Ahora bien, con respecto a la referencia del Contratista sobre el desembolso de anticipos y trámites de pagos de la Fase de caracterización, esta Interventoría deja claramente establecido que se realizaron los trámites correspondientes dentro de los tiempos legales establecidos. Por lo tanto, el no desembolso de estos no se constituye en una causal de retraso.

III. FUNDAMENTO ADMINISTRATIVO.

De acuerdo con los argumentos presentados por el contratista, y la respuesta emitida en su momento por la Interventoría se demuestra que los ajustes solicitados a documentos realizados por el contratista y demás observaciones que realiza la interventoría hacen parte de las labores de seguimiento, control y revisión propias del contrato de interventoría, y no son de ninguna manera causales de retrasos administrativos y técnicos.

Ahora bien, con respecto al desarrollo de la fase 2, de caracterización geotécnica, se tiene en cuenta que debido a la caracterización geotécnica no pudo aplicarse directamente el art. 237-INVIAS 2022, ya que dicha norma no contempla el uso de estabilizantes químicos no tradicionales en suelos de tipo granular , sino el articulo 350 INVIAS, que garantiza la aplicación de los aditivos químicos acompañado con una dosificación del 3% de cemento, y que por tal razón fue necesaria la realización de varias mesas de trabajo entre las que sobresalen las del 28 de mayo del 2025, 18 de julio del 2025, 24 de julio del 2025, 03 de septiembre del 2025, 10 de septiembre del 2025, 17 de septiembre del 2025, entre otras con el fin de discutir la metodología de diseño de la estabilización de la rasante con la adición de los químicos no tradicionales.

Adicionalmente, según consta el acta de reunión del día 30 de julio, se acordó entre las partes la priorización de actividades de la fase 1, mientras se tomaba una decisión de fondo teniendo en cuenta los resultados obtenidos hasta el mes de julio y la reunión realizada con especialistas de la universidad del cauca, el día 24 de julio del 2025.

…, luego de varias mesas de trabajos, comités de seguimiento y sesión de orientación con los especialistas de la universidad del Cauca, se concluye

que durante los meses de Julio y Agosto se gestaron las condiciones y aclaraciones requeridas para poder elaborar los informes finales de caracterización geotécnica, como consta en el oficio 766-241; toda vez que la naturaleza de las intervenciones no se acogían totalmente a la normativa inicialmente establecida.

Por consiguiente, esta interventoría determina que durante los 120 días comprendidos entre junio y septiembre, no estaban la metodología de diseño suficientemente clara, para definir las fórmulas de trabajo, teniendo en cuenta los resultados de laboratorio adelantados hasta el mes de julio del año 2025, donde se determina la inaplicabilidad del artículo 237-22 de las especificaciones generalas de construcción de carreteras del INVIAS, como se puede constatar en el oficio 766-172 Respuesta oficio ICCU-S-2025-0005729 // Estado de entregables Fase 2 – Contrato de Obra No. ICCU-138 de 2025.

En este orden de ideas, teniendo en cuenta los retrasos anteriormente descritos, de 93 días relacionados por condiciones de cierres viales por fenómenos de remoción en masa, condiciones climáticas anormales en volumen y épocas de lluvias, y por otro lado, el retraso de 120 días producto de la definición de la metodología para el diseño de la fórmula de trabajo de la intervención de la rasante; y adicionalmente, con base en el rendimiento físico actual, correspondiente a 125 ml/día por frente de obra, y considerando la ejecución simultánea de tres frentes de estabilización para un total de 375 ml/día, se estima un periodo de intervención de 182 días. Este cálculo se realiza sobre un alcance equivalente al 55% de la longitud total inicial de 135,12 km, es decir, aproximadamente 75 km, de los cuales a la fecha se han ejecutado 6,5 k.

A continuación, se presenta el avance físico de las fases del contrato ICCU-138-2025, de acuerdo con la redistribución de actividades viabilizadas mediante el oficio 766-391 Respuesta al oficio SOFAN-FORCO-03-ICCU031-394 – Redistribución de actividades y actualización del Plan de Contingencia:

Tabla 6. Resumen ejecución de fases del contrato ICCU-138-2025

Descripción	Porcentaje/Días
Porcentaje reprogramado acumulado	18,75%
Porcentaje ejecutado acumulado	11,92%
Retraso Total	6,83%
Fase 1: geoposicionamiento y topografía (ejecutado)	99,54%
Fase 2: Caracterización geotécnica (ejecutado)	97,89%
Fase 3: Obra (ejecutado)	4,68%
Retraso en días	19 días

Fuente: informe interventoría semanal N° 33 a corte del 28 de noviembre 2025

Adicionalmente se remite el comunicado 766-430 Actualización Entregables aprobados y en revisión de la Fase I y Fase II del contrato ICCU-138-2025 donde se evidencia el estado actual de los entregables correspondientes a la fase I y II.

Por otro lado, teniendo en cuenta lo manifestado por el contratista mediante el comunicado SOFANFOR-CO-03-ICCU031-472 Dando alcance al Oficio No. SOFAN–FOR-CO-03-ICCU031–456 – Solicitud de ampliación del plazo contractual hasta el 31 de agosto de 2026 por falta de definición del tipo de cuneta y de las obras hidráulicas; donde se solicita un mes adicional, a los 7 meses de prorroga solicitados previamente en el comunicado Oficio SOFAN-FOR-CO-03-ICCU031-456, y teniendo en cuenta que a la fecha se encuentra en evaluación y trámite la solución definitiva para la intervención de cunetas, desde la interventoría se estima necesario contemplar dentro de la prórroga estos 30 días de ejecución, dado el proceso constructivo para las mismas, en consideración de que el material donde se van a ejecutar las mismas es altamente limoso y de alto contenido orgánico.

1. ***CONCEPTO DEL INTERVENTORIA (****comunicado 766-458)*

"(…)
Para finalizar, y considerando cada uno de los argumentos expuestos por el contratista, que evidencian las afectaciones del normal desarrollo de las obras dentro del cronograma del proyecto, esta interventoría en el marco de sus obligaciones considera que los ocho (8) meses solicitados por el contratista para la finalización de las actividades del proyecto, incluidas la intervención de las cunetas, obras hidráulicas y de estabilización, son suficientes para la terminación de las obras, por lo cual se recomienda conceder esta prórroga desde el 1 de enero del 2026 al 31 de agosto del 2026.
(…)"

2. ***CONCEPTO DE LA SUPERVISIÓN ICCU***

Al respecto, el Manual de Contratación ICCU Versión 3 indica que:

(...)

3.3. EN PRORROGAS:

Es posible realizar los prorrogas a todos los proyectos del ICCU siempre y cuando estas cuenten con las justificaciones necesarias.

PARÁGRAFO: *Respecto de los demás contratos que difieran de obra pública, se deberán analizar los casos puntuales para verificar la posibilidad de modificaciones y adiciones.*

(…)

De acuerdo con la solicitud del contrista de obra ***CONSORCIO SOFAN C-031*** *y acogiéndome a lo conceptuado por la interventoría del proyecto* ***CONCORCIO INTERVENCIÓN AC,*** *esta supervisión ICCU, considera necesario prorrogar el plazo de ejecución del contrato de obra* ***ICCU-CTO-138 del 2025*** *"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA", con el fin de que se garantice la culminación integral de las actividades previstas en cada una de las fases (I,II y III) del contrato que aún se encuentran en desarrollo.*

Calle 26 #51-53 Bogotá D.C.
Sede Administrativa - Torre Central Piso 6.
Código Postal: 111321 – Teléfono: 749 1624
ww.iccu.gov.co / @iccugob en redes sociales
/CundiGob @CundinamarcaGob
www.cundinamarca.gov.co

Para el trámite de suscrición de prórroga, se aclara:

No se realizarán adiciones de recursos a ninguna de las actividades de cada fase (I, II y III), en consecuencia, se mantiene el valor del contrato ICCU-CTO-138 de 2025, esto es hasta la suma de TREINTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS VEINTIOCHO PESOS ($35.350.235.228,00).

SOLICITUD

Se solicita a la Subdirección de caminos Vecinales - ICCU, aprobación y trámite de solicitud de prórroga al plazo de ejecución del contrato ICCU-CTO-138 de 2025, por el término de ocho (8) meses más, toda vez que es imperioso garantizar que el contratista CONSORCIO SOFAN C-031, cuente con el plazo contractual necesario, para ejecutar el 100% del objeto y alcance contractual ***c)****.*Que, en el presente Contrato podrán incluirse modalidades, condiciones y en general cláusulas o estipulaciones que las partes consideren necesarias y convenientes, siempre que no sean contrarias a la constitución, la ley, el orden público y los principios y finalidades de la ley de contratación, es especial el de la autonomía de la voluntad de las partes; **d)** Que, el artículo 26 del Estatuto de Contratación Estatal, contempla que en virtud al principio de responsabilidad "Los servidores públicos están obligados a buscar el cumplimiento de los fines de la contratación, a vigilar la correcta ejecución del objeto contratado y a proteger los derechos de la entidad, del contratista y de los terceros que puedan verse afectados por la ejecución del contrato.", e igualmente que "Las actuaciones de los servidores públicos estarán presididas por las reglas sobre administración de bienes ajenos y por los mandatos y postulados que gobiernan una conducta ajustada a la ética y a la justicia; **e)** Que, las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requiera el cumplimiento de los fines estatales y que esta, debe estar al servicio de los interés generales y se desarrolla con fundamento, en la igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad, así como de los principios de transparencia económica y responsabilidad que rigen las actuaciones contractuales. Por lo anterior, es evidente la prevalencia del interés general y prima sobre las formalidades de la actuación administrativa, pues el régimen jurídico y presupuestal cede ante situaciones excepcionales, con el fin de permitir el cumplimiento del objeto contractual y que la inversión se traduzca en el desarrollo económico, social y ambiental de la región; En consecuencia, de lo anteriormente expuesto las partes. Según lo dispuesto las partes:

ACUERDAN:

CLÁUSULA PRIMERA.- PRÓRROGA: Ampliar el plazo de ejecución del presente Contrato de obra **No ICCU 138 de 2025,** hasta el 31 de agosto de 2026;

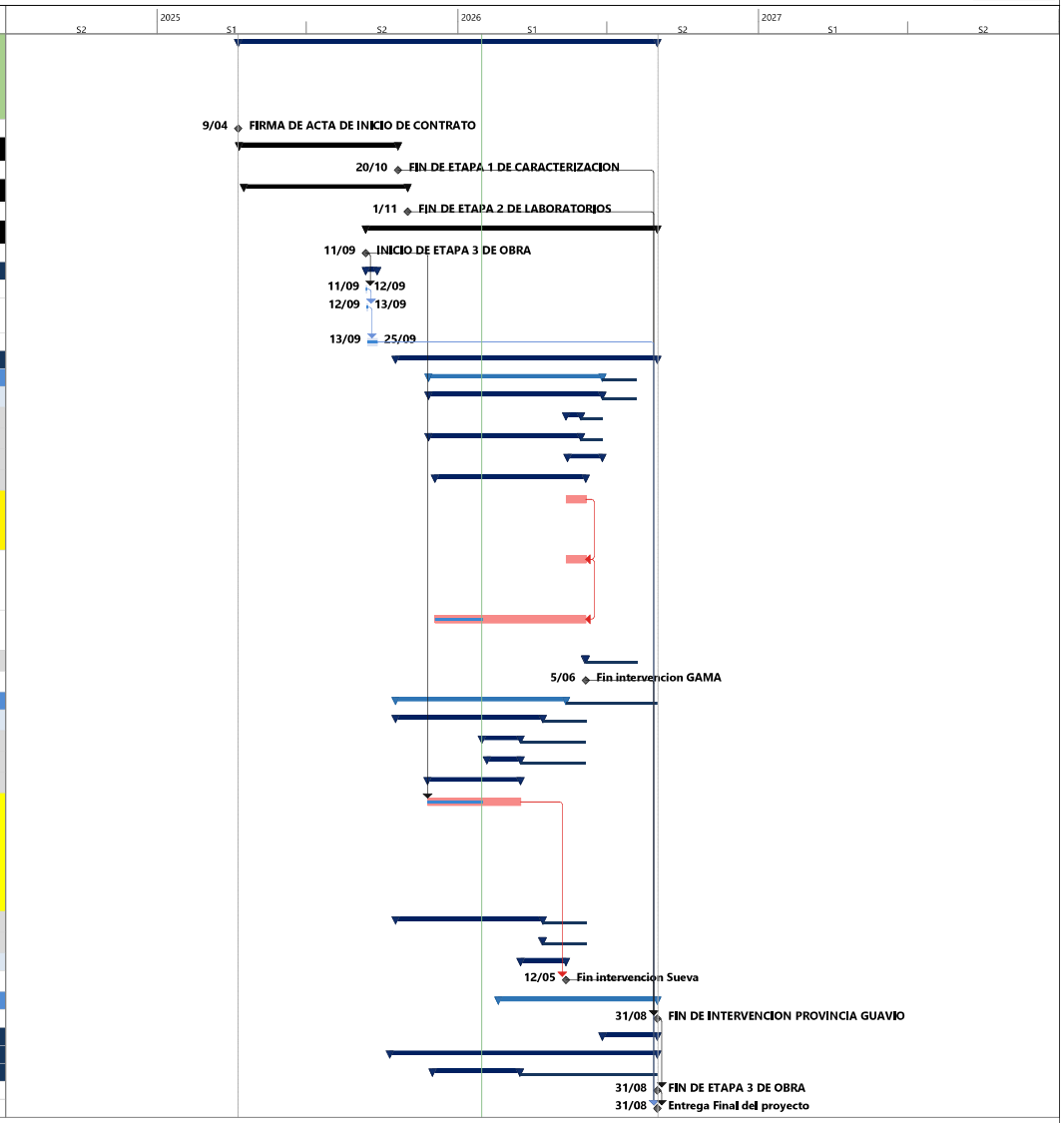
CLÁUSULA SEGUNDA-COSTOS: El contratista no tiene derecho a solicitar el reconocimiento de valores adicionales como consecuencia de la suscripción del presente documento**;**

CLÁUSULA TERCERA.-DOCUMENTOS: Hace parte integral del presente documento: **1.** Oficio suscrito por el contratista; **2**. Oficio suscrito por la interventoría; **3.** El Oficio suscrito por el Supervisor del contrato ICCU; **4.** Oficio suscrito por la Subdirectora técnica de la subdirección de caminos vecinales.

CLÁUSULA CUARTA: El presente documento se perfecciona por la suscripción y/o aceptación de las partes a través de la plataforma **SECOP II.** La publicación se realizará conforme a lo dispuesto en el Decreto 1082 de 2015

Aprobó: *Juan David Ospina Ortegón –Subdirector Técnico -Subdirección de Gestión Contractual*
Proyectó: *Yenny Alejandra Tejero Rojas - Subdirección de Gestión Contractual*

Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Duración de línea base3	% plan 01-02-2026	% ejec. 01-02-2026
1	**1**	**INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**	**409 días**	**9/04/25**	**31/08/26**	**409 días**	**19,29%**	**20,04%**
2	1.1	**FIRMA DE ACTA DE INICIO DE CONTRATO**	0 días	9/04/25	9/04/25	0 días	100,00%	0,00%
3	**1.2**	**FASE 1 - CARACTERIZACION**	**156 días**	**10/04/25**	**20/10/25**	**156 días**	**100,00%**	100,00%
57	1.3	**FIN DE ETAPA 1 DE CARACTERIZACION**	0 días	**20/10/25**	**20/10/25**	0 días	100,00%	0,00%
58	**1.4**	**FASE 2 - LABORATORIOS**	**162 días**	**16/04/25**	**1/11/25**	**162 días**	**100,00%**	98,56%
123	1.5	**FIN DE ETAPA 2 DE LABORATORIOS**	0 días	**1/11/25**	**1/11/25**	0 días	100,00%	0,00%
124	**1.6**	**FASE 3 -OBRA**	**284 días**	**11/09/25**	**31/08/26**	**284 días**	**12,18%**	13,08%
125	1.6.1	**INICIO DE ETAPA 3 DE OBRA**	0 días	**11/09/25**	**11/09/25**	0 días	100,00%	0,00%
126	**1.6.2**	**PRELIMINARES**	**12 días**	**11/09/25**	**25/09/25**	**12 días**	**100,00%**	**0,00%**
127	1.6.2.1	CAMPAMENTO DE OBRA	1 día	**11/09/25**	**12/09/25**	1 día	100,00%	0,00%
128	1.6.2.2	SOCIALIZACION DE ACTIVIDADES CON LA COMUNIDAD	1 día	**12/09/25**	**13/09/25**	1 día	100,00%	0,00%
129	1.6.2.3	MOVILIZACION DE EQUIPOS	10 días	**13/09/25**	**25/09/25**	10 días	100,00%	0,00%
130	**1.6.3**	**GUAVIO**	**254 días**	**17/10/25**	**31/08/26**	**241 días**	**10,94%**	**16,74%**
131	**1.6.3.1**	**GAMA**	**170 días**	**26/11/25**	**25/06/26**	**35 días**	**0,42%**	**3,78%**
132	**1.6.3.1.1**	**K0 al K3,07**	**170 días**	**26/11/25**	**25/06/26**	**35 días**	**0,42%**	**3,78%**
133	**1.6.3.1.1.1**	**PRELIMINARES**	**15 días**	**12/05/26**	**30/05/26**	**15 días**	**0,00%**	**0,00%**
135	**1.6.3.1.1.2**	**EXPLANACIONES**	**150 días**	**26/11/25**	**30/05/26**	**20 días**	**17,86%**	**15,20%**
139	**1.6.3.1.1.3**	**MANTENIMIENTO DE RASANTE**	**33 días**	**14/05/26**	**25/06/26**	**28 días**	**0,00%**	**0,00%**
141	**1.6.3.1.1.4**	**ALCANTARILLAS**	**148 días**	**4/12/25**	**5/06/26**	**30 días**	**0,35%**	**17,06%**
142	1.6.3.1.1.4.1	F3 Obra._Guavio_Gama _K0 al K3,07_CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS	20 días	12/05/26	5/06/26	30 días	0,00%	49,00%
143	1.6.3.1.1.4.2	F3 Obra._Guavio_Gama _K0 al K3,07_CONSTRUCCION DE CUNETAS EN GEOMEMBRANA	20 días	12/05/26	5/06/26	30 días	0,00%	0,00%
144	1.6.3.1.1.4.3	F3 Obra._Guavio_Gama _K0 al K3,07_ROCERIA	148 días	4/12/25	5/06/26	30 días	31,00%	0,00%
145	**1.6.3.1.1.5**	**MUROS**	**1 día**	**4/06/26**	**5/06/26**	**7 días**	**0,00%**	**0,00%**
150	**1.6.3.1.2**	**Fin intervencion GAMA**	**0 días**	**5/06/26**	**5/06/26**	**0 días**	**0,00%**	0,00%
151	**1.6.3.2**	**SUEVA**	**166 días**	**17/10/25**	**12/05/26**	**123 días**	**27,88%**	**37,10%**
152	**1.6.3.2.1**	**K1 al K5**	**143 días**	**17/10/25**	**14/04/26**	**103 días**	**43,77%**	**58,25%**
153	**1.6.3.2.1.1**	**PRELIMINARES**	**40 días**	**30/01/26**	**18/03/26**	**50 días**	**2,19%**	**0,00%**
155	**1.6.3.2.1.2**	**EXPLANACIONES**	**35 días**	**5/02/26**	**18/03/26**	**40 días**	**0,00%**	**0,00%**
159	**1.6.3.2.1.3**	**MANTENIMIENTO DE RASANTE**	**93 días**	**25/11/25**	**18/03/26**	**53 días**	**57,93%**	**77,00%**
160	1.6.3.2.1.3.1	F3 Obra._Guavio_Sueva _K1 al K5_CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR)	93 días	25/11/25	18/03/26	53 días	57,93%	77,00%
161	**1.6.3.2.1.4**	**ALCANTARILLAS**	**143 días**	**17/10/25**	**14/04/26**	**103 días**	**0,66%**	**1,52%**
165	**1.6.3.2.1.5**	**MUROS**	**1 día**	**13/04/26**	**14/04/26**	**15 días**	**0,00%**	**0,00%**
170	**1.6.3.2.2**	**K6 al K 9,42**	**43 días**	**18/03/26**	**12/05/26**	**50 días**	**0,00%**	**0,00%**
188	**1.6.3.2.3**	**Fin intervencion Sueva**	**0 días**	**12/05/26**	**12/05/26**	**0 días**	**0,00%**	0,00%
189	**1.6.3.3**	**UBALA**	**154 días**	**19/02/26**	**31/08/26**	**178 días**	**0,00%**	**3,69%**
227	**1.6.3.4**	**FIN DE INTERVENCION PROVINCIA GUAVIO**	**0 días**	**31/08/26**	**31/08/26**	**0 días**	**0,00%**	0,00%
228	**1.6.4**	**MEDINA**	**53 días**	**25/06/26**	**31/08/26**	**63 días**	**0,00%**	**0,00%**
288	**1.6.5**	**ORIENTE**	**259 días**	**10/10/25**	**31/08/26**	**259 días**	**11,86%**	**10,04%**
426	**1.6.6**	**SOACHA**	**87 días**	**1/12/25**	**17/03/26**	**42 días**	**73,64%**	**73,64%**
448	1.7	**FIN DE ETAPA 3 DE OBRA**	0 días	31/08/26	31/08/26	0 días	0,00%	0,00%
449	1.8	**Entrega Final del proyecto**	0 días	31/08/26	31/08/26	0 días	0,00%	0,00%



Fecha: 30/01/26

Tarea	Resumen del proyecto	Tarea manual	solo el comienzo	Fecha límite	Progreso manual				
División	Tarea inactiva	solo duración	solo fin	Tareas críticas	Margen de demora				
Hito	Hito inactivo	Informe de resumen manual	Tareas externas	División crítica					
Resumen	Resumen inactivo	Resumen manual	Hito externo	Progreso					

Elaboro: ING. CRISTIAN CAMILO GRIMALDO. PMP
Reviso: ING. WILSON LOAIZA. Director de obra

Aprobo: Ing. Supervisor
INTERVENTORIA

1/01/26 AL 4/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado
Lluvias Fuertes: 3:00 am a 5am.
NO SE Ejecutan Actividades de Estabilización, El contratista Manifiesta que el inicio de Actividades Sera desde el 5 ene de 2026.

Residente Obra Residente Interventoria Elaboró

5/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado
Lluvias leves: 1pm a 3pm.
PERSONAL OBRA: 1 Residente Obra, 1 Inspector obra, 8 Ayudantes de Obra, 5 operarios.
MAQUINARIA: 1 Retroexcavadora, 1 Vibrocompactador, 1 Recicladora FAE, 1 Carrotanque con Flauta, 1 Motoniveladora.
ACTIVIDADES: Se realiza Escarificación para 100 ml de una PQR que Solicitaron del tramo comprendido entre el K4+050 hasta K4+150, Mediante Aplicación de Cemento, Agua y Aditivo para proceder a Estabilizar mediante Homogenización de los Materiales dando paso a labores de Cereo y Compactación.
OBSERVACIONES: la Actividad de Compactación se ejecutan en horario nocturno; Se evidencia una Insuficiente iluminación en el Frente de obra, lo cual dificulta ejecución correcta y control de las Actividades, pudiendo afectar la calidad del Proceso Constructivo.

Residente Obra Residente Interventoria Elaboró

Norma

Scanned with CamScanner

16/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado
LLUVIAS FUERTES: 3PM a 10PM.
PERSONAL OBRA: 1 Residente Obra, 1 Inspector obra, 8 Ayudantes de Obra, 5 operarios, 1 Inspectora SST. 1 Topografo, 1 cadenero.
MAQUINARIA: 1 Retroexcavadora, 1 Vibrocompactador, 1 Recicladora FAE, 1 carrotanque con Fluvia, 1 motoniveladora,
ACTIVIDADES: Se Ejecutan Actividades de Escarificación en una longitud aproximada de 170ml como Solicitud hecha por la Interventoria como consecuencia + apariencias de Fisuras Tipo piel de cocodrilo, se Aplican Agua + Aditivo Seguidamente se finaliza con Cereo + Compactación.
OBSERVACIONES: Se realiza la Subsanación del tramo que Corresponde al KI+530 a KI+700 Sueva - Junin. por apariencias tipo piel de cocodrilo. en las horas de la tarde se presentan fuertes lluvias lo cual presenta Saturación del Material Intervenido, lo cual es necesario realizar una nueva Intervención en la jornada siguiente. para garantizar condiciones tecnicas requeridas.

Residente Obra Residente Interventoria Elaboro

17/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado
Lluvias Fuertes: 10:pm a 3:00 am.
PERSONAL OBRA: 1 Residente obra, 1 Inspector obra, 10 ayudantes Obra, 5 operarios, 1 Topografo, 1 cadenero.
MAQUINARIA: 1 Retroexcavadora, 1 vibrocompactador, 1 Recicladora FAE, 1 carrotanque con Fluvia, 1 Motoniveladora.
ACTIVIDADES: Debido a las lluvias presentadas se ejecutan Intervención de Escarificación del terreno en la longitud de 170ml) Seguidamente de labores cereo + Compactación.

Norma

Scanned with CamScanner

OBSERVACIONES: Como consecuencia de las lluvias intensas registradas en la jornada anterior, el material intervenido presenta condiciones de saturación que impiden los parametros de compactación establecidos, en consecuencia se interviene nuevamente y asi establecer las condiciones optimas del material.
Se presenta rotura en la pala cargadora de la retroexcavadora, es llevado a planta para reparación.

Residente Obra Residente Interventoria Plubero.

08/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado
Lluvias fuertes 10pm a 2am.
PERSONAL OBRA: 1 Residente Obra, 1 Inspector obra, 10 ayudantes 5 operadores, 1 Topografo, 1 Cadenero.
MAQUINARIA: 1 Retroexcavadora, 1 Motoniveladora.
Actividades: Se realiza limpieza de Cunetas y Estarificación en una longitud aproximada de 100ml del tramo correspondiente al KS+000 a KS+100 Sueva-Junín.
OBSERVACIONES: El contratista manifiesta que el operador del FAE se encuentra en una cita medica y por tal motivo no se llevara a cabo Actividad de Estabilización durante la jornada.

09

Residente Obra Residente Interventoria Elaboro.

Norma

Scanned with CamScanner

09/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado
Lluvias Fuertes : 2:00 am : 5:00 am.
PERSONAL OBRA: (Se realiza escarificación para 100ml y)
1 Residente Obra, 1 Inspector Obra, 10 ayudantes obra, 1 Topógrafo, 1 Cadenero. 5 operadores.
MAQUINARIA: 1 Retroexcavadora, 1 Vibrocompactador, 1 Carro-Tanque con motuy, 1 Camión, 1 Recicladora FAE, 1 Motoniveladora.
Actividades: Se realiza Escarificación para 100 ml posterior aplicación de Cemento, Continuando con Aplicación de agua + Aditivo químico, seguidamente se realiza Homogeneización y Reciclado con Equipo FAE, dando paso a labores de Cereo + compactación.
OBSERVACIONES: los baldes de la retroexcavadora uno se encuentra en reparación, el contratista manifiesta que en la jornada siguiente no habra Estabilización debido a que la maquinas quedaron sin Combustible.

Residente Obra Residente Interventoria Elaboro.

10/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado.
No se ejecutan Actividades Debido a que las Maquinas no cuentan con Combustible necesario para operar.

Residente Obra Residente Interventoria Elaboro

Norma
Scanned with CamScanner

11/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado.
No se Ejecutan Actividades en el Frente de Obra.

Residente Obra Residente Interventoria Elaboró

12/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado.
No se Ejecutan Actividades en el Frente de Obra.

Residente Obra Residente Interventoria Elaboró

13/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado
PERSONAL OBRA: 1 Residente, Obra, 1 Inspector obra, 1 Topograf
1 Cadenero, 10 ayudantes, 5 operadores.
MAQUINARIA: 1 Retroexcavadora, 1 vibrocompactador, 1 motoni-
veladora, 1 carrotanque con Fleuta, 1 camión, 1 Recicladora
FAE.
ACTIVIDADES: Se realiza Escarificación para 60ml, posterior
aplicación de Cemento, seguidamente Aplicación de Agua +
Aditivo químico. posterior Homogenización con el Equipo
FAE Finalizando con Cereo + Compactación.
OBSERVACIONES: Debido a que las Maquinas estuvan Sin
Combustible y son Abastecidas en las horas del medio
dia, por tal motivo So se Estabilizan 60ml.

Residente Obra Residente Interventoria Elaboró

14/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado - lluvias Fuertes 3am a 5am
PERSONAL OBRA: 1 Residente Obra, 1 Inspector Obra, 1 Topo-
grafo, 1 cadenero, 5 operadores, 10 ayudantes.
MAQUINARIA: 1 Retroexcavadora, 1 vibrocompactador, 1 camión,

Norma

Scanned with CamScanner

1 Recicladora FAE, 1 carrotanque con Flauta, 1 motoniveladora.
ACTIVIDADES.: se realiza Escarificación para 140 ml entre el K4+800 a K4+940, Posterior Aplicación de Cemento, Seguidamente aplicacion de Agua + Aditivo Quimico- posterior Homogenización con Equipo FAE, Finalizando la Estabilización con Cereo + Compactación.

Residente Obra Residente Interventoria Elaborò

15/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado
Lluvias Fuertes: 10:00 am a 2:00 pm.
PERSONAL OBRA: 1 Residente Obra, 1 Inspector Obra, 10 ayudantes de Obra, 5 operarios.
MAQUINARIA: 1 Retroexcavadora, 1 vibrocompactador, 1 camón, 1 Recicladora FAE, 1 carrotanque con Flauta, 1 motonivela-dora.
Actividades: Se realiza Escarificación para 100ml entre el K5+100 a K5+200 Sueva - Jumín, Posterior Aplicación de Cemento, Seguidamente aplicación de Agua + Aditivo quimico Para Homogenizar con Equipo FAE, Finalizando la Estabilización con Cereo + Compactación.
OBSERVACIONES: El Topografo se encuentra Sin Seguridad Social por tal motivo no Ejecutara labores de Cereo.

Residente obra Residente Interventoria Elaboró

Norma

Scanned with CamScanner

16/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado
Lluvias Fuertes: 10:00 pm a 2:00 am
PERSONAL OBRA: 1 Residente de Obra, 1 Inspector Obra, 10 ayudantes Obra, 5 operarios.
MAQUINARIA: 1 Retroexcavadora, 1 vibrocompactador, 1 camión, 1 Equipo FAE, 1 Carrotanque con Flauta, 1 Motoniveladora.
ACTIVIDADES: Se realiza Escarificación para 120 ml entre K5+200 a K5+320 Sucre - Junín, posterior Aplicación de Cemento, seguidamente Aplicación de Agua + Aditivo químico para Homogenización con Equipo FAE, Finalizando la Estabilización con Cilindro + Compactación.

Residente Obra Residente Interventoría Elaboró

17/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado.
No se Ejecutan Actividades de Estabilización. Debido a que no Cuentan con Replanteo Topográfico Suficiente para Ejecución.

Residente Obra Residente Interventoría Elaboró

18/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado
No se Ejecutan Actividades en el Frente de Obra.

Residente Obra Residente Interventoría Elaboró

19/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado
PERSONAL OBRA: 1 Residente Obra, 1 Inspector Obra 10 ayudantes, 5 operadores., 1 cadenero.
MAQUINARIA: 1 vibrocompactador, 1 Camión, 1 Retroexcavadora,

Norma

Scanned with CamScanner

1 Recladora FAE, 1 motoniveladora, 1 camión carro-tanque con Flauta.
ACTIVIDADES: Se realiza Escarificación para 90 ml entre el K5+329 a K5+410 Sueva-Juinín, Posterior Aplicación de Cemento, seguidamente Aplicación de Agua + Aditivo químico para Homogenización con equipo FAE, Finalizando la Estabilización con Cereo y compactación.
OBSERVACIONES: Debido a que el personal de Topografía Se encuentra sin planilla de afiliación, solo se cuenta con replanteo Topográfico hasta la jornada de hoy. por tal Motivo la ejecuciones que se ejecuten sin replanteo en bajo la responsabilidad del contratista.

Residente Obra Residente Interventoría Elaboró

20/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado.
PERSONAL OBRA: 1 Residente obra, 1 Inspector obra, 10 ayudantes de Obra, 5 Operarios, 1 Inspectora SST.
MAQUINARIA: 1 Vibrocompactador, 1 motoniveladora, 1 Recicladora FAE 1, Camion, 1 Retroexcavadora, 1 Carrotanque con Flauta.
ACTIVIDADES: Se realiza Escarificación para 100ml hacia mayor
OBSERVACIONES. Debido a que el personal de Topografía Se encuentra sin planilla de Afiliación, el contratista manifiesta no llevar acabo actividad de Estabilización, solo Ejecutara labores de Escarificación.

Residente Obra Residente Interventoría Elaboró

Norma
Scanned with CamScanner

21/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado.
PERSONAL OBRA: 1 Residente Interventoria, 1 Inspector de Obra, 10 ayudantes, 5 operarios, 1 Inspectora SST.
MAQUINARIA: 1 Vibrocompactador, 1 Retroexcavadora, 1 cumón, 1 Recicladora FAE, 1 carrotanque con Flauta, 1 Motoniveladora.
ACTIVIDADES: Se realiza Escarificación Para (00ml.
OBSERVACIONES: Debido a que el personal de Topografia no cuenta con Planilla de Seguridad Social, no se cuenta con el replanteo para estabilizar.

Residente Obra Residente Interventoria Elaboró

22/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado
Horas Fuertes 3pm a 5pm.
PERSONAL OBRA: 1 Residente Obra, 1 Inspector de Obra 10 ayudantes de Obra, 5 operarios, 1 Ing SST.
MAQUINARIA: 1 Retroexcavadora, 1 vibrocompactador, 1 Recicladora FAE, 1 cumón, 1 carrotanque con Flauta, 1 Motoniveladora
ACTIVIDADES: Se Ejecuturon Actividades de Escarificación Para 100ml, seguido aplicación de cemento, continuando con reciclado con Equipo FAE, Toma de Humedad, posterior Estabilización Mediante aplicación de agua y Aditivo quimico Finalizando con labores de Curo y compactación entre el tramo K5+410 a K5+510 - Suera - Junín.
OBSERVACIONES: El Contratista ejecuta Actividades de Estabilización, no obstante, es Preciso aclarar que a la Fecha no se cuenta con Personal de topografia, debido a que dicho Personal se encuentra Sin planilla de Seguridad Social vigente.

Norma

Scanned with CamScanner

Residente obra Residente Interventoria Elaboró

23/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado.
PERSONAL OBRA: 1 Residente Obra, 1 Inspector SST, Inspector Obra, 10 ayudantes Obra, 5 operarios,
MAQUINARIA: 1 Retroexcavadora, 1 vibrocompactador, 1 Motoniveladora, 1 carrotanque con flauta, 1 camion, 1 Equipo FAD.
ACTIVIDADES: Se Ejecutan Escarificación para 180ml, Aplicación de Cemento, Continuando con proceso de Reciclado con Equipo FAS Toma Humedad, Aplicación de Agua + Aditivo quimico, Finalizando con Cereo y Compactación, del tramo K5+510 a K5+690 Sector Sueva - Junín.

Residente Obra Residente Interventoria Elaboró

24/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado
No se ejecutan Actividades de Estabilización en el Frente de Obra.

Residente obra Residente Interventoria Elaboró

25/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado
No se Ejecutan Actividades de estabilización en el frente de obra.

Residente Obra Residente Interventoria Elaboró.

Norma

Scanned with CamScanner

26/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado
PERSONAL OBRA: 1 Residente Obra, 1 Inspector de Obra, 10 ayudantes, 5 operarios.
MAQUINARIA: 1 Retroexcavadora, 1 vibrocompactador, 1 Motonivelladora, 1 camión, 1 Carrotanque con Flauta, 1 Equipo FAE.
ACTIVIDADES: Se Interviene con 100ml de Escarificación entre el K5+690 a K5+800 Suera-Junín.
OBSERVACIONES: Debido a un pinchazo en la llanta de la retroexcavadora Se Cancela Actividad de Estabilización de la rasante, Solo se Ejecutan Actividades de Escarificación.

Residente Obra Residente Interventoria Elaboro

27/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado
PERSONAL OBRA: 1 Residente Obra, 1 Inspector Obra, 10 ayudantes de Obra, 5 operarios.-
MAQUINARIA: 1 Retroexcavadora, 1 vibrocompactador, 1 motoniveladora 1 camión, 1 Carrotanque con Flauta, 1 Equipo FAE.
ACTIVIDADES: Se Ejecutan Actividades de Estabilización de rasante para 110ml, Seguido Aplicación de Cemento, Toma de Humedad, Homogenizado con el Equipo FAE, Finalizando con Cerco y Compactación entre el K5+690 a K5+800. Suera-Junín.

Residente Obra Residente Interventoria Elaboro

28/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado
Lluvias Fuertes: 4pm a 6pm.
PERSONAL OBRA: 1 Residente Obra, 1 Inspector de Obra, 10 ayudantes, 5 operarios,

Norma

Scanned with CamScanner

MAQUINARIA: 1 Retroexcavadora, 1 Vibrocompactador, 1 Camión
1 Motoniveladora, 1 Carrotanque Flauta, 1 Equipo FAE.
ACTIVIDADES: Se realiza Escarificación para 200ml, Aplicación de Cemento, Homogenización Equipo FAE, Toma de Humedad, Riego Agua + Aditivo Químico, Finalizando con Cerco y compactación. entre el K5+800 a K6+000.
OBSERVACIÓN: Debido a las fuertes lluvias presentadas, se presenta Saturación en una parte del tramo, lo cual debe ser Subsanado en la siguiente Jornada.

Residente Obra Residente Interventoria Elaboró

29/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado.
PERSONAL OBRA: 1 Residente de Obra, 1 Inspector de Obra
10 ayudantes Obra, 1 Inspector SST, 5 operarios.
MAQUINARIA: 1 Retroexcavadora, 1 Vibrocompactador, 1 Camión,
1 recicladora FAE, 1 Motoniveladora, 1 Carrotanque con Flauta.
ACTIVIDADES: Se ejecutan Actividad de Estabilización para 200ml con Escarificación, Extendido Cemento, Toma de Humedad, Homogenización Equipo FAE, Riego Agua+Aditivo Finalizando con cerco y compactación.
OBSERVACIONES: Se procede a ejecutar Actividad de reciclado en 50ml del troma Anterior para Subsanar la observación requerida

Residente Obra Residente Interventoria Elaboró

30/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado
Lluvias Fuertes: 4pm a 7pm.
PERSONAL OBRA: 1 Residente Obra, 1 Inspector Obra, 10 ayudantes obra, 1 Inspector SST, 5 operarios.
MAQUINARIA: 1 Vibrocompactador, 1 Motoniveladora, 1 Retro excavadora, 1 Camión, 1 Carrotanque con Flauta, 1 Recicladora TIPO FAE.

Norma

Scanned with CamScanner

ACTIVIDADES: Se Ejecutan Actividades de Estabilización de rasante para 150ml con Escarificacado, Extendido de Cemento, Toma de Humedad, Recidado con Equipo ZAE, Riego Agua + Aditivo, Finalizando con Cilco + Compactación.

Residente Obra Residente Interventoria Elaboró

31/01/26 ESTADO DEL TIEMPO: Despejado.
No se Ejecutan Actividades de Estabilización en el Frente de Obra.

Residente Obra Residente Interventoria Elaboró

Norma

Scanned with CamScanner

29/12/25 al 04/01/26 Estado del tiempo : no se presentan lluvias en la semana dans soleados
maquinaria y equipos : ninguno
personal de obra : ninguno
Actividades realizadas : ninguna a la espera de definir tramos de intervencion en la reunion programada para el 1% de enero

Residente obra Residente interventoria

05/01/26 : al 11/01/26 Estado del tiempo : se presentaron lluvias todos los dias iniciando en horas de la tarde y noche
maquinaria y equipos : ninguno
personal de obra : ninguno
Actividades realizadas : ninguno a la espera de definición de los tramos a intervenir en el municipio en el tramo entre casa rosada a laguna azul
Observaciones : Interventoria solicito mediante replanteo marcar por principales a fin de dar definicion de los tramos de intervencion :

Residente de obra Residente de interventoria

12/01/26 al 18/01/26 Estado del tiempo. se presentaron lluvias en horas de la noche en gran parte de la semana.
maquinaria y equipos : ninguno
personal de obra : ninguno
Actividades realizadas : no se realizaron

observaciones : se cancelo la reunion que se tenia planeada para el dia 14 de enero del 2025 debido a que la comunidad y el municipio solicitaron la obligatoria solicitud de la presencia de la supervicion ICCU , ya que dias antes la entidad menciono que no podria asistir a lo que estaba programado.

Residente de obra

Residente Interventoria

13/01/25 al 25/01/25

Estado del tiempo. : se presentaron lluvias en horas de la noche en la mayoria de los dias.

maquinaria y equipos : No se tiene maquinaria en campo por parte del contratista de obra.

personal de obra : no se cuenta con personal por actividades suspendidas.

Actividades realizadas No se realizaron actividades

residente de obra

residente de interventoria

26/01/26 Estado del tiempo : se presentaron lluvias durante
al 4 de los 6 dias de la semana
31/01/26 maquinaria y equipos : no se tienen ninguna
personal de obra. 8 se cuenta con personal
realizando actas de vecindad y de entorno.
Actividades realizadas : se realizo tramite
de actas de entorno
Observaciones : se realizo reunión extraordi
naria # 3 a fin de contar con la
comunidad y el municipio en participa-
ción y divulgación de los tramos a ejecutar
en el municipio de ubala, se conto
con la participacion de contratista
interventoria comunidad en general de
manera presencial y participacion del
ICCU de manera virtual se expusieron
los siguientes temas : tramos seleccionados
de intervención, alternativa de conetas
proceso constructivo entre otros.
se establecio una nueva reunion con visita
a campo para el dia 5 de febrero del
2026 a fin de llegar a acuerdos de seleccio
de los tramos a intervenir y al contarillas
asi mismo de la revision de un punto critico

Residente de obra

Residente interventoria

Norma

Scanned with CamScanner

Residente Int. Residente Cont. Helbert Casallas Elaboró

20-12-2025 No hubo actividades en el tramo

Residente Int. Residente Cont. Helbert Casallas Elaboró

22-12-2025 Clima: soleado
Personal obra: 1 inspecta, 1 oficial, 1 operada maquinaria, 1 conductor, 1 ayudante de obra.
Maquinaria y equipo: 1 Retroexcavadora, 1 vibro-cleta, 1 tranpo, 1 canguro, herramienta menor, formaleta
Actividades: Limpieza y arden alcantarillas instaladas.

Residente Int. Residente Cont. Helbert Casallas Elaboró

23-12-2025 a 4-01-2026 Durante este periodo no hubo actividades en el tramo por fin de año. y apoyo otro frente de obra Junin.

Residente Int. Residente Cont. Helbert Casallas Elaboró

5-01-2026 No se presentan actividades en el tramo durante el día

Residente Int. Residente Cont. Helbert Casallas Elaboró

6-01-2026 El día de hoy no se realizan actividades en el tramo. Se espera que inicien el día de mañana

Residente Int. Residente Cont. Holbert Casallas Elaboró

7-01-2026 - Clima: nublado
- Personal obra: 1 inspector, 1 oficial, 1 conductor, 1 operador maquinaria, 1 ayudante obra.
- Equipos y maquinaria: 1 Retroexcavadora, 1 Volqueta, 1 trompo, 1 canguro, herramienta menor, formaleta.
- Actividades: logística y movimiento materiales e insumos para iniciar actividades próxima alcantarilla PR2+900.

Residente Int. Residente Cont. Holbert Casallas Elaboró

1-01-2026 . clima: nublado
. Personal obra: 1 inspector, 1 oficial, 1 conductor, 1 operador maquinaria, 1 ayudante obra
. Equipos y maquinaria: 1 Retroexcavadora, 1 volqueta 1 trompo, 1 canguro, herramienta menor, formaleta.
. Actividades: excavación para alcantarilla PR2+900 e instalación en la misma concreto pobre solado

Residente Int. Residente Cont. Holbert Casallas Elaboró

9-01-2026 Clima: nublado 13
. Personal obra: 1 operador maquinaria, 1 conductor, 1 ayudante obra, 1 oficial, 1 inspector.
. Maquinaria y equipo: 1 canguro, 1 Retroexcavador, 1 volqueta, 1 trompo, herramienta menor, formaleta.
. Actividades: instalación tubería (6 tubos, 6m) en alcantarilla PR 2+900 con su respectivo atraque y embozullado.

Residente Int. Residente Cont. Herbert Casallas Elaboró

10-01-2026 14
. Clima: nublado
. Personal obra: 1 operador maquinaria, 1 ayudante obra, 1 conductor, 1 inspector, 1 oficial
. Maquinaria y equipo: 1 trompo, 1 volqueta, 1 canguro compactador, 1 Retro excavador, formaleta, herramienta menor.
. Actividades: relleno y compactación tapa alcantarilla PR2+900

Residente Int. Residente Int. Herbert Casallas Elaboró

11-01-2026 Festivo Domingo.

13/01/2026 Clima nublado
- Personal Obra: 1 operada maquinaria, 1 conductor, 1 ayudante obra, 1 inspector, 1 oficial.
- Maquinaria y equipo: 1 cargua, 1 Retroexcavadora 1 volqueta, 1 trompo, formaleta, herramienta menor
- Actividades: inicio excavacion para muros descole alcantarillo PR21400.

Residente Int. Residente Cont. Helbut Casallas Elaboró

14-01-2026
- Clima: nublado.
- Personal obra: 1 oficial, 1 ayudante de obra, 1 inspectos, 1 operador maquinaria, 1 conductor.
- Maquinaria y equipo: 1 Retroexcavadora, 1 trompo. 1 volqueta, 1 cargua compactador, formaleta, herramienta menor.
- Actividades: excavacion terminacion muro descole e instalacion sdado alcantarilla PR21400, Movimiento maquinaria a PR23+980

Residente Int. Residente Cont. Helbut Casallas Elaboró

15-01-2026
- Clima: lluvias intensas.
- Personal obra: 1 ayudante obra, 1 conductor, 1 operador maquinaria, 1 oficial, 1 inspector.
- Maquinaria y equipo: 1 Retroexcavadora, 1 volqueta, 1 trompo, 1 cargua compactador, formaleta, herramienta menor.
- Actividades: Excavacion muro descole alcantarilla PR 3+980 e inicio excavacion muro descole PR 4+200

9

Residente Int. Residente Cont. Elaborado

16-01-2026 · Clima: nublado, lloviznas en la mañana.
· Personal obra: 1 inspector, 1 oficial, 1 operador maquinaria, 1 conductor, 1 ayudante obra.
· Maquinaria y equipo: 1 Retroexcavadora, 1 trompo, 1 vibrocompactador, 1 canguro compactador, formaleta, herramienta menor.
· Actividades: terminación excavación muro descole alcantarilla PR4+200; fundación solado descoles muros alcantarillas PR3+980 y PR4+200

Residente Int. Residente Cont. Elaborado

17-01-2026 · Clima: nublado
· Personal obra: 1 inspector, 1 oficial, 1 operador maquinaria, 1 conductor, 4 ayudantes de obra.
· Maquinaria y equipo: 1 retroexcavadora, 1 trompo, 1 canguro compactador, formaleta, herramienta menor, 1 vibrocompactador.
· Actividades: figurado de acero para las zarpas alcantarillas descole PR2+900 y PR3+

Residente Int. Residente Cont. Elaborado

19-01-2026 - Clima: Soleado
- Personal obra: 1 inspector, 1 oficial, 1 conductor, 1 operador maquinaria, 4 ayudantes de obra.
- Maquinaria y equipo: 1 Retroexcavadora, 1 vdgoleta, 1 trompo, 1 planta generadora eléctrica, 1 vibrador, 1 canguro compactador, herramienta menor, formaleta.
- Actividades: se continúa con el figurado y corte de acero (también para descole alcantarilla PR4+200) Amarre de parrilla acero zarpa descole alcantarilla PR2+900, y muro.

Residente Int. | Residente Cont. | Elaboró

20-01-2026 - Clima: Soleado
- Personal obra: 1 inspector, 1 oficial, 1 operador maquinaria, 1 conductor, 4 ayudantes de obra.
- Maquinaria y equipo: 1 Retroexcavadora, 1 vdgoleta, 1 trompo, 1 canguro compactada, 1 vibrador, 1 planta generadora, herramienta menor, formaleta.
- Actividades: fundación concreto zarpa descole alcantarilla PR2+900, amarre acero zarpa descole PR3+980, figurado y corte acero. Se tomaron las respectivas muestras de concreto en PR2+900.

Residente Int. | Residente Cont. | Elaboró

21-01-2026 - Clima: Nublado
- Personal obra: 1 inspector, 1 oficial, 1 operador maquinaria 1 conductor, 4 ayudantes obra.

· Actividades: amarre parilla acero zarpa descole alcantarilla PR3+980 y muro; amarre acero zarpa dentellon desde alcantarilla PR4+200; figuración acero. formaleteado zarpa PR3+980.

Residente Int. Residente Cont. Elaboró

Helbut Casallas
Cont

22-01-2026

· clima: soleado - nublado - lluvia desde las 15:30
· Personal obra: 1 inspector, 1 oficial, 1 conductor, 1 ayudar maquinaria, 4 ayudantes técnicos.
· Maquinaria y equipos: 1 Retroexcavadora, 1 trompo, 1 vibrador, 1 compactador canguro, 1 generador energía, herramienta menor, formaleta
· Actividades: fundación concreto zarpa PR3+980, toma muestras cilindros de esta misma, amarre acero muro desde PR2+900, y formaleteado muro alcantarilla PR2+900.

Residente Int. Residente Cont. Elaboró

Helbut Casallas
Cont

23-01-2026

· clima: soleado
· Personal obra: 1 inspector, 1 oficial, 1 conductor, 1 operador maquinaria, 4 ayudantes técnicos.
· Maquinaria y equipos: 1 Retroexcavadora, 1 trompo, 1 vibrador, 1 compactador canguro, 1 generador energía, herramienta menor, formaleta
· Actividades: fundida muro desde alcantarilla PR2+900, toma muestras concreto de esta actividad. El contratista lleva tiempo con el generador eléctrico con problemas y se le hace la observación.

Residente Int. Residente Cont. Hebert Casallas. Elaboró

24-01-2026

- Clima: Nublado
- Personal obra: 1 inspector, 1 oficial, 1 almacenista, 1 conductor, 1 operador maquinaria, 4 ayudantes de obra.
- Maquinaria y equipos: 1 Retroexcavadora, 1 volqueta, 1 trompo, 1 canguro compactador, 1 planta generadora de energía, 1 vibrador para concreto, herramienta menor, canastas para muestras de concreto, formaleta.
- Actividades: se vacía concreto en torpa descole de la alcantarilla PR 4+200; se toman las respectivas muestras del mismo. En contratista soluciona el tema del vibrador de concreto.

