



Consorcio Troncal Tequendama 49
Nit. 901.916.229-1

Bogotá D.C. mayo 27 de 2026

CTT-225-711-26

Señores:

CONSORCIO SOFAN C-046

Atención: Andrés Gabriel Sofan Sánchez

Representante Legal

Carrera 13ª No 89-38

Email: oficinabogota@sofaningenieria.com

REFERENCIA: CTO-225-2024-INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL TEQUENDAMA Y SUS VIAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIODICAS Y DE CONTENCIÓN.

Asunto: Atención oficio FOR-CO-03-ICCU046-525 Remisión Informe GERENCIAL No.12

Cordial saludo,

En atención al comunicado **FOR-CO-03-ICCU046-0525** mediante el cual se remite el **Informe Gerencial No. 12**, correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 30 de abril de 2026, esta Interventoría, una vez efectuada la revisión documental, técnica, administrativa y de seguimiento a la ejecución contractual, se permite emitir el siguiente concepto:

En términos generales, se evidencia que el informe presentado incorpora el seguimiento a los frentes activos del proyecto, el comportamiento del cronograma, análisis de avance físico, seguimiento mediante metodología de valor ganado (EVM), estado de puntos críticos y relación de gestiones administrativas desarrolladas durante el periodo reportado.

No obstante, esta Interventoría considera pertinente realizar las siguientes observaciones y requerimientos:

1. Desviación del avance físico del proyecto

Se observa una desviación general negativa de **-2,70%** respecto al avance programado, indicando el contratista que dicha situación obedece principalmente a restricciones de flujo de caja derivadas del no pago oportuno de actas de obra.

Al respecto, esta Interventoría precisa que, si bien pueden existir factores externos que incidan sobre la dinámica de ejecución, corresponde al contratista mantener la capacidad operativa, administrativa y financiera necesaria para garantizar el cumplimiento del cronograma contractual, razón por la cual las situaciones financieras deberán estar debidamente soportadas y analizadas frente a la real afectación sobre el programa de obra.



En consecuencia, se solicita complementar el análisis de imputabilidad de atrasos con mayor sustento técnico y documental, identificando claramente las actividades impactadas, el tiempo de afectación real, porcentaje atribuible y medidas implementadas para la recuperación del rendimiento programado.

2. Actualización del Programa Detallado de Trabajo – PDT

Se evidencia en diferentes frentes la anotación “requiere actualización PDT”, particularmente en sectores como **PR13+416** y **PR1+800 al PR1+850 – Ramal Río Bogotá**, así como modificaciones en el alcance de actividades inicialmente programadas.

En tal sentido, esta Interventoría reitera la necesidad de radicar la **actualización formal del Programa Detallado de Trabajo (PDT)**, incluyendo la secuencia constructiva ajustada, ruta crítica, rendimientos, actividades incorporadas, eliminadas y reprogramadas, con el correspondiente análisis de impacto sobre el plazo contractual vigente.

Lo anterior, considerando que el contrato cuenta actualmente con fecha de terminación al **02 de julio de 2026**, por lo cual se requiere contar con una programación realista y verificable que permita efectuar el adecuado control contractual.

3. Eliminación o modificación de actividades inicialmente previstas

Respecto a las actividades correspondientes a **PR40+060** y **PR19+936 – Articulado**, donde se informa la eliminación de actividades inicialmente previstas debido a modificaciones técnicas del alcance o por corresponder a intervenciones que superan el mantenimiento contemplado en el contrato, esta Interventoría solicita remitir el soporte técnico que sustente dichas decisiones, incluyendo:

- Justificación técnica y contractual de exclusión del alcance inicialmente contemplado.

Lo anterior, teniendo en cuenta que cualquier modificación al alcance inicialmente previsto debe contar con trazabilidad técnica y contractual.

4. Frentes con estado “Finalizado / Con pendiente”

Se observa que varios puntos críticos, entre ellos **PR41+512, PR48+900, PR50+690, PR50+830 y PR49+000**, son reportados como “Finalizados / Con pendiente”, indicando que permanece pendiente la instalación de mezcla asfáltica en capa final.

Sobre el particular, esta Interventoría precisa que técnicamente no resulta procedente clasificar un frente como totalmente finalizado mientras existan actividades contractuales pendientes por ejecutar que hacen parte integral de la funcionalidad definitiva de la intervención.

En consecuencia, se solicita ajustar la denominación del estado de estos frentes dentro del informe, así como presentar programación específica para la culminación de las actividades de carpeta asfáltica, indicando fechas estimadas, recursos asignados y articulación con el frente de mantenimiento vial.



Consorcio Troncal Tequendama 49
Nit. 901.916.229-1

En consecuencia, y una vez revisado el documento allegado, **esta Interventoría emite concepto de aprobación al Informe Gerencial No. 12, con observaciones**, condicionado a la atención de los requerimientos anteriormente señalados.

Sin otro particular.

Atentamente,

CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49



DAVID TIERRADENTRO
Director Interventoría

CONTRATO DE OBRA ICCU-245 de 2025



MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL TEQUENDAMA Y SUS VÍAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIÓDICAS Y DE CONTENCIÓN

**INFORME MENSUAL No. 12
1 AL 30 DE ABRIL DEL 2026**

ÁREA GERENCIAL

**CONSORCIO SOFAN C-046
NIT: 901.919.693-8**

FOR-ADM-11

Bogotá - Cundinamarca, 8 mayo de 2026

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

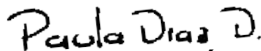
CONTRATO DE OBRA ICCU-245 de 2025

MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL TEQUENDAMA Y SUS VÍAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIÓDICAS Y DE CONTENCIÓN.

INFORME MENSUAL No. 12 1 AL 30 ABRIL DEL 2026

ÁREA GERENCIAL

CONSORCIO SOFAN C-046
NIT: 901.919.693-8

ELABORO	REVISO	APROBÓ INTERVENTORÍA
 PAULA ANDREA DÍAZ DÍAZ Especialista PMP	 JULIO CÉSAR BOGOTÁ CARRILLO Director de Obra	 LUIS EDUARDO PRIETO Residente Interventoría

REGISTRO DE MODIFICACIONES

REVISIÓN	DESCRIPCIÓN DE LAS MODIFICACIONES

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

Contrato de Obra No.	ICCU-CTO-245 DE 2025	Contratista:	CONSORCIO SOFAN C-046
Contrato Interventoría No.	de ICCU-CTO-225 DE 2025	Interventoría:	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL TEQUENDAMA Y SUS VÍAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIÓDICAS Y DE CONTENCIÓN			
INFORME MENSUAL No.	12	MES O PERIODO:	1 AL 30 DE ABRIL 2026.

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	6
2. GENERALIDADES.....	7
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	8
3.1. LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN	8
3.2. CONECTIVIDAD, ÁREA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS	8
3.3. ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN TÉCNICA EJECUTADAS Y EN CURSO	9
3.1. PUNTOS PRIORIZADOS	17
4.1. OBJETO DEL CONTRATO	0
4.2. DURACIÓN DEL CONTRATO	0
4.3. VALOR DEL CONTRATO.....	0
5. PLANIFICACIÓN Y SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO	0
5.1. SEGUIMIENTO AL CRONOGRAMA DE OBRA	0
5.2. SEGUIMIENTO COMPARATIVO ENTRE AVANCE PROGRAMADO VS. AVANCE REAL	0
5.3. DESGLOSE DEL ATRASO IMPUTABLE Y NO IMPUTABLE	2
6. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y GERENCIALES.	5
7. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT):	10
8. COMPONENTE AMBIENTAL:	14
9. COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST)	18
10. COMPONENTE SOCIAL	20
11. GESTIONES LOGÍSTICAS Y OPERATIVAS	22
12. LIMITACIONES ENCONTRADAS	22
13. SEGUIMIENTO POR INDICADORES	23
14. RECURSO HUMANO.....	23
15. ESTADO FINANCIERO DEL PROYECTO	28
15.1. ESTADO GENERAL DEL CONTRATO:	28
15.2. PROYECCIÓN DE CAJA	0
15.3. INVERSIÓN DEL ANTICIPO	0
15.4. GARANTÍAS Y SEGUROS.....	1
16. PLANES AMBIENTAL Y DE TRÁFICO	1
16.1. SEGUIMIENTO FINANCIERO AL PAGA	1
16.2. SEGUIMIENTO FINANCIERO AL PMT	2
17. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	4
18. ANEXOS.....	5

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

Listado de Ilustraciones

ILUSTRACIÓN 1. DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.....	8
ILUSTRACIÓN 2. LOCALIZACIÓN DE CORREDOR VIAL A INTERVENIR	9
ILUSTRACIÓN 3. PR24+413 FRENTE PUENTE BICENTENARIO	10
ILUSTRACIÓN 4. PR13+460 MURO CONFINAMIENTO	11
ILUSTRACIÓN 5. PR1+800, CONFORMACIÓN DE ADOQUÍN.	12
ILUSTRACIÓN 6. INSTALACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA, IMPRIMACIÓN, FRESADO.....	13
ILUSTRACIÓN 7. DEMARCACIÓN VIAL.....	14
ILUSTRACIÓN 8. BOX CULVERT PR50+625	15
ILUSTRACIÓN 9. MANTENIMIENTO PARADEROS.....	16
ILUSTRACIÓN 10. SEGUIMIENTO AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO MES DE ABRIL 2026	0
ILUSTRACIÓN 11. CURVA “S” VALOR GANADO (EVM) ABRIL 2026 LB5.....	1
ILUSTRACIÓN.12 CUADRO DE PORCENTAJES POR FRENTE. ABRIL 2026	2
ILUSTRACIÓN 13. CUADROS DE IMPUTABILIDAD DE ATRASOS- ADELANTOS ABRIL 2026. MANTENIMIENTO VIAL	3
ILUSTRACIÓN 14. CUADROS DE IMPUTABILIDAD DE ATRASOS ABRIL 2026. PUNTOS CRÍTICOS	3
ILUSTRACIÓN 15. GRAFICAS DE AVANCE POR FRENTE ABRIL 2026.....	4
ILUSTRACIÓN 16. IMPLEMENTACIÓN PMT PUNTO DE OBRA.....	12
ILUSTRACIÓN 17. REGISTRO FOTOGRÁFICO ACCIDENTE PR50+625.....	13

Listado Tablas

TABLA 1. CONSOLIDADO DEL ESTADO TÉCNICO DE LOS PUNTOS CRÍTICOS – ABRIL 2026	0
TABLA 2. LISTADO DE CORRESPONDENCIA ENVIADA ÁREA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y GERENCIAL.....	5
TABLA 3. LISTADO DE ACTIVIDADES, COMPONENTE AMBIENTAL.	14
TABLA 4. LISTADO CORRESPONDENCIA ENVIADA COMPONENTE AMBIENTAL	17
TABLA 5. LISTADO CORRESPONDENCIA ENVIADA COMPONENTE SST.....	20
TABLA 6. LISTADO CORRESPONDENCIA ENVIADA COMPONENTE SOCIAL.....	21
TABLA 7. PERSONAL DEL CONTRATISTA – CONSORCIO SOFAN C-046	23
TABLA 8. ESTADO FINANCIERO CONTRATO, FACTURADO.	28
TABLA 9. ESTADO FACTURACIÓN ACTAS DE OBRA	29
TABLA 10. FLUJO FINANCIERO ACUMULADO VS. PROYECTADO DEL CONTRATO.	0
TABLA 11. AMORTIZACIÓN ANTICIPO	0
TABLA 12. GARANTÍAS Y AMPAROS PARA EL CONTRATO	1

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

TABLA 13. ESTADO FINANCIERO PAGA.....	2
TABLA 14. ESTADO FINANCIERO PMT.....	3

Anexos

ANEXO 1 – PROGRAMACIÓN

ANEXO 2 – CUADRO CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

ANEXO 3 – PLANTILLA DE SEGUIMIENTO

ANEXO 4 - RELACIÓN DE FACTURACIÓN

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

1. INTRODUCCIÓN

El Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca – ICCU suscribió el contrato ICCU-CTO-245 de 2025, cuyo objeto es: “Mantenimiento de la Troncal del Tequendama y sus vías conectoras mediante actividades periódicas y de contención”, adjudicado mediante el proceso de licitación pública ICCU-LP-046 de 2024 y ejecutado por el CONSORCIO SOFAN C-046, por un valor de \$30.559.916.220 M/CTE y un plazo de ejecución de catorce (14) meses, contados a partir del acta de inicio suscrita el 21 de abril de 2025.

El presente Informe Gerencial No. 12 tiene como propósito presentar de manera ejecutiva el estado de avance físico, técnico, y administrativo del contrato durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de abril de 2026, consolidando los principales resultados de la gestión desarrollada en obra y las condiciones que incidieron en la ejecución del proyecto.

Durante el mes de abril, el proyecto mantuvo frentes de obra activos en distintos sectores del corredor vial, priorizados con base en criterios de seguridad vial, atención de puntos críticos y condiciones operativas del contrato. Se dio continuidad a actividades asociadas a obras de relleno de muro, instalación de piedra filtro, concretos, demarcación y mantenimiento de la infraestructura vial, en concordancia con la Programación Detallada de Trabajo – PDT vigente.

Las actas pendientes de pago fueron canceladas durante la segunda semana del mes de abril, situación que permitió la reactivación progresiva del frente de mantenimiento vial y de las actividades asociadas a producción e instalación de mezcla asfáltica, conforme a lo indicado en el informe del periodo anterior. En consecuencia, durante el periodo evaluado se retomaron actividades que habían presentado desaceleración por restricciones en el flujo financiero del contrato, permitiendo fortalecer la operación en los diferentes frentes de obra y mejorar las condiciones de ejecución del proyecto.

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

2. GENERALIDADES

El presente Informe Gerencial corresponde al seguimiento del Contrato de Obra ICCU-CTO-245 de 2025, cuyo objeto es el mantenimiento de la Troncal del Tequendama y sus vías conectoras mediante actividades periódicas y de contención, ejecutado por el CONSORCIO SOFAN C-046, durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de abril de 2026.

Durante el mes, el proyecto mantuvo frentes de obra activos en diferentes sectores del corredor vial, desarrollando actividades de mantenimiento vial, atención de puntos críticos, demarcación horizontal, obras de contención y actividades asociadas a drenaje, conforme a la Programación Detallada de Trabajo (PDT) vigente.

En el periodo evaluado se dio continuidad a las actividades de instalación de piedra filtro, fundida de concretos, conformación de estructuras y mantenimiento de la infraestructura vial.

Así mismo, durante la segunda semana del mes de abril se realizó el pago de las actas de obra que se encontraban pendientes por parte de la Entidad, situación que permitió la reactivación progresiva del frente de mantenimiento vial. Lo anterior permitió recuperar parcialmente la dinámica operativa del proyecto y fortalecer la continuidad de los diferentes frentes de ejecución.

En consecuencia, durante el periodo se evidenció una mejora en las condiciones operativas y financieras del contrato, permitiendo optimizar la programación de recursos, maquinaria y personal, así como avanzar en actividades que durante el mes anterior habían presentado desaceleración derivada de restricciones en el flujo de caja.

Las variaciones y ajustes registrados durante el periodo corresponden a las condiciones normales de ejecución y a la reactivación progresiva de actividades, manteniéndose la trazabilidad técnica, administrativa y financiera del contrato conforme a los lineamientos establecidos por la Entidad y la Interventoría.

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025 INFORME MENSUAL	CÓDIGO: FOR-ADM-11
		VERSIÓN: 01
		FECHA: 06/05/2025

3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

3.1. Localización y descripción

El proyecto se ubica en departamento de Cundinamarca en la zona suroccidental provincia del Tequendama y su objetivo es realizar el mantenimiento de la red vial de la Troncal del Tequendama y sus vías conectoras, realizando actividades periódicas como mantenimiento de la estructura de pavimento por regular estado, reconstrucción parcial de los tramos en mal estado, construcción y reposición de pavimento en adoquín, construcción de estructuras de drenaje y subdrenaje longitudinal, actividades de seguridad vial.

Las principales actividades u obras para ejecutar son las siguientes:

- ✓ Mantenimiento vial.
- ✓ Atención sitios críticos
- ✓ Construcción de obras de drenaje longitudinal y transversal.
- ✓ Obras de seguridad vial.



Ilustración 1. Departamento de Cundinamarca

3.2. Conectividad, área de influencia y beneficios

La troncal del Tequendama y los demás tramos que conectan a esta, son vías de carácter secundario y terciario que pasa por los municipios de Municipios de Soacha, San Antonio del

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	INFORME MENSUAL		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025



Ilustración 3. PR24+413 Frente Puente Bicentenario

	CONTRATO ICCU NO. 245-2025 <u>INFORME MENSUAL</u>	CÓDIGO: FOR-ADM-11
		VERSIÓN: 01
		FECHA: 06/05/2025

- **Frente 2 (PR13+460):** En el frente se ejecutaron actividades hasta mediados del mes. Posteriormente, durante recorrido técnico realizado en obra, se definió la necesidad de incorporar actividades adicionales al alcance inicialmente previsto, razón por la cual actualmente se adelanta el proceso de reorganización operativa y programación para dar continuidad al frente de trabajo.



Ilustración 4. PR13+460 Muro confinamiento

- **Frente 3 (Ramal El Colegio-La Mesa (PR1+800)):** Las actividades correspondientes al frente fueron finalizadas. No obstante, conforme a lo informado mediante comunicado FOR-CO-03-ICCU046-0450 del 11 de marzo de 2026, en el sector se continúan

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025 INFORME MENSUAL	CÓDIGO: FOR-ADM-11
		VERSIÓN: 01
		FECHA: 06/05/2025

evidenciando movimientos del terreno, levantamientos y asentamientos que afectan la estructura del pavimento articulado intervenido, situación asociada a las condiciones geotécnicas presentes en la zona, para lo cual se solicitó la realización de un recorrido conjunto entre las partes con el fin de revisar el manejo y seguimiento de este punto.



Ilustración 5. PR1+800, Conformación de adoquín.

- **Frente 4 (Mantenimiento en Pavimento Flexible PR28+200 al PR31+500):**

Durante el mes se continuaron las labores de mantenimiento del pavimento flexible mediante actividades de fresado de la carpeta asfáltica, limpieza de superficie, instalación de geomalla biaxial, aplicación de emulsión asfáltica e instalación de mezcla MDC-19. Estas intervenciones permiten corregir fallas superficiales y mejorar las condiciones de transitabilidad del corredor.

	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	INFORME MENSUAL		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025



Ilustración 6. Instalación de Mezcla asfáltica, imprimación, Fresado.

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025 INFORME MENSUAL	CÓDIGO: FOR-ADM-11
		VERSIÓN: 01
		FECHA: 06/05/2025

- **Frente 5 PR16+000 al PR20+100 Demarcación:** Se inician las actividades de señalización horizontal en el tramo comprendido entre el PR 16+000 y el PR 20+100, incluyendo demarcación vial e instalación de tachas bidireccionales.



Ilustración 7. Demarcación vial

- **Frente 6 PR50+625 Box Culvert:** Se continua con las actividades para la construcción del Box Culvert en el PR 50+625, Durante el desarrollo de las actividades en el frente, se presentó un incidente ajeno a la obra, correspondiente a la pérdida de control de un vehículo tipo camión, el cual ingresó a la zona de trabajo e impactó directamente parte de la estructura en construcción, generando afectaciones en formaleta y acero de refuerzo del muro lateral y aletas del box culvert.

La situación fue informada mediante comunicado FOR-CO-03-ICCU046-508 del 23 de abril de 2026, solicitando lineamientos técnicos y concepto por parte del diseñador estructural del ICCU para definir el manejo de las afectaciones evidenciadas y garantizar la integridad estructural de la obra.

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	INFORME MENSUAL		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

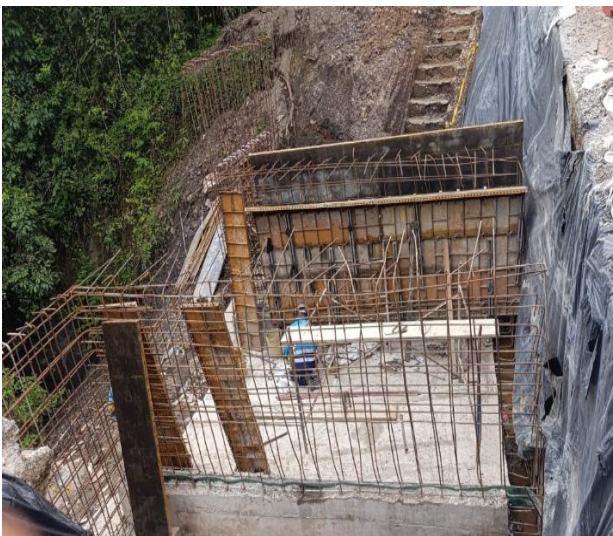


Ilustración 8. Box Culvert PR50+625

- Frente 7 Paraderos:** Durante el mes de abril de 2026, y en atención a las observaciones realizadas por la Interventoría para el recibo definitivo de los paraderos intervenidos, se ejecutaron actividades orientadas a la atención y ajuste de las observaciones pendientes, con el fin de avanzar en el proceso de cierre y recibo de estos frentes.

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	INFORME MENSUAL		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025



Ilustración 9. Mantenimiento Paraderos

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

3.1. Puntos priorizados

Durante el mes de abril de 2026, se reporta que los puntos priorizados por el ICCU se encuentran en ejecución y algunos de ellos finalizados, conforme al cronograma de trabajo vigente. A continuación, se detallan los puntos intervenidos y su estado de avance durante el periodo:

- **PR 41+500:** Muro de contención tipo “L” finalizado.
- **PR 48+960:** Muro de contención con cimentación profunda (caisson), finalizado.
- **PR 4+600:** Cuenta en V, finalizado.
- **PR 1+800 (Ramal El Colegio – La Mesa):** Avance en la intervención de pavimento articulado mediante retiro de adoquines, finalizado.
- **PR 49+000:** Muro de contención tipo “L” Finalizado.
- **PR 50+690:** Muro de contención tipo “L” Finalizado.
- **PR 50+830:** Muro de contención tipo “L” Finalizado.
- **PR 21+760:** Baden Finalizado.
- **PR 50+625:** En ejecución
- **PR 2+060:** Muro, en revisión de actividades a ejecutar, Acta de vecindad.
- **PR 13+416:** En ejecución.
- **PR 24+413 Puente Bicentenario:** En ejecución

Con el fin de fortalecer la trazabilidad técnica y dar cumplimiento a la estandarización solicitada por la Interventoría, a continuación, se presenta el cuadro consolidado del estado de los puntos críticos priorizados, en el cual se integra el porcentaje programado y ejecutado, el estado actual de cada frente y la evidencia fotográfica correspondiente. Este cuadro permite visualizar en un solo apartado el avance real de los puntos intervenidos durante el periodo y aquellos programados para meses posteriores dentro del PDT vigente.

