UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL AEROCIVIL

CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001387 H3 DE 2024

OBJETO

INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA ACTUALIZACIÓN DEL PMA DEL ATO SKFL Y ELABORACIÓN DEL EPA DEL ATO DE SKPA A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE BOYACÁ.

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 24001334 H3 DE 2024

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4

PERIODO

1 AL 30 DE ABRIL DE 2025

BOGOTÁ D.C, MAYO DE 2025

ÍNDICE

CONDICIONES DEL CONTRATO CONSULTORIA 3

1. OBJETO DEL CONTRATO 3

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS 3

3. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 6

5. ANÁLISIS MATERIALIZACIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO: 9

6. PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II 9

7. SOCIALIZACIONES REALIZADAS POR LA CONSULTORÍA 10

8. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 11

9. CONDICIONES DEL CONTRATO INTERVENTORIA 21

10. OBJETO DEL CONTRATO 21

11. PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II 21

12. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS 22

12.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS: 22

13. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO. 31

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Seguimiento Mensual Consultoría 4

Tabla 2 Productos entregados de la consultoría 5

Tabla 3 Respuesta de observaciones a la interventoría 9

Tabla 4 Mitigación del riesgo consultoría 9

Tabla 5 Publicación informe Secop II Consultoría 10

Tabla 6 Control presupuesto programado vs. ejecutado 11

Tabla 7 Resumen de aspectos financieros 12

Tabla 8 Seguimiento porcentaje de ejecución Consultoría 20

Tabla 9 Publicación informe en Secop II Interventoría 21

Tabla 10 Seguimiento Mensual Interventoría 30

Tabla 11 Control pagos 31

CONDICIONES DEL CONTRATO CONSULTORIA

Número de Contrato:	**Contrato de Consultoría No. 24001334 H3 DE 2024**
Nombre del Contratista:	**CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA**
Periodo informe:	**DEL 1 AL 30 DE ABRIL DE 2025**
Nombre de Supervisor:	**AEROCIVIL – GRUPO DE PLANIFICACIÓN AERONÁUTICA** **JUAN CARLOS VALENCIA RIVEROS**
Nombre del Interventor:	**CONSORCIO INTER PMA BOYACA** **INCOPLAN IN S.A.S - NIT 901.472.564-5 - participación del 60%** **INGEPLAN.CO SAS BIC, - NIT 800.169.622-1 - participación del 40%**
Área perteneciente:	**OFICINA DE GESTION DE PROYECTOS –** **GRUPO DE PLANIFICACIÓN AERONAUTICA**

1. OBJETO DEL CONTRATO

INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSULTORÍA PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PMA DEL ATO SKFL Y ELABORACIÓN DEL EPA DEL ATO DE SKPA A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE BOYACÁ.

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS

2.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS:

OBLIGACIONES	DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO	UBICACIÓN DE SOPORTES
Componente 1	La Interventoría emitió concepto de aprobación a la versión D por medio del comunicado 2025-IN020-1137.	https://drive.google.com/drive/folders/1FCHpAaYQ1KIx0BbyRxxjiCs1GYWGQNj4?usp=sharing
Componente 2	La Consultoría presento la atención a las observaciones presentadas por la Interventoría por medio de los comunicados 2025-IN020-0967, 2025-IN020-0969, 2025-IN020-0997 y 2025-IN020-1031. En este sentido, la Interventoría se encuentra en la revisión de la atención a las observaciones relacionadas anteriormente.	https://drive.google.com/drive/folders/1a2-mVu3Pyx5wOzI70KtzIh9Y4w9MSVhE?usp=sharing

OBLIGACIONES	DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO	UBICACIÓN DE SOPORTES
Componente 3	Matriz Stakeholders emitió concepto de aprobación por medio del comunicado 2025-IN020-0835. La Interventoría da claridad que, si bien el componente se encuentra aprobado por la Interventoría, se da la salvedad que el componente deberá complementarse y/o ajustarse conforme el avance del proyecto.	https://drive.google.com/drive/folders/1NqaRM-6gc9xDuFsP9q7FbpajV7q_8jPc?usp=sharing
Componente 4	La Interventoría emitió concepto de aprobación por medio del comunicado 2025-IN020-0751, la Consultoría dio respuesta a la observación presentada por la Interventoría, la cual fue contestada y reiterada por medio del comunicado 2025-IN020-1181, dado que esta no se considera atendida en su totalidad.	https://drive.google.com/drive/folders/1VoogepEYMtgX2LNKBLQ3W_A8Jy8v9-Km?usp=sharing
Componente 5	La Consultoría presento la atención a las observaciones presentadas por la Interventoría por medio de los comunicados 2025-IN020-0977, 2025-IN020-0981, 2025-IN020-1017 y 2025-IN020-1031. En este sentido, la Interventoría se encuentra en la revisión de la atención a las observaciones relacionadas anteriormente.	https://drive.google.com/drive/folders/1eKppvK-7teo_s8yHjlLkbYJeN0HCiuzW?usp=sharing
Componente 6	La Interventoría emito concepto de viabilidad a la propuesta metodológica presentada por la Consultoría por medio del comunicado 2025-IN020-1097, esta fue socializada a la entidad el 28 de abril de 2025, dando cumplimiento conforme los requerimientos contractuales establecidos en el contrato de Consultoría	https://drive.google.com/drive/folders/103I3gBjFVA-XEaHbpBim2uV5sNHwa3lP?usp=sharing
Componente 7	La Interventoría emitió concepto de revisión a la primera versión del componente por medio del comunicado 2025-IN020-1122. Este se encuentra en ajustes y complementaciones por parte de la Consultoría.	https://drive.google.com/drive/folders/1VicY7k8tITulvtCwrTLxJ-FyUfTEIas1?usp=sharing

Tabla 1 Seguimiento Mensual Consultoría

a. PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS:

Para el periodo que comprende el presente informe, se informa que la consultoría entrega de los componentes correspondientes a la Etapa I, II e informe mensual.

Descripción del Bien	Cantidad	Fecha de entrega	Versión	Recibido a satisfacción	En revisión y/o Ajustes
INFORME MENSUAL 1, 2 y 3	3	08/04/2025	**A**	**X**	
Entrega Componente 1: Metodología De Trabajo + BEP	2	15/04/2025	**D**	**X**	
Entrega Componente 1: Metodología de Trabajo Componente Social y Ambiental	2	16/04/2025	**B**	**X**	
Entrega Componente 2: Debida Diligencia Documental	1	24/04/2025	**B**		**X**
Entrega Componente 3: Matriz de Stakeholders	2	12/03/2025	**A**	**X**	
Entrega Componente 4: Presentación de Estructura del PMA	2	11/03/2025	**A**	**X**	
Entrega Componente 5: Levantamiento de Información (Inventario, Fichas y DOFA).	1	25/04/2025	**B**		**X**
Entrega Componente 6: Propuesta Metodológica de Cobertura de Levantamiento Topografía.	1	27/03/2025	**B**		**X**
Entrega Componente 7: Metodología de Trabajo	1	15/04/2025	**A**		**X**
Entrega Componente 22: Metodología de Trabajo	1	25/04/2025	**B**		**X**

Tabla 2 Productos entregados de la consultoría

Durante el periodo de reporte, la Consultoría presento la atención a las observaciones presentadas por la Interventoría, dando cumplimiento a los requerimientos contractuales establecidos en el formato 8. Especificaciones Técnicas, específicamente para los componentes 1, 3 y 4 de la Etapa I del proyecto, además, con relación a los componentes 2 y 5 estos se encuentran al finalizar el periodo de reporte en revisión por parte de la Interventoría conforme a los ajustes generados por el Consultor a dichos componentes.