Residente Int. Residente Cont. Hebert Casallas Elaboró

26-01-2026

- Clima: sabado
- Personal obra: 1 inspector, 1 maestro, 1 oficial, 1 conductor, 1 operador maquinaria, 3 ayudantes de obra.
- Maquinaria y equipos: 1 Retroexcavadora, 1 volqueta, 1 trompo, 1 canguro compactador, 1 planta generadora de energía, 1 vibrador, formaleta, herramienta menor.
- Actividades: Desencofrado muro descole alcantarilla PR2+100 e inicio excavación descole PR2+100

Residente Int. Residente Cont. Hebert Casallas. Elaboró

17-01-2026 - Clima: nublado
- Personal obra: 1 inspector, 1 maestro, 1 oficial, 1 opera... maquinaria. 1 conductor, 3 ayudantes de obra
- Maquinaria y equipos: 1 retroexcavadora, 1 volqueta, 1 ... po, 1 compactador canguro, 1 vibrador, 1 planta generado... formaleta, herramienta menor.
- Actividades: Terminación armado acero e inicio de formaleteado aletas muro descole alcantarilla PR3+... Armado acero muro descole alcantarilla PR3+100. Llega maquinaria hoy (recicladora).

Residente Int. Residente Cont. Elaboró

18-01-2026 - Clima: Lloviznas, lluvias en la tarde.
- Personal obra: 1 inspector, 1 maestro, 1 oficial, 1 operador maquinaria, 1 conductor, 3 ayudantes de obra.
- Maquinaria y equipos: 1 canguro, 1 planta generadora, 1 vibrador, 1 trompo, 1 retroexcavadora, 1 volqueta, formaleta, herramienta menor.
- Actividades: Descargue acero para figurar, formaleteado muro descole aletas alcantarilla PR3+980 y su respectivo vaciado de concreto. Toma de muestras

Residente Int. Residente Cont. Elaboró

19-01-2026 - Aun Clima: lluvias dispersas.
- Personal obra: 1 inspector, 1 maestro, 1 oficial, 1 operador maquinaria, 1 conductor, 3 ayudantes de obra.
- Maquinaria y equipos: 1 Retroexcavadora, 1 canguro, 1 volqueta, 1 planta generadora, 1 vibrador, formaleta, herramienta menor.
- Actividades: Llega maquinaria: vibro compactador

29-01-2026 · Clima: nublado, lluvias dispersas.
· Personal obra: 1 inspector, 1 maestro, 1 oficial, 3 ayudantes de obra, 1 conductor, 1 operador maquinaria.
· Actividades: amarre acero zarpa desde alcantarilla PR4 +100, amarre acero varilla cruzada muro desde PR4+200 q lloraderos; excavación desde alcantarilla PR2+900 (PR2+909; relleno muro desde (lloros) PR2+900.

Residente Int. Residente Cont. Elaboró

30-01-2026 · Clima: nublado.
· Personal obra: 1 inspecta, 1 maestro, 1 oficial, 3 ayudantes de obra, 1 conductor, 1 operador maquinaria.
· Actividades: vaciado concreto zarpa desde alcantarilla PR4+100; tarraleteado muro desde alcantarilla PR4+200 Toma muestras de concreto PR4+100 zarpa; llega motoniveladora.

Residente Int. Residente cont. Elaboró

31-01-2026 El contratista no efectúa actividades en el tramo.

Residente Int. Residente cont. Elaboró

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	39	3/01/2026	7:00 a. m.	3:00 p.m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACION CONTRATISTA OBRA		INFORMACION INTERVENTORIA	
Concesión de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE		
NUBLADO				OBSERVACIONES	Ninguna
TORMENTA					
LLUVIOSO					
SOLEADO	X	X			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la via y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura de la rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMIÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la aspersión de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	ROBINSO SALCEDO PULIDO	SI				
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOCAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FADER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	LEIDY YOHANA RUIZ LADINO	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ÍTEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	No se programa actividades en el frente de obra Receso de actividades por festividades de Fin de Año	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presento imprevistos	Ninguna

OBSERVACIONES GENERALES

FIRMAS

Interventoría

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional 25202 78393 CND	
Concesión de Obra			
Nombre WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional 25202-194302	
Nombre DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional 25202-411129 CND	

Norma

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CODIGO	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	39	4/01/2026	7:00 a. m	3:00 p m

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCION AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES
NUBLADO				Ninguna
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO	X	X		

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Conformación estructura de rasante de la vía y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobreexcavación y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura d ela rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMIÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la aspersion de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	ROBINSO SALCEDO PULIDO	SI				
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	LEIDY YOHANA RUIZ LADINO	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 13 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	No se programa actividades en el frente de obra Receso de actividades por festividades de Fin de Año	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos	Ninguna

Ninguna

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	N° Mat. Profesional: 25202-78393 CND	
Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-194359	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25252-411126 CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	39	5/01/2026	7:00 a. m	5:00 p. m

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCION AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-128 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES	Ninguna
NUBLADO					
TORMENTA					
LLUVIOSO					
SOLEADO	X	X			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la via y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactacion del material que conforma la estructura d ela rasante majorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMION NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la aspersión de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	ROBINSO SALCEDO PULIDO	SI				
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	LEIDY YOHANA RUIZ LADINO	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	Se hace limpieza de cuneta y de encoles de alcantarillas ubicadas en el tramo 1 de la vereda Chatasuga Se traslada la maquinaria desde el predio en el que quedaron parqueadas durante los dias de receso de actividades por festividades de fin de años hacia en frente de obra a intervenir en el Tramo 2 de vereda Chatasuga	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos	

OBSERVACIONES GENERALES

FIRMAS

Interventoría

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: BYRON LEONARDO ASUAIRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional 25202-78393 CND	

Contratista de Obra

Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional 25202-194302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional 25202-411129 CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	39	6/01/2026	7:00 a. m.	5:00 p. m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-139 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	
NUBLADO				OBSERVACIONES: Ninguna
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO	X	X		

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Pulverizadora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descarifica estructura de rasante de la vía y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura d vía rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la aspersión de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	ROBINSO SALCEDO PULIDO	SI				
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	LEIDY YOHANA RUIZ LADINO	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	Se continua con la limpieza de cunetas y de encoles y descoles de las alcantarillas ubicadas en el sector de vereda Chatasuga. Se hace repaso al tramo ya estabilizado de vereda chatasug con el vibrocompactador Atlas Copco CA250D Se traslada la motoniveladora hacia el casco urbano para atender mantenimiento correctivo en soporta de las bases de los escarificadores	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos	Ninguna

OBSERVACIONES GENERALES

En esta jornada laboral no se realiza estabilización de capa de afirmado dado que se traslada la motoniveladora hacia el casco urbano de Choachi para desmonte y reparación del Ripper

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	N° Mat. Profesional: 25202-78283 CND	
Contratista de Obra			
Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-194302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411178 CND	

Powered by CamScanner

BITACORA DE OBRA

DEPARTAMENTO/PROVINCIA/MUNICIPIO/CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	39	7/01/2026	7:00 a. m.	5:00 p.m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN CJ31	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-139 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES CAMINOS PARA QUEDARSE EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES	Ninguna
NUBLADO					
TORMENTA					
LLUVIOSO					
SOLEADO	x	x			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la vía y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de camento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura d ala rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMIÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la aspersión de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	ROBINSO SALCEDO PULIDO	SI	RENUNCIA EL 7 DE ENERO			
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOYOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	LEIDY YOHANA RUIZ LADINO	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	Se hace jornada de orden y aseo en el frente de obra y en el acopio temporal ubicado en el matadero municipal, haciendo embalaje de los rollos de geomembrana y geotextil que se disponen para devolución Se trabaja en repases de compactación a tramos ya estabilizados de vereda Chatasuga Ripper de motoniveladora se mantiene en mantenimiento de soldadura	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos	Ninguna

OBSERVACIONES GENERALES

Renuncia el colaborador **ROBINSON DANILO SALCEDO PULIDO** de cargo Ayudante de obra

En esta jornada laboral no se realiza estabilización de capa de afirmado, dado que se traslada la motoniveladora hacia el casco urbano de Choachi para desmonte y reparación del Ripper

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Interventoría			
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 25202-78393 CND	
Contratista de Obra			
Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-184302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411129 CND	

Powered by CamScanner

BITACORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	39	8/01/2026	7:00 a m	5:00 p m

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACION CONTRATISTA OBRA		INFORMACION INTERVENTORIA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoria	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoria N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoria	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE		
NUBLADO				OBSERVACIONES	Ninguna
TORMENTA					
LLUVIOSO					
SOLEADO	X	X			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la via y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura d ela rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la asperción de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	ROBINSO SALCEDO PULIDO	SI	RENUNCIA EL 7 DE ENERO			
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	LEIDY YOHANA RUIZ LADINO	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TECNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	Se continua jornada de orden y aseo en el frente de obra y en el acopio temporal ubicado en el matadero municipal, haciendo embalaje de los rollos de geomembrana y geotextil que se disponen para devolución Se trabaja en repasos de compactación a tramos ya estabilizados de vereda Chatasuga Ripper de motoniveladora se mantiene en mantenimiento de soldadura	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos	Ninguna

OBSERVACIONES GENERALES

En esta jornada laboral no se realiza estabilizacion de capa de afirmado debio que se traslada la motoniveladora hacia el casco urbano de Choachi para desmonte y reparación del Ripper

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	N° Mat. Profesional: 25202-78293 CND	
Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-184202	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411139 CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	39	8/01/2026	7:00 a. m.	18:00 p.m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACION CONTRATISTA OBRA		INFORMACION INTERVENTORIA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoria	CONSORCIO INTERVENCION AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoria N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoria	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE		
NUBLADO				OBSERVACIONES	Ninguna
TORMENTA					
LLUVIOSO					
SOLEADO	X	X			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la via y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobreanchos y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura d ela rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verficada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMIÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la aspercion de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAGOSO	SI				
AYUDANTE	ROBINSO SALCEDO PULIDO	SI	RENUNCIA EL 7 DE ENERO			
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	LEIDY YOHANA RUIZ LADINO	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TECNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	Grupo de trabajo de divide entre actividades de limpieza de cunetas y orden y aseo en el acopio de matadero municipal, esperando la terminación del mantenimiento que se adelanta con recalses de platina y soldadura a los soportes del ripper para dejar operativa la motoniveladora	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos.	Ninguna

OBSERVACIONES GENERALES

En esta jornada laboral no se realiza estabilización de capa de afirmado, dado que se traslada la motoniveladora hacia el casco urbano de Choachi para desmonte y reparación del Ripper

FIRMAS

Interventoría

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	N° Mat. Profesional 25202-78393 CND	

Contratista de Obra

Nombre WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional 25202-194302	
Nombre DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional 25202-411129 CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA MUNICIPIO / CASCO	BITÁCORA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	40	10/01/2026	7:00 a. m.	3:00 p.m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCION AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-139 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE		
NUBLADO				OBSERVACIONES	Ninguna
TORMENTA					
LLUVIOSO					
SOLEADO	X	X			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la via y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobreanchos y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura de la rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la aspersión de agua que contiene el activo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE						
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	LEIDY YOHANA RUIZ LADINO	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE II (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	Se traslada motoniveladora al frente de obra del tramo 2 en vereda chatasuga Se completa el embalaje de rollos de geomembrana y geotextil en el acopio del matadero municipal Se trabaja en limpieza de cunetas en el tramo 2 de vereda Chatasuga	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos	Ninguna

OBSERVACIONES GENERALES

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Interventoría			
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	N° Mat. Profesional: 25202-76369 CND	
Contratista de Obra			
Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-194303	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-[illegible] CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	N° FOLIO	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	40	11/01/2026	7:00 a.m.	3:00 p.m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCION AC
Contrato Obra N°	ICGUCTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICGUCTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES
NUBLADO				Ninguna
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO	X	X		

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la vía y mezcla la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ PANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por abatimientos y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura o vía rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMIÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporte el tanque para la extracción de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE						
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA ROS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	LEIDY YOHANA RUIZ LADINO	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	No se programa actividades en el frente de obra. Día de descanso - Domingo	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos	Ninguna

Ninguna

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	N° Mat. Profesional 25202-78393 CND	
Nombre WILSON GERARDO LOAIZA SALINAS	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional 25202-194302	
Nombre DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional 25202-411726 CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO/PROYECTO/MUNICIPIO/CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	40	12/01/2026	7:00 a. m.	5:00 p. m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES
NUBLADO				Ninguna
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO	X	X		

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la vía y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobretamaños y Traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CANZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura d ela rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMIÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la aspersión de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE						
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOYOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	LEIDY YOHANA RUIZ LADINO	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	No se programa actividades en el frente de obra Día de descanso - Festivo	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos	

OBSERVACIONES GENERALES

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	N° Mat. Profesional: 25202-78393 CND	
Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-194302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411129 CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	40	13/01/2026	7 00 a m	5 00 p m

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES
NUBLADO				Jornada de la tarde se ve interrumpida por Lluvia, desde las 2:00 pm hasta 4 00 pm
TORMENTA				
LLUVIOSO		x		
SOLEADO	x			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la via y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura d ela rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMIÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la asperción de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE						
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	LEIDY YOHANA RUIZ LADINO	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III / APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	Se hace escarificado y retido de sobretamaños al afirmado que ha de ser estabilizado, iniciando en el tramo 2 de vereda chatasuga	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presento imprevistos	Ninguna

OBSERVACIONES GENERALES

FIRMAS

Interventoría

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 25202-78393 CND	

Contratista de Obra

Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-194302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411129 CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO/MUNICIPIO/CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	40	14/01/2026	7:00 a. m.	5:00 p.m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA DE OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE		
NUBLADO				OBSERVACIONES	Ninguna
TORMENTA					
LLUVIOSO					
SOLEADO	X	X			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la via y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retira de material sobrante por sobreancholios y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura d ela rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMIÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la aspersión de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WELMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE						
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	LEIDY YOHANA RUIZ LADINO	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	Se inicia el tramo 2 de vereda Chatasuga, con mejoramiento en capa estabilizada Avance de 200 m, localizados entre las abscisas K6+330 al K6+530 con un ancho promedio de 3.60 m y 0.22 m de espesor. Representan 158.4 m3. Se utilizó 180 bultos de cemento x 50 Kg Se utilizó 163 Lt de aditivo PROESTECH	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presento imprevistos	Ninguna

OBSERVACIONES GENERALES

Renuncia el colaborador ROBINSON DANILO SALCEDO PULIDO de cargo Ayudante de obra.

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	N° Mat. Profesional 25202-78393 CND	
Nombre WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional 25202-194302	
Nombre DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional 25202-411128 CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / GUACHI	40	16/01/2026	7:00 a m	5:00 p m

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
Plazo inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES
NUBLADO				Jornada de la tarde se ve interrumpida por Lluvia, desde las 2:00 pm hasta 4:00 pm
TORMENTA				
LLUVIOSO		X		
SOLEADO	X			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la via y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura de via rasante mejorado
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMIÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la asperción de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE						
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	LEIDY YOHANA RUIZ LADINO	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	Se continua el tramo 2 de vereda Chatasuga, con mejoramiento en capa estabilizada. Avance de 140 m, localizados entre las abscisas K6+530 al K6+670, con un ancho promedio de 3,60 m y 0,22 m de espesor. Representan 110,88 m3. Se utilizó 126 bultos de cemento x 50 Kg Se utilizó 114 Lt de aditivo PROESTECH	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos	Ninguna

OBSERVACIONES GENERALES

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Interventoría			
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DÍAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 25302-78303 CND	
Contratista de Obra			
Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-194302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411129 CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CASCO	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	40	19/01/2026	7:00 a. m.	16:00 p. m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE
NUBLADO			
TORMENTA			
LLUVIOSO			
SOLEADO	X	X	

OBSERVACIONES: Ninguna

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la vía y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobrelamaños y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura d via rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMIÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la aspersión de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE						
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	LEIDY YOHANA RUIZ LADINO	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	NA				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	Se continua el tramo 2 de vereda Chatasuga con mejoramiento en capa estabilizada. Avanza da 130 m, localizados entre las abscisas K6+670 al K6+800, con un ancho promedio de 3.60 m y 0.22 m de espesor. Representan 102,96 m3. Se utilizó 118 bultos de cemento x 50 Kg Se utilizó 110 Lt de aditivo PROESTECH	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos	Ninguna

OBSERVACIONES GENERALES

FIRMAS

Interventoría

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DÍAZ	RESIGENTE DE INTERVENTORIA	N° Mat. Profesional: 25202-78383 CND	

Contratista de Obra

Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-184302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411129 CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	BITÁCORA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	41	17/01/2026	7:00 a. m	3:00 p m

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-218 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES
NUBLADO				Ninguna
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO	X	X		

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante.
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la vía y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobreancharios y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactacion del material que conforma la estructura de la rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precision verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la aspersión de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RANGOSO	SI				
AYUDANTE						
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	LEIDY YOHANA RUIZ LADINO	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	Se continua en tramo 2 de vereda Chatasuga con mejoramiento en capa estabilizada. Avance de 130 m, localizados entre las abscisas K6+800 al K6+930, con un ancho promedio de 4,00 m y 0,22 m de espesor. Representan 114,40 m3. Se utilizó 130 bultos de cemento x 50 Kg Se utilizó 118 Lt de aditivo PROESTECH	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos	Ninguna

OBSERVACIONES GENERALES

Renuncia la colaborsadora de cargo INSPECTORA SST - Yohana Ruiz

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	N° Mat. Profesional: 25202-78363 CND	
Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-194302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411129 CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	41	15/01/2026	7:00 a. m	3:00 p.m

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRACTUAL DE OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES CAMINOS PARA QUEDARSE EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA GUAVIO ORIENTE Y SOACHA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA ADMINISTRATIVA FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES CAMINOS PARA QUEDARSE EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA GUAVIO ORIENTE Y SOACHA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES	Ninguna
NUBLADO					
TORMENTA					
LLUVIOSO					
SOLEADO	X	X			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la via y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura d ela rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACION TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMIÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la aspersión de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE						
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ BALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST		SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNDAD	OBSERVACION	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	No se programa actividades en el frente de obra Día de descanso - Domingo	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos	Ninguna

Ninguna

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Interventoría			
Nombre BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional 25202-78393 CND	
Contratista de Obra			
Nombre WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional 25202-194302	
Nombre DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional 25202-411129 CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	41	10/01/2025	7:00 a. m	5:00 p. m

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCION AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-139 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES CAMINOS PARA QUEDARSE EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES CAMINOS PARA QUEDARSE EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE
NUBLADO			
TORMENTA			
LLUVIOSO			
SOLEADO	X	X	

OBSERVACIONES: Ninguna

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la vía y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura d ela rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACION TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMION NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la aspersión de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	LUIS JAIRO MALDONADO MARTINES	SI				
AYUDANTE	NICOLAS DAVID GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	JENNIFER RINCON	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	Se continua en tramo 2 de vereda Chatasuga, con mejoramiento en capa estabilizada. Avance de 70 m, localizados entre las abscisas K6+930 al K7+000, con un ancho promedio de 4.00 m y 0.22 m de espesor. Representan 61,6 m3. Se utilizó 70 bultos de cemento x 50 Kg Se utilizó 63 Lt de aditivo PROESTECH	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos	

OBSERVACIONES GENERALES

Ingresan 2 colaboradores para ocupar el cargo de ayudantes de obra - Luis Jairo Maldonado y Nicolas David Gutierrez

Ingresa el reemplazo a ocupar el cargo INSPECTORA SST - Jennifer Rincón

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRÍCULA PROFESIONAL	FIRMA
Interventoría			
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	N° Mat. Profesional: 25202-78393 CND	
Contratista de Obra			
Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-194303	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411128 CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	41	20/01/2025	7:00 a m	5:00 p m

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA DE OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES
NUBLADO				Jornada de la tarde se ve interrumpida por Lluvia, desde las 2:00 pm hasta 4:00 pm
TORMENTA				
LLUVIOSO		X		
SOLEADO	X			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la via y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura d ela rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMIÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la aspersión de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	LUIS JAIRO MALDONADO MARTINES	SI				
AYUDANTE	NICOLAS DAVID GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO MORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	JENNIFER RINCON	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ÍTEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	Se continua en tramo 2 de vereda Chalasuga, con mejoramiento en capa estabilizada. Avance de 150 m, localizados entre las abscisas K7+000 al K7+150, con un ancho promedio de 4.00 m y 0.22 m de espesor. Representan 132 m3. Se utilizó 150 bultos de cemento x 50 Kg Se utilizó 136 Lt de aditivo PROESTECH	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presenta imprevistos	Ninguna

OBSERVACIONES GENERALES

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Interventoría			
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 25202-78393 CND	
Contratista de Obra			
Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-184302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411128 CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	41	21/01/2026	7:00 a. m.	5:00 p. m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE		
NUBLADO				OBSERVACIONES	Ninguna
TORMENTA					
LLUVIOSO					
SOLEADO	X	X			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la vía y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura o vía rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMIÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la aspersion de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	LUIS JAIRO MALDONADO MARTINES	SI				
AYUDANTE	NICOLAS DAVID GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	JOSE RUBIEL GABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	JENNIFER RINCON	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ÍTEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	Se trabaja escarificando tramo de afirmado para retiro de sobretamaños Tambien se trabaja en la conformación de la sección de cuneta y otras actividades propias previas a la estabilización de capa de afirmado	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presento imprevistos	Ninguna

OBSERVACIONES GENERALES

Maquina recicladora presento falla en su componente de cadena, requiendo de atención mecanica. Lo que impidio que se ejecutara la actividad de estabilización de capa de afirmado

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Interventoría			
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	N° Mat. Profesional: 25202-78393 CND	
Contratista de Obra			
Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-194302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411129 CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

UBICACIÓN DEL PROYECTO	FECHA		HORA	
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	41	22/01/2026	Inicio de labores	Terminación de labores
			7:00 a. m.	5:00 p.m

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-218 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 Diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES
NUBLADO				Jornada de la tarde se ve interrumpida por Lluvia, desde las 2:00 pm hasta 4:00 pm
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO	X	X		

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de reserva
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de reserva de la vía y nivela la mezcla
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobredimensionados y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura de vía reserva mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMIÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS QUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la aspersión de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	LUIS JAIRO MALDONADO MARTINES	SI				
AYUDANTE	NICOLAS DAVID GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	JENNIFER RINCON	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	Se continua el tramo 2 de vereda Chatasuga, con mejoramiento en capa estabilizada. Avance de 50 m, localizados entre las abscisas K7+150 al K7+200 con un ancho promedio de 4.00 m y 0.22 m de espesor. Representan 44 m3. Se utilizó 50 bultos de cemento x 50 Kg Se utilizó 45 Lt de aditivo PROESTECH	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos	Ninguno

OBSERVACIONES GENERALES

Se hace a cabo la instalación de 100 m lineales de recubrimiento de cuneta con el material Infinity Layer, ubicado en el tramo 2 de vereda Chatasuga

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	N° Mat. Profesional: 25202-78385 CND	
Contratista de Obra			
Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA SALINAS	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-194302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411128 CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	41	23/01/2026	7:00 a. m.	16:00 p. m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRACTUAL OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCION AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-218 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCION DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES	
NUBLADO					
TORMENTA					
LLUVIOSO					
SOLEADO	X	X		Ninguna	

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la vía y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobreanchos y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura o vía rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACION TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMION NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la aspersión de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	LUIS JAIRO MALDONADO MARTINES	SI				
AYUDANTE	NICOLAS DAVID GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
SOLDADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALGADO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	JENNIFER RINCON	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	Se continua el tramo 2 de vereda Chatasuga, con mejoramiento en capa estabilizada. Avance de 200 m, localizados entre las abscisas K7+200 al K7+400, con un ancho promedio de 4,00 m y 0,22 m de espesor. Representan 176 m3 Se utiliza 200 bultos de cemento x 50 Kg Se utiliza 181 Lt de aditivo PROESTECH	SI	SI

OBSERVACIONES DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos	Ninguna

Maquina recicladora presento falla mecanica por ruptura en engranajes. Dado esto, los 200 m lineales se debieron de subsanar con reproceso de estabilización

FIRMAS

Interventoría

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 25202-78393 CND	

Contratista de Obra

Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-164922	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411129 CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / VEREDA	FOLIO	FECHA	Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / GACHETA	42	24/01/2026	7:00 a. m.	3:00 p. m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCION AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-139 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-319 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAYO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAYO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES	
NUBLADO				OBSERVACIONES	Ninguna
LLUVIOSO					
SOLEADO	X	X			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de reserva
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Densifica estructura de reserva de la via y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobreancho y cuneto interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactacion del material que conforma la estructura de la reserva mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporte el cargue para la extracción de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	LUIS JAIRO MALDONADO MARTINES	SI				
AYUDANTE	NICOLAS DAVID GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	JENNIFER RINCON	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE II (APU 19 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	Se ocupa el personal y maquinaria en actividad previa a la estabilización de capa de afirmado, escarificando y retiro de sobrelamaños. Se recibe 200 bultos de cemento y se acopian Se subsanó el tramo de 200 m lineales intervenido en el día anterior	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos	Ninguna

OBSERVACIONES GENERALES

El colaborador NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ no se presenta a trabajar por incapacidad medica

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	N° Mat. Profesional: 25252-76563 CND	
Contratista de Obra			
Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25252-194363	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25253-411126 CND	

Powered by CamScanner

118

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	42	25/01/2026	7:00 a. m.	3:00 p.m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE		
NUBLADO				OBSERVACIONES	Ninguna
TORMENTA					
LLUVIOSO					
SOLEADO	X	X			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la vía y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de semanto
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura d eia rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in site
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMION NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la aspersión de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAICOSO	SI				
AYUDANTE	LUIS JAIRO MALDONADO MARTINES	SI				
AYUDANTE	NICOLAS DAVID GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	JENNIFER RINCON	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	No se programo actividades de estabilización de rasante Día de descanso Domingo	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos	Ninguna

OBSERVACIONES GENERALES

Ninguna

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Interventoría			
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	N° Mat. Profesional: 25202-76393 CND	
Contratista de Obra			
Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-184302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411129 CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	42	26/01/2026	7:00 a. m.	5:00 p. m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCION AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCION DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE		
NUBLADO				OBSERVACIONES	Ninguna
TORMENTA					
LLUVIOSO					
SOLEADO	X	X			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la vía y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura d vía rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMIÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la aspersión de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	LUIS JAIRO MALDONADO MARTINES	SI				
AYUDANTE	NICOLAS DAVID GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ BALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	JENNIFER RINCON	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	DIANA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	Se recibe un viaje de cemento y es acopiado en el frente de obra No se programa actividad para la estabilización de capa de afirmado Se ocupa el personal y maquinaria en escarificado de afirmado y retiro de sobre tamaños	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos	Ninguna

OBSERVACIONES GENERALES

Se detiene las actividades de capa estabilizada, mientras se espera que sea contratado una nueva comisión topografica para que sea liberado tramo con replanteo topográfico

El colaborador Nelson Rodriguez no se presenta a trabajar. Inasistencia injustificada

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Interventoría			
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	N° Mat. Profesional 25202-79283 CND	
Contratista de Obra			
Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-154302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411129 CND	

Powered by CamScanner

BITACORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	42	27/01/2026	7:00 a. m	5:00 p.m

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORIA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoria	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoria N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCION DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoria	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE		
NUBLADO				OBSERVACIONES	Ninguna
TORMENTA					
LLUVIOSO					
SOLEADO	X	X			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la via y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura d ela rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACION TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMION NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la aspersión de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	LUIS JAIRO MALDONADO MARTINES	SI				
AYUDANTE	NICOLAS DAVID GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	JENNIFER RINCON	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABLIZADOR))	M3	Se ocupa el personal y maquinaria en escarificado de afirmado y retiro de sobre tamaños. Se programa mantenimiento a la maquina recicladora para optimizar el tiempo en que la actividad de capa reciclada esta sin autorización de ejecutarse por falta de liberación de tramo con replanteo topografico	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presento imprevistos	Ninguna

OBSERVACIONES GENERALES

Se detiene las actividades de capa estabilizada mientras se espera que sea contratado una nueva comisión topografica para que sea liberado tramo con replanteo topografico

El colaborador Nelson Rodriguez no se presenta a trabajar Inasistencia injustificada

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Interventoria			
Nombre BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	N° Mat. Profesional 25202-78393 CND	
Contratista de Obra			
Nombre WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional 25202-184302	
Nombre DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional 25202-411129 CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	42	28/01/2025	7:00 a. m.	5:00 p.m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE		
NUBLADO				OBSERVACIONES	Ninguna
TORMENTA					
LLUVIOSO					
SOLEADO	x	x			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Reciclador de capa de material de estructura de reserva
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de reserva de la via y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de cantera
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura d esa reserva mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMIÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la asperción de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	NELSON ENRIQUE RODRIGUEZ	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	LUIS JAIRO MALDONADO MARTINES	SI				
AYUDANTE	NICOLAS DAVID GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	JENNIFER RINCON	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	Se ocupa el personal y maquinaria en escarificado de afirmado y retiro de sobre tamaños. Se programa mantenimiento a la maquina recicladora para optimizar el tiempo en que la actividad de capa reciclada esta sin autorización de ejecutarse por falta de liberación de tramo con replanteo topografico	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos	Ninguna

OBSERVACIONES GENERALES

Se detiene las actividades de capa estabilizada, mientras se espera que sea contratado una nueva comisión topografica para que sea liberado tramo con replanteo topografico

El colaborador Nelson Rodriguez no se presenta a trabajar Inasistencia injustificada

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 25202-78393 CND	
Nombre: NELSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-194302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411129 CND	

Powered by CamScanner

BITACORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	42	29/01/2026	7:00 a m	5:00 p m

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-139 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCION DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES
NUBLADO				Ninguna
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO	X	X		

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ANTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la via y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de camello
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura d ela rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMIÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la asperción de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	N/a					
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	LUIS JAIRO MALDONADO MARTINES	SI				
AYUDANTE	NICOLAS DAVID GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	JENNIFER RINCON	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE II (APU 15 : CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	Se ocupa el personal y maquinaria en escarificado de afirmado y retiro de sobre tamaños Se programa mantenimiento a la maquina recicladora para optimizar el tiempo en que la actividad de capa reciclada esta sin autorización de ejecutarse por falta de liberacion de tramo con replanteo topografico	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos	Ninguna

OBSERVACIONES GENERALES

Se detiene las actividades de capa estabilizada, mientras se espera que sea contratada una nueva comisión topografica para que sea liberado tramo con replanteo topografico

Se le hace terminación de contrato al colaborador Nelson Enrique Rodriguez por CAUSA JUSTA - ABANDONO DE CARGO
(Con fecha de terminación al 28 de enero)

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	N° Mat. Profesional: 25202-78393 CND	
Contratista de Obra			
Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA DALINGO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-184302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411129 CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / LUGAR	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	42	30/01/2026	7:00 a. m.	18:00 p.m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRACTUAL OBRA		INFORMACIÓN CONTRACTUAL INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE		
NUBLADO				OBSERVACIONES	Ninguna
TORMENTA					
LLUVIOSO		X			
SOLEADO	X				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Recicladora de capa de material de estructura de rasante
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de rasante de la vía y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura d ela rasante mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMIÓN NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la aspersión de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	N/a	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	LUIS JAIRO MALDONADO MARTINES	SI				
AYUDANTE	NICOLAS DAVID GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
OBLADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	JENNIFER RINCON	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE II / APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUIMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	Se recibe un viaje de cemento y es acopiado en el frente de obra Se ocupa el personal y maquinaria en escarificado de afirmado y retiro de sobre tamaños	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos	

OBSERVACIONES GENERALES

Se detiene las actividades de capa estabilizada, mientras se espera que sea contratado una nueva comisión topografica para que sea liberado tramo con replanteo topografico

Maquina recicladora queda operativa, se concluya el mantenimiento y trabajos de soldadura que requiro

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: EYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	N° Mat. Profesional 25202-78393 CND	
Contratista de Obra			
Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional 35202-184302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional 25202-411129 CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / ORIENTE / CHOACHI	43	31/01/2026	7:00 a. m.	3:00 p. m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN CG21	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VIAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2026	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES
NUBLADO				Ninguna
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO	X	X		

AFECTOR ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
OPERADOR	LUIS ARTURO MARROQUIN	SI		RECICLADORA	1	Reciclaadora de carga de material de estructura de reserva
OPERADOR	OSCAR ANDRES GARCIA	SI		MOTONIVELADORA	1	Descalifica estructura de reserva de la via y nivela la misma
OPERADOR	LUIS HERNANDEZ FANDIÑO	SI		MINICARGADOR CATERPILLAR	1	Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de cemento
OPERADOR	MANUEL ESTEBAN CAÑIZARES	SI		VIBROCOMPACTADOR	1	Compactación del material que conforma la estructura de la reserva mejorada
CADENERO	FABIAN CAMILO RODRIGUEZ	SI		ESTACIÓN TOTAL	1	Precisión verificada in situ
CONDUCTOR	JUAN HUMBERTO RODRIGUEZ	SI		CAMION NPR	1	Traslado de materiales y transporte de equipos
CONDUCTOR VOLQUETA	JESUS BUITRAGO RUIZ	SI		VOLQUETA SENCILLA	1	Transporta el tanque para la aspersión de agua que contiene el aditivo
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
AYUDANTE	WILMER ALBERTO PULIDO	SI				
AYUDANTE	N/a	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	LUIS JAIRO MALDONADO MARTINES	SI				
AYUDANTE	NICOLAS DAVID GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	JOSE RUBIEL SABOGAL NOVOA	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	BELARMINO HORTUA RIOS	SI				
AYUDANTE	NESTOR RODRIGUEZ	SI				
CELADOR	JOSE DARIO MARTINEZ SALCEDO	SI				
INSPECTOR DE OBRA	JHON FABER ROMERO	SI				
INSPECTOR SST	JENNIFER RINCON	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO	SI				
ADMINISTRADORA	GINNA QUINTERO	N/A				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE II / APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR)	M3	Se ocupa el personal y maquinaria en actividad previa a la estabilización de capa de afirmado, escarificando y retiro de sobretamaños. Se recibe 200 bultos de cemento y se acopian	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
No se presentó imprevistos	Ninguna

PERSONAL OBRA GENERAL

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Interventoría			
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	N° Mat. Profesional: 15202-78363 CND	
Contratista de Obra			
Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA CALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-194302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411139 CND	

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / SOACHA / SIBATE	39	3/01/2026	7:00 a. m.	5:00 p.m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORIA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE		
NUBLADO				OBSERVACIONES:	Ninguno
TORMENTA					
LLUVIOSO					
SOLEADO	X	X			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
OPERADOR MULTIPLE	JOSE MIGUEL ROMERO ALMONACID	SI		Vibro Compactador	1 Unidad	Compactación del material que conforma la estructura d ela rasante mejorada
INSPECTOR MAQUINARIA	WILLIAN CAMILO SIERRA MOYA	SI				
OPERADOR MULTIPLE	MARDOQUEO SAAVEDRA BELTRAN	SI		Maquina Recicladora	1 Unidad	Operativa sin novedad
OPERADOR MOTONIVELADORA	JEFFERSON LEON	SI		Motoniveladora		Descalifica estructura de rasante de la via y nivela la misma
OPERADOR MINICARGADOR	ANGEL ROMERO	SI		Minicargador	1	Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de cemento
CONDUCTOR	LUIS JAIME CRUZ	SI		Camioneta	1 Unidad	Operativa sin novedad
INSPECTOR	GONZALO PIERNAGORDA	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI				
AYUDANTE	ROBINSO SALCEDO PULIDO	SI				
VIALISTA	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ÍTEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	NO SE PROGRAMA ACTIVIDADES DE EL FRENTE DE OBRA POR MOTIVO DE FESTIVIDADES DE AÑO NUEVO DÍA DE DESCANSO PARA TODO EL PERSONAL	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
Ninguno	Ninguno

OBSERVACIONES GENERALES

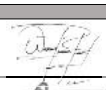
No se tiene observaciones

FIRMAS

Interventoria

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DÍAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 25202-78393 CND	

Contratista de Obra

Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-194302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411129 CND	

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / SOACHA / SIBATE	39	4/01/2026	7:00 a. m.	5:00 p.m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACION CONTRATISTA OBRA		INFORMACION INTERVENTORIA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoria	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoria N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoria	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE		
NUBLADO				OBSERVACIONES:	NINGUNA
TORMENTA					
LLUVIOSO					
SOLEADO	X	X			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
OPERADOR MULTIPLE	JOSE MIGUEL ROMERO ALMONACID	SI		Vibro Compactador	1 Unidad	Compactación del material que conforma la estructura d ela rasante mejorada
INSPECTOR MAQUINARIA	WILLIAN CAMILO SIERRA MOYA	SI				
OPERADOR MULTIPLE	MARDOQUEO SAAVEDRA BELTRAN	SI		Maquina Recicladora	1 Unidad	Operativa sin novedad
OPERADOR MOTONIVELADORA	JEFFERSON LEON	SI		Motoniveladora		Descalifica estructura de rasante de la via y nivela la misma
OPERADOR MINICARGADOR	ANGEL ROMERO	SI		Minicargador	1	Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de cemento
CONDUCTOR	LUIS JAIME CRUZ	SI		Camioneta	1 Unidad	Operativa sin novedad
INSPECTOR	GONZALO PIERNAGORDA	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI		Estacion total y nivel	1 Unidad	Precisión verificada in situ
AYUDANTE	ROBINSO SALCEDO PULIDO	SI				
VIALISTA	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO ALVARAD	SI				
		SI				
		SI				
		SI				
		SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ÍTEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	NO SE PROGRAMA ACTIVIDADES DE EL FRENTE DE OBRA POR MOTIVO DE FESTIVIDADES DE AÑO NUEVO DÍA DE DESCANSO PARA TODO EL PERSONAL	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
Ninguno	Ninguno

OBSERVACIONES GENERALES

No se tiene observaciones

FIRMAS

Interventoria

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DÍAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 25202-78393 CND	

Contratista de Obra

Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-194302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411129 CND	

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / SOACHA / SIBATE	39	5/01/2026	7:00 a. m.	5:00 p.m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORIA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLÍMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE		
NUBLADO				OBSERVACIONES:	NINGUNA
TORMENTA					
LLUVIOSO					
SOLEADO	X	X			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
OPERADOR MULTIPLE	JOSE MIGUEL ROMERO ALMONACID	SI		Vibro Compactador	1 Unidad	Compactación del material que conforma la estructura d ela rasante mejorada
INSPECTOR MAQUINARIA	WILLIAN CAMILO SIERRA MOYA	SI				
OPERADOR MULTIPLE	MARDOQUEO SAAVEDRA BELTRAN	SI		Maquina Recicladora	1 Unidad	Operativa sin novedad
OPERADOR MOTONIVELADORA	JEFFERSON LEON	SI		Motoniveladora		Descalifica estructura de rasante de la via y nivela la misma
OPERADOR MINICARGADOR	ANGEL ROMERO	SI		Minicargador	1	Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de cemento
CONDUCTOR	LUIS JAIME CRUZ	SI		Camioneta	1 Unidad	Operativa sin novedad
INSPECTOR	GONZALO PIERNAGORDA	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI		Estacion total y nivel	1 Unidad	Precisión verificada in situ
AYUDANTE	ROBINSO SALCEDO PULIDO	SI				
VIALISTA	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO ALVARAD	SI				
		SI				
		SI				
		SI				
		SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ÍTEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	Se ejecuto la actividad de mejoramiento a la rasante, estabilizandose según lo solicitado en diseños, alcanzando un avande de 200 m desde la abscisa **K07+130 hasta K07+330** del trazado del tramo de la vía. Con ancho promedio de 5,20 m y espesor de 0,15 m, equivalentes a **156 m3** Para el mejoramiento de este tramo se utilizó 161 Litros de aditivo PROESTECH y 211 bultos x 50 Kg de cemento	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
Ninguno	Ninguno

OBSERVACIONES GENERALES

No se tiene observaciones

FIRMAS

Interventoria

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DÍAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 25202-78393 CND	

Contratista de Obra

Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-194302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411129 CND	

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / SOACHA / SIBATE	39	6/01/2026	7:00 a. m.	5:00 p.m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACION CONTRATISTA OBRA		INFORMACION INTERVENTORIA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES:	NINGUNA
NUBLADO					
TORMENTA					
LLUVIOSO					
SOLEADO	X	X			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
OPERADOR MULTIPLE	JOSE MIGUEL ROMERO ALMONACID	SI		Vibro Compactador		
INSPECTOR MAQUINARIA	WILLIAN CAMILO SIERRA MOYA	SI			1 Unidad	Precisión verificada in situ
OPERADOR MULTIPLE	MARDOQUEO SAAVEDRA BELTRAN	SI		Maquina Recicladora	1 Unidad	Operativa sin novedad
OPERADOR MOTONIVELADORA	JEFFERSON LEON	SI		Motoniveladora		Descalifica estructura de rasante de la via y nivela la misma
OPERADOR MINICARGADOR	ANGEL ROMERO	SI		Minicargador		Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de cemento
CONDUCTOR	LUIS JAIME CRUZ	SI		Camioneta	1 Unidad	Operativa sin novedad
INSPECTOR	GONZALO PIERNAGORDA	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI			1 Unidad	Calibradas
AYUDANTE	ROBINSO SALCEDO PULIDO	SI				
VIALISTA	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	SI				
		SI				
		SI				
		SI				
		SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ÍTEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	No se programó actividad de mejoramiento a capa de rasante dado que la longitud a intervenir ya se completo al llegar a la abscisa K7+330	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
Ninguno	Ninguno

OBSERVACIONES GENERALES

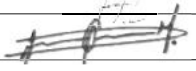
No se tiene observaciones

FIRMAS

Interventoría

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DÍAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 25202-78393 CND	

Contratista de Obra

Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-194302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411129 CND	

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / SOACHA / SIBATE	39	7/01/2026	7:00 a. m.	4:00 p.m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACION CONTRATISTA OBRA		INFORMACION INTERVENTORIA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoria	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE		
NUBLADO				OBSERVACIONES:	NINGUNA
TORMENTA					
LLUVIOSO					
SOLEADO	X	X			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
OPERADOR MULTIPLE	JOSE MIGUEL ROMERO ALMONACID	SI		Vibro Compactador		
INSPECTOR MAQUINARIA	WILLIAN CAMILO SIERRA MOYA	SI			1 Unidad	Precisión verificada in situ
OPERADOR MULTIPLE	MARDOQUEO SAAVEDRA BELTRAN	SI		Maquina Recicladora	1 Unidad	Operativa sin novedad
OPERADOR MOTONIVELADORA	JEFFERSON LEON	SI		Motoniveladora		Descalifica estructura de rasante de la via y nivela la misma
OPERADOR MINICARGADOR	ANGEL ROMERO	SI		Minicargador		Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de cemento
CONDUCTOR	LUIS JAIME CRUZ	SI		Camioneta	1 Unidad	Operativa sin novedad
INSPECTOR	GONZALO PIERNAGORDA	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI		Estacion total y nivel	1 Unidad	Calibradas
AYUDANTE	ROBINSO SALCEDO PULIDO	SI				
VIALISTA	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO ALVARAD	SI				
		SI				
		SI				
		SI				
		SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ÍTEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	No se programó actividad de mejoramiento a capa de rasante dado que la longitud a intervenir ya se completo al llegar a la abscisa K7+330	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
Ninguno	Ninguno

OBSERVACIONES GENERALES

No se tiene observaciones

FIRMAS

Interventoria

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DÍAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 25202-78393 CND	

Contratista de Obra

Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-194302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411129 CND	

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / SOACHA / SIBATE	39	8/01/2026	7:00 a. m.	4:00 p.m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACION CONTRATISTA OBRA		INFORMACION INTERVENTORIA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoria	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE		
NUBLADO				OBSERVACIONES:	NINGUNA
TORMENTA					
LLUVIOSO					
SOLEADO	X	X			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
OPERADOR MULTIPLE	JOSE MIGUEL ROMERO ALMONACID	SI		Vibro Compactador		
INSPECTOR MAQUINARIA	WILLIAN CAMILO SIERRA MOYA	SI			1 Unidad	Precisión verificada in situ
OPERADOR MULTIPLE	MARDOQUEO SAAVEDRA BELTRAN	SI		Maquina Recicladora	1 Unidad	Operativa sin novedad
OPERADOR MOTONIVELADORA	JEFFERSON LEON	SI		Motoniveladora		Descalifica estructura de rasante de la via y nivela la misma
OPERADOR MINICARGADOR	ANGEL ROMERO	SI		Minicargador		Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de cemento
CONDUCTOR	LUIS JAIME CRUZ	SI		Camioneta	1 Unidad	Operativa sin novedad
INSPECTOR	GONZALO PIERNAGORDA	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI		Estacion total y nivel	1 Unidad	Calibradas
AYUDANTE	ROBINSO SALCEDO PULIDO	SI				
VIALISTA	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO ALVARAD	SI				
		SI				
		SI				
		SI				
		SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ÍTEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	No se programó actividad de mejoramiento a capa de rasante dado que la longitud a intervenir ya se completo al llegar a la abscisa K7+330	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
Ninguno	Ninguno

OBSERVACIONES GENERALES

No se tiene observaciones

FIRMAS

Interventoria

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DÍAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 25202-78393 CND	

Contratista de Obra

Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-194302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411129 CND	

BITÁCORA DE OBRA

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	HORA	
			Inicio de labores	Terminación de labores
CUNDINAMARCA / SOACHA / SIBATE	39	9/01/2026	7:00 a. m.	4:00 p.m.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACION CONTRATISTA OBRA		INFORMACION INTERVENTORIA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025	Plazo Inicial	Hasta el 31 diciembre 2025

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE		
NUBLADO				OBSERVACIONES:	NINGUNA
TORMENTA					
LLUVIOSO					
SOLEADO	X	X			

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CARGO	NOMBRE	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
OPERADOR MULTIPLE	JOSE MIGUEL ROMERO ALMONACID	SI		Vibro Compactador		
INSPECTOR MAQUINARIA	WILLIAN CAMILO SIERRA MOYA	SI			1 Unidad	Precisión verificada in situ
OPERADOR MULTIPLE	MARDOQUEO SAAVEDRA BELTRAN	SI		Maquina Recicladora	1 Unidad	Operativa sin novedad
OPERADOR MOTONIVELADORA	JEFFERSON LEON	SI		Motoniveladora		Descalifica estructura de rasante de la via y nivela la misma
OPERADOR MINICARGADOR	ANGEL ROMERO	SI		Minicargador		Retiro de material sobrante por sobretamaños y traslado interno de cemento
CONDUCTOR	LUIS JAIME CRUZ	SI		Camioneta	1 Unidad	Operativa sin novedad
INSPECTOR	GONZALO PIERNAGORDA	SI				
AYUDANTE	PABLO EMILIO COTRINO GUTIERREZ	SI		Estacion total y nivel	1 Unidad	Calibradas
AYUDANTE	ROBINSO SALCEDO PULIDO	SI				
VIALISTA	GABRIEL FERNEY RAIGOSO	SI				
AYUDANTE	MASEDONIO BARRETO PULIDO	SI				
AYUDANTE	HECTOR PULIDO	SI				
INGENIERO RESIDENTE	DARWIN GONZALO MORENO ALVARAD	SI				
		SI				
		SI				
		SI				
		SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

FASE / ÍTEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACIÓN	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)
FASE III (APU 15 - CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR))	M3	No se programó actividad de mejoramiento a capa de rasante dado que la longitud a intervenir ya se completo al llegar a la abscisa K7+330	SI	SI

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES
Ninguno	Ninguno

OBSERVACIONES GENERALES

No se tiene observaciones

FIRMAS

Interventoria

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DÍAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 25202-78393 CND	

Contratista de Obra

Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-194302	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411129 CND	

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES PMT No. 2 – PROVINCIA DE ORIENTE.**	Consorcio SOFAN C-031

CONTRATO ICCU-138 DE 2025

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

PMT No. 2.

VERSIÓN 1.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS (CUNETAS Y ALCANTARILLAS).

PROVINCIA DE ORIENTE.

MUNICIPIO DE CHOACHÍ - EL ROSARIO - LA CAJA - CHATASUGA - LA LLANADA - FERRALARADA - BARRO NEGRO - GRANADILLO - CHIVATE - RESGUARDO BAJO.
MUNICIPIO DE FOSCA – PROYECTO - FOSCA - QUINCHÍTA - SANAME.
MUNICIPIO DE CHIPAQUE – PROYECTO - SIECHA - CALDERA – POTRERO GRANDE.
MUNICIPIO DE FÓMEQUE – PROYECTO - FÓMEQUE CÁQUEZA.
MUNICIPIO DE QUETAME – PROYECTO - QUETAME YERBABUENA HACIA FÓMEQUE.

Elaboró:

VRC INGENIERIA LTDA.
Ingenieros Especialistas en Tránsito, Transporte
Diseño de Vías, Impacto Ambiental y Gerencia de Obra
Transversal 76 B No. 51 B - 41
Tel: 6 31 87 86, Cel: 315 763 61 63
E-mail: tecnica@vrcingenieria.com

BOGOTÁ D.C., 6 DE MAYO DE 2025.

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES PMT No. 2 – PROVINCIA DE ORIENTE.**	Consorcio SOFAN C-031

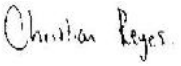
LISTA DE DISTRIBUCIÓN

El original y las copias del presente informe han sido entregados a las siguientes dependencias:

DEPENDENCIA	ORIGINAL	COPIA
CONSORCIO INTERVENCIÓN AC. Ing. Cristian Camilo Moreno Arias. Director de Interventoría	**1**	
CONSORCIO SOFAN C-031. Ing. Wilson Loaiza Galindo. Director de Obra		**1**

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES PMT No. 2 – PROVINCIA DE ORIENTE.**	Consorcio SOFAN C-031

CONTROL DE REVISIÓN Y MODIFICACIONES

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN	NOMBRE	CARGO	FIRMA	FECHA
REVISÓ Y ELABORO	Ing. Christian Reyes	Especialista en Tránsito del Contratista		24/4/2025
REVISÓ	Ing. Cristian Camilo Moreno Arias	Director de Interventoría		
Observaciones:				

MODIFICACIONES		
FECHA	**VERSIÓN**	**CAMBIO**
24/4/2025	0	Emisión Inicial.
06/05/2025	1	Atención de observaciones. Oficio-766-047-ICCU. 30-Abril-2025.

TABLA DE CONTENIDO

Página

1. INTRODUCCIÓN 3
2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO 5
3. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA ACTIVIDAD 6
3.1. LABOR A EJECUTAR 6
3.2. ETAPAS DE EJECUCIÓN 6
3.3. MAQUINARIA Y EQUIPOS 7
3.4. CRONOGRAMA DE OBRA 7
4. CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO 8
4.1. LOCALIZACIÓN GENERAL Y AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO 8
4.2. SITIOS ESPECIALES 11
4.3. ESPECIFICACIONES DE LA VÍA AFECTADA 12
5. CARACTERÍSTICAS DEL TRÁNSITO EN EL AREA DEL PROYECTO 17
5.1. VOLÚMENES DE TRÁNSITO (AFOROS VEHICULARES Y/O MODOS NO MOTORIZADOS), ANÁLISIS Y EVALUACIÓN. 17
5.2. VELOCIDADES Y TIEMPOS DE RECORRIDO. 17
6. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO 17
6.1. TIPO DE CIERRE 17
SEÑALES DE PREVENCIÓN O PREVENTIVAS 18
SEÑALES REGLAMENTARIAS 19
SEÑALES INFORMATIVAS 20
6.2. MANEJO Y DESVIOS DE MODOS NO MOTORIZADOS. 24
6.3. MANEJO Y DESVÍOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y/O ESCOLARES EN VÍAS RURALES. 24
6.4. MANEJO Y DESVÍOS DE TRANSPORTE PARTICULAR. 25
6.5. MANEJO Y CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE CARGA. 25
6.6. MANEJO DE SEÑALIZACIÓN EXISTENTE DURANTE LA INTERVENCIÒN. 25
6.7. ZONA DE CARGUE Y DESCARGUE. 25
6.8. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE LA OBRA. 26
6.9. IMPLEMENTACIÓN DEL PMT AUTORIZADO POR EL ICCU. 26
6.10. FINALIZACIÒN DEL PMT AUTORIZADO POR EL ICCU. 26
6.11. INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y SOCIALIZACIÒN. 26
ANEXO 1 27
PROCESO CONSTRUCTIVO 27
ANEXO 2 28
PLANOS TÍPICOS QUE INDICAN EL PMT A IMPLEMENTAR 28

CONTRATO ICCU-138 DE 2025

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, ORIENTE, GUAVIO Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

PMT No. 2.