Tabla 1. CONSOLIDADO DEL ESTADO TÉCNICO DE LOS PUNTOS CRÍTICOS – ABRIL 2026

SITIOS PRIORIZADOS							
PUNTO	PR	% PROGRAMADO	% EJECUTADO	% DESVIACIÓN	ESTADO ACTUAL	EVIDENCIA FOTOGRÁFICA	OBSERVACIÓN
1	PR1+100	100%	0%	100%	No programado para ejecución en el mes		Atendiendo a la solicitud del ICCU, este punto se reprograma, quedando actualizado según las fechas entregadas por el ICCU. Estamos a la espera de propuesta por parte del Peaje y a reunión el 17 de mayo

2	PR2+060	31,15%	0%	31,15%	Suspendido		La propietaria del predio no a dado el permiso para ejecutar la obra, En espera de manifestación de parte del ICCU
3	PR4+730	100%	100%	0%	Finalizado		

		CONTRATO ICCU NO. 245-2025 <u>INFORME MENSUAL</u>	CÓDIGO: FOR-ADM-11
			VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

4	PR13+416	100,00%	88%	-12,3%	En ejecución		Frente en ejecución, se requiere actualización de PDT, por cambios en las obras a ejecutar.
5	PR21+710	14%	0%	-14,24%	No programado para ejecución en el mes		No requiere permiso POC

		CONTRATO ICCU NO. 245-2025 <u>INFORME MENSUAL</u>	CÓDIGO: FOR-ADM-11
			VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

6	PR21+760	100,00%	100%	0%	Finalizado	 
7	PR21+950	13%	0%	-13,11%	Suspendido	 <p>Espera por definir tipo de ejecución, pendiente Diseños</p>

8

PR40+060

0%

0%

0%

No
programad
o para
ejecución
en el mes



Esta actividad se elimina de la Programación Detallada de Trabajo (PDT), debido a que el alcance de la intervención fue modificado. En consecuencia, la actividad inicialmente prevista de ejecución en adoquín no será desarrollada, siendo reemplazada por la instalación de capa de mezcla asfáltica. Por lo anterior, la ejecución de esta intervención se integrará al frente de mantenimiento vial, donde se desarrollarán las actividades correspondientes de acuerdo con la

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

							programación operativa del proyecto.
9	PR41+512	100,00%	82,87%	-17%	Finalizado / Con pendiente		Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutará cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial

10	PR 48+900	100%	88,51%	-11%	Finalizado / Con pendiente		<p>Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutará cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial</p>
----	-----------	------	--------	------	-------------------------------	--	---

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

11	PR 50+625	25,90%	33,46%	8%	En ejecución		POC recibido el 20 de febrero del 2026, En ejecución.
----	-----------	--------	--------	----	--------------	---	---

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025 <u>INFORME MENSUAL</u>	CÓDIGO: FOR-ADM-11
		VERSIÓN: 01
		FECHA: 06/05/2025

12	PR1+800 al PR1+850 (Ramal rio Bogota)- Rep. Pav. Articulado	100%	99,93%	-0,07%	Finalizado	<p>ANTES</p>  <p>Requiere Actualización PDT</p>
----	--	------	--------	--------	------------	---

13	PR50+690	100%	81,82%	-18%	Finalizado / Con pendiente	 <p>Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial</p>
----	----------	------	--------	------	----------------------------------	---

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

14	PR50+830	100%	83,26%	-17%	Finalizado / Con pendiente	 <p>448904214N 74.4994352W 170° Consortio Sofan C04 PR50+826: Excavación para muro de contención 10 dic 2025 3:00:48 p. m.</p>	Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial
----	----------	------	--------	------	-------------------------------	---	--

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025 <u>INFORME MENSUAL</u>	CÓDIGO: FOR-ADM-11
		VERSIÓN: 01
		FECHA: 06/05/2025

15	PR49+000	72%	84,32%	12%	Finalizado / Con pendiente	 <p>Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial</p>
----	----------	-----	--------	-----	----------------------------------	---

		CONTRATO ICCU NO. 245-2025 <u>INFORME MENSUAL</u>	CÓDIGO: FOR-ADM-11
			VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

16	PR19+936 ARTICULADO	0%	0,00%	0%		<p>Esta actividad se elimina de la Programación Detallada de Trabajo (PDT), teniendo en cuenta que en el análisis técnico realizado en los frentes intervenidos se ha evidenciado que las afectaciones presentadas no corresponden a deterioros propios de mantenimiento ejecutado.</p> <p>En consecuencia, la solución inicialmente planteada no resulta técnicamente adecuada, dado que la problemática requiere intervenciones de mayor</p>
----	------------------------	----	-------	----	---	--

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

								alcance asociadas a la estabilización del terreno y a soluciones estructurales más profundas, las cuales superan el alcance dede este contrato.
--	--	--	--	--	--	--	--	---

17

PTE
BICENTENARI
O

1,16%

33,57%

32%



Esta actividad se elimina de la Programación Detallada de Trabajo (PDT), teniendo en cuenta que en el análisis técnico realizado en los frentes intervenidos se ha evidenciado que las afectaciones presentadas no corresponden a deterioros propios de mantenimiento ejecutado.

En consecuencia, la solución inicialmente planteada no resulta técnicamente adecuada, dado que la problemática requiere intervenciones de mayor

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

							alcance asociadas a la estabilización del terreno y a soluciones estructurales más profundas, las cuales superan el alcance dede este contrato. Actividad en ejecución - espacio publico
--	--	--	--	--	--	--	--

En complemento al cuadro de avance de puntos críticos presentado anteriormente, se presenta a continuación la justificación técnica de las desviaciones identificadas más relevantes para cada uno de los frentes.

El análisis se estructura bajo los criterios de causa - impacto - acciones correctivas - fecha compromiso, permitiendo identificar el origen de la variación, su efecto sobre la ejecución contractual y las acciones implementadas para garantizar la continuidad operativa y la mitigación de posibles afectaciones.

A continuación, se presenta la tabla consolidada de justificación:

JUSTIFICACIÓN DE DESVIACIONES SIGNIFICATIVAS					
Frente	DESVIACIÓN	Causa	Impacto	Acciones Correctivas	Fecha Compromiso
PR41+512 – Muro	(-16,42% de desviación negativa)	La desviación corresponde a la suspensión temporal de la instalación de la capa final de mezcla asfáltica, debido a que el frente fue finalizado estructuralmente y se dejó en capa de base estabilizada con cemento para garantizar la transitabilidad del corredor. La programación de la capa final depende del avance del frente global de mantenimiento vial.	Afectación mínima al rendimiento mensual del frente, sin impacto sobre la estabilidad estructural ni sobre la transitabilidad, dado que el tramo se encuentra operativo y controlado. La actividad pendiente corresponde únicamente a la capa final, la cual no compromete la funcionalidad del muro ni el flujo vehicular.	Preparación del tramo para instalación de mezcla asfáltica, manteniendo control permanente sobre la base estabilizada.	Instalación de la capa final reprogramada conforme a situación financiera presentada en el mes de marzo-abril (estimado mes de junio 26).

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

PR48+90 0 – Muro	(-8,84% de desviación negativa)	La desviación corresponde a la suspensión temporal de la instalación de la capa final de mezcla asfáltica, debido a que el frente fue finalizado estructuralmente y se dejó en capa de base estabilizada con cemento para garantizar la transitabilidad del corredor. La programación de la capa final depende del avance del frente global de mantenimiento vial.	Afectación mínima al rendimiento mensual del frente, sin impacto sobre la estabilidad estructural ni sobre la transitabilidad, dado que el tramo se encuentra operativo y controlado. La actividad pendiente corresponde únicamente a la capa final, la cual no compromete la funcionalidad del muro ni el flujo vehicular.	Preparación del tramo para instalación de mezcla asfáltica, manteniendo control permanente sobre la base estabilizada.	Instalación de la capa final reprogramada conforme a situación financiera presentada en el mes de marzo-abril (estimado mes de junio 26).
PR50+69 0 – Muro	(-17,15% de desviación negativa)	La desviación corresponde a la suspensión temporal de la instalación de la capa final de mezcla asfáltica, debido a que el frente fue finalizado estructuralmente y se dejó en capa de base estabilizada con cemento para garantizar la transitabilidad del corredor. La programación	Afectación mínima al rendimiento mensual del frente, sin impacto sobre la estabilidad estructural ni sobre la transitabilidad, dado que el tramo se encuentra operativo y controlado. La actividad pendiente corresponde	Preparación del tramo para instalación de mezcla asfáltica, manteniendo control permanente sobre la base estabilizada.	Instalación de la capa final reprogramada conforme a situación financiera presentada en el mes de marzo-abril (estimado mes de junio 26).

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

		de la capa final depende del avance del frente global de mantenimiento vial.	únicamente a la capa final, la cual no compromete la funcionalidad del muro ni el flujo vehicular.		
PR50+72 2 – Muro	(-17,44% de desviación negativa)	La desviación corresponde a la suspensión temporal de la instalación de la capa final de mezcla asfáltica, debido a que el frente fue finalizado estructuralmente y se dejó en capa de base estabilizada con cemento para garantizar la transitabilidad del corredor. La programación de la capa final depende del avance del frente global de mantenimiento vial.	Afectación mínima al rendimiento mensual del frente, sin impacto sobre la estabilidad estructural ni sobre la transitabilidad, dado que el tramo se encuentra operativo y controlado. La actividad pendiente corresponde únicamente a la capa final, la cual no compromete la funcionalidad del muro ni el flujo vehicular.	Preparación del tramo para instalación de mezcla asfáltica, manteniendo control permanente sobre la base estabilizada.	Instalación de la capa final reprogramada conforme a situación financiera presentada en el mes de marzo-abril (estimado mes de junio 26).
PR13+41 6	(-50,3% de desviación negativa)	El frente ya se inicio ejecución en el mes de marzo	La desviación registrada no genera afectación sobre la operación de la vía ni sobre la seguridad de los usuarios,	Se inicio con actividades, pero en la ejecución se presentó la necesidad de realizar obras adicionales	Compromiso cumplido frente en ejecución, se presenta atraso, pero en reorganización

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

			<p>dado que el punto a intervenir se localiza fuera de la calzada vehicular. En consecuencia, su ejecución diferida no representa riesgo para la comunidad ni compromete la funcionalidad del corredor vial.</p>		
PR21+710 BOX	(-14,24% de desviación negativa)	Debido a las condiciones financieras y operativas presentadas en periodos anteriores, se requirió reorganizar la programación y priorización de recursos del proyecto.	La situación generó ajuste en la secuencia prevista para el inicio del frente, sin afectar la transitabilidad ni la operación general del corredor vial.	Actualmente se adelanta la reorganización técnica, operativa y de recursos para el inicio de actividades conforme a la actualización de la programación del proyecto.	Inicio sujeto a programación operativa actualizada del contrato.
PR21+950 Muro	(-13,11% de desviación negativa)	El frente PR21+950 se encuentra suspendido debido a que está pendiente la definición del tipo de intervención y la entrega de diseños definitivos por parte del ICCU para la ejecución de las obras	La situación impide el inicio de actividades constructivas y genera desviación frente a la programación prevista para el punto. No obstante, actualmente no representa afectación directa sobre la operación	Seguimiento técnico y administrativo ante la Entidad para la definición de la solución a ejecutar y validación de los diseños requeridos, con el fin de programar el inicio del frente una vez se cuente con las definiciones	Inicio sujeto a entrega y aprobación de diseños definitivos por parte del ICCU.

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

		requeridas en el sector.	general del corredor vial.	correspondientes .	

4. INFORMACIÓN DE CONTRATO

4.1. OBJETO DEL CONTRATO

Realizar la “MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL TEQUENDAMA Y SUS VÍAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIÓDICAS Y DE CONTENCIÓN”

4.2. Duración del contrato

El plazo máximo de acuerdo con las condiciones del contrato ICCU-245 de 2025 es de catorce (14) meses para la ejecución total de las obras.

4.3. Valor del contrato

El valor del Contrato es por la suma de TREINTA MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS DIECISÉIS MIL DOSCIENTOS VEINTE PESOS (\$ 30.559.916.220), equivalentes a 21.468 SMLMV para el año de suscripción del contrato, correspondiente al 2025.

5. PLANIFICACIÓN Y SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

5.1. Seguimiento al cronograma de obra

Fecha de inicio del contrato: 21 de abril de 2025

Fecha de terminación contractual: 20 de junio de 2026

Nueva fecha de terminación: 02 de julio 2026

Para este periodo del mes de abril 2026 se han realizado las actividades de:

- **Frente 1 (Ramal El Colegio-La Mesa (PR1+800))**
- **Frente 2 CABEZAL PR13+416**
- **Frente 3 BOX PR50+625**
- **Frente 4 VIA 25+500 A 46+500**
- **Frente 5 SEÑALIZACIÓN**
- **Frente 6 Puente Bicentenario**

5.2. Seguimiento comparativo entre avance programado vs. Avance real

Con el propósito de evaluar el desempeño del proyecto durante el mes de abril de 2026, se presenta a continuación un análisis comparativo entre el avance físico programado y el avance realmente ejecutado, tomando como base la actualización de la planificación aprobada.

						INDICADORES	
						VARIACION	SPI
	FECHA	CPTP(Millones)	% PROG.	CPTR (Millones)	% EJE	% EJE - % PROG.	CPTR/CPTP
Semana 1	25/05/2025	24,99	0,08%	12,50	0,04%	-0,04%	0,50
Semana 2	1/06/2025	153,38	0,51%	24,41	0,08%	-0,43%	0,16
Semana 3	8/06/2025	267,24	0,90%	63,614	0,21%	-0,68%	0,24
Semana 4	15/06/2025	464,85	1,56%	102,82	0,35%	-1,22%	0,22
Semana 5	22/06/2025	1.107,58	3,72%	142,02	0,48%	-3,24%	0,13
Semana 6	29/06/2025	1.622,78	5,45%	181,23	0,61%	-4,84%	0,11
Semana 7	6/07/2025	115,95	0,39%	196,73	0,66%	0,27%	1,70
Semana 8	13/07/2025	208,36	0,70%	212,23	0,71%	0,01%	1,02
Semana 9	20/07/2025	372,36	1,25%	227,74	0,76%	-0,49%	0,61
Semana 10	27/07/2025	689,99	2,32%	243,24	0,82%	-1,50%	0,35
Semana 11	3/08/2025	1.045,72	3,51%	288,88	1,06%	-2,45%	0,28
Semana 12	10/08/2025	1.395,89	4,69%	308,70	1,13%	-3,65%	0,22
Semana 13	17/08/2025	1.709,77	5,74%	344,10	1,26%	-4,48%	0,20
Semana 14	24/08/2025	1.892,98	6,35%	369,73	1,35%	-5,00%	0,20
Semana 15	31/08/2025	1.958,59	6,57%	683,96	2,50%	-4,07%	0,35
Semana 16	7/09/2025	2.370,58	7,96%	1187,89	4,35%	-3,61%	0,50
Semana 17	14/09/2025	2.808,81	9,43%	1608,73	5,89%	-3,54%	0,57
Semana 18	21/09/2025	3.247,10	10,90%	2135,49	7,81%	-3,09%	0,66
Semana 19	28/09/2025	3.749,35	12,59%	2605,84	9,53%	-3,05%	0,70
Semana 20	5/10/2025	4.387,47	14,73%	3136,49	11,48%	-3,25%	0,71
Semana 21	12/10/2025	5.054,36	16,97%	3783,33	13,84%	-3,12%	0,75
Semana 22	19/10/2025	5.642,49	18,94%	4390,48	16,06%	-2,88%	0,78
Semana 23	26/10/2025	6.496,69	21,81%	4922,22	18,01%	-3,80%	0,76
Semana 24	2/11/2025	7.298,55	24,50%	5282,88	19,33%	-5,17%	0,72
Semana 25	9/11/2025	5.282,36	17,73%	5888,95	21,55%	3,82%	1,11
Semana 26	16/11/2025	5.753,55	19,31%	6625,68	24,24%	4,93%	1,15
Semana 27	23/11/2025	6.124,21	20,56%	7100,28	25,98%	5,42%	1,16
Semana 28	30/11/2025	6.588,94	22,12%	7581,87	25,45%	3,33%	1,15
Semana 29	7/12/2025	7.866,92	26,41%	8460,49	28,40%	1,99%	1,08
Semana 30	14/12/2025	8.344,88	28,01%	8809,31	29,57%	1,56%	1,06
Semana 31	21/12/2025	8.958,16	30,07%	9403,84	31,57%	1,50%	1,05
Semana 32	23/12/2025	9.462,76	31,76%	9633,89	32,34%	0,58%	1,02
Semana 33	4/01/2026	9.462,76	31,76%	9633,89	32,34%	0,58%	1,02
Semana 34	11/01/2026	9.847,60	33,06%	10021,47	33,64%	0,58%	1,02
Semana 35	18/01/2026	10.184,98	34,19%	10047,57	33,73%	-0,46%	0,99
Semana 36	25/01/2026	10.439,49	35,04%	10154,02	34,08%	-0,96%	0,97
Semana 37	1/02/2026	10.979,21	36,85%	10214,57	34,29%	-2,56%	0,93
Semana 38	8/02/2026	11.598,26	38,93%	10286,56	34,53%	-4,40%	0,89
Semana 39	15/02/2026	12.923,90	43,38%	13050,59	43,81%	0,43%	1,01
Semana 40	22/02/2026	13.591,92	45,62%	13717,41	46,05%	0,43%	1,01
Semana 41	1/03/2026	13.873,31	46,57%	14195,94	47,65%	1,08%	1,02
Semana 42	8/03/2026	14.446,00	48,49%	14928,78	50,11%	1,62%	1,03
Semana 43	15/03/2026	15.033,14	50,46%	15334,15	51,47%	1,01%	1,02
Semana 44	22/03/2026	15.534,32	52,14%	15482,49	51,97%	-0,17%	1,00
Semana 45	29/03/2026	15.893,80	53,35%	15537,80	52,16%	-1,19%	0,98
Semana 46	5/04/2026	16.162,71	54,25%	15555,89	52,22%	-2,03%	0,96
Semana 47	12/04/2026	16.636,84	55,84%	15779,33	52,97%	-2,87%	0,95
Semana 48	19/04/2026	17.124,10	57,48%	16426,76	55,14%	-2,34%	0,96
Semana 49	26/04/2026	17.649,53	59,24%	17020,46	57,13%	-2,11%	0,96
Semana 50	3/05/2026	18.109,76	60,79%	17304,48	58,09%	-2,70%	0,96

Ilustración 10. Seguimiento Avance físico del proyecto mes de abril 2026

	CONTRATO ICCU NO. 245-2025 INFORME MENSUAL	CÓDIGO: FOR-ADM-11
		VERSIÓN: 01
		FECHA: 06/05/2025

A continuación, presentamos la gráfica de Curva “S” de valor ganado (EVM) de acuerdo a la metodología de seguimiento que se viene aplicando.

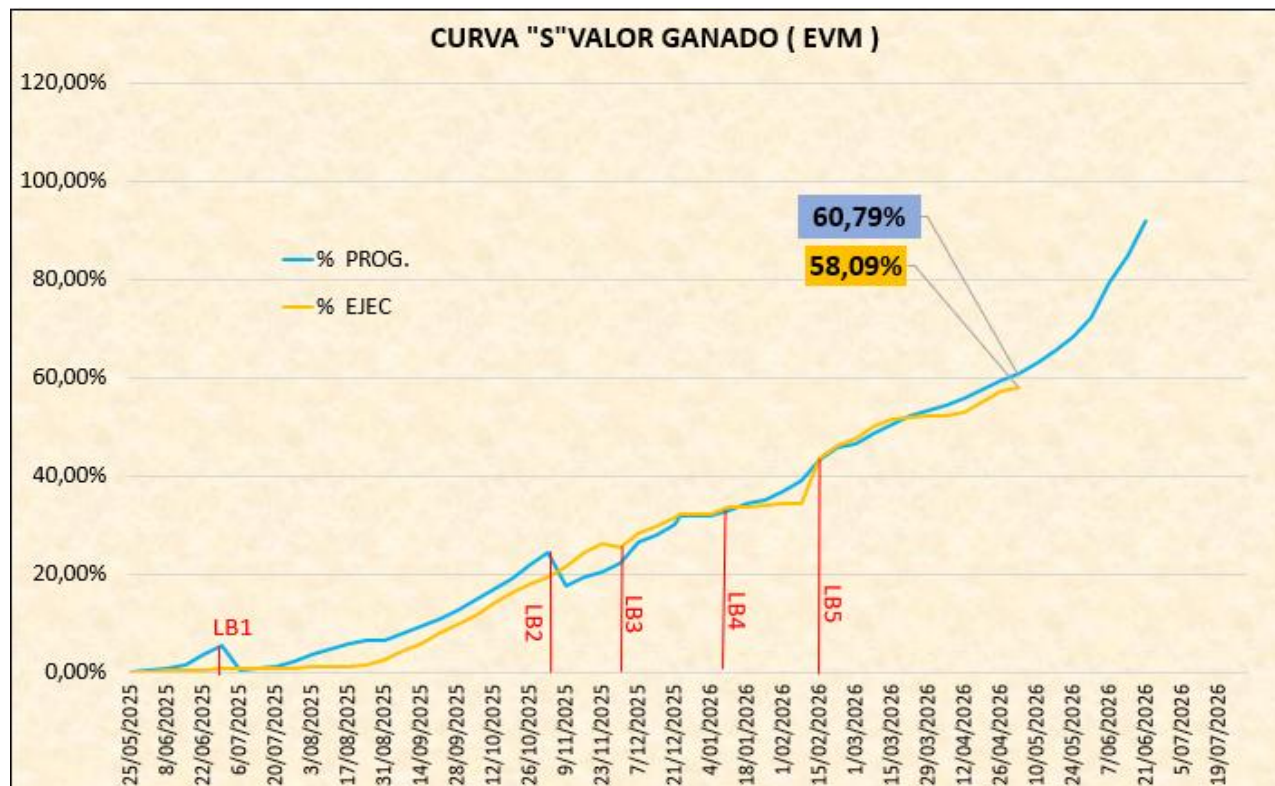


Ilustración 11. Curva “S” Valor ganado (EVM) abril 2026 LB5

El seguimiento se ha realizado con línea base 5 surgida de la redistribución de costos y la nueva secuencia constructiva realizada en la línea base 4 de la programación adicionando los días de suspensión de acuerdo con el acta de suspensión ICCU No 245-2025 firmada el 24 de diciembre de 2025. Esta línea base 5 fue radicada a interventoría con el comunicado FOR-CO-03-ICCU046-0427 el 17 de febrero de 2026. Por tanto, estos serían los registros de avance del mes de abril de 2026.