Por otro lado, para la Etapa II el Consultor presento las metodologías de trabajo de los componentes 6 y 7, para estos, la Interventoría remitió concepto de viabilidad a la propuesta metodológica relacionada para el componente 6, la cual fue socializada a la entidad con el fin de dar claridad el alcance a cumplir por parte de la Consultoría conforme con los requerimientos contractuales referenciados en el formato 8. Especificaciones Técnicas. Adicionalmente, para el componente 7 se remitió concepto de revisión el cual se encuentra en revisión y atención por parte de la Consultoría.

Finalmente, para la Etapa III el Consultor presento la metodología de trabajo del componente 22 el cual al finalizar el periodo de reporte fue recibida en su versión 2 para la respectiva revisión de la Interventoría. Igualmente, a la fecha se encuentra pendiente la aprobación de la totalidad de las hojas de vida del personal del consorcio consultor, anotando que en el periodo de reporte la Consultoría remitió para algunos profesionales extranjeros los respectivos permisos de trabajo expedidos por el COPNIA, faltando por remitir el respectivo permiso de trabajo para el profesional Experto en Planificación Lado Tierra.

3. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

A continuación, describir las respuestas a las observaciones emitidas por la interventoría a la consultoría, respecto a las actividades ejecutadas durante el periodo comprendido en el informe correspondiente:

CONSECUTIVO	FECHA	REMITENTE	DESTINATARIO	ASUNTO
2025-IN020-0917	02/04/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta a los comunicados No. ECA-059, ECA-064, ECA-067, ECA-076, ECA-068 y ECA-088. Hojas de Vida Consultoría.
2025-IN020-0918	02/04/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado No. ECA-086. Propuesta Cobertura Levantamiento Componentes de Topografía.
2025-IN020-0920	02/04/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado No. ECA-066. Etapa I. Componente 1: Estructura de Desglose de Trabajo y Metodología de Trabajo.
2025-IN020-0956	04/04/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado No. ECA-082 del 28 de marzo de 2025. Etapa I. Componente 1: Entrega Metodología Social y Metodología Ambiental.
2025-IN020-0967	07/04/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado No. ECA-089 del 2 de abril de 2025. Etapa I. Componente 2: Revisión de la

CONSECUTIVO	FECHA	REMITENTE	DESTINATARIO	ASUNTO
				información existente y debida diligencia documental
2025-IN020-0969	08/04/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Alcance a nuestra comunicación 2025-in020-0967. Respuesta al comunicado No. ECA-089 del 2 de abril de 2025. Etapa I. Componente 2: Revisión de la información existente y debida diligencia documental
2025-IN020-0977	08/04/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado No. ECA-090 del 4 de abril de 2025. Etapa I. Componente 5: Levantamiento de la información (Inventario, fichas y DOFA).
2025-IN020-0981	09/04/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Alcance a nuestra comunicación 2025-IN020-0977 con asunto: Respuesta al comunicado No. ECA-090 del 4 de abril de 2025. Etapa I. Componente 5: Levantamiento de la información (Inventario, fichas y DOFA).
2025-IN020-0988	09/04/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado No. ECA-093. Hojas de Vida Consultoría.
2025-IN020-0997	10/04/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Alcance a nuestras comunicaciones 2025-IN020-0967 y 2025-IN020-0969 con asunto: Respuesta al comunicado No. ECA-089 del 2 de abril de 2025. Etapa I. Componente 2: Revisión de la información existente y debida diligencia documental.
2025-IN020-1017	11/04/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Alcance a nuestras comunicaciones 2025-IN020-0977 y 2025-IN020-0981 con asunto: Respuesta al comunicado No. ECA-090 del 4 de abril de 2025. Etapa I. Componente 5: Levantamiento de la información (Inventario, fichas y DOFA).
2025-IN020-1027	11/04/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil –	Radicación Informe Mensual No. 3

CONSECUTIVO	FECHA	REMITENTE	DESTINATARIO	ASUNTO
			AEROCIVIL Juan Carlos Valencia	
2025-IN020-1031	14/04/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Alcance a nuestras comunicaciones 2025-IN020-0977, 2025-IN020-0981 y 2025-IN020-1017 con asunto: Respuesta al comunicado No. ECA-090 del 4 de abril de 2025. Etapa I. Componente 5: Levantamiento de la información (Inventario, fichas y DOFA) y Alcance a nuestras comunicaciones 2025-IN020-0967, 2025-IN020-0969 y 2025-IN020-0997 con asunto: Respuesta al comunicado No. ECA-089 del 2 de abril de 2025. Etapa I. Componente 2: Revisión de la información existente y debida diligencia documental.
2025-IN020-1085	21/04/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado No. ECA-105 del 14 de abril de 2025. Etapa III. Componente 22. Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.
2025-IN020-1097	22/04/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta a los comunicados No. ECA-092 y ECA-102 del 4 y 14 de abril de 2025. Propuesta Metodológica de los componentes de topografía.
2025-IN020-1099	22/04/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – AEROCIVIL Juan Carlos Valencia	Presentación Propuesta Metodológica Levantamiento Topográfico. Componentes 6, 15, 18 y 29.1.
2025-IN020-1122	24/04/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado No. ECA-104 del 15 de abril de 2025. Etapa II. Componente 7. Prognosis de la demanda y Análisis Socioeconómico.
2025-IN020-1128	24/04/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado No. ECA-87 del 31 de marzo de 2025. Etapa I. Componente 1. Metodología BIM - Documento BEP.

CONSECUTIVO	FECHA	REMITENTE	DESTINATARIO	ASUNTO
2025-IN020-1137	24/04/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado ECA-108. Etapa I. Componente 1: Estructura de Desglose de Trabajo y Metodología de Trabajo.
2025-IN020-1156	28/04/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado No. ECA-110 del 16 de abril de 2025. Etapa I. Componente 1: Entrega Metodología Social – Versión 1 y Metodología Ambiental - Versión 2.
2025-IN020-1181	29/04/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado No. ECA-096 del 8 de abril de 2025. Etapa I. Componente 4. Estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (Índice) – Contenido Mínimo y Capítulo de Introducción.

Tabla 3 Respuesta de observaciones a la interventoría

4. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.

