORVENIR	37193490	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
497	JHON JAIRO MORA VALENCIA	1097407628	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL	37193490	$ 70.100	PORVENIR	37193490	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
498	LLEYZON MORALES RESTREPO	1097392945	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	37193490	$ 70.100	PORVENIR	37193490	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
499	OSCAR IVAN OCAMPO MOLINA	1005253770	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	37193490	$ 70.100	PORVENIR	37193490	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
500	CARLOS ANDRES OSORIO GUARIN	1097391468	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	37193490	$ 70.100	PORVENIR	37193490	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
501	EISON NORBERTO OVIEDO MARTINEZ	18400627	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	37193490	$ 70.100	PORVENIR	37193490	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
502	PAOLA ANDREA SALAZAR ALVAREZ	24585241	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37193490	$ 70.100	PORVENIR	37193490	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
503	JHOAN SEBASTIAN SANCHEZ CARABALI	1151203820	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	37193490	$ 70.100	PORVENIR	37193490	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
504	SEBASTIAN SANCHEZ RODRIGUEZ	1089709408	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL	37193490	$ 70.100	PORVENIR	37193490	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
505	JEFERSON ALEXANDER PAEZ CORCHUELO	1105612701	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 98.700	PORVENIR	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
506	HANS LEIDER DIAZ RAMIREZ	1005771253	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 98.700	PORVENIR	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
507	SANLY ALEJANDRA ACERO GUTIERREZ	1003558257	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	EPS SANITAS	9505038061	$ 102.200	PORVENIR	9505038061	$ 408.600	$ 102.200	$ 0	$ 0	
508	JOSE ALEXANDER GALINDO TORRES	7185147	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	FOSYGA	9505038061	$ 98.700	PORVENIR	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
509	YILDER NEFTALY BERMUDEZ ARIZA	1003566011	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.544.801	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 101.800	PORVENIR	9505038061	$ 407.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
510	JONATAN ALEXANDER CONDE GUERRERO	1094915189	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 98.700	PROTECCION	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
511	JULIAN ALEJANDRO DURAN MOLINA	1105616861	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 98.700	PORVENIR	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
512	BRAYAN STIVEN GONZALEZ BRAND	1018441594	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.471.009	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.529.373	$ 172.200	V	NUEVA EPS	9505038061	$ 98.900	PORVENIR	9505038061	$ 404.800	$ 98.900	$ 0	$ 0	1 DIA DE INCAPACIDAD
513	GUERLY ALEXANDER GONZALEZ BRAND	1110471968	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL	9505038061	$ 98.700	PORVENIR	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
514	LUIS CARLOS GONZALEZ ROJAS	1007979462	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	NUEVA EPS	9505038061	$ 102.200	PROTECCION	9505038061	$ 408.600	$ 102.200	$ 0	$ 0	
515	JUAN DIEGO MARIN CARDENAS	1005771250	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.544.801	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 101.800	PORVENIR	9505038061	$ 407.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
516	SANLY GUTIERREZ RODRIGUEZ	20897772	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS SANITAS	9505038061	$ 98.700	PORVENIR	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
517	GHOBANI MAYORGA CARDENAS	1105792239	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.384.162	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	29	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.442.526	$ 166.000	V	EPS ASMET SALUD	9505038061	$ 95.400	PORVENIR	9505038061	$ 390.900	$ 95.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE INCAPACIDAD
518	DEISY DIANYELY SAENZ SORIANO	28951475	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 98.700	COLFONDOS	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
519	JUAN DAVID PAEZ RIVERA	1053821765	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.544.801	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	EPS S.O.S	9505038061	$ 101.800	PORVENIR	9505038061	$ 407.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
520	HAWER ALEJANDRO TORRES ARIZA	1005770032	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 98.700	PORVENIR	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CC	cargo	Salario	Días del mes de Abril																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	IBC	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
521	LUIS HERNANDO PARADA SANCHEZ	88266394	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.384.162	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			29	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.442.526	$ 166.000	V	FOSYGA	9505038061	$ 95.400	PORVENIR	9505038061	$ 390.900	$ 95.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE INCAPACIDAD
522	JOSE DARIO ROJAS BOHORQUEZ	1105616469	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.969.517	X	X	X	X	X								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			23	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.378.062	$ 137.100	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 92.900	PORVENIR	9505038061	$ 380.700	$ 92.900	$ 0	$ 0	7 DIA DE INCAPACIDAD
523	LIZBETH CAROLINA RAIGOSO RAMIREZ	1105612987	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL	9505038061	$ 98.700	COLPENSIONES	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
524	MILER ORLANDO SALAVARRIETA MARIN	1098336020	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	FOSYGA	9505038061	$ 98.700	COLPENSIONES	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
525	ANDRES FELIPE FORONDA DIEZ	70856696	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.640.098	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.640.098	$ 183.800	V	SURA	9505038061	$ 105.700	PORVENIR	9505038061	$ 422.500	$ 105.700	$ 0	$ 0	
526	ANDRES FELIPE MONTAÑO GONZALEZ	1110462428	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.384.162	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			29	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.442.526	$ 166.000	V	SALUD TOTAL	9505038061	$ 95.400	PORVENIR	9505038061	$ 390.900	$ 95.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE INCAPACIDAD
527	CRISTIAN CAMILO RAMIREZ RAMIREZ	1000989610	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 102.200	COLFONDOS	9505038061	$ 408.600	$ 102.200	$ 0	$ 0	
528	YESICA ALEJANDRA CASTRO PINILLA	1105615248	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9505038061	$ 98.700	PORVENIR	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
529	JOHN JAIRO RUZ TORRES	14136005	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 788.502	X	X	X	X	X	X	X	X												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			20	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.519.757	$ 120.500	V	EPS SANITAS	9505038061	$ 100.900	PROTECCION	9505038061	$ 403.300	$ 100.900	$ 0	$ 0	10 DIAS DE VACACIONES
530	BENJAMIN NOSSA AVILA	1394208	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.544.801	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 101.800	PROTECCION	9505038061	$ 407.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
531	REYMER STIVEN CARRILLO ALVAREZ	1094973450	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.544.801	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	EPS S.O.S	9505038061	$ 101.800	PORVENIR	9505038061	$ 407.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
532	JUAN CARLOS BUITRAGO QUINTERO	1105610509	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 493.443	X	X	X	X	X																											6	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 493.443	$ 34.400	V	SALUD TOTAL	9505038061	$ 19.800	PORVENIR	9505038061	$ 79.000	$ 19.800	$ 0	$ 0	RETIRO
533	ANDERSON LOPEZ FRANCO	1098312547	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.544.801	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	EPS SANITAS	9505038061	$ 101.800	PORVENIR	9505038061	$ 407.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
534	DEIBY LEANDRO MEDINA SALGADO	1094935746	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.060.210	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							X	X	X	X			24	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.540.076	$ 143.400	V	NUEVA EPS	9505038061	$ 101.700	PORVENIR	9505038061	$ 406.500	$ 101.700	$ 0	$ 0	6 DIAS DE VACACIONES
535	CRISTIAN CAMILO PATIÑO TOVAR	1005771415	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.891.118								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			23	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 1.891.118	$ 131.700	V	NUEVA EPS	9505038061	$ 75.700	PROTECCION	9505038061	$ 302.600	$ 75.700	$ 0	$ 0	INGRESO
536	ANDERSON ARLEY MONROY CHITIVA	1105611990	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.544.801	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 101.800	PORVENIR	9505038061	$ 407.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
537	DANIEL ALEXANDER NOREÑA CARRION	1099709297	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.544.801	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	EPS S.O.S	9505038061	$ 101.800	PORVENIR	9505038061	$ 407.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
538	JHON ANDERSON QUIMBAYO MEDINA	1127537726	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	SALUD TOTAL	9505038061	$ 102.200	PROTECCION	9505038061	$ 408.600	$ 102.200	$ 0	$ 0	
539	JAVIER DARIO PALACIO LOPEZ	18420546	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 98.700	PORVENIR	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
540	EDWARD ANDRES LOZANO CORREA	1005719725	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL	9505038061	$ 98.700	PORVENIR	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
541	JHONATAN WISLEY OSORIO PORTELA	1097400420	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	EPS SANITAS	9505038061	$ 102.200	PORVENIR	9505038061	$ 408.600	$ 102.200	$ 0	$ 0	
542	JULIO CESAR BUENO BLANDON	9732421	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	FOSYGA	9505038061	$ 98.700	COLPENSIONES	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
543	DANIELA BUITRAGO LOPEZ	1005133993	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.544.801	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	SALUD TOTAL	9505038061	$ 101.800	PORVENIR	9505038061	$ 407.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
544	JORGE ELIAS CASTILLO PEÑA	18402467	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.055.598	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					25	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.347.416	$ 143.100	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 94.000	COLPENSIONES	9505038061	$ 375.600	$ 94.000	$ 0	$ 0	5 DIAS DE VACACIONES
545	MARCELA PATRICIA CARREÑO CAÑAVERAL	1105616737	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 781.758	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X											X	X	X					20	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.426.166	$ 114.500	V	EPS ASMETSALUD	9505038061	$ 97.100	PORVENIR	9505038061	$ 388.300	$ 97.100	$ 0	$ 0	10 DIAS DE VACACIONES
546	CRISTIAN CAMILO TORRES BUITRAGO	1097404497	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	SALUD TOTAL	9505038061	$ 102.200	PORVENIR	9505038061	$ 408.600	$ 102.200	$ 0	$ 0	
547	FABIAN MURIEL OROZCO	94461169	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.237.817	X	X	X	X	X	X	X																			X	X	X	X			14	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.502.317	$ 86.200	V	EPS SANITAS	9505038061	$ 100.200	PROTECCION	9505038061	$ 400.500	$ 100.200	$ 0	$ 0	16 DIAS DE VACACIONES
548	YOAN LISANDRO AGUIRRE GONZALEZ	1110589439	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	SALUD TOTAL	9505038061	$ 102.200	PORVENIR	9505038061	$ 408.600	$ 102.200	$ 0	$ 0	
549	ANDRES FELIPE SAENZ AUSIQUE	1005696236	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS ASMETSALUD	9505038061	$ 98.700	PORVENIR	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
550	CESAR AUGUSTO ESPINOZA LOPEZ	1094887947	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.544.801	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	FOSYGA	9505038061	$ 101.800	COLPENSIONES	9505038061	$ 407.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
551	LUIS CARLOS ABREO	1128625428	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.544.801	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	NUEVA EPS	9505038061	$ 101.800	PROTECCION	9505038061	$ 407.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
552	OSCAR IVAN TINJACA BELTRAN	1105616911	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 871.308	X	X	X	X	X	X	X													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			19	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.433.473	$ 108.800	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 97.400	PROTECCION	9505038061	$ 389.500	$ 97.400	$ 0	$ 0	11 DIAS DE VACACIONES
553	JOSE ALEJANDRO GARCIA PAEZ	18397385	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS S.O.S	9505038061	$ 98.700	PORVENIR	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
554	JHON FREDDY JARAMILLO OROZCO	18401103	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.200	V	EPS SANITAS	9505038061	$ 102.200	PORVENIR	9505038061	$ 408.600	$ 102.200	$ 0	$ 0	
555	CESAR AUGUSTO GIRALDO GUERRERO	1097404524	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 98.700	PORVENIR	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
556	LEIDY YURANY GUTIERREZ RODRIGUEZ	38212695	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL	9505038061	$ 98.700	COLFONDOS	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
557	DANIEL ESTIBEN VELANDIA COSSIO	1005254161	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9505038061	$ 98.700	PORVENIR	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
558	DIEGO RAMON LAVERDE ROCHA	1105615760	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS ASMETSALUD	9505038061	$ 98.700	PROTECCION	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
559	JHON JAIBER SIERRA CRUZ	13993349	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.544.801	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 101.800	PORVENIR	9505038061	$ 407.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
560	WILMER FABIAN MOLINA SANCHEZ	1005770976	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.068.730	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																			13	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.436.904	$ 74.400	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 97.600	PORVENIR	9505038061	$ 390.000	$ 97.600	$ 0	$ 0	17 DIAS DE VACACIONES

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CC	cargo	Salario	Días del mes de Abril																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	IBC	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
561	HECTOR ANDRES TINJACA BELTRAN	1105615300	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.068.730	X	X	X	X	X	X	X															X	X	X	X	X	X	13	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.440.672	$ 74.400	V	EPS ASMETSALUD	9505038061	$ 97.700	PORVENIR	9505038061	$ 390.600	$ 97.700	$ 0	$ 0	17 DIAS DE VACACIONES
562	GIOVANNY RICO SANCHEZ	1097388906	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.518.668	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.518.668	$ 175.300	V	NUEVA EPS	9505038061	$ 100.800	COLPENSIONES	9505038061	$ 403.000	$ 100.800	$ 0	$ 0	
563	JHON JAMES RIVEROS NARANJO	9738227	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.544.801	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	SALUD TOTAL	9505038061	$ 101.800	PORVENIR	9505038061	$ 407.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
564	MANUEL JESUS YOCUE IPIA	10723869	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 1.233.976	X	X	X	X	X	X	X															X	X	X	X	X		13	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.605.283	$ 85.900	V	SALUD TOTAL	9505038061	$ 104.300	PROTECCION	9505038061	$ 417.000	$ 104.300	$ 0	$ 0	17 DIAS DE VACACIONES
565	ANDRES ALFONSO LOPEZ MARQUEZ	1097390874	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.631.648	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.631.648	$ 183.200	V	EPS SANITAS	9505038061	$ 105.300	PORVENIR	9505038061	$ 421.100	$ 105.300	$ 0	$ 0	
566	ANDREY FERNANDO CAMACHO RIVERA	1105613627	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.384.162	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	29	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.392.298	$ 166.000	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 98.700	PORVENIR	9505038061	$ 394.600	$ 98.700	$ 0	$ 0	1 DIA DE VACACIONES
567	JUAN DAVID BONILLA LUNA	1108998748	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9505038061	$ 98.700	PORVENIR	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
568	MILLER FABIAN GAVIRIA	18401589	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	FOSYGA	9505038061	$ 102.200	PORVENIR	9505038061	$ 408.600	$ 102.200	$ 0	$ 0	
569	BRAYAN STIBEN TOLOSA CORONADO	1094947448	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	EPS S.O.S	9505038061	$ 102.200	PORVENIR	9505038061	$ 408.600	$ 102.200	$ 0	$ 0	
570	MARCO FERNEY CARDONA ESTRADA	93387945	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL	9505038061	$ 98.700	PROTECCION	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
571	JOHANS ESTIVEN FORERO PADILLA	1105611809	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS ASMETSALUD	9505038061	$ 98.700	PORVENIR	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
572	CARLA JIMENA CASTRO TIQUE	1105610005	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	NUEVA EPS	9505038061	$ 98.700	COLPENSIONES	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
573	JHON FABER MORALES CHICANGANA	1007550089	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 102.200	PORVENIR	9505038061	$ 408.600	$ 102.200	$ 0	$ 0	
574	LUIS FELIPE MUÑOZ GARZON	1092454599	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL	9505038061	$ 98.700	PROTECCION	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
575	LUZ ADRIANA MOLINA SANCHEZ	1094969773	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 98.700	PORVENIR	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
576	JAIDER SILVA JURADO	1092456075	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 102.200	COLPENSIONES	9505038061	$ 408.600	$ 102.200	$ 0	$ 0	
577	JHOAN SEBASTIAN TORRES BUITRAGO	1097401408	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.544.801	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	SALUD TOTAL	9505038061	$ 101.800	PROTECCION	9505038061	$ 407.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
578	JOSE BERNARDO ZAPATA TORRES	94462658	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	FOSYGA	9505038061	$ 102.200	PORVENIR	9505038061	$ 408.600	$ 102.200	$ 0	$ 0	
579	JHON ALEJANDRO VARGAS DUQUE	14571610	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	FOSYGA	9505038061	$ 98.700	COLPENSIONES	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
580	EDISON GERMAN BARRIOS SANCHEZ	13994279	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL	9505038061	$ 98.700	PORVENIR	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
581	MANUEL ANTONIO GANTIVA RODRIGUEZ	1105614188	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.544.801	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.544.801	$ 177.200	V	EPS LA NUEVA EPS	9505038061	$ 101.800	PORVENIR	9505038061	$ 407.200	$ 101.800	$ 0	$ 0	
582	SANDY FABIAN VILLANUEVA SEGURA	93236577	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	EPS S.O.S	9505038061	$ 98.700	PROTECCION	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
583	JULIAN ANDRES GARCIA OCHOA	1097406233	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.466.402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.466.402	$ 171.700	V	SALUD TOTAL	9505038061	$ 98.700	PORVENIR	9505038061	$ 394.700	$ 98.700	$ 0	$ 0	
584	YONIER ALBERTO MOLINA HERNANDEZ	1097395694	GUARDA DE SEGURIDAD	$ 2.553.249	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	WEST ARMY SECURITY LIMITADA	$ 2.553.249	$ 177.800	V	EPS SANITAS	9505038061	$ 102.200	PORVENIR	9505038061	$ 408.600	$ 102.200	$ 0	$ 0	
585	ROBINSON BEDOYA	13994016	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S. MOVILIDAD	9504510096	$ 70.100	PORVENIR	9504510096	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
586	BELTRAN JUAN	1105610360	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S. MOVILIDAD	9504510096	$ 70.100	PORVENIR	9504510096	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
587	FABIAN ANDRES CALVO VALENCIA	9735403	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S.	9504510096	$ 70.100	COLFONDOS	9504510096	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
588	JOHANNY ANDRES CARVAJAL OCAMPO	18402523	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S.	9504510096	$ 70.100	PROTECCION	9504510096	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
589	ARNOLD STIVEN CASTAÑEDA HERNANDEZ	1105616569	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9504510096	$ 70.100	PORVENIR	9504510096	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
590	JORGE ARNOBIS CASTAÑEDA	13991304	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S.	9504510096	$ 70.100	COLPENSIONES	9504510096	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
591	BRAYAN DAZA	1105614126	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	9504510096	$ 70.100	PORVENIR	9504510096	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
592	BRAYAN GALINDO	1105616248	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							0	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.283.997	$ 89.400	V	NUEVA EPS	9504510096	$ 51.400	PORVENIR	9504510096	$ 205.500	$ 51.400	$ 0	RETIRO
593	RICARDO ALCIDES GARCIA RAMIREZ	6008691	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S.	9504510096	$ 70.100	PORVENIR	9504510096	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
594	KEVIN ANDRES LARGO LARGO	1105615462	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S.	9504510096	$ 70.100	PROTECCION	9504510096	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
595	MARIO ORJUELA	13993439	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9504510096	$ 70.100	PORVENIR	9504510096	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
596	JHON EDISON PATIÑO MARTINEZ	1032394444	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9504510096	$ 70.100	PROTECCION	9504510096	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
597	LUZ ELENA PEÑUELA CARDONA	25120922	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMETSALUD	9504510096	$ 70.100	PORVENIR	9504510096	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
598	ALVARO DARIO RODRIGUEZ HERNANDEZ	13994015	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMETSALUD	9504510096	$ 70.100	COLPENSIONES	9504510096	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
599	LUIS CARLOS ROJAS	1012360896	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9504510096	$ 70.100	PORVENIR	9504510096	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
600	DANIEL FELIPE ROMERO DELGADO	1005771106	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9504510096	$ 70.100	PROTECCION	9504510096	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CC	cargo	Salario	Dias del mes de Abril																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	IBC	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
601	JOSE ANTONIO SAAVEDRA NARANJO	1005169761	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS MOVILIAD	9504510096	$ 70.100	PORVENIR	9504510096	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
602	ROBINSON FERNEY URRIAGO LANCHEROS	13993200	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S.	9504510096	$ 70.100	PORVENIR	9504510096	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
603	EDGAR ALFONSO VELOZA VANEGAS	1105614799	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S.	9504510096	$ 70.100	PORVENIR	9504510096	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
604	JESICA LORENA VILLALBA VELOZA	1110488940	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL	9504510096	$ 70.100	PROTECCION	9504510096	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
605	BELTRAN JORGE	1007530930	AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL	$ 1.750.905																						X	X	X	X	X	X	X	0	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA	$ 466.908	$ 32.500	V	NUEVA EPS	9504510096	$ 18.700	PORVENIR	9504510096	$ 74.800	$ 18.700	$ 0	$ 0	INGRESO
606	DIEGO RIVERA	1099708401	BRIGADISTA	$ 2.439.106	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 2.439.106	$ 169.800	V	EPS SANITAS	9505003319	$ 97.600	COLPENSIONES	9505003319	$ 390.300	$ 97.600	$ 0	$ 0	
607	JULIO CESAR HENAO RODRIGUEZ	1097402763	BRIGADISTA	$ 2.286.599	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 2.286.599	$ 159.200	V	EPS LA NUEVA EPS	9505003319	$ 91.500	PORVENIR	9505003319	$ 365.900	$ 91.500	$ 0	$ 0	
608	GUSTAVO ANDRES PEREZ ORTIZ	1110468715	COMANDANTE DE BRIGADA	$ 3.374.450	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 3.374.450	$ 234.900	V	SALUD TOTAL	9505003319	$ 135.000	COLPENSIONES	9505003319	$ 540.000	$ 135.000	$ 0	$ 0	
609	GUILLERMO LOAIZA ZAMORA	89008456	BRIGADISTA	$ 2.577.429	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 2.577.429	$ 179.400	V	EPS SANITAS	9505003319	$ 103.100	PROTECCION	9505003319	$ 412.400	$ 103.100	$ 0	$ 0	
610	INSER JAWER TRIANA TELLEZ	14296589	COMANDANTE DE BRIGADA	$ 3.284.625	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 3.284.625	$ 228.700	V	NUEVA EPS	9505003319	$ 131.400	COLPENSIONES	9505003319	$ 252.600	$ 131.400	$ 0	$ 0	
611	JOSE CEBALLOS	18415705	BRIGADISTA	$ 2.268.887	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 2.268.887	$ 158.000	V	FOSYGA	9505003319	$ 90.800	COLPENSIONES	9505003319	$ 363.100	$ 90.800	$ 0	$ 0	
612	JONIER GIOVANNI CARRILLO OROZCO	1094942159	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 2.641.469	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 2.713.645	$ 183.900	V	EPS SANITAS	9505003319	$ 108.600	PORVENIR	9505003319	$ 236.300	$ 108.600	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
613	NASLY JHOVANA PADILLA GACHA	37995061	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 2.606.625	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 2.606.625	$ 181.500	V	SALUD TOTAL	9505003319	$ 104.300	PORVENIR	9505003319	$ 417.100	$ 104.300	$ 0	$ 0	
614	JOSE DEL CARMEN MALDONADO RODRIGUEZ	7553688	MEDICO	$ 6.303.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 6.303.600	$ 438.800	V	EPS SANITAS	9505003319	$ 252.200	COLPENSIONES	9505003319	$ 1.108.600	$ 252.200	$ 0	$ 0	
615	HECTOR FERNANDO AVILA MORA	1094913841	CONDUCTOR AMBULANCIA	$ 2.701.324	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 2.701.324	$ 188.100	V	EPS SANITAS	9505003319	$ 108.100	PORVENIR	9505003319	$ 432.300	$ 108.100	$ 0	$ 0	
616	BRAYAN STIVEN DIAZ MONTOYA	1097397813	AUXILIAR DE AMBULANCIA	$ 2.798.762	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 2.798.762	$ 194.800	V	EPS LA NUEVA EPS	9505003319	$ 112.000	PORVENIR	9505003319	$ 447.900	$ 112.000	$ 0	$ 0	
617	DEIMER TOVAR	1081182176	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 2.331.502	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 2.331.502	$ 162.300	V	EPS SANITAS	9505003319	$ 93.300	PORVENIR	9505003319	$ 373.100	$ 93.300	$ 0	$ 0	
618	ANGELICA MARITZA ROCHA RUBIANO	52047637	MEDICO	$ 7.004.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 7.004.000	$ 478.500	V	ESP SURA	9505003319	$ 280.200	COLPENSIONES	9505003319	$ 1.190.900	$ 280.200	$ 0	$ 0	
619	CARLOS ARCILA	9725770	BRIGADISTA	$ 2.272.843	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 2.272.843	$ 158.200	V	EPS SANITAS	9505003319	$ 91.000	PORVENIR	9505003319	$ 363.700	$ 91.000	$ 0	$ 0	
620	OSCAR VANEGAS	1088307872	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 957.693	X	X	X	X	X																	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 2.318.333	$ 66.700	V	EPS LA NUEVA EPS	9505003319	$ 92.900	PORVENIR	9505003319	$ 371.100	$ 92.900	$ 0	$ 0	17 DIAS DE VACACIONES
621	JOHAN SEBASTIAN CASTAÑEDA VILLA	1098646577	CONDUCTOR SUPERNUMERARIO	$ 1.380.768	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X											X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 2.185.263	$ 96.200	V	EPS LA NUEVA EPS	9505003319	$ 87.500	PORVENIR	9505003319	$ 349.800	$ 87.500	$ 0	$ 0	9 DIAS DE INCAPACIDAD
622	MARIA VELEZ	1113312447	BRIGADISTA	$ 2.871.123	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 2.871.123	$ 199.000	V	SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD	9505003319	$ 114.900	PORVENIR	9505003319	$ 459.400	$ 114.900	$ 0	$ 0	
623	JHON ALEJANDRO HOYOS VALENCIA	1094893626	BRIGADISTA	$ 1.636.957	X	X	X	X	X	X	X	X	X													X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 2.537.918	$ 114.000	V	ESP SURA	9505003319	$ 101.600	PORVENIR	9505003319	$ 406.200	$ 101.600	$ 0	$ 0	12 DIAS DE VACACIONES
624	SANTIAGO VEGA GOEZ	1005253737	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 3.156.023	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 3.156.023	$ 219.700	V	EPS LA NUEVA EPS	9505003319	$ 126.300	PROTECCION	9505003319	$ 505.000	$ 126.300	$ 0	$ 0	
625	RUTH CABRERA	1085307864	MEDICO	$ 4.327.570	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 4.327.570	$ 301.200	V	ESP SURA	9505003319	$ 173.200	COLPENSIONES	9505003319	$ 692.500	$ 173.200	$ 0	$ 0	
626	MARIA MAGDALENA RESTREPO GAVIRIA	42160568	MEDICO	$ 7.004.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 7.004.000	$ 478.500	V	ESP SURA	9505003319	$ 280.200	COLPENSIONES	9505003319	$ 1.190.900	$ 280.200	$ 0	$ 0	
627	MATEO MADRID GUTIERREZ	1092454723	CONDUCTOR DE AMBULANCIA	$ 3.055.820	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 3.055.820	$ 121.700	V	NUEVA EPS	9505003319	$ 122.300	COLPENSIONES	9505003319	$ 849.000	$ 122.300	$ 0	$ 0	
628	JULIAN ANDRES POSADA RAMIREZ	1007603648	CONDUCTOR DE AMBULANCIA	$ 1.219.797	X	X	X	X	X	X	X															X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 1.219.797	$ 84.900	V	NUEVA EPS	9505003319	$ 48.800	COLPENSIONES	9505003319	$ 195.200	$ 48.800	$ 0	$ 0	16 DIAS DE VACACIONES
629	JUAN SEBASTIAN PINEDA JIMENEZ	1007496839	CONDUCTOR DE AMBULANCIA	$ 4.702.757	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 4.702.757	$ 327.400	V	ESP SURA	9505003319	$ 188.200	PROTECCION	9505003319	$ 752.500	$ 188.200	$ 0	$ 0	
630	BRAYAN GARCIA	1091273508	BRIGADISTA	$ 2.938.633	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 2.938.633	$ 204.600	V	NUEVA EPS	9505003319	$ 117.600	COLPENSIONES	9505003319	$ 470.200	$ 117.600	$ 0	$ 0	
631	MIGUEL RUIZ	1113305031	CONDUCTOR DE AMBULANCIA	$ 3.344.613	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 3.432.444	$ 232.800	V	EPS LA NUEVA EPS	9505003319	$ 137.400	PORVENIR	9505003319	$ 549.300	$ 137.400	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
632	HAMINTON ROMERO	1007270867	BRIGADISTA	$ 3.009.165	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 3.009.165	$ 209.700	V	NUEVA EPS	9505003319	$ 120.400	PORVENIR	9505003319	$ 481.500	$ 120.400	$ 0	$ 0	
633	YUDY CUARTAS	1113305973	BRIGADISTA	$ 3.672.261	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 3.672.261	$ 255.600	V	ESP SURA	9505003319	$ 146.900	PORVENIR	9505003319	$ 587.600	$ 146.900	$ 0	$ 0	
634	MARIA SAAVEDRA	1110484728	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 2.056.044	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 2.056.044	$ 143.200	V	EPS ASMETSALUD	9505003319	$ 82.300	PORVENIR	9505003319	$ 329.000	$ 82.300	$ 0	$ 0	
635	EIDY RAMIREZ	1105614084	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 2.336.022	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 2.336.022	$ 162.600	V	EPS ASMETSALUD	9505003319	$ 93.500	PORVENIR	9505003319	$ 373.800	$ 93.500	$ 0	$ 0	
636	JOSE GIRALDO	1113309596	BRIGADISTA	$ 2.804.359	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 2.893.474	$ 195.200	V	EPS S.O.S	9505003319	$ 115.800	PORVENIR	9505003319	$ 463.000	$ 115.800	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
637	VLADIMIR MARTINEZ	9726130	MEDICO	$ 8.404.800	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 8.404.800	$ 585.000	V	EPS SANITAS	9505003319	$ 336.200	COLPENSIONES	9505003319	$ 1.429.000	$ 336.200	$ 0	$ 0	
638	LUIS LOPEZ	1005279397	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 3.124.468	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 3.124.468	$ 217.500	V	EPS LA NUEVA EPS	9505003319	$ 125.000	PROTECCION	9505003319	$ 500.000	$ 125.000	$ 0	$ 0	
639	MONICA HERRERA	1005207138	BRIGADISTA	$ 4.454.105	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 4.454.105	$ 310.100	V	EPS LA NUEVA EPS	9505003319	$ 178.200	COLPENSIONES	9505003319	$ 712.700	$ 178.200	$ 0	$ 0	
640	ANDRES OSPINA	1097725172	BRIGADISTA	$ 3.535.491	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		SISMEDICA S.A.S	$ 3.535.491	$ 246.100	V	EPS LA NUEVA EPS	9505003319	$ 141.500	PORVENIR	9505003319	$ 565.700	$ 141.500	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCA - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LINEA - CALARCA **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CC	cargo	Salario	Días del mes de Abril																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	IBC	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (Da I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
641	NATALIA RAMIREZ	1007686843	BRIGADISTA	$ 2.271.879	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.271.879	$ 158.200	V	ESP SURA	9505003319	$ 90.900	PORVENIR	9505003319	$ 363.300	$ 90.900	$ 0	$ 0	
642	JUAN LONDOÑO	1005101354	AUX TRIPULANTE	$ 2.842.156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.842.156	$ 197.900	V	EPS ASMETSALUD	9505003319	$ 113.700	PORVENIR	9505003319	$ 454.800	$ 113.700	$ 0	$ 0	
643	LEIDY OSORIO	1059708672	AUX TRIPULANTE	$ 2.303.316	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.303.316	$ 160.400	V	EPS SANITAS	9505003319	$ 92.200	PORVENIR	9505003319	$ 368.600	$ 92.200	$ 0	$ 0	
644	JUAN VIDAL	1094972075	AUX TRIPULANTE	$ 2.346.949	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.346.949	$ 163.400	V	EPS SANITAS	9505003319	$ 93.900	PORVENIR	9505003319	$ 375.600	$ 93.900	$ 0	$ 0	
645	MILENA BUITRAGO	1005771615	BRIGADISTA	$ 2.265.392	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.265.392	$ 157.700	V	EPS ASMETSALUD	9505003319	$ 90.700	PORVENIR	9505003319	$ 362.500	$ 90.700	$ 0	$ 0	
646	VALENTINA ROBELTO	1097390418	BRIGADISTA	$ 2.534.865	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.534.865	$ 176.500	V	ESP SURA	9505003319	$ 101.400	COLPENSIONES	9505003319	$ 405.600	$ 101.400	$ 0	$ 0	
647	CAMILO REYES	1005206580	BRIGADISTA	$ 2.597.348	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.597.348	$ 180.800	V	NUEVA EPS	9505003319	$ 103.900	PORVENIR	9505003319	$ 415.600	$ 103.900	$ 0	$ 0	
648	HECTOR VEGA	1094912261	CONDUCTOR AMBULANCIA	$ 2.998.439	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.998.439	$ 208.700	V	SALUD TOTAL	9505003319	$ 120.000	PORVENIR	9505003319	$ 479.800	$ 120.000	$ 0	$ 0	
649	JOSE ANDRADE	1007372095	AUXILIAR TRIPULANTE	$ 2.436.134	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.439.134	$ 169.800	V	EPS SANITAS	9505003319	$ 97.600	PORVENIR	9505003319	$ 390.300	$ 97.600	$ 0	$ 0	
650	DAVID YEPES	1094944981	CONDUCTOR AMBULANCIA	$ 2.477.505	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.558.301	$ 172.500	V	EPS LA NUEVA EPS	9505003319	$ 102.500	PROTECCION	9505003319	$ 409.500	$ 102.500	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
651	YANDY GANTIVA	1007530971	TRIPULANTE	$ 1.750.905																														SISMEDICA S.A.S	$ 1.750.905	$ -	V	EPS LA NUEVA EPS	9505003319	$ 70.100	PORVENIR	9505003319	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	30 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG
652	GOMEZ DIEGO	1109383283	CONDUCTOR AMBULANCIA	$ 3.994.680	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.994.680	$ 278.100	V	EPS SANITAS	9505003319	$ 159.800	PORVENIR	9505003319	$ 639.200	$ 159.800	$ 0	$ 0	
653	AIDA PORTILLA	53089023	TRIPULANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS SANITAS	9505003319	$ 70.100	PROTECCION	9505003319	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
654	MICHEL PRESIGA	1098306030	TRIPULANTE	$ 2.453.535	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.453.535	$ 170.800	V	SALUD TOTAL	9505003319	$ 98.200	PORVENIR	9505003319	$ 362.600	$ 98.200	$ 0	$ 0	
655	JAIRO MARTINEZ	9802020	TRIPULANTE	$ 2.559.362	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.559.362	$ 178.200	V	SALUD TOTAL	9505003319	$ 102.400	PROTECCION	9505003319	$ 409.500	$ 102.400	$ 0	$ 0	
656	SALAZAR FERNANDO	7711372	TRIPULANTE	$ 81.298	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.395.232	$ 230.700	V	EPS S.O.S	9505003319	$ 135.900	COLPENSIONES	9505003319	$ 1.840.300	$ 135.900	$ 0	$ 0	1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA
657	JAMES SANCHEZ	1105612082	TRIPULANTE	$ 3.237.377	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.237.377	$ 225.400	V	EPS SANITAS	9505003319	$ 129.500	PORVENIR	9505003319	$ 518.000	$ 129.500	$ 0	$ 0	
658	JOHAN POSADA	1097724095	BRIGADISTA	$ 2.621.061	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.621.061	$ 182.500	V	NUEVA EPS	9505003319	$ 104.900	PORVENIR	9505003319	$ 419.400	$ 104.900	$ 0	$ 0	
659	JHOAN LUGO	1106772819	BRIGADISTA	$ 2.700.509	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.700.509	$ 188.000	V	NUEVA EPS	9505003319	$ 108.100	COLPENSIONES	9505003319	$ 432.100	$ 108.100	$ 0	$ 0	
660	JUAN VALDES	1192903518	BRIGADISTA	$ 3.682.333	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 3.682.333	$ 256.300	V	EPS LA NUEVA EPS	9505003319	$ 147.300	PORVENIR	9505003319	$ 589.200	$ 147.300	$ 0	$ 0	
661	JHON TORRES	1077423019	BRIGADISTA	$ 2.290.085	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SISMEDICA S.A.S	$ 2.290.085	$ 159.400	V	EPS LA NUEVA EPS	9505003319	$ 91.700	PORVENIR	9505003319	$ 366.500	$ 91.700	$ 0	$ 0	
662	LUIS ALFREDO GARCIA	1004915856	TECNICO EN CONTROL DE PLAGAS	$ 2.140.421	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	PALMERA JUNIOR S.A.S	$ 2.140.421	$ 86.200	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9504300760	$ 79.200	PORVENIR	9504300760	$ 316.800	$ 79.200	$ 0	$ 0	
663	HUNERNEY HURTADO	1.112.763.266	OPERARIO	$ 2.411.712	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	ICSA ING S.A	$ 2.411.712	$ 167.900	V	EMSSANAR EPS	9504668761	$ 96.500	PROTECCION	9504668761	$ 385.900	$ 96.500	$ 0	$ 0	
664	GABRIEL ALVAREZ	1.054.995.330	OPERARIO	$ 2.165.908	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	ICSA ING S.A	$ 2.165.908	$ 150.800	V	NUEVA EPS	9504668761	$ 86.700	PORVENIR	9504668761	$ 346.600	$ 86.700	$ 0	$ 0	
665	HECTOR OSOSRIO	1.006.428.898	OPERARIO	$ 2.165.908	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	28	ICSA ING S.A	$ 2.165.907	$ 140.700	V	SURA	9504668761	$ 86.700	PORVENIR	9504668761	$ 346.700	$ 86.700	$ 0	$ 0	2 DIS DE INCAPACIDAD
666	FERNANDO RONCANCIO	14.571.170	OPERARIO	$ 2.411.712	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	28	ICSA ING S.A	$ 2.367.659	$ 156.700	V	COOSALUD MOVILIDAD	9504668761	$ 94.800	PORVENIR	9504668761	$ 378.900	$ 90.100	$ 0	$ 0	2 DIAS DE INCAPACIDAD
667	JHOAN ISAZA	1.112.767.478	OPERARIO	$ 2.165.908	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	ICSA ING S.A	$ 2.265.908	$ 150.800	V	S.O.S	9504668761	$ 86.700	PROTECCION	9504668761	$ 346.600	$ 86.700	$ 0	$ 0	
668	DIEGO TABARES	94.395.570	OPERARIO	$ 2.411.712	X	X	X	X	X	X	X																					X	0	ICSA ING S.A	$ 2.235.537	$ 39.200	V	SALUD TOTAL	9504668761	$ 89.600	PROTECCION	9504668761	$ 357.900	$ 70.900	$ 0	$ 0	25 DIAS VACACIONES
669	VICTOR TREJOS	9.861.618	OPERARIO	$ 2.411.712	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	ICSA ING S.A	$ 2.411.712	$ 167.900	V	SALUD TOTAL EPS	9504668761	$ 96.500	PROTECCION	9504668761	$ 385.900	$ 96.500	$ 0	$ 0	
670	GERMAN SOTO	18.520.253	OPERARIO	$ 2.411.712	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	ICSA ING S.A	$ 2.411.712	$ 167.900	V	S.O.S	9504668761	$ 96.500	PROTECCION	9504668761	$ 385.900	$ 96.500	$ 0	$ 0	
671	MARTA AURORA GONZALEZ CELIS	51.809.926	ESPECIALISTA PAVIMENTOS	$ 2.820.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	DISEÑOS GEOTECNICOS - MARTA GONZALEZ	$ 2.820.000	$ 196.300	V	FAMISANAR	9503420195	$ 352.500	PENSIONADA	9503420195	$ -	$ -	$ 0	$ 0	
672	JORGE ENRRIQUE JUNIOR JIMENEZ BAUTISTA	1.032.427.848	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	$ 1.600.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	DISEÑOS GEOTECNICOS - JORGE ENRRIQUE JUNIOR	$ 1.750.905	$ 121.900	V	COMPENSAR	1081220831	$ 218.900	PROTECCION	1081220831	$ 280.200	$ 10.600	$ 0	$ 0	
673	NATALIA FERNADA BUITRAGO MEDIA	33.377.650	INGENIERA HIDRAULICA	$ 7.350.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	DISEÑOS GEOTECNICOS - NATALIA FERNADA BUITRAGO MEDIA	$ 7.350.000	$ 511.600	I	ALIANSALUD	76410450	$ 294.000	PROTECCION	76410450	$ 1.176.000	$ 294.000	$ 0	$ 0	
674	JOSE MANUEL ALVAREZ LUGO	79.413.241	GEOTECNOLOGO	$ 4.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	DISEÑOS GEOTECNICOS - ALVAREZ LUGO JOSE MANUEL	$ 4.100.000	$ 285.400	V	FAMISANAR	9504580807	$ 512.500	PORVENIR	9504580807	$ 1.066.000	$ -	$ 0	$ 0	
675	EUGENIO PEREZ GOMEZ	91.269.120	AYUDANTE DE PINTURA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	EDGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL)	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL	85417922	$ 70.100	COLPENSIONES	85417922	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
676	PABLO ARDILA TELLEZ	91.235.927	AYUDANTE DE PINTURA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	EDGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL)	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	85417922	$ 70.100	PORVENIR	85417922	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
677	JHON CARLOS AMAYA MOSCOTE	19.707.082	AYUDANTE DE PINTURA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	EDGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL)	$ 1.108.907	$ 121.900	V	NUEVA EPS	85417922	$ 70.100	PORVENIR	85417922	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
678	HENDER ESTEWAR CALDERON JACOME	1.099.366.819	AYUDANTE DE PINTURA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	EDGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL)	$ 1.750.905	$ 121.900	V	COLSALUD MOVILIDAD	85417922	$ 70.100	PORVENIR	85417922	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
679	EDISON GUERRERO DELGADO	1.098.754.772	AYUDANTE DE PINTURA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	EDGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL)	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	85417922	$ 70.100	PORVENIR	85417922	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
680	EDGAR PEREZ SARMIENTO	91.239.956	AYUDANTE DE PINTURA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	EDGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL)	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	85417922	$ 70.100	PORVENIR	85417922	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CC	cargo	Salario	Días del mes de Abril																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	IBC	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
681	ALBERY ALEXANDER FLOREZ CONTRERAS	1.098.608.290	AYUDANTE DE PINTURA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	EDGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL)	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	85417922	$ 70.100	PORVENIR	85417922	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
682	FELIX MANUEL FERREIRA MUÑOZ	1.065.593.500	AYUDANTE DE PINTURA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	EDGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL)	$ 1.108.907	$ 121.900	V	SURA	85417922	$ 70.100	COLFONDOS	85417922	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
683	JULIO CESAR AMAYA MOSCOTE	1.063.956.943	AYUDANTE DE PINTURA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	EDGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL)	$ 1.108.907	$ 121.900	V	NUEVA EPS	85417922	$ 70.100	PORVENIR	85417922	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
684	EDWIN LEONARDO GUTIERREZ ALFONSO	1.075.675.320	CONSULTOR AMBIENTAL	$ 5.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	HOMNUM SYE S.A.S	$ 5.500.000	$ 382.600	I	SURA	80747521	$ 220.000	PORVENIR	80747521	$ 880.000	$ 220.000	$ 0	$ 0	
685	JIMMY ALEXANDER ARIZA ORJUELA	1.014.304.911	AYUDANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	INGEALIMENTOS SANEAMIENTOAMBIENTAL S.A.S	$ 1.750.905	$ 121.900	V	COMPENSAR	79806006	$ 70.100	PORVENIR	79806006	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
686	CARLOS FABIAN CASTILLO BELTRAN	1.054.374.654	AYUDANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	INGEALIMENTOS SANEAMIENTOAMBIENTAL S.A.S	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	79806006	$ 70.100	PORVENIR	79806006	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
687	WILSON JAVIER ACEVEDO LARGO	1.019.089.680	OPERADOR CAMION VACTOR	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	INGEALIMENTOS SANEAMIENTOAMBIENTAL S.A.S	$ 1.750.905	$ 121.900	V	FAMISANAR	79806006	$ 70.100	PORVENIR	79806006	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
688	FABIAN PEÑA FORERO	1.005.769.996	AYUDANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	INGEALIMENTOS SANEAMIENTOAMBIENTAL S.A.S	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	79806006	$ 70.100	PORVENIR	79806006	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
689	WILMAR FABIAN CARDONA CARDONA	1105612066	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE CAJAMARCA Y ANAIME COOTRACAIME	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	SANITAS	9504660411	$ 70.100	COLPENSIONES	9504660411	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
690	JOSE RODRIGUEZ	1105612355	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE CAJAMARCA Y ANAIME COOTRACAIME	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	NUEVA EPS	9504660411	$ 70.100	PROTECCION	9504660411	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
691	VIVIANA YLIJET MUÑOZ CARMONA	1098037814	AUXILIAR DE OFICINA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	GTECK S.A.S	$ 1.750.905	$ 9.200	I	SALUD TOTAL	84487343	$ 70.100	PROTECCION	84487343	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
692	HAROLD MAURICIO GONZALES PRIETO	1097403172	AYUDANTE	$ 2.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	GTECK S.A.S	$ 2.300.000	$ 160.100	V	NUEVA EPS	84487343	$ 92.000	PORVENIR	84487343	$ 368.000	$ 92.000	$ 0	$ 0	
693	CARLOS ALBERTO VALENCIA NAVARRO	18497202	AUXILIAR DE OFICINA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	GTECK S.A.S	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	84487343	$ 70.100	COLPENSIONES	84487343	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
694	PAULA VIVIANA CASTRO JIMENEZ	41955794	GERENTE GENERAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	GTECK S.A.S	$ 1.750.905	$ 9.200	I	SALUD TOTAL	84487343	$ 70.100	PROTECCION	84487343	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
695	CHRISTIAN COLLAZOS SANDOVAL	6394969	ING DE INSTRUMENTACIÓN	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	GTECK S.A.S	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	84487343	$ 70.100	PROTECCION	84487343	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
696	CARLOS MAURICIO QUINTERO	9872535	ING DE INSTRUMENTACIÓN	$ 3.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	GTECK S.A.S	$ 3.500.000	$ 243.600	V	SANITAS	84487343	$ 140.000	PORVENIR	84487343	$ 560.000	$ 140.000	$ 0	$ 0	
697	WILLIAM ANDRES VELASCO WAINAS	1060109812	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	SANITAS	83653052	$ 70.100	PORVENIR	83653052	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
698	EDGAR ALONSO ZAPATA MEDINA	15329133	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	SURA	83653052	$ 70.100	COLFODOS	83653052	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
699	GERMAN AGUDELO CASTRO	18388312	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	SURA	83653052	$ 70.100	COLPENSIONES	83653052	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
700	EDWARDO AGUDELO FLOREZ	18395009	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	NUEVA EPS	83653052	$ 70.100	PROTECCION	83653052	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
701	JOSE NORVEY FLOREZ VASCO	18397004	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	NUEVA EPS	83653052	$ 70.100	PROTECCION	83653052	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
702	DARWIN ROBELTO VALENCIA	89009659	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	S.O.S	83653052	$ 70.100	PORVENIR	83653052	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
703	GILDARDO CORTEZ MUÑOZ	9779391	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	S.O.S	83653052	$ 70.100	COLPENSIONES	83653052	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
704	ALVARO TORRES PAEZ	93137916	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	AGUDELO Y CARDOZO S.A.S	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	SALUD TOTAL	83653052	$ 70.100	PORVENIR	83653052	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
705	ANDRES FELIPE MORENO MEJIA	1088287487	OPERARIO	$ 2.337.940	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	SPLASH BAÑOS DEL CAFÉ SAS	$ 2.337.940	$ 162.800	I	NUEVA EPS	37275650	$ 93.600	PORVENIR	37275650	$ 374.100	$ 93.700	$ 0	$ 0	
706	JOSE REINEL OSORIO PARRA	1116130035	OPERARIO	$ 2.772.723	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	SPLASH BAÑOS DEL CAFÉ SAS	$ 2.772.734	$ 193.000	IV	SALUD TOTAL	37275650	$ 111.000	PORVENIR	37275650	$ 443.700	$ 110.000	$ 0	$ 0	
707	CARLOS GUSTAVO RIVERA CASTRILLON	10103780	OPERARIO	$ 2.337.940	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	SPLASH BAÑOS DEL CAFÉ SAS	$ 2.337.940	$ 162.800	I	SALUD TOTAL	37275650	$ 93.600	SINAF	37275650	$ -	$ 93.600	$ 0	$ 0	
708	MARCOS FIDEL DIAZ PEÑALOZA	1109244117	CONDUCTOR DE BUS	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	AUTOS BLANCOS	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	CAPITAL SALUD	9504760164	$ 70.100	PORVENIR	9504760164	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
709	ALVARO DUQUE	79305549	CONDUCTOR DE BUS	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	AUTOS BLANCOS	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	SURA	9503983084	$ 70.100	COLPENSIONES	9503983084	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
710	JAMES MORENO	18393184	CONDUCTOR DE BUS	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	AUTOS BLANCOS	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	SANITAS	9503983084	$ 70.100	PROTECCION	9503983084	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
711	FREDDY ALBERTO PALMA	13993153	CONDUCTOR DE BUS	$ 1.750.905	X																												1	AUTOS BLANCOS (TRANS-GARZON)	$ 58.364	$ 2.600	IV	SALUD TOTAL	9503983084	$ 2.400	PORVENIR	9503983084	$ 9.400	$ 2.400	$ 0	$ 0	RETIRO
712	FABIO ANDRES ARDILA PERDOMO	1075255658	AYUDANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	RAUL IVAN ROBAYO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	83653052	$ 70.100	COLFONDOS	83653052	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
713	SERGIO ALEJANDRO BONILLA CELEMIN	1006006358	AYUDANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	RAUL IVAN ROBAYO	$ 1.750.905	$ 76.200	V	SALUD TOTAL	83653052	$ 70.100	PROTECCION	83653052	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
714	CRISTIAN EDUARDO BONILLA CELEMIN	1007723227	AYUDANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	RAUL IVAN ROBAYO	$ 1.750.905	$ 76.200	V	SALUD TOTAL	83653052	$ 70.100	PORVENIR	83653052	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
715	JAIME CERQUERA DUCUARA	1110234762	AYUDANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	RAUL IVAN ROBAYO	$ 1.750.905	$ 76.200	V	SALUD TOTAL	83653052	$ 70.100	COLFONDOS	83653052	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
716	LUIS ORLANDO ORJUELA ESTRADA	13991381	AYUDANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	RAUL IVAN ROBAYO	$ 1.750.905	$ 76.200	V	SALUD TOTAL	83653052	$ 70.100	COPENSIONES	83653052	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
717	MAURICIO OSPINA SUAREZ	93437015	AYUDANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	RAUL IVAN ROBAYO	$ 1.750.905	$ 76.200	V	NUEVA EPS	83653052	$ 70.100	PORVENIR	83653052	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
718	JULIAN VALLEJO RUBIANO	93287115	AYUDANTE	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	RAUL IVAN ROBAYO	$ 1.750.905	$ 76.200	V	NUEVA EPS	83653052	$ 70.100	COLPENSIONES	83653052	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
719	BRAN RIVAS LUIS BERNARDO	4839919	PERFORISTA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS S.A	1082007423	$ 70.100	PORVENIR	1082007423	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
720	CUESTA CUESTA FAUSTINO	8115806	PERFORISTA	$ 1.750.905																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 758.726	$ 52.900	V	NUEVA EPS S.A	1082007423	$ 30.400	COLPENSIONES	1082007423	$ 121.400	$ 30.400	$ 0	$ 0	INGRESO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	30/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