VERSIÓN 1.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS (CUNETAS Y ALCANTARILLAS).

PROVINCIA DE ORIENTE.

MUNICIPIO DE CHOACHÍ - EL ROSARIO - LA CAJA - CHATASUGA - LA LLANADA - FERRALARADA - BARRO NEGRO - GRANADILLO - CHIVATE - RESGUARDO BAJO.
MUNICIPIO DE FOSCA – PROYECTO - FOSCA - QUINCHITA - SANAME.
MUNICIPIO DE CHIPAQUE – PROYECTO - SIECHA - CALDERA – POTRERO GRANDE.
MUNICIPIO DE FÓMEQUE – PROYECTO - FÓMEQUE CÁQUEZA.
MUNICIPIO DE QUETAME – PROYECTO - QUETAME YERBABUENA HACIA FÓMEQUE.

1. INTRODUCCIÓN

El proyecto a llevar a cabo corresponde a**: "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, ORIENTE, GUAVIO Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.**"., dentro de las labores a realizar se encuentran los Planes de Manejo de Tránsito específicos para actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), en la Provincia del

Oriente, Municipios de Choachí, Fosca, Chipaque, Fómeque y Quetame.

Este documento incluye los lineamientos técnicos que se indican en el PMT, de tal manera que se cumpla con los requisitos exigidos contractualmente. Por lo tanto, se establecen las medidas tendientes a mitigar el impacto que podría ocasionarse durante las intervenciones, garantizando la seguridad de los usuarios del sector.

2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

Las Entidades y empresas responsables del contrato son:

Dueño del Proyecto:	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU.** Delegado: Ing. Laura Daniela Nieto Gutiérrez. Tel. 57 601 7491624. E-mail: laura.nieto@cundinamarca.gov.co.
Contrato No:	**ICCU-138 DE 2025.**
Objeto:	"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, ORIENTE, GUAVIO Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."
Interventoría:	**CONSORCIO INTERVENCIÓN AC.** Director de Interventoría: Ing. Cristian Camilo Moreno Arias. Cel. 300 486 54 19. E-mail: directorproyectos3@jasb.com.co. Dirección: Transversal 55 A # 115 A-06.
Constructor del Proyecto:	**CONSORCIO SOFAN C-031.** Representante Legal: Ing. Andrés Gabriel Sofán Sánchez. Cel. 313 534 51 62. E-mail: gerencia1@sofaningenieria.com. Dirección: Carrera 13 A No. 89 - 38, Oficina 414. Director de Obra: Ing. Wilson Loaiza Galindo. Cel. 316 636 60 39. E-mail: wloaiza@sofaningenieria.com. Ing. Christian Reyes. Especialista en Tránsito. E-mail: tecnica@vrcingenieria.com.

3. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA ACTIVIDAD

3.1. LABOR A EJECUTAR

El Plan de Manejo de Tránsito, Señalización y Desvíos, tiene como fin establecer las condiciones generales para el control del tránsito peatonal y vehicular durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), en la Provincia de Oriente, Municipios de Choachí, Fosca, Chipaque, Fómeque y Quetame. En el **Anexo 1**, se presenta el proceso constructivo a implementar

3.2. ETAPAS DE EJECUCIÓN

Las actividades de obra en la Provincia de Oriente, Municipios de Choachí, Fosca, Chipaque, Fómeque y Quetame (Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas)), se realizarán en dos (2) etapas de la siguiente manera:

CIERRE POR MEDIAS CALZADAS EN:

- ✓ **MUNICIPIO DE CHOACHÍ – PROYECTO EL ROSARIO - LA CAJA - CHATASUGA - LA LLANADA - FERRALARADA - BARRO NEGRO - GRANADILLO - CHIVATE - RESGUARDO BAJO. 21.5 KM.**
- ✓ **MUNICIPIO DE FOSCA – PROYECTO FOSCA - QUINCHITA - SANAME. 8.25 KM.**
- ✓ **MUNICIPIO DE CHIPAQUE – PROYECTO SIECHA - CALDERA – POTRERO GRANDE. 5.34 KM.**
- ✓ **MUNICIPIO DE FÓMEQUE – PROYECTO FÓMEQUE CÁQUEZA. 19 KM.**
- ✓ **MUNICIPIO DE QUETAME – PROYECTO QUETAME YERBABUENA HACIA FÓMEQUE. 5 KM.**

ETAPA 1: CIERRE DE UN CARRIL:

Los vehículos que transitaban por los caminos veredales, tendrán que cambiar su recorrido por el carril habilitado, con paso uno a uno, por tramos de hasta trescientos (300) metros aproximadamente, regulado por Auxiliares de Tránsito.

ETAPA 2: CIERRE DEL OTRO CARRIL:

Los vehículos que transitaban por los caminos veredales, tendrán que cambiar su recorrido por el carril que ya se encuentra rehabilitado, con paso uno a uno, por tramos de hasta trescientos (300) metros aproximadamente, regulado por Auxiliares de Tránsito.

NOTA:

Para facilitar la comunicación entre los Auxiliares de Tránsito, se contará con radios de operaciones.

3.3. MAQUINARIA Y EQUIPOS

Para las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), en la Provincia de Oriente, Municipios de Choachí, Fosca, Chipaque, Fómeque y Quetame, se utilizarán los siguientes equipos:

- ✓ Motoniveladora.
- ✓ Vibro Compactador.
- ✓ Minicargador.
- ✓ Retrocargador.
- ✓ Carrotanque de agua.
- ✓ Tractor con cámara de homogenización de capa granular tipo recicladora.
- ✓ Volquetas.
- ✓ Herramienta menor.

3.4. CRONOGRAMA DE OBRA

El cronograma de obra con la programación de los trabajos a implementar durante las actividades de obra en la Provincia de Oriente, Municipios de Choachí, Fosca, Chipaque, Fómeque y Quetame, contará con el visto bueno de la Interventoría del proyecto.

El tiempo requerido para esta intervención es de once (11) meses aproximadamente.

El horario de trabajo que se manejará durante estas actividades es diurno, de las 6:00 a las 18:00 horas de Lunes a Domingo (En caso de ser necesario), sin embargo, los cierres permanecerán las 24 horas, en caso de no alcanzar a terminar la actividad diaria.

4. CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

4.1. LOCALIZACIÓN GENERAL Y AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Las vías en donde se realizarán las actividades de obra en la Provincia de Oriente, Municipios de Choachí, Fosca, Chipaque, Fómeque y Quetame, cuentan con la siguiente tipología:

Vía de una calzada con dos carriles, en doble sentido de circulación, con estructuras en afirmado, en mal estado de transitabilidad.

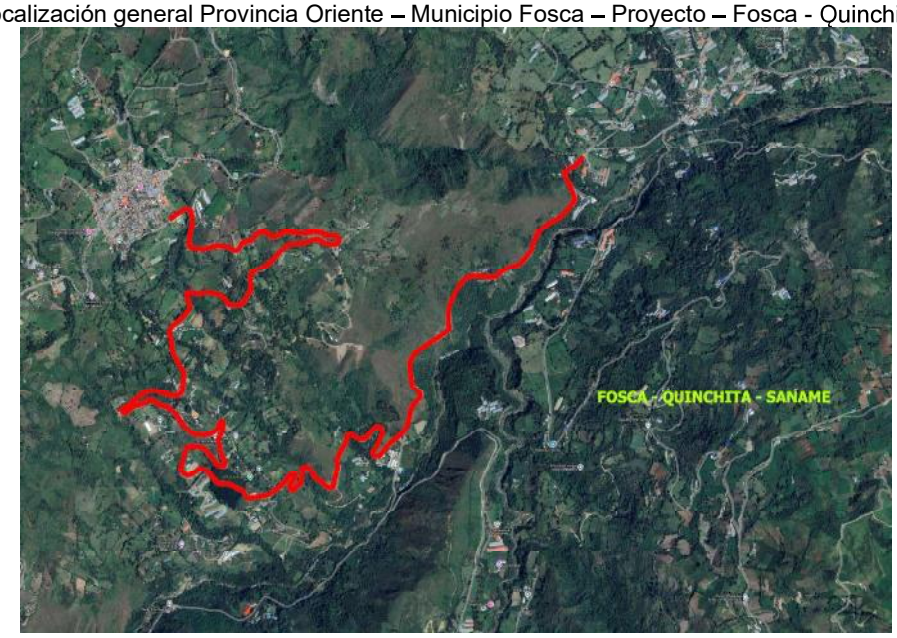
A continuación, se presenta la ubicación general de las vías a intervenir:

Figura 1. Localización general Provincia Oriente – Municipio Choachí – Proyecto – El Rosario - La Caja - Chatasuga - La Llanada - Ferralarada - Barro Negro - Granadillo - Chivate - Resguardo Bajo.



Fuente: https://www.openstreetmap.org/.

Figura 2. Localización general Provincia Oriente – Municipio Fosca – Proyecto – Fosca - Quinchita - Saname.



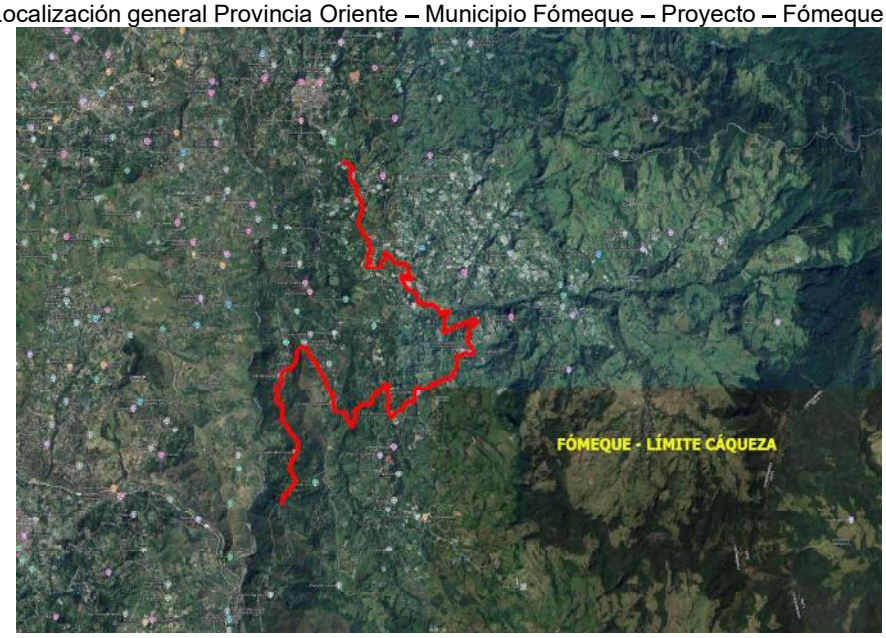
Fuente: https://www.openstreetmap.org/.

Figura 3. Localización general Provincia Oriente – Municipio Chipaque – Proyecto – Siecha - Caldera – Potrero Grande.



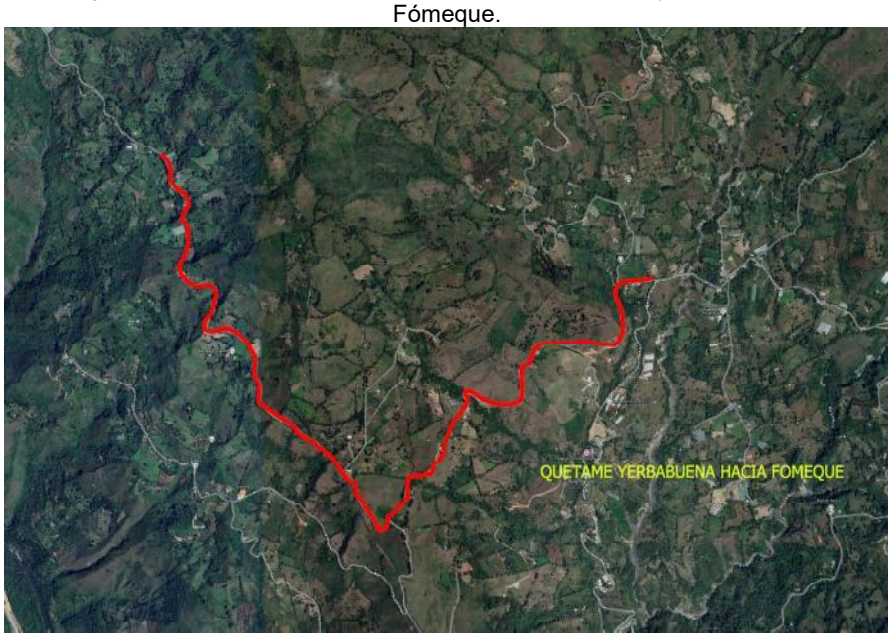
Fuente: https://www.openstreetmap.org/.

Figura 4. Localización general Provincia Oriente – Municipio Fómeque – Proyecto – Fómeque - Cáqueza.



Fuente: https://www.openstreetmap.org/.

Figura 5. Localización general Provincia Oriente – Municipio Quetame – Proyecto – Quetame Yerbabuena hacia Fómeque.



Fuente: https://www.openstreetmap.org/.

4.2. SITIOS ESPECIALES

En la Provincia de Oriente, Municipios de Choachí, Fosca, Chipaque, Fómeque y Quetame, donde se realizarán actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), se encuentran casas aisladas, escuelas y algunos sitios de interés a los cuales se les garantizará el ingreso y salida en todo momento, toda vez que se permitirá un carril de paso regulado por Auxiliares de Tránsito.

Para este PMT Específico, se plantea realizar divulgación, toda vez que la actividad afecta a la comunidad.

4.3. ESPECIFICACIONES DE LA VÍA AFECTADA

La Provincia de Oriente, Municipio de Choachí - Proyecto – El Rosario - La Caja - Chatasuga - La Llanada - Ferralarada - Barro Negro - Granadillo - Chivate - Resguardo Bajo, donde se realizará actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), se caracteriza por tener una calzada en doble sentido de circulación, con estructuras en afirmado en mal estado de transitabilidad, no presenta señalización vertical ni horizontal, la vía es Tipo 5 rural, según la página de Invías (https://hermes2.invias.gov.co/SIV/).

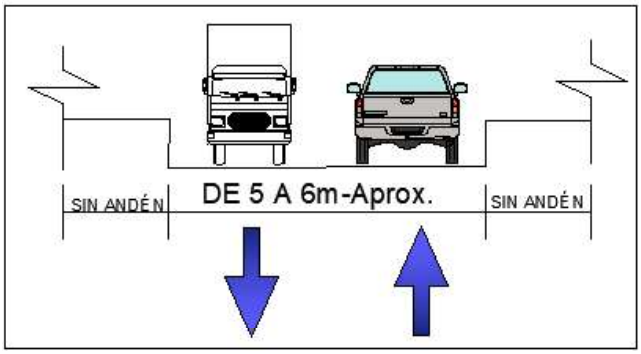
A continuación, se presentan las secciones transversales que se encuentran en el corredor vial y los registros fotográficos en donde se evidencia el estado actual de esta vía:

Foto 1. Municipio de Choachí - Proyecto – El Rosario - La Caja - Chatasuga - La Llanada - Ferralarada - Barro Negro - Granadillo - Chivate - Resguardo Bajo.



Fuente: Elaboración propia.

Figura 6. Sección Transversal Municipio de Choachí - Proyecto – El Rosario - La Caja - Chatasuga - La Llanada - Ferralarada - Barro Negro - Granadillo - Chivate - Resguardo Bajo.



Fuente: Elaboración propia.

La Provincia de Oriente, Municipio de Fosca - Proyecto – Fosca - Quinchita - Saname, donde se realizará actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), se caracteriza por tener una calzada en doble sentido de circulación, con estructuras en afirmado en mal estado de transitabilidad, no presenta señalización vertical ni horizontal, la vía es Tipo 6 rural, según la página de Invías (https://hermes2.invias.gov.co/SIV/).

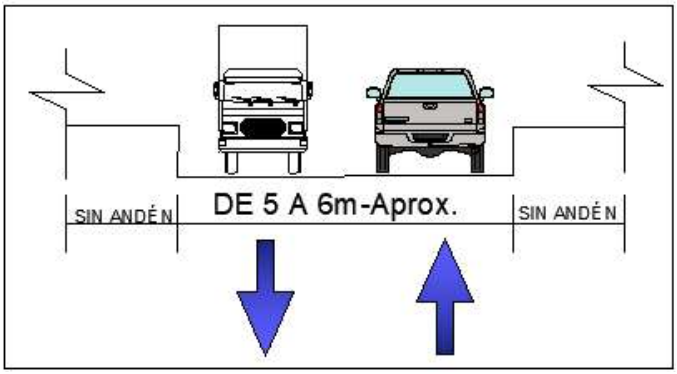
A continuación, se presentan las secciones transversales que se encuentran en el corredor vial y los registros fotográficos en donde se evidencia el estado actual de esta vía:

Foto 2. Municipio de Fosca - Proyecto – Fosca - Quinchita - Saname.



Fuente: Elaboración propia.

Figura 7. Sección Transversal Municipio de Fosca - Proyecto – Fosca - Quinchita - Saname.



Fuente: Elaboración propia.

La Provincia de Oriente, Municipio de Chipaque - Proyecto – Siecha - Caldera – Potrero Grande, donde se realizará actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), se caracteriza por tener una calzada en doble sentido de circulación, con estructuras en afirmado en mal estado de transitabilidad, no presenta señalización vertical ni horizontal, la vía es Tipo 5 rural, según la página de Invías (https://hermes2.invias.gov.co/SIV/).

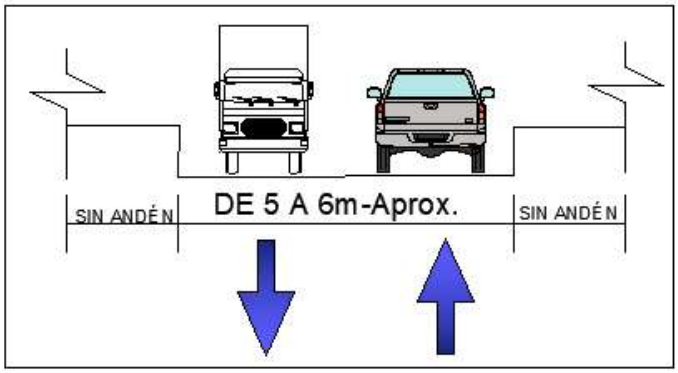
A continuación, se presentan las secciones transversales que se encuentran en el corredor vial y los registros fotográficos en donde se evidencia el estado actual de esta vía:

Foto 3. Municipio de Chipaque - Proyecto – Siecha - Caldera – Potrero Grande.



Fuente: Elaboración propia.

Figura 8. Sección Transversal Municipio de Chipaque - Proyecto – Siecha - Caldera – Potrero Grande.



Fuente: Elaboración propia.

La Provincia de Oriente, Municipio de Fómeque - Proyecto – Fómeque - Cáqueza, donde se realizará actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), se caracteriza por tener una calzada en doble sentido de circulación, con estructuras en afirmado en mal estado de transitabilidad, no presenta señalización vertical ni horizontal, la vía es Tipo 5 rural, según la página de Invías (https://hermes2.invias.gov.co/SIV/).

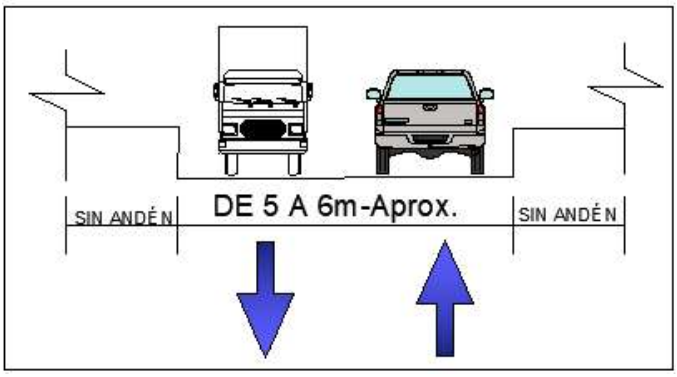
A continuación, se presentan las secciones transversales que se encuentran en el corredor vial y los registros fotográficos en donde se evidencia el estado actual de esta vía:

Foto 4. Municipio de Fómeque - Proyecto – Fómeque - Cáqueza.



Fuente: Elaboración propia.

Figura 9. Sección Transversal Municipio de Fómeque - Proyecto – Fómeque - Cáqueza.



Fuente: Elaboración propia.

La Provincia de Oriente, Municipio de Quetame - Proyecto – Quetame Yerbabuena hacia Fómeque, donde se realizará actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), se caracteriza por tener una calzada en doble sentido de circulación, con estructuras en afirmado en mal estado de transitabilidad, no presenta señalización vertical ni horizontal, la vía es Tipo 5 rural, según la página de Invías (https://hermes2.invias.gov.co/SIV/).

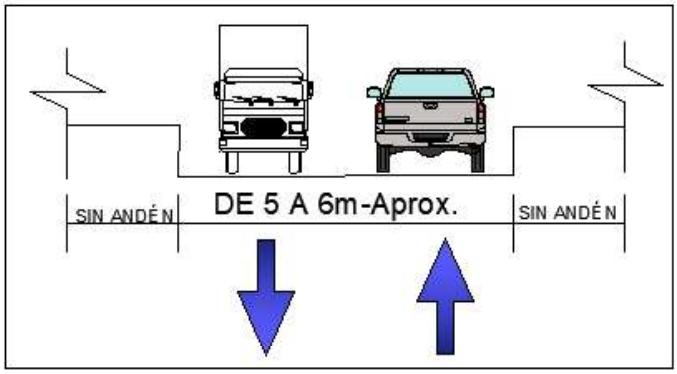
A continuación, se presentan las secciones transversales que se encuentran en el corredor vial y los registros fotográficos en donde se evidencia el estado actual de esta vía:

Foto 5. Municipio de Quetame - Proyecto – Quetame Yerbabuena hacia Fómeque.



Fuente: Elaboración propia.

Figura 10. Sección Transversal Municipio de Quetame - Proyecto – Quetame Yerbabuena hacia Fómeque.



Fuente: Elaboración propia.

5. CARACTERÍSTICAS DEL TRÁNSITO EN EL AREA DEL PROYECTO

5.1. VOLÚMENES DE TRÁNSITO (AFOROS VEHICULARES Y/O MODOS NO MOTORIZADOS), ANÁLISIS Y EVALUACIÓN.

Durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), no se realizará toma de volúmenes vehiculares, toda vez que en la vía a intervenir el flujo vehicular es bajo y la intervención se realizará por medias calzadas, con paso uno a uno, regulado por Auxiliares de Tránsito.

5.2. VELOCIDADES Y TIEMPOS DE RECORRIDO.

Este numeral no aplica, toda vez que las actividades se realizarán por etapas y en horario diurno, garantizando en todo momento el flujo vehicular por el carril que no se esté interviniendo.

6. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO

El Plan de Manejo de Tránsito, Señalización y Desvíos, tiene como fin establecer las condiciones generales para el control del tránsito peatonal y vehicular durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas).

6.1. TIPO DE CIERRE

Durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), el tipo de cierre se realizará por medias calzadas y se plantearán dos etapas:

ETAPA 1: CIERRE DE UN CARRIL:

Los vehículos que transitaban por los caminos veredales, tendrán que cambiar su recorrido por el carril habilitado, con paso uno a uno, por tramos de hasta trescientos (300) metros aproximadamente, regulado por Auxiliares de Tránsito.

ETAPA 2: CIERRE DEL OTRO CARRIL:

Los vehículos que transitaban por los caminos veredales, tendrán que cambiar su recorrido por el carril ya habilitado, con paso uno a uno, por tramos de hasta trescientos (300) metros aproximadamente, regulado por Auxiliares de Tránsito.

Una vez implementados en campo los PMTS, los usuarios de vehículos continuarán por el carril rehabilitado, regulado por Auxiliares de Tránsito, los cuales contarán con radios de operaciones, para garantizar el paso uno a uno.

Estos cierres se realizarán por etapas y se delimitarán por medio de Conos y/o Delineadores Tubulares (Colombinas).

Nota: Cuando la sección transversal de la vía presente un ancho de cuatro (4) metros o menos, el cierre se realizará total, por intervalos de tiempo máximo de una hora y luego se reanudará el paso vehicular nuevamente, regulado por Auxiliares de tránsito.

Toda la señalización móvil a implementar, cumplirá en cuanto a Tamaño y reflectividad con lo establecido en el Manual de Señalización para Carreteras y Ciclorrutas de Colombia adoptado mediante la Resolución 20243040045005 del 17 de Septiembre de 2024, Manual de Señalización, Dispositivos Uniformes para la regulación del tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorrutas de Colombia. Ministerio de Transporte.

La función de la señalización móvil durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), es la de guiar en forma segura al tránsito vehicular y peatonal de la vía a intervenir, el cual será orientado para prevención de riesgos, tanto para los usuarios de esta vía como para el personal que ejecuta la actividad.

La señalización móvil, se instalará con anterioridad a la iniciación del proceso de actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas) y permanecerá el tiempo que duren los trabajos y se retirará cuando finalicen las actividades de obra.

Las señales a utilizar se clasifican en:

- ✓ Señales preventivas.
- ✓ Señales reglamentarias.
- ✓ Señales informativas.

SEÑALES DE PREVENCIÓN O PREVENTIVAS

Tienen por objeto advertir a los usuarios la Provincia de Oriente, Municipios de Choachí, Fosca, Chipaque, Fómeque y Quetame, sobre la existencia de una

situación de obra. Estas señales se identifican por el código SPO. Se utilizarán señales móviles de 0.60 m de tamaño, con fondo naranja, orla negra, símbolo y letras en color negro. Dentro de las señales a utilizar se encuentran: SPO-03 (Auxiliar de Tránsito). En la siguiente Figura se muestra un ejemplo de este tipo de señales:

Figura 11. Señal SP0-03 (trabajos en la vía).



Fuente: Tomado del Manual de Señalización Vial, 2024.

SEÑALES REGLAMENTARIAS

Las señales reglamentarias tienen por objeto advertir a los usuarios de la Provincia de Oriente, Municipios de Choachí, Fosca, Chipaque, Fómeque y Quetame sobre las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso. Estas señales se identifican por el código SRO. Se utilizarán señales móviles de 0.60 m de tamaño, con fondo blanco, orla roja, símbolo y letras en color negro. Dentro de las señales a utilizar se encuentran las siguientes: SRO-02 (Desvío), SRO-01 (30 KHP), la cual se presenta a continuación:

Figura 12. Señal SR-30 (Velocidad máxima 30 KPH)



Fuente: Tomado del Manual de Señalización Vial, 2024.

SEÑALES INFORMATIVAS

Las señales informativas, tienen por objeto informar a los usuarios la la Provincia de Oriente, Municipios de Choachí, Fosca, Chipaque, Fómeque y Quetame, sobre una situación atípica. Dentro de las señales a se encuentran las siguientes: SIO-01 (aproximación a obra en la vía), SIO-02 (Inicio de Obra), SIO-03 (Fin de Obra), SIO-07 (Desvío). A continuación, se presenta un ejemplo de este tipo de señales:

Figura 13. Señal SIO-07 (Desvío).



Fuente: Tomado del Manual de Señalización Vial, 2024.

BARRICADAS:

Las barricadas estarán formadas por bandas o listones horizontales con un ancho de 0.20 m separadas por espacios iguales a sus anchos, su longitud estará entre 2.0 m y 2.4 m, la altura total será de 1.5 metros. Las bandas horizontales se pintarán

con franjas alternadas de blancas y naranjas reflectivas que formen un ángulo de 45 grados con la vertical. A continuación, se presenta una figura de dicho dispositivo.

Figura 14. Barricada con Señal Reglamentaria de desvío.



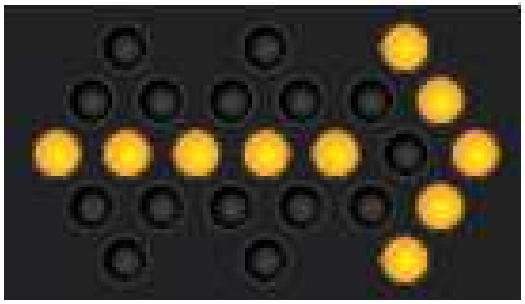
Fuente: Adaptado del Manual de Señalización Vial, 2024.

FLECHAS LUMINOSAS EN ZONAS DE OBRA

Se pueden utilizar, tanto de día como de noche, para:

- Advertir sobre un cambio en la dirección de una vía o desvío.
- Cuando es necesario guiar el tránsito de vehículos a través de una zona de obra.
- Normalmente se usan como complemento de otras señales o elementos de canalización, por ejemplo, conos o barricadas, o para trabajos de corta duración (60 min o menos) o móviles.

Figura 15. Flechas Luminosas.



Fuente: Tomado del Manual de Señalización Vial, 2024.

DELINEADORES TUBULARES PARA CANALIZACIÓN DEL TRÁNSITO VEHICULAR:

Estos elementos tendrán una altura no menor a 0,70 m y un diámetro no menor a 7 cm, ni mayor a 10 cm. Deberán contar con tres bandas de 7,5 cm, separadas entre sí no menos de 10 cm, elaboradas en lámina reflectiva blanca Tipo III o Tipo IV. En su parte inferior serán anclados a una base que garantice su estabilidad, la cual podrá contar con un lastre que contenga materiales deformables (que no sea

concreto ni piedras) y que le proporcione estabilidad en su posición vertical.

Cuando los delineadores tubulares se utilicen para hacer cerramientos en obras, podrán tener solamente dos franjas reflectivas separadas 15 cm o más y deberán contar con un mínimo de dos (2) orificios o pasadores que permitan canalizar cintas demarcadoras de tres (3) pulgadas de ancho, que se extiendan a lo largo de la zona señalizada. Estos dispositivos no deberán tener filos y sus superficies serán redondeadas. En el caso de que algún elemento impacte el delineador tubular, éste deberá ceder o romperse en pedazos grandes que no constituyan proyectiles contundentes para vehículos o personas.

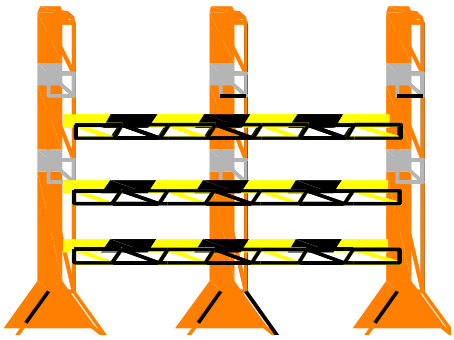
Para garantizar su estabilidad y funcionamiento, se recomienda una separación entre ellos de aproximadamente 3 m.

Los delineadores tubulares tienen una menor área visible que otros dispositivos y se recomienda ser utilizados en sectores en donde las restricciones de espacio no permitan la colocación de otros dispositivos más visibles.

Los delineadores tubulares deben estabilizarse mediante su fijación con lastres, o con pesos tales como sacos de arena que pueden ser descargados sobre los delineadores o encima de la base para suministrar estabilidad adicional.

Los delineadores tubulares pueden utilizarse efectivamente para dividir vías de carriles contrarios, dividir el tránsito de vehículos automotores cuando dos o más carriles se mantienen abiertos en la misma dirección y para delinear el borde de una caída de pavimento cuando las limitaciones de espacio no permitan el uso de dispositivos más grandes. A continuación, se presenta una Figura que ilustra las barreras de cinta plástica reflectiva y los delineadores tubulares.

Figura 17. Delineadores tubulares y cinta plástica reflectiva.



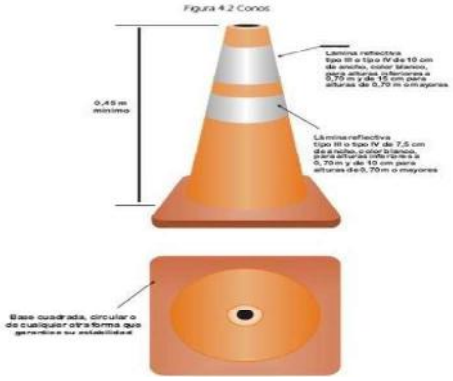
Fuente: Tomado del Manual de Señalización Vial, 2024.

CONOS:

Los conos se emplean cuando se requiera delinear carriles temporales de circulación, generalmente dados por la desviación temporal del tránsito por una vía, variación del trazado, ancho y número de carriles o la delimitación de carriles de tránsito que entren a una zona de reglamentación especial o durante la instalación de señalización horizontal. Su altura mínima es de 0,7 m.

La base de los conos debe ser de tamaño, forma y masa suficiente para mantenerlos estables frente a corrientes de aire provocadas por vehículos. La base debe ser de forma poligonal que garantice en el caso de caída del cono sobre la superficie de rodadura de la vía, este no ruede fácilmente sobre su base.

Figura 18. Conos.



Fuente: Tomado del Manual de Señalización Vial, 2015.

OPERACIÓN CON INDICACIONES PARE/SIGA

La duración del derecho de paso en cada sentido de circulación debe estar determinada solo por uno de los Auxiliares de Tránsito, quien tiene la misión de coordinar los movimientos vehiculares y es responsable de la operación en general.

Cuando no exista visibilidad directa entre los Auxiliares de Tránsito (durante la noche o ante la presencia de neblina, o en casos de visibilidad reducida), se utilizarán equipos de radiotelefonía u otros que garanticen la comunicación entre ellos.

Figura 19. Equipos de Radiotelefonía.



Fuente: https://listado.mercadolibre.com.co/.

6.2. MANEJO Y DESVIOS DE MODOS NO MOTORIZADOS.

Durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), no se afectará el espacio público, ya que esta vía por ser rural y contar con pavimento en afirmado, no cuenta con andenes, por lo tanto los peatones, continuarán con su recorrido habitual, por el carril habilitado, compartido con el tránsito vehicular apoyado y regulado por auxiliares de Tránsito.

Se aclara, que el paso de peatones por estas vías veredales es mínimo y los tramos de intervención van a ser dinámicos de unos 300 metros aproximadamente, los cuales se van a ir trasladando a medida que la obra avance, por lo tanto, el desplazamiento de las personas a que haya lugar, va a hacer de un recorrido de corta distancia.

No se utilizarán señales para paso de peatones, ya que la sección transversal de las vías, no cumplen con los anchos establecidos para proponerlas.

6.3. MANEJO Y DESVÍOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y/O ESCOLARES EN VÍAS RURALES.

Sobre las vías a las cuales se les realizará actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), circulan rutas de transporte escolar, por lo tanto, se les garantizará el paso uno a uno, regulado por Auxiliares de Tránsito.

La señalización a utilizar para estas actividades, se evidencia en los planos indicados mediante los planos **Típicos 1 y 2,** relacionados en el **Anexo 3**.

Finalmente, se aclara, que durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), se garantizará el acceso a los residentes y usuarios de los predios que se ubican paralelos a las zonas a intervenir.

6.4. MANEJO Y DESVÍOS DE TRANSPORTE PARTICULAR.

Durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), será necesario que los vehículos transiten por el carril habilitado para el tránsito vehicular, de igual manera se aclara que estas actividades serán específicas y estarán acompañadas de Auxiliares de Tránsito, los cuales se encargarán de regular el flujo vehicular y peatonal.

Finalmente, se aclara, que en todo momento se garantizará el acceso y salida a los residentes y usuarios de los predios (Fincas) que se ubican paralelos a las zonas a intervenir, por medio de broches controlados por auxiliares de Tránsito. En los planos **Típicos 3 y 4**, se presenta esta medida.

6.5. MANEJO Y CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE CARGA.

Los vehículos de carga que circulan por la vía a realizar Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), continuarán por el carril habilitado para el tránsito vehicular, toda vez que las actividades se van a realizar por medias calzadas.

6.6. MANEJO DE SEÑALIZACIÓN EXISTENTE DURANTE LA INTERVENCIÒN.

No presenta, por lo cual este numeral no aplica.

6.7. ZONA DE CARGUE Y DESCARGUE.

Para estas actividades, el cargue y descargue de materiales se realizará en la zona de obra, el cual corresponde al carril cerrado, donde se está interviniendo en el momento. Al terminar las labores los equipos utilizados en esta actividad se retirarán de la zona de obra.

6.8. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE LA OBRA.

El manejo de maquinaria y vehículos, se realizará dentro de la zona de obra (En el carril cerrado). La maquinaría llegará al frente de obra en un planchón o camabaja y de allí se descargará para realizar la respectiva actividad.

Esta maquinaria, equipos y vehículos de la obra, una vez se terminen las labores constructivas diarias, serán llevados a un sitio arrendado por el contratista, para ser parqueadas, con el fin de no obstruir el paso vehicular.

Así mismo, el acopio de materiales se realizará en ese mismo lugar.

6.9. IMPLEMENTACIÓN DEL PMT AUTORIZADO POR EL ICCU.

Una vez sea aprobado el Plan de Manejo de Tránsito por parte del ICCU, se procederá con los trabajos de señalización e implementación del PMT y de los dispositivos de seguridad para el Manejo y Control del Tránsito, de acuerdo con lo indicado en este documento técnico y posteriormente se empezarán las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas).

6.10. FINALIZACIÒN DEL PMT AUTORIZADO POR EL ICCU.

Cuando concluyan las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), se retirará de las vías la señalización de obra y se restablecerán las condiciones originales de movilidad, garantizando en todo momento el flujo vehicular.

6.11. INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y SOCIALIZACIÒN.

El proyecto como tal, tiene establecido un canal de comunicación con la comunidad involucrada, por lo tanto, cualquier inquietud respecto al PMT se pueden dirigir a la Trabajadora Social: Ángela Torres a quien se puede localizar en el siguiente número de celular: 311 224 30 85 – email: gestionsocial@sofaningenieria.com, en la Carrera 13 A No. 89 – 38, Oficina 414 en Bogotá.

ANEXO 1

PROCESO CONSTRUCTIVO

ANEXO 2
PLANOS TÍPICOS QUE INDICAN EL PMT A IMPLEMENTAR

Consorcio SOFAN C-031	CONSORCIO SOFAN C-031	CÓDIGO FOR-ADM-16
		VERSIÓN 01
	REPORTE DE LLUVIAS	FECHA 01/05/2025

DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	
		INICIO	FIN
CUNDINAMARCA / CHOACHÍ	40	10/01/2025	16/01/2025

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

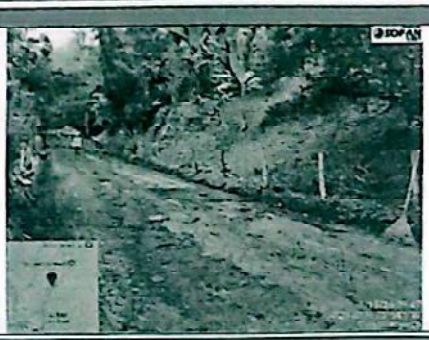
INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Tiempo de Ejecución	Hasta el 31 diciembre 2025	Tiempo de Ejecución	Hasta el 31 diciembre 2025

CUADRO DE REGISTRO DE LLUVIAS

FECHA	ACTIVIDAD	INICIO	FIN	TIPO DE LLUVIA (X)			DURACIÓN (hh:mm)	OBSERVACIONES
				Llovizna	Lluvia	Tormenta		
martes, 13 de enero de 2026	CAPA ESTABILIZADA	2:00:00 p. m.	4:00:00 p. m.		X		2 HORAS	Interrumpe jornada de trabajo
jueves, 15 de enero de 2026	CAPA ESTABILIZADA	8:30:00 a. m.	12:00:00 a. m.		X		2.5 HORAS	Interrumpe jornada de trabajo

REGISTRO FOTOGRÁFICO





IMPACTO TÉCNICO DE LA LLUVIA EN ACTIVIDADES DE CAMPO

Las precipitaciones que llevaron a lluvia pertinaz, ocacionan la interrupcción de la actividad de capa estabilizada, reduciendo el avance de tramo a estabilizarce en la jornada de trabajo al ocurrir la lluvia sobre las 2 pm el día 13 de enero

Así mismo, para el día 15 de enero, al presentarse lluvía sobre la jornada de la mañana, hace que las actividades a ponersen en marcha para la estabilización de capa de afirmado se vean retrasadas

FIRMAS

Interventoría

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 25202-78393 CND	

Contratista de Obra

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRAS	N° Mat. Profesional: 25202-10-0302 CND	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411129 CND	

Powered by CamScanner

Consorcio SOFAN C-031	CONSORCIO SOFAN C-031	CÓDIGO: FOR-ADM-16
		VERSIÓN: 01
	REPORTE DE LLUVIAS	FECHA: 01/05/2025

DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	
		INICIO	FIN
CUNDINAMARCA / CHOACHÍ	42	24/01/2025	30/01/2025

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORÍA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
Tiempo de Ejecución	Hasta el 31 diciembre 2025	Tiempo de Ejecución	Hasta el 31 diciembre 2025

CUADRO DE REGISTRO DE LLUVIAS

FECHA	ACTIVIDAD	INICIO	FIN	TIPO DE LLUVIA (X)			DURACIÓN (hh:mm)	OBSERVACIONES
				Llovizna	Lluvia	Tormenta		
viernes, 30 de enero de 2026	CAPA ESTABILIZADA	3:00:00 p. m.	5:00:00 p. m.		X		2 HORAS	Interrumpe jornada de trabajo

REGISTRO FOTOGRÁFICO



IMPACTO TÉCNICO DE LA LLUVIA EN ACTIVIDADES DE CAMPO

Las precipitaciones que llevaron a lluvia continua, ocacionan la interrupción de las actividades en el frente de obra desde las 3 pm hasta las 5 pm del 30 de enero

FIRMAS

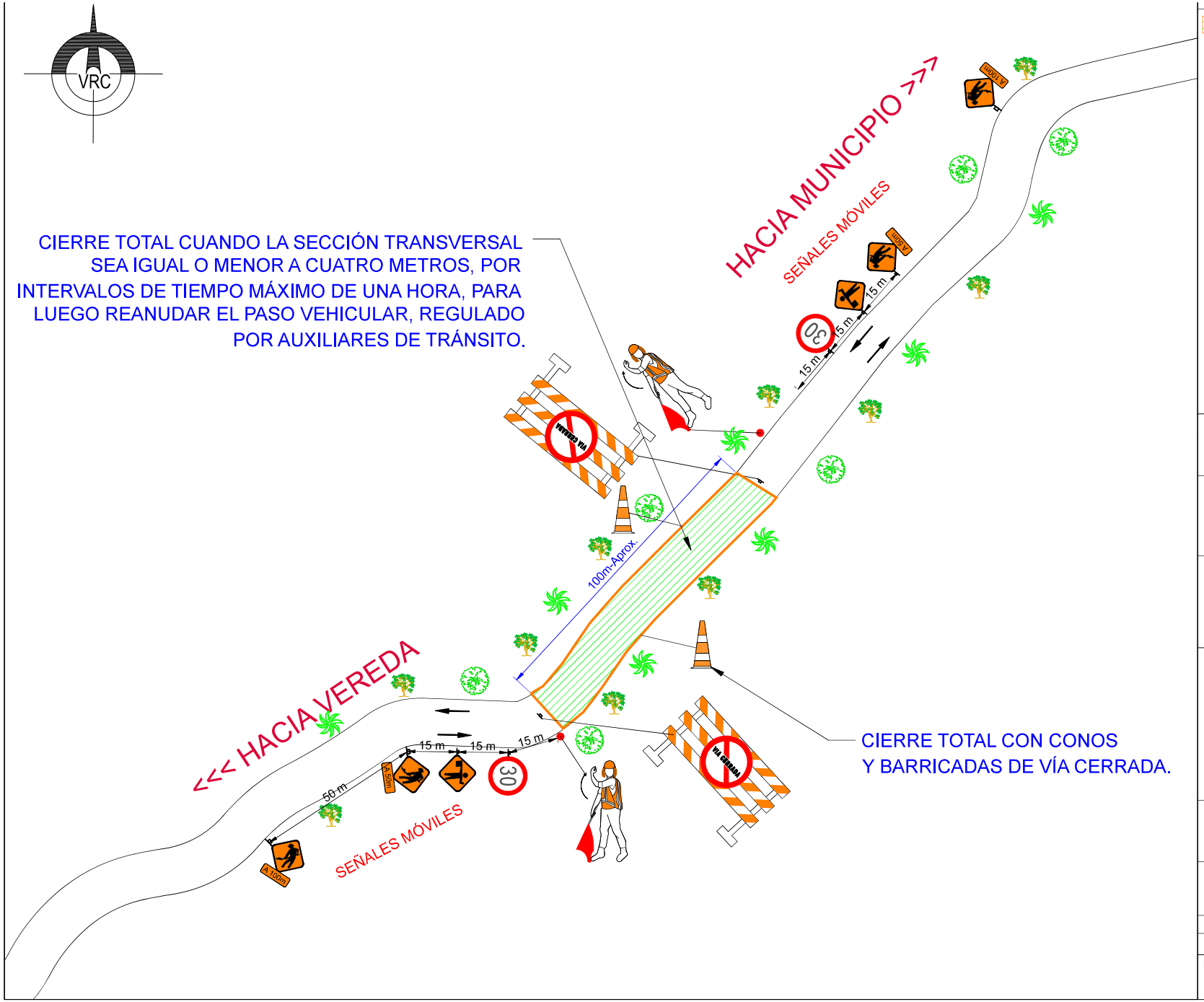
Interventoría

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: BYRON LEONARDO AGUIRRE DÍAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 25202-78393 CND	

Contratista de Obra

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRAS	N° Mat. Profesional: 25202-194302 CND	
Nombre: DARWIN GONZALO MORENO ALVARADO	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202-411129 CND	

Powered by CamScanner



ZONA DE OBRA

SENTIDOS VIALES ACTUALES

SR-30

SIO-01

SPO-01

BANDERERO

BARRICADA DE DESVÍO CON SEÑAL LUMINOSA

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Consorcio SOFAN C-031

CONTRATO ICCU-138 DE 2025.

CONSORCIO INTERVENCIÓN AC.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS (CUNETAS Y ALCANTARILLAS) EN:

PROVINCIA DE GUAVIO - MUNICIPIOS DE:
GAMA - PROYECTO CLEMENTE-PALENQUE-RÍO SUCIO.
JUNÍN - PROYECTO SUEVA-SAN FRANCISCO-VALLE JUNÍN.
UBALÁ - PROYECTO CASA ROSADA-SAN LUIS-LAGUNA AZUL.

POR CIERRE TOTAL.

Elaboró:
Ing. Christian Reyes.
Especialista en Tránsito.

Dibujó:
Henry Moreno V.

ESCALA GRAFICA

TÍPICO 5

BOGOTA D.C., 8 DE OCTUBRE DE 2025

MODIFICACIONES: VERSIÓN 0.

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES PMT No. 1 – PROVINCIA EL GUAVIO**	Consorcio SOFAN C-031

CONTRATO ICCU-138 DE 2025

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

PMT No. 1.

VERSIÓN 1.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS (CUNETAS Y ALCANTARILLAS).

PROVINCIA EL GUAVIO.

MUNICIPIO DE GAMA – PROYECTO - CLEMENTE – PALENQUE – RÍO SUCIO.

MUNICIPIO DE JUNÍN – PROYECTO - SUEVA – SAN FRANCISCO – VALLE JUNÍN.

MUNICIPIO DE UBALÁ – PROYECTO - CASA ROSADA – SAN LUIS – LAGUNA AZUL.

Elaboró:

VRC INGENIERIA LTDA.
Ingenieros Especialistas en Tránsito, Transporte
Diseño de Vías, Impacto Ambiental y Gerencia de Obra
Transversal 76 B No. 51 B - 41
Tel: 6 31 87 86, Cel: 315 763 61 63
E-mail: tecnica@vrcingenieria.com

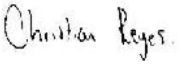
BOGOTÁ D.C., 11 DE ABRIL DE 2025.

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

El original y las copias del presente informe han sido entregados a las siguientes dependencias:

DEPENDENCIA	ORIGINAL	COPIA
CONSORCIO INTERVENCIÓN AC. Ing. Cristian Camilo Moreno Arias. Director de Interventoría	**1**	
CONSORCIO SOFAN C-031. Ing. Wilson Loaiza Galindo. Director de Obra		**1**

CONTROL DE REVISIÓN Y MODIFICACIONES

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN	NOMBRE	CARGO	FIRMA	FECHA
REVISÓ Y ELABORO	Ing. Christian Reyes	Especialista en Tránsito del Contratista		7/04/2025
REVISÓ	Ing. Cristian Camilo Moreno Arias	Director de Interventoría		
Observaciones:				

MODIFICACIONES		
FECHA	**VERSIÓN**	**CAMBIO**
7/4/2025	0	Emisión Inicial.
11/4/2025	1	Atención de observaciones 766-028-ICCU.

TABLA DE CONTENIDO

Página

1. INTRODUCCIÓN 3
2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO 5
3. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA ACTIVIDAD 6
3.1. LABOR A EJECUTAR 6
3.2. ETAPAS DE EJECUCIÓN 6
3.3. MAQUINARIA Y EQUIPOS 7
3.4. CRONOGRAMA DE OBRA 7
4. CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO 7
4.1. LOCALIZACIÓN GENERAL Y AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO 7
4.2. SITIOS ESPECIALES 10
4.3. ESPECIFICACIONES DE LA VÍA AFECTADA 11
5. CARACTERÍSTICAS DEL TRÁNSITO EN EL AREA DEL PROYECTO 14
5.1. VOLÚMENES DE TRÁNSITO (AFOROS VEHICULARES Y/O MODOS NO MOTORIZADOS), ANÁLISIS Y EVALUACIÓN. 14
5.2. VELOCIDADES Y TIEMPOS DE RECORRIDO. 14
6. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO 14
6.1. TIPO DE CIERRE 14
SEÑALES DE PREVENCIÓN O PREVENTIVAS 15
SEÑALES REGLAMENTARIAS 16
SEÑALES INFORMATIVAS 16
6.2. MANEJO Y DESVIOS DE MODOS NO MOTORIZADOS 21
6.3. MANEJO Y DESVÍOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y/O ESCOLARES EN VÍAS RURALES 22
6.4. MANEJO Y DESVÍOS DE TRANSPORTE PARTICULAR 22
6.5. MANEJO Y CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE CARGA 22
6.6. MANEJO DE SEÑALIZACIÓN EXISTENTE DURANTE LA INTERVENCIÒN 22
6.7. ZONA DE CARGUE Y DESCARGUE 22
6.8. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE LA OBRA 23
6.9. IMPLEMENTACIÓN DEL PMT AUTORIZADO POR EL ICCU. 23
6.10. FINALIZACIÒN DEL PMT AUTORIZADO POR EL ICCU. 23
6.11. INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y SOCIALIZACIÒN. 23
ANEXO 1 24
PROCESO CONSTRUCTIVO 24
ANEXO 2 25
TÍPICOS QUE INDICAN EL PMT A IMPLEMENTAR 25

CONTRATO ICCU-138 DE 2025

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

PMT No. 1.