En este periodo no se realizaron observaciones adicionales a las actividades entregadas anteriormente.

5. ANÁLISIS MATERIALIZACIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO:

1	¿Durante la ejecución se materializó algún riesgo?	NO
2	Tipo de riesgo	No aplica
3	¿Cómo se materializó el riesgo?	No aplica
4	¿Cómo se mitigó el riesgo?	No aplica
5	¿Fue oportuna la mitigación?	No aplica
OBSERVACIONES:		

Tabla 4 Mitigación del riesgo consultoría

6. PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II

NÚMERO DE INFORME	PUBLICACIÓN EN SECOP II	
	SI	NO
1		**X**
2		**X**

NÚMERO DE INFORME	PUBLICACIÓN EN SECOP II	
	SI	NO
3		X
4		X

Tabla 5 Publicación informe Secop II Consultoría

NOTA: este cuadro deberá ser diligenciado a partir del **momento en que la Dirección Administrativa informe.**

7. SOCIALIZACIONES REALIZADAS POR LA CONSULTORÍA

Durante el periodo de reporte no se llevaron a cabo socializaciones por parte de la Consultoría a los aeropuertos Gustavo Artunduaga Paredes, Florencia y Juan José Rondón, Paipa.

Sin embargo, de acuerdo con la reunión sostenida entre la Interventoría y la Supervisión del Contrato el día 7 de abril de 2025 en las oficinas de la Aeronáutica Civil, donde se discutieron aspectos relacionados con la primera socialización llevada a cabo en los aeropuertos Florencia y Paipa. En esta reunión se analizó y evaluó la efectividad que tuvo en la convocatorio, así como las posibles estrategias a optar para las próximas socializaciones a realizar conforme el avance del proyecto lo requiera.

En este sentido, la Interventoría presenta el siguiente análisis basado en las estadísticas obtenidas en cada una de las socializaciones, con el fin de identificar oportunidades de mejora y complementar las estrategias utilizadas en esta primera etapa:

El Consultor llevó a cabo la convocatoria correspondiente, conforme a los actores de interés (Stakeholders) definidos en el Componente 3 de la Etapa I del presente proyecto. Para ello, se enviaron las respectivas cartas de invitación, en las cuales se incluyó la información básica necesaria para la participación en la jornada. A continuación, se presentas las estadísticas correspondientes al total de invitaciones remitidas y la asistencia registrada en cada aeropuerto:

- Aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes – Florencia.

Socialización – Florencia		
No. Invitaciones	**No. Asistentes**	**Asistencia**
24	12	50%

- Aeropuerto Juan José Rondón – Paipa.

Socialización – Paipa		
No. Invitaciones	**No. Asistentes**	**Asistencia**
21	13	62%

Los datos anteriores fueron obtenidos a partir de las listas de asistencia diligenciadas durante cada jornada y la verificación de las invitaciones registradas por la Consultoría en el Componente 3. Como se observa, la socialización en el aeropuerto de Paipa presentó una mayor efectividad (62%) en comparación con la de Florencia (50%). Es relevante señalar que, en el caso de Paipa, la asistencia estuvo compuesta en su mayoría por representantes de entidades gubernamentales y aerolíneas que operan en dicho aeropuerto.

Por el contrario, en el aeropuerto de Florencia, la asistencia estuvo mayoritariamente representada por comunidades aledañas, y en menor proporción por entidades gubernamentales. Cabe resaltar que la jornada en Florencia coincidió con la realización de la feria organizada por la Asociación Colombiana de Agencias de Viajes y Turismo – ANATO, lo cual pudo haber afectado la participación de algunos actores estratégicos.

De acuerdo con lo anterior, se evidencia la necesidad de ajustar y/o complementar las estrategias empleadas para la convocatoria y planificación para futuras socializaciones, especialmente en lo que respecta a la selección de fechas que no interfieran con otros eventos relevantes del sector. Asimismo, se propondrá fortalecer los canales de comunicación con los actores de interés institucionales en especial en Florencia, para garantizar una representación equilibrada entre comunicad y entes gubernamentales, permitiendo generar mayores espacios específicos para actores como lo son aerolíneas comerciales y de carga, con el fin de generar mayor impacto en el desarrollo de estos aeropuertos.

Finalmente, la Interventoría continuara con el seguimiento a dichos aspectos para asegurar una mayor efectividad en las próximas actividades de participación previstas en el proyecto.

8. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE CONSULTORIA

a) CUADRO DE CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO

En esta sección presentar el cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado elaborado por la consultoría

Descripción	Valor ($)	% Ejec.
Valor del Contrato (IVA incluido):	5.701.918.244	
Valor facturado:	0	0,00%
Valor facturado pagado:	0	0,00%
Saldo por facturar:	5.701.918.244	100,00%

Tabla 6 Control presupuesto programado vs. Ejecutado

b) AVANCE PRESUPUESTAL EN RAZÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS:

A la fecha no se ha tramitado pagos, según el cronograma radicado por la consultoría el trámite del primer pago se generar en el mes de abril del 2025.

A continuación, se presenta el cuadro de control, y gestión de pagos elaborado por la consultoría.

No.	Pago	Programado			Ejecutado					
		Valor con IVA	% del valor contrato	% Acum.	No. de factura	Fecha de factura	Fecha de desembolso	Valor con IVA	% del valor contrato	% Acum.
1	Primer pago	$ 638.044.652	11,19%	11,19%				$-	0%	0%
2	Segundo pago	$ 1.028.055.859	18,03%	29,22%				$-	0%	0%
3	Tercer pago	$ 1.263.545.083	22,16%	51,38%				$-	0%	0%
4	Cuarto pago	$ 1.002.397.227	17,58%	68,96%				$-	0%	0%
5	Quinto pago	$ 1.769.875.423	31,04%	100%						
Totales		**$ 5.701.918.244**	**100%**	-	-	-	-	$-	0%	-

Tabla 7 Resumen de aspectos financieros

c) AVANCE EN EL PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO RESPECTO DE LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

ENTREGABLE	COMIENZO	FIN	% AVANCE PROGRAMADO	% AVANCE EJECUTADO
ESTRUCTURA DETALLADA DE TRABAJO PMA SKFL / EPA SKPA	31 diciembre 2024	30 diciembre 2025	**100%**	**100%**
ACTA DE INICIO	31 diciembre 2024	31 diciembre 2024	100%	100%
Firma del acta de inicio	31 diciembre 2024	31 diciembre 2024	**100%**	100%
ETAPA I. CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	31 diciembre 2024	21 abril 2025		
Componente 1 - Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	**31 diciembre 2024**	**7 febrero 2025**	100%	99%
Plan de trabajo.	31 diciembre 2024	7 febrero 2025		
Plan de visitas.	18 enero 2025	7 febrero 2025		
Cronograma detallado / EDT	31 diciembre 2024	7 febrero 2025		