MES Y ANO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4235 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CC	cargo	Salario	Dias del mes de Abril																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	IBC	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Fondo de pensión	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
721	JUAN FLORES MONTERO	9162269	PERFORISTA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS S.A	1082007423	$ 70.100	COLPENSIONES	1082007423	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	INGRESO
722	LEUDO MOSQUERA JUAN DE DIOS	36811035	PERFORISTA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS S.A	1082007423	$ 70.100	PORVENIR	1082007423	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
723	GEIDER YOVANY MUÑOZ JARAMILLO	71220208	PERFORISTA	$ 1.750.905								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.283.997	$ 89.400	V	NUEVA EPS S.A	1082007423	$ 51.400	PORVENIR	1082007423	$ 205.500	$ 51.400	$ 0	$ 0	INGRESO
724	SOLIZ RIASCOS OLEISA	70435754	PERFORISTA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EMBANAR EPS	1082007423	$ 70.100	PROTECCION	1082007423	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
725	JOSE LINO MURILLO MOSQUERA	71339333	PERFORISTA	$ 1.750.905							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.342.361	$ 93.500	V	NUEVA EPS	1082007423	$ 53.700	PROVENIR	1082007423	$ 214.800	$ 53.700	$ 0	$ 0	
726	JAVIER EVERTO QUEJADA PANZA	71352449	PERFORISTA	$ 1.750.905							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.283.997	$ 89.400	V	NUEVA EPS	1082007423	$ 51.400	PROVENIR	1082007423	$ 205.500	$ 51.400	$ 0	$ 0	INGRESO - RETIRO
727	LIBARDO ANTONIO GARCIA USMA	78108650	PERFORISTA	$ 1.750.905						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.400.724	$ 97.500	V	NUEVA EPS	1082007423	$ 56.100	COLFONDOS	1082007423	$ 224.200	$ 56.100	$ 0	$ 0	INGRESO
728	HARRISON RENDON SOLORZANO	1035866377	PERFORISTA	$ 1.750.905						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.400.724	$ 97.500	V	NUEVA EPS	1082007423	$ 56.100	PROTECCION	1082007423	$ 224.200	$ 56.100	$ 0	$ 0	INGRESO
729	EDER LUIS MURILLO PADILLA	10644313019	PERFORISTA	$ 1.750.905									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.167.270	$ 81.300	V	SALUD TOTAL EPS	1082007423	$ 46.700	COLFONDOS	1082007423	$ 186.800	$ 46.700	$ 0	$ 0	INGRESO
730	LUIS CARLOS SOLIS RIASCOS	1086044161	PERFORISTA	$ 1.750.905											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 992.189	$ 69.100	V	NUEVA EPS	1082007423	$ 39.700	PROTECCION	1082007423	$ 158.800	$ 39.700	$ 0	$ 0	INGRESO
731	ALIRIO CETRE GUERRERO	82382743	PERFORISTA	$ 1.750.905																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 700.362	$ 48.800	V	SURA	1082007423	$ 28.100	COLPENSIONES	1082007423	$ 112.100	$ 28.100	$ 0	$ 0	INGRESO - RETIRO
732	NIVIO LEUDO CORDOBA	1128282636	PERFORISTA	$ 1.750.905																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 758.726	$ 52.900	V	SALUD TOTAL	1082007423	$ 30.400	COLPENSIONES	1082007423	$ 121.400	$ 60.400	$ 0	$ 0	INGRESO
733	ASPRILLA RIVAS JULIO HECTOR	98566593	PERFORISTA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS S.A	1082007423	$ 70.100	COLFONDOS	1082007423	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
734	CARLOS ANDRES PALACIO CORDOBA	1193366910	PERFORISTA	$ 1.750.905											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.050.543	$ 73.200	V	NUEVA EPS S.A	1082007423	$ 42.100	PORVENIR	1082007423	$ 168.100	$ 42.100	$ 0	$ 0	INGRESO
735	ECHEVERRY VILLA JOSE RAMIRO	1001711865	PERFORISTA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS S.A	1082007423	$ 70.100	COLPENSIONES	1082007423	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
736	VALLE POSADA GERMAN DARIO	1036661969	ENCARGADO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL EPS	1082007423	$ 70.100	PORVENIR	1082007423	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
737	MOSQUERA CORDOBA GEILER	1079093783	PERFORISTA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS S.A	1082007423	$ 70.100	PROTECCION	1082007423	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
738	GOMEZ CRUZ HENRY	1095786429	PERFORISTA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS S.A	1082007423	$ 70.100	PORVENIR	1082007423	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	RETIRO
739	MOLINA CASTIBLANCO JENNY ANDREA	114640024	LIDER SST	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	PERFORACIONES JARAMILLO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS S.A	1082007423	$ 70.100	PORVENIR	1082007423	$ 280.200	$ 70.100	$ 0	$ 0	
740	JHON JAIRO RAMIREZ MARIN	70855481	LIDER SST	$ 2.302.580	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	IDEAS CIVILES	$ 3.850.288	$ 268.000	V	SURA	85395228	$ 154.100	COLPENSIONES	85395228	$ 616.100	$ 154.100	$ 0	$ 0	
741	MARLON JOSE RAMOS BALLESTAS	1003343906	AYUDANTE	$ 2.360.800	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	IDEAS CIVILES	$ 2.799.426	$ 194.900	V	SALUD TOTAL	85395228	$ 112.000	COLPENSIONES	85395228	$ 448.000	$ 112.000	$ 0	$ 0	
742	LUIS ALBERTO FONTALVO AGUDELO	12021207	AYUDANTE	$ 2.294.250	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	IDEAS CIVILES	$ 2.845.652	$ 198.100	V	NUEVA EPS	85395228	$ 113.900	COLPENSIONES	85395228	$ 455.400	$ 113.900	$ 0	$ 0	
743	JESUS ARTURO QUILLELI DACOSTA	PT 1510305	AYUDANTE	$ 2.280.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	IDEAS CIVILES	$ 3.799.943	$ 264.500	V	SURA	85395228	$ 152.000	COLPENSIONES	85395228	$ 108.000	$ 142.000	$ 0	$ 0	
744	JUAN DAVID OSORIO GUERRA	98773681	AYUDANTE	$ 2.185.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	IDEAS CIVILES	$ 4.058.499	$ 282.500	V	SURA	85395228	$ 162.400	PORVENIR	85395228	$ 649.400	$ 162.400	$ 0	$ 0	

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectúe por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectúa los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: JULIAN GERARDO GOMEZ
Director de Operación y Mantenimiento UT VCC
Matrícula Profesional No: AN250-65187

Firma
Nombre: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Director de Interventoría Consorcio A y P la línea
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-8).

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2026

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 960.181.391	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 875.555.555	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 10.622.222.222	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 987.790.832	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 1.554.250.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 11.154.453.465	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 9.270.680.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.037.180.374	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 17.947.109.456	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 963.111.111	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 58.800.000.000	$ -
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 64.680.000.000	$ 39.258.929.312
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 4.778.002.000	$ 4.778.002.000
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 14.124.578.464	$ 14.124.578.464
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.140.898.412	$ 1.140.898.412
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 1.059.422.223	$ 1.059.422.223
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 21.341.677.365	$ 21.341.677.365
TOTAL						**$ 221.297.112.870**	**$ 81.703.507.776**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 221.297.112.870,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$10.622.222.222	$ 221.297.112.870				
1	Acta de obra	Noviembre de 2024	$ 2.949.521.976	$ 477.642.031	$ 3.427.164.007	$ -	$3.427.164.007		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$7.195.058.215	$ 217.869.948.863	No. 18843 del 16-12-2024		X	
2	Acta de obra	Diciembre de 2024	$ 4.362.659.275	$ 499.847.212	$ 4.862.506.487	$ -	$4.862.506.487		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$2.332.551.728	$ 213.007.442.376	No. 19094 del 16-12-2024		X	
1D	Acta de ajuste definitivo	Noviembre de 2024	$ 47.005	$ 275	$ 47.280		$47.280		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$2.332.504.448	$ 213.007.395.096				
3	Acta de obra	Enero de 2025	$ 1.960.087.771	$ 372.416.677	$ 2.332.504.448		$2.332.504.448		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$0	$ 210.674.890.648	No. 712 del 28-02-2025		X	
									Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	$987.790.832	$ 210.674.890.648				
3	Acta de obra	Enero de 2025	$ 840.947.466	$ 146.843.366	$ 987.790.832		$987.790.832		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	$0	$ 209.687.099.816	No. 712 del 28-02-2025		X	
									Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$ 1.554.250.000	$ 209.687.099.816				
3	Acta de obra	Enero de 2025	$ 1.554.250.000	$ -	$ 1.554.250.000		$1.554.250.000		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$0	$ 208.132.849.816	No. 712 del 28-02-2025		X	
									Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	$875.555.555	$ 208.132.849.816				
3	Acta de obra	Enero de 2025	$ 34.946.878	$ -	$ 34.946.878		$34.946.878		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	$840.608.677	$ 208.097.902.938	No. 712 del 28-02-2025		X	
2D	Acta de obra	Diciembre de 2025	$ -	$ -	$ -		$0		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	$840.608.677	$ 208.097.902.938				
4	Acta de obra	Febrero de 2025	$ 706.393.846	$ 134.214.831	$ 840.608.677		$840.608.677		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	$0	$ 207.257.294.261				

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 960.181.391	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 875.555.555	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 10.622.222.222	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 987.790.832	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 1.554.250.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 11.154.453.465	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 9.270.680.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.037.180.374	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 17.947.109.456	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 963.111.111	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 58.800.000.000	$ -
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 64.680.000.000	$ 39.258.929.312
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 4.778.002.000	$ 4.778.002.000
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 14.124.578.464	$ 14.124.578.464
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.140.898.412	$ 1.140.898.412
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 1.059.422.223	$ 1.059.422.223
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 21.341.677.365	$ 21.341.677.365
TOTAL						**$ 221.297.112.870**	**$ 81.703.507.776**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 221.297.112.870,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	$960.181.391	$ 207.257.294.261				
4	Acta de obra	Febrero de 2025	$ 806.875.118	$ 153.306.273	$ 960.181.391		$960.181.391		Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	$0	$ 206.297.112.870				
									Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	$11.154.453.465	$ 206.297.112.870				
4	Acta de obra	Febrero de 2025	$ 2.463.885.247	$ 236.096.048	$ 2.699.981.295		$2.699.981.295		Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	$8.454.472.170	$ 203.597.131.575				
	ANTICIPO No.1							$ 6.500.000.000	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	$1.954.472.170	$ 197.097.131.575				
2D	Acta de ajuste definitivo	Diciembre de 2024	-$ 1.932.918	-$ 11.300	-$ 1.944.218		-$1.944.218	$ 6.500.000.000	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	$1.956.416.388	$ 197.099.075.793				
3D	Acta de ajuste definitivo	Enero de 2025	$ 11.924.061	$ 69.710	$ 11.993.771		$11.993.771	$ 6.500.000.000	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	$1.944.422.617	$ 197.087.082.022				
5	Acta de obra	Marzo de 2025	$ 1.633.968.586	$ 310.454.031	$ 1.944.422.617		$1.944.422.617	$ 6.500.000.000	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	$0	$ 195.142.659.405				
									Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$9.270.680.000	$ 195.142.659.405				
5	Acta de obra	Marzo de 2025	$ 2.679.374.232	$ 205.636.710	$ 2.885.010.942		$2.885.010.942	$ 6.500.000.000	Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$6.385.669.058	$ 192.257.648.463				
4D	Acta de ajuste definitivo	Febrero de 2025	$ 16.891.500	$ 98.750	$ 16.990.250		$16.990.250	$ 6.500.000.000	Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$6.368.678.808	$ 192.240.658.213				
5D	Acta de ajuste definitivo	Marzo de 2025	$ 36.642.743	$ 214.219	$ 36.856.962		$36.856.962	$ 6.500.000.000	Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$6.331.821.846	$ 192.203.801.251				
6	Acta de obra	Abril de 2025	$ 5.705.515.532	$ 545.717.588	$ 6.251.233.120	$ 204.415.323	$6.046.817.797	$ 6.295.584.677	Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$285.004.049	$ 186.156.983.454				

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2026

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 960.181.391	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 875.555.555	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 10.622.222.222	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 987.790.832	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 1.554.250.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 11.154.453.465	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 9.270.680.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.037.180.374	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 17.947.109.456	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 963.111.111	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 58.800.000.000	$ -
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 64.680.000.000	$ 39.258.929.312
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 4.778.002.000	$ 4.778.002.000
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 14.124.578.464	$ 14.124.578.464
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.140.898.412	$ 1.140.898.412
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 1.059.422.223	$ 1.059.422.223
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 21.341.677.365	$ 21.341.677.365
				TOTAL		**$ 221.297.112.870**	**$ 81.703.507.776**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 221.297.112.870,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
6D	Acta de ajuste definitivo	Abril de 2025	$ 85.861.288	$ 501.958	$ 86.363.246		$86.363.246	$ 6.295.584.677	Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$198.640.803	$ 186.070.620.208				
7	Acta de obra	mayo de 2025	$ 166.925.045	$ 31.715.758	$ 198.640.803		$198.640.803	$ 6.295.584.677	Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	$0	$ 185.871.979.405				
								$ 6.295.584.677	**Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02**	$58.800.000.000	$ 185.871.979.405				
7	Acta de obra	mayo de 2025	$ 7.178.835.143	$ 507.306.596	$ 7.686.141.739	$ 257.832.389	$7.428.309.350	$ 6.037.752.288	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$51.371.690.650	$ 178.443.670.055				
7D	Acta de ajuste definitivo	Mayo de 2025	$ 153.829.038	$ 899.308	$ 154.728.346		$154.728.346	$ 6.037.752.288	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$51.216.962.304	$ 178.288.941.709				
8	Acta de obra	junio de 2025	$ 6.614.036.039	$ 531.815.521	$ 7.145.851.560	$ 233.669.346	$6.912.182.214	$ 5.804.082.942	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$44.304.780.090	$ 171.376.759.495				
								$ 5.804.082.942	**Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02**	$17.947.109.456	$ 171.376.759.495				
	ANTICIPO No.2							$ 6.500.000.000	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	$11.447.109.456	$ 164.876.759.495				
	ANTICIPO TOTAL							$ 12.304.082.942	**Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02**	$44.304.780.090	$ 164.876.759.495				
9	Acta de obra	Julio de 2025	$ 6.580.497.888	$ 540.644.179	$ 7.121.142.067	$ 494.207.259	$6.626.934.808	$ 11.809.875.683	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$37.677.845.282	$ 158.249.824.687				
8D	Acta de ajuste definitivo	junio de 2025	$ 95.558.201	$ 558.648	$ 96.116.849		$96.116.849	$ 11.809.875.683	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$37.581.728.433	$ 158.153.707.838				
10	Acta de obra	Agosto de 2025	$ 6.227.858.180	$ 623.490.455	$ 6.851.348.635	$ 476.168.730	$6.375.179.905	$ 11.333.706.953	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$31.206.548.528	$ 151.778.527.933				
9D	Acta de ajuste definitivo	Julio de 2025	$ 119.268.339	$ 697.261	$ 119.965.600		$119.965.600	$ 11.333.706.953	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$31.086.582.928	$ 151.658.562.333				

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2026

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 960.181.391	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 875.555.555	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 10.622.222.222	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 987.790.832	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 1.554.250.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 11.154.453.465	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 9.270.680.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.037.180.374	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 17.947.109.456	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 963.111.111	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 58.800.000.000	$ -
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 64.680.000.000	$ 39.258.929.312
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 4.778.002.000	$ 4.778.002.000
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 14.124.578.464	$ 14.124.578.464
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.140.898.412	$ 1.140.898.412
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 1.059.422.223	$ 1.059.422.223
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 21.341.677.365	$ 21.341.677.365
TOTAL						**$ 221.297.112.870**	**$ 81.703.507.776**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 221.297.112.870,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
11	Acta de obra	Septiembre de 2025	$ 6.168.258.365	$ 574.047.716	$ 6.742.306.081	$ 468.590.273	$6.273.715.808	$ 10.865.116.680	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$24.812.867.120	$ 145.384.846.525				
10D	Acta de ajuste definitivo	Agosto de 2025	$ 100.287.267	$ 586.295	$ 100.873.562		$100.873.562	$ 10.865.116.680	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$24.711.993.558	$ 145.283.972.963				
12	Acta de obra	Octubre de 2025	$ 6.217.642.512	$ 548.904.923	$ 6.766.547.435	$ 470.951.701	$6.295.595.734	$ 10.394.164.979	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$18.416.397.824	$ 138.988.377.229				
11D	Acta de ajuste definitivo	Septiembre de 2025	$ 112.302.089	$ 656.535	$ 112.958.624		$112.958.624	$ 10.394.164.979	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$18.303.439.200	$ 138.875.418.605				
	ANTICIPO No.3							$ 11.000.000.000	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$7.303.439.200	$ 127.875.418.605				
	ANTICIPO TOTAL							$ 21.394.164.979	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$7.303.439.200	$ 127.875.418.605				
								$ 21.394.164.979	**Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02**	$11.447.109.456	$ 127.875.418.605				
13	Acta de obra	Noviembre de 2025	$ 7.130.631.271	$ 630.308.010	$ 7.760.939.281	$ 540.161.374	$7.220.777.907	$ 20.854.003.605	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	$4.226.331.549	$ 120.654.640.698				
12D	Acta de ajuste definitivo	Octubre de 2025	$ 112.877.474	$ 659.899	$ 113.537.373		$113.537.373	$ 20.854.003.605	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	$4.112.794.176	$ 120.541.103.325				

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2026

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 960.181.391	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 875.555.555	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 10.622.222.222	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 987.790.832	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 1.554.250.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 11.154.453.465	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 9.270.680.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.037.180.374	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 17.947.109.456	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 963.111.111	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 58.800.000.000	$ -
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 64.680.000.000	$ 39.258.929.312
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 4.778.002.000	$ 4.778.002.000
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 14.124.578.464	$ 14.124.578.464
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.140.898.412	$ 1.140.898.412
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 1.059.422.223	$ 1.059.422.223
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 21.341.677.365	$ 21.341.677.365
TOTAL						**$ 221.297.112.870**	**$ 81.703.507.776**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 221.297.112.870,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
13P	Acta de ajuste provisional	Noviembre de 2025	$ 176.110.754	$ 1.029.571	$ 177.140.325		$177.140.325	$ 20.854.003.605	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	$3.935.653.851	$ 120.363.963.000				
14	Acta de obra	Diciembre de 2025	$ 3.654.274.699	$ 281.379.152	$ 3.935.653.851		$3.935.653.851	$ 20.854.003.605	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	$0	$ 116.428.309.149				
								$ 20.854.003.605	**Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02**	$1.037.180.374	$ 116.428.309.149				
14	Acta de obra	Diciembre de 2025	$ 963.027.274	$ 74.153.100	$ 1.037.180.374		$1.037.180.374	$ 20.854.003.605	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	$0	$ 115.391.128.775				
								$ 20.854.003.605	**Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02**	$963.111.111	$ 115.391.128.775				
14	Acta de obra	Diciembre de 2025	$ 894.253.585	$ 68.857.526	$ 963.111.111	$ -	$963.111.111	$ 20.854.003.605	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	$0	$ 114.428.017.664				
								$ 20.854.003.605	**Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02**	$7.303.439.200	$ 114.428.017.664				
14	Acta de obra	Diciembre de 2025	$ 1.869.716.442	$ 146.161.652	$ 2.015.878.094	$ 1.212.438.894	$803.439.200	$ 19.641.564.711	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$6.500.000.000	$ 113.624.578.464				
	ANTICIPO No.4							$ 6.500.000.000	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$0	$ 107.124.578.464				
	ANTICIPO TOTAL							$ 26.141.564.711	Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$0	$ 107.124.578.464				
									Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$64.680.000.000	$ 107.124.578.464				
15	Acta de obra	Enero de 2026	$ 7.041.741.748	$ 598.576.362	$ 7.640.318.110	$ 1.498.724.800	$6.141.593.310	$ 24.642.839.911	Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$58.538.406.690	$ 100.982.985.154				
13D	Acta de ajuste definitivo	Noviembre de 2025	$ 17.516.690	$ 102.405	$ 17.619.095	$ -	$17.619.095	$ 24.642.839.911	Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$58.520.787.595	$ 100.965.366.059				

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2026

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 960.181.391	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 875.555.555	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 10.622.222.222	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 987.790.832	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 1.554.250.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 11.154.453.465	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 9.270.680.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.037.180.374	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 17.947.109.456	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 963.111.111	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 58.800.000.000	$ -
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 64.680.000.000	$ 39.258.929.312
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 4.778.002.000	$ 4.778.002.000
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 14.124.578.464	$ 14.124.578.464
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.140.898.412	$ 1.140.898.412
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 1.059.422.223	$ 1.059.422.223
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 21.341.677.365	$ 21.341.677.365
TOTAL						**$ 221.297.112.870**	**$ 81.703.507.776**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 221.297.112.870,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
14D	Acta de ajuste definitivo	Diciembre de 2025	$ 203.689.032	$ 1.190.797	$ 204.879.829		$204.879.829	$ 24.642.839.911	Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$58.315.907.766	$ 100.760.486.230				
16	Acta de obra	Febrero de 2025	$ 7.842.139.750	$ 620.488.290	$ 8.462.628.040	$ 1.662.991.036	$6.799.637.004	$ 22.979.848.875	Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$51.516.270.762	$ 93.960.849.226				
15D	Acta de ajuste definitivo	Enero de 2026	$ 172.630.575	$ 1.009.225	$ 173.639.800		$173.639.800	$ 22.979.848.875	Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$51.342.630.962	$ 93.787.209.426				
17	Acta de obra	Marzo de 2026	$ 7.070.272.484	$ 565.584.848	$ 7.635.857.332	$ 2.553.316.542	$5.082.540.790	$ 20.426.532.333	Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$46.260.090.172	$ 88.704.668.636				
16D	Acta de ajuste definitivo	Febrero de 2026	$ 299.510.204	$ 1.750.984	$ 301.261.188		$301.261.188	$ 20.426.532.333	Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$45.958.828.984	$ 88.403.407.448				
17P	Acta de ajuste provisional	Marzo de 2026	$ 211.515.669	$ 1.236.553	$ 212.752.222		$212.752.222	$ 20.426.532.333	Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$45.746.076.762	$ 88.190.655.226				
18	Acta de obra	Abril de 2026	$ 8.174.439.970	$ 584.394.737	$ 8.758.834.707	$ 2.553.316.542	$6.205.518.165	$ 17.873.215.791	Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$39.540.558.597	$ 81.985.137.061				
17D	Acta de ajuste definitivo	Marzo de 2026	$ 3.616.449	$ 21.142	$ 3.637.591		$3.637.591	$ 17.873.215.791	Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$39.536.921.006	$ 81.981.499.470				
18P	Acta de ajuste provisional	Abril de 2026	$ 276.375.957	$ 1.615.736	$ 277.991.693		$277.991.693	$ 17.873.215.791	Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$39.258.929.313	$ 81.703.507.777				
19	Acta de obra	Mayo de 026	$ 8.733.664.104	$ 574.744.656	$ 9.308.408.760	$ 2.553.316.542	$6.755.092.218	$ 15.319.899.249	Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	$32.503.837.095	$ 74.948.415.559				
TOTALES			**$ 120.431.161.843**	**$ 10.597.636.219**	**$ 131.028.798.062**	**$ 15.180.100.751**	**$115.848.697.311**	**$ 15.319.899.249**		**$32.503.837.095**	**$ 74.948.415.559**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 960.181.391	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 875.555.555	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 10.622.222.222	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 987.790.832	$ -
2024	1072924 25/10/2024	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 1.554.250.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 11.154.453.465	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 9.270.680.000	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.037.180.374	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 17.947.109.456	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 963.111.111	$ -
2025	82725 19/02/2025	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 58.800.000.000	$ -
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401053-02	20	Propios	Principal	$ 64.680.000.000	$ 39.258.929.312
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 4.778.002.000	$ 4.778.002.000
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401017-02	20	Propios	Principal	$ 14.124.578.464	$ 14.124.578.464
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401025-02	20	Propios	Principal	$ 1.140.898.412	$ 1.140.898.412
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401051-02	20	Propios	Principal	$ 1.059.422.223	$ 1.059.422.223
2026	276926 23/02/2026	C-2401-0600-118-51102D-2401029-02	20	Propios	Principal	$ 21.341.677.365	$ 21.341.677.365
				TOTAL		**$ 221.297.112.870**	**$ 81.703.507.776**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 221.297.112.870,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR BÁSICO DE OBRAS	$ 46.580.659.433,0	$ 272.317.700,0	$ 46.852.977.133,0
PROVISION PARA AJUSTES	$ 2.204.521.417,0	$ 12.887.971,0	$ 2.217.409.388,0
GESTION AMBIENTAL	$ 4.402.300.945,0	$ 33.574.633,0	$ 4.435.875.578,0
GESTION SOCIAL	$ 1.171.695.985,0	$ 5.429.811,0	$ 1.177.125.796,0
GESTION PREDIAL	$ 63.088.505,0	$ 2.845.814,0	$ 65.934.319,0
TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (K) = I + J	$ 965.502.323,0	$ 183.445.441,0	$ 1.148.947.764,0
TOTAL SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO	$ 3.519.418.084,0	$ 668.689.433,0	$ 4.188.107.517,0
TOTAL SERVICIO DE OPERACIÓN	$ 48.973.104.861,0	$ 9.304.889.923,0	$ 58.277.994.784,0
TOTAL GASTOS REEMBOLSABLES	$ 12.550.870.290,0	$ 113.555.493,0	$ 12.664.425.783,0
VALOR TOTAL	**$ 120.431.161.843**	**$ 10.597.636.219**	**$ 131.028.798.062**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre : JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO
Representante Legal y/o Apoderado
Matricula No.: 05202106314 ANT

MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Firmado digitalmente por MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Fecha: 2026.06.09 07:53:53 -05'00'

Firma:

Nombre: MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Representante Legal y/o Apoderado
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 5

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO (MEPI-MN1-IN-15-FR-10)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 / 5 / 2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **QUINDIO**

CONTRATO DE OBRA No: **4223 DE 2024** **CONTRATISTA:** **UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA**

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: **MAYO** **PROYECTO:** **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **4236 DE 2024** **INTERVENTOR:** **CONSORCIO AYP LA LINEA**

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	22	22	19	9	16	24	23	20	24	24	22	18	24	16	20	23	24	24	24	24	16	16	18	21	24	21	19	20	21	16	21	635
Lluvias moderadas	2	2	5	15	8	0	1	4	0	0	2	6	0	4	4	1	0	0	0	0	8	8	6	3	0	3	5	4	3	8	3	105
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	20	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Julián Gerardo Gómez Cepeda
Director de operación y mantenimiento
Matrícula Profesional No.: AN250-65187

Firma
Nombre: Julian Andres Osorio E
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 3202157221QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	1/05/2026	1/05/2026	2/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0,0	32,7	28,0
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0,0	31,4	26,7
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0,0	36,2	27,8
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	33,0	26,6
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	36,4	26,6
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	35,7	26,6
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0,0	37,4	25,6
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0,0	36,0	27,1
Sincelejo	Unisucre	25025270	7,0	35,2	25,6
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	10,2	35,6	25,0
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	2,0	35,0	23,9
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0,0	28,5	19,7
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0,0	35,0	24,6
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	80,2	30,7	24,6
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	30,5	17,7
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	8,8	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	18,0	25,1	13,2
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0,0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	3,6	27,0	19,3
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0,0	28,3	19,1
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0,0	32,0	20,4
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0,3	X	X
Tunja	UPTC	24035130	3,5	20,2	11,0
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0,7	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	1,2	21,3	11,4
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0,0	29,2	20,8
Cali	Sede Ideam	26080310	0,0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0,0	34,2	24,2
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0,4	26,4	13,2
Pasto	Sede Ideam	52045080	2,2	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	2,8	15,4	7,4
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	74,2	31,2	23,8
Buenaventura	Apto. Buenaventura	53115010	35,0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	11,8	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	27,5	33,6	19,4
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	5,2	34,6	23,4
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0,0	33,0	26,0
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	5,3	31,3	22,1
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	15,3	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	48,0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	15,0	31,4	23,4
Mitú	Mitu	42075010	15,0	32,2	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	5,0	32,0	24,0
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	2,2	25,0	21,6
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	1,6	27,9	23,8

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	2/05/2026	2/05/2026	3/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0,0	32,5	27,8
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0,0	32,0	28,1
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0,0	34,2	27,4
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	33,7	24,4
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33,9	26,0
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	31,2	26,7
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0,7	33,4	24,9
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	48,6	27,5	24,0
Sincelejo	Unisucre	25025270	1,6	27,2	23,8
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	16,3	28,0	24,0
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	28,6	29,8	23,5
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0,6	25,0	19,6
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0,3	29,8	22,8
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	11,3	27,2	23,9
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	25,7	19,3
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	1,9	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0,6	20,0	13,3
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	19,2	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	2,9	25,8	19,0
Armenia	Apto. El Edén	26125061	11,6	25,9	19,6
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0,0	29,1	20,7
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0,5	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0,6	16,6	7,0
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	6,1	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	5,2	18,0	9,4
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	3,2	30,1	20,7
Cali	Sede Ideam	26080310	4,1	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0,1	34,0	24,0
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0,2	24,8	15,3
Pasto	Sede Ideam	52045080	0,0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0,0	14,4	5,4
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	11,5	26,2	23,2
Buenaventura	Apto. Buenaventura	53115010	32,0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	1,0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0,4	29,2	21,0
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	10,8	30,5	23,5
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	145,1	32,0	23,2
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	112,3	26,4	21,2
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	114,0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	18,0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	15,0	32,2	23,8
Mitú	Mitu	42075010	94,0	31,4	23,0
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	31,0	28,0	22,0
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	3,2	26,2	21,2
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	6,1	32,4	24,0

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	3/05/2026	3/04/2026	4/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.0	32.6	28.1
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	31.4	26.2
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.8	35.1	25.4
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	1.6	32.6	26.8
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33.9	25.9
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	31.5	26.2
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	15.8	35.0	25.4
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	1.7	34.7	25.8
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	32.8	24.8
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	33.6	24.8
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	67.8	33.9	23.9
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	1.4	26.8	19.9
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	33.1	22.2
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	4.3	32.6	24.3
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	28.7	18.3
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	15.2	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	15.1	24.0	13.9
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	15.0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	46.9	28.4	18.4
Armenia	Apto. El Edén	26125061	5.4	28.3	20.2
Ibagué	Apto. Perales	21245040	5.8	30.6	20.8
Ibagué	Cruz Roja	21210230	28.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	19.8	10.6
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	1.0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	2.0	20.9	11.4
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.7	30.7	20.8
Cali	Sede Ideam	26080310	4.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	33.0	23.3
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.1	23.6	15.0
Pasto	Sede Ideam	52045080	0.8	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.4	15.4	8.2
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	108.0	32.6	23.6
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	12.9	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	31.2	21.2
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	9.8	29.3	23.6
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.2	32.4	24.8
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	34.7	30.8	21.2
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	30.0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	3.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	9.0	30.2	24.0
Mitú	Mitu	42075010	22.0	30.2	23.1
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	2.0	30.8	23.4
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	23.1	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	15.7	27.0	23.0

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	4/05/2026	4/05/2026	5/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.4	33.0	27.8
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	31.8	27.5
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	33.6	26.6
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.4	33.0	27.1
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33.2	26.4
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	33.0	26.2
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	36.2	25.9
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	34.6	26.2
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	35.0	25.6
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	34.6	25.8
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.0	33.6	25.0
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	26.8	20.4
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	33.4	24.7
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	8.5	31.2	25.6
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	29.6	19.3
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0.0	24.2	13.8
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	1.0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	10.3	25.2	19.0
Armenia	Apto. El Edén	26125061	1.7	25.2	17.9
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.9	29.6	20.6
Ibagué	Cruz Roja	21210230	8.3	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.4	20.6	10.2
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	2.7	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	1.0	21.2	11.2
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	2.0	28.3	18.3
Cali	Sede Ideam	26080310	2.3	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.9	33.8	23.3
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	7.3	24.0	14.5
Pasto	Sede Ideam	52045080	0.6	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	17.6	7.2
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0.3	30.2	24.0
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	1.2	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	12.2	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	4.4	31.0	24.2
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	33.1	24.1
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	33.0	25.8
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0.8	28.8	22.2
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	4.7	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	2.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	33.0	30.0	22.8
Mitú	Mitu	42075010	2.0	32.0	23.0
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	4.0	28.2	22.4
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	18.2	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0.3	29.1	23.3

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	5/05/2026	5/05/2026	6/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0,0	33,4	27,8
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0,0	31,2	27,2
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0,0	35,2	25,6
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	33,6	27,5
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	36,3	26,9
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	33,2	26,4
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	8,3	37,0	24,6
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0,0	35,8	27,2
Sincelejo	Unisucre	25025270	0,0	35,2	26,8
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0,0	35,6	26,4
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	5,3	36,4	25,5
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0,0	28,8	21,3
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0,0	34,6	26,8
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	5,4	31,0	23,3
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	31,3	20,0
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0,4	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	3,0	24,2	14,7
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	1,0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0,7	27,8	19,8
Armenia	Apto. El Edén	26125061	7,2	28,1	18,9
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0,0	30,8	21,6
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0,0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0,0	19,9	9,8
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	2,8	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	2,3	22,2	11,3
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	19,9	30,6	19,2
Cali	Sede Ideam	26080310	0,2	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0,5	33,7	23,5
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0,0	25,6	14,4
Pasto	Sede Ideam	52045080	1,1	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0,3	18,4	7,0
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	37,3	34,2	24,4
Buenaventura	Apto. Buenaventura	53115010	91,0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0,4	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0,0	32,4	20,4
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0,0	33,6	24,8
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0,0	35,6	26,0
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	46,2	31,4	22,1
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	57,5	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	10,0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	63,0	31,4	21,4
Mitú	Mitu	42075010	2,0	32,1	23,1
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	11,0	31,6	21,8
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	11,5	28,6	21,4
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	14,1	28,8	23,6

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	6/05/2026	6/05/2026	7/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0,0	33,2	27,9
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0,0	31,1	27,5
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0,0	35,6	26,1
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	33,5	26,6
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	35,7	26,9
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	36,2	26,4
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0,0	37,6	24,6
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0,0	34,0	26,3
Sincelejo	Unisucre	25025270	0,0	33,8	26,0
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0,0	35,0	26,2
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	3,7	34,8	25,2
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0,0	29,0	21,2
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0,0	35,6	24,7
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	7,6	31,5	23,3
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	30,4	20,0
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0,0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0,0	24,6	11,8
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0,0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0,0	29,6	19,8
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0,0	29,2	18,8
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0,0	30,4	19,4
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0,0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0,0	19,0	6,0
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	2,5	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	3,4	20,7	11,3
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0,0	30,0	19,2
Cali	Sede Ideam	26080310	0,0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	2,5	31,3	22,2
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0,0	25,2	15,4
Pasto	Sede Ideam	52045080	0,8	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	1,2	15,8	9,2
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0,4	32,0	25,2
Buenaventura	Apto. Buenaventura	53115010	5,8	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	5,0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0,0	32,6	20,8
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0,0	33,9	24,4
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0,0	34,1	26,0
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	34,6	30,4	22,0
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	36,1	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	18,0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	4,0	29,0	21,8
Mitú	Mitu	42075010	4,0	31,0	22,4
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	2,0	31,6	23,0
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	19,7	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0,3	31,2	23,6

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	7/05/2026	7/05/2026	8/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.0	33.7	27.9
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	32.0	27.4
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	36.5	26.6
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	33.4	28.1
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	35.4	26.4
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	34.3	26.8
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	38.0	25.9
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	35.1	26.2
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	34.6	26.6
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	36.0	26.2
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.8	35.3	24.3
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	27.8	20.3
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	35.3	23.3
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	1.1	32.6	26.4
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	30.6	18.6
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0.0	24.3	14.0
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	6.2	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	19.4	28.6	19.2
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	29.3	19.6
Ibagué	Apto. Perales	21245040	1.8	32.0	21.2
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.4	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	19.2	6.0
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.1	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.5	19.3	9.0
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	1.0	30.9	20.7
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	33.0	23.0
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	27.5	13.0
Pasto	Sede Ideam	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	15.4	3.2
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	13.0	33.8	24.0
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	23.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.6	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	32.0	20.8
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	32.4	25.1
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	35.2	25.8
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0.5	31.5	22.7
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0.5	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0.0	33.4	23.0
Mitú	Mitu	42075010	13.0	32.0	23.1
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	12.0	32.8	22.0
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	0.8	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	3.0	30.9	22.8

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	8/05/2026	8/05/2026	9/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.0	33.4	27.9
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	31.7	28.2
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	35.4	26.4
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	33.2	26.0
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	35.8	26.6
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	36.5	26.5
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	38.4	26.0
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	36.0	26.4
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	36.0	25.4
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	35.8	25.2
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.0	33.2	25.6
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	26.5	20.1
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	34.6	23.0
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0.0	32.5	27.1
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	26.9	20.0
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0.0	22.9	14.4
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	3.4	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	2.9	25.2	17.8
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	27.3	17.2
Ibagué	Apto. Perales	21245040	10.0	28.6	20.0
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	19.4	6.0
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.0	21.6	9.2
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	29.3	18.8
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	34.2	23.2
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	26.3	14.2
Pasto	Sede Ideam	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	18.0	4.6
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0.0	28.4	24.2
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.2	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	33.2	21.6
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	32.5	24.3
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	35.4	25.6
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0.0	31.4	22.0
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0.0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0.0	33.6	23.2
Mitú	Mitu	42075010	17.0	33.0	22.2
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	33.6	22.0
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	13.8	29.8	20.0
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	8.1	32.8	23.1

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	9/05/2026	9/05/2026	10/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	1.7	33.3	26.9
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	32.4	28.4
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	37.0	27.3
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	33.6	26.0
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	34.4	26.9
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	35.9	27.4
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	37.6	25.4
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	37.9	26.8
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	36.2	26.0
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	36.2	25.8
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.0	36.2	27.0
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	27.9	21.3
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	35.2	23.3
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	8.4	32.9	22.8
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	31.0	18.6
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0.0	24.2	11.7
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0.0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0.0	30.0	18.5
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	30.0	18.0
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.0	32.0	21.4
Ibagué	Cruz Roja	21210230	2.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	17.6	10.0
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.0	21.4	9.9
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	32.4	19.1
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.5	36.2	23.4
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	28.0	15.6
Pasto	Sede Ideam	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	1.2	16.4	7.8
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	97.0	34.4	22.8
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	34.0	22.0
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	33.6	24.5
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	36.0	26.2
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	1.0	32.8	22.3
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0.0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	X	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0.0	34.2	23.4
Mitú	Mitu	42075010	0.6	X	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	33.6	24.0
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	38.1	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	1.5	32.0	23.9

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	10/05/2026	10/05/2026	11/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.0	33.0	27.7
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	32.2	28.1
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	37.2	27.0
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	34.0	26.5
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33.9	26.5
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	35.1	27.5
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	37.1	25.4
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	35.3	26.7
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	35.4	26.4
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	35.8	26.6
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	9.7	35.7	23.4
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	39.8	29.4	19.3
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	35.6	23.9
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	87.5	31.2	24.0
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	29.7	19.7
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0.0	24.7	14.5
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0.0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	18.1	28.0	19.6
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.4	29.4	19.5
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.0	31.6	21.4
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.2	19.0	11.2
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.0	20.9	11.3
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	31.0	20.0
Cali	Sede Ideam	26080310	7.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	32.0	24.8
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	25.7	14.0
Pasto	Sede Ideam	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	5.6	15.6	9.4
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	5.5	29.6	23.6
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.7	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	X	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	33.0	21.6
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	34.1	25.1
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	36.3	26.4
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	8.3	30.3	22.6
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	11.0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	10.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	37.0	34.0	23.0
Mitú	Mitu	42075010	13.0	X	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	30.4	23.0
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	17.2	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	53.1	32.7	20.8

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	11/05/2026	11/05/2026	12/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.0	32.8	27.9
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	32.0	27.9
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	36.2	27.4
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	33.9	27.2
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	34.5	25.6
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	31.5	26.2
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	38.2	25.6
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	33.9	25.4
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	34.4	25.2
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	34.4	25.8
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.1	31.8	23.4
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.3	28.1	19.6
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	34.4	23.7
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	65.1	26.8	22.9
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	28.9	19.7
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	X	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0.3	24.4	14.3
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	13.5	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	2.4	26.8	18.5
Armenia	Apto. El Edén	26125061	2.8	28.1	19.3
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.0	31.6	20.0
Ibagué	Cruz Roja	21210230	1.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.6	19.2	11.2
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	X	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	1.2	19.3	10.7
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.9	29.0	20.1
Cali	Sede Ideam	26080310	8.9	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	1.9	32.6	23.0
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.2	25.2	15.0
Pasto	Sede Ideam	52045080	1.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.9	15.4	8.0
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	5.4	30.6	24.3
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	19.3	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	28.0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	28.2	32.0	18.6
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	1.8	32.8	22.5
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	10.6	35.8	24.8
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	10.8	29.7	21.3
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	7.1	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	X	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	39.0	27.0	22.8
Mitú	Mitu	42075010	25.0	31.1	22.3
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	4.0	28.4	22.6
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	69.0	23.4	19.6
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0.6	25.0	20.5

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	12/05/2026	12/05/2026	13/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.0	33.1	27.8
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	32.4	27.7
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	34.6	27.6
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.4	32.7	23.4
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	34.4	26.8
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	33.9	26.7
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.3	38.3	26.2
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	35.6	27.0
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	34.8	24.4
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	35.2	24.6
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	1.2	33.2	23.6
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.4	27.7	19.3
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	34.6	25.4
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0.0	32.6	25.7
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	28.3	18.5
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0.0	24.8	14.1
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	1.0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0.0	26.2	18.4
Armenia	Apto. El Edén	26125061	1.9	28.5	18.3
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.0	31.0	20.8
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	18.5	11.8
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	1.0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.4	20.3	9.3
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	30.6	18.2
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	31.4	22.8
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.2	27.6	14.8
Pasto	Sede Ideam	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.8	16.4	8.2
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	4.2	32.6	25.2
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.4	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	7.2	27.2	19.6
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	16.5	30.2	22.4
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	10.0	30.0	23.8
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	55.2	29.2	22.0
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	26.1	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	1.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	2.0	27.6	22.8
Mitú	Mitu	42075010	1.0	30.2	21.3
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	11.0	27.2	22.8
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	6.7	23.6	19.6
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0.3	24.1	20.8

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	13/05/2026	13/05/2026	14/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.0	32.8	27.8
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	31.7	27.5
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	34.6	26.6
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	33.3	27.4
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	37.4	26.2
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	36.3	27.3
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	37.8	26.6
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	37.2	27.2
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	35.6	24.2
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	35.8	26.4
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	1.5	32.8	24.0
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	28.2	19.6
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.2	34.6	26.3
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	2.2	31.9	23.1
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	29.8	20.1
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	1.8	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	2.5	25.3	14.0
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	5.5	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0.6	28.9	19.1
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	29.3	19.2
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.2	32.2	21.6
Ibagué	Cruz Roja	21210230	13.1	X	X
Tunja	UPTC	24035130	3.6	18.5	11.0
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	2.0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	1.8	20.0	10.2
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	32.7	19.8
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	36.4	23.2
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	28.6	14.1
Pasto	Sede Ideam	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	16.6	3.8
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	6.8	33.0	24.2
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	9.3	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	16.8	27.8	19.4
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	7.6	29.0	22.5
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	8.7	28.5	23.8
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	12.2	27.4	21.2
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	24.4	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	13.0	27.8	22.6
Mitú	Mitu	42075010	2.0	30.1	21.1
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	7.0	27.4	22.0
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	4.3	26.0	21.0
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	2.5	24.9	21.6

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	14/05/2026	14/05/2026	15/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.0	33.1	28.0
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	31.9	27.9
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	35.2	27.0
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	33.1	27.2
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	37.4	27.2
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	36.5	28.0
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	38.6	25.8
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.7	35.1	26.4
Sincelejo	Unisucre	25025270	12.8	34.6	25.0
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	3.6	36.0	26.0
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.6	35.4	24.8
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	27.7	20.2
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	32.2	27.9
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	42.8	28.6	23.4
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	30.4	18.6
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	1.1	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	1.2	24.7	13.0
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	1.3	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	19.4	28.0	18.8
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.1	29.7	18.2
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.0	33.0	21.4
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	19.0	10.0
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.1	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.0	21.5	10.0
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	32.8	19.6
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	35.8	23.6
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	29.5	15.2
Pasto	Sede Ideam	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.2	19.2	4.4
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0.0	32.0	25.1
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	9.5	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	5.2	30.6	19.8
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	3.9	31.2	23.2
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	1.4	31.8	24.6
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	12.7	27.2	21.0
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	1.2	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	3.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0.0	32.0	24.2
Mitú	Mitu	42075010	0.6	30.4	21.4
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	11.0	31.4	23.4
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	1.9	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0.0	30.0	22.3

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	15/05/2026	15/05/2026	16/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.4	33.4	28.0
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	31.8	27.5
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	35.4	23.2
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	33.9	26.6
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	36.5	26.8
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	36.5	27.8
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	40.4	26.2
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	34.9	26.6
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	36.4	26.6
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	37.0	26.2
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.0	35.0	26.6
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	29.5	20.8
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	35.5	27.4
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0.0	31.8	26.7
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	32.1	20.7
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	2.8	25.5	14.0
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0.0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0.5	29.2	19.0
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	29.4	19.4
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.3	33.0	22.0
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.6	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	19.2	8.4
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.0	21.6	11.3
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	30.5	21.1
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	35.8	25.0
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	29.4	15.5
Pasto	Sede Ideam	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	16.6	9.0
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	108.0	32.8	24.1
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	12.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	33.0	20.8
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	32.9	24.5
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.5	35.0	26.0
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	45.1	30.2	21.7
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	37.3	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	6.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	59.0	30.0	21.8
Mitú	Mitu	42075010	18.0	30.4	23.0
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	30.0	31.0	23.8
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	11.0	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	14.7	33.1	23.4