Actividad	% Programado	% Ejecutado	% Desviación
General	60,79%	58,09%	-2,70%

Este análisis se realiza con base en la metodología PMI de valor ganado descrita en el Plan de Gerencia, y será actualizado mensualmente en la "Plantilla de Seguimiento" (Ver Anexo 3. Plantilla de seguimiento-Panel de Control).

Para el mes de abril de 2026, Se observa una desviación negativa de -2,70 %.

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025 INFORME MENSUAL	CÓDIGO: FOR-ADM-11
		VERSIÓN: 01
		FECHA: 06/05/2025

Del anexo 3. Plantilla de seguimiento – Panel de control extraemos las siguientes graficas que permiten evidenciar los avances en el proyecto.

CONSTRUCCION	VALOR	% PROG.	% EJE.	% VARI	FIN
MANTO VIAL	\$ 24.758.507.784,62	62,45%	60,52%	-1,93%	30/06/2026
P. CRITICOS	\$ 3.768.507.223,49	59,12%	49,70%	-9,42%	2/07/2026
DRENAJES	\$ 460.989.691,00	78,14%	23,49%	-54,65%	30/06/2026
SEGURIDAD VIAL	\$ 742.990.141,99	0,00%	39,18%	39,18%	30/06/2026
MTO PARADEROS	\$ 60.180.000,00	100,00%	80,00%	-20,00%	25/03/2026
COMPONENTES	\$ 768.741.379,00	0,00%	0,00%	0,00%	2/07/2026
MNTO VIAL	valor	% PROG.	% EJE.	% VARI	FIN
PR1+130 al PR4+500	\$ 824.941.960,52	100,00%	100,00%	0,00%	2/09/2025
PR4+500 al PR25+500	\$ 10.925.361.960,47	100,00%	100,00%	0,00%	20/02/2026
PR25+500 al PR46+500	\$ 5.171.913.358,13	71,75%	62,53%	-9,22%	27/05/2026
PR46+500 al PR60+300	\$ 7.836.290.505,50			0,00%	30/06/2026
PR60+300 al PR70+150				0,00%	
PUNTOS CRITICOS	VALOR	% PROG.	% EJE.	% VAR	FIN
PR48+900. Muro	\$ 312.710.617,00	100%	89%	-11,49%	20/08/2025
PR1+800 al PR1+850 (Ramal rio Bogota)	\$ 1.002.516.755,43	100%	100%	-0,07%	12/03/2026
PR4+600 al PR4+620. manejo de aguas	\$ 48.813.566,00	100%	100%	0,00%	26/11/2025
PR 50+630 - Muro (Nuevo)	\$ 86.640.703,00	100%	82%	-18,18%	18/12/2025
PR50+625 Box culvert	\$ 203.575.113,00	26%	33%	7,56%	21/05/2026
PR 50+830 - Muro (Nuevo)	\$ 94.100.676,00	100%	83%	-16,74%	19/01/2026
PR21+760. Baden	\$ 34.369.365,00	100%	100%	0,00%	26/02/2026
PR1+100 al PR1+135 - peaje	\$ 12.079.858,00	100%	0%	-100,00%	23/04/2026
PR2+060 al PR2+080 - Muro	\$ 278.516.064,00	31%	0%	-31,15%	29/05/2026
PR13+416 al PR13+436 - Box. Arreglar	\$ 19.050.137,00	100%	88%	-12,28%	30/03/2026
PR21+700 al PR21+720- Box. Arreglar	\$ 11.153.611,90	14%	0%	-14,24%	28/05/2026
P. CRITICOS_PTE BICENTENARIO	\$ 46.150.539,50	1%	34%	32,41%	2/06/2026
PR21+950 al PR22+020. Muro	\$ 1.128.626.348,00	13%	0%	-13,11%	2/07/2026
PR 49+000 - Muro (Nuevo)	\$ 163.213.508,00	100%	84%	-15,68%	19/01/2026
PR41+512 al PR41+542. Muro	\$ 149.429.671,00	100%	83%	-17,13%	10/10/2025
PR21+924 Box culvert	\$ 177.560.690,66	9%	0%	-8,77%	4/06/2026

Ilustración.12 Cuadro de porcentajes por frentes. ABRIL 2026

En el cuadro anterior, muestra los avances en los diferentes frentes de obra, se viene trabajando en los frentes de Puntos críticos, drenajes, en el mantenimiento de vías y señalización

El análisis comparativo entre el avance programado y el avance real al mes de abril de 2026 muestra una desviación acumulada de -2,70% frente a lo previsto en el Programa Detallado de Trabajo (PDT).

5.3. Desglose del atraso imputable y no imputable

A corte de abril de 2026, el contratista, aunque presenta una desviación negativa de -2,70%. Es importante aclarar que:

Respecto al avance de mantenimiento vial:

En estos frentes de obra el contratista viene ejecutando las actividades de acuerdo con el programa, actualmente se encuentra en la intervención del tercer tramo que comprende el PR25+500 al PR46+500.

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	INFORME MENSUAL		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

MNTO VIAL	valor	% PROG.	% EJE.	% VARI	FIN
PR1+130 al PR4+500	\$ 824.941.960,52	100,00%	100,00%	0,00%	2/09/2025
PR4+500 al PR25+500	\$ 10.925.361.960,47	100,00%	100,00%	0,00%	20/02/2026
PR25+500 al PR46+500	\$ 5.171.913.358,13	71,75%	62,53%	-9,22%	27/05/2026
PR46+500 al PR60+300	\$ 7.836.290.505,50			0,00%	30/06/2026

Ilustración 13. Cuadros de imputabilidad de atrasos- adelantos abril 2026. Mantenimiento vial

Respecto al avance de los puntos críticos:

Los muros (PR48+900 / PR50+690 / PR 50 +830 / PR 49+000 / PR41+512), los cuales se encuentran sobre el 80% de su ejecución han sido intervenidos hasta nivel de subrasante, quedando finalmente la intervención de la carpeta asfáltica la cual se hará intervención cuando el equipo de mantenimiento vial llegue al PR del punto crítico. A continuación, se aprecian los porcentajes de ejecución de los puntos críticos intervenidos a la fecha.

PUNTOS CRITICOS	VALOR	% PROG.	% EJE.	% VAR	FIN
PR48+900. Muro	\$ 312.710.617,00	100%	89%	-11,49%	20/08/2025
PR1+800 al PR1+850 (Ramal rio Bogota)	\$ 1.002.516.755,43	100%	100%	-0,07%	12/03/2026
PR4+600 al PR4+620. manejo de aguas	\$ 48.813.566,00	100%	100%	0,00%	26/11/2025
PR 50+690 - Muro (Nuevo)	\$ 86.640.703,00	100%	82%	-18,18%	18/12/2025
PR50+625 Box culvert	\$ 203.575.113,00	26%	33%	7,56%	21/05/2026
PR 50+830 - Muro (Nuevo)	\$ 94.100.676,00	100%	83%	-16,74%	19/01/2026
PR21+760. Baden	\$ 34.369.365,00	100%	100%	0,00%	26/02/2026
PR1+100 al PR1+135 - peaje	\$ 12.079.858,00	100%	0%	-100,00%	23/04/2026
PR2+060 al PR2+080 - Muro	\$ 278.516.064,00	31%	0%	-31,15%	29/05/2026
PR13+416 al PR13+436 - Box. Arreglar	\$ 19.050.137,00	100%	88%	-12,28%	30/03/2026
PR21+700 al PR21+720- Box. Arreglar	\$ 11.153.611,90	14%	0%	-14,24%	28/05/2026
P. CRITICOS_PTE BICENTENARIO	\$ 46.150.539,50	1%	34%	32,41%	2/06/2026
PR21+950 al PR22+020. Muro	\$ 1.128.626.348,00	13%	0%	-13,11%	2/07/2026
PR 49+000 - Muro (Nuevo)	\$ 163.213.508,00	100%	84%	-15,68%	19/01/2026
PR41+512 al PR41+542. Muro	\$ 149.429.671,00	100%	83%	-17,13%	10/10/2025
PR21+924 Box culvert	\$ 177.560.690,66	9%	0%	-8,77%	4/06/2026

Ilustración 14. Cuadros de imputabilidad de atrasos abril 2026. Puntos críticos

Las siguientes gráficas complementan el análisis porcentual presentado en el cuadro anterior, evidenciando de forma visual los frentes con mayor incidencia en la variación del mes, así como el desempeño general del proyecto frente a la programación establecida.

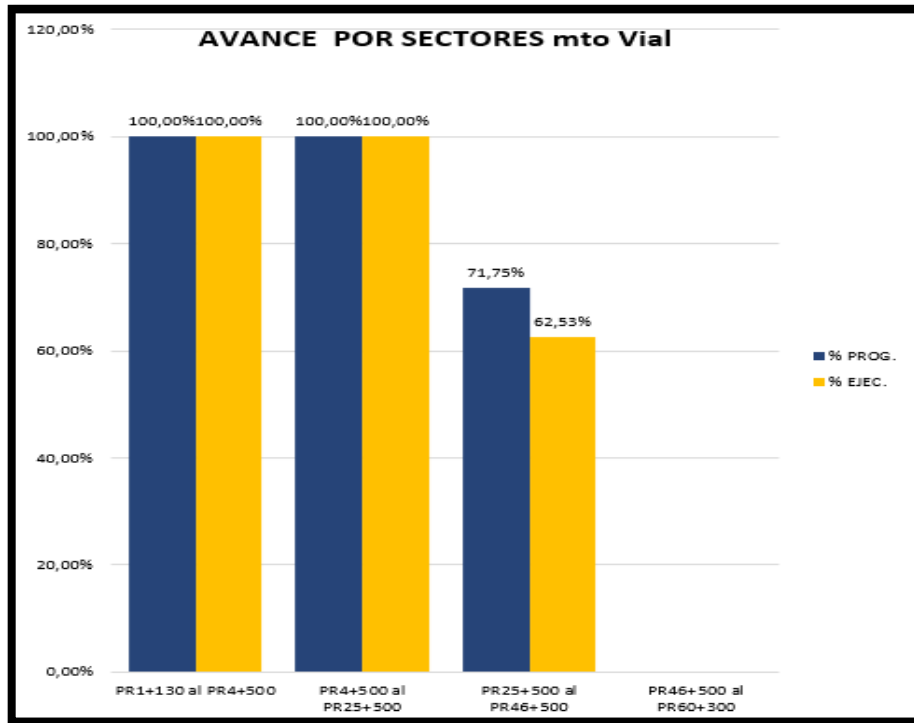
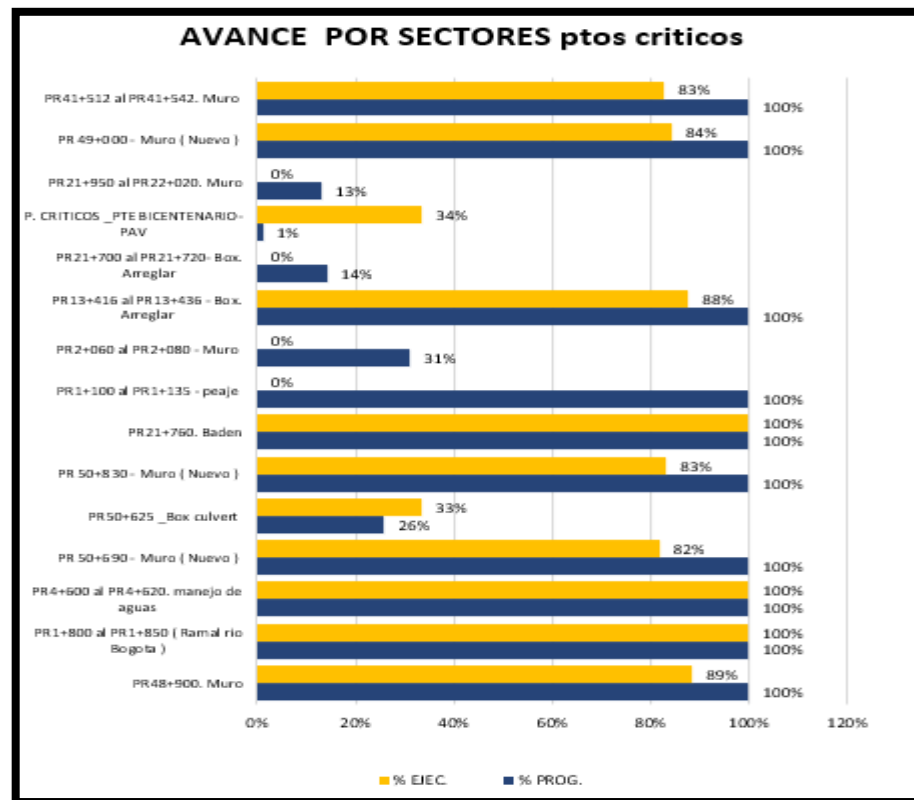


Ilustración 15. Graficas de avance por frentes abril 2026

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

En síntesis, el proyecto presenta una desviación general negativa de -2,70% al cierre del mes de abril de 2026, la cual obedece principalmente a la suspensión parcial de las actividades de mantenimiento vial asociadas a la producción e instalación de mezcla asfáltica durante aproximadamente dos semanas, como consecuencia de restricciones en el flujo de caja derivadas del no pago oportuno de actas de obra.

No obstante, es importante resaltar que dicha situación corresponde a una causa externa no imputable al contratista, quien ha mantenido la ejecución activa en frentes de puntos críticos, drenajes y señalización, optimizando los recursos disponibles y priorizando actividades estratégicas con el fin de mitigar el impacto en el avance general del proyecto.

En este contexto, el contrato mantiene condiciones operativas controladas y una buena dinámica de ejecución.

6. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y GERENCIALES.

Durante el mes de abril se adelantaron diferentes gestiones administrativas y gerenciales orientadas a garantizar la operación contractual y el flujo financiero del proyecto. Entre ellas se destacan:

- ✓ Se recibió el Pago de las Actas de Obra No 7 y 8.
- ✓ Tramite de pago Acta de Obra No. 9.
- ✓ Notificación de prórrogas a contratos de personal a término fijo, garantizando la continuidad del recurso humano vinculado al proyecto.
- ✓ Envío de comunicaciones oficiales y de soporte al ICCU y a la interventoría, incluyendo actas parciales de obra, informes técnicos, ambientales y sociales.
- ✓ Consolidación de soportes documentales exigidos en la supervisión del contrato, asegurando el cumplimiento de los requerimientos contractuales y de control.
- ✓ En el componente técnico, propuestas de intervención y diferentes comunicaciones relacionadas con puntos críticos y frentes activos del proyecto, incluyendo solicitudes de definición técnica, manejo de afectaciones y planteamientos de intervención para sectores específicos como el Puente Bicentenario, Box Culvert PR50+625 y otros puntos priorizados del corredor vial.

Adicional se presenta la relación de correspondencia enviada (**Ver Anexo 2. Cuadro de correspondencia**).

Tabla 2. Listado de correspondencia enviada Área Técnica, administrativa y gerencial

CONSECUTIVO	FECHA DE ENVÍO	DIRIGIDO A	COMPONENTE RESPONSABLE	ASUNTO
-------------	----------------	------------	------------------------	--------

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

FOR-CO-03-ICCU046-468	6/04/2026	ICCU	ADMINISTRATIVO	ACTA PARCIAL # 9
FOR-CO-03-ICCU046-469	1/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TÉCNICO	Propuesta de modificación Angulo de aletas descole – Box Culvert 50+625
FOR-CO-03-ICCU046-473	10/04/2026	ICCU	ADMINISTRATIVO	ACTA PARCIAL # 9, Correspondiente al periodo 1 al 28 de febrero de 2026
FOR-CO-03-ICCU046-476	14/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TÉCNICO	Respuesta al comunicado No. CTT-225-0422-26 – Observaciones técnicas – PR 27+130, sector El Salto – El Colegio
FOR-CO-03-ICCU046-477	15/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TÉCNICO	INFORME TÉCNICO # 11
FOR-CO-03-ICCU046-479	16/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TÉCNICO	Solicitud de definición de alcance y tipo de intervención – Punto crítico Peaje Nuevo Salto
FOR-CO-03-ICCU046-480	16/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	GERENCIA	INFORME GERENCIAL # 11
FOR-CO-03-ICCU046-481	16/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TÉCNICO	Propuesta intervención descargue de agua PR2+030 via el Colegio - La mesa

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

FOR-CO-03-ICCU046-482	16/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TÉCNICO	Acta parcial de obra No.9, correspondiente al periodo del 1 de febrero al 28 febrero del 2026 y Acta de Reajuste No. 1 correspondiente al periodo de 5 al 31 de enero del 2026.
FOR-CO-03-ICCU046-484	24/04/2026	JULIO BOGOTA	ADMINISTRATIVO	notificación de prórroga de contrato a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-485	24/04/2026	YADMIN PARRA REYES	ADMINISTRATIVO	notificación de prórroga de contrato a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-486	24/04/2026	EDISON AGUILAR CORCHUELO	ADMINISTRATIVO	notificación de prórroga de contrato a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-487	24/04/2026	CARLOS POVEDA	ADMINISTRATIVO	notificación de prórroga de contrato a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-488	24/04/2026	LUIS LOPEZ RODRIGUEZ	ADMINISTRATIVO	notificación de prórroga de contrato a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-489	24/04/2026	GERMAN QUINTERO	ADMINISTRATIVO	notificación de prórroga de contrato a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-490	24/04/2026	YEISON GARAVITO LOPEZ	ADMINISTRATIVO	notificación de prórroga de contrato a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-491	24/04/2026	SERGIO ARTURA VARGAS	ADMINISTRATIVO	notificación de prórroga de

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

				contrato a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-492	24/04/2026	NATHALY APARICIO	ADMINISTRATIVO	notificación de prórroga de contrato a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-494	24/04/2026	MARIO MORALES	ADMINISTRATIVO	notificación de prórroga de contrato a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-495	24/04/2026	DIANA RUSSI	ADMINISTRATIVO	notificación de prórroga de contrato a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-496	24/04/2026	JULIETH AVENDAÑO	ADMINISTRATIVO	notificación de NO prorroga de contrato a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-497	24/04/2026	FELIX GONZALEZ	ADMINISTRATIVO	notificación de NO prorroga de contrato a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-498	24/04/2026	NELSON MOLINA	ADMINISTRATIVO	notificación de NO prorroga de contrato a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-499	24/04/2026	LAURA ROA	ADMINISTRATIVO	notificación de NO prorroga de contrato a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-500	24/04/2026	JOSE MORA	ADMINISTRATIVO	notificación de prórroga de contrato a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-501	24/04/2026	OSCAR GONZALEZ	ADMINISTRATIVO	notificación de prórroga de contrato a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-502	24/04/2026	ALBERTO OCAMPO BEDOYA	ADMINISTRATIVO	notificación de prórroga de contrato a término fijo

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

FOR-CO-03-ICCU046-503	24/04/2026	LUIS MORA	ADMINISTRATIVO	notificación de prórroga de contrato a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-504	24/04/2026	JULIAN MORALES AVELLANEDA	ADMINISTRATIVO	notificación de prórroga de contrato a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-505	24/04/2026	DIEGO ANDRES SERNA	ADMINISTRATIVO	notificación de prórroga de contrato a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-508	24/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TÉCNICO	Solicitud de lineamientos técnicos y reconocimiento de afectaciones – Box Culvert PR50+625
FOR-CO-03-ICCU046-510	24/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TÉCNICO	Propuesta de intervención para mejoramiento del approach del Puente Bicentenario sentido El Colegio - San Antonio de Tequendama
FOR-CO-03-ICCU046-514	24/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TÉCNICO	REMISIÓN ACTA DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES
FOR-CO-03-ICCU046-517	29/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TÉCNICO	Acta parcial de obra # 10
FOR-CO-03-ICCU046-518	29/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TÉCNICO	Propuesta de intervención actividades priorizadas - Demarcación horizontal m2 y

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025 <u>INFORME MENSUAL</u>	CÓDIGO: FOR-ADM-11
		VERSIÓN: 01
		FECHA: 06/05/2025

				construcción de cunetas según compromiso de comité de obra
--	--	--	--	--

7. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT):

Durante el periodo evaluado correspondiente al mes de abril de 2026, se dio continuidad a la implementación y seguimiento del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, garantizando condiciones adecuadas de seguridad vial tanto para los usuarios del corredor como para el personal operativo en obra.

En este periodo se mantuvo la señalización preventiva y reglamentaria en los diferentes frentes activos, especialmente en los sectores intervenidos con obras de puntos críticos, demarcación vial y actividades preliminares del Box Culvert en el PR 50+625, conforme a lo establecido en el PMT aprobado.

Las medidas implementadas incluyeron señalización vertical, control de tráfico y apoyo de personal de paleteros, permitiendo una movilidad controlada y segura en los tramos intervenidos.

Durante el mes no se presentaron incidentes asociados a la implementación del PMT, evidenciando el cumplimiento de las medidas establecidas y el seguimiento permanente a las condiciones de seguridad vial.

Durante el periodo evaluado, en el frente Box Culvert PR50+625 se presentó un incidente externo asociado a la pérdida de control de un vehículo tipo camión, el cual ingresó a la zona de obra pese a las medidas de señalización y manejo de tráfico implementadas en el sector.

Como consecuencia del evento, se generaron afectaciones sobre parte de la estructura en construcción, formaleta y acero de refuerzo, situación que obligó a suspender temporalmente las actividades mientras se realizaba el retiro del vehículo y la evaluación técnica correspondiente.

Posteriormente, se reforzaron las medidas de señalización, aislamiento y control operacional del PMT en el sector, con el fin de fortalecer las condiciones de seguridad para usuarios y personal de obra durante la continuidad de las actividades constructivas.

Es importante indicar que, al momento del incidente presentado en el frente Box Culvert PR50+625, la zona de obra contaba con la señalización y medidas de manejo de tránsito correspondientes, conforme al PMT aprobado e implementado en el sector.

De acuerdo con la información reportada, el incidente se originó por la pérdida de control de un vehículo tipo camión debido, presuntamente, a fallas mecánicas asociadas al sistema de frenos, situación ajena a la operación y control del proyecto.

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025 <u>INFORME MENSUAL</u>	CÓDIGO: FOR-ADM-11
		VERSIÓN: 01
		FECHA: 06/05/2025

Así mismo, es importante indicar que en algunos sectores del corredor se han venido presentando situaciones de hurto de elementos asociados al PMT, incluyendo señalización preventiva, barricadas y colombinas, afectando parcialmente las condiciones operativas y de control vial en determinados frentes de obra.

