

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Habilitación de la red vial para la gestión del riesgo y atención de emergencias en el departamento del Valle del Cauca

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000010697

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 28/02/2026 13:52:30

Identificador: 1707124

Formulador Ciudadano: Leidy Vanessa Rebellon Dominguez

Formulador Oficial : Leidy Vanessa Rebellon Dominguez

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	12. Bloque estratégico I. 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: ii) la consolidación de modelos de desarrollo supramunicipales que fortalezcan los vínculos territoriales y aprovechen las economías de escala	02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios	a. Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental 2024-2027 ³Liderazgo que Transforma

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Fortalecer la movilidad rural y la conectividad territorial del Departamento del Valle del Cauca mediante la atención de emergencias y desastres, así como el mejoramiento, habilitación y rehabilitación de las vías secundarias y terciarias estratégicas, con el fin de garantizar la continuidad del transporte de productos agropecuarios, reducir el aislamiento de las comunidades rurales y apoyar el desarrollo y la competitividad del sector agropecuario del departamento.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

PR12-Elevando la Competitividad
PR01 Red Vial Departamental

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Interrupción de la transitabilidad en corredores viales secundarios y terciarios del Valle del Cauca afectados por eventos de emergencia o desastre.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En el Departamento del Valle del Cauca, la red vial terciaria y secundaria enfrenta una vulnerabilidad crónica que se agrava durante eventos de emergencias y desastres naturales, como lluvias intensas, deslizamientos de tierra y crecientes repentinas. Esta situación no solo compromete la conectividad territorial, sino que también genera impactos significativos en la economía local, la movilidad de la población y la respuesta humanitaria. El problema radica en una combinación de factores estructurales, institucionales y operativos que impiden una gestión efectiva de la infraestructura vial, dejando a comunidades rurales y sectores productivos expuestos a riesgos innecesarios. A continuación, se detalla el problema, sus causas principales y sus consecuencias, con el fin de contextualizar la necesidad de intervenciones integrales para su mitigación.

El deterioro y la inhabilitación de las vías terciarias y secundarias no son meros accidentes climáticos.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

-Kilómetros de vías secundarias afectadas por emergencias:

Se estima que aproximadamente 180 km de vías secundarias presentan afectaciones por derrumbes, deslizamientos, pérdida parcial de banca y acumulación de material sobre la calzada, generando obstrucciones parciales o totales del tránsito vehicular.

-Municipios con afectación recurrente:

Al menos 10 municipios del departamento presentan eventos recurrentes de remoción en masa y colapso de obras de drenaje, concentrándose las mayores afectaciones en zonas de ladera con alta susceptibilidad geotécnica.

-Corredores productivos con restricción de movilidad:

Cerca de 25 corredores productivos rurales presentan cierres temporales o paso restringido, afectando el transporte de productos agropecuarios y el abastecimiento de mercados locales y regionales.

-Población rural afectada por aislamiento vial:

Se estima que más de 40.000 habitantes rurales presentan limitaciones en el acceso oportuno a servicios de salud, educación, atención de emergencias y comercialización de productos, como consecuencia de la pérdida de transitabilidad vial.

- Obras de drenaje con funcionamiento deficiente:

Aproximadamente el 60 % de las cunetas y alcantarillas en los tramos afectados presentan colmatación por sedimentos, reduciendo su capacidad hidráulica y acelerando el deterioro estructural del pavimento por infiltración de agua.

- Incremento del riesgo de accidentalidad vial:

La presencia de material suelto, deformaciones en la calzada y pérdida de banca incrementa el riesgo de accidentes de tránsito, especialmente en temporada de lluvias, afectando la seguridad de usuarios y transportadores.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Afectación de la infraestructura vial terciaria por eventos climáticos y desastres naturales en el departamento	1.1 Eventos climáticos extremos
	1.2 Limitaciones para intervenir oportunamente las vías terciarias afectadas.
2. Afectación de la infraestructura vial secundaria por eventos climáticos y desastres naturales en el departamento	2.3 Incremento en la frecuencia de eventos asociados a la variabilidad climática
	2.4 Falta de intervenciones orientadas a la reducción de la vulnerabilidad de la infraestructura vial