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	16/05/2026	16/05/2026	17/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.1	32.9	27.8
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	32.1	27.9
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	37.8	26.1
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.5	34.6	26.6
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	34.6	27.3
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	36.8	28.1
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	39.2	26.2
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	17.8	36.8	22.8
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.2	37.0	24.4
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	4.0	37.4	23.2
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	17.2	36.0	24.0
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	29.0	19.6
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	36.7	27.9
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	95.3	32.8	24.1
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	29.5	19.0
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0.2	24.0	12.3
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0.0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0.0	26.8	19.4
Armenia	Apto. El Edén	26125061	2.2	27.1	18.0
Ibagué	Apto. Perales	21245040	1.9	31.4	21.4
Ibagué	Cruz Roja	21210230	1.3	X	X
Tunja	UPTC	24035130	1.5	20.8	8.6
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.3	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.0	20.7	10.6
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	28.6	21.0
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	33.0	23.6
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	27.5	14.8
Pasto	Sede Ideam	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	17.2	8.4
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0.8	27.8	25.1
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	27.7	29.2	18.8
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	27.7	31.6	22.2
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	25.8	31.4	24.0
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	11.3	29.0	21.4
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	13.6	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	10.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	2.0	30.0	23.4
Mitú	Mitu	42075010	8.0	30.4	23.0
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	11.0	27.4	22.4
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	1.0	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0.0	31.4	23.7

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	17/05/2026	17/05/2026	18/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	1.7	33.1	27.5
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	1.2	31.8	27.7
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	37.2	26.4
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	2.0	33.0	25.3
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	34.8	25.1
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	36.4	27.3
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	38.1	26.5
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	35.9	26.4
Sincelejo	Unisucre	25025270	6.2	36.8	24.8
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	36.2	24.6
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.0	30.0	25.0
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	4.0	25.5	18.7
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	32.2	25.4
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	6.2	30.4	23.0
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	28.9	20.3
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0.9	23.8	15.0
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0.5	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	4.4	26.4	18.8
Armenia	Apto. El Edén	26125061	10.4	26.9	17.5
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.0	31.2	19.7
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	18.2	11.2
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.4	19.0	9.7
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	27.8	20.0
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	33.6	24.0
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	26.4	14.8
Pasto	Sede Ideam	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	16.4	8.4
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	6.3	29.0	24.4
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.7	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.2	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	30.8	20.4
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.6	30.0	22.1
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	3.3	33.4	25.2
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	1.2	29.1	21.6
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	3.7	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	10.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	21.0	32.0	24.0
Mitú	Mitu	42075010	27.0	32.0	22.4
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	24.0	29.8	22.8
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	X	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	7.5	31.8	23.9

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	18/05/2026	18/05/2026	19/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	1.0	32.8	27.5
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	31.8	28.1
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	35.0	27.2
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	34.9	26.6
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	35.0	27.1
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	36.2	27.1
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	37.8	25.7
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	1.9	36.6	26.0
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	36.2	26.6
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	36.0	26.6
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	3.0	35.2	23.8
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	28.7	20.2
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	35.4	24.6
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0.0	32.5	27.1
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	30.2	20.0
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	2.0	23.9	14.5
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	5.5	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	3.2	28.8	19.4
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	27.7	18.4
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.0	31.8	22.0
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.2	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.7	19.0	10.8
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	5.0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	3.6	21.4	11.6
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	31.0	19.9
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	34.8	24.4
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	27.5	16.0
Pasto	Sede Ideam	52045080	1.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	3.1	16.6	9.2
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0.7	33.0	25.4
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	3.6	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	4.0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	18.1	32.4	19.6
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0.0	33.2	24.2
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.0	33.4	25.4
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	25.6	30.3	21.8
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	39.7	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	28.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	9.0	31.0	23.8
Mitú	Mitu	42075010	2.0	32.4	22.0
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	10.0	31.8	23.0
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	X	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	5.4	29.1	24.6

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	19/05/2026	19/05/2026	20/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.0	32.8	27.8
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	30.9	28.4
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	36.2	26.7
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	35.5	26.2
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	36.2	26.5
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	35.0	27.4
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	39.2	26.4
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	34.2	27.4
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	34.8	26.2
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	35.8	25.4
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.2	30.0	24.5
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	28.0	20.3
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	32.9	24.8
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0.0	32.5	26.5
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	28.6	18.5
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0.0	23.7	11.5
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0.0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0.0	28.4	18.6
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	29.8	18.2
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.0	32.6	22.0
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.1	19.2	12.0
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.0	21.1	10.2
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	33.1	19.2
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	35.6	24.8
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	29.2	16.2
Pasto	Sede Ideam	52045080	0.3	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	16.8	9.4
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0.0	31.4	26.0
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	28.6	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	5.4	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	60.3	31.8	19.2
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	6.3	32.9	23.4
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	0.2	31.0	25.2
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0.0	30.2	22.0
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0.1	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	2.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	X	X	X
Mitú	Mitu	42075010	1.0	32.0	23.3
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	10.0	32.8	23.2
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	2.2	X	21.2
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	15.8	28.1	22.5

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	20/05/2026	20/05/2026	21/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0,0	32,6	27,8
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0,0	32,2	27,5
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0,0	36,6	27,8
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	37,0	27,3
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	34,9	27,2
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	35,9	28,1
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0,0	40,5	26,9
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	9,2	35,9	23,2
Sincelejo	Unisucre	25025270	2,7	37,0	22,6
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	1,3	37,4	22,8
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	10,4	35,5	23,8
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	2,3	29,6	19,8
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	3,6	35,6	24,0
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	3,2	33,1	24,6
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	33,8	20,4
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0,0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0,2	26,7	14,0
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	16,3	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	1,3	29,8	19,4
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0,0	30,5	19,8
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0,0	34,0	22,4
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0,0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0,0	18,9	10,2
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0,0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0,0	20,8	10,3
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0,0	32,4	20,4
Cali	Sede Ideam	26080310	0,5	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0,0	34,0	24,6
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0,2	29,5	15,4
Pasto	Sede Ideam	52045080	2,2	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	9,6	17,0	10,0
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	35,5	33,8	24,0
Buenaventura	Apto. Buenaventura	53115010	86,0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	1,6	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	11,0	30,6	20,6
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	4,3	30,8	23,6
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	38,6	33,3	24,0
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	0,0	30,7	22,8
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	0,3	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	X	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	3,0	31,4	23,0
Mitú	Mitu	42075010	0,0	30,0	23,4
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	8,0	31,6	24,0
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	20,5	28,6	20,8
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0,3	24,9	21,8

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	21/05/2026	21/05/2026	22/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0,0	33,0	28,2
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0,0	31,5	27,9
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0,0	33,4	27,4
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	32,4	27,6
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	34,3	27,1
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	35,7	27,8
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	2,0	35,5	24,3
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	4,6	28,6	25,2
Sincelejo	Unisucre	25025270	0,0	31,2	23,2
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0,0	31,8	23,2
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0,5	30,0	24,4
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0,0	26,0	19,8
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	6,5	32,0	23,3
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0,0	30,9	24,9
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	30,4	17,6
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	1,8	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	4,9	24,8	12,6
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	8,2	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	5,1	27,2	19,2
Armenia	Apto. El Edén	26125061	9,0	28,8	18,9
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0,3	31,2	20,0
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0,4	X	X
Tunja	UPTC	24035130	17,0	15,6	10,2
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	3,2	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	2,0	20,4	10,9
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0,0	31,4	19,4
Cali	Sede Ideam	26080310	0,4	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	5,8	34,2	23,4
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0,2	26,2	15,2
Pasto	Sede Ideam	52045080	0,5	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	1,6	17,0	8,2
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0,5	32,8	25,1
Buenaventura	Apto. Buenaventura	53115010	5,6	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	2,6	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	37,1	28,2	18,0
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	20,8	29,1	22,7
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	26,0	32,0	24,1
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	60,7	26,8	21,0
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	55,3	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	45,0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	5,0	30,0	23,4
Mitú	Mitu	42075010	6,0	30,3	22,4
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	4,0	31,0	21,0
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	56,4	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0,4	24,4	21,8

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	22/05/2026	22/05/2026	23/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.1	32.6	28.1
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	31.7	28.1
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	33.8	27.6
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	33.8	27.4
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	34.5	26.0
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	36.1	27.8
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	38.4	26.0
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	36.0	26.8
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	36.4	36.4
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	36.8	36.8
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.5	35.2	26.0
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	28.9	20.9
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	34.4	26.8
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	2.1	32.1	26.7
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	31.6	19.0
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	2.7	24.8	13.5
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0.7	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0.0	28.5	19.0
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	28.8	19.5
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.0	32.4	21.4
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.4	17.8	10.8
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.7	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.0	21.1	10.4
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.6	31.6	20.2
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	32.8	23.8
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	28.8	14.4
Pasto	Sede Ideam	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.2	17.0	9.2
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	17.3	32.4	24.4
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	68.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	1.2	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	29.4	18.8
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	6.4	29.4	23.1
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	44.3	31.6	23.2
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	29.0	28.4	21.4
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	27.2	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	5.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	82.0	28.6	23.4
Mitú	Mitu	42075010	0.0	32.0	23.0
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	8.0	26.6	23.0
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	25.9	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0.5	24.4	21.6

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	23/05/2026	23/05/2026	24/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	3.3	33.1	27.0
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.7	31.8	27.1
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	36.2	27.4
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	34.0	27.9
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	37.0	24.8
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	36.8	27.7
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	39.3	25.6
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	3.6	35.6	24.2
Sincelejo	Unisucre	25025270	33.4	36.2	23.6
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	4.0	37.2	24.2
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	2.4	34.6	23.6
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	70.9	29.0	18.6
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	32.3	23.3
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	6.5	28.5	24.4
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	30.7	18.0
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	3.9	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0.0	24.1	13.0
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0.3	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	2.5	28.8	19.2
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	28.6	20.2
Ibagué	Apto. Perales	21245040	1.2	33.4	20.0
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.3	X	X
Tunja	UPTC	24035130	2.4	17.4	11.8
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.1	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.0	20.8	10.4
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	31.3	20.5
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	35.2	24.4
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	27.6	13.5
Pasto	Sede Ideam	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.1	17.8	7.8
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	2.4	31.2	24.8
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	2.0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0.0	28.8	19.8
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	1.6	30.2	23.5
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	18.0	27.8	23.6
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	2.1	28.6	21.2
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	1.0	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	1.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	4.0	29.6	23.0
Mitú	Mitu	42075010	0.0	30.4	22.2
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	2.0	28.2	23.4
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	24.2	23.8	19.8
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0.0	26.5	21.6

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	24/05/2026	24/05/2026	25/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0,1	32,6	28,1
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0,0	31,2	27,7
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0,0	36,0	27,4
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	34,4	26,7
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33,5	27,0
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	35,2	26,9
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0,0	39,5	25,8
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0,0	31,9	25,7
Sincelejo	Unisucre	25025270	0,0	32,2	24,4
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0,0	34,8	25,6
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0,0	35,0	25,9
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0,0	26,6	20,0
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0,0	33,8	25,7
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0,0	32,5	24,8
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	31,5	20,1
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0,0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0,0	24,5	13,2
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0,0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0,0	31,4	19,5
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0,0	30,4	20,2
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0,0	32,9	21,3
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0,0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0,0	19,2	9,4
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0,0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	1,5	22,1	11,2
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0,0	33,1	0,0
Cali	Sede Ideam	26080310	0,0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0,0	36,4	24,4
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0,0	29,2	13,8
Pasto	Sede Ideam	52045080	0,0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0,1	17,8	7,2
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	39,5	33,0	23,4
Buenaventura	Apto. Buenaventura	53115010	37,0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0,0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	6,0	29,2	19,6
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	6,3	29,6	23,6
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	3,7	29,0	24,0
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	34,6	27,2	22,5
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	26,7	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0,0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	28,0	26,6	22,8
Mitú	Mitu	42075010	0,0	30,4	22,3
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	3,0	29,4	23,0
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	11,9	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0,0	26,0	22,1

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	25/05/2026	25/05/2026	26/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.0	33.2	28.4
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.5	32.5	27.2
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	38.0	28.2
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	33.8	27.8
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	34.4	26.0
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	37.9	27.6
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	40.2	26.6
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	17.6	36.3	24.7
Sincelejo	Unisucre	25025270	6.7	35.8	24.8
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	9.2	37.0	25.4
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.0	35.0	26.0
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	11.7	25.2	20.8
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.0	32.5	26.9
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	3.4	29.9	24.0
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	28.0	19.7
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0.0	25.3	14.5
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0.0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	1.1	27.6	20.0
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	28.1	20.6
Ibagué	Apto. Perales	21245040	1.1	32.1	21.0
Ibagué	Cruz Roja	21210230	1.5	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	16.8	9.4
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	1.1	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.4	20.4	11.2
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	29.8	19.4
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	35.4	25.2
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	2.5	26.2	14.7
Pasto	Sede Ideam	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	17.6	8.0
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	7.8	28.6	24.4
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0.0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	21.4	27.0	19.2
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	3.8	27.9	23.4
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	16.1	31.8	24.2
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	114.6	28.8	21.0
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	121.3	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	11.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	1.0	31.4	24.2
Mitú	Mitu	42075010	1.0	31.2	23.2
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	4.0	28.6	23.6
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	23.1	24.6	20.6
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	0.0	30.0	22.3

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	26/05/2026	26/05/2026	27/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.0	32.9	28.1
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	31.4	27.0
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	35.2	27.8
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	34.3	27.8
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	35.3	26.2
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	36.1	27.7
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	38.5	26.8
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	45.2	35.1	24.4
Sincelejo	Unisucre	25025270	2.4	35.6	24.6
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	2.2	36.6	25.2
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	1.0	35.0	24.6
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	28.1	20.7
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.3	33.2	26.9
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	80.4	32.3	23.4
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	31.5	20.4
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0.0	24.6	14.2
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	15.2	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0.0	29.9	20.4
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	31.4	20.6
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0.0	32.6	22.2
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.8	18.4	9.4
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	5.8	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	6.4	20.1	12.3
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	31.5	20.8
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	34.8	24.6
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	28.2	14.9
Pasto	Sede Ideam	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	17.2	9.8
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	8.4	33.8	24.4
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	10.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	3.6	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	24.5	27.8	19.0
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	11.4	27.0	23.1
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	37.1	29.2	23.8
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	61.7	27.4	21.4
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	59.3	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	22.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	41.0	26.8	21.6
Mitú	Mitu	42075010	10.0	30.3	23.4
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	10.0	26.8	22.8
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	8.3	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	2.2	31.1	23.6

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	27/05/2026	27/05/2026	28/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.5	32.8	27.7
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	31.7	26.4
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	34.8	27.8
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	36.2	27.8
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33.0	26.8
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	35.1	27.0
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.0	39.0	26.5
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	32.6	26.2
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	33.6	25.0
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	32.0	26.4
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	4.6	33.7	24.9
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	29.0	21.1
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.7	31.7	26.3
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0.0	32.8	23.8
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	31.1	19.4
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0.0	24.9	12.5
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	0.0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0.0	29.4	20.4
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	30.0	21.1
Ibagué	Apto. Perales	21245040	1.3	33.4	21.1
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0.0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.9	19.2	10.2
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.1	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.2	20.6	12.0
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	32.5	21.3
Cali	Sede Ideam	26080310	0.0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.0	35.0	25.8
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.0	28.2	14.8
Pasto	Sede Ideam	52045080	0.0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.0	17.0	9.4
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	96.6	31.4	24.4
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	0.0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	40.0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	1.5	29.6	19.6
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	21.3	27.5	23.4
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	13.5	30.8	24.4
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	27.6	27.6	21.6
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	26.1	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	55.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	2.0	27.6	23.0
Mitú	Mitu	42075010	40.0	31.0	23.3
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	92.0	30.2	23.2
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	31.4	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	6.0	30.2	23.9

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	28/05/2026	28/05/2026	29/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0,2	32,4	27,9
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0,0	31,4	27,2
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0,0	36,4	28,0
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	33,6	27,7
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	36,3	26,3
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	36,9	27,4
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0,0	40,0	25,8
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0,2	34,7	27,0
Sincelejo	Unisucre	25025270	31,3	34,8	25,4
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0,0	36,0	27,2
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	37,2	35,2	23,0
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0,0	27,4	20,2
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0,1	33,9	25,7
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	6,4	30,5	25,5
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	31,5	20,0
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0,4	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	3,0	25,2	15,3
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	X	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	33,4	27,4	19,2
Armenia	Apto. El Edén	26125061	25,8	28,3	20,0
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0,0	31,3	21,2
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0,0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0,0	19,2	12,0
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	3,0	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	2,8	20,2	10,3
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	9,2	31,5	19,9
Cali	Sede Ideam	26080310	0,2	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0,0	34,2	22,8
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0,0	25,8	13,0
Pasto	Sede Ideam	52045080	0,0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0,0	17,4	6,2
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	44,7	31,2	24,4
Buenaventura	Apto. Buenaventura	53115010	71,0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	1,2	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	22,7	28,2	20,2
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	0,0	31,4	23,5
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	1,7	32,4	25,2
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	68,2	28,7	22,0
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	39,6	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0,0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	25,0	31,4	22,8
Mitú	Mitu	42075010	34,0	30,2	23,4
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	8,0	27,2	23,6
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	4,5	22,6	20,8
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	2,6	29,5	24,5

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	29/05/2026	29/05/2026	30/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0,1	32,4	27,7
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0,5	30,9	26,7
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	8,5	34,6	26,9
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	33,3	27,2
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	36,4	23,6
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	36,8	27,4
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	2,4	38,9	26,4
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	1,4	30,9	25,1
Sincelejo	Unisucre	25025270	2,2	28,2	24,6
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	1,5	29,4	24,8
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	6,0	30,0	23,8
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0,1	24,2	20,0
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0,0	32,9	26,0
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	2,8	28,2	24,3
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	26,3	18,4
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	4,6	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0,1	23,5	12,5
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	7,9	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	6,1	27,0	19,0
Armenia	Apto. El Edén	26125061	15,1	28,6	19,4
Ibagué	Apto. Perales	21245040	24,4	31,9	19,6
Ibagué	Cruz Roja	21210230	13,1	X	X
Tunja	UPTC	24035130	1,9	17,4	11,0
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	1,2	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	2,8	19,3	10,2
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	28,4	30,8	19,6
Cali	Sede Ideam	26080310	12,4	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	3,5	36,0	23,2
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	4,5	27,6	15,4
Pasto	Sede Ideam	52045080	0,0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0,0	19,4	8,0
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	78,8	31,2	23,2
Buenaventura	Apto. Buenaventura	53115010	61,0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	6,6	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	19,7	26,6	18,6
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	15,4	28,7	23,6
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	12,1	32,4	25,0
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	9,8	26,6	21,6
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	10,2	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	9,0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0,0	30,4	23,2
Mitú	Mitu	42075010	20,0	31,2	24,4
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	17,0	26,4	23,0
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	1,5	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	39,0	28,8	24,2

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	30/05/2026	30/05/2026	31/05/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0.0	33.1	27.9
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0.0	31.2	26.8
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0.0	33.2	27.0
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0.0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0.0	34.2	27.8
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	33.0	27.1
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0.0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0.0	34.8	27.1
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0.4	37.5	26.2
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0.0	33.4	26.6
Sincelejo	Unisucre	25025270	0.0	33.6	25.6
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0.0	33.6	25.6
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0.0	34.0	25.4
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0.0	26.9	20.4
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0.5	35.5	24.0
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	0.8	31.3	25.6
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	30.1	18.2
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0.0	X	
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0.0	23.5	11.0
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	X	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0.9	25.9	18.8
Armenia	Apto. El Edén	26125061	0.0	26.8	18.6
Ibagué	Apto. Perales	21245040	4.6	28.0	20.4
Ibagué	Cruz Roja	21210230	4.3	X	X
Tunja	UPTC	24035130	0.0	18.2	12.0
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	0.7	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0.8	21.1	12.2
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0.0	29.2	18.8
Cali	Sede Ideam	26080310	3.3	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0.4	32.2	23.6
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0.3	25.2	15.2
Pasto	Sede Ideam	52045080	0.4	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0.3	18.6	8.0
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	0.0	32.8	25.4
Buenaventura	Apto. Buenaventur	53115010	1.5	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	2.2	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	7.9	30.4	20.2
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	17.2	31.8	21.0
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	38.9	28.4	23.4
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	32.0	30.2	21.8
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	33.8	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	53.0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	2.0	26.6	22.6
Mitú	Mitu	42075010	0.8	X	X
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0.0	29.8	23.4
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	23.0	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	9.2	25.5	24.1

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CIUDAD	ESTACIÓN	CÓDIGO	31/05/2026	31/05/2026	1/06/2026
			Precipitación (mm)	Temp-max (°C)	Temp-min (°C)
Isla de San Andrés	Apto. Sesquicentenario	17015010	0,5	33,1	26,3
Isla de Providencia	Apto. El Embrujo	17025020	0,0	31,7	27,7
Santa Marta	Apto. Simón Bolívar	15015050	0,0	33,8	27,4
Santa Marta	Ideam Santa Marta	15010501	0,0	X	X
Cartagena de Indias	Apto. Rafael Nuñez	14015080	0,0	34,6	27,7
Soledad	Apto. Ernesto Cortissoz	29045190	X	36,5	26,8
Barranquilla	Barranquilla Sede	29040450	0,0	X	X
Riohacha	Apto. Almirante Padilla	15065180	0,0	39,4	27,2
Valledupar	Apto. Alfonso López	28025502	0,0	39,4	26,3
Montería	Apto. Los Garzones	13035501	0,0	35,0	27,3
Sincelejo	Unisucre	25025270	0,0	35,6	27,0
Corozal	Apto. Rafael Barvo	25025080	0,0	36,6	26,4
Barrancabermeja	Apto. Yariguies	23155030	0,0	35,0	25,0
Lebrija	Apto. Palonegro	23195502	0,1	29,2	18,3
Cúcuta	Apto. Camilo Daza	16015010	0,0	34,0	26,4
Carepa	Apto. Los Cedros	12015070	7,0	30,0	26,3
Medellín	Apto. Olaya Herrera	27015330	X	31,8	19,2
Medellín	Laureles-Medellin	27011270	0,0	X	X
Rionegro	Apto. José María Córdova	23085270	0,0	25,1	11,0
Manizales	Apto. La Nubia	26155110	8,0	X	X
Pereira	Apto. Matecaña	26135040	0,4	26,9	18,2
Armenia	Apto. El Edén	26125061	2,0	28,8	17,6
Ibagué	Apto. Perales	21245040	0,0	32,2	21,0
Ibagué	Cruz Roja	21210230	0,0	X	X
Tunja	UPTC	24035130	1,0	17,2	10,4
Bogotá, D.C	Sede Ideam	21202280	3,7	X	X
Bogotá, D.C	Apto. El Dorado Catam	21205791	0,1	20,7	11,2
Palmira	Apto. Alfonso Bonilla	26075040	0,0	32,1	20,2
Cali	Sede Ideam	26080310	0,0	X	X
Neiva	Apto. Benito Salas	21115020	0,0	31,0	24,0
Chachaguí	Apto. Antonio Nariño	52045020	0,6	25,8	14,0
Pasto	Sede Ideam	52045080	0,0	X	X
Ipiales	Apto. San Luis	52055230	0,1	17,4	9,2
Quibdó	Apto. El Caraño	11045010	10,2	31,4	25,4
Buenaventura	Apto. Buenaventura	53115010	0,0	X	X
Tumaco	Granja El Mira	51025090	0,0	X	X
Yopal	Apto. Yopal	35215020	0,0	18,2	10,3
Arauca	Apto. Santiago Pérez	37055010	4,7	27,6	22,2
Puerto Carreño	Apto. Puerto Carreño	38015030	2,6	30,4	24,0
Villavicencio	Apto. Vanguardia	35035020	19,8	28,4	21,4
Villavicencio	Sede Ideam	35030380	19,8	X	X
San José Del Guaviare	San Jose Del Guaviare	32105080	0,0	X	X
Inírida	Puerto Inirida	31095030	0,0	31,6	23,2
Mitú	Mitu	42075010	14,0	29,1	22,3
Cumaribo	Las Gaviotas	34015010	0,0	30,6	24,4
Mocoa	Acueducto Mocoa	44015060	17,9	X	X
Leticia	Apto. Vásquez Cobo	48015050	8,3	29,8	23,4

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

ANEXO 6

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO (MEPI-MN1-IN-15-FR-11).

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CONTROL DE AGREGADO FINO PARA PRODUCCIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO									
1	21/04/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	597	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 93,8%, No.8: 78,2%, No.16: 59,4%, No.30: 39,9%, No.50: 20,1%, No.100: 5,6%, No.	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
2	21/04/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	597	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
3	22/04/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	599	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 96,4%, No.8: 81,1%, No.16: 63%, No.30: 41,5%, No.50: 19,6%, No.100: 5%, No.200: 2,6%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
4	22/04/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	599	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
5	23/04/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	601	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 96,1%, No.8: 83,2%, No.16: 63,2%, No.30: 41,8%, No.50: 20,3%, No.100: 6%, No.200: 2,5%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
6	23/04/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	601	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
7	24/04/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	603	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 94,2%, No.8: 79,6%, No.16: 59,9%, No.30: 40,1%, No.50: 20,8%, No.100: 5,6%, No.200: 2,7%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
8	24/04/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	603	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
9	25/04/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	605	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 96,9%, No.8: 81,3%, No.16: 61,5%, No.30: 40,6%, No.50: 17,3%, No.100: 6,4%, No.200: 2,8%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
10	25/04/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	605	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
11	27/04/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	607	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 94,7%, No.8: 77,8%, No.16: 55%, No.30: 37,9%, No.50: 16,6%, No.100: 5,3%, No.200: 2,6%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
12	27/04/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	607	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
13	28/04/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	609	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 93,4%, No.8: 77,6%, No.16: 60,2%, No.30: 40,6%, No.50: 19,9%, No.100: 6,2%, No.200: 2,5%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
14	28/04/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	609	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
15	29/04/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	611	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 96%, No.8: 81,4%, No.16: 60,6%, No.30: 39,8%, No.50: 18,4%, No.100: 4,6%, No.200: 2,6%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
16	29/04/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	611	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
17	30/04/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	613	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 94,9%, No.8: 79,9%, No.16: 60,9%, No.30: 41%, No.50: 18,1%, No.100: 4,8%, No.200: 2,5%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
18	30/04/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	613	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
19	2/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	615	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 93,1%, No.8: 76%, No.16: 58,2%, No.30: 39,1%, No.50: 19,1%, No.100: 5,2%, No.200: 2,8%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
20	2/05/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	615	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
21	4/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	617	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 94,7%, No.8: 81,1%, No.16: 62,1%, No.30: 42,7%, No.50: 19,1%, No.100: 6%, No.200: 2,5%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
22	4/05/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	617	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
23	5/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	619	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 93,3%, No.8: 76,7%, No.16: 59,2%, No.30: 41,6%, No.50: 18,3%, No.100: 4,8%, No.200: 2,7%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
24	5/05/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	619	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
25	6/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	621	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 93%, No.8: 77,7%, No.16: 60,3%, No.30: 40,3%, No.50: 19,7%, No.100: 5,1%, No.200: 2,7%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
26	6/05/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	621	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
27	7/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	623	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 95,6%, No.8: 79,5%, No.16: 62,8%, No.30: 42,1%, No.50: 19,1%, No.100: 4,9%, No.200: 2,7%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
28	7/05/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	623	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
29	8/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	625	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 93,7%, No.8: 80,7%, No.16: 61,7%, No.30: 42,4%, No.50: 19%, No.100: 4,9%, No.200: 2,8%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
30	8/05/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	625	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
31	9/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	627	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 95%, No.8: 80,9%, No.16: 62%, No.30: 39,1%, No.50: 18,8%, No.100: 5,3%, No.200: 2,6%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
32	9/05/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	627	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
33	11/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	629	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 94,7%, No.8: 79,7%, No.16: 61,5%, No.30: 42,4%, No.50: 18,6%, No.100: 5,1%, No.200: 2,5%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
34	11/05/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	629	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
35	12/0452026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	631	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 94,1%, No.8: 80,8%, No.16: 62,3%, No.30: 42,3%, No.50: 20,4%, No.100: 6,4%, No.200: 2,6%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
36	12/0452026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	631	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
37	13/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	633	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 94,5%, No.8: 77,8%, No.16: 60,7%, No.30: 43%, No.50: 16,6%, No.100: 3,9%, No.200: 1,5%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
38	13/05/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	633	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
39	14/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	635	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 96,2%, No.8: 83,8%, No.16: 61,6%, No.30: 39,6%, No.50: 18,9%, No.100: 6,4%, No.200: 2,7%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
40	14/05/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	635	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
41	15/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	637	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 96,7%, No.8: 82,9%, No.16: 61,9%, No.30: 40,3%, No.50: 17,5%, No.100: 6,1%, No.200: 2,7%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
42	15/05/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	637	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
43	19/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	639	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 96,7%, No.8: 82%, No.16: 62,8%, No.30: 42,2%, No.50: 20,8%, No.100: 4,9%, No.200: 2,5%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
44	19/05/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	639	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
45	20/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS	INV E-123	Planta Riobamba - Río La Vieja	641	3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3%	3/8": 100%, No.4: 93,9%, No.8: 77,4%, No.16: 60%, No.30: 40,8%, No.50: 20,8%, No.100: 6,1%, No.200: 2,6%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
46	20/05/2026	LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	641	NL, NP, NP	NL, NP, NP	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
47	25/04/2026	DETERMINACIÓN DE LA CANTIDAD DE PARTICULAS LIVIANAS DE UN AGREGADO PETREO	INV E - 221	Planta Riobamba - Río La Vieja	603	Agregado Fino: 1.0% MaxAgregado Grueso: 0.5%	Porcentaje en masa de particulas livianas: 0.14%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
48	3/05/2026	DETERMINACIÓN DE LA CANTIDAD DE PARTICULAS LIVIANAS DE UN AGREGADO PETREO	INV E - 221	Planta Riobamba - Río La Vieja	615	Agregado Fino: 1.0% MaxAgregado Grueso: 0.5%	Porcentaje en masa de particulas livianas: 0.11%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
49	10/05/2026	DETERMINACIÓN DE LA CANTIDAD DE PARTICULAS LIVIANAS DE UN AGREGADO PETREO	INV E - 221	Planta Riobamba - Río La Vieja	627	Agregado Fino: 1.0% MaxAgregado Grueso: 0.5%	Porcentaje en masa de particulas livianas: 0.20%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
50	16/05/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Planta Riobamba - Río La Vieja	637	3%, máximo	Agregado fino: 0.11%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
51	14/05/2026	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO TRITURADA	INV E-220	Planta Riobamba - Río La Vieja	627	Agregado finoSulfato de sodio: 10%, máximo o Sulfato de magnesio: 15%, máximo	Agregado Fino: Sulfado de Sodio: 3,3%	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
52	10/05/2026	PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGÁNICAS EN ARENAS UTILIZADAS PARA LA PREPARACIÓN DE MORTEROS O CONCRETOS	INV E-125INV E-126	Planta Riobamba - Río La Vieja	627	Color permisible: No. 3	No. 2	SI	Arena para producción de concreto hidráulico
CONTROL DE AGREGADO GRUESO PARA PRODUCCIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO									
53	21/04/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	598	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 35,9%, No. 4: 8,1%, No. 8: 4,0%, No. 16: 1,8, No. 50: 1,7%, No. 100: 1,6%, No. 200: 1,5%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
54	22/04/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	600	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 51,0%, 3/8": 31,8%, No. 4: 9,4%, No. 8: 3,8%, No. 16: 1,9%, No. 50: 1,8%, No. 100: 1,7%, No. 200: 1,7%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
55	23/04/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	602	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 52,0%, 3/8": 34,3%, No. 4: 8,7%, No. 8: 2,2%, No. 16: 1,6%, No. 50: 1,6%, No. 100: 1,5%, No. 200: 1,5%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
56	24/04/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	604	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 54,0%, 3/8": 35,5%, No. 4: 7,2%, No. 8: 4,2%, No. 16: 2,0%, No. 50: 1,9%, No. 100: 1,8%, No. 200: 1,7%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
57	25/04/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	606	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 54,0%, 3/8": 32,8%, No. 4: 9,3%, No. 8: 3,6%, No. 16: 2,3%, No. 50: 2,1%, No. 100: 2,0%, No. 200: 1,9%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
58	27/04/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	608	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 54,0%, 3/8": 36,7%, No. 4: 8,5%, No. 8: 3,0%, No. 16: 2,2%, No. 50: 2,1%, No. 100: 1,9%, No. 200: 1,8%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
59	28/04/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	610	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 36,8%, No. 4: 8,1%, No. 8: 4,3%, No. 16: 2,2%, No. 50: 2,1%, No. 100: 1,9%, No. 200: 1,9%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
60	29/04/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	612	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 54,0%, 3/8": 37,9%, No. 4: 8,5%, No. 8: 3,7%, No. 16: 2,3%, No. 50: 2,2%, No. 100: 2,1%, No. 200: 2,0%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
61	30/04/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	614	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 52,0%, 3/8": 34,6%, No. 4: 8,7%, No. 8: 3,7%, No. 16: 2,1%, No. 50: 2,0%, No. 100: 1,9%, No. 200: 1,9%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
62	2/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	616	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 52,0%, 3/8": 36,2%, No. 4: 6,0%, No. 8: 3,1%, No. 16: 2,2%, No. 50: 2,1%, No. 100: 2,1%, No. 200: 2,0%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
63	4/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	618	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 33,1%, No. 4: 7,5%, No. 8: 3,9%, No. 16: 2,2%, No. 50: 2,1%, No. 100: 2,0%, No. 200: 1,9%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
64	5/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	620	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 37,2%, No. 4: 5,7%, No. 8: 2,9%, No. 16: 2,0%, No. 50: 1,9%, No. 100: 1,9%, No. 200: 1,8%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
65	6/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	622	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 34,4%, No. 4: 7,4%, No. 8: 2,4%, No. 16: 2,0%, No. 50: 1,9%, No. 100: 1,8%, No. 200: 1,8%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
66	7/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	624	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 52,0%, 3/8": 31,1%, No. 4: 9,5%, No. 8: 2,8%, No. 16: 2,0%, No. 50: 1,9%, No. 100: 1,8%, No. 200: 1,7%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
67	8/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	626	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 51,0%, 3/8": 30,2%, No. 4: 8,8%, No. 8: 2,6%, No. 16: 1,9%, No. 50: 1,8%, No. 100: 1,7%, No. 200: 1,6%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
68	9/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	628	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 51,0%, 3/8": 32,5%, No. 4: 7,6%, No. 8: 2,5%, No. 16: 1,6%, No. 50: 1,5%, No. 100: 1,4%, No. 200: 1,3%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
69	11/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	630	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 52,0%, 3/8": 34,7%, No. 4: 7,8%, No. 8: 3,3%, No. 16: 2,0%, No. 50: 1,9%, No. 100: 1,9%, No. 200: 1,1%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
70	12/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	632	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 54,0%, 3/8": 36,2%, No. 4: 5,2%, No. 8: 3,1%, No. 16: 1,9%, No. 50: 1,8%, No. 100: 1,8%, No. 200: 1,7%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
71	13/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	634	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 33,2%, No. 4: 9,6%, No. 8: 3,7%, No. 16: 1,8%, No. 50: 1,7%, No. 100: 1,6%, No. 200: 1,6%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
72	14/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	636	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 55,0%, 3/8": 33,2%, No. 4: 5,9%, No. 8: 2,3%, No. 16: 1,8%, No. 50: 1,7%, No. 100: 1,7%, No. 200: 1,6%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
73	15/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	638	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 53,0%, 3/8": 30,6%, No. 4: 9,7%, No. 8: 3,5%, No. 16: 1,8%, No. 50: 1,7%, No. 100: 1,6%, No. 200: 1,5%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
74	19/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	640	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 52,0%, 3/8": 35,3%, No. 4: 5,8%, No. 8: 2,8%, No. 16: 2,0%, No. 50: 1,9%, No. 100: 1,9%, No. 200: 1,8%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
75	20/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	642	3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5%	3/4": 100%, 1/2": 56,0%, 3/8": 34,7%, No. 4: 10,1%, No. 8: 3,8%, No. 16: 1,9%, No. 50: 1,8%, No. 100: 1,7%, No. 200: 1,7%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
76	25/04/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	604	Agregado grueso: 3,0%, Máximo	Agregado Grueso: 0.12%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
77	3/05/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	616	Agregado grueso: 3,0%, Máximo	Agregado Grueso: 0.11%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
78	10/05/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	628	Agregado grueso: 3,0%, Máximo	Agregado Grueso: 0.09%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
79	16/05/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	638	Agregado grueso: 3,0%, Máximo	Agregado Grueso: 0.04%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
80	24/04/2026	INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	INV E-230	Río La Vieja - Planta Riobamba	604	Indice de Alargamiento: 25%, Máximo Indice de aplanamiento: 25%, Máximo	Indice de Alargamiento: 12,2% Indice de aplanamiento: 10,1%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
81	2/05/2026	INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	INV E-230	Río La Vieja - Planta Riobamba	616	Indice de Alargamiento: 25%, Máximo Indice de aplanamiento: 25%, Máximo	Indice de Alargamiento: 11,8% Indice de aplanamiento: 10,1%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
82	10/05/2026	INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	INV E-230	Río La Vieja - Planta Riobamba	628	Indice de Alargamiento: 25%, Máximo Indice de aplanamiento: 25%, Máximo	Indice de Alargamiento: 11,7% Indice de aplanamiento: 10,1%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
83	15/05/2026	INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	INV E-230	Río La Vieja - Planta Riobamba	638	Indice de Alargamiento: 25%, Máximo Indice de aplanamiento: 25%, Máximo	Indice de Alargamiento: 12,0% Indice de aplanamiento: 9,9%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
84	14/05/2026	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO TRITURADA	INV E-220	Río La Vieja - Planta Riobamba	628	Agregado Grueso Sulfato de Sodio: 12%, Máximo Sulfato de Magnesio: 18%, Máximo	Sulfato de Sodio: 0,6%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
85	9/05/2026	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV-E-218 INV-E-219	Río La Vieja - Planta Riobamba	628	500 revoluciones máximo de 40% 100 revoluciones máximo de 8%	100 Rev: 4,8% 500 Rev: 18,0%	SI	Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico
CONTROL DE MATERIAL GRANULAR DRENANTE									
86	22/04/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	87	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 76,2%, 2": 42,0%, 1 1/2": 16,7%, 1": 0,7%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
87	27/04/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	88	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 77,0%, 2": 41,4%, 1 1/2": 19,5%, 1": 1,0%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
88	4/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	89	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 78,0%, 2": 48,6%, 1 1/2": 16,8%, 1": 1,1%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
89	5/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	90	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 76,4%, 2": 43,4%, 1 1/2": 19,2%, 1": 1,2%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
90	12/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	91	Tamaños entre 3" y 3/4"	3": 100%, 2 1/2": 72,6%, 2": 39,8%, 1 1/2": 16,5%, 1": 1,0%, 3/4": 0%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
91	12/05/2026	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV-E-218 - 219	Río La Vieja - Planta Riobamba	10	<= 40%	100 Rev: 2,2% 500 Rev: 10,8%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
92	12/05/2026	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	INV- E-220	Río La Vieja - Planta Riobamba	10	Sulfato de Magnesio <=18% Sulfato de sodio <=12%	Sulfato de Sodío: 1,7%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
93	23/04/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	86	0,2%, Máximo	0,09%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
94	28/04/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	87	0,2%, Máximo	0,11%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
95	5/05/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	88	0,2%, Máximo	0,09%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
96	6/05/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	89	0,2%, Máximo	0,08%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
97	13/05/2026	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121	Río La Vieja - Planta Riobamba	90	0,2%, Máximo	0,10%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
98	23/04/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	33	Máximo 0,25%	0,07%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
99	28/04/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	34	Máximo 0,25%	0,05%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
100	5/05/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	35	Máximo 0,25%	0,05%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
101	13/05/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	36	Máximo 0,25%	0,06%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"
102	7/05/2026	DETERMINACIÓN DE LA CANTIDAD DE PARTICULAS LIVIANAS DE UN AGREGADO PETREO	INV E - 221	Río La Vieja - Planta Riobamba	10	Max: 0,5%	0,02%	SI	Material granular drenante de 3" a 3/4"

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CONTROL DE MATERIAL TIPO SUBBASE GRANULAR SBG-38									
103	27/04/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	54	1 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15%	1 1/2": 100%, 1": 91,3%, 3/4": 75,3%, 1/2": 65,1%, 3/8": 57,6%, N°4: 43,1%, N°10: 32,0%, N°40: 17,4%, N°200: 6,6%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
104	4/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	55	1 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15%	1 1/2": 100%,1": 89,8%, 3/4": 75,0%, 1/2": 64,1%, 3/8": 57,7%, N°4: 43,3%, N°10: 34,6%, N°40: 18,1%, N°200: 5,6%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
105	6/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	56	1 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15%	1 1/2": 100%,1": 90,6%, 3/4": 76,9%, 1/2": 66,5%, 3/8": 58,2%, N°4: 44,1%, N°10: 35,1%, N°40: 19,5%, N°200: 5,9%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
106	12/05/2026	DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS	INV E-123	Río La Vieja - Planta Riobamba	57	1 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15%	1 1/2": 100%,1": 90,6%, 3/4": 75,1%, 1/2": 66,1%, 3/8": 59,0%, N°4: 45,0%, N°10: 35,3%, N°40: 19,8%, N°200: 5,9%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
107	4/05/2026	RELACIÓN DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR DE LABORATORIO)	INV-E - 148	Río La Vieja - Planta Riobamba	25	CBR%: 40	Densidad a 95% CBR 2,244 gr/cm3CBR MIN. % Compactación (95%): 70,44%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
108	9/05/2026	RELACIÓN DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR DE LABORATORIO)	INV-E - 148	Río La Vieja - Planta Riobamba	26	CBR%: 40	Densidad a 95% CBR 2,250 gr/cm3CBR MIN. % Compactación (95%): 67,54%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
109	16/05/2026	RELACIÓN DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR DE LABORATORIO)	INV-E - 148	Río La Vieja - Planta Riobamba	27	CBR%: 40	Densidad a 95% CBR 2,253 gr/cm3CBR MIN. % Compactación (95%): 72,13%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
110	28/04/2026	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS	INV-E-133	Río La Vieja - Planta Riobamba	27	Equivalente de arena min: 25%	Equivalente Arena: 44%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
111	5/05/2026	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS	INV-E-133	Río La Vieja - Planta Riobamba	28	Equivalente de arena min: 25%	Equivalente Arena: 44%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
112	13/05/2026	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS	INV-E-133	Río La Vieja - Planta Riobamba	29	Equivalente de arena min: 25%	Equivalente Arena: 42%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
113	15/05/2026	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E-211	Río La Vieja - Planta Riobamba	6	Máximo 2%	Agregado Fino: 0,60% Agregado Grueso: 0,09%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
114	14/05/2026	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	INV- E-220	Río La Vieja - Planta Riobamba	7	Sulfato de Magnesio <=18% Sulfato de sodio <=12%	Sulfato de Sodio Agregado Fino: 5,7% Agregado Grueso: 3,6%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
115	28/04/2026	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV-E-218	Río La Vieja - Planta Riobamba	27	500 Rev máx: 50%	100 Rev: 5,1% 500 Rev: 24,5%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
116	5/05/2026	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV-E-218	Río La Vieja - Planta Riobamba	28	500 Rev máx: 50%	100 Rev: 3,6% 500 Rev: 23,7%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
117	13/05/2026	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV-E-218	Río La Vieja - Planta Riobamba	29	500 Rev máx: 50%	100 Rev: 4,3% 500 Rev: 24,0%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
118	11/05/2026	DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACIÓN POR ABRASIÓN, UTILIZANDO EL APARATO MICRO DEVAL	INV-E - 238	Río La Vieja - Planta Riobamba	7	Pérdida por abrasión Micro-Deval: 30%	Pérdida por abrasión Micro-Deval: 9,3%	SI	Sub base Granular Tipo SBG-38
RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO									
119	22/04/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 14+600 LD RUTA 4003	25032601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.9 Mpa, (128%)	SI	CAISSON N°16 PR 14+600 LD RUTA 4003
120	23/04/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 14+600 LD RUTA 4003	26032601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.5 Mpa, (127%)	SI	CAISSON N°16 PR 14+600 LD RUTA 4003

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
121	24/04/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	ESTADIO CAJAMARCA	27032601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 31.4 Mpa, (112%)	SI	ZAPATA PARA ESTADIO CAJAMARCA
122	24/04/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 20+190 LD -PR 37+300 PERALES RUTA 4003	27032602	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 33,6 Mpa, (120%)	SI	CUNETAS PR 20+190 LD RUTA 4003 - ANILLOS PARA PILOTE # 11 PR 37+300 PERALES RUTA 4003
123	26/04/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 24+200 LD RUTA 4003	29032601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35,0 Mpa, (125%)	SI	CAISSON N°14 PR 24+200 LD RUTA 4003
124	26/04/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 20+100 LD RUTA 4003 - PR 22+040 LD RUTA 4003	29032602	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 32,6 Mpa, (116%)	SI	CUNETAS PR 20+100 LD RUTA 4003 - CUNETAS PR 22+040 LD RUTA 4003
125	27/04/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 22+040 LD RUTA 4003 - PR 20+170 LD RUTA 4003	30032601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 34.9 Mpa, (125%)	SI	CUNETAS PR 22+040 LD RUTA 4003 - CUNETAS PR 20+170 LD RUTA 4003
126	28/04/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 LD RUTA 4003	31032601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 36.1 Mpa, (129%)	SI	PILOTE F MURO DE ACOMPAÑAMIENTO ESTRIBO N°1 PUENTE PERALES PR 38+240 LD RUTA 4003
127	29/04/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 14+600 LD RUTA 4003	1042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.9 Mpa, (128%)	SI	CAISSON N°17 PR 14+600 LD RUTA 4003
128	29/04/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 LD RUTA 4003	1042602	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 37.1 Mpa, (132%)	SI	PILOTE E MURO DE ACOMPAÑAMIENTO ESTRIBO N°1 PUENTE PERALES PR 38+240 LD RUTA 4003
129	4/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 29+632 RUTA 4003	6042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 34.7 Mpa, (124%)	SI	MURO DE CONTENCION PR 29+632 RUTA 4003
130	5/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+040 LD RUTA 4003	7042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 31,6 Mpa, (113%)	SI	CUNETAS PR 21+040 LD RUTA 4003
131	5/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 LD RUTA 4003	7042602	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35,3 Mpa, (126%)	SI	PILOTE B MURO DE ACOMPAÑAMIENTO ESTRIBO N°1 PUENTE PERALES PR 38+240 LD RUTA 4003

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
132	6/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 21+930 LD RUTA 4003	8042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 32.1 Mpa, (115%)	SI	CUNETAS PR 21+930 LD RUTA 4003
133	7/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 22+240 LD RUTA 4003	9042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 33.8 Mpa, (121%)	SI	CUNETAS PR 22+240 LD RUTA 4003
134	7/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	ESTADIO CAJAMARCA	9042602	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 45.2 Mpa, (161%)	SI	PEDESTAL PARA ESTADIO CAJAMARCA
135	9/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 23+160 LI RUTA 4003	11042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.3 Mpa, (126%)	SI	CUNETAS PR 23+160 LI RUTA 4003
136	11/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 LD RUTA 4003	13042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.9 Mpa, (128%)	SI	PILOTE D MURO DE ACOMPAÑAMIENTO ESTRIBO N°1 PUENTE PERALES PR 38+240 LD RUTA 4003
137	12/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 22+100 LD - PR 22+140 LD RUTA 4003	14042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 36.5 Mpa, (130%)	SI	CUNETAS PR 22+100 LD - PR 22+140 LD RUTA 4003
138	12/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 LD RUTA 4003	14042602	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 36.8 Mpa, (132%)	SI	MUROS LATERALES Y LOSA PASO N°34 AL N°36 - PATINES PASO N°34 A N°36 DISIPADOR PR 36+080 LD RUTA 4003
139	15/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 LD RUTA 4003	17042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 33.4 Mpa, (119%)	SI	HUELLA Y CONTRAHUELLA PASO N°36 AL N°41 DISIPADOR PR 36+080 LD RUTA 4003
140	15/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 38+240 LD RUTA 4003	17042602	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 32.3 Mpa, (115%)	SI	PILOTE C MURO DE ACOMPAÑAMIENTO ESTRIBO N°1 PUENTE PERALES PR 38+240 LD RUTA 4003
141	16/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 L.D RUTA 4003	18042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 30.6 Mpa, (109%)	SI	PATINES PASO N°37 AL N°41 DISIPADOR PR 36+080 L.D RUTA 4003