VERSIÓN 0.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS (CUNETAS Y ALCANTARILLAS).

PROVINCIA EL GUAVIO.

MUNICIPIO DE GAMA – PROYECTO - CLEMENTE – PALENQUE – RÍO SUCIO.

MUNICIPIO DE JUNÍN – PROYECTO - SUEVA – SAN FRANCISCO – VALLE JUNÍN.

MUNICIPIO DE UBALÁ – PROYECTO - CASA ROSADA – SAN LUIS – LAGUNA AZUL.

1. INTRODUCCIÓN

El proyecto a llevar a cabo corresponde a**: "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.**"., dentro de las labores a realizar se encuentran los Planes de Manejo de Tránsito específicos para actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), en la Provincia del Guavio, Municipios de Gama, Junín y Ubalá.

Este documento incluye los lineamientos técnicos que se deben indicar en el PMT, de tal manera que se cumpla con los requisitos exigidos contractualmente. Por lo tanto, se indican las medidas tendientes a mitigar el impacto que podría ocasionarse durante las intervenciones, garantizando la seguridad de los usuarios del sector.

2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

Las Entidades y empresas responsables del contrato son:

Dueño del Proyecto:	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU.** Delegado: Ing. Laura Daniela Nieto Gutiérrez. Tel. 57 601 7491624. E-mail: laura.nieto@cundinamarca.gov.co.
Contrato No:	**ICCU-138 DE 2025.**
Objeto:	"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."
Interventoría:	**CONSORCIO INTERVENCIÓN AC.** Director de Interventoría: Ing. Cristian Camilo Moreno Arias. Cel. 300 486 54 19. E-mail: directorproyectos3@jasb.com.co. Dirección: Transversal 55 A # 115 A-06.
Constructor del Proyecto:	**CONSORCIO SOFAN C-031.** Representante Legal: Ing. Andrés Gabriel Sofán Sánchez. Cel. 313 534 51 62. E-mail: gerencia1@sofaningenieria.com. Dirección: Carrera 13 A No. 89 - 38, Oficina 414. Director de Obra: Ing. Wilson Loaiza Galindo. Cel. 316 636 60 39. E-mail: wloaiza@sofaningenieria.com. Ing. Christian Reyes. Especialista en Tránsito. E-mail: tecnica@vrcingenieria.com.

3. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA ACTIVIDAD

3.1. LABOR A EJECUTAR

El Plan de Manejo de Tránsito, Señalización y Desvíos, tiene como fin establecer las condiciones generales para el control del tránsito peatonal y vehicular durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), en la Provincia de Guavio, Municipios de Gama, Junín y Ubalá.

3.2. ETAPAS DE EJECUCIÓN

Las actividades de obra en la Provincia de Guavio, Municipios de Gama, Junín y Ubalá (Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas)), se realizarán en dos (2) etapas de la siguiente manera:

CIERRE POR MEDIAS CALZADAS EN:

- ✓ **MUNICIPIO DE GAMA – PROYECTO CLEMENTE – PALENQUE – RÍO SUCIO. 5.2 KM.**
- ✓ **MUNICIPIO DE JUNÍN – PROYECTO SUEVA – SAN FRANCISCO – VALLE JUNÍN. 15.7 KM.**
- ✓ **MUNICIPIO DE UBALÁ – PROYECTO CASA ROSADA – SAN LUIS – LAGUNA AZUL. 19.4 KM.**

ETAPA 1: CIERRE DE UN CARRIL:

Los vehículos que transitaban por los caminos veredales, tendrán que desviar su recorrido por el carril habilitado, con paso uno a uno, por tramos de 40 metros hasta completar trescientos (300) metros aproximadamente por día, regulado por Auxiliares de Tránsito.

ETAPA 2: CIERRE DEL OTRO CARRIL:

Los vehículos que transitaban por los caminos veredales, tendrán que desviar su recorrido por el carril que se encuentra rehabilitado, con paso uno a uno, por tramos de 40 metros hasta completar trescientos (300) metros aproximadamente por día, regulado por Auxiliares de Tránsito.

NOTA:

Para facilitar la comunicación entre los Auxiliares de Tránsito, se contará con radios de operaciones.

3.3. MAQUINARIA Y EQUIPOS

Para las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), en la Provincia de Guavio, Municipios de Gama, Junín y Ubalá, se utilizarán los siguientes equipos:

- ✓ Motoniveladora.
- ✓ Vibro Compactador.
- ✓ Minicargador.
- ✓ Retrocargador.
- ✓ Carrotanque de agua.
- ✓ Tractor con cámara de homogenización de capa granular tipo recicladora.
- ✓ Volquetas.
- ✓ Herramienta menor.

3.4. CRONOGRAMA DE OBRA

El en **Anexo 7.1** se relaciona el cronograma de obra con la programación de los trabajos a implementar durante las actividades de obra en la Provincia de Guavio, Municipios de Gama, Junín y Ubalá. Este cronograma debe contar con el visto bueno de la Interventoría del proyecto.

El tiempo requerido para esta intervención es de once (11) meses aproximadamente.

El horario de trabajo que se manejará durante estas actividades es diurno, de las 6:00 a las 18:00 horas de Lunes a Domingo (En caso de ser necesario), sin embargo, los cierres permanecerán las 24 horas, en caso de no alcanzar a terminar la actividad diaria.

4. CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

4.1. LOCALIZACIÓN GENERAL Y AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Las vías en donde se realizarán las actividades de obra en la Provincia de Guavio, Municipios de Gama, Junín y Ubalá, cuentan con la siguiente tipología:

Vía de una calzada con dos carriles, en doble sentido de circulación, con estructuras de pavimento en afirmado, en mal estado de transitabilidad.

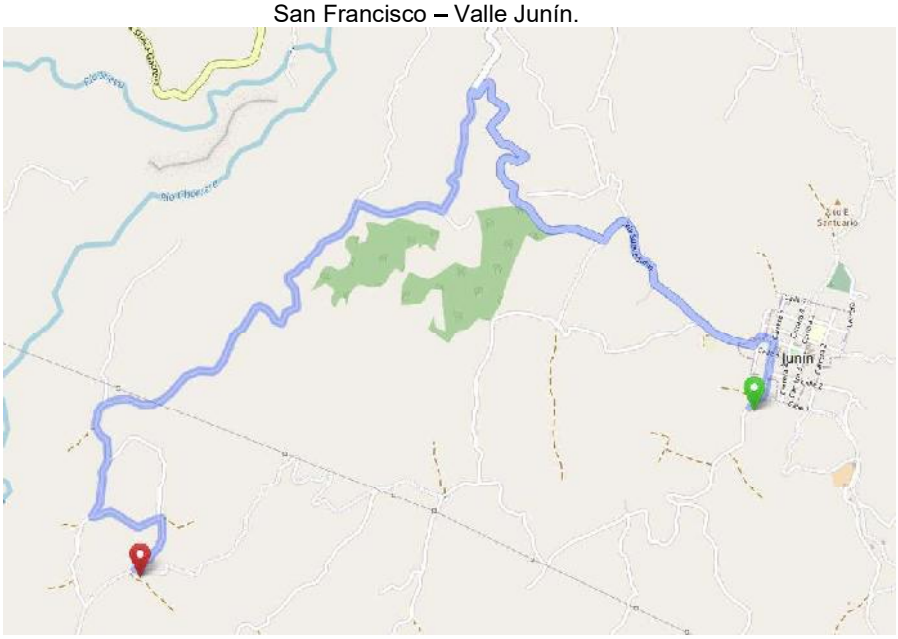
A continuación, se presenta la ubicación general de las vías a intervenir:

Figura 1. Localización general Provincia Guavio – Municipio Gama – Proyecto – Clemente – Palenque – Río Sucio.



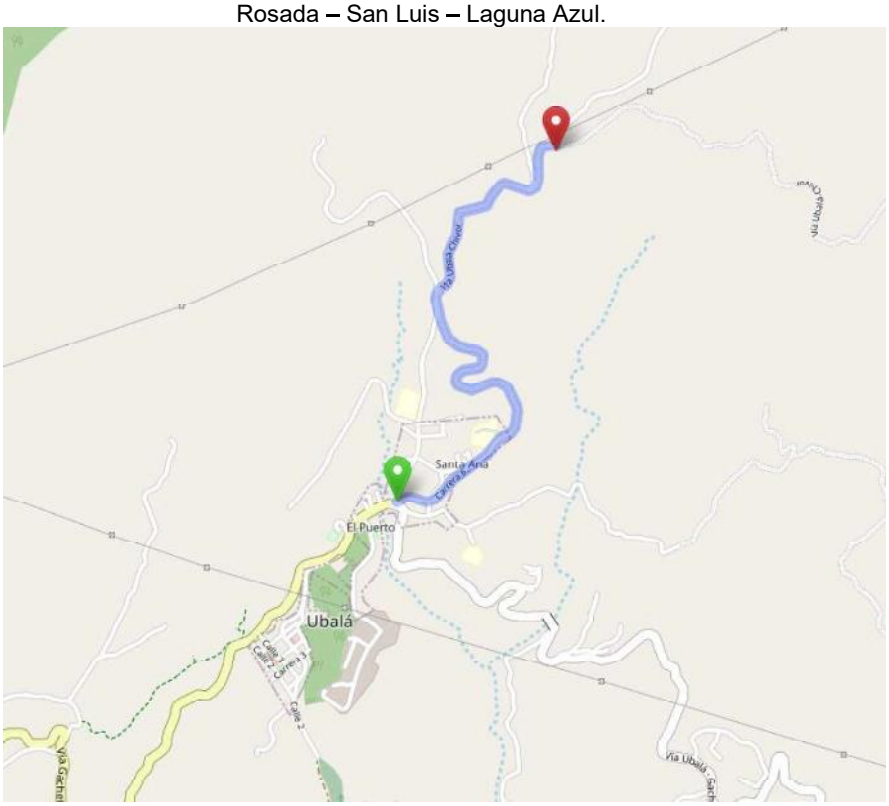
Fuente: https://www.openstreetmap.org/.

Figura 2. Localización general Provincia Guavio – Municipio Junín – Proyecto – sueva – San Francisco – Valle Junín.



Fuente: https://www.openstreetmap.org/.

Figura 3. Localización general Provincia Guavio – Municipio Ubalá – Proyecto – Casa Rosada – San Luis – Laguna Azul.



Fuente: https://www.openstreetmap.org/.

4.2. SITIOS ESPECIALES

En la Provincia de Guavio, Municipios de Gama, Junín y Ubalá, donde se realizarán actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), se encuentran casas aisladas, escuelas y algunos sitios de interés a los cuales se les garantizará el ingreso y salida en todo momento, toda vez que se permitirá un carril de paso regulado por Auxiliares de Tránsito.

Para este PMT Específico, se plantea realizar divulgación, toda vez que la actividad afecta a la comunidad.

4.3. ESPECIFICACIONES DE LA VÍA AFECTADA

La Provincia de Guavio, Municipio de Gama - Proyecto – Clemente – Palenque – Río Sucio, donde se realizará actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), se caracteriza por tener una calzada en doble sentido de circulación, el pavimento es en afirmado en mal estado de transitabilidad, no presenta señalización vertical ni horizontal, la vía es Tipo 5 rural, según la página de Invías (https://hermes2.invias.gov.co/SIV/).

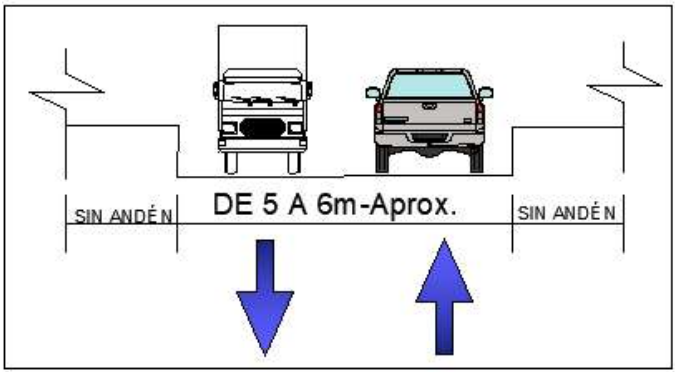
A continuación, se presentan las secciones transversales que se encuentran en el corredor vial y los registros fotográficos en donde se evidencia el estado actual de esta vía:

Foto 1. Municipio de Gama - Proyecto – Clemente – Palenque – Río Sucio.



Fuente: Elaboración propia.

Figura 4. Sección Transversal Municipio de Gama - Proyecto – Clemente – Palenque – Río Sucio.



Fuente: Elaboración propia.

La Provincia de Guavio, Municipio de Junín - Proyecto – Sueva – San Francisco – Valle Junín, donde se realizará actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), se caracteriza por tener una calzada en doble sentido de circulación, el pavimento es en afirmado en mal estado de transitabilidad, no presenta señalización vertical ni horizontal, la vía es Tipo 6 rural, según la página de Invías (https://hermes2.invias.gov.co/SIV/).

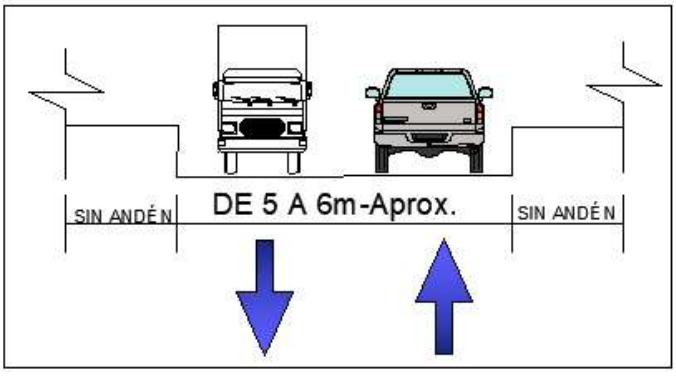
A continuación, se presentan las secciones transversales que se encuentran en el corredor vial y los registros fotográficos en donde se evidencia el estado actual de esta vía:

Foto 2. Municipio de Junín - Proyecto – Sueva – San Francisco – Valle Junín.



Fuente: Elaboración propia.

Figura 5. Sección Transversal Municipio de Junín - Proyecto – Sueva – San Francisco – Valle Junín.



Fuente: Elaboración propia.

La Provincia de Guavio, Municipio de Ubalá - Proyecto – Casa Rosada – San Luis – Laguna Azul, donde se realizará actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), se caracteriza por tener una calzada en doble sentido de circulación, el pavimento es en afirmado en mal estado de transitabilidad, no presenta señalización vertical ni horizontal, la vía es Tipo 5 rural, según la página de Invías (https://hermes2.invias.gov.co/SIV/).

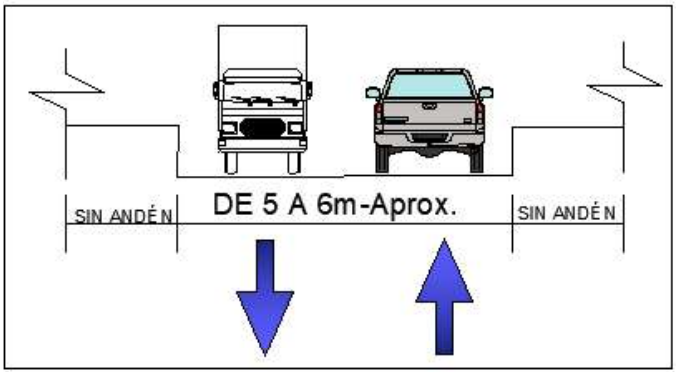
A continuación, se presentan las secciones transversales que se encuentran en el corredor vial y los registros fotográficos en donde se evidencia el estado actual de esta vía:

Foto 3. Municipio de Ubalá - Proyecto – Casa Rosada – San Luis – Laguna Azul.



Fuente: Elaboración propia.

Figura 6. Sección Transversal Municipio de Ubalá - Proyecto – Casa Rosada – San Luis – Laguna Azul.



Fuente: Elaboración propia.

5. CARACTERÍSTICAS DEL TRÁNSITO EN EL AREA DEL PROYECTO

5.1. VOLÚMENES DE TRÁNSITO (AFOROS VEHICULARES Y/O MODOS NO MOTORIZADOS), ANÁLISIS Y EVALUACIÓN.

Durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), no es necesario realizar toma de volúmenes vehiculares, toda vez que en la vía a intervenir el flujo vehicular es bajo y la intervención se realizará por medias calzadas, con paso uno a uno, regulado por Auxiliares de Tránsito.

5.2. VELOCIDADES Y TIEMPOS DE RECORRIDO.

Este numeral no aplica, toda vez que las actividades se realizarán por etapas y en horario diurno, garantizando en todo momento el flujo vehicular por el carril que no se esté interviniendo.

6. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO

El Plan de Manejo de Tránsito, Señalización y Desvíos, tiene como fin establecer las condiciones generales para el control del tránsito peatonal y vehicular durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas).

6.1. TIPO DE CIERRE

Durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), el tipo de cierre se realizará por medias calzadas y se plantearán dos etapas:

ETAPA 1: CIERRE DE UN CARRIL:

Los vehículos que transitaban por los caminos veredales, tendrán que desviar su recorrido por el carril habilitado, con paso uno a uno, por tramos de 40 metros hasta completar trescientos (300) metros aproximadamente por día, regulado por Auxiliares de Tránsito.

ETAPA 2: CIERRE DEL OTRO CARRIL:

Los vehículos que transitaban por los caminos veredales, tendrán que desviar su recorrido por el carril habilitado, con paso uno a uno, por tramos de 40 metros hasta completar trescientos (300) metros aproximadamente por día, regulado por Auxiliares de Tránsito.

Una vez implementados en campo los PMTS, los usuarios de vehículos deben continuar por el carril rehabilitado, regulado por Auxiliares de Tránsito, los cuales contarán con radios de operaciones, para garantizar el paso uno a uno.

Estos cierres se realizarán por etapas y se delimitarán por medio de Conos y/o Delineadores Tubulares (Colombinas).

Nota: Cuando la sección transversal de la vía presente un ancho de cuatro (4) metros o menos, el cierre se realizará total, por intervalos de tiempo máximo de una hora y luego se reanudará el paso vehicular nuevamente, regulado por Auxiliares de tránsito.

Toda la señalización móvil a implementar, cumplirá en cuanto a Tamaño y reflectividad con lo establecido en el Manual de Señalización para Carreteras y Ciclorrutas de Colombia adoptado mediante la Resolución 20243040045005 de 2024, Manual de Señalización, Dispositivos Uniformes para la regulación del tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorrutas de Colombia. Ministerio de Transporte.

La función de la señalización móvil durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), es la de guiar en forma segura al tránsito vehicular y peatonal de la vía a intervenir, el cual será orientado para prevención de riesgos, tanto para los usuarios de esta vía como para el personal que ejecuta la actividad.

La señalización móvil, se instalará con anterioridad a la iniciación del proceso de actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas) y permanecerá el tiempo que duren los trabajos y se retirará cuando finalicen las actividades de obra.

Las señales a utilizar se clasifican en:

- ✓ Señales preventivas.
- ✓ Señales reglamentarias.
- ✓ Señales informativas.

SEÑALES DE PREVENCIÓN O PREVENTIVAS

Tienen por objeto advertir a los usuarios la Provincia de Guavio, Municipios de Gama, Junín y Ubalá, sobre la existencia de una situación de obra. Estas señales se identifican por el código SPO. Se utilizarán señales móviles de 0.60 m de tamaño, con fondo naranja, orla negra, símbolo y letras en color negro. Dentro de las señales a utilizar se encuentran: SPO-03 (Auxiliar de Tránsito). En la siguiente Figura se

muestra un ejemplo de este tipo de señales:

Figura 7. Señal SP0-03 (trabajos en la vía).



Fuente: Tomado del Manual de Señalización Vial, 2024.

SEÑALES REGLAMENTARIAS

Las señales reglamentarias tienen por objeto advertir a los usuarios de la la Provincia de Guavio, Municipios de Gama, Junín y Ubalá sobre las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso. Estas señales se identifican por el código SRO. Se utilizarán señales móviles de 0.60 m de tamaño, con fondo blanco, orla roja, símbolo y letras en color negro. Dentro de las señales a utilizar se encuentran las siguientes: SRO-02 (Desvío), SRO-01 (30 KHP), la cual se presenta a continuación:

Figura 8. Señal SR-30 (Velocidad máxima 30 KPH)



Fuente: Tomado del Manual de Señalización Vial, 2024.

SEÑALES INFORMATIVAS

Las señales informativas, tienen por objeto informar a los usuarios la la Provincia de Guavio, Municipios de Gama, Junín y Ubalá, sobre una situación atípica. Dentro de las señales a se encuentran las siguientes: SIO-01 (aproximación a obra en la vía),

SIO-02 (Inicio de Obra), SIO-03 (Fin de Obra), A continuación, se presenta un ejemplo de este tipo de señales:

Figura 9. Señal SIO-01 (Obra en la Vía a 100 mts).



Fuente: Tomado del Manual de Señalización Vial, 2024.

Barricadas:

Las barricadas estarán formadas por bandas o listones horizontales con un ancho de 0.20 m separadas por espacios iguales a sus anchos, su longitud estará entre 2.0 m y 2.4 m, la altura total será de 1.5 metros. Las bandas horizontales se pintarán con franjas alternadas de blancas y naranjas reflectivas que formen un ángulo de 45 grados con la vertical. A continuación, se presenta una figura de dicho dispositivo.

Figura 10. Barricada con Señal Reglamentaria de desvío.



Fuente: Adaptado del Manual de Señalización Vial, 2024.

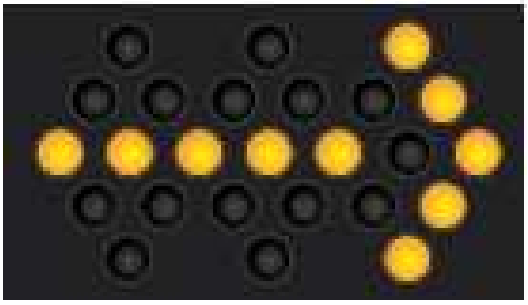
Flechas luminosas en zonas de obra

Se pueden utilizar, tanto de día como de noche, para:

• Advertir sobre un cambio en la dirección de una vía o desvío.
• Cuando es necesario guiar el tránsito de vehículos a través de una zona de obra.
• Normalmente se usan como complemento de otras señales o elementos de canalización, por ejemplo, conos o barricadas, o para trabajos de corta duración (60

min o menos) o móviles.

Figura 11. Flechas Luminosas.



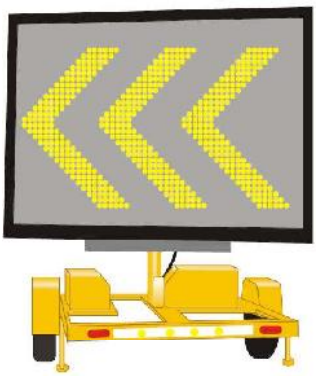
Fuente: Tomado del Manual de Señalización Vial, 2024.

Señales de Mensaje Luminoso:

Estos dispositivos están conformados por páneles de unidades luminosas individuales, que en su conjunto producen mensajes. Dichos mensajes pueden ser textos, flechas o símbolos que pueden ser variables en el tiempo. Las luces que en su conjunto forman el mensaje pueden ser fijas o intermitentes.

Este tipo de dispositivos se mantendrán en unidades portátiles, permitiéndose su ubicación en sitios estratégicos, para mantener bien informado al usuario.

Figura 12. Señales de Mensaje Luminoso.



Fuente: Tomado del Manual de Señalización Vial, 2024.

Delineadores tubulares para canalización del tránsito vehicular:

Estos dispositivos de canalización vehicular y peatonal serán fabricados en material plástico anaranjado. Las características del material serán similares a las descritas en los conos. A continuación, se presenta una Figura que ilustra las barreras de cinta plástica reflectiva y los delineadores tubulares.

Estos elementos tendrán una altura no menor a 0,70 m y un diámetro no menor a 7 cm, ni mayor a 10 cm. Deberán contar con tres bandas de 7,5 cm, separadas entre sí no menos de 10 cm, elaboradas en lámina reflectiva blanca Tipo III o Tipo IV. En su parte inferior serán anclados a una base que garantice su estabilidad, la cual podrá contar con un lastre que contenga materiales deformables (que no sea concreto ni piedras) y que le proporcione estabilidad en su posición vertical.

Cuando los delineadores tubulares se utilicen para hacer cerramientos en obras, podrán tener solamente dos franjas reflectivas separadas 15 cm o más y deberán contar con un mínimo de dos (2) orificios o pasadores que permitan canalizar cintas demarcadoras de tres (3) pulgadas de ancho, que se extiendan a lo largo de la zona señalizada. Estos dispositivos no deberán tener filos y sus superficies serán redondeadas. En el caso de que algún elemento impacte el delineador tubular, éste deberá ceder o romperse en pedazos grandes que no constituyan proyectiles contundentes para vehículos o personas.

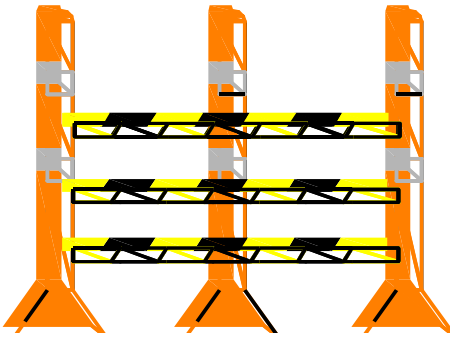
Para garantizar su estabilidad y funcionamiento, se recomienda una separación entre ellos de aproximadamente 3 m.

Los delineadores tubulares tienen una menor área visible que otros dispositivos y se recomienda ser utilizados en sectores en donde las restricciones de espacio no permitan la colocación de otros dispositivos más visibles.

Los delineadores tubulares deben estabilizarse mediante su fijación al pavimento, al usar bases con lastres, o con pesos tales como sacos de arena que pueden ser descargados sobre los delineadores o encima de la base para suministrar estabilidad adicional.

Los delineadores tubulares pueden utilizarse efectivamente para dividir vías de carriles contrarios, dividir el tránsito de vehículos automotores cuando dos o más carriles se mantienen abiertos en la misma dirección, y para delinear el borde de una caída de pavimento cuando las limitaciones de espacio no permitan el uso de dispositivos más grandes.

Figura 13. Delineadores tubulares y cinta plástica reflectiva.



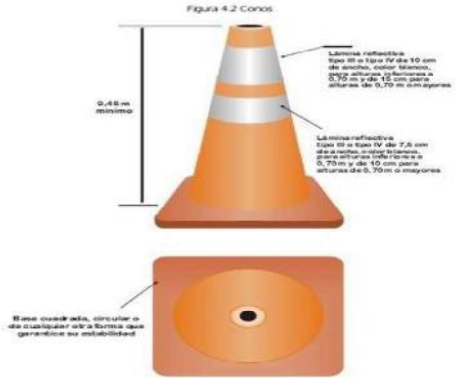
Fuente: Tomado del Manual de Señalización Vial, 2024.

Conos:

Los conos se emplean cuando se requiera delinear carriles temporales de circulación, generalmente dados por la desviación temporal del tránsito por una vía, variación del trazado, ancho y número de carriles o la delimitación de carriles de tránsito que entren a una zona de reglamentación especial o durante la instalación de señalización horizontal. Su altura mínima es de 0,7 m.

La base de los conos debe ser de tamaño, forma y masa suficiente para mantenerlos estables frente a corrientes de aire provocadas por vehículos. La base debe ser de forma poligonal que garantice en el caso de caída del cono sobre la superficie de rodadura de la vía, este no ruede fácilmente sobre su base.

Figura 14. Conos.



Fuente: Tomado del Manual de Señalización Vial, 2015.

Operación con indicaciones PARE/SIGA

La duración del derecho de paso en cada sentido de circulación debe estar

determinada solo por uno de los Auxiliares de Tránsito, quien tiene la misión de coordinar los movimientos vehiculares y es responsable de la operación en general.

Cuando no exista visibilidad directa entre los Auxiliares de Tránsito (durante la noche o ante la presencia de neblina, o en casos de visibilidad reducida), se deben utilizar equipos de radiotelefonía u otros que garanticen la comunicación entre ellos.

Figura 15. Equipos de Radiotelefonía.



Fuente: https://listado.mercadolibre.com.co/.

6.2. MANEJO Y DESVIOS DE MODOS NO MOTORIZADOS

Durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), no se afectará el espacio público, ya que esta vía por ser rural y contar con pavimento en afirmado, no cuenta con andenes, por tal motivo los peatones, continuarán con su recorrido habitual, por el carril habilitado, compartido con el tránsito vehicular apoyado y regulado por auxiliares de Tránsito.

Se aclara, que el paso de peatones por estas vías veredales es mínimo y los tramos de intervención van a ser dinámicos de unos 40 metros aproximadamente, los cuales se van a ir trasladando a medida que la obra avance, por lo tanto, el desplazamiento de las personas a que haya lugar, va a hacer de un recorrido de corta distancia.

No se utilizarán señales para paso de peatones, ya que la sección transversal de las vías, no cumplen con los anchos establecidos para proponerlas.

6.3. MANEJO Y DESVÍOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y/O ESCOLARES EN VÍAS RURALES

Sobre las vías a las cuales se le realizarán actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), circulan rutas de transporte escolar, por lo tanto, se les garantizará el paso uno a uno, regulado por Auxiliares de Tránsito.

La señalización a utilizar para estas actividades, se evidencia en los **Prototipos 1 y 2,** relacionados en el **Anexo 7.2**.

6.4. MANEJO Y DESVÍOS DE TRANSPORTE PARTICULAR

Durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), será necesario que los vehículos transiten por el carril habilitado para el tránsito vehicular, de igual manera se aclara que estas actividades serán específicas y estarán acompañadas de Auxiliares de Tránsito, los cuales se encargarán de regular el flujo vehicular y peatonal.

Finalmente, se aclara, que se garantizará en todo momento el acceso y salida a los residentes y usuarios de los predios (Fincas) que se ubican paralelos a las zonas a intervenir, por medio de broches controlados por auxiliares de Tránsito. En los **Típicos 3 y 4**, se presenta esta medida.

6.5. MANEJO Y CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE CARGA

Los vehículos de carga que circulan por la vía a realizar Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), continuarán por el carril habilitado para el tránsito vehicular, toda vez que las actividades se van a realizar por medias calzadas.

6.6. MANEJO DE SEÑALIZACIÓN EXISTENTE DURANTE LA INTERVENCIÒN

No se presenta, por lo cual este numeral no aplica.

6.7. ZONA DE CARGUE Y DESCARGUE

Para estas actividades, el cargue y descargue de materiales, se realizará en la zona de obra (En el carril cerrado). Al terminar las labores los equipos utilizados en esta actividad se retirarán de la zona de obra.

6.8. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE LA OBRA

El manejo de maquinaria y vehículos, se realizará dentro de la zona de obra (En el carril cerrado). La maquinaría llegará al frente de obra en un planchón o camabaja y de allí se descargará para realizar la respectiva actividad.

Esta maquinaria, equipos y vehículos de la obra, una vez se terminen las labores constructivas diarias, serán llevados a un sitio arrendado por el contratista, para ser parqueadas, con el fin de no obstruir el paso vehicular.

Así mismo, el acopio de materiales se realizará en ese mismo lugar.

6.9. IMPLEMENTACIÓN DEL PMT AUTORIZADO POR EL ICCU.

Una vez sea aprobado el Plan de Manejo de Tránsito por parte del ICCU, se procederá con los trabajos de señalización e implementación del PMT y de los dispositivos de seguridad para el Manejo y Control del Tránsito, de acuerdo con lo indicado en este documento técnico y posteriormente se empezarán las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas).

6.10. FINALIZACIÒN DEL PMT AUTORIZADO POR EL ICCU.

Una vez se hayan terminadas las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), se retirará de las vías la señalización de obra y se restablecerán las condiciones originales de movilidad, garantizando en todo momento el flujo vehicular.

6.11. INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y SOCIALIZACIÒN.

El proyecto como tal, tiene establecido una canal de comunicación con la comunidad involucrada, por lo tanto, cualquier inquietud respecto al PMT se pueden dirigir a la Trabajadora Social: Ángela Torres a quien se puede localizar en el siguiente número de celular: 311 224 30 85 – email: gestionsocial@sofaningenieria.com, en la Carrera 13 A No. 89 – 38, Oficina 414 en Bogotá.

ANEXO 1

PROCESO CONSTRUCTIVO

ANEXO 2

TÍPICOS QUE INDICAN EL PMT A IMPLEMENTAR

Consorcio SOFAN C-031	CONSORCIO SOFAN C-031	CÓDIGO: FOR-ADM-16
		VERSIÓN: 01
	REPORTE DE LLUVIAS	FECHA: 01/05/2025

DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / CIUDAD	SEMANA	FECHA	
		INICIO	FIN
CUNDINAMARCA / GUAVIO / JUNIN	40	10/01/2026	16/01/2026

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

INFORMACIÓN CONTRATISTA OBRA		INFORMACIÓN INTERVENTORIA	
Contratista de Obra	CONSORCIO SOFAN C-031	Contratista de Interventoría	CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Contrato Obra N°	ICCU-CTO-138 DE 2025	Contrato Interventoría N°	ICCU-CTO-219 DE 2025
Objeto Proyecto	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Objeto Proyecto Interventoría	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
Tiempo de Ejecución	Hasta el 31 diciembre 2025	Tiempo de Ejecución	Hasta el 31 diciembre 2025

CUADRO DE REGISTRO DE LLUVIAS

FECHA	ACTIVIDAD	INICIO	FIN	TIPO DE LLUVIA (X)			DURACIÓN (hh:mm)	OBSERVACIONES
				Llovizna	Lluvia	Tormenta		
sábado, 10 de enero de 2026	ESTABILIZACION						0:00	
lunes, 12 de enero de 2026	ESTABILIZACION	8:00:00	12:00:00		X		4:00	
martes, 13 de enero de 2026	ESTABILIZACION						0:00	
miércoles, 14 de enero de 2026	ESTABILIZACION						0:00	
jueves, 15 de enero de 2026	ESTABILIZACION	7:00:00	12:00:00		X		5:00	
viernes, 16 de enero de 2026	ESTABILIZACION	9:00:00	13:00:00		X		4:00	

REGISTRO FOTOGRÁFICO





IMPACTO TÉCNICO DE LA LLUVIA EN ACTIVIDADES DE CAMPO

NO SE PRESENTARON LLUVIAS ESTA SEMANA QUE HAYAN AFECTADO NUESTRA EJECUCIÓN

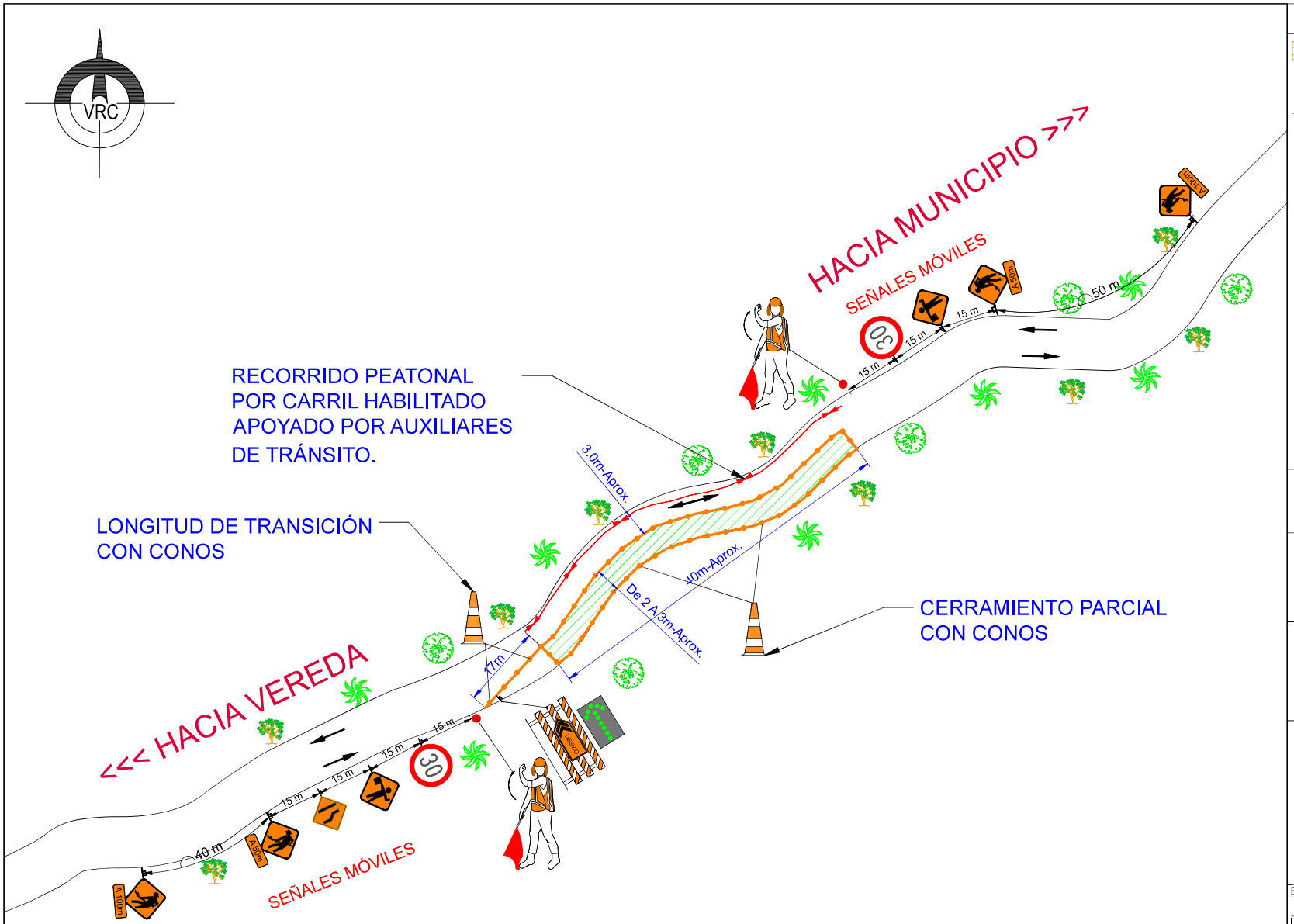
FIRMAS

Interventoria

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: ANDERSON LEONARDO SIERRA CRUZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 01121-11128 CPITVC	

Contratista de Obra

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO	DIRECTOR DE OBRAS	N° Mat. Profesional: 25202-194302 CND	
Nombre: CARLOS DANIEL TINOCOSOPÓ	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 091037-0567540 CND	



CONVENCIONES

- ZONA DE OBRA
- SENTIDOS VIALES ACTUALES
- RECORRIDO PEATONAL
- SR-30
- SIO-01
- SPO-01
- BANDERERO
- BARRICADA DE DESVÍO CON SEÑAL LUMINOSA

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Consorcio SOFAN C-031

CONTRATO ICCU-138 DE 2025.

CONSORCIO INTERVENCIÓN AC.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS (CUNETAS Y ALCANTARILLAS) EN:

PROVINCIA DE SOACHA - MUNICIPIO DE: SIBATÉ - PROYECTO VEREDA SAN RAFAEL - VEREDA ALTOCHARCO - SECTOR ALTO DE LA VÍRGEN - VEREDA LA UNIÓN.

Elaboró:
Ing. Christian G. Reyes Gordo
Especialista en Transportes

Dibujó:
Henry Moreno V.

ESCALA GRÁFICA

TÍPICO 2

BOGOTA D.C., 23 DE SEPTIEMBRE DE 2025

MODIFICACIONES: VERSIÓN 0.

NOTA:
1. PARA FACILITAR LA COMUNICACIÓN ENTRE LOS AUXILIARES DE TRÁNSITO, SE CONTARÁ CON RADIOS DE OPERACIONES.
2. DESPUÉS DEL HORARIO DE TRABAJO, SI NO SE HABILITAN LOS TRAMOS, SE IMPLEMENTARÁN SEÑALES LUMINOSAS QUE INDIQUEN EL CERRAMIENTO DE OBRA.

Consorcio SOFAN C-031

PROCESO CONSTRUCTIVO

REFERENCIA: CONTRATO No. 138 DE 2025 Objeto: INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA LOTE 1.

ASUNTO: METODOLOGÍA DE TRABAJO ESTABILIZACIÓN DE RASANTE DE VÍAS TERCIARIAS CON ADITIVOS Y CEMENTO INCLUIDAS OBRAS HIDRÁULICAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES.

Durante las actividades constructivas a desarrollar se encuentra contemplado utilizar maquinaria pesada como: Una (1) motoniveladora, un (1) vibro compactador de 8 Ton, un minicargador, Un (1) retrocargador, Un (1) Carrotanque de agua de 6m3 Un (1) Tractor con cámara de homogenización de capa granular tipo Recicladora, maquinaria que realizará intervenciones de tramo diarias de 300m a 400m aproximadamente estabilizando continuamente en cada uno de los frentes de obra a intervenir.

Este proceso tiene una duración diaria total dando cierres parciales, de acuerdo al tránsito promedio diario que únicamente se encuentra por Buses de transporte escolar y camiones de una sola carga tipo C-2 Furgones NP-300 y/o camiones de carrocería de madera tipo estacas de capacidad de 8Ton.

Mientras se realiza el procedimiento de estabilización el área estará parcialmente restringida hasta tener el material nivelado en vía, y luego se dará movilidad controlada para que el material termine de ser compactado y dar paso a los usuarios.

La señalización móvil permanecerá en la vía mientras se esté trabajando o si hay material de acopio; de lo contrario será retirada para dar servicio y al otro día se reanudarán las acciones lo mismo que el día anterior.

El horario de trabajo será de las 6:00 a las 18:00 horas de Lunes a Domingo (En caso de requerirse).

Así pues, las actividades a ejecutar están medidas por ser una obra tan dinámica por kilómetro de acuerdo a la siguiente tabla:

PROVINCIA	MUNICIPIO	PROYECTO	KM
GUAVIO	GAMA	CLEMENTE-PALENQUE-RIO SUCIO	5.12
GUAVIO	JUNIN	SUEVA-SAN FRANCISCO-VALLE JUNIN	15.7
GUAVIO	UBALA	CASA ROSADA- SAN LUIS-LAGUNA AZUL	19.4
MEDINA	MEDINA	HUMEA SAN CRISTOBAL GAZATAVENA SAN LUIS DEL RETIRO	20.3
MEDINA	PARATEBUENO	BUENASVISTA ALTORREDONDO- ENGAÑO	9.1
ORIENTE	CHOACHI	EL ROSARIO - LA CAJA - CHATASUGA - LA LLANADA - FERRALARADA - BARRO NEGRO - GRANADILLO - CHIVATE - RESGUARDO BAJO	21.5
ORIENTE	FOSCA	FOSCA - QUINCHITA - SANAME	8.25
ORIENTE	CHIPAQUE	SIECHA - CALDERA - POTRERO GRANDE	5.34
ORIENTE	FOMEQUE	FOMEQUE CAQUEZA	19
ORIENTE	QUETAME	QUETAME YERBABUENA HACIA FOMEQUE	5
SOACHA	SIBATE	VEREDA SAN RAFAL - VEREDA ALTOCHARCO - SECTOR ALTO DE LA VIRGEN - VERDEDA LA UNION.	7.41
TOTAL			**136.12**

- Movilización de maquinaria 3 días.
- Replanteo topográfico 1 día.
- Estabilización de la rasante 3 días.
- Excavaciones alcantarillas 2 días.
- Construcción de alcantarillas variable 8 a 10 días.
- Construcción de filtros variable de 3 a 5 días.
- Construcción de cunetas variable 3 a 5 días.
- Llenos de material para estructuras hidráulicas variable de 2 a 3 días.



CONVENCIONES

- ZONA DE OBRA
- SENTIDOS VIALES ACTUALES
- SR-30
- SIO-01
- SPO-01
- BANDERERO
- BARRICADA DE DESVÍO CON SEÑAL LUMINOSA

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Consorcio SOFAN C-031

CONTRATO ICCU-138 DE 2025.

CONSORCIO INTERVENCIÓN AC.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS (CUNETAS Y ALCANTARILLAS) EN:

PROVINCIA DE ORIENTE - MUNICIPIOS DE:
CHOACHÍ - PROYECTO EL ROSARIO - LA CAJA - CHATASUGA - LA LLANADA - FERRALARADA - BARRO NEGRO - GRANADILLO - CHIVATE - RESGUARDO BAJO.
FOSCA - PROYECTO FOSCA - QUINCHITA - SANAME.
CHIPAQUE - PROYECTO SIECHA - CALDERA - POTRERO GRANDE.
FÓMEQUE - PROYECTO FÓMEQUE - CÁQUEZA.
QUETAME - PROYECTO QUETAME YERBABUENA HACIA FOMEQUE.

Elaboró:
Ing. Christian G. Reyes Gordo
Especialista en Tránsito.

Dibujó:
Henry Moreno V.

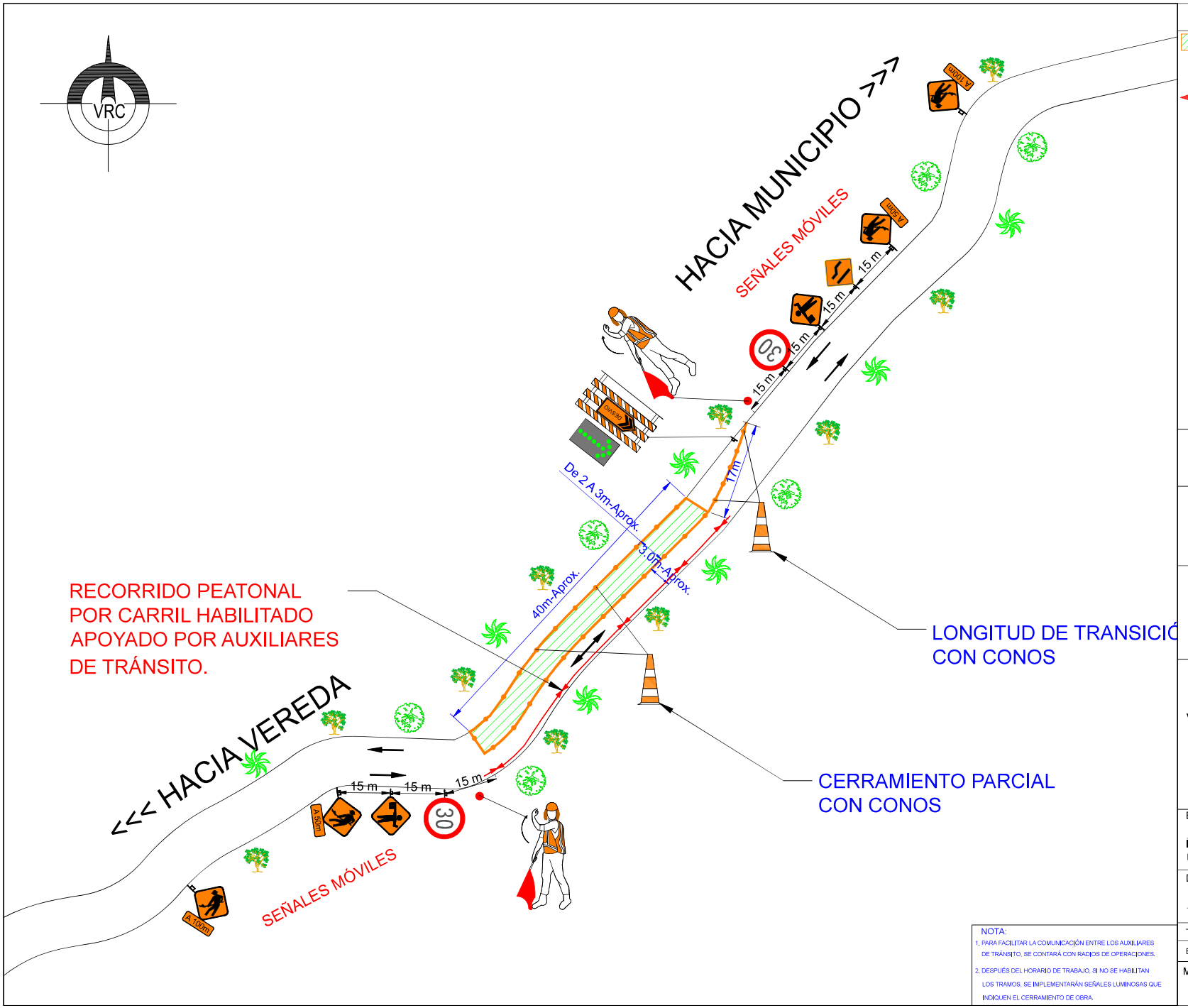
ESCALA GRÁFICA

TÍPICO 4

BOGOTA D.C., 10 DE OCTUBRE DE 2025

MODIFICACIONES: VERSIÓN 1.

NOTA:
1. PARA FACILITAR LA COMUNICACIÓN ENTRE LOS AUXILIARES DE TRÁNSITO, SE CONTARÁ CON RADIOS DE OPERACIONES.
2. DESPUÉS DEL HORARIO DE TRABAJO, SI NO SE HABILITAN LOS TRAMOS, SE IMPLEMENTARÁN SEÑALES LUMINOSAS QUE INDIQUEN EL CERRAMIENTO DE OBRA.



CONVENCIONES

- ZONA DE OBRA
- SENTIDOS VIALES ACTUALES
- RECORRIDO PEATONAL
- SR-30
- SIO-01
- SPO-01
- BANDERERO
- BARRICADA DE DESVÍO CON SEÑAL LUMINOSA

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Consorcio SOFAN C-031

CONTRATO ICCU-138 DE 2025.

CONSORCIO INTERVENCIÓN AC.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS (CUNETAS Y ALCANTARILLAS) EN:

PROVINCIA DE GUAVIO - MUNICIPIOS DE:
GAMA - PROYECTO CLEMENTE-PALENQUE-RÍO SUCIO.
JUNÍN - PROYECTO SUEVA-SAN FRANCISCO-VALLE JUNÍN.
UBALÁ - PROYECTO CASA ROSADA-SAN LUÍS-LAGUNA AZUL.

Elaboró:
Ing. Christian Reyes.
Especialista en Tránsito.

Dibujó:
Henry Moreno V.

