

 <b>ALCALDÍA DE CARTAGO</b>	<b>MUNICIPIO DE CARTAGO</b> <b>VALLE DEL CAUCA</b> <b>Nit: 891.900.493.2</b>	PAGINA [1] CÓDIGO: MAGD-AD-130.2-F36
	<b>MEMORANDO</b>	VERSION: 6

Cartago,

PARA: **MAURICIO TORO OSPINA**  
Secretario Jurídico

DE: **MARTHA LILIANA CHAMORRO LOAIZA**  
Secretaria de Infraestructura  
Supervisora del Contrato No. 1-056-2026

ASUNTO: **SOLICITUD TRAMITE DE ADICIÓN EN TIEMPO Y VALOR CONTRATO No 1-056-2026**

ALCALDÍA DE CARTAGO  
VENTANILLA ÚNICA

23 JUN 2026  
RECIBIDO: 014522  
DEPENDENCIA: SJP

Cordial saludo,

Por medio del presente me permito solicitar se adelante el trámite de modificación al Contrato No. 1-056-2026, suscrito con JUAN MANUEL VALDEBLANQUEZ MATAMOROS, en lo relacionado con la adición de valor y la prórroga del plazo contractual.

En tal sentido, se requiere:

- Prorrogar el contrato por un término de dos (2) meses.
- Adicionar recursos por valor de DOCE MILLONES DE PESOS M/CTE (\$10.000.000), correspondientes a dos (2) meses de ejecución, a razón de SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE (\$6.000.000) mensuales.

Lo anterior, con el fin de garantizar la continuidad de las actividades y obligaciones a cargo del contratista, de conformidad con las necesidades del servicio y los requerimientos de la entidad.

Agradezco adelantar las actuaciones administrativas y contractuales correspondientes para la formalización de la presente modificación.


Atentamente,

  
**ARQ. MARTHA LILIANA CHAMORRO LOAIZA**  
Secretaria de Infraestructura

Elaboró: Arq. Marta Cecilia Orozco Toncel – Líder de Programa  
Revisó: Arq. Marta Cecilia Orozco Toncel – Líder de Programa  
Aprobó: Arq. Martha Liliana Chamorro Loaiza - Secretaria Infraestructura  
Archivase en: Comunicaciones internas

www.cartago.gov.co  
Secretaria de Infraestructura  
Carrera 6 # 8-48  
secretariainfraestructura@cartago.gov.co  
Código Postal: 762021



 <b>ALCALDÍA DE CARTAGO</b>	<b>MUNICIPIO DE CARTAGO</b> <b>VALLE DEL CAUCA</b> <b>Nit: 891.900.493.2</b>	<b>PAGINA [1]</b>
	<b>MEMORANDO</b>	<b>CÓDIGO:</b> <b>MAGD-AD-130.2-F36</b>
		<b>VERSION: 6</b>

Cartago,

ALCALDIA DE CARTAGO  
VENTANILLA UNICA

**PARA: JUAN DAVID PIEDRAHITA LOPEZ**  
Alcalde Municipal

**DE: MARTHA LILIANA CHAMORRO LOAIZA**  
Secretaria de Infraestructura  
Supervisora del contrato No. 1-056-2026

23 JUN 2026  
RECIBIDO 014416  
DEPENDENCIA 2-46

**ASUNTO: SOLICITUD DE ADICIÓN EN TIEMPO Y VALOR CONTRATO No 1-056-2026**

Cordial saludo,

En mi condición de Supervisor del contrato de la referencia, celebrado con **JUAN MANUEL VALDEBLANQUEZ MATAMOROS** de manera atenta le solicito autorizar la modificación de este, en lo que atañe a la adición en tiempo y valor, teniendo en cuenta que el plazo de ejecución pactado inicialmente va hasta el 28 de junio de 2026.

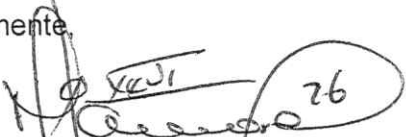
Se sustenta la modificación en la necesidad del servicio hasta el 28 de agosto del año en curso, toda vez que el personal de planta de la Secretaría de Infraestructura es insuficiente debido a la falta de personal en los asuntos Jurídicos y Administrativos que atiende a diario relacionados con los asuntos de la secretaria de infraestructura.

El término por el cual se solicita prorrogar del contrato es de dos (2) meses.


Lo anterior, conlleva a la adición de recursos por la suma de DOCE MILLONES DE PESOS M/CTE (\$12.000.000,00), soportada con el Certificado de Disponibilidad presupuestal, expedido por la Oficina de Presupuesto, el cual se adjunta al presente, pagadero en dos (2) pagos mensuales iguales a razón de SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE (\$ 6.000.000,00).

El valor de la adición no supera el 50% del valor total del contrato, expresado en salarios mínimos legales mensuales vigentes.

Atentamente,

  
Arq. **MARTHA LILIANA CHAMORRO LOAIZA**  
Secretaria de Infraestructura

Elaboro: Arq. Marta Cecilia Orozco Toncel - Líder de programa  
Reviso: Arq. Marta Cecilia Orozco Toncel - Líder de programa  
Aprobó: Arq. Martha Liliana Chamorro Loaiza - Secretaria Infraestructura  
Archívese en: Memorando internos

 <b>ALCALDÍA DE CARTAGO</b>	<b>MUNICIPIO DE CARTAGO VALLE DEL CAUCA Nit: 891.900.493.2</b>	<b>PAGINA [1]</b>
	<b>MEMORANDO GENERAL</b>	<b>CÓDIGO: MEDE.300.64.2.2</b>
		<b>VERSION: 5</b>

Cartago, Junio del 2026

Para: **OFICINA BANCO DE PROYECTOS**

De: **JUAN DAVID PIEDRAHITA LOPEZ**  
Alcalde Municipal

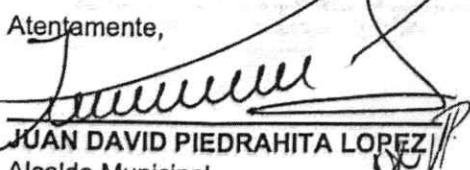
Asunto: **Presentación Proyecto al Banco de Programas y Proyectos de Inversión Municipal.**

El alcalde del municipio de Cartago, presenta el ajuste al proyecto denominado: **"MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE CARTAGO"**, que tiene como objeto: Mejorar la infraestructura, la movilidad en el tránsito vehicular, de peatones y ciclistas y la seguridad vial en la zona urbana y rural del municipio. Este proyecto tiene un valor de: **SEIS MIL CIENTO SETENTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS CINCO PESOS CON SESENTA Y DOS CENTAVOS M/CTE, (\$6.173.252.805,62)**. Distribuidos asi:

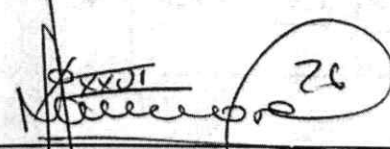
**Vigencia 2024: \$645.718.210,10**  
**Vigencia 2025: \$3.076.847.000,00**  
**Vigencia 2026: \$2.450.678.595,52**  
**Vigencia 2027: \$9.000,00**

El Proyecto está contemplado en el **Plan de Desarrollo Municipal "Mas Progreso, Mejor Futuro 2024-2027"**, en la LINEA ESTRATEGICA 2. CARTAGO, TERRITORIO ORDENADO, POTENCIALIZADOR DEL DESARROLLO ECONOMICO COMPETITIVO CON IMPACTO SOCIAL. **"MÁS LIDERAZGO, MEJOR COMPETITIVIDAD"** Sector: 24. **TRANSPORTE, Programa: 2402. Infraestructura red vial regional, Productos: 2402107. Servicio de asistencia técnica en infraestructura y Servicio de la red vial regional, 2402118. Estudios de preinversión para la red vial regional. 2402114. Vía urbana mejorada. 2402116. Vía urbana rehabilitada. 2402112. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario. 2402041. Vía terciaria mejorada. 2402093. Ciclo infraestructura construida en vía urbana. 2402061. Puente construido en vía urbana nueva. 2402110. Terminales de transporte construidas**

