INFORME MENSUAL No. 23

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1995 DE 2024

OBJETO:

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVÍAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.

CONTRATO 1416 DE 2024

OBJETO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 4002 CLUB CAMPESTRE - ARMENIA, PR41+0760 - PR 50+0250 / 4003 ARMENIA - CALARCÁ, PR 0+0000 - PR3+0828 / 40QN05 VARIANTE CALARCÁ – LA CABAÑA, PR0+0000- PR7+0260 / 40QN04 LA ESPAÑOLA - ARMENIA, PR2+0300- PR 4+0000 / 2901B ARMENIA - ALCALÁ, PR0+0000 - PR 8+0000". LOTE 1.

CONTRATO 1417 DE 2024

OBJETO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 2901B ARMENIA - ALCALÁ, PR8+0000 - PR 23+0325 / 25VL07 CARTAGO - ALCALÁ, PR0+0000 - PR 20+0100 / 29VLA VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS, PR 0+0000 - PR 1+0200", LOTE 2.

PERIODO:

DEL 1 AL 31 DE MAYO DE 2026

CONSORCIO INGEVIAM

ADMINISTRACIÓN VIAL QUINDIO

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 5
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO. 6
2.1. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO. 6
2.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 7
3. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS No. 1416 Y 1417 DE 2024. 15
3.1 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES. 17
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 48
4 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA. 48
4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO. 48
4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 48
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA. 48
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA. 48
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 48
4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO. 49
4.7 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS DEL CONTRATO DE OBRA. 49
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DE LOS CONTRATOS DE OBRA. 49
4.9 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL 49
5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA-ADMINSITRACIÓN VIAL No. 1995 DE 2024. 50
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 50
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 51
5.3 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 78
5.4 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS. 78
6 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 79
6.1 EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 79
6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA 79

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 79

6.4 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 79

7 OTROS ANEXOS. 79

7.1 SITIOS CRITICOS Y NECESIDADES DE LAS VIAS A CARGO DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL. 79

7.2 INFORMES DE ACTIVIDADES REALIZADAS A TRAVES DEL ITEM DE INSUMOS. 80

7.3 RELACIÓN DE ACCIDENTES DEL MES DE MAYO DE 2026. 80

7.4 TRAZABILIDAD DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA. 80

7.5 TRAZABILIDAD DE DERECHOS DE PETICIÓN. 80

Anexos

Anexo 1. MEPI-MN1-IN-15-FR-2 Resumen mensual del estado general del proyecto.

Anexo 2. MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.

Anexo 3. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal, Control de Aportes y Seguridad Social Contrato de Obra.

Anexo 4. MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.

Anexo 5. MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado General del Tiempo.

Anexo 6. MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.

Anexo 7. MEPI-MN1-IN-15-FR-5 Equipo Contrato de Interventoría.

Anexo 8. MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Personal, Control de Aportes y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Anexo 9. MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.

Anexo 10. MEPI-MN1-IN-15-FR-13 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Interventoría

Anexo 11. Relación de Sitios Críticos y Necesidades de las Vías a Cargo.

Anexo 12. Informes Actividades de Insumos.

Anexo 13. Relación de accidentes.

Anexo 14. Trazabilidad de Correspondencia Enviada y Recibida

1. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de las políticas institucionales del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, orientadas a la conservación y mantenimiento de la red vial nacional, se ejecuta el proyecto "Conservación de vías a través del mantenimiento rutinario y la administración vial", cuyo propósito es garantizar la preservación de la infraestructura vial y de su entorno en los corredores a cargo de la entidad.

El mantenimiento rutinario constituye una estrategia esencial para la protección del patrimonio vial de la Nación, al permitir la atención preventiva y oportuna de deterioros, así como de eventos operativos tales como accidentes de tránsito, inundaciones y remociones en masa de menor magnitud, contribuyendo a mantener condiciones adecuadas de transitabilidad, seguridad vial y continuidad en los tiempos de desplazamiento de los usuarios.

De igual manera, la ejecución de estas actividades mediante la vinculación de mano de obra no calificada de la región genera un impacto social positivo, promoviendo el empleo local y fortaleciendo las condiciones socioeconómicas de las comunidades ubicadas en el área de influencia de los corredores intervenidos.

Para el desarrollo del proyecto, el Instituto adelantó los procesos de licitación pública que dieron origen a los contratos No. 1416 de 2024 y No. 1417 de 2024, correspondientes al programa "Servicio de mantenimiento rutinario de las vías a cargo del INVIAS – Dirección Territorial Quindío, Módulos 1 y 2", ejecutados por las cooperativas de trabajo asociado COOPMAVIAL y Los Robles, respectivamente.

Así mismo, mediante el proceso CMA-DEO-SGI-142-2023, el INVIAS contrató la interventoría encargada del control y seguimiento de la ejecución contractual, formalizada a través del contrato No. 1995 de 2024, suscrito con el Consorcio INGEVIAM.

La supervisión general de los contratos se encuentra a cargo del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, a través del funcionario designado para tal efecto, quien ejerce las funciones de supervisión conforme a las disposiciones legales y contractuales vigentes, garantizando el cumplimiento de los objetivos del proyecto y la adecuada ejecución de los recursos públicos.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

2.1. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO.

Las actividades de mantenimiento rutinario se ejecutarán en las vías a cargo de la Dirección Territorial Quindío del Instituto Nacional de Vías, en los Municipios de Armenia, Calarcá, Salento, Quimbaya, Montenegro, Alcalá y Cartago. A continuación, relacionamos los tramos en mención según su denominación por sector en el mapa de carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS)- HERMES.

CODIGO	SECTOR	PRs	KM
4002	Club campestre – Armenia,	PR41+0760 – PR50+0250	8.52
4003	Armenia – Calarcá	PR00+0000 – PR3+0828	3.80
40QN05	Calarcá – La Cabaña	PR00+0000 – PR07+0260	7.26
40QN04	La Española – Armenia	PR02+0300 – PR04+0000	1.70
2901B	Armenia – Alcalá	PR00+0000 – PR23+0325	23.43
25VL07	Cartago – Alcalá	PR00+0000 – PR20+0100	20.14
29VLA	Variante Alcalá y accesos	PR00+0000 – PR01+0200	1.20
		TOTAL	66.05

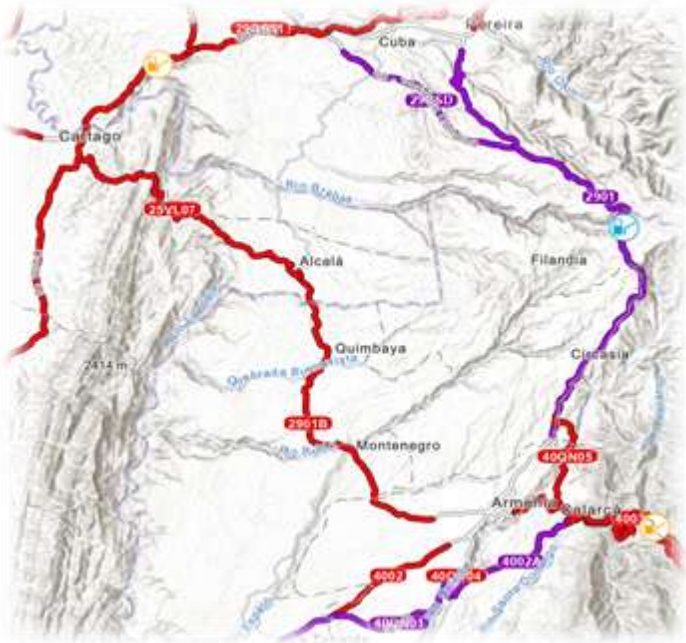


Imagen 1. Vías a Cargo de la AMV
Fuente: HERMES

2.2.INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

RUTA 2901B ARMENIA- ALCALA PR 0 +0000 A PR 23 +0325

La vía Armenia – Alcalá PR0+0000 al PR 23+0325 Ruta 2901B, conecta los departamentos del Quindío y Valle del Cauca.

La vía tiene una longitud aproximada de 23,43 km en pavimento flexible y presenta un deterioro estructural generalizado por el cumplimiento de su vida útil. Se evidencian fallas como fisuras longitudinales, piel de cocodrilo y baches, que afectan la transitabilidad, la seguridad vial y la adecuada operación de la infraestructura,

Adicionalmente, se identifican sectores críticos con inestabilidad de taludes entre los PR 8+0250 A PR 9+0000, PR 10+600 A PR 11+0030, PR 11+0170 A PR 11+0570, PR 15+0380 A PR 16+0000, asociados a caídas recurrentes de material y árboles sobre la calzada, especialmente en tramos en media ladera y sección en cajón, con taludes de alturas superiores a 30 metros.

Por lo anterior, se requieren intervenciones de rehabilitación y mantenimiento periódico de mayor alcance. Actualmente, en el marco de la Administración Vial, se ejecutan actividades de mantenimiento rutinario y parcheo (“tapa huecos”) con mezcla asfáltica en caliente, con apoyo de la Cooperativa Los Robles y COOPMAVIAL, orientadas a mitigar riesgos y mantener la operatividad del corredor vial.

La Administración Vial continúa realizando el monitoreo permanente de las condiciones físicas del corredor, reportando oportunamente las afectaciones identificadas y apoyando la gestión técnica requerida para la toma de decisiones por parte del INVIAS.

ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 2901B:

CODIGO	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KM	ESTADO
2901B	0+0000	1+0000	Armenia - Alcalá	1,00	B
	1+0000	3+0000	Armenia - Alcalá	2,00	B
	3+0000	7+0000	Armenia - Alcalá	5,00	B

	7+0000	8+0000	Armenia - Alcalá	1,00	MB
	8+0000	9+0000	Armenia - Alcalá	1,00	R
	9+0000	10+0000	Armenia - Alcalá	1,00	B
	10+0000	11+0000	Armenia - Alcalá	1,00	B
	11+0000	12+0000	Armenia - Alcalá	1,00	B
	13+0000	14+0000	Armenia - Alcalá	1,00	R
	14+0000	15+0000	Armenia - Alcalá	2,00	B
	15+0000	16+0000	Armenia- Alcalá		R
	16+0000	18+0000	Armenia - Alcalá	2,00	M
	18+0000	22+0000	Armenia - Alcalá	2,00	R
	22+000	23+0000	Armenia - Alcalá	1,00	B
	23+0000	23+0325	Armenia - Alcalá	2,43	B

Tabla 1. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 2901B

RUTA 25VL07 CARTAGO – ALCALÁ (PR 0+000 al PR 20+0100)

El corredor vial Ruta 25VL07 Cartago – Alcalá cuenta con una longitud aproximada de 20,14 km en pavimento flexible y presenta un deterioro generalizado de la superficie de rodadura debido al cumplimiento de la vida útil del pavimento. Se evidencian patologías como desgaste superficial, descascaramiento, baches y fisuras tipo piel de cocodrilo, afectando las condiciones de transitabilidad y seguridad vial.

Adicionalmente, el corredor registra emergencias recurrentes asociadas a procesos de inestabilidad de taludes, especialmente entre los PR 4+0500 PR 5+0500, PR 6+0500 A PR

9+0250, PR 10+0100 A PR 10+0800 así como sitios críticos con pérdida parcial de banca (PR 5+0350, PR 9+0140, PR 12+0325 , PR 12 +0800, PR 12+0935 y PR 16+0200) y hundimientos de calzada relacionados con condiciones geotécnicas y deficiencias en el drenaje y subdrenaje (PR 7+0830, PR 9+0970, PR 12+0100 y 12+0780). Estas afectaciones comprometen la estabilidad de la infraestructura y representan riesgo para los usuarios.

En consecuencia, se requiere priorizar intervenciones integrales de estabilización, rehabilitación y mantenimiento periódico de mayor alcance, orientadas a garantizar la seguridad vial, la continuidad del servicio y la adecuada operación del corredor.

Actualmente, en el marco de la Administración Vial, se ejecutan actividades de mantenimiento rutinario y parcheo (“tapa huecos”) con mezcla asfáltica en caliente, con apoyo de Cooperativa Los Robles, con el fin de mitigar riesgos y mantener la funcionalidad de la vía.

La Administración Vial continúa realizando el monitoreo permanente de las condiciones físicas del corredor, reportando oportunamente las afectaciones identificadas y apoyando la gestión técnica requerida para la toma de decisiones por parte del INVIAS.

ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 25VL07:

CODIGO	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KM	ESTADO
25VL07	0+000	1+0000	Cartago - Alcalá	1,00	R
25VL07	1+0000	3+0000	Cartago - Alcalá	2,00	B
25VL07	3+0000	5+0000	Cartago - Alcalá	2,00	M
25VL07	5+0000	6+0000	Cartago - Alcalá	1,00	R
25VL07	6+0000	7+0000	Cartago - Alcalá	1,00	M

25VL07	7+0000	8+0000	Cartago - Alcalá	1,00	M
25VL07	8+0000	9+0000	Cartago - Alcalá	1,00	M
25VL07	9+0000	11+0000	Cartago - Alcalá	2,00	R
25VL07	11+0000	12+0000	Cartago - Alcalá	1,00	R
25VL07	12+0000	13+0000	Cartago - Alcalá	1,00	M
25VL07	13 +0000	16+0000	Cartago - Alcalá	3,00	R
25VL07	16+0000	18+000	Cartago - Alcalá	2,00	B
25VL07	18+0000	18+0900	Cartago - Alcalá	0,90	R
25VL07	18+0900	20+0100	Cartago - Alcalá	1,20	B

Tabla 2. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 25VL07

RUTA 40QN05 VARIANTE CALARCA –LA CABAÑA PR 0 +000 A PR 7 +0260

El sector objeto de intervención se localiza sobre la Ruta 40QN05 Variante Calarcá – La Cabaña, entre el PR 0+000 (Calarcá) y el PR 7+0260 (salida a la Autopista del Café), en jurisdicción de los municipios de Calarcá, Salento y Armenia.

El corredor vial cuenta con una longitud aproximada de 7,26 km en pavimento flexible y presenta un deterioro generalizado de la superficie de rodadura debido al cumplimiento de la vida útil del pavimento. Se evidencian fallas como baches, piel de cocodrilo, fisuras y cabezas duras, por lo que gran parte del tramo requiere rehabilitación de la estructura del pavimento. Adicionalmente, se presentan procesos de socavación en algunos sectores que demandan la ejecución de obras preventivas.

En este sentido, la Administración Vial coordina frecuentemente con la cooperativa COOPMAVIAL la ejecución de actividades de “Tapa huecos” para evitar la presencia de baches que representen riesgo para los usuarios de la vía.

Se ha identificado un sitio crítico en el **PR 3+0050**, donde un talud inestable genera caída recurrente de material y derrumbes sobre la vía, afectando las condiciones de seguridad y operación del corredor.

La Administración Vial continúa realizando el monitoreo permanente de las condiciones físicas del corredor, reportando oportunamente las afectaciones identificadas y apoyando la gestión técnica requerida para la toma de decisiones por parte del INVIAS.

CODIGO	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KM	ESTADO
40QN05	0+000	4+0000	Variante Calarcá - la Cabaña	4,00	B
	4+0000	6+0000	Variante Calarcá - la Cabaña	2,00	R
	6+0000	7+260	Variante Calarcá - la Cabaña	1,60	B

Tabla 3. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 40QN05

RUTA 4002 LA PAILA ARMENIA- SECTOR CLUB CAMPESTRE –ARMENIA PR 41+0760 A PR 50+0250

El sector se encuentra localizado sobre la ruta 4002, PR 41 +0970 (Glorieta club campestre) al PR 50+0250 (Armenia) en los municipios de la Tebaida y Armenia en el Departamento del Quindío.

El sector Club Campestre – Armenia de la Ruta 4002 cuenta con una longitud aproximada de 8,52 km en doble calzada con pavimento flexible. Actualmente, la superficie de rodadura presenta condiciones adecuadas de transitabilidad y dispone de señalización e iluminación suficientes para la operación segura del corredor vial. Esta infraestructura fue construida en el año 2020.

Sin embargo, en el corredor se presentan accidentes de tránsito de manera recurrente, asociados a las altas velocidades de operación que alcanzan los vehículos, debido a que la vía cuenta en gran parte de su trazado con alineamientos rectos y pendientes inferiores al 5 %. Estas situaciones generan afectaciones frecuentes sobre las luminarias y demás elementos de infraestructura vial.

El 31 de marzo de 2025 se radicó el estudio de tránsito realizado por la Ing. Alejandra, a través del documento No. CQUI-587, para determinar la viabilidad de la construcción de un puente peatonal en:

* PR50+0100, Colegio Campestre.

* PR48+0520, Instituto Educativo Santa Ana

* PR45+0230, Colegio Montessori y el Caimo.

* PR47+0870, Parque recreacional popular de Armenia, (La bolera, La pista BMX, el complejo acuático).

La Administración Vial continúa realizando el monitoreo permanente de las condiciones físicas del corredor, reportando oportunamente las afectaciones identificadas y apoyando la gestión técnica requerida para la toma de decisiones por parte del INVIAS.

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
4002	41+0760	42+0000	RUTA 4002 LA PAILA-ARMENIA PR 41+0760 A PR 50+0250 SECTOR CLUB CAMPESTRE-ARMENIA	0,240	P-1	Bueno
	42+0000	43+0000		1,000	P-1	Bueno
	43+0000	44+0000		1,000	P-1	Bueno
	44+0000	45+0000		1,000	P-1	Bueno
	45+0000	46+0000		1,000	P-1	Bueno
	46+0000	47+0000		1,000	P-1	Bueno
	47+0000	48+0000		1,000	P-1	Bueno
	48+0000	49+0000		1,000	P-1	Bueno
	49+0000	50+0000		1,000	P-1	Bueno
	50+0000	50+0250		0,250	P-1	Bueno

Tabla 4. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 4002

4003 VIA ARMENIA –IBAGUE, SECTOR ARMENIA – CALARCA PR 0+0000 A PR 3 +0828.

El sector se encuentra localizado sobre la ruta 4003 PR 0 +0000 (Armenia) al PR 3+0828 (Calarcá) en los municipios de la Armenia y Calarcá en el Departamento del Quindío.

El sector Armenia – Calarcá de la Ruta 4003 Armenia – Ibague cuenta con una longitud aproximada de 3,8 km en pavimento flexible y presenta desgaste de la superficie de rodadura

debido al cumplimiento de la vida útil del pavimento. Se evidencian patologías como baches, piel de cocodrilo, fisuras y cabezas duras, por lo que gran parte del tramo requiere rehabilitación integral de la calzada.

Entre los PR 0+0000 y PR 0+0350 se ejecutan obras para la construcción de la segunda calzada a través del contrato de obra No. 1904-2020, las cuales han generado afectaciones temporales sobre la vía existente y acelerado el deterioro de la superficie de rodadura y el daño a las cunetas preexistentes.

En el mes de abril de 2026 el CONSORCIO Equipos y vías del Café realizó la demarcación vial del sector PR 0+000 al PR 0+0300 de la calzada existente.

Debido a las condiciones operativas del sector, únicamente se realizan actividades de mantenimiento rutinario relacionadas con rocería y limpieza de cunetas en el costado izquierdo del corredor.

La Administración Vial continúa realizando el monitoreo permanente de las condiciones físicas del corredor, reportando oportunamente las afectaciones identificadas y apoyando la gestión técnica requerida para la toma de decisiones por parte del INVIAS.

Codigo Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
4003	0+0000	1+0000	ARMENIA-IBAGUE SECTOR ARMENIA-CALARCA PR 0+0000 A PR 3 +828	1,000	P-1	**Regular**
	1+0000	2+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	2+0000	3+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	3+0000	3+0828		0,828	P-1	**Bueno**

Tabla 5. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 4003

RUTA 40QN04 LA ESPAÑOLA- ARMENIA PR 2 +0300 A PR 4+0000

El sector objeto de intervención se localiza sobre la Ruta 40QN04 La Española – Armenia, entre el PR 2+0300 (Glorieta Salida al Camino) y el PR 4+0000 (Armenia), en el municipio de Armenia, departamento del Quindío.

El corredor vial cuenta con una longitud aproximada de 1,7 km en pavimento rígido y presenta deterioro progresivo en las losas de concreto, evidenciado en figuración longitudinal y transversal, pérdida de material en juntas y afectaciones superficiales asociadas a la acción repetitiva de cargas vehiculares y al agotamiento de la vida útil de la estructura del pavimento.

Las condiciones actuales del corredor evidencian deficiencias funcionales y estructurales que comprometen el Nivel de Servicio de la vía, por lo cual se requiere adelantar intervenciones de rehabilitación del pavimento orientadas a restablecer la capacidad estructural, el confort de rodadura y la seguridad vial del corredor.

La Administración Vial continúa realizando el monitoreo permanente de las condiciones físicas del corredor, reportando oportunamente las afectaciones identificadas y apoyando la gestión técnica requerida para la toma de decisiones por parte del INVIAS.

CODIGO VIA	PR inicial	PR final	CARRETERA	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
40QN04	2+0300	3+0000	LA ESPAÑOLA – ARMENIA	0,700	P-6	Regular
	3+0000	4+0000		1,000	P-6	Regular

Tabla 6. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 40QN04

RUTA 29VLA VARIANTE ALCALA Y ACCESOS PR 0+0000 A PR 1+0200

El sector objeto de intervención se localiza sobre la Ruta 29VLA Variante Alcalá y Accesos, entre el PR 0+000 y el PR 1+200, en el municipio de Alcalá, departamento del Valle del Cauca.

El corredor vial cuenta con una longitud aproximada de 1,2 km en pavimento flexible y presenta desgaste de la superficie de rodadura debido al cumplimiento de la vida útil de la estructura del pavimento. Se evidencian patologías como baches, piel de cocodrilo, fisuras y cabezas duras, las cuales afectan las condiciones de transitabilidad.

La Administración Vial realiza monitoreo permanente de las condiciones físicas del corredor, reportando oportunamente las afectaciones identificadas y apoyando la gestión técnica requerida para la toma de decisiones por parte del Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Código	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
29VLA	0+0000	1+0000	Variante Alcalá y accesos	1,000	P-1	Bueno
	1+0000	1+0200		0,200	P-1	Bueno

Tabla 7. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 29VLA

3. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS No. 1416 Y 1417 DE 2024.