ENTREGABLE	COMIENZO	FIN	% AVANCE PROGRAMADO	% AVANCE EJECUTADO
Componente 2 - Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	**7 febrero 2025**	**28 marzo 2025**	100%	90%
Informe de debida diligencia.	7 febrero 2025	28 marzo 2025		
Informe de PMA vigente.	7 febrero 2025	28 marzo 2025		
Componente 3 - Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	**7 febrero 2025**	**24 febrero 2025**	100%	100%
Matriz de stakeholders	7 febrero 2025	24 febrero 2025		
Componente 4 - Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción.	**7 febrero 2025**	**26 febrero 2025**	100%	100%
Estructura del documento de PMA / EPA.	7 febrero 2025	26 febrero 2025		
Formato fichas de inventario	7 febrero 2025	26 febrero 2025		
Componente 5 - Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	**26 febrero 2025**	**2 abril 2025**	100%	90%
Visitas de campo / Reuniones principales Stakeholders - Socialización 1	26 febrero 2025	18 marzo 2025		
Fichas de Inventario de infraestructura y servicios existentes	18 marzo 2025	2 abril 2025		
Diagnóstico de infraestructura y servicios.	18 marzo 2025	2 abril 2025		
DOFA Y APH inicial.	18 marzo 2025	2 abril 2025		
Revisión y aprobación de ETAPA 1	7 febrero 2025	21 abril 2025		
Revisión y concepto Etapa 1	7 febrero 2025	8 abril 2025		
Ajuste a comentarios Etapa 1	15 febrero 2025	14 abril 2025		
Aprobación etapa 1	14 abril 2025	21 abril 2025		
FACTURACIÓN ETAPA 1	21 abril 2025	21 abril 2025		
ETAPA II. DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	18 marzo 2025	23 julio 2025		

ENTREGABLE	COMIENZO	FIN	% AVANCE PROGRAMADO	% AVANCE EJECUTADO
Componente 6 - Levantamiento topográfico método tradicional, levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del aeropuerto y modelo digital del terreno. Análisis Tecnológico Actual Versus La Tecnología Requerida para optimizar la operación Aeroportuaria	**18 marzo 2025**	**19 mayo 2025**		50%
Informe metodología y plan de trabajo.	18 marzo 2025	2 abril 2025		
Levantamiento topográfico - Convencional y LIDAR	3 abril 2025	19 mayo 2025		
Levantamiento arquitectónico.	3 abril 2025	19 mayo 2025		
Entrega de documentación	10 mayo 2025	19 mayo 2025		
Componente 7 – Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	**18 marzo 2025**	**19 mayo 2025**		25%
Estudio socioeconómico.	18 marzo 2025	5 mayo 2025		
Pronósticos de la demanda.	18 marzo 2025	19 mayo 2025		
Componente 8 - Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	**3 abril 2025**	**19 mayo 2025**		25%
Análisis de conectividad integral de la red aeroportuaria.	3 abril 2025	19 mayo 2025		
Componente 9 - Estudio de diagnóstico ambiental, urbano, social y prediales y de gestión del riesgo de desastres.	**18 marzo 2025**	**6 mayo 2025**		25%
Análisis ambiental de la zona de influencia.	18 marzo 2025	6 mayo 2025		
Análisis de riesgos de desastre	18 marzo 2025	6 mayo 2025		
Caracterización social de la zona de influencia.	18 marzo 2025	6 mayo 2025		
Análisis urbano de la zona de influencia.	18 marzo 2025	6 mayo 2025		
Estudio predial de la zona de influencia.	18 marzo 2025	6 mayo 2025		
Componente 10 - Estudios Operacionales;	18 marzo 2025	6 mayo 2025		

ENTREGABLE	COMIENZO	FIN	% AVANCE PROGRAMADO	% AVANCE EJECUTADO
Evaluación de procedimientos operacionales - análisis de obstáculos - Propuesta de optimización operacional	18 marzo 2025	6 mayo 2025		
Análisis del estudio operacional del sistema aeroportuario de la región.	18 marzo 2025	6 mayo 2025		
Componente 11 – Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	3 mayo 2025	10 junio 2025		
Capacidad del campo de vuelo.	3 mayo 2025	10 junio 2025		
Capacidad lado aire.	3 mayo 2025	10 junio 2025		
Capacidad lado tierra.	3 mayo 2025	10 junio 2025		
Componente 12 – Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas	30 mayo 2025	1 julio 2025		
Alternativas (3) de desarrollo Aeroportuario.	30 mayo 2025	1 julio 2025		
Revisión y aprobación de ETAPA 2	20 mayo 2025	23 julio 2025		
Revision y concepto Etapa 2	20 mayo 2025	7 julio 2025		
Ajuste a comentarios Etapa 2	29 mayo 2025	15 julio 2025		
Aprobacion etapa 2	15 julio 2025	23 julio 2025		
FACTURACIÓN ETAPA 2	23 julio 2025	23 julio 2025		
ETAPA III. ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD. * El inicio de la etapa 3, requiere de la aprobación y visto bueno de las alternativas de desarrollo por parte del grupo de planificación de Aeronáutica Civil.	1 julio 2025	14 octubre 2025		
Componente 13 - Alternativa de desarrollo e impactos.	23 julio 2025	7 agosto 2025		
Análisis de impactos urbanos	23 julio 2025	7 agosto 2025		
Análisis de impactos ambientales	23 julio 2025	7 agosto 2025		

ENTREGABLE	COMIENZO	FIN	% AVANCE PROGRAMADO	% AVANCE EJECUTADO
Análisis de impactos sociales	23 julio 2025	7 agosto 2025		
Análisis de impactos prediales	23 julio 2025	7 agosto 2025		
Componente 14 - Presentación de alternativas - Socialización 2	23 julio 2025	1 agosto 2025		
Reuniones de socialización.	23 julio 2025	1 agosto 2025		
Componente 15 – Levantamiento Topográfico de Alternativas.	23 julio 2025	2 septiembre 2025		
Levantamiento topográfico - LIDAR del área de influencia de las alternativas.	23 julio 2025	2 septiembre 2025		
Componente 16 - Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23 julio 2025	18 agosto 2025		
Análisis DOFA - CAME de las alternativas de desarrollo aeroportuario.	23 julio 2025	7 agosto 2025		
Matriz multicriterio - bajo metodología AHP Analytic Hierarchy Process	23 julio 2025	7 agosto 2025		
Selección alternativa de desarrollo	7 agosto 2025	18 agosto 2025		
Aprobación alternativa seleccionada para el desarrollo aeroportuario - Aeronautica Civil	18 agosto 2025	18 agosto 2025		
Análisis de escenarios de operación y conectividad de la red aeroportuaria.	1 agosto 2025	18 agosto 2025		
Componente 17 - Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	18 agosto 2025	2 septiembre 2025		
Fases del desarrollo aeroportuario a 30 años - Esquemas de planificación (LOD 100).	18 agosto 2025	2 septiembre 2025		
Impactos urbanos.	18 agosto 2025	2 septiembre 2025		
Impactos y viabilidad ambiental.	18 agosto 2025	2 septiembre 2025		
Impacto social.	18 agosto 2025	2 septiembre 2025		
Impacto predial.	18 agosto 2025	2 septiembre 2025		
Componente 18- Elaboración de estudios de capacidad operacional,	18 agosto 2025	19 septiembre 2025		