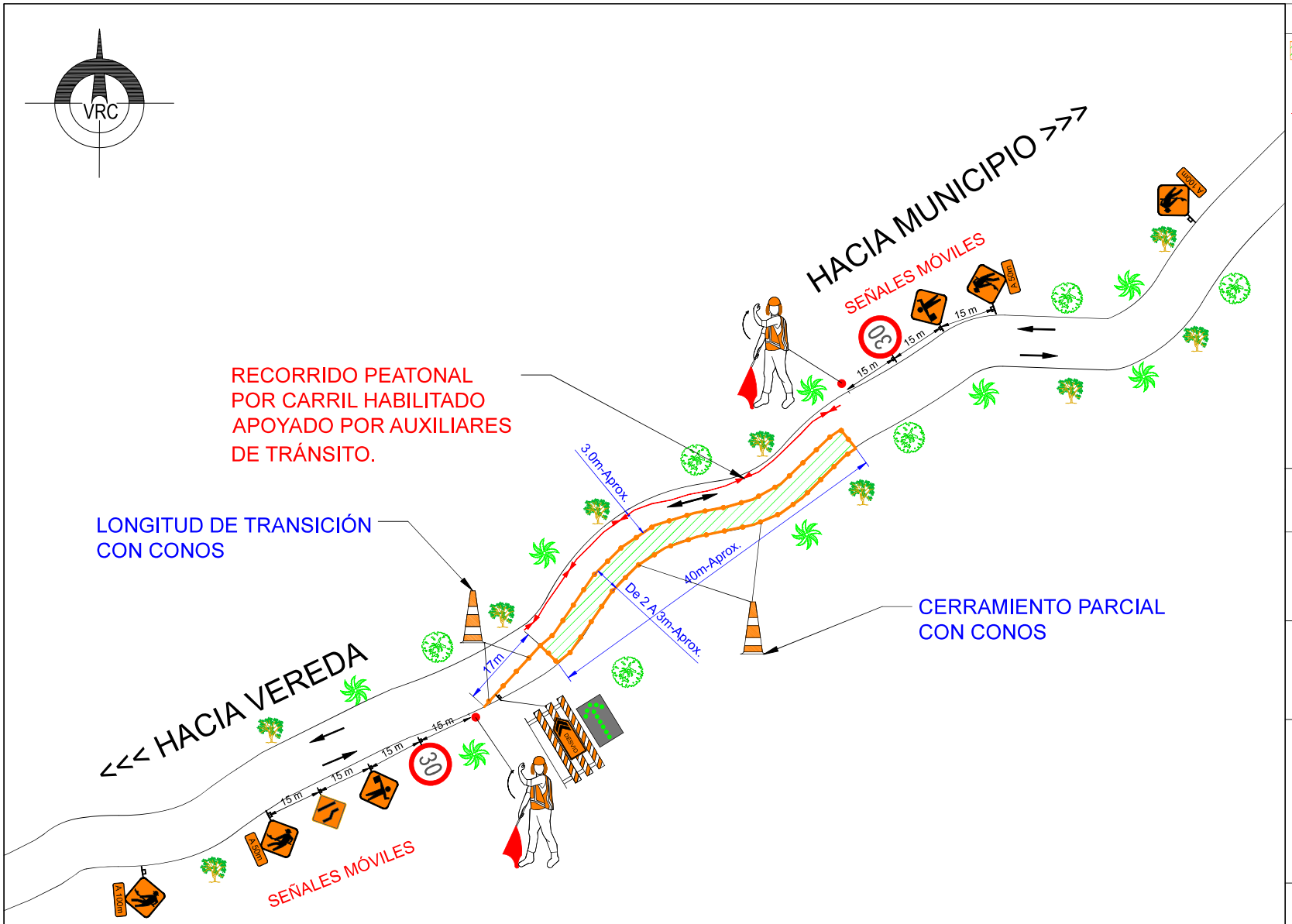
ESCALA GRAFICA

TÍPICO 1

BOGOTA D.C., 10 DE OCTUBRE DE 2025

MODIFICACIONES: VERSIÓN 1.

NOTA:
1. PARA FACILITAR LA COMUNICACIÓN ENTRE LOS AUXILIARES DE TRÁNSITO, SE CONTARÁ CON RADIOS DE OPERACIONES.
2. DESPUÉS DEL HORARIO DE TRABAJO, SI NO SE HABILITAN LOS TRAMOS, SE IMPLEMENTARÁN SEÑALES LUMINOSAS QUE INDIQUEN EL CERRAMIENTO DE OBRA.



CONVENCIONES

- ZONA DE OBRA
- SENTIDOS VIALES ACTUALES
- RECORRIDO PEATONAL
- SR-30
- SIO-01
- SPO-01
- BANDERERO
- BARRICADA DE DESVÍO CON SEÑAL LUMINOSA

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Consorcio SOFAN C-031

CONTRATO ICCU-138 DE 2025.

CONSORCIO INTERVENCIÓN AC.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS (CUNETAS Y ALCANTARILLAS) EN:

PROVINCIA DE GUAVIO - MUNICIPIOS DE:
GAMA - PROYECTO CLEMENTE-PALENQUE-RÍO SUCIO.
JUNÍN - PROYECTO SUEVA-SAN FRANCISCO-VALLE JUNÍN.
UBALÁ - PROYECTO CASA ROSADA-SAN LUIS-LAGUNA AZUL.

Elaboró:
Ing. Christian Reyes.
Especialista en Tránsito.

Dibujó:
Henry Moreno V.

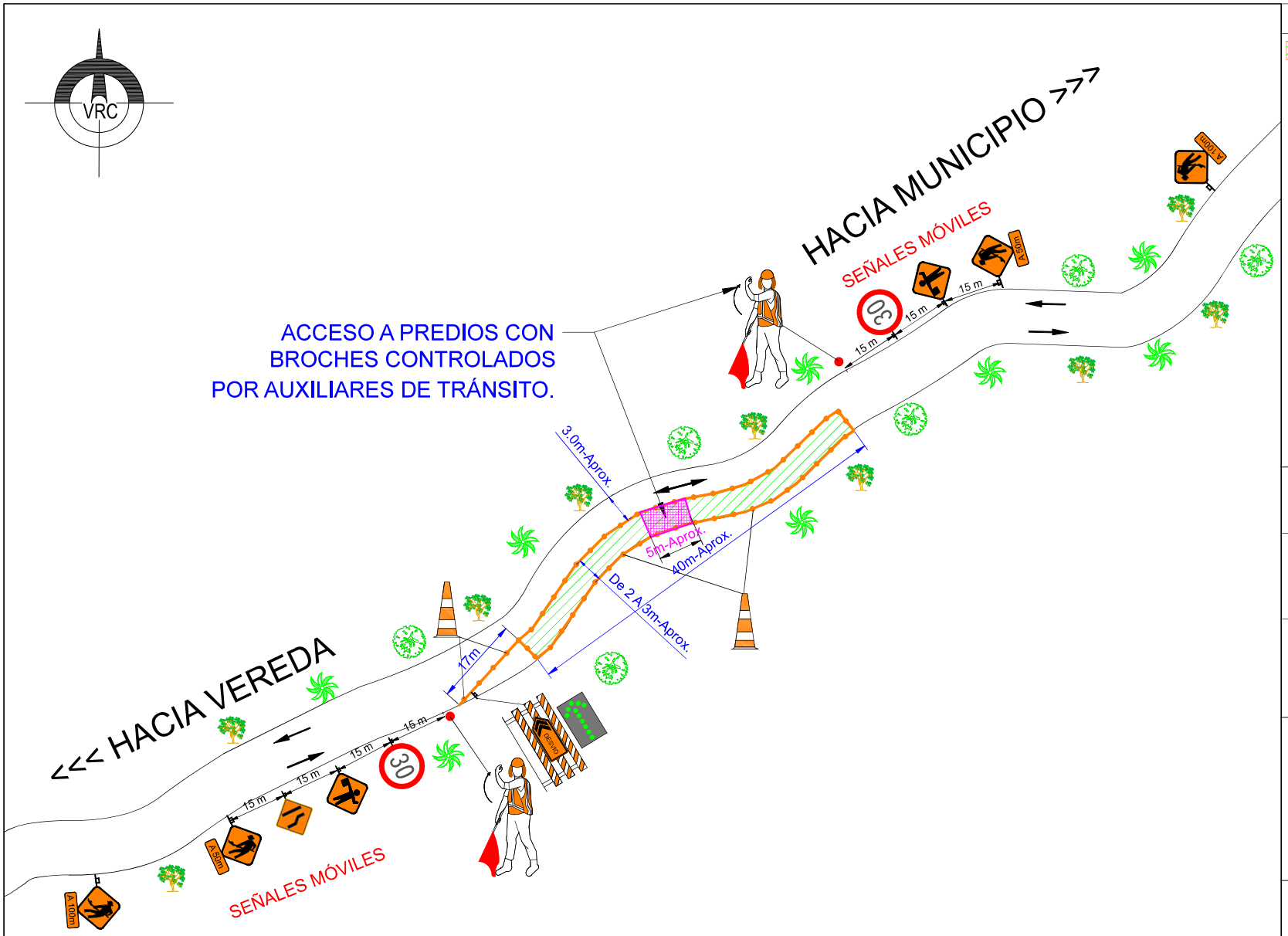
ESCALA GRAFICA

TÍPICO 2

BOGOTA D.C., 10 DE OCTUBRE DE 2025

MODIFICACIONES: VERSIÓN 1.

NOTA:
1. PARA FACILITAR LA COMUNICACIÓN ENTRE LOS AUXILIARES DE TRÁNSITO, SE CONTARÁ CON RADIOS DE OPERACIONES.
2. DESPUÉS DEL HORARIO DE TRABAJO, SI NO SE HABILITAN LOS TRAMOS, SE IMPLEMENTARÁN SEÑALES LUMINOSAS QUE INDIQUEN EL CERRAMIENTO DE OBRA.



CONVENCIONES

- ZONA DE OBRA
- SENTIDOS VIALES ACTUALES
- SR-30
- SIO-01
- SPO-01
- BANDERERO
- BARRICADA DE DESVÍO CON SEÑAL LUMINOSA

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Consorcio SOFAN C-031

CONTRATO ICCU-138 DE 2025.

CONSORCIO INTERVENCIÓN AC.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS (CUNETAS Y ALCANTARILLAS) EN:

PROVINCIA DE GUAVIO - MUNICIPIOS DE:
GAMA - PROYECTO CLEMENTE-PALENQUE-RÍO SUCIO.
JUNÍN - PROYECTO SUEVA-SAN FRANCISCO-VALLE JUNÍN.
UBALÁ - PROYECTO CASA ROSADA-SAN LUIS-LAGUNA AZUL.

ACCESO A PREDIOS.

Elaboró:
Ing. Christian Reyes.
Especialista en Tránsito.

Dibujó:
Henry Moreno V.

ESCALA GRAFICA

TÍPICO 4

BOGOTA D.C., 10 DE OCTUBRE DE 2025

MODIFICACIONES: VERSIÓN 1.

NOTA:
1. PARA FACILITAR LA COMUNICACIÓN ENTRE LOS AUXILIARES DE TRÁNSITO, SE CONTARÁ CON RADIOS DE OPERACIONES.
2. DESPUÉS DEL HORARIO DE TRABAJO, SI NO SE HABILITAN LOS TRAMOS, SE IMPLEMENTARÁN SEÑALES LUMINOSAS QUE INDIQUEN EL CERRAMIENTO DE OBRA.

Consorcio SOFAN C-031

PROCESO CONSTRUCTIVO

REFERENCIA: CONTRATO No. 138 DE 2025 Objeto: INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA LOTE 1.

ASUNTO: METODOLOGÍA DE TRABAJO ESTABILIZACIÓN DE RASANTE DE VÍAS TERCIARIAS CON ADITIVOS Y CEMENTO INCLUIDAS OBRAS HIDRÁULICAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES.

Durante las actividades constructivas a desarrollar se encuentra contemplado utilizar maquinaria pesada como: Una (1) motoniveladora, un (1) vibro compactador de 8 Ton, un minicargador, Un (1) retrocargador, Un (1) Carrotanque de agua de 6m3 Un (1) Tractor con cámara de homogenización de capa granular tipo Recicladora, maquinaria que realizará intervenciones de tramo diarias de 300m a 400m aproximadamente estabilizando continuamente en cada uno de los frentes de obra a intervenir.

Este proceso tiene una duración diaria total dando cierres parciales, de acuerdo al tránsito promedio diario que únicamente se encuentra por Buses de transporte escolar y camiones de una sola carga tipo C-2 Furgones NP-300 y/o camiones de carrocería de madera tipo estacas de capacidad de 8Ton.

Mientras se realiza el procedimiento de estabilización el área estará parcialmente restringida hasta tener el material nivelado en vía, y luego se dará movilidad controlada para que el material termine de ser compactado y dar paso a los usuarios.

La señalización móvil permanecerá en la vía mientras se esté trabajando o si hay material de acopio; de lo contrario será retirada para dar servicio y al otro día se reanudarán las acciones lo mismo que el día anterior.

El horario de trabajo será de las 6:00 a las 18:00 horas de Lunes a Domingo (En caso de requerirse).

Así pues, las actividades a ejecutar están medidas por ser una obra tan dinámica por kilómetro de acuerdo a la siguiente tabla:

PROVINCIA	MUNICIPIO	PROYECTO	KM
GUAVIO	GAMA	CLEMENTE-PALENQUE-RIO SUCIO	5.12
GUAVIO	JUNIN	SUEVA-SAN FRANCISCO-VALLE JUNIN	15.7
GUAVIO	UBALA	CASA ROSADA- SAN LUIS-LAGUNA AZUL	19.4
MEDINA	MEDINA	HUMEA SAN CRISTOBAL GAZATAVENA SAN LUIS DEL RETIRO	20.3
MEDINA	PARATEBUENO	BUENASVISTA ALTORREDONDO- ENGAÑO	9.1
ORIENTE	CHOACHI	EL ROSARIO - LA CAJA - CHATASUGA - LA LLANADA - FERRALARADA - BARRO NEGRO - GRANADILLO - CHIVATE - RESGUARDO BAJO	21.5
ORIENTE	FOSCA	FOSCA - QUINCHITA - SANAME	8.25
ORIENTE	CHIPAQUE	SIECHA - CALDERA - POTRERO GRANDE	5.34
ORIENTE	FOMEQUE	FOMEQUE CAQUEZA	19
ORIENTE	QUETAME	QUETAME YERBABUENA HACIA FOMEQUE	5
SOACHA	SIBATE	VEREDA SAN RAFAL - VEREDA ALTOCHARCO - SECTOR ALTO DE LA VIRGEN - VERDEDA LA UNION.	7.41
TOTAL			**136.12**

- Movilización de maquinaria 3 días.
- Replanteo topográfico 1 día.
- Estabilización de la rasante 3 días.
- Excavaciones alcantarillas 2 días.
- Construcción de alcantarillas variable 8 a 10 días.
- Construcción de filtros variable de 3 a 5 días.
- Construcción de cunetas variable 3 a 5 días.
- Llenos de material para estructuras hidráulicas variable de 2 a 3 días.

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES PMT No. 3 – PROVINCIA DE SOACHA.**	Consorcio SOFAN C-031

CONTRATO ICCU-138 DE 2025

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

PMT No. 3.

VERSIÓN 3.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS (CUNETAS Y ALCANTARILLAS).

PROVINCIA DE SOACHA.

MUNICIPIO DE SIBATÉ - VEREDA SAN RAFAEL - VEREDA ALTOCHARCO - SECTOR ALTO DE LA VIRGEN - VEREDA LA UNION.

Elaboró:

VRC INGENIERIA LTDA.
Ingenieros Especialistas en Tránsito, Transporte
Diseño de Vías, Impacto Ambiental y Gerencia de Obra
Transversal 76 B No. 51 B - 41
Tel: 6 31 87 86, Cel: 315 763 61 63
E-mail: tecnica@vrcingenieria.com

BOGOTÁ D.C., 19 DE SEPTIEMBRE DE 2025.

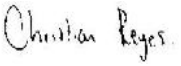
LISTA DE DISTRIBUCIÓN

El original y las copias del presente informe han sido entregados a las siguientes dependencias:

DEPENDENCIA	ORIGINAL	COPIA
CONSORCIO INTERVENCIÓN AC. Ing. Cristian Camilo Moreno Arias. Director de Interventoría	**1**	
CONSORCIO SOFAN C-031. Ing. Wilson Loaiza Galindo. Director de Obra		**1**

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES PMT No. 2 – PROVINCIA DE SOACHA.**	Consorcio SOFAN C-031

CONTROL DE REVISIÓN Y MODIFICACIONES

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN	NOMBRE	CARGO	FIRMA	FECHA
REVISÓ Y ELABORO	Ing. Christian Reyes	Especialista en Tránsito del Contratista		22/8/2025
REVISÓ	Ing. Cristian Camilo Moreno Arias	Director de Interventoría		
Observaciones:				

MODIFICACIONES		
FECHA	**VERSIÓN**	**CAMBIO**
22/8/2025	0	Emisión Inicial.
28/8/2025	1	Observaciones Oficio 766-171-ICCU.
10/09/2025	2	Observaciones Oficio 766-186-ICCU.
16/09/2025	3	Observaciones Oficio 766-213-ICCU.

TABLA DE CONTENIDO

Página

1. INTRODUCCIÓN 5
2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO 6
3. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA ACTIVIDAD 7
3.1. LABOR A EJECUTAR 7
3.2. ETAPAS DE EJECUCIÓN 7
3.3. MAQUINARIA Y EQUIPOS 8
3.4. CRONOGRAMA DE OBRA 8
4. CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO 8
4.1. LOCALIZACIÓN GENERAL Y AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO 8
4.2. SITIOS ESPECIALES 9
4.3. ESPECIFICACIONES DE LA VÍA AFECTADA 10
5. CARACTERÍSTICAS DEL TRÁNSITO EN EL AREA DEL PROYECTO 11
5.1. VOLÚMENES DE TRÁNSITO (AFOROS VEHICULARES Y/O MODOS NO MOTORIZADOS), ANÁLISIS Y EVALUACIÓN. 11
5.2. VELOCIDADES Y TIEMPOS DE RECORRIDO. 11
6. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO 11
6.1. TIPO DE CIERRE 11
6.2. SEÑALES DE PREVENCIÓN O PREVENTIVAS 12
6.3. SEÑALES REGLAMENTARIAS 13
6.4. SEÑALES INFORMATIVAS 13
6.5. BARRICADAS: 14
6.6. FLECHAS LUMINOSAS EN ZONAS DE OBRA 14
6.7. DELINEADORES TUBULARES PARA CANALIZACIÓN DEL TRÁNSITO VEHICULAR: 15
6.8. CONOS: 16
6.9. OPERACIÓN CON INDICACIONES PARE/SIGA 17
6.10. MANEJO Y DESVIOS DE MODOS NO MOTORIZADOS. 17
6.11. MANEJO Y DESVÍOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y/O ESCOLARES EN VÍAS RURALES. 18
6.12. MANEJO Y DESVÍOS DE TRANSPORTE PARTICULAR. 18
6.13. MANEJO Y CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE CARGA. 19
6.14. MANEJO DE SEÑALIZACIÓN EXISTENTE DURANTE LA INTERVENCIÒN. 19
6.15. ZONA DE CARGUE Y DESCARGUE. 19
6.16. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE LA OBRA. 19
6.17. IMPLEMENTACIÓN DEL PMT AUTORIZADO POR EL ICCU. 19
6.18. FINALIZACIÒN DEL PMT AUTORIZADO POR EL ICCU. 20
6.19. INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y SOCIALIZACIÒN. 20
ANEXO 1 21
PROCESO CONSTRUCTIVO 21
ANEXO 2 22
PLANOS TÍPICOS QUE INDICAN EL PMT A IMPLEMENTAR 22

CONTRATO ICCU-138 DE 2025

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, ORIENTE, GUAVIO Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

PMT No. 3.

VERSIÓN 3.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS (CUNETAS Y ALCANTARILLAS).

PROVINCIA DE SOACHA.

MUNICIPIO DE SIBATÉ - VEREDA SAN RAFAEL - VEREDA ALTOCHARCO - SECTOR ALTO DE LA VIRGEN - VEREDA LA UNION

1. INTRODUCCIÓN

El proyecto a llevar a cabo corresponde a**: "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, ORIENTE, GUAVIO Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.**"., dentro de las labores a realizar se encuentran los Planes de Manejo de Tránsito específicos para actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), en la Provincia de Soacha, Municipio de Sibaté.

Este documento incluye los lineamientos técnicos que se indican en el PMT, de tal manera que se cumpla con los requisitos exigidos contractualmente. Por lo tanto, se establecen las medidas tendientes a mitigar el impacto que podría ocasionarse durante las intervenciones, garantizando la seguridad de los usuarios del sector.

2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

Las Entidades y empresas responsables del contrato son:

Dueño del Proyecto:	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU.** Delegado: Ing. Laura Daniela Nieto Gutiérrez. Tel. 57 601 7491624. E-mail: laura.nieto@cundinamarca.gov.co.
Contrato No:	**ICCU-138 DE 2025.**
Objeto:	"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, SOACHA, GUAVIO Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."
Interventoría:	**CONSORCIO INTERVENCIÓN AC.** Director de Interventoría: Ing. Cristian Camilo Moreno Arias. Cel. 300 486 54 19. E-mail: directorproyectos3@jasb.com.co. Dirección: Transversal 55 A # 115 A-06.
Constructor del Proyecto:	**CONSORCIO SOFAN C-031.** Representante Legal: Ing. Andrés Gabriel Sofán Sánchez. Cel. 313 534 51 62. E-mail: gerencia1@sofaningenieria.com. Dirección: Carrera 13 A No. 89 - 38, Oficina 414. Director de Obra: Ing. Wilson Loaiza Galindo. Cel. 316 636 60 39. E-mail: wloaiza@sofaningenieria.com. Ing. Christian Reyes. Especialista en Tránsito. E-mail: tecnica@vrcingenieria.com.

3. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA ACTIVIDAD

3.1. LABOR A EJECUTAR

El Plan de Manejo de Tránsito, Señalización y Desvíos, tiene como fin establecer las condiciones generales para el control del tránsito peatonal y vehicular durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), en la Provincia de Soacha, Municipio de Sibaté. En el **Anexo 1**, se presenta el proceso constructivo a implementar

3.2. ETAPAS DE EJECUCIÓN

Las actividades de obra en la Provincia de Soacha, Municipio de Sibaté (Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas)), se realizarán en dos (2) etapas de la siguiente manera:

CIERRE POR MEDIAS CALZADAS EN:

- ✓ **MUNICIPIO DE SIBATÉ - VEREDA SAN RAFAL - VEREDA ALTOCHARCO - SECTOR ALTO DE LA VIRGEN - VEREDA LA UNION.**

ETAPA 1: CIERRE DE UN CARRIL:

Los vehículos que transitaban por los caminos veredales, tendrán que cambiar su recorrido por el carril habilitado, con paso uno a uno, por tramos de 40 metros hasta completar trescientos (300) metros aproximadamente por día, regulado por Auxiliares de Tránsito.

ETAPA 2: CIERRE DEL OTRO CARRIL:

Los vehículos que transitaban por los caminos veredales, tendrán que cambiar su recorrido por el carril que ya se encuentra rehabilitado, con paso uno a uno, por tramos de 40 metros hasta completar trescientos (300) metros aproximadamente por día, regulado por Auxiliares de Tránsito.

NOTA:

Para facilitar la comunicación entre los Auxiliares de Tránsito, se contará con radios de operaciones.

3.3. MAQUINARIA Y EQUIPOS

Para las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), en la Provincia de Soacha, Municipio de Sibaté, se utilizarán los siguientes equipos:

- ✓ Motoniveladora.
- ✓ Vibro Compactador.
- ✓ Minicargador.
- ✓ Retrocargador.
- ✓ Carrotanque de agua.
- ✓ Tractor con cámara de homogenización de capa granular tipo recicladora.
- ✓ Volquetas.
- ✓ Herramienta menor.

3.4. CRONOGRAMA DE OBRA

El cronograma con la programación de los trabajos a implementar durante las actividades de obra en la Provincia de Soacha, Municipio de Sibaté, contará con el visto bueno de la Interventoría del proyecto.

El tiempo requerido para esta intervención es de once (11) meses aproximadamente.

El horario de trabajo que se manejará durante estas actividades es diurno, de las 6:00 a las 18:00 horas de Lunes a Domingo (En caso de ser necesario), sin embargo, los cierres permanecerán las 24 horas, en caso de no alcanzar a terminar la actividad diaria.

4. CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

4.1. LOCALIZACIÓN GENERAL Y AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Las vías en donde se realizarán las actividades de obra en la Provincia de Soacha, Municipio de Sibaté, cuentan con la siguiente tipología:

Vía de una calzada con dos carriles, en doble sentido de circulación, con estructuras en afirmado, en mal estado de transitabilidad.

A continuación, se presenta la ubicación general de las vías a intervenir:

Figura 1. Localización general Provincia Soacha – Municipio de Sibaté - Vereda San Rafal - Vereda Altocharco - Sector Alto de la Virgen - Vereda la Unión.



Fuente: Google Earth.

4.2. SITIOS ESPECIALES

En la Provincia de Soacha, Municipio de Sibaté, donde se realizarán actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), se encuentran casas aisladas, escuelas y algunos sitios de interés a los cuales se les garantizará el ingreso y salida en todo momento, toda vez que se permitirá un carril de paso regulado por Auxiliares de Tránsito.

Para este PMT Específico, se plantea realizar divulgación, toda vez que la actividad afecta a la comunidad.

4.3. ESPECIFICACIONES DE LA VÍA AFECTADA

La Provincia de Soacha, Municipio de Sibaté - Vereda San Rafal - Vereda Altocharco - Sector Alto de la Virgen - Vereda la Unión, donde se realizará actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), se caracteriza por tener una calzada en doble sentido de circulación, con estructuras en afirmado en mal estado de transitabilidad, no presenta señalización vertical ni horizontal, la vía es Tipo 5 rural, según la página de Invías (https://hermes2.invias.gov.co/SIV/).

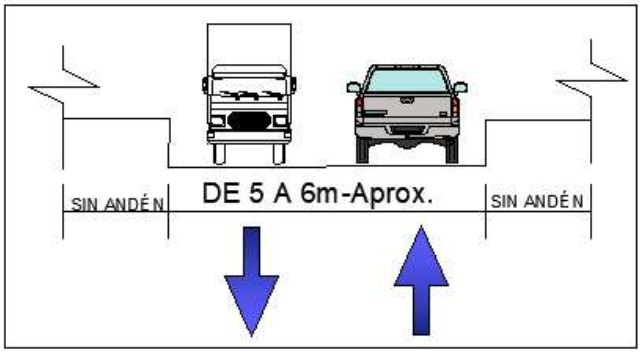
A continuación, se presentan las secciones transversales que se encuentran en el corredor vial y los registros fotográficos en donde se evidencia el estado actual de esta vía:

Foto 1. Municipio de Sibaté - Vereda San Rafal - Vereda Altocharco - Sector Alto de la Virgen - Vereda la Unión.



Fuente: Elaboración propia.

Figura 2. Sección Transversal Municipio de Sibaté - Vereda San Rafal - Vereda Altocharco - Sector Alto de la Virgen - Vereda la Unión.



Fuente: Elaboración propia.

5. CARACTERÍSTICAS DEL TRÁNSITO EN EL AREA DEL PROYECTO

5.1. VOLÚMENES DE TRÁNSITO (AFOROS VEHICULARES Y/O MODOS NO MOTORIZADOS), ANÁLISIS Y EVALUACIÓN.

Durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), no se realizará toma de volúmenes vehiculares, toda vez que en las vías a intervenir el flujo vehicular es bajo y la intervención se realizará por medias calzadas, con paso uno a uno, regulado por Auxiliares de Tránsito.

5.2. VELOCIDADES Y TIEMPOS DE RECORRIDO.

Este numeral no aplica, toda vez que las actividades se realizarán por etapas y en horario diurno, garantizando en todo momento el flujo vehicular por el carril que no se esté interviniendo.

6. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO

El Plan de Manejo de Tránsito, Señalización y Desvíos, tiene como fin establecer las condiciones generales para el control del tránsito peatonal y vehicular durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas).

6.1. TIPO DE CIERRE

Durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), el tipo de cierre se realizará por medias calzadas y se plantearán dos etapas:

ETAPA 1: CIERRE DE UN CARRIL:

Los vehículos que transitaban por los caminos veredales, tendrán que cambiar su recorrido por el carril habilitado, con paso uno a uno, por tramos de 40 metros hasta completar trescientos (300) metros aproximadamente por día, regulado por Auxiliares de Tránsito.

ETAPA 2: CIERRE DEL OTRO CARRIL:

Los vehículos que transitaban por los caminos veredales, tendrán que cambiar su recorrido por el carril ya habilitado, con paso uno a uno, por tramos de 40 metros hasta completar trescientos (300) metros aproximadamente por día, regulado por Auxiliares de Tránsito.

Una vez implementados en campo los PMTS, los usuarios de vehículos continuarán por el carril rehabilitado, regulado por Auxiliares de Tránsito, los cuales contarán con radios de operaciones, para garantizar el paso uno a uno.

Estos cierres se realizarán por etapas y se delimitarán por medio de Conos y/o Delineadores Tubulares (Colombinas).

Nota: Cuando la sección transversal de la vía presente un ancho de cuatro (4) metros o menos, el cierre se realizará total, por intervalos de tiempo máximo de una hora y luego se reanudará el paso vehicular nuevamente, regulado por Auxiliares de tránsito.

Toda la señalización móvil a implementar, cumplirá en cuanto a Tamaño y reflectividad con lo establecido en el Manual de Señalización, capítulo 7 para Carreteras y Ciclorrutas de Colombia adoptado mediante la Resolución 20243040045005 del 17 de Septiembre de 2024, Manual de Señalización, Dispositivos Uniformes para la regulación del tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorrutas de Colombia. Ministerio de Transporte.

La función de la señalización móvil durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), es la de guiar en forma segura al tránsito vehicular y peatonal de la vía a intervenir, el cual será orientado para prevención de riesgos, tanto para los usuarios de esta vía como para el personal que ejecuta la actividad.

La señalización móvil, se instalará con anterioridad a la iniciación del proceso de actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas) y permanecerá el tiempo que duren los trabajos y se retirará cuando finalicen las actividades de obra.

Las señales a utilizar se clasifican en:

- ✓ Señales preventivas.
- ✓ Señales reglamentarias.
- ✓ Señales informativas.

6.2. SEÑALES DE PREVENCIÓN O PREVENTIVAS

Tienen por objeto advertir a los usuarios la Provincia de Soacha, Municipio de Sibaté, sobre la existencia de una situación de obra. Estas señales se identifican

por el código SPO. Se utilizarán señales móviles de 0.60 m de tamaño, con fondo naranja, orla negra, símbolo y letras en color negro. Dentro de las señales a utilizar se encuentran: SPO-03 (Auxiliar de Tránsito). En la siguiente Figura se muestra un ejemplo de este tipo de señales:

Figura 3. Señal SP0-03 (trabajos en la vía).



Fuente: Tomado del Manual de Señalización Vial, 2024.

6.3. SEÑALES REGLAMENTARIAS

Las señales reglamentarias tienen por objeto advertir a los usuarios de la Provincia de Soacha, Municipio de Sibaté sobre las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso. Estas señales se identifican por el código SRO. Se utilizarán señales móviles de 0.60 m de tamaño, con fondo blanco, orla roja, símbolo y letras en color negro. Dentro de las señales a utilizar se encuentran las siguientes: SRO-02 (Desvío), SRO-01 (30 KHP), la cual se presenta a continuación:

Figura 4. Señal SR-30 (Velocidad máxima 30 KPH)



Fuente: Tomado del Manual de Señalización Vial, 2024.

6.4. SEÑALES INFORMATIVAS

Las señales informativas, tienen por objeto informar a los usuarios la la Provincia de Soacha, Municipio de Sibaté, sobre una situación atípica. Dentro de las señales

a se encuentran las siguientes: SIO-01 (aproximación a obra en la vía), SIO-02 (Inicio de Obra), SIO-03 (Fin de Obra), SIO-07 (Desvío). A continuación, se presenta un ejemplo de este tipo de señales:

Figura 5. Señal SIO-07 (Desvío).



Fuente: Tomado del Manual de Señalización Vial, 2024.

6.5. BARRICADAS:

Las barricadas estarán formadas por bandas o listones horizontales con un ancho de 0.20 m separadas por espacios iguales a sus anchos, su longitud estará entre 2.0 m y 2.4 m, la altura total será de 1.5 metros. Las bandas horizontales se pintarán con franjas alternadas de blancas y naranjas reflectivas que formen un ángulo de 45 grados con la vertical. A continuación, se presenta una figura de dicho dispositivo.

Figura 6. Barricada con Señal Reglamentaria de desvío.



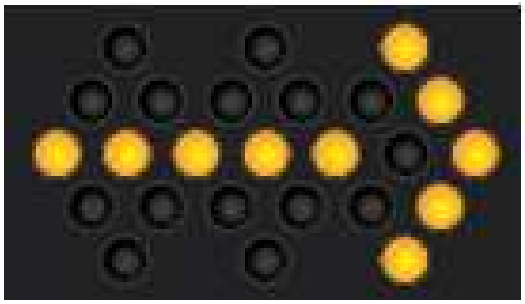
Fuente: Adaptado del Manual de Señalización Vial, 2024.

6.6. FLECHAS LUMINOSAS EN ZONAS DE OBRA

Se pueden utilizar, tanto de día como de noche, para:

- Advertir sobre un cambio en la dirección de una vía o desvío.
- Cuando es necesario guiar el tránsito de vehículos a través de una zona de obra.
- Normalmente se usan como complemento de otras señales o elementos de canalización, por ejemplo, conos o barricadas, o para trabajos de corta duración (60 min o menos) o móviles.

Figura 7. Flechas Luminosas.



Fuente: Tomado del Manual de Señalización Vial, 2024.

6.7. DELINEADORES TUBULARES PARA CANALIZACIÓN DEL TRÁNSITO VEHICULAR:

Estos elementos tendrán una altura no menor a 0,70 m y un diámetro no menor a 7 cm, ni mayor a 10 cm. Deberán contar con tres bandas de 7,5 cm, separadas entre sí no menos de 10 cm, elaboradas en lámina reflectiva blanca Tipo III o Tipo IV. En su parte inferior serán anclados a una base que garantice su estabilidad, la cual podrá contar con un lastre que contenga materiales deformables (que no sea concreto ni piedras) y que le proporcione estabilidad en su posición vertical.

Cuando los delineadores tubulares se utilicen para hacer cerramientos en obras, podrán tener solamente dos franjas reflectivas separadas 15 cm o más y deberán contar con un mínimo de dos (2) orificios o pasadores que permitan canalizar cintas demarcadoras de tres (3) pulgadas de ancho, que se extiendan a lo largo de la zona señalizada. Estos dispositivos no deberán tener filos y sus superficies serán redondeadas. En el caso de que algún elemento impacte el delineador tubular, éste deberá ceder o romperse en pedazos grandes que no constituyan proyectiles contundentes para vehículos o personas.

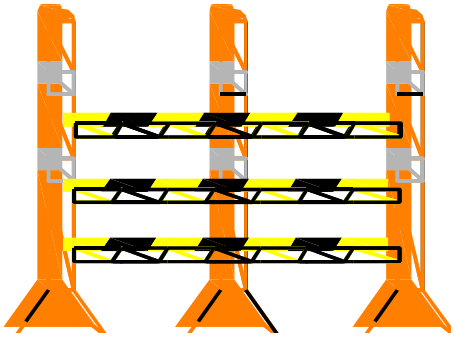
Para garantizar su estabilidad y funcionamiento, se recomienda una separación entre ellos de aproximadamente 3 m.

Los delineadores tubulares tienen una menor área visible que otros dispositivos y se recomienda ser utilizados en sectores en donde las restricciones de espacio no permitan la colocación de otros dispositivos más visibles.

Los delineadores tubulares deben estabilizarse mediante su fijación con lastres, o con pesos tales como sacos de arena que pueden ser descargados sobre los delineadores o encima de la base para suministrar estabilidad adicional.

Los delineadores tubulares pueden utilizarse efectivamente para dividir vías de carriles contrarios, dividir el tránsito de vehículos automotores cuando dos o más carriles se mantienen abiertos en la misma dirección y para delinear el borde de una caída de pavimento cuando las limitaciones de espacio no permitan el uso de dispositivos más grandes. A continuación, se presenta una Figura que ilustra las barreras de cinta plástica reflectiva y los delineadores tubulares.

Figura 8. Delineadores tubulares y cinta plástica reflectiva.



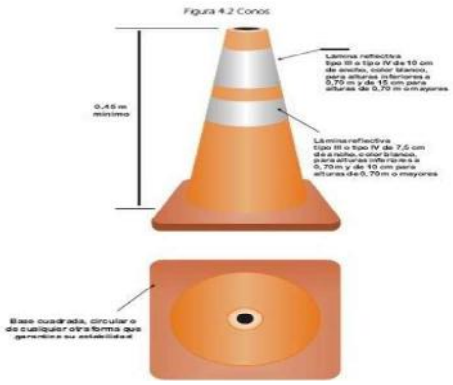
Fuente: Tomado del Manual de Señalización Vial, 2024.

6.8. CONOS:

Los conos se emplean cuando se requiera delinear carriles temporales de circulación, generalmente dados por la desviación temporal del tránsito por una vía, variación del trazado, ancho y número de carriles o la delimitación de carriles de tránsito que entren a una zona de reglamentación especial o durante la instalación de señalización horizontal. Su altura mínima es de 0,7 m.

La base de los conos debe ser de tamaño, forma y masa suficiente para mantenerlos estables frente a corrientes de aire provocadas por vehículos. La base debe ser de forma poligonal que garantice en el caso de caída del cono sobre la superficie de rodadura de la vía, este no ruede fácilmente sobre su base.

Figura 9. Conos.



Fuente: Tomado del Manual de Señalización Vial, 2024.

6.9. OPERACIÓN CON INDICACIONES PARE/SIGA

La duración del derecho de paso en cada sentido de circulación debe estar determinada solo por uno de los Auxiliares de Tránsito, quien tiene la misión de coordinar los movimientos vehiculares y es responsable de la operación en general.

Cuando no exista visibilidad directa entre los Auxiliares de Tránsito (durante la noche o ante la presencia de neblina, o en casos de visibilidad reducida), se utilizarán equipos de radiotelefonía u otros que garanticen la comunicación entre ellos.

Figura 10. Equipos de Radiotelefonía.



Fuente: https://listado.mercadolibre.com.co/.

6.10. MANEJO Y DESVIOS DE MODOS NO MOTORIZADOS.

Durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos

Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), no se afectará el espacio público, ya que esta vía por ser rural y contar con estructuras en afirmado, no cuenta con andenes, por lo tanto, los peatones continuarán con su recorrido habitual, por el carril habilitado, compartido con el tránsito vehicular apoyado y regulado por Auxiliares de Tránsito.

Se aclara, que el paso de peatones por estas vías veredales es mínimo y los tramos de intervención van a ser dinámicos de unos 300 metros aproximadamente, los cuales se van a ir trasladando a medida que la obra avance, por lo tanto, el desplazamiento de las personas a que haya lugar, va a hacer de un recorrido de corta distancia.

No se utilizarán señales para paso de peatones, ya que la sección transversal de las vías, no cumplen con los anchos establecidos para proponerlas.

6.11. MANEJO Y DESVÍOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y/O ESCOLARES EN VÍAS RURALES.

Sobre las vías a las cuales se les realizará actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), circulan rutas de transporte escolar, por lo tanto, se les garantizará el paso uno a uno, regulado por Auxiliares de Tránsito.

La señalización a utilizar para estas actividades, se evidencia en los planos indicados mediante los planos **Típicos del 1 al 4,** relacionados en el **Anexo 2**.

Finalmente, se aclara, que durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), se garantizará el acceso a los residentes y usuarios de los predios que se ubican paralelos a las zonas a intervenir.

6.12. MANEJO Y DESVÍOS DE TRANSPORTE PARTICULAR.

Durante las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), será necesario que los vehículos transiten por el carril habilitado para el tránsito vehicular, de igual manera se aclara que estas actividades serán específicas y estarán acompañadas de Auxiliares de Tránsito, los cuales se encargarán de regular el flujo vehicular y peatonal.

Finalmente, se aclara, que en todo momento se garantizará el acceso y salida a los residentes y usuarios de los predios (Fincas) que se ubican paralelos a las zonas a intervenir, por medio de broches controlados por Auxiliares de Tránsito.

En los planos **Típicos 3 y 4** relacionados en el **Anexo 2**, se presenta esta medida.

6.13. MANEJO Y CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE CARGA.

Los vehículos de carga que circulan por la vía a realizar Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), continuarán por el carril habilitado para el tránsito vehicular, toda vez que las actividades se van a realizar por medias calzadas.

6.14. MANEJO DE SEÑALIZACIÓN EXISTENTE DURANTE LA INTERVENCIÒN.

No se presenta, por lo cual este numeral no aplica.

6.15. ZONA DE CARGUE Y DESCARGUE.

Para estas actividades, el cargue y descargue de materiales, se realizará en la zona de obra (En el carril cerrado). Al terminar las labores los equipos utilizados en esta actividad se retirarán de la zona de obra.

6.16. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE LA OBRA.

El manejo de maquinaria y vehículos, se realizará dentro de la zona de obra (En el carril cerrado). La maquinaría llegará al frente de obra en un planchón o cama baja y de allí se descargará para realizar la respectiva actividad.

Esta maquinaria, equipos y vehículos de la obra, una vez se terminen las labores constructivas diarias, serán llevados a un sitio arrendado por el contratista, para ser parqueadas, con el fin de no obstruir el paso vehicular.

Así mismo, el acopio de materiales se realizará en ese mismo lugar.

6.17. IMPLEMENTACIÓN DEL PMT AUTORIZADO POR EL ICCU.

Una vez sea aprobado el Plan de Manejo de Tránsito por parte del ICCU, se procederá con los trabajos de señalización e implementación del PMT y de los dispositivos de seguridad para el Manejo y Control del Tránsito, de acuerdo con lo indicado en este documento técnico y posteriormente se empezarán las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas).

6.18. FINALIZACIÒN DEL PMT AUTORIZADO POR EL ICCU.

Cuando concluyan las actividades de Rehabilitación de la Rasante de los Caminos Veredales y Construcción de Obras Hidráulicas (Cunetas y Alcantarillas), se retirará de las vías la señalización de obra y se restablecerán las condiciones originales de movilidad, garantizando en todo momento el flujo vehicular.

6.19. INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y SOCIALIZACIÒN.

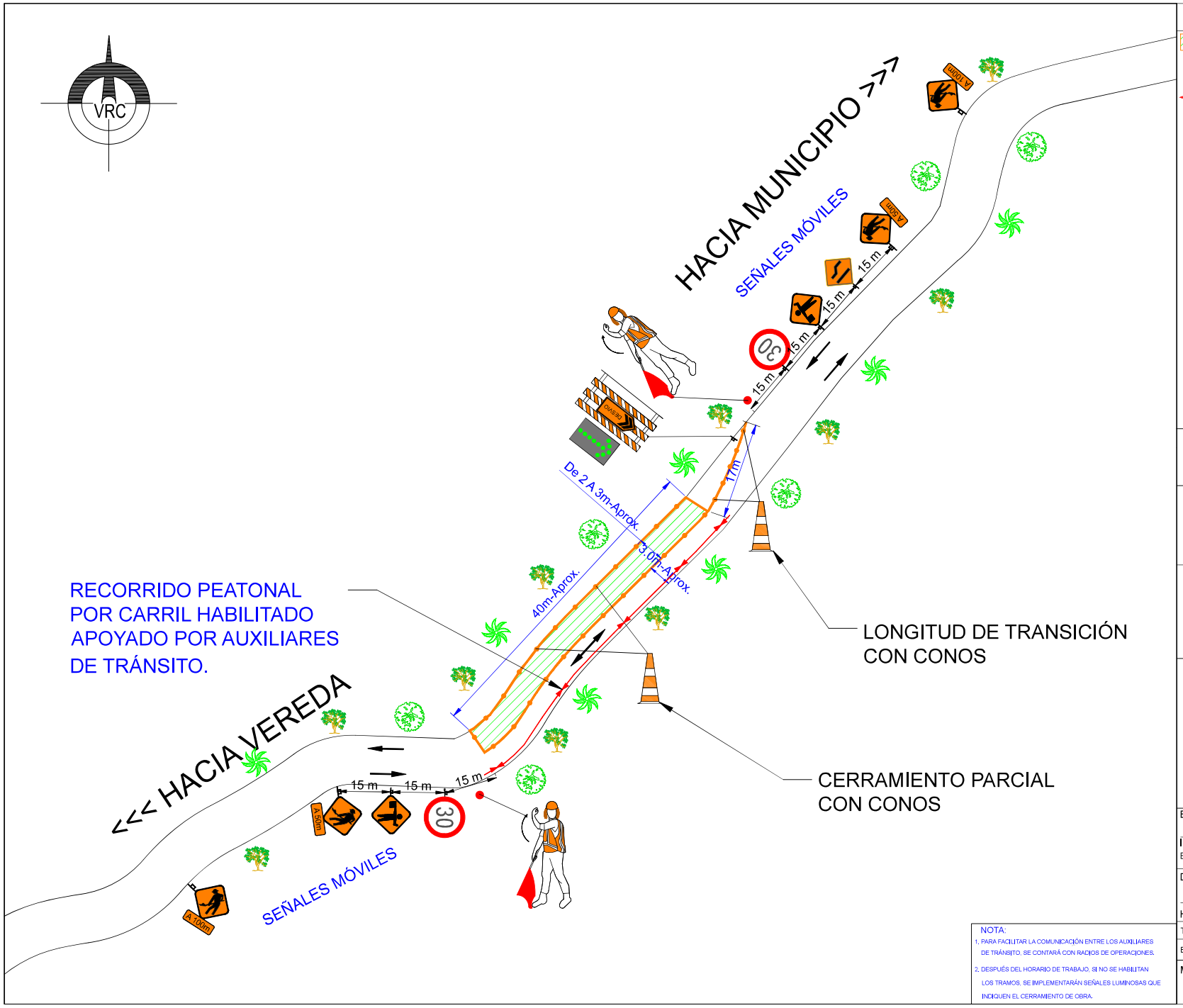
El proyecto como tal, tiene establecido un canal de comunicación con la comunidad involucrada, por lo tanto, cualquier inquietud respecto al PMT se pueden dirigir a la Trabajadora Social: Ángela Torres a quien se puede localizar en el siguiente número de celular: 311 224 30 85 – email: gestionsocial@sofaningenieria.com, en la Carrera 13 A No. 89 – 38, Oficina 414 en Bogotá.

ANEXO 1

PROCESO CONSTRUCTIVO

ANEXO 2

PLANOS TÍPICOS QUE INDICAN EL PMT A IMPLEMENTAR



CONVENCIONES

- ZONA DE OBRA
- SENTIDOS VIALES ACTUALES
- RECORRIDO PEATONAL
- SR-30
- SIO-01
- SPO-01
- BANDERERO
- BARRICADA DE DESVÍO CON SEÑAL LUMINOSA

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Consorcio SOFAN C-031

CONTRATO ICCU-138 DE 2025.

CONSORCIO INTERVENCIÓN AC.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS (CUNETAS Y ALCANTARILLAS) EN:

PROVINCIA DE ORIENTE - MUNICIPIOS DE:
CHOACHÍ - PROYECTO EL ROSARIO - LA CAJA - CHATASUGA - LA LLANADA - FERRALARADA - BARRO NEGRO - GRANADILLO - CHIVATE - RESGUARDO BAJO.
FOSCA - PROYECTO FOSCA - QUINCHITA - SANAME.
CHIPAQUE - PROYECTO SIECHA - CALDERA - POTRERO GRANDE.
FÓMEQUE - PROYECTO FÓMEQUE - CÁQUEZA.
QUETAME - PROYECTO QUETAME YERBABUENA HACIA FOMEQUE.

Elaboró:
Ing. Christian G. Reyes Gordo
Especialista en Tránsito.

Dibujó:
Henry Moreno V.

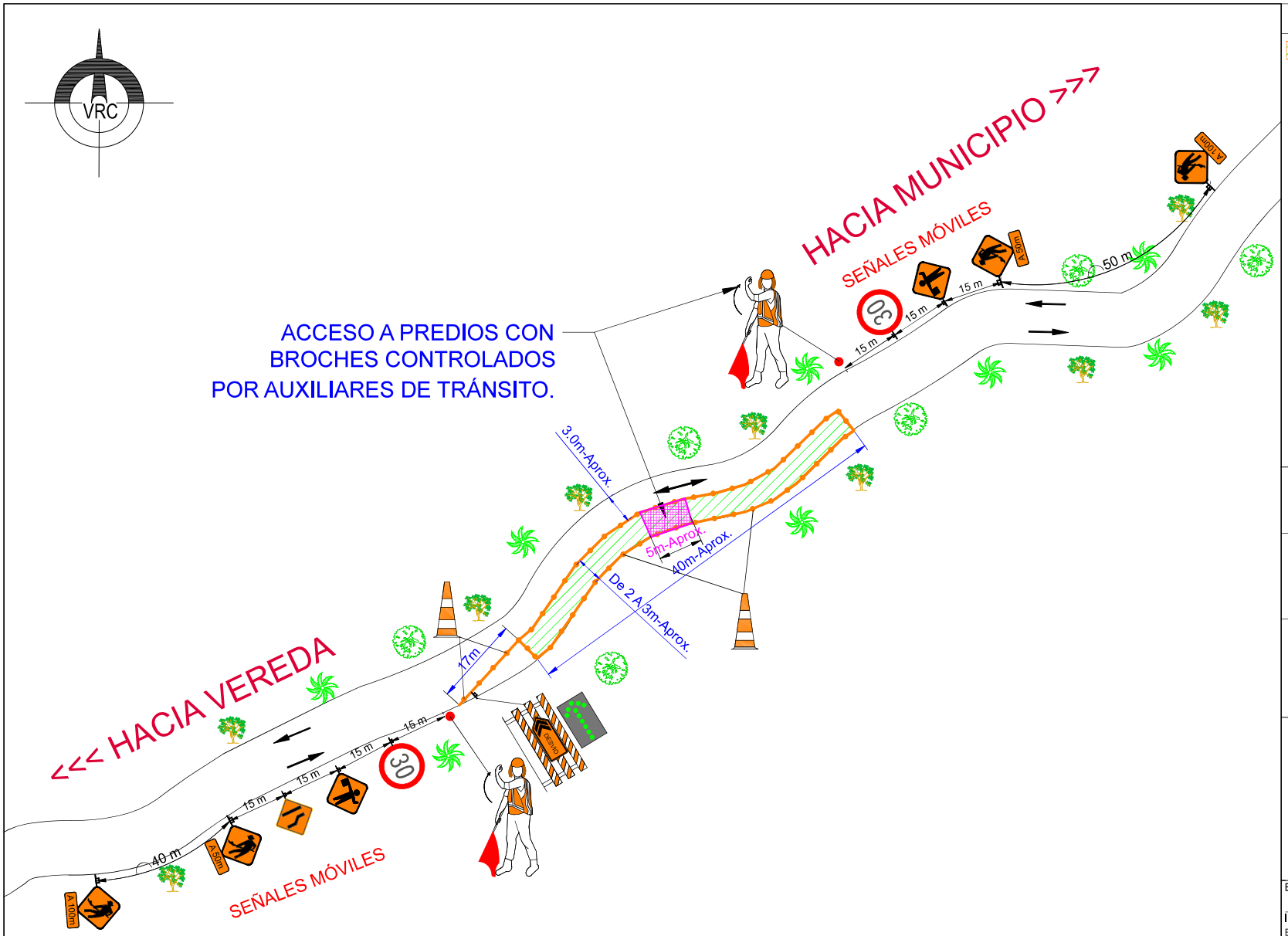
ESCALA GRÁFICA

TÍPICO 1

BOGOTA D.C., 10 DE OCTUBRE DE 2025

MODIFICACIONES: VERSIÓN 1.

NOTA:
1. PARA FACILITAR LA COMUNICACIÓN ENTRE LOS AUXILIARES DE TRÁNSITO, SE CONTARÁ CON RADIOS DE OPERACIONES.
2. DESPUÉS DEL HORARIO DE TRABAJO, SI NO SE HABILITAN LOS TRAMOS, SE IMPLEMENTARÁN SEÑALES LUMINOSAS QUE INDIQUEN EL CERRAMIENTO DE OBRA.