CONTRATO No. 1416 DE 2024	
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 4002 CLUB CAMPESTRE – ARMENIA, PR41+0760 – PR 50+0250 / 4003 ARMENIA – CALARCÁ, PR 0+0000 – PR3+0828 / 40QN05 VARIANTE CALARCÁ – LA CABAÑA, PR0+0000- PR7+0260 / 40QN04 LA ESPAÑOLA – ARMENIA, PR2+0300- PR 4+0000 / 2901B ARMENIA – ALCALÁ, PR0+0000 – PR 8+0000". LOTE 1.
CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA – COOPMAVIAL
LOCALIZACIÓN:	Departamento del Quindío – Municipios de Calarcá, Armenia, Salento y Montenegro.
PLAZO DE EJECUCIÓN:	VEINTINUEVE (29) MESES, EN TODO CASO NO PADRÁ EXCEDER EL 31 DE JULIO DE 2026.
FECHA DE INICIACIÓN:	15 DE MAYO DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 DE JULIO DE 2026
ACTA REALIZADAS HASTA LA FECHA:	VEINTICINCO(25)
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 1.850.348.849 (MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y NUEVE PESES MCTE (INCLUIDO IVA)
INTERVENTORIA:	Administración Vial – CONSORCIO INGEVIAM
UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
LICITACIÓN PUBLICA No.:	LP-DEO-SGI-077-2023

CONTRATO No. 1417 DE 2024	
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 2901B ARMENIA – ALCALÁ, PR8+0000 – PR 23+0325 / 25VL07 CARTAGO – ALCALÁ, PR0+0000 – PR 20+0100 / 29VLA VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS, PR 0+0000 – PR 1+0200", LOTE 2.
CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES
LOCALIZACIÓN:	Departamento del Quindío – Municipios de Montenegro y Quimbaya. Departamento del Valle del Cauca – Municipios de Alcalá y Cartago.
PLAZO DE EJECUCIÓN:	VEINTINUEVE (29) MESES, EN TODO CASO NO PADRÁ EXCEDER EL 31 DE JULIO DE 2026.
FECHA DE INICIACIÓN:	15 DE MAYO DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 DE JULIO DE 2026
ACTA REALIZADAS HASTA LA FECHA:	VEINTICINCO(25)
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 1.701.517.999 (MIL SETECIENTOS UN MILLONES QUINIENTOS DIECISIETE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS MCTE (INCLUIDO IVA).
INTERVENTORIA:	Administración Vial – CONSORCIO INGEVIAM
UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
LICITACIÓN PUBLICA No.:	LP-DEO-SGI-077-2023

3.1 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA COOPMAVIAL

ARMENIA -ALCALÁ RUTA 2901B PR 0+0000 A PR 8+0000

Fecha:	8/05/2026
Via	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	PR 2+0600 a PR 6+0500
Actividad:	Limpieza cuneta





No.010

Fecha:	14/05/2026
Via	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	PR 1+0800
Actividad:	Rocería mecánica





No.011

Fecha:	14/05/2026
Via	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	PR 0+0000 a PR 2+0500
Actividad:	Limpieza cunetas





No.012

Fecha:	29/05/2026
Vía	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	PR 2+0600 a PR 8+0000
Actividad:	Rocería mecánica





No.013

Fecha:	29/05/2026
Vía	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	PR 3+0000 a PR 8+0000
Actividad:	Limpieza cunetas





No.014

VARIANTE CALARCÁ – LA CABAÑA RUTA 40QN05 - PR 0+0000 AL PR 7+0260

Fecha:	4/05/2026
Vía	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa	PR 4+0500 a PR 6+0600
Actividad:	Rocería mecánica





No.052

Fecha:	5/05/2026
Vía	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa	PR 5+0600 a PR 6+0300
Actividad:	Rocería mecánica





No.053

Fecha:	5/05/2026
Vía	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa	PR 5+0600 a PR 6+0300
Actividad:	Limpieza cunetas





No.054

Fecha:	6/05/2026
Vía	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa	PR 6+0300 a PR 7+0000
Actividad:	Limpieza de cunetas





No.055

Fecha:	7/05/2026
Vía	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa	PR 7+0200
Actividad:	Rocería mecánica





No.056

Fecha:	7/05/2026
Vía	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa	PR 7+0200
Actividad:	Limpieza cunetas





No.057

Fecha:	12/05/2026
Via	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa	PR 4+0700
Actividad:	Tala guaduas en riesgo





No.058

Fecha:	27/05/2026
Via	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa	PR 3+0950
Actividad:	Arreglo defensa metalica





No.059

CLUB CAMPESTRE – ARMENIA RUTA 4002 - PR 41+0760 AL PR 50+0250

Fecha:	20/05/2026
Via	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	PR 41+0760 a PR 49+0000
Actividad:	Rocería mecánica





No.091

Fecha:	21/05/2026
Via	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	PR 41+0760 a PR 49+0000
Actividad:	Rocería mecánica





No.092

Fecha:	22/05/2026
Via	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	PR 45+0550
Actividad:	Rocería mecánica







No.093

Fecha:	22/05/2026
Vía	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	PR 45+0550
Actividad:	Limpieza cuneta





No.094

Fecha:	22/05/2026
Vía	Sede Cooperativa
Abscisa:	N/A
Actividad:	Reunión con SST




No.095

Fecha:	25/05/2026
Vía	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	PR 44+0170
Actividad:	Rocería mecánica





No.096

Fecha:	25/05/2026
Vía	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	PR 41+0760 a PR 46+0000
Actividad:	Limpieza ciclovia





No.097

Fecha:	26/05/2026
Vía	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	PR 46+0000 a PR 49+0000
Actividad:	Rocería mecánica





No.098

Fecha:	27/05/2026
Vía	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	PR 49+0000 a PR 50+0200
Actividad:	Limpieza anden





No.099

Fecha:	27/05/2026
Vía	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	PR 49+0000 a PR 50+0200
Actividad:	Recolección basuras







No.100

ARMENIA – CALARCÁ RUTA 4003 - PR 0+0000 AL PR 3+0828

Fecha:	11/05/2026
Via	Armenia - Calarcá 4003
Abscisa:	PR 0+0000 a PR 1+0700
Actividad:	Rocería mecánica







No.0125

Fecha:	13/05/2026
Via	Armenia - Calarcá 4003
Abscisa:	PR 1+0600 a PR 1+0800
Actividad:	Limpieza cuneta





No.0126

Fecha:	13/05/2026
Via	Armenia - Calarcá 4003
Abscisa:	PR 1+0700 a PR 1+0800
Actividad:	Rocería mecánica





No.0127

Fecha:	28/05/2026
Vía	Armenia - Calarcá 4003
Abscisa:	PR 1+0000 a PR 2+0000
Actividad:	Reparación defensa







No.0128

RUTA 40QN04 -LA ESPAÑOLA - ARMENIA PR 2+0300 AL PR 4+0000

Fecha:	15/05/2026
Vía	La española - Armenia 40QN04
Abscisa:	PR 3+0800 a PR 3+0950
Actividad:	Limpieza descoles





No.0149

Fecha:	19/05/2026
Vía	La española - Armenia 40QN04
Abscisa:	PR 2+0300 a PR 4+0000
Actividad:	Limpieza cunetas





No.0150

Fecha:	19/05/2026
Vía	La española - Armenia 40QN04
Abscisa:	PR 2+0300 a PR 4+0000
Actividad:	Limpieza obras





No.0151

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES

ARMENIA – ALCALÁ RUTA 2901B PR8+0000 AL PR23+0325

Fecha:	4/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 8+0000 a PR 10+0000
Actividad:	Limpieza descoles





No.0185

Fecha:	5/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 9+0000 a PR 10+0000
Actividad:	Instalación señales verticales





No.0186

Fecha:	5/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 11+0890
Actividad:	Reparacion obra de arte





No.0187

Fecha:	6/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 14+0180
Actividad:	Tala de arboles





No.0188

Fecha:	7/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 14+0180
Actividad:	Limpieza material vegetal por tala de arbol







No.0189

Fecha:	8/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 9+0000 a PR 10+0000
Actividad:	Instalación tachas refelctivas





No.0190

Fecha:	11/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 8+0000 a PR 23+0300
Actividad:	Retiro vallas






No.0191

Fecha:	11/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 10+0000 a PR 12+0000
Actividad:	Limpieza descoles





No.0192

Fecha:	12/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 12+0000 a PR 14+0000
Actividad:	Limpieza descoles





No.0193

Fecha:	13/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 14+0000 a PR 18+0500
Actividad:	Limpieza descoles





No.0194

Fecha:	14/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 18+0500 a PR 22+0500
Actividad:	Limpieza obras





No.0195

Fecha:	15/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 11+09000 a PR 12+0150
Actividad:	Tala de guaduas en riesgo





No.0196

Fecha:	15/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 22+0000 a PR 23+0300
Actividad:	Limpieza descoles





No.0197

Fecha:	19/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 8+0000 a PR 9+0000
Actividad:	Rocería mecánica





No.0198

Fecha:	19/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 12+0470 a PR 15+0360
Actividad:	Remoción material de derrumbe





No.0199

Fecha:	20/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 9+0000 a PR 10+0000
Actividad:	Rocería mecánica





No.0200

Fecha:	20/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 11+0680
Actividad:	Remoción material de derrumbe





No.0201

Fecha:	21/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 9+0600 a PR 10+0800
Actividad:	Limpieza cunetas





No.0202

Fecha:	21/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 10+0000 a PR 12+0000
Actividad:	Rocería mecánica





No.0203

Fecha:	22/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 10+0800 a PR 11+0500
Actividad:	Limpieza cunetas





No.0204

Fecha:	22/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 12+0000 a PR 13+0000
Actividad:	Limpieza cunetas





No.0205

Fecha:	25/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 13+0000 a PR 14+0000
Actividad:	Rocería mecánica





No.0206

Fecha:	25/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 18+0200
Actividad:	Tala de guaduas en riesgo de caida





No.0207

Fecha:	26/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 12+06000 a PR 15+0500
Actividad:	Limpieza cunetas





No.0208

Fecha:	26/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 14+0000 a PR 15+0000
Actividad:	Rocería mecánica







No.0209

Fecha:	27/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 13+0500 a PR 15+0200
Actividad:	Limpieza cunetas







No.0210

Fecha:	28/05/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 15+0000 a PR 18+0700
Actividad:	Rocería mecánica







No.0211

CARTAGO – ALCALÁ RUTA 25VL07 - PR 0+0000 AL PR 20+0100

Fecha:	4/05/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 12+0560
Actividad:	Remoción material de derrumbe





No.0274

Fecha:	5/05/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 12+0000 a PR 12+0600
Actividad:	Remoción material de derrumbe





No.0275

Fecha:	6/05/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 0+0000 a PR 1+0300
Actividad:	Limpieza de boxculvert





No.0276

Fecha:	6/05/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 9+0200 a PR 19+0800
Actividad:	Limpieza cunetas





No.0277

Fecha:	7/05/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 1+0300 a PR 5+0000
Actividad:	Limpieza obras





No.0278

Fecha:	8/05/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 5+0300 a PR 10+0000
Actividad:	Limpieza obras





No.0279

Fecha:	11/05/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 10+0000 a PR 20+0100
Actividad:	Limpieza boxculvert





No.0280

Fecha:	12/05/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 4+0500 a PR 10+0000
Actividad:	Remoción material de derrumbe





No.0281

Fecha:	12/05/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 16+0500 a PR 20+0100
Actividad:	Tapa huecos





No.0282

Fecha:	13/05/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 2+0250
Actividad:	Atención emergenci por arbol sobre la vía





No.0283

Fecha:	13/05/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 15+0000 a PR 16+0500
Actividad:	Tapa huecos





No.0284

Fecha:	14/05/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 12+0300
Actividad:	Remoción ramas que caen sobre la vía





No.0285

Fecha:	14/05/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 8+0500 a PR 15+0000
Actividad:	Tapa huecos



No.0286

Fecha:	15/05/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 0+0000 a PR 5+0000
Actividad:	Rocería manual para despejar señales verticales



No.0287

Fecha:	19/05/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 0+0000 a PR 1+0500
Actividad:	Limpieza cunetas



No.0288

Fecha:	22/05/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 5+0500 a PR 6+0500
Actividad:	Limpieza cuneta



No.0292

Fecha:	22/05/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 7+0000 a PR 9+0000
Actividad:	Rocería mecánica



No.0293

Fecha:	25/05/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 6+0500 a PR 8+0000
Actividad:	Limpieza cuneta



No.0294

Fecha:	26/05/2026
Via:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 12+0000 a PR 13+0500
Actividad:	Roceria mecánica





No.0295

Fecha:	26/05/2026
Via:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 12+0100
Actividad:	Retiro de Arbol





No.0296

Fecha:	27/05/2026
Via:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 13+0500 a PR 14+0500
Actividad:	Roceria mecánica





No.0297

Fecha:	28/05/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 10+0200
Actividad:	Limpieza obras





No.0298

Fecha:	28/05/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 14+0500 a PR 16+0500
Actividad:	Rocería mecánica





No.0299

Fecha:	29/05/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 0+0000 a PR 3+0000
Actividad:	Tapa huecos





No.0300

VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS RUTA 29VLA - PR 0+0000 AL PR 01+0200

Fecha:	14/05/2026
Vía:	Variante Alcalá y Accesos Ruta 29VLA
Abscisa:	PR 0+0000 a PR 1+0000
Actividad:	Limpieza descoles





No.0346

3.2 SUPERVISION DE CONTRATOS

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO			FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	VALOR CONTRATO $			OBSERVACIONES
			INICIAL	ADICIONAL	FINAL			BASICO	IVA	TOTAL	
2020 de 2024	Suministro de señalización vertical para la [illegible] código 25VL07, del PR [illegible] al PR 23+000, Dirección Territorial Quindío.	[illegible] PROYECTOS DE INGENIERIA SAS	1 MES		1 MES	[illegible]	[illegible]	$ [illegible]	$ [illegible]	$ [illegible]	Liquidado
2047 de 2024	Construcción de obras y señalización para la seguridad vial para la vía Cartago - Alcalá código 25VL07, Dirección Territorial Quindío	INGENIAL PM SAS	2 MESES	15 DIAS	2 MESES 15 DIAS	[illegible]	[illegible]	$ [illegible]	$ [illegible]	$ [illegible]	Liquidado
2429 de 2024	HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO	CARLOS GILBERTO TORRES MONTERO	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2024	90 DIAS	7 MESES 5 DIAS	[illegible]	[illegible]	$ [illegible]	$ [illegible]	$ [illegible]	Liquidado
1904 de 2020	HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO	CARLOS DEL RIO DIAZ	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025	105 DIAS	152 DIAS	[illegible]	[illegible]	$ [illegible]	$ -	$ [illegible]	En ejecucion

Apoyo a la supervisión de contratos de obra en ejecución:

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	RUTAS INTERVENIDAS
1904-2020	HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.	CONSORCIO EQUIPOS Y VIAS DEL CAFÉ	4003 Sector Armenia-Calarcá 2901B Armenia-Alcalá 25VL07 Cartago-Alcalá
PAF-ATINVIAS-O-058-2024	CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA MONTENEGRO – QUIMBAYA, INCLUYE GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBLE; Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CORREDOR EXISTENTE CARTAGO – MONTENEGRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL VALLE DEL CAUCA Y QUINDÍO, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAL PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0	CONSORCIO MEGAVIAS DEL QUINDIO	2901B Armenia-Alcalá 25VL07 Cartago-Alcalá

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

El presente contrato por su naturaleza no cuenta con ítems no previstos en la ejecución de actividades.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

Contrato No.	Valor del contrato	Valor ejecutado	Porcentaje de avance
1416-2024	$ 1.850.348.849,00	$ 1.563.102.006,10	84,48%
1417-2024	$ 1.701.517.999,00	$ 1.437.375.557,07	84,48%

Permanentemente se verifica el cumplimiento de los indicadores de mantenimiento rutinario y se coordinan las actividades a realizar.

4 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-2, "Resumen mensual del estado general de los contratos", se relacionan las actividades realizadas en este periodo. **Ver ANEXO No. 1**.

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 se presenta la relación del equipo utilizado por las Cooperativas de mantenimiento rutinario, durante este periodo. ***Ver ANEXO No. 2.***

4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 se presenta la relación del personal del contratista de mantenimiento rutinario, durante este periodo. ***Ver ANEXO No. 3.***

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 se presenta la relación de las actas parciales de obra causadas a la fecha. ***Ver ANEXO No. 4.***

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, se registra la tendencia del clima. ***Ver ANEXO No. 5.***

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.

No aplica para los contratos de mantenimiento rutinario.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS DEL CONTRATO DE OBRA.

El contratista presentó las pólizas, las cuales fueron aprobadas por la Dirección Territorial Quindío del Invias y se relacionan en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. ***Ver ANEXO No. 6.***

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DE LOS CONTRATOS DE OBRA.

Las Cooperativas de trabajo asociado Los Robles y Coopmavial desarrollan los trabajos acordes a lo estipulado en el Manual de Mantenimiento de Carreteras y la Administración Vial realiza seguimiento constante a:

- Revisión del personal presente en la vía.
- Registro del estado del tiempo.
- Se lleva trazabilidad de la correspondencia.
- Se verifica el diligenciamiento de la bitácora.
- Se verifica el cumplimiento de los indicadores de mantenimiento rutinario.
- Comités técnicos de obra (actas de reunión generadas en cada una de ellas).
- Recorrido permanente a los corredores viales a cargo.
- Verificación de la implementación del SG-SST.
- Verificación de afiliación y aportes al SGSSS.
- Verificación de herramienta y equipos.
- Verificación de dotación.

4.9 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL

Informe de inversión y buen manejo de anticipo.

En los Contratos objeto del presente mantenimiento rutinario no se otorgó anticipo por parte de la entidad contratante.

Seguimiento al programa de obra.

Dada la naturaleza del contrato esta no cuenta con un programa de obra estricto donde se pueda dar un seguimiento a un plan de obra ya que las actividades son múltiples y se desarrollan de forma constante, igualmente varían acorde a la atención de emergencias presentadas en las vías cargo.

Seguimiento al programa de inversión.

Dada la naturaleza del contrato este no cuenta con un programa de inversión, se cuenta con un valor mensual de ejecución de trabajos acorde a los kilómetros de mantenimiento establecidos.

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA-ADMINSITRACIÓN VIAL No. 1995 DE 2024.

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1995 DE 2024	
OBJETO:	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVÍAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.
CONSULTOR:	CONSORCIO INGEVIAM
LOCALIZACIÓN:	Departamento del Quindío – Municipios de Armenia, Calarcá, Montenegro y Quimbaya, Departamento del Valle del Cauca – Municipios de Alcalá y Cartago.
PLAZO DE EJECUCIÓN:	VEINTINUEVE (29) MESES, EN TODO CASO NO PADRÁ EXCEDER EL 31 DE JULIO DE 2026.
FECHA DE INICIACIÓN:	2 DE JULIO DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 DE JULIO DE 2026
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 3.984.929.795 (TRES MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS VEINTINUEVE MIL SETECIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS M/CTE, IVA INCLUIDO).
INTERVENTORIA:	Administración Vial – CONSORCIO INGEVIAM
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TERRITORIAL QUINDIO
SUPERVISOR DEL CONTRATO:	Ing. Daniel Isaias Velasquez Alvarez
CONCURSO DE MERITOS ABIERTOS No.:	CMA-DEO-SGI-142-2023

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

- Se adjunta el enlace correspondiente a la trazabilidad de actividades realizadas durante el presente periodo: ((2-06-2026) trazabilidad procesos mayo-2026.xlsx)

- El día 4 de mayo de 2026, se realiza entrega de insumos como señales, cemento entre otros a Cooperativa los Robles con el fin de ejecutar la señalización de la recta del Guayabo ruta 2901B entre el PR 9+0100 al PR 10+0500.





Imagen 1 y 2, ruta 2901B PR 9+0100 A R 10+0500

- El día 05 de mayo de 2026, se realizan visitas a comerciantes para obtener las cotizaciones faltantes para actualización de APU's Invias.





Imagen 3 y 4

- El día 05 de mayo de 2026, se obtiene información de parte del Comité de Cafeteros con respecto a quien direccionar el documento sobre afectación en infraestructura vial ruta 40QN04 vía La Española - Armenia en el PR2+0350 y PR3+0450.



Imagen 5

- El día 05 de mayo de 2026, invasión zona de vía lado derecho PR 0+0030 ruta 25VL07 6 metros eje de la vía.





Imagen 6 y 7, ruta 25VL07 PR 0+0030

- El día 05 de mayo de 2026, visita de inspección a las rutas 2901B y 25VL07 con personal de Findeter.





Imagen 8 y 9, ruta 25VL07 y 2901B

- El día 05 de mayo de 2026, mesa de trabajo en la gerencia de EPA, para tratar el tema relacionado con el permiso de uso de zona de vía, rutas 4002, 40QN04 y 2901B.




Imagen 10, Oficinas EPA Armenia

- El día 05 de mayo de 2026, visita de inspección a la rutas 2901B seguimiento a instalación de tachas reflectivas con insumos del contrato 1995 de 2024 PR 9+0000 a PR 10+0000.





Imagen 11 y 12, ruta 2901B PR 9+0000 a PR 10+0000

- El día 06 de mayo de 2026, acompañamiento tala de árboles en la ruta 2901B PR 14+0180





Imagen 13 y 14, ruta 2901B PR 14+0180

- El día 06 de mayo de 2026, se realiza recorrido en las rutas 40QN05, 2901B y 25VL07 con el fin de actualizar el inventario de vallas publicitarias y determinar las vallas y pendones que se puedan retirar con apoyo de las Cooperativas.
-







Imagen 15, 16 y 17, rutas 40QN05, 2901B y 25VL07

- El día 07 de mayo de 2026 se realiza recorrido en las rutas 4002, 4003 y 40QN04 con el fin de actualizar el inventario de vallas publicitarias y determinar las vallas y pendones que se puedan retirar con apoyo de las Cooperativas.





Imagen 18 y 19, rutas 4002, 4003 y 40QN05

- El día 07 de mayo de 2026 se realiza recorrido en la ruta 4002 sector el cabrero PR 42+0300, para obtener cotización de los árboles.





Imagen 20 y 21, ruta 4002 PR 42+0300

El día 08 de mayo de 2026, se realiza recorrido en la ruta 25VL07, con supervisión del Invias y contratista Findeter.



Imagen 22, ruta 25VL07

- El día 08 de mayo de 2026, se realiza instalación de señales verticales en la ruta 2901B con insumos del contrato 1995 de 2024 PR 9+0000 a PR 10+0000.







Imagen 23, 24 y 25, ruta 2901B PR 9+0000 a PR 10+0000

- El día 13 de mayo de 2026, se realiza recorrido en la ruta 25VL07, con apoyo a supervisión del invias a contrato monto agotable a sitios críticos PR 7+0280 y PR 12+0800.




Imagen 26 y 27, ruta 25VL07 PR 7+0280 y PR 12+0800

- El día 13 de mayo de 2026, se realiza acompañamiento atención de emergencia por caída de árbol en la ruta 25VL07 PR 2+0250 .





Imagen 28, 29 y 30, ruta 25VL07 PR 2+0250

- El día 14 de mayo de 2026, se realiza inspección al puente la floresta ubicado en la ruta 4002A con el fin de radicar informe ante el Invias para respuesta a la Alcaldía de Calarcá.





Imagen 31 y 32, ruta 4002A puente la floresta

- El día 15 de mayo de 2026, Se asiste a reunión de seguridad vial convocada por la ANSV, la cual finalmente no se realiza sin recibir notificación de aplazamiento o cancelación.





Imagen 33 y 34, centro de convenciones Armenia

El día 20 de mayo de 2026, se realiza inspección de indicadores y coordinación de actividades con Cooperativa Coopmavial en la ruta 4002.





Imagen 35 y 36, ruta 4002

- El día 21 de mayo de 2026, se realiza Acompañamiento Visita de inspección contrato 1855-2025 Ruta 25vl 07.





Imagen 37 y 38, ruta 25VL07

- El día 21 de mayo de 2026, toma de registro fotográfico a postes ubicados en la ruta 2901B PR 0+0000 a PR 2+0500, con el fin de evidenciar falta de señalización reflectiva de los mismos.





Imagen 39 y 40, ruta 2901B PR 0+0000 a PR 2+05000

- El día 22 de mayo de 2026, se realiza visita de inspección con ayuda del dron, al conjunto Mirador del Eden, en compañía del Ingeniero Santiago Martínez parte de la constructora INGNOVARQ S.A.S y del Ingeniero Daniel Velasquez supervisión del Invias, con el fin de dar continuidad al proceso de permiso para carriles de aceleración y desaceleración, ruta 4003 PR2+0720 y PR2+0840.