ENTREGABLE	COMIENZO	FIN	% AVANCE PROGRAMADO	% AVANCE EJECUTADO
ATM (GESTIÓN DE TRÁNSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.				
Análisis operacional para llegada de helicópteros	18 agosto 2025	19 septiembre 2025		
Análisis operacional en superficie y tiempos ROT.A-SMGCS	18 agosto 2025	19 septiembre 2025		
Análisis SLO.	18 agosto 2025	19 septiembre 2025		
Análisis tecnológico actual VS la tecnología requerida para optimizar la operación aeroportuaria.	18 agosto 2025	19 septiembre 2025		
Análisis operacional CNS/MET/ATM.	18 agosto 2025	19 septiembre 2025		
Componente 19 - Análisis Económico y Social del sector.	18 agosto 2025	19 septiembre 2025		
Diagnóstico de potencial de desarrollo económico a partir de la aviación.	18 agosto 2025	19 septiembre 2025		
Componente 20 - Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	18 agosto 2025	19 septiembre 2025		
Análisis de conectividad intermodal desde y hacia los aeropuertos.	18 agosto 2025	19 septiembre 2025		
Componente 21 - Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	18 agosto 2025	19 septiembre 2025		
Estudio técnico de implementación de infraestructuras logísticas especializadas (ILE).	18 agosto 2025	19 septiembre 2025		
Componente 22 - Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	1 julio 2025	15 septiembre 2025		
Metodología de estudios.	1 julio 2025	14 julio 2025		
Campaña de exploración geotecnia	15 julio 2025	15 septiembre 2025		

ENTREGABLE	COMIENZO	FIN	% AVANCE PROGRAMADO	% AVANCE EJECUTADO
Informe geotecnia	4 septiembre 2025	15 septiembre 2025		
Componente 23 y 24 - Estimación de costos integrales del Programa de Mejoras.	18 agosto 2025	19 septiembre 2025		
Estimación de costos del programa de mejoras.	18 agosto 2025	19 septiembre 2025		
Componente 25 - Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	19 agosto 2025	30 septiembre 2025		
Conclusiones de los estudios realizados dentro del Plan Maestro Aeroportuario, o Esquema de Planificación	19 agosto 2025	29 septiembre 2025		
Directrices para la gestión y administración de los riesgos de desastres	2 septiembre 2025	30 septiembre 2025		
Componente 26 - Diseño de las Instalaciones Recomendadas Renders y Video Institucional.	18 agosto 2025	3 octubre 2025		
Imágenes y video en 3D o renders	18 agosto 2025	3 octubre 2025		
Componente 27 - Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servi	3 octubre 2025	8 octubre 2025		
Presentación y mesas de trabajo del PMA/EPA. - Socialización 3	3 octubre 2025	8 octubre 2025		
Componente 28. Documento final y Publicación.	8 octubre 2025	14 octubre 2025		
Documento de planificación - Recopilatorio	8 octubre 2025	14 octubre 2025		
Revisión y aprobación de ETAPA 3	7 agosto 2025	14 octubre 2025		
Revisión y concepto Etapa 3	7 agosto 2025	26 septiembre 2025		
Ajuste a comentarios Etapa 3	15 agosto 2025	6 octubre 2025		

ENTREGABLE	COMIENZO	FIN	% AVANCE PROGRAMADO	% AVANCE EJECUTADO
Aprobación etapa 3	7 octubre 2025	14 octubre 2025		
Aprobación etapa de planificación - Aeronáutica Civil	27 septiembre 2025	27 septiembre 2025		
FACTURACIÓN ETAPA 3	14 octubre 2025	14 octubre 2025		
ETAPA IV. DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	15 septiembre 2025	30 diciembre 2025		
Componente 29 - Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	15 septiembre 2025	1 diciembre 2025		
Estudios preliminares	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025		
Topografía	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025		
Análisis operacional	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025		
Estudios Prediales	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025		
Estudios Sociales	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025		
Estudios Urbanísticos y de Paisajismo	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025		
Estudios de Geotecnia	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025		
Estudios de Meteorología	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025		
Estudios Ambientales	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025		
Estudios de Hidrología	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025		
Estudios SST	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025		
Evaluación de Riesgos	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025		
Diseños a nivel de factibilidad (LOD - 300) PAL 0 (año 1) mas operación de aeronaves especificas según anexo técnico	30 septiembre 2025	1 diciembre 2025		
Diseño urbano y de paisajismo *Nota: Si aplica.	30 septiembre 2025	1 diciembre 2025		
Diseño arquitectónico	30 septiembre 2025	1 diciembre 2025		

ENTREGABLE	COMIENZO	FIN	% AVANCE PROGRAMADO	% AVANCE EJECUTADO
Diseño geométrico *Nota: Si aplica.	30 septiembre 2025	1 diciembre 2025		
Diseño de pavimentos *Nota: Si aplica.	30 septiembre 2025	1 diciembre 2025		
Diseño de redes secas *Nota: Si aplica.	30 septiembre 2025	1 diciembre 2025		
Diseño hidráulico *Nota: Si aplica.	30 septiembre 2025	1 diciembre 2025		
Diseño estructural *Nota: Si aplica.	30 septiembre 2025	1 diciembre 2025		
Costos y Programación	31 octubre 2025	1 diciembre 2025		
Revisión y aprobación de ETAPA 4	19 septiembre 2025	30 diciembre 2025		
Revisión y concepto Etapa 4	19 septiembre 2025	5 diciembre 2025		
Ajuste a comentarios Etapa 4	5 diciembre 2025	22 diciembre 2025		
Aprobación etapa 4	22 diciembre 2025	30 diciembre 2025		
FACTURACIÓN ETAPA 4	5 diciembre 2025	5 diciembre 2025		
ETAPA V. VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA	14 octubre 2025	25 diciembre 2025		
Componente 30 - LA CONSULTORÍA deberá realizar las actividades y entregar los productos finales detallados en el Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría.	14 octubre 2025	25 diciembre 2025		
Plan de trabajo - Factibilidad juridica y financiera	14 octubre 2025	3 noviembre 2025		
Debida diligencia jurídica y financiera	24 octubre 2025	24 noviembre 2025		
Alternativas de transacción	4 noviembre 2025	4 diciembre 2025		
Factibilidad jurídica y financiera y conclusiones	24 noviembre 2025	15 diciembre 2025		
Revisión y aprobación de ETAPA 5	4 noviembre 2025	25 diciembre 2025		
Revisión y concepto Etapa 5	4 noviembre 2025	19 diciembre 2025		
Ajuste a comentarios Etapa 5	4 diciembre 2025	19 diciembre 2025		
Aprobación etapa 5	20 diciembre 2025	25 diciembre 2025		
FACTURACIÓN ETAPA 5	19 diciembre 2025	19 diciembre 2025		
ACTA DE RECIBO FINAL	30 diciembre 2025	30 diciembre 2025		

Tabla 8 Seguimiento porcentaje de ejecución Consultoría

Nota: Los porcentajes de ejecución fueron acordados entre la consultoría e interventoría.