CONVENCIONES

- ZONA DE OBRA
- SENTIDOS VIALES ACTUALES
- SR-30
- SIO-01
- SPO-01
- BANDERERO
- BARRICADA DE DESVÍO CON SEÑAL LUMINOSA

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Consorcio SOFAN C-031

CONTRATO ICCU-138 DE 2025.

CONSORCIO INTERVENCIÓN AC.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS (CUNETAS Y ALCANTARILLAS) EN:

PROVINCIA DE SOACHA - MUNICIPIO DE: SIBATÉ - PROYECTO VEREDA SAN RAFAEL - VEREDA ALTOCHARCO - SECTOR ALTO DE LA VÍRGEN - VEREDA LA UNIÓN.

Elaboró:
Ing. Christian G. Reyes Gordo
Especialista en Transportes

Dibujó:
Henry Moreno V.

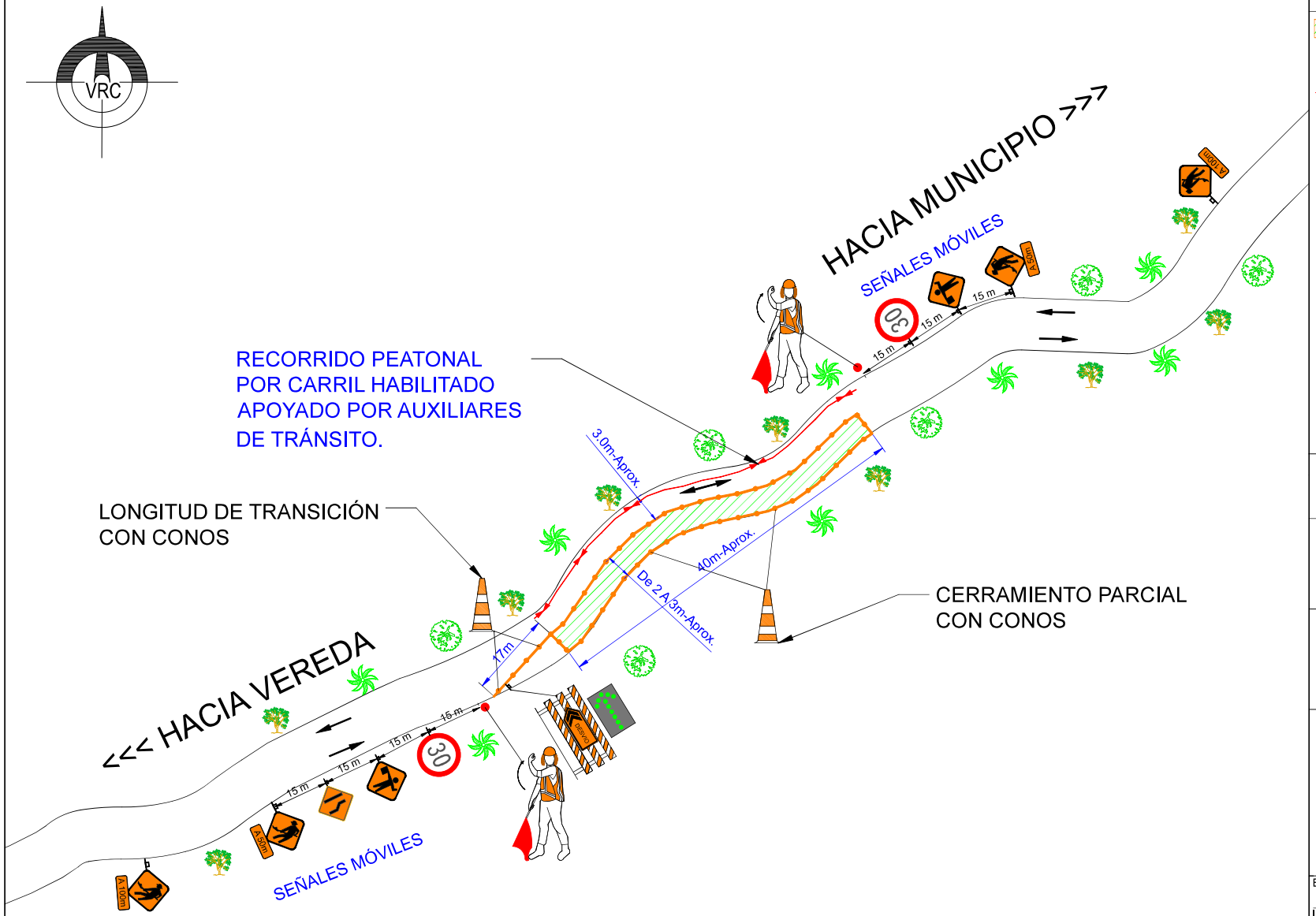
ESCALA GRÁFICA

TÍPICO 4

BOGOTA D.C., 23 DE SEPTIEMBRE DE 2025

MODIFICACIONES: VERSIÓN 0.

NOTA:
1. PARA FACILITAR LA COMUNICACIÓN ENTRE LOS AUXILIARES DE TRÁNSITO, SE CONTARÁ CON RADIOS DE OPERACIONES.
2. DESPUÉS DEL HORARIO DE TRABAJO, SI NO SE HABILITAN LOS TRAMOS, SE IMPLEMENTARÁN SEÑALES LUMINOSAS QUE INDIQUEN EL CERRAMIENTO DE OBRA.



CONVENCIONES

- ZONA DE OBRA
- SENTIDOS VIALES ACTUALES
- RECORRIDO PEATONAL
- SR-30
- SIO-01
- SPO-01
- BANDERERO
- BARRICADA DE DESVÍO CON SEÑAL LUMINOSA

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Consorcio SOFAN C-031

CONTRATO ICCU-138 DE 2025.

CONSORCIO INTERVENCIÓN AC.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS (CUNETAS Y ALCANTARILLAS) EN:

PROVINCIA DE ORIENTE - MUNICIPIOS DE:
CHOACHÍ - PROYECTO EL ROSARIO - LA CAJA - CHATASUGA - LA LLANADA - FERRALARADA - BARRO NEGRO - GRANADILLO - CHIVATE - RESGUARDO BAJO.
FOSCA - PROYECTO FOSCA - QUINCHITA - SANAME.
CHIPAQUE - PROYECTO SIECHA - CALDERA - POTRERO GRANDE.
FÓMEQUE - PROYECTO FÓMEQUE - CÁQUEZA.
QUETAME - PROYECTO QUETAME YERBABUENA HACIA FOMEQUE.

Elaboró:
Ing. Christian G. Reyes Gordo
Especialista en Tránsito.

Dibujó:
Henry Moreno V.

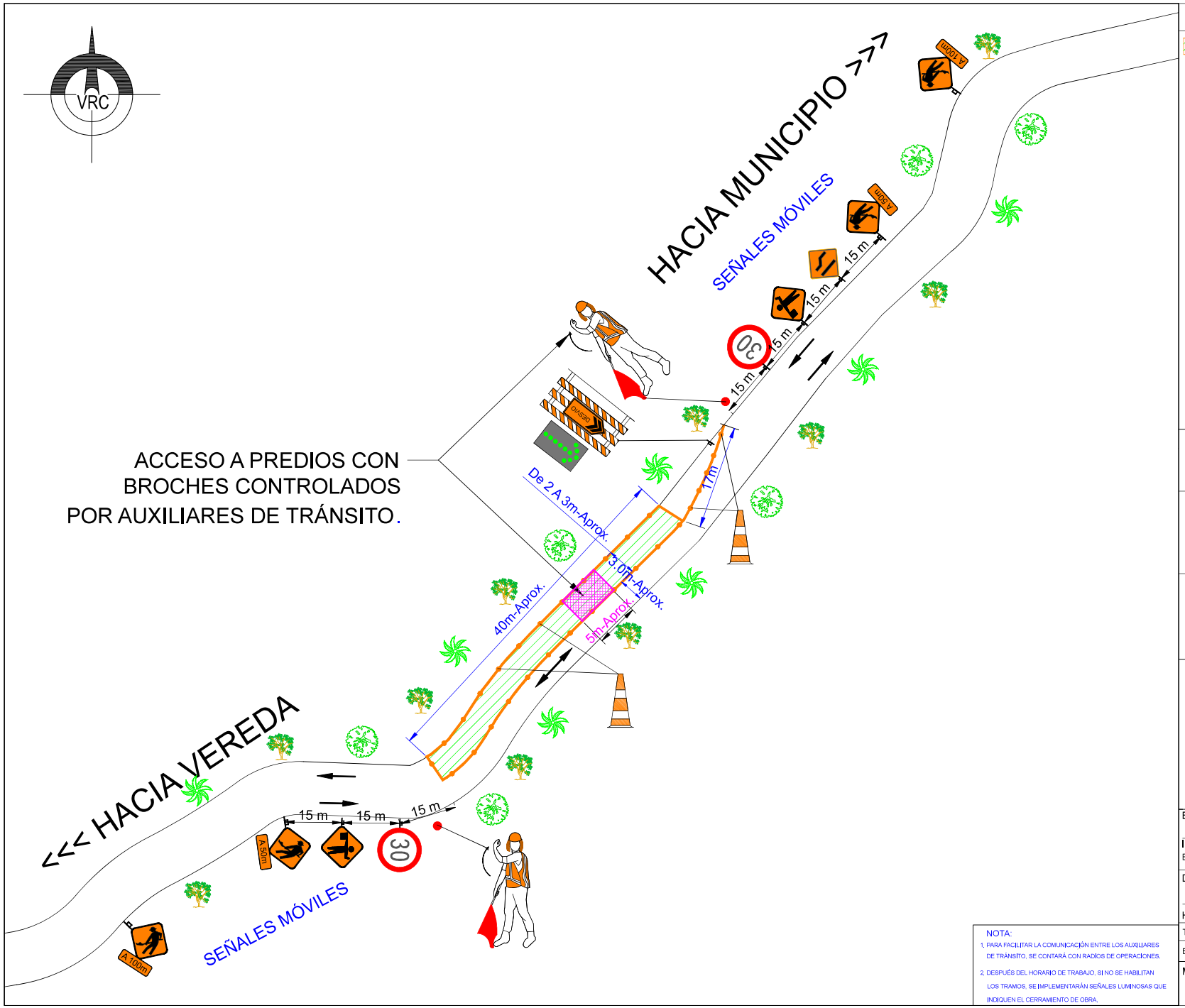
ESCALA GRÁFICA

TÍPICO 2

BOGOTA D.C., 10 DE OCTUBRE DE 2025

MODIFICACIONES: VERSIÓN 1.

NOTA:
1. PARA FACILITAR LA COMUNICACIÓN ENTRE LOS AUXILIARES DE TRÁNSITO, SE CONTARÁ CON RADIOS DE OPERACIONES.
2. DESPUÉS DEL HORARIO DE TRABAJO, SI NO SE HABILITAN LOS TRAMOS, SE IMPLEMENTARÁN SEÑALES LUMINOSAS QUE INDIQUEN EL CERRAMIENTO DE OBRA.



CONVENCIONES

- ZONA DE OBRA
- SENTIDOS VIALES ACTUALES
- SR-30
- SIO-01
- SPO-01
- BANDERERO
- BARRICADA DE DESVÍO CON SEÑAL LUMINOSA

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Consorcio SOFAN C-031

CONTRATO ICCU-138 DE 2025.

CONSORCIO INTERVENCIÓN AC.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS (CUNETAS Y ALCANTARILLAS) EN:

PROVINCIA DE ORIENTE - MUNICIPIOS DE:
CHOACHÍ - PROYECTO EL ROSARIO - LA CAJA - CHATASUGA - LA LLANADA - FERRALARADA - BARRO NEGRO - GRANADILLO - CHIVATE - RESGUARDO BAJO.
FOSCA - PROYECTO FOSCA - QUINCHITA - SANAME.
CHIPAQUE - PROYECTO SIECHA - CALDERA - POTRERO GRANDE.
FÓMEQUE - PROYECTO FÓMEQUE - CÁQUEZA.
QUETAME - PROYECTO QUETAME YERBABUENA HACIA FOMEQUE.

Elaboró:
Ing. Christian G. Reyes Gordo
Especialista en Tránsito.

Dibujó:
Henry Moreno V.

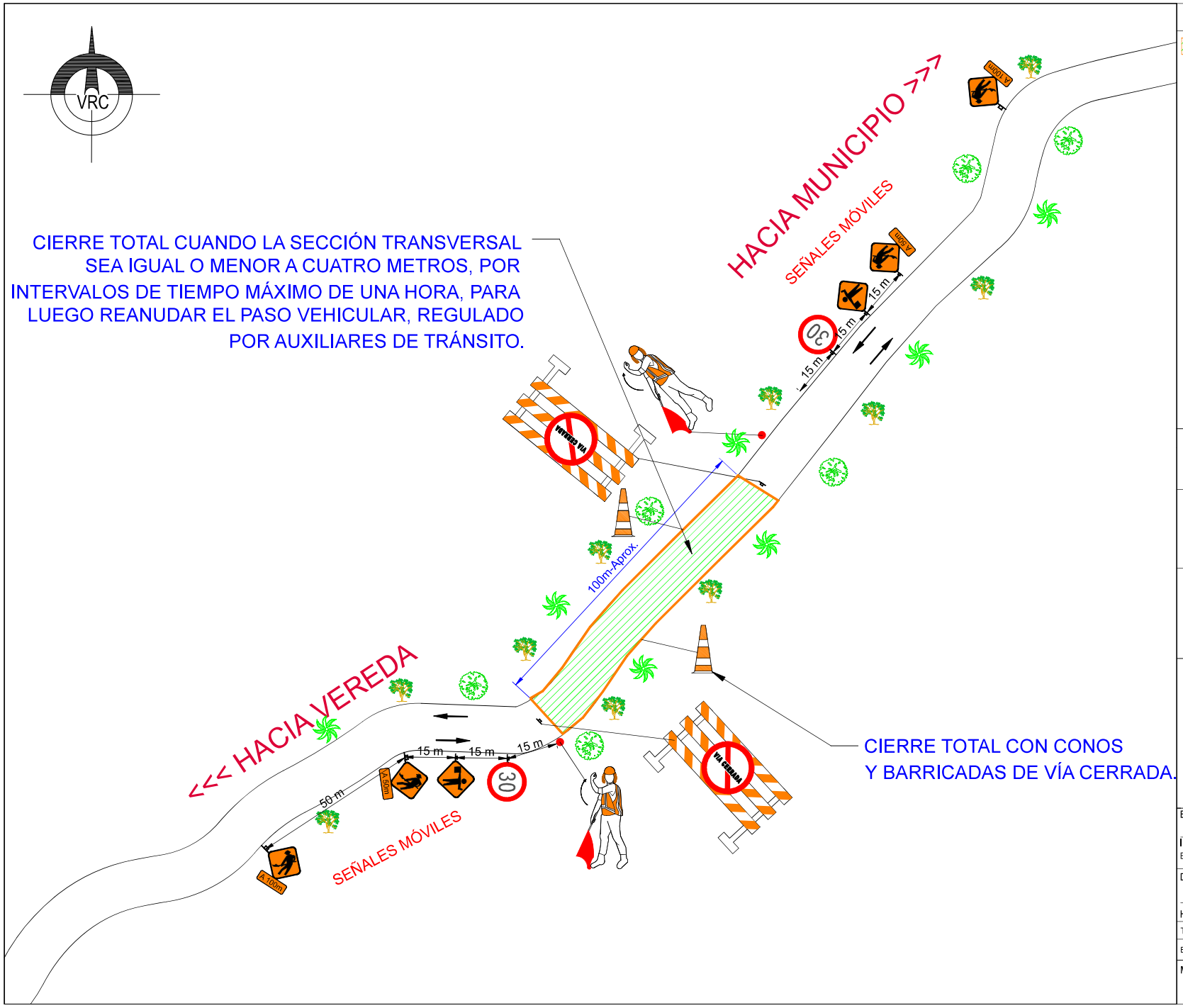
ESCALA GRÁFICA

TÍPICO 3

BOGOTA D.C., 10 DE OCTUBRE DE 2025

MODIFICACIONES: VERSIÓN 0.

NOTA:
1. PARA FACILITAR LA COMUNICACIÓN ENTRE LOS AUXILIARES DE TRÁNSITO, SE CONTARÁ CON RADIOS DE OPERACIONES.
2. DESPUÉS DEL HORARIO DE TRABAJO, SI NO SE HABILITAN LOS TRAMOS, SE IMPLEMENTARÁN SEÑALES LUMINOSAS QUE INDIQUEN EL CERRAMIENTO DE OBRA.



CONVENCIONES

- ZONA DE OBRA
- SENTIDOS VIALES ACTUALES
- SR-30
- SIO-01
- SPO-01
- BANDERERO
- BARRICADA DE DESVÍO CON SEÑAL LUMINOSA

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Consorcio SOFAN C-031

CONTRATO ICCU-138 DE 2025.

CONSORCIO INTERVENCIÓN AC.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS (CUNETAS Y ALCANTARILLAS) EN:

PROVINCIA DE ORIENTE - MUNICIPIOS DE:
CHOACHÍ - PROYECTO EL ROSARIO - LA CAJA - CHATASUGA - LA LLANADA - FERRALARADA - BARRO NEGRO - GRANADILLO - CHIVATE - RESGUARDO BAJO.
FOSCA - PROYECTO FOSCA - QUINCHITA - SANAME.
CHIPAQUE - PROYECTO SIECHA - CALDERA - POTRERO GRANDE.
FÓMEQUE - PROYECTO FÓMEQUE - CÁQUEZA.
QUETAME - PROYECTO QUETAME YERBABUENA HACIA FOMEQUE.

POR CIERRE TOTAL.

Elaboró:
Ing. Christian G. Reyes Gordo
Especialista en Transportes

Dibujó:
Henry Moreno V.

ESCALA GRÁFICA

TÍPICO 5

BOGOTA D.C., 8 DE OCTUBRE DE 2025

MODIFICACIONES: VERSIÓN 0.

INFORME DE ENSAYOS

ISO/IEC 17025:2017
22-LAB-041

Razón Social: **Ternium del Atlantico S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **901131909-1**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico, Colombia**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**GYJ FERRETERIAS SA FUNZA**	Fecha Impresión	**25/06/05**	Informe N°:	**94801**
Dirección:	**KM 3 VIA SIBERIACOTA, FUNZA**	No. Remisión:	**187182549**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**5951515**	Página:	**1 de 13**	Centro:	**Centro Planta Atlantico**

DATOS GENERALES						PROPIEDADES QUIMICAS									
MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	PESOPQ(KG)	NORMA.PROD	FABRICANTE	% C	% Mn	% Si	% S	% P	% Cr	% Ni	% Cu	% V	% Mo
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875708	1,505.28	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.28	1.06	0.22	0.012	0.018	0.01	0.01	0.01	0.000	0.000
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875709	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.28	1.06	0.22	0.012	0.018	0.01	0.01	0.01	0.000	0.000
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875710	1,491.84	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.28	1.06	0.22	0.012	0.018	0.01	0.01	0.01	0.000	0.000
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4881646	1,481.76	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.28	1.10	0.22	0.009	0.016	0.01	0.01	0.01	0.001	0.000
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO445042C	1,501.92	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.28	1.07	0.22	0.007	0.013	0.01	0.01	0.01	0.002	0.000
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487342Q	1,071.84	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.27	1.08	0.22	0.010	0.015	0.01	0.02	0.01	0.000	0.000
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061K	1,505.28	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.28	1.07	0.22	0.010	0.012	0.01	0.01	0.01	0.001	0.000
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO488163G	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.28	1.10	0.22	0.009	0.016	0.01	0.01	0.01	0.001	0.000
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4441971	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.28	1.06	0.19	0.012	0.018	0.01	0.01	0.01	0.000	0.000
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO488162L	1,481.76	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.28	1.10	0.22	0.009	0.016	0.01	0.01	0.01	0.001	0.000
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875774	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.28	1.06	0.22	0.012	0.018	0.01	0.01	0.01	0.000	0.000
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875776	1,495.20	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.28	1.06	0.22	0.012	0.018	0.01	0.01	0.01	0.000	0.000
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061E	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.28	1.07	0.22	0.010	0.012	0.01	0.01	0.01	0.001	0.000
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061Q	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.28	1.07	0.22	0.010	0.012	0.01	0.01	0.01	0.001	0.000
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4881648	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.28	1.10	0.22	0.009	0.016	0.01	0.01	0.01	0.001	0.000
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061N	1,495.20	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.28	1.07	0.22	0.010	0.012	0.01	0.01	0.01	0.001	0.000
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4435435	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.27	1.08	0.22	0.012	0.018	0.01	0.01	0.01	0.000	0.000

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Propiedades Químicas no se encuentran dentro del alcance de la acreditación del laboratorio.

INFORME DE ENSAYOS

ISO/IEC 17025:2017
22-LAB-041

Razón Social:	**Ternium del Atlantico S.A.S.**	Página Web:	**www.ternium.com.co**
NIT:	**901131909-1**		
Teléfono:	**01 8000 423 724**		
Dirección:	**Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico, Colombia**		

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**GYJ FERRETERIAS SA FUNZA**	Fecha Impresión	**25/06/05**	Informe N°:	**94801**
Dirección:	**KM 3 VIA SIBERIACOTA, FUNZA**	No. Remisión:	**187182549**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**5951515**	Página:	**2 de 13**	Centro:	**Centro Planta Atlantico**

DATOS GENERALES						PROPIEDADES QUIMICAS									
MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	PESOPQ(KG)	NORMA.PROD	FABRICANTE	% C	% Mn	% Si	% S	% P	% Cr	% Ni	% Cu	% V	% Mo
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061X	1,498.56	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.28	1.07	0.22	0.010	0.012	0.01	0.01	0.01	0.001	0.000
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO785261V	1,468.32	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.28	1.07	0.19	0.014	0.016	0.01	0.01	0.01	0.002	0.000
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4435433	1,501.92	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.27	1.08	0.22	0.012	0.018	0.01	0.01	0.01	0.000	0.000
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4870681	1,498.56	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.28	1.07	0.22	0.010	0.012	0.01	0.01	0.01	0.001	0.000
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BNSF028385	1,505.28	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.27	0.95	0.25	0.025	0.026	0.220	0.080	0.22	0.004	0.020
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BNSF028308	1,478.40	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.27	0.95	0.25	0.025	0.026	0.220	0.080	0.22	0.004	0.020

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Propiedades Químicas no se encuentran dentro del alcance de la acreditación del laboratorio.

INFORME DE ENSAYOS

ISO/IEC 17025:2017
22-LAB-041

Razón Social:	**Ternium del Atlantico S.A.S.**	Página Web:	**www.ternium.com.co**
NIT:	**901131909-1**		
Teléfono:	**01 8000 423 724**		
Dirección:	**Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico, Colombia**		

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**GYJ FERRETERIAS SA FUNZA**	Fecha Impresión	**25/06/05**	Informe N°:	**94801**
Dirección:	**KM 3 VIA SIBERIACOTA, FUNZA**	No. Remisión:	**187182549**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**5951515**	Página:	**3 de 13**	Centro:	**Centro Planta Atlantico**

DATOS GENERALES | **PROPIEDADES QUIMICAS**

MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	PESOPQ(KG)	NORMA.PROD	FABRICANTE	% CE
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875708	1,505.28	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.46
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875709	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.46
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875710	1,491.84	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.46
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4881646	1,481.76	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.46
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO445042C	1,501.92	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.46
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487342Q	1,071.84	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.45
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061K	1,505.28	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.46
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO488163G	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.46
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4441971	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.46
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO488162L	1,481.76	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.46
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875774	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.46
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875776	1,495.20	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.46
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061E	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.46
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061Q	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.46
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4881648	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.46
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061N	1,495.20	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.46
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4435435	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.45

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Propiedades Químicas no se encuentran dentro del alcance de la acreditación del laboratorio.

INFORME DE ENSAYOS

ISO/IEC 17025:2017
22-LAB-041

Razón Social:	**Ternium del Atlantico S.A.S.**	Página Web:	**www.ternium.com.co**
NIT:	**901131909-1**		
Teléfono:	**01 8000 423 724**		
Dirección:	**Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico, Colombia**		

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**GYJ FERRETERIAS SA FUNZA**	Fecha Impresión	**25/06/05**	Informe N°:	**94801**
Dirección:	**KM 3 VIA SIBERIACOTA, FUNZA**	No. Remisión:	**187182549**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**5951515**	Página:	**4 de 13**	Centro:	**Centro Planta Atlantico**

DATOS GENERALES | **PROPIEDADES QUIMICAS**

MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	PESOPQ(KG)	NORMA.PROD	FABRICANTE	% CE
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061X	1,498.56	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.46
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO785261V	1,468.32	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.46
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4435433	1,501.92	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.45
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4870681	1,498.56	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.46
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BNSF028385	1,505.28	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.46
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BNSF028308	1,478.40	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.46

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Propiedades Químicas no se encuentran dentro del alcance de la acreditación del laboratorio.

INFORME DE ENSAYOS

ISO/IEC 17025:2017
22-LAB-041

Razón Social:	**Ternium del Atlantico S.A.S.**	Página Web:	**www.ternium.com.co**
NIT:	**901131909-1**		
Teléfono:	**01 8000 423 724**		
Dirección:	**Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico, Colombia**		

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**GYJ FERRETERIAS SA FUNZA**	Fecha Impresión	**25/06/05**	Informe N°:	**94801**
Dirección:	**KM 3 VIA SIBERIACOTA, FUNZA**	No. Remisión:	**187182549**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**5951515**	Página:	**5 de 13**	Centro:	**Centro Planta Atlantico**

DATOS GENERALES						PROPIEDADES FISICAS							
MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	PESOPQ(KG)	NORMA.PROD	FABRICANTE	Resistencia Fluencia MPa	Resistencia Tracción MPa	Alargamiento %	Doblado	Relación RT/RF	Área Nominal mm2	Carga Fluencia N	Carga Tracción N
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875708	1,505.28	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	477	617	18.70	SinGrieta	1.29	71	33828	43738
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875709	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	477	617	18.70	SinGrieta	1.29	71	33828	43738
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875710	1,491.84	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	477	617	18.70	SinGrieta	1.29	71	33828	43738
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4881646	1,481.76	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	469	598	16.56	SinGrieta	1.28	71	33273	42442
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO445042C	1,501.92	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	476	615	18.00	SinGrieta	1.29	71	33822	43650
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487342Q	1,071.84	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	482	616	17.42	SinGrieta	1.28	71	34241	43778
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061K	1,505.28	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	477	606	17.23	SinGrieta	1.27	71	33831	43016
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO488163G	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	469	598	16.56	SinGrieta	1.28	71	33273	42442
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4441971	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	482	625	18.00	SinGrieta	1.30	71	34182	44319
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO488162L	1,481.76	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	469	598	16.56	SinGrieta	1.28	71	33273	42442
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875774	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	477	617	18.70	SinGrieta	1.29	71	33828	43738
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875776	1,495.20	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	477	617	18.70	SinGrieta	1.29	71	33828	43738
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061E	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	477	606	17.23	SinGrieta	1.27	71	33831	43016
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061Q	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	477	606	17.23	SinGrieta	1.27	71	33831	43016
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4881648	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	469	598	16.56	SinGrieta	1.28	71	33273	42442

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Propiedades Químicas no se encuentran dentro del alcance de la acreditación del laboratorio.

INFORME DE ENSAYOS

ISO/IEC 17025:2017
22-LAB-041

Razón Social:	**Ternium del Atlantico S.A.S.**	Página Web:	**www.ternium.com.co**
NIT:	**901131909-1**		
Teléfono:	**01 8000 423 724**		
Dirección:	**Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico, Colombia**		

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**GYJ FERRETERIAS SA FUNZA**	Fecha Impresión	**25/06/05**	Informe N°:	**94801**
Dirección:	**KM 3 VIA SIBERIACOTA, FUNZA**	No. Remisión:	**187182549**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**5951515**	Página:	**6 de 13**	Centro:	**Centro Planta Atlantico**

DATOS GENERALES						PROPIEDADES FISICAS							
MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	PESOPQ(KG)	NORMA.PROD	FABRICANTE	Resistencia Fluencia MPa	Resistencia Tracción MPa	Alargamiento %	Doblado	Relación RT/RF	Área Nominal mm2	Carga Fluencia N	Carga Tracción N
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061N	1,495.20	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	477	606	17.23	SinGrieta	1.27	71	33831	43016
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4435435	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	465	603	17.88	SinGrieta	1.30	71	32994	42794
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061X	1,498.56	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	477	606	17.23	SinGrieta	1.27	71	33831	43016
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO785261V	1,468.32	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	474	615	17.00	SinGrieta	1.30	71	33658	43635
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4435433	1,501.92	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	465	603	17.88	SinGrieta	1.30	71	32994	42794
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4870681	1,498.56	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	477	606	17.23	SinGrieta	1.27	71	33831	43016
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BNSF028385	1,505.28	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	475	625	16.41	SinGrieta	1.31	71	33755	44371
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BNSF028308	1,478.40	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	475	625	16.41	SinGrieta	1.31	71	33755	44371

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Propiedades Químicas no se encuentran dentro del alcance de la acreditación del laboratorio.

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

INFORME DE ENSAYOS

ISO/IEC 17025:2017
22-LAB-041

Razón Social:	**Ternium del Atlantico S.A.S.**	Página Web:	**www.ternium.com.co**
NIT:	**901131909-1**		
Teléfono:	**01 8000 423 724**		
Dirección:	**Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico, Colombia**		

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**GYJ FERRETERIAS SA FUNZA**	Fecha Impresión	**25/06/05**	Informe N°:	**94801**
Dirección:	**KM 3 VIA SIBERIACOTA, FUNZA**	No. Remisión:	**187182549**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**5951515**	Página:	**7 de 13**	Centro:	**Centro Planta Atlantico**

DATOS GENERALES | **PROPIEDADES FISICAS**

MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	PESOPQ(KG)	NORMA.PROD	FABRICANTE	Fecha Ensayo
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875708	1,505.28	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250526
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875709	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250526
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875710	1,491.84	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250526
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4881646	1,481.76	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250524
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO445042C	1,501.92	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250525
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487342Q	1,071.84	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250527
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061K	1,505.28	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250526
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO488163G	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250524
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4441971	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250527
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO488162L	1,481.76	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250524
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875774	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250526
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875776	1,495.20	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250526
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061E	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250526
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061Q	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250526
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4881648	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250524
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061N	1,495.20	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250526

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Propiedades Químicas no se encuentran dentro del alcance de la acreditación del laboratorio.

INFORME DE ENSAYOS

ISO/IEC 17025:2017
22-LAB-041

Razón Social:	**Ternium del Atlantico S.A.S.**	Página Web:	**www.ternium.com.co**
NIT:	**901131909-1**		
Teléfono:	**01 8000 423 724**		
Dirección:	**Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico, Colombia**		

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**GYJ FERRETERIAS SA FUNZA**	Fecha Impresión	**25/06/05**	Informe N°:	**94801**
Dirección:	**KM 3 VIA SIBERIACOTA, FUNZA**	No. Remisión:	**187182549**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**5951515**	Página:	**8 de 13**	Centro:	**Centro Planta Atlantico**

DATOS GENERALES | **PROPIEDADES FISICAS**

MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	PESOPQ(KG)	NORMA.PROD	FABRICANTE	Fecha Ensayo
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4435435	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250526
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061X	1,498.56	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250526
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO785261V	1,468.32	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250526
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4435433	1,501.92	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250526
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4870681	1,498.56	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250526
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BNSF028385	1,505.28	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250604
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BNSF028308	1,478.40	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	20250604

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Propiedades Químicas no se encuentran dentro del alcance de la acreditación del laboratorio.

INFORME DE ENSAYOS

ISO/IEC 17025:2017
22-LAB-041

Razón Social: **Ternium del Atlantico S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **901131909-1**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico, Colombia**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**GYJ FERRETERIAS SA FUNZA**	Fecha Impresión	**25/06/05**	Informe N°:	**94801**
Dirección:	**KM 3 VIA SIBERIACOTA, FUNZA**	No. Remisión:	**187182549**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**5951515**	Página:	**9 de 13**	Centro:	**Centro Planta Atlantico**

DATOS GENERALES						PROPIEDADES DIMENSIONALES			
MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	PESOPQ(KG)	NORMA.PROD	FABRICANTE	Espaciamiento	Peso Metro (Masa)	Altura Resalte	Separación Extremos
						mm	Kg/m	mm	mm
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875708	1,505.28	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.0	0.548	0.53	2.1
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875709	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.0	0.548	0.53	2.1
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875710	1,491.84	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.0	0.548	0.53	2.1
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4881646	1,481.76	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.0	0.539	0.51	2.1
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO445042C	1,501.92	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.0	0.544	0.44	2.1
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487342Q	1,071.84	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.1	0.550	0.56	2.3
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061K	1,505.28	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.0	0.548	0.47	2.3
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO488163G	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.0	0.539	0.51	2.1
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4441971	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.0	0.552	0.55	2.2
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO488162L	1,481.76	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.0	0.539	0.51	2.1
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875774	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.0	0.548	0.53	2.1
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875776	1,495.20	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.0	0.548	0.53	2.1
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061E	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.0	0.548	0.47	2.3
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061Q	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.0	0.548	0.47	2.3
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4881648	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.0	0.539	0.51	2.1
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061N	1,495.20	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.0	0.548	0.47	2.3

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Propiedades Químicas no se encuentran dentro del alcance de la acreditación del laboratorio.

INFORME DE ENSAYOS

ISO/IEC 17025:2017
22-LAB-041

Razón Social:	**Ternium del Atlantico S.A.S.**	Página Web:	**www.ternium.com.co**
NIT:	**901131909-1**		
Teléfono:	**01 8000 423 724**		
Dirección:	**Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico, Colombia**		

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**GYJ FERRETERIAS SA FUNZA**	Fecha Impresión	**25/06/05**	Informe N°:	**94801**
Dirección:	**KM 3 VIA SIBERIACOTA, FUNZA**	No. Remisión:	**187182549**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**5951515**	Página:	**10 de 13**	Centro:	**Centro Planta Atlantico**

DATOS GENERALES						PROPIEDADES DIMENSIONALES			
MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	PESOPQ(KG)	NORMA.PROD	FABRICANTE	Espaciamiento	Peso Metro (Masa)	Altura Resalte	Separación Extremos
						mm	Kg/m	mm	mm
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4435435	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.0	0.552	0.51	2.3
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061X	1,498.56	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.0	0.548	0.47	2.3
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO785261V	1,468.32	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.0	0.550	0.41	2.0
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4435433	1,501.92	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.0	0.552	0.51	2.3
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4870681	1,498.56	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.0	0.548	0.47	2.3
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BNSF028385	1,505.28	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.1	0.547	0.53	2.4
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BNSF028308	1,478.40	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	6.1	0.547	0.53	2.4

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Propiedades Químicas no se encuentran dentro del alcance de la acreditación del laboratorio.

INFORME DE ENSAYOS

ISO/IEC 17025:2017
22-LAB-041

Razón Social:	**Ternium del Atlantico S.A.S.**	Página Web:	**www.ternium.com.co**
NIT:	**901131909-1**		
Teléfono:	**01 8000 423 724**		
Dirección:	**Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico, Colombia**		

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**GYJ FERRETERIAS SA FUNZA**	Fecha Impresión	**25/06/05**	Informe N°:	**94801**
Dirección:	**KM 3 VIA SIBERIACOTA, FUNZA**	No. Remisión:	**187182549**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**5951515**	Página:	**11 de 13**	Centro:	**Centro Planta Atlantico**

DATOS GENERALES / PROPIEDADES DIMENSIONALES

MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	PESOPQ(KG)	NORMA.PROD	FABRICANTE	Angulo Resalte °
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875708	1,505.28	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	53
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875709	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	53
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875710	1,491.84	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	53
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4881646	1,481.76	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	55
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO445042C	1,501.92	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	52
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487342Q	1,071.84	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	55
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061K	1,505.28	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	51
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO488163G	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	55
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4441971	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	54
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO488162L	1,481.76	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	55
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875774	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	53
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4875776	1,495.20	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	53
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061E	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	51
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061Q	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	51
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4881648	1,485.12	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	55
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061N	1,495.20	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	51

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Propiedades Químicas no se encuentran dentro del alcance de la acreditación del laboratorio.

INFORME DE ENSAYOS

ISO/IEC 17025:2017
22-LAB-041

Razón Social:	**Ternium del Atlantico S.A.S.**	Página Web:	**www.ternium.com.co**
NIT:	**901131909-1**		
Teléfono:	**01 8000 423 724**		
Dirección:	**Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico, Colombia**		

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**GYJ FERRETERIAS SA FUNZA**	Fecha Impresión	**25/06/05**	Informe N°:	**94801**
Dirección:	**KM 3 VIA SIBERIACOTA, FUNZA**	No. Remisión:	**187182549**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**5951515**	Página:	**12 de 13**	Centro:	**Centro Planta Atlantico**

DATOS GENERALES | **PROPIEDADES DIMENSIONALES**

MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	PESOPQ(KG)	NORMA.PROD	FABRICANTE	Angulo Resalte °
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4435435	1,488.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO487061X	1,498.56	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	51
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO785261V	1,468.32	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	53
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4435433	1,501.92	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO4870681	1,498.56	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	51
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BNSF028385	1,505.28	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	56
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BNSF028308	1,478.40	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	56

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Propiedades Químicas no se encuentran dentro del alcance de la acreditación del laboratorio.

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

INFORME DE ENSAYOS

ISO/IEC 17025:2017
22-LAB-041

Razón Social:	**Ternium del Atlantico S.A.S.**	Página Web:	**www.ternium.com.co**
NIT:	**901131909-1**		
Teléfono:	**01 8000 423 724**		
Dirección:	**Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico, Colombia**		

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**GYJ FERRETERIAS SA FUNZA**	Fecha Impresión	**25/06/05**	Informe N°:	**94801**
Dirección:	**KM 3 VIA SIBERIACOTA, FUNZA**	No. Remisión:	**187182549**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**5951515**	Página:	**13 de 13**	Centro:	**Centro Planta Atlantico**

Métodos de ensayo y declaración de incertidumbre de la medición

Los resultados de los ensayos en barras corrugadas para refuerzo de concreto cumplen con los métodos descritos en las normas:

* Tracción: NTC 2289:2020, Num. 9 y 15.2 NTC 3353:2024 Num. 6, 8, 13 y 14 NTC 2:2024 Num. 5.1, 5.2.1,5.2.2, 6.6, 7.1, 7.3, 7.4, 7.5,7.6, 7.7, 7.10, 7.11,7.13, 7.14, 8

* Doblado: NTC 2289:2020, Num. 10 NTC 3353: 2024 Num. 15 NTC 1:2024 Num. 4.6, 6.2, 8.1.1, 9.3, 9.7, 9.9, 10 y 11

* Dimensionales: NTC 2289: 2020 Num. 7 y 8

* Variación permisible en peso: NTC 2289: 2020 Num. 11.

Con la siguiente evaluación de incertidumbre de medición:

Variable	Incertidumbre Expandida(1)
Resistencia a la Fluencia	± 5.06 Mpa
Resistencia a la Tracción	± 5.06 Mpa
Alargamiento	± 0.59 %
Altura Resalte	± 2.00 %
Separación entre extremos	± 1.00 %
Espaciamiento	± 0.16 %
Angulo de Resalte	± 0.13 °
Peso metro (masa)	± 0.22 %

(1) La incertidumbre expandida se basa en una incertidumbre estándar multiplicada por un factor de cobertura k = 2, con un nivel de confianzade 95%.

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Propiedades Químicas no se encuentran dentro del alcance de la acreditación del laboratorio.

REPORTE DE CALIDAD DE PRODUCTO

Fecha: 25/06/18	Versión: 6	Código: FR.CC.34	Página 1 de 4

CEMENTOS TEQUENDAMA

MES: Julio 2025

CEMENTO: ■ **TIPO UG** ☐ **TIPO ART**

REQUISITOS FÍSICOS-MÉCANICOS	MÉTODO DE ENSAYO	ESPECIFICACIÓN*	INCERTIDUMBRE	CEMENTOS TEQUENDAMA S.A.S
Finura Blaine, m^2/kg	NTC 33	No especifica	0,36	424
Densidad (g/cm^3)	NTC 221	No especifica	0,03	2,95
Finura Tamiz 45µm (No. 325). %	NTC 294	No especifica	0,4	90,4
Cambio de longitud por autoclave, %	NTC 107	Máximo 0,80	0,0066	0,015
Tiempo de fraguado inicial, no menos de, minutos	NTC 118	No menos de 45	8,17	175
Tiempo de fraguado inicial, no más de, minutos	NTC 118	No más de 420		
Tiempo de fraguado final, minutos	NTC 118	No especifica	3,48	264
Expansión de barra de mortero 14 días. %	NTC 4927	Máximo 0,02	0,002	0,004
Contenido de aire en volumen de mortero. %	NTC 224	Máximo 12,0	0,55	2,85
Resistencia a la compresión, a 1 día, MPa	NTC 220	No especifica	1,01	6,9
Resistencia a la compresión, a 3 días, MPa		Mínimo 8,0	0,31	16,0
Resistencia a la compresión, a 7 días, MPa		Mínimo 15,0	0,94	19,9
Resistencia a la compresión, a 28 días, MPa		Mínimo 24,0	0,73	27,7

NTC: Norma Técnica Colombiana

Nota:

*Los requisitos físicos definidos en la norma NTC-121 , para cemento Tipo UG.

*Las condiciones ambientales estan controladas de acuerdo con las normas referenciadas en este informe.

***Los datos reportados corresponden al promedio mes de Junio**

*El muestreo se realizó de acuerdo a lo establecido en el Plan de Inspección y Ensayo "PL.CC.01"



JEFE CONTROL DE CALIDAD

Nombre: Renán Jaimes

Email: rjaimes@cetesa.com.co

Tel. 6017420090 Ext. 2006

Vereda Chitiva, Abajo Finca La María

Suesca, Cundinamarca

Fin del Informe

CONSORCIO INTERVENCIÓN AC

TRANSVERSAL 55A NO. 115A-06
BARRIO ILARCO
TEL: +57(1) 3003053
CEL: +57(1) 301 3369740
BOGOTÁ D.C., COLOMBIA

Bogotá D.C., 10 de octubre de 2025

Al responder cite:
766-305

Señores
CONSORCIO SOFÁN C-031
ING. WILSON GERARDO LOAIZA GALINDO
DIRECTOR DE OBRA
Cra.13A No. 89-38 Of. 414
Edificio Nippon Center Bogotá

REFERENCIA: **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. Lote 2**

ASUNTO: **766-305 Aprobación actualización de los PMT de las provincias de Guavio, Oriente, Medina y Soacha- Respuesta oficio *SOFAN- FOR-CO-03-ICCU031-315-Remisión Planos Típicos de Cierre Total – PMT Provincias Guavio, Oriente, Soacha y Medina.***

Cordial saludo,

El Consorcio Intervención AC, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales y funciones específicas consignadas en el manual de interventoría de la entidad ICCU, y dando respuesta a la comunicación **oficio *SOFAN- FOR-CO-03-ICCU031-315-Remisión Planos Típicos de Cierre Total – PMT Provincias Guavio, Oriente, Soacha y Medina*,** allegada por ustedes, se permite aprobar la actualización de los PMT del Lote 1 que comprende las provincias de Guavio, Oriente, Medina y Soacha dentro del marco de la ejecución de actividades contractuales del programa caminos vecinales, caminos para quedarse.

Teniendo en cuenta que según lo señalado en los documentos PMT de las provincias intervenidas y por intervenir, el procedimiento de intervención cuando la sección transversal sea igual o menor a 4 metros, se realizará el cierre total por intervalos de tiempo de máximo una hora, permitiendo el paso vehicular de manera regulada por auxiliares de tránsito, posteriormente a la hora de intervención. En este sentido se viabilizan los anexos típicos remitidos con el oficio ***SOFAN- FOR-CO-03-ICCU031-315*** donde se visualiza el diseño del PMT de cada provincia para esta condición de la calzada.

Finalmente, sea aprovecha esta oportunidad, para recordar al contratista, que una vez inicien las intervenciones sobre la rasante o se inicie con la construcción de obras hidráulicas, debe remitir el informe de la implementación del PMT aprobado, donde se identifiquen las señales verticales implementadas, delimitación de áreas, desvíos, entre otros con registro fotográfico y coordenadas de

TRANSVERSAL 55A NO. 115A-06
BARRIO ILARCO
TEL: +57(1) 3003053
CEL: +57(1) 301 3369740
BOGOTÁ D.C., COLOMBIA

localización temporal. En este orden de ideas, se solicita se envíe en el termino de dos días hábiles los informes de implementación del PMT, en los municipios de Ubalá, Choachí y Junín.

Sin otro particular, cordialmente

Cristian Camilo Moreno Arias
CONSORCIO INTERVENCIÓN AC
Director de Interventoría

Anexo: NA
Preparó: Roberto C. López J.
Revisó: Cristian C. Moreno A.
Aprobó: Cristian C. Moreno A.
Copia: Archivo
ICCU

PROCESO CONSTRUCTIVO

REFERENCIA: CONTRATO No. 138 DE 2025 Objeto: INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA LOTE 1.

ASUNTO: METODOLOGÍA DE TRABAJO ESTABILIZACIÓN DE RASANTE DE VÍAS TERCIARIAS CON ADITIVOS Y CEMENTO INCLUIDAS OBRAS HIDRÁULICAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES.

Durante las actividades constructivas a desarrollar se encuentra contemplado utilizar maquinaria pesada como: Una (1) motoniveladora, un (1) vibro compactador de 8 Ton, un minicargador, Un (1) retrocargador, Un (1) Carrotanque de agua de 6m3 Un (1) Tractor con cámara de homogenización de capa granular tipo Recicladora, maquinaria que realizará intervenciones de tramo diarias de 300m a 400m aproximadamente estabilizando continuamente en cada uno de los frentes de obra a intervenir.

Este proceso tiene una duración diaria total dando cierres parciales, de acuerdo al tránsito promedio diario que únicamente se encuentra por Buses de transporte escolar y camiones de una sola carga tipo C-2 Furgones NP-300 y/o camiones de carrocería de madera tipo estacas de capacidad de 8Ton.

Mientras se realiza el procedimiento de estabilización el área estará parcialmente restringida hasta tener el material nivelado en vía, y luego se dará movilidad controlada para que el material termine de ser compactado y dar paso a los usuarios.

La señalización móvil permanecerá en la vía mientras se esté trabajando o si hay material de acopio; de lo contrario será retirada para dar servicio y al otro día se reanudarán las acciones lo mismo que el día anterior.

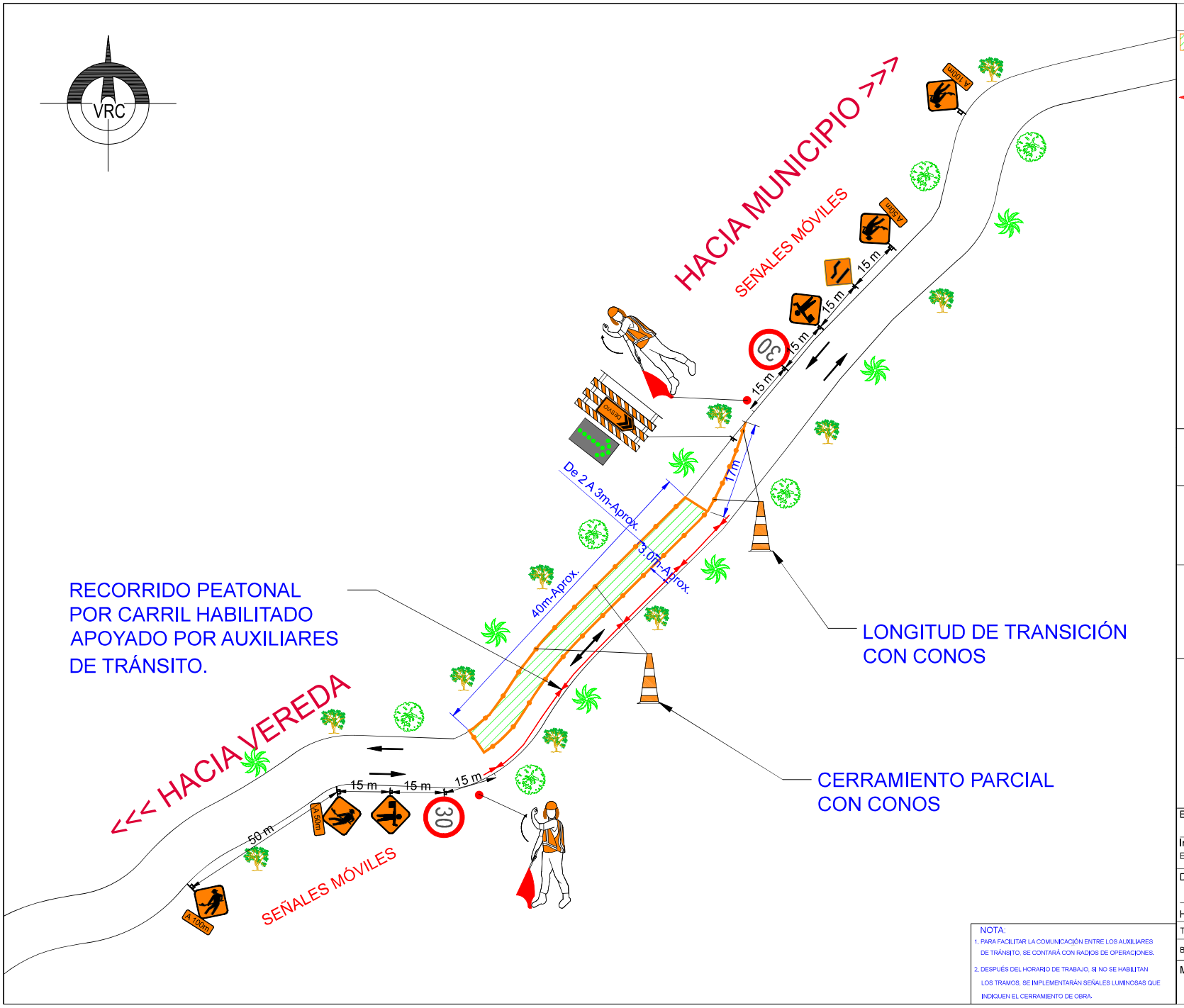
El horario de trabajo será de las 6:00 a las 18:00 horas de Lunes a Domingo (En caso de requerirse).

Así pues, las actividades a ejecutar están medidas por ser una obra tan dinámica por kilómetro de acuerdo a la siguiente tabla:

PROVINCIA	MUNICIPIO	PROYECTO	KM
GUAVIO	GAMA	CLEMENTE-PALENQUE-RIO SUCIO	5.12
GUAVIO	JUNIN	SUEVA-SAN FRANCISCO-VALLE JUNIN	15.7
GUAVIO	UBALA	CASA ROSADA- SAN LUIS-LAGUNA AZUL	19.4
MEDINA	MEDINA	HUMEA SAN CRISTOBAL GAZATAVENA SAN LUIS DEL RETIRO	20.3
MEDINA	PARATEBUENO	BUENASVISTA ALTORREDONDO- ENGAÑO	9.1
ORIENTE	CHOACHI	EL ROSARIO - LA CAJA - CHATASUGA - LA LLANADA - FERRALARADA - BARRO NEGRO - GRANADILLO - CHIVATE - RESGUARDO BAJO	21.5
ORIENTE	FOSCA	FOSCA - QUINCHITA - SANAME	8.25
ORIENTE	CHIPAQUE	SIECHA - CALDERA - POTRERO GRANDE	5.34
ORIENTE	FOMEQUE	FOMEQUE CAQUEZA	19
ORIENTE	QUETAME	QUETAME YERBABUENA HACIA FOMEQUE	5
SOACHA	SIBATE	VEREDA SAN RAFAL - VEREDA ALTOCHARCO - SECTOR ALTO DE LA VIRGEN - VERDEDA LA UNION.	7.41
TOTAL			**136.12**

RENDIMIENTO PORGRAMADO EN OBRA POR KILOMETRO

- Movilización de maquinaria 3 días. Inicio de actividades por tramo
- Replanteo topográfico 1 día.
- Estabilización de la rasante 3 días.
- Excavaciones alcantarillas 2 días.
- Construcción de alcantarillas variable 8 a 10 días.
- Construcción de filtros variable de 3 a 5 días.
- Construcción de cunetas variable 3 a 5 días.
- Llenos de material para estructuras hidráulicas variable de 2 a 3 días.



