INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/2/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

INSERTAR LOGO INTERVENTORÍA	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**FECHA**	lunes, 8 de diciembre de 2025	**SEMANA No.**	**30**	DEL	**1-dic-25**	AL	**7-dic-25**

OBJETO DEL CONTRATO	**"Rehabilitación y mantenimiento de la vía que conduce desde el sector Sopapo (municipio de Ricaurte) al casco urbano del municipio de Agua de Dios, Cundinamarca"**
LOCALIZACIÓN PROYECTO	**El proyecto contempla dos tramos de intervención: el Tramo 1 de 1.5 km desde el casco urbano de Agua de Dios hasta la escuela del OBAL, y el Tramo 2 de 0.6 km desde la zona rural de Agua de Dios hasta la zona rural de Ricaurte, según las coordenadas especificadas.**

CONTRATO DE INTERVENTORIA		CONTRATO DE OBRA PUBLICA	
CONTRATO No.:	237 de 2025	**CONTRATO No.:**	263 de 2025
PLAZO INICIAL:	7 MESES	**PLAZO INICIAL:**	7 MESES
CONTRATISTA:	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**CONTRATISTA:**	TECNICA Y MONTAJES T&M SAS
FECHA DE INICIACIÓN:	12 de mayo de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	12 de mayo de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-
FECHA DE TERMINACIÓN:	-	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	-
PLAZO ACTUALIZADO:	-	**PLAZO ACTUALIZADO:**	-
PLAZO TRANSCURRIDO:	-	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	-
VALOR INICIAL :	$ 615.000.000	**VALOR INICIAL :**	$ 5.993.209.350
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 615.000.000	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 5.993.209.350
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 615.000.000	**VALOR POR PAGAR:**	$ 5.993.209.350
VALOR ANTICIPO:	$ 92.250.000	**VALOR ANTICIPO:**	$ 1.198.641.870
SUPERVISOR:		**SUPERVISOR:**	

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

30 noviembre. Domingo Día festivo.
01 diciembre. Tramo1: Se continua con nivelación y compactación base granular para cuneta CI en abscisa k0+680 a k0+655 y se procede a instalación de aceros y vaciado de concreto 4000psi
Tramo2: Se continua con nivelación y compactación base granular para cuneta CI abscisa k6+030 a k5+940
02 diciembre. Tramo1: Se continua con nivelación y compactación base granular para cuneta CI abscisa k0+655 a k0+630 y se procede a instalación de aceros y vaciado de concreto 4000psi. Se continua con figurado de aceros, vaciado de concreto 4000psi CD en abscisa k1+192 a k1+156. Se continua construcción filtro francés en zona de inundación. Se realiza corte de asfalto y demolición del mismo en abscisa k1+450 a k1+475. Se continua con instalación de rajón de la k1+130 a k1+125 y se instala sello material granular sobre rajón
Tramo2: Se continua con jornada de orden y aseo
03 diciembre. Tramo1: Se continua con nivelación y compactación base granular para cuneta CI abscisa k0+630 a k0+624 y se procede a instalación de aceros y vaciado de concreto 4000psi.
Se continua con nivelación y compactación base granular para vía en abscisa k1+450 a k1+475
Tramo1: Se continua con jornada de orden y aseo
04 diciembre. Tramo1: Se continua con nivelación y compactación base granular para vía entre abscisa k0+618 a k0+603 y se procede a instalación de aceros y vaciado de concreto 4000psi.
La continua con instalación de rajón para, mejoramiento de estructura de vía e instalación de sello de la misma en k1+125 a k1+119
Tramo2: Se realizan chequeos topográficos de base granular k5+880 a k6+030
05 diciembre. Tramo1: Se continua con nivelación y compactación base granular para cuneta CI abscisa k0+603 a k0+592. Se continua excavación estructura vía zona de inundación k1+110 a k1+080
Tramo2: Se realiza jornada de orden y aseo
06 diciembre. Tramo1: Se continua correcciones nivelación y compactación base granular via desde k0+190 a k0+210, segun reporte topografico
07 diciembre. Domingo Día festivo

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRITICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	<Registra aquí únicamente las actividades de la ruta crítica>						no iniciado	no iniciado	no iniciado

Plazo del proyecto: 1 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

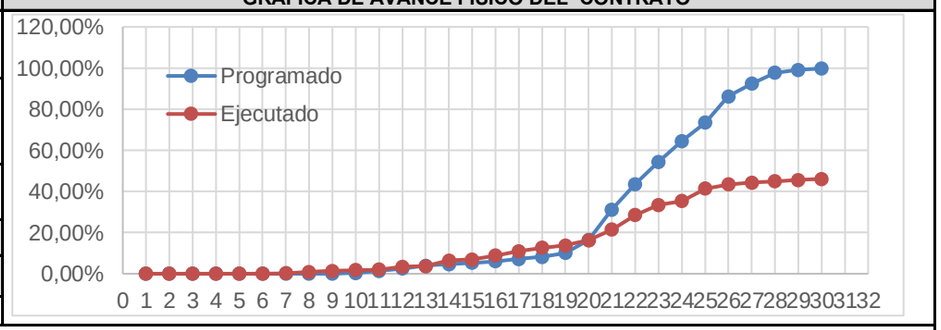
AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	99,06%	45,59%	-53,47%
Durante el periodo	0,70%	0,52%	-0,18%
Acumulado Actual	99,75%	46,11%	-53,64%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
213	210,00	3,00	-114,26

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

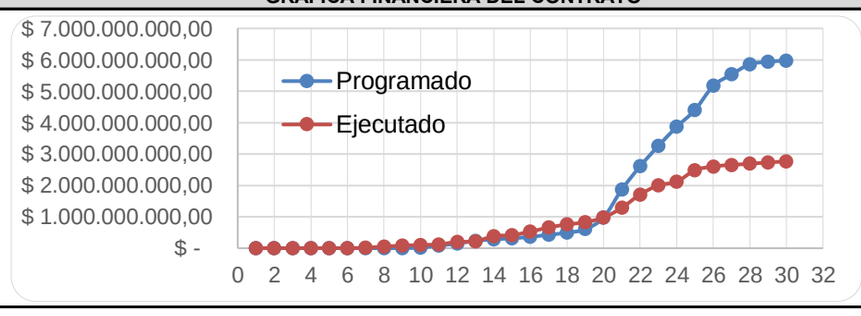
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO	ACUMULADO EJECUTADO	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 5.936.670.147	$ 2.732.233.913	46%
Durante el periodo	$ 41.732.428	$ 31.243.546	75%
Acumulado Actual	$ 5.978.402.575	$ 2.763.477.458	46%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-54%

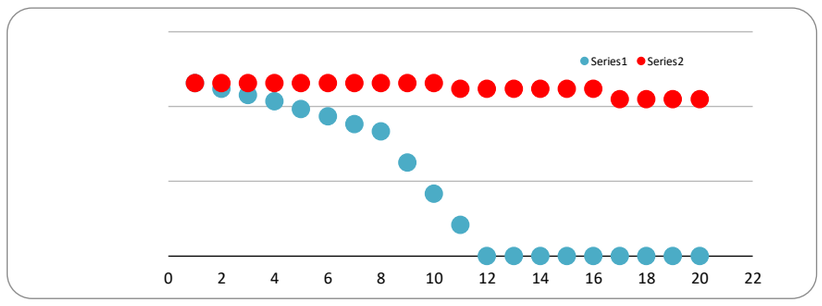
GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO			
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ -	$ -	0%
Durante el periodo	$ -	$ -	0%
Acumulado Actual	$ -	$ -	0%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO
0%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Semana 30: 30 noviembre al 06 diciembre de 2025: Ambiental:Se realiza recorrido evidenciando baterias sin el debido aseo y orden,se hace llamado de atencion al aera por ausencia de orden y aseo en obra

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Semana 30: 30 noviembre al 06 diciembre de 2025::Social. Durante la semana se efectuó seguimiento a la programación de actividades con posible afectación en movilidad, verificando la implementación de medidas de divulgación y el manejo de accesos en los frentes de obra. El equipo social mantuvo monitoreo permanente a las condiciones reportadas por la comunidad.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Semana 30: 30 noviembre al 06 diciembre de 2025:SST: Se evidencia en obra ausencia de señalizacion,equipos sin la debida seguridad y colaboradores si n los EPP

10 noviembre al 16 noviembre de 2025:

8. IDENTIFICACION DE SITUACIONES PROBLEMATICAS - ANALISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACION DE RECURSOS ECONOMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA








3 dic 2025 11:36:58
Tramo 1


3 dic 2025 11:35:32
Agua De Dios-Girardot
Agua de Dios
Cundinamarca
Tramo 1


3 dic 2025 11:37:04
Tramo 1


3 dic 2025 11:35:07
Agua De Dios-Girardot
Agua de Dios
Cundinamarca
Tramo 1


3 dic 2025 11:54:16
Agua de Dios
Cundinamarca
Tramo 1


3 dic 2025 11:52:33
Agua de Dios
Cundinamarca
Tramo 1


3 dic 2025 11:55:09
Agua de Dios
Cundinamarca
Tramo 1


3 dic 2025 11:52:21
20-3 Carrera 2
Agua de Dios
Cundinamarca
Tramo 1


2 dic 2025 16:33:13
Agua De Dios-Girardot
Agua de Dios
Cundinamarca
Tramo 1


2 dic 2025 16:33:15
Agua De Dios-Girardot
Agua de Dios
Cundinamarca
Tramo 1


2 dic 2025 16:34:33
Agua De Dios-Girardot
Agua de Dios
Cundinamarca
Tramo 1


2 dic 2025 16:34:27
Agua De Dios-Girardot
Agua de Dios
Cundinamarca
Tramo 1

DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ING. HERNANDO VILLOTA POSSO

ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	**CÓDIGO**	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	**VERSIÓN**	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	**FECHA**	22/2/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

INSERTAR LOGO INTERVENTORÍA	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**FECHA**	lunes, 15 de diciembre de 2025	**SEMANA No.**	**31**	DEL	**8-dic-25**	AL	**14-dic-25**

OBJETO DEL CONTRATO	**"Rehabilitación y mantenimiento de la vía que conduce desde el sector Sopapo (municipio de Ricaurte) al casco urbano del municipio de Agua de Dios, Cundinamarca"**
LOCALIZACIÓN PROYECTO	**El proyecto contempla dos tramos de intervención: el Tramo 1 de 1.5 km desde el casco urbano de Agua de Dios hasta la escuela del OBAL, y el Tramo 2 de 0.6 km desde la zona rural de Agua de Dios hasta la zona rural de Ricaurte, según las coordenadas especificadas.**

CONTRATO DE INTERVENTORIA		**CONTRATO DE OBRA PUBLICA**	
CONTRATO No.:	237 de 2025	**CONTRATO No.:**	263 de 2025
PLAZO INICIAL:	7 MESES	**PLAZO INICIAL:**	7 MESES
CONTRATISTA:	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**CONTRATISTA:**	TECNICA Y MONTAJES T&M SAS
FECHA DE INICIACIÓN:	12 de mayo de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	12 de mayo de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-
FECHA DE TERMINACIÓN:	-	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	-
PLAZO ACTUALIZADO:	-	**PLAZO ACTUALIZADO:**	-
PLAZO TRANSCURRIDO:	-	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	-
VALOR INICIAL :	$ 615.000.000	**VALOR INICIAL :**	$ 5.993.209.350
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 615.000.000	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 5.993.209.350
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 615.000.000	**VALOR POR PAGAR:**	$ 5.993.209.350
VALOR ANTICIPO:	$ 92.250.000	**VALOR ANTICIPO:**	$ 1.198.641.870
SUPERVISOR:		**SUPERVISOR:**	

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

7 diciembre. Domingo Día festivo.
08 diciembre. Dia Festivo
09 diciembre. Tramo1: Se continua con la ejecución del filtro francés de la k1+116 a k1+080 se continua con la instalación de base granular para cuneta entre k0+715 y k1+040 CD y de la abscisa K0+715 a k0+760 CI
Tramo2: Pendiente intervención de asfalto
10 diciembre. Tramo1: Se continua con nivelación y compactación base granular para cuneta CI abscisa k0+970 a k0+940 y de la k0+683 a k0+650
Tramo1: Pendiente intervención de asfalto
11 diciembre. Tramo1: Se realiza instalación geotextil de k1+140 a k1+080. Se continua instalación de aceros e instalación de formaleta para vaciado de concreto 4000psi CD en k0+690 a k0+712. Se continua excavación cajeo de vía para k0+440 a k0+470.
Tramo 2: Pendiente intervención de asfalto
12 diciembre. Tramo1: Se continua con la instalación de base granular para cuneta CI. se continua con instalación de aceros. Se continua con la nivelación y compactación de la estructura de pavimento.
Tramo2 Pendiente intervención de asfalto
13 diciembre. Tramo1: Se continua con la instalación de aceros para cuneta entre k0+690 a k0+729 y de la k0+940 a k0+975 CI. Se realiza vaciado de cuneta concreto 4000psi desde k0+690 a k0+729 y de la k0+940 a k0+975 CI. Se continua con excavación para la estructura de pavimento de k0'+430 a k0+500.
Tramo2 Pendiente intervención de asfalto
14 diciembre. Domingo Día festivo

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRITICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	<Registra aquí únicamente las actividades de la ruta crítica>						no iniciado	no iniciado	no iniciado

Plazo del proyecto: 1 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

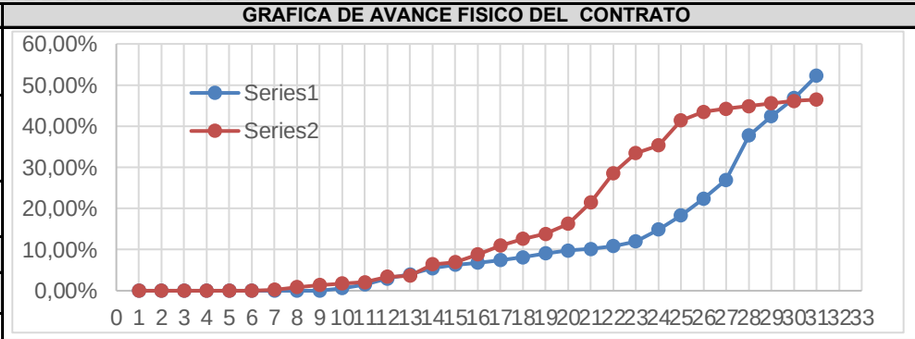
AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	46,80%	46,11%	-0,69%
Durante el periodo	5,44%	0,35%	-5,09%
Acumulado Actual	52,24%	46,46%	-5,78%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
213	217,00	- 4,00	-12,31

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

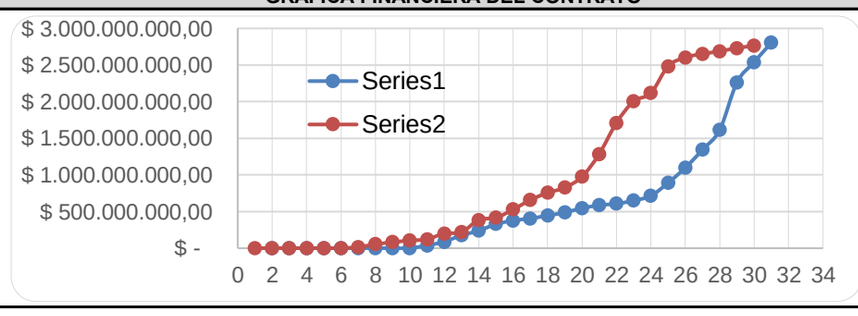
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO	ACUMULADO EJECUTADO	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 2.804.837.850	$ 2.763.583.814	99%
Durante el periodo	$ 325.977.559	$ 20.929.556	6%
Acumulado Actual	$ 3.130.815.409	$ 2.784.513.370	89%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-11%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO

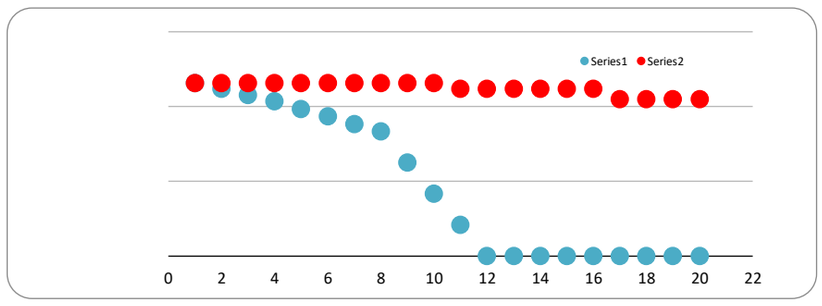


AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO			
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	#N/D	$ 1.047.373.034	0%
Durante el periodo	#N/D	$ -	0%
Acumulado Actual	#N/D	$ 1.047.373.034	0%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

0%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025: Ambiental:Se realiza recorrido en obra evidenciando ausencia de puntos de hidratacion,baterias sanitarias en mal estado y ausencia de orden y aseo

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025:Social. Se adelantó acompañamiento a las actividades de socialización y verificación en territorio, en el marco de la preparación y desarrollo de espacios de participación comunitaria. El componente social mantuvo comunicación con líderes del área de influencia para atender inquietudes relacionadas con la ejecución del proyecto.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025:SST:Se evidencia ausencia de señalizacion,y epp

10 noviembre al 16 noviembre de 2025:

8. IDENTIFICACION DE SITUACIONES PROBLEMATICAS - ANALISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACION DE RECURSOS ECONOMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

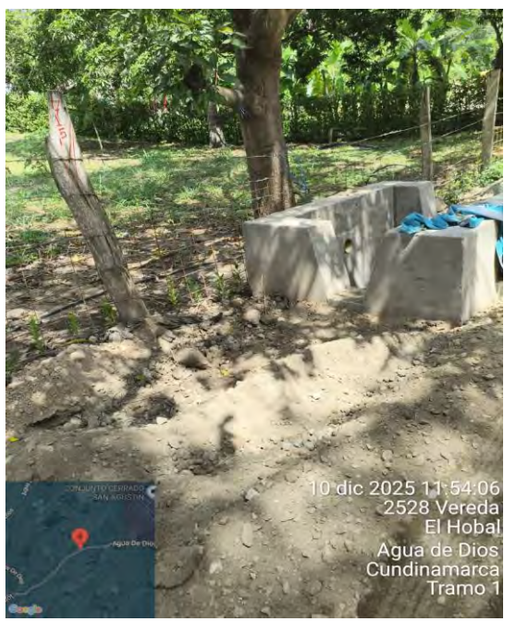
9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

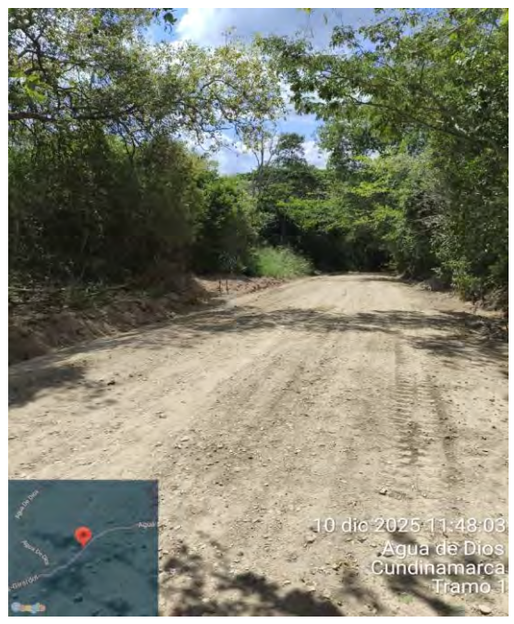
12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA













DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ING. HERNANDO VILLOTA POSSO

ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	**CÓDIGO**	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	**VERSIÓN**	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	**FECHA**	22/2/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

INSERTAR LOGO INTERVENTORÍA	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**FECHA**	##########	**SEMANA No.**	**32**	DEL	**14-dic-25**	AL	**20-dic-25**

OBJETO DEL CONTRATO	**"Rehabilitación y mantenimiento de la vía que conduce desde el sector Sopapo (municipio de Ricaurte) al casco urbano del municipio de Agua de Dios, Cundinamarca"**
LOCALIZACIÓN PROYECTO	**El proyecto contempla dos tramos de intervención: el Tramo 1 de 1.5 km desde el casco urbano de Agua de Dios hasta la escuela del OBAL, y el Tramo 2 de 0.6 km desde la zona rural de Agua de Dios hasta la zona rural de Ricaurte, según las coordenadas especificadas.**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA**	
CONTRATO No.:	237 de 2025	**CONTRATO No.:**	263 de 2025
PLAZO INICIAL:	7 MESES	**PLAZO INICIAL:**	7 MESES
CONTRATISTA:	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**CONTRATISTA:**	TECNICA Y MONTAJES T&M SAS
FECHA DE INICIACIÓN:	12 de mayo de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	12 de mayo de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-
FECHA DE TERMINACIÓN:	-	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	-
PLAZO ACTUALIZADO:	-	**PLAZO ACTUALIZADO:**	-
PLAZO TRANSCURRIDO:	-	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	-
VALOR INICIAL :	$ 615.000.000	**VALOR INICIAL :**	$ 5.993.209.350
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 615.000.000	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 5.993.209.350
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 615.000.000	**VALOR POR PAGAR:**	$ 5.993.209.350
VALOR ANTICIPO:	$ 92.250.000	**VALOR ANTICIPO:**	$ 1.198.641.870
SUPERVISOR:		**SUPERVISOR:**	