Atentamente,

  
**JUAN DAVID PIEDRAHITA LOPEZ**  
Alcalde Municipal

Revisó: Nicolás López Arenas - Líder de Programa. Secretaria de Planeación  
Aprobó: MARTHA LILIANA CHAMORRO LOAIZA

  
**MARTHA LILIANA CHAMORRO LOAIZA**  
Secretaria de Infraestructura

www.Cartago.gov.co  
Secretaría de Planeación, Medio Ambiente y Desarrollo Económico  
planeacion@cartago.gov.co  
Carretera 4 No 11 - 64, Ajijoa de AV Villas  
Código Postal: 762021

	MUNICIPIO DE CARTAGO VALLE DEL CAUCA Nit: 891.900.493.2	PAGINA [1]
	CONSTANCIA Y/O CERTIFICADO	CÓDIGO: MESG-AS-F02
		VERSION: 1
		Fecha Aprobación: 18/01/2024

**EL SECRETARIO DE PLANEACION, MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO  
ECONOMICO DE LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE CARTAGO – VALLE DEL CAUCA**

**HACE CONSTAR Y/O CERTIFICA**

Que el proyecto que se menciona a continuación cuenta con la **VIABILIDAD SECTORIAL MOTIVADA** aprobada para su ejecución en el municipio de Cartago, en los siguientes aspectos:

**A. NOMBRE DEL PROYECTO:**

**BPIN: 2024761470017. Nombre: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE CARTAGO**

**B. ASPECTO TÉCNICO:**

	SI	NO
• El problema está claramente identificado y el proyecto propuesto lo soluciona adecuadamente.	X	
• Las especificaciones técnicas de diseño y construcción son correctas.	X	
• El proyecto se enmarca dentro de los objetivos del Plan de Desarrollo Municipal	X	
• Los componentes y actividades contribuyen al logro de los objetivos propuestos	X	
• Presenta carta de presentación del Alcalde	X	
• Presenta formato de proyectos complementario a la MGA.	X	
• El proyecto está elaborado en la MGA.	X	
• El proyecto presenta certificado de precios del mercado expedido por el comité de la alcaldía.	X	

EL PROYECTO ES VIABLE TÉCNICAMENTE: SI (X) NO ( )

**C. ASPECTO ECONÓMICO:**

El costo del proyecto es de \$2.450.678.595,52 y la fuente de financiación es: Recursos Propios - 'SGP PG OTROS SECTORES - 'RBA TRANSPORTE POR GASODUCTOS - PARTICIPACION EN LA PLUSVALIA - INGRESOS CORRIENTES O CAPITAL DE LIBRE DESTINACION

EL PROYECTO ES VIABLE ECONÓMICAMENTE: SI (X) NO ( )


**D. ASPECTO FINANCIERO:**

El proyecto se financia de la siguiente manera:	Monto	%
RECURSOS PROPIOS ICLD	1.538.000.000,00	62,76%
SGP PG OTROS SECTORES	150.000.000,00	6,12%
RBA TRANSPORTE POR GASODUCTOS	319.894.594,53	13,05%
PARTICIPACION EN LA PLUSVALIA	300.000.000,00	12,24%
'RBA REND. FINANCIEROS REGALIAS HIDROCARBUROS	0,99	0,00%
REND. FINANCIEROS RECURSOS PROPIOS	52.104.309,06	2,13%
REINTEGROS RECURSOS PROPIOS	35.899.690,94	1,46%
INGRESOS CORRIENTES O CAPITAL DE LIBRE DESTINACION	54.780.000,00	2,24%
<b>COSTO TOTAL</b>	<b>\$2.450.678.595,52</b>	<b>100%</b>

Está garantizada la disponibilidad presupuestal de este proyecto SI ( X ) NO ( ) Por valor de \$2.450.678.595,52

EL PROYECTO ES VIABLE FINANCIERAMENTE: SI (X) NO ( )

www.cartago.gov.co  
CENTRO ADMINISTRACION MUNICIPAL – CAM  
Calle 8 No 6 – 52  
Código Postal: 762021

	<b>MUNICIPIO DE CARTAGO</b> <b>VALLE DEL CAUCA</b> <b>Nit: 891.900.493.2</b>	<b>PAGINA [1]</b>
	<b>CONSTANCIA Y/O CERTIFICADO</b>	<b>CODIGO: MESG-AS-F02</b> <b>VERSION: 1</b> <b>Fecha Aprobación: 18/01/2024</b>

**E. ASPECTO INSTITUCIONAL:**

	SI	NO
• La administración del proyecto estará bajo la responsabilidad del Interventor.	X	
• La ejecución del proyecto estará bajo la responsabilidad del Interventor	X	
• La comunidad está de acuerdo con el proyecto y participará de la veeduría	X	
• El mantenimiento y operación del proyecto está garantizado mediante recursos del Municipio.	X	
EL PROYECTO ES VIABLE INSTITUCIONALMENTE: SI ( X ) NO ( )		

**F. ASPECTO AMBIENTAL:**

	SI	NO
El proyecto presentado requiere licencia o plan de manejo ambiental		X
EL PROYECTO TIENE VIABILIDAD AMBIENTAL: SI ( ) NO ( X )		

**G. ASPECTOS DE SOSTENIBILIDAD**

	SI	NO
¿Cuenta el proyecto durante la vida útil con una entidad pública o privada que lo mantenga en operación?		
El Proyecto:		
• Mejora el acceso de niños, niñas, mujeres, juventud y grupos vulnerables a los servicios del Municipio	X	
• Atiende adecuadamente las necesidades humanas y su nivel de libertad.	X	
• Genera mayor calidad de vida y bienestar en las personas	X	
• Promueve la equidad de género	X	
Desarrolla Sinergias:		
A. Promueve la Solidaridad	X	
B. Cooperación	X	
C. Colaboración Inter organizacional	X	
Promueve la conservación del entorno ambiental	X	
Mejora la producción orgánica (caso de agricultura y fomento empresarial)	X	
Impulsa la gobernabilidad democrática y la participación ciudadana y/o comunitaria.	X	
EL PROYECTO ES VIABLE EN SU SOSTENIBILIDAD: SI ( X ) NO ( )		

Para constancia se expide en Cartago, Valle del Cauca, a los doce (12) días del mes de junio del año 2026.

PROFESIONAL QUE VIABILIZA:

NOMBRES Y APELLIDOS: **EDWIN ORLANDO MARTINEZ TORO**

DEPENDENCIA: **Secretario de Planeación, Medio Ambiente y Desarrollo Económico.**

FIRMA:

Responsable del Proyecto:

Vo.Bo. SECRETARIO, GERENTE, DIRECTOR DE LA ENTIDAD QUE PRESENTA EL PROYECTO AL BANCO.