9. CONDICIONES DEL CONTRATO INTERVENTORIA

Número de Contrato:	**Contrato de Interventoría No. 24001387 H3 DE 2024**
Nombre del Contratista:	**CONSORCIO INTER PMA BOYACA** **INCOPLAN IN S.A.S - NIT 901.472.564-5 - participación del 60%** **INGEPLAN.CO SAS BIC, - NIT 800.169.622-1 - participación del 40%**
Periodo informe:	**DEL 1 AL 30 DE ABRIL DE 2025**
Nombre de Supervisor:	**AEROCIVIL – GRUPO DE PLANIFICACIÓN AERONÁUTICA** **JUAN CARLOS VALENCIA RIVEROS**
Área perteneciente:	**OFICINA DE GESTION DE PROYECTOS –** **GRUPO DE PLANIFICACIÓN AERONAUTICA**

10. OBJETO DEL CONTRATO

INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA ACTUALIZACIÓN DEL PMA DEL ATO SKFL Y ELABORACIÓN DEL EPA DEL ATO DE SKPA A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE BOYACÁ.

11. PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II

NÚMERO DE INFORME	PUBLICACIÓN EN SECOP II	
	SI	NO
1		X
2		X
3		X
4		X

Tabla 9 Publicación informe en Secop II Interventoría

NOTA: este cuadro deberá ser diligenciado a partir del **momento en que la Dirección Administrativa informe.**

12. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS

12.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS:

PERÍODO: 1 de marzo de 2025 al día 31 de marzo de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
1. Cumplir con las condiciones establecidas en los Documentos del Proceso de Contratación.	De acuerdo con la Minuta del Contrato de Interventoría 24001387 H3 y teniendo en cuenta que al finalizar el periodo de reporte se lleva un porcentaje de avance del 32.88%, se han cumplido parcialmente todas las condiciones establecidas en los anexos contractuales. Sin embargo, se da claridad que en el periodo de reporte el Consultor presento los soportes del personal que intervendrá en la ejecución del Contrato, al igual que la Interventoría. Por otro lado, la Consultoría remitió las primeras versiones a la Interventoría, las cuales han sido conceptuadas y/o aprobados por la misma, el detalle de la información enviada a la Consultoría se encuentra en el numeral 3.	En cumplimiento de la presente obligación, se habilitarán accesos al repositorio documental de la Interventoría, para su respectiva consulta por parte de la Aerocivil. En virtud de lo anterior, en el siguiente link se podrán consultar las respectivas comunicaciones enviadas y recibidas por parte de la Interventoría: Link: https://drive.google.com/drive/folders/1stVu_L8l1-KdMz_VSmbEvCJKrcJL7Kmw?usp=sharing Por otro lado, en el siguiente link se podrán Consultar los documentos presentados por la Consultoría a la fecha. Link: https://drive.google.com/drive/folders/1wWrvCoxR6Hrm9aawTXjNiVkoO9GWaXIn?usp=sharing
2. Desarrollar el objeto del Contrato en las condiciones de calidad, oportunidad, y obligaciones definidas en los Documentos del Proceso de Contratación.	En el periodo de reporte se llevaron a cabo las actividades programadas para el desarrollo de la Etapa I. Caracterización y Evaluación de la Infraestructura Existente, el detalle del respectivo avance por parte de la Consultoría se encuentra en el numeral 8 inciso c).	En cumplimiento de la presente obligación, se relaciona el siguiente link de consulta directa, donde se relacionan los entregables recibidos por parte de esta Interventoría y su respectiva versión.

PERÍODO: 1 de marzo de 2025 al día 31 de marzo de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
	Por otro lado, de acuerdo con el cronograma (Versión F) presentado por el Consultor durante el periodo, se describen las fechas establecidas de entrega de las diferentes actividades por cada componente presente el PMA y EPA para los aeropuertos de Florencia y Paipa, este se encuentra en aprobado por parte de la Interventoría.	Link: https://drive.google.com/drive/folders/1wWrvCoxR6Hrm9aawTXjNiVkoO9GWaXIn?usp=sharing
3. Garantizar la calidad de los servicios prestados y/o productos entregables de acuerdo con el Anexo de Especificaciones Técnicas, el Pliego de Condiciones y demás Documentos del proceso.	La Interventoría ha garantizado la calidad de los servicios prestados con referencia a la Interventoría del Contrato de Consultoría 24001334 H3. En este sentido, en el periodo de reporte se han remitido por parte del Consultor las primeras versiones a los componentes 1, 3 y 4.	No Aplica
4. Dar a conocer a la Entidad cualquier reclamación que indirecta o directamente pueda tener algún efecto sobre el objeto del Contrato o sobre sus obligaciones.	En el periodo de reporte la Interventoría no ha presentado o indicado cualquier reclamación que puedan tener algún efecto sobre el objeto del Contrato o sobre sus obligaciones.	No Aplica
5. Abstenerse de ordenar y/o aprobar trabajos sin contar con el debido respaldo presupuestal.	En el periodo de reporte la Interventoría no ordeno ni aprobó trabajos adicionales a los estipulados en los términos contractuales establecidos por la Aeronáutica Civil.	No Aplica
6. Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definido en el Anexo Técnico 1 en los plazos acordados con la entidad.	La interventoría remitió los respectivos ajustes y/o aclaraciones conforme a lo solicitado por la Aeronáutica Civil por medio de correo electrónico.	En cumplimiento de la presente obligación, se adjuntan las comunicaciones emitidas y recibidas por parte de la Interventoría. Link: https://drive.google.com/drive/folders/1stVu_L8l1-KdMz_VSmbEvCJKrcJL7Kmw?usp=sharing
7. Identificar las oportunidades para promover la vinculación de mano de personal local durante la ejecución del contrato.	En el periodo de reporte no se han discutido ni identificado oportunidades para promover la vinculación de mano de personal local.	No Aplica