Imagen 41, 42 y 43, ruta 4003 PR2+0720 y PR2+0840

- El día 25 de mayo de 2026, se realiza visita de inspección a la ruta 25VL07 PR 10+0160 con el fin de verificar alcantarilla que se tapono.




Imagen 44 y 45, ruta 25VL07 PR 10+0160

- El día 26 de mayo de 2026, se realiza visita de inspección a la ruta 4002 en compañía de funcionario de la EDEQ con el fin de determinar los postes que se deben señalizar con material reflectivo.




Imagen 46 y 47, ruta 4002

- El día 26 de mayo de 2026, se realiza visita de inspección a la ruta 4002. Indicadores de mantenimiento rutinario.




Imagen 48 y 49, ruta 4002

- El día 26 de mayo de 2026, se realiza visita de inspección a la ruta 2901B, con el fin de determinar los sumideros que causan inundación donde se concluye el Invias va a investigar a quien pertenecen estas tuberías




Imagen 50 y 51, ruta 2901B

- El día 27 de mayo de 2026, se realiza visita en compañía de funcionarios de espacio público, policía e inspección de policía del municipio de Salento, con el fin de notificar a las personas que tienen ventas informales en la ruta 40QN05, específicamente en el PR 5+0830 margen izquierda (sentido Calarcá – La Cabaña) y entre los PR 5+0750 y PR 5+0850 margen derecha (mismo sentido).





Imagen 52, 53 y 54, ruta 40QN05 PR 5+0750 a PR 5+0850

- El día 27 de mayo de 2026, se realiza visita de inspección a la ruta 40QN05 PR 5+0900, se evidencia que el poste fue enderezado por la empresa de alumbrado público de Salento.



Imagen 55, ruta 40QN05 PR 5+0900

- El día 27 de mayo de 2026, por solicitud del señor Aldemar dueño de las Bailarinas se realiza visita de inspección a la ruta 2901B PR 4+0250, con el fin de llegar a un acuerdo para el retiro de la Valla.



Imagen 56, ruta 2901B PR 4+0250

- El día 28 de mayo de 2026, se realiza visita de inspección en compañía de la Supervisión del Invias, a la ruta 2901B con el fin de determinar los sumideros que causan inundación en paso urbano Quimbaya y verificar indicadores de las Cooperativas.



Imagen 57, ruta 2901B PR 4+0250

- El día 28 de mayo de 2026, Se asiste a comité de gestión del riesgo en el municipio de Alcalá.



Imagen 58, comité de cafeteros Alcalá

- El día 28 de mayo de 2026, se asiste a comité de gestión del riesgo en el municipio de Alcalá y se realiza visita al PR 17+0800 de la ruta 25VL07, con el fin de verificar las necesidades de señalización en la zona.





Imagen 59, ruta 25VL07 PR 17+0800

- El día 28 de mayo de 2026, Se realiza visita de inspección a vendedores informales ubicados en el PR 12+0000 de la ruta 2901B.





Imagen 60, ruta 2901B PR 12+0000

ACCIONES PARA LA PROTECCIÓN DE LA ZONA DE VÍA:

En las vías a cargo de esta administración se ha identificado la ocupación de la franja vial con vallas publicitarias, viviendas, locales comerciales, ventas informales, cerramientos, accesos a fincas y árboles en riesgo de volcamiento.

En cumplimiento de las obligaciones contractuales, la administración vial elaboró el inventario correspondiente y adelanta seguimiento y control permanente sobre las situaciones identificadas (ver Anexo).

• Se realizan gestiones ante las autoridades locales y los presuntos infractores para el retiro, reubicación y manejo de las ocupaciones identificadas dentro de la faja vial, incluyendo vallas publicitarias, viviendas, locales comerciales, ventas informales, cerramientos y accesos no autorizados.

• Con apoyo de las cooperativas de mantenimiento rutinario, se adelanta el retiro de estructuras abandonadas o que incumplen la normatividad vigente, así como la poda y tala de árboles en riesgo que afectan la seguridad vial. Igualmente, se realiza seguimiento y control a la publicidad electoral, en cumplimiento de la Ley 1228 de 2008.

ACTIVIDADES DE LA ADMINITRACIÓN VIAL COMPONENTE SST

- El día 04 de abril 2026 se solicita a las entidades de tránsito los informes de accidentalidad ocurridos en el periodo de abril de 2026.



RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-1421 SOLICITUD COPIA DE INFORME MENSUAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO OCURRIDOS DURANTE EL MES DE ABRIL DE 2026 SOBRE LAS VÍAS NACIONALES A CARGO DEL INVIAS TERRITORIAL QUINDÍO.

C **CONSORCIO INGEVIAM** <consorcio.ingeviam@gmail.com> lun, 4 may, 3:02 p.m. (hace 10 días)
para transito

Señor José Ariel Palacio, se remite documento N° CQUI-1421 Solicitud copia de informe mensual de los accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de abril de 2026 sobre las vias nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindio.

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

- El día 04 de abril 2026 se continúa trabajando en el documento del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) de la Administración Vial.

- El día 05 de mayo de 2026 se realiza acompañamiento a la cooperativa Los Robles en la vía 2901B PR14+0180 y se verifica permiso de trabajo en alturas, ATS, inspección preoperacional de equipos y herramientas, señalización preventiva y uso de EPP en la actividad de poda y tala de árboles.









- El día 06 de mayo de 2026 se revisa el informe mensuales SST del periodo de abril de la cooperativa Los Robles y se envía correo electrónico con sus respectivas observaciones.


C **CONSORCIO INGEVIAM** <consorcio.ingeviam@gmail.com> mié, 6 may, 4:21 p.m. (hace 8 días)
para COOPERATIVA

Buenas tardes

Se adjunta informe mensual SST del periodo de abril, con sus respectivas observaciones.

Gracias por la atención prestada, quedamos atentos a su pronta respuesta.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

- El día 07 de mayo de 2026 se realiza el informe de reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 2901B PR10+0570.

- El día 07 de mayo de 2026 se revisa el informe mensuales SST del periodo de abril de la cooperativa Coopmavial y se envía correo electrónico con sus respectivas observaciones.



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para Yeraldin, EVELYN
jue, 7 may, 11:27 a.m. (hace 7 días)

Buen día

Se adjunta informe mensual SST de abril con sus respectivas observaciones

Gracias por la atención prestada, quedamos atentos a su pronta respuesta

---

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

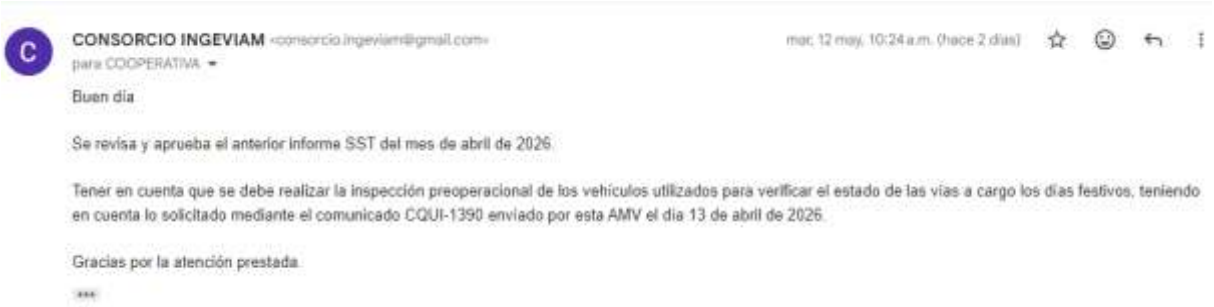
- El día 08 de mayo de 2026 se realizan los informes de reporte de los accidentes de tránsito ocurridos en la vía 4003 PR0+0770 y PR2+0350.

- El día 08 de abril de 2026 se diligencian los formatos anexos 4, 5, ACC-01 y OAJ del accidente de tránsito ocurrido en la vía 4003 PR1+0100.

- El día 11 de mayo de 2026 se realiza el informe de reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 40QN05 PR6+0050.

- El día 11 de mayo de 2026 se diligencian los formatos anexos 4, 5, ACC-01 y OAJ del accidente de tránsito ocurrido en la vía 2901B PR10+0570.

- El día 12 de mayo de 2026 se aprueban los informes mensuales SST del periodo de abril de cada una de las cooperativas.



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para COOPERATIVA
mar, 12 may, 10:24 a.m. (hace 2 días)

Buen día

Se revisa y aprueba el anterior informe SST del mes de abril de 2026

Tener en cuenta que se debe realizar la inspección preoperacional de los vehículos utilizados para verificar el estado de las vías a cargo los días festivos, teniendo en cuenta lo solicitado mediante el comunicado CQUI-1390 enviado por esta AMV el día 13 de abril de 2026.

Gracias por la atención prestada



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mar, 12 may, 10:40 a.m. (hace 2 días)
para Yeraldin, EVELYN

Buen día

Se revisa y aprueba el anterior informe SST del mes de abril de 2026, por favor tener en cuenta las observaciones realizadas para la presentación de los futuros informes, con el fin de evitar reprocesos.

Gracias por la atención prestada.

El mar, 12 may 2026 a la(s) 9:27 a.m., EVELYN ARANGO GIRALDO (earangog0227@gmail.com) escribió:

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

- El día 12 de mayo de 2026 se envía a la supervisión territorial los informes de reporte de los accidentes de tránsito ocurridos en las vías 2901B PR10+0570, 4003 PR0+0770 y PR2+0250.



RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-1438 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EN EL PR10+0570 DE LA RUTA 2901B, EL DÍA 06 DE MAYO DE 2026.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mar, 12 may, 4:56 p.m. (hace 2 días)
para Atención

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-1438 Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR10+0570 de la ruta 2901B, el día 06 de mayo de 2026.

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administraciin Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail ⓘ Agregar todo a Drive

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-1435 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EN EL PR0+0770 DE LA RUTA 4003, EL DÍA 07 DE MAYO DE 2026.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mar, 12 may, 2:29 p.m. (hace 2 días)
para Atención

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-1435 Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR0+0770 de la ruta 4003, el día 07 de mayo de 2026.

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail ⓘ Agregar todo a Drive


RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-1436 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EN EL PR2+0250 DE LA RUTA 4003, EL DÍA 07 DE MAYO DE 2026

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mar, 12 may, 2:33 p.m. (hace 2 días)
para Atención

Ing. Lenin. se remite el documento N° CQUI-1436 Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR2+0250 de la ruta 4003, el día 07 de mayo de 2026

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail ⓘ Agregar todo a Drive

- El día 12 de mayo de 2026 se diligencian los formatos anexos 4, 5, ACC-0 y OAJ de los accidentes de tránsito ocurridos en la vía 4003 PR0+0770, PR2+0250 y 40QN05 PR6+0050.

- El día 13 de mayo de 2026 se envía a la supervisión territorial el informe de reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 40QN05 PR6+0050.


RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-1440 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EN EL PR6+0050 DE LA RUTA 40QN05, EL DÍA 09 DE MAYO DE 2026.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mié, 13 may, 3:50 p.m. (hace 18 horas)
para Atención

Ing. Lenin. se remite el documento N° CQUI-1440Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR6+0050 de la ruta 40QN05, el día 09 de mayo de 2026.

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

- El día 13 de mayo de 2026 se trabaja en el informe mensual de los accidentes de transito ocurridos en el periodo de abril.

- El día 14 de mayo de 2026 se diligencia informe trimestral de los accidentes de tránsito ocurridos desde el 28 de abril hasta el 09 de mayo.

28/04/2026	7:45	Armenia - Calarcá	4003	1+0700	1	0	01- Choque	119. Frenar bruscamente. 112. Dar abrebocar las señales normas de tránsito. 121. No mantener distancia de seguridad. 105. Adelantar en zona prohibida.	05. Camioneta. 13. Bicicleta.
28/04/2026	8:45	Armenia - Calarcá	4003	1+0100	2	0	01- Choque	139. Impericia en el manejo. 121. No mantner distancia de seguridad.	03. Buseta. 10. Motocicleta. 10. Motocicleta.

INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES MAYO 2026

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): Martha Lucia Vega Benavidez **TRIMESTRE EVALUA** ABRIL-MAYO-JUNIO 2026

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
6/05/2026	10:20	Armenia - Alcalá	2901B	10+0570	1	0	01- Choque	121. No mantener distancia de seguridad. 112. Desobedecer las señales o normas de transito.	01. Automovil. 04. Camión.
7/05/2026	8:45	Armenia - Calarcá	4003	0+0770	1	0	01- Choque	157. Otra. (Se derrapa con las causas).	10. Motocicleta 03. Buseta
7/05/2026	16:45	Armenia - Calarcá	4003	2+0250	1	0	01- Choque	105. Adelantar en zona prohibida. 112. Desobedecer las señales o normas de transito.	02. Bus 10. Motocicleta
9/05/2026	16:30	Calarcá- La Cabaña	40QN05	6+0050	1	0	03. Volcamiento	139. Impericia en el manejo.	10. Motocicleta

- El día 14 de mayo de 2026 se diligencia el formato de estadística de los accidentes de tránsito ocurridos desde el 06 al 09 de mayo.

- El día 15 de mayo de 2026 se trabaja en el Plan Estratégico de Seguridad Vial de la Administración Vial, de acuerdo con la Resolución 20223040040595 de 2022.

- El día 19 de mayo de 2026 se realiza los informes de reporte de los accidentes de tránsito ocurridos en la vía 4003 PR0+0150 y 4002 PR41+0800, PR49+0700.

- El día 20 de mayo de 2026 se envía a la supervisión territorial los informes de reporte de los accidentes de tránsito ocurridos en las siguientes vías: 4003 PR0+0150 y 4002 PR41+0800, PR49+0700.


RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-1447 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EN EL PR0+0150 DE LA RUTA 4003, EL DÍA 15 DE MAYO DE 2026

C CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mié, 20 may, 3:48 p.m. (hace 5 días)
para Atención

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-1447 Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR0+0150 de la ruta 4003, el día 15 de mayo de 2026

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail Agregar todo a Drive


RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-1448 : ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EN EL PR41+0800 DE LA RUTA 4002, EL DÍA 15 DE MAYO DE 2026.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mié, 20 may, 3:54 p.m. (hace 5 días)
para Atención

Ing. Lenin. se remite el documento N° CQUI-1448 Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR41+0800 de la ruta 4002, el día 15 de mayo de 2026.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail Agregar todo a Drive


RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-1449 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EN EL PR49+0700 DE LA RUTA 4002, EL DÍA 18 DE MAYO DE 2026.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mié, 20 may, 4:01 p.m. (hace 5 días)
para Atención

Ing. Lenin. se remite el documento N° CQUI-1449 Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR49+0700 de la ruta 4002, el día 18 de mayo de 2026.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail Agregar todo a Drive

- El día 20 de mayo de 2026 se diligencian los formatos anexos 4, 5, ACC-0 y OAJ de los accidentes de tránsito ocurridos en la vía 4003 PR0+0150 y 4002 PR41+0800.

- El día 22 de mayo de 2026 se realiza el informe técnico del accidente de tránsito reportado por la secretaria de Tránsito y Transporte del Municipio de Calarcá en la vía 4003 PR0+0600.





- El día 22 de mayo de 2026 se realiza los informes de reporte de los accidentes de tránsito ocurridos en la vía 4002 PR41+0950 y 40QN05 PR4+0240.

- El día 25 de mayo de 2026 se diligencian los formatos anexos 4, 5, ACC-0 y OAJ de los accidentes de tránsito ocurridos en la vía 4002 PR41+0950 y 40QN05 PR4+0240.

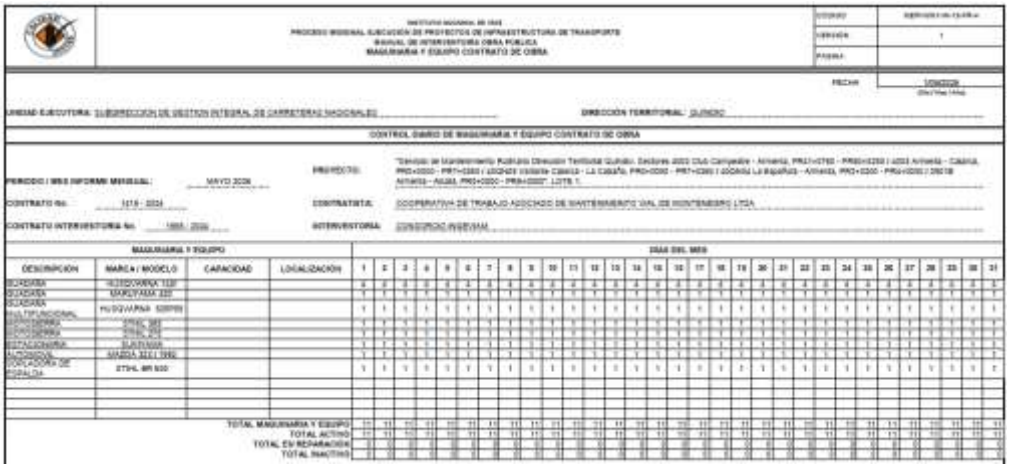
- El día 26 de mayo de 2026 se revisan las planillas de pago de la seguridad social del periodo de cotización de mayo de la cooperativa Coopmavial, igualmente se diligencian los formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-4 (Relación Maquinaria y Equipo) y MEPI-MN1-IN-15-FR-6 (Relación personal y control de aportes legales y seguridad social).


RESUMEN PLANILLA PAGADA

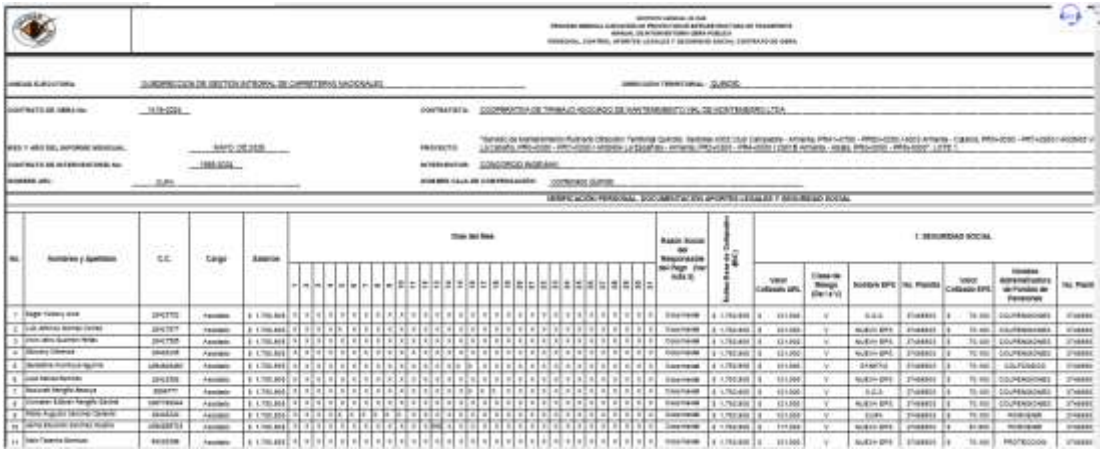
DATOS GENERALES DEL APORTANTE

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACIÓN

ASOPAGOS s.a.


PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA



- El día 26 de mayo de 2026 se diligencia informe trimestral de los accidentes de tránsito ocurridos desde el 15 al 22 de mayo.

15/05/2026	15:49	Armenia - Calarcá	4003	0+0150	0	0	01- Choque	141. Vehículo mal estacionado. 112. Desobedecer las señales a normar de tránsito. 121. No mantener distancia de seguridad.	04. Camión. 01. Automovil. 01. Automovil. 10. Motocicleta
15/05/2026	17:00	La Paila - Armenia	4002	41+800	1	0	01- Choque	121. No mantener distancia de seguridad. 116. Exceso de velocidad. 112. Desobedecer las señales a normar de tránsito.	04. Camión 10. Motocicleta
18/05/2026	17:20	La Paila - Armenia	4002	49+0700	1	0	01- Choque	121. No mantener distancia de seguridad. 112. Desobedecer las señales a normar de tránsito.	01. Automovil (taxi). 13. Bicicleta
21/05/2026	17:40	La Paila - Armenia	4002	41+0950	1	0	01- Choque	141. Vehiculo mal estacionado. 112. Desobedecer las señales a normar de tránsito. 139. Impericia en el manejo.	01. Automovil. 10. Motocicleta
22/05/2026	8:15	Calarcá - La Cabaña	40QN05	4+0240	1	0	01- Choque	122. Girar bruscamente. 112. Desobedecer las señales a normar de tránsito. 116. Exceso de velocidad.	01. Automovil. 10. Motocicleta

- El día 26 de mayo de 2026 se envía a la supervisión territorial los informes de reporte de los accidentes de tránsito ocurridos en las siguientes vías: 4002 PR41+0950 y 40QN05 PR4+0240.



RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-1458 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EN EL PR41+0950 DE LA RUTA 4002, EL DÍA 21 DE MAYO DE 2026.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mar, 26 may, 4:10 p.m. (hace 23 horas)
para Atención

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-1458 Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR41+0950 de la ruta 4002, el día 21 de mayo de 2026.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail · Agregar todo a Drive



RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-1459 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EN EL PR4+0240 DE LA RUTA 40QN05, EL DÍA 22 DE MAYO DE 2026.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mar, 26 may, 4:14 p.m. (hace 23 horas)
para Atención

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-1459 Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR4+0240 de la ruta 40QN05, el día 22 de mayo de 2026.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

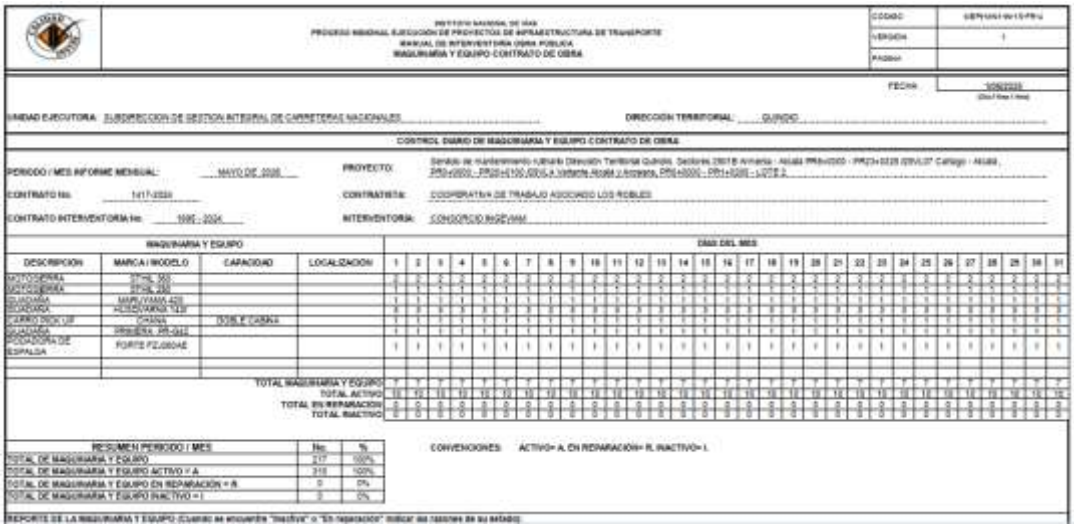
- El día 26 de mayo de 2026 se trabaja en el informe mensual de los accidentes de transito ocurridos en el mes de abril.