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

14 diciembre. Domingo Día festivo.
15 diciembre. Tramo1: Se continua con la figuración, amarre e instalación de aceros en cuneta CD y CI entre abscisas K0+730 a la K0+732,5 y de la K0+739,5 al k0+750,7 y la de K0+976 a la k1+025. Se realiza vaciado de concreto 4000 psi para cunetas de la K0+729 a la K0+732,5 por CD y de k0+742 a la k0+752 CI-. Se realiza imprimación de la k1+240 a la k1+474,1 y se realiza instalación de mezcla asfáltica MDC 19 por el CD de la k1+240 al k1+450 y de k1+450 a k1+474,1 y por CI de la K1+240 a k 1+388
16 diciembre. Tramo1: Se continua con el figurado de aceros para la cuneta por CD k0+734 a k0+736 y k0+736 a k0+762 y por el CI de la k1+025 a k1+070. Se continua con encofrado y vaciado concreto 4000psi de la k0+734 a k0+760 por el CD y de la k1+025 a k1+061 por el CI. Se realiza instalación MDC 19 de la k1+388 a k1+474,1 CI
Tramo 2: se realiza imprimación asfáltica de k5+877,8 a la k5+995,5 y de la k5+995,5 de la k6+010. Se realiza la instalación de mezcla asfáltica MDC 19 de k5+877,8 a k5+995,5 CD
17 diciembre. Tramo1: Se realiza instalación aceros y testeros y vaciado de concreto 4000psi para cuneta CD desde abscisa k0+760 a k0+779 y del k0+945 a k0+977. Se realiza de céreo de base granular de k0+500 a k0+550 CI
Tramo2: Se realiza instalación de MDC 19 con su respectiva imprimación desde k5+865 a k5+960 CI y k5+990 a k6+030 por los dos costados
18 diciembre. Tramo1: se continua con vaciado de concreto de cunetas CD entre k0+ 779 a K0+800. Se realiza figurado e instalación de aceros CD entre K0+786 al k0+802
19 diciembre. Tramo1: Se adelantan actividades de vaciado de concreto 4000psi para cuneta CD k1+022 a k1+060 y para CI entre k0+729 a k0+742. Se continua con figurado y armado de aceros CD k1+022 a k1+062 y entre k0+729 a k0+739
20 diciembre. Tramo1: Se continua con figurado y armado de aceros CD k0+664 a k0+680
21 diciembre. Domingo Día festivo se labora y se realiza las siguientes actividades figurado y armado de aceros CD k0+655 a k0+664

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRITICA

No.	**Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)**	**Programado**			**Real Ejecutado**			**Días desfase al inicio de la**	**Días desfase al final de la actividad**
		Fecha Inicial programada por actividad	**Fecha Final programad**	**Días**	****Fecha Inicial por actividad**	****Fecha Final por actividad**	**Días**		
	<Registra aquí únicamente las actividades de la ruta crítica>						no	no iniciado	no iniciado

Plazo del proyecto: 1 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

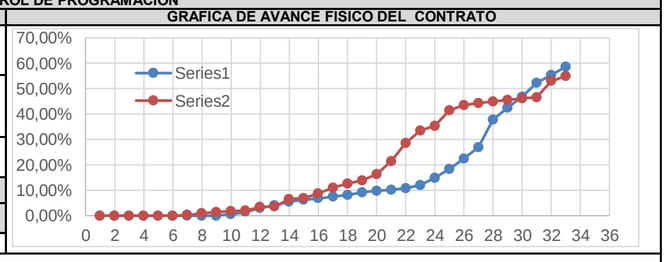
AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	**% EJECUTADO HASTA LA FECHA**	**DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)**
Acumulado anterior	52,24%	46,46%	-5,78%
Durante el periodo	3,06%	6,52%	3,46%
Acumulado Actual	55,30%	52,98%	-2,32%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
213	223,00	- 10,00	-4,95

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

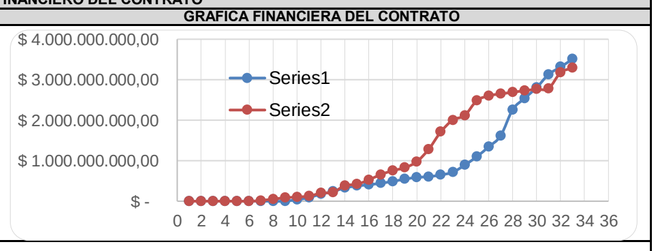
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO	**ACUMULADO EJECUTADO**	**INDICADOR (%)**
Acumulado anterior	$ 3.130.815.409	$ 2.784.513.370	89%
Durante el periodo	$ 183.458.674	$ 390.571.166	213%
Acumulado Actual	$ 3.314.274.083	$ 3.175.084.536	96%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-4%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO

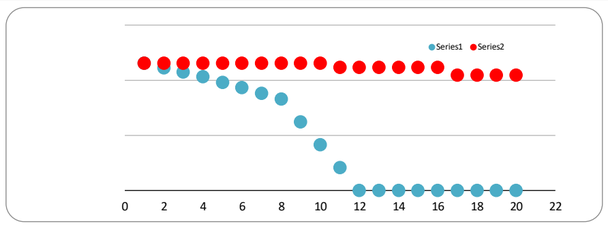


AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO			
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ -	$ 1.047.373.034	0%
Durante el periodo	$ -	$ -	0%
Acumulado Actual	$ -	$ 1.047.373.034	0%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

0%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025: Ambiental: Se evidencia tramo 1 sin punto ecologico se envia notificacion al contratista

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025:Social. Durante este periodo se realizó seguimiento a la gestión de divulgación y a los compromisos adquiridos con la comunidad, especialmente en sectores con intervención directa. Se verificó la continuidad de los canales de atención ciudadana y la atención oportuna de requerimientos.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025:SST: Se evidencia personal sin la dotacion y epp correcta se envia comunicado al contratista en donde se le manifiesta que el perosnal debe estar dotado adecuadamnete

10 noviembre al 16 noviembre de 2025:

8. IDENTIFICACION DE SITUACIONES PROBLEMATICAS - ANALISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACION (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACION DE RECURSOS ECONOMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

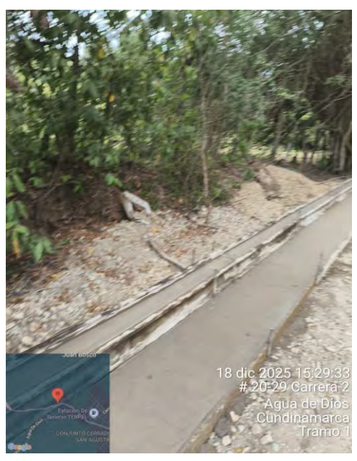
9. PLAN DE ACCION RESULTADO DEL ANALISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA







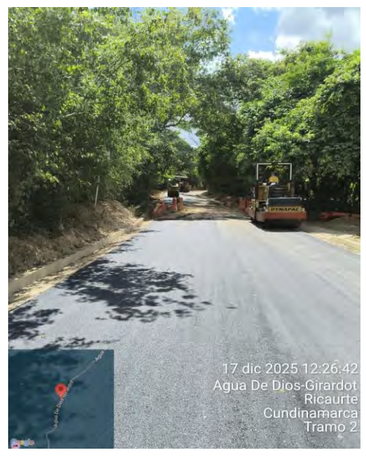


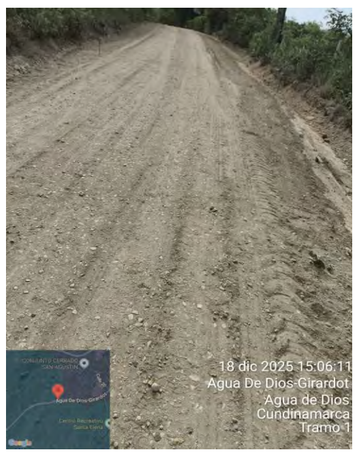
















DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ING. HERNANDO VILLOTA POSSO

ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	**CÓDIGO**	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	**VERSIÓN**	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	**FECHA**	22/2/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

INSERTAR LOGO INTERVENTORÍA	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**FECHA**	domingo, 28 de diciembre de 2025	**SEMANA No.**	**33**	DEL	**21-dic-25**	AL	**27-dic-25**

OBJETO DEL CONTRATO	**"Rehabilitación y mantenimiento de la vía que conduce desde el sector Sopapo (municipio de Ricaurte) al casco urbano del municipio de Agua de Dios, Cundinamarca"**
LOCALIZACIÓN PROYECTO	**El proyecto contempla dos tramos de intervención: el Tramo 1 de 1.5 km desde el casco urbano de Agua de Dios hasta la escuela del OBAL, y el Tramo 2 de 0.6 km desde la zona rural de Agua de Dios hasta la zona rural de Ricaurte, según las coordenadas especificadas.**

CONTRATO DE INTERVENTORIA		**CONTRATO DE OBRA PUBLICA**	
CONTRATO No.:	237 de 2025	**CONTRATO No.:**	263 de 2025
PLAZO INICIAL:	7 MESES	**PLAZO INICIAL:**	7 MESES
CONTRATISTA:	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**CONTRATISTA:**	TECNICA Y MONTAJES T&M SAS
FECHA DE INICIACIÓN:	12 de mayo de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	12 de mayo de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-
FECHA DE TERMINACIÓN:	-	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	-
PLAZO ACTUALIZADO:	-	**PLAZO ACTUALIZADO:**	-
PLAZO TRANSCURRIDO:	-	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	-
VALOR INICIAL :	$ 615.000.000	**VALOR INICIAL :**	$ 5.993.209.350
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 615.000.000	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 5.993.209.350
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 615.000.000	**VALOR POR PAGAR:**	$ 5.993.209.350
VALOR ANTICIPO:	$ 92.250.000	**VALOR ANTICIPO:**	$ 1.198.641.870
SUPERVISOR:		**SUPERVISOR:**	

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

121 diciembre. Domingo Día festivo. se labora y se realiza las siguientes actividades con figurado y armado de aceros CD k0+655 a k0+664
22 diciembre. Tramo1: Se continua actividades demolición cuneta CI de k0+941 a k0+950 . se continua con excavación en la margen izquierda entre k0+440 al k0+880 y instalación de base granular en k0+440 a k0+540. Se continua con figurado de aceros CD e CI en k0+655 a k0+680, instalación de aceros y vaciado de concreto 4000psi y en CI se realiza la misma labor para k0+941 a k0+950
23 diciembre. Tramo1: Se realizan actividades de rajón para mejoramiento en las abscisas K1+110 a K1+132. Subbase y base entre K0+440 a K0+450. Se figura aceros para cuneta CD entre K0+632 a K0+659 y se realiza vaciado entre K0+650 a K0+655
24 diciembre. Tramo1: No se realizan labores los tramos por parte del contratista
25 diciembre. Dia Festivo
26 diciembre. Tramo1: Se adelantan actividades de rajón para mejoramiento en abscisa k1+100 a k1+110, se realiza figurado y armado de aceros CD entre k1+100 a k1+132. Se instala base granular entre k0+390 a k0+400 y figurado y armado de aceros CD entre k0+594 a k0+628
27 diciembre. Tramo1: Se continua instalación de base granular en k0+380 a k0+390. Se figura y arma aceros en CD para cuneta en k0+380 a k0+390 y se funde cuneta en concreto 4000psi en k0+595 a k0+635. se funde bases entre k1+120 a k1+121 en concreto 3000psi
28 diciembre. Domingo Día festivo Se realizan labores de obra en la mañana con el figurado y armado de aceros entre k0+580 a 0+599 CD y se instala base granular entre k0+800 a k1+240

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRITICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	<Registra aquí únicamente las actividades de la ruta crítica>						no iniciado	no iniciado	no iniciado

Plazo del proyecto: 1 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

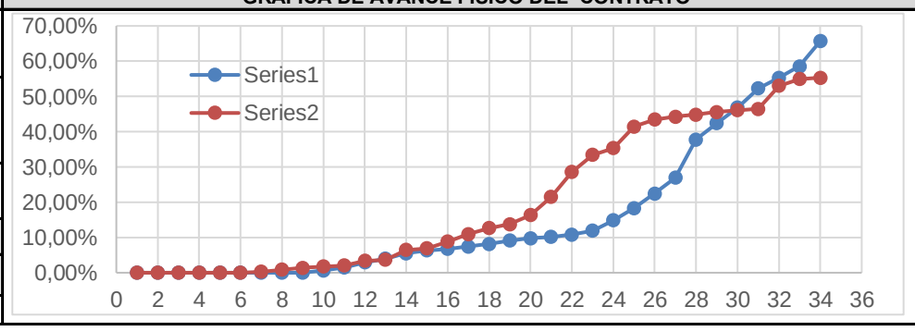
AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	55,30%	52,98%	-2,32%
Durante el periodo	3,24%	1,94%	-1,30%
Acumulado Actual	58,54%	54,92%	-3,62%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
213	230,00	- 17,00	-7,71

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

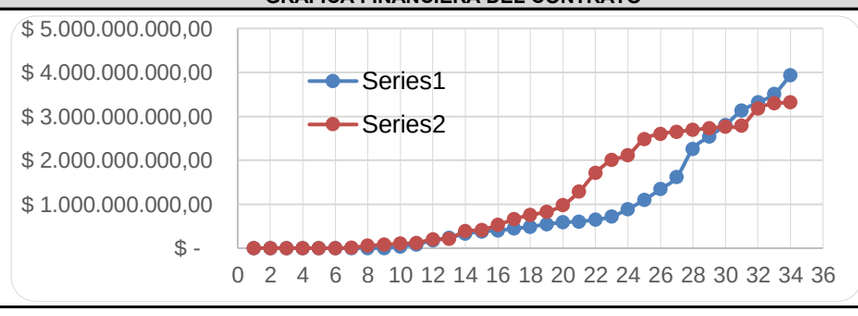
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO	ACUMULADO EJECUTADO	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 3.314.274.083	$ 3.175.084.536	96%
Durante el periodo	$ 194.257.450	$ 116.420.500	60%
Acumulado Actual	$ 3.508.531.533	$ 3.291.505.036	94%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-6%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO

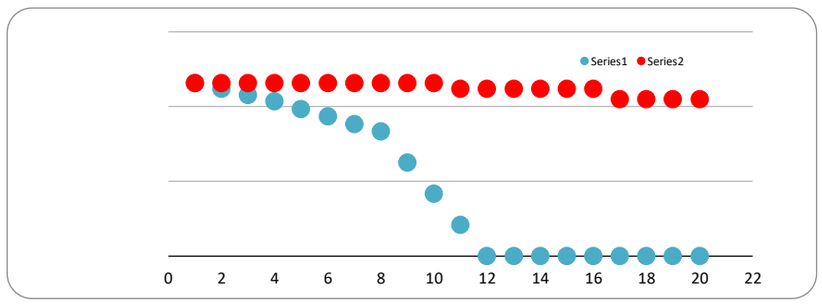


AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO			
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ -	$ 1.047.373.034	0%
Durante el periodo	$ -	$ -	0%
Acumulado Actual	$ -	$ 1.047.373.034	0%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

0%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025: Ambiental:Durante la semana el contratista realizo visita a campo junto con la interventoria evidenciando ausencia de capacitacion a los colaboradores en cuanto a residuos y que tipo de residuos debe contener en cada caneca,se soacializa con el personal lo que debe ir en cada punto

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025:Social. El equipo social efectuó revisión de las condiciones en campo y seguimiento a las actividades de cierre del periodo, priorizando la verificación de accesos y la estabilidad en el relacionamiento comunitario. No se evidenciaron situaciones sociales críticas durante la semana.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025:SST:Durante la semana el contratista realizo visita a campo junto con la interventoria evidenciando ausencia de dotaciones para el personal de campo,ausencia de señalizacion,maquinaria sin señalizacion,se socializa con el SST del contratista estos hallasgoz para ser revisados y dar cierre de inmediato

10 noviembre al 16 noviembre de 2025:

8. IDENTIFICACION DE SITUACIONES PROBLEMATICAS - ANALISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACION DE RECURSOS ECONOMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

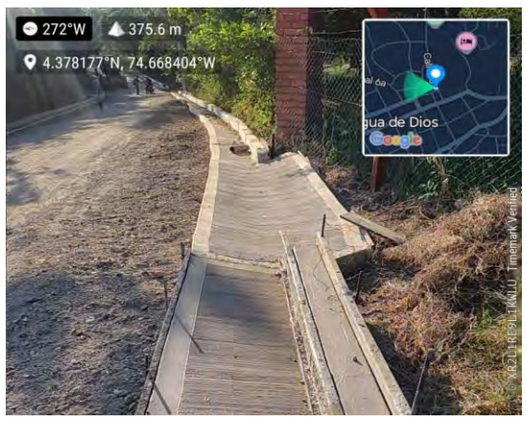
ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA

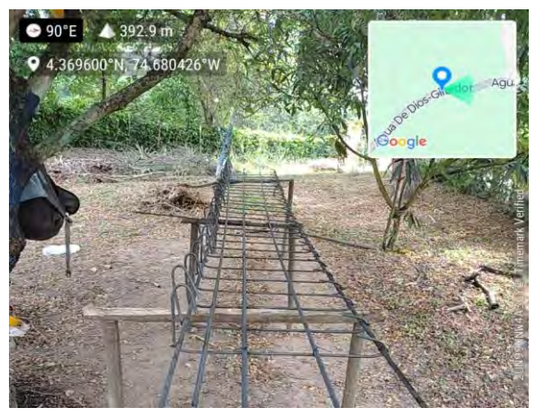
10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

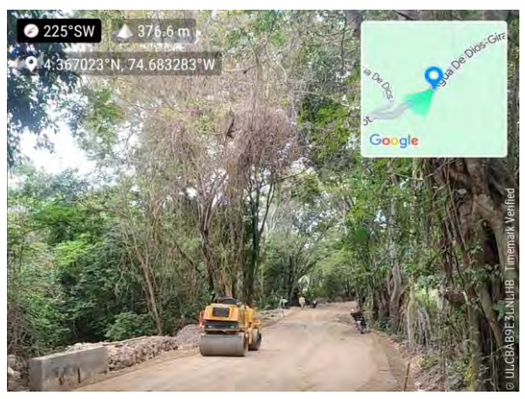
11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

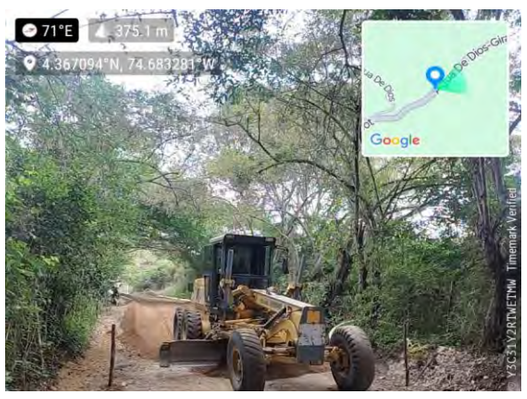
12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA





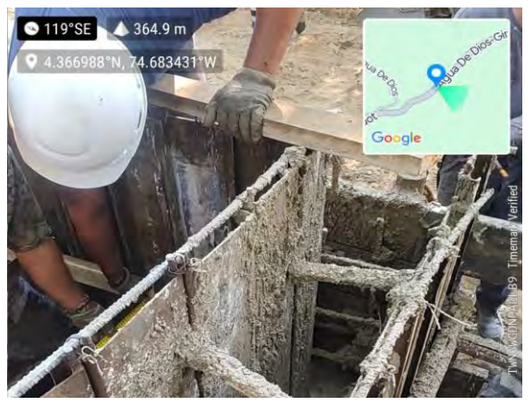














DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ING. HERNANDO VILLOTA POSSO

ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	**CÓDIGO**	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	**VERSIÓN**	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	**FECHA**	22/2/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

INSERTAR LOGO INTERVENTORÍA	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**FECHA**	lunes, 5 de enero de 2026	**SEMANA No.**	**34**	DEL	**29-dic-25**	AL	**4-ene-26**