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
142	19/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 22+080 LI RUTA 4003	21042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.3 Mpa, (126%)	SI	CUNETAS PR 22+080 LI RUTA 4003
143	20/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 LD RUTA 4003	22042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.3 Mpa, (126%)	SI	HUELLA Y CONTRAHUELLA PASO N°43 AL N°46 - PATINES N°33 AL N°40 DISIPADOR PR 36+080 LD RUTA 4003
144	7/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 LD RUTA 4003	30042601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27.9 Mpa, (100%)	SI	HUELLA Y CONTRAHUELLA PASO N°41 AL N°43 - PATINES N°46 AL N°51 DISIPADOR PR 36+080 LD RUTA 4003
145	11/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 14+600 LD, EL HOYO RUTA 4003	4052601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27.5 Mpa, (98%)	SI	PILOTE N°15 PR 14+600 LD, EL HOYO RUTA 4003
146	13/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 14+600 LD, EL HOYO RUTA 4003	6052601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 26.8 Mpa, (96%)	SI	PILOTE N°13 PR 14+600 LD, EL HOYO RUTA 4003
147	13/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 L.D RUTA 4003	6052602	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 23.0 Mpa, (82%)	SI	MUROS LATERALES PASO N°37 AL N°44 DISIPADOR PR 36+080 L.D RUTA 4003
148	14/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 36+080 L.D RUTA 4003	7052601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 23.9 Mpa, (85%)	SI	HUELLA Y CONTRAHUELLA PASO N°44 AL N°45 DISIPADOR PR 36+080 L.D RUTA 4003
149	16/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 14+600 LD, EL HOYO RUTA 4003	9052601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27.0 Mpa, (96%)	SI	PILOTE N°11 PR 14+600 LD, EL HOYO RUTA 4003
150	18/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 14+600 LD, EL HOYO RUTA 4003	11052601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 26.5 Mpa, (95%)	SI	PILOTE N°09 PR 14+600 LD, EL HOYO RUTA 4003
151	19/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 14+600 LD, EL HOYO RUTA 4003	12052601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27.9 Mpa, (100%)	SI	PILOTE N°012 PR 14+600 LD, EL HOYO RUTA 4003
152	20/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 14+600 LD, EL HOYO RUTA 4003	13052601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 26.3 Mpa, (94%)	SI	PILOTE N°10 PR 14+600 LD, EL HOYO RUTA 4003

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
153	23/04/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 18+579 AL PR 18+645 LI TUTA 4003A	16042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 24.7 Mpa, (117%)	SI	DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 18+579 AL PR 18+645 LI TUTA 4003A
154	24/04/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 18+579 AL PR 18+645 LI TUTA 4003A	17042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 23.1 Mpa, (110%)	SI	DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 18+579 AL PR 18+645 LI TUTA 4003A
155	28/04/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 18+773 AL PR 18+869 LI TUTA 4003A	21042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 25.0 Mpa, (119%)	SI	DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 18+773 AL PR 18+869 LI TUTA 4003A
156	29/04/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 18+773 AL PR 18+869 LI TUTA 4003A	22042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 24.2 Mpa, (115%)	SI	DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 18+773 AL PR 18+869 LI TUTA 4003A
157	30/04/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 18+773 AL PR 18+869 LI TUTA 4003A	23042601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 18.3 Mpa, (87%)	SI	DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 18+773 AL PR 18+869 LI TUTA 4003A
158	1/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 18+773 AL PR 18+869 LI TUTA 4003A	24042601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 17.6 Mpa, (84%)	SI	DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 18+773 AL PR 18+869 LI TUTA 4003A
159	2/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 19+058 AL PR 19+132 LI TUTA 4003A	25042601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 20.5 Mpa, (97%)	SI	DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+058 AL PR 19+132 LI TUTA 4003A
160	4/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 19+058 AL PR 19+132 LI TUTA 4003A	27042601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 17.1 Mpa, (82%)	SI	DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+058 AL PR 19+132 LI TUTA 4003A
161	5/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 19+058 AL PR 19+132 LI TUTA 4003A	28042601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 19.6 Mpa, (93%)	SI	DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+058 AL PR 19+132 LI TUTA 4003A
162	6/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 19+058 AL PR 19+132 LI TUTA 4003A	29042601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 20.3 Mpa, (97%)	SI	DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+058 AL PR 19+132 LI TUTA 4003A
163	7/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 19+132 AL PR 19+414 LI TUTA 4003A	30042601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 18.7 Mpa, (89%)	SI	DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+132 AL PR 19+414 LI TUTA 4003A
164	9/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 19+414 AL PR 19+492 LI TUTA 4003A	2052601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 17.1 Mpa, (81%)	SI	DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+414 AL PR 19+492 LI TUTA 4003A

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
165	11/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 19+414 AL PR 19+492 LI TUTA 4003A	4052601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 19.1 Mpa, (91%)	SI	DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+414 AL PR 19+492 LI TUTA 4003A
166	12/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 19+414 AL PR 19+735 LI TUTA 4003A	5052601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 20.8 Mpa, (99%)	SI	DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+414 AL PR 19+735 LI TUTA 4003A
167	13/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 19+247 AL PR 19+309 LI TUTA 4003A	6052601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 17.3 Mpa, (82%)	SI	DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+247 AL PR 19+309 LI TUTA 4003A
168	14/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 19+247 AL PR 19+309 LI TUTA 4003A	7052601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 19.2 Mpa, (92%)	SI	DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+247 AL PR 19+309 LI TUTA 4003A
169	15/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 19+132 AL PR 19+201 LI TUTA 4003A	8052601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 20.5 Mpa, (98%)	SI	DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+132 AL PR 19+201 LI TUTA 4003A
170	18/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 19+132 AL PR 19+201 LI TUTA 4003A	11052601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 18.6 Mpa, (89%)	SI	DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+132 AL PR 19+201 LI TUTA 4003A
RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO LANZADO									
171	4/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+350 LD RUTA 4003	6042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 34.8 Mpa, (124%)	SI	CONCRETO LANZADO PARA TALUD EJE 2 PERALES PR 37+350 LD RUTA 4003
172	8/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 45+000 LD RUTA 4003	10042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 35.0 Mpa, (125%)	SI	CONCRETO LANZADO PARA TALUD PR 45+000 LD RUTA 4003
173	30/04/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 24+200 LD RUTA 4003	23042601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 25.8 Mpa, (92%)	SI	CONCRETO LANZADO PARA TALUD PR 24+200 LD RUTA 4003
174	1/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 24+200 LD RUTA 4003	24042601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 28.3 Mpa, (101%)	SI	CONCRETO LANZADO PARA TALUD PR 24+200 LD RUTA 4003
175	2/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 24+200 LD RUTA 4003	25042601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27.2 Mpa, (97%)	SI	CONCRETO LANZADO PARA TALUD PR 24+200 LD RUTA 4003

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
176	5/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 24+200 LD RUTA 4003	28042601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 24.1 Mpa, (86%)	SI	CONCRETO LANZADO PARA TALUD PR 24+200 LD RUTA 4003
177	6/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 24+200 LD RUTA 4003	29042601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 25.7 Mpa, (92%)	SI	CONCRETO LANZADO PARA TALUD PR 24+200 LD RUTA 4003
178	16/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 14+600 LD EL HOYO RUTA 4003	9052601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 27.4 Mpa, (98%)	SI	CONCRETO LANZADO PARA TALUD PR 14+600 LD EL HOYO RUTA 4003
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE MORTERO									
179	21/04/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 18+579 LI TUTA 4003A	18042601	3 Días: 10 Mpa	3 Días: 12.6 Mpa, (126%)	SI	MORTERO DE NIVELACION DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 18+579 LI TUTA 4003A
180	27/04/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 18+773 AL PR 18+869 LI TUTA 4003A	24042601	3 Días: 10 Mpa	3 Días: 11.7 Mpa, (117%)	SI	MORTERO DE NIVELACION DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 18+773 AL PR 18+869 LI TUTA 4003A
181	8/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 19+247 AL PR 19+305 LI TUTA 4003A	5052601	3 Días: 10 Mpa	3 Días: 11.8 Mpa, (118%)	SI	MORTERO DE NIVELACION DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+247 AL PR 19+305 LI TUTA 4003A
182	14/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 19+058 AL PR 19+132 LI TUTA 4003A	11052601	3 Días: 10 Mpa	3 Días: 12.5 Mpa, (125%)	SI	MORTERO DE NIVELACION DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+058 AL PR 19+132 LI TUTA 4003A
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CUBOS DE LECHADA DE CEMENTO									
183	5/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+300 L.D. RUTA 4003	7042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 37.6 Mpa, (125%)	SI	FILA N°9 PERNO N°1 AL N°07 PR 37+300 L.D. RUTA 4003
184	7/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+300 L.D. RUTA 4003	9042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 38.2 Mpa, (127%)	SI	FILA N°9 EJE N°3 PERNO N°7 AL N°18 PR 37+300 L.D. RUTA 4003
185	13/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 37+300 L.D - PERALES - RUTA 4003	15042601	28 Días: 28 Mpa	8 Días: 38.4 Mpa, (128%)	SI	FILA N°9 EJE 3 PERNO N°7 AL N°18 PR 37+300 L.D - PERALES - RUTA 4003
186	14/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 24+450 LD RUTA 4003	16042601	28 Días: 28 Mpa	8 Días: 39.8 Mpa, (133%)	SI	LLENO DE INCLUCIONES N°1 N°2 PR 24+450 LD RUTA 4003

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
187	15/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 24+450 LD RUTA 4003	17042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 38.8 Mpa, (129%)	SI	LLENO DE INCLUCIONES FILA N°2 INCLUCION N°1 PR 24+450 LD RUTA 4003
188	16/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 24+450 LD RUTA 4003	18042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 36.8 Mpa, (129%)	SI	LLENO DE INCLUCIONES FILA N°2 INCLUCION N°11 - FILA N°3 INCLUCION N°11 PR 24+450 LD RUTA 4003
189	18/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 24+450 LD RUTA 4003	20042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 38.9 Mpa, (130%)	SI	LLENO DE INCLUCIONES FILA N°3 INCLUCION N°10 - FILA N°4 INCLUCION N°9 PR 24+450 LD RUTA 4003
190	19/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 24+450 LD RUTA 4003	21042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 39.5 Mpa, (132%)	SI	LLENO DE INCLUCIONES FILA N°4 INCLUCION N°10 PR 24+450 LD RUTA 4003
191	20/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 24+450 LD RUTA 4003	22042601	28 Días: 28 Mpa	28 Días: 39.5 Mpa, (132%)	SI	LLENO DE INCLUCIONES FILA N°2 INCLUCION N°8 PR 24+450 LD RUTA 4003
192	30/04/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 24+450 LD RUTA 4003	23042601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 34.5 Mpa, (115%)	SI	LLENO DE INCLUCIONES FILA N°1 INCLUCION N°5 N°6 N°7, FILA N°2 INCLUCION N°5 N°6 N°7, FILA N°3 INCLUCION N°5 N°6 N°7, FILA N°4
193	1/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410	PR 24+450 LD RUTA 4003	24042601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 33.6 Mpa, (112%)	SI	LLENO DE INCLUCIONES FILA N°1 INCLUCION N°1 N°2, FILA N°2 INCLUCION N°2, FILA N°4 INCLUCION N°3 N°4 PR 24+450 LD RUTA 4003
194	2/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-411	PR 24+450 LD RUTA 4003	25042601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 34.3 Mpa, (114%)	SI	LLENO DE INCLUCIONES FILA N°3 INCLUCION N°1 N°2 N°3 N°4 N°13, FILA N°4 INCLUCION N°2 N°13 PR 24+450 LD RUTA 4003
195	4/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-412	PR 24+450 LD RUTA 4003	27042601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 32.4 Mpa, (114%)	SI	LLENO DE INCLUCIONES FILA N°1 INCLUCION N°7, FILA N°2 INCLUCION N°3 N°5 N°6 N°7 N°8, FILA N°4 INCLUCIONES N°1 N°3 N°4, N°5 N°6 PR 24+450 LD
196	5/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-413	PR 24+450 LD RUTA 4003	28042601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 34.7 Mpa, (116%)	SI	REINYECCION DE INCLUCIONES FILA N°2 INCLUCION N°1 N°2 N°3, FILA N°3 INCLUCION N°1 N°2 N°5 N°7 PR 24+450 LD RUTA 4003

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
197	14/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-414	PR 14+600 LD RUTA 4003	7052601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 34.5 Mpa, (115%)	SI	FILA N°1 PERNOS N°1 AL N°22, FILA N°2 PERNOS N°1 AL N°10 PR 14+600 LD RUTA 4003
198	15/05/2026	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-415	PR 14+600 LD RUTA 4003	8052601	28 Días: 28 Mpa	7 Días: 33.6 Mpa, (112%)	SI	FILA N°2 PERNOS N°11 AL N°20, FILA N°3 PERNOS N°1 AL N°12 PR 14+600 LD RUTA 4003
CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE									
199	16/04/2026	CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE	ASTM C1688	Río La Vieja - Planta Riobamba	1	Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3	Masa Unitaria: 2.102 kg/m3	SI	Tunel Principal de la Linea
200	17/04/2026	CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE	ASTM C1689	Río La Vieja - Planta Riobamba	2	Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3	Masa Unitaria: 2.096 kg/m3	SI	Tunel Principal de la Linea
201	21/04/2026	CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE	ASTM C1690	Río La Vieja - Planta Riobamba	3	Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3	Masa Unitaria: 2.108 kg/m3	SI	Tunel Principal de la Linea
202	22/04/2026	CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE	ASTM C1691	Río La Vieja - Planta Riobamba	4	Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3	asa Unitaria: 2.085 kg/m3	SI	Tunel Principal de la Linea
203	23/04/2026	CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE	ASTM C1692	Río La Vieja - Planta Riobamba	5	Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3	Masa Unitaria: 2.106 kg/m3	SI	Tunel Principal de la Linea
204	24/04/2026	CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE	ASTM C1693	Río La Vieja - Planta Riobamba	6	Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3	sa Unitaria: 2.090 kg/m3	SI	Tunel Principal de la Linea
205	25/04/2026	CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE	ASTM C1694	Río La Vieja - Planta Riobamba	7	Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3	Masa Unitaria: 2.110 kg/m3	SI	Tunel Principal de la Linea
206	27/04/2026	CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE	ASTM C1695	Río La Vieja - Planta Riobamba	8	Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3	Masa Unitaria: 2.075 kg/m3	SI	Tunel Principal de la Linea
207	28/04/2026	CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE	ASTM C1696	Río La Vieja - Planta Riobamba	9	Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3	Masa Unitaria: 2.100 kg/m3	SI	Tunel Principal de la Linea
208	29/04/2026	CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE	ASTM C1697	Río La Vieja - Planta Riobamba	10	Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3	Masa Unitaria: 2.086 kg/m3	SI	Tunel Principal de la Linea

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
209	30/04/2026	CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE	ASTM C1698	Río La Vieja - Planta Riobamba	11	Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3	Masa Unitaria: 2.109 kg/m3	SI	Tunel Principal de la Linea
210	2/05/2026	CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE	ASTM C1699	Río La Vieja - Planta Riobamba	12	Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3	Masa Unitaria: 2.082 kg/m3	SI	Tunel Principal de la Linea
211	4/05/2026	CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE	ASTM C1700	Río La Vieja - Planta Riobamba	13	Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3	Masa Unitaria: 2.101 kg/m3	SI	Tunel Principal de la Linea
212	5/05/2026	CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE	ASTM C1701	Río La Vieja - Planta Riobamba	14	Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3	Masa Unitaria: 2.114 kg/m3	SI	Tunel Principal de la Linea
213	6/05/2026	CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE	ASTM C1702	Río La Vieja - Planta Riobamba	15	Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3	Masa Unitaria: 2.087 kg/m3	SI	Tunel Principal de la Linea
214	7/05/2026	CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE	ASTM C1703	Río La Vieja - Planta Riobamba	16	Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3	Masa Unitaria: 2.100 kg/m3	SI	Tunel Principal de la Linea
215	8/05/2026	CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE	ASTM C1704	Río La Vieja - Planta Riobamba	17	Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3	Masa Unitaria: 2.094 kg/m3	SI	Tunel Principal de la Linea
216	11/05/2026	CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE	ASTM C1705	Río La Vieja - Planta Riobamba	18	Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3	Masa Unitaria: 2.111 kg/m3	SI	Tunel Principal de la Linea
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
RESISTENCIAS A COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO Y/O MORTERO									
CI103	27/04/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Caisson N°14	2	≥ 28 Mpa	28 Días: Promedio 36,2 Mpa	SI	28 Dias
CI0104	28/04/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Caisson F Puente Perales	3	≥ 28 Mpa	28 Días: Promedio 33,5 Mpa	SI	28 Dias
CI0105	29/04/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Caisson E Puente Perales	3	≥ 28 Mpa	28 Días: Promedio 42,6 Mpa	SI	28 Dias
CI0106	29/04/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Caisson 17 Zodme El Hoyo	2	≥ 28 Mpa	28 Días: Promedio 35,5 Mpa	SI	28 Dias

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024

CONTRATISTA: Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024

INTERVENTOR: Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CI0107	5/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Caisson B Eje 1 Muro De Acompañamiento	3	≥ 28 Mpa	28 Días: Promedio 33,1 Mpa	SI	28 Dias
CI0108	8/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Caisson A Eje 1 Muro De Acompañamiento	3	≥ 28 Mpa	28 Días: Promedio 37,5 Mpa	SI	28 Dias
CI0109	11/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Caisson D Eje 1 Muro De Acompañamiento	3	≥ 28 Mpa	28 Días: Promedio 29,9 Mpa	SI	28 Dias
CI0110	14/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Concreto Poroso Tramo 3i	3	≥ 21 Mpa	28 Días: Promedio 28,9 Mpa	SI	28 Dias
CI0111	15/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Caisson C	3	≥ 28 Mpa	28 Días: Promedio 29,5 Mpa	SI	28 Dias
CI0112	15/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Concreto Poroso Tramo 3i	3	≥ 21 Mpa	28 Días: Promedio 30,70 Mpa	SI	28 Dias
CI0113	15/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 13	Concreto Fluido Tramo 3i	2	≥ 10 Mpa	28 Días: Promedio 21,8 Mpa	SI	28 Dias
CI0114	28/04/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 14	Concreto Poroso Tramo 6i	3	≥ 21 Mpa	7 Días: Promedio 20,2 Mpa	N/A	7 Dias, pendiente verificación de cumplimiento a los 28 días
CI0114	19/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 15	Concreto Poroso Tramo 6i	3	≥ 21 Mpa	28 Días: Promedio 27,1 Mpa	SI	28 Dias
CI0115	29/04/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 16	Concreto Poroso Tramo 6i	3	≥ 21 Mpa	7 Días: Promedio 18,7 Mpa	N/A	7 Dias, pendiente verificación de cumplimiento a los 28 días
CI0115	20/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 17	Concreto Poroso Tramo 6i	3	≥ 21 Mpa	28 Días: Promedio 23,4 Mpa	SI	28 Dias
CI0116	30/04/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 18	Concreto Poroso Tramo 6i	3	≥ 21 Mpa	7 Días: Promedio 16,0 Mpa	N/A	7 Dias, pendiente verificación de cumplimiento a los 28 días
CI0116	22/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 19	Concreto Poroso Tramo 6i	3	≥ 21 Mpa	28 Días: Promedio 23,0 Mpa	SI	28 Dias
CI0117	2/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 20	Concreto Poroso Tramo 12i	3	≥ 21 Mpa	7 Días: Promedio 20,3 Mpa	N/A	7 Dias, pendiente verificación de cumplimiento a los 28 días
CI0117	22/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 21	Concreto Poroso Tramo 12i	3	≥ 21 Mpa	28 Días: Promedio 23,9 Mpa	SI	28 Dias
CI0118	2/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 22	Concreto Fluido Tramo 6i	1	≥ 10 Mpa	7 Días: Promedio 15,3 Mpa	N/A	7 Dias, pendiente verificación de cumplimiento a los 28 días
CI0118	22/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 23	Concreto Fluido Tramo 6i	2	≥ 10 Mpa	28 Días: Promedio 24,9 Mpa	SI	28 Dias

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CI0119	6/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 24	Concreto Poroso Tramo 12i	3	≥ 21 Mpa	7 Días: Promedio 23,0 Mpa	N/A	7 Dias, pendiente verificación de cumplimiento a los 28 días
CI0120	6/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 25	Concreto Poroso Tramo 13i	3	≥ 21 Mpa	7 Días: Promedio 24,3 Mpa	N/A	7 Dias, pendiente verificación de cumplimiento a los 28 días
CI0121	6/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 26	Concreto Poroso Tramo 13i	3	≥ 21 Mpa	7 Días: Promedio 19,6 Mpa	N/A	7 Dias, pendiente verificación de cumplimiento a los 28 días
CI0122	7/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 27	Concreto Poroso Tramo 15i	3	≥ 21 Mpa	7 Días: Promedio 42,1 Mpa	N/A	7 Dias, pendiente verificación de cumplimiento a los 28 días
CI0123	9/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 28	Concreto Poroso Tramo 20i	3	≥ 21 Mpa	7 Días: Promedio 21,4 Mpa	N/A	7 Dias, pendiente verificación de cumplimiento a los 28 días
CI0124	11/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 29	Concreto Poroso Tramo 20i	3	≥ 21 Mpa	7 Días: Promedio 14,8 Mpa	N/A	7 Dias, pendiente verificación de cumplimiento a los 28 días
CI0125	13/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 30	Caisson 13 El Hoyo	3	≥ 28 Mpa	7 Días: Promedio 25,8 Mpa	N/A	7 Dias, pendiente verificación de cumplimiento a los 28 días
CI0126	12/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 31	Concreto Poroso Tramo 20i	3	≥ 21 Mpa	7 Días: Promedio 19,0 Mpa	N/A	7 Dias, pendiente verificación de cumplimiento a los 28 días
CI0127	11/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 32	Concreto Fluido Tramo 15i	3	≥ 10 Mpa	7 Días: Promedio 15,8 Mpa	N/A	7 Dias, pendiente verificación de cumplimiento a los 28 días
CI0128	14/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 33	Concreto Poroso Tramo 23i	3	≥ 21 Mpa	7 Días: Promedio 19,7 Mpa	N/A	7 Dias, pendiente verificación de cumplimiento a los 28 días
CI0129	14/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 34	Concreto Fluido Tramo 12i	3	≥ 10 Mpa	3 Días: Promedio 12,4 Mpa	N/A	3 Dias, pendiente verificación de cumplimiento a los 28 días
CI0130	16/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 35	Lleno El Hoyo Caisson 11	3	≥ 28 Mpa	7 Días: Promedio 19,6 Mpa	N/A	7 Dias, pendiente verificación de cumplimiento a los 28 días
CI0131	19/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 36	Lleno El Hoyo Caisson 9	3	≥ 28 Mpa	7 Días: Promedio 36,7 Mpa	N/A	7 Dias, pendiente verificación de cumplimiento a los 28 días
CI0132	19/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 37	Lleno El Hoyo Caisson 12	3	≥ 28 Mpa	7 Días: Promedio 25,5 Mpa	N/A	7 Dias, pendiente verificación de cumplimiento a los 28 días
CI0133	20/05/2026	Resistencia a la compresión	INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 38	Lleno El Hoyo Caisson 10	2	≥ 28 Mpa	7 Días: Promedio 22,0 Mpa	N/A	7 Dias, pendiente verificación de cumplimiento a los 28 días

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

PROYECTO: OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: Ruben Dario Fuentes Peña
Director de Obra
Matrícula No.: 6320262814QND

Firma

Nombre: Pedro Pablo Borja Barbaran
Director de Interventoria
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 7

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-12).

FECHA: 31 (Día) 5 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No. 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ – CAJAMARCA

OBJETO DEL CONTRATO:
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

FECHA DE INICIO: 1/11/2024
PLAZO INICIAL: 21 MESES
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 221.297.112.870,00
VALOR ACUMULADO: $ 221.297.112.870,00 (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 2.400.000.000,00
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 2.400.000.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10	$ 22.129.711.287	25/10/2024	31/1/2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 44.259.422.574	25/10/2024	31/1/2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 44.259.422.574	25/10/2024	31/7/2029
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 720.000.000	31/7/2026	31/7/2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 33.990.401.092	31/7/2026	31/7/2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100245168
Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 1/11/2024

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10	$ 22.129.711.287	1/11/2024	1/2/2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 44.259.422.574	1/11/2024	1/2/2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 44.259.422.574	1/11/2024	31/7/2029
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 720.000.000	31/7/2026	31/7/2031
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 33.990.401.092	31/7/2026	31/7/2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100245168
Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 31/12/2024

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10	$ 22.129.711.287	13/3/2025	31/1/2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 44.259.422.574	13/3/2025	31/1/2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 44.259.422.574	13/3/2025	31/7/2029

FECHA: 31 (Día) 5 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 720.000.000	31	7	2026	31	7	2031
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 33.990.401.093	31	7	2026	31	7	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100245168

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 11.064.855.643	25	10	2024	31	7	2026
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. M-100059403 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 1/11/2024

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 11.064.855.643	1	11	2024	31	7	2026
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. M-100059403 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 31/12/2024

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 11.064.855.643,50	25	10	2024	31	7	2026
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. M-100059403 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:
Las polizas M-100245168 Anexo 3 y M-100059403 Anexo 3, correspondientes a la Modificación No.1 del Contrato de Obra 4223-2024 no han sido aprobadas en la plataforma SECOP.

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: PEDRO PABLO BORJA BARBARÁN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 8

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD (MEPI-MN-1IN-15-FR-14).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) 05 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE SMCN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 4223 de 2024 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Operación y mantenimiento integral de los túneles y vía a cielo abierto y atención de sitios críticos en el corredor Calarcá -Túnel de la Línea - Cajamarca, y de la vía a cielo abierto en el corredor Cajamarca - Alto de la Línea – Calarcá.

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA

FECHA DE INICIO: 01/11/2024 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 21 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4236 de 2024 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LÍNEA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 01/11/2024

OBSERVACIONES:

La Unión temporal Vías Calarcá - Cajamarca mediante oficio remisorio de fecha 12 de noviembre de 2024 y recibido por la Interventoría el 13 de noviembre de 2024 hace entrega del Plan de Calidad PL-UTVCC-PGP-01 / REVISIÓN: 01 / VIGENCIA: 01-11-2024 Documento aprobado por el Representante Legal Juan Sebastián Rivera

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: oct-25

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 2 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: may-26

OBSERVACIONES:

La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca de acuerdo con el programa y control de auditorias proyectado para el 2025, en el mes de junio se ejecutó la auditoría interna dentro de la compañía administradora de la unión temporal. La segunda auditoría se realizó en el mes de octubre de 2025. La UT Vías Calarcá - Cajamarca tenía programada auditoría para mayo de 2026, pero no la reportó en el informe.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 216 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 216

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:

EN EL INFORME MENSUAL DE CALIDAD CORRESPONDIENTE AL PERIODO 21 DE MARZO DE 2026 AL 20 DE ABRIL DE 2026 ESTÁ DETALLADO EL LISTADO DE ENSAYOS DE LABORATORIO REALIZADOS POR EL CONTRATISTA UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA. ENSAYOS A AFIRMADOS, BASES Y SUBBASES = 16; CONCRETOS = 183 MATERIAL DRENANTE = 17; ASFALTO MDC-19 = 0. TOTAL ENSAYOS = 216

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 9

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 9

OBSERVACIONES:

La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca realiza la gestión de quejas y reclamos de acuerdo con lo estipulado en el Plan de Calidad numeral 6.4.2 COMUNICACIÓN CON LOS CLIENTES Y OTRAS PARTES INTERESADAS - Tabla 1. Matriz de comunicaciones. Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = SATISFACCIÓN DE NUESTROS CLIENTES	N/A	Mediante Comunicado N. 46812 YN. 47508 se remite documento FO-UTVCC-QAQC-119, correspondiente a la encuesta de satisfacción del cliente. A la fecha Se hizo reiteración con comunicado 4921 , el cual, se manifiesta que no se ha recibido respuesta con los resultados correspondientes.
IG2: Índice de gestión 2 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	100%	Para el período comprendido entre el 21 de abril y el 20 de mayo 2026 se cumple con lo estipulado en el plan de inspección y ensayos
IG3: Índice de gestión 3 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, LEGALES Y CONTRACTUALES	100%	Los ensayos de laboratorio remitidos en el presente informe y correspondientes al período comprendido entre el 21 de abril y el 20 de mayo 2026 cumplen con los parámetros establecidos en las especificaciones técnicas del contrato.
IG4: Índice de gestión 4 = IMPLEMENTACIÓN DE ACCIONES DE MEJORA	100%	Para el período comprendido entre el 21 de abril y el 20 de mayo 2026 no se implementaron acciones de mejora en el proyecto
IG5: Índice de gestión 5 = CONTROL DE PRODUCTO NO CONFORME	100%	Durante el período correspondiente, entre el 21 de abril y el 20 de mayo 2026 no se presentaron porductos no conformes
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca realiza la gestión de indicadores de acuerdo con lo estipulado en el Plan de Calidad numeral 6.5.2 OBJETIVOS DE LA CALIDAD E ICD (INDICADORES CLAVE DE DESEMPEÑO).

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA	GEOMAX	2154401	30/09/2025	TOP364	30/09/2026	BUEN ESTADO
2	ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA	KOLIDA	1Z017950	01/09/2025	TOP340	01/09/2026	BUEN ESTADO
3	ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA	TOPCON	B51283	30/04/2025	C6047	30/04/2026	BUEN ESTADO
4	NIVEL DE PRECISIÓN TOPOGRÁFICO	TOPCON	N25919	30/09/2025	LEV323	30/09/2026	BUEN ESTADO
5	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	B336733843	30/10/2025	1576C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
6	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	7125460607	29/10/2025	1573C	29/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
7	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	833522	29/10/2025	1572C	29/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
8	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	OHAUS	7131452621	30/10/2025	1575C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
9	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	TRUMAX	YS201133	30/10/2025	1577C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
10	INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO	TRUMAX	YS201339	29/10/2025	1574C	29/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
11	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	CONTROLS	20110505	30/10/2025	1578C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
12	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	CONTROLS	54670	30/10/2025	1579C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
13	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	RYR	56209718	30/10/2025	1580C	30/10/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
14	HUMEDÓMETRO	PINZUAR	140710022	16/01/2026	683	16/01/2027	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
15	DEFORMÍMETRO	BAKER	YIC2728	05/12/2025	CDA-25-39621-I	05/12/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
16	DEFORMÍMETRO	BAKER	YCE5720	09/12/2025	CDA-25-39622-I	09/12/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA
17	DEFORMÍMETRO	BAKER	YID3992	05/12/2025	CDA-25-39623-I	05/12/2026	BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA

OBSERVACIONES:

La Estación Topográfica Topcon B51283 debe ser calibrada, ya que el vencimiento de la calibración fue el 30 de abril de 2026

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: **RUBEN DARIO FUENTES PEÑA**
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: **6320262814 QND**

Firma
Nombre: **ANGEL EDUARDO SANCHEZ VERGARA**
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: **20202-424126 CES**

Firma
Nombre: **PEDRO PABLO BORJA BARRARÁN**
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: **AN205-59229**

Firma
Nombre: **ROSAURA TORO RAMÍREZ**
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **19202-57199 CAU**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 9

SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 05/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☒ (Indique si corresponde)

INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☐ (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: 821-000087-61 **BANCO** BANCOLOMBIA SUCURSAL: CALI

ANTICIPO OTORGADO: 20,00% **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 3.025.198.756,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ -TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
			CONSORCIO AYP LA LÍNEA		1	HONORARIOS Y NOMINA (GRUPO 1)
			CONSORCIO AYP LA LÍNEA		2	NOMINA (GRUPO 2)
			PLANES S.A.S		3	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS DE TOPOGRAFIA
			MILENIO PC S.A.		4	DOTACION OFICINA Y EQUIPOS
			AYA RADIOCOMUNICACIONES S.A.S.		5	COMUNICACIONES (ALQUILER RADIOS)

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	HONORARIOS Y NOMINA (GRUPO 1)	$ 2.682.581.983	$ 2.682.581.983	$ -	$ 2.682.581.983	$ -
2	NOMINA (GRUPO 2)	$ 284.109.261	$ 284.109.261	$ -	$ 284.109.261	$ -
3	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS DE TOPOGRAFIA	$ 24.000.000	$ 24.000.000	$ -	$ 24.000.000	$ -
4	DOTACION OFICINA Y EQUIPOS	$ 30.726.000	$ 30.726.000	$ -	$ 30.726.000	$ -
5	COMUNICACIONES (ALQUILER RADIOS)	$ 3.781.512	$ 3.781.512	$ -	$ 3.781.512	$ -
TOTALES		**$ 3.025.198.756**	**$ 3.025.198.756**	**$ -**	**$ 3.025.198.756**	**$ -**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (ABR/26): $ 13.220,40
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 3.592.249,76
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

FECHA: 05/05/2026 (Día / Mes / Año)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
53821		$ 338.654,34	abr-25	23/05/2025	$ 338.654,34
1527288417		$ 464.306,26	may-25	3/06/2025	$ 802.960,60
414		$ 371.050,95	jun-25	1/07/2025	$ 1.174.011,55
428		$ 249.002,37	jul-25	4/08/2025	$ 1.423.013,92
447		$ 163.334,80	ago-25	3/09/2025	$ 1.586.348,72
1487474569		$ 81.328,78	sep-25	6/10/2025	$ 1.667.677,50
510		$ 523.632,12	oct-25	4/11/2025	$ 2.191.309,62
1535326274		$ 450.963,60	nov-25	1/12/2025	$ 2.642.273,22
559		$ 434.488,37	dic-25	5/01/2026	$ 3.076.761,59
583		$ 317.443,17	ene-26	2/02/2026	$ 3.394.204,76
614		$ 147.794,79	feb-26	2/03/2026	$ 3.541.999,55
631		$ 37.029,81	mar-26	8/04/2026	$ 3.579.029,36
645-646		$ 13.220,40	abr-26	5/05/2026	$ 3.592.249,76

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:

Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:
Nombre: MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Representante Legal o Delegado
Interventor
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Firma:
Nombre: LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-59285 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 10

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 19 **DE** may-26 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 19 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 8.733.664.104

CONTRATO No: 4223 de 2024

OBJETO: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

PLAZO INICIAL: 21 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 21 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/11/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 221.297.112.870,0 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) ($ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 221.297.112.870,0

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	jun-26	jul-26
GPP1 (E) (Items No. De orden 1,2,3,4,5)	$321.987	0,46%	1,14%	% P	0,00%	0,01%	0,00%	0,01%	0,03%	0,05%	0,02%	0,04%	0,04%	0,00%	0,02%	0,02%	0,07%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,07%	0,02%	0,79%
				$ P	$0	$7.161	$0	$8.316	$19.250	$33.376	$12.593	$25.410	$29.949	$0	$11.088	$11.088	$51.210	$11.088	$11.088	$11.088	$11.088	$11.088	$47.654	$11.088	$549.389
	$873.004	1,25%	$ 799.874,10	$ E	$0	$0	$56.999	$20.907	$573	$4.297	$8.936	$26.640	$23.342	$14.784	$52.918	$120.980	$40.044	$59.194	$23.832	$34.865	$156.343	$137.510	$17.710		
				% E	0,00%	0,00%	0,08%	0,03%	0,00%	0,01%	0,01%	0,04%	0,03%	0,02%	0,08%	0,17%	0,06%	0,08%	0,03%	0,05%	0,22%	0,20%	0,03%		
GPP2 (SB) (Items No. De orden 6)	$20.062	0,03%	0,35%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,20%	0,20%	0,21%	0,00%	0,00%	0,00%	0,18%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$142.677	$142.677	$143.477	$0	$0	$0	$125.390
	$554.222	0,79%	$ 247.895,04	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$123.634	$0	$0	$31.749	$29.015	$17.730	$45.767	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,18%	0,00%	0,00%	0,05%	0,04%	0,03%	0,07%	0,00%		
GPP3 (B) (Items No. De orden 7)	$113.402	0,16%	0,03%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,02%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$0	$0	$0	$5.670	$13.125	$28.350	$0	$0	$0	$0	$15.120	$15.120	$15.120	$15.120	$15.120	$15.120	$13.335	$0	$0	$0	$0
	$151.202	0,22%	$ 24.097,87	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$24.098	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,00%		
GPP4 (P ASF.) (Items No. De orden 8,9,10,11,12,151)	$8.250.113	11,80%	3,26%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,65%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,34%	0,34%	0,00%	0,00%	0,00%	3,49%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$451.249	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$239.953	$239.953	$0	$0	$0	$2.441.190
	$3.372.346	4,82%	$ 2.275.361,15	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$328.740	$562.312	$557.432	$269.324	$0	$0	$0	$0	$0	$491.775	$65.777	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,47%	0,80%	0,80%	0,39%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,70%	0,09%	0,00%	0,00%		
GPP5 (P HIDR.) (Items No. De orden 13)	$922.993	1,32%	0,01%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,12%	0,23%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,13%	0,13%	0,13%	0,13%	0,13%	0,23%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$0	$0	$0	$46.150	$85.462	$160.242	$0	$0	$0	$0	$92.299	$92.299	$92.299	$92.299	$92.299	$92.299	$163.553	$0	$0	$0	$0
	$1.009.203	1,44%	$ 6.730,16	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$6.730	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
GPP6 (OA) (Items No. De orden 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49,144,146,147,148,149,150,153, 156, 157, 158, 160, 161, 163, 164)	$40.519.352	57,97%	27,68%	% P	0,00%	0,79%	1,29%	1,93%	2,06%	2,30%	1,26%	1,22%	3,02%	3,92%	2,79%	1,79%	3,05%	1,25%	1,11%	2,71%	2,54%	4,60%	1,93%	11,84%	3,56%
				$ P	$0	$549.742	$902.981	$1.347.182	$1.441.562	$1.610.114	$879.276	$849.350	$2.113.123	$2.742.889	$1.950.064	$1.253.750	$2.133.472	$871.248	$772.934	$1.896.278	$1.754.269	$3.218.556	$1.351.999	$8.273.224	$2.490.616
	$37.896.252	54,21%	$ 19.346.983,88	$ E	$66.204	$1.049.531	$422.319	$145.563	$174.695	$357.506	$337.982	$250.278	$267.342	$1.042.709	$792.922	$1.206.453	$1.104.219	$1.061.623	$1.389.381	$1.379.785	$1.748.714	$2.120.453	$4.429.303		
				% E	0,09%	1,50%	0,60%	0,21%	0,25%	0,51%	0,48%	0,36%	0,38%	1,49%	1,13%	1,73%	1,58%	1,52%	1,99%	1,97%	2,50%	3,03%	6,34%		
GPP7 (SCT) (Items No. De orden 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63,139,141,152,154,155, 159, 165,166)	$5.367.061	7,68%	9,38%	% P	0,00%	0,64%	0,19%	0,38%	0,00%	0,00%	0,21%	0,06%	0,20%	0,10%	0,23%	0,36%	0,01%	0,18%	0,34%	0,43%	0,47%	0,20%	0,88%	1,32%	3,82%
				$ P	$0	$447.537	$129.735	$263.840	$0	$0	$150.000	$38.902	$136.378	$72.489	$163.535	$251.173	$8.512	$126.266	$238.462	$298.037	$331.240	$139.020	$616.749	$923.963	$2.668.705
	$7.004.546	10,02%	$ 6.558.549,44	$ E	$0	$198.600	$8.091	$234.515	$395.660	$131.149	$380.822	$204.054	$289.112	$353.746	$120.247	$491.443	$398.947	$584.629	$643.938	$23.545	$1.109.173	$965.798	$25.079		
				% E	0,00%	0,28%	0,01%	0,34%	0,57%	0,19%	0,54%	0,29%	0,41%	0,51%	0,17%	0,70%	0,57%	0,84%	0,92%	0,03%	1,59%	1,38%	0,04%		
GPP8 (T) (Items No. De orden 88,142,145)	$383.000	0,55%	9,87%	% P	0,00%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,26%	0,87%	1,70%	1,70%	1,70%	1,36%	1,36%	1,72%	0,00%	0,00%
				$ P	$0	$28.725	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$180.541	$609.043	$1.184.983	$1.184.983	$1.184.983	$948.892	$948.892	$1.200.639	$0	$0
	$7.471.681	10,69%	$ 6.898.195,10	$ E	$0	$0	$0	$4.507	$98	$1.961	$4.997	$50.516	$51.391	$28.541	$79.429	$185.606	$1.437.582	$1.593.501	$567.690	$1.201.676	$394.757	$698.575	$597.379		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,07%	0,07%	0,04%	0,11%	0,27%	2,06%	2,28%	0,81%	1,72%	0,56%	1,00%	0,85%		
GPP8 (OV) (Items No. De orden 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87,143,162)	$14.004.837	20,03%	14,91%	% P	0,09%	0,41%	0,49%	1,78%	1,91%	1,60%	0,34%	1,11%	0,92%	0,98%	1,09%	0,89%	0,28%	0,32%	0,12%	0,03%	0,21%	0,45%	5,02%	2,25%	1,33%
				$ P	$66.150	$286.493	$341.775	$1.244.407	$1.332.072	$1.118.131	$238.857	$778.513	$576.619	$683.737	$764.033	$619.903	$197.343	$226.818	$81.311	$18.214	$149.881	$314.841	$3.506.385	$1.571.698	$927.223
	$11.570.342	16,55%	$ 10.422.972,71	$ E	$0	$79.339	$112.913	$146.542	$533.933	$1.559.649	$2.475.079	$1.147.608	$1.259.034	$476.709	$1.474.922	$600.992	$134.792	$68.646	$251.102	$11.563	$32.253	$34.845	$23.051		
				% E	0,00%	0,11%	0,16%	0,21%	0,76%	2,23%	3,54%	1,64%	1,80%	0,68%	2,11%	0,86%	0,19%	0,10%	0,36%	0,02%	0,05%	0,05%	0,03%		
Ajuste al peso Obras				% P																					
				$ P																					$8,8
	$8,7960			$ E																					
				% E																					
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 69.902.807,484**	**100,0%**	**66,64%**																						
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 69.902.807,484**	**100,0%**	**$ 46.580.659,433**																						

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES				
TIPO DE DIBUJO		PROGRAMADO		EJECUTADO
BARRAS		$ Valor		$ Valor
CURVAS				

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
								REPROGRAMACIÓN No.1 (Acta Modif.Cantidades Obra No. 1)	REPROGRAMACIÓN No.2 (Acta Modif.Cantidades Obra No.2)		REPROGRAMACIÓN No.3 (Acta Modif.Cantidades Obra No.3)	REPROGRAMACIÓN No.4 (Acta Modif.Cantidades Obra No.4)		REPROGRAMACIÓN No.5 (Acta Modif.Cantidades Obra No.5)	REPROGRAMACIÓN No.6 (Acta Modif.Cantidades Obra No.6)		REPROGRAMACIÓN No.7 (Acta Modif.Cantidades Obra No.7) Acta fijacion precios NP No. 4		REPROGRAMACIÓN No.8 (Acta Modif.Cantidades Obra No.8) Acta fijacion precios NP No. 5		REPROGRAMACIÓN No.9 (Acta Modif.Cantidades Obra No.9)		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,09%**	**1,89%**	**1,97%**	**4,17%**	**4,14%**	**4,22%**	**1,83%**	**3,07%**	**4,09%**	**5,01%**	**4,29%**	**3,47%**	**4,44%**	**3,62%**	**3,63%**	**5,58%**	**5,37%**	**6,63%**	**9,62%**	**15,42%**	**13,16%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$66.150**	**$1.319.658**	**$1.374.491**	**$2.915.565**	**$2.891.472**	**$2.950.213**	**$1.280.727**	**$2.143.454**	**$2.856.069**	**$3.499.115**	**$2.996.140**	**$2.423.875**	**$3.107.001**	**$2.527.822**	**$2.538.875**	**$3.898.751**	**$3.755.690**	**$4.632.397**	**$6.723.425**	**$10.779.973**	**$9.202.513**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,09%**	**1,98%**	**3,95%**	**8,12%**	**12,26%**	**16,48%**	**12,61%**	**15,68%**	**19,77%**	**24,77%**	**29,06%**	**32,53%**	**36,97%**	**40,59%**	**44,22%**	**49,80%**	**55,17%**	**61,80%**	**71,41%**	**86,84%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$66.150**	**$1.385.808**	**$2.760.300**	**$5.675.864**	**$8.567.336**	**$11.517.550**	**$8.817.707**	**$10.961.161**	**$13.817.231**	**$17.316.346**	**$20.312.486**	**$22.736.360**	**$25.843.361**	**$28.371.184**	**$30.910.059**	**$34.808.809**	**$38.564.499**	**$43.196.896**	**$49.920.321**	**$60.700.294**	**$69.902.807**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,09%**	**1,90%**	**0,86%**	**0,79%**	**1,58%**	**2,94%**	**5,06%**	**3,21%**	**3,50%**	**3,13%**	**3,61%**	**3,91%**	**4,46%**	**4,82%**	**4,16%**	**4,54%**	**5,04%**	**5,76%**	**7,29%**		
	VALOR (Miles de Pesos)	**$66.204**	**$1.327.470**	**$600.322**	**$552.035**	**$1.104.958**	**$2.054.562**	**$3.536.557**	**$2.241.409**	**$2.447.653**	**$2.185.804**	**$2.520.439**	**$2.735.839**	**$3.115.583**	**$3.367.593**	**$2.907.691**	**$3.172.225**	**$3.524.747**	**$4.027.046**	**$5.092.522**		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,09%**	**1,99%**	**2,85%**	**3,64%**	**5,22%**	**8,16%**	**13,22%**	**16,43%**	**19,93%**	**23,06%**	**26,66%**	**30,58%**	**35,03%**	**39,85%**	**44,01%**	**48,55%**	**53,59%**	**59,35%**	**66,64%**		
	VALOR (Miles de Pesos)	**$66.204**	**$1.393.674**	**$1.993.997**	**$2.546.031**	**$3.650.990**	**$5.705.552**	**$9.242.108**	**$11.483.518**	**$13.931.171**	**$16.116.975**	**$18.637.413**	**$21.373.252**	**$24.488.835**	**$27.856.428**	**$30.764.120**	**$33.936.344**	**$37.461.092**	**$41.488.137**	**$46.580.659**		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 5.200.000,000	$ -	%
PROVISIÓN PARA AJUSTES	$ 9.000.000,000	$ 2.204.521,417	%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	$ 2.303.385,592	$ -	%
VALOR DEL CONTRATO, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	$ 86.406.193,076	$ -	%
VALOR DEL IVA	$ 505.143,898	$ 285.205,671	56,46%
VALOR OBRAS (INCLUYE IVA)	$ 86.911.336,974	$ 49.070.386,521	56,46%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I)	$ 2.016.806,723	$ 965.502,323	47,87%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (J)	$ 383.193,277	$ 183.445,441	47,87%
TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (K) = I + J	$ 2.400.000,000	$ 1.148.947,764	47,87%
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye IVA 19%) (L)	$ 23.990.000,000	$ 5.678.935,693	%
VALOR TOTAL DE OBRAS = F + K + L	$ 113.301.336,974	$ 55.898.269,978	49,34%
Subtotal SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO	$ 3.805.756,647	$ 3.443.303,633	90,48%
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 2.000.000,000	$ -	%
IVA 19% SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO	$ 1.103.093,763	$ 668.689,433	60,62%
TOTAL SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO	$ 6.908.850,410	$ 4.188.107,517	60,62%
TOTAL DE SERVICIOS DE OPERACIÓN (INCLUYE COSTOS INDIRECTOS)	$ 54.344.391,165	$ 47.392.732,782	87,21%
PROVISIÓN PARA SERVICIOS DE OPERACIÓN	$ 4.300.000,000	$ -	%
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 8.500.000,000	$ -	%
COSTOS DE SERVICIO DE OPERACIÓN (INCLUYE PROVISIÓN)	$ 67.144.391,165	$ 48.973.104,861	72,94%
IVA 19% DEL SERVICIÓN DE OPERACIÓN	$ 12.757.434,321	$ 9.304.889,923	72,94%
TOTAL SERVICIO DE OPERACIÓN	$ 79.901.825,486	$ 58.277.994,784	72,94%
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 16.595.100,000	$ 11.953.209,800	72,03%
PROVISION GASTOS REEMBOLSABLES	$ 1.400.000,000	$ -	%
PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA	$ 2.000.000,000	$ -	%
GASTOS REEMBOLSABLES (INCLUYE PROVISION)	$ 19.995.100,000	$ 11.953.209,800	59,78%
ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES	$ 1.000.000,000	$ 597.660,490	59,77%
IVA 19% ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES	$ 190.000,000	$ 113.555,493	59,77%
TOTAL GASTOS REEMBOLSABLES	$ 21.185.100,000	$ 12.664.425,783	59,78%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 151.394.305,386	$ 84.448.138,629	55,78%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 221.297.112,870	**$ 131.028.798,062**	**59,21%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:

Nombre: JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO
Representante legal o apoderado del Contratista

Aprueba Firma:

MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA

Firmado digitalmente por MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Fecha: 2026.06.09 07:53:15 -05'00'

Nombre: MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Representante legal o apoderado del Interventor
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 11

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA (MEPI-MN-IN-14-FR-1).