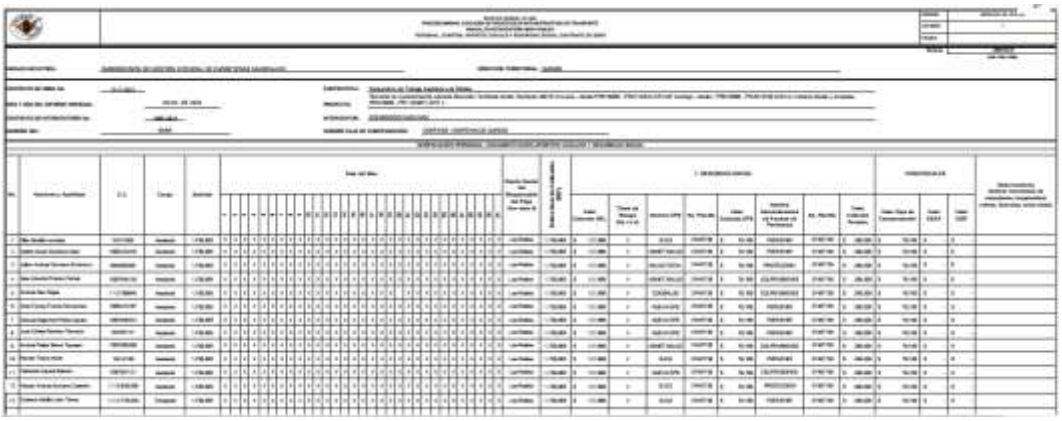
- El día 27 de mayo de 2026 se revisan las planillas de pago de la seguridad social del periodo de cotización de mayo de la cooperativa Los Robles, igualmente se diligencian los formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-4 (Relación Maquinaria y Equipo) y MEPI-MN1-IN-15-FR-6 (Relación personal y control de aportes legales y seguridad social).

RESUMEN PLANILLA PAGADA

ASOPAGOS s.a.







- Los días 26, 27, 28 y 29 de abril de 2026 se trabaja en informe mensual de actividades SST realizadas en el mes de abril.

- Los días 27, 28 y 29 de mayo de 2026 se realiza inducción en el área SST de la Administración Vial por motivo de licencia de maternidad de la actual profesional encargada.









- El día 28 de abril de 2026 se envía a la Supervisión Territorial y a la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras Nacionales el informe mensual de los accidentes de tránsito ocurridos en el mes de abril de 2026.

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-1466 ENTREGA INFORME DE ACCIDENTALIDAD DEL MES DE ABRIL DE 2026, A CARGO DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para Atención, cacero, Douglas

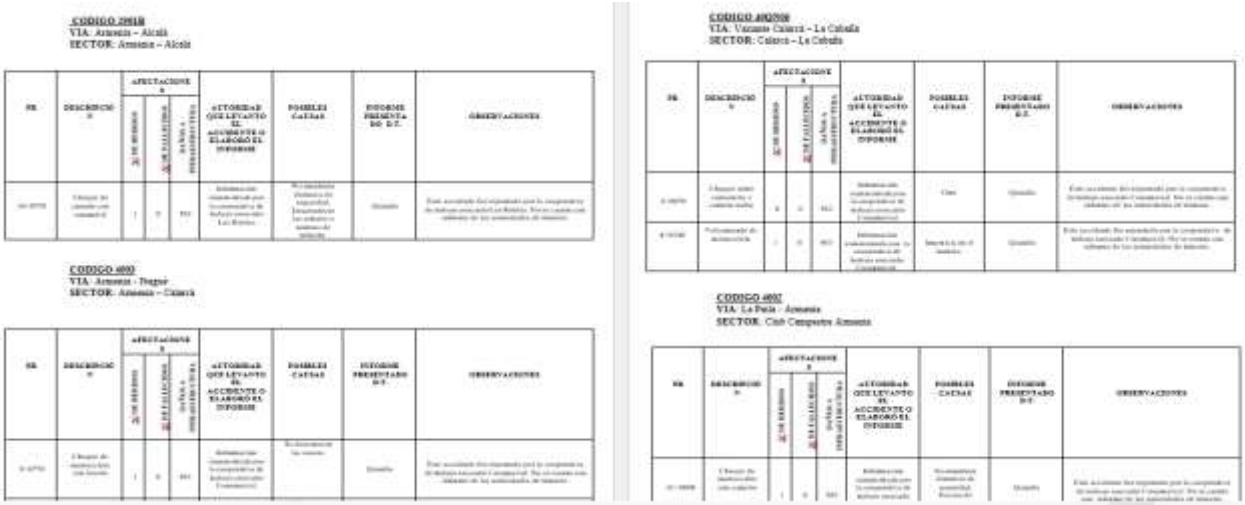
28 may 2026, 5:04 p.m. (hace 18 horas)

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-1466 CU - Respuesta a solicitud con radicado No. 2026PQR14671
Entrega informe de accidentalidad del mes de abril de 2026, a cargo de la Administración Vial de la Dirección Territorial Quindío.

Accid Abril 2026.rar

ING. MARTHA LUCIA VEGA B
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

- El día 29 de abril de 2026 se diligencia Anexo No 14 del informe mensual, de los accidentes de tránsito ocurridos desde el 06 al 29 de mayo de 2026.



INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

COMPONENTE SOCIAL

No aplica para el presente contrato por sus características.

COMPONENTE AMBIENTAL

Previo análisis y revisión de lo establecido en el decreto único reglamentario 1076-2015, se evidencia que los contratos 1416 de 2024 y 1417 de 2024, corresponde a un proyecto de mínimo impacto y teniendo claro que está concebido como obras de mínima intervención, por lo cual no requiere de la elaboración del programa de adaptación de la guía ambiental - PAGA, dado que no tienen aplicabilidad a ninguna de las fichas de manejo ambiental de acuerdo al memorando circular SMA6141-1 además de no desarrollarse en zonas sensibles, zonas de reserva forestal, parques nacionales naturales, en áreas declaradas como protegidas o de manejo especial por entes nacionales, regionales o territoriales o áreas de protección ecológica.

5.3 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

DESCRIPCIÓN	VALOR
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	$ 3.984.929.795,00
VALOR EJECUTADO ACUMULADO:	$ 3.033.740.596,74
SALDO	$ 951.189.198,26

5.4 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS.

Aplicativo HERMES

Mediante memorando circular No. 2026I-VBOG-001735 del 27 de enero de 2026, la Subdirección de Planificación de Infraestructura informa que a partir de la fecha dejara de estar disponible la aplicación de inventarios para administradores viales (HERMES).

Aplicativo SUKUBUN

En el aplicativo SUKUBUN se registra digitalmente el atropellamiento de fauna silvestre en la longitud de la red vial a cargo; dicha información se ingresa de manera directa y real mediante el desarrollador ArcGIS.

Aplicativo SIGP

En el aplicativo SIGP se registra el Inventario e inspección de los puentes pertenecientes a los corredores a cargo de la AMV.

Aplicativo INVICOSTOS

En el aplicativo INVICOSTOS se registra todo lo relacionado a cotizaciones para alimentar a planta central en lo relativo a los APUS y precios de referencia de equipos, transporte, materiales.

NOTA: Se recibieron las claves y usuarios del Aplicativo Hermes, aun no se cuenta con clave y usuario para el aplicativo Sukubun.

Aplicativo SIGPAV

Se registra el estado de la red con criterio técnico, actualmente se está a la espera de la actualización del estado por instrucción de planta central

Aplicativo Survey 123

Se registran sitios críticos y emergencias que se presenten en tiempo real, la administración realiza las actividades según la instrucción de planta central.

6 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 se presenta la relación del equipo utilizado por la Administración Vial, durante este periodo. ***Ver ANEXO No. 7.***

6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 se presenta la relación del personal de la Administración Vial, durante este periodo. ***Ver ANEXO No. 8.***

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Información financiera del contrato de interventoría se presenta el estado financiero del contrato de este periodo. ***Ver ANEXO No. 9***.

6.4 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La Administración Vial presentó las pólizas, las cuales fueron aprobadas por la Dirección Territorial Quindío del Invias y se relacionan en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. ***Ver ANEXO No. 10.***

7 OTROS ANEXOS.

7.1 SITIOS CRITICOS Y NECESIDADES DE LAS VIAS A CARGO DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL.

Se adjunta relación de sitios críticos y necesidades de las vías. ***Ver anexo No. 11***

7.2 INFORMES DE ACTIVIDADES REALIZADAS A TRAVES DEL ITEM DE INSUMOS.

Se adjuntan los respectivos informes. ***Ver anexo 12.***

7.3 RELACIÓN DE ACCIDENTES DEL MES DE MAYO DE 2026.

Se adjunta relación de los accidentes de tránsito ocurridos en este periodo. ***Ver anexo No. 13.***

7.4 TRAZABILIDAD DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA.

Se adjunta la trazabilidad de la correspondencia enviada y recibido durante este mes. ***Ver anexo No. 14.***

7.5 TRAZABILIDAD DE DERECHOS DE PETICIÓN.

Se adjunta la trazabilidad de los derechos de petición enviados a la fecha. ***Ver anexo No. 15.***

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

a) La Administración Vial realiza recorridos permanentes en las vías a su cargo, con el fin de verificar la ejecución de las labores y el cumplimiento de los indicadores de mantenimiento rutinario desarrollados por las cooperativas Los Robles y COPPMAVIAL. Así mismo, atiende oportunamente las emergencias que se presentan en los corredores viales y da respuesta a los requerimientos formulados por el INVIAS, entidades territoriales y la comunidad en general, en el marco de las actividades de operación, seguimiento y conservación de la red vial.

b) Con el apoyo de las unidades municipales de gestión del riesgo y las autoridades ambientales competentes, se han ejecutado labores de tala preventiva y atención de emergencias asociadas a árboles con riesgo de caída sobre la infraestructura vial, con el fin de reducir factores de riesgo y garantizar la continuidad del servicio. Las intervenciones autorizadas han sido ejecutadas y continúan las gestiones para la atención de otros individuos arbóreos identificados en condición de amenaza.

c) La Ruta 2901B Armenia – Alcalá requiere intervención periódica mediante maquinaria amarilla tipo retroexcavadora y volquetas para la remoción de derrumbes sobre cunetas y calzada, teniendo en cuenta las restricciones existentes para la disposición manual del material por parte de las cooperativas, debido a la negativa de los propietarios de predios aledaños para permitir el depósito de dicho material.

d) La Ruta 25VL07 Cartago – Alcalá requiere la atención constante mediante maquinaria amarilla tipo retroexcavadora y volquetas para la remoción de derrumbes sobre cunetas y calzada, teniendo en cuenta que los taludes superiores en los amplios

sectores del corredor son inestables afectando constantemente la transitabilidad de la vía

e) Considerando el avanzado estado de deterioro que presentan los corredores viales a cargo de la Dirección Territorial INVIAS Quindío, se requiere con carácter prioritario la gestión y asignación de recursos para la ejecución de actividades de mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos, orientadas a garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad, seguridad vial y continuidad operativa de la infraestructura.

f) Así mismo, se hace necesaria la articulación interinstitucional con las autoridades de tránsito competentes, con el propósito de fortalecer las acciones de control y regulación vial, debido al recurrente incumplimiento de la señalización y normas de tránsito por parte de los usuarios, situación que incrementa los factores de riesgo y la ocurrencia de accidentes en los diferentes corredores viales a cargo de la entidad.

g) Se requiere la articulación institucional con las alcaldías municipales y autoridades competentes, con el propósito de garantizar el cumplimiento de la normatividad técnica y de uso del suelo en las zonas aledañas a los corredores viales nacionales. Lo anterior, en atención a la ocupación indebida de la franja vial mediante instalación de elementos publicitarios y al otorgamiento de licencias urbanísticas sin la implementación de las obras de acceso exigidas por la normativa vigente, particularmente carriles de aceleración y desaceleración, situación que afecta las condiciones de seguridad vial y operación de la infraestructura.

h) La construcción de doble calzada en la Ruta 2901B desde el PR 0+0000 hasta el PR 2+0545, la ampliación de la Ruta 4002 con incorporación de dos retornos y la ampliación a dos calzadas de la Ruta 4003 hasta el PR 0+0300, modificaron de manera significativa las condiciones geométricas y operacionales de estos corredores viales. No obstante, dichas condiciones no han sido consideradas en la asignación del personal destinado a las actividades de mantenimiento rutinario ejecutadas por las cooperativas. En consecuencia, se requiere solicitar a la Planta Central del INVIAS la revisión y ajuste de los criterios técnicos de cobertura operativa y asignación de personal, con el fin de incorporarlos en futuros procesos licitatorios.

ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO: MEPI-MN-IN-15-FR-2 VERSION: 1 PÁGINA:

FECHA: 1/06/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO **PERIODO MES:** MAYO 2026

CONTRATO DE OBRA No.: 1416-2024

OBJETO: "Servicio de Mantenimiento Rutinario Dirección Territorial Quindío. Sectores 4002 Club Campestre - Armenia, PR41+0760 - PR50+0250 / 4003 Armenia - Calarcá, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN05 Variante Calarcá - La Cabaña, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN04 La Española - Armenia, PR2+0300 - PR4+0000 / 2901B Armenia - Alcalá, PR0+0000 - PR8+0000". LOTE 1.

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMEINTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA

PLAZO INICIAL:	31 DE JULIO DE 2026
FECHA DE INICIO:	15/05/2024
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A
FECHA DE REANUDACIÓN:	N.A
FECHA DE VENCIMIENTO:	31/07/2026
PLAZO ACUMULADO:	31/07/2026

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 1,850,348,849.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ -
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1995 - 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento		km	29.31
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento		km	29.31	29.31
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
MANTENIMIENTO RUTINARIO	$ 1,818,930,950.00	$ 31,417,899.00	$ 1,850,348,849.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 1,818,930,950.00	$ 31,417,899.00	$ 1,850,348,849.00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
MANTENIMIENTO RUTINARIO	$ 67,494,590.00	$ 1,165,815.65	$ 68,660,405.65	$ 1,563,102,006.10
VALOR EJECUTADO				$ 1,563,102,006.10

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 1,850,348,849.00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1,563,102,006.10
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	84.48%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	1
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**13**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/06/2026 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Roceria mecanica Ruta 4002



Limpieza encoles y descoles ruta 2901B



Reparación defensa metalica Ruta 4003 y 40QN05



Limpieza de cunetas ruta 40QN05

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N.A

Firma

Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/06/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO **PERIODO MES:** MAYO 2026

CONTRATO DE OBRA No.: 1417-2024

OBJETO: Servicio de mantenimiento rutinario Dirección Territorial uindío. Sectores 2901B Armenia - Alcalá PR8+0000 - PR23+0325 /25VL07 Cartago - Alcalá , PR0+0000 - PR20+0100 /29VLA Variante Alcalá y Accesos, PR0+0000 - PR1+0200" LOTE 2.

CONTRATISTA: Cooperativa de Trabajo Asociado Los Robles

PLAZO INICIAL:	31 DE JULIO 2026
FECHA DE INICIO:	15/05/2024
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A
FECHA DE REANUDACIÓN:	N.A
FECHA DE VENCIMIENTO:	31/07/2026
PLAZO ACUMULADO:	31/07/2026

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 1,701,517,999.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ -
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1995 - 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento		km	36.7
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento		km	36.7	36.7
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
MANTENIMIENTO RUTINARIO	$ 1,672,627,166.00	$ 28,890,833.00	$ 1,701,517,999.00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
MANTENIMIENTO RUTINARIO	$ 62,065,728.00	$ 1,072,044.39	$ 63,137,772.39	$ 1,437,375,557.07
VALOR EJECUTADO				$ 1,437,375,557.07

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 1,701,517,999.00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1,437,375,557.07
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	84.48%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	1
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**14**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 1/06/2026 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO







Limpieza encoles y descoles ruta 2901B







Tala de guaduas en riesgo de caida







Roceria mecanica Ruta 2901B







Limpieza de alcantarillas Ruta 25VL07

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N.A

Firma

Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Ingeniera Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-4

Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/06/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MAYO 2026

PROYECTO: "Servicio de Mantenimiento Rutinario Dirección Territorial Quindío. Sectores 4002 Club Campestre - Armenia, PR41+0760 - PR50+0250 / 4003 Armenia - Calarcá, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN05 Variante Calarcá - La Cabaña, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN04 La Española - Armenia, PR2+0300 - PR4+0000 / 2901B Armenia - Alcalá, PR0+0000 - PR8+0000". LOTE 1.

CONTRATO No. 1416 - 2024

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMEINTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1995 - 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO INGEVIAM

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GUADAÑA	HUSQVARNA 143r			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
GUADAÑA	MARUYAMA 420			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
GUADAÑA MULTIFUNCIONAL	HUSQVARNA 525P59			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
MOTOSIERRA	STHIL 385			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
MOTOSIERRA	STHIL 275			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ESTACIONARIA	SUKIYAMA			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
AUTOMOVIL	MAZDA 323 / 1992			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SOPLADORA DE ESPALDA	STIHL BR 600			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
TOTAL ACTIVO				11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	341	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	341	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:
Se aclara que quien firma el formato es el Administrador Vial, quien no efectua labores de interventoría. El pliego de condiciones del proceso CMA-DEO-SGI-142-2023, define en el numeral 7.2.22 el diligenciamiento de formatos del manual de interventoría.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: EDGAR YOBANI ARCE
Residente de Obra - Representante Legal
Matrícula Profesional No.: N.A

Firma

Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Residente de Interventoría - AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/06/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2026 **PROYECTO:** Servicio de mantenimiento rutinario Dirección Territorial Quindío. Sectores 2901B Armenia - Alcalá PR8+0000 - PR23+0325 /25VL07 Cartago - Alcalá , PR0+0000 - PR20+0100 /29VLA Variante Alcalá y Accesos, PR0+0000 - PR1+0200 - LOTE 2

CONTRATO No. 1417-2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1995 - 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INGEVIAM

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTOSIERRA	STHIL 360			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
MOTOSIERRA	STHIL 250			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
GUADAÑA	MARUYAMA 420			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
GUADAÑA	HUSQVARNA 143r			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
CARRO PICK UP	CHANA	DOBLE CABINA		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
GUADAÑA	PRIMERA PR-G42			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
PODADORA DE ESPALDA	FORTE FZJ260AE			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
			TOTAL ACTIVO	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	217	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	310	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: ANDRES DIAZ R.
Residente de Obra - Representante Legal
Matrícula Profesional No.: N.A

Firma

Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Residente de Interventoría - AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 3

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-6

Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 1416-2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMEINTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2026 **PROYECTO:** "Servicio de Mantenimiento Rutinario Dirección Territorial Quindío. Sectores 4002 Club Campestre - Armenia, PR41+0760 - PR50+0250 / 4003 Armenia - Calarcá, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN05 Variante Calarcá - La Cabaña, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN04 La Española - Armenia, PR2+0300 - PR4+0000 / 2901B Armenia - Alcalá, PR0+0000 - PR8+0000", LOTE 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco Quindío

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Edgar Yobany Arce	18415702	Asociado	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	S.O.S	37486903	$ 70.100	COLPENSIONES	37486903	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
2	Luis Alfonso Gomez Correa	18417677	Asociado	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37486903	$ 70.100	COLPENSIONES	37486903	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
3	Jhon Jairo Guzman Ferias	18417585	Asociado	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37486903	$ 70.100	COLPENSIONES	37486903	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
4	Giovany Miranda	18418135	Asociado	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37486903	$ 70.100	COLPENSIONES	37486903	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
5	Geraldine Montoya Aguirre	1094945450	Asociado	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	37486903	$ 70.100	COLFONDOS	37486903	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
6	Jose Reinel Ramirez	18413508	Asociado	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37486903	$ 70.100	COLPENSIONES	37486903	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
7	Roosvelt Rengifo Bedoya	9806777	Asociado	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	S.O.S	37486903	$ 70.100	COLPENSIONES	37486903	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
8	Jhonatan Estiven Rengifo Gaviria	1097730344	Asociado	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37486903	$ 70.100	COLPENSIONES	37486903	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
9	Fabio Augusto Sanchez Cadavid	18415224	Asociado	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	37486903	$ 70.100	PORVENIR	37486903	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
10	Jaime Eduardo Sanchez Ospina	1094889723	Asociado	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X INC X X X X X X X X X X X X X X X X X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 117.900	V	NUEVA EPS	37486903	$ 67.800	PORVENIR	37486903	$ 270.900	$ 67.800	$ -	$ -	Un día de incapacidad por ARL
11	Nain Tazama Gamboa	94232396	Asociado	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37486903	$ 70.100	PROTECCION	37486903	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
12	Diego de Jesus Trujillo Montoya	4352092	Asociado	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	S.O.S	37486903	$ 70.100	N.A	37486903	$ -	$ 70.100	$ -	$ -	No se realiza el pago al FP porque el asociado es pensionado.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha ..... a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: EDGAR YOBANY ARCE
Director de Obra - Representante Legal
Matrícula Profesional No.: N.A

Firma
Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/06/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 1417-2024

CONTRATISTA: Cooperativa de Trabajo Asociado Los Robles

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2026

PROYECTO: "Servicio de mantenimiento rutinario Dirección Territorial uindío. Sectores 2901B Armenia - Alcalá PR8+0000 - PR23+0325 /25VL07 Cartago - Alcalá , PR0+0000 - PR20+0100 /29VLA Variante Alcalá y Accesos, PR0+0000 - PR1+0200" LOTE 2

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1995-2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INGEVIAM

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFANDI - COMFENALCO QUINDIO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Olier Bonilla Londoño	16227489	Asociado	1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	S.O.S	37487730	$ 70.100	PORVENIR	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
2	Marlon David Cardona Marin	1005233235	Asociado	1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	37487730	$ 70.100	PORVENIR	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
3	Julian Andres Carmona Echeverry	1094888304	Asociado	1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL	37487730	$ 70.100	PROTECCION	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
4	Jose Libardo Chacon Cortes	1097040128	Asociado	1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	37487730	$ 70.100	COLPENSIONES	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
5	Andres Diaz Rojas	1112789846	Asociado	1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	COOSALUD	37487730	$ 70.100	COLPENSIONES	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
6	Jhon Ferney Franco Hernandez	1006319187	Asociado	1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37487730	$ 70.100	PORVENIR	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
7	Manuel Alejandro Prieto Zapata	1097038324	Asociado	1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37487730	$ 70.100	PORVENIR	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
8	Juan Carlos Ramirez Tonuzco	94407414	Asociado	1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37487730	$ 70.100	PORVENIR	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
9	Andres Felipe Sierra Tapasco	1007685599	Asociado	1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	37487730	$ 70.100	COLPENSIONES	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
10	Reneth Triana Marin	16222160	Asociado	1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	S.O.S	37487730	$ 70.100	PORVENIR	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
11	Heriberto Zapata Salazar	1097034121	Asociado	1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37487730	$ 70.100	COLPENSONES	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
12	Heyder Andres Burbano Castaño	1.113.858.895	Asociado	1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	S.O.S	37487730	$ 70.100	PROTECCION	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
13	Gustavo Adolfo Leon Triana	1.112.770.946	Trabajador	1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	S.O.S	37487730	$ 70.100	PORVENIR	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma: Andres Diaz P.
Nombre: DAVID LONDOÑO PIEDRAHITA
Director de Obra - Representante Legal
Matrícula Profesional No.: N.A