OBJETO DEL CONTRATO	**"Rehabilitación y mantenimiento de la vía que conduce desde el sector Sopapo (municipio de Ricaurte) al casco urbano del municipio de Agua de Dios, Cundinamarca"**
LOCALIZACIÓN PROYECTO	**El proyecto contempla dos tramos de intervención: el Tramo 1 de 1.5 km desde el casco urbano de Agua de Dios hasta la escuela del OBAL, y el Tramo 2 de 0.6 km desde la zona rural de Agua de Dios hasta la zona rural de Ricaurte, según las coordenadas especificadas.**

CONTRATO DE INTERVENTORIA		**CONTRATO DE OBRA PUBLICA**	
CONTRATO No.:	237 de 2025	**CONTRATO No.:**	263 de 2025
PLAZO INICIAL:	7 MESES	**PLAZO INICIAL:**	7 MESES
CONTRATISTA:	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**CONTRATISTA:**	TECNICA Y MONTAJES T&M SAS
FECHA DE INICIACIÓN:	12 de mayo de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	12 de mayo de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-
FECHA DE TERMINACIÓN:	-	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	-
PLAZO ACTUALIZADO:	-	**PLAZO ACTUALIZADO:**	-
PLAZO TRANSCURRIDO:	-	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	-
VALOR INICIAL :	$ 615.000.000	**VALOR INICIAL :**	$ 5.993.209.350
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 615.000.000	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 5.993.209.350
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 615.000.000	**VALOR POR PAGAR:**	$ 5.993.209.350
VALOR ANTICIPO:	$ 92.250.000	**VALOR ANTICIPO:**	$ 1.198.641.870
SUPERVISOR:		**SUPERVISOR:**	

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

29 diciembre. Tramo1: Se continua actividades figurado y armado de acero CI cuneta entre k0+575ª k0+580 y entre k0575 a k0+595-. Se instala aceros para alcantarilla k1+120
30 diciembre. Tramo1: Se realizan actividades de base entre K0+880 a K0+950.Se presenta no conformidad en la alcantarilla 1 de zona de inundación por parte de la interventoría se da orden demolición
31 diciembre. Tramo1: Se realizan labores de figurado de aceros en tramo1
1 enero. Dia Festivo
2 enero. Tramo1: Se continua con ceriado y compactación de vía en kk0+850 a k+1+000. Se continua con labores de figurado de aceros
3 enero. Tramo1: Se continua figurado de aceros en cunetas y se realiza cereado de base en vía en k1+000 a k1+100
4 enero. Domingo Día festivo

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRITICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	<Registra aquí únicamente las actividades de la ruta crítica>						no iniciado	no iniciado	no iniciado

Plazo del proyecto: 1 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

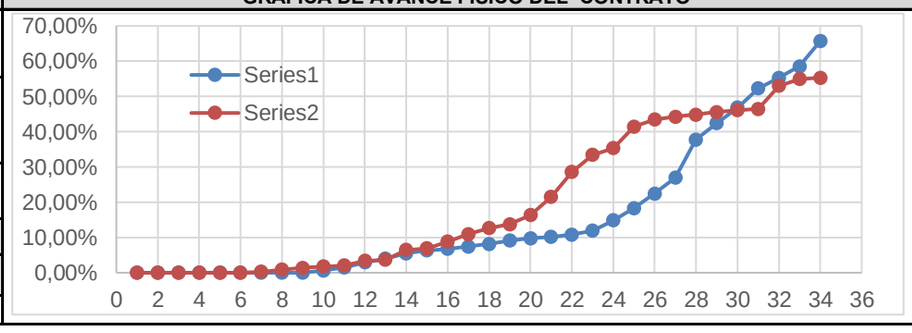
AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	58,54%	54,92%	-3,62%
Durante el periodo	7,13%	0,40%	-6,73%
Acumulado Actual	65,67%	55,32%	-10,35%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
213	238,00	- 25,00	-22,05

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

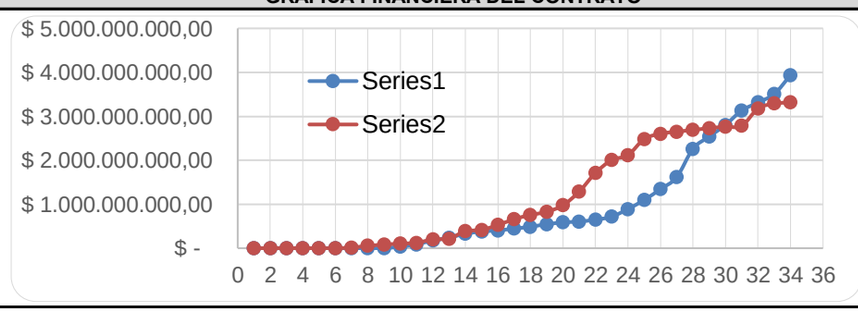
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO	ACUMULADO EJECUTADO	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 3.508.531.533	$ 3.291.505.036	94%
Durante el periodo	$ 427.438.463	$ 24.043.535	6%
Acumulado Actual	$ 3.935.969.996	$ 3.315.548.571	84%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-16%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO

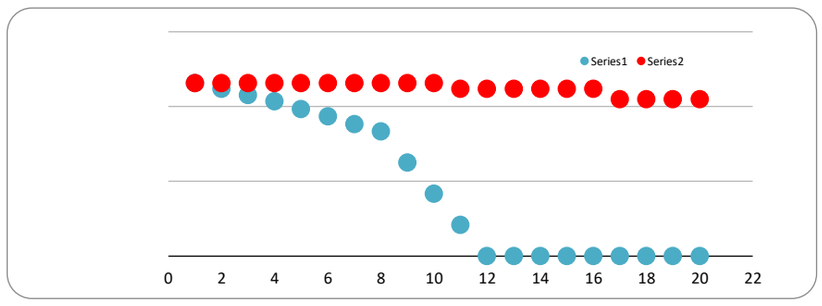


AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO			
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ -	$ 1.047.373.034	0%
Durante el periodo	$ -	$ -	0%
Acumulado Actual	$ -	$ 1.047.373.034	0%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

0%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025: Ambiental:Se evidencia en recorrido orden y aseo sin embargo las baterias de los baños se encuentran sin señalizacion se informa al ing del contratista para subsanar dicha situacion

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025:Social. En la semana de transición de año se mantuvo el monitoreo social del proyecto, verificando la continuidad de la atención comunitaria y el estado de los compromisos vigentes. Se sostuvo comunicación con el contratista para el seguimiento de actividades programadas para el inicio de 2026.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025:SST: Se evidencia en campo maletines caidos y que no estan en su lugar correcto,se evidencia sitios de trabajo sin señalizar se informa al SST del contratista

10 noviembre al 16 noviembre de 2025:

8. IDENTIFICACION DE SITUACIONES PROBLEMATICAS - ANALISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACION DE RECURSOS ECONOMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

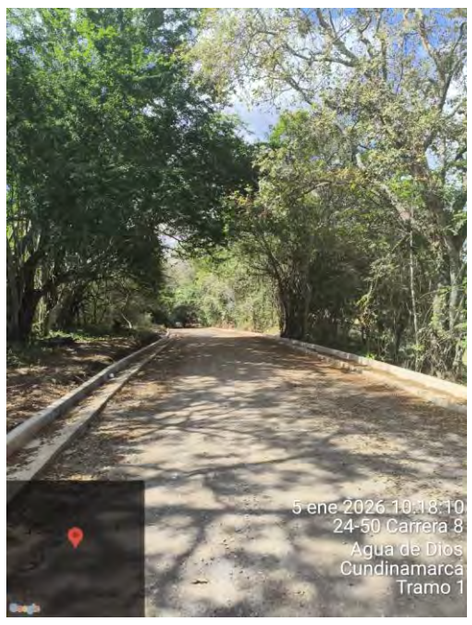
9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

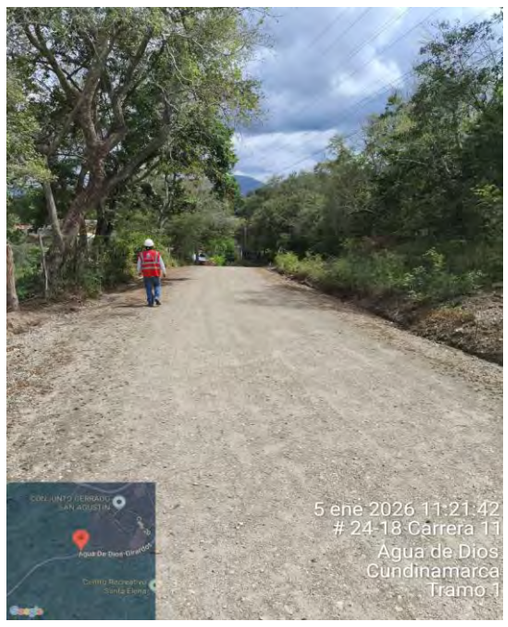












DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ING. HERNANDO VILLOTA POSSO

ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	**CÓDIGO**	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	**VERSIÓN**	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	**FECHA**	22/2/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

INSERTAR LOGO INTERVENTORÍA	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**FECHA**	lunes, 5 de enero de 2026	**SEMANA No.**	**35**	DEL	**29-dic-25**	AL	**4-ene-26**

OBJETO DEL CONTRATO	**"Rehabilitación y mantenimiento de la vía que conduce desde el sector Sopapo (municipio de Ricaurte) al casco urbano del municipio de Agua de Dios, Cundinamarca"**
LOCALIZACIÓN PROYECTO	**El proyecto contempla dos tramos de intervención: el Tramo 1 de 1.5 km desde el casco urbano de Agua de Dios hasta la escuela del OBAL, y el Tramo 2 de 0.6 km desde la zona rural de Agua de Dios hasta la zona rural de Ricaurte, según las coordenadas especificadas.**

CONTRATO DE INTERVENTORIA		**CONTRATO DE OBRA PUBLICA**	
CONTRATO No.:	237 de 2025	**CONTRATO No.:**	263 de 2025
PLAZO INICIAL:	7 MESES	**PLAZO INICIAL:**	7 MESES
CONTRATISTA:	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**CONTRATISTA:**	TECNICA Y MONTAJES T&M SAS
FECHA DE INICIACIÓN:	12 de mayo de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	12 de mayo de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-
FECHA DE TERMINACIÓN:	-	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	-
PLAZO ACTUALIZADO:	-	**PLAZO ACTUALIZADO:**	-
PLAZO TRANSCURRIDO:	-	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	-
VALOR INICIAL :	$ 615.000.000	**VALOR INICIAL :**	$ 5.993.209.350
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 615.000.000	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 5.993.209.350
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 615.000.000	**VALOR POR PAGAR:**	$ 5.993.209.350
VALOR ANTICIPO:	$ 92.250.000	**VALOR ANTICIPO:**	$ 1.198.641.870
SUPERVISOR:		**SUPERVISOR:**	

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

4 enero. Domingo Día festivo. Se registran lluvias torrenciales
5 enero Tramo1: Se realiza instalación y compactación base granular para cuneta por k0+565 a k0+88 y por costado izquierdo k0+540 a k0+575 y k1+170 a k1+230. novedad de lluvia torrenciales horas de la mañana
6 enero. Tramo1: Se realizan figurado e instalación de acero para cuneta CI en k0+1+111 a k1+216. Se instala aceros para cuneta por CD en k0+628 a k0+632 y k0+571 a k0+583. Se realiza fundida concreto 4000 psi cuneta en CI enk1+214 a k1+231 y en k0+583 a k0+577 en CD. Novedad de lluvias en horas de la mañana
7 enero. Tramo1: Se realizan instalación de aceros cuneta CD en concreto 4000psi en k1+610 a k1+617 y en k1+174 a k1+200 en CI. Se realiza concreto ciclópeo para acero vehicular predio k0+611,4 a k0+515,6. Se realiza excavación cuneta CD en k0+880 a k0+ 890. Novedad de lluvias en la tarde
8 enero. Se realiza instalación aceros cuneta CI k0+873 a k0+885 y en CD k0+540 a k0+575 También en cuneta en abscisas k1+156 a k1+174 CI y en k1+2027 a k1+230 CD. Se realiza excavación de cuneta en CD en k0+890 a K0+920. Se presentan lluvias horas de la tarde
9 enero. Se realiza instalación base, aceros de refuerzo y concreto 4000psi para cuneta CI k¡540 a k0+560 y CD en k1+178 a k1+207. Se realiza excavación encole alcantarilla doble zona de inundación en k1+150 y se realiza vaciado de solado
10 enero. Tramo1: Luvias torrenciales impiden labores de campo. se realiza labores de figurado de aceros para cunetas
11 enero. Domingo Día festivo. Se presenta como novedad lluvias torrenciales y eléctricas

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRITICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	<Registra aquí únicamente las actividades de la ruta crítica>						no iniciado	no iniciado	no iniciado

Plazo del proyecto: 1 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

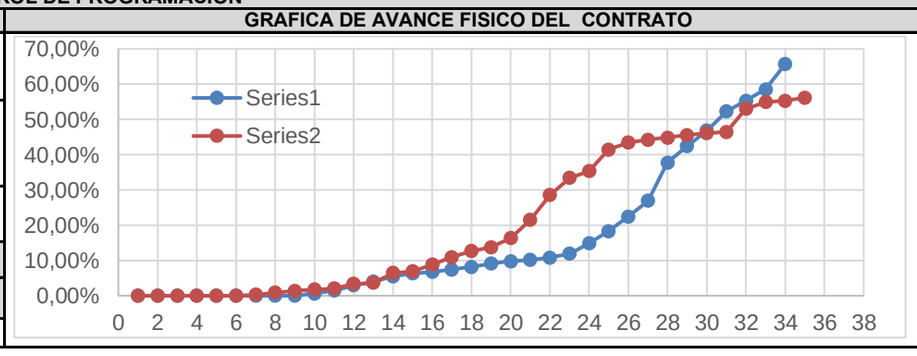
AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	65,67%	55,32%	-10,35%
Durante el periodo	9,06%	0,83%	-8,23%
Acumulado Actual	74,73%	56,15%	-18,58%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
213	238,00	- 25,00	-39,58

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

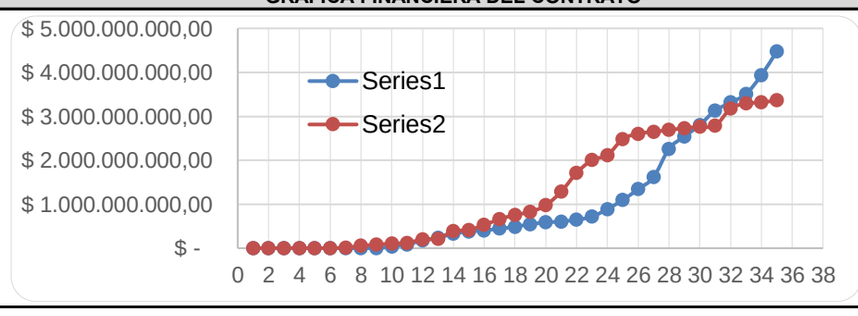
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO	ACUMULADO EJECUTADO	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 3.935.969.996	$ 3.315.548.571	84%
Durante el periodo	$ 542.808.335	$ 49.700.000	9%
Acumulado Actual	$ 4.478.778.331	$ 3.365.248.571	75%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-25%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO

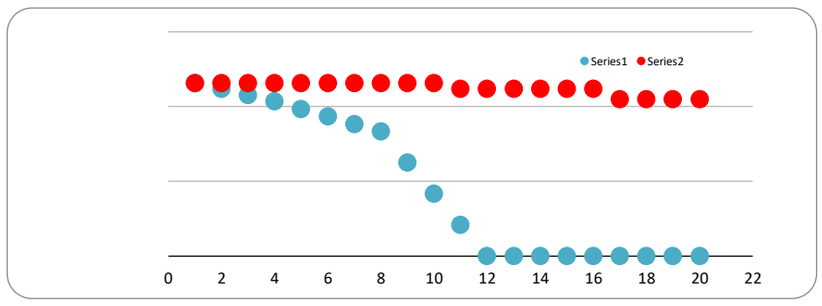


AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO			
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ -	$ 1.047.373.034	0%
Durante el periodo	$ -	$ -	0%
Acumulado Actual	$ -	$ 1.047.373.034	0%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

0%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025: Ambiental:Durante la semana el contratista realizo capacitaciones en manejo de residuos,realizo aseo a las baterias sanitarias y cerramiento señalizacion a centros de acopio de materiales.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025:Social. El componente social realizó acompañamiento a las actividades en curso y seguimiento a compromisos prediales asociados a accesos y adecuaciones menores. Se verificó la continuidad de la gestión de atención al ciudadano y el registro de las actuaciones adelantadas.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025:SST:Durante la semana el contratista realizo señalizacion de areas de alto peligro,realizo capacitacion e inducciones

10 noviembre al 16 noviembre de 2025:

8. IDENTIFICACION DE SITUACIONES PROBLEMATICAS - ANALISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACION DE RECURSOS ECONOMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

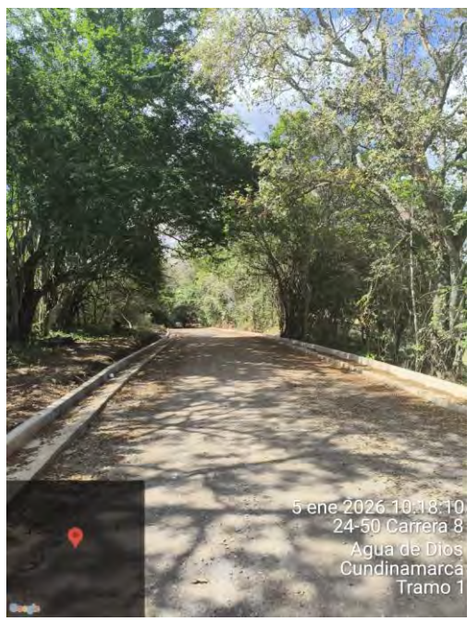
9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

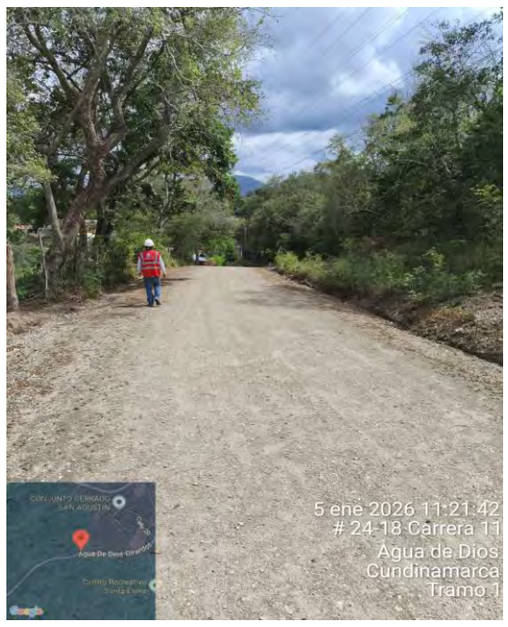












DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ING. HERNANDO VILLOTA POSSO

ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	**CÓDIGO**	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	**VERSIÓN**	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	**FECHA**	22/2/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

INSERTAR LOGO INTERVENTORÍA	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**FECHA**	lunes, 29 de diciembre de 2025	**SEMANA No.**	**36**	DEL	**22-dic-25**	AL	**28-dic-25**

OBJETO DEL CONTRATO	**"Rehabilitación y mantenimiento de la vía que conduce desde el sector Sopapo (municipio de Ricaurte) al casco urbano del municipio de Agua de Dios, Cundinamarca"**
LOCALIZACIÓN PROYECTO	**El proyecto contempla dos tramos de intervención: el Tramo 1 de 1.5 km desde el casco urbano de Agua de Dios hasta la escuela del OBAL, y el Tramo 2 de 0.6 km desde la zona rural de Agua de Dios hasta la zona rural de Ricaurte, según las coordenadas especificadas.**

CONTRATO DE INTERVENTORIA		**CONTRATO DE OBRA PUBLICA**	
CONTRATO No.:	237 de 2025	**CONTRATO No.:**	263 de 2025
PLAZO INICIAL:	7 MESES	**PLAZO INICIAL:**	7 MESES
CONTRATISTA:	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**CONTRATISTA:**	TECNICA Y MONTAJES T&M SAS
FECHA DE INICIACIÓN:	12 de mayo de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	12 de mayo de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-
FECHA DE TERMINACIÓN:	-	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	-
PLAZO ACTUALIZADO:	-	**PLAZO ACTUALIZADO:**	-
PLAZO TRANSCURRIDO:	-	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	-
VALOR INICIAL :	$ 615.000.000	**VALOR INICIAL :**	$ 5.993.209.350
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 615.000.000	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 5.993.209.350
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 615.000.000	**VALOR POR PAGAR:**	$ 5.993.209.350
VALOR ANTICIPO:	$ 92.250.000	**VALOR ANTICIPO:**	$ 1.198.641.870
SUPERVISOR:		**SUPERVISOR:**	