CONVENCIONES

- ZONA DE OBRA
- SENTIDOS VIALES ACTUALES
- RECORRIDO PEATONAL
- SR-30
- SIO-01
- SPO-01
- BANDERERO
- BARRICADA DE DESVÍO CON SEÑAL LUMINOSA

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Consorcio SOFAN C-031

CONTRATO ICCU-138 DE 2025.

CONSORCIO INTERVENCIÓN AC

CONSORCIO INTERVENCIÓN AC.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS (CUNETAS Y ALCANTARILLAS) EN:

PROVINCIA DE SOACHA - MUNICIPIO DE: SIBATÉ - PROYECTO VEREDA SAN RAFAEL - VEREDA ALTOCHARCO - SECTOR ALTO DE LA VÍRGEN - VEREDA LA UNIÓN.

NOTA:
1. PARA FACILITAR LA COMUNICACIÓN ENTRE LOS AUXILIARES DE TRÁNSITO, SE CONTARÁ CON RADIOS DE OPERACIONES.
2. DESPUÉS DEL HORARIO DE TRABAJO, SI NO SE HABILITAN LOS TRAMOS, SE IMPLEMENTARÁN SEÑALES LUMINOSAS QUE INDIQUEN EL CERRAMIENTO DE OBRA.

Elaboró:
Ing. Christian G. Reyes Gordo
Especialista en Transportes

Dibujó:
Henry Moreno V.

ESCALA GRÁFICA

TÍPICO 1

BOGOTA D.C., 23 DE SEPTIEMBRE DE 2025

MODIFICACIONES: VERSIÓN 0.

ILAB-No.089-2025

Bogotá D.C., febrero del 2025

SOFAN INGENIERIA SAS
Bogotá D.C., - Colombia

REFERENCIA: RESULTADO ENSAYOS DE LABORATORIO

PROYECTO: SUEVA -JUNIN – CUNDINAMARCA.

Cordial Saludo.

Tenemos el gusto de dirigirnos a ustedes con el fin de remitirles los resultados de los ensayos de DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL (METODO NUCLEAR) Y del informe ILAB-089-2025.

Procedimientos solicitados para el proyecto de la referencia.

Quedamos atentos a resolver cualquier inquietud, cambio o modificación que surja en el análisis de este mismo.

Cordialmente,



Director Técnico

TECNISUELOS
Pavimentos & Concretos SAS
Laboratorio de Ingeniería Civil
NIT.: 901.028.209-2

HOJA DE CALCULO : DENSIDADES CON DENSIMETRO NUCLEAR

Código:	TS-FT-113-02
Fecha de Edición:	2022-01-23
Versión :	3
Copia Controlada:	SI / NO

PROYECTO:	CONTRATO ICCU 138	LOCALIZACION:	SUEVA - JUNIN - CUNDINAMARCA	FECHA:	
DESCRIPCION:	MATERIAL ESTABILIZADO	ORDENADO POR:	SOFAN INGENIERIA SAS	20/02/2026	

OSL-2297-2026
Numero de orden de servicios

ILAB-089-2026
Numero de informe de laboratorio

ABSCISA	TIPO DE MATERIAL	CAPA Nº	COSTADO			SUELO		REVISION		HUMEDAD DE CAMPO %	PROFUNDIDAD CM	METODO	OBSERVACIONES
			IZQ	EJE	DER	DENSIDAD OPTIMA	DENSIDAD HUMEDA DEL MATERIAL	DENSIDAD SECA DEL MATERIAL	COMPACTACION %				
K1+690	ESTABILIZADO	ULTIMA	-	X	-	1,835	1,980	1,688	92,0%	17,3%	10	B	PRESENTA PIEL DE COCODRILLO
K1+640	ESTABILIZADO	ULTIMA	-	-	X	1,835	2,051	1,696	92,4%	21,0%	10	B	PRESENTA PIEL DE COCODRILLO
K1+590	ESTABILIZADO	ULTIMA	X	-	-	1,835	2,035	1,781	97,1%	14,3%	10	B	PRESENTA PIEL DE COCODRILLO
K1+550	ESTABILIZADO	ULTIMA	-	X	-	1,835	2,024	1,706	100,3%	18,6%	10	B	PRESENTA PIEL DE COCODRILLO
K1+490	ESTABILIZADO	ULTIMA	-	-	X	1,835	1,951	1,784	101,6%	9,3%	10	B	PRESENTA PIEL DE COCODRILLO
K1+450	ESTABILIZADO	ULTIMA	X	-	-	1,835	1,939	1,738	100,4%	11,6%	10	B	PRESENTA PIEL DE COCODRILLO

TECNISUELOS Pavimentos & Concretos SAS Laboratorio de Ingeniería Civil NIT.: 901.028.209-2

REALIZO	REVISO
	
LABORATORISTA: CAMILO A. PINTOR	DIRECTOR TECNICO: WILSON E. PINTOR

El presente formato no deberá ser reproducido ni duplicado sin la autorización firmada y notificada emitida por el laboratorio TECNISUELOS Pavimentos & Concretos SAS

TECNISUELOS Pavimentos & Concretos SAS Laboratorio de Ingeniería Civil NIT.: 901.028.209-2	**HOJA DE CALCULO : DENSIDADES CON DENSIMETRO NUCLEAR**	Código:	TS-FT-005-02
		Fecha de Edición:	2020-01-23
		Versión :	2
		Copia Controlada:	SI / NO

CLIENTE: SOFAN INGENIERIA SAS

PROYECTO: CONTRATO ICCU 138

6

LOCALIZACIÓN : SUEVA - JUNIN - CUNDINAMARCA

PROCEDENCIA: -

DESCRIPCIÓN:

FECHA DE TOMA: 20/02/2026

CLASE DE MATERIAL: MATERIAL ESTABILIZADO

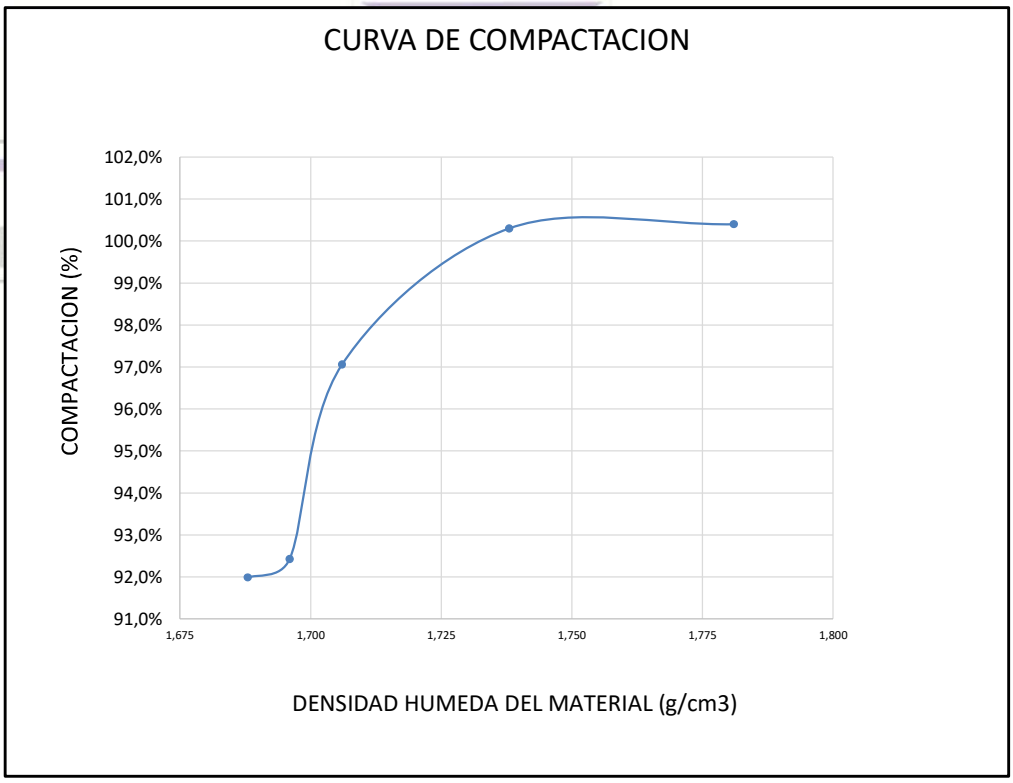
NORMA DE ENSAYO : INVIAS -161-2013

TS-PT-013-00

OSL-2297-2026

ILAB-089-2026

GRAFICA



OBSERVACIONES :

LABORATORISTA: CAMILO A. PINTOR

DIRECTOR TECNICO: WILSON E. PINTOR

El presente formato no deberá ser reproducido ni duplicado sin la autorización firmada y notificada emitida por el laboratorio TECNISUELOS Pavimentos & Concretos SAS

TECNISUELOS
Pavimentos & Concretos SAS
Laboratorio de Ingeniería Civil
NIT.: 901.028.209-2

HOJA DE CALCULO : DENSIDADES CON DENSIMETRO NUCLEAR

Código:	TS-FT-113-02
Fecha de Edición:	2022-01-23
Versión :	3
Copia Controlada:	SI / NO

PROYECTO:	CONTRATO ICCU 138	LOCALIZACION:	SUEVA - JUNIN - CUNDINAMARCA	FECHA:
DESCRIPCION:	MATERIAL ESTABILIZADO	ORDENADO POR:	SOFAN INGENIERIA SAS	20/02/2026

OSL-2297-2026
Numero de orden de servicios

ILAB-089-2026
Numero de informe de laboratorio

ABSCISA	TIPO DE MATERIAL	CAPA Nº	COSTADO			SUELO		REVISION		HUMEDAD DE CAMPO %	PROFUNDIDAD CM	METODO	OBSERVACIONES
			IZQ	EJE	DER	DENSIDAD OPTIMA	DENSIDAD HUMEDA DEL MATERIAL	DENSIDAD SECA DEL MATERIAL	COMPACTACION %				
K1+110	ESTABILIZADO	ULTIMA	-	-	X	1,835	1,990	1,795	97,8%	10,8%	10	B	
K1+210	ESTABILIZADO	ULTIMA	X	-	-	1,835	1,972	1,791	97,6%	10,1%	10	B	
K1+310	ESTABILIZADO	ULTIMA	-	X	-	1,835	2,024	1,800	98,1%	12,5%	10	B	
K1+410	ESTABILIZADO	ULTIMA	-	-	X	1,835	1,984	1,735	100,3%	14,4%	10	B	
K1+510	ESTABILIZADO	ULTIMA	X	-	-	1,835	2,005	1,737	101,6%	15,4%	10	B	
K3+660	ESTABILIZADO	ULTIMA	-	X	-	1,835	2,019	1,702	100,4%	18,6%	10	B	

TECNISUELOS Pavimentos & Concretos SAS Laboratorio de Ingeniería Civil NIT.: 901.028.209-2

REALIZO	REVISO
	
LABORATORISTA: CAMILO A. PINTOR	DIRECTOR TECNICO: WILSON E. PINTOR

El presente formato no deberá ser reproducido ni duplicado sin la autorización firmada y notificada emitida por el laboratorio TECNISUELOS Pavimentos & Concretos SAS

TECNISUELOS Pavimentos & Concretos SAS Laboratorio de Ingeniería Civil NIT.: 901.028.209-2	**HOJA DE CALCULO : DENSIDADES CON DENSIMETRO NUCLEAR**	Código:	TS-FT-005-02
		Fecha de Edición:	2020-01-23
		Versión :	2
		Copia Controlada:	SI / NO

CLIENTE: SOFAN INGENIERIA SAS

PROYECTO: CONTRATO ICCU 138

6

LOCALIZACIÓN : SUEVA - JUNIN - CUNDINAMARCA

PROCEDENCIA: -

DESCRIPCIÓN:

FECHA DE TOMA: 20/02/2026

CLASE DE MATERIAL: MATERIAL ESTABILIZADO

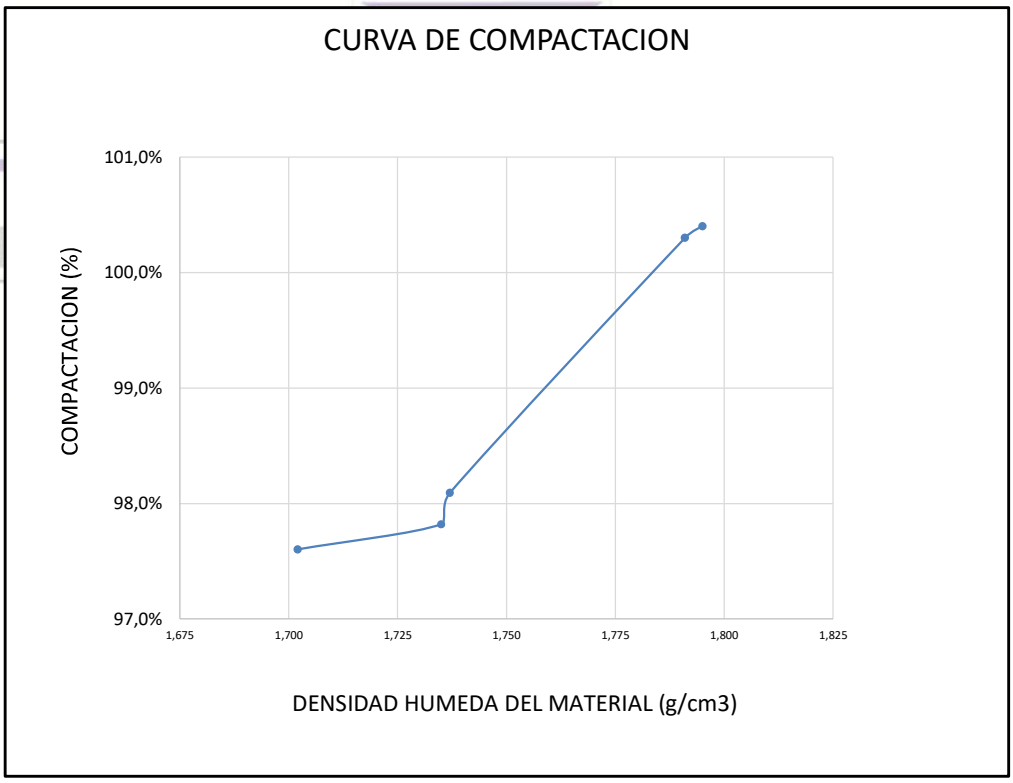
NORMA DE ENSAYO : INVIAS -161-2013

TS-PT-013-00

OSL-2297-2026

ILAB-089-2026

GRAFICA



OBSERVACIONES :

LABORATORISTA: CAMILO A. PINTOR

DIRECTOR TECNICO: WILSON E. PINTOR

El presente formato no deberá ser reproducido ni duplicado sin la autorización firmada y notificada emitida por el laboratorio TECNISUELOS Pavimentos & Concretos SAS

TECNISUELOS
Pavimentos & Concretos SAS
Laboratorio de Ingeniería Civil
NIT.: 901.028.209-2

HOJA DE CALCULO : DENSIDADES CON DENSIMETRO NUCLEAR

Código:	TS-FT-113-02		
Fecha de Edición:	2022-01-23		
Versión :	3		
Copia Controlada:	SI	NO	

PROYECTO:	CONTRATO ICCU 138	LOCALIZACION:	SUEVA - JUNIN - CUNDINAMARCA	FECHA:
DESCRIPCION:	MATERIAL ESTABILIZADO	ORDENADO POR:	SOFAN INGENIERIA SAS	20/02/2026

OSL-2297-2026
Numero de orden de servicios

ILAB-089-2026
Numero de informe de laboratorio

ABSCISA	TIPO DE MATERIAL	CAPA Nº	COSTADO			SUELO		REVISION		HUMEDAD DE CAMPO %	PROFUNDIDAD CM	METODO	OBSERVACIONES
			IZQ	EJE	DER	DENSIDAD OPTIMA	DENSIDAD HUMEDA DEL MATERIAL	DENSIDAD SECA DEL MATERIAL	COMPACTACION %				
K3+630	ESTABILIZADO	ULTIMA	-	-	X	1,835	2,017	1,824	99,4%	10,6%	10	B	
K3+680	ESTABILIZADO	ULTIMA	X	-	-	1,835	1,947	1,763	96,1%	10,2%	10	B	
K3+730	ESTABILIZADO	ULTIMA	-	X	-	1,835	1,980	1,842	100,4%	7,5%	10	B	
K3+780	ESTABILIZADO	ULTIMA	-	-	X	1,835	1,997	1,756	100,3%	13,7%	10	B	
K3+830	ESTABILIZADO	ULTIMA	X	-	-	1,835	2,050	1,811	101,6%	13,7%	10	B	
K3+880	ESTABILIZADO	ULTIMA	-	X	-	1,835	2,004	1,732	100,4%	15,7%	10	B	
K3+930	ESTABILIZADO	ULTIMA	-	-	X	1,835	1,914	1,715	96,3%	16,0%	10	B	
K3+980	ESTABILIZADO	ULTIMA	X	-	-	1,835	1,972	1,720	100,5%	14,7%	10	B	
K4+030	ESTABILIZADO	ULTIMA	-	X	-	1,835	1,891	1,693	101,5%	17,0%	10	B	
K4+080	ESTABILIZADO	ULTIMA	-	-	X	1,835	1,814	1,512	98,8%	20,0%	10	B	

TECNISUELOS Pavimentos & Concretos SAS Laboratorio de Ingeniería Civil NIT.: 901.028.209-2

REALIZO	REVISO
	
LABORATORISTA: CAMILO A. PINTOR	DIRECTOR TECNICO: WILSON E. PINTOR

El presente formato no deberá ser reproducido ni duplicado sin la autorización firmada y notificada emitida por el laboratorio TECNISUELOS Pavimentos & Concretos SAS

TECNISUELOS Pavimentos & Concretos SAS Laboratorio de Ingeniería Civil NIT.: 901.028.209-2	**HOJA DE CALCULO : DENSIDADES CON DENSIMETRO NUCLEAR**	Código:	TS-FT-005-02
		Fecha de Edición:	2020-01-23
		Versión :	2
		Copia Controlada:	SI / NO

CLIENTE: SOFAN INGENIERIA SAS

PROYECTO: CONTRATO ICCU 138

10

LOCALIZACIÓN : SUEVA - JUNIN - CUNDINAMARCA

PROCEDENCIA: -

DESCRIPCIÓN:

FECHA DE TOMA: 20/02/2026

CLASE DE MATERIAL: MATERIAL ESTABILIZADO

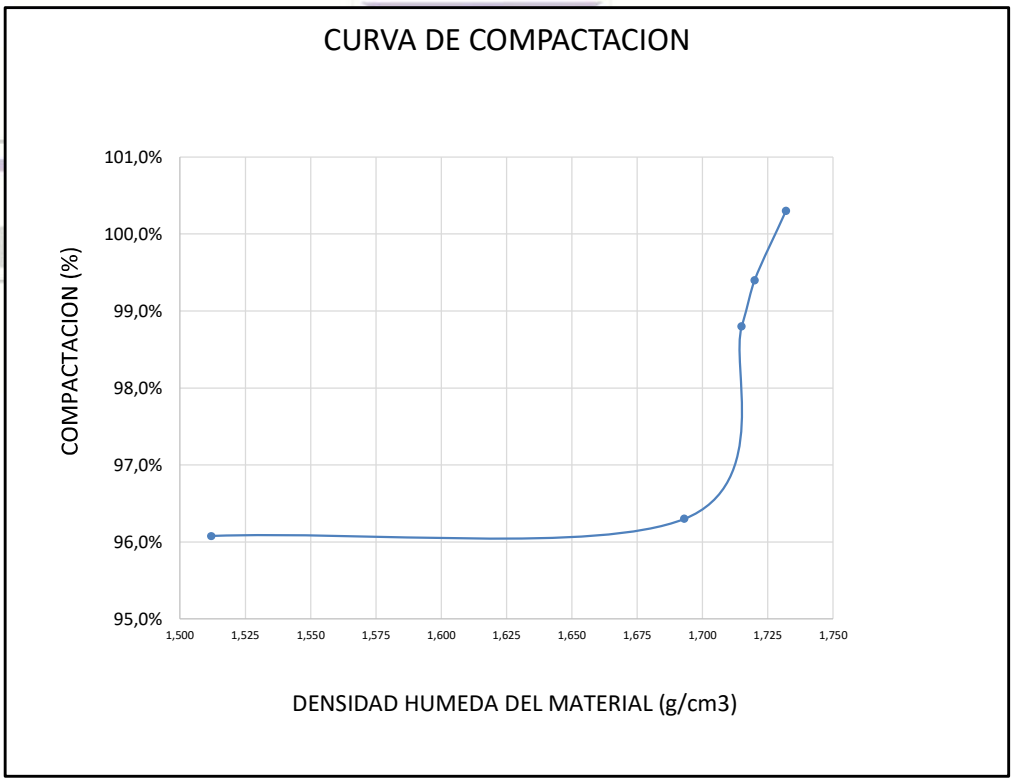
NORMA DE ENSAYO : INVIAS -161-2013

TS-PT-013-00

OSL-2297-2026

ILAB-089-2026

GRAFICA

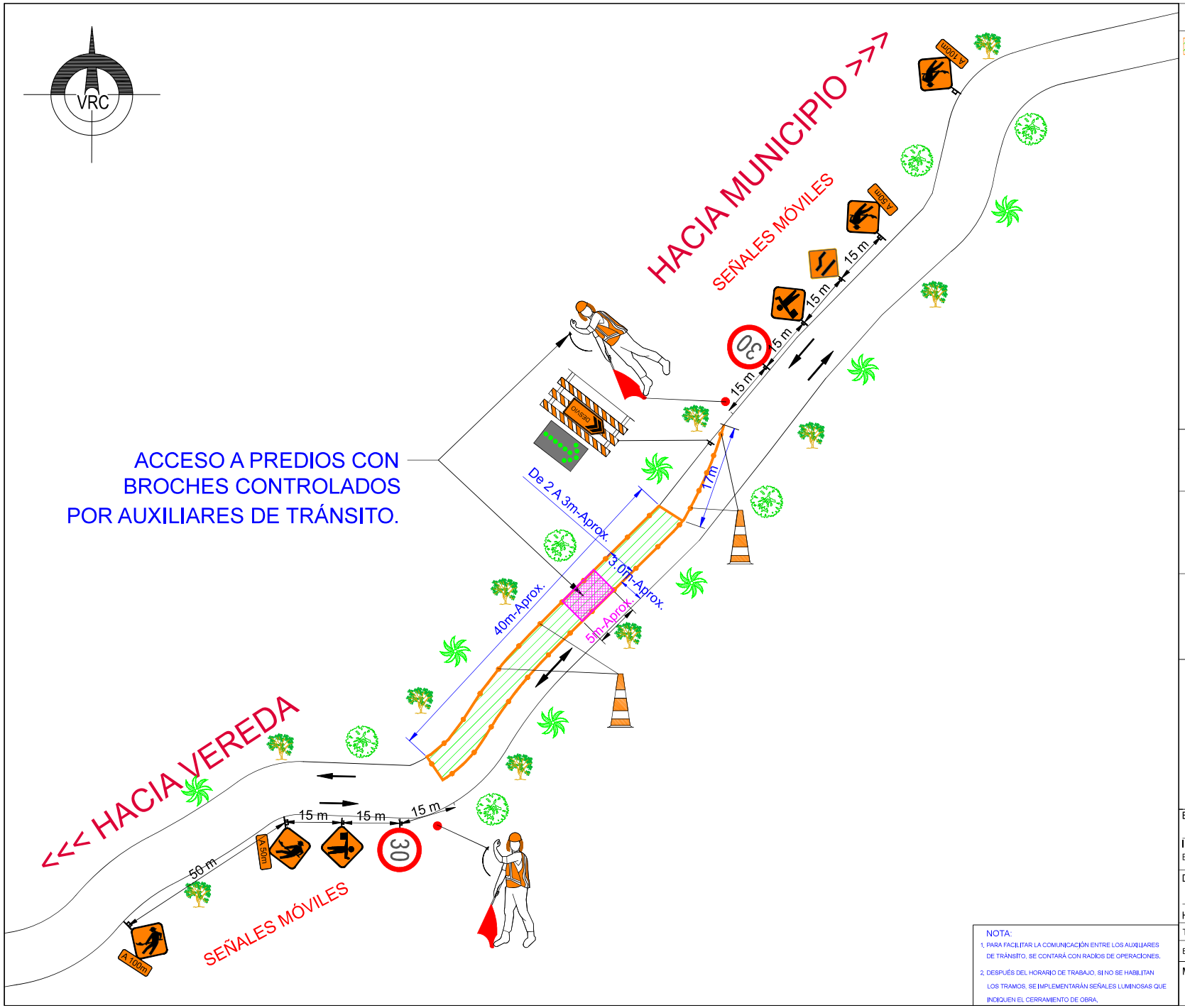


OBSERVACIONES :

LABORATORISTA: CAMILO A. PINTOR

DIRECTOR TECNICO: WILSON E. PINTOR

El presente formato no deberá ser reproducido ni duplicado sin la autorización firmada y notificada emitida por el laboratorio TECNISUELOS Pavimentos & Concretos SAS



CONVENCIONES

- ZONA DE OBRA
- SENTIDOS VIALES ACTUALES
- SR-30
- SIO-01
- SPO-01
- BANDERERO
- BARRICADA DE DESVÍO CON SEÑAL LUMINOSA

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Consorcio SOFAN C-031

CONTRATO ICCU-138 DE 2025.

CONSORCIO INTERVENCIÓN AC.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS (CUNETAS Y ALCANTARILLAS) EN:

PROVINCIA DE SOACHA - MUNICIPIO DE: SIBATÉ - PROYECTO VEREDA SAN RAFAEL - VEREDA ALTOCHARCO - SECTOR ALTO DE LA VÍRGEN - VEREDA LA UNIÓN.

NOTA:
1. PARA FACILITAR LA COMUNICACIÓN ENTRE LOS AUXILIARES DE TRÁNSITO, SE CONTARÁ CON RADIOS DE OPERACIONES.
2. DESPUÉS DEL HORARIO DE TRABAJO, SI NO SE HABILITAN LOS TRAMOS, SE IMPLEMENTARÁN SEÑALES LUMINOSAS QUE INDIQUEN EL CERRAMIENTO DE OBRA.

Elaboró:
Ing. Christian G. Reyes Gordo
Especialista en Transportes

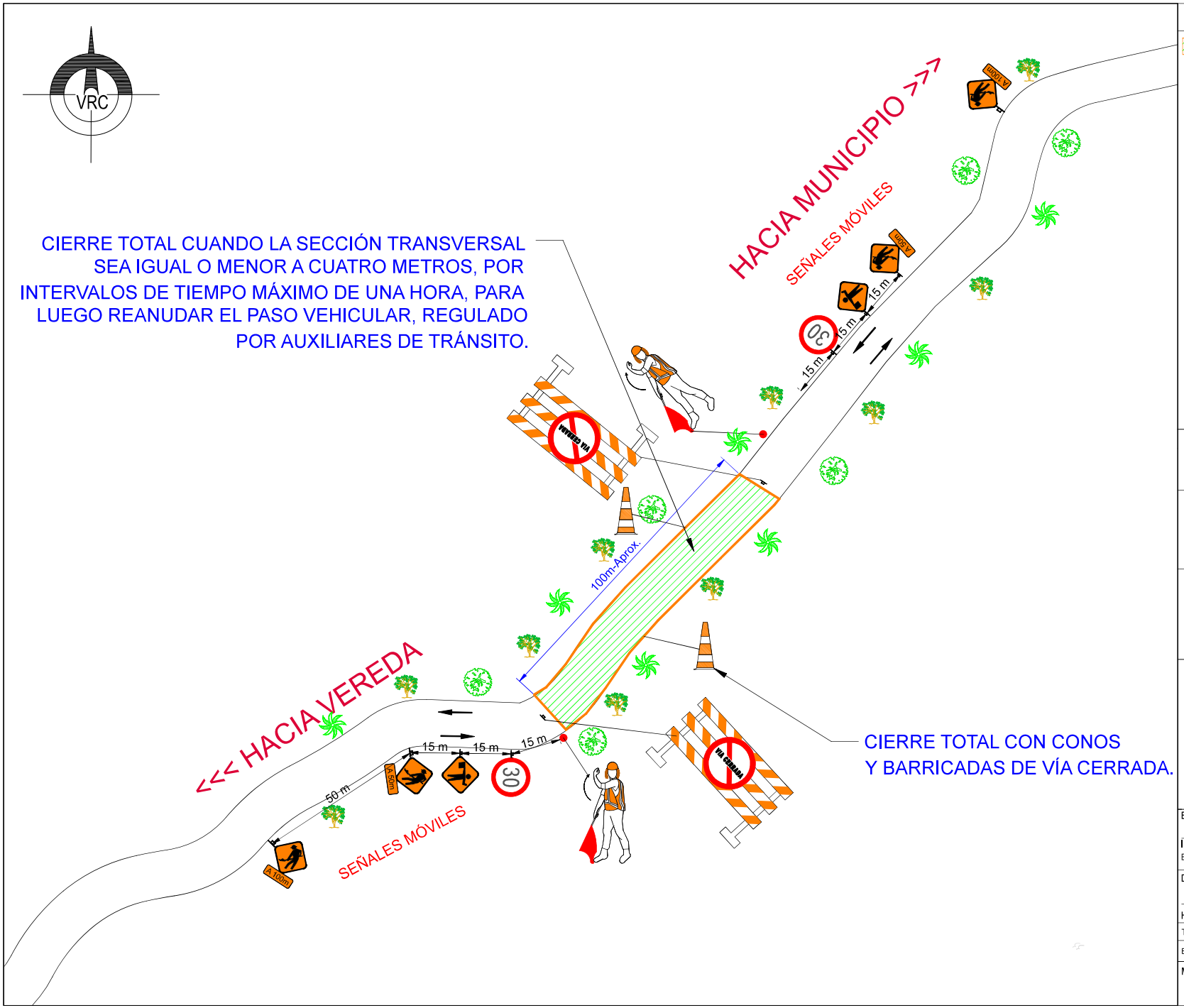
Dibujó:
Henry Moreno V.

ESCALA GRÁFICA

TÍPICO 3

BOGOTA D.C., 23 SEPTIEMBRE DE 2025

MODIFICACIONES: VERSIÓN 0.



CONVENCIONES

- ZONA DE OBRA
- SENTIDOS VIALES ACTUALES
- SR-30
- SIO-01
- SPO-01
- AUXILIAR DE TRÁNSITO
- BARRICADA DE DESVÍO CON SEÑAL LUMINOSA

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Consorcio SOFAN C-031

CONTRATO ICCU-138 DE 2025.

CONSORCIO INTERVENCIÓN AC.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACIÓN DE LA RASANTE DE LOS CAMINOS VEREDALES Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS (CUNETAS Y ALCANTARILLAS) EN:

PROVINCIA DE SOACHA - MUNICIPIO DE: SIBATÉ - PROYECTO VEREDA SAN RAFAEL - VEREDA ALTOCHARCO - SECTOR ALTO DE LA VIRGEN - VEREDA LA UNIÓN.

POR CIERRE TOTAL.

Elaboró:
Ing. Christian G. Reyes Gordo
Especialista en Transportes

Dibujó:
Henry Moreno V.

ESCALA GRÁFICA

TÍPICO 5

BOGOTA D.C., 8 DE OCTUBRE DE 2025

MODIFICACIONES: VERSIÓN 0.

PROALCO BEKAERT	INFORME DE ENSAYO DE PRODUCTO TERMINADO	CÓDIGO	FO-01-11
		VERSION	7

INFORME DE ENSAYO Nº	FECHA DE ELABORACION
DCEM 233 2025	29/08/2025

OC	CLIENTE			CIUDAD
NA	G Y J FERRETERIAS SA			FUNZA
PRODUCTO :	ALAMBRE RECOCIDO NEGRO Ø 1,50mm X 25Kg			
CODIGO DEL PRODUCTO:	270095	LOTES DE PRODUCCION:	FABQ-24175	
		DESARROLLO:	NA	
		FICHA TÉCNICA :	FT-PL-10	

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS							
ESPECIFICACION	CALIBRE (BWG)	DIÁMETRO (mm)	RESISTENCIA A LA TRACCIÓN (kgf/mm²)	PROMEDIO (kgf/mm²)	ELONGACION (%)	REDUCCIÓN DE ÁREA (%)	OVALIDAD
	N/A	1,50 +/- 0,02	Max 42	39	NO APLICA	NO APLICA	MAX 0,02

CARACTERÍSTICAS DEL DESPACHO		
NUMERO DE UNIDADES (UND)	PESO PROMEDIO (Kg)	PESO TOTAL (kg)
1120	25	28.000

OBSERVACIONES :

Material libre de Radiactividad.

Sergio Badillo

REALIZO: Auxiliar De Calidad Proalco-Bekaert

CONTROL DE CALIDAD

PROALCO BEKAERT better together

INFORME DE ENSAYOS

ISO/IEC 17025:2017
22-LAB-041

Razón Social: **Ternium del Atlantico S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **901131909-1**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico, Colombia**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**GYJ FERRETERIAS SA FUNZA**	Fecha Impresión	**25/06/21**	Informe N°:	**98716**
Dirección:	**KM 3 VIA SIBERIACOTA, FUNZA**	No. Remisión:	**187190051**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**5951515**	Página:	**1 de 8**	Centro:	**Centro Planta Atlantico**

DATOS GENERALES						PROPIEDADES QUIMICAS									
MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	PESOPQ(KG)	NORMA.PROD	FABRICANTE	% C	% Mn	% Si	% S	% P	% Cr	% Ni	% Cu	% V	% Mo
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010928	1,980.38	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.27	0.94	0.23	0.026	0.025	0.230	0.060	0.20	0.003	0.013
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010926	1,992.31	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.27	0.94	0.23	0.026	0.025	0.230	0.060	0.20	0.003	0.013
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010924	1,992.31	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.27	0.94	0.23	0.026	0.025	0.230	0.060	0.20	0.003	0.013
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010921	1,956.52	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.27	0.94	0.23	0.026	0.025	0.230	0.060	0.20	0.003	0.013
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010919	1,944.59	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.27	0.94	0.23	0.026	0.025	0.230	0.060	0.20	0.003	0.013
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010917	1,956.52	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.27	0.94	0.23	0.026	0.025	0.230	0.060	0.20	0.003	0.013
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010916	1,920.73	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.27	0.94	0.23	0.026	0.025	0.230	0.060	0.20	0.003	0.013
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010914	2,004.24	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.27	0.94	0.23	0.026	0.025	0.230	0.060	0.20	0.003	0.013
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010969	2,028.10	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.27	0.94	0.23	0.026	0.025	0.230	0.060	0.20	0.003	0.013
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BNSK011852	2,020.44	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.27	1.00	0.26	0.027	0.028	0.240	0.070	0.22	0.003	0.013
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO444214C	2,032.36	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.29	1.07	0.21	0.012	0.016	0.01	0.01	0.01	0.001	0.000
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO444213Y	1,966.80	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.29	1.07	0.21	0.012	0.016	0.01	0.01	0.01	0.001	0.000
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO4874501	2,056.20	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.28	1.11	0.21	0.011	0.019	0.01	0.01	0.01	0.000	0.000
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO4874502	2,014.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.28	1.11	0.21	0.011	0.019	0.01	0.01	0.01	0.000	0.000
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFOS455410	1,978.72	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.29	1.08	0.21	0.013	0.014	0.01	0.01	0.01	0.000	0.000
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFOS455411	1,990.64	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.29	1.08	0.21	0.013	0.014	0.01	0.01	0.01	0.000	0.000
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO444214A	1,978.72	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.29	1.07	0.21	0.012	0.016	0.01	0.01	0.01	0.001	0.000

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Propiedades Químicas no se encuentran dentro del alcance de la acreditación del laboratorio.

Autoriza
Sebastian Carmona Restrepo
Plant Quality & Laboratory Manager

INFORME DE ENSAYOS

ISO/IEC 17025:2017
22-LAB-041

Razón Social:	**Ternium del Atlantico S.A.S.**	Página Web:	**www.ternium.com.co**
NIT:	**901131909-1**		
Teléfono:	**01 8000 423 724**		
Dirección:	**Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico, Colombia**		

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**GYJ FERRETERIAS SA FUNZA**	Fecha Impresión	**25/06/21**	Informe N°:	**98716**
Dirección:	**KM 3 VIA SIBERIACOTA, FUNZA**	No. Remisión:	**187190051**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**5951515**	Página:	**2 de 8**	Centro:	**Centro Planta Atlantico**

DATOS GENERALES | **PROPIEDADES QUIMICAS**

MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	PESOPQ(KG)	NORMA.PROD	FABRICANTE	% CE
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010928	1,980.38	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.45
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010926	1,992.31	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.45
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010924	1,992.31	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.45
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010921	1,956.52	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.45
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010919	1,944.59	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.45
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010917	1,956.52	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.45
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010916	1,920.73	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.45
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010914	2,004.24	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.45
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010969	2,028.10	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.45
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BNSK011852	2,020.44	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.47
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO444214C	2,032.36	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.47
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO444213Y	1,966.80	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.47
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO4874501	2,056.20	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.47
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO4874502	2,014.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.47
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFOS455410	1,978.72	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.47
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFOS455411	1,990.64	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.47
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO444214A	1,978.72	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.47

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Propiedades Químicas no se encuentran dentro del alcance de la acreditación del laboratorio.

Autoriza
Sebastian Carmona Restrepo
Plant Quality & Laboratory Manager

INFORME DE ENSAYOS

ISO/IEC 17025:2017
22-LAB-041

Razón Social:	**Ternium del Atlantico S.A.S.**	Página Web:	**www.ternium.com.co**
NIT:	**901131909-1**		
Teléfono:	**01 8000 423 724**		
Dirección:	**Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico, Colombia**		

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**GYJ FERRETERIAS SA FUNZA**	Fecha Impresión	**25/06/21**	Informe N°:	**98716**
Dirección:	**KM 3 VIA SIBERIACOTA, FUNZA**	No. Remisión:	**187190051**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**5951515**	Página:	**3 de 8**	Centro:	**Centro Planta Atlantico**

DATOS GENERALES						PROPIEDADES FISICAS					
MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	PESOPQ(KG)	NORMA.PROD	FABRICANTE	Resistencia Fluencia MPa	Resistencia Tracción MPa	Alargamiento %	Doblado	Relación RT/RF	Fecha Ensayo
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010928	1,980.38	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	495	647	15.9	SinGrieta	1.31	20250618
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010926	1,992.31	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	495	647	15.9	SinGrieta	1.31	20250618
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010924	1,992.31	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	495	647	15.9	SinGrieta	1.31	20250618
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010921	1,956.52	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	495	647	15.9	SinGrieta	1.31	20250618
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010919	1,944.59	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	495	647	15.9	SinGrieta	1.31	20250618
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010917	1,956.52	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	495	647	15.9	SinGrieta	1.31	20250618
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010916	1,920.73	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	495	647	15.9	SinGrieta	1.31	20250618
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010914	2,004.24	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	495	647	15.9	SinGrieta	1.31	20250618
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010969	2,028.10	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	495	647	15.9	SinGrieta	1.31	20250618
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BNSK011852	2,020.44	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	468	632	18.2	SinGrieta	1.35	20250613
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO444214C	2,032.36	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	475	617	18.0	SinGrieta	1.30	20250531
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO444213Y	1,966.80	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	475	617	18.0	SinGrieta	1.30	20250531
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO4874501	2,056.20	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	461	605	18.3	SinGrieta	1.31	20250531
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO4874502	2,014.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	461	605	18.3	SinGrieta	1.31	20250531
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFOS455410	1,978.72	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	473	614	16.3	SinGrieta	1.30	20250601

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Propiedades Químicas no se encuentran dentro del alcance de la acreditación del laboratorio.

Autoriza
Sebastian Carmona Restrepo
Plant Quality & Laboratory Manager

INFORME DE ENSAYOS

ISO/IEC 17025:2017
22-LAB-041

Razón Social:	**Ternium del Atlantico S.A.S.**	Página Web:	**www.ternium.com.co**
NIT:	**901131909-1**		
Teléfono:	**01 8000 423 724**		
Dirección:	**Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico, Colombia**		

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**GYJ FERRETERIAS SA FUNZA**	Fecha Impresión	**25/06/21**	Informe N°:	**98716**
Dirección:	**KM 3 VIA SIBERIACOTA, FUNZA**	No. Remisión:	**187190051**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**5951515**	Página:	**4 de 8**	Centro:	**Centro Planta Atlantico**

DATOS GENERALES						PROPIEDADES FISICAS					
MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	PESOPQ(KG)	NORMA.PROD	FABRICANTE	Resistencia Fluencia MPa	Resistencia Tracción MPa	Alargamiento %	Doblado	Relación RT/RF	Fecha Ensayo
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFOS455411	1,990.64	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	473	614	16.3	SinGrieta	1.30	20250601
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO444214A	1,978.72	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	475	617	18.0	SinGrieta	1.30	20250531

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Propiedades Químicas no se encuentran dentro del alcance de la acreditación del laboratorio.

Autoriza
Sebastian Carmona Restrepo
Plant Quality & Laboratory Manager

INFORME DE ENSAYOS

ISO/IEC 17025:2017
22-LAB-041

Razón Social:	**Ternium del Atlantico S.A.S.**	Página Web:	**www.ternium.com.co**
NIT:	**901131909-1**		
Teléfono:	**01 8000 423 724**		
Dirección:	**Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico, Colombia**		

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**GYJ FERRETERIAS SA FUNZA**	Fecha Impresión	**25/06/21**	Informe N°:	**98716**
Dirección:	**KM 3 VIA SIBERIACOTA, FUNZA**	No. Remisión:	**187190051**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**5951515**	Página:	**5 de 8**	Centro:	**Centro Planta Atlantico**

DATOS GENERALES						PROPIEDADES DIMENSIONALES			
MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	PESOPQ(KG)	NORMA.PROD	FABRICANTE	Espaciamiento	Peso Metro (Masa)	Altura Resalte	Separación Extremos
						mm	Kg/m	mm	mm
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010928	1,980.38	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	8.2	0.958	0.68	2.5
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010926	1,992.31	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	8.2	0.958	0.68	2.5
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010924	1,992.31	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	8.2	0.958	0.68	2.5
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010921	1,956.52	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	8.2	0.958	0.68	2.5
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010919	1,944.59	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	8.2	0.958	0.68	2.5
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010917	1,956.52	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	8.2	0.958	0.68	2.5
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010916	1,920.73	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	8.2	0.958	0.68	2.5
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010914	2,004.24	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	8.2	0.958	0.68	2.5
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010969	2,028.10	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	8.2	0.958	0.68	2.5
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BNSK011852	2,020.44	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	8.0	0.968	0.75	2.7
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO444214C	2,032.36	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	8.0	0.957	0.67	2.7
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO444213Y	1,966.80	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	8.0	0.957	0.67	2.7
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO4874501	2,056.20	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	8.0	0.963	0.66	2.0
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO4874502	2,014.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	8.0	0.963	0.66	2.0
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFOS455410	1,978.72	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	8.0	0.965	0.65	2.0
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFOS455411	1,990.64	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	8.0	0.965	0.65	2.0

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Propiedades Químicas no se encuentran dentro del alcance de la acreditación del laboratorio.

Autoriza
Sebastian Carmona Restrepo
Plant Quality & Laboratory Manager

INFORME DE ENSAYOS

ISO/IEC 17025:2017
22-LAB-041

Razón Social:	**Ternium del Atlantico S.A.S.**	Página Web:	**www.ternium.com.co**
NIT:	**901131909-1**		
Teléfono:	**01 8000 423 724**		
Dirección:	**Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico, Colombia**		

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**GYJ FERRETERIAS SA FUNZA**	Fecha Impresión	**25/06/21**	Informe N°:	**98716**
Dirección:	**KM 3 VIA SIBERIACOTA, FUNZA**	No. Remisión:	**187190051**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**5951515**	Página:	**6 de 8**	Centro:	**Centro Planta Atlantico**

DATOS GENERALES | **PROPIEDADES DIMENSIONALES**

MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	PESOPQ(KG)	NORMA.PROD	FABRICANTE	Espaciamiento	Peso Metro (Masa)	Altura Resalte	Separación Extremos
						mm	Kg/m	mm	mm
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO444214A	1,978.72	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	8.0	0.957	0.67	2.7

DATOS GENERALES | **PROPIEDADES DIMENSIONALES**

MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	PESOPQ(KG)	NORMA.PROD	FABRICANTE	Angulo Resalte
						°
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010928	1,980.38	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010926	1,992.31	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010924	1,992.31	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010921	1,956.52	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010919	1,944.59	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010917	1,956.52	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010916	1,920.73	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010914	2,004.24	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BNSE010969	2,028.10	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BNSK011852	2,020.44	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO444214C	2,032.36	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Propiedades Químicas no se encuentran dentro del alcance de la acreditación del laboratorio.

Autoriza
Sebastian Carmona Restrepo
Plant Quality & Laboratory Manager

INFORME DE ENSAYOS

ISO/IEC 17025:2017
22-LAB-041

Razón Social:	**Ternium del Atlantico S.A.S.**	Página Web:	**www.ternium.com.co**
NIT:	**901131909-1**		
Teléfono:	**01 8000 423 724**		
Dirección:	**Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico, Colombia**		

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**GYJ FERRETERIAS SA FUNZA**	Fecha Impresión	**25/06/21**	Informe N°:	**98716**
Dirección:	**KM 3 VIA SIBERIACOTA, FUNZA**	No. Remisión:	**187190051**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**5951515**	Página:	**7 de 8**	Centro:	**Centro Planta Atlantico**

DATOS GENERALES / PROPIEDADES DIMENSIONALES

MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	PESOPQ(KG)	NORMA.PROD	FABRICANTE	Angulo Resalte °
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO444213Y	1,966.80	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO4874501	2,056.20	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO4874502	2,014.48	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFOS455410	1,978.72	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFOS455411	1,990.64	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFO444214A	1,978.72	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50

Métodos de ensayo y declaración de incertidumbre de la medición

Los resultados de los ensayos en barras corrugadas para refuerzo de concreto cumplen con los métodos descritos en las normas:

* Tracción: NTC 2289:2020, Num. 9 y 15.2 NTC 3353:2024 Num. 6, 8, 13 y 14 NTC 2:2024 Num. 5.1, 5.2.1,5.2.2, 6.6, 7.1, 7.3, 7.4, 7.5,7.6, 7.7, 7.10, 7.11,7.13, 7.14, 8
* Doblado: NTC 2289:2020, Num. 10 NTC 3353: 2024 Num. 15 NTC 1:2024 Num. 4.6, 6.2, 8.1.1, 9.3, 9.7, 9.9, 10 y 11
* Dimensionales: NTC 2289: 2020 Num. 7 y 8
* Variación permisible en peso: NTC 2289: 2020 Num. 11.

Con la siguiente evaluación de incertidumbre de medición:

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Propiedades Químicas no se encuentran dentro del alcance de la acreditación del laboratorio.

Autoriza
Sebastian Carmona Restrepo
Plant Quality & Laboratory Manager

INFORME DE ENSAYOS

ISO/IEC 17025:2017
22-LAB-041

Razón Social: **Ternium del Atlantico S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **901131909-1**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico, Colombia**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**GYJ FERRETERIAS SA FUNZA**	Fecha Impresión	**25/06/21**	Informe N°:	**98716**
Dirección:	**KM 3 VIA SIBERIACOTA, FUNZA**	No. Remisión:	**187190051**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**5951515**	Página:	**8 de 8**	Centro:	**Centro Planta Atlantico**

Variable	Incertidumbre Expandida(1)
Resistencia a la Fluencia	± 5.06 Mpa
Resistencia a la Tracción	± 5.06 Mpa
Alargamiento	± 0.59 %
Altura Resalte	± 2.00 %
Separación entre extremos	± 1.00 %
Espaciamiento	± 0.16 %
Angulo de Resalte	± 0.13 °
Peso metro (masa)	± 0.22 %

(1) La incertidumbre expandida se basa en una incertidumbre estándar multiplicada por un factor de cobertura k = 2, con un nivel de confianzade 95%.

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Propiedades Químicas no se encuentran dentro del alcance de la acreditación del laboratorio.

Autoriza
Sebastian Carmona Restrepo
Plant Quality & Laboratory Manager

Santiago de Chile, 30 octubre 2025

Señores:
CONSORCIO SOFAN
Bogotá
Colombia

Ref: Certificación de Calidad Aditivo Líquido PROES®

ADITIVOS DEL PACIFICO, ubicado en Cerro Santa Lucia 9970 - B, Quilicura, Santiago de Chile, certifica que el producto "Aditivo Líquido PROES®" contenido en los tambores con códigos:

Recipiente	N.º de Serial y tecnología suministrada
1	ECO-2403-B03-04-C02
2	ECO-2403-B03-04-C03
3	ECO-2403-B03-05-C01
4	ECO-2403-B03-05-C02
5	ECO-2403-B03-05-C03
6	ECO-2403-B03-06-C01
7	ECO-2403-B03-06-C02
8	ECO-2403-B03-06-C03
9	ECO-2403-B03-07-C01
10	ECO-2403-B03-07-C02
11	ECO-2403-B03-07-C03
12	ECO-2403-B03-08-C01
13	ECO-2403-B03-08-C02
14	ECO-2403-B03-08-C03
15	ECO-2403-B03-09-C01
16	ECO-2403-B03-09-C02
17	ECO-2403-B03-09-C03
18	ECO-2403-B03-10-C01

Se genera certificado de calidad del aditivo liquido Proes® para el CONSORCIO SOFAN, el 30 octubre del 2025, el cual cumple con lo siguiente:

i. Fue elaborado en nuestras instalaciones productivas ubicadas en Chile, de acuerdo con nuestros parámetros de calidad y control, y el producto final cumple con las propiedades fisicoquímicas estipuladas en nuestros controles de calidad. Luego de agitar intensamente el líquido para homogeneizarlo de acuerdo las EE.TT. entregadas, el aditivo entregado en los envases referidos cumple con los siguientes parámetros:

a. Densidad entre 1,2 y 1,4 gramos por cc
b. Apariencia oscura oleosa, soluble en agua.

ii. El producto cumple con todo lo estipulado por la empresa Proestech Colombia S.A.S.

iii. El producto cumple a cabalidad con las especificaciones entregadas en los documentos "MSDS Hoja de Seguridad Aditivo Líquido PROES" y "Ficha Técnica Aditivo Líquido PROES".

Por la presente vía, ADITIVOS DEL PACIFICO certifica la calidad del Aditivo Líquido PROES® objeto de este envío.