No obstante, el contratista ha realizado reposición y seguimiento permanente de dichos elementos, con el fin de mantener las condiciones de seguridad vial requeridas durante la ejecución de las actividades.



 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025 INFORME MENSUAL	CÓDIGO: FOR-ADM-11
		VERSIÓN: 01
		FECHA: 06/05/2025



Ilustración 16. Implementación PMT Punto de Obra.

Así mismo, como ya comentamos presentó un accidente externo en el frente Box Culvert PR50+625, en el cual un vehículo tipo camión, presuntamente por falla mecánica asociada al sistema de frenos, perdió el control e ingresó a la zona de trabajo, impactando directamente el área intervenida.

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025 INFORME MENSUAL	CÓDIGO: FOR-ADM-11
		VERSIÓN: 01
		FECHA: 06/05/2025

Es importante indicar que, al momento del evento, el sector contaba con la señalización y medidas de manejo de tránsito correspondientes, conforme al PMT aprobado e implementado para el frente de obra. Posteriormente, se realizó la reposición y reorganización de los elementos de señalización afectados, así como el aseguramiento del área intervenida.

La situación fue informada mediante los comunicados FOR-CO-03-ICCU046-508 y FOR-CO-03-ICCU046-512, en los cuales se detallan las afectaciones presentadas y las actuaciones adelantadas frente al evento ocurrido.



Ilustración 17. Registro Fotográfico Accidente PR50+625

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025 <u>INFORME MENSUAL</u>	CÓDIGO: FOR-ADM-11
		VERSIÓN: 01
		FECHA: 06/05/2025

Así mismo, es importante indicar que, una vez ocurrido el incidente, el personal presente en obra activó de manera inmediata los protocolos de atención de emergencias y realizó el llamado a los organismos de socorro correspondientes.

Los ocupantes del vehículo recibieron atención inicial y primeros auxilios por parte del personal de ambulancia y organismos de emergencia que atendieron el evento en el sitio, mientras se desarrollaban las labores de control, aseguramiento y manejo de la emergencia en la zona intervenida.

8. COMPONENTE AMBIENTAL:

Durante el mes de abril de 2026, se adelantó la gestión ambiental, atendiendo observaciones de la Interventoría y la Supervisión del ICCU, dando respuesta a comunicados, correos y recomendaciones en campo, así como presentando informes mensuales, solicitudes de certificación de materiales. Se realizaron reportes fotográficos de subsanación, seguimiento a la gestión de RCD y puntos de acopio. Adicionalmente, se participó en los comités integrales semanales del contrato.

Tabla 3. Listado de Actividades, Componente Ambiental.

ACTIVIDADES
El día 07 de abril de 2026 mediante correo electrónico, el Consorcio Sofan C-046 remite a la empresa ASP Servicios Sanitarios: SOLICITUD DE CERTIFICADO DE MANTENIMIENTO DE UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES Y DISPOSICIÓN DE AGUAS RESIDUALES MARZO 2026.
Mediante comunicado SOFAN- FOR-CO-03-ICCU046-0472 del 09 de abril de 2026, el Consorcio Sofan C-046 remite: ENTREGA INFORME MENSUAL AMBIENTAL N°11
El día 10 de abril de 2026 mediante correo electrónico, la Ing. Alejandra Tierradentro de interventoría remite Solicitud de revisión y/o ajuste de la cantidad de materiales de excavación y demolición – Informe Mensual Ambiental febrero, revisión del acta en comparación con la información contenida en el informe.
El día 13 de abril de 2026 mediante correo electrónico, el Consorcio Sofan C-046 remite a la Planta de Asfalto Sofan Ingeniería: SOLICITUD DE CERTIFICADO DE MATERIALES GRANULARES Y ASFALTO MDC-19 PARA EL PERIODO DEL MES DE MARZO DE 2026.
Mediante comunicado CTT-225- 0449-26 del 13 de abril de 2026, la Interventoría envía al Consorcio Sofan C-046: Observaciones al informe mensual ambiental No. 11 versión 1.

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025 <u>INFORME MENSUAL</u>	CÓDIGO: FOR-ADM-11
		VERSIÓN: 01
		FECHA: 06/05/2025

<p>Mediante Radicado CAR 20261038806 del 14 de abril de 2026, el Consorcio Sofan C-046 remite Respuesta a comunicado CAR 13262002776 Requerimiento con obligaciones al Programa de Manejo Ambiental de Residuos de Construcción y Demolición –(PM-RCD) del Gran Generador MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL TEQUENDAMA.</p>
<p>El Ing Francisco Ramírez del Consorcio Sofan C-046 el día 15 de abril de 2026 mediante correo electrónico envía respuesta de la cantidad de materiales de excavación y demolición – Informe Mensual Ambiental febrero, aprobación emitida previamente, sujeta a acta.</p>
<p>El día 14 de abril de 2026 mediante WhatsApp, la Ing. Alejandra Tierradentro de interventoría en recorrido, realiza observaciones por el material de adoquín que se encuentra regado por el frente del PR1+80 al 2+300.</p> <p>El Ing Francisco Ramírez del Consorcio Sofan C-046 el día 14 de abril de 2026 en horas de la tarde. responde enviando el registro fotográfico del retiro y recolección de adoquín.</p>
<p>El día 15 de abril de 2026 mediante WhatsApp, la Ing. Alejandra Tierradentro solicita los comunicados de la CAR sobre observaciones de los informes trimestrales.</p> <p>El Ing Francisco Ramírez del Consorcio Sofan C-046 el día 15 de abril de 2026. remite los comunicados enviados por la CAR y de respuesta: 20261038806, 13262002792 y 13262002795.</p>
<p>El día 17 de abril de 2026 mediante WhatsApp, la Ing. Alejandra Tierradentro de interventoría, realiza observaciones por la limpieza de alcantarilla que se encuentra colmatada en el frente del PR1+80 al 2+300.</p> <p>El Ing Francisco Ramírez del Consorcio Sofan C-046 el día 20 de abril de 2026 responde que el día de mañana le van a prestar un trabajador para hacer esa limpieza.</p> <p>El día 21 de abril de 2026 envía el registro fotográfico de la limpieza de alcantarilla.</p>
<p>Mediante comunicado SOFAN- FOR-CO-03-ICCU046-0449 del 21 de abril de 2026, el Consorcio Sofan C-046 remite a la secretaria de Planeación del Municipio de El Colegio: SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCIÓN DE MATERIAL SOBRANTE RCD DEL PERIODO DE ENERO 2026.</p>
<p>El día 21 de abril de 2026 mediante WhatsApp, la Ing. Alejandra Tierradentro de interventoría, realiza observaciones por el reguero e inadecuado almacenamiento de canecas con emulsión asfáltica en el frente de asfalto y fresado.</p>

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025 <u>INFORME MENSUAL</u>	CÓDIGO: FOR-ADM-11
		VERSIÓN: 01
		FECHA: 06/05/2025

<p>El Ing Francisco Ramírez del Consorcio Sofan C-046 el día 21 de abril de 2026 responde que ya se va a comunicar con ese frente.</p> <p>El día 22 de abril de 2026 se envía el registro fotográfico de la limpieza y almacenamiento adecuado de canecas con emulsión asfáltica en el frente de asfalto y fresado.</p>
<p>El día 22 de abril de 2026 mediante WhatsApp, la Ing. Alejandra Tierradentro de interventoría, solicita la versión 2 del informe de marzo porque ya han pasado más de ocho días desde que se realizaron las observaciones.</p> <p>El Ing Francisco Ramírez del Consorcio Sofan C-046 el día 22 de abril de 2026 responde que antes del comité envía la versión 2 del informe de marzo</p>
<p>Mediante comunicado SOFAN- FOR-CO-03-ICCU046-0493 del 22 de abril de 2026, el Consorcio Sofan C-046 remite a la Interventoría: Respuesta al comunicado CTT-225-0449-26, Observaciones al informe mensual N° 11 V1.</p>
<p>El día 22 de abril de 2026 se realizó recorrido en el frente del PR1+800 al PR2+300, junto con la Supervisión técnica del ICCU, para revisar el estado de la intervención.</p>
<p>Mediante comunicado SOFAN- FOR-CO-03-ICCU046-0507 del 23 de abril de 2026, el Consorcio Sofan C-046 remite a la secretaria de Planeación del Municipio de El Colegio: SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCIÓN DE MATERIAL SOBRANTE RCD DEL PERIODO DE FEBRERO 2026.</p>
<p>Mediante Radicado CAR 20261043670 del 24 de abril de 2026, el Consorcio Sofan C-046 remite Denuncia por inadecuada disposición de RCD por parte de un tercero (accidente en la vía) PR50+625 (quebrada Calichana) en la Troncal del Tequendama - vía El Colegio - Viota.</p>
<p>Mediante comunicado SOFAN- FOR-CO-03-ICCU046-0513 del 27 de abril de 2026, el Consorcio Sofan C-046 remite a la secretaria de Planeación del Municipio de San Antonio del Tequendama: SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCIÓN DE MATERIAL DE FRESADO DEL PERIODO DE FEBRERO DE 2026, CORRECCIÓN CERTIFICADO DICIEMBRE DE 2025 Y CERTIFICADO DE MATERIAL DE EXCAVACIÓN Y DEMOLICIÓN DE ENERO DE 2026.</p>
<p>Mediante comunicado CTT-225- 0552-26 del 27 de abril de 2026, la Interventoría envía al Consorcio Sofan C-046: Observaciones al informe mensual ambiental No. 11 versión 2.</p>

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025	CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>	VERSIÓN: 01
		FECHA: 06/05/2025

Mediante comunicado SOFAN- FOR-CO-03-ICCU046-0516 del 28 de abril de 2026, el Consorcio Sofan C-046 remite a la Interventoría: Respuesta al comunicado CTT-225-0552-26, Observaciones al informe mensual N° 11 V2.

El día 30 de abril de 2026 mediante WhatsApp, la Ing. Alejandra Tierradentro de interventoría, solicita el comunicado de la denuncia por inadecuado retiro y disposición de RCD por parte de un tercero en el PR50+625.

El Ing Francisco Ramírez del Consorcio Sofan C-046 el día 30 de abril de 2026 remite los respectivos comunicados.

Se asistió de manera virtual a los comités integrales del contrato ICCU 245 de 2025, los días 01, 08, 15, 22 y 30 de abril de 2026.

En complemento a las actividades desarrolladas, se ha llevado a cabo una gestión documental constante con la interventoría y demás entidades competentes, mediante la emisión y recepción de comunicaciones formales. A continuación, se presenta el cuadro resumen de la correspondencia enviada durante el periodo evaluado, como evidencia del cumplimiento de los compromisos contractuales y administrativos asumidos por el Contratista:

Tabla 4. Listado correspondencia enviada Componente Ambiental

CONSECUTIVO	FECHA DE ENVÍO	DIRIGIDO A	ASUNTO
FOR-CO-03-ICCU046-472	9/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	ENTREGA INFORME MENSUAL AMBIENTAL # 11
FOR-CO-03-ICCU046-474	13/04/2026	CAR	Respuesta a comunicado CAR 13262002776 Requerimiento con obligaciones al Programa de Manejo Ambiental de Residuos de Construcción y Demolición – (PM-RCD) del Gran Generador MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL TEQUENDAMA ubicado en los municipios de Viotá, El Colegio, San Antonio de Tequendama y Anapoima. Contrato ICCU 245 de 2025. Número único de generador: 13251000753
FOR-CO-03-ICCU046-493	21/04/2026	Alcaldía Municipal de El Colegio	SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCIÓN DE MATERIAL SOBRANTE RCD DEL PERIODO DE FEBRERO 2026.
FOR-CO-03-ICCU046-506	22/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	Respuesta al comunicado CTT-225- 0449-26, Observaciones al informe mensual N° 11 V1.

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

FOR-CO-03-ICCU046-507	23/04/2026	Alcaldía Municipal de El Colegio	SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCIÓN DE MATERIAL SOBRANTE RCD DEL PERIODO DE FEBRERO 2026.
FOR-CO-03-ICCU046-511	24/04/2026	CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA-CAR	Denuncia por inadecuada disposición de RCD por parte de un tercero (accidente en la vía) PR50+625 (quebrada Calichana) en la Troncal del Tequendama - vía El Colegio - Viota. Contrato ICCU 245 de 2025. Número único de generador: 13251000753
FOR-CO-03-ICCU046-513	27/04/2026	ALCALDÍA SAN ANTONIO DEL TEQUENDAMA	SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCIÓN DE MATERIAL DE FRESADO DEL PERIODO DE FEBRERO 2026 CORRECCIÓN CERTIFICADO DICIEMBRE 2025 Y CERTIFICADO DE MATERIAL DE EXCAVACIÓN DE DEMOLICION DE ENERO DEL 2026
FOR-CO-03-ICCU046-516	28/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	Respuesta al comunicado CTT-225- 0552-26, Observaciones al informe mensual N° 11 V2.

9. COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST)

Durante el período evaluado, el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) desarrolló y ejecutó actividades de carácter administrativo y operativo en campo, orientadas al cumplimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), entre las cuales se destacan:

- Revisión y verificación de documentos de personal previo al inicio de actividades.
- Contratación y vinculación de nuevos colaboradores.
- Radicación de documentación de los nuevos colaboradores.
- Afiliación del personal al sistema de seguridad social integral.
- Exámenes médicos ocupacionales de ingreso.
- Notificación de recomendaciones médicas, conforme a los resultados de las evaluaciones médicas ocupacionales.
- Notificación de derecho a examen médico de retiro a colaboradores nuevos.
- Inducción al personal
- Notificación de riesgos al personal de obra.
- Entrega de dotación y elementos de protección personal a trabajadores
- Participación en los comités de seguimiento de obra.
- Inspección de equipos y herramientas.
- Señalización de obra.
- Charlas de inicio de trabajo y capacitación a personal.
- Pausas activas.
- Inspección y reposición de elementos de protección personal.

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025 <u>INFORME MENSUAL</u>	CÓDIGO: FOR-ADM-11
		VERSIÓN: 01
		FECHA: 06/05/2025

- Adecuación de facilidades temporales y señalización en cada uno de los puntos de intervención.
- Supervisión e implementación de controles para los peligros y riesgos identificados en la ejecución de actividades.
- Reunión por parte del comité de convivencia laboral.
- Reunión por parte del comité paritario en seguridad y salud en el trabajo – COPASST.
- Reposición y control de entrega de Elementos de Protección Personal (EPP) y dotación al personal que lo requiera, garantizando condiciones adecuadas de uso y cumplimiento de los estándares de seguridad.
- Verificación de las condiciones de seguridad y operatividad de la maquinaria previo a su ingreso a obra, conforme a los requisitos establecidos por el SG-SST.
- Entrega, recepción, control y seguimiento de formatos preoperacionales a los operadores de maquinaria amarilla, asegurando su correcto diligenciamiento y cumplimiento.
- Revisión, aprobación y liberación de permisos de trabajo y Análisis de Trabajo Seguro (ATS) en los diferentes frentes de obra.
- Socialización y divulgación de los ATS antes del inicio de las actividades, con el fin de garantizar el conocimiento, comprensión e implementación por parte de los colaboradores.
- Acompañamiento y supervisión en la ejecución de actividades críticas en los distintos frentes de obra, con énfasis en la identificación y control de riesgos.
- Realización de inspecciones de seguridad a puntos de emergencia, puntos ecológicos, kits antiderrames, herramientas, EPP y dotación, verificando su estado y disponibilidad.
- Elaboración y presentación del informe mensual de gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).
- El 21 de abril de 2026 a las 22:50 horas se presentó un accidente en el PR 50+625, donde un vehículo presuntamente sin frenos perdió el control e ingresó a la zona de trabajo, involucrando a dos ocupantes; de manera inmediata se activaron los protocolos de emergencia, con atención de lesionados por parte del Cuerpo de Bomberos de Viotá y articulación con la Policía Nacional, quienes posteriormente apoyaron la verificación y coordinación para la extracción del vehículo, la cual se realizó el 22 de abril entre las 14:58 y 18:10 horas con cierre total de la vía.

No se reportaron afectaciones a trabajadores ni a equipos del contratista o subcontratistas; sin embargo, se presentaron daños en elementos de señalización y protección (membrana de polietileno, sacos o lonas, tres barreras plásticas y cuatro señalizadores tubulares). Desde el área de SST se ejecutaron acciones inmediatas como control de tráfico, reposición y ajuste de la señalización y aseguramiento del área, sin requerirse reporte a la ARL, y se desarrollaron actividades de retroalimentación con el personal. No se establecen medidas correctivas adicionales, dado que se evidenció cumplimiento del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) y adecuada implementación de controles, atribuyéndose el evento a condiciones externas de la vía y comportamiento de terceros; no obstante, se realizaron ajustes operativos y se recomienda a la interventoría y entidad contratante evaluar posibles medidas complementarias para fortalecer la seguridad vial en el tramo.

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

En complemento a las actividades desarrolladas, se ha llevado a cabo una gestión documental constante con la interventoría y demás entidades competentes, mediante la emisión y recepción de comunicaciones formales. A continuación, se presenta el cuadro resumen de la correspondencia enviada durante el periodo evaluado, como evidencia del cumplimiento de los compromisos contractuales y administrativos asumidos por el Contratista:

Tabla 5. Listado correspondencia enviada Componente SST

CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIO	DIRIGIDO A	ASUNTO
FOR-CO-03-ICCU046-470	8/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	RESPUESTA A COMUNICADO CTT-225-0387-26, PROCEDIMIENTO DE ACTIVIDADES SST EN LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT PR 50+625
FOR-CO-03-ICCU046-475	15/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	INFORME SST # 11
FOR-CO-03-ICCU046-483	20/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	Remisión de documentos de personal.
FOR-CO-03-ICCU046-512	24/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	RESPUESTA A COMUNICADO CTT-225- 0506 -26.

10.COMPONENTE SOCIAL

INFORME DE ACTIVIDADES SOCIALES

Mes: abril 2026

1. Canales de Comunicación

Durante el presente mes se han mantenido activos los canales de comunicación habilitados por el contratista, permitiendo una interacción constante y fluida con la comunidad y demás actores interesados.

2. Divulgación de Información

Para el presente se me realizo entrega de volante informativo – visita a predios en el KM 23+400 levantamiento de actas de vecindad

3. Reunión de socialización

Para el presente mes no se llevaron a cabo reuniones de socialización

4. Mesas de Trabajo con la Interventoría

Se llevaron a cabo mesas de trabajo con la interventoría del proyecto, en las que se corroboró la vacante ofertada por el contratista a través de la Agencia Nacional de Empleo, garantizando el cumplimiento de los compromisos laborales establecidos

5. Participación en Comités Integrales

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025	CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>	VERSIÓN: 01
		FECHA: 06/05/2025

Se participó activamente en los Comités Integrales junto a la supervisión del contrato, interventoría y el contratista.

6. Atención a la Veeduría Ciudadana

Para el presente mes no se llevaron a cabo reuniones con la veeduría el contrato

7. Protección a la infraestructura

Se realizó acompañamiento permanente a las actividades técnicas en los frentes de obra activos, especialmente en el sector K23+400 del municipio de San Antonio, adelantando el levantamiento de cuatro (4) actas de vecindad, con el fin de dejar constancia del estado físico previo de los predios ubicados en el área de influencia directa. Es imperativo mencionar que se realizó el levantamiento de 3 actas de fachada y una completa. Así mismo, se efectuó el cierre de ocho (8) actas de vecindad en el sector K1+800 – El municipio del Colegio, sin que se registraran reclamaciones, afectaciones atribuibles al proyecto o inconformidades por parte de la comunidad, quedando pendientes 2 actas por cierre, ya que no se estableció contacto con los propietarios de los inmuebles faltantes

8. Contratación MONC

Se la continuidad en la implementación del programa de generación de empleo, mediante la vinculación de mano de obra local, contribuyendo al fortalecimiento socioeconómico de la población del área de influencia.

9. Cultura vial

Por parte del contratista se realiza acercamiento con instituciones educativas y entes gubernamentales, del municipio del Colegio, con el fin programar la segunda actividad de cultura vial.

En complemento a las actividades desarrolladas, se ha llevado a cabo una gestión documental constante con la interventoría y demás entidades competentes, mediante la emisión y recepción de comunicaciones formales. A continuación, se presenta el cuadro resumen de la correspondencia enviada durante el periodo evaluado, como evidencia del cumplimiento de los compromisos contractuales y administrativos asumidos por el Contratista:

Tabla 6. Listado correspondencia enviada Componente Social

CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIO	DIRIGIDO A	ASUNTO
FOR-CO-03-ICCU046-467	1/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	Informe mensual social # 11 V1
FOR-CO-03-ICCU046-471	9/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	Respuesta a comunicado CTT-225-414-25 Informe mensual social # 11 V2
FOR-CO-03-ICCU046-509	24/04/2026	Alcaldía Municipal de El Colegio	SOLICITUD DE APOYO PARA MANEJO DE AGUAS PROVENIENTES DE PREDIO PRIVADO – PR 2+030 VÍA EL COLEGIO – LA MESA

	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

FOR-CO-03-ICCU046-515	27/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	RESPUESTA COMUNICADO CTT-225-508-26 SOLICITUD CRONOGRAMA PARA LEVANTAMIENTO DE ACTA DE VECINDAD PR24+300
-----------------------	------------	------------------------------------	--

En el presente informe no se incluye el análisis de cumplimiento del PAGA, debido a que no fue posible consolidar la información completa por la premura en su entrega. Este análisis será incorporado más adelante, una vez se cuente con los soportes requeridos.

11. GESTIONES LOGÍSTICAS Y OPERATIVAS

Durante el mes de abril de 2026, el CONSORCIO SOFAN C-046 adelantó gestiones logísticas y operativas orientadas a mantener la continuidad de los frentes de obra activos y reorganizar progresivamente la operación del proyecto conforme a las condiciones presentadas durante el periodo.

- Movilización y operación de maquinaria y equipos en los diferentes frentes activos, principalmente en actividades asociadas a puntos críticos, Box Culvert PR50+625, Puente Bicentenario y mantenimiento vial.
- Gestión y suministro de materiales e insumos requeridos para la continuidad de las actividades ejecutadas en obra, incluyendo concreto, acero de refuerzo, materiales granulares y elementos para manejo de aguas y estabilización de frentes.
- Coordinación operativa de cuadrillas y personal de obra, priorizando los frentes habilitados y ajustando la programación de actividades conforme a las condiciones técnicas y operativas del proyecto.
- Implementación y mantenimiento de las medidas de señalización y seguridad vial conforme al PMT aprobado, incluyendo reposición y reorganización de elementos afectados en algunos sectores del corredor.
- Atención operativa y logística derivada del accidente externo presentado en el frente Box Culvert PR50+625, incluyendo aseguramiento del área, reposición de señalización y coordinación para el manejo de la emergencia y retiro del vehículo involucrado.
- Seguimiento operativo a los diferentes puntos priorizados del corredor vial, incluyendo recorridos técnicos y procesos de reorganización para continuidad de frentes que requieren ajustes o redefinición de actividades.