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

11 enero. Domingo Día festivo. Se presenta como novedad lluvias torrenciales y eléctricas durante la mañana y tarde
12 enero Lunes Dia Festivo Continua como novedad lluvias torrenciales y eléctricas durante la mañana y tarde
13 enero. Tramo1: Se realiza instalación cuneta de 4000psi cuneta CD en k0+542 a k0+ 560 y en. Se realiza excavaciones (apiques) para ubicar encole k0+340 a k0+343- Se reportan lluvias torrenciales horas de la tarde
14 enero. Tramo1: Se realizan instalación de aceros y concreto en cuneta CD en k0+530 a k0+545 y k0+528 a k0+540. Se realiza demolición cuneta CI en k0+080 a k0+190. Se realiza instalación de parrilla de acero y vaciado concreto en cuneta 4000psi en k1+156 a k1+151
15 enero. Se realiza instalación aceros y vaciado concreto 4000psi en cuneta CD k0+301 a k0+530 y k1+075 a k1+106 CI. Se realiza demolición de cuneta existente k0+185 a k0+214 CI y k0+220 a k0+247 CI
16 enero. Se realiza instalación aceros y vaciado concreto 4000psi en cuneta CD k0+508 a k0+520. Se continua con la conformación de cuneta y figurado y armado de parrillas de acero. Se extiende base granular y se realiza cereo y compactación k0+940 a k1+010
17 enero. Tramo1: Se realiza instalación aceros y vaciado concreto 4000psi en cuneta CI k0+448 a k0+505, k0+492 a k0+509 y k1+080 a k1+108
18 enero. Domingo Día festivo.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRITICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	<Registra aquí únicamente las actividades de la ruta crítica>						no iniciado	no iniciado	no iniciado

Plazo del proyecto: 1 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

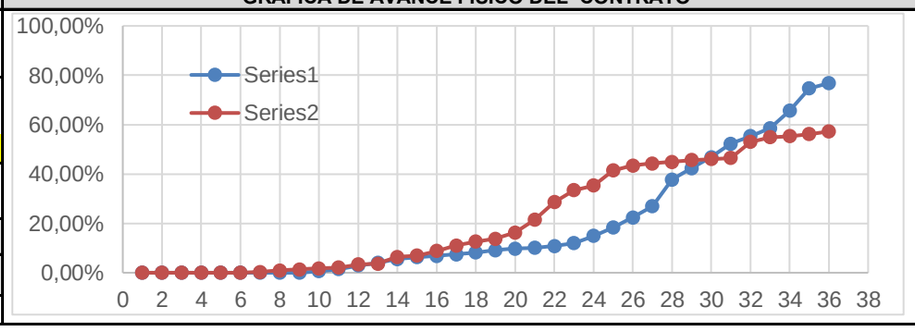
AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	74,73%	56,15%	-18,58%
Durante el periodo	2,10%	1,07%	-1,02%
Acumulado Actual	76,83%	57,22%	-19,60%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
213	231,00	- 18,00	-41,76

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

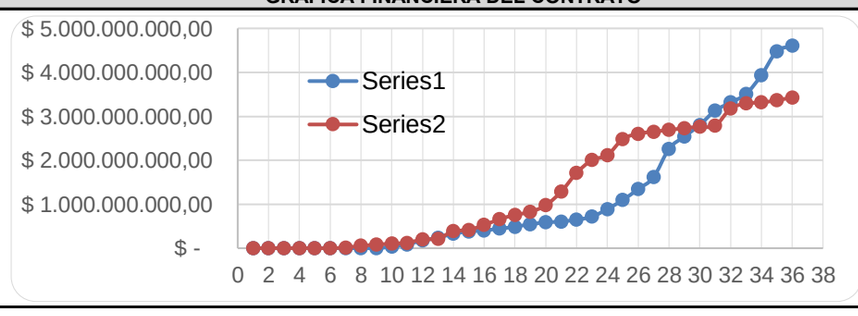
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO	ACUMULADO EJECUTADO	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 4.478.778.331	$ 3.365.205.036	75%
Durante el periodo	$ 125.663.953	$ 64.290.127	51%
Acumulado Actual	$ 4.604.442.284	$ 3.429.495.162	74%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-26%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO

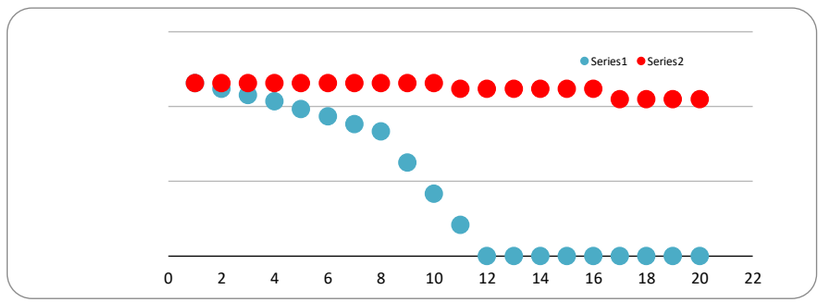


AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO			
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ -	$ 1.047.373.034	0%
Durante el periodo	$ -	$ -	0%
Acumulado Actual	$ -	$ 1.047.373.034	0%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

0%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025: Ambiental:Se realiza recorrido para verificar estado de la obra evidenciando puntos ecologicos sin señalizar

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025:Social. Durante esta semana se retomó el seguimiento regular al componente social, con énfasis en la verificación de solicitudes comunitarias y el control de condiciones de accesibilidad en zonas intervenidas. Se mantuvo activa la articulación entre interventoría y contratista.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025:SST:Se realiza recorrido para verificar estado de la obra evidenciando areas sin señalizar,personal sin dotacion

10 noviembre al 16 noviembre de 2025:

8. IDENTIFICACION DE SITUACIONES PROBLEMATICAS - ANALISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACION DE RECURSOS ECONOMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA



















DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ING. HERNANDO VILLOTA POSSO

ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	**CÓDIGO**	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	**VERSIÓN**	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	**FECHA**	22/2/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

INSERTAR LOGO INTERVENTORÍA	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**FECHA**	lunes, 26 de enero de 2026	**SEMANA No.**	**37**	DEL	**19-ene-26**	AL	**25-ene-26**

OBJETO DEL CONTRATO	**"Rehabilitación y mantenimiento de la vía que conduce desde el sector Sopapo (municipio de Ricaurte) al casco urbano del municipio de Agua de Dios, Cundinamarca"**
LOCALIZACIÓN PROYECTO	**El proyecto contempla dos tramos de intervención: el Tramo 1 de 1.5 km desde el casco urbano de Agua de Dios hasta la escuela del OBAL, y el Tramo 2 de 0.6 km desde la zona rural de Agua de Dios hasta la zona rural de Ricaurte, según las coordenadas especificadas.**

CONTRATO DE INTERVENTORIA		**CONTRATO DE OBRA PUBLICA**	
CONTRATO No.:	237 de 2025	**CONTRATO No.:**	263 de 2025
PLAZO INICIAL:	7 MESES	**PLAZO INICIAL:**	7 MESES
CONTRATISTA:	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**CONTRATISTA:**	TECNICA Y MONTAJES T&M SAS
FECHA DE INICIACIÓN:	12 de mayo de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	12 de mayo de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-
FECHA DE TERMINACIÓN:	-	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	-
PLAZO ACTUALIZADO:	-	**PLAZO ACTUALIZADO:**	-
PLAZO TRANSCURRIDO:	-	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	-
VALOR INICIAL :	$ 615.000.000	**VALOR INICIAL :**	$ 5.993.209.350
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 615.000.000	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 5.993.209.350
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 615.000.000	**VALOR POR PAGAR:**	$ 5.993.209.350
VALOR ANTICIPO:	$ 92.250.000	**VALOR ANTICIPO:**	$ 1.198.641.870
SUPERVISOR:		**SUPERVISOR:**	

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

18 enero. Domingo Día festivo.
19 enero Tramo 1: Se realiza recorrido del especialista hidráulico de interventoría, en zona de inundación conceptuando sobre hallazgos de socavación de gaviones k1+100, encole alcantarilla k1+110 y encole alcantarilla k0+300. Se realiza conformación de cunetas, instalación de base granular para cunetas k0+470 a k0+490. Se continua en la excavación para instalación de red 4 ¨ en k0+256 a k0+263. Se realiza céreo de base granular en abscisa k1+030 a k1+080. Se implementa al PMT en el Tramo 2, con colocación de maletines viales, señalización vertical y 2 auxiliares de transito
20 enero. Tramo1: Se realiza instalación de parrilla para cuneta y accesos de viviendas en k0+4469 a k0+492, se realiza instalación de concreto de 4000psi para cuneta y acceso de vivienda en abscisa k0+471 a k0+492. Se realiza conformación de cunetas, instalación base granular en abscisa k0+900 a k0+930 y k1+120 a k1+150
21 enero. Tramo1: Se realiza conformación cunetas excavación e instalación de base granular K 0+450 a K0+495 CI. Se instala aceros para cunetas en K1+118 a k1+149 CD. Se realiza vaciado concreto cunetas k1+118 a K1+ 149. Se continua con excavación red agua 4 ¨ en k0+241 a K0+249. Se realiza céreo base granular en K0+160 a k1+230
22 enero. Tramo1: Se realiza conformación cunetas y base granular en K0+450 a K0+470 CD. Se realiza céreo base granular en K1+080 a k1+150. Se continua con excavación red agua 4 ¨ en k0+198 a K0+225
23 enero. Tramo1: Se instala aceros para cunetas en K0+520 a k0+527,4 y se realiza encofrados. Realiza demolición encole alcantarilla en k1+120. Se continua con excavación red agua 4 ¨ en k0+180 a K0+198. Se realiza céreo base granular en K0+130 a k0+800
24 enero. Tramo1: Se instala aceros para cunetas en K0+147 a k0+470 CI. Se continua demolición encole alcantarilla en k1+120
25 enero. Domingo Día festivo.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRITICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	<Registra aquí únicamente las actividades de la ruta crítica>						no iniciado	no iniciado	no iniciado

Plazo del proyecto: 1 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

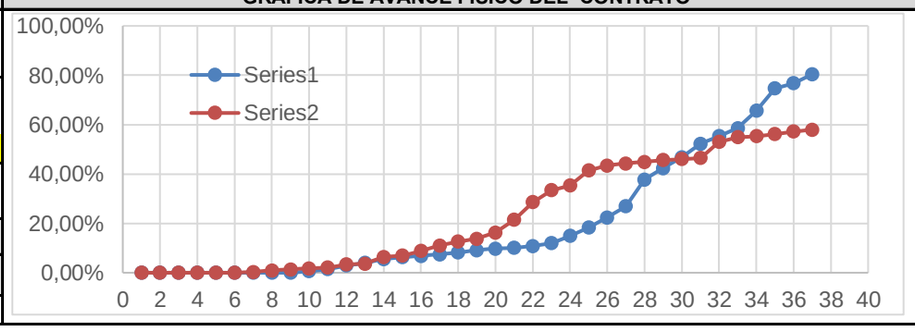
AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	76,83%	57,22%	-19,60%
Durante el periodo	3,58%	0,73%	-2,85%
Acumulado Actual	80,40%	57,95%	-22,45%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
213	259,00	- 46,00	-47,83

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

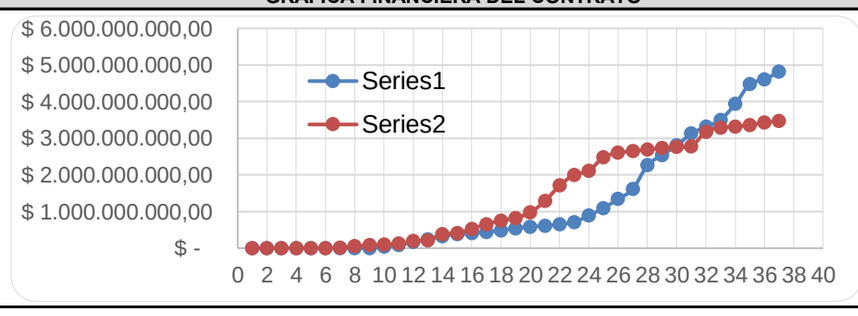
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO	ACUMULADO EJECUTADO	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 4.604.442.284	$ 3.429.495.162	74%
Durante el periodo	$ 214.359.308	$ 43.587.014	20%
Acumulado Actual	$ 4.818.801.592	$ 3.473.082.176	72%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

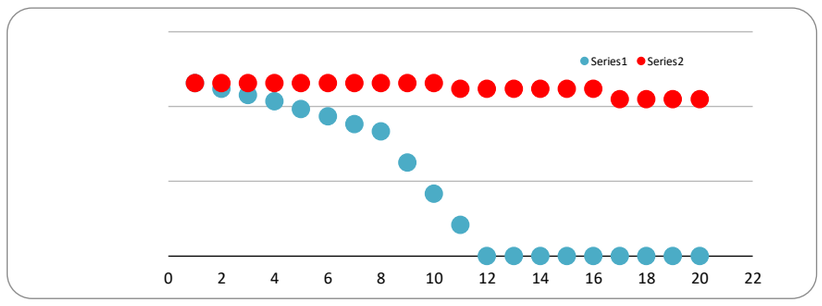
-28%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO			
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ -	$ 1.047.373.034	0%
Durante el periodo	$ -	$ -	0%
Acumulado Actual	$ -	$ 1.047.373.034	0%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

0%

4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025: Ambiental: Durante la semana se evidencia ausencia de señalizacion sw centro de acopio de materiales,ausencia de etiquetado de productos quimicos y vehiculos no autorizados en obra

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025:Social. Durante el periodo se fortaleció el seguimiento en campo, priorizando la identificación temprana de posibles afectaciones a la comunidad. Se mantuvo comunicación con el contratista para la atención preventiva de situaciones asociadas a la ejecución de obra.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025:SST:Se evidencia ausencia de señalizacion en obra se solicita al contratista señalizar las areas en donde se puede presentar un riesgo

10 noviembre al 16 noviembre de 2025:

8. IDENTIFICACION DE SITUACIONES PROBLEMATICAS - ANALISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACION DE RECURSOS ECONOMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA



















DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ING. HERNANDO VILLOTA POSSO

ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	**CÓDIGO**	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	**VERSIÓN**	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	**FECHA**	22/2/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

INSERTAR LOGO INTERVENTORÍA	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**FECHA**	martes, 2 de febrero de 2027	**SEMANA No.**	**38**	DEL	**26-ene-27**	AL	**1-feb-27**

OBJETO DEL CONTRATO	**"Rehabilitación y mantenimiento de la vía que conduce desde el sector Sopapo (municipio de Ricaurte) al casco urbano del municipio de Agua de Dios, Cundinamarca"**
LOCALIZACIÓN PROYECTO	**El proyecto contempla dos tramos de intervención: el Tramo 1 de 1.5 km desde el casco urbano de Agua de Dios hasta la escuela del OBAL, y el Tramo 2 de 0.6 km desde la zona rural de Agua de Dios hasta la zona rural de Ricaurte, según las coordenadas especificadas.**

CONTRATO DE INTERVENTORIA		**CONTRATO DE OBRA PUBLICA**	
CONTRATO No.:	237 de 2025	**CONTRATO No.:**	263 de 2025
PLAZO INICIAL:	7 MESES	**PLAZO INICIAL:**	7 MESES
CONTRATISTA:	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**CONTRATISTA:**	TECNICA Y MONTAJES T&M SAS
FECHA DE INICIACIÓN:	12 de mayo de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	12 de mayo de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-
FECHA DE TERMINACIÓN:	-	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	-
PLAZO ACTUALIZADO:	-	**PLAZO ACTUALIZADO:**	-
PLAZO TRANSCURRIDO:	-	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	-
VALOR INICIAL :	$ 615.000.000	**VALOR INICIAL :**	$ 5.993.209.350
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 615.000.000	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 5.993.209.350
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 615.000.000	**VALOR POR PAGAR:**	$ 5.993.209.350
VALOR ANTICIPO:	$ 92.250.000	**VALOR ANTICIPO:**	$ 1.198.641.870
SUPERVISOR:		**SUPERVISOR:**	

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

25 enero. Domingo Día festivo.
26 enero. Tramo 1: Se realiza instalación de parrilla para cuneta en k0+468 a k0+479 CI. Se realiza conformación cunetas excavación en roca en k0+360 a k0+400 CI. Se limpieza demolición encole alcantarilla en k1+120
27 enero. Tramo1: Se realiza instalación de parrilla para cuneta en k0+450 a k0+408 CI. Se realiza vaciado de concreto 4000psi para cunetas CI en k0+515 a k0+530 y k0+468 a k0+498 y en el CD K1+140 a K1+148,5. Se realiza excavación en alcantarilla en k1+130. Se realiza excavación red 4¨ en K0+140 a K0+182. Debido a las fuertes lluvias se presenta socavación bajo cunetas por los flujos de agua por escorrentía, se realiza mitigación con enrocado (ciclópeo) para proteger la cuneta en zona de inundación. K1+120 a K1+130
28 enero. Tramo1: Se continua con la instalación de ciclópeo aferente a la cuneta en zona de inundación K1+120 a K1+130. Se inicia construcción muro en concreto de contención para gaviones K1+122. Se realiza vaciado concreto 4000psi para cunetas CI en K0+450 a K0+470. Se continua con excavación para zanja de red de acueducto 4 ¨en K0+111 a K0+180.
29 enero. Tramo1: Se realiza vaciado concreto 4000psi para cunetas CD en k0+450 a K0+470. Se continua con muro en concreto de contención para gaviones K1+122. Se continua con excavación para zanja de red de acueducto 4 ¨ en K0+085 a K0+111. Se inicia excavación para llenos realizada por EPC inicialmente. Se deja observación por la lluvia constante en la mañana en el tramo1
30 enero. Tramo1: Se realiza instalación de parrilla para cuneta en k0+612 a k0+615 y K0+680 a K0+690 CI. Se vacía concreto 4000psi en cuneta K0+680 a K0+690. Se realiza testereado de para muro cabezal y aletas de encole K1+120 y posteriormente su vaciado. Se continua con excavación para zanja de red de acueducto 4 ¨ en K0+192 a K0+219. Se instala afirmado para lleno en K0+192 a k0+219
31 enero. Tramo1: se presentan lluvias torrenciales que afectan significativamente las actividades del día. Se presenta nuevamente la socavación de las cunetas fundidas en k1+140 a k1+150. Las aguas provienen del predio del sr cárdenas
01 febrero. Domingo Día festivo.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRITICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	<Registra aquí únicamente las actividades de la ruta crítica>						no iniciado	no iniciado	no iniciado

Plazo del proyecto: 1 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

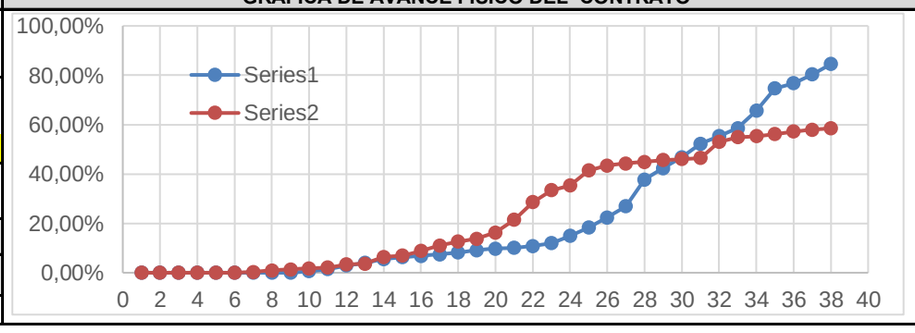
AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	80,40%	57,95%	-22,45%
Durante el periodo	4,12%	0,50%	-3,61%
Acumulado Actual	84,52%	58,45%	-26,07%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
213	631,00	- 418,00	-55,53

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

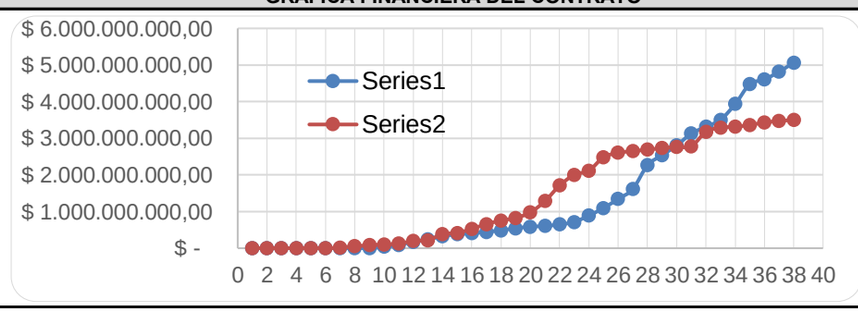
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO	ACUMULADO EJECUTADO	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 4.818.801.592	$ 3.473.082.176	72%
Durante el periodo	$ 246.628.975	$ 30.000.000	12%
Acumulado Actual	$ 5.065.430.567	$ 3.503.082.176	69%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-31%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO

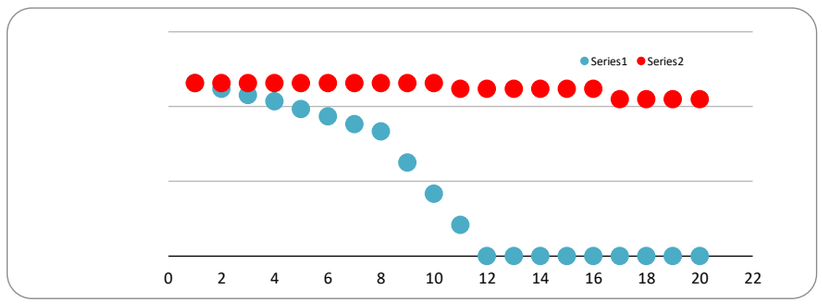


AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO			
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ -	$ 1.047.373.034	0%
Durante el periodo	$ -	$ -	0%
Acumulado Actual	$ -	$ 1.047.373.034	0%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

0%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025: Ambiental:Se realiza recorrido junto con contratista evidenciando sustancias sin etiquetar y centros de acopio de materiales abiertos

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025:Social. Se realizó monitoreo de las condiciones sociales del proyecto y verificación de la implementación de medidas de manejo en sectores con intervención activa. El equipo social continuó el acompañamiento a las acciones de obra con enfoque preventivo.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025:SST:Se realiza recorrido junto con contratista evidenciando señalizancio ausente,dotacion de epps deficiente y maquinaria sin la documentacion correcta se informa al SST del contratista para dar cierre a las no conformidades.