PERÍODO: 1 de marzo de 2025 al día 31 de marzo de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
8. Implementar las medidas identificadas para promover el empleo local en el sitio de la obra.	En el periodo de reporte no se han implementado medidas identificadas para promover el empleo local en el sitio de la obra.	No Aplica
9. Dar cabal cumplimiento al pacto de transparencia y declaraciones de la carta de presentación de la oferta.	La Interventoría ha dado cumplimento al pacto de transparencia y declaraciones de la carta de presentación de la oferta.	No Aplica
10. Informar a la entidad estatal cuando ocurra una situación que implique una modificación del estado de los riesgos existentes al momento de proponer o celebrar el contrato, como sería el caso de la existencia de investigaciones, medidas de aseguramiento o condenas proferidas en Colombia o en el extranjero	Durante el periodo de reporte no se han identificado e informado situaciones que impliquen modificaciones del estado de los riesgos existentes.	No Aplica
11. Comunicarle a la entidad cualquier circunstancia política, jurídica, social, económica, técnica, ambiental o de cualquier tipo, que pueda afectar la ejecución del contrato.	Durante el periodo de reporte no se han identificado y comunicado circunstancias que puedan afectar la ejecución del contrato.	No Aplica
12. Durante la ejecución del contrato deberá observar las leyes y los reglamentos relativos a Seguridad y Salud en el Trabajo y tomar todas aquellas precauciones necesarias para evitar que se produzcan en las zonas de sus campamentos de trabajo, accidentes o condiciones insalubres; así como dotar a su personal y asegurar el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP).	No aplica para el presente contrato de Consultoría e Interventoría.	No Aplica

PERÍODO: 1 de marzo de 2025 al día 31 de marzo de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
13. Informar periódicamente la composición del capital social de la persona jurídica; la existencia de pactos o acuerdos de accionistas; su pertenencia o no a un grupo empresarial, si se trata de una matriz, subordinada, o sucursal de sociedad extranjera, así como la información relevante de índole jurídica, comercial o financiera, como lo es indicar si está en liquidación o quiebra la persona jurídica o sus representantes legales, socios o accionistas.	Durante el periodo de reporte no se presentaron cambios de la composición del capital social de la persona jurídica, por parte de la Consultoría e Interventoría	No Aplica
14. Cumplir con sus obligaciones laborales respecto del personal a su cargo, y con las obligaciones tributarias y ambientales que le correspondan de acuerdo con su labor.	Durante el periodo de reporte la Interventoría ha cumplido con las obligaciones laborales que corresponda el respectivo personal.	No Aplica
15. Ejecutar el contrato con el personal clave ofrecido en el procedimiento de selección. Excepcionalmente, en caso de requerir el cambio de personal, por razones que deben quedar sustentadas en el expediente del contrato, el interventor presentará las hojas de vida del aspirante, con sus respectivos soportes para evaluación de la entidad, en un plazo no mayor a cinco (05) días hábiles. La persona que reemplazará al profesional del personal clave evaluable debe cumplir con los requisitos mínimos descritos en la "Matriz 4- Información del personal clave evaluable" y tener el año de experiencia específica adicional, si se trata de un profesional por el cual se asignó puntaje.	La interventoría remitió los respectivos ajustes y/o aclaraciones conforme a lo solicitado por la Aeronáutica Civil por medio de correo electrónico.	En cumplimiento de la presente obligación, se adjuntan las comunicaciones emitidas y recibidas por parte de la Interventoría. Link: https://drive.google.com/drive/folders/1stVu_L8l1-KdMz_VSmbEvCJKrcJL7Kmw?usp=sharing

PERÍODO: 1 de marzo de 2025 al día 31 de marzo de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
16. Asumir los riesgos a su cargo, conforme a la distribución de estos contenidas en el Anexo No. 3 – Matriz de Riesgos.	Durante el periodo de reporte no se presentaron riesgos contenidos en el Anexo No. 3 – Matriz de Riesgos, la Interventoría tienen conocimiento de los riesgos estipulados.	No Aplica
17. Realizar sus entregables (comunicaciones, informes, memorias de cálculo, diseños por componentes) en papel que cumpla con las siguientes características: (i) estar certificado en el Sello Ambiental Colombiano o (ii) estar en papel reciclado o procedente de fuentes forestales sostenibles o naturales y libres de cloro elemental.	Durante el periodo de reporte la Interventoría emitió comunicaciones a la Consultoría y Aerocivil. De igual forma, por parte de la Interventoría se presentará el informe mensual de actividades elaboradas por el mismo.	En cumplimiento de la presente obligación, se adjuntan las comunicaciones emitidas y recibidas por parte de la Interventoría. Link: https://drive.google.com/drive/folders/1stVu_L8l1-KdMz_VSmbEvCJKrcJL7Kmw?usp=sharing
18. Realizar todos los pagos de honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones a que haya lugar e igualmente dar cumplimiento a las normas de afiliación y pago de al Sistema de Seguridad Social Integral (salud, pensiones y riesgos), que le correspondan de acuerdo con el personal que llegare a emplear en la ejecución del contrato, en las cuantías establecidas por la ley y oportunamente. Deberá demostrar el aporte a los Sistemas de Seguridad Social Integral y parafiscal (artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y el artículo 23 de la Ley 80 de 1993) que le corresponda para cada pago o abono en cuenta según la forma de pago.	N/A	No Aplica

PERÍODO: 1 de marzo de 2025 al día 31 de marzo de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
19. Manejar con la debida confidencialidad la información a que tenga acceso, así como la producida a lo largo de la ejecución del contrato.	La Interventoría ha manejado con la debida confidencialidad la información a la que se tenga acceso, así como la producida que se generara a lo largo de la ejecución del Contrato.	No Aplica
21. Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definida en el documento base y en el "Anexo 1 - - Anexo Técnico" en los plazos acordados con la Entidad.	La interventoría remitió los respectivos ajustes y/o aclaraciones conforme a lo solicitado por la Aeronáutica Civil por medio de correo electrónico.	En cumplimiento de la presente obligación, se adjuntan las comunicaciones emitidas y recibidas por parte de la Interventoría. Link: https://drive.google.com/drive/folders/1stVu_L8l1-KdMz_VSmbEvCJKrcJL7Kmw?usp=sharing
22. Cumplir los Protocolos de Bioseguridad, en particular a los Estándares Mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo previstos en la Resolución 312 de 2019, o la norma que lo modifique, complemente o sustituya.	La Interventoría ha dado cumplimiento con los protocolos de Bioseguridad estipulados en la Resolución 312 de 2019.	No Aplica
23. Incorporar como mínimo el cien por ciento (100%), sin perjuicio de incluir uno superior de personal colombiano para el cumplimiento del contrato.	La interventoría remitió los respectivos ajustes y/o aclaraciones conforme a lo solicitado por la Aeronáutica Civil por medio de correo electrónico.	En cumplimiento de la presente obligación, se adjuntan las comunicaciones emitidas y recibidas por parte de la Interventoría. Link: https://drive.google.com/drive/folders/1stVu_L8l1-KdMz_VSmbEvCJKrcJL7Kmw?usp=sharing
24. Responder ante LA AEROCIVIL por las fallas que le sean atribuibles respecto del objeto	Durante el periodo de reporte no se han presentado comunicaciones relacionadas a fallas por parte de la Interventoría con respecto al objeto del contrato del mismo.	No Aplica
25. Responder ante LA AEROCIVIL por las fallas que le sean atribuibles respecto del objeto del presente contrato y los demás documentos	Durante el periodo de reporte no se han presentado comunicaciones relacionadas a fallas por parte de la Interventoría con respecto al objeto del contrato del mismo.	No Aplica