Firma: _____
Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 4

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-8

Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/06/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No: 1416 DE 2024

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA

MES INFORME MENSUAL: Mayo 2026

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1995 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INGEVIAM

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2024	408124	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 599,704,124.00
2025	173225	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 770,021,885.00
2026	367026	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 480,622,840.00
		TOTAL				$ 1,850,348,849.00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1,850,348,849.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									408124 DE 10/05/2024	**$ 599,704,124.00**	**$ 1,850,348,849.00**				
1	Parcial	15 al 31 Mayo 2024	$ 29,476,074.01	$ 509,132.19	$ 29,985,206.20	N/A	N/A	N/A		$ 569,718,917.80	$ 1,820,363,642.80	5661 de 20/06/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 01, afecta el R.P. No. 408124
2	Parcial	1 al 30 Junio 2024	$ 58,952,148.00	$ 1,018,264.39	$ 59,970,412.39	N/A	N/A	N/A		$ 509,748,505.41	$ 1,760,393,230.41	7128 de 16/07/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 02, afecta el R.P. No. 408124
3	Parcial	1 al 31 Julio 2024	$ 58,952,148.00	$ 1,018,264.39	$ 59,970,412.39	N/A	N/A	N/A		$ 449,778,093.02	$ 1,700,422,818.02	8711 de 12/08/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 03, afecta el R.P. No. 408124
4	Parcial	1 al 30 Agosto 2024	$ 58,952,148.00	$ 1,018,264.39	$ 59,970,412.39	N/A	N/A	N/A		$ 389,807,680.63	$ 1,640,452,405.63	10723 de 11/09/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 04, afecta el R.P. No. 408124
5	Parcial	1 al 30 Septiembre 2024	$ 58,952,148.00	$ 1,018,264.39	$ 59,970,412.39	N/A	N/A	N/A		$ 329,837,268.24	$ 1,580,481,993.24	12605 de 9/10/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 05, afecta el R.P. No. 408124
6	Parcial	1 al 31 Octubre 2024	$ 58,952,148.00	$ 1,018,264.39	$ 59,970,412.39	N/A	N/A	N/A		$ 269,866,855.85	$ 1,520,511,580.85	16159 de 21/11/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 06, afecta el R.P. No. 408124
7	Parcial	1 al 30 Noviembre 2024	$ 58,952,148.00	$ 1,018,264.39	$ 59,970,412.39	N/A	N/A	N/A		$ 209,896,443.46	$ 1,460,541,168.46	17348 de 10/12/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 07, afecta el R.P. No. 408124
8	Parcial	Diciembre 2024	$ 58,952,148.00	$ 1,018,264.39	$ 59,970,412.39	N/A	N/A	N/A		$ 149,926,031.07	$ 1,400,570,756.07	19012 de 17/12/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 08, afecta el R.P. No. 408124
9	Parcial	1 al 31 Enero 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 85,757,540.66	$ 1,336,402,265.66	339 de 14/02/2025	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 09, afecta el R.P. No. 408124
10	Parcial	1 al 28 Febrero 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 21,589,050.25	$ 1,272,233,775.25	1048 de 11/03/2025	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 10, afecta el R.P. No. 408124
									173225 del 19/03/2025	**$ 770,021,885.00**	**$ 1,272,233,775.25**				
11	Parcial	1 al 31 Marzo 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 727,442,444.84	$ 1,208,065,284.84	2137 de 24/04/2025	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 11, afecta los R.P. No. 408124 y 173225.
12	Parcial	1 al 30 Abril 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 663,273,954.43	$ 1,143,896,794.43	3591 de 12/05/2025	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 12, afecta el R.P. No. 173225.
13	Parcial	1 al 31 Mayo 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 599,105,464.02	$ 1,079,728,304.02	5216 de 12/06/2025	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 13, afecta el R.P. No. 173225.
14	Parcial	1 al 30 Junio 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 534,936,973.61	$ 1,015,559,813.61	6627 de 09/07/2025	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 14, afecta el R.P. No. 173225.
15	Parcial	1 al 31 Julio 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 470,768,483.20	$ 951,391,323.20				Acta Mantenimiento Rutinario No. 15, afecta el R.P. No. 173225.
16	Parcial	1 al 31 Agosto 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 406,599,992.79	$ 887,222,832.79				Acta Mantenimiento Rutinario No. 16, afecta el R.P. No. 173225.
17	Parcial	1 al 30 Septiembre 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 342,431,502.38	$ 823,054,342.38				Acta Mantenimiento Rutinario No. 17, afecta el R.P. No. 173225.
18	Parcial	1 al 31 Octubre 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 278,263,011.97	$ 758,885,851.97				Acta Mantenimiento Rutinario No. 18, afecta el R.P. No. 173225.
19	Parcial	1 al 30 Noviembre 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 214,094,521.56	$ 694,717,361.56				Acta Mantenimiento Rutinario No. 19, afecta el R.P. No. 173225.
20	Parcial	Diciembre 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 149,926,031.15	$ 630,548,871.15				Acta Mantenimiento Rutinario No. 20, afecta el R.P. No. 173225.
21	Parcial	1 al 31 Enero 2026	$ 67,494,590.00	$ 1,165,815.65	$ 68,660,405.65	N/A	N/A	N/A		$ 81,265,625.50	$ 561,888,465.50				Acta Mantenimiento Rutinario No. 21, afecta el R.P. No. 173225.
22	Parcial	1 al 28 Febrero 2026	$ 67,494,590.00	$ 1,165,815.65	$ 68,660,405.65	N/A	N/A	N/A		$ 12,605,219.85	$ 493,228,059.85				Acta Mantenimiento Rutinario No. 22, afecta el R.P. No. 173225.
									367026 del 17/03/2026	**$ 480,622,840.00**	**$ 493,228,059.85**				
23	Parcial	1 al 31 Marzo 2026	$ 67,494,590.00	$ 1,165,815.65	$ 68,660,405.65	N/A	N/A	N/A		$ 424,567,654.20	$ 424,567,654.20				Acta Mantenimiento Rutinario No. 23, afecta el R.P. No. 173225 y
24	Parcial	1 al 30 Abril 2026	$ 67,494,590.00	$ 1,165,815.65	$ 68,660,405.65	N/A	N/A	N/A		$ 355,907,248.55	$ 355,907,248.55				Acta Mantenimiento Rutinario No. 24, afecta el R.P. No. 367026.
25	Parcial	1 al 31 Mayo 2026	$ 67,494,590.00	$ 1,165,815.65	$ 68,660,405.65	N/A	N/A	N/A		$ 287,246,842.90	$ 287,246,842.90				Acta Mantenimiento Rutinario No. 25, afecta el R.P. No. 367026.
TOTALES			**$ 1,536,561,400.01**	**$ 26,540,606.09**	**$ 1,563,102,006.10**					**$ 287,246,842.90**	**$ 287,246,842.90**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
CONTRATO	$ 1,536,561,400.01	$ 26,540,606.09	**$ 1,563,102,006.10**
VALOR TOTAL	$ 1,536,561,400.01	$ 26,540,606.09	**$ 1,563,102,006.10**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Se aclara que quien firma el formato es el Adminsitrador Vial, quien no efectua labores de interventoría. El pliego de condiciones del proceso CMA-DEO-SGI-142-2023 en el núméral 7.2.22 define el diligenciamiento de formatos del manual de interventoría.

Firma

Nombre: EDGAR YOBANY ARCE
Representante Legal
C.C. No. 18.415.702 de Montenegro Quindío

Firma

Nombre: ING.MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Ingeniera Residente AMV
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: **1/06/2026** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No: 1417 DE 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES

MES INFORME MENSUAL: MAYO 2026 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO YADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1995 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2024	411724	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 551,467,564.00
2025	133725	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 708,086,028.00
2026	368726	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 441,964,407.00
		TOTAL				$ 1,701,517,999.00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1,701,517,999.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									411724 del 10/05/2024	**$ 551,467,564.00**	**$ 1,701,517,999.00**				
1	Parcial	15 al 31 MAY 2024	$ 27,105,197.51	$ 468,180.69	$ 27,573,378.20	N/A	N/A			$ 523,894,185.80	$ 1,673,944,620.80	5675 de 20/06/2024	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 01, afecta el R.P. No. 411724
2	Parcial	1 al 30 JUN 2024	$ 54,210,395.03	$ 936,361.37	$ 55,146,756.40	N/A	N/A			$ 468,747,429.40	$ 1,618,797,864.40	7156 de 16/07/2024	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 02, afecta el R.P. No. 411724
3	Parcial	1 al 31 JUL 2024	$ 54,210,395.03	$ 936,361.37	$ 55,146,756.40	N/A	N/A			$ 413,600,673.00	$ 1,563,651,108.00	8713 de 12/08/2024	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 03, afecta el R.P. No. 411724
4	Parcial	1 al 30 AGO 2024	$ 54,210,395.03	$ 936,361.37	$ 55,146,756.40	N/A	N/A			$ 358,453,916.60	$ 1,508,504,351.60	10749 de 11/09/2024	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 04, afecta el R.P. No. 411724
5	Parcial	1 al 30 SEP 2024	$ 54,210,395.03	$ 936,361.37	$ 55,146,756.40	N/A	N/A			$ 303,307,160.20	$ 1,453,357,595.20	12610 de 9/10/2024	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 05, afecta el R.P. No. 411724
6	Parcial	1 al 31 OCT 2024	$ 54,210,395.03	$ 936,361.37	$ 55,146,756.40	N/A	N/A			$ 248,160,403.80	$ 1,398,210,838.80	16158 de 21/11/2024	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 06, afecta el R.P. No. 411724
7	Parcial	1 al 30 NOV 2024	$ 54,210,395.03	$ 936,361.37	$ 55,146,756.40	N/A	N/A			$ 193,013,647.40	$ 1,343,064,082.40	17350 de 09/12/2024	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 07, afecta el R.P. No. 411724
8	Parcial	DIC 2024	$ 54,210,395.03	$ 936,361.37	$ 55,146,756.40	N/A	N/A			$ 137,866,891.00	$ 1,287,917,326.00	19020 de 17/12/2024	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 08, afecta el R.P. No. 411724
9	Parcial	1 al 31 ENE 2025	$ 58,005,259.96	$ 1,001,909.04	$ 59,007,169.00	N/A	N/A			$ 78,859,722.00	$ 1,228,910,157.00	340 de 14/02/2025	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 09, afecta el R.P. No. 411724
10	Parcial	1 al 28 FEB 2025	$ 58,005,259.96	$ 1,001,909.04	$ 59,007,169.00	N/A	N/A			$ 19,852,553.00	$ 1,169,902,988.00	1049 de 11/03/2025	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 10, afecta el R.P. No. 411724
									133725 DEL 07/03/2025	**$ 708,086,028.00**	**$ 1,169,902,988.00**				
11	Parcial	1 al 31 MAR 2025	$ 58,005,259.96	$ 1,001,909.04	$ 59,007,169.00	N/A	N/A			$ 668,931,412.00	$ 1,110,895,819.00		X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 11, afecta el R.P. No. 411724 y 133725
12	Parcial	1 al 30 ABR 2025	$ 58,005,259.96	$ 1,001,909.04	$ 59,007,169.00	N/A	N/A			$ 609,924,243.00	$ 1,051,888,650.00	3593 DE 12/05/2025	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 12, afecta el R.P. No. 133725
13	Parcial	1 al 31 MAY 2025	$ 58,005,259.96	$ 1,001,909.04	$ 59,007,169.00	N/A	N/A			$ 550,917,074.00	$ 992,881,481.00	5212 DE 12/06/2025	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 13, afecta el R.P. No. 133725
14	Parcial	1 al 30 JUN 2025	$ 58,005,259.96	$ 1,001,909.04	$ 59,007,169.00	N/A	N/A			$ 491,909,905.00	$ 933,874,312.00	6624 DE 09/07/2025	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 14, afecta el R.P. No. 133725
15	Parcial	1 al 31 JUL 2025	$ 58,005,259.00	$ 1,001,909.02	$ 59,007,168.02	N/A	N/A			$ 432,902,736.98	$ 874,867,143.98				Acta Mantenimiento Rutinario No. 15, afecta el R.P. No. 133725
16	Parcial	1 al 31 AGO 2025	$ 58,005,259.00	$ 1,001,909.02	$ 59,007,168.02	N/A	N/A			$ 373,895,568.96	$ 815,859,975.96				Acta Mantenimiento Rutinario No. 16, afecta el R.P. No. 133725
17	Parcial	1 al 30 SEPT 2025	$ 58,005,259.00	$ 1,001,909.02	$ 59,007,168.02	N/A	N/A			$ 314,888,400.94	$ 756,852,807.94				Acta Mantenimiento Rutinario No. 17, afecta el R.P. No. 133725
18	Parcial	1 al 31 OCT 2025	$ 58,005,259.00	$ 1,001,909.02	$ 59,007,168.02	N/A	N/A			$ 255,881,232.92	$ 697,845,639.92				Acta Mantenimiento Rutinario No. 18, afecta el R.P. No. 133725
19	Parcial	1 al 30 NOV 2025	$ 58,005,259.00	$ 1,001,909.02	$ 59,007,168.02	N/A	N/A			$ 196,874,064.90	$ 638,838,471.90				Acta Mantenimiento Rutinario No. 19, afecta el R.P. No. 133725
20	Parcial	DICIEMBRE 2025	$ 58,005,259.00	$ 1,001,909.02	$ 59,007,168.02	N/A	N/A			$ 137,866,896.88	$ 579,831,303.88				Acta Mantenimiento Rutinario No. 20, afecta el R.P. No. 133725
21	Parcial	1 al 31 ENE 2026	$ 62,065,728.00	$ 1,072,044.39	$ 63,137,772.39	N/A	N/A			$ 74,729,124.49	$ 516,693,531.49				Acta Mantenimiento Rutinario No. 21, afecta el R.P. No. 133725
22	Parcial	1 al 28 FEB 2026	$ 62,065,728.00	$ 1,072,044.39	$ 63,137,772.39	N/A	N/A			$ 11,591,352.10	$ 453,555,759.10				Acta Mantenimiento Rutinario No. 22, afecta el R.P. No. 133725
									368726 DEL 17/03/2026	**$ 441,964,407.00**	**$ 453,555,759.10**				
23	Parcial	1 al 31 MAR 2026	$ 62,065,728.00	$ 1,072,044.39	$ 63,137,772.39	N/A	N/A			$ 390,417,986.71	$ 390,417,986.71				Acta Mantenimiento Rutinario No. 23, afecta el R.P. No. 133725 y 368726
24	Parcial	1 al 30 ABR 2026	$ 62,065,728.00	$ 1,072,044.39	$ 63,137,772.39	N/A	N/A			$ 327,280,214.32	$ 327,280,214.32				Acta Mantenimiento Rutinario No. 24, afecta el R.P. No. 368726
25	Parcial	1 al 31 MAY 2026	$ 62,065,728.00	$ 1,072,044.39	$ 63,137,772.39	N/A	N/A			$ 264,142,441.93	$ 264,142,441.93				Acta Mantenimiento Rutinario No. 25, afecta el R.P. No. 368726
TOTALES			**$ 1,412,969,716.48**	**$ 24,405,840.59**	**$ 1,437,375,557.07**					**$ 264,142,441.93**	**$ 264,142,441.93**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
CONTRATO	$ 1,412,969,716.48	$ 24,405,840.59	**$ 1,437,375,557.07**
VALOR TOTAL	$ 1,412,969,716.48	$ 24,405,840.59	**$ 1,437,375,557.07**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Se aclara que quien firma el formato es el Adminsitrador Vial, quien no efectua labores de interventoría. El pliego de condiciones del proceso CMA-DEO-SGI-142-2023, define en el núméral 7.2.22 el diligenciamiento de formatos del manual de interventoría.

Firma

Nombre: ANDRES DIAZ ROJAS
Representante Legal
C.C. No. 1.112.789.846 de Cartago, Valle del Cauca

Firma

Nombre: ING.MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Ingeniera Residente AMV
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 5

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-10

Estado general del tiempo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/06/2026
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 1416 - 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMEINTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO 2026 **PROYECTO:** "Servicio de Mantenimiento Rutinario Dirección Territorial Quindío. Sectores 4002 Club Campestre - Armenia, PR41+0760 - PR50+0250 / 4003 Armenia - Calarcá, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN05 Variante Calarcá - La Cabaña, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN04 La Española - Armenia, PR2+0300 - PR4+0000 / 2901B Armenia - Alcalá, PR0+0000 - PR8+0000". LOTE 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1995 - 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	22	24	23	23	24	24	24	24	21	24	23	22	23	23	24	24	24	22	24	23	24	24	22	23	24	24	24	24	726
Lluvias moderadas				2		1	1					2		1	2	1	1				2		1			2	1		1			18
Lluvias intensas												1																				1
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Se toman los datos de la estación Aeropuerto El Eden.
Se aclara que quien firma el formato es el Administrador Vial, quien no efectua labores de interventoría. El pliego de condiciones del proceso CMA-DEO-SGI-142-2023, define en el numeral 7.2.22 el diligenciamiento de formatos del manual de interventoría.

Firma
Nombre: EDGAR YOBANY ARCE
Residente de Obra - Representante Legal
Matrícula Profesional No.: N.A

Firma
Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Residente de Interventoría - AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/06/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 1417-2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO 2026 **PROYECTO:** Servicio de mantenimiento rutinario Dirección Territorial uindío. Sectores 2901B Armenia - Alcalá PR8+0000 - PR23+0325 /25VL07 Cartago - Alcalá , PR0+0000 - PR20+0100 /29VLA Variante Alcalá y Accesos, PR0+0000

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1995 - 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	22	22	24	24	23	24	24	24	24	24	24	23	24	22	24	22	17	24	24	23	24	21	24	24	23	24	24	24	24	24	24	722
Lluvias moderadas	2				1							1		2			3			1		1			1							12
Lluvias intensas		2														2	4					2										10
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25	26	27	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Se toman los datos de la estación ubicada en Alcalá
Se aclara que quien firma el formato es el Administrador Vial, quien no efectua labores de interventoría. El pliego de condiciones del proceso CMA-DEO-SGI-142-2023, define en el numeral 7.2.22 el diligenciamiento de formatos del manual de interventoría.

Firma

Nombre: ANDRES DIAZ ROJAS
Residente de Obra - Representante Legal
Matrícula Profesional No.: N.A

Firma

Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Residente de Interventoría - AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 6

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-12

Seguimiento de Garantías y Seguros Contrato de obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 1416-2024

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO VIAL DE MONTENEGRO

OBJETO DEL CONTRATO:

FECHA DE INICIO: 15/05/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.850.348.849,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.850.348.849,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1995-2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INGEVIAM

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 185.034.385,00	2	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 370.059.770,00	2	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños	N.A	N.A						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 555.104.655,00	2	5	2024	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 60-44-101012139

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	14%	$ 260.000.000,00	2	5	2024	31	7	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 60-40-101005697

OTRAS PÓLIZAS No.

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	2 (Día)	8 (Mes)	2024 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 185.034.385,00	15	5	2024	13	2	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 370.059.770,00	15	5	2024	13	8	2029
Calidad de Estudios y Diseños	N.A	N.A						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 555.104.655,00	15	5	2024	13	2	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 60-44-101012139

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	14%	$ 260.000.000,00	15	5	2024	13	8	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 60-40-101005697 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 1417-2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES

OBJETO DEL CONTRATO:

Servicio de mantenimiento rutinario Dirección Territorial uindío. Sectores 2901B Armenia - Alcalá PR8+0000 - PR23+0325 /25VL07 Cartago - Alcalá , PR0+0000 - PR20+0100 /29VLA Variante Alcalá y Accesos, PR0+0000 - PR1+0200 - LOTE 2

FECHA DE INICIO: 15/05/2024

PLAZO INICIAL: 31/06/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/06/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.701.517.999,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.701.517.999,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 170.151.800,00	2 5 2024	31 1 2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 340.303.600,00	2 5 2024	31 7 2029
Calidad de Estudios y Diseños	N.A	N.A		
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 510.455.399,70	2 5 2024	31 1 2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 60-44-101012140

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	15%	$ 260.000.000,00	2 5 2024	31 7 2026
Otros			Día Mes Año	Día Mes Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 60-40-101005698 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 170.151.800,00	2	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 340.303.600,00	2	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños	N.A	N.A						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 510.455.400,00	2	5	2024	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 60-44-101012140

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	15%	$ 260.000.000,00	15	5	2024	31	7	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 60-40-101005698 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 170.151.800,00	2	5	2024	13	2	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 340.303.600,00	2	5	2024	13	8	2029
Calidad de Estudios y Diseños	N.A	N.A						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 510.455.400,00	2	5	2024	13	2	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 60-44-101012140

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	2	8	2024
	(Día)	(Mes)	(Año)

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	15%	$ 260.000.000,00	15	5	2024	13	8	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 60-40-101005698 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros

Firma

Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 7

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-5

Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 1/06/2026

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MAYO 2026

PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMEINTO RUTINARIO EN LAS VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL QUINDIO

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1995-2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INGEVIAM

1416-2024 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMEINTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA

CONTRATO DE OBRA No. 1417-2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA HYUNDAI	NUS912/1999CC/2025	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA RENAULT	IDK160/1999CC/2021	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DOTACIÓN OFICINA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
Se aclara que quien firma el formato es el Administrador Vial, quien no efectua labores de interventoría. El pliego de condiciones del proceso CMA-DEO-SGI-142-2023, define en el numeral 7.2.22 el diligenciamiento de formatos del manual de interventoría.

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Firma
Nombre: DANIEL ISAIS VELASQUEZ ALVAREZ
Supervisor del Contrato No. 1995 de 2024.
Matrícula Profesional No.: 22202-363074 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 8

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-7

Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA **1/6/2026** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1995 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INGEVIAM

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2026

PROYECTO: VIA 4002 LA PAILA -ARMENIA- SECTOR CLUB CAMPESTRE- ARMENIA, VIA 4003 ARMENIA -IBAGUE SECTOR ARMENIA- CALARCÁ , VIA 40QN05 VARIANTE CALARCÁ - LA CABAÑA , VIA 2901B ARMENIA - ALCALÁ ,VIA 25VL07 CARTAGO- ALCALÁ, VIA 29VLA VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS, VIA 40QN04 LA ESPAÑOLA - ARMENIA

CONTRATO DE OBRA No.: N.A.

CONTRATISTA: N.A.