En términos generales, las gestiones desarrolladas durante el periodo permitieron mantener continuidad operativa en los principales frentes activos del proyecto, mediante la priorización de recursos, reorganización de actividades y seguimiento permanente a las condiciones reales de ejecución del contrato.

12. LIMITACIONES ENCONTRADAS

Durante el mes de abril de 2026 se presentaron algunas condiciones técnicas, operativas y externas que incidieron en el normal desarrollo de determinadas actividades del proyecto.

Entre las principales limitaciones identificadas se encuentran ajustes en la programación operativa derivados de las condiciones financieras presentadas en periodos anteriores, lo cual

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025 <u>INFORME MENSUAL</u>	CÓDIGO: FOR-ADM-11
		VERSIÓN: 01
		FECHA: 06/05/2025

obligó a priorizar recursos y reorganizar algunos frentes de trabajo para garantizar continuidad en las actividades activas del contrato.

Así mismo, en algunos sectores se presentaron limitaciones asociadas a definiciones técnicas pendientes, validación de diseños, permisos prediales y concertaciones necesarias para el inicio o continuidad de ciertas intervenciones.

Adicionalmente, se registró un accidente externo en el frente Box Culvert PR50+625, ocasionado por el ingreso de un vehículo tipo camión a la zona de obra, generando afectaciones temporales sobre el proceso constructivo y suspensión parcial de actividades mientras se realizaban las labores de atención y evaluación técnica correspondientes.

De igual manera, en algunos sectores del corredor vial se han presentado situaciones de hurto de elementos de señalización y control de tráfico asociados al PMT, afectando parcialmente las condiciones operativas y requiriendo reposición permanente de dichos elementos por parte del contratista.

No obstante, el proyecto mantuvo continuidad operativa mediante la reorganización de recursos, priorización de frentes y seguimiento permanente a las condiciones de ejecución presentadas durante el periodo.

13. SEGUIMIENTO POR INDICADORES

En línea con lo establecido en el Plan de Gerencia del Proyecto y con el fin de fortalecer el componente de seguimiento por metas, se ha estructurado una matriz de indicadores técnicos que permite evaluar el desempeño del contrato por fases, incorporando variables como avance físico programado y ejecutado, fechas de cumplimiento y posibles desviaciones. Esta herramienta de control se actualiza mensualmente y permite hacer seguimiento detallado a la ejecución del proyecto. El informe consolidado correspondiente al mes de abril de 2026 se encuentra en el archivo anexo. **(Ver Anexo 3. Plantilla de Seguimiento).**

14. RECURSO HUMANO

Durante el periodo, el proyecto contó con el siguiente personal técnico y operativo vinculado al desarrollo de actividades:

Tabla 7. Personal del Contratista – Consorcio SOFAN C-046

No.	Nombre contratante	Datos /l trabajador			
		Nombres y Apellidos	TIPO / DOCUMENTO	Cédula / ciudadanía No.	Cargo
1	CONSORCIO SOFAN C-046	David Camilo Caro Jiménez	CC	1070326720	Auxiliar de Trafico

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

2	CONSORCIO SOFAN C-046	Julio Cesar Bogotá	CC	79584147	Director de obra
3	CONSORCIO SOFAN C-046	Yeison Garavito	CC	1015423004	Residente tecnico
4	CONSORCIO SOFAN C-046	Juan Pablo Jimenez	CC	1070326000	Residente SST
5	CONSORCIO SOFAN C-046	Katherine Guayacan Parra	CC	100072645	Residente Social
6	CONSORCIO SOFAN C-046	Yadmin Gracy Parra	CC	35377240	Inspectora Social
7	CONSORCIO SOFAN C-046	Cindy Nataly Aparicio	CC	1052393378	Administradora de obra
8	CONSORCIO SOFAN C-046	Carlos Poveda	CC	79898295	Topografo
9	CONSORCIO SOFAN C-046	Luis López	CC	5570315	Cadenero
10	CONSORCIO SOFAN C-046	Julian Morales Avellaneda	CC	1003494681	Cadenero II
11	CONSORCIO SOFAN C-046	German Quintero Chavez	CC	93295779	Inspector Vial
12	CONSORCIO SOFAN C-046	Sergio Arturo Vargas	CC	1000618103	Inspector Vial
13	CONSORCIO SOFAN C-046	Diana Carolina Russi Garzon	CC	1013613705	Inspectora SST
14	CONSORCIO SOFAN C-046	Jose Alfredo Mora Moreno	CC	1069403187	Operador Minicargador
15	CONSORCIO SOFAN C-046	Oscar Javier Gonzalez Becerra	CC	1070327665	Conductor
16	CONSORCIO SOFAN C-046	Edison Aguilar Corchuelo	CC	3152286	Conductor
17	CONSORCIO SOFAN C-046	Mario Morales Cano	CC	368894	Conductor
18	CONSORCIO SOFAN C-046	Julieth Avendaño Sandoval	CC	1070332265	Auxiliar de trafico
19	CONSORCIO SOFAN C-046	Felix Manuel Gonzalez Ramirez	CC	1070034893	Auxiliar de trafico
20	CONSORCIO SOFAN C-046	Nelson Molina Bejarano	CC	80388530	Auxiliar de trafico
21	CONSORCIO SOFAN C-046	Yeimy Romero Montilla	CC	1070332522	Auxiliar de trafico
22	CONSORCIO SOFAN C-046	Jhonathan Rojas Quitian	CC	1015473673	Auxiliar de trafico

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

23	CONSORCIO SOFAN C-046	Luis Fernando Leon Galindo	CC	1072962990	Auxiliar de trafico
24	CONSORCIO SOFAN C-046	Laura Tatiana Roa Gomez	CC	1072421274	Auxiliar de Trafico
25	CONSORCIO SOFAN C-046	Luis Antonio Mora Novoa	CC	1193143101	Auxiliar de Trafico
26	CONSORCIO SOFAN C-046	Andrea Paola Tovar García	CC	107882741	Auxiliar de Trafico
27	CONSORCIO SOFAN C-046	Oscar Emilio Moreno Rodriguez	CC	1000359518	Auxiliar de Trafico
28	CONSORCIO SOFAN C-046	Jesus Caro Novoa	CC	1003530681	Auxiliar de Trafico
29	CONSORCIO SOFAN C-046	Michael Jair Ardila Torres	CC	1069403528	Auxiliar de Trafico
30	CONSORCIO SOFAN C-046	Diego Andres Serna Cuervo	CC	1003530553	Almacenista
31	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Maikol Ivan Cruz Cruz	CC	1024590518	Auxiliar de obra
32	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Rafael Moreno Yopez	CC	79585232	Auxiliar de obra
33	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Angelo Wilmar Hernandez Herrera	CC	1096952544	Auxiliar de obra
34	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Luis Fernando Gutierrez Gutierrez	CC	1002499758	Auxiliar de obra
35	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Luis Guillermo Moreno Jaramillo	CC	1022942580	Auxiliar de obra
36	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Hugo Sanchez Zamora	CC	79920251	Inspector de obra
37	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Hector Morales Vargas	CC	7687846	Auxiliar de obra
38	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Jefferson Galindo Beltran	CC	1070329806	Auxiliar de obra
39	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Fabio Antonio Unse Cabrera	CC	83254497	Auxiliar de obra

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

40	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Jose Arturo Piñeros Garzón	CC	80384552	Auxiliar de obra
41	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Octavio Marín Mendez	CC	5884022	Auxiliar de obra
42	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Alfonso Castro Peña	CC	1043977466	Auxiliar de obra
43	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Maicol Octavio Sanchez Zamora	CC	1026273215	Auxiliar de obra
44	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Epifanio Acosta Cardenas	CC	5767763	Auxiliar de obra
45	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Julian Amado Tavera	CC	80254057	Auxiliar de obra
46	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Rigoberto Rayo Alape	CC	1106769139	Auxiliar de obra
47	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Edgar Parra Paez	CC	79482963	Auxiliar de obra
48	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Nacianseno sanchez Zamora	CC	80777437	Auxiliar de obra
49	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Jose Willson Parra Torres	CC	3151845	Auxiliar de obra
50	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Carlos Daniel Tinoco Sopo	CC	1073428676	Inspector Vial
51	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Elefileth Ricardo Valderrama	CC	1102827156	Residente tecnico
52	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Francisco Alexander Ramirez	CC	79891992	Residente Ambiental
53	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	David Andres Castellanos	CC	1013594757	Inspector Vial
54	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Luis Raul Ramirez Camacho	CC	1007770085	Operador de maquinaria
55	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Julian Eduardo Sanchez Angel	CC	1069403902	Operador de maquinaria

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

56	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Jose Humberto Prieto Peña	CC	80377066	Operador Pavimentadora
57	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Jose Nilson Peña Pinto	CC	80323009	Operador Vibrcompactador
58	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Orlando Castillo	CC	80442669	Operador Vibrcompactador
59	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Victor Alfonso Carrasquilla Beltran	CC	1023861282	Operador Fresadora
60	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Adi Roa Castillo	CC	79214256	Conductor de Volqueta
61	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Alberto Ocampo Bedoya	CC	1080185310	Auxiliar de Trafico
62	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Wilder Galvan Peñaranda	CC	88277245	Auxiliar de Trafico
63	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Jennifer Rincón Ortiz	CC	1033683761	Inspectora SST
64	DUMAR INGENIEROS S.A.S.	Eliana Barrios Garcia	CC	1067846724	Inspector Vial
65	TRANSPORTES WENSESLAO	Jaime Andres Peña Matiz	CC	1012339976	Conductor de Volqueta
66	TRANSPORTES WENSESLAO	Wainer Ramirez Cubillos	CC	1022393292	Conductor de Volqueta
67	TRANSPORTES WENSESLAO	Wenseslao Ramirez Paez	CC	80437373	Conductor de Volqueta
68	TRANSPORTES WENSESLAO	Hernando Vergara Vargas	CC	79594707	Conductor de Volqueta
69	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Yuberney Bustamante Tovar	CC	1104700946	Conductor de Volqueta
70	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Marco Lino Gutierrez Ruiz	CC	79345622	Conductor de Volqueta
71	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Jorge Armando Gomez Rodriguez	CC	1024572126	Conductor de Volqueta
72	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Ernesto Hernando Villareal Sanchez	CC	14322264	Conductor de Volqueta
73	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Ingrid Karina Portilla Muñoz	CC	1061818700	Directora de Calidad
74	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Luis Fernando Murcia	CC	1002752390	Auxiliar de laboratoria
75	CONSORCIO SOFAN C-046	Fabian Hernan Vela Cuervo	CC	1070325300	Auxiliar de trafico
76	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Jeferson Arley Rivera Roncancio	CC	1024496799	Ayudante

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

77	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Simeon Arturo Marin Mendez	CC	93451249	Auxiliar de obra
----	--	----------------------------	----	----------	------------------

15. ESTADO FINANCIERO DEL PROYECTO

15.1. Estado general del contrato:

A la fecha de corte del presente informe, el estado financiero del proyecto es el siguiente:

Contrato No. ICCU-CTO-245 DE 2025

Contratista: CONSORCIO SOFAN C-046

Objeto: MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL TEQUENDAMA Y SUS VÍAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIÓDICAS Y DE CONTENCIÓN

Valor inicial del contrato: \$30.559.916.220

Fecha de inicio: 21 de abril de 2025

Fecha de terminación: 20 de junio de 2026

Plazo de ejecución inicial: 14 meses

Suspensión # 1: 12 días

Fecha de reiniciación: 5 enero del 2026

Fecha de terminación: 2 de julio del 2026

Tabla 8. Estado Financiero Contrato, facturado.

CONCEPTO	VALOR INICIAL DEL CONTRATO	CORTE 8	CORTE 9	ACUMULADO OBRA EJECUTADA	SALDO POR EJECUTAR
OBRA	\$ 29.791.174.841,00	\$ 2.452.641.155,00	\$ 1.923.541.766,00	\$ 14.618.296.451,00	\$ 15.172.878.390,00
PAGA	\$ 266.141.379,00	\$ 21.910.828,00	\$ 17.184.084,00	\$ 130.593.494,00	\$ 135.547.885,00
PMT	\$ 402.600.000,00	\$ 33.145.162,00	\$ 25.994.877,00	\$ 197.552.671,00	\$ 205.047.329,00
PROVISIÓN AJUSTES VARIACIÓN COSTOS INSUMOS	\$ 100.000.000,00		\$ 524.705,00	\$ 524.705,00	\$ 99.475.295,00
TOTAL	\$ 30.559.916.220,00	\$ 2.507.697.145,00	\$ 1.967.245.432,00	\$ 14.946.967.321,00	\$ 15.612.948.899,00

En continuidad con el estado financiero general del contrato, se presenta seguidamente el estado actualizado de las actas de obra, lo que permite visualizar la radicación, revisión y pago de cada corte, así como su incidencia en el flujo económico del proyecto.

	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

Tabla 9. Estado facturación Actas de Obra

Acta	Periodo facturado	Valor facturado (\$)	Fecha de radicación ICCU	Fecha de aprobación Facturación	Fecha de pago	Estado actual
Acta 1	Abril - Junio 2025	\$ 15.400.336,00	20/08/2025	12/09/2025	23/10/2025	Pagada
Acta 2	1 al 31 Julio 2025	\$ 231.087.866,00	9/09/2025	07/10/2025	23/10/2025	Pagada
Acta 3	1 al 31 Agosto 2025	\$ 438.981.585,00	7/10/2025	17/10/2025	11/11/2025	Pagada
Acta 4	1 al 30 Septiembre 2025	\$ 2.247.760.621,00	7/11/2025	18/11/2025	01/12/2025	Pagada
Acta 5	1 al 31 Octubre 2025	\$ 2.798.438.576,00	18/11/2025	26/11/2025	06/12/2025	Pagada
Acta 6	1 al 30 Noviembre 2025	\$ 3.813.883.699,00	10/12/2025	13/12/2025	31/12/2025	Pagada
Acta 7	1 al 24 Diciembre 2025	\$ 926.472.061,00	19/01/2026	19/02/2026	7/04/2026	Pagada
Acta 8	5 al 31 Enero 2026	\$ 2.507.697.145,00	16/02/2026	16/02/2026	9/04/2026	Pagada
Acta 9	1 al 28 Febrero 2026	\$ 1.967.245.432,00	23/04/2026	23/04/2026		Pendiente
TOTAL		\$ 14.946.967.321,00				

En complemento al estado financiero general del contrato, se presenta a continuación el flujo financiero acumulado vs. proyectado, el cual refleja el comportamiento real de la ejecución económica del proyecto, la variación acumulada y el indicador SPI, conforme al seguimiento semanal del PDT financiero.

Tabla 10. Flujo financiero acumulado vs. proyectado del contrato.

Semana / Mes	Fecha corte	Programado periodo (\$)	Programado acumulado (\$)	Ejecutado periodo (\$)	Ejecutado acumulado (\$)	Variación acumulada (\$) = Ejec - Prog	Variación acumulada (%)	Indicador SPI = Ejec/Prog
Semana 1	25/05/2025	\$ 24.990.824,95	\$ 24.990.824,95	\$ 12.500.000,00	\$ 12.500.000,00	-\$ 12.490.824,95	-0,04%	0,50
Semana 2	1/06/2025	\$ 128.389.189,85	\$ 153.380.014,80	\$ 11.908.566,40	\$ 24.408.566,40	-\$ 128.971.448,40	-0,43%	0,16
Semana 3	8/06/2025	\$ 113.862.825,47	\$ 267.242.840,27	\$ 39.205.028,04	\$ 63.613.594,44	-\$ 203.629.245,83	-0,68%	0,24
Semana 4	15/06/2025	\$ 197.605.612,71	\$ 464.848.452,98	\$ 39.205.028,04	\$ 102.818.622,48	-\$ 362.029.830,50	-1,22%	0,22
Semana 5	22/06/2025	\$ 642.735.048,38	\$ 1.107.583.501,36	\$ 39.205.028,04	\$ 142.023.650,52	-\$ 965.559.850,84	-3,24%	0,13
Semana 6	29/06/2025	\$ 515.194.675,47	\$ 1.622.778.176,83	\$ 39.205.030,59	\$ 181.228.681,11	-\$ 1.441.549.495,72	-4,84%	0,11
Semana 7	6/07/2025	\$ 61.153.535,14	\$ 115.945.471,98	\$ 15.502.701,21	\$ 196.731.382,32	\$ 80.785.910,34	0,27%	1,70
Semana 8	13/07/2025	\$ 92.414.416,38	\$ 208.359.888,36	\$ 15.502.701,21	\$ 212.234.083,52	\$ 3.874.195,16	0,01%	1,02
Semana 9	20/07/2025	\$ 164.000.015,45	\$ 372.359.903,81	\$ 15.502.701,21	\$ 227.736.784,73	-\$ 144.623.119,09	-0,49%	0,61
Semana 10	27/07/2025	\$ 317.627.160,66	\$ 689.987.064,47	\$ 15.502.701,21	\$ 243.239.485,93	-\$ 446.747.578,54	-1,50%	0,35
Semana 11	3/08/2025	\$ 355.731.086,90	\$ 1.045.718.151,36	\$ 45.640.253,12	\$ 288.879.739,05	-\$ 756.838.412,31	-2,54%	0,28
Semana 12	10/08/2025	\$ 350.175.066,60	\$ 1.395.893.217,95	\$ 19.820.480,86	\$ 308.700.219,91	-\$ 1.087.192.998,04	-3,65%	0,22
Semana 13	17/08/2025	\$ 313.881.270,12	\$ 1.709.774.488,08	\$ 35.395.892,88	\$ 344.096.112,79	-\$ 1.365.678.375,29	-4,58%	0,20
Semana 14	24/08/2025	\$ 183.208.884,63	\$ 1.892.983.372,71	\$ 25.637.043,17	\$ 369.733.155,96	-\$ 1.523.250.216,75	-5,11%	0,20
Semana 15	31/08/2025	\$ 65.611.456,29	\$ 1.958.594.829,01	\$ 314.227.884,97	\$ 683.961.040,93	-\$ 1.274.633.788,08	-4,28%	0,35
Semana 16	7/09/2025	\$ 411.988.026,93	\$ 2.370.582.855,95	\$ 503.928.268,60	\$ 1.187.889.309,53	-\$ 1.182.693.546,42	-3,97%	0,50
Semana 17	14/09/2025	\$ 438.227.533,37	\$ 2.808.810.389,33	\$ 436.883.491,75	\$ 1.608.726.006,87	-\$ 1.200.084.382,46	-4,03%	0,57
Semana 18	21/09/2025	\$ 438.294.242,27	\$ 3.247.104.631,61	\$ 526.765.158,41	\$ 2.135.491.165,28	-\$ 1.111.613.466,33	-3,73%	0,66
Semana 19	28/09/2025	\$ 502.249.147,67	\$ 3.749.353.779,30	\$ 470.350.028,83	\$ 2.605.841.194,11	-\$ 1.143.512.585,19	-3,84%	0,70
Semana 20	5/10/2025	\$ 638.120.048,48	\$ 4.387.473.827,79	\$ 530.644.463,85	\$ 3.136.485.657,96	-\$ 1.250.988.169,83	-4,20%	0,71
Semana 21	12/10/2025	\$ 666.886.179,61	\$ 5.054.360.007,42	\$ 646.844.592,22	\$ 3.783.330.250,18	-\$ 1.271.029.757,24	-4,27%	0,75
Semana 22	19/10/2025	\$ 588.126.936,33	\$ 5.642.486.943,75	\$ 607.149.695,44	\$ 4.390.479.945,62	-\$ 1.252.006.998,13	-4,20%	0,78
Semana 23	26/10/2025	\$ 854.198.922,61	\$ 6.496.685.866,36	\$ 531.738.117,39	\$ 4.922.218.063,01	-\$ 1.574.467.803,35	-5,29%	0,76
Semana 24	2/11/2025	\$ 801.860.747,88	\$ 7.298.546.614,23	\$ 360.661.494,15	\$ 5.282.879.557,16	-\$ 2.015.667.057,07	-6,77%	0,72
Semana 25	9/11/2025	\$ 362.989.943,33	\$ 5.282.357.986,65	\$ 606.074.567,96	\$ 5.888.954.125,12	\$ 606.596.138,47	2,04%	1,11

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025 <u>INFORME MENSUAL</u>		CÓDIGO: FOR-ADM-11
			VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