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Restricción o interrupción de la conectividad	1.1 Afectación de la competitividad económica regional (Pérdidas en el sector agrícola y comercial)
	1.2 Aislamiento de comunidades rurales
2. Barreras en emergencias médicas	2.3 Deterioro en la calidad y/o pérdidas de vida
	2.4 Altos costos de operación y transporte

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental Entidad: Valle del Cauca Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Contribuir a la seguridad, el bienestar, la calidad de vida de las personas y el desarrollo sostenible.	Asistencia técnica, humanitaria y social y demás instrumentos, medidas y acciones permanentes en la gestión del riesgo
Actor: Departamental Entidad: Valle del Cauca Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Obtener información calificada sobre la gestión del riesgo de Desastres en nuestro territorio.	Retroalimentación sobre los lineamientos de la Ley 1523 del 2012, con el fin de contribuir a la seguridad, el bienestar, la calidad de vida de las personas y el desarrollo sostenible del Departamento del Valle del Cauca.
Actor: Otro Entidad: Entidades Gubernamentales Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Incluir la gestión del Riesgo de Desastres en el desarrollo de sus actividades.	Coadyuva en los procesos investigativos, conceptos técnicos e inversión para la Gestión del Riesgo de Desastres en el Valle del Cauca.
Actor: Otro Entidad: Comunidad Vallecaucana Posición: Perjudicado Intereses o Expectativas: Preocupación por las consecuencias que puedan dejar los diferentes escenarios del riesgo (Residentes rurales, agricultores y transportistas).	Veeduría del proyecto (usan las vías diariamente y son impactados por cierres durante las intervenciones).
Actor: Otro Entidad: Institutos científicos y tecnológicos. Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Aporte académico con información calificada	Generación de conocimiento fundamental para el país mediante proyectos de investigación científica básica y/o aplicada en líneas de investigación específicas.
Actor: Otro Entidad: Reguladores y Organismos Gubernamentales Posición: Oponente Intereses o Expectativas: Pueden imponer restricciones y requisitos que complican la ejecución y el cumplimiento de las acciones programadas en el proyecto.	Obstaculización en el cumplimiento del proyecto (Emisión de normas, regulaciones, solicitud de permisos, licencias, entre otros.)

Actor: Nacional Entidad: Instituto Nacional De Vías Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Ejecutar las políticas de infraestructura de transporte en Colombia, encargándose de la construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Red Vial Nacional no concesionada (primaria y t	Responsable de la planificación y supervisión de vías en el departamento del Valle del Cauca
Actor: Otro Entidad: Secretaría de Infraestructura del Valle del Cauca Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Coordinar proyectos regionales	Garantizar la conectividad vial en el departamento del Valle del Cauca.
Actor: Otro Entidad: Alcaldías locales Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Garantizar la conectividad vial	Autorizar los permisos locales para la intervención de las vías secundarias y terciarias.
Actor: Otro Entidad: Empresas privadas Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Dependientes de la comunidad vial para su operación	Distribución de bienes y/o servicios. Veeduría del proyecto
Actor: Otro Entidad: Empresas privadas Posición: Perjudicado Intereses o Expectativas: Dependientes de la comunidad vial para su operación	Distribución de bienes y/o servicios. Veeduría del proyecto
Actor: Otro Entidad: Organizaciones ambientales y sociales Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Proteger el planeta, conservar los recursos, promover educación ambiental y velar por el desarrollo sostenible.	Veeduría del Proyecto
Actor: Otro Entidad: Proveedores y contratistas Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Ejecutan las obras de habilitación, rehabilitación y construcción	Generación de empleo

02 - Análisis de los participantes

Reuniones de socialización para llegar acuerdos sobre la ejecución del contrato y términos del mismo
Realización de talleres de consulta
Realización de campañas locales para informar avances y mitigar quejas

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

4.654.435

Fuente de la información

<https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion4> Proyección DANE, 2024.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico Departamento: Valle del Cauca Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación:	El Departamento del Valle del Cauca, está ubicado en las regiones Andina y del Pacífico. Coordenadas: 3 56'00'' N 76 31'00'' O

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

4.654.435

Fuente de la información

<https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion4> Proyección DANE, 2024.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico Departamento: Valle del Cauca Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación:	El Departamento del Valle del Cauca, está ubicado en las regiones Andina y del Pacífico. Coordenadas: 3 56'00'' N 76 31'00'' O Impacto del Proyecto Zona rural y urbana del Valle del Cauca.	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Interrupción de la transitabilidad en corredores viales secundarios y terciarios del Valle del Cauca afectados por eventos de emergencia o desastre.