FIRMA:


**MARTHA LILIANA CHAMORRO LOAIZA**

Secretaria de Infraestructura

Digitó: Carolina Giraldo Arias  
 Contratista, Secretaria de Planeación

www.cartago.gov.co  
 CENTRO ADMINISTRACION MUNICIPAL - CAM  
 Calle 8 No 6 - 52  
 Código Postal: 762021

 <b>ALCALDÍA DE CARTAGO</b>	<b>MUNICIPIO DE CARTAGO</b> <b>VALLE DEL CAUCA</b> Nit: 891.900.493.2	PAGINA [1]
	<b>FORMATO DE PROYECTOS</b> <b>COMPLEMENTARIO A LA MGA</b>	CODIGO:MEDE:300.18.F.11
		VERSION: 2

<b>1. DATOS PLAN DE DESARROLLO</b>			
<b>SECTOR O DEPENDENCIA RESPONSABLE</b>			
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA			
<b>NOMBRE DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE CARTAGO</b>			
<b>SECTOR:</b>	24. TRANSPORTE		
<b>PROGRAMA:</b>	2402. Infraestructura red vial regional		
<b>PROGRAMACIÓN DE METAS E INDICADORES</b>			
<b>DESCRIPCIÓN PRODUCTO</b>	<b>VALOR</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>CANTIDAD</b>
2402107. Servicio de asistencia técnica en infraestructura y Servicio de la red vial regional	\$450.784.000,00	Numero	1
2402041. Vía terciaria mejorada	\$42.000.000,00	Kilómetros	4
2402114. Vía urbana mejorada	\$0,00	Kilómetros	12
2402116. Vía urbana rehabilitada	\$1.757.894.595,52	Kilómetros	2
2402112. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	\$200.000.000,00	Kilómetros	60
<b>DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR</b>	<b>VALOR</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>CANTIDAD</b>
240210700. Servicio de asistencia técnica en infraestructura y Servicio de la red vial regional	\$450.784.000,00	Numero	1
240204100. Vía terciaria mejorada	\$42.000.000,00	Kilómetros	4
240211400. Vía urbana mejorada	\$0,00	Kilómetros	12
240211600. Vía urbana rehabilitada	\$1.757.894.595,52	Kilómetros	2
240211200. Vía terciaria con mantenimiento	\$200.000.000,00	Kilómetros	60
<b>FUENTE DE FINANCIACIÓN</b>	<b>VALOR</b>		<b>TIEMPO PROGRAMADO</b>
RECURSOS PROPIOS ICLD	1.538.000.000,00		6 MESES
SGP PG OTROS SECTORES	150.000.000,00		
RBA TRANSPORTE POR GASODUCTOS	319.894.594,53		
PARTICIPACION EN LA PLUSVALIA	300.000.000,00		
RBA REND. FINANCIEROS REGALIAS HIDROCARBUROS	0,99		
REND. FINANCIEROS RECURSOS PROPIOS	52.104.309,06		
REINTEGROS RECURSOS PROPIOS	35.899.690,94		
INGRESOS CORRIENTES O CAPITAL DE LIBRE DESTINACION	54.780.000,00		
<b>TOTAL</b>	<b>\$2.450.678.595,52</b>		
<b>NOMBRE DEL RESPONSABLE:</b> <b>MARTHA LILIANA CHAMORRO LOAIZA</b> Secretaria de Infraestructura Favor diligenciar la siguiente información complementaria a la Metodología General Ajustada, previa y obligatoria a la radicación de proyectos ante el Banco de Proyectos y Programas de Inversión Municipal.	<b>FIRMA DEL RESPONSABLE</b> 		

**Anexo 1. Guía para la identificación de trámites**  
Manual operativo para ajustes, con trámite presupuestal

Fecha de diligenciamiento: Código BPN:	viernes, 12 de junio de 2026 2024761470017	Dependencia a la que pertenece el proyecto: Nombre del Proyecto:	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE CARTAGO	
Estado actual del proyecto:	Valabilizado:	SI	Aprobado:	SI
	Entidad designada como ejecutora:	MUNICIPIO CARTAGO		

**Sección 1. Ajustes que deben ser considerados con trámite presupuestal**

“Solicitud con Trámite”, se realiza cuando se requiere ajustar los valores del proyecto, para incrementarlos o disminuirlos en el capítulo de fuentes de financiación.

Identifique el tipo de trámite:		Marque con una X
1	Horizonte	
2	Asociar Políticas transversales	
3	Criterios de Focalización	
4	Fuentes de Financiación	X
5	Programar costos de las actividades	X
6	Indicadores de producto	
7	Indicadores de gestión	
8	Metas de producto	
9	Actividades de producto	
10	Incremento del valor del proyecto	X
11	Disminución del Valor del Proyecto	

1. Ampliación del horizonte del proyecto		Número de años en los que se				
Año final MGA	Año final Ajustado	0				
2.027	2.027					
2. Cambio de política transversal		Año				
Política a modificar						
3. Cambio de criterios de focalización		Población Objetivo				
Población afectada		Vigencia				
4. Cambio de fuentes de financiación						
Etapa	Tipo Entidad	Entidad	Año	Tipo de recurso	Valor mgt inicial	Valor a modificar total final
INVERSIÓN	MUNICIPAL	MUNICIPIO DE CARTAGO	2024	RECURSOS PROPIOS	294.132.053,83	448.524.289,55
INVERSIÓN	MUNICIPAL	MUNICIPIO DE CARTAGO	2025	RECURSOS PROPIOS	9.000,00	2.766.823.168,17
INVERSIÓN	MUNICIPAL	MUNICIPIO DE CARTAGO	2026	RECURSOS PROPIOS	9.000,00	1.538.000.000,00
INVERSIÓN	MUNICIPAL	MUNICIPIO DE CARTAGO	2027	RECURSOS PROPIOS	9.000,00	9.000,00
INVERSIÓN	MUNICIPAL	MUNICIPIO DE CARTAGO	2024	RBA TRANSPORTE POR GASODUCTOS	110.445.507,06	117.887.985,54
INVERSIÓN	MUNICIPAL	MUNICIPIO DE CARTAGO	2025	SGP PG OSE	-	79.305.997,01
INVERSIÓN	MUNICIPAL	MUNICIPIO DE CARTAGO	2025	SGP PG OTROS SECTORES	-	50.000.000,00
INVERSIÓN	MUNICIPAL	MUNICIPIO DE CARTAGO	2025	RBA TRANSPORTE POR GASODUCTOS	-	265.362.718,44
INVERSIÓN	MUNICIPAL	MUNICIPIO DE CARTAGO	2025	RBA TRANSFERENCIAS SECTOR ELECTRICO	-	21.552.109,39
INVERSIÓN	MUNICIPAL	MUNICIPIO DE CARTAGO	2025	RBA INGRESOS CORRIENTES O CAPITAL DE LIBRE DESTINACION	-	12.711.004,00

INVERSIÓN	MUNICIPAL	MUNICIPIO DE CARTAGO	2026	SGP FG OTROS SECTORES	150.000.000,00
INVERSIÓN	MUNICIPAL	MUNICIPIO DE CARTAGO	2026	RBA TRANSPORTE POR GASODUCTOS	319.894.594,53
INVERSIÓN	MUNICIPAL	MUNICIPIO DE CARTAGO	2026	PARTICIPACION EN LA PLUSVALIA	300.000.000,00
INVERSIÓN	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	2026	RBA REND. FINANCIEROS REGALIAS HIDROCARBUROS	0,98
INVERSIÓN	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	2026		52.104.329,05
INVERSIÓN	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	2026		35.899.690,94
INVERSIÓN	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	2026		54.780.000,00
					6.173.252.805,62