Semana 26	16/11/2025	\$ 471.189.448,97	\$ 5.753.547.435,61	\$ 736.721.902,60	\$ 6.625.676.027,72	\$ 872.128.592,11	2,93%	1,15
Semana 27	23/11/2025	\$ 370.666.078,89	\$ 6.124.213.514,51	\$ 474.603.762,25	\$ 7.100.279.789,97	\$ 976.066.275,46	3,28%	1,16
Semana 28	30/11/2025	\$ 464.725.654,23	\$ 6.588.939.168,72	\$ 481.593.946,33	\$ 7.581.873.736,30	\$ 992.934.567,58	3,33%	1,15
Semana 29	7/12/2025	\$ 574.035.904,70	\$ 7.866.924.346,52	\$ 878.617.424,51	\$ 8.460.491.160,81	\$ 593.566.814,29	1,99%	1,08
Semana 30	14/12/2025	\$ 477.960.479,03	\$ 8.344.884.825,55	\$ 348.816.803,29	\$ 8.809.307.964,10	\$ 464.423.138,55	1,56%	1,06
Semana 31	21/12/2025	\$ 613.278.032,13	\$ 8.958.162.857,68	\$ 594.535.758,20	\$ 9.403.843.722,30	\$ 445.680.864,62	1,50%	1,05
Semana 32	23/12/2025	\$ 504.597.113,41	\$ 9.462.759.971,09	\$ 230.044.322,57	\$ 9.633.888.044,87	\$ 171.128.073,78	0,58%	1,02
Semana 33	4/01/2026	Suspensión	\$ 9.462.759.971,09	suspensión	\$ 9.633.888.044,87	\$ 171.128.073,78	0,58%	1,02
Semana 34	11/01/2026	\$ 384.844.718,48	\$ 9.847.604.689,57	\$ 387.585.286,30	\$ 10.021.473.331,17	\$ 173.868.641,60	0,58%	1,02
Semana 35	18/01/2026	\$ 337.378.978,28	\$ 10.184.983.667,84	\$ 26.098.504,13	\$ 10.047.571.835,30	-\$ 137.411.832,54	-0,46%	0,99
Semana 36	25/01/2026	\$ 254.509.723,39	\$ 10.439.493.391,23	\$ 106.451.513,23	\$ 10.154.023.348,53	-\$ 285.470.042,70	-0,96%	0,97
Semana 37	1/02/2026	\$ 539.718.046,12	\$ 10.979.211.437,36	\$ 60.551.101,44	\$ 10.214.574.449,97	-\$ 764.636.987,39	-2,56%	0,93
Semana 38	8/02/2026	\$ 619.044.496,69	\$ 11.598.255.934,05	\$ 71.981.090,34	\$ 10.286.555.540,31	-\$ 1.311.700.393,74	-4,40%	0,89
Semana 39	15/02/2026	\$ 1.325.645.292,77	\$ 12.923.901.226,82	\$ 2.764.038.363,14	\$ 13.050.593.903,45	\$ 126.692.676,63	0,43%	1,01
Semana 40	22/02/2026	\$ 668.017.832,29	\$ 13.591.919.059,11	\$ 666.819.666,60	\$ 13.717.413.570,05	\$ 125.494.510,94	0,43%	1,01
Semana 41	1/03/2026	\$ 281.395.827,57	\$ 13.873.314.886,68	\$ 478.528.232,93	\$ 14.195.941.802,98	\$ 322.626.916,30	1,08%	1,02
Semana 42	8/03/2026	\$ 572.682.019,67	\$ 14.445.996.906,36	\$ 732.839.712,19	\$ 14.928.781.515,17	\$ 482.784.608,81	1,62%	1,03
Semana 43	15/03/2026	\$ 587.144.310,62	\$ 15.033.141.216,98	\$ 405.364.395,22	\$ 15.334.145.910,39	\$ 301.004.693,41	1,01%	1,02
Semana 44	22/03/2026	\$ 501.177.219,78	\$ 15.534.318.436,76	\$ 148.342.751,68	\$ 15.482.488.662,07	-\$ 51.829.774,69	-0,17%	1,00
Semana 45	29/03/2026	\$ 359.481.392,59	\$ 15.893.799.829,36	\$ 55.313.673,35	\$ 15.537.802.335,42	-\$ 355.997.493,94	-1,19%	0,98
Semana 46	5/04/2026	\$ 268.910.194,50	\$ 16.162.710.023,86	\$ 18.082.805,00	\$ 15.555.885.140,42	-\$ 606.824.883,44	-2,03%	0,96
Semana 47	12/04/2026	\$ 474.124.982,17	\$ 16.636.835.006,03	\$ 223.449.727,89	\$ 15.779.334.868,31	-\$ 857.500.137,72	-2,87%	0,95
Semana 48	19/04/2026	\$ 487.269.548,61	\$ 17.124.104.554,64	\$ 647.426.035,17	\$ 16.426.760.903,48	-\$ 697.343.651,16	-2,34%	0,96
Semana 49	26/04/2026	\$ 525.421.371,02	\$ 17.649.525.925,67	\$ 593.696.741,04	\$ 17.020.457.644,52	-\$ 629.068.281,15	-2,11%	0,96
Semana 50	3/05/2026	\$ 460.234.085,18	\$ 18.109.760.010,84	\$ 284.024.951,91	\$ 17.304.482.596,43	-\$ 805.277.414,41	-2,70%	0,96

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

Durante el mes de abril de 2026, el proyecto presentó una recuperación progresiva en la dinámica operativa respecto al periodo anterior, manteniendo continuidad en los frentes priorizados y fortaleciendo nuevamente actividades asociadas a mantenimiento vial y puntos críticos.

Los indicadores de seguimiento reflejan una variación acumulada negativa de -2,11% frente a la Programación Detallada de Trabajo (PDT), manteniéndose dentro de rangos controlados para la ejecución general del contrato.

Durante el periodo se evidenció mejor comportamiento en la ejecución de actividades respecto al cierre del mes anterior, particularmente en frentes asociados a mantenimiento vial y puntos críticos, permitiendo reducir parcialmente la afectación presentada durante marzo de 2026.

No obstante, algunos frentes continúan sujetos a condiciones operativas, definiciones técnicas y procesos de reorganización para inicio o continuidad de actividades, situación que continúa siendo objeto de seguimiento y ajuste dentro de la programación vigente del proyecto.

15.2. Proyección de caja

Para el mes de abril de 2026, la proyección de caja del contrato continúa condicionada al trámite de aprobación, facturación y pago de las actas de obra radicadas ante la Entidad.

A la fecha de corte del presente informe, el Acta Parcial de Obra No. 10 correspondiente al periodo de marzo de 2026 se encuentra en proceso de ajuste y atención de observaciones documentales asociadas al componente SST, situación que ha impedido avanzar oportunamente al proceso de facturación y posterior pago.

En consecuencia, el flujo de caja del proyecto presenta una desaceleración temporal, generando restricciones operativas para la apertura de nuevos frentes y priorización de recursos en las actividades actualmente activas del contrato.

No obstante, el Consorcio continúa adelantando las gestiones administrativas correspondientes para la atención de los requerimientos pendientes y normalización del proceso de radicación y aprobación, con el fin de recuperar progresivamente la dinámica financiera y operativa del proyecto.

Ver Anexo 4. Relación de Facturación.

15.3. Inversión del anticipo

Durante el periodo se continuó con la legalización del anticipo contractual mediante la inclusión progresiva de facturas y soportes correspondientes a los rubros ejecutados en obra. Este proceso ha permitido avanzar de manera constante en la conciliación de saldos, encontrándose a la fecha únicamente algunos anticipos pendientes por legalizar.

Se anexa la relación actualizada del estado del anticipo, la cual refleja el avance en la legalización y la trazabilidad de los recursos conforme a los lineamientos de la Fiduciaria, la Interventoría y la Entidad Contratante.

Adicionalmente, a la fecha se ha aplicado la siguiente amortización del anticipo, conforme a las cuentas de cobro y facturas emitidas:

Tabla 11. Amortización Anticipo

CONCEPTO/CORTE	FACTURA	AMORTIZACIÓN ANTICIPO	SALDO
VALOR ANTICIPO			\$ 6.111.983.244,00
CORTE # 1	C46S-1	\$ -	\$ 6.111.983.244,00
CORTE # 2	C46S-3	\$ 46.217.573,20	\$ 6.065.765.670,80
CORTE # 3	C46S-4	\$ 87.796.317,00	\$ 5.977.969.353,80
CORTE # 4	C46S-5	\$ 449.552.124,00	\$ 5.528.417.229,80
CORTE # 5	C46S-6	\$ 559.687.715,00	\$ 4.968.729.514,80
CORTE # 6	C46S-7	\$ 762.776.739,80	\$ 4.205.952.775,00
CORTE # 7	C46S-8	\$ 185.294.412,00	\$ 4.020.658.363,00
CORTE # 8	C46S-9	\$ 501.539.429,00	\$ 3.519.118.934,00
CORTE # 9	C46S-10	\$ 396.529.153,40	\$ 3.122.589.780,60

<div></div> <div></div>	<div>CONTRATO ICCU NO. 245-2025</div> <div><u>INFORME MENSUAL</u></div>	CÓDIGO: FOR-ADM-11	
		VERSIÓN: 01	
		FECHA: 06/05/2025	
SALDO POR AMORTIZAR		\$ 2.989.393.463,40	\$ 3.519.118.934,00

15.4. Garantías y seguros

En este capítulo se presenta las garantías y amparos del contrato vigentes. La tabla que sigue muestra las garantías vigentes, sin alteraciones en los montos o períodos de cobertura, conforme a lo establecido en los documentos contractuales.

Tabla 12. Garantías y amparos para el contrato

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del Contrato	21/04/25	02/11/26	\$6.111.983.244.00
Buen manejo del anticipo	21/04/25	02/11/26	\$ 6.111.983.224.00
Prestaciones sociales	21/04/25	02/07/29	\$ 6.111.983.244.00
Calidad y Estabilidad de la obra	20/06/26	20/06/31	\$ 8.937.352.452,30
RCE	21/04/25	02/07/26	\$1.527.995.811.00

Fuente: Póliza No. 87833 Endoso 4 – 25529 Endoso 3

16. PLANES AMBIENTAL Y DE TRÁFICO

16.1. Seguimiento financiero al PAGA

Durante el mes de abril de 2026 se mantienen los valores asociados al componente ambiental en las facturas radicadas ante la entidad contratante:

- Corte 1 al 9: Acumulan un valor de \$ 130.593.494,00 por concepto del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA).

Con lo anterior, el componente ambiental refleja ejecución presupuestal dentro del contrato, garantizando la imputación proporcional de sus rubros conforme al avance económico del proyecto.

Cabe resaltar que el presupuesto global aprobado para el PAGA asciende a \$266.141.379, el cual contempla los costos y gastos de gestión ambiental, social y de SST. El seguimiento financiero continuará actualizándose en los próximos cortes, en la medida en que se materialice la facturación y se reconozcan los valores asociados a este componente.

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	INFORME MENSUAL		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

Tabla 13. Estado Financiero PAGA

CONCEPTO/CORTE	FACTURA	PAGA	SALDO
VALOR TOTAL INICIAL		\$ 266.141.379,00	\$ 266.141.379,00
CORTE # 1	C46S-1	\$ 134.559,00	\$ 266.006.820,00
CORTE # 2	C46S-3	\$ 2.019.114,00	\$ 263.987.706,00
CORTE # 3	C46S-4	\$ 3.835.571,00	\$ 260.152.135,00
CORTE # 4	C46S-5	\$ 19.639.651,00	\$ 240.512.484,00
CORTE # 5	C46S-6	\$ 24.451.161,00	\$ 216.061.323,00
CORTE # 6	C46S-7	\$ 33.323.541,00	\$ 182.737.782,00
CORTE # 7	C46S-8	\$ 8.094.985,00	\$ 174.642.797,00
CORTE # 8	C46S-9	\$ 21.910.828,00	\$ 152.731.969,00
CORTE # 9	C46S-10	\$ 17.184.084,00	\$ 135.547.885,00
POR EJECUTAR			\$ 135.547.885,00

16.2. Seguimiento financiero al PMT

Durante el mes de abril de 2026 se mantienen los valores asociados al componente del Plan de Manejo de Tráfico (PMT), reflejados en la facturación presentada a la entidad contratante:

- Corte 1 al 9: Acumulan un valor de \$ 197.552.671,00 por concepto de PMT.

Con lo anterior, el PMT inicia su ejecución financiera dentro del contrato, garantizando el reconocimiento proporcional al avance económico global y la implementación efectiva de las medidas de señalización y control de tránsito en los frentes de obra.

El presupuesto asignado para el PMT asciende a \$402.600.000, y continuará actualizándose en los informes posteriores conforme se consoliden los pagos y se registre la ejecución presupuestal derivada de este componente.

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	INFORME MENSUAL		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

Tabla 14. Estado Financiero PMT

CONCEPTO/CORTE	FACTURA	PMT	SALDO
VALOR TOTAL INICIAL		\$ 402.600.000,00	\$ 402.600.000,00
CORTE # 1	C46S-1	\$ 203.552,00	\$ 402.396.448,00
CORTE # 2	C46S-3	\$ 3.054.374,00	\$ 399.342.074,00
CORTE # 3	C46S-4	\$ 5.802.182,00	\$ 393.539.892,00
CORTE # 4	C46S-5	\$ 29.709.485,00	\$ 363.830.407,00
CORTE # 5	C46S-6	\$ 36.988.000,00	\$ 326.842.407,00
CORTE # 6	C46S-7	\$ 50.409.514,00	\$ 276.432.893,00
CORTE # 7	C46S-8	\$ 12.245.525,00	\$ 264.187.368,00
CORTE # 8	C46S-9	\$ 33.145.162,00	\$ 231.042.206,00
CORTE # 9	C46S-10	\$ 25.994.877,00	\$ 205.047.329,00
POR EJECUTAR			\$ 205.047.329,00

El pago del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA) y del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) no se liquida en función de un avance físico específico en obra, sino mediante un cálculo proporcional al avance económico global del contrato.

La fórmula aplicada distribuye el valor presupuestado de cada uno de estos componentes en relación con el porcentaje de ejecución financiera, garantizando que su reconocimiento corresponda al desarrollo integral del proyecto y no a una actividad puntual.

En este sentido, en el cuadro financiero presentado se refleja que los valores facturados y reconocidos a la fecha corresponden a dicho cálculo proporcional, permitiendo evidenciar de manera transparente la aplicación de los recursos en los componentes PAGA y PMT.

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

17.CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones:

Durante el mes de abril de 2026, el proyecto presentó una mejora progresiva en su dinámica operativa respecto al periodo anterior, evidenciando recuperación parcial en actividades de mantenimiento vial, puntos críticos y señalización, especialmente después de la normalización parcial del flujo financiero derivado del pago de las actas pendientes realizado por la Entidad durante la segunda semana del mes.

El contrato mantuvo frentes activos en diferentes sectores del corredor vial, permitiendo continuar con actividades de mantenimiento, construcción de estructuras, Box Culvert y demarcación, conforme a las condiciones técnicas y operativas disponibles durante el periodo.

Así mismo, se adelantaron gestiones técnicas, administrativas y gerenciales orientadas al seguimiento contractual, atención de observaciones de la Interventoría, reorganización operativa de frentes y definición de soluciones para puntos específicos que requieren validaciones técnicas o lineamientos adicionales por parte de la Entidad.

En términos programáticos, el proyecto registra una desviación acumulada de -2,70%, la cual se mantiene en rangos controlados frente al comportamiento general del contrato y asociada principalmente a ajustes operativos, reorganización de actividades y afectaciones presentadas durante los meses anteriores en el flujo de caja del proyecto.

Durante el periodo también se presentó un accidente externo en el frente Box Culvert PR50+625, ocasionado por un vehículo ajeno a la obra que ingresó a la zona de intervención. No obstante, se evidenció cumplimiento de las medidas de PMT implementadas, activación de protocolos de emergencia y atención inmediata de la situación presentada.

Como recomendación, se considera importante continuar fortaleciendo la articulación técnica y administrativa entre Contratista, Interventoría e ICCU, especialmente en aquellos puntos que requieren definición de diseños, validaciones técnicas o lineamientos para su ejecución, con el fin de optimizar la programación y continuidad de los diferentes frentes de obra.

Recomendaciones:

Continuar fortaleciendo la articulación técnica y administrativa entre Contratista, Interventoría e ICCU, especialmente en los frentes que requieren definición de diseños, validación de alcances y lineamientos técnicos para su ejecución.

Mantener el seguimiento permanente a los puntos intervenidos que presentan condiciones geotécnicas especiales o afectaciones externas al alcance contractual, con el fin de definir oportunamente las acciones técnicas requeridas.

 	CONTRATO ICCU NO. 245-2025		CÓDIGO: FOR-ADM-11
	<u>INFORME MENSUAL</u>		VERSIÓN: 01
			FECHA: 06/05/2025

Continuar con la reorganización progresiva de recursos, maquinaria y personal operativo, priorizando los frentes estratégicos y las actividades con mayor incidencia sobre el avance general del proyecto.

Fortalecer el control y reposición de elementos asociados al PMT en los sectores donde se han presentado hurtos o afectaciones a la señalización temporal, garantizando las condiciones de seguridad vial requeridas durante la ejecución de las obras.

Dar continuidad al seguimiento técnico y administrativo de los frentes que presentan restricciones prediales, definiciones pendientes o necesidad de ajustes operativos, con el fin de minimizar impactos sobre la programación del contrato.

18.ANEXOS

ANEXO No 1

PROGRAMACIÓN

ICCU

ICCU-245-2025-MTO VIA TEQUENDAMA_CLB5. (20260503)

Consortio

C-046

Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo de línea base5	Fin de línea base5	% plan	% ejec.	Costo	CPTR	CPTP	Texto29	Gantt Chart																											
1	1	MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL TEQUENDAMA Y SUS VÍAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIÓDICAS Y DE CONTENCIÓN	293 días	21/04/25	2/07/26	60,79%	58,09%	\$ 29.791.174.841,10	\$ 17.304.482.596,43	\$ 18.109.760.010,84	observacion																												
2	1.1	INICIO	0 días	21/04/25	21/04/25	100,00%	100,00%	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00																													
3	1.1.1	FIRMA DE CONTRATO	0 días	21/04/25	21/04/25	100,00%	100,00%	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00																													
4	1.1.2	ACTA DE INICIO	0 días	21/04/25	21/04/25	100,00%	100,00%	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00																													
5	1.2	PRELIMINARES - PLANIFICACION. Fase 1	33 días	21/04/25	9/06/25	100,00%	100,00%	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00																													
6	1.2.1	Campamento de obra	10 días	21/04/25	6/05/25	100,00%	100,00%	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00																													
7	1.2.2	Movilizacion de equipos	5 días	21/04/25	28/04/25	100,00%	100,00%	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00																													
8	1.2.3	Revisión y ajuste de diseños	20 días	21/04/25	20/05/25	100,00%	100,00%	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00																													
9	1.2.4	Levantamiento topografico, definicion y caracterizacion, propuesta de intervencion	12 días	21/05/25	9/06/25	100,00%	100,00%	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00																													
10	1.3	CONSTRUCCION. Fase 2	275 días	16/05/25	2/07/26	60,79%	58,09%	\$ 29.791.174.841,10	\$ 17.304.482.596,43	\$ 18.109.760.010,84																													
11	1.3.1	MANTENIMIENTO VIAL	233 días	15/07/25	30/06/26	62,45%	60,52%	\$ 24.758.507.784,62	\$ 14.984.176.229,45	\$ 15.461.260.308,15																													
12	1.3.1.1	PR1+130 al PR4+500	33 días	15/07/25	2/09/25	100,00%	100,00%	\$ 824.941.960,52	\$ 824.941.960,52	\$ 824.941.960,52																													
15	1.3.1.2	PR4+500 al PR25+500	110 días	2/09/25	20/02/26	100,00%	100,00%	\$ 10.925.361.960,47	\$ 10.925.361.960,47	\$ 10.925.361.960,47																													
18	1.3.1.3	PR25+500 al PR46+500	66 días	23/02/26	27/05/26	71,75%	62,53%	\$ 5.171.913.358,13	\$ 3.233.872.308,46	\$ 3.710.956.387,16																													
19	1.3.1.3.1	MTO VIAL _PR25+500 al PR46+500_Fresados, Excavaciones y demoliciones	63 días	23/02/26	22/05/26	76,46%	87,00%	\$ 303.866.000,00	\$ 264.363.420,00	\$ 232.330.879,17																													
20	1.3.1.3.2	MTO VIAL _PR25+500 al PR46+500_Acabados-Pavimentos	63 días	26/02/26	27/05/26	71,46%	61,00%	\$ 4.868.047.358,13	\$ 2.969.508.888,46	\$ 3.478.625.508,00																													
21	1.3.1.4	PR46+500 al PR60+300	23 días	27/05/26	30/06/26	0,00%	0,00%	\$ 7.836.290.505,50	\$ 0,00	\$ 0,00																													
24	1.3.1.5	PR60+300 al PR70+150	0 días	30/06/26	30/06/26	0,00%	0,00%	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00																													
27	1.3.2	FIN MANTENIMIENTO VIAL	0 días	30/06/26	30/06/26	0,00%	0,00%	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00																													
28	1.3.3	PUNTOS CRITICOS	275 días	16/05/25	2/07/26	59,12%	49,70%	\$ 3.768.507.223,49	\$ 1.872.796.930,65	\$ 2.228.104.629,97																													
29	1.3.3.1	PR48+900. Muro	49 días	9/06/25	20/08/25	100,00%	88,51%	\$ 312.710.617,00	\$ 276.772.646,00	\$ 312.710.617,00																													
36	1.3.3.2	PR1+800 al PR1+850 (Ramal rio Bogota)	139 días	11/08/25	12/03/26	100,00%	99,93%	\$ 1.002.516.755,43	\$ 1.001.808.812,40	\$ 1.002.516.755,43																													
43	1.3.3.3	PR4+600 al PR4+620. manejo de aguas	20 días	27/10/25	26/11/25	100,00%	100,00%	\$ 48.813.566,00	\$ 48.813.566,00	\$ 48.813.566,00																													
48	1.3.3.4	PR 50+690 - Muro (Nuevo)	31 días	31/10/25	18/12/25	100,00%	81,82%	\$ 86.640.703,00	\$ 70.892.898,00	\$ 86.640.703,00																													
54	1.3.3.5	PR50+625 _Box culvert	43 días	20/03/26	21/05/26	25,90%	33,46%	\$ 203.575.113,00	\$ 68.120.976,07	\$ 52.724.367,78																													
55	1.3.3.5.1	P. CRITICOS _PR50+625 (BOX CULVERT)_Demoliciones y Excavaciones	43 días	20/03/26	21/05/26	67,19%	49,00%	\$ 18.926.241,00	\$ 9.273.858,09	\$ 12.716.068,17																													
56	1.3.3.5.2	P. CRITICOS _PR50+625 (BOX CULVERT)_Estructuras en Concretos	18 días	24/04/26	21/05/26	27,08%	20,00%	\$ 72.679.169,00	\$ 14.535.833,80	\$ 19.683.941,60																													
57	1.3.3.5.3	P. CRITICOS _PR50+625 (BOX CULVERT)_Aceros	30 días	8/04/26	21/05/26	56,25%	100,00%	\$ 36.132.192,00	\$ 36.132.192,00	\$ 20.324.358,00																													
58	1.3.3.5.4	P. CRITICOS _PR50+625 (BOX CULVERT)_Rellenos y drenajes	10 días	7/05/26	21/05/26	0,00%	21,00%	\$ 38.948.058,00	\$ 8.179.092,18	\$ 0,00																													
59	1.3.3.5.5	P. CRITICOS _PR50+625 (BOX CULVERT)_Gaviones	10 días	7/05/26	21/05/26	0,00%	0,00%	\$ 25.922.232,00	\$ 0,00	\$ 0,00																													
60	1.3.3.5.6	P. CRITICOS _PR50+625 (BOX CULVERT)_Acabados- Pavimentos	3 días	18/05/26	21/05/26	0,00%	0,00%	\$ 10.967.221,00	\$ 0,00	\$ 0,00																													
61	1.3.3.6	PR 50+830 - Muro (Nuevo)	33 días	19/11/25	19/01/26	100,00%	83,26%	\$ 94.100.676,00	\$ 78.352.871,00	\$ 94.100.676,00																													
67	1.3.3.7	PR21+760. Baden	26 días	21/01/26	26/02/26	100,00%	100,00%	\$ 34.369.365,00	\$ 34.369.365,00	\$ 34.369.365,00																													
72	1.3.3.8	PR1+100 al PR1+135 - peaje	13 días	6/04/26	23/04/26	100,00%	0,00%	\$ 12.079.858,00	\$ 0,00	\$ 12.079.858,00																													
76	1.3.3.9	PR2+060 al PR2+080 - Muro	53 días	16/03/26	29/05/26	31,15%	0,00%	\$ 278.516.064,00	\$ 0,00	\$ 86.764.340,02																													
83	1.3.3.10	PR13+416 al PR13+436 - Box. Arreglar	39 días	5/02/26	30/03/26	100,00%	87,72%	\$ 19.050.137,00	\$ 16.709.890,58	\$ 19.050.137,00																													
84	1.3.3.10.1	P. CRITICOS _PR13+416 al PR13+436_Demoliciones y Excavaciones	39 días	5/02/26	30/03/26	100,00%	79,00%	\$ 1.969.670,00	\$ 1.556.039,30	\$ 1.969.670,00																													

Proyecto: MANTENIMIENTO DE

Fecha: 4/05/26

Tarea

División

Hito

Resumen

Resumen del proyecto

Tarea inactiva

Hito inactivo

Resumen inactivo

Tarea manual

solo duración

Informe de resumen manual

Resumen manual

solo el comienzo

solo fin

Tareas externas

Hito externo

Fecha límite

Tareas críticas

División crítica

Progreso

Progreso manual

ING. PAULA DIAZ
Profesional PMP

Página 1

ING. SUPERVISOR
Interventoria

The Gantt chart displays the project schedule across four semesters. The timeline is as follows:

- Semestre 1, 2025:** January to June.
- Semestre 2, 2025:** July to December.
- Semestre 1, 2026:** January to June.
- Semestre 2, 2026:** July to December.