Atentamente,

Aleynis Xiomara Carrillo Peña
PROESTECH

ILAB-No.089-2026

Bogotá D.C., febrero del 2026

SOFAN INGENIERIA SAS
Bogotá D.C., - Colombia

REFERENCIA: RESULTADO ENSAYOS DE LABORATORIO

PROYECTO: TRAMO SUEVA – JUNIN – CUNDINAMARCA.

Cordial Saludo.

Tenemos el gusto de dirigirnos a ustedes con el fin de remitirles los resultados de los ensayos de DEFLECTOMETRIA DE IMPACTO LIVIANO - LWD del informe ILAB-089-2026.

Procedimientos solicitados para el proyecto de la referencia.

Quedamos atentos a resolver cualquier inquietud, cambio o modificación que surja en el análisis de este mismo.

Cordialmente,



Director Técnico

TECNISUELOS
Pavimentos & Concretos SAS
Laboratorio de Ingeniería Civil
N.I.T.: 901.028.209-2

HOJA DE CALCULO : MÉTODO PARA MEDIR DEFLEXIONES MEDIANTE UN DEFLECTÓMETRO DE IMPACTO LIVIANO (LWD) EN SUELOS

Código:	**TS-FT-029-01**	
Fecha de Edición:	2019-01-15	
Versión :	2	
Copia Controlada:	SI	NO

CLIENTE : SOFAN INGENIERIA SAS
PROYECTO : CONTRATO ICCU 138 - MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL - VIAS RURALES
DIRECCIÓN: SUEVA - JUNIN - CUNDINAMARCA

FECHA DE TOMA: 20/02/2026
FECHA DE INGRESO 21/02/2026
FECHA DE ENSAYO: 20/02/2026

CLASE DE MATERIAL: MATERIAL ESTABILIZADO

NORMA DE ENSAYO: INVIAS E 826 – 22

Numero de Orden de Servicios: **OSL-2297-2026**

Numero de Informe de Resultados: **ILAB-089-2026**

Punto	Ensayo N°	Radio (mm)	Carga (kN)	S1 (mm)	Presion de Contacto (kPa)	Evd1 (Mpa)	CBR1 %	MR1 (Mpa)	Relacion módulo de conjunto (Econj)
KM1+110	1	150	14,11	0,378	199,5	130,0	17	109	12,3
	2		14,12	0,384	199,7	128,1	17	108	12,3
	3		14,17	0,381	200,4	129,6	17	109	12,3
KM1+210	1	150	14,31	0,500	202,4	99,7	15	100	10,8
	2		14,40	0,495	203,6	101,3	15	101	10,9
	3		14,35	0,493	202,9	101,4	15	101	10,9
KM1+310	1	150	14,52	0,320	205,3	158,0	19	116	13,7
	2		14,57	0,328	206,1	154,8	19	115	13,5
	3		14,58	0,331	206,2	153,4	19	115	13,4
KM1+410	1	150	14,52	0,340	207,4	150,3	18	114	13,3
	2		14,57	0,333	207,5	153,5	19	115	13,5
	3		14,58	0,345	207,3	148,0	18	113	13,2
KM1+440	1	150	14,52	0,489	203,4	102,5	15	101	10,9
	2		14,57	0,495	203,9	101,5	15	101	10,9
	3		14,58	0,488	203,8	102,9	15	101	10,9
KM1+490	1	150	14,52	0,481	201,7	103,3	15	101	11,0
	2		14,57	0,491	202,5	101,6	15	101	10,9
	3		14,58	0,476	201,9	104,5	15	102	11,0
KM1+490	1	150	14,52	0,269	204,6	187,3	21	122	14,9
	2		14,57	0,267	205,2	189,3	21	123	15,0
	3		14,58	0,259	204,7	194,7	21	124	15,2
KM1+540	1	150	14,52	0,596	203,7	84,2	14	95	9,9
	2		14,57	0,605	203,9	83,0	14	95	9,8
	3		14,58	0,603	203,3	83,0	14	95	9,8
KM1+590	1	150	14,52	0,234	208,3	219,3	22	128	16,2
	2		14,57	0,233	208,3	220,2	22	128	16,2
	3		14,58	0,231	207,6	221,4	22	129	16,3
KM1+610	1	150	14,52	0,268	206,1	189,4	21	123	15,0
	2		14,57	0,267	206,1	190,1	21	123	15,0
	3		14,58	0,275	206,2	184,7	20	122	14,8

TECNISUELOS Pavimentos & Concretos SAS Laboratorio de Ingeniería Civil NIT: 901.028.209-2	HOJA DE CALCULO : MÉTODO PARA MEDIR DEFLEXIONES MEDIANTE UN DEFLECTÓMETRO DE IMPACTO LIVIANO (LWD) EN SUELOS	Código:	TS-FT-029-01	
		Fecha de Edición:	2019-01-15	
		Versión :	2	
		Copia Controlada:	SI	NO

CLIENTE : SOFAN INGENIERIA SAS
PROYECTO : CONTRATO ICCU 138 - MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL - VIAS RURALES
DIRECCIÓN: SUEVA - JUNIN - CUNDINAMARCA

FECHA DE TOMA: 20/02/2026
FECHA DE INGRESO 21/02/2026
FECHA DE ENSAYO: 20/02/2026

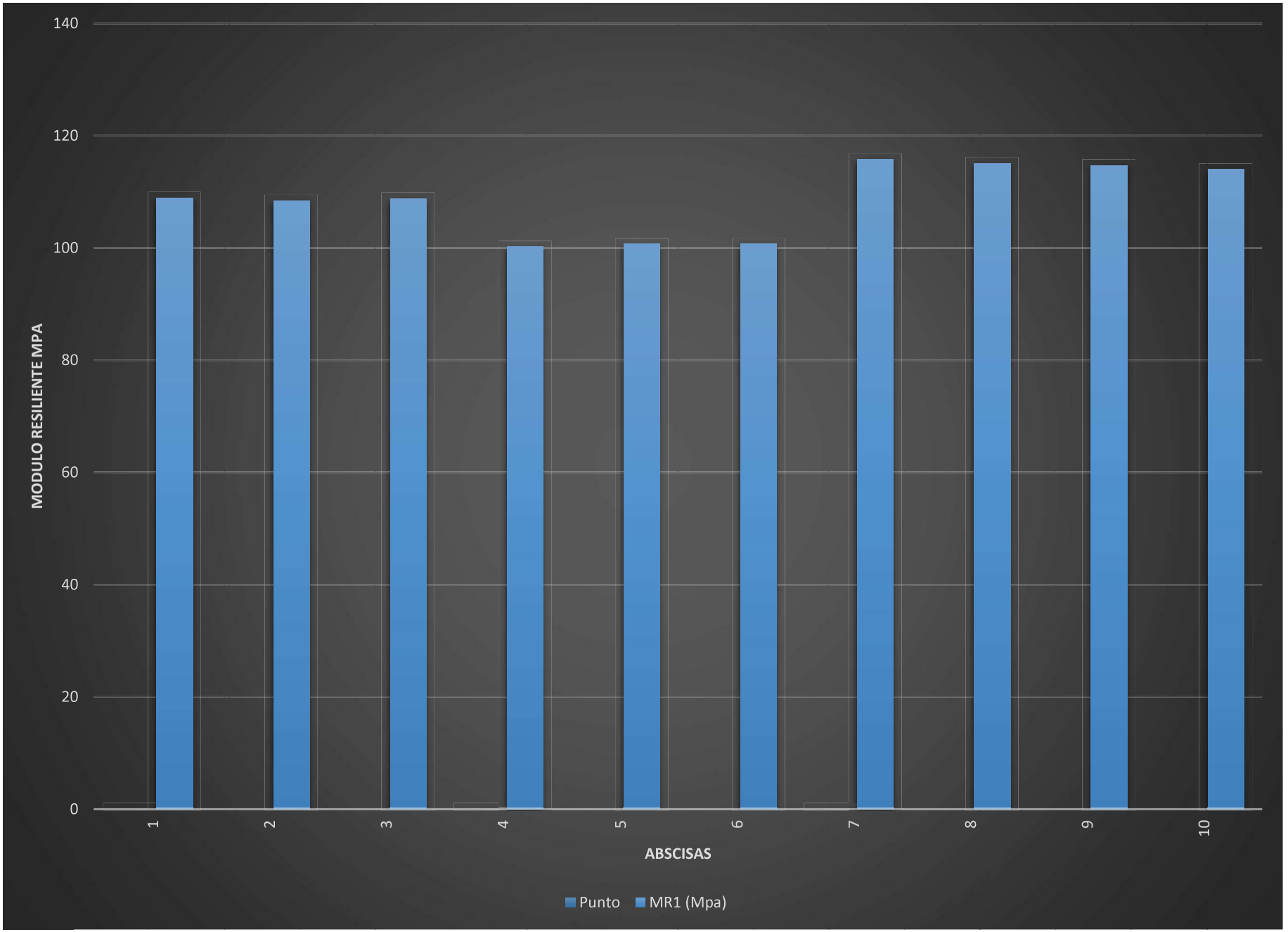
CLASE DE MATERIAL: MATERIAL ESTABILIZADO

NORMA DE ENSAYO INVIAS E 826 – 22

Numero de Orden de Servicios: **OSL-2228-2025**

Numero de Informe de Resultados: **ILAB-089-2026**

Punto	Ensayo N°	Radio (mm)	Carga (kN)	S1 (mm)	Presion de Contacto (kPa)	Evd1 (Mpa)	CBR1 %	MR1 (Mpa)
KM1+110	1	150	14,1	0,378	199,5	130,0	17	109
	2		14,1	0,384	199,7	128,1	17	108
	3		14,2	0,381	200,4	129,6	17	109
	PROMEDIO		14,1	0,381	199,9	129,2	17	109
	CARACTERITICO 85%		14,2	0,385	200,5	129,9	17	109
	Percentil 85		14,2	0,383	200,2	129,9	17	109
KM1+210	1	150	14,3	0,500	202,4	99,7	15	100
	2		14,4	0,495	203,6	101,3	15	101
	3		14,3	0,493	202,9	101,4	15	101
	PROMEDIO		14,4	0,496	203,0	100,8	15	101
	CARACTERITICO 85%		14,4	0,495	203,7	101,4	15	101
	Percentil 85		14,4	0,499	203,4	101,4	15	101
KM1+310	1	150	14,5	0,320	205,3	158,0	19	116
	2		14,6	0,328	206,1	154,8	19	115
	3		14,6	0,331	206,2	153,4	19	115
	PROMEDIO		14,6	0,326	205,9	155,4	19	115
	CARACTERITICO 85%		14,6	0,332	206,2	155,0	19	115
	Percentil 85		14,6	0,330	206,2	157,1	19	116
KM1+410	1	150	14,7	0,340	207,4	150,3	18	114
	2		14,7	0,333	207,5	153,5	19	115
	3		14,7	0,345	207,3	148,0	18	113
	PROMEDIO		14,7	0,339	207,4	150,6	19	114
	CARACTERITICO 85%		14,7	0,347	207,5	154,6	19	115
	Percentil 85		14,7	0,344	207,5	152,5	19	115
KM1+440	1	150	14,4	0,489	203,4	102,5	15	101
	2		14,4	0,495	203,9	101,5	15	101
	3		14,4	0,488	203,8	102,9	15	101
	PROMEDIO		14,4	0,491	203,7	102,3	15	101
	CARACTERITICO 85%		14,4	0,496	203,9	103,2	15	101
	Percentil 85		14,4	0,493	203,9	102,7	15	101
KM1+490	1	150	14,3	0,481	201,7	103,3	15	101
	2		14,3	0,491	202,5	101,6	15	101
	3		14,3	0,476	201,9	104,5	15	102
	PROMEDIO		14,3	0,483	202,0	103,1	15	101
	CARACTERITICO 85%		14,3	0,494	202,6	105,1	16	102
	Percentil 85		14,3	0,488	202,3	104,1	15	102
KM1+490	1	150	14,5	0,269	204,6	187,3	62	248
	2		14,5	0,267	205,2	189,3	63	249
	3		14,5	0,259	204,7	194,7	64	251
	PROMEDIO		14,5	0,265	204,8	190,4	63	250
	CARACTERITICO 85%		14,5	0,269	205,3	195,8	64	252
	Percentil 85		14,5	0,268	205,1	193,1	63	251
KM1+540	1	150	14,4	0,596	203,7	84,2	14	95
	2		14,4	0,605	203,9	83,0	14	95
	3		14,4	0,603	203,3	83,0	14	95
	PROMEDIO		14,4	0,601	203,6	83,4	14	95
	CARACTERITICO 85%		14,4	0,605	204,0	83,1	14	95
	Percentil 85		14,4	0,604	203,8	83,8	14	95
KM1+590	1	150	14,7	0,234	208,3	219,3	22	128
	2		14,7	0,233	208,3	220,2	22	128
	3		14,7	0,231	207,6	221,4	22	129
	PROMEDIO		14,7	0,233	208,1	220,3	22	128
	CARACTERITICO 85%		14,7	0,233	208,4	221,6	22	129
	Percentil 85		14,7	0,234	208,3	221,0	22	129
KM1+610	1	150	14,6	0,268	206,1	189,4	21	123
	2		14,6	0,267	206,1	190,1	21	123
	3		14,6	0,275	206,2	184,7	20	122
	PROMEDIO		14,6	0,270	206,1	188,1	21	122
	CARACTERITICO 85%		14,6	0,277	206,2	191,3	21	123
	Percentil 85		14,6	0,273	206,2	189,9	21	123


140
120
100
80
60
40
20
0
MODULO RESILIENTE MPA
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
ABSCISAS
Punto
MR1 (Mpa)

TECNISUELOS
Pavimentos & Concretos SAS
Laboratorio de Ingeniería Civil
N.I.T.: 901.028.209-2

HOJA DE CALCULO : MÉTODO PARA MEDIR DEFLEXIONES MEDIANTE UN DEFLECTÓMETRO DE IMPACTO LIVIANO (LWD) EN SUELOS

Código:	**TS-FT-029-01**	
Fecha de Edición:	2019-01-15	
Versión :	2	
Copia Controlada:	SI	NO

CLIENTE : SOFAN INGENIERIA SAS
PROYECTO : CONTRATO ICCU 138 - MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL - VIAS RURALES
DIRECCIÓN: SUEVA - JUNIN - CUNDINAMARCA

FECHA DE TOMA: 20/02/2026
FECHA DE INGRESO 21/02/2026
FECHA DE ENSAYO: 20/02/2026

CLASE DE MATERIAL: MATERIAL ESTABILIZADO

NORMA DE ENSAYO: INVIAS E 826 – 22

Numero de Orden de Servicios: **OSL-2297-2026**

Numero de Informe de Resultados: **ILAB-089-2026**

Punto	Ensayo N°	Radio (mm)	Carga (kN)	S1 (mm)	Presion de Contacto (kPa)	Evd1 (Mpa)	CBR1 %	MR1 (Mpa)	Relacion módulo de conjunto (Econj)
KM1+640	1	150	14,65	0,234	207,3	218,2	22	128	16,1
	2		14,57	0,234	206,1	216,9	22	128	16,1
	3		14,65	0,236	207,2	216,3	22	128	16,1
KM1+690	1	150	14,59	0,157	206,4	323,8	27	145	19,8
	2		14,60	0,158	206,4	321,8	27	145	19,7
	3		14,59	0,170	206,4	299,1	26	141	19,0
KM3+630	1	150	14,72	0,292	208,1	175,5	20	120	14,4
	2		14,71	0,292	208,0	175,5	20	120	14,4
	3		14,72	0,290	208,2	176,8	20	120	14,5
KM3+630	1	150	14,72	0,222	210,5	233,6	23	131	16,7
	2		14,71	0,213	210,0	242,8	23	132	17,0
	3		14,72	0,218	210,1	237,4	23	132	16,8
KM3+730	1	150	14,72	0,156	211,0	333,2	27	146	20,1
	2		14,71	0,150	211,6	347,5	28	148	20,5
	3		14,72	0,143	212,0	365,2	29	150	21,0
KM3+780	1	150	14,72	0,334	205,5	151,6	19	114	13,4
	2		14,71	0,338	206,4	150,4	19	114	13,3
	3		14,72	0,335	206,1	151,5	19	114	13,4
KM3+830	1	150	14,72	0,471	206,4	107,9	16	103	11,2
	2		14,71	0,467	206,5	108,9	16	103	11,3
	3		14,72	0,471	207,0	108,3	16	103	11,2
KM3+880	1	150	14,72	0,289	208,6	177,8	20	120	14,5
	2		14,71	0,290	209,4	177,9	20	120	14,5
	3		14,72	0,292	209,2	176,5	20	120	14,5
KM3+930	1	150	14,72	0,416	205,5	121,7	17	107	11,9
	2		14,71	0,417	204,4	120,7	17	106	11,9
	3		14,72	0,419	205,1	120,6	17	106	11,9
KM3+980	1	150	14,72	0,561	206,4	90,6	14	97	10,2
	2		14,71	0,569	206,3	89,3	14	97	10,2
	3		14,72	0,560	206,5	90,8	14	97	10,3

TECNISUELOS
Pavimentos & Concretos SAS
Laboratorio de Ingeniería Civil
NIT.: 901.028.209-2

HOJA DE CALCULO : MÉTODO PARA MEDIR DEFLEXIONES MEDIANTE UN DEFLECTÓMETRO DE IMPACTO LIVIANO (LWD) EN SUELOS

Código:	**TS-FT-029-01**	
Fecha de Edición:	2019-01-15	
Versión :	2	
Copia Controlada:	SI	NO

CLIENTE : SOFAN INGENIERIA SAS
PROYECTO : CONTRATO ICCU 138 - MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL - VIAS RURALES
DIRECCIÓN: SUEVA - JUNIN - CUNDINAMARCA

FECHA DE TOMA: 20/02/2026
FECHA DE INGRESO 21/02/2026
FECHA DE ENSAYO: 20/02/2026

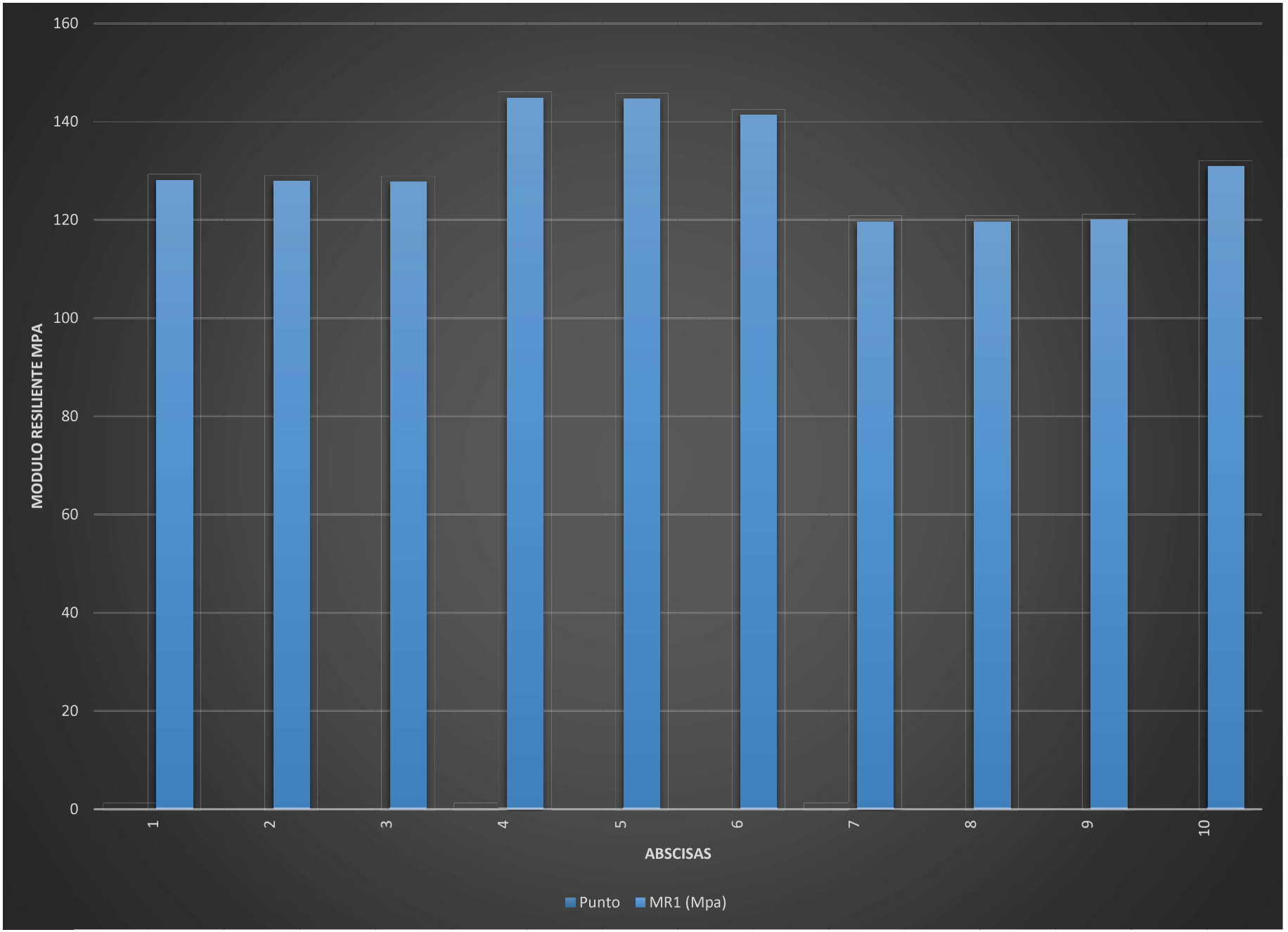
CLASE DE MATERIAL: MATERIAL ESTABILIZADO

NORMA DE ENSAYO INVIAS E 826 – 22

Numero de Orden de Servicios: **OSL-2228-2025**

Numero de Informe de Resultados: **ILAB-089-2026**

Punto	Ensayo N°	Radio (mm)	Carga (kN)	S1 (mm)	Presion de Contacto (kPa)	Evd1 (Mpa)	CBR1 %	MR1 (Mpa)
KM1+640	1	150	14,7	0,234	207,3	218,2	22	128
	2		14,6	0,234	206,1	216,9	22	128
	3		14,6	0,236	207,2	216,3	22	128
	PROMEDIO		14,6	0,235	206,9	217,1	22	128
	CARACTERITICO 85%		14,7	0,236	207,4	217,1	22	128
	Percentil 85		14,7	0,235	207,3	217,8	22	128
KM1+690	1	150	14,6	0,157	206,4	323,8	27	145
	2		14,6	0,158	206,4	321,8	27	145
	3		14,6	0,170	206,4	299,1	26	141
	PROMEDIO		14,6	0,162	206,4	314,9	27	144
	CARACTERITICO 85%		14,6	0,172	206,4	326,5	27	145
	Percentil 85		14,6	0,166	206,4	323,2	27	145
KM3+630	1	150	14,7	0,292	208,1	175,5	20	120
	2		14,7	0,292	208,0	175,5	20	120
	3		14,7	0,290	208,2	176,8	20	120
	PROMEDIO		14,7	0,291	208,1	175,9	20	120
	CARACTERITICO 85%		14,7	0,292	208,2	177,1	20	120
	Percentil 85		14,7	0,292	208,2	176,5	20	120
KM3+630	1	150	14,9	0,222	210,5	233,6	23	131
	2		14,9	0,213	210,0	242,8	23	132
	3		14,9	0,218	210,1	237,4	23	132
	PROMEDIO		14,9	0,218	210,2	237,9	23	132
	CARACTERITICO 85%		14,9	0,219	210,1	244,0	23	133
	Percentil 85		14,9	0,221	210,4	241,2	23	132
KM3+730	1	150	14,9	0,156	211,0	333,2	27	146
	2		15,0	0,150	211,6	347,5	28	148
	3		15,0	0,143	212,0	365,2	29	150
	PROMEDIO		15,0	0,150	211,5	348,6	28	148
	CARACTERITICO 85%		15,0	0,151	212,1	368,8	29	151
	Percentil 85		15,0	0,154	211,9	359,9	28	150
KM3+780	1	150	14,5	0,334	205,5	151,6	19	114
	2		14,6	0,338	206,4	150,4	19	114
	3		14,6	0,335	206,1	151,5	19	114
	PROMEDIO		14,6	0,336	206,0	151,2	19	114
	CARACTERITICO 85%		14,6	0,339	206,5	151,8	19	114
	Percentil 85		14,6	0,337	206,3	151,5	19	114
KM3+830	1	150	14,6	0,471	206,4	107,9	48	209
	2		14,6	0,467	206,5	108,9	48	209
	3		14,6	0,471	207,0	108,3	48	209
	PROMEDIO		14,6	0,470	206,6	108,4	48	209
	CARACTERITICO 85%		14,6	0,472	207,1	109,1	48	210
	Percentil 85		14,6	0,471	206,9	108,7	48	209
KM3+880	1	150	14,7	0,289	208,6	177,8	20	120
	2		14,8	0,290	209,4	177,9	20	120
	3		14,8	0,292	209,2	176,5	20	120
	PROMEDIO		14,8	0,290	209,1	177,4	20	120
	CARACTERITICO 85%		14,8	0,292	209,4	178,1	20	120
	Percentil 85		14,8	0,291	209,3	177,8	20	120
KM3+930	1	150	14,5	0,416	205,5	121,7	17	107
	2		14,4	0,417	204,4	120,7	17	106
	3		14,5	0,419	205,1	120,6	17	106
	PROMEDIO		14,5	0,417	205,0	121,0	17	106
	CARACTERITICO 85%		14,5	0,419	205,2	120,8	17	106
	Percentil 85		14,5	0,418	205,4	121,4	17	107
KM3+980	1	150	14,6	0,561	206,4	90,6	14	97
	2		14,6	0,569	206,3	89,3	14	97
	3		14,6	0,560	206,5	90,8	14	97
	PROMEDIO		14,6	0,563	206,4	90,3	14	97
	CARACTERITICO 85%		14,6	0,571	206,5	91,1	14	97
	Percentil 85		14,6	0,567	206,5	90,8	14	97


160
140
120
100
80
60
40
20
0
MODULO RESILIENTE MPA
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
ABSCISAS
Punto
MR1 (Mpa)

TECNISUELOS
Pavimentos & Concretos SAS
Laboratorio de Ingeniería Civil
N.I.T.: 901.028.209-2

HOJA DE CALCULO : MÉTODO PARA MEDIR DEFLEXIONES MEDIANTE UN DEFLECTÓMETRO DE IMPACTO LIVIANO (LWD) EN SUELOS

Código:	**TS-FT-029-01**	
Fecha de Edición:	2019-01-15	
Versión :	2	
Copia Controlada:	SI	NO

CLIENTE : SOFAN INGENIERIA SAS
PROYECTO : CONTRATO ICCU 138 - MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL - VIAS RURALES
DIRECCIÓN: SUEVA - JUNIN - CUNDINAMARCA

FECHA DE TOMA: 20/02/2026
FECHA DE INGRESO 21/02/2026
FECHA DE ENSAYO: 20/02/2026

CLASE DE MATERIAL: MATERIAL ESTABILIZADO

NORMA DE ENSAYO: INVIAS E 826 – 22

Numero de Orden de Servicios: **OSL-2297-2026**

Numero de Informe de Resultados: **ILAB-089-2026**

Punto	Ensayo N°	Radio (mm)	Carga (kN)	S1 (mm)	Presion de Contacto (kPa)	Evd1 (Mpa)	CBR1 %	MR1 (Mpa)	Relacion módulo de conjunto (Econj)
KM4+030	1	150	14,60	0,578	206,4	88,0	14	96	10,1
	2		14,48	0,593	204,8	85,1	14	95	9,9
	3		14,61	0,575	206,7	88,5	14	97	10,1
KM4+080	1	150	14,57	0,556	206,1	91,3	14	97	10,3
	2		14,60	0,563	206,5	90,3	14	97	10,2
	3		14,59	0,562	206,3	90,4	14	97	10,2

TECNISUELOS Pavimentos & Concretos SAS Laboratorio de Ingeniería Civil NIT.: 901.028.209-2	HOJA DE CALCULO : MÉTODO PARA MEDIR DEFLEXIONES MEDIANTE UN DEFLECTÓMETRO DE IMPACTO LIVIANO (LWD) EN SUELOS	Código:	TS-FT-029-01	
		Fecha de Edición:	2019-01-15	
		Versión :	2	
		Copia Controlada:	SI	NO

CLIENTE : SOFAN INGENIERIA SAS — **FECHA DE TOMA:** 20/02/2026

PROYECTO : CONTRATO ICCU 138 - MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL - VIAS RURALES — **FECHA DE INGRESO** 21/02/2026 — **CLASE DE MATERIAL:** MATERIAL ESTABILIZADO

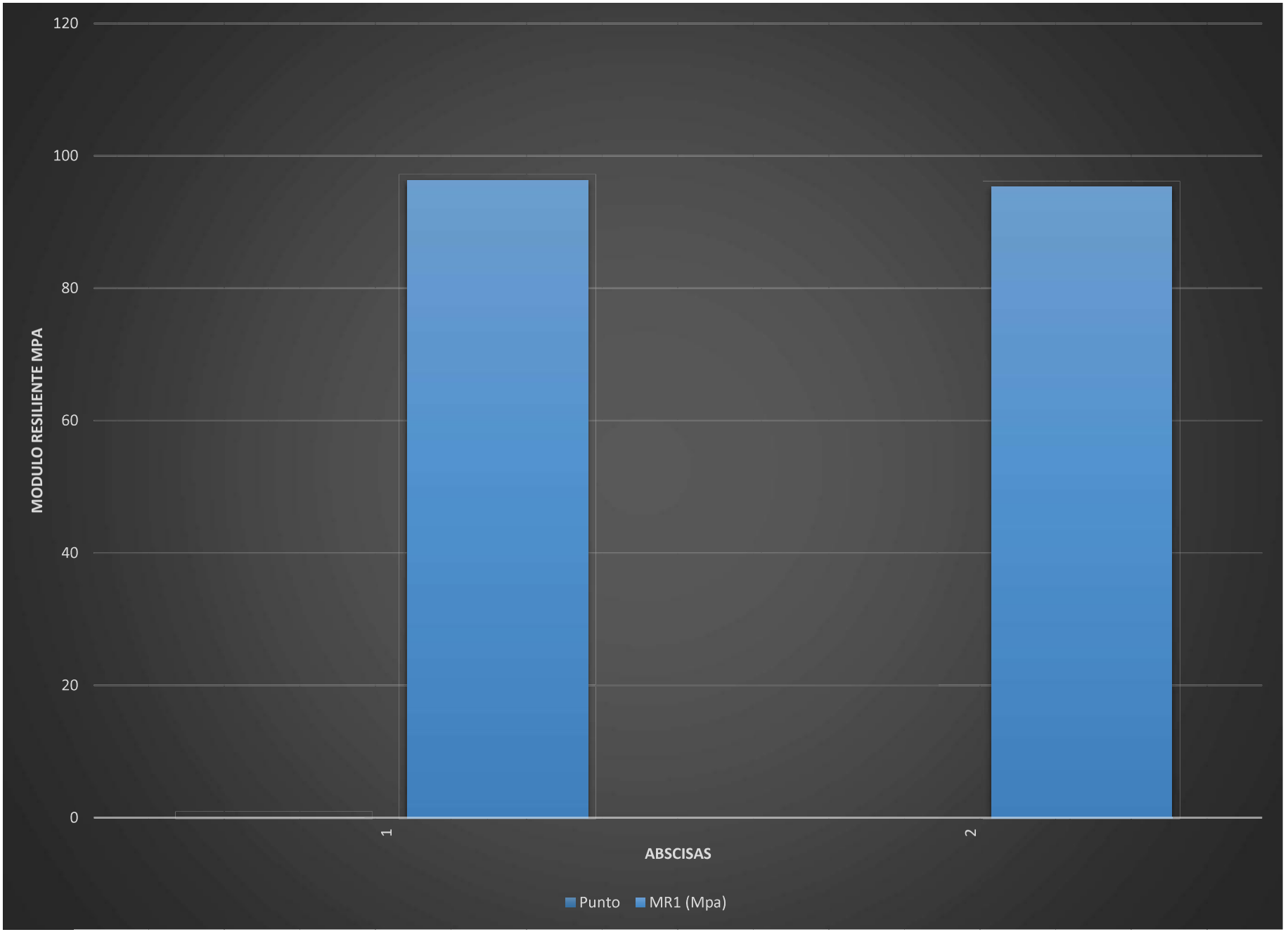
DIRECCIÓN: SUEVA - JUNIN - CUNDINAMARCA — **FECHA DE ENSAYO:** 20/02/2026

NORMA DE ENSAYO INVIAS E 826 – 22

Numero de Orden de Servicios: **OSL-2228-2025**

Numero de Informe de Resultados: **ILAB-089-2026**

Punto	Ensayo N°	Radio (mm)	Carga (kN)	S1 (mm)	Presion de Contacto (kPa)	Evd1 (Mpa)	CBR1 %	MR1 (Mpa)
KM4+030	1	150	14,6	0,578	206,4	88,0	14	96
	2		14,5	0,593	204,8	85,1	14	95
	3		14,6	0,575	206,7	88,5	14	97
	PROMEDIO		14,6	0,582	206,0	87,2	14	96
	CARACTERITICO 85%		14,6	0,597	207,1	89,3	14	97
	Percentil 85		14,6	0,589	206,6	88,4	14	96
KM4+080	1	150	14,6	0,556	206,1	91,3	14	97
	2		14,6	0,563	206,5	90,3	14	97
	3		14,6	0,562	206,3	90,4	14	97
	PROMEDIO		14,6	0,560	206,3	90,7	14	97
	CARACTERITICO 85%		14,6	0,563	206,5	90,4	14	97
	Percentil 85		14,6	0,563	206,4	91,0	14	97


120
100
80
60
40
20
0
MODULO RESILIENTE MPA
1
2
ABSCISAS
Punto
MR1 (Mpa)

(3 1 132604) 3 1 P124317 CONSORCIO SOFAN C 031

INFORME MENSUAL

Desde 2026-01-01 hasta 2026-01-31

1 INFORMACION GENERAL

1.1 .1 Fideicomitente

Identificación	Fideicomitente	Porcentaje Participación
901906842	CONSORCIO SOFAN C 031	100%

1.1 .2 Fiduciaria

AVAL FIDUCIARIA S.A.

La Fiduciaria adquiere la responsabilidad de medio y no de resultado, por lo tanto el alcance de las funciones y actividades es hasta por culpa leve en el desarrollo de su gestión conforme la definición que se trata en el inciso segundo del articulo 63 del código civil.

1.2 1.2 Beneficiario

En el anexo se relaciona los beneficiarios del contrato.

1.3 Fecha de Suscripción

Fecha Firma del contrato: 2025-03-14

1.4 Duración del Contrato

El presente contrato tiene fecha de vencimiento el: 2026-02-14

El estado actual del contrato es VIGENTE

3 FLUJO DE CAJA

A continuación se detalla cada uno de los conceptos relacionados en el anexo flujo de caja:

3.1 Saldo Inicial

El saldo del Encargo Fiduciario al inicio del periodo en análisis correspondía a: $ 2.345.291.659,00

3.2 Ingresos

3.2 .1 Aportes del Periodo

3.2 .2 Evolución de los Aportes Durante la Vigencia del Fideicomiso

Durante el periodo del presente informe ingresaron recursos al fideicomiso por concepto de aportes por valor de: $ 21.500,00

3.2 .3 Registro de Rendimientos

Durante el periodo del presente informe, la cuenta de ahorros generó rendimientos por: $ 546.356,00

3.3 Egresos

3.3 .1 Relación de Pagos o Giros Realizados Durante el Periodo

Durante la vigencia del presente informe se generaron pagos por $ 800.342,00

3.4 Saldo Final

El saldo final del Fideicomiso al corte del presente informe asciende a la suma de: $ 2.345.055.972,00

7 ASPECTOS RELEVANTES

Durante el periodo del presente informe el negocio presentó ejecución sin novedades.

8 LINEA ETICA

Pensando siempre en crear líneas de comunicación efectivas con nuestros clientes, la Fiduciaria ha dispuesto un nuevo sistema de comunicación llamado línea ética, en el que usted podrá reportar irregularidades o conductas asociadas a:
• Fraude o error en la preparación, revisión, presentación y/o auditoría de los estados financieros.
• Pérdida de activos propios de la Fiduciaria o de los terceros que administra, producto de fraudes internos y/o externos (incluida la pérdida de información).
• Revelación de información contable incompleta, inexacta, falsa o que no corresponda con la realidad económica de la entidad o negocios y fondos administrados.
• Deficiencias o incumplimientos de los controles internos en los procesos contables de la entidad.
• Soborno o pagos por la facilitación de hechos corruptos.
Usted puede dar a conocer sus denuncias a través de los siguientes canales de comunicación:
• Teléfono directo (601) 755 0340
• Comunicación escrita dirigida a Contraloría, Calle 67 No. 7-37. Edificio Plaza 67 Tercer piso.
• Correo electrónico: lineaetica@avalfiduciaria.com
• Nuestra Línea directa de Atención al cliente: (601) 755 0340 y a través de la línea nacional gratuita 01 8000 189 799.
Para mayor información lo invitamos a que ingrese a www.avalfiduciaria.com.

9 ACTUALIZACION INFORMACION DEL CONOCIMIENTO DEL CLIENTE

¡¡LO INVITAMOS A ACTUALIZAR SUS DATOS??

De una manera fácil, ágil y segura, usted puede realizar la actualización de su información: 1. Ingrese a la página web www.avalfiduciaria.com. 2. Descargue el formulario ubicado en servicioalcliente/actualización de datos. 3. Por favor remítalo a su gerente comercial vía correo electrónico. Recuerde que en el caso de personas jurídicas, se debe acompañar de la Cámara de Comercio actualizada.
En caso de tener dudas acerca de a quién enviarlo, le agradecemos comunicarse con nuestra línea de servicio al cliente en donde le indicarán el respectivo correo y aclararán sus inquietudes.
Línea de atención directa en: (601) 755 0340 y a nivel nacional de forma gratuita: 01 8000 189 799
Recuerde que la actualización de datos debe realizarse al menos una vez al año.

10 LINEAS DE ATENCIÓN AL CLIENTE

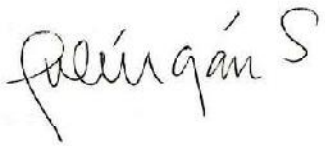
Nuestra Línea directa de Atención al cliente: (601) 755 0340, desde su celular al #432 y a través de la línea nacional gratuita 01 8000 189 799. Para mayor información lo invitamos a que ingrese a www.avalfiduciaria.com.

11 DEFENSOR DEL CONSUMIDOR FINANCIERO

Información del contacto del Defensor del Consumidor Financiero: Álvaro Julio Rodriguez Peréz, teléfono: 3320101 Fax: 3400383 Celular: 3183730077 Correo electrónico: defensoriaconsumidorfinanciero@bancodebogota.com

12 SARLAFT

Aval Fiduciaria aplica políticas de conocimiento del cliente, monitoreo de transacciones, verificación de clientes y usuarios en listas ONU y OFAC, capacitación al personal y reportes de operaciones sospechosas a las autoridades competentes.



JULIAN GARCÍA SUÁREZ
Representante Legal Aval Fiduciaria S.A.
Como vocera del Fideicomiso
(3 1 132604) 3 1 P124317 CONSORCIO SOFAN C 031

"Anexo Beneficiarios
Anexo Flujo Caja
Anexo Pagos Discriminados
Anexo Estado de Situación Financiera
Anexo Extracto Bancario"

AVAL FIDUCIARIA S.A.
BENEFICIARIOS CONTRATO FIDUCIARIO

IDENTIFICACIÓN	BENEFICIARIO	PORCENTAJE PARTICIPACION
901906842-2	CONSORCIO SOFAN C – 031	100%
900258711-1	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU	100%

AVAL FIDUCIARIA S.A.
800140887-8
3-1-124317 - CONSORCIO SOFAN C – 031
FLUJO DE CAJA
INFORME 01 A 31 DE ENERO 2026

No. ICCU-138 de 2025 del 27 del mes de enero de 2025	$	35.350.235.228,00	**VALOR DEL CONTRATO DE OBRA**
VALOR DEL ANTICIPO	$	10.605.070.568,40	**CONTRATO DE OBRA 30% ANTICIPO**
VALOR INGRESO A LA FIDUCIARIA	$	10.116.500.361,00	**VALOR QUE INGRESÓ**

SALDO INICIAL	$	2.345.291.659,00
TOTAL INGRESOS	**$**	**567.856,00**
APORTE		21.500,00
RENDIMIENTOS	$	546.356,00
REINTEGRO GMF	$	-
TOTAL EGRESOS	**$**	**803.543,00**
PAGO DISCRIMINADOS	$	800.342,00
GMF	$	3.201,00
GMF GASTOS BANCARIOS	$	-
COMISIONES BANCARIAS		0,00
IVA	$	-
CUENTA POR COBRAR	$	-
SALDO FINAL	**$**	**2.345.055.972,00**

AVAL FIDUCIARIA S A
800140887-8
3-1-124317 - CONSORCIO SOFAN C – 031
PAGOS DISCRIMINADOS

Fecha	Concepto	Beneficiario	Valor Neto	GMF
15/01/2026	GIRO DE RENDIMIENTOS	INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	800.342,00	$ 3.201,00
TOTAL			**$ 800.342,00**	**$ 3.201,00**

Aval Fiduciaria S.A.

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

124317-3 1 P124317 CONSORCIO SOFAN C 031

Periodo: 202601

SIFI

CONTABILIDAD

CODIGO	TERCERO	DESCRIPCION		SDO_INICIAL	DEBITO	CREDITO	SDO_FINAL
1		**ACTIVO**	**NAPL**	**2,345,291,659.00**	**567,856.00**	**803,543.00**	**2,345,055,972.00**
11		**EFECTIVO**	**NAPL**	**2,345,291,659.00**	**567,856.00**	**803,543.00**	**2,345,055,972.00**
1115		**BANCOS Y OTRAS ENTIDADES FINANCIERAS**	**NAPL**	**2,345,291,659.00**	**567,856.00**	**803,543.00**	**2,345,055,972.00**
111505		**BANCOS NACIONALES**	**NAPL**	**2,345,291,659.00**	**567,856.00**	**803,543.00**	**2,345,055,972.00**
11150502		**CUENTAS DE AHORRO**	**NAPL**	**2,345,291,659.00**	**567,856.00**	**803,543.00**	**2,345,055,972.00**
11150502001		BANCO DE BOGOTA	NAPL	2,345,291,659.00	567,856.00	803,543.00	2,345,055,972.00
16		**CUENTAS POR COBRAR**	**NAPL**	**.00**	**.00**	**.00**	**.00**
1690		**DIVERSAS**	**NAPL**	**.00**	**.00**	**.00**	**.00**
169095		**OTRAS**	**NAPL**	**.00**	**.00**	**.00**	**.00**
16909505		**OTRAS CUENTAS POR COBRAR**	**NAPL**	**.00**	**.00**	**.00**	**.00**
16909505008		CUENTA POR COBRAR GASTOS BANCARIOS	NAPL	.00	.00	.00	.00
2		**PASIVO**	**NAPL**	**-800,342.00**	**1,600,684.00**	**1,346,698.00**	**-546,356.00**
25		**CUENTAS POR PAGAR**	**NAPL**	**-800,342.00**	**1,600,684.00**	**1,346,698.00**	**-546,356.00**
2590		**DIVERSAS**	**NAPL**	**-800,342.00**	**1,600,684.00**	**1,346,698.00**	**-546,356.00**
259095		**OTRAS**	**NAPL**	**-800,342.00**	**1,600,684.00**	**1,346,698.00**	**-546,356.00**
25909501		**OTRAS**	**NAPL**	**-800,342.00**	**1,600,684.00**	**1,346,698.00**	**-546,356.00**
25909501012		RENDIMIENTOS BENEFICIARIOS	NAPL	-800,342.00	800,342.00	546,356.00	-546,356.00
25909501071		DIVERSAS OTRAS	NAPL	.00	800,342.00	800,342.00	.00
3		**PATRIMONIO**	**NAPL**	**-2,344,491,317.00**	**30,145,798.00**	**30,164,097.00**	**-2,344,509,616.00**
35		**PATRIMONIO ESPECIALES**	**NAPL**	**-2,374,633,914.00**	**.00**	**21,500.00**	**-2,374,655,414.00**
3505		**ACREEDORES FIDUCIARIOS**	**NAPL**	**-10,146,336,528.00**	**.00**	**21,500.00**	**-10,146,358,028.00**
350505		**APORTES EN DINERO**	**NAPL**	**-10,146,336,528.00**	**.00**	**21,500.00**	**-10,146,358,028.00**
35050501		**RECAUDOS**	**NAPL**	**-10,146,336,528.00**	**.00**	**21,500.00**	**-10,146,358,028.00**
35050501001		RECAUDOS	NAPL	-10,146,336,528.00	.00	21,500.00	-10,146,358,028.00
3510		**PAGOS (DB) PATRIMONIO BIENES FIDEICOMITIDOS**	**NAPL**	**7,771,702,614.00**	**.00**	**.00**	**7,771,702,614.00**
351005		**RESTITUCION DE APORTES**	**NAPL**	**7,771,702,614.00**	**.00**	**.00**	**7,771,702,614.00**
35100501		**RESTITUCION DE APORTES**	**NAPL**	**7,771,702,614.00**	**.00**	**.00**	**7,771,702,614.00**
35100501012		RESTITUCION DE APORTES EN DINERO	NAPL	7,771,702,614.00	.00	.00	7,771,702,614.00
39		**GANANCIAS O PERDIDAS**	**NAPL**	**30,142,597.00**	**30,145,798.00**	**30,142,597.00**	**30,145,798.00**
3910		**PERDIDAS ACUMULADAS EJERCICIOS ANTERIORES**	**NAPL**	**30,142,597.00**	**30,142,597.00**	**30,142,597.00**	**30,142,597.00**
391001		**PERDIDAS ACUMULADAS EJERCICIOS ANTERIORES**	**NAPL**	**30,142,597.00**	**30,142,597.00**	**30,142,597.00**	**30,142,597.00**
39100101		**PERDIDAS ACUMULADAS EJERCICIOS ANTERIORES**	**NAPL**	**30,142,597.00**	**30,142,597.00**	**30,142,597.00**	**30,142,597.00**
39100101001		PERDIDAS ACUMULADAS EJERCICIOS ANTERIORES	NAPL	30,142,597.00	30,142,597.00	30,142,597.00	30,142,597.00
3920		**PERDIDA DEL EJERCICIO**	**NAPL**	**.00**	**3,201.00**	**.00**	**3,201.00**
392001		**PERDIDA DEL EJERCICIO**	**NAPL**	**.00**	**3,201.00**	**.00**	**3,201.00**
39200100		**PERDIDA DEL EJERCICIO**	**NAPL**	**.00**	**3,201.00**	**.00**	**3,201.00**
39200100001		PERDIDA DEL EJERCICIO	NAPL	.00	3,201.00	.00	3,201.00
5		**GASTOS**	**NAPL**	**.00**	**3,201.00**	**3,201.00**	**.00**
51		**GASTOS DE OPERACIONES**	**NAPL**	**.00**	**3,201.00**	**.00**	**3,201.00**
5140		**IMPUESTOS Y TASAS**	**NAPL**	**.00**	**3,201.00**	**.00**	**3,201.00**
514005		**IMPUESTOS Y TASAS**	**NAPL**	**.00**	**3,201.00**	**.00**	**3,201.00**
51400501		**IMPUESTOS Y TASAS**	**NAPL**	**.00**	**3,201.00**	**.00**	**3,201.00**
51400501001		GRAVAMEN A LOS MOVIMIENTOS FINANCIEROS GMF	NAPL	.00	3,201.00	.00	3,201.00
59		**GANANCIAS (EXCEDENTES) Y PÉRDIDAS**	**NAPL**	**.00**	**.00**	**3,201.00**	**-3,201.00**
5905		**GANANCIAS Y PÉRDIDAS**	**NAPL**	**.00**	**.00**	**3,201.00**	**-3,201.00**
590501		**GANANCIAS EXCEDENTES Y PERDIDAS**	**NAPL**	**.00**	**.00**	**3,201.00**	**-3,201.00**
59050101		**GANANCIAS EXCEDENTES Y PERDIDAS**	**NAPL**	**.00**	**.00**	**3,201.00**	**-3,201.00**
59050101001		GANANCIAS Y PERDIDAS	NAPL	.00	.00	3,201.00	-3,201.00

CODIGO	TERCERO	DESCRIPCION		SDO_INICIAL	DEBITO	CREDITO	SDO_FINAL
			Total	.00	32,317,539.00	32,317,539.00	.00

Banco de Bogotá

Fogafín Seguridad para tu dinero | Producto protegido por el Seguro de Depósitos www.fogafin.gov.co

Extracto Cuenta Ahorros

Nro. 2026013101CD2014830243



363957 3-17

PA CONSORCIO SOFAN C 031
CL 67 7 37 P 3 ED PLAZA 67
BOGOTA D.C.,BOGOTA D.C.
Entrega: PE Oficina: 1034 Gerente Empresarial Bogotá 2
363957

FECHA EXTRACTO	**Enero - Enero 2026**
Desde: Enero 01	Hasta: Enero 31
Cuenta Número:	003201282
Tipo de Cuenta:	Ahorro Superdia Juridica
Cod. Origen:	1034
BOGOTA	

Resumen de la Información

Promedio del periodo:	**2,344,881,808.19**
Saldo Inicial:	**2,345,291,659.00**
Total 000001 Abonos:	21,500.00
Total 000001 Cargos:	-800,342.00
Total IVA:	0.00
Total 4x1000 GMF:	-3,201.00
Total Retencion:	0.00
Total Intereses:	546,356.00
Saldo Final:	**2,345,055,972.00**

Fecha	Cod Trans	Descripción del Movimiento	Ciudad	Oficina/Canal	Documento	Valor	Saldo
13/01	0160	Abono dispersion pago a proveedores - otros De Consorcio Sofan C-031	Bogota	GCIA EMPRESA 103	000000	21,500.00	2,345,313,159.00
15/01	0569	Pago por Internet Corporativo	Bogota	Gcia Oper Trans	103486	-800,342.00	2,344,512,817.00
15/01	GT09	Gravamen Movimientos Financieros	Bogota	GCIA EMPRESA 103		-3,201.00	2,344,509,616.00
31/01	GT01	Intereses ganados	Bogota	GCIA EMPRESA 103		546,356.00	2,345,055,972.00
		-------- FIN MOVIMIENTOS --------					

Notificar cualquier reparo a la Revisoría Fiscal KPMG Ltda., Apartado Aéreo No. 36700 Bogotá CC-091-2 (Junio/2004)

Si usted desea conocer la tasa de interés que actualmente pagamos sobre sus depósitos ingrese a www.bancodebogota.com.co o visite alguna de nuestras oficinas

Valor pendiente por aplicar : 0.00

Queremos siempre brindarte el mejor servicio, te recordamos que contamos con la Defensoria del Consumidor Financiero la cual podrás contactar de lunes a viernes de 8:00 a.m a 5:30 p.m. al teléfono fijo: 3320101, celular (+57) 318 373 00 77, correo electrónico defensoriaconsumidorfinanciero@bancodebogota.com.co, o en la dirección Calle 36 No. 7 – 47 piso 4 en la ciudad de Bogotá D.C. Podrás ampliar la información relacionada con esta institución en www.bancodebogota.com.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
Impreso por dispapeles S.A.S NIT: 800.026.980-2