5. Redistribución o programación de costos de las actividades asociadas a los productos, manteniendo el valor aprobado para el proyecto.		Objetivo Específico	Producto	Etapas	Actividad	Año	Costo Inicial	Costo ajustado	Cambio en el costo
Mejorar la infraestructura, la movilidad en el tránsito vehicular, de peatones y ciclistas y la seguridad vial en la zona urbana y rural del municipio.	Inversión	Via terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	Inversión	Mantener la malla vial rural	2024	\$ 404.577.555,49	\$ 204.577.555,49	-\$ 200.000.000,00	
					2025	\$ 1.000,00	\$ 1.000,00	\$ 110.235.000,00	
					2026	\$ 1.000,00	\$ 200.000.000,00	\$ 199.999.000,00	
					2027	\$ 1.000,00	\$ 1.000,00	\$ 0,00	
					2024	\$ 0,00	\$ 67.500.000,00	\$ 67.500.000,00	
					2025	\$ 1.000,00	\$ 501.297.550,00	\$ 501.296.550,00	
					2026	\$ 1.000,00	\$ 450.784.000,00	\$ 450.783.000,00	
					2027	\$ 1.000,00	\$ 1.000,00	\$ 0,00	
					2024	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	
					2025	\$ 1.000,00	\$ 0,00	-\$ 1.000,00	
2026	\$ 1.000,00	\$ 0,00	-\$ 1.000,00						
2027	\$ 1.000,00	\$ 1.000,00	\$ 0,00						
2024	\$ 0,00	\$ 373.640.654,61	\$ 373.640.654,61						
2025	\$ 1.000,00	\$ 1.777.901.675,00	\$ 1.777.900.675,00						
2026	\$ 1.000,00	\$ 1.000,00	-\$ 1.000,00						
2027	\$ 1.000,00	\$ 1.000,00	\$ 0,00						
2024	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00						
2025	\$ 1.000,00	\$ 395.351.969,00	\$ 395.350.969,00						
2026	\$ 1.000,00	\$ 1.757.894.595,52	\$ 1.757.893.595,52						
2027	\$ 1.000,00	\$ 1.000,00	\$ 0,00						
2024	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00						
2025	\$ 1.000,00	\$ 0,00	-\$ 1.000,00						
2026	\$ 1.000,00	\$ 0,00	-\$ 1.000,00						
2027	\$ 1.000,00	\$ 1.000,00	\$ 0,00						
2024	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00						
2025	\$ 1.000,00	\$ 0,00	-\$ 1.000,00						
2026	\$ 1.000,00	\$ 0,00	-\$ 1.000,00						
2027	\$ 1.000,00	\$ 1.000,00	\$ 0,00						
2024	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00						
2025	\$ 1.000,00	\$ 0,00	-\$ 1.000,00						
2026	\$ 1.000,00	\$ 0,00	-\$ 1.000,00						
2027	\$ 1.000,00	\$ 1.000,00	\$ 0,00						
2024	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00						
2025	\$ 1.000,00	\$ 292.059.806,00	\$ 292.058.806,00						
2026	\$ 1.000,00	\$ 42.000.000,00	\$ 41.999.000,00						
2027	\$ 1.000,00	\$ 1.000,00	\$ 0,00						
2024	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00						
2025	\$ 1.000,00	\$ 292.059.806,00	\$ 292.058.806,00						
2026	\$ 1.000,00	\$ 42.000.000,00	\$ 41.999.000,00						
2027	\$ 1.000,00	\$ 1.000,00	\$ 0,00						
Totales					\$ 404.604.555,49	\$ 6.173.252.805,62	\$ 5.768.648.250,13		

6. Indicadores de producto	Indicador MIGA	Meta	Vigencia	Eliminación	Agregación
Producto al que se le agregó o eliminó el indicador					

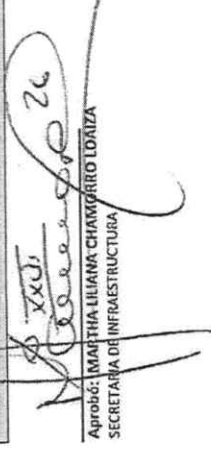
7. Indicadores de gestión	Indicador MGA	Meta	Vigencia	Eliminación	Agrupación
Subtotal a que se le agregará o eliminará el indicador de gestión					


8. Programación Indicador por producto	Programación ajustada por vigencia				
Programación Indicador de Producto a modificar	vigencia				

9. "Actividades por Producto" si requiere ajustar información sobre las actividades de los productos o agregar nuevas actividades.	Producto	Etapas	Actividad MGA Inicial	Actividad Modificada	Fecha Inicial de la actividad modificada	Fecha Final de la actividad modificada	Costo Inicial MGA	Costo ajustado	Cambio en el costo
Objetivo Específico							\$ 0	\$ 0	\$ 0

10. 11. Reducción o aumento costos	Producto	Etapas	Actividad	Año	Costo Inicial	Costo ajustado	Cambio en el costo
Objetivo Específico					\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00

Modificación en las fuentes de financiación del proyecto de inversión									
Etapas	Tipo Entidad	Entidad	Tipo Recurso	Año	Valor Inicial MGA	Valor ajustado Total final por vigencia	Cambio en el valor	% de variación	
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	RECURSOS PROPIOS	2024	294.132.053,83	448.524.289,55	154.392.235,72	52%	
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	RECURSOS PROPIOS	2025	9.000,00	2.786.823.168,17	2.786.814.168,17	30964602%	
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	RECURSOS PROPIOS	2026	9.000,00	1.538.000.000,00	1.537.991.000,00	17088789%	
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	RECURSOS PROPIOS	2027	9.000,00	9.000,00	-	0%	
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	RENTA TRANSPORTES POR GASOLICULTOS	2024	110.445.501,66	117.887.983,54	7.442.481,88	7%	#DIV/0!
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	SGP PG OSE	2024	-	78.305.937,01	78.305.937,01	#DIV/0!	#DIV/0!
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	SGP PG OTROS SECTORES	2025	-	50.000.000,00	50.000.000,00	#DIV/0!	#DIV/0!
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	RENTA TRANSPORTES POR GASOLICULTOS	2025	-	205.360.718,44	205.360.718,44	#DIV/0!	#DIV/0!
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	RENTA TRANSPORTES POR GASOLICULTOS	2025	-	21.952.109,39	21.952.109,39	#DIV/0!	#DIV/0!
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	RENTA INGRESOS CORRIENTES O CAPITAL DE LIBRE DESTINACION	2025	-	12.711.004,00	12.711.004,00	#DIV/0!	#DIV/0!
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	SGP PG OTROS SECTORES	2026	-	150.000.000,00	150.000.000,00	#DIV/0!	#DIV/0!
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	RENTA TRANSPORTES POR GASOLICULTOS	2026	-	319.894.594,53	319.894.594,53	#DIV/0!	#DIV/0!
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	PARTICIPACION EN LA PLUSVALIA	2026	-	300.000.000,00	300.000.000,00	#DIV/0!	#DIV/0!
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	RENTA REND. FINANCIEROS REGALIAS	2026	-	0,99	0,99	#DIV/0!	#DIV/0!
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	RENTA REND. FINANCIEROS REGALIAS	2026	-	52.104.309,06	52.104.309,06	#DIV/0!	#DIV/0!
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	RENTA REND. FINANCIEROS REGALIAS	2026	-	35.899.690,94	35.899.690,94	#DIV/0!	#DIV/0!
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	REINTEGROS RECURSOS PROPIOS	2026	-	54.780.000,00	54.780.000,00	#DIV/0!	#DIV/0!
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	REINTEGROS CORRIENTES O CAPITAL DE LIBRE DESTINACION	2026	-	5.173.252.805,62	5.173.252.805,62	1426%	#DIV/0!
<b>TOTAL</b>					\$ 404.604.555,49	\$ 5.173.252.805,62	\$ 5.173.252.805,62	1426%	


  
 Aprobó: IWÁN THA LUJÁN CHAMORRO LOIZA
   
 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA


  
 Revisó: CAROLINA GIRALDO ARIAS
   
 Contraloría - Secretaría de Planeación

## Datos básicos

### 01 - Datos básicos del proyecto

**Nombre**

Mejoramiento de la Infraestructura red vial regional del municipio de Cartago

**Tipología**

General - Esquemas SUIFP's

**Código BPIN**

2024761470017

**Sector**

Transporte

**Es Proyecto Tipo:** No

**Fecha creación:** 13/08/2024 10:43:53

**Identificador:** 1057870

**Formulador Ciudadano:** CAROLINA GIRALDO ARIAS

**Formulador Oficial :** NICOLAS LOPEZ ARENAS

## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	21. Bloque estratégico II 2. Integración interregional y con el mundo (productividad, competitividad e innovación), a partir de sistemas nacionales y regionales de productividad, competitividad e innovación, que permitan el encadenamiento y la complementariedad entre las regiones y de éstas con el mundo.	04. Reestructuración y desarrollo de sistemas nacionales y regionales de productividad, competitividad e innovación	d. Lineamientos para mejorar la infraestructura vial, turística y de servicios de los destinos turísticos

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

(2024-2027) Liderazgo que Transforma

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

a. Valle Competitivo e Innovador

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

ii. Elevando la Competitividad

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Mas Progreso, Mejor Futuro (2024-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LINEA ESTRATEGICA 2. CARTAGO, TERRITORIO ORDENADO, POTENCIALIZADOR DEL DESARROLLO ECONOMICO COMPETITIVO CON IMPACTO SOCIAL. "MÁS LIDERAZGO, MEJOR COMPETITIVIDAD".

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

## 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

### Identificación y descripción del problema

#### Problema central

Existen dificultades en la infraestructura, movilidad, en el tránsito vehicular, de peatones y ciclistas e inseguridad vial en la zona urbana y rural del municipio.

#### Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Cartago presenta ciertas dificultades para su competitividad, con relación a la variable del transporte, vías y sistemas de transporte, que debe ser evaluados, si tenemos en cuenta que la actual visión mundial de las ciudades sostenibles unidas a actividades económicas de igual condición. Ya que Cartago posee todas las tecno estructuras y capitales naturales para un buen desempeño y articulación de estas, es indispensable hoy más que nunca pensar en su capacidad de ser provista de inteligencia territorial.

Actualmente, la malla vial urbana presenta un deterioro significativo que compromete desde la capa de rodadura hasta las fallas estructurales. Se observan problemas en diferentes tipos de pavimento, tanto flexible (asfalto) como rígido (concreto). Estos deterioros son evidentes en puntos clave de la ciudad y se deben, en gran medida, al desgaste natural de las conformaciones mencionadas, lo que representa un riesgo para los usuarios y la comunidad en general. Además, el crecimiento del municipio ha generado una mayor demanda de infraestructura vial, lo que requiere estudios complementarios para determinar la estructura de pavimento necesaria para una solución óptima, tanto técnica como económicamente.

Optimizar la movilidad de manera sostenible, segura y eficiente, garantizando el acceso equitativo a servicios de transporte de calidad, promoviendo la interconectividad y contribuyendo al desarrollo económico, social y ambiental del municipio es el objetivo principal de la intervención al sector transporte.

Este objetivo busca abordar los desafíos asociados a la movilidad urbana, rural e intermunicipal, así como promover un sistema de transporte que satisfaga las necesidades de la población y mejore la calidad de vida de los ciudadanos.

#### Magnitud actual del problema – Indicadores de referencia

La longitud total aproximada de la red vial básica del casco urbano de Cartago es de 180 Km. El estado actual de la red vial básica del casco urbano del municipio en materia de infraestructura vial, de acuerdo con el nivel de afectación de los tramos y al tipo de pavimento se encuentra en buenas condiciones 120 Km, y solo presenta una afectación del 67%.

Según cifras oficiales de la secretaría de planeación, en Cartago hay 58 kilómetros de vías rurales, contando con 4 corregimientos en la zona rural alta como son, modín, piedras de moler, coloradas, cauca, los cuales cuentan con vías de intercomunicación en estado avanzado de deterioro, contando con una superficie de rodamiento en tierra limo arcillosa, baches a lo largo de y ancho de la misma.

## 01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
<p>1. Realización de intervenciones cortoplacistas que no evidencian una planeación de mediano y largo plazo que busque una movilidad articulada con el territorio y que promueva la visión de sostenibilidad y seguridad en esta materia.</p>	<p>1.1 Desconocimiento del estado actual del sistema de movilidad y de las necesidades prioritarias de la población.</p> <p>1.2 Sistemas de transporte que no responden a las necesidades de movilidad de la población.</p> <p>1.3 Baja calidad y seguridad de la infraestructura de transporte, en particular para mujeres, niños, niñas y adolescentes, adultos mayores, situación de discapacidad, etc</p>

## 02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
<p>1. Baja calidad de vida de los habitantes de las zonas urbanas y rurales del municipio</p>	<p>1.1 Mayores externalidades negativas (congestión, siniestros viales, impacto ambiental)</p> <p>1.2 Impactos negativos en la productividad y el desarrollo económico local</p> <p>1.3 Aumento de siniestralidad en población diferencial (mujeres, niñas, niños y adolescentes, adultos mayores, personas en situación de discapacidad)</p>

## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> Ciudadanía en general del municipio</p> <p><b>Posición:</b> Beneficiario</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Contar con una infraestructura vial urbanas y rurales en buen estado</p>	<p>Velar por la conservación de la infraestructura vial y ejercer control y veeduría a la ejecución del proyecto</p>
<p><b>Actor:</b> Municipal</p> <p><b>Entidad:</b> CARTAGO - VALLE DEL CAUCA</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Mantener la infraestructura red vial del municipio en un buen estado</p>	<p>Realizar el aporte económico para la ejecución de obras infraestructura vial y la asistencia técnica en la estructuración y supervisión de proyectos viales.</p>

### 02 - Análisis de los participantes

En la construcción de PDM 2024-2027, se conto con la participación de los diferentes grupos sociales, económicos y políticos del municipio y se realizaron mesas de participación por los barrios y comunas, de los cuales se plantearon las necesidades mas apremiantes de la comunidad, como resultado, la intervención de la malla vial tanto urbana como rural fue la problemática con mayor puntuación, es así como resultado se busca la satisfacción es de esta necesidad por parte de la administración municipal.

## Población afectada y objetivo

### 01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

143.281

Fuente de la información

Proyección población según Censo DANE año 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico	Cabecera municipal y centros rurales poblados
Departamento: Valle del Cauca	
Municipio: Cartago	
Centro Poblado: Urbano	
Resguardo:	

### 02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

143.281

Fuente de la información

Proyección población según Censo DANE año 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico	Cabecera municipal y centros rurales poblados	
Departamento: Valle del Cauca		
Municipio: Cartago		
Centro Poblado: Urbano		
Resguardo:		

## Objetivos específicos

### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

#### Problema central

Existen dificultades en la infraestructura, movilidad, en el tránsito vehicular, de peatones y ciclistas e inseguridad vial en la zona urbana y rural del municipio.

#### Objetivo general – Propósito

Mejorar la infraestructura, la movilidad en el tránsito vehicular, de peatones y ciclistas y la seguridad vial en la zona urbana y rural del municipio.

#### Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía terciaria con mantenimiento	<b>Medido a través de:</b> Kilómetros  <b>Meta:</b> 60  <b>Tipo de fuente:</b> Informe	Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del proyecto
Vía urbana rehabilitada	<b>Medido a través de:</b> Kilómetros  <b>Meta:</b> 12  <b>Tipo de fuente:</b> Informe	Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del proyecto
Entidades asistidas técnicamente	<b>Medido a través de:</b> Número  <b>Meta:</b> 1  <b>Tipo de fuente:</b> Informe	Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del proyecto

### 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<b>Causa directa 1</b>  Realización de intervenciones cortoplacistas que no evidencian una planeación de mediano y largo plazo que busque una movilidad articulada con el territorio y que promueva la visión de sostenibilidad y seguridad en esta materia.	Realizar intervenciones integrales que evidencien una planeación de mediano y largo plazo en busca de una movilidad articulada con el territorio y que promueva la visión de sostenibilidad y seguridad en esta materia.
<b>Causa indirecta 1.1</b>  Desconocimiento del estado actual del sistema de movilidad y de las necesidades prioritarias de la población.	Realizar un diagnóstico del estado actual del sistema de movilidad y de las necesidades prioritarias de la población.
<b>Causa indirecta 1.2</b>  Sistemas de transporte que no responden a las necesidades de movilidad de la población.	Contar con un sistema de transporte que responda a las necesidades de movilidad de la población.
<b>Causa indirecta 1.3</b>  Baja calidad y seguridad de la infraestructura de transporte, en particular para mujeres, niños, niñas y adolescentes, adultos mayores, situación de discapacidad, etc	Mejorar la calidad y seguridad de la infraestructura de transporte, en particular para mujeres, niños, niñas y adolescentes, adultos mayores, situación de discapacidad, etc

## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento integral de la Infraestructura red vial regional del municipio de Cartago	Si	Completo
REALIZAR LA INSTALACIÓN DE BACHEO Y PARCHEO EN LA MALLA VIAL	No	Completo

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No

## Alternativa 1. Mejoramiento integral de la Infraestructura red vial regional del municipio de Cartago

### Estudio de necesidades

#### 01 - Bien o servicio

##### Bien o servicio

OBRAS DE CONSTRUCCION PARA LA MALLA VIAL

##### Medido a través de

Kilómetros

##### Descripción

MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL MEDIANTE INSTALACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA, BACHEO Y PARCHEO EN ASFÁLTO EN LA ZONA URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE CARTAGO

##### Descripción de la Demanda

La demanda esta dada por numero de obras o kilómetros de intervenciones en malla vial requeridos para mejorar la movilidad

##### Descripción de la Oferta

La oferta corresponde al numero de obras o kilometros de intervenciones en malla vial realizados

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2023	5,00	60,00	-55,00
2024	15,00	60,00	-45,00
2025	15,00	45,00	-30,00
2026	15,00	30,00	-15,00
2027	15,00	15,00	0,00

Alternativa: Mejoramiento integral de la Infraestructura red vial regional del municipio de Cartago

## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

Las rehabilitaciones viales, tanto urbanas como rurales, son procesos cruciales para mantener y mejorar la infraestructura de transporte. Las intervenciones consisten según tipo así:

##### Rehabilitación Vial Urbana

1. Objetivos: Mejorar la seguridad, accesibilidad y eficiencia del tráfico. Puede incluir la reparación de pavimentos, la mejora de señalización y la implementación de infraestructuras para bicicletas y peatones.

##### 2. Métodos:

- Reparcho: Aplicación de una nueva capa de asfalto sobre la existente.
- Rehabilitación estructural: Mejora de la base del pavimento para aumentar su capacidad.
- Intervenciones en intersecciones: Rediseño para optimizar el flujo vehicular y peatonal.

3. Consideraciones: La rehabilitación urbana a menudo enfrenta desafíos como el espacio limitado, el tráfico constante y la necesidad de minimizar el impacto en los residentes.

##### Rehabilitación Vial Rural

1. Objetivos: Asegurar el acceso a comunidades remotas, mejorar la conectividad y aumentar la seguridad en carreteras menos transitadas.

##### 2. Métodos:

- Reconstrucción: Reemplazo completo del pavimento deteriorado.
- Mejoramiento de la superficie: Aplicación de materiales como gravilla, roca muerta o tratamientos superficiales para aumentar la durabilidad.
- Drenaje: Instalación o mejora de sistemas de drenaje para evitar daños por agua.

3. Consideraciones: Las rehabilitaciones rurales pueden ser más económicas, pero requieren atención a la conservación del entorno natural y la fauna local.

Ambas rehabilitaciones requieren una planificación cuidadosa, análisis de tráfico y, a menudo, la participación de la comunidad para asegurar que se satisfagan las necesidades locales.

Alternativa: Mejoramiento integral de la Infraestructura red vial regional del municipio de Cartago

## Localización de la alternativa

### 01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico	Cabecera municipal y centros rurales poblados
Departamento: Valle del Cauca	
Municipio: Cartago	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

### 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,  
Cercanía a la población objetivo,  
Cercanía de fuentes de abastecimiento,  
Costo y disponibilidad de terrenos,  
Disponibilidad y costo de mano de obra,  
Factores ambientales,  
Medios y costos de transporte,  
Otros,  
Topografía

**Alternativa:** Mejoramiento integral de la Infraestructura red vial regional del municipio de Cartago

## Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** \$ 404.604.555,49

### 1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 404.604.555,49

Realizar intervenciones integrales que evidencien una planeación de mediano y largo plazo en busca de una movilidad articulada con el territorio y que promueva la visión de sostenibilidad y seguridad en esta materia.

Producto	Actividad:
<p>1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)</p> <p><b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías terciaria</p> <p><b>Cantidad:</b> 60,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 404.580.555,49</p>	<p>1.1.1 Mantener la malla vial rural</p> <p><b>Costo:</b> \$ 404.580.555,49</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p>
<p>1.2 Servicio de asistencia técnica en infraestructura y Servicio de la red vial regional</p> <p><b>Medido a través de:</b> Número de entidades</p> <p><b>Cantidad:</b> 1,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 3.000,00</p>	<p>1.2.1 Asistencia Técnica en los procesos de gestión del sector transporte.</p> <p><b>Costo:</b> \$ 3.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p>

Producto	Actividad:
<p>1.3 Estudios de preinversión para la red vial regional</p> <p><b>Medido a través de:</b> Número de estudios de preinversión</p> <p><b>Cantidad:</b> 8,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 3.000,00</p>	<p>1.3.1 Realización de los estudios y diseños para nuevos proyectos viales y de movilidad en el municipio</p> <p><b>Costo:</b> \$ 3.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p>
<p>1.4 Vía urbana mejorada</p> <p><b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías urbanas</p> <p><b>Cantidad:</b> 4,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 3.000,00</p>	<p>1.4.1 Mejorar la malla vial urbana</p> <p><b>Costo:</b> \$ 3.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p>
<p>1.5 Vía urbana rehabilitada</p> <p><b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías urbanas</p> <p><b>Cantidad:</b> 12,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 3.000,00</p>	<p>1.5.1 Rehabilitar la malla vial urbana</p> <p><b>Costo:</b> \$ 3.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p>

Producto	Actividad:
<p>1.6 Ciclo infraestructura construida en vía urbana</p> <p><b>Medido a través de:</b> Metros lineales de cicloinfraestructura</p> <p><b>Cantidad:</b> 2.000,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 3.000,00</p>	<p>1.6.1 Garantizar la operación de la ciclo infraestructura municipal</p> <p><b>Costo:</b> \$ 3.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p>
<p>1.7 Puente construido en vía urbana nueva</p> <p><b>Medido a través de:</b> Número de puentes</p> <p><b>Cantidad:</b> 1,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 3.000,00</p>	<p>1.7.1 Gestión ante la gobernación del Valle del Cauca, para la construcción del puente vehicular urbano conexión de la Avenida del Río con el sector de la comuna No.7</p> <p><b>Costo:</b> \$ 3.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p>
<p>1.8 Terminales de transporte construidas</p> <p><b>Medido a través de:</b> Número de terminales de transporte</p> <p><b>Cantidad:</b> 1,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 3.000,00</p>	<p>1.8.1 Avanzar en la ejecución del proyecto de construcción de la terminal de transporte del municipio.</p> <p><b>Costo:</b> \$ 3.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p>

Producto	Actividad:
<p>1.9 Vía terciaria mejorada</p> <p><b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías terciaria</p> <p><b>Cantidad:</b> 2,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 3.000,00</p>	<p>1.9.1 Mejorar la malla vial rural. Construir placas huellas, cunetas, muros de contención, gaviones y obras de arte en las vías de los sectores rurales. Recuperación de vías rurales para la implementación de anillos viales de comunicación entre corregimientos</p> <p><b>Costo:</b> \$ 3.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p>

Actividad 1.1.1 Mantener la malla vial rural

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$404.577.555,49
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	<b>\$404.580.555,49</b>

Periodo	Total
0	\$404.577.555,49
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	

Actividad 1.2.1 Asistencia Técnica en los procesos de gestión del sector transporte.

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	<b>\$3.000,00</b>

Periodo	Total
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.3.1 Realización de los estudios y diseños para nuevos proyectos viales y de movilidad en el municipio**

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	<b>\$3.000,00</b>

Periodo	Total
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.4.1 Mejorar la malla vial urbana**

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	<b>\$3.000,00</b>

Periodo	Total
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.5.1 Rehabilitar la malla vial urbana

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	<b>\$3.000,00</b>

Periodo	Total
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.6.1 Garantizar la operación de la ciclo infraestructura municipal

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	<b>\$3.000,00</b>

Periodo	Total
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.7.1 Gestión ante la gobernación del Valle del Cauca, para la construcción del puente vehicular urbano conexión de la Avenida del Río con el sector de la comuna No.7**

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	<b>\$3.000,00</b>

Periodo	Total
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.8.1 Avanzar en la ejecución del proyecto de construcción de la terminal de transporte del municipio.**

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	<b>\$3.000,00</b>

Periodo	Total
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.9.1 Mejorar la malla vial rural. Construir placas huellas, cunetas, muros de contención, gaviones y obras de arte en las vías de los sectores rurales. Recuperación de vías rurales para la implementación de anillos viales de comunicación entre corregimientos**

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	<b>\$3.000,00</b>

Periodo	Total
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	

**Alternativa:** Mejoramiento integral de la Infraestructura red vial regional del municipio de Cartago

## Análisis de riesgos alternativa

### 01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
Propósito (Objetivo general)	Administrativos	No contar con el recursos humano para la estructuración de proyectos de infraestructura vial	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Retraso en los procesos administrativos y técnicos para la ejecución de proyectos	Gestionar el recurso humano técnico y profesional para la supervisión y estructuración de proyectos de infraestructura vial
2-Componente (Productos)	Financieros	No contar con los recurso financieros para ejecutar obras de intervención en la malla vial urbana y rural	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Problemas de movilidad urbana y Dificultad para el transporte de productos agropecuarios.	Gestion de los recursos financieros, ejecución eficiente de los proyectos
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: Mejorar la malla vial urbana  Riesgo: Altos precios de los elementos y materiales de obra	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Deficit en la ejecución del proyecto	Realizar estudio de precios del mercado y ejecución eficiente en tiempos y cantidades del proyecto

Alternativa: Mejoramiento integral de la Infraestructura red vial regional del municipio de Cartago

## Ingresos y beneficios alternativa

### 01 - Ingresos y beneficios

Disminución en los costos del transporte de productos agrícolas y agropecuarios

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad esta dada por el numero de productores beneficiados con las intervenciones de mejoramiento de la malla vial

Descripción Valor Unitario: Es el valor ahorrado en los costos de transporte de productos agrícolas y agropecuarios

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	100,00	\$5.000.000,00	\$500.000.000,00
2	75,00	\$5.000.000,00	\$375.000.000,00
3	50,00	\$5.000.000,00	\$250.000.000,00
4	25,00	\$5.000.000,00	\$125.000.000,00

Disminución en los tiempos de recorridos entre sectores

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Minutos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Esta representada por los minutos ahorrados en tramos de recorridos

Descripción Valor Unitario: Corresponde a los recursos utilizados en otras actividades

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	20,00	\$100.000,00	\$2.000.000,00
2	20,00	\$100.000,00	\$2.000.000,00
3	20,00	\$10.000,00	\$200.000,00
4	20,00	\$10.000,00	\$200.000,00

### 02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$502.000.000,00	\$502.000.000,00



## Indicadores y decisión

### 01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RGB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
<b>Alternativa:</b> Mejoramiento integral de la Infraestructura red vial regional del municipio de Cartago					
\$605.045.952,65	136,02 %	\$3,49	\$1.694,30	\$242.761.214,80	\$155.552.750,54

### Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	\$4.045.800,87
Servicio de asistencia técnica en infraestructura y Servicio de la red vial regional	\$1.518,78
Estudios de preinversión para la red vial regional	\$316,41
Vía urbana mejorada	\$379,69
Vía urbana rehabilitada	\$126,56
Ciclo infraestructura construida en vía urbana	\$0,76
Puente construido en vía urbana nueva	\$1.518,78
Terminales de transporte construidas	\$1.518,78
Vía terciaria mejorada	\$759,39

## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

1. Realizar intervenciones integrales que evidencien una planeación de mediano y largo plazo en busca de una movilidad articulada con el territorio y que promueva la visión de sostenibilidad y seguridad en esta materia.

#### Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

#### Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 60,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	15,0000	1	15,0000
2	15,0000	3	15,0000
<b>Total:</b>			<b>60,0000</b>

Producto

1.2. Servicio de asistencia técnica en infraestructura y Servicio de la red vial regional

Indicador

1.2.1 Entidades asistidas técnicamente

Medido a través de: Número de entidades

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

Producto

1.3. Estudios de preinversión para la red vial regional

Indicador

1.3.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 8,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	3,0000	2	3,0000
3	2,0000	<b>Total:</b>	8,0000

Producto

1.4. Vía urbana mejorada

Indicador

1.4.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto

Programación de Indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	2,0000	2	1,0000
3	1,0000	<b>Total:</b>	4,0000

**Producto**

1.5. Vía urbana rehabilitada

**Indicador**

1.5.1 Vía urbana rehabilitada

**Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas

**Meta total:** 12,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** Si

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto

**Programación de indicadores**

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	4,0000	2	4,0000
3	4,0000	<b>Total:</b>	12,0000

Producto

1.6. Ciclo infraestructura construida en vía urbana

Indicador

1.6.1 Ciclo infraestructura urbana construida

Medido a través de: Metros lineales de cicloinfraestructura

Meta total: 2.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por período	Periodo	Meta por período
1	500,0000	2	1000,0000
3	500,0000	<b>Total:</b>	2000,0000

**Producto**

1.7. Puente construido en vía urbana nueva

**Indicador**

1.7.1 Puente construido en vía urbana nueva

**Medido a través de:** Número de puentes

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** Si

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto

**Programación de indicadores**

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000	<b>Total:</b>	1,0000

**Producto**

**1.8. Terminales de transporte construidas**

**Indicador**

**1.8.1 Terminales de transporte construidas**

**Medido a través de:** Número de terminales de transporte

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** Si

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto

**Programación de indicadores**

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000	<b>Total:</b>	1,0000

Producto

1.9. Vía terciaria mejorada

Indicador

1.9.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	0,5000	2	1,0000
3	0,5000	<b>Total:</b>	<b>2,0000</b>

## Indicadores de gestión

### 01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Supervisión Realizados

**Medido a través de:** Número

**Código:** 9900G050

**Fórmula:**

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	2	1	12
2	12	3	12
<b>Total:</b>			<b>38</b>