FECHA: 15/05/2026 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 35
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No. 4223 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4236 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Informe reporte de vehículos con exceso de velocidad y sobrecarga en el corredor (30-04-2026)

La interventoría presentó el reporte actualizado de los vehículos que han incurrido en exceso de velocidad dentro del corredor vial, evidenciando la necesidad de reforzar los mecanismos de control y monitoreo.
En complemento a lo anterior, se solicitó formalmente al contratista que, con periodicidad semanal, remita un informe detallado por escrito sobre los vehículos que se encuentran mal estacionados a lo largo del corredor. Esta información será consolidada y posteriormente remitida al Invias, con el fin de adelantar las acciones correspondientes en materia de control y regulación del tránsito.

2. Seguimiento Acción Popular Calarcá - Revisión Alcance actividades a desarrollar. (08-05-2026)

La Interventoría en el desarrollo de la reunión propuso la realización de una mesa de trabajo con la Alcaldía municipal y la empresa EMCA, con el objetivo de precisar las fuentes de financiación, disponibilidad de recursos y responsabilidades institucionales necesarias para la ejecución de las intervenciones planteadas.

Se le solicitió a la UTVCC presentar avances en la elaboración de los diseños técnicos, los cuales serán remitidos al INVIAS como soporte para la solicitud de ampliación del plazo.

La Interventoría socializó la programación de una reunión presencial que tendrá lugar el día de 20 de mayo de 2026 con la alcaldía, la empresa EMCA y la especialista de la UTVCC el día 20 de mayo de 2026 para revisión de las alternativas.

3. Inestabilidad talud PR35+500 Ruta 4003 - Reunión SMCN Compra de predios. (08/05/2026)

En el presente comité de obra no se hablo del tema.

4. Propuesta mejoramiento sistema Alcantarillado Municipio de Cajamarca - Viabilidad dentro de la inversión 1% Bolsa Ambiental. (17/04/2026)

La Interventoría informa que el alcalde realizó una reunión con la ANLA el día 14 de mayo de 2026 para gestionar el avance y viabilidad del proyecto. Adicionalmente el INVIAS informó que radicó la propuesta a la ANLA el día 11 de mayo de 2026.

5. Compra equipo foto detección de velocidad - Viabilidad figura comodato. (17-04-2026)

En el presente comité de obra no se hablo del tema.

6. Invasión Zodme Anaime - Delimitación, cerramiento e instalación de portón. (17-04-2026)

En el presente comité de obra no se hablo del tema.

7. Solicitud Mariposario - Viabilidad inversión a través de la bolsa social (08-05-2026)

La interventoria menciona que se encuentra realizando la evaluación del concepto para la viabilidad de la inversión.

8. Actualización del estado de las invasiones en el corredor - Comunicación DT-QUI Invias.

En evaluación por parte de la Interventoría para radicar.

9. Avance Programado vs Ejecutado - Entrega de Diseños - PR14+500 y Túnel Hidráulico. (08-05-2026)

La UTVCC expone el avance que se tiene en los siguientes diseños:

-PR 14+500 (EL HOYO): La Interventoría menciona que se hizo entrega de las observaciones del diseño estructural de los caissons drenantes.
-Túnel Hidráulico: La Interventoria informa que se dará respuesta a la última versión entregada de los diseños del componente hidráulico con autorización de inicio de las obras con la condición de que su ejecución sea durante el tiempo seco y solicitando a la UT-VCC la implementación de las medidas de contingencia y de gestión del riesgo para la ejecución de las actividades.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

2. Recorrido de seguimiento al avance de obra civil.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se realiza recorrido por las obras en ejecución del corredor vial, Las obras visitadas fueron las siguientes:

- PR 14+500 Sector El Hoyo:
Se revisó el avance de las obras en ejecución, conformación de terrazas, construcción de cunetas y construcción del muro de cimentación profunda para el confinamiento de la vía. Sin observaciones.

- Reparación de filtros del túnel de la Línea:
Se revisó el avance de las obras en ejecución. El supervisor del Contrato observó que el Contratista colocara una niveleta en el costado de la viga base para un mayor control de la superficie de terminado de MR y realizar las reparaciones en las zonas donde el MR existente se encuentra desportillado por efectos de la actividad de la reparación de los filtros. Estas reparaciones deben hacerse antes de los vaciados de MR.

- Puente Perales:
Se revisó el avance de las obras en ejecución de los siguientes puntos:
- Eje 1: En el muro de aproximación se encuentran en la ejecución de la excavación para el inicio de la construcción de la viga cabezal.
- Estribo 1: Ejecución de la excavación del caissons #2.
- Eje 2: Ejecución de la excavación de los caissons #5 y #6.
- Eje 3: Ejecución de la excavación de los caissons #9, #10 y #14.

- Estadio de Cajamarca:
Durante el recorrido se revisó el avance de obra con la UT-VCC y el proveedor, donde indicaron que el tablero de conexión de las lamparas estaría realizado entre el 19 y 20 de mayo de 2026, se realizarian las pruebas entre el 25 y el 29 de mayo de 2026. Queda pendiente la realización de la certificación RETIE y la conexión definitiva de la red de media tensión con la red de la empresa Celsia.

- Zona urbana del municiío de Cajamarca:
Se hizo recorrido por este tramo de la vía, iniciando desde el PR 48+760 al PR 48+610 revisando los hundimientos y daños en el pavimento en los sectores donde se ha detectado alguna falla del sistema de alcantarillado del municipio, estos tramos deberán repararse en coordinación con la alcaldía de Cajamarca luego de las reparaciones en las tuberías de la red en estos puntos. También se realizó la revisión del estado de los resaltos, los cuales presentan deterioro. Se le indicó a la UT-VCC realizar la reparación de estos y se acordó repararlos con concreto hidráulico acelerado a 24 horas. Cualquier adición o retiro de algún resalto presente en este sector, será revisado por la especialista en transito y transporte de la Interventoría.

- Muro PR 24+500:
Se revisó el avance de la obra en ejecución, sin embargo, al momento de la visita no se encontró personal en el sitio, teniendo en cuenta el horario de los frentes de obra previo a lunes festivos. Se observó el avance de excavación de los caissons #3, #4, #5 y #6. Se realizó la observación de la vía por discontinuidad de la superficie de pavimento por el carril de circulación de los vehículos del cual la UT-VCC indicó que se realizará la reparación del sitio el día 16 de mayo de 2025.

FECHA	15/05/2026
	(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Informe reporte semanal vehículos mal parqueados en el corredor vial.	29/05/2026	INT - UT-VCC
Seguimiento Acción Popular Calarcá - Revisión Alcance actividades a desarrollar	29/05/2026	INVIAS DT-QUI - INT- UT-VCC
Inestabilidad talud PR35+500 Ruta 4003 - Comunicación SS Viabilidad Compra de predios	29/05/2026	INVIAS SMCN
Propuesta mejoramiento sistema Alcantarillado Municipio de Cajamarca - Reunión ANLA Viabilidad dentro de la inversión 1% Bolsa Ambiental	29/05/2026	INTERVENTORÍA - UT-VCC - INVIAS SMCN
Compra equipo foto detección de velocidad - Viabilidad figura comodato	29/05/2026	INVIAS DT-QUI - INVIAS SMCN
Invasión Zodme Anaime - Comunicados INVIAS DT-QUI	29/05/2026	UT-VCC - INT
Solicitud Mariposario - Viabilidad inversión a través de la bolsa social	29/05/2026	INT
Actualización estado de invasiones en el corredor - Comunicación DT-QUI Invias	29/05/2026	INT
Reparación de las losas de pavimento desportilladas en la reparación de filtros del túnel principal.	29/05/2026	UT-VCC
Avance Programado vs Ejecutado - Entrega de Diseños - PR14+500 y Túnel Hidráulico	29/05/2026	UT-VCC - INT

FECHA PROXIMO COMITE DE OBRA 29/05/2026

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LENIN TITO MENDOZA PEÑA	SUPERVISOR DEL CONTRATO	INVIAS	
JORGE ANTONIO ARROYAVE	GERENTE	UT-VCC	
RUBEN FUENTES	DIRECTOR OBRA	UT-VCC	
JULIAN GOMEZ	DIRECTOR OPERACIÓN	UT-VCC	
PEDRO PABLO BORJA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO AYP LA LINEA	
DIEGO GARCIA GUERRERO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO AYP LA LINEA	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 12

EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-5).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: may-26 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4236 DE 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AYP LA Línea

CONTRATO DE OBRA No. 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ – CAJAMARCA

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Vehiculo mayor a 2000 C.C.	placas JQQ 003 modelo 2021	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vehiculo mayor a 2000 C.C.	placas JRK 165 modelo 2021	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vehiculo mayor a 2000 C.C.	placas GRM 360 modelo 2019	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vehiculo mayor a 2000 C.C.	placas EHL 034 modelo 2018	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vehiculo mayor a 2000 C.C.	placas KOZ 415 modelo 2022	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vehiculo para transporte Personal	placas JWU 059 modelo 2021	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vehiculo para transporte Personal	placas FTZ 699 modelo 2019	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vehiculo para transporte Personal	placas JGK 963 modelo 2016	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPOS DE COMPUTOS	N.A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DRONE	DJI Mini 4 Pro	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO TOPOGRAFIA	(Estación total TOPCON ES-105 Serial: GZ8041 y nivel de presición	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: Topografia 29/10/2026

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: PEDRO PABLO BORJA BARBARÁN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Firma
Nombre: LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 19202-59285 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 13

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-7).

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE OBRA No.: 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA

NOMBRE ARL: COLMENA, POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO QUINDIO , COMFENALCO TOLIMA,COMFENALCO ANTIOQUIA, COMFANDI

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	Pedro Pablo Borja Barbaran	15.511.424	Director de Interventoria	$ 9.010.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 9.010.000	$ 627.100	V	SURA EPS	9505925969	$ 360.400	PORVENIR	9505925969	$ 1.441.600	$ 360.400	$ -	$ -	
2	Diego Alexander Garcia Guerrero	1.094.886.815	Ingeniero Residente de Interventoria	$ 7.208.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 7.208.000	$ 501.700	V	SALUD TOTAL	9505925969	$ 288.300	PORVENIR	9505925969	$ 1.153.300	$ 288.400	$ -	$ -	
3	Julian Andres Osorio Echeverri	18.400.251	Ingeniero residente de administración vial	$ 7.208.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 7.208.000	$ 501.700	V	SANITAS	9505925969	$ 288.300	PROTECCIÓN	9505925969	$ 1.153.300	$ 288.400	$ -	$ -	
4	Alexander Flórez Quintero	1.094.899.467	Ingeniero electromecánico	$ 7.420.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 7.420.000	$ 516.500	V	SURA EPS	9505925969	$ 296.800	COLPENSIONES	9505925969	$ 1.187.200	$ 296.800	$ -	$ -	
5	Ricardo Gómez Zapata	10.001.058	Ingeniero residente electricista	$ 7.208.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 7.208.000	$ 501.700	V	SALUD TOTAL	9505925969	$ 288.300	PROTECCIÓN	9505925969	$ 1.153.300	$ 288.400	$ -	$ -	
6	Wilner Salomón Ramírez	14.798.115	Ingeniero residente electronico	$ 7.208.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 7.208.000	$ 501.700	V	SURA EPS	9505925969	$ 288.300	COLPENSIONES	9505925969	$ 1.153.300	$ 288.400	$ -	$ -	
7	Hector Benjamin Bocanegra Melo	5.829.762	Ingeniero residente de mecánico	$ 7.208.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 7.208.000	$ 501.700	V	SALUD TOTAL	9505925969	$ 288.300	PORVENIR	9505925969	$ 1.153.300	$ 288.400	$ -	$ -	
8	Javier Mauricio Zuluaga	7.632.566	Ingeniero residente ambiental	$ 7.208.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 7.208.000	$ 501.700	V	SURA EPS	9505925969	$ 288.300	COLPENSIONES	9505925969	$ 1.153.300	$ 288.400	$ -	$ -	
9	Lady Laura Londoño Cano	1.094.963.520	Ingeniero auxiliar de interventoría	$ 4.641.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 4.641.000	$ 323.100	V	SANITAS	9505925969	$ 185.600	PORVENIR	9505925969	$ 742.600	$ 185.700	$ -	$ -	
10	Jessika Paola Florez Navarro	1.140.869.418	Ingeniero auxiliar de administración vial	$ 4.641.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 4.641.000	$ 323.100	V	SALUD TOTAL	9505925969	$ 185.600	PORVENIR	9505925969	$ 742.600	$ 185.700	$ -	$ -	
11	Sandra Lorena Guacaneme Urueña	41.955.978	Abogado - Profesional Jurídico Predial	$ 6.678.000	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 5.920.100	$ 412.100	V	SANITAS	9505925969	$ 236.800	PROTECCIÓN	9505925969	$ 947.300	$ 236.900	$ -	$ -	
12	Rosaura Toro Ramírez	34.554.154	Profesional aseguramiento gestion de calidad	$ 5.215.000						X	X	X					X	X	X					X	X	X			X	X	X	X				47%	PLANES S.A.S.	$ 5.867.338	$ 408.400	V	SANITAS	9505672876	$ 234.700	COLPENSIONES	9505672876	$ 938.800	$ 234.700	$ -	$ -	
13	Diego Fernando Escobar Fernandez	4.376.574	Profesional ambiental	$ 5.215.000	X	X	X	VAC	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	97%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 5.215.000	$ 363.000	V	SURA EPS	9505925969	$ 208.600	COLPENSIONES	9505925969	$ 834.400	$ 208.600	$ -	$ -	VACACIONES
14	Lesly Hethsary Quintero Reyes	1.105.613.586	Profesional social	$ 5.215.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 5.215.000	$ 363.000	V	SALUD TOTAL	9505925969	$ 208.600	PORVENIR	9505925969	$ 834.400	$ 208.600	$ -	$ -	
15	Monica Viviana Cifuentes	1.069.748.729	Profesional Sostenibilidad	$ 5.215.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 5.215.000	$ 363.000	V	FAMISANAR	9505925969	$ 208.600	PORVENIR	9505925969	$ 834.400	$ 208.600	$ -	$ -	
16	Estefania Torres Barreto	1.097.406.212	Profesional Forestal	$ 5.215.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																			47%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 2.451.050	$ 170.600	V	SANITAS	9505925969	$ 98.000	COLPENSIONES	9505925969	$ 392.200	$ 98.100	$ -	$ -	
17	Julissa Juliana Ortegon Lopez	1.110.586.711	Profesional SST	$ 5.215.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 5.215.000	$ 363.000	V	SALUD TOTAL	9505925969	$ 208.600	PORVENIR	9505925969	$ 834.400	$ 208.600	$ -	$ -	
18	Ricardo Andres Triana Jimenez	1.094.918.616	Profesional Programación -Costos	$ 5.215.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 5.215.000	$ 363.000	V	SALUD TOTAL	9505925969	$ 208.600	PROTECCIÓN	9505925969	$ 834.400	$ 208.600	$ -	$ -	
19	Ivan Dario Garcia Ordoñez (*)	18.468.387	Profesional Valuatorio	$ 5.512.000						X	X				X			X												X	X		X	X	X	25%	INDEPENDIENTE	$ 1.895.000	$ 9.900	I	SANITAS	6017912933	$ 236.900	COLPENSIONES	6017912933	$ 303.200	$ -	$ -	$ -	
20	Eliana Catherine Portilla	52.486.788	Auditor de Calidad	$ 5.215.000							X	X					X	X							X	X			X	X	X	X	X	X	38%	AIM SAS	$ 6.377.401	$ 33.300	I	SURA EPS	86078309	$ 255.200	PORVENIR	86078309	$ 1.020.400	$ 255.100	$ -	$ -	
21	Luz Adriana Beltrán Franco	1.032.406.447	Profesional Tenico Predial	$ 5.512.000					X	X	X					X	X	X					X	X	X			X	X	X	X	X			47%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 2.590.640	$ 180.400	V	FAMISANAR	9505925969	$ 103.700	COLFONDOS	9505925969	$ 414.600	$ 103.700	$ -	$ -	
23	Jaime Andrés Cárdenas Salazar (*)	10.298.557	Especialista Ambiental	$ 7.950.000					X	X	X	X			X	X	X	X				X		X	X			X	X	X	X		X		52%	INDEPENDIENTE	$ 1.750.905	$ 42.700	III	SANITAS	6017409387	$ 218.900	PORVENIR	6017409387	$ 280.200	$ -	$ -	$ -	
24	Gloria Yenny Mejia Sierra (*)	32.019.990	Especialista en Hidraulica e Hidrologia	$ 7.950.000										X	X	X	X	X					X						X						20%	INDEPENDIENTE	$ 2.500.000	$ -	NA	SURA EPS	6018387239	$ 312.500	PENSIONADA	6018387239	$ -	$ -	$ -	$ -	PENSIONADA
25	Giovanny Sepulveda Concha	71.799.663	Especialista en Estructuras	$ 7.950.000	X			X	X	X							X	X					X	X	X	X			X						37%	INDEPENDIENTE	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA EPS	6019943151	$ 218.900	COLPENSIONES	6019943151	$ 280.200	$ -	$ -	$ -	
26	Miriam Lucia Giraldo (*)	43.629.663	Especialista en Transito	$ 7.950.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		50%	INDEPENDIENTE	$ 6.000.000	$ 31.400	I	SURA EPS	86084170	$ 240.000	PROTECCIÓN	86084170	$ 960.000	$ 240.000	$ -	$ -	
27	German Dario Caviedes Hurtado	1.094.955.843	Inspector 1	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.646.309	$ 253.800	V	SURA EPS	9505925969	$ 145.900	PORVENIR	9505925969	$ 583.500	$ 145.900	$ -	$ -	
28	David Alejandro Polania Zuluaga	1.094.961.910	Inspector 2	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.267.898	$ 227.500	V	NUEVA EPS	9505925969	$ 130.700	PORVENIR	9505925969	$ 522.900	$ 130.800	$ -	$ -	
29	Edgar Fabian Liberato	5.833.727	Inspector 3	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.287.551	$ 228.900	V	SALUD TOTAL	9505925969	$ 131.500	COLPENSIONES	9505925969	$ 526.100	$ 131.600	$ -	$ -	
30	Sebastian Rios Suarez	1.094.902.863	Inspector Administracion Vial 1	$ 2.971.000	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	IGE	0%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 2.653.000	$ 184.700	V	SALUD TOTAL	9505925969	$ 106.100	PROTECCIÓN	9505925969	$ 424.500	$ 106.200	$ -	$ -	INCAPACIDAD
30A	Juan Jose Marin	1.005.367.510	Inspector Administracion Vial 1	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.295.390	$ 229.400	V	EPS SURA	9505925969	$ 131.900	PROTECCIÓN	9505925969	$ 527.300	$ 131.900	$ -	$ -	REEMPLAZO
31	Andres Felipe Zequeira Acevedo	1.097.406.762	Inspector Administracion Vial 2	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.178.417	$ 221.300	V	SURA EPS	9505925969	$ 127.100	PORVENIR	9505925969	$ 508.600	$ 127.200	$ -	$ -	
32	Karol Andrea Giraldo Garcia	1.097.727.342	Inspector Administracion Vial 3	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.168.769	$ 220.600	V	NUEVA EPS	9505925969	$ 126.800	PORVENIR	9505925969	$ 507.100	$ 126.800	$ -	$ -	
33	Juan David Sierra Montes	1.088.287.460	Inspector Electromecanico 1	$ 2.971.000	X	X	X	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	X	X	VAC	VAC	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	76%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 2.423.772	$ 168.700	V	NUEVA EPS	9505925969	$ 97.000	PROTECCIÓN	9505925969	$ 387.900	$ 97.000	$ -	$ -	VACACIONES
34	Jhon Jaime Robby Goez	10.133.974	Inspector Electromecanico 2	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.565.513	$ 248.200	V	SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD EPS	9505925969	$ 142.600	COLFONDOS	9505925969	$ 570.500	$ 142.700	$ -	$ -	
35	Oscar Javier Vergara Garay	18.394.971	Inspector Electromecanico 3	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.461.805	$ 241.000	V	NUEVA EPS	9505925969	$ 138.500	PROTECCIÓN	9505925969	$ 553.900	$ 138.500	$ -	$ -	
36	Jose Luis Naranjo Perez	1.057.588.377	Inspector Electromecanico 4	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.870.005	$ 269.400	V	NUEVA EPS	9505925969	$ 154.800	COLPENSIONES	9505925969	$ 619.300	$ 154.900	$ -	$ -	
37	Carlos Mario Arevalo Roa	1.105.614.341	Inspector Electromecanico 5	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.347.847	$ 233.100	V	SALUD TOTAL	9505925969	$ 133.900	PROTECCIÓN	9505925969	$ 535.700	$ 134.000	$ -	$ -	
38	Andres Camilo Silva Conde	1.105.616.123	Inspector Electromecanico 6	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.257.403	$ 226.800	V	ASMET SALUD	9505925969	$ 130.300	PORVENIR	9505925969	$ 521.200	$ 130.300	$ -	$ -	
39	Mayerly Herrera Silva	1.005.087.318	Inspector SST 1	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.434.069	$ 239.100	V	ASMET SALUD	9505925969	$ 137.500	PROTECCIÓN	9505925969	$ 549.500	$ 137.400	$ -	$ -	VACACIONES
40	Angie Camila Ruiz Pareja	1.007.530.776	Inspector SST 2	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.546.219	$ 246.900	V	COOSALUD MOVILIDAD	9505925969	$ 141.900	PORVENIR	9505925969	$ 567.400	$ 141.900	$ -	$ -	
41	Laura Sofia Clavijo Torres	1.090.272.317	Inspector SST 3	$ 2.971.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 3.434.069	$ 239.100	V	NUEVA EPS	9505925969	$ 137.500	COLPENSIONES	9505925969	$ 549.500	$ 137.400	$ -	$ -	
42	German Andres Vanegas García	1.099.682.888	Conductor 1	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 2.276.973	$ 158.500	V	SURA EPS	9505925969	$ 91.200	PORVENIR	9505925969	$ 364.400	$ 91.100	$ -	$ -	
43	Cristian Mauricio Quintero	94.289.115	Conductor 2	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 2.211.114	$ 153.900	V	NUEVA EPS	9505925969	$ 88.500	PORVENIR	9505925969	$ 353.800	$ 88.500	$ -	$ -	
44	Ruben Dario Torres	1.105.614.534	Conductor 3	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO AYP LA LINEA	$ 2.154.807	$ 150.000	V	ASMET SALUD	9505925969	$ 86.300	PROTECCIÓN	9505925969	$ 344.800	$ 86.200	$ -	$ -	
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			**$ 225.368.905**																																														

El Interventor adjunta la certificación de fecha 3/06/2026 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los dias no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los dias que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA**
Representante Legal
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Firma
Nombre: **LENIN TITO MENDOZA PEÑA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula Profesional No.:19202-59285 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO 14

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-9).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

MES INFORME MENSUAL: may-26

PROYECTO: CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO DE OBRA No: 4223 DE 2024

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1084324	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1029	20	Propios	Principal	$ 49.528.799	$ -
2024	1084324	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1051	20	Propios	Principal	$ 57.777.778	$ -
2024	1084324	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1053	20	Propios	Principal	$ 990.075.638	$ -
2024	1084324	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1025	20	Propios	Principal	$ 65.184.164	$ -
2024	1084324	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1023	20	Propios	Principal	$ 116.398.148	$ -
2025	88825	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1017	20	Propios	Principal	$ 1.845.546.535	$ -
2025	88825	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1023	20	Propios	Principal	$ 922.830.963	$ -
2025	88825	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1025	20	Propios	Principal	$ 68.443.372	$ -
2025	88825	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1029	20	Propios	Principal	$ 1.241.170.107	$ -
2025	88825	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1051	20	Propios	Principal	$ 63.555.558	$ -
2025	88825	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1053	20	Propios	Principal	$ 4.704.000.000	$ -
2026	271726	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1017	20	Propios	Principal	$ 875.421.536	$ 875.421.536
2026	271726	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1023	20	Propios	Principal	$ 473.139.460	$ 473.139.460
2026	271726	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1025	20	Propios	Principal	$ 75.287.709	$ 75.287.709
2026	271726	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1029	20	Propios	Principal	$ 1.207.261.715	$ 1.207.261.715
2026	271726	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1051	20	Propios	Principal	$ 69.911.116	$ 69.911.116
2026	271726	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1053	20	Propios	Principal	$ 5.174.400.000	$ 3.544.744.700
			TOTAL			**$ 17.999.932.598**	**$ 6.245.766.236**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 17.999.932.598**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
								1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 990.075.638	$ 17.999.932.598		
1	nov-24	$ 435.471.083	$ 82.739.506	$ 518.210.589	$ -	$ 518.210.589	$ -	1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 471.865.049	$ 17.481.722.009	19261 DE 16/12/2024	
2	dic-24	$ 396.525.251	$ 75.339.798	$ 471.865.049	$ -	$ 471.865.049	$ -	1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ -	$ 17.009.856.960	19251 DE 16/12/2024	
								1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ 116.398.148	$ 17.009.856.960		
2	dic-24	$ 97.813.570	$ 18.584.578	$ 116.398.148	$ -	$ 116.398.148	$ -	1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ -	$ 16.893.458.812	19251 DE 16/12/2024	
								1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20	$ 65.184.164	$ 16.893.458.812		
2	dic-24	$ 11.696.002	$ 2.222.240	$ 13.918.242	$ -	$ 13.918.242	$ -	1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20	$ 51.265.922	$ 16.879.540.570	19251 DE 16/12/2024	

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
3	ene-25	$ 43.080.607	$ 8.185.315	$ 51.265.922	$ -	$ 51.265.922	$ -	1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20	$ -	$ 16.828.274.648	1846 DE 02/04/2025	
								1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20	$ 49.528.799	$ 16.828.274.648		
3	ene-25	$ 41.620.839	$ 7.907.960	$ 49.528.799	$ -	$ 49.528.799	$ -	1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20	$ -	$ 16.778.745.849	1846 DE 02/04/2025	
								1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 Recurso 20	$ 57.777.778	$ 16.778.745.849		
3	ene-25	$ 48.552.755	$ 9.225.023	$ 57.777.778	$ -	$ 57.777.778	$ -	1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 Recurso 20	$ -	$ 16.720.968.071	1846 DE 02/04/2025	
								88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 Recurso 20	$ 1.845.546.535	$ 16.720.968.071		
3	ene-25	$ 92.694.789	$ 17.612.010	$ 110.306.799	$ -	$ 110.306.799		88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 Recurso 20	$ 1.735.239.736	$ 16.610.661.272	1846 DE 02/04/2025	
ANTICIPO No.1							$ 1.434.849.796	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 Recurso 20	$ 300.389.940	$ 15.175.811.476	924 de 06/03/25	
4	feb-25	$ 252.428.521	$ 47.961.419	$ 300.389.940	$ -	$ 300.389.940		88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 Recurso 20	$ -	$ 14.875.421.536	1847 DE 02/04/2025	
								88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ 922.830.963	$ 14.875.421.536		
ANTICIPO No.1							$ 65.150.204	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ 857.680.759	$ 14.810.271.332	924 de 06/03/25	
4	feb-25	$ 149.879.446	$ 28.477.095	$ 178.356.541	$ -	$ 178.356.541	$ 1.500.000.000	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ 679.324.218	$ 14.631.914.791	1847 DE 02/04/2025	
5	mar-25	$ 155.973.196	$ 29.634.907	$ 185.608.103	$ -	$ 185.608.103	$ 1.500.000.000	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ 493.716.115	$ 14.446.306.688	3469 DE 09/05/2025	
5A	mar-25	$ 283.986.393	$ 53.957.415	$ 337.943.808	$ -	$ 337.943.808	$ 1.500.000.000	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ 155.772.307	$ 14.108.362.880	3470 DE 09/05/2025	
6	abr-25	$ 130.901.098	$ 24.871.209	$ 155.772.307	$ -	$ 155.772.307	$ 1.500.000.000	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20	$ -	$ 13.952.590.573		
								88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20	$ 1.241.170.107	$ 13.952.590.573		
6	abr-25	$ 330.183.883	$ 62.734.937	$ 392.918.820	$ 52.730.494	$ 340.188.326	$ 1.447.269.506	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20	$ 900.981.781	$ 13.612.402.247		
7	may-25	$ 530.023.463	$ 100.704.458	$ 630.727.921	$ 63.264.040	$ 567.463.881	$ 1.384.005.466	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20	$ 333.517.900	$ 13.044.938.366		
8	jun-25	$ 280.267.143	$ 53.250.757	$ 333.517.900	$ -	$ 333.517.900	$ 1.384.005.466	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20	$ -	$ 12.711.420.466		
								88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 4.704.000.000	$ 12.711.420.466		

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
ANTICIPO No.2							$ 158.572.499	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 4.545.427.501	$ 12.552.847.967		
8	jun-25	$ 174.700.016	$ 33.193.003	$ 207.893.019	$ 54.002.321	$ 153.890.698	$ 1.488.575.644	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 4.391.536.803	$ 12.398.957.269		
9	jul-25	$ 463.620.421	$ 88.087.880	$ 551.708.301	$ 55.022.752	$ 496.685.549	$ 1.433.552.892	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 3.894.851.254	$ 11.902.271.720		
10	ago-25	$ 457.851.879	$ 86.991.857	$ 544.843.736	$ 54.311.207	$ 490.532.529	$ 1.379.241.685	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 3.404.318.725	$ 11.411.739.191		
11	sep-25	$ 459.433.144	$ 87.292.297	$ 546.725.441	$ 61.585.331	$ 485.140.110	$ 1.317.656.354	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 2.919.178.615	$ 10.926.599.081		
ANTICIPO No.3			$ -	$ -		$ -	$ 1.366.626.257	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 1.552.552.358	$ 9.559.972.824		
12	oct-25	$ 463.402.850	$ 88.046.542	$ 551.449.392	$ 126.594.592	$ 424.854.800	$ 2.557.688.019	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 1.127.697.558	$ 9.135.118.024		
13	nov-25	$ 493.139.221	$ 93.696.452	$ 586.835.673	$ 135.147.359	$ 451.688.314	$ 2.422.540.660	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 676.009.244	$ 8.683.429.710		
14	dic-25	$ 502.201.419	$ 95.418.270	$ 597.619.689	$ 130.358.532	$ 467.261.157	$ 2.292.182.128	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 208.748.087	$ 8.216.168.553		
15	ene-26	$ 175.418.561	$ 33.329.526	$ 208.748.087	$ -	$ 208.748.087	$ 2.292.182.128	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ -	$ 8.007.420.466		
								88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20	$ 68.443.372	$ 8.007.420.466		
15	ene-26	$ 57.515.438	$ 10.927.934	$ 68.443.372	$ -	$ 68.443.372	$ 2.292.182.128	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20	$ -	$ 7.938.977.094		
								88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 Recurso 20	$ 63.555.558	$ 7.938.977.094		
15	ene-26	$ 53.408.032	$ 10.147.526	$ 63.555.558	$ -	$ 63.555.558	$ 2.292.182.128	88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 Recurso 20	$ -	$ 7.875.421.536		
								271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 5.174.400.000	$ 7.875.421.536		
15	ene-26	$ 193.028.926	$ 36.675.496	$ 229.704.422	$ 124.432.333	$ 105.272.089	$ 2.167.749.795	271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 5.069.127.911	$ 7.770.149.447		

16	feb-26	$ 504.267.671	$ 95.810.857	$ 600.078.528	$ 130.894.878	$ 469.183.650	$ 2.036.854.917	271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 4.599.944.261	$ 7.300.965.797		
17	mar-26	$ 536.883.124	$ 102.007.794	$ 638.890.918	$ 139.361.008	$ 499.529.910	$ 1.897.493.909	271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 4.100.414.351	$ 6.801.435.887		
18	abr-26	$ 597.220.812	$ 113.471.954	$ 710.692.766	$ 155.023.115	$ 555.669.651	$ 1.742.470.794	271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 3.544.744.700	$ 6.245.766.236		
19	may-26	$ 615.823.493	$ 117.006.464	$ 732.829.957	$ 159.851.891	$ 572.978.066	$ 1.582.618.903	271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20	$ 2.971.766.634	$ 5.672.788.170		
TOTALES		**$ 9.029.013.046**	**$ 1.715.512.479**	**$ 10.744.525.525**	**$ 1.442.579.853**	**$ 9.301.945.672**	**$ 1.582.618.903**		**$ 2.971.766.634**	**$ 5.672.788.170**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR TOTAL	$ 9.029.013.046	$ 1.715.512.479	$ 10.744.525.525

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: **MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA**
Representante Legal
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Firma
Nombre: **LENIN TITO MENDOZA PEÑA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-59285 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 15

SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-13).

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMNC - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ TUNEL

FECHA DE INICIO: 1/11/2024

PLAZO INICIAL: 21 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 17.999.932.598,00

VALOR ACUMULADO: $ 17.999.932.598,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LENIN TITO MENDOZA PEÑA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 1.799.993.259,80	28	10	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 3.025.198.756,00	28	10	2024	31	1	2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 3.599.986.519,60	28	10	2024	31	7	2029
Calidad del servicio	30	$ 5.399.979.779,40	31	7	2026	31	7	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100245233

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 1/11/2024

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 1.799.993.259,80	28	10	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 3.025.198.756,00	28	10	2024	31	1	2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 3.599.986.519,60	28	10	2024	31	7	2029
Calidad del servicio	30	$ 5.399.979.779,40	31	7	2026	31	7	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100245233

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 31/12/2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 2

FECHA: 31/05/2026
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMNC - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Firma
Nombre: LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-59285 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 16

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-15).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: **29/05/2026** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE SMCN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 de 2024 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACION Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VIA A CIELO ABIERTO Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VIA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LÍNEA

FECHA DE INICIO: 01/11/2024 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 21 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 4223 de 2024 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 01/11/2024

OBSERVACIONES:

El Plan de Calidad del Contrato de Interventoría 4236 de 2024 es el PCI-230

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 13 y 14 agosto 2025

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: Por programar

OBSERVACIONES:

Aunque el Plan de Calidad de la Interventoría expresa que como mínimo se realizará 1 Auditoría anual, en el proyecto se vienen realizando auditorías mensuales. La Auditoría Interna se realizó de manera presencial el 13 y 14 de agosto de 2025. Se realizó una auditoría al archivo de Informes de la Interventoría en el mes de noviembre de 2025.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

EN EL INFORME MENSUAL DE CALIDAD CORRESPONDIENTE AL PERIODO 21 DE ABRIL DE 2026 AL 20 DE MAYO DE 2026 ESTÁ DETALLADO EL LISTADO DE ENSAYOS DE LABORATORIO REALIZADOS POR EL CONTRATISTA UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA. ENSAYOS A AFIRMADOS, BASES Y SUBBASES = 16; CONCRETOS = 183 MATERIAL DRENANTE = 17; ASFALTO MDC-19 = 0. TOTAL ENSAYOS = 216

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 1 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 1

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

En el Informe de Auditoría no se presentaron No Conformidades mayores, Los auditores recalcaron las fortalezas del Equipo de la Interventoría y emitieron algunas observaciones y no conformidades menores, que serán objeto de Planes de Acción para subsanar estos hallazgos. Se está colocando al día la trazabilidad de la correspondencia.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

FECHA **29/05/2026** (Día / Mes / Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)					
		OBJETIVO	INDICADOR	INDICE	FRECUENCIA MEDICIÓN	FRECUENCIA ANÁLISIS	META
IG1: Índice de gestión 1 = Oportunidad en la Entrega de los Informes Mensuales de Interventoría	**100%**	TRABAJAR PERMANENTEMENTE PARA QUE LOS SERVICIOS PRESTADOS SEAN OPORTUNOS Y CONFIABLES	OPORTUNIDAD EN LA ENTREGA DE LOS INFORMES MENSUALES DE INTERVENTORIA	ENTREGABLES A TIEMPO Y COMPLETOS / ENTREGABLES PROGRAMADOS	MENSUAL	MENSUAL	95%
IG1: Índice de gestión 2 = Oportunidad en la Entrega de los Informes Semanales de Interventoría	**100%**		OPORTUNIDAD EN LA ENTREGA DE LOS INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORIA	ENTREGABLES A TIEMPO Y COMPLETOS / ENTREGABLES PROGRAMADOS	MENSUAL	MENSUAL	95%
IG3: Índice de gestión 3 = Nivel de Satisfacción	**93%**	GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DEL CLIENTE, LOS LEGALES APLICABLES Y OTROS SUSCRITOS	NIVEL SE SATISFACCIÓN	CLIENTES SATISFECHOS > 80% / TOTAL CLIENTES ENCUESTADOS	SEMESTRAL	SEMESTRAL	80%
IG4: Índice de gestión 4 = Nivel de oportunidad en atención de PQRS	**N/A**	OPORTUNIDAD DE RESPUESTA A PQRS	NIVEL DE OPORTUNIDAD EN ATENCIÓN DE PQRS	PQRS ATENDIDAS OPORTUNAMENTE / TOTAL PQRS	SEMESTRAL	SEMESTRAL	100%

OBSERVACIONES:

Se presentan Indicadores de gestión del mes de marzo de 2026. Para el Informe de indicadores del mes de abril se incluirán los resultados de la encuesta de Satisfacción del Cliente enviada al INVIAS, mediante oficio 4236-1916-2026 y que aún no se tiene respuesta.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	TOPCON ES-105	GZ8041	30-abr-26	2348 - 30/04/2025	29/10/2026	
2	NIVEL AUTOMATICO TOPCON	TOPCON AT-G6	B42996	30-abr-26	2352 - 30/04/2026	29/10/2026	
3	ESTACION TOTAL	TOPCON ES-105	GZ6332	06-mar-26	2307 - 06/03/2026	05/09/2026	

OBSERVACIONES:

A finales del mes de abril de 2026 se calibraron los equipos de topografía de la Interventoría

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: **PEDRO PABLO BORJA BARBARÁN**
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: **AN205-59229**

Firma
Nombre: **ROSAURA TORO RAMÍREZ**
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **19202-57199 CAU**

Firma
Nombre: **LENIN TITO MENDOZA PEÑA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: **19202-59285 CAU**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 17

RELACIÓN CORRESPONDENCIA GENERADA

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA ENVIADA

							RADICACIÓN EXTERNA			RESPUESTA		
Fecha y hora de la solicitud	Consecutivo de Salida	Fecha del oficio	Asunto	Destino	Correo Electrónico destinatario	Responsable del comunicado	Fecha de radicación	Fecha de confirmación Radicado externo	Consecutivo externo	SI / No	Número de radicado	Fecha de Respuesta
06-may-26	4236-2086- 2026	06-may-26	Respuesta a 49145 del 13-04-2026. Solicitud de gestión y acompañamiento activo ante el INVIAS para la aprobación de la Acta de Fijación de Precios No Previstos No. 5.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	RICARDO TRIANA	06-may-26	06-may-26	2026E-VUVRAZ-045151 INVIAS 354216 CONTRATISTA			
06-may-26	4236-2087- 2026	06-may-26	Respuesta a UT-VCC-49329 – Sitio Crítico El Hoyo – Remisión informe de estructuras – caissons drenantes	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	06-may-26	06-may-26	2026E-VUVRAZ-045197 INVIAS 354217 CONTRATISTA			
06-may-26	4236-2088- 2026	06-may-26	Respuesta a UT-VCC-49138. Sitio crítico PR 47 – Remisión informe de hidráulica e hidrología V0	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	06-may-26	06-may-26	2026E-VUVRAZ-045200 INVIAS 354223 CONTRATISTA			
06-may-26	4236-2089 -2026	06-may-26	Traslado formal de trazabilidad - Notificación electrónica Ficha Predial N°. 007-D-TU-CCC-T2.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	06-may-26	06-may-26	2026E-VUVRAZ-045241 INVIAS 354227 CONTRATISTA			
06-may-26	4236-2090 -2026	06-may-26	PREDIAL - Remisión Preacta Predial No 18, mes de abril de 2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	06-may-26	06-may-26	2026E-VUVRAZ-045252 INVIAS	SI	2689	10-may-26
06-may-26	4236-2091 -2026	06-may-26	AMB — AMB – Respuesta al oficio INVIAS 20265-VBOG-020651 del 07/04/2026. Informe de gestiones adelantadas frente a la viabilidad ANLA de los predios Olivares Lote Uno, Segundo LT Alturas y Villalinda, y solicitud de lineamiento institucional sobre la alternativa presentada por el Municipio de Cajamarca en el marco de la inversión forzosa de no menos del 1%. Expediente: LAM 1029	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	06-may-26	06-may-26	2026E-VUVRAZ-045300 INVIAS			
06-may-26	4236-2092 -2026	06-may-26	Respuesta a UT-VCC-49452 del 28/Abril//2026. Reafirmación y notas complementarias para la actualización de Equipos Firewall, Presentación de análisis comparativo y propuestas.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	06-may-26	06-may-26	2026E-VUVRAZ-045354 INVIAS 354248 CONTRATISTA			
06-may-26	4236-2093 -2026	06-may-26	PREDIAL - Traslado de gestión administrativa - Solicitud de cancelación de oferta formal de compra - Predio 006A D TTLSCCC	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	06-may-26	06-may-26	2026E-VUVRAZ-045398 INVIAS 354249 CONTRATISTA			
06-may-26	4236-2094 -2026	06-may-26	Reiteración 4236-1467-2025 – Apremio 1 Deterioro de juntas en puentes.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	06-may-26	06-may-26	2026E-VUVRAZ-045546 INVIAS 345250 CONTRATISTA	SI	2703	12-may-26
06-may-26	4236-2095 -2026	06-may-26	Respuesta UT-VCC-49574. Cotización para Inspección de tuberías con obstrucciones en el Sistema de Subdrenaje del Túnel de La Línea y en el Túnel de Rescate.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	06-may-26	06-may-26	2026E-VUVRAZ-045559 INVIAS 354251 CONTRATISTA			
06-may-26	4236-2096 -2026	06-may-26	PREDIAL – Respuesta escrito 49622 Preactas Prediales Febrero y marzo de 2026	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	06-may-26	06-may-26	2026E-VUVRAZ-045429 INVIAS 354252 CONTRATISTA			
08-may-26	4236-2097 -2026	08-may-26	Remisión Acta de Costos de Interventoría No. 18.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	08-may-26	08-may-26	2026E-VUVRAZ-046336 INVIAS			
08-may-26	4236-2098-2026	08-may-26	AMB - Remisión Pre acta mensual de inversión ambiental #18 correspondiente al mes de abril de 2026.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	08-may-26	08-may-26	2026E-VUVRAZ-046406 INVIAS 354509 CONTRATISTA			
08-may-26	4236-2099-2026	08-may-26	Remisión para aprobación y firma - Alcance a la Oferta Formal de Compra Predio "Villa Luz" (Ficha 002 ID TU CCCT2).	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	08-may-26	08-may-26	2026E-VUVRAZ-046417 INVIAS			
08-may-26	4236-2100-2026	08-may-26	Remisión Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informe Semanal N°79.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	08-may-26	08-may-26	2026E-VUVRAZ-046454 INVIAS			
08-may-26	4236-2101-2026	08-may-26	AMB – Respuesta comunicado 20265-VBOG-020678. Resoluciones de cobro 6820/23, 3663/24 y 1413/24. Remisión comunicado UTVCC-496132 Verificación pagos resoluciones de cobro CORTOLIMA.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	08-may-26	08-may-26	2026E-VUVRAZ-046476 INVIAS			
08-may-26	4236-2102-2026	08-may-26	Respuesta comunicación 20265-VQUI-027635. Seguimiento fase 3 – Solicitud de Subsanación de hallazgos ISV y observaciones a la evaluación de límites de velocidad – corredor 42112.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	JULIAN OSORIO	08-may-26	08-may-26	2026E-VUVRAZ-046529 INVIAS			
08-may-26	4236-2103-2026	08-may-26	AMB — Respuesta a UT-VCC 49198 y UT-VCC 49607 correspondientes al cumplimiento de informes de saneamiento quincenal (Apéndice D – Gestión Ambiental). Mes de abril de 2026.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	8/05/2026 12/05/2026	8/05/2026 12/05/2026	2026E-VUVRAZ-046548 INVIAS 355219 CONTRATISTA			
08-may-26	4236-2104-2026	08-may-26	Remisión Acta Parcial de Obra No. 18	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	08-may-26	08-may-26	2026E-VUVRAZ-046554 INVIAS			
08-may-26	4236-2105-2026	08-may-26	AMB - Respuesta requerimiento No.21 Acta No. 157 del 30 marzo de 2026. Expediente: LAM 4602	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	08-may-26	08-may-26	2026E-VUVRAZ-046665 INVIAS	SI	2768	21-may-26
08-may-26	4236-2106-2026	08-may-26	Remisión Informe Mensual No. 18 del mes de Abril de 2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	08-may-26	08-may-26	2026E-VUVRAZ-046685 INVIAS			
08-may-26	4236-2107-2026	08-may-26	Remisión Planes de Inversión Social Versiones 3 y 4, para revisión y concepto de no objeción.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	LESLY	08-may-26	08-may-26	2026E-VUVRAZ-046772 INVIAS			
08-may-26	4236-2108-2026	08-may-26	AMB – Alcance comunicado 4236-2081-2026, radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-043380 del 30/04/2026 Solicitud de revisión y concepto integral sobre la propuesta presentada por la Alcaldía Municipal de Cajamarca del Proyecto Plan Maestro de Alcantarillado. Inversión forzosa de no menos del 1%. Expediente Lam 1029.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	11-may-26	11-may-26	2026E-VUVRAZ-047055 INVIAS	SI	2726	14-may-26
11-may-26	4236-2109-2026	11-may-26	AMB – Requerimiento del balance y avance de la atención de los requerimientos vigentes del Acta ANLA No. 52 del 27/02/2026. Expediente LAM1029.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	11-may-26	11-may-26	2026E-VUVRAZ-047005 INVIAS 354928 CONTRATISTA			
11-may-26	4236-2110-2026	11-may-26	AMB — Respuesta a comunicación 49371 del 22/04/2026. Requerimiento de balance y avance de atención de los requerimientos vigentes del Acta ANLA No. 157 del 30/03/2026. Expediente LAM4602.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	11-may-26	11-may-26	2026E-VUVRAZ-047012 INVIAS 354932 CONTRATISTA	SI	2730	13-may-26
11-may-26	4236-2111-2026	11-may-26	AMB – Respuesta al oficio INVIAS No. 20265-VBOG-026321 del 27/04/2026. Resolución CORTOLIMA No. 7667 del 22 de diciembre de 2025 – Expediente OCA-1-26073-20250603.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	11-may-26	11-may-26	2026E-VUVRAZ-047048 INVIAS			
11-may-26	4236-2112-2026	11-may-26	Respuesta a UT-VCC-49096 del 09/Abril//2026 – Diagnóstico técnico y autorización para adquisición de compresor sistema de Aire Acondicionado de Precisión.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	11-may-26	11-may-26	2026E-VUVRAZ-047046 INVIAS 354933 CONTRATISTA			
11-may-26	4236-2113-2026	11-may-26	AMB – Remisión de Matrices de saneamiento ambiental. Cumplimiento de informes de saneamiento ambiental (Apéndice D – Gestión Ambiental) mes de abril de 2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	11-may-26	11-may-26	2026E-VUVRAZ-047078 INVIAS			
11-may-26	4236-2114-2026	11-may-26	AMB – Remisión oficio 20265-VQUI-025470 del 23/04/2026. Traslado de factura CRQ No. TA-4442 de 2026 por concepto de Tasa por Uso del Agua. Solicitud de verificación y pronunciamiento.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	11/05/2026 12/05/2026	11/05/2026 12/05/2026	354938 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-047584 INVIAS			
11-may-26	4236-2115-2026	11-may-26	AMB – Reiteración comunicado 4236-2005-2026. Remisión oficio INVIAS-20265-VBOG-017049 del 24/03/26. Solicitud conciliación pagos CORTOLIMA. Respuesta UT-VCC-49621.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	11-may-26	11-may-26	2026E-VUVRAZ-047081 INVIAS 354939 CONTRATISTA	SI	2711	12-may-26
11-may-26	4236-2116-2026	11-may-26	Remisión PRE-ACTA Social No 18.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	LESLY	11-may-26	11-may-26	2026E-VUVRAZ-047120 INVIAS			
11-may-26	4236-2117-2026	11-may-26	AMV - Seguimiento fase 3 ANSV – Solicitud de Subsanación de hallazgos ISV y observaciones a la evaluación de límites de velocidad – corredor 22114.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	JULIAN OSORIO	11-may-26	11-may-26	2026E-VUVRAZ-047280 INVIAS			
12-may-26	4236-2118-2026	12-may-26	Respuesta a UT-VCC-49609 del 06/05//2026. Aclaración técnica al oficio 47521 del 14/01/2026, sobre el rango de distancia de fabricación y selección óptima de transceivers SFP+ 16 Gbps, para la Redundancia de los Servidores del sistema SCADA.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	12-may-26	12-may-26	2026E-VUVRAZ-047549 INVIAS 355163 CONTRATISTA			
12-may-26	4236-2119-2026	12-may-26	Respuesta a UT-VCC-49672 del /05/2026. Diseño de Pavimento Hidráulico Convencional MR 4.5 con cemento ALION ART	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	12-may-26	12-may-26	2026E-VUVRAZ-047548 INVIAS 355166 CONTRATISTA			
12-may-26	4236-2120-2026	12-may-26	Respuesta a UT-VCC-49611 del 06/Mayo/2026. Compra de fuentes de energía AC/DC rsp-500 3,3v 90A.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	12-may-26	12-may-26	2026E-VUVRAZ-047721 INVIAS 355170 CONTRATISTA			
12-may-26	4236-2121-2026	12-may-26	Reiteración comunicación 4236-2031-2026 del 20/04/2026. Propuesta de solución para buen funcionamiento del tanque de contención o sostenimiento de residuos líquidos y peligrosos del Túnel de La Línea.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIAN OSORIO	12-may-26	12-may-26	2026E-VUVRAZ-047855 INVIAS 355187 CONTRATISTA			
12-may-26	4236-2122-2026	12-may-26	AMB – Remisión del Informe Trimestral de Gestión Ambiental No. 6 correspondiente al periodo comprendido entre el 01 de febrero al 30 de abril de 2026	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	13-may-26	13-may-26	2026E-VUVRAZ-048029 INVIAS			
12-may-26	4236-2123-2026	12-may-26	OBRA - Respuesta a UT-VCC-49503 – Sitio Crítico El Hoyo – Recomendaciones para la instalación de drenes sub horizontales	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	13/05/2026 14/05/2026	13/05/2026 14/05/2026	2026E-VUVRAZ-048042 INVIAS 355494 CONTRATISTA			
13-may-26	4236-2124-2026	13-may-26	AMB- Respuesta a UT-VCC-48600 del 14/03/2026. Solicitud documentos faltantes saneamiento de expedientes CRQ, Remision oficio INVIAS 20265-VBOG-030468 del 11/05/2026.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	13/05/2026 14/05/2026	13/05/2026 14/05/2026	2026E-VUVRAZ-048316 INVIAS 355495 CONTRATISTA			
13-may-26	4236-2125-2026	13-may-26	AMB – Presentación del Análisis de Precios Unitarios de los ítems no previstos ambientales NP 22, NP-23 y NP-24. Comunicación Contratista UT-VCC No. 49209	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	13-may-26	13-may-26	2026E-VUVRAZ-048370 INVIAS			
13-may-26	4236-2126-2026	13-may-26	AMB – Remisión comunicado UT-VCC 49392 de 24/04/26. Plan de Cierre y Abandono del permiso de vertimiento otorgado mediante Resolución CORTOLIMA No. 250 del 24 de enero de 2011 – Predio Bermellón, vereda Bermellón, municipio de Cajamarca, Tolima.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	13-may-26	13-may-26	2026E-VUVRAZ-048413 INVIAS			
13-may-26	4236-2127-2026	13-may-26	Traslado de borrador de Minuta de Escritura Pública – Ficha Predial Q-040. CONSTRUIRTE S.A.S.– Contrato de Obra 4223 de 2024.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	13-may-26	13-may-26	2026E-VUVRAZ-048455 INVIAS			
13-may-26	4236-2128-2026	13-may-26	AMB – Respuesta al oficio 20265-VBOG-030209 del 05/05/2026. Propuesta ambiental de Cajamarca relacionada a la inversión no menor del 1% del proyecto Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	13-may-26	13-may-26	2026E-VUVRAZ-048524 INVIAS	SI	2745	20-may-26
13-may-26	4236-2129-2026	13-may-26	AMV – Llamado de Atención por Retraso en la entrega de los informes de siniestros viales.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIAN OSORIO	13/05/2026 14/05/2026	13/05/2026 14/05/2026	2026E-VUVRAZ-048543 INVIAS 355497 CONTRATISTA	SI	2786	26-may-26