10 noviembre al 16 noviembre de 2025:

8. IDENTIFICACION DE SITUACIONES PROBLEMATICAS - ANALISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACION DE RECURSOS ECONOMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

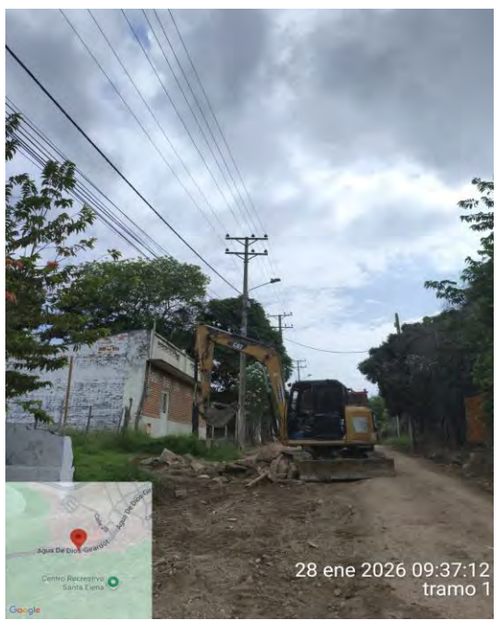
11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA





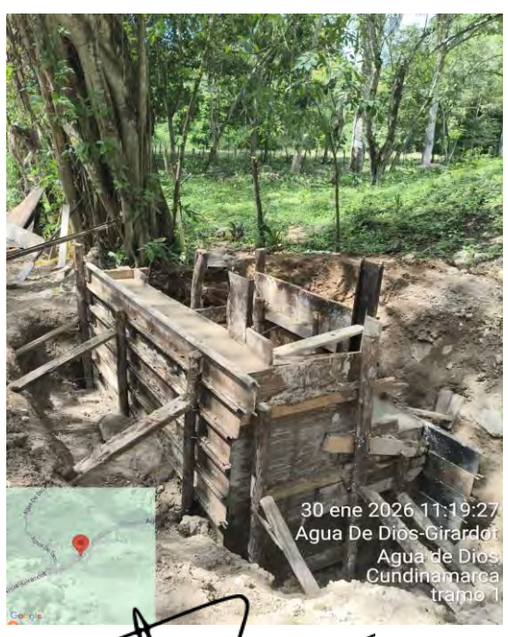














DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ING. HERNANDO VILLOTA POSSO

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/2/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

INSERTAR LOGO INTERVENTORÍA	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**FECHA**	lunes, 9 de febrero de 2026	**SEMANA No.**	**39**	DEL	**2-feb-26**	AL	**8-feb-26**

OBJETO DEL CONTRATO	**"Rehabilitación y mantenimiento de la vía que conduce desde el sector Sopapo (municipio de Ricaurte) al casco urbano del municipio de Agua de Dios, Cundinamarca"**
LOCALIZACIÓN PROYECTO	**El proyecto contempla dos tramos de intervención: el Tramo 1 de 1.5 km desde el casco urbano de Agua de Dios hasta la escuela del OBAL, y el Tramo 2 de 0.6 km desde la zona rural de Agua de Dios hasta la zona rural de Ricaurte, según las coordenadas especificadas.**

CONTRATO DE INTERVENTORIA		CONTRATO DE OBRA PUBLICA	
CONTRATO No.:	237 de 2025	**CONTRATO No.:**	263 de 2025
PLAZO INICIAL:	7 MESES	**PLAZO INICIAL:**	7 MESES
CONTRATISTA:	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**CONTRATISTA:**	TECNICA Y MONTAJES T&M SAS
FECHA DE INICIACIÓN:	12 de mayo de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	12 de mayo de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-
FECHA DE TERMINACIÓN:	-	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	-
PLAZO ACTUALIZADO:	-	**PLAZO ACTUALIZADO:**	-
PLAZO TRANSCURRIDO:	-	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	-
VALOR INICIAL :	$ 615.000.000	**VALOR INICIAL :**	$ 5.993.209.350
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 615.000.000	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 5.993.209.350
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 615.000.000	**VALOR POR PAGAR:**	$ 5.993.209.350
VALOR ANTICIPO:	$ 92.250.000	**VALOR ANTICIPO:**	$ 1.198.641.870
SUPERVISOR:		**SUPERVISOR:**	

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1 febrero. Domingo Día festivo.
2 febrero. Tramo 1: Se realiza instalación de parrilla para cuneta en k0+437 a k0+438. Se realiza instalación geotextil para instalación de filtro encole alcantarilla k1+120 y se continua con la instalación de filtro granular. Se realiza rellenos de encole alcantarilla en K0+120. Se continua con excavación para zanja de red de acueducto 4 ¨en K0+166 a K0+191.
3 febrero. Tramo1: Se realiza instalación de parrilla para cuneta en k0+108 a k0+118. Se realiza vaciado de concreto 4000psi para cunetas en k1+100 a k1+118,2 y k1+468 a k0+498 y en el CD K1+140 a K1+148,5. Se realiza instalación concreto ciclópeo para canalización plantilla descole, corresponde ALL provenientes del lote del Sr Cardenas K1+120. Se realiza instalación de parrilla para cuneta en k0+900 a k0+939,2.
4 febrero. Tramo1: Se realiza instalación de parrilla para cuneta en k1+012 a k1+029. Se realiza vaciado de concreto 4000psi para cunetas en k0+998 a k1+011. se realiza instalación aceros para encole alcantarilla K1+120 y K1+130.
5 febrero. Tramo1: Se realiza vaciado de concreto 4000psi para cunetas en k0+421 a k0+430.Se realiza instalación de aceros para muros laterales de refuerzo para encole ubicado en la abscisa k1+150 se instala formaletas metálicas y se procede al vaciado. Se realiza vaciado de concreto 4000psi para cunetas en k0+907 a k0+941 Cl. Se continuo cambio de llenos en red alcantarillado en k0+122 a k0+166.
6 febrero. Tramo1: Se realiza instalación de parrilla para cuneta en k0+424 a k0+451 y se instala formaleta. Se realiza vaciado de cabezal encole en k1+130. Se realiza instalación de parrilla para cuneta en k0+879 a k0+000 y se instala formaleta. Se instala afirmado para lleno en K0+085 a k0+122
7 febrero. Tramo1: Se realiza vaciado de concreto 4000psi para cunetas en k0+612 a k0+618 incluye rampa de acceso. Se realiza vaciado de concreto 4000psi para cunetas en k0+880 a k0+907 Cl. Se instala afirmado para lleno en K0+080 a k0+085.
08 febrero. Domingo Día festivo.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRITICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	<Registra aquí únicamente las actividades de la ruta crítica>						no iniciado	no iniciado	no iniciado

Plazo del proyecto: 1 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

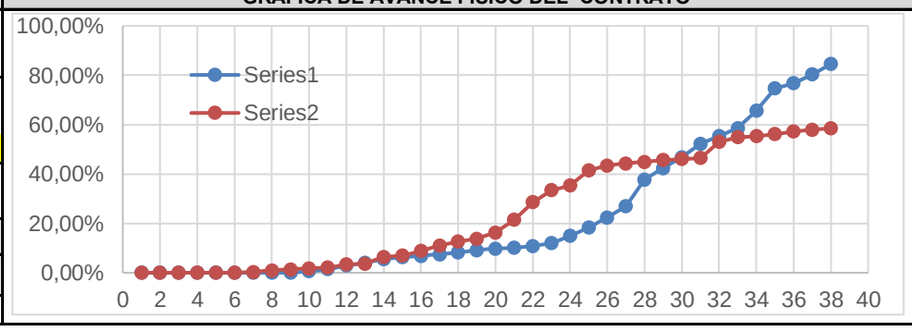
AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	84,52%	58,45%	-26,07%
Durante el periodo	13,46%	0,75%	-12,71%
Acumulado Actual	97,98%	59,20%	-38,78%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
213	273,00	- 60,00	-82,60

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

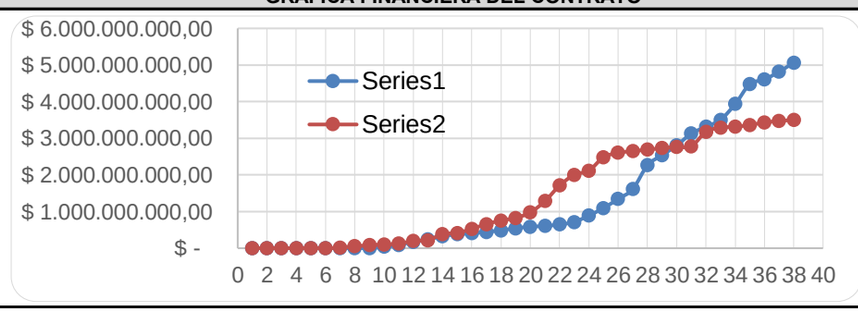
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO	ACUMULADO EJECUTADO	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 5.065.430.567	$ 3.503.082.176	69%
Durante el periodo	$ 806.749.313	$ 45.000.000	6%
Acumulado Actual	$ 5.872.179.880	$ 3.548.082.176	60%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-40%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO

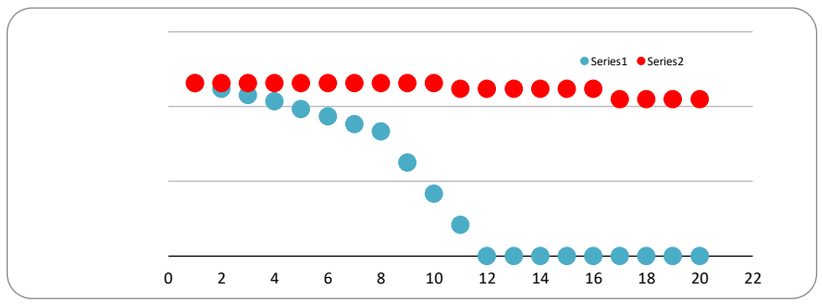


AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO			
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ -	$ 1.047.373.034	0%
Durante el periodo	$ -	$ -	0%
Acumulado Actual	$ -	$ 1.047.373.034	0%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

0%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025: Ambiental: Se evidencia ausencia de señalizacion ambiental se solicita al contratista corregir

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025:Social. Durante esta semana se efectuó seguimiento a la gestión social y a la estabilidad del relacionamiento con la comunidad del área de influencia. Se revisó la trazabilidad de las solicitudes registradas y la respuesta brindada por el contratista.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025:SST: Se evidencia ausencia de EPPS se solicta al contratista corregir

10 noviembre al 16 noviembre de 2025:

8. IDENTIFICACION DE SITUACIONES PROBLEMATICAS - ANALISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACION DE RECURSOS ECONOMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA



















DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ING. HERNANDO VILLOTA POSSO

ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	**CÓDIGO**	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	**VERSIÓN**	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	**FECHA**	22/2/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

INSERTAR LOGO INTERVENTORÍA	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**FECHA**	lunes, 16 de febrero de 2026	**SEMANA No.**	**40**	DEL	**9-feb-26**	AL	**15-feb-26**

OBJETO DEL CONTRATO	**"Rehabilitación y mantenimiento de la vía que conduce desde el sector Sopapo (municipio de Ricaurte) al casco urbano del municipio de Agua de Dios, Cundinamarca"**
LOCALIZACIÓN PROYECTO	**El proyecto contempla dos tramos de intervención: el Tramo 1 de 1.5 km desde el casco urbano de Agua de Dios hasta la escuela del OBAL, y el Tramo 2 de 0.6 km desde la zona rural de Agua de Dios hasta la zona rural de Ricaurte, según las coordenadas especificadas.**

CONTRATO DE INTERVENTORIA		**CONTRATO DE OBRA PUBLICA**	
CONTRATO No.:	237 de 2025	**CONTRATO No.:**	263 de 2025
PLAZO INICIAL:	7 MESES	**PLAZO INICIAL:**	7 MESES
CONTRATISTA:	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**CONTRATISTA:**	TECNICA Y MONTAJES T&M SAS
FECHA DE INICIACIÓN:	12 de mayo de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	12 de mayo de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-
FECHA DE TERMINACIÓN:	-	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	-
PLAZO ACTUALIZADO:	-	**PLAZO ACTUALIZADO:**	-
PLAZO TRANSCURRIDO:	-	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	-
VALOR INICIAL :	$ 615.000.000	**VALOR INICIAL :**	$ 5.993.209.350
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 615.000.000	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 5.993.209.350
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 615.000.000	**VALOR POR PAGAR:**	$ 5.993.209.350
VALOR ANTICIPO:	$ 92.250.000	**VALOR ANTICIPO:**	$ 1.198.641.870
SUPERVISOR:		**SUPERVISOR:**	

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

8 febrero. Domingo Día festivo.
9 febrero. Tramo 1: Se realiza instalación de parrilla para cuneta en k0+403 a k0+420 y se instala formaletas. Se realiza excavación para base de descole y limpieza canal. Se realiza instalación de parrilla para cuneta en k0+837 a k0+879 Cl y se instala formaleta. Se continua excavación para cambio de llenos red de alcantarillado k0+078 a k0+080 y se procede al relleno y compactación del mismo
10 febrero. Tramo1: Se realiza instalación de parrilla para cuneta en k0+392,8 a k0+403,8 y se instala encofrado. Se realiza vaciado de concreto 4000psi para cunetas en k0+393 a k0+421 CD. Se continua excavación para realizar base de descole, se instala Aceros en descole en k1+140. Se realiza vaciado concreto 4000psi para cunetas en k0+840 a k0+880 Cl. Se continua excavación para cambio de llenos red de alcantarillado k0+042 a k0+080 y se procede a su lleno y compactado.
11 febrero. Tramo1: Se realiza excavación en zona denominada de inundación, se procede a instalación de aceros para alcantarilla doble de 48¨en k0+150. Se instala concreto para base de descole. Se realiza vaciado de concreto 4000psi para cunetas en k1+140.
12 febrero. Tramo1: Se realiza instalación de aceros, testeros y vaciado de concreto 4000psi para cunetas en k0+406 a k0+427 Cl y k0+825 a k0+835 Cl. Se procede a instalar aceros de las aletas descole alcantarilla doble zona de inundación como también su encofrado. Se realiza excavación para red acueducto de 4¨y se procede la termofusión de red HD.
13 febrero. Tramo1: Se realiza instalación de aceros, testeros y vaciado de concreto 4000psi para cunetas en k0+390 a k0+400 Cl y k0+895 a k0+925 CD. Se realiza vaciado concreto descole muro cabezal zona de inundación alcantarilla doble. Se realiza excavación para red acueducto de 4¨, INGEAGUA realiza instalación de accesorios en la red HD.
14 febrero. Tramo1: Se realiza vaciado de concreto 4000psi para cunetas en k0+380 a k0+400 Cl y por el CD en k0+920 a k0+930. Se realiza excavación para acometidas de acueducto , lalabor mecánica la realiza INGEAGUAS
15 febrero. Domingo Día festivo.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRITICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	<Registra aquí únicamente las actividades de la ruta crítica>						no iniciado	no iniciado	no iniciado

Plazo del proyecto: 1 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

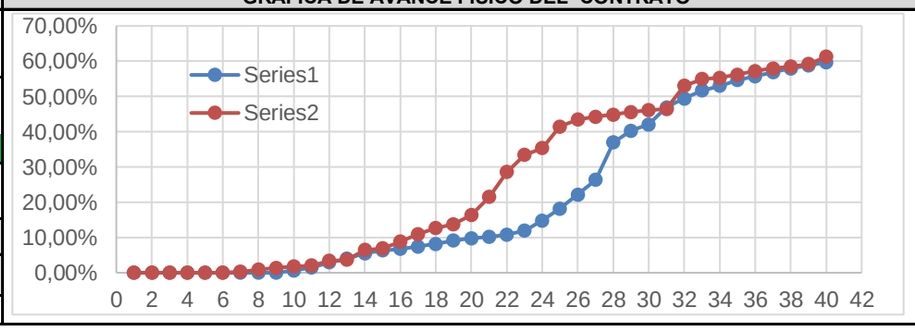
AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	58,78%	59,20%	0,42%
Durante el periodo	0,95%	2,03%	1,08%
Acumulado Actual	59,73%	61,23%	1,50%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
213	280,00	- 67,00	3,20

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

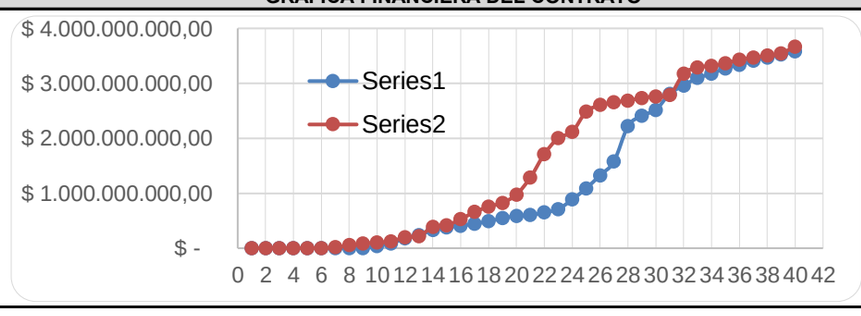
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO	ACUMULADO EJECUTADO	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 3.522.935.145	$ 3.548.082.176	101%
Durante el periodo	$ 56.660.828	$ 121.458.125	214%
Acumulado Actual	$ 3.579.595.973	$ 3.669.540.301	103%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

3%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO

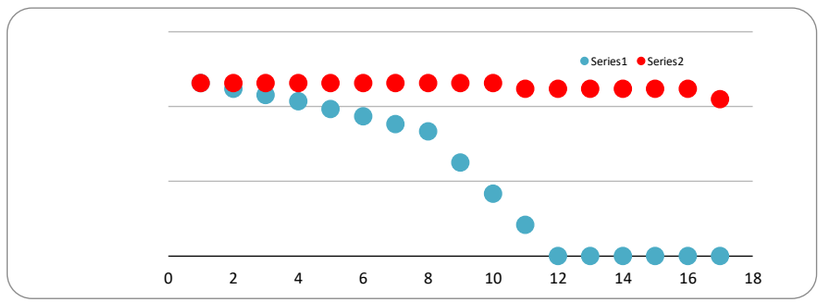


AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO			
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ -	$ 1.047.373.034	0%
Durante el periodo	$ -	$ -	0%
Acumulado Actual	$ -	$ 1.047.373.034	0%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

0%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025: Ambiental:Se realiza recorrido evidenciando ausencia de baterias sanitarias,señalizacion de centros de acopio de masteriales,maquinaria y puntos de hidratacion.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025:Social. En el periodo evaluado se mantuvo el control y acompañamiento social al proyecto, verificando la continuidad de las medidas de comunicación comunitaria y el seguimiento a compromisos vigentes, sin evidenciar novedades sociales de alto impacto.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Semana 31: 8 diciembre al 14 diciembre de 2025:SST: Se evidencia ausencia de señalizacion en obra se solicita al sst mejorar la señalizacion en obra

10 noviembre al 16 noviembre de 2025:

8. IDENTIFICACION DE SITUACIONES PROBLEMATICAS - ANALISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACION DE RECURSOS ECONOMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

























DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ING. HERNANDO VILLOTA POSSO

Bogotá D.C., 27 de febrero de 2026

DIN-ICCU-237-26-028

Señores
TÉCNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.
Atn. Ing. CARLOS BERNAL ZAMORA
Director de Obra

Referencia: Contrato ICCU-CTO-263 de 2025, cuyo objeto es: "Proyecto Rehabilitación y mantenimiento de la vía que conduce desde el sector Sopapo (municipio de Ricaurte) al casco urbano del municipio de Agua de Dios, Cundinamarca".