Key milestones and tasks shown in the chart include:

- 16/05:** Start of a major task.
- 25/06:** End of a task.
- 10/10:** End of a task.
- 12/03:** Start of a task.
- 7/07:** End of a task.
- 20/10:** End of a task.
- 19/01:** End of a task.
- 8/04:** End of a task.
- 4/06:** End of a task.
- 12/03:** End of a task.
- 7/07:** End of a task.
- 25/05:** End of a task.
- 21/01:** End of a task.
- 20/02:** End of a task.
- 23/02:** End of a task.
- 20/03:** End of a task.
- 24/03:** End of a task.
- 25/05:** End of a task.
- 3/07:** End of a task.
- 12/05:** End of a task.
- 22/05:** End of a task.
- 5/06:** End of a task.
- 22/06:** End of a task.
- 3/07:** End of a task.
- 3/07:** End of a task.
- 25/03:** End of a task.
- 25/03:** End of a task.
- 7/07:** End of a task.
- 7/07:** End of a task.
- 7/07:** End of a task.
- 7/07:** End of a task.

ING. PAULA DIAZ
Profesional PMP _____

Página 2

ING. SUPERVISOR _____
Interventoria

ANEXO No 2

CUADRO CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA



CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADAFOR-CO-01
Versión 01

No.	CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIO	DIRIGIDO A	COMPONENTE RESPONSABLE	ASUNTO	TIPO			ANEXOS O FOLIOS	RESPUESTA	OFICIO DE RESPUESTA	
489	FOR-CO-03-ICCU046-467	1/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SOCIAL	Informe mensual social # 11 V1	X			X	1 Folio+ informe	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	CTT-225-0414-26
490	FOR-CO-03-ICCU046-468	6/04/2026	ICCU	ADMINISTRATIVO	ACTA PARCIAL # 9	X			X	ACTA 9	ICCU	
491	FOR-CO-03-ICCU046-469	1/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Propuesta de modificación Angulo de aletas descole – Box Culvert 50+625	X			X	5 FOLIOS	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
492	FOR-CO-03-ICCU046-470	8/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SST	RESPUESTA A COMUNICADO CTT-225-0387-26, PROCEDIMIENTO DE ACTIVIDADES SST EN LA CONSTRUCCION DEL BOX CULVERT PR 50+625	X			X	3 Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
493	FOR-CO-03-ICCU046-471	9/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SOCIAL	Respuesta a comunicado CTT-225-414-25 Informe mensual social # 11 V2	X			X	1 Folio	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
494	FOR-CO-03-ICCU046-472	9/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	AMBIENTAL	ENTREGA INFORME MENSUAL AMBIENTAL # 11	X			X	1 Folio+ informe	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
495	FOR-CO-03-ICCU046-473	10/04/2026	ICCU	ADMINISTRATIVO	ACTA PARCIAL #9, Correspondiente al periodo 1 al 28 de febrero de 2026	X			X	Acta #9	ICCU	
496	FOR-CO-03-ICCU046-474	13/04/2026	CAR	AMBIENTAL	Respuesta a comunicado CAR 13262002776 Requerimiento con obligaciones al Programa de Manejo Ambiental de Residuos de Construcción y Demolición –(PM-RCD) del Gran Generador MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL TEQUENDAMA ubicado en los municipios de Viotá, El Colegio, San Antonio de Tequendama y Anapoima. Contrato ICCU 245 de 2025. Número único de generador: 13251000753	X			X	43 Folios	CAR	
497	FOR-CO-03-ICCU046-475	15/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SST	INFORME SST # 11	X			X	1 Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
498	FOR-CO-03-ICCU046-476	14/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Respuesta al comunicado No. CTT-225-0422-26 – Observaciones técnicas – PR 27+130, sector El Salto – El Colegio	X			X	3 Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
499	FOR-CO-03-ICCU046-477	15/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	INFORME TECNICO # 11	X			X	1 Folio + informe	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
501	FOR-CO-03-ICCU046-479	16/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Solicitud de definición de alcance y tipo de intervención – Punto crítico Peaje Nuevo Salto	X			X	2 Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
502	FOR-CO-03-ICCU046-480	16/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	GERENCIA	INFORME GERENCIAL # 11	X			X	1 Folio + informe	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
503	FOR-CO-03-ICCU046-481	16/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Propuesta intervención descargue de agua PR2+030 vía el Colegio - La mesa	X			X	4 Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
504	FOR-CO-03-ICCU046-482	16/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Acta parcial de obra No.9, correspondiente al periodo del 1 de febrero al 28 febrero del 2026 y Acta de Reajuste No. 1 correspondiente al periodo de 5 al 31 de enero del 2026.	X			X	ACTA 9	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
505	FOR-CO-03-ICCU046-483	20/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SST	Remisión de documentos de personal.	X			X	1 Carpeta	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	CTT-225- 0493 -26
506	FOR-CO-03-ICCU046-484	24/04/2026	JULIO BOGOTA	ADMINISTRATIVO	notificación de prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	JULIO BOGOTA	
507	FOR-CO-03-ICCU046-485	24/04/2026	YADMIN PARRA REYES	ADMINISTRATIVO	notificación de prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	YADMIN PARRA REYES	
508	FOR-CO-03-ICCU046-486	24/04/2026	EDISON AGUILAR CORCHUELO	ADMINISTRATIVO	notificación de prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	EDISON AGUILAR CORCHUELO	
509	FOR-CO-03-ICCU046-487	24/04/2026	CARLOS POVEDA	ADMINISTRATIVO	notificación de prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	CARLOS POVEDA	
510	FOR-CO-03-ICCU046-488	24/04/2026	LUIS LOPEZ RODRIGUEZ	ADMINISTRATIVO	notificación de prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	LUIS LOPEZ RODRIGUEZ	
511	FOR-CO-03-ICCU046-489	24/04/2026	GERMAN QUINTERO	ADMINISTRATIVO	notificación de prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	GERMAN QUINTERO	
512	FOR-CO-03-ICCU046-490	24/04/2026	YEISON GARAVITO LOPEZ	ADMINISTRATIVO	notificación de prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	YEISON GARAVITO LOPEZ	
513	FOR-CO-03-ICCU046-491	24/04/2026	SERGIO ARTURA VARGAS	ADMINISTRATIVO	notificación de prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	SERGIO ARTURA VARGAS	
514	FOR-CO-03-ICCU046-492	24/04/2026	NATHALY APARICIO	ADMINISTRATIVO	notificación de prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	NATHALY APARICIO	
515	FOR-CO-03-ICCU046-493	21/04/2026	Alcaldía Municipal de El Colegio	AMBIENTAL	SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCION DE MATERIAL SOBRANTE RCD DEL PERIODO DE FEBRERO 2026.	X			X	1 Folio	Alcaldía Municipal de El Colegio	
516	FOR-CO-03-ICCU046-494	24/04/2026	MARIO MORALES	ADMINISTRATIVO	notificación de prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	MARIO MORALES	
517	FOR-CO-03-ICCU046-495	24/04/2026	DIANA RUSSI	ADMINISTRATIVO	notificación de prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	DIANA RUSSI	
518	FOR-CO-03-ICCU046-496	24/04/2026	JULIETH AVENDAÑO	ADMINISTRATIVO	notificación de NO prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	JULIETH AVENDAÑO	
519	FOR-CO-03-ICCU046-497	24/04/2026	FELIX GONZALEZ	ADMINISTRATIVO	notificación de NO prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	FELIX GONZALEZ	
520	FOR-CO-03-ICCU046-498	24/04/2026	NELSON MOLINA	ADMINISTRATIVO	notificación de NO prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	NELSON MOLINA	
521	FOR-CO-03-ICCU046-499	24/04/2026	LAURA ROA	ADMINISTRATIVO	notificación de NO prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	LAURA ROA	
522	FOR-CO-03-ICCU046-500	24/04/2026	JOSE MORA	ADMINISTRATIVO	notificación de prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	JOSE MORA	
523	FOR-CO-03-ICCU046-501	24/04/2026	OSCAR GONZALEZ	ADMINISTRATIVO	notificación de prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	OSCAR GONZALEZ	
524	FOR-CO-03-ICCU046-502	24/04/2026	ALBERTO OCAMPO BEDOYA	ADMINISTRATIVO	notificación de prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	ALBERTO OCAMPO BEDOYA	
525	FOR-CO-03-ICCU046-503	24/04/2026	LUIS MORA	ADMINISTRATIVO	notificación de prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	LUIS MORA	
526	FOR-CO-03-ICCU046-504	24/04/2026	JULIAN MORALES AVELLANEDA	ADMINISTRATIVO	notificación de prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	AVELLANEDA	
527	FOR-CO-03-ICCU046-505	24/04/2026	DIEGO ANDRES SERNA	ADMINISTRATIVO	notificación de prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	DIEGO ANDRES SERNA	
528	FOR-CO-03-ICCU046-506	22/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	AMBIENTAL	Respuesta al comunicado CTT-225- 0449-26, Observaciones al informe mensual N° 11 V1.	X			X	Informe	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
529	FOR-CO-03-ICCU046-507	23/04/2026	Alcaldía Municipal de El Colegio	AMBIENTAL	SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCION DE MATERIAL SOBRANTE RCD DEL PERIODO DE FEBRERO 2026.	X			X	2 Folios	Alcaldía Municipal de El Colegio	
530	FOR-CO-03-ICCU046-508	24/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Solicitud de lineamientos técnicos y reconocimiento de afectaciones – Box Culvert PR50+625	X			X	3 Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
531	FOR-CO-03-ICCU046-509	24/04/2026	Alcaldía Municipal de El Colegio	SOCIAL	SOLICITUD DE APOYO PARA MANEJO DE AGUAS PROVENIENTES DE PREDIO PRIVADO – PR 2+030 VÍA EL COLEGIO – LA MESA	X			X	3 Folios	Alcaldía Municipal de El Colegio	
532	FOR-CO-03-ICCU046-510	24/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Propuesta de intervención para mejoramiento del approach del Puente Bicentenario sentido El Colegio - San Antonio de Tequendama	X			X	2 FOLIOS	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
533	FOR-CO-03-ICCU046-511	24/04/2026	CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA-CAR	AMBIENTAL	Denuncia por inadecuada disposición de RCD por parte de un tercero (accidente en la vía) PR50+625 (quebrada Calichana) en la Troncal del Tequendama - vía El Colegio - Viotá. Contrato ICCU 245 de 2025. Número único de generador: 13251000753	X			X	Informe	CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA-CAR	
534	FOR-CO-03-ICCU046-512	24/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SST	RESPUESTA A COMUNICADO CTT-225- 0506 -26.	X			X	3 Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
535	FOR-CO-03-ICCU046-513	27/04/2026	ALCALDIA SAN ANTONIO DEL TEQUENDAMA	AMBIENTAL	SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCION DE MATERIAL DE FRESADO DEL PERIODO DE FEBRERO 2026 CORRECCION CERTIFICADO DICIEMBRE 2025 Y CERTIFICADO DE MATERIAL DE EXCAVACION DE DEMOLICION DE ENERO DEL 2026.	X			X	5 Folios	ALCALDIA SAN ANTONIO DEL TEQUENDAMA	

536	FOR-CO-03-ICCU046-514	24/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	REMISION ACTA DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES	X			X	3 Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
537	FOR-CO-03-ICCU046-515	27/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SOCIAL	RESPUESTA COMUNICADO CTT-225-508-26 SOLICITUD CRONOGRAMA PARA LEVANTAMIENTO DE ACTA DE VECINDAD PR24-300	X			X	2 Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	CTT-225- 0531 -26
538	FOR-CO-03-ICCU046-516	28/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	AMBIENTAL	Respuesta al comunicado CTT-225- 0552-26, Observaciones al informe mensual N° 11 V2.	X			X	3 Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
539	FOR-CO-03-ICCU046-517	29/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Acta parcial de obra # 10	X			X	Acta # 10	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
540	FOR-CO-03-ICCU046-518	29/04/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Propuesta de intervención activiades priorzadas - Demarcacion horizontal m2 y construcción de cunetas según compromiso de comité de obra	X			X	2 Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	

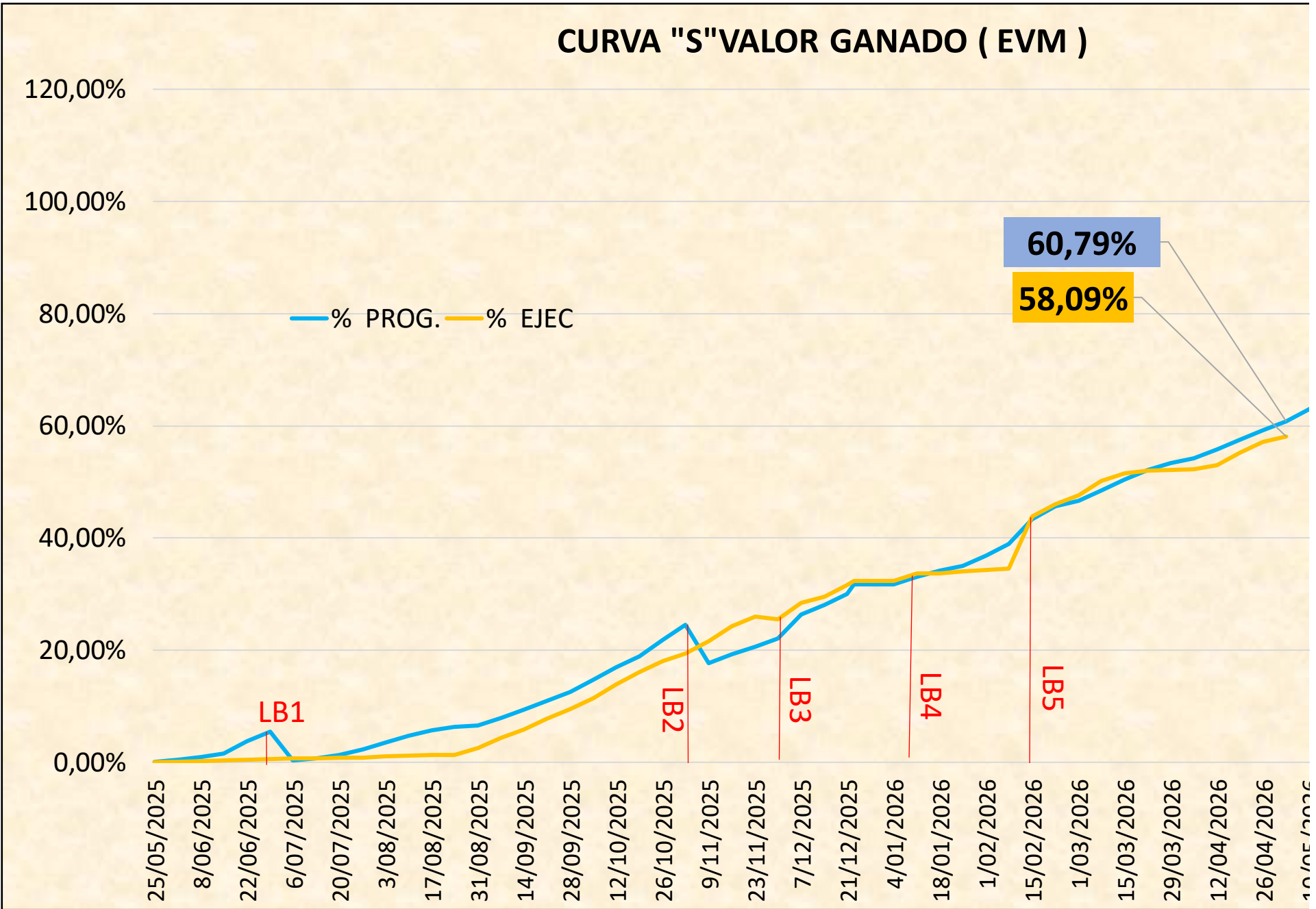
ANEXO No 3

PLANTILLA DE SEGUIMIENTO

FECHA DE INFORME
CONTRATO

3/05/2026
MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL TEQUENDAMA Y SUS VÍAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIÓDICAS Y DE CONTENCIÓN