Objetivo general – Propósito

Restablecer la transitabilidad en los corredores viales secundarios y terciarios del Valle del Cauca afectados por emergencias o desastres.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía secundaria con mantenimiento de emergencia	Medido a través de: Kilómetros Meta: 0,2 Tipo de fuente: Documento oficial	Gobernación del Valle del Cauca, Secretaría de Gestión del Riesgo de Desastres Informes de supervisión Actas Registros fotográficos
Vía terciaria con mantenimiento de emergencia	Medido a través de: Kilómetros Meta: 0,1 Tipo de fuente: Documento oficial	Gobernación del Valle del Cauca, Secretaría de Gestión del Riesgo de Desastres Informes de supervisión. Actas. Evidencia fotográfica

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Afectación de la infraestructura vial terciaria por eventos climáticos y desastres naturales en el departamento	Adecuar las vías terciarias afectadas por emergencias y desastres en el Valle del Cauca.
Causa indirecta 1.1 Eventos climáticos extremos	Incremento de la resiliencia y adaptabilidad de la infraestructura vial terciaria frente a la variabilidad climática.
Causa indirecta 1.2 Limitaciones para intervenir oportunamente las vías terciarias afectadas.	Fortalecimiento de la capacidad de respuesta inmediata y suficiencia operativa para la habilitación de corredores viales terciarios.
Causa directa 2 Afectación de la infraestructura vial secundaria por eventos climáticos y desastres naturales en el departamento	Adecuar las vías secundarias afectadas por emergencias y desastres en el Valle del Cauca.
Causa indirecta 2.1 Incremento en la frecuencia de eventos asociados a la variabilidad climática	Optimización de la resistencia climática en vías secundarias.
Causa indirecta 2.2 Falta de intervenciones orientadas a la reducción de la vulnerabilidad de la infraestructura vial	Atención oportuna de los daños generados en la infraestructura vial para restablecer su funcionalidad.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Atención de emergencias viales mediante intervenciones puntuales y soluciones temporales.	No	Completo
Habilitación de la red vial para la gestión del riesgo y atención de emergencias en el departamento del Valle del Cauca.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Habilitación de la red vial para la gestión del riesgo y atención de emergencias en el departamento del Valle del Cauca.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Mantenimiento de vías terciarias por emergencia en el Departamento del Valle del Cauca.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Servicio orientado a la atención inmediata de emergencias y desastres que afectan la red vial terciaria, mediante acciones de habilitación

Descripción de la Demanda

Kilómetros de vía intervenida

La demanda es alta y recurrente debido a la frecuencia de eventos asociados a la variabilidad climática, que generan cierres viales, pérdida de transitabilidad y aislamiento de comunidades rurales

Descripción de la Oferta

Kilómetros de vía intervenida

La oferta institucional existente es limitada y se concentra en intervenciones reactivas, con disponibilidad restringida de maquinaria, equipos y personal técnico para atender eventos simultáneos en diferentes subregiones del departamento.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	0,10	-0,10
2025	0,00	0,10	-0,10
2026	0,10	0,10	0,00
2027	0,10	0,10	0,00
2028	0,00	0,10	-0,10
2029	0,00	0,10	-0,10

Bien o servicio

Mantenimiento de vías secundarias por emergencia en el Departamento del Valle del Cauca.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Servicio orientado a la atención inmediata de emergencias y desastres que afectan la red vial secundaria, mediante acciones de habilitación

Descripción de la Demanda

Kilómetros de vía intervenida

La oferta institucional existente es limitada y se concentra en intervenciones reactivas, con disponibilidad restringida de maquinaria, equipos y personal técnico para atender eventos simultáneos en diferentes subregiones del departamento.