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA ENVIADA

							RADICACIÓN EXTERNA			RESPUESTA		
Fecha y hora de la solicitud	Consecutivo de Salida	Fecha del oficio	Asunto	Destino	Correo Electrónico destinatario	Responsable del comunicado	Fecha de radicación	Fecha de confirmación Radicado externo	Consecutivo externo	Si / No	Número de radicado	Fecha de Respuesta
13-may-26	4236-2130-2026	13-may-26	AMB – Remisión oficio INVIAS 2026S-VBOG-030223 del 10/05/2026. Radicado respuesta Auto 24 de 2026, expediente SRF 253.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	13/05/2026 14/05/2026	13/05/2026 14/05/2026	2026E-VUVRAZ-048564 INVIAS 355499 CONTRATISTA			
13-may-26	4236-2131-2026	13-may-26	Remitimos borrador de oficio para requerimiento de documentos y estado de medidas cautelares de los Predios 001-I-T1-OMCC, 003-D-T1-OMCC, Q-040 y Q-046. CONSTRUIRTE S.A.S.– Contrato de Obra 4223 de 2024.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	14-may-26	14-may-26	2026E-VUVRAZ-048585 INVIAS			
13-may-26	4236-2132-2026	13-may-26	Traslado de borradores de oficios para Saneamiento Automático – Ficha Predial Q-046. CONSTRUIRTE S.A.S.– Contrato de Obra 4223 de 2024.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	14-may-26	14-may-26	2026E-VUVRAZ-048598 INVIAS			
14-may-26	4236-2133-2026	14-may-26	PREDIAL – Respuesta escrito 48882 del 30/03/2026. Traslado oficio 2026S-VBOG-028420 recibida el 7/05/2026. Cierre de controversia técnica y requerimiento perentorio por incumplimiento sistémico y falta de diligencia técnica.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	14-may-26	14-may-26	2026E-VUVRAZ-048834 INVIAS 355504 CONTRATISTA	SI	2739	15-may-26
14-may-26	4236-2134-2026	14-may-26	Predial - Requerimiento de impulso procesal y remisión de información – Proceso N° 73001310300 2-2021-00051-00 (Ficha Predial T-143).	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	14-may-26	14-may-26	2026E-VUVRAZ-048839 INVIAS	SI	2791	27-may-26
14-may-26	4236-2135-2026	14-may-26	Remisión Oficio INVIAS No. 2026S-VQUI-027627 del 30/04/2026 – Traslado Memorando No. 20261-VBOG-029784 (Estado trámites prediales y cancelación de oferta)	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	14-may-26	14-may-26	2026E-VUVRAZ-048853 INVIAS 355505 CONTRATISTA			
14-may-26	4236-2136-2026	14-may-26	Traslado de borrador de impulso procesal dirigido al Juzgado 12 Civil del Circuito de Bogotá D.C. Proceso Expropiación N° 11001310301220250046000. Q-063-1. Guzcoll y Cía S.A.S.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	14-may-26	14-may-26	2026E-VUVRAZ-048872 INVIAS			
14-may-26	4236-2137-2026	14-may-26	Traslado de insumo para gestión ante el IGAC – Ficha Predial No. 003-D-TU-CCC-T2. – Contrato de Obra 4223 de 2024.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	14-may-26	14-may-26	2026E-VUVRAZ-048894 INVIAS	SI	2744	20-may-26
14-may-26	4236-2138-2026	14-may-26	Traslado de borrador de impulso procesal dirigido al Juzgado 37 Civil del Circuito de Bogotá D.C. Proceso Expropiación N° 11001310303720240037000. Q-046. CONSTRUIRTE S.A.S.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	14-may-26	14-may-26	2026E-VUVRAZ-048930 INVIAS			
14-may-26	4236-2139-2026	14-may-26	Remisión borrador Oficio a Juzgado 18 Civil del Circuito de Bogotá D.C. Proceso de Expropiación N° 11001310301820240028600 – Predio Q-040 – Contrato 4223 de 2024.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	14-may-26	14-may-26	2026E-VUVRAZ-048945 INVIAS			
14-may-26	4236-2140-2026	14-may-26	Traslado de borradores de oficios para Saneamiento Automático – Ficha Predial Q-040. CONSTRUIRTE S.A.S.– Contrato de Obra 4223 de 2024.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	14-may-26	14-may-26	2026E-VUVRAZ-048979 INVIAS			
14-may-26	4236-2141-2026	14-may-26	PREDIAL - Respuesta a los oficios UT-VCC-49671 de 8/05/2026 y UT-VCC-49093 de 9/04/2026. Observaciones a la documentación del Profesional Avaluador y la Entidad Valuadora (Lonja) – Contrato 4223 de 2024.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	14-may-26	14-may-26	2026E-VUVRAZ-049016 INVIAS 355507 CONTRATISTA			
14-may-26	4236-2142-2026	14-may-26	Solicitud de No Objeción - Profesional Avaluador y Lonja	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	14-may-26	14-may-26	2026E-VUVRAZ-049022 INVIAS	SI	2746	20-may-26
14-may-26	4236-2143-2026	14-may-26	PREDIAL- Remisión Preactas Prediales No 16 mes de febrero y 17 mes de marzo de 2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	14-may-26	14-may-26	2026E-VUVRAZ-049030 INVIAS	SI	2763	21-may-26
14-may-26	4236-2144-2026	14-may-26	AMB – Remisión 2026S-VBOG-029165 del 06/05/26. NP-20 y NP-21.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	14-may-26	14-may-26	2026E-VUVRAZ-049037 INVIAS 355527 CONTRATISTA	SI	2805	26-may-26
14-may-26	4236-2145-2026	14-may-26	AMB — Aprobación y remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 25 (versión 2), correspondiente al período de julio a diciembre de 2021, para trámite de radicación ante ANLA. Expediente: LAM 4602	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	14-may-26	14-may-26	2026E-VUVRAZ-049047 INVIAS 355530 CONTRATISTA	SI	2771	24-may-26
14-may-26	4236-2146-2026	14-may-26	AMB – Remitimos oficio INVIAS No. 2026S-VBOG-031692 del 14/05/2026. Observaciones a las respuestas y estrategias del expediente LAM 1029 Novena y décima entrega.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	14-may-26	14-may-26	2026E-VUVRAZ-049116 INVIAS 355535 CONTRATISTA			
14-may-26	4236-2147-2026	14-may-26	Remisión Acta de Ajustes 17D, Contrato de Obra 4223 de 2024. Comunicación 49699 del 12 de mayo de 2026	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	14-may-26	14-may-26	2026E-VUVRAZ-049146 INVIAS			
14-may-26	4236-2148-2026	14-may-26	Remisión Acta de Ajustes 18P, Contrato de Obra 4223 de 2024. Comunicación 49710 del 12 de mayo de 2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	14-may-26	14-may-26	2026E-VUVRAZ-049148 INVIAS			
14-may-26	4236-2149-2026	14-may-26	Remisión Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informe Semanal N°80.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	14-may-26	14-may-26	2026E-VUVRAZ-049171 INVIAS			
14-may-26	4236-2150-2026	14-may-26	AMV - Respuesta comunicación 2026S-VQUI-031565 – Solicitud de concepto de viabilidad para cierre de vías por evento Vuelta a Colombia Femenina Sistecredito	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	JULIAN OSORIO	15-may-26	15-may-26	2026E-VUVRAZ-049278 INVIAS			
15-may-26	4236-2151-2026	15-may-26	AMB - Respuesta oficio INVIAS 2026S-VQUI-029421 del 7 de mayo de 2026. Informe sobre obras de estabilización y atención de sitio crítico sector "El Hoyo" – Municipio de Calarcá.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	DIEGO GARCIA	19-may-26	19-may-26	2026E-VUVRAZ-049838 INVIAS			
15-may-26	4236-2152-2026	15-may-26	Traslado Oficio 2026S-VQUI-031584 del 14/05/2026 – Observaciones Acta de Modificación de Cantidades de Obra No. 9 y Reprogramación No. 9 Contrato No. 4223 de 2024.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	RICARDO TRIANA	19-may-26	19-may-26	2026E-VUVRAZ-049844 INVIAS 355969 CONTRATISTA	SI	2753	20-may-26
19-may-26	4236-2153-2026	19-may-26	SOST – Remisión Informe Trimestral de Sostenibilidad No. 6 del periodo comprendido entre el 01 de febrero al 30 de abril de 2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	19-may-26	19-may-26	2026E-VUVRAZ-050280 INVIAS 356073 CONTRATISTA			
19-may-26	4236-2154-2026	19-may-26	AMB - Respuesta a UT-VCC 49328 del 21/04/2026. Observaciones a la onceava entrega de los expedientes LAM 1029 y LAM 4602	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	19-may-26	19-may-26	2026E-VUVRAZ-050310 INVIAS 356076 CONTRATISTA			
19-may-26	4236-2155-2026	19-may-26	SST - LLAMADO DE ATENCION POR INCUMPLIMIENTO al Manual de Señalización Vial de Colombia (2024) y el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) de la Operación aprobado.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIANA ORTEGON	19-may-26	19-may-26	2026E-VUVRAZ-050522 INVIAS 356094 CONTRATISTA			
19-may-26	4236-2156-2026	19-may-26	"AMB – Remisión oficio ANLA No. 20263300477411 del 13/05/26 solicitando información de las gestiones AMB adelantadas para la construcción de la obra denominada nuevo puente Perales Túnel de la Línea."	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	19-may-26	19-may-26	"2026E-VUVRAZ-050522 INVIAS 356094 CONTRATISTA"	SI	2804	25-may-26
20-may-26	4236-2157-2026	20-may-26	SST – Llamado de atención por incumplimiento en los plazos de entrega de información y documentos para cumplimiento de obligaciones contractuales y mora en pagos de seguridad social y parafiscales.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIANA ORTEGON	20-may-26	20-may-26	2026E-VUVRAZ-051047 INVIAS 356248 CONTRATISTA			
21-may-26	4236-2158-2026	21-may-26	AMB - Respuesta UT-VCC-49593 del 5/05/2026. Aprobación Estudio de Sustracción de Reserva Forestal Central para el traslado de red de media tensión del Operador CELSIA. Construcción del Puente Perales.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	21-may-26	21-may-26	2026E-VUVRAZ-051603 INVIAS 356455 CONTRATISTA			
21-may-26	4236-2159-2026	21-may-26	Presentación informe técnico para solicitar ejecución de actividades de señalización y seguridad vial en el corredor Calarcá – Cajamarca, Cajamarca – Calarcá por parte de la ANSV	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	JULIAN OSORIO	21-may-26	21-may-26	2026E-VUVRAZ-051578 INVIAS			
21-may-26	4236-2160-2026	21-may-26	PREDIAL. Solicitud visto de no objeción profesional técnico predial contrato 4223 de 2024.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	21-may-26	21-may-26	2026E-VUVRAZ-051595 INVIAS	SI	2795	28-may-26
21-may-26	4236-2161-2026	21-may-26	AMB – Respuesta a UT-VCC-49780 del 15/05/2026. Ofertas económicas levantamiento topográfico de alta precisión para 515,76 ha en 11 predios dentro de la inversión del 1%.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	21-may-26	21-may-26	2026E-VUVRAZ-051597 INVIAS 356448 CONTRATISTA	SI	2780	25-may-26
21-may-26	4236-2162-2026	21-may-26	PREDIAL – Respuesta a UT-VCC-49352 del 22/04/2026. Plan de Inversión Predial y Presupuesto.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	21-may-26	21-may-26	2026E-VUVRAZ-051647 INVIAS 356466 CONTRATISTA	SI	2787	26-may-26
21-may-26	4236-2163-2026	21-may-26	Respuesta a UT-VCC-49492 del 30/04/2026. Aprobación cotización adquisición kits de herramientas – Proyecto de Fortalecimiento Mecánicos del Quindío.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	LESLY	21-may-26	21-may-26	2026E-VUVRAZ-051655 INVIAS 356467 CONTRATISTA			
21-may-26	4236-2164-2026	21-may-26	Respuesta a UT-VCC-49456 – Estudios y diseños Túnel hidráulico Bermellón. Observaciones especialista hidráulica.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	21-may-26	21-may-26	2026E-VUVRAZ-051699 INVIAS 356473 CONTRATISTA			
21-may-26	4236-2165-2026	21-may-26	Respuesta 2026S-VQUI-028835 del 6/05/2026. TRASLADO MEMORANDO INTERNO 2026I-VBOG-031426.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	DIEGO GARCIA	21-may-26	21-may-26	2026E-VUVRAZ-051712 INVIAS			
21-may-26	4236-2166-2026	21-may-26	SOST - Respuesta al comunicado UT-VCC 49714 del 12-05-2026. Aprobación informe mensual de sostenibilidad No.18 Correspondiente al periodo de abril de 2026.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	21-may-26	21-may-26	2026E-VUVRAZ-051720 INVIAS 356474 CONTRATISTA			
21-may-26	4236-2167-2026	21-may-26	Remisión Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informe Semanal N°81.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	21-may-26	21-may-26	2026E-VUVRAZ-051732 INVIAS			
21-may-26	4236-2168-2026	21-may-26	AMV – ENTREGA INFORME MENSUAL DE SINIESTRALIDAD FEBRERO 2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	JULIAN OSORIO	22-may-26	22-may-26	2026E-VUVRAZ-051777 INVIAS			
22-may-26	4236-2169-2026	22-may-26	AMV – Tránsito de vehículos de carga por acceso no permitido en el sector Sierra Morena – Ruta 4003A – PR 13.	SMURFIT WESTROCK	datospersonales@smurfitkappa.com.co	JULIAN OSORIO	22-may-26	22-may-26	2026E-VUVRAZ-052146 INVIAS			
22-may-26	4236-2170-2026	22-may-26	Respuesta a oficio 2026S-VQUI-031584 del 13-05-2026. Observaciones Acta de modificación de cantidades de obra No.9 y Reprogramación al proerama de inversiones No.9.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	22-may-26	22-may-26	2026E-VUVRAZ-052185 INVIAS			
22-may-26	4236-2171-2026	22-may-26	AMB – Remisión oficio INVIAS 2026S-VBOG-032175 del 15/05/2026. Radicado Ministerio del Interior Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa (DANCP).	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	22-may-26	22-may-26	2026E-VUVRAZ-052212 INVIAS 3567256 CONTRATISTA			

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA ENVIADA

							RADICACIÓN EXTERNA			RESPUESTA		
Fecha y hora de la solicitud	Consecutivo de Salida	Fecha del oficio	Asunto	Destino	Correo Electrónico destinatario	Responsable del comunicado	Fecha de radicación	Fecha de confirmación Radicado externo	Consecutivo externo	SI / No	Número de radicado	Fecha de Respuesta
22-may-26	4236-2172-2026	22-may-26	AMB – Remisión solicitud de Sustracción de la Reserva Forestal Central para el traslado de la red de media tensión del Túnel de la Línea en el área proyectada para la construcción del nuevo Puentes Perales. Comunicado UT-VCC 49593 del 5/05/26.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	22-may-26	22-may-26	2026E-VUVRAZ-052234 INVIAS 356757 CONTRATISTA			
22-may-26	4236-2173-2026	22-may-26	Respuesta a 20265-VQUI-031584 del 14-05-2026. Remisión Acta Parcial de Obra No. 18	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	22-may-26	22-may-26	2026E-VUVRAZ-052317 INVIAS			
22-may-26	4236-2174-2026	22-may-26	AMV – Respuesta comunicación 49874 – Solicitud de revisión y aprobación de cotización – adquisición obturador neumático	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIAN OSORIO	22-may-26	22-may-26	2026E-VUVRAZ-052361 INVIAS 356758 CONTRATISTA			
22-may-26	4236-2175-2026	22-may-26	Respuesta oficio 20265-VQUI-031584 del 14-05-2026. Remisión Acta de Costos de Interventoría No. 18.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	22-may-26	22-may-26	2026E-VUVRAZ-052381 INVIAS			
22-may-26	4236-2176-2026	22-may-26	Respuesta al oficio 20265-VQUI-025465. TRASLADO RADICADO INVIAS 2026E-VUVRAZ-038589 INFORME ESPECIAL DE POLICIA EN SEGURIDAD VIAL	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	JULIAN OSORIO	25-may-26	25-may-26	2026E-VUVRAZ-052634 INVIAS			
25-may-26	4236-2177-2026	25-may-26	Traslado para gestión directa ante el IGAC - Ficha Predial No. 003-D-TU-CCC-T2 (Propietaria: María Griselda Muñoz Mendoza). Contrato de Obra 4223 de 2024.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	25-may-26	25-may-26	356800 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-052850 INVIAS			
25-may-26	4236-2178-2026	25-may-26	AMB – Remisión resultado verificación preliminar del ICA 18 del expediente LAM 1029, donde se declara No Conforme.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	25-may-26	25-may-26	2026E-VUVRAZ-052908 INVIAS 356850 CONTRATISTA			
25-may-26	4236-2179-2026	25-may-26	Traslado de expediente y borrador de Solicitud de Conciliación Prejudicial – Ficha Predial N° T-089A (Mejoras / Cultivos) – Contrato de Obra 4223 de 2024.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	25-may-26	25-may-26	2026E-VUVRAZ-052918 INVIAS			
25-may-26	4236-2180-2026	25-may-26	Respuesta a UT-VCC-49651 – Diseños teleférico Puente Perales	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	25-may-26	25-may-26	2026E-VUVRAZ-052927 INVIAS 356852 CONTRATISTA			
25-may-26	4236-2181-2026	25-may-26	AMB – Remisión Radicado ICA 24 Expediente LAM 4602, ajustado.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	25-may-26	25-may-26	2026E-VUVRAZ-052944 INVIAS 356856 CONTRATISTA			
25-may-26	4236-2182-2026	25-may-26	AMB – Remisión del oficio INVIAS No. 20265-VBOG-034339. Radicado ICA 25 Expediente LAM 4602, ajustado.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	25-may-26	25-may-26	2026E-VUVRAZ-052971 INVIAS 356857 CONTRATISTA			
25-may-26	4236-2183-2026	25-may-26	Alcance comunicación 4236-2063-2026 del 28/04/2026. Reiteración comunicación 4236-1960-2026 del 07/04/2026. Estudios y diseños solución problemática sentencia 235	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	25-may-26	25-may-26	2026E-VUVRAZ-052994 INVIAS 356859 CONTRATISTA	SI	2803	27-may-26
25-may-26	4236-2184-2026	25-may-26	AMB – Remisión oficio INVIAS 20265-VBOG-027765 del 03/05/2026. Radicado ICA 25 Expediente LAM 1029 , ajustado.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	25-may-26	25-may-26	2026E-VUVRAZ-052998 INVIAS 356894 CONTRATISTA			
25-may-26	4236-2185-2026	25-may-26	AMB – Remitimos oficio INVIAS 20265-VBOG-028120 del 4/5/2026. Resultado verificación preliminar del ICA 17 del expediente LAM 6875, donde se declara No Conforme.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	25-may-26	25-may-26	2026E-VUVRAZ-053015 INVIAS 356905 CONTRATISTA			
25-may-26	4236-2186-2026	25-may-26	AMB – Remisión oficio 20265-VBOG-028136 del 04/05/26. Resultado verificación preliminar del ICA 2 del expediente LAM 6875, donde se declara No Conforme	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	25-may-26	25-may-26	2026E-VUVRAZ-053027 INVIAS 356916 CONTRATISTA			
25-may-26	4236-2187-2026	25-may-26	AMB – Remisión 20265-VBOG-030467 del 11/05/2026. Resultado verificación preliminar del ICA 17 del expediente LAM 1029, declarado No Conforme.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	25-may-26	25-may-26	2026E-VUVRAZ-053039 INVIAS			
25-may-26	4236-2188-2026	25-may-26	Respuesta a UT-VCC-49701 – Diseño estructural - Puente Algarrobo Corredor vial La Línea Cajamarca Tolima	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	DIEGO GARCIA	25-may-26	25-may-26	2026E-VUVRAZ-053085 INVAS 356938 CONTRATISTA			
25-may-26	4236-2189-2026	25-may-26	Remisión de documentos de radicación judicial – Juzgado 4° Civil del Circuito de Ibagué (Tolima) Proceso de Expropiación Judicial N° 73001-31-03-004-2024-00068-00. Ficha Predial N°: T-111A. DELFINA CASTAÑEDA ROA (Q.E.P.D.) y Herederos.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	SANDRA GUACANEME	26-may-26	26-may-26	2026E-VUVRAZ-053227 INVIAS	SI	2792	27-may-26
26-may-26	4236-2190-2026	26-may-26	Respuesta oficio INVIAS 20265-VQUI-025494 del 23 de abril 2026. Concepto de pertinencia contractual sobre solicitud de apoyo al Museo del Túnel de la Línea (Jardín Botánico del Quindío).	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	LESLY	26-may-26	26-may-26	2026E-VUVRAZ-053682 INVIAS			
26-may-26	4236-2191-2026	26-may-26	AMB – Respuesta al oficio INVIAS No. 20265-VBOG-033001 del 20/05/2026	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	26-may-26	26-may-26	2026E-VUVRAZ-053706 INVIAS 357146 CONTRATISTA	SI	2820	31-may-26
27-may-26	4236-2192-2026	27-may-26	PREDIAL – Respuesta a UT-VCC-49804	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	27-may-26	27-may-26	2026E-VUVRAZ-054151 INVIAS 357235 CONTRATISTA			
27-may-26	4236-2193-2026	27-may-26	Traslado 20265-VBOG-033123 del 20/05/2026. Concepto NO OBJECIÓN de INVIAS a Lonja y Profesional Valuatorio del Contrato 4223 de 2024	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	27-may-26	27-may-26	2026E-VUVRAZ-054177 INVIAS 357236 CONTRATISTA			
27-may-26	4236-2194-2026	27-may-26	AMV – Alcance comunicación 4236-2150-2026 (2026E-VUVRAZ-049278) - Respuesta a comunicación 20265-VQUI-031565 – Solicitud de concepto de viabilidad para cierre de vías por evento Vuelta a Colombia Femenina Sistecrédito	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	JULIAN OSORIO	27-may-26	27-may-26	2026E-VUVRAZ-054198 INVIAS			
27-may-26	4236-2195-2026	27-may-26	RESPUESTA UT-VCC-49407 del 27/Abril/2026.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	ALEXANDER FLOREZ	28-may-26	28-may-26	2026E-VUVRAZ-054435 INVIAS 357403 CONTRATISTA			
28-may-26	4236-2196-2026	28-may-26	Remisión por falta de legitimación contractual y territorial – Petición formulada por la señora Oriana Ramírez Cardona.	CONCESIÓN AUTOPISTAS DEL CAFÉ S.A.	correspondencia@autopistasdelcafe.com.co	SANDRA GUACANEME	28-may-26	28-may-26	2026E-VUVRAZ-054682 INVIAS R-018334. RD AUT DEL CAFE			
28-may-26	4236-2197-2026	28-may-26	Remisión por falta de legitimación pasiva y territorial de la Interventoría – Traslado de la petición formulada por la señora Oriana Ramírez Cardona.	ALCALDÍA MUNICIPAL DE CALARCÁ	alcaldia@calarca-quindio.gov.co correspondencia@calarca-quindio.gov.co	SANDRA GUACANEME	28-may-26	28-may-26	2026E-VUVRAZ-054710 INVIAS			
28-may-26	4236-2198-2026	28-may-26	Respuesta de fondo a la petición de la referencia – Traslado por Competencia (Artículo 21 de la Ley 1755 de 2015).	ORIANA RAMÍREZ CARDONA	jnnaramirez252004@gmail.com	SANDRA GUACANEME	28-may-26	28-may-26	2026E-VUVRAZ-054853 INVIAS			
28-may-26	4236-2199-2026	28-may-26	Contestación de Acción de Tutela - Radicado N° 2026-00086-00	ÁNGELA MERCEDES MENESES OSORIO	j03ctoepmscalarca@cendoj.ramajudicial.gov.co	SANDRA GUACANEME	28-may-26	28-may-26	2026E-VUVRAZ-054780 INVIAS			
28-may-26	4236-2200-2026	28-may-26	AMB – Alcance comunicados 4236-2022-2026 y 4236-2125-2026. Ajuste de los APU NP-21 y NP-24. Solicitud UT-VCC 49835 del 20/05/2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	28-may-26	28-may-26	2026E-VUVRAZ-054776 INVIAS 357408 CONTRATISTA			
28-may-26	4236-2201-2026	28-may-26	Respuesta a UT-VCC-49836 del 20-05-2026	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	RICARDO TRIANA	28-may-26	28-may-26	2026E-VUVRAZ-054778 INVIAS 357410 CONTRATISTA			
28-may-26	4236-2202-2026	28-may-26	Solicitud entrega Informes de Inversión y buen manejo de anticipo de Obra para los periodos de marzo y abril del año 2026.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	RICARDO TRIANA	28-may-26	28-may-26	2026E-VUVRAZ-054782 INVIAS 357412 CONTRATISTA			
28-may-26	4236-2203-2026	28-may-26	Solicitud Tramite Exención de la Contribución en el recibo de Energía con el operador de Red en la frontera del Tolima CELSIA.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	ALEXANDER FLOREZ	29-may-26	29-may-26	2026E-VUVRAZ-054964 INVIAS			
28-may-26	4236-2204-2026	28-may-26	Respuesta comunicación R49417 - Alcance Oficio 46734 Solicitud para cierre de carril en la ruta 4003 del PR 14+640 al PR 14+420.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	JULIAN OSORIO	29-may-26	29-may-26	2026E-VUVRAZ-054978 INVIAS 357536 CONTRATISTA			
29-may-26	4236-2205-2026	29-may-26	Remisión Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informe Semanal N°82.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	29-may-26	29-may-26	2026E-VUVRAZ-055145 INVIAS			
29-may-26	4236-2206-2026	29-may-26	Remisión informe de inversión y buen manejo del anticipo del contrato de interventoría para el periodo de abril de 2026.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	RICARDO TRIANA	29-may-26	29-may-26	2026E-VUVRAZ-055173 INVIAS	SI	2821	01-jun-26
29-may-26	4236-2207-2026	29-may-26	Remisión de Oficio de Alcance a la Oferta Formal de Compra – Ficha Predial N° 002 ID TU CCC72 (Predio "Villa Luz").	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	29-may-26	29-may-26	2026E-VUVRAZ-055180 INVIAS} 357537 CONTRATISTA			
29-may-26	4236-2208-2026	29-may-26	Traslado de respuesta INVIAS 20265-VBOG-035538 del 27 de mayo de 2026 y requerimiento de gestión registral – Ficha Predial T-143 / Matrícula Inmobiliaria No. 354-6338.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	SANDRA GUACANEME	29-may-26	29-may-26	2026E-VUVRAZ-055192 INVIAS 357538 CONTRATISTA			
29-may-26	4236-2209-2026	29-may-26	AMB – Remisión comunicado 20265-VBOG-035477. Radicado ICA 24 V3 Expediente LAM 4602.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	29-may-26	29-may-26	2026E-VUVRAZ-055594 INVIAS 357638 CONTRATISTA			
29-may-26	4236-2210-2026	29-may-26	AMB- Remisión oficio 20265-VBOG-035264. Radicado respuesta DP EIA Perales.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	29-may-26	29-may-26	2026E-VUVRAZ-055605 INVIAS 357539 CONTRATISTA			
29-may-26	4236-2211-2026	29-may-26	AMB – Remisión oficio INVIAS 20265-VBOG-034657 del 25/05/2026. Radicado Ministerio de Ambienta y Desarrollo Sostenible-MADS Dirección de Bosques Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos-DBBSE.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	29/05/2026 01/06/2026	29/05/2026 01/06/2026	357644 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-055638 INVIAS			
29-may-26	4236-2212-2026	29-may-26	Remisión oficio 20255-VBOG-034490. Radicado mantenimiento resolución 1368 de 2017 junio de 2025. Marzo de 2026.	UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA	correspondencia@utvcalarcacajamarca.com	MAURICIO ZULUAGA	29/05/2026 01/06/2026	29/05/2026 01/06/2026	357645 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-055651 INVIAS			
30-may-26	4236-2213-2026	29-may-26	SOST – Respuesta al oficio 20265-VBOG-023853 del 17/04/2026. Atención a las observaciones del informe trimestral No. 5 de Sostenibilidad.	INVIAS	atencionciudadano@invias.gov.co	MAURICIO ZULUAGA	01-jun-26	01-jun-26	2026E-VUVRAZ-055665 INVIAS			

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

IDENTIFICACION OFICIO						ANEXOS		SEGUIMIENTO			RESPUESTA	
Fecha y Hora de recibido	Consecutivo de Entrada	Fecha del oficio	Consecutivo externo	Origen	Asunto	Si / No	¿Requiere	Responsable de Respuesta	Correo responsable	Estado	Fecha de respuesta	Consecutivo de salida
04-may-26	2638	30-abr-26	49503	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Sitio Crítico El Hoyo – Recomendaciones para la instalación de drenes sub horizontales	SI	SI	DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com	CERRADO	12-may-26	4236-2123-2026
04-may-26	2639	30-abr-26	2026S-VQUI-027627	INVIAS	TRASLADO MEMORANDO 2026I-VBOG-029784	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
04-may-26	2640	30-abr-26	2026S-VQUI-027631	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-040255	SI	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
04-may-26	2641	30-abr-26	2026S-VQUI-027635	INVIAS	TRASLADO COMUNICADO RADICADO INVIAS 2026E-VUVRAZ-042191	SI	SI	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO	08-may-26	4236-2102-2026
04-may-26	2642	03-may-26	2026S-VBOG-027765	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-039262. Remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental ICA No. 25 del Expediente LAM1029, en cumplimiento a las obligaciones contractuales del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
04-may-26	2643	27-abr-26	49571	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Compra elementos eléctricos instalación cámara LPR túnel azul	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
04-may-26	2644	30-abr-26	49574	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	SOLICITUD DE APROBACION COTIZACION PARA LA EJECUCION DE INSPECCIÓN DE TUBERÍAS CON OBSTRUCCIONES DEL SISTEMA DE SUBDRENAJE DEL TÚNEL PRINCIPAL DE LA LÍNEA Y DEL TÚNEL DE RESCATE.	SI	SI	DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com	CERRADO	06-may-26	4236-2095 -2026
04-may-26	2645	30-abr-26	49575	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta al comunicado 4236-1993-2026 del 15-04-2026 – Rad. UT 351671 – Remisión documento ajustado novena y décima entrega (Expediente LAM 1029)	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
04-may-26	2646	04-may-26	49585	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Reiteración oficio con radicado interno 47713 de 27 de enero de 2026. Ficha Predial N°: T-143. GUZCOLL Y CIA S.A.S.	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
04-may-26	2647	04-may-26	2026S-VBOG-028120	INVIAS	Remisión del resultado de la verificación Preliminar del ICA No. 17. Expediente LAM6875 del proyecto para la Construcción Nueva Vía Ibagué - Armenia, Túnel de La Línea – Tramo 3 Sector Las Américas – Portal Galicia – Obras Anexas - Túnel de la Línea, relacionado al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
04-may-26	2648	04-may-26	2026S-VBOG-028130	INVIAS	Resultado de la verificación preliminar del Informe de Cumplimiento Ambiental ICA 30 del Expediente LAM4602 en el marco de la Licencia Ambiental otorgada para la Construcción nueva vía Ibagué - Armenia - Túnel de la línea, segunda calzada Calarcá – Cajamarca, relacionada al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
04-may-26	2649	04-may-26	2026S-VBOG-028136	INVIAS	Remisión del resultado de la verificación Preliminar del ICA No. 02. Expediente LAM6875 del proyecto para la Construcción Nueva Vía Ibagué - Armenia, Túnel de La Línea – Tramo 3 Sector Las Américas – Portal Galicia – Obras Anexas - Túnel de la Línea, relacionado al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024,	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
05-may-26	2650	04-may-26	2026S-VQUI-028211	INVIAS	ALCANCE COMUNICADO 2026S-VQUI-025470 DE 2026-04-23	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
05-may-26	2651	04-may-26	2026S-VBOG-028208	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-042612	NO	NO	SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
05-may-26	2652	04-may-26	2026S-VBOG-028227	INVIAS	Remisión del resultado de la verificación Preliminar del ICA No. 18. Expediente LAM1029 del proyecto para la Construcción Nueva Vía Ibagué-Armenia, Túnel de la Línea, relacionado al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024,	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
05-may-26	2653	23-abr-26	49589	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE – Envío informe del siniestro vial del día 31 de marzo en el PR 16+880 RN 4003.	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
05-may-26	2654	04-may-26	49593	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta a comunicado 4236-1890-2026 de 19 de marzo de 2026, con radicado interno 348760, asunto: "Observaciones al contenido del link con documentos para la solicitud de sustracción y permisos – Traslado red eléctrica (CELSIA)".	NO	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO	21-may-26	4236-2158-2026
05-may-26	2655	04-abr-26	49594	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión del Informe Mensual Predial – Abril de 2026 y Otros	SI	SI	SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com	PENDIENTE		
05-may-26	2656	05-may-26	2026S-VBOG-028420	INVIAS	Respuesta definitiva a la controversia técnica y unificación de criterio sobre la prevalencia del Apéndice F como requisito de ejecución – Contrato de Obra No. 4223 de 2024	NO	NO	SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
06-may-26	2657	05-may-26	2026S-VBOG-028726	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-029861. Notificación de la Resolución de cobro No. 7667 de 2025 relacionada al permiso de ocupación de cauce con expediente OCA-1-26073-20250603.	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
06-may-26	2658	05-may-26	49606	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB - Traslado para trámite ante la ANLA – Respuesta al radicado 2022130877-1-000 del 28 de junio de 2022. Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 25 versión 2 – Expediente LAM4602.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
06-may-26	2659	05-may-26	49607	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB- Remisión matrices de saneamiento de expedientes actualizadas al 22 de abril de 2026 - CORTOLIMA, CRQ, DBBDS Y ANLA.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
06-may-26	2660	05-abr-26	49608	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión de la Preacta Predial – Abril de 2026	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
06-may-26	2661	05-may-26	49609	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Aclaración técnica al OPE - 47521 del 14 de enero de 2026, sobre el rango de distancia de fabricación y selección óptima de transceivers SFP+ 16 Gbps, para la Redundancia de los Servidores del sistema SCADA.	NO	SI	ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com	CERRADO	12-may-26	4236-2118-2026
06-may-26	2662	05-may-26	49610	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Compra elementos de consumo y mantenimiento.	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
06-may-26	2663	05-may-26	49611	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Compra de fuentes de alimentación ac/dc rsp-500 3,3v 90A.	SI	SI	ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com	CERRADO	12-may-26	4236-2120-2026
06-may-26	2664	05-may-26	49613	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta oficio 4236-1999-2026 del 15-abr-2026 – Rad. UT 351725 / Verificación pagos resoluciones de cobro CORTOLIMA	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
06-may-26	2665	06-may-26	2026S-VQUI-028835	INVIAS	TRASLADO MEMORANDO INTERNO 2026I-VBOG-031426	SI	SI	DIEGO GARCIA - JULIAN OSORIO	Diego.garcia@consorcioayplalinea.com julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO	21-may-26	4236-2165-2026
06-may-26	2666	05-may-26	49618	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Entrega informe mensual ambiental No. 18 correspondiente al periodo de abril del 2026.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
06-may-26	2667	05-may-26	49620	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta a comunicado 4236-2045-2026 de 24 de abril de 2026, con radicado interno 352952, asunto: "Remisión oficio INVIAS 2026S-VBOG-010435 del 03/03/2026. Radiación en el MADS de la solicitud de prórroga para el permiso de Sustracción Definitiva y Temporal de áreas de la Reserva Forestal Central, para la construcción del nuevo Puente Perales".	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
06-may-26	2668	05-may-26	49621	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta al oficio 4236-2005-2026 – Rad. UT 351800. Conciliación de pagos CORTOLIMA	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
06-may-26	2669	06-abr-26	49622	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión de las Preactas Prediales – Febrero y Marzo de 2026	SI	SI	SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com	CERRADO	06-may-26	4236-2096 -2026
07-may-26	2670	06-abr-26	2026S-VQUI-029143	INVIAS	RESPUESTA A RADICADO INVIAS 2026E-VUVR-042499	SI	NO	SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
07-may-26	2671	06-abr-26	2026S_VQUI_029036	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-038197. Presentación del Análisis de Precio Unitario NP20 y NP21 en cumplimiento de las obligaciones contractuales del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024,	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
07-may-26	2672	07-may-26	2026S-VQUI-029421	INVIAS	TRASLADO SOLICITUD PROCURADURIA RADICADO 2026EVUVRAZ-045434 DE 06-05-2026	SI	SI	DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com	CERRADO	15-may-26	4236-2151-2026
07-may-26	2673	07-may-26	49635	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión acta de obra mes No. 18 mes abril de 2026	SI		RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com			
08-may-26	2674	06-may-26	49645	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión borrador Acta de Entrega. Ficha Predial N°: 01CAT1CCC. FLOR ALBA OSPINA HENAO	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
08-may-26	2675	06-may-26	49646	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión borrador Oficio solicita Paz y Salvo (001-I-T1-OMCC y 003-D-T1- OMCC) y solicita se informe gestiones realizadas para cancelar las medidas cautelares (Q-040 y Q-046). Ficha Predial N°: 001-I-T1-OMCC, 003-D-T1-OMCC; Q-040, Q-046. GUZCOLL Y CIA S.A.S; FELLCA Y CIA S.A.S., hoy CONSTRUIRTE S.A.S.	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
08-may-26	2676	06-may-26	49648	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión borrador Oficio dirigido a Propietaria, ORIP, SENA y Juzgado. Ficha Predial N°: Q-046. CONSTRUIRTE S.A.S.	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

IDENTIFICACION OFICIO						ANEXOS	SEGUIMIENTO				RESPUESTA	
Fecha y Hora de recibido	Consecutivo de Entrada	Fecha del oficio	Consecutivo externo	Origen	Asunto	Si / No	¿Requiere	Responsable de Respuesta	Correo responsable	Estado	Fecha de respuesta	Consecutivo de salida
08-may-26	2677	06-may-26	49650	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión borrador Oficio dirigido a Propietaria, ORIP, SENA y Juzgado. Ficha Predial N°: Q-040. FELUCA Y CIA S.A.S. (Sociedad Absorbida) hoy CONSTRUIRTE S.A.S. (Sociedad Absorbente)	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
08-may-26	2678	06-may-26	49651	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Atención a comunicado N° 4236-2024-2026 asunto Respuesta a UT-VCC-48116 y UTVCC-49231- Diseños teleférico Puente Perales	SI	SI	DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com	CERRADO	25-may-26	4236-2180-2026
08-may-26	2679	05-may-26	49654	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB- Remisión respuesta Requerimiento No. 21 – Acta No. 157 del 30-03-2026 – Expediente LAM4602	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
11-may-26	2680	07-may-26	49665	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión borrador Oficio a Juzgado 18 Civil del Circuito de Bogotá D.C. Proceso Expropiación N°. 11001310301820240028600 Ficha Predial N°: Q-040. FELUCA Y CIA S.A.S., hoy CONSTRUIRTE S.A.S.	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
11-may-26	2681	07-may-26	49666	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión Borrador Minuta de Escritura Pública Ficha Predial N°: Q-040. FELUCA Y CIA S.A.S., hoy CONSTRUIRTE S.A.S.	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
11-may-26	2682	07-may-26	49667	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión borrador Oficio a Juzgado 37 Civil del Circuito de Bogotá D.C. Proceso Expropiación N°. 11001310303720240037000 Ficha Predial N°: Q-046. CONSTRUIRTE S.A.S.	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
11-may-26	2683	08-may-26	49668	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión borrador Oficio IGAC solicita desenglobe y asignación cédula catastral Ficha Predial N°: 003-D-TU-CCC-T2. MARÍA GRISELDA MUÑOZ MENDOZA	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
11-may-26	2684	08-may-26	49669	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión borrador Oficio a Juzgado 12 Civil del Circuito de Bogotá D.C. Proceso Expropiación N°. 11001310301220250046000 Ficha Predial N°: Q-063-1. GUZCOLL Y CIA S.A.S.	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
11-may-26	2685	08-may-26	49670	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	SOC- propuesta – Sistema Estratégico de Comunicación Digital para la Prevención de la Accidentalidad y Posicionamiento Institucional del Cruce de la Cordillera Central.	SI		LESLY	lesly.quintero@consorcioayplalinea.com			
11-may-26	2686	07-may-26	49671	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta al radicado 351722 de 15 de abril de 2026 "Observaciones a la documentación del Profesional Avaluador y la Entidad Valuadora (Lonja) – Contrato 4223 de 2024"	SI	SI	SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com	CERRADO	14-may-26	4236-2141-2026
11-may-26	2687	06-may-26	49672	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Alcance a su comunicado 353596 - Diseño de Pavimento Hidráulico Convencional MR 4.5 con cemento ALION ART.	SI	SI	DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com	CERRADO	12-may-26	4236-2119-2026
11-may-26	2688	10-may-26	2026S-VBOG-030209	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-043380. Propuesta ambiental de Cajamarca relacionada a la inversión no menor del 1% del proyecto Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, en relación a las obligaciones contractuales del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024,	NO	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO	13-may-26	4236-2128-2026
11-may-26	2689	10-may-26	2026S-VBOG-030212	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-045252. PREDIAL- Remisión Preacta Predial No 18, mes de abril de 2026	NO		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
11-may-26	2690	10-may-26	2026S-VBOG-030222	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-026209. Empalme previo al proceso de la cesión parcial licencia ambiental LAV 0093 de las compensaciones en el municipio de Buenavista establecidas por el Consorcio Vial Cordillera Central, a las obligaciones contractuales del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
11-may-26	2691	10-may-26	2026S-VBOG-030223	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-037014. Remisión de las respuestas al Auto 24 del 2026 correspondiente al expediente SRF253 del permiso de sustracción de la Reserva Forestal del corredor vial Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, en relación al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
11-may-26	2692	11-may-26	2026S-VQUI-030321	INVIAS	Remisión Memorando Circular No. 2026I-VBOG-033034 -Lineamientos para el manejo, control y aprovechamiento del material RAP	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
11-may-26	2693	11-may-26	2026S-VQUI-030331	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-042191	SI	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
11-may-26	2694	08-may-26	49690	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	SOLICITUD DE APROVACION PARA LA ADQUISICION DE CARPAS OPERATIVAS PARA CONTROL DE TRAFICO	SI		JULIANA ORTEGON	julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com			
11-may-26	2695	11-may-26	2026S-VBOG-030467	INVIAS	Remisión del resultado de la verificación Preliminar del ICA No. 17 del expediente LAM1029 en el marco de la licencia ambiental del proyecto para la Construcción Nueva Via Ibagué - Armenia, Túnel de La Línea, relacionado al cumplimiento contractual del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024,	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
11-may-26	2696	11-may-26	2026S-VBOG-030468	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-035490. Solicitud de soportes documentales faltantes para el saneamiento de expedientes ante la Corporación Autónoma Regional del Quindío. En relación al cumplimiento de las obligaciones contractuales del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
11-may-26	2697	11-may-26	2026S-VBOG-030502	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-035799. Remisión de las matrices de saneamiento ambiental del mes de marzo de 2026. En relación al cumplimiento de las obligaciones contractuales del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
12-may-26	2698	11-may-26	49699	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión actas de ajustes definitivos No.17D mes mayo de 2026.	SI		RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com			
12-may-26	2699	11-may-26	49700	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Selección de oferta bajo análisis comparativo de propuestas – Proyecto de ampliación y optimización de la red de fibra óptica del corredor vial.	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
12-may-26	2700	11-may-26	49701	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Diseño estructural - Puente Algarrobo Corredor vial La Línea Cajamarca Tolima	SI	SI	DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com	CERRADO	25-may-26	4236-2188-2026
12-may-26	2701	11-may-26	49706	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Alcance al comunicado con radicado UT-VCC 49095 del 9-04-2026, en Respuesta a la comunicación 4236-1879-2026 con radicado 348560 del 17/03/2026 con asunto "AMB – Respuesta a su comunicación 47944 del &/02/2026. Aprobación compra de una bomba sumergible para la operación de la STARI del Túnel de Rescate y Túnel de La Línea".	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
12-may-26	2702	11-may-26	49710	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión actas de ajustes provisional No.18P mes abril de 2026.	SI		RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com			
12-may-26	2703	12-may-26	49711	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta al oficio 4236-2094-2026 – Radicado 354250 del 6 de mayo de 2026 – Reiteración 4236-1467-2025 – "Apremio 1 Deterioro de juntas en puentes".	NO		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
12-may-26	2704	12-may-26	49712	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Informe mensual de monitoreo túnel de la línea y túnel de rescate – abril 2026.	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
12-may-26	2705	11-may-26	49713	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Informe mensual de monitoreo sitio critico el Hoyo – abril 2026	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
12-may-26	2706	12-may-26	49714	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	SOS - Entrega informe mensual de sostenibilidad No. 18 correspondiente al periodo de abril del 2026.	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO	21-may-26	4236-2166-2026
12-may-26	2707	12-may-26	49715	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Reiteración comunicado 46966 - Quedadades en el revestimiento del Túnel de la Línea. Respuesta a su comunicado 4236-0599-2025	NO		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
13-may-26	2708	12-may-26	2026S-VBOG-031122	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-030613	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
13-may-26	2709	12-may-26	2026S-VBOG-031161	INVIAS	Remisión de Ajustes de Ingresos reportados por la Corporación Autónoma Regional del Tolima (CORTOLIMA), en relación al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
13-may-26	2710	12-may-26	49726	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta a comunicado UT/VCC 351619 SST – Segundo llamado de atención – Reiteración de corrección de actos inseguros en frentes de obra	SI		JULIANA ORTEGON	julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com			
13-may-26	2711	12-may-26	49727	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta al comunicado 4236-2115-2026 – Rad. UT 354939. Conciliación pagos CORTOLIMA – Reiteración información y remisión extractos de cuenta	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
13-may-26	2712	12-may-26	49729	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE - Entrega informe mensual de prestación de servicio al usuario y mantenimiento rutinario del mes de abril de 2026.	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