		TOTAL CONTRATO				EJECUCION TOTALES				INDICADORES	
	FECHA			CPTP(Millones)	% PROG.	SEMANA	ACUMULADO	CPTR (Millones)	% EJE	% EJE - % PROG.	CPTR/CPTP
		semana	acumulado								
Semana 1	25/05/2025	\$ 24.990.824,95	\$ 24.990.824,95	24,99	0,08%	\$ 12.500.000,00	\$ 12.500.000,00	12,50	0,04%	-0,04%	0,50
Semana 2	1/06/2025	\$ 128.389.189,85	\$ 153.380.014,80	153,38	0,51%	\$ 11.908.566,40	\$ 24.408.566,40	24,41	0,08%	-0,43%	0,16
Semana 3	8/06/2025	\$ 113.862.825,47	\$ 267.242.840,27	267,24	0,90%	\$ 39.205.028,04	\$ 63.613.594,44	63,614	0,21%	-0,68%	0,24
Semana 4	15/06/2025	\$ 197.605.612,71	\$ 464.848.452,98	464,85	1,56%	\$ 39.205.028,04	\$ 102.818.622,48	102,82	0,35%	-1,22%	0,22
Semana 5	22/06/2025	\$ 642.735.048,38	\$ 1.107.583.501,36	1.107,58	3,72%	\$ 39.205.028,04	\$ 142.023.650,52	142,02	0,48%	-3,24%	0,13
Semana 6	29/06/2025	\$ 515.194.675,47	\$ 1.622.778.176,83	1.622,78	5,45%	\$ 39.205.030,59	\$ 181.228.681,11	181,23	0,61%	-4,84%	0,11
Semana 7	6/07/2025	\$ 61.153.535,14	\$ 115.945.471,98	115,95	0,39%	\$ 15.502.701,21	\$ 196.731.382,32	196,73	0,66%	0,27%	1,70
Semana 8	13/07/2025	\$ 92.414.416,38	\$ 208.359.888,36	208,36	0,70%	\$ 15.502.701,21	\$ 212.234.083,52	212,23	0,71%	-0,49%	1,02
Semana 9	20/07/2025	\$ 164.000.015,45	\$ 372.359.903,81	372,36	1,25%	\$ 15.502.701,21	\$ 227.736.784,73	227,74	0,76%	-0,49%	0,61
Semana 10	27/07/2025	\$ 317.627.160,66	\$ 689.987.064,47	689,99	2,32%	\$ 15.502.701,21	\$ 243.239.485,93	243,24	0,82%	-1,50%	0,35
Semana 11	3/08/2025	\$ 355.731.086,90	\$ 1.045.718.151,36	1.045,72	3,51%	\$ 45.640.253,12	\$ 288.879.739,05	288,88	1,06%	-2,45%	0,28
Semana 12	10/08/2025	\$ 350.175.066,60	\$ 1.395.893.217,95	1.395,89	4,69%	\$ 19.820.480,86	\$ 308.700.219,91	308,70	1,13%	-3,65%	0,22
Semana 13	17/08/2025	\$ 313.881.270,12	\$ 1.709.774.488,08	1.709,77	5,74%	\$ 35.395.892,88	\$ 344.096.112,79	344,10	1,26%	-4,48%	0,20
Semana 14	24/08/2025	\$ 183.208.884,63	\$ 1.892.983.372,71	1.892,98	6,35%	\$ 25.637.043,17	\$ 369.733.155,96	369,73	1,35%	-5,00%	0,20
Semana 15	31/08/2025	\$ 65.611.456,29	\$ 1.958.594.829,01	1.958,59	6,57%	\$ 314.227.884,97	\$ 683.961.040,93	683,96	2,50%	-4,07%	0,35
Semana 16	7/09/2025	\$ 411.988.026,93	\$ 2.370.582.855,95	2.370,58	7,96%	\$ 503.928.268,60	\$ 1.187.889.309,53	1.187,89	4,35%	-3,61%	0,50
Semana 17	14/09/2025	\$ 438.227.533,37	\$ 2.808.810.389,33	2.808,81	9,43%	\$ 436.883.491,75	\$ 1.608.726.006,87	1.608,73	5,89%	-3,54%	0,57
Semana 18	21/09/2025	\$ 438.294.242,27	\$ 3.247.104.631,61	3.247,10	10,90%	\$ 526.765.158,41	\$ 2.135.491.165,28	2.135,49	7,81%	-3,09%	0,66
Semana 19	28/09/2025	\$ 502.249.147,67	\$ 3.749.353.779,30	3.749,35	12,59%	\$ 470.350.028,83	\$ 2.605.841.194,11	2.605,84	9,53%	-3,05%	0,70
Semana 20	5/10/2025	\$ 638.120.048,48	\$ 4.387.473.827,79	4.387,47	14,73%	\$ 530.644.463,85	\$ 3.136.485.657,96	3.136,49	11,48%	-3,25%	0,71
Semana 21	12/10/2025	\$ 666.886.179,61	\$ 5.054.360.007,42	5.054,36	16,97%	\$ 646.844.592,22	\$ 3.783.330.250,18	3.783,33	13,84%	-3,12%	0,75
Semana 22	19/10/2025	\$ 588.126.936,33	\$ 5.642.486.943,75	5.642,49	18,94%	\$ 607.149.695,44	\$ 4.390.479.945,62	4.390,48	16,06%	-2,88%	0,78
Semana 23	26/10/2025	\$ 854.198.922,61	\$ 6.496.685.866,36	6.496,69	21,81%	\$ 531.738.117,39	\$ 4.922.218.063,01	4.922,22	18,01%	-3,80%	0,76
Semana 24	2/11/2025	\$ 801.860.747,88	\$ 7.298.546.614,23	7.298,55	24,50%	\$ 360.661.494,15	\$ 5.282.879.557,16	5.282,88	19,33%	-5,17%	0,72
Semana 25	9/11/2025	\$ 362.989.943,33	\$ 5.282.357.986,65	5.282,36	17,73%	\$ 606.074.567,96	\$ 5.888.954.125,12	5.888,95	21,55%	3,82%	1,11
Semana 26	16/11/2025	\$ 471.189.448,97	\$ 5.753.547.435,61	5.753,55	19,31%	\$ 736.721.902,60	\$ 6.625.676.027,72	6.625,68	24,24%	4,93%	1,15
Semana 27	23/11/2025	\$ 370.666.078,89	\$ 6.124.213.514,51	6.124,21	20,56%	\$ 474.603.762,25	\$ 7.100.279.789,97	7.100,28	25,98%	5,42%	1,16
Semana 28	30/11/2025	\$ 464.725.654,23	\$ 6.588.939.168,72	6.588,94	22,12%	\$ 481.593.946,33	\$ 7.581.873.736,30	7.581,87	25,45%	3,33%	1,15
Semana 29	7/12/2025	\$ 574.035.904,70	\$ 7.866.924.346,52	7.866,92	26,41%	\$ 878.617.424,51	\$ 8.460.491.160,81	8.460,49	28,40%	1,99%	1,08
Semana 30	14/12/2025	\$ 477.960.479,03	\$ 8.344.884.825,55	8.344,88	28,01%	\$ 348.816.803,29	\$ 8.809.307.964,10	8.809,31	29,57%	1,56%	1,06
Semana 31	21/12/2025	\$ 613.278.032,13	\$ 8.958.162.857,68	8.958,16	30,07%	\$ 594.535.758,20	\$ 9.403.843.722,30	9.403,84	31,57%	1,50%	1,05
Semana 32	23/12/2025	\$ 504.597.113,41	\$ 9.462.759.971,09	9.462,76	31,76%	\$ 230.044.322,57	\$ 9.633.888.044,87	9.633,89	32,34%	0,58%	1,02
Semana 33	4/01/2026	suspension	\$ 9.462.759.971,09	9.462,76	31,76%	suspension	\$ 9.633.888.044,87	9.633,89	32,34%	0,58%	1,02
Semana 34	11/01/2026	\$ 384.844.718,48	\$ 9.847.604.689,57	9.847,60	33,06%	\$ 387.585.286,30	\$ 10.021.473.331,17	10.021,47	33,64%	0,58%	1,02
Semana 35	18/01/2026	\$ 337.378.978,28	\$ 10.184.983.667,84	10.184,98	34,19%	\$ 26.098.504,13	\$ 10.047.571.835,30	10.047,57	33,73%	-0,46%	0,99
Semana 36	25/01/2026	\$ 254.509.723,39	\$ 10.439.493.391,23	10.439,49	35,04%	\$ 106.451.513,23	\$ 10.154.023.348,53	10.154,02	34,08%	-0,96%	0,97
Semana 37	1/02/2026	\$ 539.718.046,12	\$ 10.979.211.437,36	10.979,21	36,85%	\$ 60.551.101,44	\$ 10.214.574.449,97	10.214,57	34,29%	-2,56%	0,93
Semana 38	8/02/2026	\$ 619.044.496,69	\$ 11.598.255.934,05	11.598,26	38,93%	\$ 71.981.090,34	\$ 10.286.555.540,31	10.286,56	34,53%	-4,40%	0,89
Semana 39	15/02/2026	\$ 1.325.645.292,77	\$ 12.923.901.226,82	12.923,90	43,38%	\$ 2.764.038.363,14	\$ 13.050.593.903,45	13.050,59	43,81%	0,43%	1,01
Semana 40	22/02/2026	\$ 668.017.832,29	\$ 13.591.919.059,11	13.591,92	45,62%	\$ 666.819.666,60	\$ 13.717.413.570,05	13.717,41	46,05%	0,43%	1,01
Semana 41	1/03/2026	\$ 281.395.827,57	\$ 13.873.314.886,68	13.873,31	46,57%	\$ 478.528.232,93	\$ 14.195.941.802,98	14.195,94	47,65%	1,08%	1,02
Semana 42	8/03/2026	\$ 572.682.019,67	\$ 14.445.996.906,36	14.446,00	48,49%	\$ 732.839.712,19	\$ 14.928.781.515,17	14.928,78	50,11%	1,62%	1,03
Semana 43	15/03/2026	\$ 587.144.310,62	\$ 15.033.141.216,98	15.033,14	50,46%	\$ 405.364.395,22	\$ 15.334.145.910,39	15.334,15	51,47%	1,01%	1,02
Semana 44	22/03/2026	\$ 501.177.219,78	\$ 15.534.318.436,76	15.534,32	52,14%	\$ 148.342.751,68	\$ 15.482.488.662,07	15.482,49	51,97%	-0,17%	1,00
Semana 45	29/03/2026	\$ 359.481.392,59	\$ 15.893.799.829,36	15.893,80	53,35%	\$ 55.313.673,35	\$ 15.537.802.335,42	15.537,80	52,16%	-1,19%	0,98
Semana 46	5/04/2026	\$ 268.910.194,50	\$ 16.162.710.023,86	16.162,71	54,25%	\$ 15.082.805,00	\$ 15.555.885.140,42	15.555,89	52,22%	-2,03%	0,96
Semana 47	12/04/2026	\$ 474.124.982,17	\$ 16.636.835.006,03	16.636,84	55,84%	\$ 223.449.727,89	\$ 15.779.334.868,31	15.779,33	52,97%	-2,87%	0,95
Semana 48	19/04/2026	\$ 487.269.548,61	\$ 17.124.104.554,64	17.124,10	57,48%	\$ 647.426.035,17	\$ 16.426.760.903,48	16.426,76	55,14%	-2,34%	0,96
Semana 49	26/04/2026	\$ 525.421.371,02	\$ 17.649.525.925,67	17.649,53	59,24%	\$ 593.696.741,04	\$ 17.020.457.644,52	17.020,46	57,13%	-2,11%	0,96
Semana 50	3/05/2026	\$ 460.234.085,18	\$ 18.109.760.010,84	18.109,76	60,79%	\$ 284.024.951,91	\$ 17.304.482.596,43	17.304,48	58,09%	-2,70%	0,96
Semana 51	10/05/2026	\$ 670.409.932,28	\$ 18.780.169.943,13	18.780,17	63,04%						
Semana 52	17/05/2026	\$ 746.024.717,38	\$ 19.526.194.660,50	19.526,19	65,54%						
Semana 53	24/05/2026	\$ 787.869.210,62	\$ 20.314.063.871,13	20.314,06	68,19%						
Semana 54	31/05/2026	\$ 1.255.189.237,49	\$ 21.569.253.108,62	21.569,25	72,40%						
Semana 55	7/06/2026	\$ 2.102.219.724,83	\$ 23.671.472.833,45	23.671,47	79,46%						
Semana 56	14/06/2026	\$ 1.606.577.313,72	\$ 25.302.050.147,16	25.302,05	84,93%						
Semana 57	21/06/2026	\$ 2.029.422.302,62	\$ 27.331.472.449,78	27.331,47	91,74%						
Semana 58	28/06/2026	\$ 1.979.335.858,78	\$ 29.310.808.308,56	29.310,81	98,39%						
Semana 59	2/07/2026	\$ 480.366.532,54	\$ 29.791.174.841,10	29.791,17	100,00%						
		\$	\$ 29.791.174.841,10								



CONSTRUCCION		VALOR	% PROG.	% EJEC.	% VARI	FIN
MANTO VIAL		\$ 24.758.507.784,62	<div><div></div></div> 62,45%	<div><div></div></div> 60,52%	-1,93%	30/06/2026
P. CRITICOS		\$ 3.768.507.223,49	<div><div></div></div> 59,12%	<div><div></div></div> 49,70%	-9,42%	2/07/2026
DRENAJES		\$ 460.989.691,00	<div><div></div></div> 78,14%	<div><div></div></div> 23,49%	-54,65%	30/06/2026
SEGURIDAD VIAL		\$ 742.990.141,99	<div><div></div></div> 0,00%	<div><div></div></div> 39,18%	39,18%	30/06/2026
MTO PARADEROS		\$ 60.180.000,00	<div><div></div></div> 100,00%	<div><div></div></div> 80,00%	-20,00%	25/03/2026
COMPONENTES		\$ 768.741.379,00	<div><div></div></div> 0,00%	<div><div></div></div> 0,00%	0,00%	2/07/2026
MINTO VIAL		valor	% PROG.	% EJEC.	% VARI	FIN
PR1+130 al PR4+500		\$ 824.941.960,52	<div><div></div></div> 100,00%	<div><div></div></div> 100,00%	0,00%	2/09/2025
PR4+500 al PR25+500		\$ 10.925.361.960,47	<div><div></div></div> 100,00%	<div><div></div></div> 100,00%	0,00%	20/02/2026
PR25+500 al PR46+500		\$ 5.171.913.358,13	<div><div></div></div> 71,75%	<div><div></div></div> 62,53%	-9,22%	27/05/2026
PR46+500 al PR60+300		\$ 7.836.290.505,50			0,00%	30/06/2026
PR60+300 al PR70+150					0,00%	
PUNTOS CRITICOS		VALOR	% PROG.	% EJEC.	% VARI	FIN
PR48+900. Muro		\$ 312.710.617,00	<div><div></div></div> 100%	<div><div></div></div> 89%	-11,49%	20/08/2025
PR1+800 al PR1+850 (Ramal rio Bogota)		\$ 1.002.516.755,43	<div><div></div></div> 100%	<div><div></div></div> 100%	-0,07%	12/03/2026
PR4+600 al PR4+620. manejo de aguas		\$ 48.813.566,00	<div><div></div></div> 100%	<div><div></div></div> 100%	0,00%	26/11/2025
PR 50+690 - Muro (Nuevo)		\$ 86.640.703,00	<div><div></div></div> 100%	<div><div></div></div> 82%	-18,18%	18/12/2025
PR50+625 _Box culvert		\$ 203.575.113,00	<div><div></div></div> 26%	<div><div></div></div> 33%	7,56%	21/05/2026
PR 50+830 - Muro (Nuevo)		\$ 94.100.676,00	<div><div></div></div> 100%	<div><div></div></div> 83%	-16,74%	19/01/2026
PR21+760. Baden		\$ 34.369.365,00	<div><div></div></div> 100%	<div><div></div></div> 100%	0,00%	26/02/2026
PR1+100 al PR1+135 - peaje		\$ 12.079.858,00	<div><div></div></div> 100%	<div><div></div></div> 0%	-100,00%	23/04/2026
PR2+060 al PR2+080 - Muro		\$ 278.516.064,00	<div><div></div></div> 31%	<div><div></div></div> 0%	-31,15%	29/05/2026
PR13+416 al PR13+436 - Box. Arreglar		\$ 19.050.137,00	<div><div></div></div> 100%	<div><div></div></div> 88%	-12,28%	30/03/2026
PR21+700 al PR21+720- Box. Arreglar		\$ 11.153.611,90	<div><div></div></div> 14%	<div><div></div></div> 0%	-14,24%	28/05/2026
P. CRITICOS _PTE BICENTENARIO- PAV		\$ 46.150.539,50	<div><div></div></div> 1%	<div><div></div></div> 34%	32,41%	2/06/2026
PR21+950 al PR22+020. Muro		\$ 1.128.626.348,00	<div><div></div></div> 13%	<div><div></div></div> 0%	-13,11%	2/07/2026
PR 49+000 - Muro (Nuevo)		\$ 163.213.508,00	<div><div></div></div> 100%	<div><div></div></div> 84%	-15,68%	19/01/2026
PR41+512 al PR41+542. Muro		\$ 149.429.671,00	<div><div></div></div> 100%	<div><div></div></div> 83%	-17,13%	10/10/2025
PR21+924 _Box culvert		\$ 177.560.690,66	<div><div></div></div> 9%	<div><div></div></div> 0%	-8,77%	4/06/2026
			<div><div></div></div> 100%	<div><div></div></div> 100,00%		

SITIOS PRIORIZADOS								
PUNTO	PR	% PROGRAMADO	%EJECUTADO	% DESVIACION	ESTADO ACTUAL	EVIDENCIA FOTOGRAFICA		OBSERVACION
1	PR1+100	100%	0%	100%	No programado para ejecución en el mes			Atendiendo a la solicitud del ICCU, este punto se reprograma, quedando actualizado según las fechas entregadas por el ICCU. Estamos a la espera de propuesta por parte del Peaje y a reunion el 17 de mayo
2	PR2+060	31,15%	0%	31,15%	Suspendido			La propietaria del predio no a dado el permiso para ejecutar la obra, En espera de manifestación de parte del ICCU
3	PR4+730	100%	100%	0%	Finalizado	<div><div>ANTES</div></div> <div><div>DESPUES</div></div>		
4	PR13+416	100,00%	88%	-12,3%	En ejecución			Frente en ejecución, se reuquiere actualización de PDT, por cambios en las obras a ejecutar.

5	PR21+710	14%	0%	-14,24%	No programado para ejecución en el mes		No requiere permiso POC
6	PR21+760	100,00%	100%	0%	Finalizado		
7	PR21+950	13%	0%	-13,11%	Suspendido		Espera por definir tipo de ejecución, pendiente Diseños
8	PR40+060	0%	0%	0%	No programado para ejecución en el mes		Esta actividad se elimina de la Programación Detallada de Trabajo (PDT), debido a que el alcance de la intervención fue modificado. En consecuencia, la actividad inicialmente prevista de ejecución en adoquín no será desarrollada, siendo reemplazada por la instalación de capa de mezcla asfáltica. Por lo anterior, la ejecución de esta intervención se integrará al frente de mantenimiento vial, donde se desarrollarán las actividades correspondientes de acuerdo con la programación operativa del proyecto.

9	PR41+512	100,00%	82,87%	-17%	Finalizado / Con pendiente	<div><div>ANTES</div><div>AHORA</div></div>	Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial
10	PR 48+900	100%	88,51%	-11%	Finalizado / Con pendiente	<div><div>ANTES</div><div>AHORA</div></div>	Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial
11	PR 50+625	25,90%	33,46%	8%	En ejecución	<div><div></div><div></div></div>	POC recibido el 20 de febrero del 2026, En ejecución.

12	PR1+800 al PR1+850 (Ramal rio Bogota)- Rep. Pav. Articulado	100%	99,93%	-0,07%	Finalizado	<div>ANTES</div>  <div>AHORA</div> 	Requiere Actualización PDT
13	PR50+690	100%	81,82%	-18%	Finalizado / Con pendiente	<div>ANTES</div>  <div>AHORA</div> 	Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial
14	PR50+830	100%	83,26%	-17%	Finalizado / Con pendiente	<div>ANTES</div>  <div>AHORA</div> 	Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial

15	PR49+000	72%	84,32%	12%	Finalizado / Con pendiente	<div><div>ANTES</div><div>AHORA</div></div>	Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial
16	PR19+936 ARTICULAD O	0%	0,00%	0%			<p>Esta actividad se elimina de la Programación Detallada de Trabajo (PDT), teniendo en cuenta que en el análisis técnico realizado en los frentes intervenidos se ha evidenciado que las afectaciones presentadas no corresponden a deterioros propios de mantenimiento ejecutado.</p> <p>En consecuencia, la solución inicialmente planteada no resulta técnicamente adecuada, dado que la problemática requiere intervenciones de mayor alcance asociadas a la estabilización del terreno y a soluciones estructurales más profundas, las cuales superan el alcance dede este contrato.</p>
17	PTE BICENTENA RIO	1,16%	33,57%	32%		<div><div></div><div></div></div>	<p>Esta actividad se elimina de la Programación Detallada de Trabajo (PDT), teniendo en cuenta que en el análisis técnico realizado en los frentes intervenidos se ha evidenciado que las afectaciones presentadas no corresponden a deterioros propios de mantenimiento ejecutado.</p> <p>En consecuencia, la solución inicialmente planteada no resulta técnicamente adecuada, dado que la problemática requiere intervenciones de mayor alcance asociadas a la estabilización del terreno y a soluciones estructurales más profundas, las cuales superan el alcance dede este contrato. Actividad en ejecución - espacio publico</p>

ANEXO No 4

RELACIÓN DE FACTURACIÓN

CONSORCIO SOFAN C-046 = CONTRATO 245 DE 2025

FECHA	ACTA DE OBRA	No. FACTURA	VALOR BASICO	PAGA	PMT	ACTA DE AJUSTE	TOTAL	AMORTIZACION DEL ANTICIPO	RETEFUENTE 2% (CONSORCIO)	RETEFUENTE 2% (ANDRES SOFAN)	PRODESARROLLO U CUNDINAMARCA (1,5%)	PRODESARROLLO (2%)	CONTRIBUCION ESPECIAL (5%)	PROHOSPITALES (2%)	PROELECTRIFICACION (0,2%)	TASA PRO DEPORTE Y RECREACION (2,6%)	PRO CULTURA (1%)	PROADULTO MAYOR (2%)	TOTAL DEDUCIBLE	TOTAL A PAGAR	VALOR CONSIGNADO	FECHA DE PAGO
12/09/2025	1	C46S-1	\$15.062.225	\$134.599	\$203.552		\$15.400.336	\$0	\$277.206	\$30.801	\$231.005	\$308.007	\$770.017	\$308.007	\$30.801	\$385.008	\$154.003	\$308.007	\$2.802.861	\$12.597.475	\$12.597.474,00	23/10/2025
07/10/2025	2	C46S-3	\$226.014.378,00	\$2.019.114,00	\$3.054.374,00		\$231.087.866	\$46.217.573	\$4.159.582	\$462.176	\$3.466.318	\$4.621.757	\$9.243.515	\$4.621.757	\$462.176	\$5.777.197	\$2.310.879	\$4.621.757	\$39.747.113	\$145.123.180	\$145.123.179,00	23/10/2025
17/10/2025	3	C46S-4	\$429.343.832,00	\$3.835.571,00	\$5.802.182,00		\$438.981.585	\$87.796.317	\$7.901.669	\$877.963	\$6.584.724	\$8.779.632	\$17.559.263	\$8.779.632	\$877.963	\$10.974.540	\$4.389.816	\$8.779.632	\$75.504.833	\$275.680.435	\$275.680.435,00	11/11/2025
18/11/2025	4	C46S-5	\$2.198.411.485,00	\$19.639.651,00	\$29.709.485,00		\$2.247.760.621	\$449.552.124	\$40.459.691	\$4.495.521	\$33.716.409	\$44.955.212	\$89.910.425	\$44.955.212	\$4.495.521	\$56.194.016	\$22.477.606	\$44.955.212	\$386.614.827	\$1.411.593.670	\$1.411.593.670,00	01/12/2025
02/12/2025	5	C46S-6	\$2.736.999.415,00	\$24.451.161,00	\$36.988.000,00		\$2.798.438.576	\$559.687.715	\$50.371.894	\$5.596.877	\$41.976.579	\$55.968.772	\$111.937.543	\$55.968.772	\$5.596.877	\$69.960.964	\$27.964.386	\$55.968.772	\$481.331.435	\$1.767.419.426	\$1.767.419.425,73	06/12/2025
13/12/2025	6	C46S-7	\$3.730.150.644,00	\$33.323.541,00	\$50.409.514,00		\$3.813.883.699	\$762.776.739,80	\$68.649.907	\$7.627.767	\$57.208.255	\$76.277.674	\$152.555.348	\$76.277.674	\$7.627.767	\$95.347.092	\$38.138.837	\$76.277.674	\$655.987.996	\$2.395.118.963	\$2.395.118.963,00	30/12/2025
05/03/2026	7	C46S-8	\$906.131.551,00	\$8.094.985,00	\$12.245.525,00		\$926.472.061	\$185.294.412,20	\$16.676.497,10	\$1.852.944,12	\$13.897.060,92	\$18.529.441,22	\$37.058.862	\$18.529.441,22	\$1.852.944,12	\$23.161.801,53	\$9.264.720,61	\$18.529.441,22	\$159.353.194	\$581.824.454	\$581.824.454,31	07/04/2026
12/03/2026	8	C46S-9	\$2.452.641.155,00	\$21.910.828,00	\$33.145.162,00		\$2.507.697.145	\$501.539.429,00	\$45.138.548,61	\$5.015.394,29	\$37.615.457,18	\$50.153.942,90	\$100.307.886	\$50.153.942,90	\$5.015.394,29	\$62.692.428,63	\$25.076.971,45	\$50.153.942,90	\$431.323.909	\$1.574.833.807	\$1.574.833.807,00	09/04/2026
24/04/2026	9	C46S-10	\$1.923.541.766,00	\$17.184.084,00	\$25.994.877,00	\$524.705,00	\$1.967.245.432	\$396.529.153,40	\$35.410.417,78	\$3.934.490,86	\$29.508.681,48	\$39.344.908,64	\$78.535.814	\$39.344.908,64	\$3.934.490,86	\$49.181.135,80	\$19.672.454,32	\$39.344.908,64	\$338.212.211	\$1.232.504.068		
TOTALES			\$14.618.296.461	\$130.593.494	\$197.552.671		\$14.946.967.321	\$2.989.393.463,80	\$269.045.411,78	\$29.893.934,64	\$224.204.509,82	\$298.939.346,42	\$597.878.692,86	\$298.939.346,42	\$29.893.934,64	\$373.674.183,03	\$149.469.673,21	\$298.939.346,42	\$2.570.878.379,23	\$9.386.695.477,97	\$8.154.191.408,04	

VALOR DEL CONTRATO **\$30.559.916.220**

VALOR ANTICIPO **\$6.111.983.244**

PENDIENTE POR AMORTIZAR **\$ 3.122.589.780**

PENDIENTE POR EJECUT / **\$ 15.612.948.899**

PENDIENTE POR PAGAR / **-\$ 1.232.504.070**