Asunto: Alcance y solicitud de respuesta – Oficios DIN-ICCU-237-26-021 y DIN-ICCU-237-26-022

Respetados señores,

En el marco del seguimiento técnico que adelanta esta Interventoría al Contrato de la referencia, y en atención a los oficios **DIN-ICCU-237-26-021 (**No conformidad técnica en actividades de drenaje y obras complementarias) y **DIN-ICCU-237-26-022** (Requerimiento de fortalecimiento de personal y optimización de frentes de obra), nos permitimos manifestar lo siguiente:

A la fecha de emisión del presente oficio**,** esta Interventoría no ha recibido respuesta formal por parte del contratista frente a los requerimientos técnicos y operativos allí consignados, los cuales fueron emitidos con fundamento en los recorridos de campo y en las condiciones reales observadas en los Tramos 1 y 2 del proyecto.

Cabe recordar que en el oficio 022 se dejó constancia de que la disponibilidad de personal y la organización de frentes de trabajo resultaban limitadas frente a las necesidades reales de producción, situación que podría comprometer el cumplimiento de la programación vigente y la adecuada secuencia constructiva del proyecto.

De igual manera, en el oficio 021 se señalaron no conformidades técnicas en actividades de drenaje y obras complementarias que requerían la adopción de medidas correctivas por parte del contratista.

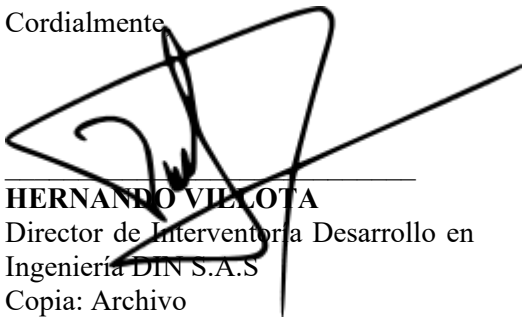
En virtud de lo anterior, esta Interventoría reitera la necesidad de contar con un pronunciamiento formal, mediante el cual el contratista:

- Informe las acciones correctivas implementadas o por implementar frente a las no conformidades técnicas señaladas.
- Remita el plan de fortalecimiento de personal y optimización de frentes previamente solicitado.

- Indique el cronograma de atención de las actividades pendientes identificadas por la Interventoría.

Lo anterior resulta indispensable para verificar la recuperación de rendimientos de obra y asegurar la adecuada continuidad técnica del proyecto.

Cordialmente,



HERNANDO VILLOTA
Director de Interventoría Desarrollo en Ingeniería DIN S.A.S
Copia: Archivo
Elaboró: FCV

Bogotá D.C., 27 de febrero de 2026

DIN-ICCU-237-26-029

Señores
TÉCNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.
Atn. Ing. CARLOS BERNAL ZAMORA
Director de Obra

Referencia: Contrato ICCU-CTO-263 de 2025, cuyo objeto es: "Proyecto Rehabilitación y mantenimiento de la vía que conduce desde el sector Sopapo (municipio de Ricaurte) al casco urbano del municipio de Agua de Dios, Cundinamarca".

Asunto: Concepto favorable Informe Técnico Mensual 09 – Enero de 2026

Respetado Ingeniero:

En cumplimiento de las funciones de interventoría y luego de la revisión del Informe Técnico correspondiente al mes de enero de 2026, se constató que la información presentada se encuentra debidamente soportada y ajustada a las observaciones previamente realizadas.

El análisis integral de los aspectos técnicos, administrativos y financieros permite emitir **concepto favorable** al informe en mención, quedando este habilitado para su trámite.

Cordialmente,

HERNANDO VILLOTA
Director de Interventoría Desarrollo en
Ingeniería DIN S.A.S

Copia: Archivo
Elaboró: FCV

Bogotá D.C., 02 de marzo de 2026
DIN-ICCU-237-26-030

Señores
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIÓN DE CUNDINAMARCA
ICCU
LAURA DANIELA NIETO GUTIÉRREZ
Supervisora del ICCU
Bogotá

REFERENCIA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU-CTO-237 DE 2025, CUYO OBJETO ES: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA".

Asunto: Remisión de pólizas actualizadas del contrato 237 de 2025

Respetada Supervisora:

Conforme al pliego de condiciones

Dando continuación al contrato de la referencia, me permito adjuntar la siguiente documentación:

- PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL No. 21-44-101464879 Actualizada a prorroga No 2..

Lo anterior para su revisión y aprobación, las mismas ya se encuentran cargadas en la plataforma SECOP II, quedamos atentos a los trámites pertinentes (ANEXO 6).

Agradecemos la atención prestada.

Cordialmente,



HERNANDO VILLOTA
Director de Interventoría Desarrollo
en Ingeniería DIN S.A.S

Anexos: tres (3) Folios

Copia: Archivo
Elaboró: FCV

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**ANTIGUO COUNTRY**	**21**	**21-44-101464879**	**6**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
18	**02**	**2026**	**12**	**05**	**2025**	**00:00**	**12**	**12**	**2030**	**23:59**	**ANEXO DE PRORROGA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN
	DESARROLLO EN INGENIERIA S.A.S.	**NIT: 800.214.601-8**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CR 28 BIS NRO. 49 A - 13	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	2124300

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN
	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	**NIT: 900.258.711-1**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
CALLE 26 51-53	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	6017491624

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

AMPARAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO DE INTERVENTORIA ICCU-237 DE 2025 DE FECHA 07/03/2025 CUYO OBJETO ES:INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA,AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA VIA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPADO (MUNICIPIO DE RICAURTE)AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA.

NOTA:

LOS AMPAROS DE CUMPLIMIENTO Y BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO, ESTARAN VIGENTES HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO.

EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO TENDRA UNA VIGENCIA DE CINCO (5)AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE RECIBO FINAL DE LA OBRA.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	**12/05/2025**	**11/08/2026**	**$76,185,909.00**	**$76,185,909.00**
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	**12/05/2025**	**11/08/2026**	**$92,250,000.00**	**$92,250,000.00**
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	**12/05/2025**	**11/04/2029**	**$38,092,954.50**	**$38,092,954.50**
CALIDAD DEL SERVICIO	**12/12/2025**	**12/12/2030**	**$228,557,727.00**	**$228,557,727.00**

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y DE ACUERDO CON LA PRORROGA No.2 DE FECHA 11 DE FEBRERO DE 2026, SE ACTUALIZA LA VIGENCIA A LOS AMPAROS DE LA CITADA POLIZA EN DOS (2)MESES MAS, QUEDANDO COMO NUEVA FECHA DE TERMINACION DEL PLAZO CONTRACTUAL EL 11 DE ABRIL DE 2026. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES Y SIN MODIFICAR.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ******61,752.00	$ *******8,000.00	$ ******13,253.00	$ **********83,005.00	$ ******435,086,590.50	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
DPS ASESORES LTDA	133410	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

21-44-101464879

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-44-101464879	6

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
18	02	2026	12	05	2025	00:00	12	12	2030	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	DESARROLLO EN INGENIERIA S.A.S.		NIT: 800.214.601-8
DIRECCIÓN: CR 28 BIS NRO. 49 A - 13	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO:	2124300

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU		NIT: 900.258.711-1
DIRECCIÓN: CALLE 26 51-53	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	6017491624

ADICIONAL:



VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ******61,752.00	$ *******8,000.00	$ ******13,253.00	$ ***********83,005.00	$ ******435,086,590.50	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑÍA	% PART.	VALOR ASEGURADO
DPS ASESORES LTDA	133410	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

FORMA DE PAGO		
BANCO	CHEQUE No.	VALOR

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

(415)7709998021167(8020)11005141312341(3900)000000083005(96)20260512

REFERENCIA PAGO:

1100514131234-1

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-44-101464879	6

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
18	02	2026	12	05	2025	00:00	12	12	2030	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
DESARROLLO EN INGENIERIA S.A.S.			**NIT: 800.214.601-8**
DIRECCIÓN: CR 28 BIS NRO. 49 A - 13	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	2124300

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU			**NIT: 900.258.711-1**
DIRECCIÓN: CALLE 26 51-53	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	6017491624

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

21-44-101464879

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Bogotá D.C., 02 de marzo de 2026

DIN-ICCU-237-26-031

Señores
TÉCNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.
Atn. Ing. CARLOS BERNAL ZAMORA
Director de Obra

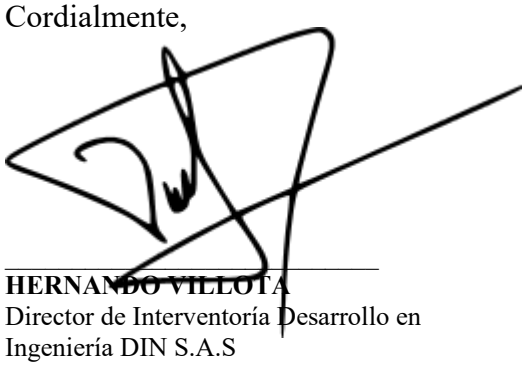
Referencia: Contrato ICCU-CTO-263 de 2025, cuyo objeto es: "Proyecto Rehabilitación y mantenimiento de la vía que conduce desde el sector Sopapo (municipio de Ricaurte) al casco urbano del municipio de Agua de Dios, Cundinamarca".

Asunto: Aprobación del Informes SST y AMBIENTAL No.9

Cordial saludo.

Una vez revisada la documentación enviada por ustedes mediante oficios GC-T&M-2026-0024 y GC-T&M-2026-0025 se emite concepto de aprobación.

Cordialmente,



HERNANDO VILLOTA
Director de Interventoría Desarrollo en
Ingeniería DIN S.A.S

Copia: Archivo
Elaboró: FCV

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

Bogotá, 02 de febrero de 2026

GC-T&M-2026-0014

Señores:
DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 con objetito "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA"

Asunto: Remisión diseños de señalización vial Tramo 1 y 2

Cordial saludo,

Mediante el presente nos permitimos remitir a su consideración y aprobación los siguientes documentos correspondientes a los diseños de señalización horizontal y vertical de los tramos 1 y 2 del proyecto:

1. Informe técnico de señalización vial
2. Planos de señalización vial en formato PDF
3. Cuadro de cantidades de obra de señalización vial detallado por tramos.

Los documentos se adjuntan al presente oficio en archivos digitales debidamente nombrados y organizados en carpeta comprimida.

Solicítanos que se proceda a la revisión técnica de los mismos y, una vez verificado su cumplimiento con las normas técnicas, contractuales y de seguridad vial aplicables, se emita la aprobación correspondiente o, en su defecto, se comuniquen las observaciones o requerimientos adicionales para su corrección y nueva presentación.

Atentamente,

_____
CARLOS AUGUSTO BERNAL ZAMORA
Director de obra
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S
CTO ICCU 263 2025

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

GC-T&M-2026-0015

Bogotá, 02 de febrero de 2026

Señores:
DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 con objeto "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA"

Asunto: Solicitud de gestión ante la entidad contratante (ICCU) para suministro accesorios profundización red de 12"

Cordial saludo,

En desarrollo de las actividades contractuales del tramo 1 del proyecto, se ejecuto la renovación de la alcantarilla existente, consistente en el cambio de tubería de 24" a 36" y la construcción de encole y nos encontramos a la espera para realizar la construcción del descole.

En el momento de la intervención, se identificó que a la salida de la nueva tubería se encuentra una red de acueducto de 12" que transporta agua cruda, la cual quedaría expuesta tras la ejecución de la obra. Para mitigar este riesgo y garantizar la integridad de la red y la seguridad vial, se propuso realizar la profundización de dicha red en el sector correspondiente a la abscisa K1+450.

Esta actividad de profundización no se encuentra contemplada dentro del alcance contractual del contrato vigente, por lo cual se procedió a coordinar con la empresa prestadora del servicio de acueducto en el municipio de Agua de Dios, INGEAGUA S.A.S., quien mediante oficio de fecha 20 de agosto de 2025 indico los accesorios especiales requeridos para ejecutar dicha maniobra de manera adecuada.

- 4 semicodos PVC RDE-21, unión mecánica, radio largo 12" x 22.5°
- 2 uniones dresser HD 12"
- 2 restrictores HD para tubería PVC RDE21 de 12"

Específicamente los restrictores solicitados, dada la naturaleza no común de estos accesorios (no se han utilizado en ninguna otra sección de la red y no son de fabricación estándar), no fue posible ubicar un proveedor hasta el día lunes 19 de enero de 2026, la cotización correspondiente por parte

GC-T&M-2026-0015

del proveedor fue recibida el día miércoles 28 de enero, pues fue necesario generar esquemas por parte nuestra para la fabricación de dicho accesorio.

Dado lo anterior y considerando que el termino de ejecución del contrato vence el 11 de febrero de 2026, resulta imperativo avanzar en esta zona para culminar el descole de la alcantarilla y habilitar el tramo, actualmente, se mantiene la zona aledaña sin cunetas precisamente para permitir la realización de esta maniobra, lo que impide continuar con otras actividades programadas en el sector.

Por lo expuesto. Solicitamos respetuosamente su valiosa gestión ante la entidad contratante (Instituto de caminos y construcciones de Cundinamarca - ICCU) para que coordine con INGEAGUA S.A.S. la consecución y suministro oportuno de los accesorios especiales requeridos, de tal forma que se pueda ejecutar la profundización de la red en el menor tiempo posible y evitar impactos mayores en el cronograma contractual.

Anexamos al presente oficio la cotización recibida del proveedor, se debe aclarar que la fabricación de los restrictores conlleva un tiempo de 15 días.

Quedamos a disposición para suministrar cualquier información adicional, documentación técnica o coordinación necesaria que facilite este trámite. Agradecemos de antemano su pronta atención a esta solicitud, dada la premura por la finalización del contrato.

Atentamente,

_____

CARLOS AUGUSTO BERNAL ZAMORA
Director de obra
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S
CTO ICCU 263 2025

T&M S.A.S
CIVIL ENGINEERING
NIT. 900.567.969-1
314 3923289
tym.sas@hotmail.com

Agua de Dios- Cundinamarca, Febrero 2/2026

GC T&M 2026 0016

Señores:
INTERVENTORIA DIN S.A.S
Atn. Ing. Hernando Villota
Director de Interventoría

Ref. No. CTO ICCU 263 - 2025"Rehabilitación y Mantenimiento de la Vía que conduce desde el sector Sopapo (Municipio de Ricaurte) al Casco Urbano del Municipio de Agua de Dios, Cundinamarca".

Asunto: Respuesta a compromisos del VI Comité de participación comunitaria

Cordial saludo,

Por medio de la presente, Técnicas y Montajes SAS, en su calidad de contratista de obra, se permite informar y certificar que los requerimientos técnicos y logísticos identificados durante el VI Comité de participación comunitaria llevado a cabo el 29 de enero de 2026 fueron atendidos y subsanados en su totalidad el mismo día de su generación.

Dando cumplimiento a los estándares de seguridad, higiene y gestión social del proyecto, se ejecutaron las siguientes acciones:

Sector Asivivir: Se realizó la instalación y habilitación de las unidades sanitarias (baños) requeridas para el personal





Sector Asivivir (Gestión Ambiental): Se implementó el punto ecológico con la señalización y recipientes correspondientes para el manejo integral de residuos sólidos.

Sector Asivivir (Seguridad Vial): Se asignó y posicionó de manera permanente a la controladora de tráfico para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía y el personal de obra.



Finca “El Porvenir”: Se realizaron las labores de adecuación para suavizar la rampa interna de acceso, garantizando la movilidad y atendiendo la solicitud del propietario/usuario.





Atentamente,

_____

ING. CARLOS AUGUSTO BERNAL ZAMORA
Director de Obra
TÉCNICAS Y MONTAJES T&M

Elaboro (AMPD/ Profesional Social)
Reviso (CABZ/ Director de Obra)
Aprobó (CABZ/ Director de Obra)

GC-T&M-2026-0017

Bogotá, 05 de febrero de 2026

Señores:
DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 con objeto "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA"

Asunto: Radicación propuesta técnica Alcantarilla K0+340

Cordial saludo,

Mediante el presente se envían las propuestas técnicas a realizar en la abscisa K0+340 del tramo 1 (costado derecho) , lo anterior teniendo en cuenta que este es un punto bajo de acuerdo al diseño geométrico existente, por lo tanto, en búsqueda de mantener la rasante y no afectar el nivel de las casas aledañas se mantuvo la geometría, sin embargo, al realizar las labores de campo, se encontró que la alcantarilla doble no cuenta con encole, es decir que la escorrentía recogida por las cunetas no tendrían donde descargar, generando un empozamiento de agua en esta zona baja.

Por lo anterior se procedió a excavar en búsqueda del encole, encontrando una caja ubicada en una boca calle de ingreso al barrio Asivivir, a continuación, se puede observar el registro fotográfico de lo encontrado.

	
Fotografía 1. Caja y tubería de canalización	Fotografía 2. Ubicación caja

	
Fotografía 3. Alcantarilla doble	Fotografía 4. Infiltración en suelo.

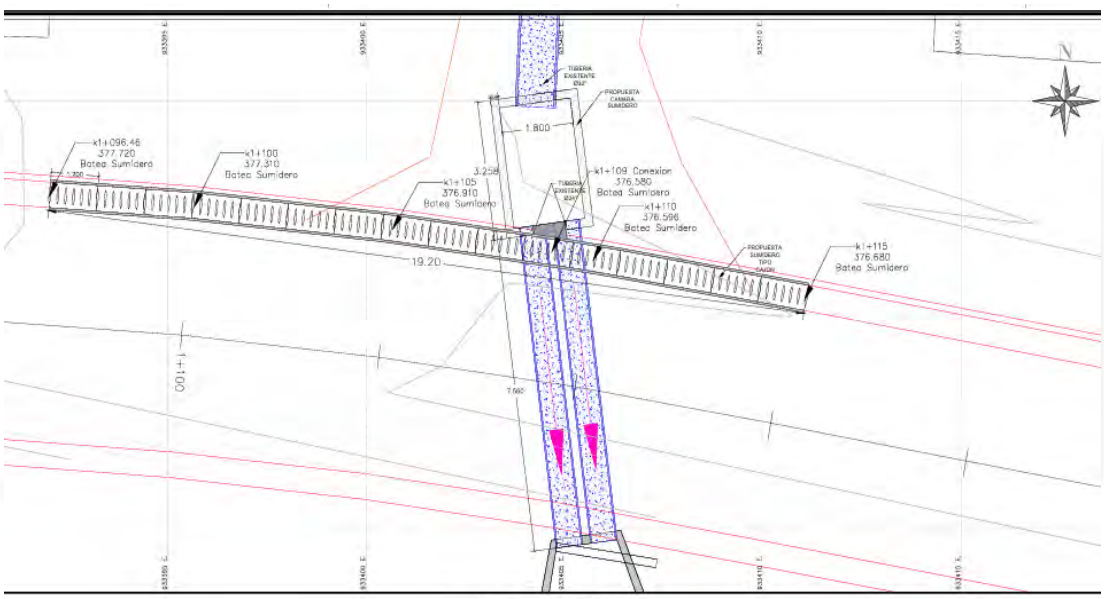
Indagando con habitantes del sector, se conoció que el encole original de la alcantarilla fue demolido, y se construyo la caja encontrada, debido a que en esa zona se trazó una vía de acceso al barrio. La alcantarilla original recibía el agua de un afluente natural, el flujo de este afluente fue canalizado 200 m aprox. aguas arriba mediante una tubería de 36" aproximadamente.