NOMBRE ARL: ARL SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFENALCO QUINDIO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes																															% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Martha Lucia Vega Benavides.	34.550.648	Ingeniero Residente	8,100,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100%	CONSORCIO INGEVIAM	8,100,000	$ 563,800	V	EPS005-SANITAS S.A.	1082320719	$ 324,000	25-14 COLPENSIONES	1082320719	$ 1,377,000	$ 324,000	$ -	$ -	
2	Heider Harvey Cantero Muelas	1.061.534.958	Ingeniero Auxiliar 1	5,300,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100%	CONSORCIO INGEVIAM	5,300,000	$ 368,900	V	EPS005-SANITAS S.A.	1082320719	$ 212,000	230301-PORVENIR	1082320719	$ 848,000	$ 212,000	$ -	$ -	
3	Carolina Figueroa Vega.	1.010.008.657	Ingeniera Auxiliar 2	3,900,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100%	CONSORCIO INGEVIAM	3,900,000	$ 271,500	V	EPS-NUEVA EPS	1082320719	$ 156,000	25-14 COLPENSIONES	1082320719	$ 624,000	$ 156,000	$ -	$ -	
4	Maryury Osorio Tabares	1.097.391.542	Inspector SST	2,500,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100%	CONSORCIO INGEVIAM	2,500,000	$ 174,000	V	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS	1082320719	$ 100,000	25-14 COLPENSIONES	1082320719	$ 400,000	$ 100,000	$ -	$ -	
5	Nazly Janeth Rodriguez Moreno	24.590.162	Asistente Administrativa	1,750,905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100%	CONSORCIO INGEVIAM	1,750,905	$ 9,200	I	EPS005-SANITAS S.A.	1082320719	$ 70,100	25-14 COLPENSIONES	1082320719	$ 280,200	$ 70,100	$ -	$ -	
6	Joan Andres Amador Sanchez	1,097,394,509	Conductor 2	1,750,905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100%	CONSORCIO INGEVIAM	1,750,905	$ 121,900	V	EPS010 SURA	1082320719	$ 70,100	230201-PROTECCION	1082320719	$ 280,200	$ 70,036	$ -	$ -	
7	Carlos Alberto Jurado Cordoba	10.000.709	Conductor 1	1,750,905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100%	CONSORCIO INGEVIAM	1,750,905	$ 121,900	V	EPS005-SANITAS S.A.	1082320719	$ 70,100	230301-PORVENIR	1082320719	$ 280,200	$ 70,036	$ -	$ -	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				**32,777,987**																																25,052,715	1,631,200		-		1,002,300			4,089,600	1,002,172	-	-	

El Interventor adjunta la certificación de fecha 1/6/2026 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: DANIELA FIGUEROA VEGA
Representante Legal o su Apoderado
CONSORCIO INGEVIAM
Matrícula Profesional No.: A41342024-1006552461

Firma

Nombre: DANIEL ISAIAS VELASQUEZ ALVAREZ
Supervisor de Contrato No. 1995 de 2024
Matricula Profesional No.:22202-363074 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 9

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-9

Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **1/6/2026** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1995 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM

MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2026 **PROYECTO:** VIA 4002 LA PAILA -ARMENIA- SECTOR CLUB CAMPESTRE- ARMENIA, VIA 4003 ARMENIA -IBAGUE SECTOR ARMENIA- CALARCÁ , VIA 40QN05 VARIANTE CALARCÁ - LA CABAÑA , VIA 2901B ARMENIA - ALCALÁ ,VIA 25VL07 CARTAGO- ALCALÁ, VIA 29VLA VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS, VIA 40QN04 LA

CONTRATO DE OBRA No: N.A. **CONTRATISTA:** N.A.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	566024	C-2401-0600-103-51102D-2401054-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 1,383,754,610	
2025	190225	C-2401-0600-103-51102D-2401054-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 1,565,407,515	
2026	366926	C-2401-0600-103-51102D-2401054-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 1,035,767,670	
			TOTAL			**$ 3,984,929,795**	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 3,984,929,795**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
								566024 del 25/06/2024	**$ 1,383,754,610.00**	**$ 3,984,929,795.00**		
1	02 al 31 de Julio de 2024	$ 71,111,106.00	$ 13,511,110.14	$ 84,622,216.14	N/A	N/A	N/A		$ 1,299,132,393.86	$ 3,900,307,578.86	9386 de 21/08/2024	
2	01 al 31 de Agosto de 2024	$ 68,439,450.00	$ 13,003,495.50	$ 81,442,945.50	N/A	N/A	N/A		$ 1,217,689,448.36	$ 3,818,864,633.36	11091 de 19/09/2024	
3	01 al 30 de Septiembre de 2024	$ 71,604,000.00	$ 13,604,760.00	$ 85,208,760.00	N/A	N/A	N/A		$ 1,132,480,688.36	$ 3,733,655,873.36	12742 de 10/10/2024	
4	01 al 31 de Octubre de 2024	$ 71,155,850.00	$ 13,519,611.50	$ 84,675,461.50	N/A	N/A	N/A		$ 1,047,805,226.86	$ 3,648,980,411.86	16315 de 22/11/2024	
5	01 al 30 de Noviembre de 2024	$ 70,892,900.00	$ 13,469,651.00	$ 84,362,551.00	N/A	N/A	N/A		$ 963,442,675.86	$ 3,564,617,860.86	17609 de 11/12/2024	
6	Diciembre de 2024	$ 72,852,050.00	$ 13,841,889.50	$ 86,693,939.50	N/A	N/A	N/A		$ 876,748,736.36	$ 3,477,923,921.36	19030 de 19/12/2024	
7	1 al 31 de Enero de 2025	$ 107,773,667.00	$ 20,476,996.73	$ 128,250,663.73	N/A	N/A	N/A		$ 748,498,072.63	$ 3,349,673,257.63	398 de 18/02/2025	
8	1 al 28 de Febrero de 2025	$ 83,710,629.00	$ 15,905,019.51	$ 99,615,648.51	N/A	N/A	N/A		$ 648,882,424.12	$ 3,250,057,609.12	1170 de 14/03/2025	
								190225 del 21/03/2025	**$ 1,565,407,515.00**	**$ 3,250,057,609.12**		
9	1 al 31 de Marzo de 2025	$ 98,997,234.00	$ 18,809,474.46	$ 117,806,708.46	N/A	N/A	N/A		$ 2,096,483,230.66	$ 3,132,250,900.66	2140 de 18/04/2025	
10	1 al 30 de Abril de 2025	$ 409,328,870.00	$ 77,772,485.30	$ 487,101,355.30	N/A	N/A	N/A		$ 1,609,381,875.36	$ 2,645,149,545.36	3936 de 16/05/2025	
11	1 al 31 de Mayo de 2025	$ 132,585,420.00	$ 25,191,229.80	$ 157,776,649.80	N/A	N/A	N/A		$ 1,451,605,225.56	$ 2,487,372,895.56	5714 de 17/06/2025	
12	1 al 30 de Junio de 2025	$ 86,961,040.00	$ 16,522,597.60	$ 103,483,637.60	N/A	N/A	N/A		$ 1,348,121,587.96	$ 2,383,889,257.96	6774 de 11/07/2025	
13	1 al 31 de Julio de 2025	$ 141,627,380.00	$ 26,909,202.20	$ 168,536,582.20	N/A	N/A	N/A		$ 1,179,585,005.76	$ 2,215,352,675.76		
14	1/08/2025 a 31/08/2025	$ 165,553,810.00	$ 31,455,223.90	$ 197,009,033.90	N/A	N/A	N/A		$ 982,575,971.86	$ 2,018,343,641.86		
15	1/09/2025 a 30/09/2025	$ 94,347,550.00	$ 17,926,034.50	$ 112,273,584.50	N/A	N/A	N/A		$ 870,302,387.36	$ 1,906,070,057.36		
16	1/10/2025 a 31/10/2025	$ 125,500,100.00	$ 23,845,019.00	$ 149,345,119.00	N/A	N/A	N/A		$ 720,957,268.36	$ 1,756,724,938.36		
17	1/11/2025 a 30/11/2025	$ 109,778,290.00	$ 20,857,875.10	$ 130,636,165.10	N/A	N/A	N/A		$ 590,321,103.26	$ 1,626,088,773.26		
18	Diciembre de 2025	$ 116,287,000.00	$ 22,094,530.00	$ 138,381,530.00	N/A	N/A	N/A		$ 451,939,573.26	$ 1,487,707,243.26		
19	1/01/2026 al 31/01/2026	$ 80,171,000.00	$ 15,232,490.00	$ 95,403,490.00	N/A	N/A	N/A		$ 356,536,083.26	$ 1,392,303,753.26		
20	1/02/2026 al 28/02/2026	$ 89,434,800.00	$ 16,992,612.00	$ 106,427,412.00	N/A	N/A	N/A		$ 250,108,671.26	$ 1,285,876,341.26		
								366926 del 17/03/2026	**$ 1,035,767,670.00**	**$ 1,285,876,341.26**		
21	1/03/2026 al 31/03/2026	$ 80,314,450.00	$ 15,259,745.50	$ 95,574,195.50	N/A	N/A	N/A		$ 1,190,302,145.76	$ 1,190,302,145.76		
22	1/04/2026 al 30/04/2026	$ 110,640,450.00	$ 21,021,685.50	$ 131,662,135.50	N/A	N/A	N/A		$ 1,058,640,010.26	$ 1,058,640,010.26		
22	1/05/2026 al 31/05/2026	$ 90,294,800.00	$ 17,156,012.00	$ 107,450,812.00	N/A	N/A	N/A		$ 951,189,198.26	$ 951,189,198.26		
	TOTALES	**$ 2,549,361,846.00**	**$ 484,378,750.74**	**$ 3,033,740,596.74**					**$ 951,189,198.26**	**$ 951,189,198.26**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
Valor total acumulado	$ 2,549,361,846.00	$ 484,378,750.74	$ 3,033,740,596.74
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 2,549,361,846.00	$ 484,378,750.74	$ 3,033,740,596.74

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: DANIELA FIGUEROA VEGA
Representante Legal o su Apoderado
CONSORCIO INGEVIAM
Matrícula Profesional No.: A41342024-1006552461

Firma
Nombre: DANIEL ISAIAS VELASQUEZ ALVAREZ
Supervisor de Contrato No. 1995 de 2024
Matricula Profesional No.:22202-363074 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 10

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-13

Seguimiento a las garantías contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL QUINDIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM

OBJETO DEL CONTRATO:

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVÍAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

FECHA DE INICIO: 2/07/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3,984,929,795.00

VALOR ACUMULADO: $ - (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. DANIEL ISAIS VELÁSQUEZ ÁLVAREZ

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 398,492,980.00	13	6	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 796,985,960.00	13	6	2024	31	7	2029
Calidad del servicio	30%	$ 1,195,478,940.00	13	6	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 161710

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 2/07/2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 398,492,980.00	13	6	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 796,985,960.00	13	6	2024	31	7	2029
Calidad del servicio	30%	$ 1,195,478,940.00	13	6	2024	31	7	2029

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/05/2026
(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 161710

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 19/07/2024

OBSERVACIONES:

El anexo 1 corresponde a la modificación de la poliza según orden de inicio.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Firma

Nombre: DANIEL ISAIAS VELASQUEZ ÁLVAREZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:22202-363074 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 11

Relación de sitios criticos y necesidades de las vías a cargo

RUTA 2901B ARMENIA - ALCALÁ

NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Armenia Calarcá	4003	0+0352	0+0378	1. Retiro de óxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR0+0352 al PR 0+0378 (incluye baranda peatonal)(Puente La María).	$80.174.540,00	Puente la María: Mantenimiento mediante retiro de óxido y pintura, reposición de estructura baranda, juntas del puente
Armenia Calarcá	4003	3+0270	3+0285	2. Retiro de óxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR2+246 al PR 2+256 (Puente El Pescador)	$21.412.812,00	Puente El Pescador: Mantenimiento mediante retiro de óxido y pintura, incluye Pintura muros y reposición aleta.
Armenia Calarcá	4003	3+0270	3+0285	3. Retiro de óxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR3+0270 al PR 3+0285 (incluye baranda peatonal)(Puente La Variante)	$17.779.488,00	Puente La Variante: Mantenimiento mediante retiro de óxido y pintura, incluye reposición de baranda afectada por accidente vial.
Armenia-Alcalá	2901B	4+0016	4+0107,85	7. Reposición carpeta asfaltica,Remplazo juntas Vía 2901B PR4+0016 al PR 4+0107,85 (Puente Rio Espejo)	$17.269.097,00	Mantenimiento mediante reposición de carpeta asfaltica,incluye juntas del puente
Armenia-Alcalá	2901B	15+0374	15+0393	8. Retiro y construcción Barandas, construcción paso peatonal, Retiro de óxido y Pintura Barandas, Remplazo juntas, Reparación junta aleta. Vía 2901B PR15+0374 al PR15+0393 (Puente Quebrada Buenavista)	$132.727.684,00	Retiro Baranda e instalación nuevas, adicional paso peatonal metálico por costado derecho en estructura metálica y apoyos en cto reforzado.

Armenia-Alcalá	2901B	6+0200	6+0207	10. Resane entre estribo y aleta Derecha. Vía 2901B PR6+0200 al PR6+0207 (Pontón)	$4.019.997,00	Resane en estribo y aleta en la salida del pontón margen derecha
Armenia-Alcalá	2901B	0+0000	23+0325	17.- Reconstrucción de carpeta asfáltica VIA 2901B PR 0+0000 AL PR23+0325	$2.864.613.763,00	Reconstrucción de la carpeta asfáltica en varios sectores de la vía, incluye líneas de demarcación, longitud de 3,6km.
Armenia-Alcalá	2901B	0+0000	23+0325	18.- Líneas de demarcación con pintura en frio VIA 2901B PR0+0000 a PR 23+0325	$216.036.635,00	Líneas de demarcación con pintura en frio a lo largo de la vía Incluye tachas reflectivas, no incluye los tramos de reconstrucción de carpeta.
Armenia - Alcalá	2901B	6+560	6+680	21.- Fresado e instalación sobre carpeta. VIA 2901B PR6+0560 AL PR6+0580	$22.661.769,00	Fresada adecuación terreno con base granular e instalación carpeta.

NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN:

NOMBRE DEL PUENTE	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
						ESTUDIOS	OBRA	
Rio Espejo	Armenia-Alcalá	4+0016	4+0108	oxido baranda, Carpeta asfáltica, juntas deterioradas	Fresado carpeta asfáltica e instalación MDC-19, Retiro juntas e instalación nueva junta en Angulo.		$ 17.269.097,00	
Quebrada Buenavista	Armenia-Alcalá	15+0374	15+0393	Aleta reconstruir, Juntas deterioradas, baranda no cumple normativa, afectada por perdida de parte	, sello con concreto aleta, Retiro e instalación junta nueva en Angulo, instalación nueva baranda.		$ 132.727.684,00	

NECESIDADES EN PONTONES:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Armenia - Alcalá	2901B	6+0200	6+0207	23. Resane entre estribo y aleta Derecha. Vía 2901B PR6+0200	$2.230.274,00	Resane del estribo a la salida del pontón margen derecha

IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS EN LA VIA

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD RUTA 2901B ARMENIA - ALCALÁ				
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**DIAGNOSTICO**	**REGISTRO FOTOGRAFICO**	**ACTIVIDADES A IMPLEMENTAR**
PR 8+0400 A PR 9+0020	Talud inestable, con constantes derrumbes.	Debido a la altura y verticalidad del talud izquierdo, Las aguas de escorrentia afectan la cohesión del suelo, (material vegetal) y provocan constantemente deslizaminentos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvia.	 	Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización requeridas para proporcionar una solución definitiva

11+0250 A 11+0760	seccion tipica del sector en cajon con taludes inestable en ambos costados de la calzada , y con constantes derrumbes.	Debido a la altura y verticalidad de los taludes a ambos costados de la via , Las aguas de escorrentia afectan la cohesión del suelo, (material vegetal) y provocan constantemente deslizaminentos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvia.	  	Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización requeridas para proporcionar una solución definitiva

RUTA 25VL07 CARTAGO - ALCALÁ

NECESIDADES PREVENTIVAS:

. CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Cartago-Alcalá	25VL07	9+0595	9+0646,2	9.Reforzamiento y cambio piezas, Retiro de oxido y Pintura Estructura, Remplazo juntas. Vía 25VL07 PR9+0595 al PR9+0646,2 (Puente Piedras de Moler)	$293.610.311,00	Mantenimiento mediante retiro de óxido y pintura, Fresado y construcción Carpeta asfáltica, incluye juntas del puente
Cartago-Alcala	25VL07	0+0000	20+0100	11.- Reconstrucción de carpeta asfáltica, Cunetas y líneas demarcación VIA 25VL07 PR 0+0000 AL PR20+0100	$6.562.549.875,00	Reconstrucción de la carpeta en varios sectores que suman una longitud de 8,0 kms
Cartago-Alcalá	25VL07	0+0000	20+0100	12.- Líneas de demarcación con pintura en frio, Tachas Reflectivas. VIA 25VL07 PR0+0000 a PR 20+0100	$133.199.659,00	Líneas de demarcación con pintura en frio a lo largo de la vía, no incluye los tramos de reconstrucción de carpeta aprox 12,1 Km
Cartago - Alcalá	25VL07	10+960	10+970	20. Muro contención y disipador de aguas escorrentías VIA 25VL07 PR 10+0960 C.D	$21.461.155,00	Construcción de muro y disipador de 70 ml sobre la ladera de la vía.

NECESIDADES CRITICAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Cartago- Alcalá	25VL07	1+0210	1+0280	1.A- Estabilización del talud mediante construcción de terrazas VIA 25VL07 PR 1+0200 a PR 1+0280	$ 58.226.474,00	Estabilización de talud superior
Cartago- Alcalá	25VL07	1+0510	1+0560	2.B- Estabilización del talud mediante construcción de terrazas VIA 25VL07 PR 1+0510 a PR 1+0560	$ 86.107.532,00	Estabilización de la zona mediante construcción de terrazas
Cartago- Alcalá	25VL07	7+0320	7+0360	3. C- Estabilización del talud mediante construcción de terrazas. VIA 25VL07 PR7+0320 a PR 7+0360	$ 57.811.640,00	Estabilización de la zona mediante construcción de terrazas
Cartago- Alcalá	25VL07	8+0650	8+0690	4.D- Construcción de muro de contención cimentado en pilotes y reconstrucción de carpeta asfáltica VIA 25VL07 PR8+0650 a PR 8+0690	$ 284.272.558,00	Estabilización de la zona mediante construcción de muro en concreto reforzada y reconstrucción de carpeta asfáltica incluye líneas de demarcación.
Cartago- Alcalá	25VL07	8+0468	8+0475	5. E- Construcción de muro de contención para estabilización vía. Ladera PR8+0468 a PR8+0475 vía 25VL07	$ 27.286.325,00	Estabilización de la zona mediante construcción de muro en concreto reforzada y reconstrucción de cuneta.
Cartago- Alcalá	25VL07	5+0340	5+0350	6. F- Construcción de muro de contención para estabilización vía. Ladera PR5+0340 a PR5+0352 vía 25VL07	$ 58.613.437,00	Estabilización de la zona mediante construcción de muro en concreto reforzada y reconstrucción de cuneta y ejecución descole.
Cartago- Alcalá	25VL07	12+0930	12+0935	13.L- Estabilizar parte lateral del corredor vial, porque presenta hundimiento y desprendimiento de carpeta asfáltica	$ 71.059.235,00	Estabilización de la vía mediante la construcción de muro de contención, cimentado en pilotes.

Cartago- Alcalá	25VL07	16+020 0	16+0205	14. M- Estabilizar parte lateral del corredor vial, porque presenta hundimiento y desprendimiento de carpeta asfáltica.	$ 71.520.901,00	Estabilización de la vía mediante la construcción de muro de contención, cimentado en pilotes.
Cartago- Alcalá	25VL07	14+430	14+480	Estabilización del talud mediante construcción de terrazas.	$ 737.354.733,00	Estabilización del talud mediante construcción de terrazas.
Cartago- Alcalá	25VL07	7+800	7+900	Construcción de muro de contención cimentado en pilotes y reconstrucción de carpeta asfáltica	$ 214.902.433,00	Estabilización de la zona mediante construcción de muro en concreto reforzada y reconstrucción de carpeta asfáltica incluye líneas de demarcación.

NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN.

NOMBRE DEL PUENTE	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
							ESTUDIOS	OBRA	
Piedras de Moler	51	Cartago-Alcalá	9+0595	9+0646	Reforzamiento nudos, Corrosión estructura, Juntas deterioradas	Retiro oxido de la estructura, Aplicación base y pintura estructura, Reposición y refuerzo piezas estructura, Retiro e instalación nueva juntas.		$ 293.610.311,00	Solo conservación, Se requiere puente nuevo. El existente es metálico y presenta vía para un solo vehículo, lo que ocasiona represamiento vehicular constante

IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS

PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	OBRA DE MITIGACION REALIZADA	ESTADO DE SEÑALIZACION	SEGUIMIENTO
7+0800	Asentamiento, fallo generalizado de taludes, se presenta hundimiento en la vía que afecta el carril izquierdo en una longitud de 44 m, causado por la falta de obras de drenaje que evacuen el constante flujo de agua que escurre por el talud. Se requieren estudios geotécnicos e hidráulicos para determinar la solución definitiva.	Se han realizado renivelación con mezcla asfáltica para la nivelación de la vía y mitigar el impacto de los vehículos durante el Transito por el sitio	No se cuenta con señalización de asentamiento en la vía.	Se mantiene señalizado el sitio.
8+0600	Talud inestable con constantes derrumbes de material de arrastre por las lluvias, causado por un contante flujo de agua que viene desde la corona del talud. Se requieren estudios geotécnicos e hidráulicas para obras de mitigación y estabilización.	No se cuenta con obras de mitigacion.	No se cuenta con señalización que alerte de posible caída de material en la vía	Se está realizando constante limpieza de material caído en las cunetas y en la vía con la cooperativa los Robles
9+0250	Talud inestable con constante caída de material sobre la vía. Se requieren obras de contención.	No se cuentan con obras de mitigacion.	No se cuenta con señalización que alerte de posible caída de material en la vía	Se está realizando constante limpieza de material caído en las cunetas y en la vía con la cooperativa los Robles
10+0030	Talud inestable con constante caída de material sobre la vía. Se requieren obras de contención.	No se cuentan con obras de mitigacion.	No se cuenta con señalización que alerte de posible caída de material en la vía	Se está realizando constante limpieza de material caído en las cunetas y en la vía con la cooperativa los Robles

10+0600	Talud inestable con constante caída de material sobre la vía. Se requieren obras de contención.	No se cuentan con obras de mitigacion.	No se cuenta con señalización que alerte de posible caída de material en la vía	Se está realizando constante limpieza de material caído en las cunetas y en la vía con la cooperativa los Robles
11+0200	Talud inestable con constante caída de material sobre la vía. se requiere reparacion de muro en gaviones existente.	Se cuenta con muros en gaviones que se encuentran en malas condiciones.	No se cuenta con señalización que alerte de posible caída de material en la vía	Se está realizando constante limpieza de material caído en las cunetas y en la vía con la cooperativa los Robles

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD RUTA 25VL07 CARTAGO -ALCALA				FECHA ACTUALIZACIÓN: 3/10/2025
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**DIAGNOSTICO**	**REGISTRO FOTOGRAFICO**	**ACTIVIDADES A IMPLEMENTAR**
1+0220 A 1+0270	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada y taponan la alcantarilla del PR 1+0230.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	  	Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización requeridas para proporcionar una solución definitiva

1+0440 A 1+0665	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	  	Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización requeridas para proporcionar una solución definitiva

1+0690 A 1+0705	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	  	Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización requeridas para proporcionar una solución definitiva

4+0635	Talud inestable, con constantes derrumbes, afectan la calzada completa	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	  	Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización requeridas para proporcionar una solución definitiva

4+0800	Talud inestable, con constantes derrumbes.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	  	Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización requeridas para proporcionar una solución definitiva

5+0010	Talud inestable, con constantes derrumbes.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	  	Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización requeridas para proporcionar una solución definitiva

5+0220	Talud inestable, con constantes derrumbes.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	  	Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización requeridas para proporcionar una solución definitiva

5+0330	Perdida parcial de banca por socavación	Se presenta socavación, aun no se han determinado las causas que la generaron.	  	Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización requeridas para contencion de la banca y reconstruccion de la estructura del pavimento

5+0542	Talud inestable, con constantes derrumbes.	Las aguas de escorrentia afectan la cohesión del suelo, (material vegetal) y provocan constantemente deslizaminentos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvia.	  	Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización requeridas para proporcionar una solución definitiva

5+0860	Talud inestable, con constantes derrumbes.	Las aguas de escorrentia afectan la cohesión del suelo y provocan constantemente deslizaminentos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvia.	  	Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización requeridas para proporcionar una solución definitiva

5+0970	Se observa hundimiento de la estructura del pavimento con fisuras longitudinales en el carril derecho de la calzada y daños en las cunetas y en el muro de gavión existente.	Daños causados por deficiencias en el proceso constructivo.	 	Construccion de obras para la estabilizacion de la banca y reconstruccion de la estructura de pavimento
6+0080	Talud inestable, con constantes derrumbes.	Las aguas de escorrentia afectan la cohesión del suelo y provocan constantemente deslizaminentos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvia.	  	Construccion de obras de contencion como gaviones o muro en concreto reforzado

7+0165 A7 +0185	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada	Se presenta erosión del talud, por las aguas de escorrentía y la falta de capa vegetal en la parte superior del talud.	    	Construcción de muro de en concreto reforzado, para la contencion del material rocoso que cae del talud superior margen izquierdo.