Descripción de la Oferta

Kilómetros de vía intervenida

La demanda es alta y recurrente debido a la frecuencia de eventos asociados a la variabilidad climática, que generan cierres viales, pérdida de transitabilidad y aislamiento de comunidades rurales

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	0,20	-0,20
2025	0,00	0,20	-0,20
2026	0,20	0,20	0,00
2027	0,20	0,20	0,00
2028	0,00	0,20	-0,20
2029	0,00	0,20	-0,20

Alternativa: Habilitación de la red vial para la gestión del riesgo y atención de emergencias en el departamento del Valle del Cauca

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada, denominada Habilitación de la red vial para la gestión del riesgo y atención de emergencias en el departamento del Valle del Cauca se considera la más adecuada para dar solución al problema identificado, en tanto responde de manera integral, oportuna y sostenible a las afectaciones recurrentes que se presentan sobre la infraestructura vial del departamento como consecuencia de emergencias y desastres.

Esta alternativa consiste en la implementación de un proyecto de inversión orientado a fortalecer de manera integral la capacidad departamental para la atención de emergencias y desastres, mediante la ejecución de acciones de habilitación de las vías terciarias y secundarias afectadas por eventos naturales, antrópicos y tecnológicos. De esta manera, se supera el enfoque reactivo y temporal de atención, avanzando hacia intervenciones que contribuyen a la estabilidad y funcionalidad de la red vial.

La alternativa prioriza la intervención de tramos viales críticos con afectaciones recurrentes, mediante obras de emergencia y recuperación que permiten restablecer la transitabilidad, mejorar la estabilidad de la infraestructura vial y reducir la repetición de daños ante la ocurrencia de nuevos eventos. Las intervenciones contemplan, entre otras, actividades de remoción de material, estabilización de taludes, recuperación de banca, adecuación de sistemas de drenaje, ejecución de obras de protección y habilitación funcional de los corredores intervenidos, ajustadas a las condiciones físicas y territoriales del departamento.

Desde el punto de vista técnico, la alternativa seleccionada es viable y pertinente, ya que permite atender de manera simultánea múltiples emergencias en diferentes subregiones del departamento, optimizando el uso de los recursos técnicos, operativos y financieros disponibles. Este enfoque fortalece la capacidad institucional para responder de forma oportuna y eficaz a las afectaciones viales, reduciendo los tiempos de re

Alternativa: Habilitación de la red vial para la gestión del riesgo y atención de emergencias en el departamento

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico Departamento: Valle del Cauca Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	El Departamento del Valle del Cauca, está ubicado en las regiones Andina y del Pacífico. Coordenadas: 3 56'00"N 76 31'00" O Impacto del Proyecto Zona rural y urbana del Valle del Cauca.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Orden público,
Otros

Alternativa: Habilitación de la red vial para la gestión del riesgo y atención de emergencias en el departamento

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 15.000.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 12.000.000.000,00

Adecuar las vías terciarias afectadas por emergencias y desastres en el Valle del Cauca.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria atendida por emergencia (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 0,1000 Costo: \$ 12.000.000.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 4654435 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 4654435	1.1.1 Habilitar las vías terciarias afectadas por las emergencias en el departamento del Valle del Cauca. Costo: \$ 11.998.000.000,00 Etapas: Inversión 1.1.2 Realizar interventoría de vías terciarias en el Departamento del Valle del Cauca Costo: \$ 2.000.000,00 Etapas: Inversión

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 3.000.000.000,00

Adecuar las vías secundarias afectadas por emergencias y desastres en el Valle del Cauca.

Producto	Actividad y/o Entregable
2.1 Vía secundaria atendida por emergencia Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias Cantidad: 0,2000 Costo: \$ 3.000.000.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 4654435 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 4654435	2.1.1 Habilitar las vías secundarias afectadas por las emergencias en el departamento del Valle del Cauca. Costo: \$ 2.998.000.000,00 Etapas: Inversión 2.1.2 Realizar interventoría de vías Secundarias en el Departamento del Valle del Cauca Costo: \$ 2.000.000,00 Etapas: Inversión

Alternativa: Habilitación de la red vial para la gestión del riesgo y atención de emergencias en el departamento

Actividad 1.1.1 Habilitar las vías terciarias afectadas por las emergencias en el departamento del Valle del Cauca.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$3.999.000.000,00
1	\$7.999.000.000,00
Total	\$11.998.000.000,00

Periodo	Total
0	\$3.999.000.000,00
1	\$7.999.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar interventoría de vías terciarias en el Departamento del Valle del Cauca