A continuación, se muestra gráficamente, lo expuesto: el cuadrado de color rojo indica la ubicación de la caja, la línea azul indica la tubería instalada para canalizar el flujo y lo resaltado en amarillo muestra la quebrada existente.



en búsqueda de garantizar que la escorrentía recogida por las cunetas a construir tenga donde descargar y sin afectar el transito vehicular por la calle existente se proponen las siguientes alternativas:

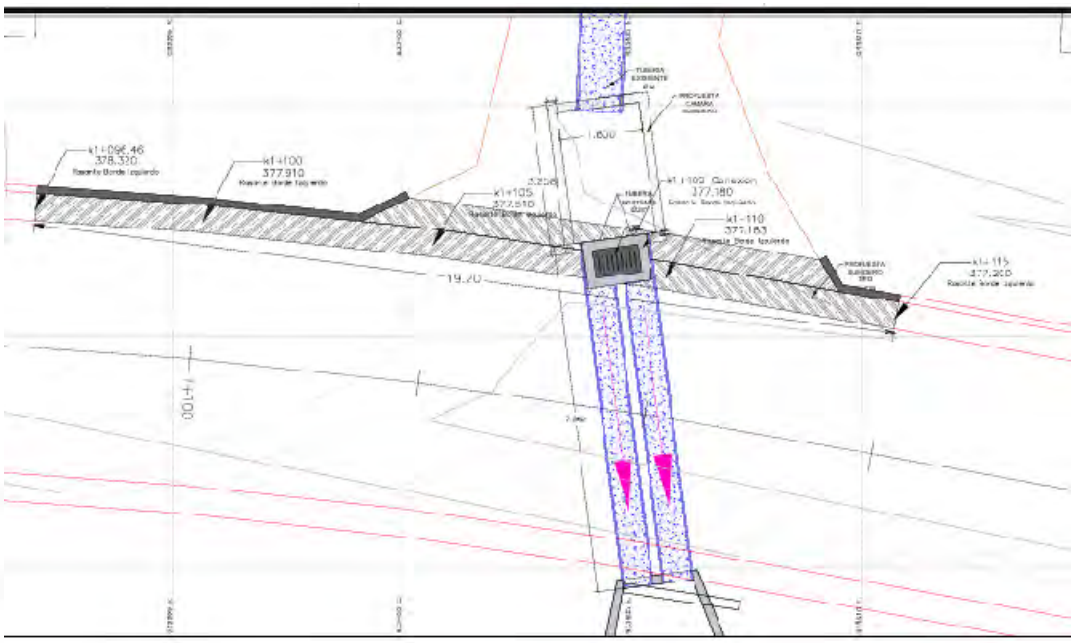
1. OPCION 1: Construcción de cárcamo de 19.20 m , construido en el costado derecho en lugar de la cuneta, cárcamo de 0.60 m de profundidad con un ancho de 0.60 m internos, dicha estructura recogería la escorrentía de las cunetas y el remanente que fluye superficialmente por el terreno ubicado al noroccidente de la caja, el sumidero descargaría las aguas recogidas hacia la caja existente



PERFIL LONGITUDINAL
PROPUESTA SUMIDERO Y ENCOLE
K1+110

2. OPCIÓN 2. Construcción de sumidero SL 100 en la abscisa K0+335 en el costado derecho, el sumidero entregaría las aguas recogidas de las cunetas y las zonas aledañas hacia la caja existente.

GC-T&M-2026-0017



A continuación, se envía el presupuesto necesario para cada alternativa:

- OPCIÓN 1:

ITEM	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	1.600	$ 823,869.00	$ 1,318,190.40
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	3.600	$ 997,190.00	$ 3,589,884.00
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	M3	467.06	$ 9,280.00	$ 4,334,316.80
EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	15.300	$ 32,640.00	$ 499,392.00
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	1.800	$ 149,050.00	$ 268,290.00
REJILLA Y MARCO HTA 0.7 X 0.3	M3	32	$ 279,690.00	$ 8,950,080.00
			TOTAL	$ 18,960,153.20

- OPCIÓN 2:

ITEM	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	0.336	$ 823,869.00	$ 276,819.98
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	1.187	$ 997,190.00	$ 1,183,265.65
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	M3	95.441	$ 9,280.00	$ 885,692.48
EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	4.528	$ 32,640.00	$ 147,808.28
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	3.000	$ 149,050.00	$ 447,150.00
REJILLA Y MARCO HTA 0.7 X 0.3	M3	4	$ 279,690.00	$ 1,118,760.00
			TOTAL	$ 4,059,496.40

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

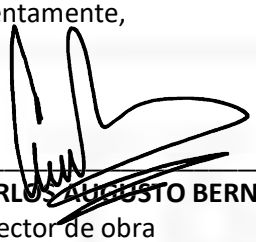
GC-T&M-2026-0017

Anexo a este oficio se anexan los siguientes planos en archivo PDF:

- Plano 1, estado actual
- Plano 2, planta y perfil opción 1
- Plano 3, detalles opción 1
- Plano 4, planta y perfil opción 2
- Plano 5, detalles opción 2

Quedamos atentos a cualquier inquietud u observación, y agradecemos pronta respuesta para poder iniciar con las obras propuestas

Atentamente,



CARLOS AUGUSTO BERNAL ZAMORA
Director de obra
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S
CTO ICCU 263 2025

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

Agua de Dios- Cundinamarca, Febrero 5/2026

GC-T&M-2026-0020

Señores:
INTERVENTORIA DIN S.A.S
Atn. Ing. Hernando Villota
Director de Interventoría

Ref. No. CTO ICCU 263 - 2025"Rehabilitación y Mantenimiento de la Vía que conduce desde el sector Sopapo (Municipio de Ricaurte) al Casco Urbano del Municipio de Agua de Dios, Cundinamarca".

Asunto: Remisión de informe mensual social No 9 V_ 01

Cordial saludo,

Dando cumplimiento a la obligación contractual, se remite para revisión informe mensual No 9 versión 01 con el reporte de las actividades llevadas a cabo del 1 al 31 de Enero 2026

Atentamente,

_____
ING. CARLOS AUGUSTO BERNAL ZAMORA
Director de Obra
TÉCNICAS Y MONTAJES T&M

Elaboro (AMPD/ Profesional Social)
Reviso (CABZ/ Director de Obra)
Aprobó (CABZ/ Director de Obra)

T&M S.A.S
CIVIL ENGINEERING
NIT. 900.567.969-1
314 3923289
tym.sas@hotmail.com

GC-T&M-2026-0021

Bogotá, 06 de febrero de 2026

Señores:
DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 con objeto "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA"

Asunto: REMISIÓN BALANCE DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES 03 V01

Cordial saludo,

Mediante el presente envió balance de mayores y menores cantidades según las observaciones realizadas en mesa de trabajo, además de incluir las cantidades para el sumidero de la abscisa K0+330, mejoramiento y protección de los gaviones y actualización de las cantidades de señalización según estudio de señalización vial.

Quedamos atentos a cualquier inquietud u observación, y agradecemos su pronta aprobación.

Atentamente,

_____
CARLOS AUGUSTO BERNAL ZAMORA
director de obra
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S
CTO ICCU 263 2025
(anexo: archivo Excel)

GC-T&M-2026-0023

Bogotá, 09 de febrero de 2026

Señores:
DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 con objeto "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA"

Asunto: Aceptación de condiciones y solicitud de tramite urgente prorroga contractual – Respuesta al oficio DIN ICCU 237 26 013

Cordial saludo,

En atención al oficio DIN-ICCU-237-26-013, mediante el cual la interventoría analiza nuestra solicitud de ampliación del plazo contractual y manifiesta la limitación de sus recursos presupuestales para acompañar la totalidad del tiempo requerido, nos permitimos informar lo siguiente:

1. TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S. acepta formalmente la alternativa propuesta por ustedes en el numeral 6 del oficio citado. En consecuencia, estamos de acuerdo con realizar la cesión de derechos presupuestales a favor del contrato de interventoría hasta por la suma de SETENTA MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL CINCUENTA Y CUATRO PESOS M/CTE ($70.989.054), para lo cual se contemplará: Pago del 40% con cargo al acta parcial de obra No. 7 (periodo febrero 2026) y el 60% restante con cargo al acta parcial de obra No. 8 (periodo marzo 2026).

2. Entendemos que dicho valor garantiza el acompañamiento de la interventoría hasta el 11 de abril de 2026, bajo un esquema de dedicación ajustada y optimización del plan de cargas para el cierre del proyecto, teniendo en cuenta que el plazo contractual vigente expira el próximo 11 de febrero de 2026. Es importante aclarar, que la aceptación de nuestra parte

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

GC-T&M-2026-0023

y en línea a las consideraciones de la interventoría en la comunicación del asunto, no se desconoce que la necesidad de la prórroga se fundamenta en motivaciones ajenas al contratista. Solicitamos amablemente, emitir el concepto técnico favorable que permita adelantar los trámites pertinentes ante el ICCU para la formalización de la prórroga de dos meses, evitando así la paralización del proyecto.

Agradecemos su disposición para buscar alternativas que permitan la culminación satisfactoria de la obra, quedando atentos al trámite de la prórroga respectiva, así como la documentación necesaria para formalizar la cesión de derechos en los términos antes descritos.

Atentamente,

JAIRO ANDRES CACERES DUARTE
REPRESENTANTE LEGAL
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S

Copia: Laura Daniela Nieto, Supervisión ICCU

GC-T&M-2026-0023

Bogotá, 09 de febrero de 2026

Señores:
DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 con objeto "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA"

Asunto: Aceptación de condiciones y solicitud de tramite urgente prorroga contractual – Respuesta al oficio DIN ICCU 237 26 013

Cordial saludo,

En atención al oficio DIN-ICCU-237-26-013, mediante el cual la interventoría analiza nuestra solicitud de ampliación del plazo contractual y manifiesta la limitación de sus recursos presupuestales para acompañar la totalidad del tiempo requerido, nos permitimos informar lo siguiente:

1. TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S. acepta formalmente la alternativa propuesta por ustedes en el numeral 6 del oficio citado. En consecuencia, estamos de acuerdo con realizar la cesión de derechos presupuestales a favor del contrato de interventoría hasta por la suma de SETENTA MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL CINCUENTA Y CUATRO PESOS M/CTE ($70.989.054), para lo cual se contemplará: Pago del 50% con cargo al acta parcial de obra No. 7 (periodo febrero 2026) y el 50% restante con cargo al acta parcial de obra No. 8 (periodo marzo 2026).

2. Entendemos que dicho valor garantiza el acompañamiento de la interventoría hasta el 11 de abril de 2026, bajo un esquema de dedicación ajustada y optimización del plan de cargas para el cierre del proyecto, teniendo en cuenta que el plazo contractual vigente expira el próximo 11 de febrero de 2026. Es importante aclarar, que la aceptación de nuestra parte

GC-T&M-2026-0023

y en línea a las consideraciones de la interventoría en la comunicación del asunto, no se desconoce que la necesidad de la prórroga se fundamenta en motivaciones ajenas al contratista. Solicitamos amablemente, emitir el concepto técnico favorable que permita adelantar los trámites pertinentes ante el ICCU para la formalización de la prórroga de dos meses, evitando así la paralización del proyecto.

Agradecemos su disposición para buscar alternativas que permitan la culminación satisfactoria de la obra, quedando atentos al trámite de la prórroga respectiva, así como la documentación necesaria para formalizar la cesión de derechos en los términos antes descritos.

Atentamente,

JAIRO ANDRES CACERES DUARTE
REPRESENTANTE LEGAL
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S

Copia: Laura Daniela Nieto, Supervisión ICCU

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

Bogotá, 09 de Febrero de 2026

GC-T&M-2026-0025

DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 con objetito "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA"

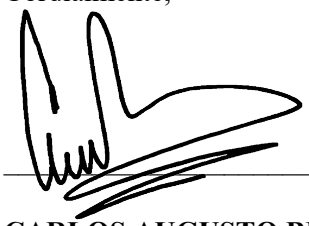
Asunto: Radicación Informe mensual Ambiental No. 9 V_01

Por medio del presente, me permito radicar el informe mensual No. 9 V_01, correspondiente al componente ambiental, referente a las actividades desarrolladas durante el mes de Enero de 2026. (01 al 31 de Enero de 2026). Adjunto al presente oficio, encontrará el informe completo en formato (PDF), así como los anexos correspondientes.

Quedo atento a cualquier observación, solicitud de ampliación o reunión para discutir los puntos expuestos en el informe.

Agradezco de antemano su atención y confirmación de recibo de este documento.

Cordialmente,



CARLOS AUGUSTO BERNAL ZAMORA
Director de obra
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S
CTO ICCU 263 2025

Anexos: Documento de informe (68 folios) + 9 carpetas de anexos

GC-T&M-2026-0026

Bogotá, 10 de febrero de 2026

Señores:
DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 con objeto "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA"

Asunto: RESPUESTA A COMUNICADO DIN ICCU 237 26 014 "OBSERVACIONES TECNICAS A LOS DISEÑOS DE SEÑALIZACIÓN VIAL"

Cordial saludo,

Una vez revisadas las observaciones emitidas mediante el comunicado **DIN-ICCU-237-26-014** a los diseños de señalización horizontal y vertical de los tramos 1 y 2, en el Municipio de Agua de Dios, nos permitimos dar respuesta en los siguientes términos:

1. Demarcación longitudinal – ausencia de líneas de borde de calzada

Observación interventoría:

Se evidencia que la propuesta presentada contempla principalmente la línea central de separación de flujos, sin incorporar de manera general las líneas de borde de calzada en ambos costados de la vía.

Las demarcaciones longitudinales constituyen un elemento fundamental para la canalización, orientación y delimitación segura de la calzada, permitiendo definir el ancho útil de circulación y mejorar la visibilidad de la vía, especialmente en condiciones nocturnas o de baja percepción visual. La ausencia de estas líneas reduce las condiciones de seguridad para los usuarios y limita la adecuada operación del corredor vial.

En consecuencia, se requiere ajustar los diseños incorporando la demarcación longitudinal de borde de vía en ambos costados, acorde con las condiciones reales de operación de los tramos intervenidos.

Respuesta: Se proyecta la demarcación mediante líneas de borde, complementadas con la instalación de tachas reflectivas de color blanco/rojo, conforme a lo establecido en el numeral 3.13 líneas de borde de calzada del Manual de Señalización Vial vigente.

Adicionalmente, se realizó el ajuste de las cantidades correspondientes a la señalización horizontal, incorporando las líneas de borde y las tachas reflectivas, con el fin de garantizar la correcta implementación del diseño propuesto

2. **Dispositivos de reducción de velocidad solicitados por la comunidad**

Observación interventoría:

Durante el desarrollo del proyecto, en distintos escenarios de participación ciudadana, comités de seguimiento y derechos de petición, la comunidad ha solicitado la implementación de medidas físicas de reducción de velocidad, particularmente resaltos en zonas específicas con presencia peatonal y dinámica de convivencia vial.

No obstante, en la documentación técnica revisada no se evidencia la incorporación de estos dispositivos dentro del diseño presentado, pese a existir requerimientos comunitarios previamente atendidos en el marco del proyecto.

Por lo anterior, se solicita evaluar e incorporar técnicamente la localización y tipología de los resaltos requeridos, sustentando su inclusión conforme a criterios de seguridad vial y operación de la vía.

Respuesta: Se aclara que, en la versión inicial del diseño (Versión No. 1), se propuso la implementación de reductores de velocidad tipo estoperoles metálicos con espigo en los puntos solicitados por la comunidad, específicamente dos (2) reductores localizados entre las abscisas K 0+000 y K 0+220, y un (1) reductor en la abscisa K 1+480.

Los criterios técnicos considerados para la definición de esta propuesta de reductores de velocidad fueron los siguientes:

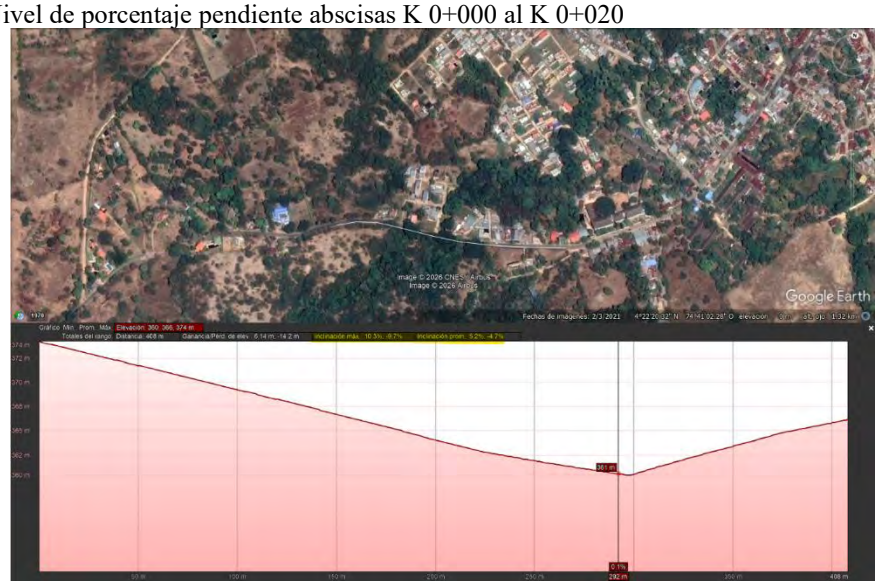
a. En el tramo comprendido entre las abscisas K 0+000 y K 0+220, no se recomienda la implementación de reductores de velocidad tipo resaltos parabólicos, debido a que el perfil de elevación del sector presenta una inclinación máxima del 10,3 % y una inclinación

promedio del 5,2 %, condición que podría afectar la circulación segura de los actores viales que transitan en sentido contrario a la pendiente.

Esta decisión se sustenta en lo establecido en el **numeral 5.5.1 "Reductores tipo resalto" del Manual de Señalización Vial de Colombia**, el cual establece que para su implementación se debe considerar la "…adecuada visibilidad, sin limitaciones de curvas horizontales o verticales que requiera una disminución permanente de velocidad." (Pág. 490). Por otra parte, se debe tener en cuenta las condiciones geométricas de la vía, en particular la curva horizontal, con el fin de no generar riesgos adicionales a la seguridad vial ni afectar la operación vehicular.

Por otra parte, los reductores de velocidad tipo **Bandas alertadoras transversales** se recomiendan implementar en sitios en donde no existan curvas pronunciadas y "…No se recomienda utilizarlas en zonas urbanizadas con uso residencial y con edificaciones habitadas, ya que se incrementan los niveles de ruido y se genera vibración al paso de los vehículos sobre estos dispositivos, creando conflictos con la comunidad." (Pág. 498) en el **numeral 5.5.2.1. Bandas alertadoras transversales del Manual de Señalización Vial de Colombia.**
Adicionalmente, el Manual de Diseño Geométrico de Carreteras del INVIAS establece que pendientes longitudinales elevadas influyen en el desempeño vehicular, particularmente en los procesos de aceleración y frenado, por lo cual la incorporación de elementos físicos de control de velocidad en este tipo de tramos debe ser evaluada cuidadosamente para no comprometer la seguridad operacional ni el confort de los usuarios de la vía.

Imagen No. 1 Nivel de porcentaje pendiente abscisas K 0+000 al K 0+020



Fuente: Elaboración propia

GC-T&M-2026-0026

Imagen No. 2



Fuente: Captura de pantalla Google Maps

Finalmente, el reductor de velocidad más recomendado es el de tipo Estoperol. El cual no tiene los inconvenientes que de los otros tipos de reductores de velocidad. Ya que no genera vibraciones y su uso es más conveniente en sectores con curvas horizontales pronunciadas.

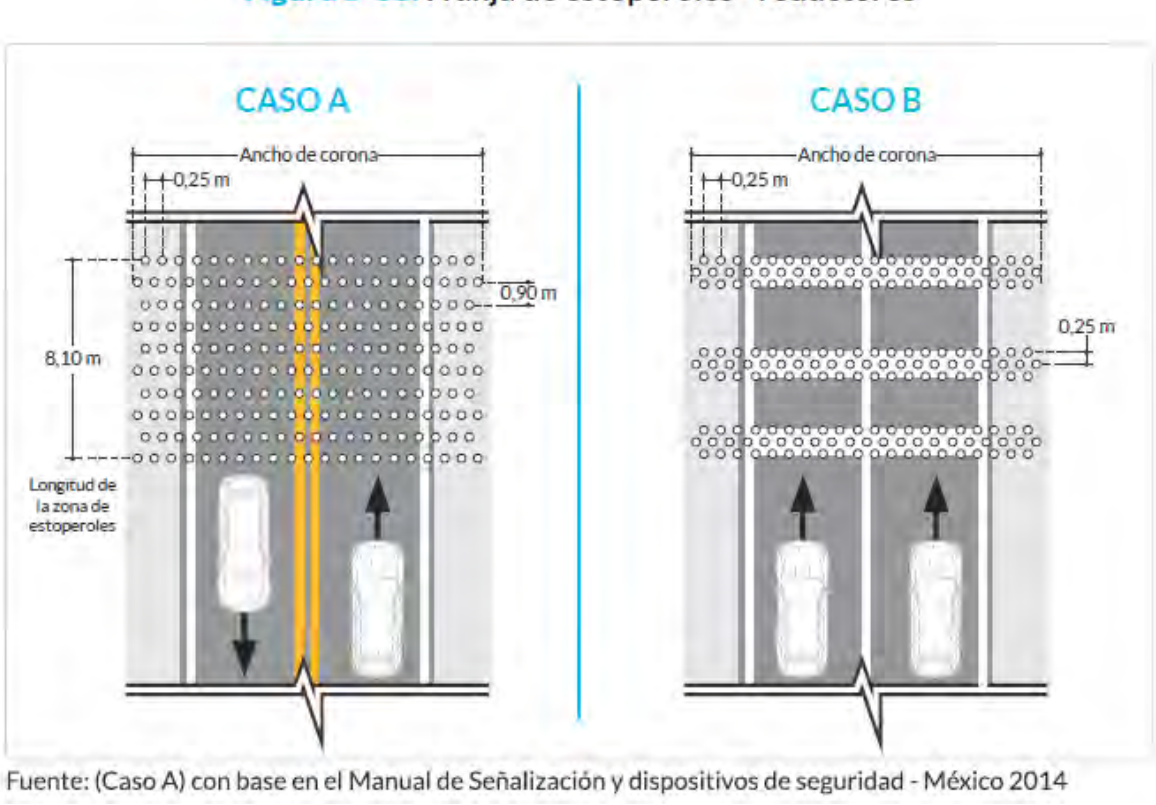
De igual manera para su implementación se tendrá en cuenta lo indicado en los numerales 5.3.4.1. Estoperoles y 5.5.2.3. Franja de estoperoles del Manual de Señalización Vial de 2024.