7+0280	Pérdida parcial de la banca por socavación.	Se presenta socavación de la banca, porque la cuneta no dirige adecuadamente las aguas de escorrentía a la alcantarilla existente.		  	Construcción de muro de contención en concreto reforzado, para recuperar la banca y reconstruir la cuneta para captar y conducir las aguas de escorrentía hasta la alcantarilla existente.

7+0310	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada	Se presenta erosión del talud, por las aguas de escorrentía y la falta de capa vegetal en la parte superior del talud.	  	obras de estabilizacion de talud como zanjas de coronacion y/o Construcción de muro de en concreto reforzado, para la contencion del material que cae del talud superior margen derecho.

7+0430	Pérdida parcial de la banca por socavación.	Se presenta socavación de la banca, porque la cuneta no dirige adecuadamente las aguas de escorrentía a la alcantarilla existente.	  	Construcción de muro de contención en concreto reforzado, para recuperar la banca y reconstruir la cuneta para captar y conducir las aguas de escorrentía hasta la alcantarilla existente.

7+0800 A 7+0860	Hundimiento de la estructura del pavimento, que provoca un desnivel superior a 40 cm en la calzada.	Se observa reptación del terreno debido al afloramiento de agua en el talud superior.	  	Estudios y diseños para identificar las obras necesarias de estabilización y manejo de aguas subterráneas con el fin de ofrecer una solución definitiva, obras de renivelacion de la via y reconstruccion del pavimento .

8+0470 A 8+0530	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen derecho de la calzada.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	  	Estudios y diseños para identificar las obras necesarias de estabilización y manejo de aguas de escorrentía, con el fin de ofrecer una solución definitiva.

8+0630 A 8+0680	En época de lluvias se observa constantemente arrastre de material, además de fisuras longitudinales y transversales y hundimiento en el carril izquierdo de la calzada, en el margen izquierdo existe un muro en concreto reforzado con volcamiento y desplazamiento.	En el talud superior margen derecha se evidencia la falta de obras de drenaje para conducir y manejar las aguas de escorrentía.	   	Estudios y diseños para identificar las obras necesarias de estabilización y manejo de aguas de escorrentía, con el fin de ofrecer una solución definitiva.

8+0880	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen derecho de la calzada.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	  	Reconstruccion de muros en gaviones y estudios y diseños para obras definitivas de estabilizacion de talud

9+0140	Perdida parcial de banca por socavación	Se presenta socavación, por erosion del agua de escorrentia, ocasionada por la perdida de la obra de drenaje	  	Estudios y diseños para obras de estabilizacion de la banca

9+0970 A 9+0985	Hundimiento de la estructura del pavimento en el carril derecho, con fisuras transversales que se reflejan en la carpeta asfáltica.	Se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terreno, (reptación).	  	Estudios y diseños para obras de estabilizacion de la banca y brindar una solucion definitiva

10+0090 A 10+0135	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen derecho de la calzada.	Se presenta erosión del talud, por las aguas de escorrentía y la falta de capa vegetal en la parte superior del talud.	 	Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización de taludes , requeridas para proporcionar una solución definitiva.
10+0090 A 10+0140	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada.	Se presenta erosión del talud, por las aguas de escorrentía y la falta de capa vegetal en la parte superior del talud.	 	Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización requeridas para proporcionar una solución definitiva.

10+0580 al 10+0825	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada.	Se presenta erosión del talud, por las aguas de escorrentía y la falta de capa vegetal en la parte superior del talud.	  	Estudios y diseños para identificar las obras de manejo de aguaas de escorrentia y para obras estabilización requeridas para proporcionar una solución definitiva.

12+0140 A 12+0200	Hundimiento de la estructura del pavimento, que provoca un desnivel superior a 10 cm en la calzada, acompañado de fisuras transversales.	Se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terreno, (Reptación).	   	Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización de la banca, obras de nivelacion de la via u reconstruccion de la estructura del pavimento requeridas para proporcionar una solución definitiva.

12+0750 A 12+0870	Hundimiento de la estructura del pavimento, que provoca un desnivel superior a 20 cm en la calzada, acompañado de fisuras transversales, que están bajo control.	Se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terreno, (Reptación).	 	 	Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización de la banca, obras de nivelacion de la via u reconstruccion de la estructura del pavimento requeridas para proporcionar una solución definitiva.

12+0800	Perdida parcial de banca por socavación	Se presenta socavación, por erosion del agua de escorrentia, ocasionada por la falta de una obra de drenaje	  	Debido a que se encuentra en un sector con hundimiento de la banca, se rquieren estudios y diseños para ide , obras de estabilizacion de la banca proporcionar una solución definitiva.

12+0935	Perdida parcial de banca por socavación	Se presenta socavación, por erosion del agua de escorrentia, ocasionada por la falta de cunetas, debido al daño del muro en gaviones que contenian la banca .	  	Debido a que se encuentra en un sector con hundimiento de la banca, se rquieren estudios y diseños para ide , obras de estabilizacion de la banca proporcionar una solución definitiva.

16+0200 A 16+210	Pérdida parcial de banca, en el carril derecho. Sitio que ha sido intervenido con un trincho en madera, rellenado con material de recebo y con mezcla asfáltica, como medida provisional.	Considerando las características geométricas de la vía en esta zona, es imprescindible construir una obra de dcontencion en este punto para prevenir que las aguas de escorrentía socaven la banca.	 	 	Construir una obra de contencion y estabilizacion de la banca

17+0860 A 17+0900	Hundimiento de la estructura del pavimento en un carril, con fisuras longitudinales en forma de medialuna que se reflejan en la carpeta asfáltica.	Se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terreno (Reptación), evidenciado por las fisuras longitudinales en forma de medialuna y la inclinación que presentan los árboles y el poste de la red eléctrica.	   		Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización requeridas para proporcionar una solución definitiva

18+0950 A 19+0000	Hundimiento de la estructura del pavimento en un carril, con fisuras longitudinales en forma de medialuna que se reflejan en la carpeta asfáltica	Se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terraplén, (Reptación).	  	Estudios y diseños para identificar las obras necesarias de estabilización y manejo de aguas de escorrentía, con el fin de ofrecer una solución definitiva.

19+0200 A 19+270	Hundimiento de la estructura del pavimento en ambos carriles, con fisuras longitudinales en forma de medialuna que se reflejan en la carpeta asfáltica.	Se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terraplén, (Reptación).	  	Estudios y diseños para identificar las obras necesarias de estabilización y manejo de aguas de escorrentía, con el fin de ofrecer una solución definitiva.

NECESIDADES DE LA VIA 40QN05 CALARCA – LA CABAÑA

NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Variante Calarcá La Cabaña	40QN05	3+0454	3+0491,25	4. Retiro de oxido y Pintura Barandas Vía 40QN05 PR3+0454 al PR 3+0491,25 (Puente La Duquesa)	$25.128.073,00	Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, incluye juntas del puente
Variante Calarcá La Cabaña	40QN05	3+0880	3+0959	5. Retiro de oxido y Pintura Barandas, Reparación socavación protección estribo Vía 40QN05 PR3+0880 al PR 3+0959 (Puente Rio Quindío)	$43.371.849,00	Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, incluye juntas del puente
Variante Calarcá La Cabaña	40QN05	6+0478	6+0553	6. Retiro de oxido y Pintura Barandas, Remplazo juntas Vía 40QN05 PR6+0478 al PR 6+0553 (Puente La Florida)	$37.843.196,00	Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, incluye juntas del puente

NECESIDADES CRITICAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Variante Calarcá - La Cabaña	40QN05	3+0000	3+0080	8. G-Estabilización del talud PR 3+0000 al PR3+0080 costado Derecho. vía 40QN05	$ 107.632.577,00	Estabilización de la zona mediante Retiro de material, perfilada, césped, Gaviones
Variante Calarcá - La Cabaña	40QN05	3+0030	3+0060	9. H-Estabilización del talud PR 3+0030 al PR3+0060 costado Izquierdo. vía 40QN05	$ 36.602.420,00	Estabilización de la zona mediante Retiro de material, perfilada, césped.

Variante Calarcá - La Cabaña	40QN05	4+0120	4+0180	10. I- Estabilización del talud PR 4+0120 al PR4+0180 costado Izquierdo. vía 40QN05	$ 256.546.308,00	Estabilización de la zona mediante Retiro de material, perfilada, gaviones y césped.
Variante Calarcá - La Cabaña	40QN05	5+0500	5+0525	11. J- Estabilización del talud PR 5+0500 al PR5+0525 costado Izquierdo. vía 40QN05	$ 71.311.074,00	Estabilización de la zona mediante Retiro de material, perfilada, césped, Gaviones
Variante Calarcá - La Cabaña	40QN05	6+0600	6+0620	12. K- Estabilización del talud PR 6+0600 al PR6+0620 costado Derecho. vía 40QN05	$ 38.447.949,00	Estabilización de la zona mediante Retiro de material, perfilada, césped, Gaviones

IDENTIFICACIÓN DE LOS SITIOS CRITICOS EN LA VIA

No existen sitios críticos en el sector Variante Calarcá – La Cabaña Ruta 40QN05.

RUTA 4002 SECTOR CLUB CAMPESTRE-ARMENIA

NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Club Campestre - Armenia	4002	49+570	50+250	19. Muro separador new jersey. Vía 4002 PR49+570 al PR50+250 680 ml.	$551.927.154,00	Construcción de muro separador en remplazo de hitos plásticos instalados y vandalizados por usuarios viales.

IDENTIFICACIÓN DE LOS SITIOS CRITICOS EN LA VIA

No existen sitios críticos en el sector Club Campestre- Armenia de la Ruta 4002

RUTA 4003 SECTOR ARMENIA -CALARCA

NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Armenia Calarcá	4003	0+0352	0+0378	1. Retiro de oxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR0+0352 al PR 0+0378 (incluye baranda peatonal)(Puente La María).	$80.174.540,00	Puente la María: Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, reposición de estructura baranda, juntas del puente
Armenia Calarcá	4003	3+0270	3+0285	2. Retiro de oxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR2+246 al PR 2+256 (Puente El Pescador)	$21.412.812,00	Puente El Pescador: Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, incluye Pintura muros y reposición aleta.
Armenia Calarcá	4003	3+0270	3+0285	3. Retiro de oxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR3+0270 al PR 3+0285 (incluye baranda peatonal)(Puente La Variante)	$17.779.488,00	Puente La Variante: Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, incluye reposición de baranda afectada por accidente vial.
Armenia Calarcá	4003	0+0890	0+0910	22.- Fresado e instalación sobre carpeta. VIA 4003 PR0+0890 AL PR0+0910	$22.583.070,00	Fresada adecuación terreno con base granular e instalación carpeta.

IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS EN LA VIA

No existen sitios críticos en el sector Armenia –Calarcá de la Ruta 4003

RUTA 40QN04 LA ESPAÑOLA –ARMENIA

NECESIDADES DE LA VIA

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
La Española-Armenia	40QN04	2+0300	4+0000	15.- Reparación losas de concreto VIA 40QN04 PR2+0300 a PR 4+0000	$1.121.750.977,00	Reconstrucción de las losas de concreto aprox 433 ml, vía incluye líneas de demarcación
La Española-Armenia	40QN04	2+0300	4+0000	16.- Líneas de demarcación con pintura en frio VIA 40QN04 PR2+0300 a PR 4+0000	$12.846.612,00	Líneas de demarcación con pintura en frio a lo largo de la vía, no incluye los tramos de reconstrucción de losas

IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRITICOS EN LA VIA

No existen sitios críticos en la ruta 40QN04 LA ESPAÑOLA –ARMENIA

RUTA 29VLA VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS

NECESIDADES DE LA VIA

No se tiene necesidades en la vía actualmente.

IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRITICOS EN LA VIA

No existen sitios críticos en la vía actualmente.

ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM

ANEXO 12

Informes de Actividades Realizadas con el Ítem de Insumos

CQUI-1460

Calarcá, mayo 28 de 2026

Ingeniero:
LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Director Territorial Quindío (E).
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Ciudad.

REFERENCIA: CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1995-2024, QUE TIENE COMO OBJETO: **"ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO".**

ASUNTO: Informe actividades con mano de obra de las cooperativas, y con recursos del contrato de consultoría No. 1995 de 2024. Señalización Recta del Guayabo.

Cordial Saludo,

En referencia al documento con radicado No. 2026S-VQUI-010127 del 2 de marzo de 2026, mediante el cual se aprueba la destinación de recursos del ítem "Insumos" correspondiente al Contrato de Consultoría No. 1995 de 2024, para la ejecución de actividades de señalización horizontal y vertical entre el PR9+0100 y el PR10+0500, sector conocido como "Recta del Guayabo", en la vía Armenia – Alcalá, ruta 2901B, con mano de obra de la Cooperativa Los Robles, se presenta el informe de las actividades ejecutadas y de los insumos utilizados durante el desarrollo de dichas labores.

Insumos inicialmente planificados:

Al inicio de las actividades, se calculó la siguiente cantidad de insumos para la ejecución de los trabajos:

SEÑALIZACIÓN PR9+0100 AL PR10+0500, RUTA 2901B - RECTA DEL GUAYABO			
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
1	PINTURA DE LINEA DE DEMARCACION EN FRIO	ML	4800
2	SEÑAL VERTICAL TIPO SR-26 (PROHIBIDO ADELANTAR)	UND	4
3	SEÑAL VERTICAL TIPO SR-30 (VEL MAX 50)	UND	4
4	SEÑAL VERTICAL TIPO SR-30 (VEL MAX 30)	UND	1
6	CEMENTO	SACO	2
7	ARENA	SACO	4
8	TRITURADO	SACO	5
9	TACHAS REFLECTIVAS	UND	360
10	PEGANTE EPOXICO BICOMPONENTE 1,4 KG	UND	24

Tabla No. 1 Cantidad de insumos inicialmente calculados.

Actividades ejecutadas por la Cooperativas Los Robles:

El 5 de mayo de 2026, se realizó la entrega de los insumos a la Cooperativa Los Robles, quien ejecuto las siguientes actividades:

- Instalación de once (11) señales de tránsito.
- Demarcación horizontal con tachas reflectivas.

RELACION CANTIDAD DE OBRA EJECUTADA			
ITEM	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
1	SEÑALES VERTICALES	UND	11
2	DEMARCACION HORIZONTAL TACHAS REFLECTIVAS	UND	360
3	CONCRETO SIMPLE 17,5 MPA	M3	0.26

Tabla No. 2 Cantidad de obra ejecutada

Presupuesto:

El presupuesto inicial para la ejecución de las actividades se estableció con base en las labores previstas. No obstante, posteriormente presentó una disminución, debido a que el contrato de señalización No. 1855 de 2025 ejecutó la demarcación horizontal con pintura en el sector, reduciendo así la cantidad de actividades e insumos requeridos.

SEÑALIZACIÓN PR9+0100 AL PR10+0500, RUTA 2901B - RECTA DEL GUAYABO				
ACTIVIDAD	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
SEÑAL VERTICAL TIPO SR-30 (VEL MAX 30)	UND	1	$ 455,900.00	$ 455,900.00
SEÑAL VERTICAL TIPO SR-30 (VEL MAX 50)	UND	4	$ 455,900.00	$ 1,823,600.00
SEÑAL VERTICAL TIPO SR-26 (PROHIBIDO ADELANTAR)	UND	4	$ 455,900.00	$ 1,823,600.00
SEÑAL VERTICAL TIPO SP-67 (RIESGO DE ACCIDENTE)	UND	2	$ 455,900.00	$ 911,800.00
CEMENTO	SACO	2	$ 28,235.50	$ 56,471.00
ARENA	SACO	4	$ 5,462.25	$ 21,849.00
TRITURADO	SACO	5	$ 6,302.60	$ 31,513.00
TACHAS REFLECTIVAS AMARILLAS	UND	240	$ 5,980.00	$ 1,435,200.00
TACHAS REFLECTIVAS BLANCAS	UND	120	$ 5,980.00	$ 717,600.00
PEGANTE EPOXICO BICOMPONENTE 1,6 KG	UND	24	$ 45,800.00	$ 1,099,200.00
TRANSPORTE DE SEÑALES	VIAJE	1	$ 350,000.00	$ 350,000.00
VALOR TOTAL BASICO				**$ 8,726,733.00**

Anexos:

- Memorias de Cantidades de obra: PREACTA RECTA DEL GUAYABO 2901B.xlsx

Atentamente,

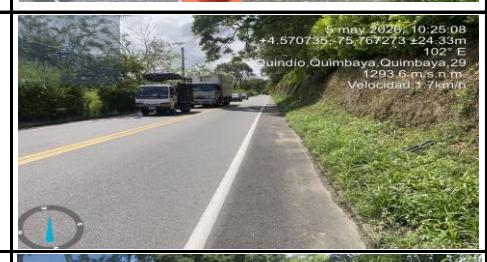
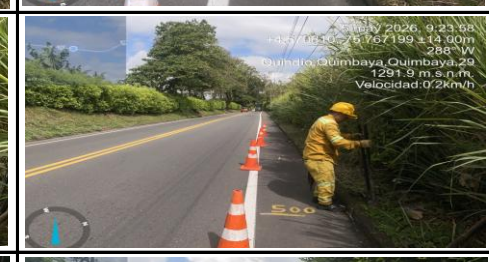
ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM

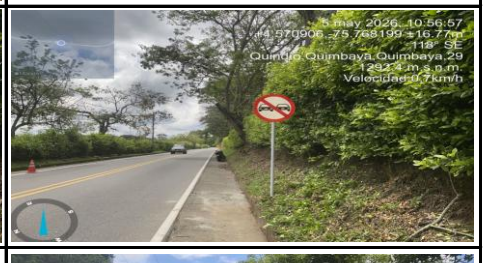
C.C. Archivo

PREACTA No. 1	CONTRATISTA: CONSORCIO INGEVIAM	DIA MES AÑO
	SUPERVISOR: DANIEL ISAIAS VELASQUEZ ALVAREZ	05 05 2026

SEÑALIZACIÓN PR9+0100 AL PR10+0500, RUTA 2901B - RECTA DEL GUAYABO

SEÑALES VERTICALES

No.	RUTA 2901B ARMENIA - ALCALÁ				
	PR	COSTADO	ANTES	DURANTE	DESPUES
1	9+0300	DERECHO			
2	9+0240	IZQUIERDA			
3	9+0600	DERECHO			
4	9+0240	IZQUIERDA			
5	9+0450	DERECHO			
6	9+0500	DERECHO			
7	9+0600	IZQUIERDA			
8	10+0000	IZQUIERDA			

9	9+0950	IZQUIERDA			
10	9+0600	IZQUIERDA			
11	9+0700	IZQUIERDA			

ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Residente AMV QUINDIO
Consorcio Ingeviam

Ing. DANIEL ISAIAS VELASQUEZ ALVAREZ
Supervisor

SEÑALIZACIÓN PR9+0100 AL PR10+0500, RUTA 2901B - RECTA DEL GUAYABO

CONTRATISTA: CONSORCIO INGEVIAM

SUPERVISOR: DANIEL ISAIAS VELASQUEZ ALVAREZ

SEÑALIZACIÓN PR9+0100 AL PR10+0500, RUTA 2901B - RECTA DEL GUAYABO

DESCRIPCION O ESQUEMA



PREACTA No. 1		DIA	MES	AÑO
		05	05	2026

CAPITULO:

CONCRETO SIMPLE 17,5 MPA	M3

SEÑALIZACIÓN PR9+0100 AL PR10+0500, RUTA 2901B - RECTA DEL GUAYABO

PR	DESCRIPCION	UN	DIMENSIONES				CANTIDAD
			Ancho	Largo	Prof	Cantidad	
9+0300	SEÑAL SR-26 Prohibido adelantar	M3	0.20	0.20	0.60	1.00	0.02
9+0240	SEÑAL SR-30 Vel Max. 50km/h	M3	0.20	0.20	0.60	1.00	0.02
9+0600	SEÑAL SR-26 Prohibido adelantar	M3	0.20	0.20	0.60	1.00	0.02
9+0240	SEÑAL SR-30 Vel Max. 30km/h	M3	0.20	0.20	0.60	1.00	0.02
9+0450	SEÑAL SP-67 Riesgo de accidente	M3	0.20	0.20	0.60	1.00	0.02
9+0500	SEÑAL SR-30 Vel Max. 50km/h	M3	0.20	0.20	0.60	1.00	0.02
9+0600	SEÑAL SR-30 Vel Max. 50km/h	M3	0.20	0.20	0.60	1.00	0.02
10+0000	SEÑAL SR-30 Vel Max. 50km/h	M3	0.20	0.20	0.60	1.00	0.02
9+0950	SEÑAL SR-26 Prohibido adelantar	M3	0.20	0.20	0.60	1.00	0.02
9+0600	SEÑAL SR-26 Prohibido adelantar	M3	0.20	0.20	0.60	1.00	0.02
9+0700	SEÑAL SP-67 Riesgo de accidente	M4	0.20	0.20	0.60	1.00	0.02
						SUBTOTAL	0.26

ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Residente AMV QUINDIO
Consorcio Ingeviam

Ing. DANIEL ISAIAS VELASQUEZ ALVAREZ
Supervisor

SEÑALIZACIÓN PR9+0100 AL PR10+0500, RUTA 2901B - RECTA DEL GUAYABO

CONTRATISTA: CONSORCIO INGEVIAM

SUPERVISOR: DANIEL ISAIAS VELASQUEZ ALVAREZ

SEÑALIZACIÓN PR9+0100 AL PR10+0500, RUTA 2901B - RECTA DEL GUAYABO

DESCRIPCION O ESQUEMA









PREACTA No. 1

DIA	MES	AÑO
05	05	2026

CAPITULO:

DEMARCACION HORIZONTAL TACHAS REFLECTIVAS — **UND**

SEÑALIZACIÓN PR9+0100 AL PR10+0500, RUTA 2901B - RECTA DEL GUAYABO

PR	DESCRIPCION	UN	DIMENSIONES				CANTIDAD
			Longitud	Separación	Descuento	Cantidad	
9+0100 AL 10+0500	TACHAS LINEA AMARILLA CENTRAL	UN	1200.00	10.00		120.00	120
9+0100 AL 10+0500	TACHAS LINEA BLANCA BORDE DERECHO	UN	1200.00	10.00		120.00	120
9+0100 AL 10+0500	TACHAS LINEA BLANCA BORDE IZQUIERDO	UN	1200.00	10.00		120.00	120
						SUBTOTAL	360.00

ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Residente AMV QUINDIO
Consorcio Ingeviam

Ing. DANIEL ISAIAS VELASQUEZ ALVAREZ
Supervisor

ANEXO 13

Relación de accidentes ocurridos durante el mes

CODIGO 2901B

VIA: Armenia – Alcalá

SECTOR: Armenia – Alcalá

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		Nº DE HERIDOS	Nº DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
10+0570	Choque de camión con automóvil	1	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles	No mantener distancia de seguridad. Desobedecer las señales o normas de tránsito.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

CODIGO 4003

VIA: Armenia - Ibagué

SECTOR: Armenia – Calarcá

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		Nº DE HERIDOS	Nº DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
0+0770	Choque de motocicleta con buseta	1	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial.	Se desconocen las causas.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
2+0250	Choque de motocicleta con bus	1	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial.	Adelantar en zona prohibida. Desobedecer las señales o normas de tránsito. zona prohibida.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
0+0150	Choque múltiple entre camión, dos automóviles y una motocicleta.	0	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial.	Vehículo mal estacionado. No mantener distancia de seguridad. Desobedecer las señales o normas de tránsito.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

CODIGO 40QN05

VIA: Variante Calarcá – La Cabaña

SECTOR: Calarcá – La Cabaña

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		N° DE HERIDOS	N° DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
6+0050	Choque entre camioneta y camión turbo	0	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial.	Otra	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
4+0240	Volcamiento de motocicleta	1	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial.	Impericia en el manejo.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

CODIGO 4002

VIA: La Paila - Armenia

SECTOR: Club Campestre Armenia

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		N° DE HERIDOS	N° DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
41+0800	Choque de motocicleta con camión	1	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial.	No mantener distancia de seguridad. Exceso de velocidad. Desobedecer las señales o normas de tránsito.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
49+0700	Choque de bicicleta con taxi	1	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial.	No mantener distancia de seguridad. Desobedecer las señales o normas de tránsito.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

41+0950	Choque de motocicleta con automóvil	1	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial.	Vehículo mal estacionado. Desobedecer las señales o normas de tránsito. Impericia en el manejo.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
42+0400	Choque de buseta con motocicleta	1	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial	No mantener distancia de seguridad. Desobedecer las señales o normas de tránsito.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito

ANEXO 15

Trazabilidad de Correspondencia Enviada y Recibida.

	RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA CONTRATO DE CONSULTORÍA No. **1995-2024**	**CODIGO:**	**OFP-FR-001**	
		VERSIÓN:	**3**	
		PAGINA:		**DE**

TIPO DE CONTRATO:	CONSULTORIA
NÚMERO DE CONTRATO:	1995-2024
OBJETO:	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.
CONTRATISTA:	CONSORCIO INGEVIAM
SUPERVISOR:	ING. DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES

MAYO 2026

FECHA	REFERENCIA / RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
3/05/2026	2026EE-1651	Autorización de intervención de individuos arbóreos – Ruta 40QN05	OFICINA GESTIÓN RIESGO SALENTO	CONSORCIO INGEVIAM
4/05/2026	CQUI-1418//2026E-VUVRAZ-046796	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de abril de 2026 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	CONSORCIO INGEVIAM	SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL CALARCÁ
4/05/2026	CQUI-1419//2026E-VUVRAZ-046796	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de abril de 2026 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	CONSORCIO INGEVIAM	INSPECCIÓN POLICIA ALCALÁ VALLE
4/05/2026	CQUI-1420//2026E-VUVRAZ-046796	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de abril de 2026 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	CONSORCIO INGEVIAM	POLICIA CARRETRERAS
4/05/2026	CQUI-1421//2026E-VUVRAZ-046796	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de abril de 2026 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	CONSORCIO INGEVIAM	SECRETARIA DE MOVILIDAD CARTAGO VALLE
4/05/2026	CQUI-1422//2026E-VUVRAZ-046796	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de abril de 2026 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	CONSORCIO INGEVIAM	SECRETARÍA TRANSITO Y TRANSPORTE ARMENIA
4/05/2026	CQUI-1423/2026E-VUVRAZ-044412	Contrato 1787-2025 Monto Agotable- remisión de presupuesto y diseños para atención de sitio critico PR 8+0450	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
4/05/2026	GS-2026-41280	Respuesta Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de marzo de 2026 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	POLICIA CARRETRERAS	CONSORCIO INGEVIAM
4/05/2026	GS-2026-41283	Respuesta Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de abril de 2026 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	POLICIA CARRETRERAS	CONSORCIO INGEVIAM
5/05/2026	2026S-VQUI-028241	Reporte semanal No. 18 del estado de los puentes en corredores viales con alerta roja y naranja.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
5/05/2026	2026S-VQUI-028364	Entrega de actas de costos de servicios No. 24 y acta de costos No. 22, período del 1 al 30 de abril de 2026 de los Contratos No. 1416, 1417 y 1995 de 2024.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
5/05/2026	CQUI-1424/2026E-VUVRAZ-044974	Actualización de inventario y estado de señalización de postes – Ruta 4002, sector Club Campestre – Armenia.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
7/05/2026	QSA26C01135	Respuesta solicitud de inspección técnica por afectación en infraestructura vial ruta 40QN04 vía La Española - Armenia en el PR2+0350 con coordenadas geográficas. 4°29'32.7"N 75°42'05.3"W y PR3+0450 con coordenadas geográficas 4°49'61.6"N - 75°69'4"W.	COMITÉ DE CAFETEROS	CONSORCIO INGEVIAM
7/05/2026	CQUI-1425/2026E-VUVRAZ-046130	Contrato 1855-2025- Reporte de instalación de tachas reflectivas y recomendación por tachas desprendidas.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
7/05/2026	CQUI-1426/2026E-VUVRAZ-046143	Entrega Informe mensual No. 22, correspondiente al período del 1 al 30 de abril de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
7/05/2026	CQUI-1427/2026E-VUVRAZ-046166	Remisión de informes semanales contrato 1787-2025 monto agotable entre el 15 de febrero al 02 de mayo del 2026	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS

8/05/2026	CQUI-DP- 039//2026E-VUVRAZ-046796	Derecho de petición, invasión faja de vía Nacional, PR 0+0030 en la carretera Cartago – Alcalá, ruta 25VL07.	CONSORCIO INGEVIAM	ALCALDIA CARTAGO
8/05/2026	CQUI-1428/2026E-VUVRAZ-046796	Entrega relación correspondencia enviada con copia a Invias, semana del 04 al 08 de mayo 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
8/05/2026	2026S-VQUI-030150	Reporte semanal No. 19 del estado de los puentes en corredores viales con alerta roja y naranja.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
11/05/2026	2026S-VQUI-030324	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-046130 Contrato 1855-2025- Reporte de instalación de tachas reflectivas y recomendación por tachas desprendidas.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
11/05/2026	2026S-VQUI-030329	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-042648 Alerta sobre no intervención de los sitios críticos PR7+0800, PR9+0140 y PR16+0200 de la ruta 25VL07 a través del contrato de obra No. PAF-ATINVIAS-0-058- 2024 – CONSORCIO CSE – FINDETER.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
11/05/2026	2026S-VQUI-030488	SOLICITUD DE APOYO PARA DAR RESPUESTA A PQRSD 2026EVUVR-044748	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
11/05/2026	2026S-VQUI-030491	SOLICITUD DE APOYO PARA DAR RESPUESTA A PQRSD 2026EVUVR-044916	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
11/05/2026	CQUI-1429/2026E-VUVRAZ-047396	Concepto de Viabilidad de Prorroga No. 5 al contrato No. 1787-2025.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
11/05/2026	CQUI-1430/2026E-VUVRAZ-047415	Respuesta a solicitud de instalación de obstáculos para restricción de paso de vehículos pesados – Puente Río La Vieja (Piedras de Moler), vía Cartago – Armenia, (radicado No. 2026S-VQUI-030488 del 11-05-2026).	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
11/05/2026	CQUI-1431/ 2026E-VUVRAZ-047430	Solicitud de apoyo institucional y visita técnica especializada – Puente con restricción de carga (Piedras de Moler), ruta 25VL07 Cartago – Alcalá.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
11/05/2026	CQUI-1432/2026E-VUVRAZ-047449	Respuesta al documento con radicado No. 2026S-VQUI-030491 del 11 de mayo de 2026, mediante el cual se traslada solicitud de información relacionada con permiso de uso de zona de vía sobre la Ruta Nacional 4003 Armenia – Ibagué. Alcaldía de Calarcá.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
11/05/2026	CQUI-1433//2026E-VUVRAZ-049891	Solicitud de inspección técnica por afectación en infraestructura vial ruta 40QN04 vía La Española - Armenia en el PR2+0350 y PR3+0450 con coordenadas geográficas 4°29'32.7"N 75°42'05.3"W y 4°49'61.6"N - 75°69'4"W respectivamente.	CONSORCIO INGEVIAM	CLARO
11/05/2026	10673	Respuesta derech de petición invasión PR 9+0540 RUTA 25VL07	ALCALDIA CARTAGO	CONSORCIO INGEVIAM
11/05/2026	CQUI-1434/ 2026E-VUVRAZ-047502	Entrega informe Estado de la red con criterio técnico 1- 2026	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
12/05/2026	CQUI-1435/2026E-VUVRAZ-047859	Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR0+0770 de la ruta 4003, el día 07 de mayo de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
12/05/2026	CQUI-1436/2026E-VUVRAZ-047865	Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR2+0250 de la ruta 4003, el día 07 de mayo de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
12/05/2026	CQUI-1437/2026E-VUVRAZ-047912	Entrega informes mensuales de los meses de Marzo y Abril 2026 del Contrato NO. 1787 DE 2025.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
12/05/2026	CQUI-1438/ 2026E-VUVRAZ-048040	Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR10+0570 de la ruta 2901B, el día 06 de mayo de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
12/05/2026	2026S-VQUI-031055	Copia oficio enviado de Invias a Secretaria de Infraestructura Calarcá Respuesta al radicado No 2026E-VUVR-044916	INVIAS	SECRETARIA INFRAESTRUCTURA CALARCÁ

13/05/2026	8485-26	Respuesta Solicitud autorizacion para tala y/o poda de individuos arborea en la ruta 4002, PR42+0300, margen izquierda sentido Club Campestre - Armenia, recibido en CRQ con el radicado N°5241-26/	CRQ	CONSORCIO INGEVIAM
13/05/2026	PQR 13320062	Respuesta a PQR 13320062 radicada el 24 de abril de 2026 Reporte de riesgo a la seguridad vial – poste inclinado PR 5+0990 ruta 40QN05.	EDEQ	CONSORCIO INGEVIAM
13/05/2026	2026S-VQUI-031343	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-041073 -Reiteración solicitud retiro de árboles talados PR 3+0100 ruta 2901B – Consorcio MEGAVÍAS del Quindío.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
13/05/2026	2026S-VQUI-031548	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-047502- Entrega informe Estado de la red con criterio técnico 1- 2026	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
13/05/2026	Correo Electrónico del 13-05-2026	solicito el apoyo de la administración vial para desarrollar un informe de la trazabilidad de los trámites realizados ante el municipio de Montenegro con relación a la iluminación del deprimido	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
13/05/2026	CQUI-1439/ 2026E-VUVRAZ-048465	Reporte de luminaria siniestrada – PR45+0950, vía La Paila – Armenia, sector Club Campestres - Armenia.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
13/05/2026	Whatsapp a Ing Martha	Solic urgente visita técnica Puente la Floresta	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
13/05/2026	CQUI-1440/ 2026E-VUVRAZ-048522	Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR6+0050 de la ruta 40QN05, el día 09 de mayo de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
14/05/2026	Correo Electrónico del 14-05-2026	solicita apoyo para atender requerimiento de la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación, para ratificar concepto de viabilidad y Acta de visita técnica para otorgar Permiso de Uso de Zona de Vía - PUZV .Mirador el Eden	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
14/05/2026	CQUI-1441/2026E-VUVRAZ-048829	Trazabilidad del proceso adelantado para la puesta en operación del sistema de iluminación del deprimido ubicado en el PR 7+0300 de la Ruta 2901B	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
14/05/2026	CQUI-1442/ 2026E-VUVRAZ-048986	Solicitud de intervención del sitio critico PR 12+0800, ruta 25VL07, vía Cartago-Alcalá en el marco del Contrato 1787-2025 Monto agotable.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
15/05/2026	CQUI-1443//2026E-VUVRAZ-049891	Solicitud de apoyo institucional para fortalecimiento de acciones de control y vigilancia vial – Paso urbano municipio de Quimbaya.	CONSORCIO INGEVIAM	SUBSECRETARIA DE TRANSITO Y MOVILIDAD QUIMBAYA
15/05/2026	CQUI-1444/ 2026E-VUVRAZ-049696	Concepto técnico sobre solicitud de semaforización en la intersección de la vía nacional 4002A, Transversal Buenaventura – Villavicencio- Puerto Carreño, sector la Española - Calarcá con la carrera 25, PR84+0165.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
15/05/2026	2026S-VQUI-032453	Invias copia oficio enviado a Alcaldía de Calarcá Reiteración solicitud urgente de información y mesa de trabajo -Seguridad vial acceso Urbanización Tesoro Campestre -Ruta Nacional 4003 PR 1+630 tramo Armenia -Calarcá.	INVIAS	ALCALDIA CALARCÁ
15/05/2026	2026S-VQUI-032471	Invias copia oficio enviado a Alcaldía de Alcalá -Respuesta a solicitud de instalación de obstáculos para restricción de paso de vehículos pesados – Puente Río La Vieja (Piedras de Moler), vía Cartago – Armenia, (radicado No. 2026S-VQUI-030488 del 11-05-2026).	INVIAS	ALCALDIA ALCALÁ
15/05/2026	2026S-VQUI-032467	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-047430 Solicitud de apoyo institucional y visita técnica especializada – Puente con restricción de carga (Piedras de Moler), ruta 25VL07 Cartago – Alcalá.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
15/05/2026	2026S-VQUI-032457	Reporte semanal No. 20 del estado de los puentes en corredores viales con alerta roja y naranja.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
15/05/2026	CQUI-1445/2026E-VUVRAZ-049891	Entrega relación correspondencia enviada con copia a Invias, semana del 11 al 15 de mayo 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
19/05/2026	2026EE-1893	Derecho de petición, invasión faja de vía Nacional, PR 5+0830 y PR5+0850 en la carretera Variante Calarcá – La Cabaña, ruta 40QN05.	CONSORCIO INGEVIAM	ALCALDIA SALENTO

19/05/2026	2026EE-3696	Respuesta a Ofi cio N°CQUI-1418 del 04 de Mayo de 2026, Radicado Interno 2026RE6167, Informe de Accidente de Tránsito mes de Abril de 2026.	SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL CALARCÁ	CONSORCIO INGEVIAM
19/05/2026	2026S-VQUI-032726	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-044974 Actualización de inventario y estado de señalización de postes – Ruta 4002, sector Club Campestre – Armenia.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
20/05/2026	Correo electrónico EDEQ	tramite a la PQR13352566 la cual esta relacionada con la señalización de la posteria 4002	EDEQ	CONSORCIO INGEVIAM
20/05/2026	CQUI-1446/ 2026E-VUVRAZ-050765	Concepto técnico sobre solicitud de implementación de medidas de reducción de velocidad en la vía Armenia – Alcala, ruta 2901B, paso urbano del municipio de Quimbaya.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
20/05/2026	CQUI-1447/2026E-VUVRAZ-051082	Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR0+0150 de la ruta 4003, el día 15 de mayo de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
20/05/2026	CQUI-1448/2026E-VUVRAZ-051089	Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR41+0800 de la ruta 4002, el día 15 de mayo de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
20/05/2026	CQUI-1449/ 2026E-VUVRAZ-051100	Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR49+0700 de la ruta 4002, el día 18 de mayo de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
20/05/2026	CQUI-1450/2026E-VUVRAZ-051265	Informe relacionado con las vallas publicitarias existentes PR4+0250, margen derecha sentido Armenia – Alcalá, ruta 2901B.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
21/05/2026	CQUI-1451/2026E-VUVRAZ-051526	Reporte necesidad tala preventiva de los árboles ubicados en los corredores viales 25VL07, 2901B y 4002.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
21/05/2026	CQUI-1452/ 2026E-VUVRAZ-051641	Solicitud apoyo institucional- señalización de postes ruta 2901B ubicados entre el PR0+0000 al PR 2+0500.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
21/05/2026	CQUI-1453/ 2026E-VUVRAZ-051686	Solicitud de apoyo institucional para remoción de troncos de palma – Vía La Paila – Armenia, Ruta 4002, sector Club Campestre – Armenia.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
21/05/2026	252394160-2026	Solicitud ampliación de sumideros y/o tuberías de descarga de aguas lluvias ruta 2901B PR 17+0176	EPQ	CONSORCIO INGEVIAM
22/05/2026	2026S-VQUI-033919	Reporte de luminaria siniestrada – PR45+0950, vía La Paila – Armenia, sector Club Campestres - Armenia.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
22/05/2026	CQUI-1454/ 2026E-VUVRAZ-052417	Necesidad de intervención al sistema de drenaje pluvial en el paso urbano por el municipio de Quimbaya.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
22/05/2026	CQUI-1455/2026E-VUVRAZ-052482	Respuesta al documento No. 252394160-2026 del 20 de mayo de 2026, relacionado con la necesidad de intervención al sistema de drenaje pluvial en el paso urbano del municipio de Quimbaya.	CONSORCIO INGEVIAM	EPQ
22/05/2026	CQUI-1456/2026E-VUVRAZ-052482	Entrega relación correspondencia enviada con copia a Invias, semana del 18 al 22 de mayo 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
22/05/2026	Copia oficio 2026S-VQUI-033916	Copia oficio de Invias a Sura Solicitud información trámite siniestro daños a – infraestructura vial nacional	INVIAS	SURA
25/05/2026	2026S-VQUI-034521	Copia oficio De Invias a Junta de Acción comunal Barrio Caldas Respuesta al radicado No 2026E-VUVR-046921 Concepto técnico sobre solicitud de semaforización en la intersección de la vía nacional 4002A, Transversal Buenaventura – Villavicencio- Puerto Carreño, sector la Española - Calarcá con la carrera 25, PR84+0165.	INVIAS	Junta de Acción comunal Barrio Caldas
25/05/2026	CQUI-1457/2026E-VUVRAZ-053738	Respuesta solicitud de definición técnica de valor de reposición luminaria siniestrada– PR45+0950 Ruta 4002, vía La Paila – Armenia, sector Club Campestres - Armenia.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS

26/05/2026	2026S-VQUI-034914	Invias copia oficio enviado a Alcaldia de Salento Querella para la restitución de bien de uso público . Ocupación indebida de faja de retiro y afectación de infraestructura vial nacional . ruta 40QN05 PR 6+0450	INVIAS	ALCALDIA SALENTO
26/05/2026	C.U.E.P-036-026	Respuesta a solicitud apoyo institucional frente al desmantelamiento de vallas publicitarias instaladas en las vías, Armenia – Ibagué, sector Armenia – Calarcá ruta 4003 y Variante Calarcá – La Cabaña ruta 40QN05.	ALCALDIA CALARCA	CONSORCIO INGEVIAM
26/05/2026	2026EE-8093 DP	CU - Respuesta a solicitud con radicado No. 2026PQR14671 Solicitud retiro de estructura metálica ubicada en el PR0+0700, vía Armenia – Alcalá, ruta 2901B, destinada para la instalación de una valla publicitaria, e implementación de acciones preventivas.	ALCALDIA ARMENIA	CONSORCIO INGEVIAM
26/05/2026	0771-199732026 del 26-05-2026	Resp Aguas residuales Copian oficio enviado a Alcala	CVC	ALCALDIA ALCALÁ
26/05/2026	0771-199732026 del 26-05-2026	Resp Arbol PR 18+0920	CVC	CONSORCIO INGEVIAM
26/05/2026	CQUI-1458/2026E-VUVRAZ-053779	Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR41+0950 de la ruta 4002, el día 21 de mayo de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
26/05/2026	CQUI-1459/ 2026E-VUVRAZ-053790	Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR4+0240 de la ruta 40QN05, el día 22 de mayo de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
26/05/2026	2026S-VQUI-035104	MEMO CIRCULAR No. 2026I-VBOG-037653 - AMVRUT DT VISOR DE PAGOS DE LA ENTIDAD.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
27/05/2026	2026S-VQUI-035414	Reporte semanal No. 21 del estado de los puentes en corredores viales con alerta roja y naranja.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
28/05/2026	CQUI-1460/2026E-VUVRAZ-054546	Informe actividades con mano de obra de las cooperativas, y con recursos del contrato de consultoría No. 1995 de 2024. Señalización Recta del Guayabo.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
28/05/2026	CQUI-1461/2026E-VUVRAZ-054589	Entrega de actas de costos de servicios No. 25 y acta de costos No. 23, período del 1 al 31 de mayo de 2026 de los Contratos No. 1416, 1417 y 1995 de 2024.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
28/05/2026	CQUI-1462	Respuesta al documento No. 2026EE-8093 DP de fecha 26 de mayo de 2026 – Retiro de valla publicitaria ubicada en el PR0+0700, vía Armenia – Alcalá, ruta 2901B.	CONSORCIO INGEVIAM	ALCALDIA ARMENIA
28/05/2026	CQUI-1463/2026E-VUVRAZ-054909	Solicitud de apoyo institucional – Valla publicitaria ubicada en el PR 0+0700, vía Armenia – Alcalá, ruta 2901B.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
28/05/2026	CQUI-1464/2026E-VUVRAZ-054923	Advertencia técnica – Riesgo de detrimento patrimonial- Contrato de obra No. PAF-ATINVIAS-O-058-2024.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
28/05/2026	CQUI-1465/ 2026E-VUVRAZ-054957	Respuesta a observaciones – Solicitud de permiso de uso de zona de vía acceso proyecto Mirador del Edén, ruta 4003.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
28/05/2026	CQUI-1466/ 2026E-VUVRAZ-055016	Entrega informe de accidentalidad del mes de abril de 2026, a cargo de la Administración Vial de la Dirección Territorial Quindío.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
29/05/2026	2026S-VQUI-036240	Solicitud de revisión y concepto de viabilidad PMT-ENECON vía 2901B Montenegro - Quimbaya (Rad. 2026PQR3130)	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
29/05/2026	2026S-VQUI-036253	Copia oficio de Invias a contratista Finalización obras atención de emergencias ruta 25VL07 Cartago-Alcalá	INVIAS	MONTO AGOTABLE
29/05/2026	2026S-VQUI-036264	Copia oficio de Invias a peticionario respuesta al radicado No 2026E-VUVR-047300	INVIAS	NORBERTO PINILLA MARIN PETICIONARIO

29/05/2026	CQUI-1467	Entrega relación correspondencia enviada con copia a Invias, semana del 25 al 29 de mayo 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS