

 INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENCIÓN OBRA PÚBLICA ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA	SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL - BOYACÁ ACTA No. 1 (Numerar de manera consecutiva)										CÓDIGO MINFRA/IN-2-FR-1																												
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS										POR CANTIDADES DE OBRA X										FECHA 2021 (Año)																			
ACTA No. 973 DE 2021 (Indicar número y año)										PLAZO ACUMULADO 102 MESES (En meses según contrato principal)										PLAZO ACUMULADO 102 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)																			
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUEQUIRÁ - PUERTO BOYACÁ) EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA, VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2037.										LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUEQUIRÁ - TUNJA - PAEZ (Indicar la vía, el tramo y el número del contrato según código vial)										FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indicar día y mes)										FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/03/2023 (Indicar día y mes)									
CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD										LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUEQUIRÁ - TUNJA - PAEZ (Indicar la vía, el tramo y el número del contrato según código vial)										FECHA DE SUSPENSIÓN: - (Indicar día y mes)										FECHA DE REANUDACIÓN: - (Indicar día y mes)									
CONTRATO DE INTERVENCIÓN No.: 982 DE 2021										INTERVENCIÓN: CONSORCIO ECOVISIÓN - 188 (Indicar la actividad, el alcance del contrato según código vial)										VALOR INICIAL (incluido IVA): 388.81.764.334,00 (Según contrato principal)										VALOR ADICIONES (incluido IVA): 0 (Indicar día y mes)									
CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPIUESTA ECONÓMICA APROBADA)										CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA No. 0 FECHA 25/06/2021										CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA No. 4 FECHA 30/09/2021																			
ESPECIFICACIÓN										PRESENTES										CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA No. 4 FECHA 30/09/2021																			
GR. PART.										CANTIDAD VALOR +/- CANTIDAD VALOR										CANTIDAD VALOR																			
ITEM DE PAJO										DESCRIPCIÓN ITEM										CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA No. 4 FECHA 30/09/2021																			
27 600-1.1 600-13										Excavaciones verticales sin clasificar										208.626,00 \$ 6.258.780.000,00 \$ - 0 \$ - 208.626,00 \$ 6.258.780.000,00 \$																			
28 600-2.1 600-13										Excavaciones verticales en roca en seco										132.210,00 \$ 4.230.720.000,00 \$ - 0 \$ - 132.210,00 \$ 4.230.720.000,00 \$																			
29 600-2.3 600-13										Excavaciones verticales en material común en seco										150,00 \$ 3.893.700,00 \$ - 0 \$ - 150,00 \$ 3.893.700,00 \$																			
30 600-2.4 600-13										Excavaciones verticales en material común bajo agua										120,00 \$ 7.829.640,00 \$ - 0 \$ - 120,00 \$ 7.829.640,00 \$																			
31 610-1 610-13										Reforzo para estructuras con suelo										17.520,00 \$ 785.456.640,00 \$ - 0 \$ - 17.520,00 \$ 785.456.640,00 \$																			
32 610-2 610-13										Reforzo para estructuras con reoblo										52.356,00 \$ 3.409.003.872,00 \$ - 0 \$ - 52.356,00 \$ 3.409.003.872,00 \$																			
33 621-1.1P 621-1.1P										Plata de concreto vaciado in situ tipo caissons (concreto clase f'c=28 MPA, de diámetro 1,2 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo)										40,00 \$ 89.343.680,00 \$ - 0 \$ - 40,00 \$ 89.343.680,00 \$																			
34 623-1.2 623-13										Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable)										3.764,00 \$ 1.387.067.876,00 \$ - 0 \$ - 3.764,00 \$ 1.387.067.876,00 \$																			
35 630-1.1P 630-1.1P										Concreto clase 35 Mpa, para vigas puentes tipo 1										4.709,00 \$ 5.905.486.265,00 \$ - 0 \$ - 4.709,00 \$ 5.905.486.265,00 \$																			
36 630-3 630-13										Concreto clase 28 MPA										4.792,00 \$ 4.175.039.584,00 \$ - 0 \$ - 4.792,00 \$ 4.175.039.584,00 \$																			
37 630-3.1P 630-3.1P										Concreto clase 28 MPA para zapatas, estribos y áleas										2.354,00 \$ 2.432.595.352,00 \$ - 0 \$ - 2.354,00 \$ 2.432.595.352,00 \$																			
38 630-3.3P 630-3.3P										Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes										4.112,00 \$ 463.232.757,00 \$ - 0 \$ - 4.112,00 \$ 463.232.757,00 \$																			
39 630-3.4P 630-3.4P										Concreto clase 28 MPA para tablero y andén										1.412,00 \$ 1.673.027.968,00 \$ - 0 \$ - 1.412,00 \$ 1.673.027.968,00 \$																			
40 630-4 630-13										Concreto clase 21 MPA										5.444,00 \$ 3.929.343.100,00 \$ - 0 \$ - 5.444,00 \$ 3.929.343.100,00 \$ </																			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENCIÓN OBRA PÚBLICA ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA	MUNICIPALIDAD DE BOYACÁ DIRECCIÓN TERRITORIAL	ACTA No. 1 (Número de materia consecutiva)	CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA	MINIFRAMKIAN-EP-1 1
SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL "BOYACÁ"			POR CANTIDADES DE OBRA ☒ X POR CONTRATO ADICIONAL No. _____ (Indicar Folio y Fecha)		
UNIDAD EJECUTORA: _____ SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS			FECHA _____ 4 DE 4		
CONTRATO No.: _____ (Indicar número y año)			PLAZO ACUMULADO _____ (En meses según los pliegos de las suspensiones)		
OBJETO: REACTIVACIÓN VISIÓN 2035. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREVIDA DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ - OTANCHE – CHOLQUIMIRÁ - PAEZ EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA PAZ" EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.			FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL 31/08/2023 (Indicar las suspensiones, tiempo administrado)		
CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHOLQUIMIRÁ - TUNJA - PAEZ INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN - IBS RUFAS 6006 - 6007 - 6008 - 6009			FECHA DE REANUDACION _____ (Indique día/mes/año)		
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 992 DE 2021 VALOR \$ 423.000.000 (Indique IVA) \$ _____ VALOR \$ 423.000.000 (Indique IVA) (G+I+B) \$ _____ (Según contrato principal)			VALOR ADICIONES (Básis A) (B) \$ _____ (Indique día/mes/año)		

CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPIUESTA ECONOMICA APROBADA)				MODIFICACIONES				EJECUCION TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 de fecha 30/09/2021						
No. DE ORDEN	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACION	GR.	PART.	DESCRIPCION ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	PRESENTES		CANTIDAD	VALOR	
										ACTA ANTERIOR ACTA No. 0 FECHA 25/02/2021	+ / -			
72	900-13	Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)				m³-Km	6,832,314.00	\$ 1,100.00	\$ 7,515,545,400.00	-	\$	167910	\$ 184,701,000	
Subtotal									\$ 40,442,040,100.00	\$	531,200,800	Subtotal	\$ 38,908,339,300.00	
* SUBTOTAL OBRAS IVA * PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) * PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (C) * PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (D) * VALOR IVA (OBRA) (E) * VALOR OBRAS INCLUIVE IVA (F= D+E) * REVISION AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (G) * IVA- REVISION AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (H) * TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS REVISION AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS FG+H * TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS REVISION AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS FGH+I * GESTION AMBIENTAL (Revisión) PAGA + IVA (K) * VALOR TOTAL (FG+HK)														
									\$ 305,189,838,913.00	\$	270		\$ 924,230,307	\$ 305,189,838,913.00
									\$ 41,440,696,641.00	\$	-		\$ 520,881	\$ 41,440,696,641.00
									\$ 1,280,000,000.00	\$	-		\$ 1,080,000,000.00	\$ 1,080,000,000.00
									\$ 94,710,024,958.00	\$	-		\$ 924,254,168	\$ 94,710,024,958.00
									\$ 1,284,574,263.00	\$	-		\$ 1,080,000,000.00	\$ 1,080,000,000.00
									\$ 348,234,698,723.00	\$	-		\$ 928,805,446.00	\$ 348,234,698,723.00
									\$ 1,284,000,000.00	\$	-		\$ 160,958,035	\$ 1,284,000,000.00
									\$ 243,350,000.00	\$	-		\$ 30,582,027	\$ 243,350,000.00
									\$ 1,524,350,000.00	\$	-		\$ 191,540,062.00	\$ 1,524,350,000.00
									\$ 7,772,294,011.00	\$	-		\$ 7,772,294,011.00	\$ 7,772,294,011.00
									\$ 1,284,000,000.00	\$	-		\$ 38,835	\$ 1,284,000,000.00
									\$ 388,871,764,334.00	\$	-		\$ 1,120,370,733.00	\$ 388,871,764,334.00

CAUSAS DE LA MODIFICACION (campo obligatorio): Se liberan cantidades para atender el mantenimiento del corredor sin contrabando con cantidades suficientes como la demarcación horizontal para los tramos de las cinco rutas que requieren demarcación y la conformación de la calzada existente con el fin de mejorar las condiciones de transitabilidad en los tramos en afirmado de las rutas 6006 - 6007 y 6009 y dado que no se está actualizando el contrato, se requiere hacer balance de materiales alistando los items de excavación y transporte de material de excavación.	
ITEMS PREVISTOS YO NO PREVISTOS QUE SE AFECTAN CON LA MODIFICACION (campo obligatorio): 210.2.25:Excavaciones en material común de la explotación y canales 310: Conformación de calzadas existentes 311: Afijamiento IPSuministro y aplicación de pintura en frío actúan para base asfalto para líneas de demarcación de sacimientos	
25: Suministro y aplicación de pinturas en frío actúa para base asfalto para marcas viales con pintura en frío actúa en 110.50.2: Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explotación, canchales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m), medido a partir de cien metros (100m).	

La presente acta de modificación de cantidades de obra se suscribe por el Jefe de la Unidad Ejecutora con base en la evaluación y justificación técnica presentada por el Contratista y la Interventoría, de acuerdo con lo estipulado contractualmente.	
Firma:	