Imagen No. 3 Reductores de velocidad tipo estoperoles



Fuente: Captura de pantalla - Pág. 457 Manua Señalización Vial 2024

Imagen No. 4 Reductores de velocidad tipo estoperoles



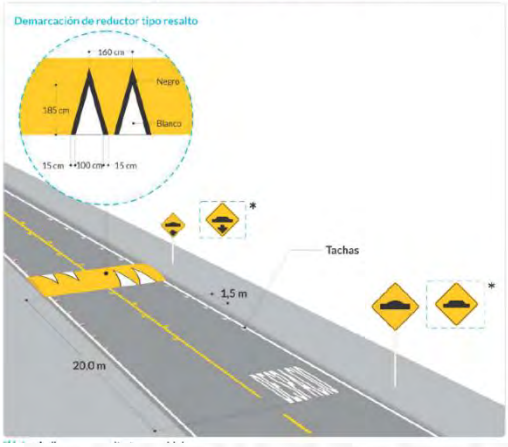
Fuente: Captura de pantalla - Pág. 500 Manua Señalización Vial 2024

b. En la abscisa K 1+480, se realizó el cambio del tipo de reductor de velocidad, sustituyendo los estoperoles por un resalto parabólico. Adicionalmente, se incluyó la señalización vertical preventiva correspondiente, que advierte sobre la proximidad y ubicación del resalto, mediante las señales SP-25 (Proximidad de resalto) y SP-25A (Ubicación de resalto), conforme al Manual de Señalización Vial vigente.

Imagen No. 5 Reductores de velocidad tipo Resalto parabólico

490 Manual de Señalización Vial / Colombia / 2024

Figura 5-29. Instalación de reductor tipo resalto

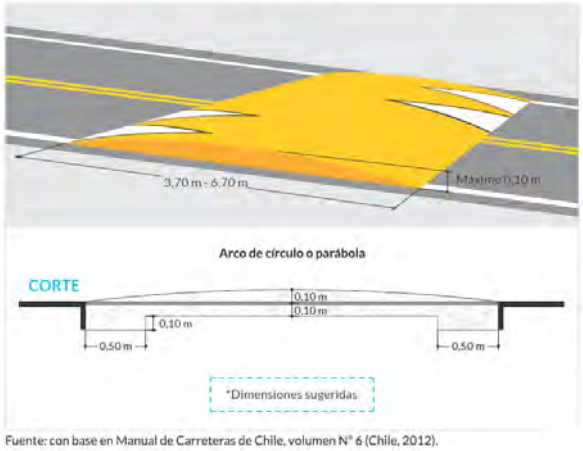


Fuente: Captura de pantalla - Pág. 490 Manua Señalización Vial 2024

Imagen No. 6 Reductores de velocidad tipo Resalto parabólico

492 Manual de Señalización Vial / Colombia / 2024

Figura 5-31. Resalto parabólico o circular



Fuente: con base en Manual de Carreteras de Chile, volumen N° 6 (Chile, 2012).

Fuente: Captura de pantalla - Pág. 492 Manua Señalización Vial 2024

Imagen No. 7 Señales SP-25 y SP-25A

SP-25 B PROXIMIDAD A REDUCTOR TRAPEZOIDAL/POMPEYANO



Esta señal se emplea para advertir a los usuarios la proximidad de un reductor de velocidad trapezoidal conocido como pompeyano, instalado como una medida de pacificación del tránsito, en pro de la seguridad vial de los usuarios de la movilidad activa. Ver *Figura 2-33. Señalización para reductor trapezoidal/ pompeyano.*

Su uso es obligatorio ante la proximidad de un reductor trapezoidal o pompeyano y se restringe a vías urbanas. Se instalará a una distancia de 40 a 60 m del pompeyano.
Esta señal debe complementarse con la señal reglamentaria SR-30 VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA, para disminuir gradualmente la velocidad de operación una vez se va acercando al resalto.

SP-25 C UBICACIÓN DE REDUCTOR TRAPEZOIDAL O POMPEYANO



Esta señal se emplea para indicar a los usuarios el sitio específico de ubicación de un reductor de velocidad trapezoidal o pompeyano, en donde la prelación de paso la tienen los peatones u otros actores viales de la movilidad activa. Su uso es obligatorio en los sitios donde existen resaltos trapezoidales.

Fuente: Captura de pantalla - Pág. 117 Manua Señalización Vial 2024

3. Conclusión

Observación interventoría:

Con base en lo expuesto, esta Interventoría considera que los diseños de señalización vial requieren ajustes técnicos previos a su aprobación, particularmente en lo relacionado con:

Inclusión de líneas de borde de calzada en ambos costados de la vía.

Evaluación e incorporación de dispositivos reductores de velocidad (resaltos) en los sectores solicitados por la comunidad.

Una vez se alleguen los diseños ajustados conforme a las observaciones aquí señaladas, esta Interventoría procederá con la revisión correspondiente y la emisión del concepto técnico definitivo.

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

GC-T&M-2026-0026

Respuesta: Se consideran atendidas las observaciones formuladas por la interventoría, toda vez que se realizaron los ajustes correspondientes en los planos, las cantidades y el informe de señalización.

Respecto a este último, se incorporó el Capítulo 9 “Ubicación de reductores de velocidad”, en el cual se presentan las recomendaciones técnicas para la implementación de los diferentes tipos de reductores de velocidad, conforme a los criterios de diseño y a la normativa vigente.

Cordialmente,

Ing. CARLOS BERNAL ZAMORA
Director de Obra
TÉCNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.

Anexo: Archivo comprimido DISEÑO AGUA DE DIOS v2.ZIP

T&M S.A.S
CIVIL ENGINEERING
NIT. 900.567.969-1
314 3923289
tym.sas@hotmail.com

Bogotá, 11 de febrero de 2026

GC-T&M-2026-0027

Señores:
DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 con objeto "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA"

Asunto: REMISIÓN AJUSTE DISEÑO GEOMETRICO ZONA BARRIO ASIVIVIR

Cordial saludo,

Por medio de la presente, remito el ajuste al diseño geométrico del tramo 1, realizado con base en lo conversado durante el recorrido de obra.

Esta modificación se localiza en la zona de Asivivir, específicamente en los primeros 307 metros desde el Hospital Herrera Restrepo hacia la escuela El Hobal. El ajuste responde a que la rasante del diseño original presentaba una elevación excesiva frente a los accesos de los predios, lo cual dejaría las viviendas en niveles inferiores respecto a la vía ("enterradas").

Adjunto a este oficio encontrará una carpeta comprimida con los siguientes documentos:

- Carteras en formato Excel.
- Archivos DWG (AutoCAD).
- Planos en PDF (Terreno natural y diseño geométrico ajustado en planta y perfil).
- Datos crudos.

Agradezco su pronta revisión y aprobación para proceder con el replanteo de la zona e iniciar las actividades de la estructura de pavimento.

Cordialmente,

_____

TÉCNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.
Atn. Ing. CARLOS BERNAL ZAMORA
Director de Obra

GC-T&M-2026-0030

Bogotá, 13 de febrero de 2026

Señores:
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA
Ing. SANDRA ROCIO CASTILLO GONZALES
SUBDIRECTORA TECNICA – SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL
Calle 26 No 51-53. Torre central Piso 6
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 con objetito "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA"

Asunto: Formalización y remisión de cesión de derechos económicos a favor del contrato de interventoría.

Respetados señores,

En el marco del Contrato de Obra ICCU-263 de 2025 y del Contrato de Interventoría ICCU-237 de 2025, y en concordancia con las gestiones adelantadas para garantizar la continuidad del acompañamiento integral de la interventoría durante el periodo adicional de ejecución, nos permitimos remitir para su revisión y trámite correspondiente el documento de cesión de derechos económicos suscrito por el contratista Técnicas y Montajes T&M S.A.S.

La presente cesión se enmarca en lo expuesto en las siguientes comunicaciones:

- Oficio GC-T&M-2026-0009, mediante el cual el contratista solicitó prórroga contractual y expuso las condiciones que han incidido en la ejecución del proyecto.
- Oficio GC-T&M-2026-0023, mediante el cual el contratista manifestó la aceptación de las condiciones requeridas para viabilizar la prórroga.

Oficios de Interventoría:

- DIN-ICCU-237-26-013, DIN-ICCU-237-26-015 y DIN-ICCU-237-26-016, en los cuales se emitió concepto técnico favorable y se dejó constancia de la necesidad de garantizar la continuidad del acompañamiento de la interventoría durante el periodo adicional.

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

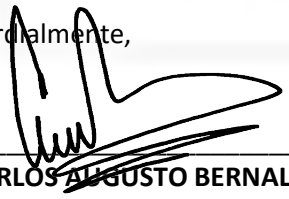
GC-T&M-2026-0030

En atención a lo anterior, se procedió a formalizar la cesión de derechos económicos a favor del contrato de interventoría, como soporte para la extensión del seguimiento técnico, administrativo, financiero, ambiental y legal del proyecto. Mediante la presente se hace entrega del documento de cesión de derechos económicos debidamente suscrito y con firmas autenticadas, para la revisión y actuaciones administrativas a que haya lugar por parte de la Entidad. Se deja constancia de que la documentación remitida corresponde a la versión formalizada por las partes y se presenta para el trámite correspondiente ante el ICCU, a continuación, se lista la documentación:

1. Contrato de cesión de derechos económicos debidamente autenticado.
2. Minuta del Contrato ICCU-263 de 2025.
3. Certificado de existencia y representación legal – T&M S.A.S.
4. Cédula del representante legal – T&M S.A.S.
5. Registro Único Tributario (RUT) – T&M S.A.S.
6. Certificado de existencia y representación legal – DIN S.A.S.
7. Cédula del representante legal – DIN S.A.S.
8. Registro Único Tributario (RUT) – DIN S.A.S.
9. Certificación bancaria – DIN S.A.S. S

Sin otro particular, quedamos atentos a cualquier requerimiento adicional que la Entidad considere pertinente.

Cordialmente,



_____
CARLOS AUGUSTO BERNAL ZAMORA
Director de obra
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.
CTO ICCU 263 2025

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

Bogotá, 23 de febrero de 2026

GC-T&M-2026-0033

Señores:
DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 con objeto "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA"

Asunto: Radicación Informe mensual Técnico Enero – Acta 07

Por medio del presente, me permito radicar el informe mensual No. 9, correspondiente al componente técnico, referente a las actividades desarrolladas durante el mes de enero de 2026. (01 al 31 de enero de 2026). Adjunto al presente oficio, encontrará el informe completo en formato (PDF), así como los anexos correspondientes.

Quedo atento a cualquier observación, solicitud de ampliación o reunión para discutir los puntos expuestos en el informe.

Agradezco de antemano su atención y confirmación de recibo de este documento.

Cordialmente,



CARLOS BERNAL ZAMORA
Director de obra
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S
CTO ICCU 263 2025

Anexos: Documento de informe (43 folios) + 8 carpetas de anexos

ANEXO

31/01/26 Estado del Clima: Llueve en el municipio durante las 06140 am hasta las 10100 am.
Por motivos de lluvias este dueño continuar con la excavacion para cambio de llave de la red de Alcantarillado.
Las fuertes lluvias realizan socavacion en la base instalada para las cunetas en Abscisa KO+400 a KO+450 CD.
Las fuertes lluvias realizan socavacion en cunetas fundidas en Abscisa K1+140 a K1+150, por dicha socavación la cuneta se fractura.
Personal en Obra: 1 Ing. Residente, 1 Ing. Inspector, 1 Topografo, 1 Primero, 2a Cadeneros, 2 Boal, 3 Maestros 12 Oficiales, 1 Operador de Retroexcavadora, 1 Operador de Volquete.
Maquinaria en Obra: 1 Vibro Compactador, 2 Retroexcavadoras 1 Minicargador, 1 Volquete.

Residente de obra — Inspector

01/02/26 Domingo - Día festivo

02/02/26 Se realiza instalacion de Acero para cunetas en Abscisa KO+437 a KO+458, se instala formaleta en este Tramo.
Se realiza instalacion de Geotextil para la instalacion de filtro en el Encole de la Alcantarilla ubicada en Abscisa K1+120, se realiza instalacion de grava para el filtro granular, se cubre con Geotextil.
Se realiza relleno en los costados del encole de la Alcantarilla ubicada en la Abscisa K1+120.
Se continua con la excavación para el cambio de llave de la red del Alcantarillado en Abscisa KO+165 a KO+197.
Se realiza el llene en la excavacion de la red de Alcantarillado en Abscisa KO+166 a KO+197.
Personal en Obra: 1 Ing. Residente, 1 Ing. Inspector, 1 Topografo, 1 Primero, 2 Cadeneros, 2 Boal, 3 Maestros

Norma
Scanned with CamScanner

12 Oficiales, 1 Operador de Retroexcavadora, 1 Operador de Volqueta.
Maquinaria en Obra: 1 Vibroconectador, 2 Retroexcavadora, 1 mini cargador, 1 Volqueta
Estado del Clima. Dia Soleado.

Residente de Obra — Interventoría

03/02/26 Se realiza instalacion de Parrilla de Acero en concreto en Abscisa H1+108 a H1+118, se realiza vaciado de concreto de 4000 PSI para cunetas en Abscisa H1+100 a H1+118,2.
Se realiza instalacion de concreto ciclopeo para la canalizacion de Aguas Lluvias proveniente del lote donde esta ubicado el encole en Abscisa H1+120.
Se realiza instalacion de Acero para cuneta en Abscisa H0+900 a H0+939,4.
Estado del Clima: Dia Soleado
Personal en Obra: 1 Ing. Residente, 1 Ing Inspector, 1 Topografo, 2 cadeneros, 1 Pintor, 2 Oficiales, 3 Maestros 12 Oficiales, 1 Operador de Retroexcavadora, 1 Operador de Volqueta.
Maquinaria en Obra: 1 Vibro compactador, 2 Retroexcavadora, 1 Minicargador, 1 Volqueta.

Residente de Obra — Interventoría

04/02/26 Se realiza instalacion de Parrillas de Acero para cunetas en Abscisa H1+012 a H1+029
Se realiza vaciado de concreto de 4000 PSI para cunetas en Abscisa H0+990 a H1+011.
Se realiza instalacion de Acero para realizar el encole de la alcantarilla ubicada en la Abscisa H1+150, se realiza vaciado del concreto para la

Norma

Scanned with CamScanner

base del encole de la Alcantarilla ubicada en la Abscisa K1+150.
Estado del Clima: Dia Soleado
Personal en obra: 1 Ing. Residente, 1 Ing. Inspector, 1 Topografo, 1 Primero, 2 Cadeneros, 2 Basl, 4 Maestros 12 oficiales, 1 Operador de Retroexcavadora, 1 Operador de Volqueta.
Maquinaria en Obra: 1 Minicargador, 1 Vibrocompactador, 2 Retroexcavadoras, 1 Volqueta.

Residente de Obra Interventoria.

05/07/16 Se realiza Vaciado de concreto de 4000 PSI para cuneta (D) en Abscisa K0+421 a K0+430.
Se realiza instalacion de Acero para Muros laterales, refuerzo de losa para encole ubicado en Abscisa K1+150, se instala formaleta y se alista para vaciado.
Se realiza vaciado de concreto en muros laterales y muro frontal del encole ubicado en Abscisa K1+150.
Se realiza vaciado de concreto de 4000 PSI para cuneta en Abscisa K0+901 a K0+941 carril izquierdo.
Se continua con la actividad de cambio de llenos para la red de Alcantarillado, se realiza excavacion en Abscisa K0+121 a K0+165, se realiza el relleno para la red del Alcantarillado en Abscisa K0+122 a K0+166, se conforma el material.
Estado del Clima: Dia Soleado
Personal en Obra: 1 Ing. Residente, 1 Ing Inspector, 1 Topografo, 1 Primero, 2 Cadeneros, 2 Basl, 4 Maestros 12 oficiales, 1 Operador de Retroexcavadora, 2 Operadores de Volqueta.
Maquinaria en Obra: 1 Minicargador, 1 Vibrocompactador, 2 Retroexcavadoras, 1 Volqueta, 1 Volqueta Doble Troque.

Residente de Obra Interventoria.

Norma

Scanned with CamScanner

06/02/26 Se realiza instalacion de Acero para cunetas en Abscisa Ko+424 a Ko+451, se instala formaleta.
Se realiza vaciado de concreto para realizar el cabezote y la losa de empalme en Cuneta ubicado en Abscisa K1+150.
Se realiza instalacion de Acero para cunetas en Abscisa Ko+879 a Ko+900, se instalan formaletas para vaciado.
Se continua con la actividad de cambio de llenos para la red del Alcantarillado, se excava en Abscisa Ko+085 a Ko+122, se instala material de relleno para estructuras en Abscisa Ko+006 a Ko+122, se compacta el material.
Estado del Clima: Dia Soleado, en la tarde llueven
Personal en Obra: 1 Ing. Residente, 1, Ing. Inspector, 1 Topografo, 1 Primero, 2 Cadeneros, 2 Bodi, 4 Maestros, 12 Oficiales, 1 Operador de Retro excavadora, 2 Operadores de Volqueta.
Maquinaria en Obra: 1 Vibro compactador, 1 Minicargador, 2 Retroexcavadora, 1 Volqueta, 1 Volqueta Doble Troque.

Residente de Obra. Interventoria.

07/02/26 Se realiza vaciado de concreto de 4000 PSI para cunetas en Abscisa Ko+612 a Ko+615, realizando rampa de Acceso.
Se realiza vaciado de concreto de 4000 PSI para cuneta en Abscisa Ko+880 a Ko+907 carril izquierdo.
Se continua con la excavación del Alcantarillado para cambio de llenos, excavando en Abscisa Ko+000 a Ko+005.
Se instala material de relleno para estructuras en Abscisa Ko+080 a Ko+006, se compacta el material.
Estado del Clima: Dia Soleado
Personal en Obra: 1 Ing. Residente, 1 Ing. Inspector, 1 Topografo, 1 Primero, 2 cadeneros, 2 Bodi, 4 maestros, 12 Oficiales, 1 Operador de Retroexcavadora, 2 Operadores de Volqueta
Maquinaria en Obra: 1 Vibrocompactador, 1 Mercargador

2 Retroexcavadoras, 1 Volqueta, 1 Volqueta Doble Troque.

Residente de Obra — Interventoria.

08/02/26 Dia Domingo - Dia Festivo

09/02/26 Se realiza instalación de Acero para cunetas en Abscisa K0+403 a K0+420, se instala formaleta para vaciado. Se realiza excavacion para realizar la base del dentro y limpieza del canal.
Se realiza instalacion de Acero para cunetas en Abscisa K0+837 a K0+879 canal izquierdo, se instala formaletas para vaciado.
Se continua con la excavación para cambio de llenos de la red del Alcantarillado, se excava en Abscisa K0+075 a K0+080.
Se instala material de relleno para estructuras en Abscisa K0+075 a K0+080, se compacta el material.
Estado del Clima: Dia Soleado
Personal en Obra: 1 Ing. Residente, 1 Ing. Inspector, 1 Topografo, 4 Primas, 2 Cadeneros, 2 Boal, 4 Maestros, 15 Oficiales, 1 Operador de Retroexcavadora, 2 Operador de Volqueta.
Maquinaria en Obra: 1 Vibro compactador, 1 Minicargador 2 Excavadoras, 1 Volqueta, 1 Volqueta Doble Troque

Residente de Obra — Interventoria.

10/02/26 Se realiza instalacion de Acero para cunetas en Abscisa K0+398,8 a K0+403,0, se instalan formaletas para el vaciado.
Se realiza vaciado de concreto de 4000 PSI para cunetas en Abscisa K0+393 - K0+421, canal derecho.
Se continua con la excavacion para realizar la base del dentro y se instala el Acero segun el diseño del dentro ubicado en la Abscisa K1+100.
Se realiza vaciado de concreto de 4000 PSI para cunetas