IDENTIFICACION OFICIO						ANEXOS		SEGUIMIENTO			RESPUESTA	
Fecha y Hora de recibido	Consecutivo de Entrada	Fecha del oficio	Consecutivo externo	Origen	Asunto	Si / No	¿Requiere	Responsable de Respuesta	Correo responsable	Estado	Fecha de respuesta	Consecutivo de salida
13-may-26	2713	12-may-26	49730	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta a comunicado 4236-2076-2026 de 29 de abril de 2026, con radicado interno 353499, asunto: "Remisión oficio 2026S-VBOG-001622 del 29/01/26. Información CORTOLIMA relacionada con las actividades de saneamiento ambiental del proyecto con contrato de obra No. 4223 de 2024".	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
14-may-26	2714	13-may-26	2026S-VQUI-031565	INVIAS	Solicitud de concepto de viabilidad para cierre de vias por evento Vuelta Colombia Femenina Sistecredito	SI	SI	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO	14-may-26	4236-2150-2026
14-may-26	2715	13-may-26	2026S-VQUI-031584	INVIAS	Traslado requerimiento Grupo Oriente - Acta de Modificación de Cantidades de Obra No. 9 y Reprogramación No. 9 Contrato No. 4223 de 2024 CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL.	SI	SI	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com	CERRADO	22-may-26	4236-2175-2026 4236-2173-2026
14-may-26	2716	13-may-26	2026S-VBOG-031691	INVIAS	Respuesta radicado Invias No. 2026E-VUVR-039182. Ajustes de la Pre-acta Mensual de Inversión Ambiental No. 11 del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
14-may-26	2717	13-may-26	2026S-VBOG-031692	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-039471.Respuesta parcial y presentación de estrategias para atender los requerimientos establecidos por la ANLA en el expediente LAM1029, en cumplimiento a las obligaciones contractuales del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
14-may-26	2718	12-may-26	49744	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión borrador Oficio a Juzgado 4° Civil del Circuito de Ibagué (Tolima). Proceso Expropiación N°. 73001-31-03-004-2024-00068-00 Ficha Predial N°: T-111A. DELFINA CASTAÑEDA ROA (Q.E.P.D.) Y HEREDEROS DETERMINADOS E INDETERMINADOS	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
14-may-26	2719	14-may-26	49745	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta al oficio 4236-2009-2026 del 16 de abril de 2026. Respuesta a solicitud de suspensión de contrato por fallas en sistema de ventilación.	NO		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
14-may-26	2720	12-may-26	49746	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	COTIZACIÓN JUNTA CON GARANTÍA DE 5 AÑOS- INSTALACION JUNTA TRANSFLEX TR 230-019 PUENTE ORQUIDEAS.	si		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
14-may-26	2721	12-may-26	49747	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Compra de materiales para mantenimiento sistema DTI.	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
14-may-26	2722	13-may-26	49748	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Solicitud de aprobación – Adquisición de Stentofon para sistema SOS del corredor vial	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
14-may-26	2723	13-may-26	49749	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta comunicado 4236-2030-2026 APU´s monitoreo de sitio inestable PR35+500 RN 4003. Remisión acta de fijación de precios no previstos No. 7.	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
14-may-26	2724	12-may-26	49755	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Solicitud para cierres de carril para la construcción de filtros laterales en la ruta 4003 entre los PR25+400 al PR22+000, ruta 4003,PR 33+550 al PR33+700 ruta 4003, PR33+660 al PR 33+700 ruta 4003, PR 40+210 al PR 40+16 ruta 4003, PR 28+270 al PR 28+360 ruta 4003 y PR 28+260 al PR 28+170ruta 4003.	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
15-may-26	2725	12-may-26	49762	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Solicitud de autorización para adquisición de dos (2) sistemas UPS adicionales para subestaciones críticas S4LI y CACL.	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
15-may-26	2726	14-may-26	2026S-VBOG-031996	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-047055. Concepto integral sobre la propuesta presentada por la Alcaldía Municipal de Cajamarca del Proyecto Plan Maestro de Alcantarillado. En relación con el proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
15-may-26	2727	14-may-26	2026S-VBOG-032020	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-034169	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
15-may-26	2728	15-may-26	2026S-VBOG-032175	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-037869	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
15-may-26	2729	14-may-26	2026S-VBOG-032150	INVIAS	Respuesta al radicado No radicado 2026-2-002410-017656. Radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-040594. Puente Perales	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
15-may-26	2730	13-may-26	49773	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta comunicación 4236-2110-2026 del 11-05-2026 – Balance de atención requerimientos Acta ANLA No. 157 de 30-03-2026 – Expediente LAM4602	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
15-may-26	2731	14-may-26	49775	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta a 4236-2067-2026 del 29-04-2026 – Precisión de acciones frente al Riesgo R-023.	NO	NO	RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
15-may-26	2732	07-may-26	49776	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión borrador Oficio a Juzgado 29 Civil del Circuito de Bogotá D.C. Proceso Expropiación N°. 11001032902920240062100 Ficha Predial N°: Q-060. YOLANDA GIRALDO MORALES (Q.E.P.D.) Y HEREDEROS DETERMINADOS E INDETERMINADOS	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
15-may-26	2733	14-may-26	49778	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta al radicado 353398 de 28 de abril de 2026 "REMISIÓN INFORME GESTIÓN PREDIOS DENSIFICACIÓN"	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
15-may-26	2734	14-may-26	49780	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Alcance comunicación 48748 del 21 de marzo de 2026, asunto: Ofertas técnico–económicas para levantamiento topográfico de alta precisión, abarcando un total de 515,76 hectáreas distribuidas en 11 predios adquiridos en el marco de la inversión forzosa de no menos del 1%.	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO	21-may-26	4236-2161-2026
15-may-26	2735	14-may-26	49781	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE – Envío informe del siniestro vial del día 1 de abril en el PR 26+165 RN 4003A.	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
15-may-26	2736	15-may-26	49782	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE – Envío informe del siniestro vial del día 30 de marzo en el PR 32+400 RN 4003A.	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
19-may-26	2737	15-may-26	49794	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE – Envío informe excesos de velocidad vehículos de carga Abril 2026.	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
19-may-26	2738	15-may-26	49801	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Consultoría para el retiro químico de obstrucciones de subdrenajes túnel de la línea y túnel de rescate la línea. Nuestro comunicado 45224.	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
19-may-26	2739	15-may-26	49804	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	PREDIAL – Respuesta a comunicado 4236-2133-2026 de 14 de mayo de 2026, con radicado interno 355504, asunto: "Respuesta escrito 48882 del 30/03/2026. Traslado oficio 2026SVBOG-028420 recibida el 7/05/2026. Cierre de controversia técnica y requerimiento perentorio por incumplimiento sistémico y falta de diligencia técnica".	SI	SI	SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com	PENDIENTE		
19-may-26	2740	15-may-26	49805	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Obras previstas en el zodme Anaime 3 del corredor Calarcá-Cajamarca – Su comunicado 4236-2066-2026 - Verificación de la estabilidad de los Bolsacretos para la protección de orillas	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
20-may-26	2741	19-may-26	2026S-VBOG-033001	INVIAS	Solicitud de respuesta para la petición de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), en relación al estado Estudio de Impacto Ambiental (EIA) a cargo del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO	26-may-26	4236-2191-2026
20-may-26	2742	19-may-26	49829	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta a comunicado 4236-2019-2026 de 17 de abril de 2026, con radicado interno 352059, asunto: "Remisión Acta No. 157 del 30/03/2026. Oralidad LAM 4602". Alcance al comunicado 49773, con asunto: Respuesta comunicación 4236-2110-2026 del 11-05-2026 – Balance de atención requerimientos Acta ANLA No. 157 de 30-03-2026 – Expediente LAM4602	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
20-may-26	2743	19-may-26	49828	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta a comunicado UTVCC 347228-SST y UTVCC 343293 - SST	SI		JULIANA ORTEGON	julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com			
20-may-26	2744	20-may-26	2026S-VBOG-033119	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-048894. Traslado de insumo para gestión ante el IGAC – Ficha Predial No. 003-D-TUCCC-T2. – Contrato de Obra 4223 de 2024.	NO		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
20-may-26	2745	20-may-26	2026S-VBOG-033118	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVR-048524. Propuesta ambiental de Cajamarca relacionada a la inversión no menor del 1% de la Licencia Ambiental del corredor vial Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, en relación al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
20-may-26	2746	20-may-26	2026S-VBOG-033123	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-049022	NO	SI	SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com	PENDIENTE		
20-may-26	2747	19-may-26	49832	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Sectores PR8 Y PR14 Ruta 4003A – Remisión propuesta geométrica V0	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
20-may-26	2748	20-may-26	49833	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión borrador Oficio Solicitud Conciliación ante Procuraduría. Ficha Predial N°: T-089A. ETELBERTO QUINTERO ROA	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

IDENTIFICACION OFICIO						ANEXOS		SEGUIMIENTO			RESPUESTA	
Fecha y Hora de recibido	Consecutivo de Entrada	Fecha del oficio	Consecutivo externo	Origen	Asunto	Si / No	¿Requiere	Responsable de Respuesta	Correo responsable	Estado	Fecha de respuesta	Consecutivo de salida
20-may-26	2749	20-may-26	49834	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión borrador Oficio Solicitud Conciliación ante Procuraduría. Ficha Predial N° : 004A-ID-TU-CCC-T2. ETELBERTO QUINTERO ROA	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guaraneme@consorcioayplalinea.com			
20-may-26	2750	19-may-26	49835	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Alcance a las comunicaciones con registro 48887 del 30/03/2026 y 49209 del 15/04/2026.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
20-may-26	2751	15-may-26	49836	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión acta de fijación de ítems no previstos No. 8	SI		RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com			
20-may-26	2752	15-may-26	49837	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión acta de fijación de ítems no previstos No. 9	SI		RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com			
20-may-26	2753	20-may-26	49843	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Comunicado No. 4236-2152-2026 mayo 15 de2026 Traslado Oficio 2026S-VQUI-031584 del 14/05/2026 – Observaciones Acta de Modificación de Cantidades de Obra No. 9 y Reprogramación No. 9 Contrato No. 4223 de 2024. Remisión acta de obra modificación No. 9 y Reprogramación No. 9	SI		RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com			
21-may-26	2754	21-may-26	2026S-VBOG-033503	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-043390	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
21-may-26	2755	20-may-26	49859	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Solicitud de aprobación adquisición de tubos flexibles del sistema de detección temprana de incendios (DTi).	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
21-may-26	2756	20-may-26	49860	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta comunicado 4236-1961-2026 Reiteración a nuestro comunicado 48729 – Acero refuerzo caissons C y D muro de acompañamiento estribo 1 Puente Perales y comunicado 4236-1910-2026 Respuesta integral a comunicación con Registro No. 48729 – Requerimiento perentorio, rechazo de justificación técnica y advertencia de medidas administrativas.	NO		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
21-may-26	2757	20-may-26	49861	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta a los comunicados 4236-2018-2026 de 17 de abril de 2026, con radicado interno 352057, asunto: "Remisión oficio 2026S-VBOG-013005. Acta No. 52 Oralidad LAM 1029" y 4236-2109-2026 de 11 de mayo de 2026, con radicado interno 354928, asunto: "Requerimiento del balance y avance de la atención de los requerimientos vigentes del Acta ANLA No. 52 del 27/02/2026. Expediente LAM1029".	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
21-may-26	2758	20-may-26	49862	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	SOLICITUD DE REVISIÓN Y APROBACIÓN DE COTIZACIÓN – ADQUISICIÓN DE HERRAMIENTAS PARA LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO	SI		ALEXANDER FLOREZ JULIAN OSORIO	alexander.florez@consorcioayplalinea.com julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
21-may-26	2759	20-may-26	49863	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – RESPUESTA AL COMUNICADO 4236-2020-2026 CON RADICADO UT-VCC 352061 del 2026-04-17 CON ASUNTO "AMB – RESPUESTA AL COMUNICADO UTVCC-48843 RECIBIDA EL 30/03/2026. PROPUESTAS ECONÓMICAS PARA LA LIMPIEZA DE LOS TANQUES DE ALMACENAMIENTO DE AGUA EN AMÉRICAS Y BERMELLÓN"	NO		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
21-may-26	2760	21-may-26	2026S-VQUI-033608	INVIAS	TRASLADO SOLICITUD DE INFORMACION SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA CALARCA OPC ESTADIO 2026E-VUVR-051291 Resp	SI		LESLY	lesly.quintero@consorcioayplalinea.com			
21-may-26	2761	20-may-26	49864	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Solicitud de aprobación para la reparación de tarjeta Alarm Slave y cambio de cable coaxial en el sistema de radiocomunicaciones del corredor vial.	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
21-may-26	2762	20-may-26	49865	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Reporte de Invasión Zoodme ANAIME 1.	NO		LESLY	lesly.quintero@consorcioayplalinea.com			
21-may-26	2763	21-may-26	2026S-VBOG-033626	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-049030. Asunto: PREDIALRemisión Preactas Prediales Nos. 16 mes de febrero y 17 mes de marzo de 2026.	NO	NO	SANDRA GUACANEME	SAndra.guaraneme@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
21-may-26	2764	21-may-26	49871	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	REVISIÓN Y APROBACIÓN HOJA DE VIDA INGENIERA LAURA CALVO DUQUE RESIDENTE DE PUENTES.	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
21-may-26	2765	20-may-26	49873	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Concepto técnico – Revisión de requerimiento de protección con anillos de avance, método de excavación de pilotes Puente Perales y análisis del parámetro Qu de la roca	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
22-may-26	2766	21-may-26	49874	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	SOLICITUD DE REVISIÓN Y APROBACIÓN DE COTIZACIÓN – ADQUISICIÓN DE OBTURADOR NEUMATICO.	SI	SI	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO	22-may-26	4236-2174-2026
22-may-26	2767	21-may-26	2026S-VBOG-033729	INVIAS	Respuesta al radicado No. 2026E-VUVRAZ-030550: Aclaración sobre Obligaciones del Apéndice G: Sostenibilidad - Cruce de la Cordillera Central.	NO	`n	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
22-may-26	2768	21-may-26	2026S-VBOG-033770	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-046665. Remisión de la respuesta al requerimiento 21 del Acta No. 157 de 2026, del expediente LAM4602 en el marco de la Licencia Ambiental del corredor vial Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea, en relación al cumplimiento de las obligaciones contractuales del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024,	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
22-may-26	2769	20-may-26	49883	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Ofertas técnico – económicas para el cierre de los requerimientos 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 26, 29, 30, 31, 32, 33, 34 y 35 del acta 301 de 2025 – Expediente LAM-1029.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
22-may-26	2770	21-may-26	49884	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE – Envío informe del siniestro vial del día 23 de abril en el PR 11+420 RN 4003A.	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
25-may-26	2771	24-may-26	2026S-VBOG-034339	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-049047. Informe de Cumplimiento Ambiental ICA No. 25 del LAM4602 en el marco de la Licencia Ambiental del proyecto para la Construcción nueva vía Ibagué - Armenia - Túnel de la línea, en relación al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
25-may-26	2772	24-may-26	2026S-VBOG-034368	INVIAS	Remisión del resultado de la verificación Preliminar del ICA No. 18. Expediente LAM1029 del proyecto para la Construcción Nueva Vía Ibagué-Armenia, Túnel de la Línea, relacionado al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
25-may-26	2773	22-may-26	49916	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB - Informe de actividades de mantenimiento forestal a 1.996 árboles del predio La Coralia – Resolución 244 del 11 de marzo de 2021.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
25-may-26	2774	25-may-26	2026S-VBOG-034490	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-042639. Remisión del informe de mantenimiento del mes de marzo de 2026 del expediente SFR435, relacionado al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
25-may-26	2775	22-may-26	49917	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Ofertas técnico–económicas para la ejecución del levantamiento topográfico detallado de 581,049 hectáreas en el predio La Marinilla y solicitud de autorización para el inicio de la instalación de aislamiento en dicho predio, en cumplimiento de los requerimientos establecidos por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) para los predios vinculados a la inversión forzosa del 1% del proyecto.	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO	01-jun-26	4236-2218-2026
25-may-26	2776	25-may-26	2026S-VQUI-034509	INVIAS	Socialización Memorando Circular No. 2026I-VBOG-037744 – Cumplimiento Resolución No. 1738 de 2026 relacionada con Sistemas de Contención Vehicular	SI	NO	JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
25-may-26	2777	25-may-26	2026S-VQUI-034574	INVIAS	REMISION MEMORANDO INTERNO 2026I-VBOG-037927	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guaraneme@consorcioayplalinea.com			
25-may-26	2778	25-may-26	2026S-VBOG-034657	INVIAS	Remisión radicado MADS solicitud copia expedientes relacionados el corredor vial cruce de la Cruce de Cordillera Central Túnel de La Línea	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
25-may-26	2779	25-may-26	49923	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE – Envío informe del siniestro vial del día 23 de abril en el PR 10+000 RN 4003.	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
26-may-26	2780	25-may-26	49930	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta a comunicado 4236-2161-2026	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO	01-jun-26	4236-2219-2026
26-may-26	2781	26-may-26	2026S-VQUI-034902	INVIAS	Urgente solicitud remisión información procesos expropiación Subdirección de Sostenibilidad.	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guaraneme@consorcioayplalinea.com			
26-may-26	2782	26-may-26	2026S-VBOG-035160	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-046417	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guaraneme@consorcioayplalinea.com			
27-may-26	2783	26-may-26	2026S-VBOG-035179	INVIAS	Respuesta 2025E-VUVRAZ-099997 Preacta Mensual de Inversión Ambiental No. 10	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
27-may-26	2784	26-may-26	49944	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	OPE – Envío informe del siniestro vial del día 02 de mayo en el PR 9+600 RN 4003.	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			

CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

IDENTIFICACION OFICIO						ANEXOS		SEGUIMIENTO			RESPUESTA	
Fecha y Hora de recibido	Consecutivo de Entrada	Fecha del oficio	Consecutivo externo	Origen	Asunto	Si / No	¿Requiere	Responsable de Respuesta	Correo responsable	Estado	Fecha de respuesta	Consecutivo de salida
27-may-26	2785	26-may-26	49969	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	REMISIÓN DE HOJA DE VIDA PARA REVISIÓN Y APROBACIÓN DEL CARGO DIRECTOR DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
27-may-26	2786	26-may-26	49970	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	RESPUESTA COMUNICACIÓN 4236-2129-2026	NO		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
27-may-26	2787	26-may-26	49971	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta al radicado 356466 de 21 de mayo de 2026	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
27-may-26	2788	27-may-26	2026S-VBOG-035264	INVIAS	Respuesta al oficio ANLA No. 20263300477411 del 13 de mayo de 2026, Solicitud de información sobre las gestiones adelantadas en cumplimiento al oficio Rad ANLA 20253000782551 del 25-09-2025, Construcción Nuevo Puente Perales Túnel de la Línea	NO	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
27-may-26	2789	21-may-26	50023	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Comunicados Nos. 4236-1960-2026 de abril 7 de 2026 y 4236-2063-2026 de abril 28 de 2026 Remisión de formulario (planillas) de Estudios y Diseños – Sentencia 235	NO		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
27-may-26	2790	27-may-26	2026S-VBOG-035477	INVIAS	Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-031275. Remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental ICA No. 24 del Expediente LAM4602	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
28-may-26	2791	27-may-26	2026S-VBOG-035538	INVIAS	RESPUESTA AL RADICADO 2026E-VUVRAZ-048839 DE 2026-05-14 CONSORCIO AYP LA LÍNEA	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
28-may-26	2792	27-may-26	2026S-VTOL-035566	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-053227	NO	NO	SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
28-may-26	2793	26-may-26	50027	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta al radicado 341460 de 21 de enero de 2026	NO		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
28-may-26	2794	26-may-26	50030	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	RESPUESTA AL RADICADO 344583 DE 13 DE FEBRERO DE 2026	NO		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
28-may-26	2795	28-may-26	2026S-VBOG-035617	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-051595.PREDIAL	NO	NO	SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
28-may-26	2796	27-may-26	50031	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta al radicado 346846 de 4 de marzo de 2026	NO		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			
28-may-26	2797	27-may-26	50033	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Informe de mantenimiento preventivo, correctivo, inspecciones y pruebas realizadas a los sistemas electromecánicos del corredor vial: cruce de la cordillera central, durante el mes de marzo de 2026	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
28-may-26	2798	27-may-26	50037	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – GESTIONES PLANTAS DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE PARA LAS INSTALACIONES DE BERMELLÓN Y AMÉRICAS	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
28-may-26	2799	27-may-26	50038	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Informe mensual de calidad, período del 21 de abril a 20 de mayo de 2026.	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
28-may-26	2800	20-may-26	40041	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Renuncia voluntaria al cargo de director de Operación y Mantenimiento	SI		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
28-may-26	2801	28-may-26	2026S-VQUI-035886	INVIAS	TRASLADO PETICION DE INFORMACION APP GICA RADICADO 2026EVUVRAZ-054549	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
28-may-26	2802	28-may-26	2026S-VQUI-035894	INVIAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-039151	NO		LESLY	lesly.quintero@consorcioayplalinea.com			
29-may-26	2803	27-may-26	50053	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Respuesta a comunicación 4236-2183-2026	SI		DIEGO GARCIA	diego.garcia@consorcioayplalinea.com			
29-may-26	2804	25-may-26	50054	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta a comunicado 4236-2156-2026 de 19 de mayo de 2026	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
29-may-26	2805	26-may-26	50055	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta a comunicado 4236-2144-2026	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
29-may-26	2806	28-may-26	50056	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB- Remisión matrices de saneamiento de expedientes actualizadas al 7 de mayo de 2026 - CORTOLIMA, CRQ, DBBDS Y ANLA.	SI		MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com			
29-may-26	2807	28-may-26	50060	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	AMB – Respuesta a comunicado 4236-1896-2026 de 19 de marzo de 2026	SI	SI	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO	01-jun-26	4236-2222-2026
29-may-26	2808	28-may-26	50062	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	SST - Entrega MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal Control Aportes Legales y Seguridad Social Obra Marzo- Mayo 2026	SI		JULIANA ORTEGON	julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com			
29-may-26	2809	28-may-26	50063	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	NOTIFICACIÓN DE NOVEDAD ADMINISTRATIVA POR CALAMIDAD DOMÉSTICA Y MODALIDAD TEMPORAL DE TRABAJO EN CASA COLABORADORA LAURA MARÍA ARISTIZÁBAL GIRALDO	NO		ALEXANDER FLOREZ	alexander.florez@consorcioayplalinea.com			
29-may-26	2810	29-may-26	50064	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	RESPUESTA COMUNICACIÓN 4236-1322-2025 Y RESPUESTA COMUNICACIÓN 4236-1406-2025	SI		JULIAN OSORIO	julian.osorio@consorcioayplalinea.com			
29-may-26	2811	29-may-26	2026S-VBOG-036060	INVIAS	Resultado de la revisión preliminar al Informe de Cumplimiento Ambiental ICA 19 del expediente LAM6875 en el marco del cumplimiento de la Licencia Ambiental otorgada para la Construcción Nueva Vía Ibagué - Armenia, Túnel de La Línea – Tramo 3 Sector Las Américas – Portal Galicia – Obras Anexas - Túnel de la Línea, relacionado al proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024	SI	NO	MAURICIO ZULUAGA	javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com	CERRADO		INFORMATIVO
29-may-26	2812	29-may-26	50065	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Informe de Abril/26 del Programa de Gerencia de Proyectos (PGP)	SI		RICARDO TRIANA	ricardo.triana@consorcioayplalinea.com			
29-may-26	2813	29-may-26	50087	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Informe mensual de actividades de seguridad y salud en el trabajo – mayo de 2026	SI		JULIANA ORTEGON	julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com			
29-may-26	2814	26-abr-26	50088	UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA	Remisión de la Preacta Predial – Mayo de 2026	SI		SANDRA GUACANEME	SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com			

ANEXO 18

REGISTRO FOTOGRÁFICO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 10	

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	5 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 5+540: Demolición muro existente



RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 5+540: Demolición muro existente

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	5 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 14+500 LLENO EL HOYO: Construcción de pilotes



RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 14+500 LLENO EL HOYO: Conformación de terrazas

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	5 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA– PR 24+540: Construcción de caissons



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA– PR 24+540: Construcción de caissons

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	5 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA– Drenajes viales: Excavación de terreno



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA– Drenajes viales: Construcción de filtro fráncés

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	5 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR 35+500: Sello de grietas



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR 35+500: Construcción de trincho

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	5 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR 36+080: Construcción de canal escalonado



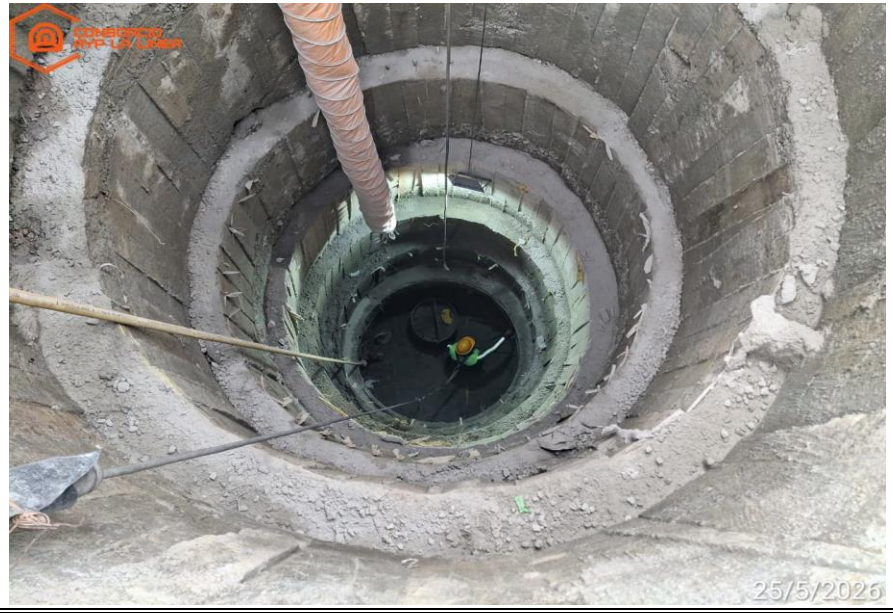
RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR 36+080: Construcción de canal escalonado

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	5 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PUENTE PERALES: Construcción de caissons - eje 3 Pilar 2 K0+316,06



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PUENTE PERALES: Vaciado de concreto en caisson No. 2 - Eje 1 – Estribo 1 K0+128,56

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	5 (Mes)	2026 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR45+000: Llenado de anclajes pasivos



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR45+000: Instalación de platinas en anclajes pasivos

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	5 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		



RUTA 4003 A - TÚNEL DE LA LÍNEA: Demolición estructura existe



RUTA 4003 A - TÚNEL DE LA LÍNEA: Instalación de acero de refuerzo para construcción de pavimento rígido

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

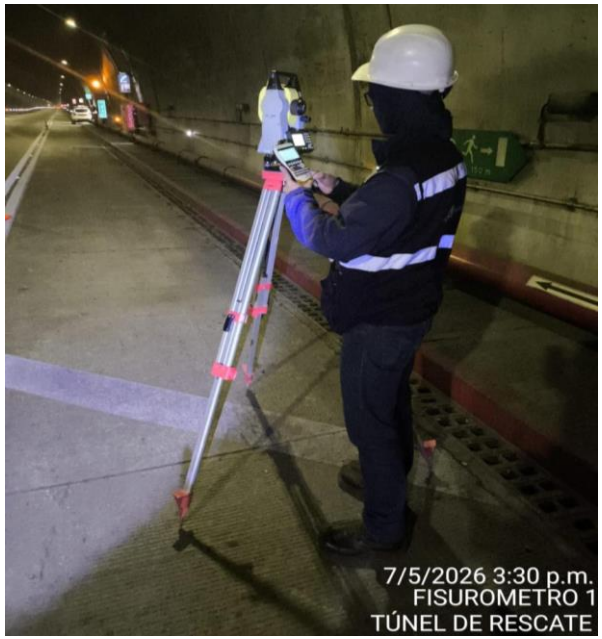
FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	5 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Linea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024
NOMBRE DEL PROYECTO	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**		







RUTA 4003 - TRAMO QUINDÍO: Toma de lectura instrumentación

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO		
		VERSIÓN	1	
		PAGINA		DE

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	5 (Mes)	2026 (Año)	

1. DATOS GENERALES

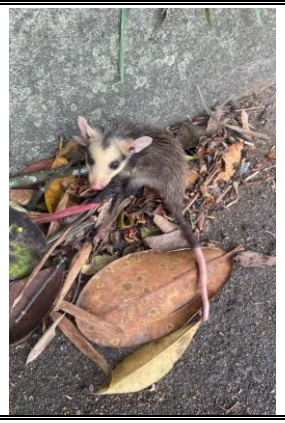
CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Línea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024		
NOMBRE DEL PROYECTO					



Descripción: Socialización implicaciones por semovientes en el predio El Mirador a la comunicada aledaña



Descripción: Avistamiento de fauna en el sector Galicia S1LI (24 mayo de 2026)



Descripción: Rescate de fauna en el corredor vial (8 mayo-26)



Descripción: Visita CORTOLIMA seguimiento resolución 1124/11

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO			
		VERSIÓN	1		
		PAGINA		DE	

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	5 (Mes)	2026 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca	**CONTRATO N°**	4223 de 2024	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	Consorcio AYP La Línea	**CONTRATO N°**	4236 de 2024		
NOMBRE DEL PROYECTO	**Corredor Vial Cruce de la Cordillera Central**				



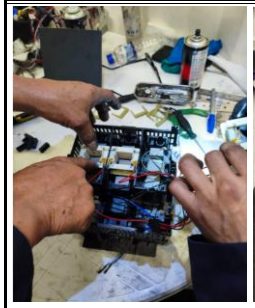


Descripción: Mantenimiento video Wall CCO Américas





Descripción: Soporte especializado Rockwell Automation (actualización firmware)



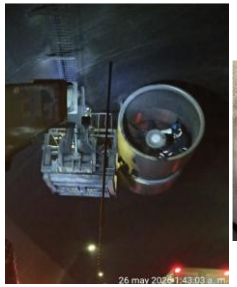


Descripción: limpieza y mantenimiento profundo a los contactores S6LI -KMO-001 S6LI -KMO-002 arrancador suave LIMO-ARA-001





Descripción: traslado de UPS's de ESBO2 y el cuarto técnico de la GALERÍA 07.







Descripción: Mantenimiento de ventilador 17 TNLL-JET-017 (lubricación)





Descripción: Inspección y verificación de precalentador de bomba Diesel de estación de bobeo 01

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO 19

MATRIZ DE RIESGOS

MATRIZ DE RIESGOS

LP-DEO-SMCN-048-2024

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO			MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
1	General	Externo	Selección - Ejecución	Riesgo Economico - Riesgo Operacional	**Precios Artificialmente Bajos.** Se refiere a la posibilidad de que la propuesta económica adjudicada disponga de precios muy por debajo del presupuesto oficial, ó por debajo de los ítems que lo conforman o de los insumos del APU del presupuesto oficial, tales como equipos, materiales, mano de obra, transportes, AIU.	Impacto económico desfavorable al Contratista	3	2	5	Riesgo medio		X	Implementación de Controles en la Fase precontractual y contractual que aseguren la eficiencia del contratista en la ejecución del contrato conforme a la oferta técnica y economica presentada.	2	1	3	Riesgo Bajo	Si son muy bajos puede afectar la ejecución del contrato	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento y control de la ejecución de los items de obra con la calidad requerida en especificaciones técnicas. Seguimiento al avance de la obra, al cumplimiento del programa de inversiones. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
2	General	Externo	Ejecución	Riesgo Economico	**Desabastecimiento de materias primas e insumos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, se presenten limitaciones a la consecución de materia primas e insumos de las fuentes de suministros previstas o por desabastecimiento en el mercado por parte de sus productores.	Retrazos de las Obras, incumplimiento de cronogramas, mayores costos al contratista de las obras.	3	2	5	Riesgo medio		X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual. El contratista de las obras deberá identificar, cuantificar y costear las alternativas de fuentes de abastecimiento de todos los insumos necesarios para garantizar la disponibilidad de los mismos.	2	1	3	Riesgo Bajo	Si el insumo es materia prima básica puede afectarla, mientras se acuerda solución alterna.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Implementar un sistema de alerta temprana que permita detectar señales de desabastecimiento o escasez de materias primas y tomar medidas preventivas Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
3	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Variación de precios durante la ejecución del contrato.** Se refiere a la posibilidad de que los precios ofrecidos en la propuesta y adjudicados sean influenciados con alzas previsibles.	Afectación al equilibrio económico del contrato	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Recopilación de datos estadísticos e información sobre comportamiento histórico de precios, durante la etapa precontractual. Monitoreo al comportamiento de precios en la etapa contractual	3	2	5	Riesgo Medio	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
4	General	Externo	Ejecución	Riesgo Operacional - Social	**Cambio en la ubicación de las obras menores.** Se refiere a solicitudes realizadas por Autoridades Municipales, usuarios o vecinos de la carretera invocando derechos de petición u otras herramientas legales.	Ajustes en la programación de obras y eventual generación de mayores costos al proyecto.	3	2	5	Riesgo medio	X	X	Efectuar la socialización del proyecto, para conocimiento de autoridades y comunidad. Control y Gestión con los solicitantes, para que los cambios en la ubicación de obras menores afecten en menor medida o no afecten las previsiones del proyecto tanto técnicas, como en costos y tiempo. Seguimiento a la ejecución del contrato, incrementando inspecciones y revisiones para asegurar el cumplimiento del mismo.	2	1	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución, Gestión social Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. Crear indicadores de alerta temprana.	Cuando se presente la solicitud de cambio de ubicación de obras menores.
5	General	Externo	Ejecución	Riesgo Sociales o Politicos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrazos en la ejecución de las obras.	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Es responsabilidad del contratista de obra junto con la Interventoría, únicamente de Informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	3	2	5	Riesgo Medio	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento
6	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., por parte del CONTRATISTA.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la via y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	3	6	Riesgo Alto		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas.	3	2	5	Riesgo Medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario
7	General	Externo	Ejecución	Riesgo Economico	**Limitacion en la movilidad.** Se refiere a la posibilidad de encontrar limitaciones o restricciones en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo.	Retrazos en la Ejecución del Contrato	3	2	5	Riesgo Medio	X	X	El Contratista deberá analizar al momento de la estructuración de su oferta las condiciones de movilidad y acceso de los sectores propios de la ejecución del proyecto así como los necesarios para el transporte de materiales, personal o servicios.	2	1	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Contar con un adecuado plan de gestión de riesgos por parte del contratista que incluya la identificación de posibles limitaciones de movilidad Verificación de la gestión del Contratista en la planeación e implementación de las formas de acceso a los frentes de obra	mensual
8	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Por Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista:** Ocurre cuando se presentan efectos originados por cambios o actualización de los estudios y/o diseños definitivos necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto.	Semanal en la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
9	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Modificaciones a Estudios y Diseños.** Se refiere a la posibilidad de que se deban realizar ajustes, actualizaciones, unificaciones o modificaciones a Estudios o diseños o Estudios Complementarios por parte del Contratista de Obra, debido a cambios de la naturaleza, redes de servicios y demás técnicos o sociales necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/ o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
10	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Ejecución de mayores cantidades de obra no autoriazadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o** por deficiente programación de ejecución de las obras.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas.	diario

MATRIZ DE RIESGOS

LP-DEO-SMCN-048-2024

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO			MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORÍA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
11	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Variación de cantidades de obra debidamente justificadas:** Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.	Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para ceñirse al presupuesto contractual.	4	3	7	Riesgo Alto	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de los diseños y cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Análisis y revisión de los estudios realizados y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario.	mensual
12	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales y/o Lugares de disposición de sobrantes, presentados y/o propuestos y/o proyectados por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA.** Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo para las fuentes de materiales y/o para los lugares de disposición de sobrantes. Le corresponde al interesado o proponente verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales y lugares de disposición de sobrantes a emplear, para la presentación de una propuesta acorde con las obras a	Impacto económico al Contratista	3	2	5	Riesgo Medio		X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual a las fuentes de materiales y/o lugares de disposición de sobrantes para el proyecto. En la fase contractual verificación del cumplimiento de especificaciones técnicas de los materiales, así como el cumplimiento de los requisitos técnicos y ambientales de los lugares de disposicióndé sobrantes.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, disposición de materiales sobrantes en los sitios autorizados, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por distancias de acarreo de materiales. informes de interventoría.	mensual
13	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo de la Naturaleza	**Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El** riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cualespueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. El Contratista de Obra, asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debio identificar en el ajuste y/o elaboracion de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra , y eventuales mayores plazos	4	3	7	Riesgo Alto		X	Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas ó de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provisional ó de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario.	3	2	5	Riesgo Medio	En emergencias de gran magnitud puede afectarse la ejecución del contrato.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas ó de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Al inicio del contrato, cuando se detecten nuevos sitios inestables, cuando se presenten emergencias.
14	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes:** Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que corrresponda de acuerdo con lo establecido en el Capitulo III de la Ley 1682 de 2013	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por la interferencia de las redes existentes con la ejecución del proyecto	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	Desde la Fase Precontractual y en la etapa contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible sobre la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto	cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes	Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos.	Cuando se presenta la interferencia, seguimiento semanal
15	General	Externo	Ejecución	Riesgo Financiero	**Riesgo Financiero:** Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconomicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros propios diferentes al Anticipo o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo. Evaluar por parte del contratista la necesidad de considerar estrategias de cobertura para protegerse contra este tipo de riesgos.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Contratista	Fase precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato.	Mensual
16	General	Externo	Ejecución	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas:** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva nomativiad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual
17	General	Externo	Ejecución	Riesgo Economico	**Riesgo de alteración del PAC** por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país.	Impacto económico a los flujos financieros del contrato	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	EL INSTITUTO deberá efectuar los trámites adminsitrativos que garanticen la disponibilidad de los recursos para la totalidad del plazo del contrato, así como los trámites para contar con el PAC de manera oportuna. Así mismo, se hará monitoreo constante a cualquier circunstancia que impacte la disponibilidad del PAC con el fin de adoptar las medidas que puedan superarlas.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de las condiciones presupuestales del contrato	mensual
18	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Gestion Ambiental:** Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales por demora y/o inadecuada presentación de soportes y estudios.	Retraso en la Ejecucion de los trabajos	3	4	7	Riesgo Alto		X	Seguimiento por parte del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales.	2	3	5	Riesgo Medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales	Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal

MATRIZ DE RIESGOS

LP-DEO-SMCN-048-2024

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO			MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
19	Específico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional - Social	**Expropiación Predial:** Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiacion. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial que afecta la ejecución del proyecto	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante al proceso de expropiación, diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede afectarla en cuanto depende de procesos legales	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de expropiación, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
20	Específico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Adquisición Predial:** Mayor adquisicion predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectua la gestion de la adquisicion predial.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por gestión Y costo predial para las nuevas adquisiciones requeridas	2	3	5	Riesgo Medio	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Analizar los cambios de las condiciones técnicas tratando de ajustarlos para que no impacte negativamente el proyecto. Diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible en la adquisición.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede demorar la ejecución en cuanto depende de terceros.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
21	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Ambiental	**Pasivos Ambientales:** Pasivos ambientales generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.	Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Seguimiento por parte del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección de Sostenibilidad. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte e la supervisió ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
22	General	Externo	Ejecución	Riesgo Social	**Manifestación Social**: Se refiere a la posibilidad de que la Comunidad presente inconformidades frente a la contrucción y puesta en servicio del la obra.Riesgo asociado a los procesos de Gestión Social que realice el Contratista y que esté en cabeza de éste.	Inconformidad de la comunidad en proceso de Gestión Social por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión Social de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	2	1	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión social de los proyectos Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	semanal mientras se ejecute la Gestión social
23	General	Externo	Ejecución	Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor asegurable**. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.	Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista	2	2	4	Riesgo bajo		X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc.	2	1	3	Riesgo Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones.	Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados	Determinadas por los expertos del contratista en esta materia
24	General	Externo	Ejecución	Riesgo político-social, Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.	Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación ó del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños	2	3	5	Riesgo Medio	X	X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendiente a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar	En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento.
25	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Presencia de Riesgos Biológicos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Contratista, presenten sintomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	3	3	6	Riesgo Alto		X	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de la Resolución 0312 de 2019, Informar de inmediato las novedades de salud.	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	Cada vez que haya novedades de cambio de personal
26	General	Externo	Ejecucion	Riesgos de la Salud	**Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista no disponga o suministre a sus colaboradores y demas, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Biológico.	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biologicos	3	3	6	Riesgo Alto		X	El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor. Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	Diario
27	General	Externo	Ejecución	Riesgos de Corrupción	**Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoría y de funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materieles e insumos, diseños y obras sin justificar.	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	1	2	3	Riesgo Bajo	X	X	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Cominidad en general) deberán actuar de manera diafana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente enj cuanto al manejo de los recursos publicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	permanente

ANEXO 20

PLAN DE CARGAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

GESTIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO

PLAN DE CARGAS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPIANN1-Ai-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	13/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

PLAN DE CARGAS INICIAL '

'

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS No. 2

-La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Cortes resueltos

PLAN DE CARGAS FINAL '

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024

OBJETO:
INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ -TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA – CALARCÁ.

INTERVENTOR: CONSORCIO A YP LA LINEA

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA

RESOLUCIÓN No.: 241 DE 4/02/2026 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: 4225 DE 2024 CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

PLAZO INICIAL: 21 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/11/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN (Indique la suspensión que corresponda con el cerrado del acta)

VALOR INICIAL (Incluido IVA) (A): $ 17.999.932.598,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) (C=A+B): $ 17.999.932.598,00

PLAZO ACUMULADO: 21 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): $ -

| No. de Orden. | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 1 de fecha 12-11-2025 | | 2024 | | | |

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

GESTIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO

PLAN DE CARGAS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CODIGO	MEPIAMN1-Ap-5-FR-2
VERSIÓN	1
PAGINA	2
FECHA	13/05/2025

PLAN DE CARGAS INICIAL *

(Día / Mes / Año)

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	2024				2025																						TOTAL	
											NOVIEMBRE		DICIEMBRE		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE			
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR															H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTO / COSTOS VARIABLES																																				
39		COSTOS VARIABLES: El pago de costos variables, se realizará en concordancia con las acaeces fiscas de obra establecidas en el informe mensual, previa aprobación del Supervisor o el contrato de Interventoría.				$ 2.207.369.900				$ 2.207.369.900	0,048	$ 105.112.858	0,048	$ 105.112.858	-0,067	$ -147.315.689	0,038	$ 17.438.223	0,219	$ 34.876.644	0,209	$ 64.896.677	0,051	$ 111.692.919	0,0321	$ 70.858.975	0,035	$ 77.237.948	0,031	$ 69.096.679	0,034	$ 79.666.555	0,039	$ 86.300.166	0,045	$ 99.449.760	0,048	$ 106.174.480	0,043	$ 91.826.589	0,056	$ 123.171.243	0,056	$ 119.535.768	0,055	$ 146.348.628	0,054	$ 212.349.990	0,054	$ 340.376.448	0,178	$ 393.123.342	1,000	$ 2.207.369.900

ANEXO 21

ANEXOS BITÁCORA DE OBRA

02/05/2026

Estado del tiempo: Nublado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 - Estribo 1: Caisson 2: Inactivo por fallas mecanicas en el compresor Eje 2 - Pilar 1: Retiro de material de excavacion, Caissons 3, 4, 6, 7 y 8 Inactivos, Caisson 5 - Excavacion parcial. Eje 3 - Pilar 2: Retiro de material con teleferico, Caisson 9 - liberacion por parte de interventoria acero de refuerzo en anillo 5., Caisson 10, 11 y 14 se realiza excavación parcial, caissons 12 y 13 inactivos Tunel de La Linea Ruta 4003A Suministro concreto poroso en tramos 15i y 20i, ademas instalacion de acero de refuerzo para construcción de NR4 y demolición de concreto rigido. Tuno El Hayo - Ruta 4003: Se realiza retiro de material de terrazas, construccion de filtros en berma de la terraza No1, perforación e instalacion de anclajes pasivos en talud No1, armado de acero de refuerzo para caisson, excavación parcial de pilote 15. Tunel de la Linea - Ruta 4003A: Galeria 4 - Galeria 5 se realiza construccion de regatas. PR361080 - Ruta 4003: Se realiza encofrado para vaciado de concreto en escalones 52 y 53. Puentes viales - Ruta 4003: En frame 45 y 46 se realiza corte y excavación de estructura existente. PR24+450 - Ruta 4003: Frente inactivo

09/05/2026

Estado del tiempo: Lluvioso

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 - Estribo 1: Caisson 2: Inactivo. Eje 2 - Pilar 1: Retiro de material

Scanned with CamScanner

de excavación, en caisson 3 y 5 se realiza excavacion parcial, caisson 4, 6 y 8 Inactivos caisson 7 instalacion acero de refuerzo. Eje 3 - Pilar 2 - Retiro de material, Caisson 9, 11 y 13 inactivos; Caisson 10 instalacion de acero de refuerzo en anillos de proteccion Caisson 14, excavacion parcial. Tunel de La Linea - Ruta 4003A: Se realiza vaciado de concreto, pañoso para el subdrenaje, cargue y retiro de MR de demolicion y excavacion en tramos 23i y 24i. Ulero El Hogo Ruta 4003: Se realiza vaciado de concreto del pilote No 15, además se hace la excavacion parcial de pilote 13 Cargue y retiro de material terraza #7; ademas demolicion de concreto existente para continuar construccion de filtro en berma de la terraza #2, ademas se realiza perforacion de anclajes pasivos en terraza No 1. se realiza armado de parcial de acero de refuerzo, Drenajes Viales - Ruta 4003: Tramo 45 se realiza demolicion parcial de concreto en cunetas existentes PR24+450 - Ruta 4003. Frente inactivo PR36+080 - Ruta 4003: Corte y figurado de acero de refuerzo, encofrado de muros laterales Escalones No 91 - No 94 Estadio Cajamarca - Ruta 4003. Frente inactivo.