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$1.000.000,00
1	\$1.000.000,00
Total	\$2.000.000,00

Periodo	Total
0	\$1.000.000,00
1	\$1.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Habilitar las vías secundarias afectadas por las emergencias en el departamento del Valle del Cauca.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$999.000.000,00
1	\$1.999.000.000,00
Total	\$2.998.000.000,00

Periodo	Total
0	\$999.000.000,00
1	\$1.999.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.2 Realizar interventoría de vías Secundarias en el Departamento del Valle del Cauca

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$1.000.000,00
1	\$1.000.000,00
Total	\$2.000.000,00

Periodo	Total
0	\$1.000.000,00
1	\$1.000.000,00
Total	

Alternativa: Habilitación de la red vial para la gestión del riesgo y atención de emergencias en el departamento

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Insuficiencia de recursos financieros frente a la magnitud y recurrencia de las emergencias viales.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Limitación en el alcance de las intervenciones y dependencia de soluciones temporales.	Gestionar y optimizar recursos financieros, priorizar intervenciones estratégicas y articular fuentes de financiación complementarias.
	Operacionales	Capacidad institucional insuficiente para atender de manera simultánea y sostenida emergencias viales en diferentes municipios del departamento.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retrasos en la atención de emergencias, prolongación del aislamiento de comunidades rurales y afectación de la movilidad.	Fortalecer la capacidad operativa mediante planificación de intervenciones, priorización de tramos críticos y articulación interinstitucional.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Aumento de la vulnerabilidad de la población y sobrecarga de la capacidad institucional.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 5. Catastrófico	Aumento de la vulnerabilidad de la población y sobrecarga de la capacidad institucional.	Programación flexible, fortalecimiento de la capacidad de respuesta y atención simultánea de emergencias
2-Componente (Productos)	Operacionales	Deficiencia en la planificación y priorización de tramos viales críticos a intervenir por emergencia.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Intervenciones poco efectivas y repetición de afectaciones en los mismos corredores viales	Definir criterios técnicos de priorización y seguimiento permanente a los puntos críticos intervenidos.
	Operacionales	Persistencia de inestabilidad geotécnica en tramos intervenidos por emergencia.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Deterioro de las obras ejecutadas y necesidad de nuevas intervenciones	Aplicar criterios técnicos adecuados, mejorar sistemas de drenaje y realizar seguimiento técnico posterior a la intervención
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Afectaciones ambientales temporales por remoción de material y descolmatación de fuentes hídricas.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Alteraciones ambientales localizadas y de corta duración	Implementar medidas de manejo ambiental, disposición adecuada de material y control de actividades en zonas sensibles
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Habilitar las vías terciarias afectadas por las emergencias en el departamento del Valle del Cauca. Riesgo: Limitada disponibilidad de maquinaria y equipos para atender emergencias viales de forma simultánea.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Prolongación de los tiempos de habilitación vial.	Optimizar el uso de maquinaria, priorizar intervenciones y coordinar apoyo interinstitucional
	Operacionales	Actividad/Entregable: Habilitar las vías terciarias afectadas por las emergencias en el departamento del Valle del Cauca. Riesgo: Retrasos en la ejecución de actividades por dificultades logísticas en zonas rurales de difícil acceso.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Demoras en el restablecimiento de la transitabilidad y aumento de costos operativos.	Planificación logística anticipada y coordinación con autoridades locales para facilitar el acceso a los sitios de intervención.
	Operacionales	Actividad/Entregable: Habilitar	Probabilidad:	Afectación temporal a la percepción del	Socialización previa, información