**02 - Resumen fuentes de financiación**

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	CARTAGO	Municipios	Propios	0	\$404.577.555,49
				1	\$9.000,00
				2	\$9.000,00
				3	\$9.000,00
				Total	\$404.604.555,49
	Total Inversión				\$404.604.555,49
<b>Total</b>					<b>\$404.604.555,49</b>

## Resumen del proyecto

### Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la infraestructura, la movilidad en el tránsito vehicular, de peatones y ciclistas y la seguridad vial en la zona urbana y rural del municipio.	Vía terciaria con mantenimiento	Tipo de fuente: Informe  Fuente: Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del proyecto	Contar con el recurso humano tecnico y profesional de apoyo a la entidad para la estructuración de proyectos de infraestructura vial
		Vía urbana rehabilitada	Tipo de fuente: Informe  Fuente: Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del proyecto	Contar con el recurso humano tecnico y profesional de apoyo a la entidad para la estructuración de proyectos de infraestructura vial
		Entidades asistidas técnicamente	Tipo de fuente: Informe  Fuente: Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del proyecto	Contar con el recurso humano tecnico y profesional de apoyo a la entidad para la estructuración de proyectos de infraestructura vial
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	Vía terciaria con mantenimiento	Tipo de fuente: Informe  Fuente: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto	Apropiar los recurso financieros para ejecutar obras de intervención en la malla vial urbana y rural, solicitar CDP, contratar obras.
	1.2 Servicio de asistencia técnica en infraestructura y Servicio de la red vial regional	Entidades asistidas técnicamente	Tipo de fuente: Informe  Fuente: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto	
	1.3 Estudios de preinversión para la red vial regional	Estudios de preinversión realizados	Tipo de fuente: Informe  Fuente: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto	
	1.4 Vía urbana mejorada	Vía urbana mejorada	Tipo de fuente: Informe  Fuente: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	1.5 Vía urbana rehabilitada	Vía urbana rehabilitada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto	
	1.6 Ciclo infraestructura construida en vía urbana	Ciclo infraestructura urbana construida	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto	
	1.7 Puente construido en vía urbana nueva	Puente construido en vía urbana nueva	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto	
	1.8 Terminales de transporte construidas	Terminales de transporte construidas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto	
	1.9 Vía terciaria mejorada	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto	
Actividades	1.1.1 - Mantener la malla vial rural(*)	Nombre: Informes De Supervisión Realizados  Unidad de Medida: Número  Meta: 38.0000	Tipo de fuente: Fuente:	
	1.2.1 - Asistencia Técnica en los procesos de gestión del sector transporte.(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	1.3.1 - Realización de los estudios y diseños para nuevos proyectos viales y de movilidad en el municipio(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	1.4.1 - Mejorar la malla vial urbana(*)		Tipo de fuente: Fuente:	Realizar estudio de precios del mercado precios, presupuestar las actividades de acuerdo a los elementos y materiales de obra.
	1.5.1 - Rehabilitar la malla vial urbana(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	1.6.1 - Garantizar la operación de la ciclo infraestructura municipal(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	1.7.1 - Gestión ante la gobernación del Valle del Cauca, para la construcción del puente vehicular urbano conexión de la Avenida del Río con el sector de la comuna No.7(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
<b>Actividades</b>	1.8.1 - Avanzar en la ejecución del proyecto de construcción de la terminal de transporte del municipio.(*).		Tipo de fuente: Fuente:	
	1.9.1 - Mejorar la malla vial rural. Construir placas huellas, cunetas, muros de contención, gaviones y obras de arte en las vías de los sectores rurales. Recuperación de vías rurales para la implementación de anillos viales de comunicación entre corregimientos(*).		Tipo de fuente: Fuente:	

(\*). Actividades con ruta crítica

Cartago,

Doctor

**JUAN DAVID PIEDRAHITA LOPEZ**

Alcalde Municipio de Cartago

La Ciudad

Asunto: **PROPUESTA - ADICIÓN**

Cordial saludo

Por medio del presente ratificó que, para efectos de la adición presupuestal y prórroga del plazo de ejecución, acepto las siguientes condiciones:

**ACTIVIDADES:**

1. Recibir poder para asumir la defensa judicial del Municipio en todas las instancias judiciales, ante los órganos colegiados de la rama judicial.
2. Contestar demandas y acciones constitucionales.
3. Acudir a las diligencias judiciales que se practiquen dentro del Municipio y donde quiera que el mismo haya sido demandado.
4. Presentar recursos contra las providencias judiciales desfavorables al ente territorial que establece la norma procesal previo concepto favorable del comité de conciliación y defensa judicial.
5. Emitir conceptos Jurídicos y sustentarlos ante el comité de conciliación y defensa judicial del Municipio, sobre asuntos donde sea convocado el Ente Territorial, ante procuraduría judicial o juzgados administrativos, y demás conceptos jurídicos que se requieran.
6. Proyectar respuestas a los requerimientos de los Organismos de Control como contraloría, fiscalía, procuraduría y superintendencia.
7. Asesorar y proyectar jurídicamente la expedición de los actos administrativos de la administración Municipal que así lo requieran
8. Revisar y elaborar el contenido jurídico de los documentos producidos en las diferentes actuaciones administrativas, que se pongan a su disposición
9. Suministrar información y proyectos de solución a peticiones generales, particulares y demás actuaciones administrativas.
10. Conceptuar de manera verbal o por escrito según lo requieran, los asuntos o temas consultados.
11. Apoyar los procesos de incumplimiento contractual que sean informados por las interventorías y supervisores conforme al artículo 86 de la Ley 1474 de 2011 y parte general de la Ley 1437 de 2011
12. Hacer parte del Comité evaluador para la evaluación de las propuestas en el componente jurídico.

13. Prestar apoyo en la revisión de los informes de contratista con sus correspondientes soportes y elaborar los respectivos informes de supervisión.
14. Brindar acompañamiento o asistir a las reuniones y comités encomendadas por el jefe de la Secretaría de Infraestructura.
15. Proyectar, elaborar y/o revisar, documentos y actos administrativos de la etapa contractual, tales como: actas de inicio, actas de suspensión, actas de reinicio, entre otros.
16. Proyectar, elaborar y/o revisar actos administrativos y/o documentos de la etapa precontractual tales como: estudios previos y análisis del sector.
17. Realizar el trámite de modificación, adición, aclaración, prórroga y suspensión del plazo de vigencia de los contratos de la Secretaría de Infraestructura.
18. Las demás actividades relacionadas con el objeto del contrato que le asigne el supervisor.

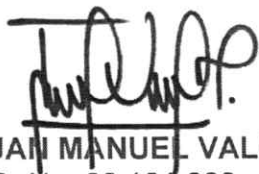
**VALOR ADICION:** DOCE MILLONES DE PESOS M/CTE (\$12.000.000,00), incluido impuestos y demás descuentos a que hay lugar,

**FORMA DE PAGO:** Un (1) pago mensual a razón de SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE (\$6.000.000,00)

**PRORROGA PLAZO DE EJECUCIÓN:** (2) Meses calendario, contados a partir de la suscripción del acta de inicio sin exceder vigencia.

Yo como persona natural y abajo firmante de la presente oferta certifico que tengo plena facultad para contratar y que no me encuentro incurso en causal alguna de inhabilidad e incompatibilidad de las señalas en la Constitución y la ley y no me encuentro incurso en ninguno de los eventos de prohibiciones especiales para contratar con el Estado.

Manifiesto que para efectos tributarios y a la firma de la presente propuesta pertenezco al Régimen Simplificado.



**JUAN MANUEL VALDEBLANQUEZ MATAMOROS**

CC. No. 80.181.999

Celular: 3124502233

Dirección: Av. Americas # 87 – 12

E-mail: [jvaldeblanquez@gmail.com](mailto:jvaldeblanquez@gmail.com)