05/05/2026

Estado del tiempo: Lluvioso

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 Estribo 1 Caisson 2 Excavacion parcial; Eje 2 - Pilar 1 Retiro de material de excavacion, Caissons 3, 4 y 7 Se realiza excavacion parcial caisson 5 - Instacion acero de refuerzo y suministro concreto en anillo de proteccion Caisson 6, 8 Inactivos. Eje 3 - Pilar 2 = Retiro de material de excavacion, Caissons 9 - 14 Inactivos PR35+500 - Ruta 4003: Mantenimiento y Sellado de Grietas Drenajes Viales - Ruta 4003: Se realiza instalacion parcial de material granular para construccion de filtro. PR24+540 - Ruta 4003: Frente inactivo. Ulero El Hogo - Ruta 4003: Descargue de material de la terraza No 7. Armado de acero de refuerzo para caisson - PR5+540 - Ruta 4003: Se realiza demolicion parcial de muro existente. Ulero El Hogo - Ruta 4003. Continua la excavacion del pilote No 11. Tunel de La Linea - Ruta 4003 A. Instalacion y amarre de acero de refuerzo para posterior vaciado de MR, Cargue y retiro de material de demolicion y de la excavacion de concreto rigido, vaciado de concreto entre galeria 2 y 3.

Scanned with CamScanner

06/05/2026

Estado del tiempo = Nublado

Puente Perales - Ruta 4003: Caisson 2: Inactivo, Eje 2 - Pilar 1: Retiro de material de excavacion, Caisson 3, 4, 8 instalación de acero de refuerzo en anillo de proteccion Caisson 5 y 7 excavacion parcial, caisson 6 Inactivo. Eje 3 - Pilar 2: Se realiza retiro de material de excavacion, Caisson 9, 11 y 12 se realiza excavacion parcial 9, 11, 12 caisson 10 Inactivo. PR35+500 - Ruta 4003: Se realiza mantenimiento sellado de grietas. Drenajes Viales - Ruta 4003: En tramo 45 se realiza instalacion de material granular para construccion de filtro y acero de refuerzo para construccion de cunetas. PR24+450 - Ruta 4003: Instalacion de acero de refuerzo anillo de proteccion caisson 4. PR5+540 - Ruta 4003: Se realiza demolicion parcial de muro existente. Tunel la Linea - Ruta 4003A: Demolicion parcial de concreto rigido tramo 24i, instalacion de acero de refuerzo de la parrilla para posterior vaciado de MR.

07/05/2026

Estado del tiempo = Soleado

Puente Perales - Ruta 4003: Estribo 1 - Caisson 2: Inactivo, Eje 2 - Pilar 1: Retiro de material de excavacion, Caissons 3, 4, 5, 7, 8 se realiza excavacion parcial, caisson 6 Inactivo. Eje 3 - Pilar 2: Retiro de material con teleferico, Caissons 9 - 12, 14 inactivos, Caisson 13 Excavacion parcial PR36+080 - Ruta 4003: Corte y figurado de acero de refuerzo para los escalones, encofrado de muros laterales entre escalones 45 - 49 PR35+500 - Ruta 4003: Mantenimiento y sellado de fisuras. Drenajes Viales - Ruta 4003: En tramo 45 se realiza figuracion de acero y instalacion material granular y compactacion. PR24+450 - Ruta 4003: Se realiza suministro de concreto en anillos de proteccion del caisson 6. Lleno El Hoyo - Ruta 4003: Se realiza instalacion de acero de refuerzo para canasta de caisson, se realiza llenado con lechada de cemento para anclaje, No se realiza excavacion de caisson por daño mecanico en piloteadora. PR5+540 - Ruta 4003: Se realiza demolicion parcial de concreto existente en muro costado izquierdo Tunel de la Linea - Ruta 4003A: Suministro de concreto poroso para el tramo 20i, demolicion parcial de pavimento rigido, cargue y retiro de material de demolicion, perforacion para anclaje de acero de refuerzo, amarre de acero. tramo 6i

Scanned with CamScanner

08/05/2026

Estado del tiempo: Soleado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 - Estribo 1: Caisson 2 Inactivo; Eje 2 - Pilar 1: Retiro de material de excavación, construcción de trinchos parte inferior de tabel, Caisson 4, 3 Se excavación parcial y 8; Caisson 6 Inactivo, Caisson 01 Inactivo, Eje 3 - Pilar 2: Retiro de material de excavación. Caisson 4, 10 y 13 se realiza excavación parcial, Caisson 12 Se realiza pruebas de fragmentación en roca en anillo 7, Caisson 14 pruebas fragmentación en roca en anillo 5. Tunel de la Linea - Ruta 4003 A: Suministro de concreto HR-45 premezclado para el tramo 13i, y suministro de concreto poroso e instalación de acero de refuerzo para losa del HR y la perforación para el anclaje del acero a la losa del HR existente tramo 3i. Drenajes Viales - Ruta 4003: Se realiza suministro de material granular para construcción de filtro francés, además figuración de acero de refuerzo para construcción de cuneta. PR24+450 - Ruta 4003: Excavación parcial de caisson 5 y 6. Nota: No se realiza excavación en caissons 3 y 4 por falta de personal. Lleno El Hayo - Ruta 4003: Se realiza cargue y (descargue) traslado de material de lleno; se realiza excavación inyección de anclajes pasivos. PR5+540 - Ruta 4003: Se realiza demolición parcial de muro existente

09/05/2026

Estado del tiempo: Soleado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 2 - Pilar 1 en caissons 2, 3, 4, 5 y 7 se realiza excavación parcial. Eje 3 - Pila 2: Se realiza suministro de concreto en caissons 9, 10. Se realiza excavación parcial de caissons 12, 13 y 14. Tunel de la Linea - Ruta 4003A: Tramo 6i corte y armado de acero para losas, tramo 24i se chequean niveles de excavación, tramo 25i cargue y retiro material de demolición. Lleno El Hayo - Ruta 4003: Se realiza construcción de caisson 11, Se realiza excavación parcial de caisson 9 se realiza suministro de material granular en filtro de terraza No 2, se realiza lanzado de concreto sobre talud de terraza 1. Drenajes Viales - Ruta 4003: En tramo 45 figuración parcial de acero de refuerzo para construcción de cuneta. PR36+080 - Ruta 4003: Encofrado de formaleta con muros laterales entre estribos 52-57

10/05/2026

Estado del tiempo: Soleado

Puente Perales - Ruta 4003: Se realiza cargue y retiro de material de excavación Eje No 4 y Excavación

Para Construcción Mantenimiento

Scanned with CamScanner

11/05/2026

Estado del tiempo = Nublado.

Puente Perales = Ruta 4003: Eje 1 - Estribo 1 = Caisson N2 instalacion de acero de refuerzo y suministro de concreto en anillo de proteccion Eje 2 - Pilar 1 = Caisson No3 = instalacion de acero de refuerzo y suministro de concreto en anillos de proteccion, Caisson 4, 6, 7 y 8 Inactivos., Caisson 5 se realiza excavacion parcial. Eje 3 - Pilar 2 = Retiro de material de excavacion, Caisson 9, 14 Caisson 14 se realiza suministro de concreto en anillos de proteccion, caisson 10 inactivo Caisson 12 y 13 se realiza excavacion parcial. Eje 4 Demolicion mecanica de muro existente. Tunel de la Linea - Ruta 4003A - Demolicion de concreto rigido MR para la reposicion del subdrenaje tramo 2i, suministro de concreto poroso en los tramos 13i, 23i y 24i, suministro de concreto fluido para los tramos 12i y 20i. Se realiza instalacion acero de refuerzo para losa del MR y las perforaciones con anclaje tramo 6i. Drenajes Viales - Ruta 4003 - Se realiza figuracion parcial de acero para construccion de cuneta en tramo 45. PR24+450 - Ruta 4003 = Se realiza excavacion parcial en caissons e instalacion de acero de refuerzo en anillo proteccion Llano El Hogo - Ruta 4003 - Se realiza excavacion, cargue y traslado de material, se realiza instalacion parcial de formaleta en cunetas sobre terraza. Se realiza armado de acero de refuerzo para caisson., Construccion caisson No9 excavacion de caisson No 12, PR35+500 - Ruta 4003 = Sellado y mantenimiento de grietas

12/05/2026

Estado del tiempo: Nublado

Puente Perales - Ruta 4003 = En Eje 1 - Estribo 1 Caisson 2 se realiza excavacion parcial. Eje 2 - Pilar 1 - Caisson 3 - Caisson 8 Inactivo. Eje 3 - Pilar 1 = Se realiza Retiro de material excavación, cargue y traslado de material, caisson 9 - 11 se realiza excavacion parcial, caisson 12 y 13 instalacion parcial de acero de refuerzo. Eje 4 - Muro acompañamiento = Demolicion mecanica de muro existente. Drenajes Viales Ruta 4003 = En tramo 45 se realiza instalacion parcial y compactacion de material grandar para posterior construccion de cunetas. PR24+450 - Ruta 4003 Se realiza instalacion de acero de refuerzo en caisson 5. NOTA: No se realiza excavacion en caisson 3 por falta de personal. No se realiza vaciado en caisson 4 y 5 por daño mecanico en concretadora. PR11+450 - Ruta 4003 = Se realiza instalacion parcial de formaleta en

cunetas sobre terraza Nb 1, se realiza excavacion parcial de caisson No12. y acero de refuerzo, ademas de vaciado de concreto en el mismo. PR5+540 - Ruta 4003: Se realiza demolicion parcial de muro existente. Tunel Principal - Ruta 4003A: Subdrenaje: Se realiza demolicion parcial de pavimento rigido en tramo 28i, se realiza instalacion parcial de acero de refuerzo en tramo 12i

13/05/2026

Estado del tiempo: Nublado.

Puente Perales: Eje 1-Estribo 1: Caisson 2: Excavacion parcial, Eje 2-Pilar 1: Caisons 3, 4, 5 y 7, 8 inactivos, Caisson 6 excavacion parcial. Eje 3-Pilar 2: Retiro material excavacion, Caisson 9-12 excavacion parcial, caisson 13 Se realiza suministro de concreto en anillo de proteccion, Caisson 14 inactivo, Eje 4: Inactivo. Drenajes Viales - Ruta 4003: Tramo 4S Se realiza demolicion parcial de pavimento existente y suministro de material granular para construccion de filtro. PR24+450 - Ruta 4003: Se realiza perforacion mecanica de terreno para posterior instalacion de acero en viga sobre caissons 9 y 10. NOTA: No se continua excavacion en caissons No 4, 5 y 6 por falta de concreto para vaciar anillos Caisson Nb 3 por falta de personal se encuenta inactivo. Uso el Hoyo - Ruta 4003: Se realiza excavacion, cargue y retiro de material en la terraza #7, se realiza excavacion mecanica parcial sobre el caisson No10, instalacion de acero de refuerzo y vaciado de concreto, se realiza perforacion e instalacion de anclajes pasivos en talud de terraza No 1. PR5+540 - Ruta 4003: No se realiza demolicion de muro por daño en martillo hidraulico. Subdrenaje Tunel de La Linea - Ruta 4003A: Se realiza excavacion parcial en tramo 25i, perforacion para anclajes del acero de refuerzo para la parrilla del tramo 15i y 12i para instalación de

14/05/2026.

Estado del tiempo: Nublado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 - Estribo 1 - Caisson 2: Excavacion parcial anillo 17, Eje 2 - Pilar 1: Retiro material de excavación, Caissons 3, 4, 5, 7, 8 Inactivos, Caisson 6. instalacion de acero de refuerzo. en anillos proteccion. Eje 3 - Pilar 2: Retiro material de excavación, caisson 9, 11, 12 y 13 Se realiza excavacion parcial, Caisson 10 instalación de acero de refuerzo y suministro de concreto. en anillos de proteccion Eje 4 - Inactivo. Drenajes Viales - Ruta 4003: En tramo 4S Se realiza demolición. parcial mecanica sobre carpeta asfaltica existente. PR24+450 - Ruta 4003: Inactivo

Scanned with CamScanner

Lleno El Hayo - Ruta 4003: Se realiza excavacion, cargue y retiro del material en terraza No 7, se realiza perfilacion mecanica en chaflan de la terraza No 2, No se realiza suministro de concreto en cunetas por falta suministro material, No se realiza perforacion de caisson No 8 por daño mecanico en pilateadora desde las 10:00 am. PR5+540 - Ruta 4003: Se realiza demolicion Subdrenaje Tunel Principal - Ruta 4003A: Se realiza corte y amarre de acero de refuerzo para construccion de pavimento rigido en tramo 15i, Cargue y retiro de material de excavacion en el tramo 28i Suministro concreto para losa tramos 23i y24i, Suministro concreto MR 45 tramo 6i

15/05/2026

Estado del tiempo: Soleado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1. Estribo 1 Caisson 2 Excavacion parcial, Eje 2 - Pilar 1 = Retiro de material de excavacion con teleferico, Caisson 3, 4, 6, 13, 7, 12, 8, 11 Inactivos, Caisson 14, 5, 10 Excavacion parcial, Caisson 9 Instalacion acero de refuerzo en anillos de proteccion. Eje 4 - Construccion de trinchos, instalacion malla electrosoldada. Suministro de concreto lanzado sobre talud.

Pronaves viales - Ruta 4003 - Tramo 46. Se realiza demolicion parcial de estructura existente para construir filtros. PR 24+450 - Ruta 4003: Frente inactivo

Lleno El Hayo - Ruta 4003: Se realiza excavacion, cargue y retiro, se realiza suministro de concreto para cunetas sobre terraza 1, se realiza perforacion para posterior excavacion de caisson No 8 en el modelo 2., Nota: Se presente falla mecanica en pilateadora. Puente Robles - Ruta 4003: Se realiza demolicion y suministro de mortero de alta resistencia en bloque interno y externo costado derecho sobre el eje 1 y 2. PR5+540 - Ruta 4003 : Se realiza demolicion parcial de muro existente. Subdrenaje Tunel de la Linea - Ruta 4003A: Suministro de concreto para construccion de pavimento rigido en tramo 12i, Demolicion de pavimento en tramo 28i, 24i

16/05/2026

Estado del tiempo: Nublado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 - Estribo 1 - Caisson 2 Instalacion de acero de refuerzo de anillos de proteccion. Eje 2 - Pilar 1: Caissons 3 - 8 Inactivos, Eje 3:

Inactivo, no hay actividades, Eje 4: Inactivo. Subdrenajes - Tunel de la Linea- Ruta 4003A: Se realiza corte longitudinal en pavimento rigido existente del tramo 360 en tramo 24i continua demolicion de concreto rigido de tramo 24i, PR36+080 - Ruta 4003: Frente inactivo. Drenajes Viales - Ruta 4003 = Frente inactivo, PR24+540 - Ruta 4003= Frente inactivo. Lleno El Hoyo - Ruta 4003: Se realiza perfilacion de talud de la berma No.2, no se realiza construccion de muro, personal en descanso.

17/05/2026

Estado del tiempo: Soleado.

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1: Estribo No.1 Caisson No.2 Se realiza excavacion parcial en anillos de proteccion. Eje 2 - Talud Pila 1 Caisson 3, 4, 7 y 5 Excavacion parcial, Caisson 6 y 8 Inactivos. Eje 3 Inactivos

18/05/2026

Estado del tiempo: Nublado.

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 - Estribo 1 Caisson 2 Excavacion parcial. Eje 2- Pilar 1 Caisson No3 y 7 Excavacion parcial, Caisson No 4, 6 y 8 Inactivo, Caisson 5 instalacion de acero de refuerzo y suministro de concreto en anillos de proteccion, Eje 3 - Pilar 2: Inactivo, Eje 4 = Inactivo.

19/05/2026

Estado del tiempo: Soleado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 - Estribo No1: Caisson 2 Se realiza excavacion parcial Eje 2 - Pilar 1 Caisson No3, 7, 5, 4, Excavacion parcial, Caisson 4, 6 y 8 Inactivos Eje 3 - Pilar 2: Retiro de material de excavacion, carguio y traslado de material, caisson 9, 10, 12, 13, 14 se realiza excavacion parcial, caisson 11 inactivo, Eje 4 Inactivo. PR36+080 - Ruta 4003: Se realiza actividad de orden y aseo. Tunel de La Linea - Ruta 4003A: Tramo 24i se continua con la demolicion del MR, tramo 360 Costado Derecho Continua el corte longitudinal del MR existente PR35+500 - Ruta 4003: Se realiza mantenimiento, sellado de fisuras, construccion de trinchos, lleno de costales con material del sitio. Subdrenaje Tunel de La Linea - Ruta 4003A: Suministro de concreto poroso tramo 24i, perforacion para anclajes para el acero de refuerzo de la pantalla del MR 45 Tramo 20i, demolicion MR Existente

Scanned with CamScanner

Tramo 24i, PR24+540 - Ruta 4003: Caisson 3, 4, 5, 6, 8 inactivos, PR5+550 - Ruta 4003: Se realiza demolición parcial de muro existente. Drenajes Viales - Ruta 4003: Excavación para construcción de Filtro. PR24+400 - Lleno El Hoyo - Ruta 4003: Conformación terraza 2, Caisson 8 inactivo, perforación y posterior instalación de anclajes pasivos en talud de berma No. 1.

20/05/2026

Estado del tiempo: Soleado

Puente Perales - Ruta 4003: Caisson 2. Se finaliza excavación. Eje 2 - Pilar 1: Cargue y traslado de material de excavación, Caissons 3, 4 y 8 se realiza excavación parcial, Caissons 6 y 7 instalación acero de refuerzo en anillos de protección. Eje 3 - Pilar 2: Retiro de material de excavación, caisson 9 se realiza suministro de concreto en anillo de protección, caissons 10, 12, 13, 14 se realiza excavación parcial. Caisson 11 inactivo. Eje 4: Inactivo PR36+090 - Ruta 4003: Frente inactivo. PR35+500 - Ruta 4003: Mantenimiento y sellado de grietas, lleno con costales, construcción de lancha. Subdrenaje Tunel de La Linea - Ruta 4003A: Suministro de concreto poroso para la nivelación en tramo 25i y 24, se realiza perforación e instalación de acero para la pantalla del tramo 20i, demolición parcial del pavimento rígido existente en el tramo 29i, además de instalación de acero de refuerzo en tramo 15i. Lleno El Hoyo - Ruta 4003: Corte de bermas en terrazas 2 y 3, excavación, instalación de acero de refuerzo y vaciado en plote No. 8., construcción de cunetas en terraza. Drenes viales - Ruta 4003: En tramo No. 45 se instalaron cunetas prefabricadas PR24+540 Ruta 4003: Caisson 3, 5 inactivos, Caisson 4 y 6 Suministro de concreto en anillo de protección. PR36+080 - Ruta 4003: Se autoriza por parte de interventoria instalación pantalla flotante según diseño.

21/05/2026

Estado del tiempo: Nublado.

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 - Estribo 1 Caisson No. 2 Instalación parcial de acero de refuerzo. Eje 2 - Pilar 1: Retiro de material de excavación, cargue y traslado de material de excavación, Caisson 3, 4, 6 y 8 instalación de acero de refuerzo, caisson 5, y 7 inactivos. Eje 3 - Pilar 2. Retiro de material de excavación. Caisson 9, 12 y 13 Se realiza excavación parcial. Caisson 14 instalación

Scanned with CamScanner

de acero de refuerzo. Eje 4 Inactivo. PR35+500 - Ruta 4003 Se realiza mantenimiento y sellado de grietas, llenos de costales con material de sitio, construccion de trinchos. Drenajes Tunel de la Linea - Ruta 4003A: Corte longitudinal en los tramos 13d y 14d, armado parcial de acero de refuerzo para la parrilla del tramo 20i para construccion de MR, suministro de concreto poroso para el tramo 24i, suministro de mortero fluido para los tramos 20i y 23i. Excavacion parcial en el tramo 24i. Drenajes Viales Tramo 45: Se realiza demolicion de concreto existente para posterior construccion de drenajes viales, Tramo 44 Se realiza posicionamiento de cunetas prefabricadas PR24+450 - Ruta 4003: Caisson 5 Se realiza suministro de concreto en anillos de proteccion, Caisson 6 Se realiza excavacion parcial. NOTA No se realiza excavacion en el caisson No 3 y No 4 por falta de personal. Lleno El Hogo - Ruta 4003: Se realiza instalacion de formaleta para posterior vaciado de cunetas en berma de la terraza No 2, perfilacion mecanica parcial en chaflan de la berma 4. Se realiza perforacion e instalacion de anclajes pasivos en talud berma No 1., se realiza excavacion, instalacion de acero de refuerzo y vaciado de concreto en pilote No 6.

22/05/2026.

Estado del tiempo: Nublado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1-Estribo 1 Caisson 2 Instalacion parcial acero de refuerzo en caisson. Eje 2 - Pilar 1. = Inactivo. Eje 3 - Pilar 2: Retiro de material de demolicion. Caisson 9, 10 Excavacion parcial, Caisson 11, 13 Perforacion parcial, caisson 12 Instalacion acero de refuerzo, Caisson 14 Suministro de concreto en anillo de proteccion Eje 4 = Inactivo. Subdrenaje Tunel de la Linea - Ruta 4003 A: Perforacion para anclajes del acero de refuerzo para parrilla del MR en tramo 23i, demolicion parcial de pavimento rigido MR-45. por irregularidades en el proceso constructivo en el tramo 3i. Drenajes viales - Ruta 4003: Tramo 45 Se realiza instalacion parcial de acero de refuerzo para construccion de cunetas, tramo 46. Se realiza instalacion de material granular PR24+450 - Ruta 4003 Caisson 6. Se realiza excavacion parcial Nota: No Se realiza excavacion de caissons 3, 4 y 5 por falta de personal. Lleno El Hogo - Ruta 4003: Se realiza instalacion parcial de formaleta en cunetas trapezoidales, se realiza perfilacion mecanica en chaflan de la terraza No 4

Scanned with CamScanner

Se realiza perforacion e instalacion de anclajes pasivos en terraza 2 Se realiza perfilacion mecanica en chaflan terraza No 4, se realiza perforacion e instalacion de anclajes pasivos en terraza N. 2, se realiza construccion de caisso No 4, PR 51540 - Ruta 4003 = Se realiza demolicion parcial de concreto existente en viga, se realiza retiro de acero de refuerzo existente en muro tipo new jersey

23/05/2026

Estado del tiempo = Soleado

Puente Perales - Ruta 4003 = Eje 1 - Estribo 1. Caisso 2 Se realiza instalacion parcial de acero de refuerzo, Eje 2 inactivo, Eje 3 - Pila 2 = Caisson 9 - 11 Inactivos, Caisson 12, 13, 14 Perforacion con dardo hidraulico para posterior fragmentacion de roca sobre anillo de proteccion, Eje 4 = Inactivo. Drenages Viales - Ruta 4003 = En tramo 45 se realiza instalacion de acero de refuerzo para construccion de cunetas., tramo 46 Instalacion de material granular y acero de refuerzo para construccion de cuneta. PR 24+540 - Ruta 4003. Caisson No 4 Excavacion parcial, caisson No 5 Inactivo, Caisson No 6 Instalacion acero de refuerzo en anillo de proteccion PR 35+500 - Ruta 4003 = Mantenimiento, sellado de fisuras y grietas, descargue y traslado de materiales, lleno de costales con material de sitio, construccion de trinchos. Tramo 23i - Tunel de La Linea Ruta 4003i = Se realiza perforacion y amarre de acero de refuerzo para la parrilla del MR, En tramo 3i se realiza demolicion parcial de pavimento rigido MR-45 por irregularidades en el proceso constructivo. Lleno El Hoyo - Ruta 4003 = Se realiza construccion caisson No 7

24/05/2026

Estado del tiempo = Soleado.

Puente Perales - Ruta 4003 = Eje 3 - Pila 2 Caisson 9 Excavacion parcial, Caisson 10 limpieza y retiro de material de excavacion Caissons 11, 12, 13, 14 perforacion con yacke para posterior instalacion de capsulas de fragmentacion. Lleno El Hoyo - Ruta 4003 = Cargue y acopio de material de conformacion de terraplen Caisson No 2 Excavacion parcial.

Scanned with CamScanner

25/05/2026

Estado del tiempo - Nublado

Puente Perales - Ruta 4003 = Demolicion con martillo neumatico en anillo expuesto del caisson 8, Eje 1 - Estribo 1 Caisson 2 Instalacion paracal acero de Refuerzo, Eje 2 - Pilar 1 Inactivo Eje 3 - Pilar 2 = Retiro de material de excavacion. Caisson 9 Excavacion parcial con martillo neumatico, Caisson 11, 10, 12 Perifilacion con martillo neumatico, Caisson 11 y 13 fragmentacion de Roca, Eje 4 Inactivo. Tunel de la Linea - Ruta 4003A - Se realiza demolicion de pavimento rigido MR-45, por irregularidades en el proceso constructivo en el tramo 3i, ademas suministro de concreto poroso para los tramos 24i y 25i, suministro de mortero fluido para los tramos 23i y 24i. Lleno El Hoyo - Ruta 4003: Se realiza construccion de Pilote No 2, excavacion y conformacion de terreno en berma de la terraza No 1 para posterior vaciado de concreto, se realiza instalacion parcial de malla electrosoldada en talud terraza No 1. Drenaje Viales - Ruta 4003 = En tramo No 45 se realiza instalacion parcial de acero de refuerzo para construccion de cuneta PR35+500 - Ruta 4003 = Se realiza mantenimiento y sellado de fisuras. PR36+080 - Ruta 4003 = Personal realiza excavacion para posterior construccion de cuneta.

26/05/2026

Estado del tiempo: Lluvioso

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 - Muro de acompañamiento. Inactivo - por falta de martillo neumatico para demolicion de anillo. Estribo 1 = Instalacion paracal Acero de refuerzo. Eje 2 - Pilar 1. Inactivo. Falta de Personal. Eje 3 - Pilar 2 = Retiro de material de excavacion. Caisson 9, 10 Instalacion acero de refuerzo en anillo de proteccion, Caisson 11 Inactivo, Caisson 12, 13 y 14 Perifilacion con martillo neumatico y retiro de material Eje 4 - Inactivo. Tunel de la Linea - Ruta 4003A: Demolicion paracal de pavimento rigido MR-45 en tramo 6i, Cargue y retiro de demolicion del concreto rigido por irregularidades en el proceso constructivo tramo 3i, amarre de acero de refuerzo para parrilla del tramo 23i PR36+080 - Ruta 4003 - Jornada de orden y aseo, ademas de excavacion para posterior construccion de cuneta. PR35+500 - Ruta 4003: Mantenimiento y sellado de fisuras, lleno de costales con material del sitio. Lleno El Hoyo - Ruta 4003 = Se realiza construccion de pilotes No 3 y No 5. PR24+540 - Ruta 4003: Se realiza suministro de concreto en anillo de proteccion de caisson No 6 PR28+170 - Ruta 4003 - En Tramo No 46. Se realiza instalacion de acero de refuerzo para construccion de cuneta, ademas de demolicion en estructura existente. PR31+500 - Ruta 4003 = Demolicion parcial

27/05/2026

Estado del tiempo: Lluvioso

Puente Peralex - Ruta 4003. Eje 1 Muro de acompañamiento: Inactivo por falta de martillo neumatico para demolicion de anillos. Estribo 1: Instalacion parcial de acero de refuerzo. Eje 2 - Pilar 1: Inactivo, Falta de Personal. Eje 3 - Pilar 2: Retiro de material de excavacion, Caisson 9, 10, 11, 14 Se realiza excavacion parcial., Caisson 12 perfilacion con martillo neumatico., Caisson 13 instalacion de acero de refuerzo, Eje 4 Inactivo PR36+080 - Ruta 4003: Personal realiza instalacion de delimitacion en la zona. PR35+500 - Ruta 4003: Se realiza mantenimiento y sellado de fisuras y grietas, lleno de costales con material del sitio Tunel de La Linea - Ruta 4003A: Se realiza excavacion parcial del tramo 29i, demolicion parcial de concreto rigido (MR) en el tramo 11i, ademas se realiza suministro de concreto poroso tramo 25i, suministro de concreto flucb tramo 24i, suministro concreto MR-45 tramo 15i Drenajes Viales - Ruta 4003: En tramo 46. Se realiza excavacion, demolicion parcial de cuneta existente, instalacion de material filtrante PR24+540 - Ruta 4003: Caisson No 5 y No 6 Se realiza excavacion parcial Caisson No 4 se realiza instalacion de acero de refuerzo en anillos de proteccion PR14+500 - Ruta 4003 Lleno El Hoyo: Se realiza perfilacion en berma de terraza No 1, se hace vaciado de cunetas en terraza 1 Se hace excavacion mecanica parcial para filtro en terraza No 3 Continua cargue y retiro de material. PR5+550 - Ruta 4003: Se realiza la demolicion parcial de zarpa y retiro del acero existente.

28/05/2026

Estado del tiempo: Lluvioso

Puente Peralex - Ruta 4003: Eje 1 Muro acompañamiento Inactivo, Estribo 1 Caisson 2. Instalacion acero de refuerzo Eje 2: Pilar 1 Inactivo, Eje 3 - Pilar 2 Retiro de material de excavacion, Caisson 9, 10 Excavacion parcial con martillo., Caisson 11, Caisson 12 se realiza fragmentacion de roca Caisson 14 Instalacion acero de refuerzo. Eje 4 - Inactivo. PR36+080 - Ruta 4003: Suministro y vaciado de concreto en cuneta. PR35+500 - Ruta 4003: Se realiza mantenimiento y sellado de fisuras Tunel de La Linea - Ruta 4003A Excavacion parcial tramo 11i, suministro de concreto MR-45 tramo 13i, suministro

Scanned with CamScanner

de concreto poroso tramo 25i, demolicion parcial de concreto rigido (MR-45) en el tramo 30i Drenajes Viales - Tramo 40 - Ruta 4003: Se realiza instalacion de geotextil, se realiza instalacion de material granular PR24+450 - Ruta 4003. Caisson 6 se realiza instalacion de acero de refuerzo: Lleno El Hoyo - Ruta 4003: Se realiza instalacion de formaleta para construccion de cuneta en concreto, se realiza excavacion parcial para posterior construccion de filtro en berma de la terraza No3. PR5+540 - Ruta 4003: Se realiza demolicion parcial de viga existente. PR35+500 Ruta 4003: Se realiza mantenimiento y sellado de fisuras. PR36+080 - Ruta 4003: Suministro de concreto para construccion de cunetas

29/05/2026

Estado del tiempo: Nublado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 - Muro acompañamiento Inactivo. Estribo 1: Suministro de concreto en caisson No2; Eje 2 - Pilar 1: Inactivo falta personal. Eje 3 - Pilar 2: Retiro material de excavacion. Caisson 9, 10, 11, 14 se realiza excavacion parcial con martillo neumatico., Caisson 12 se realiza perfilacion y retiro de material. Caisson 13 se realiza fragmentacion de roca. Eje 4 - Muro acompañamiento Inactivo. PR36+080 - Ruta 4003: Se realiza suministro y vaciado de concreto para construccion de cunetas. PR35+500 - Ruta 4003: Se realiza mantenimiento y sellado de fisuras. Tunel de La Linea Ruta 4003A: Se realiza excavacion parcial de tramos 11i y 30i, demolicion tramo 30i, instalacion acero de refuerzo en tramo 24i para instalacion de concreto rigido. Drenajes Viales Ruta 4003: En tramo 46 se realiza instalacion de acero de refuerzo para construccion de cuneta. PR24+540 - Ruta 4003 = Caisson 5 se realiza instalacion de acero de refuerzo. Caisson 6 Se realiza suministro de concreto en anillos de proteccion, Lleno El Hoyo - Ruta 4003: Se realiza suministro de concreto en cunetas en berma de la terraza #2. Se realiza perfilacion mecanica en chaflan de la berma No3 PR5+540 - Ruta 4003 Se realiza demolicion parcial de viga existente

Scanned with CamScanner

30/05/2026

Estado del tiempo: Lluvioso.

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 Muro Acompañamiento Frente inactivo. Estribo 1. Caisson 2 Finalizado. Eje 2-Pilar 1 Inactivo. Eje 3-Pilar 2 Retro Material de excavacion Caisson 9, 10, 11, 13, 14 Se re realiza excavacion parcial con martillo neumatico, Caisson 12 Instalacion acero de Refuerzo Eje 4 Inactivo PR36+080-Ruta 4003: Personal realiza jornada de orden y aseo. PR35+500-Ruta 4003: Se realiza mantenimiento y sellado de Fisuras Tunel de la Linea - Ruta 4003A: Se realiza demolicion parcial de pavimento rigido HR-45 por presencia de fisuras tramo 6i., Cargue gretro de demolicion del concreto rgido por irregularidades en el proceso constructivo tramo 3i, amarre parcial de acero de refuerzo para la parrilla del tramo23i Drenajes Varios - Ruta 4003 - Tramo 46. Se realiza limpieza de material granular. PR24+540 Ruta 4003: Excavacion parcial caissons 6 y 5 Lleno El Hayo - Ruta 4003: Conformacion terraza, instalacion geomembrana, colchacreto en berma No1. construccion de cuneta en berma No2, Perfilacion berma No3.

ANEXO 22

ANEXOS INFORMES DE ESPECIALISTAS

GLORIA JENNY MEJIA SIERRA

INTERVENTORIA DE LA VÍA CALARCÁ CAJAMARCA BERMELLÓN

CONTRATANTE: CONSORCIO AYP 451

BERMELLÓN

Carrera 80 No. 39 – 157
Teléfono: 3006118215
Medellín, Mayo de 2026

INTERVENTORIA

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

TÍTULO DEL DOCUMENTO:		**REVISIÓN DOCUMENTO TÚNEL BERMELLÓN**				
DOCUMENTO No.:		**Revisión 5**				
APROBACIÓN	**NÚMERO DE LA REVISIÓN**		**0**	**1**	**2**	**3**
	RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN	**NOMBRE:**	**Gloria Jenny Mejía**	**Gloria Jenny Mejía**		
		FECHA:	**Marzo 02 del 2026**	**Mayo 15 del 2026**		
	RESPONSABLE POR REVISIÓN DE CALIDAD	**NOMBRE:**	**J.E.G.**	**J.E.G.**		
		FECHA:	**Marzo 2 del 2026**	**Mayo 15 del 2026**		
	Vo.Bo. DIRECTOR DEL PROYECTO	**NOMBRE:**				
		FECHA:				

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN. 3

2. INFORMACIÓN RECIBIDA. 3

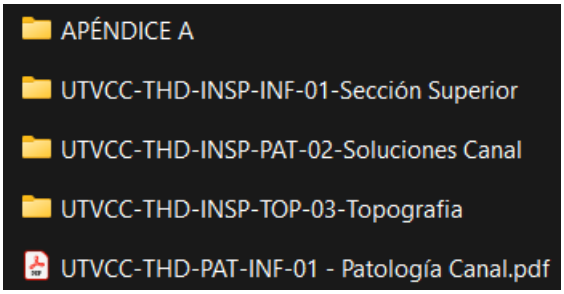
3. ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN RECIBIDA. 3

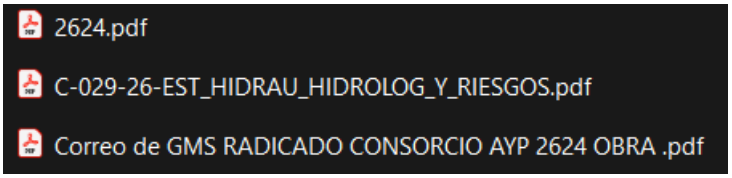
1. INTRODUCCIÓN.

Se da respuesta a la comunicación recibida el día 30 de abril de 2026.

2. INFORMACIÓN RECIBIDA.

La información recibida es la siguiente:





3. ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN RECIBIDA.

En atención a la respuesta remitida por el Contratista respecto a la estructura temporal propuesta para la intervención del túnel hidráulico, la Interventoría considera pertinente realizar las siguientes precisiones técnicas:

1. La comunicación previa de la Interventoría tuvo como propósito dejar trazabilidad técnica respecto a:

- las limitaciones de información existentes,
- la ausencia de un análisis probabilístico explícito,
- y los riesgos inherentes al esquema hidráulico temporal adoptado.

En ningún caso dicha comunicación tuvo como finalidad suspender, replantear o reiniciar la etapa de ingeniería de detalle de la intervención.

2. La definición del esquema constructivo, así como la evaluación y aceptación del nivel de riesgo asociado a la obra temporal, corresponde al Contratista bajo su responsabilidad técnica y contractual.

La Interventoría ya dejó consignadas las observaciones correspondientes respecto a:

- Representatividad hidrológica,
- ausencia de período de retorno explícito,
- probabilidad de excedencia,
- y riesgos constructivos asociados.

En consecuencia, se entiende agotada la etapa de observaciones técnicas sobre el criterio hidráulico adoptado para la estructura temporal.

3. Se considera que iniciar en esta etapa nuevos estudios orientados a redefinir integralmente el esquema hidráulico podría generar retrasos incompatibles con la necesidad actual de intervención del túnel, incrementando la exposición del proyecto a condiciones hidrometeorológicas menos favorables.

Debe tenerse en cuenta que:

- la estructura corresponde a una obra temporal,
- el proyecto cuenta con un plazo contractual definido,
- y actualmente se presenta una ventana climática comparativamente favorable asociada al periodo seco y a las condiciones macroclimáticas previstas.

Desde el punto de vista de gestión del riesgo constructivo, resulta técnicamente más conveniente ejecutar las actividades durante esta condición de menor exposición hidrológica, que diferir el inicio de las obras hacia temporadas de mayor incertidumbre climática.

4. En consecuencia, la Interventoría considera procedente avanzar con la ejecución de las obras bajo el esquema definido por el Contratista, manteniéndose íntegramente en el la responsabilidad técnica, constructiva, hidráulica y operativa sobre el comportamiento de la estructura temporal y sobre cualquier eventualidad derivada de su implementación.
5. Lo anterior no limita la posibilidad de que el Contratista continúe desarrollando verificaciones, análisis complementarios o medidas de contingencia que considere pertinentes para la gestión de su propio riesgo constructivo, siempre que ello no afecte el inicio oportuno de las actividades requeridas para la intervención.

Atentamente.

GLORIA JENNY MEJIA SIERRA
INGENIERA CIVIL
Matricula Profesional No. 5202-08696

Outlook

Re: RADICADO CONSORCIO AYP 2593 - 49362 OBRA ACLARACIÓN PEDELTA – LONGITUD DE ESCUADRA EN PILOTES DEL PUENTE PERALES POR DIFERENCIAS ENTRE PLANOS

Desde Giovanny Sepúlveda Concha <Gerencia@trianguloingenieria.com>
Fecha Vie 1/05/2026 6:07 AM
Para Diego Alexander Garcia Guerrero <diego.garcia@consorcioayplalinea.com>
CC Pedro Pablo Borja Barbaran <pedro.borja@consorcioayplalinea.com>; Director Técnico Corporativo <gtec1@aimingenieros.com.co>

Buenos dias,
lo indicado por PEDELTA es técnicamente razonable, pero no basta para concluir cumplimiento pleno. Para las barras con 1,35 m de anclaje, el detalle puede cumplir por longitud recta; ahora para las barras con 1,65 m, cumple de manera aceptable. Para las barras con 0,65 m, no cumple como desarrollo recto y solo sería aceptable si se materializa el gancho corregido de 0,55 m y se verifica formalmente como gancho estándar conforme a CCP-14/AASHTO LRFD. Por tanto, el comunicado es válido como respuesta preliminar pero debe venir con la informacion técnica completa y ajustada.

Saludos.

TRIANGULO
ISO 9001:2015
BUREAU VERITAS Certification
Giovanny Sepúlveda Concha
Director General
Ingeniero Civil / Esp. Ing. Sismorresistente
Magister en Construcción
Portanova Center – Oficina 220
Km. 2.2 vía Aeropuerto - Llanogrande
Vda. La Convención - Rionegro – Antioquia - Colombia
Contacto (604) 4446020 3174233623
gerencia@trianguloingenieria.com
trianguloingenieria.com

El jue, 23 abr 2026 a las 10:53, Diego Alexander Garcia Guerrero (<diego.garcia@consorcioayplalinea.com>) escribió:

> Ingeniero Giovanny buenos días, envío para revisión nota técnica radicada por la UT-VCC y emitida por el diseñador del puente Perales (Pedelta) con relación a los ganchos del acero vertical #10 de los caisson de 1.5 metros del muro de aproximación del estribo 2 y los caisson de 2 metros. Quedo atento a sus comentarios. Gracias.

Diego Alexander Garcia Guerrero
Ingeniero Residente de Interventoría

diego.garcia@consorcioayplalinea.com
Celular (57) 312 426 40 04
Ruta 4003 PR 35+050
Centro de Control de Operaciones Bermellón
Cajamarca, Tolima

De: Viviana Lopez <correspondencia@consorcioayplalinea.com>
Enviado: miércoles, 22 de abril de 2026 4:44 p. m.
Para: Diego Alexander Garcia Guerrero <diego.garcia@consorcioayplalinea.com>
Cc: Pedro Pablo Borja Barbaran <pedro.borja@consorcioayplalinea.com>
Asunto: RADICADO CONSORCIO AYP 2593 - 49362 OBRA ACLARACIÓN PEDELTA – LONGITUD DE ESCUADRA EN PILOTES DEL PUENTE PERALES POR DIFERENCIAS ENTRE PLANOS

Buenas tardes.

Adjunto oficio con numero de radicado 2593 para su conocimiento y fines pertinentes, por favor indicar por este mismo medio si requiere no respuesta.

Gracias.

Viviana López Clavijo
Auxiliar Administrativa
Consorcio AYP la Línea
correspondencia@consorcioayplalinea.com

Rionegro, mayo 20 de 2026

CONSORCIO AYP LA LÍNEA
Cajamarca-Tolima
Colombia

A/A: Diego Alexander García Guerrero, Ing.
Residente de interventoría

Asunto: Concepto a estudio patológico y propuesta de intervención.

Referencia: Puente Algarrobo.

Cordial saludo,

De acuerdo con la información aportada, nuestros comentarios:

1. Se indica #5 @ 200 mm + #4 @ 200 mm, pero se calcula As = 1972 mm²/m. El área correcta para esas barras y espaciamientos es 1640 mm²/m. Con esa cuantía y d = 150 mm, la capacidad recalculada es aproximadamente ϕMn = 85.8 kN·m/m, no 112.6 kN·m/m.

2. La memoria adopta TL-4 de forma preliminar, pero declara que el nivel de contención final está por confirmar y que la aceptación final debe basarse en un sistema ensayado o aprobado. El Artículo 632 de INVÍAS 2022 exige que las barandas de puente y su sistema de conexión cumplan la Sección 13 de CCP-14 y el nivel de ensayo contra choque correspondiente al tipo de vía.

3. La memoria reconoce que el área de acero de la barrera es suficiente por flexión, pero que el anclaje dentro de la losa de 0.19 m no desarrolla longitud recta suficiente sin ganchos, cabezas o conectores diseñados. Los planos listan barras y longitudes, pero no muestran diseño de longitud de desarrollo, profundidad de anclaje, producto adhesivo, borde libre, etc.

4. La memoria señala que, con la sección de viga informada, el chequeo como viga de acero no compuesta resulta insuficiente y que debe verificarse la acción compuesta real, conectores de corte, diafragmas y apoyos con modelo de parrilla o líneas de influencia antes de aceptar incrementos de peso o transferencias al borde. Dado que la solución propuesta depende de conectar el bloque/viga de borde a la viga exterior y/o diafragmas, la ausencia de esa verificación impediría validar el diseño completo.

5. El concepto patológico solicitó anexar certificados de calibración vigentes de los equipos de inspección y ensayo utilizados. En la memoria de reforzamiento revisada no se evidencian dichos certificados ni un anexo que permita verificar trazabilidad metrológica de los equipos empleados.

6. Persiste ausencia de levantamiento as-built verificable para delimitar daños, juntas, límites de reparación y correspondencia daño–ensayo–elemento

7. Aunque la memoria incluye una secuencia constructiva general, el plano 3 mantiene un nivel de detalle insuficiente para ejecución: muestra el "procedimiento Jersey parcialmente afectado", barras y dimensiones generales, pero no especifica método de corte controlado, límites exactos de demolición, preparación del sustrato, rugosidad, limpieza, formaletería, vibrado, curado y juntas.

8. La memoria adopta geometría corregida de 4 vigas, separación S = 2.81 m y voladizos de 1.45 m, pero aclara que la figura no reemplaza el levantamiento geométrico de campo y que permanecen pendientes detalles de conectores de corte y planos de refuerzo.

9. La memoria adopta peso unitario de concreto de 24 kN/m³ para el cálculo de peso propio de losa y reconoce que cualquier incremento de peso requiere verificar vigas, apoyos, conectores y diafragmas. El sobreespesor inferior propuesto equivale aproximadamente al 132 % del peso propio de la losa existente en una franja de 2.00 m. La memoria ya advierte que la sobrelosa de la alternativa 3 agrega carga permanente y que el chequeo como viga de acero no compuesta resulta insuficiente antes de verificar acción compuesta real, conectores, diafragmas y apoyos.

Atentamente,



Ing. Mag. Giovanny Sepúlveda Concha
Especialista en estructuras de la interventoría

Rionegro, abril 29 de 2026

CONSORCIO AYP LA LÍNEA
Cajamarca-Tolima
Colombia

A/A: Diego Alexander García Guerrero, Ing.
Residente de interventoría

Asunto: Concepto a diseño estructural de sistema tunnel liner drenante.

Referencia: Sitio critico El Hoyo.

Cordial saludo,

Se ejecuta la revisión de la información enviada, a lo cual tenemos las siguientes anotaciones:

1. La documentación entregada no demuestra el cumplimiento estructural del sistema Tunnel Liner bajo criterios CCP-14/AASHTO LRFD. El soporte presentado corresponde a una descripción conceptual, una ficha técnica de proveedor y una planilla parcial de chequeo por anillos; no contiene una memoria estructural integral con normativa aplicable, estados límite, combinaciones de carga, modelo geotécnico por pozo, diagramas de presión de tierras e hidrostática, verificación completa de pared, pandeo, costuras longitudinales y circunferenciales, pernos, deformación, perforaciones, conexiones hidráulicas, transiciones de calibre, estados constructivos y durabilidad.

2. Los planos suministrados no particularizan el diseño por caisson ni contienen cotas de cambio de calibre, patrón estructural de uniones, detalles de perforaciones para drenes, refuerzos locales, conexiones entre caisson, secuencia constructiva, tolerancias ni criterios de control. La ficha técnica del proveedor no reemplaza el diseño estructural específico.

3. La memoria establece una presión lateral del suelo se calcula mediante la expresión; sin embargo, la planilla de cálculo no aplica de forma consistente dicha formulación. Se incorporan variables adicionales como Cd, Pl y P NF sin definición técnica, sustento normativo, diagrama de carga ni explicación de combinación.

4. Si el nivel freático se adopta a 10 m, la presión hidrostática esperada a 10.516 m, el valor de 1596lb/ft2 no sería coherente.

5. La planilla no utiliza de forma consistente el peso unitario reportado en la memoria geotécnica. Debe corregirse y recalcularse la presión lateral, la compresión anular, la capacidad requerida de costura, el chequeo de pandeo y la selección de calibres del Tunnel Liner.

6. Debe incorporarse el cálculo explícito del esfuerzo crítico de pandeo y la reducción de capacidad por perforaciones, conexiones y condiciones constructivas, conforme a criterios CCP-14/AASHTO LRFD

En definitiva, el diseño no debe considerarse aceptable en su estado actual, dado que no demuestra trazabilidad suficiente frente a CCP-14/AASHTO LRFD entre hipótesis geotécnicas, cargas, combinaciones, verificaciones y detalles constructivos; aun con las hipótesis del diseñador, la lámina no queda verificada para la profundidad máxima, y además faltan verificaciones de pernos, costuras longitudinales y circunferenciales, perforaciones, conexiones entre caisson, refuerzos locales, pérdida de sección, corrosión, deformaciones, transiciones de calibre y etapa constructiva, incluyendo excavación, montaje, estabilidad hidráulica y geotécnica del fondo, infiltraciones, instrumentación y criterios de suspensión de obra.

Atentamente,



Ing. MSc. Giovanny Sepúlveda Concha
Especialista en estructuras de la interventoría