PERÍODO: 1 de marzo de 2025 al día 31 de marzo de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
vinculantes del proceso de 24001387 H3 de 2024.		
26. A las demás obligaciones, propias e inherentes a la naturaleza del contrato.	Durante el periodo de reporte no se han presentado comunicaciones relacionadas a fallas por parte de la Interventoría con respecto al objeto del contrato del mismo.	No Aplica
27. Velar por que los productos de la Consultoría sean entregados oportunamente y con la calidad requerida, según los términos y condiciones de los documentos del proceso y el contrato y los anexos técnicos del proceso para el alcance de la estructuración del Plan Maestro Aeroportuario.	Durante el periodo de reporte el Consultor presento la primera versión de los componentes 1, 3 y 4, los cuales fueron debidamente revisados y conceptuados teniendo en cuenta los requerimientos establecidos en el Formato 8. Especificaciones Técnicas. De igual forma, se han propuesto y desarrollado mesas de trabajo con el fin de dar cumplimiento a los términos contractuales establecidos.	En cumplimiento de la presente obligación, se adjuntan las comunicaciones emitidas y recibidas por parte de la Interventoría. Link: https://drive.google.com/drive/folders/1wWrvCoxR6Hrm9aawTXjNiVkoO9GWaXIn?usp=sharing
28. Responder por el cumplimiento técnico, administrativo, jurídico, ambiental, social, contable y financiero del contrato objeto de LA INTERVENTORÍA.	La Interventoría ha realizado la verificación del cumplimiento técnico, administrativo, jurídico, ambiental, social, contable y financiero del contrato de Interventoría, el detalle del respectivo seguimiento se refleja a lo largo del informe mensual de Interventoría y en los numerales 9, 10, 11 y 12.	En cumplimiento de la presente obligación, se adjuntan las comunicaciones emitidas y recibidas por parte de la Interventoría. Link: https://drive.google.com/drive/folders/1stVu_L8l1-KdMz_VSmbEvCJKrcJL7Kmw?usp=sharing
29. Asumir el costo de la carnetización de todo el personal que vincule para el cumplimiento del contrato, conforme con el procedimiento que le señale la administración del aeropuerto. La administración del aeropuerto dará la información sobre el precio de este servicio.	Durante el periodo de reporte no se llevaron a cabo socializaciones en los Aeropuertos Gustavo Artunduaga Paredes, Florencia y Juan José Rondón, Paipa.	No Aplica
30. Se compromete con la AEROCIVIL a pagar a su personal, los salarios, prestaciones sociales y demás emolumentos que se deriven de la ejecución del presente contrato de conformidad con lo establecido en las normas que	La interventoría remitió los respectivos ajustes y/o aclaraciones conforme a lo solicitado por la Aeronáutica Civil por medio de correo electrónico.	En cumplimiento de la presente obligación, se adjuntan las comunicaciones emitidas y recibidas por parte de la Interventoría. Link: https://drive.google.com/drive/f

PERÍODO: 1 de marzo de 2025 al día 31 de marzo de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
regulan la materia, así como a cumplir con las demás disposiciones laborales aplicables.		olders/1stVu_L8l1-KdMz_VSmbEvCJKrcJL7Kmw?usp=sharing
31. Se compromete a tener vinculados a sus empleados permanentemente y mientras dure la ejecución del contrato a los sistemas de previsión social, salud, pensión y riesgos profesionales, de conformidad con lo establecido en la Ley 100 de 1993, la Ley 797 de 2002, el Decreto 1295 de 1994 y demás normas que regulen la materia, al pago de contribuciones parafiscales, y a salir al saneamiento y defensa de los derechos de la Aerocivil, en el evento de reclamaciones de terceros por causa o con ocasión de la prestación de los servicios.	La interventoría remitió los respectivos ajustes y/o aclaraciones conforme a lo solicitado por la Aeronáutica Civil por medio de correo electrónico.	En cumplimiento de la presente obligación, se adjuntan las comunicaciones emitidas y recibidas por parte de la Interventoría. Link: https://drive.google.com/drive/folders/1stVu_L8l1-KdMz_VSmbEvCJKrcJL7Kmw?usp=sharing
33. Está obligado a responder a la AEROCIVIL por las eventuales reclamaciones laborales derivadas de la ejecución del contrato; así como por los perjuicios que por motivo de su negligencia, imprudencia o impericia se causen a las personas y/o los bienes de la AEROCIVIL o de terceros con ocasión de la ejecución del contrato.	Durante el periodo de reporte no se presentaron reclamaciones laborales derivadas de la ejecución del contrato.	No Aplica
34. Colocar las respectivas señales de seguridad con el fin de evitar posibles accidentes.	No Aplica	No Aplica
35. Mantener en perfecto estado de aseo y orden el área de trabajo y las zonas aledañas a las mismas.	No Aplica	No Aplica
36. Implementar y hacer seguimiento a un programa	No Aplica	No Aplica

PERÍODO: 1 de marzo de 2025 al día 31 de marzo de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
HSSE, para todo el personal involucrado en la ejecución del contrato.		
37. Asumir los riesgos a su cargo, conforme a la distribución de los mismos contenidos en el Formato No. 9 Matriz de Riesgos	Durante el periodo de reporte no se presentaron riesgos a cargo de la Interventoría.	No Aplica
38. Dar a conocer a la AEROCIVIL cualquier reclamación que indirecta o directamente pueda tener algún efecto sobre el objeto del contrato o sobre sus obligaciones.	Durante el periodo de reporte no se presentaron reclamaciones sobre el contrato de Consultoría e Interventoría.	No Aplica
39. Responder ante AEROCIVIL por las fallas que le sean atribuibles respecto del objeto del presente contrato y los demás documentos vinculantes del proceso.	Durante el periodo de reporte no se presentaron fallas sobre el contrato de Consultoría e Interventoría.	No Aplica
40. El contratista está obligado asumir los gastos del transporte y trasiego de materiales, sin limitarse a ello; para el desarrollo de las actividades objeto del contrato.	La Interventoría ha asumido los gastos del transporte, los cuales durante el periodo de reporte se empleó para reuniones iniciales del contrato de Interventoría en las oficinas de la Aeronáutica Civil.	No Aplica

Tabla 10 Seguimiento Mensual Interventoría

13. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

a) AVANCE PRESUPUESTAL EN RAZÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS:

Pago	Programado			Ejecutado					
	Valor con IVA	% del valor	% Acum.	No. de factura	Fecha de factura	Fecha de desembolso	Valor con IVA	% del valor	% Acum.
1	$ 160.110.560,81	11.29	11.29						
2	$ 304.337.700,18	21.46	32.75						
3	$ 370.849.527,48	26.15	58.9						
4	$ 428.285.113,96	30.2	89.1						
5	$ 154.579.726,56	10.9	100						
Totales	**$ 1.418.162.629**								

Tabla 11 Control pagos

SANTIAGO PAEZ TALERO
Representante legal interventoría
Consorcio Inter PMA Boyacá