		las vías terciarias afectadas por las emergencias en el departamento del Valle del Cauca. Riesgo: Inconformidad temporal de comunidades por cierres viales o ejecución de obras de emergencia.	3. Moderado Impacto: 4. Mayor	proyecto por parte de la comunidad	oportuna a las comunidades y señalización adecuada de las intervenciones.
	Operacionales	Actividad/Entregable: Habilitar las vías secundarias afectadas por las emergencias en el departamento del Valle del Cauca. Riesgo: Alteraciones del orden público en zonas de intervención (bloqueos, restricciones de movilidad, presencia de actores armados o protestas) que limiten el acceso del personal y la maquinaria a los sitios de emergencia.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Suspensión temporal de actividades, retrasos en la atención de emergencias y aumento del riesgo para el personal operativo.	Coordinación con autoridades de seguridad, evaluación previa de condiciones de acceso, programación flexible de intervenciones y activación de planes de contingencia.
	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Actividad/Entregable: Habilitar las vías secundarias afectadas por las emergencias en el departamento del Valle del Cauca. Riesgo: Materialización de eventos como inundaciones, movimientos en masa e incendios forestales durante la ejecución de las actividades.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 5. Catastrófico	Pérdida de vidas humanas, afectación a bienes, cultivos y aumento de la vulnerabilidad poblacional	Coordinación interinstitucional, activación de protocolos de emergencia y fortalecimiento de la capacidad de respuesta operativa.

Alternativa: Habilitación de la red vial para la gestión del riesgo y atención de emergencias en el departamento

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Reducción de costos de transporte

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: FC inversión servicios

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Para este proyecto se hace un cálculo de Población beneficiada vallecaucana que vive en la zona rural del Departamento del Valle del Cauca, según el Censo realizado y proyectado al 2024.

Descripción Valor Unitario: Ahorro en costo de transporte

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	477.130,00	\$12.000,00	\$5.725.560.000,00
2	477.130,00	\$12.000,00	\$5.725.560.000,00
3	477.130,00	\$12.000,00	\$5.725.560.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$5.725.560.000,00	\$5.725.560.000,00
2	\$5.725.560.000,00	\$5.725.560.000,00
3	\$5.725.560.000,00	\$5.725.560.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$4.000.400.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-4.000.400.000,0
1	\$4.580.448.000,0	\$0,0	\$0,0	\$8.000.400.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-3.419.952.000,0
2	\$4.580.448.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$4.580.448.000,0
3	\$4.580.448.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$4.580.448.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Habilitación de la red vial para la gestión del riesgo y atención de emergencias en el departamento del Valle del Cauca.					
\$254.247.076,47	10,89 %	\$1,02	\$2.436,43	\$11.340.216.513,76	\$78.478.104,94

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria atendida por emergencia (Producto principal del proyecto)	\$90.719.431.192,66
Vía secundaria atendida por emergencia	\$11.341.366.972,48

03 - Decisión

Alternativa

Habilitación de la red vial para la gestión del riesgo y atención de emergencias en el departamento del Valle del Cauca.

04 - Alcance

Optimizar los tiempos de respuesta ante las emergencias y desastres en la red vial terciaria del Valle del Cauca. Vía terciaria atendida por emergencia (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 1 Optimizar los tiempos de respuesta ante las emergencias y desastres en la red vial secundaria del Valle del Cauca. Vía secundaria atendida por emergencia, Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias, Cantidad: 2 con el fin de Garantizar la conectividad y la resiliencia del sistema vial terciario y secundario del Valle del Cauca. Vía secundaria con mantenimiento de emergencia , Kilómetros, 0.2 Vía terciaria con mantenimiento de emergencia , Kilómetros, 0.1 Valle del Cauca.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Adecuar las vías terciarias afectadas por emergencias y desastres en el Valle del Cauca.

Producto

1.1. Vía terciaria atendida por emergencia (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento de emergencia

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 0,1000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informes de supervisión.
Actas.
Evidencia fotográfica

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,0500	1	0,0500
		Total:	0,1000

02 - Objetivo 2

2. Adecuar las vías secundarias afectadas por emergencias y desastres en el Valle del Cauca.

Producto

2.1. Vía secundaria atendida por emergencia

Indicador

2.1.1 Vía secundaria con mantenimiento de emergencia

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 0,2000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informes de supervisión.

Actas.

Evidencia fotográfica

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,1000	1	0,1000
		Total:	0,2000

Regionalización

Producto: Vía terciaria atendida por emergencia (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Valle del Cauca				
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	4.000.000.000,00	4.000.000.000,00	0,0500	0,0500	0
1	8.000.000.000,00	8.000.000.000,00	0,0500	0,0500	0

Producto: Vía secundaria atendida por emergencia

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Valle del Cauca				
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	1.000.000.000,00	1.000.000.000,00	0,1000	0,1000	0
1	2.000.000.000,00	2.000.000.000,00	0,1000	0,1000	0

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------